

FORD **TOURNEO CONNECT** / **TRANSIT CONNECT** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2020

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3750noNOR 202001 20200217090142

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne håndboken	7
Symboloversikt	7
Anbefaling for reservedeler	9
Spesielle merknader	10
Utstyr for mobilkommunikasjon	10

Personvern

Personvern	11
Servicedata	11
Hendelsesdata	12
Innstillingsdata	12
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem	13
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3	13
Nødoppringingssystemdata	14

Miljø

Beskyttelse av miljøet	15
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Høyrestyrt	16
Instrumentpanelet - Venstrestyrt	17

Barnesikkerhet

Montere barnesikring	19
Plassering av barnesikring	23
Barnesikringslåser	28

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	29
Justere sikkerhetsbelte i høyden	29
Setebeltevarsel	30

Kollisjonsputer

Virkemåte	32
Kollisjonspute for fører	32
Kollisjonspute for passasjer	33

Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden	33
Sidekollisjonsputer	34
Sidekollisjongardinene	35

Automatisk kollisjonsvars- lingssystem

Nødhjelp	36
----------------	----

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene	39
Fjernkontroll - Biler med: Nøkkelfri inngang og trykknappstart	39
Fjernkontroll - Biler med: Foldenøkkel med fjernstyring	41
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	43
Reservestilling for passiv nøkkel	43

MyKey™

Virkemåte	44
MyKey-innstillinger	44
Opprette en MyKey - Biler uten: Trykknappstart	45
Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart	45
Programmere en MyKey	46
Slette alle MyKeys	48
Kontrollere MyKey systemstatus	49
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	50
MyKey – feilsøking - Biler uten: Trykknappstart	50
MyKey – feilsøking - Biler med: Trykknappstart	50

Dører og låser

Låse og låse opp	52
Skyvedør	56
Nøkkelfri inngang	56

Innholdsfortegnelse

Bakluke

Manuell bakluke	59
-----------------------	----

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	60
Tyverialarm	60

Ratt

Justere rattet	62
----------------------	----

Viskere og spylere

Frontruteviskere	63
Automatiske viskere	63
Frontrutespylere	65
Bakvinduet viskere og spylere	65

Lys

Generelle opplysninger	66
Lyskontroll	66
Automatiske hovedlykter	67
Instrumentlysdimmer	68
Utsatt slukking av hovedlys	68
Kontroll av kjørellys	68
Tåkelys foran	70
Tåkelys bak	70
Nivåregulering av hovedlyktene	71
Svingelys	72
Retningslys	72
Interiørlys	73

Vinduer og speil

Elektriske vinduer - Biler med: Elektriske bakruter	74
Elektriske vinduer - Biler med: Ett-trykks vindu ned på førerside	75
Global åpning og lukking	75
Sidespeil	76
Interiørspeil - Biler uten: Innvendig speil med automatisk dimming	76

Interiørspeil - Biler med: Innvendig speil med automatisk dimming	76
Tilhengerfeste	77

Instrumentgruppe

Målere	78
Varsellamper og indikatorer	79
Hørbare varsler og indikatorer - Manuell girkasse	82
Hørbare varsler og indikatorer - Automatgir	82

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger	83
Kjørecomputer	85
Personaliserte innstillinger	85
Informasjonsmeldinger	85

Klimaregulering

Manuelt klimareguleringssystem	98
Automatisk klimareguleringssystem	99
Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Automatisk temperaturkontroll	100
Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Manuell temperaturkontroll	101
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete	102
Oppvarmet frontrute	102
Oppvarmet bakrute	102
Oppvarmede sidespeil	102
Ekstra varmeapparat	103
Fjernstart	106
Seter	
Korrekt sittestilling	108
Nakkestøtter	108
Manuelle seter	109
Bakseter - Lang akselavstand	113
Bakseter - Kort akselavstand	116

Innholdsfortegnelse

Oppvarmede seter	117
------------------------	-----

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	119
Sigarettenner	120
Lader for trådløst tilbehør	120

Oppbevaringsrom

Begerholdere	122
Takkonsoll	122
Klappbrett	122
Lagringsplass under sete	122
Instrumentpanelets oppbevaringsrom	123
Enhetsholder	123

Solskjermer

Generelle opplysninger	124
Tenningsbryter	124
Startknapp Tenningsbryter	125
Rattlås - Biler uten: Trykknappstart	127
Rattlås - Biler med: Trykknappstart	127
Starte en bensinmotor	128
Starte en dieselmotor - Automatgir	131
Starte en dieselmotor - Manuell girkasse	133
Slå av motoren	135
Motorvarmer	135

Unike kjørekarakteristikk

Auto-Start-Stop - Automatgir	137
Auto-Start-Stop - Manuell girkasse	138
EcoSelect	140

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsforskrifter	141
Drivstoffkvalitet - Bensin	141
Drivstoffkvalitet - Diesel	142
Plassering av påfyllingstrakt	142
Slipper opp for drivstoff	142

Drivstoffpåfylling	144
Drivstofforbruk	147

Motorens utslippskontroll

Katalysator - Bensin	148
Selektivt katalytisk reduksjonssystem	148
Bensinpartikkelfilter	153
Dieselpartikkelfilter	154

Girkasse

Manuell girkasse	159
Automatgirkasse	159

Bremser

Generelle opplysninger	162
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses	162
Parkeringsbrems - Manuell girkasse	162
Parkeringsbrems - Automatgir	163
Bakkestarthjelp	163

Antispinn

Virkemåte	165
Bruke antispinn	165

Stabilitetskontroll

Virkemåte	166
Bruke stabilitetskontroll	167

Parkeringshjelp

Virkemåte	168
Bakre parkeringshjelp	168
Fremre parkeringshjelp	170
Sidefølersystem	172
Aktiv parkeringsassistent	174
Ryggekamera	181

Innholdsfortegnelse

Automatisk fartsholder

Virkemåte	184
Bruke den automatiske fartsholderen	184
Bruke adaptiv automatisk fartsholder	185

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser	191
Intelligent hastighetsbegrenser	192
Førervarsling	193
Retningsstabilitetssystem	195
Blindsonelinformasjonsystem	199
Varsel om kryssende trafikk	200
Trafikksignalgjenkjenning	203
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt	205
Øko	206
Kollisjonsforberedelse	207

Informasjon om nåværende hovedvei

Hva er informasjon om nåværende hovedvei	213
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei	213
Kontrollere status for informasjon om nåværende hovedvei	213

Lastbærende

Generelle opplysninger	214
Bagasjefestepunkter	214
Oppbevaringsrom under golvet bak	215
Bagasjenett	215
Takgrender og lastbærere	217
Nedfellbar torpedovegg	218

Sleping

Slepe en tilhenger	220
Krengningskontroll for tilhengervogn	221
Tilhengerfeste	221

Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse	224
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir	225

Kjøretips

Redusert motorytelse	227
Økonomisk kjøring	227
Forhåndsregler for kaldt vær	227
Innkjøringsperiode	227
Kjøre gjennom vann	228
Gulvmatter	228

Nødutstyr

Nødblinklys	230
Førstehjelpssett	230
Varseltrekant	230
Drivstoffkutt	230
Starte kjøretøyet med startkabler	231
Slepepunkter	233

Sikringer

Plassering av sikringsbokser	235
Sikringsspesifikasjonstabell	236
Skifte en sikring	242

Vedlikehold

Generelle opplysninger	243
Åpne og lukke panseret	243
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™	245
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue, Venstrestyrt	246
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue, Høyrestyrt	247
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™	248
Oljepeilepinne - 1.5L EcoBlue	248
Kontroll av motorolje	248
Motorkjølevifte - Bensin	249
Motorkjølevifte - Diesel	249

Innholdsfortegnelse

Tåkelys foran	249
Bremsevæskekontroll	250
Clutchvæskekontroll - Manuell girkasse	251
Skifte 12-voltsbatteriet	251
Spylervæskekontroll	251
Kontrollere viskerbladene	251
Skifte viskerblader foran	251
Skifte viskerblader bak - Biler med: Lastedører bak	252
Skifte viskerblader bak - Biler med: Manuell bakluke	253
Skifte pære	254

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	259
Rengjøre interiøret	260
Reparere mindre lakkskade	262
Rengjøring av hjul	262

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	263
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk	263
Dekkvedlikehold	268
Bruke vinterdekk	268
Bruke snøkettinger	269
Dekktrykkovervåkingssystem	269
Skifte hjul	273
Dekktrykk	279
Dekktrykk	280
Dekktrykk	281
Dekktrykk	283
Hjulumtre	284

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy - Lang akselavstand full kombi	285
Mål for kjøretøy - Varebil med lang akselavstand og dobbelt førerhus, Transit	285

Mål for kjøretøy - Lang akselavstand	286
Mål for kjøretøy - Kort akselavstand full kombi	286
Mål for kjøretøy - Varebil med kort akselavstand og dobbelt førerhus, Transit	287
Mål for kjøretøy - Kort akselavstand	287
Mål for tilhengerfeste	288
Bilens identifikasjonsplate	289
Understellsnummer	290
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™	290
Spesifikasjoner - 1.5L EcoBlue	293
Oversikt over lypærer	295
Tall for drivstofforbruk	297
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™	297
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBlue	298

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	299
Krav til tilkoblet kjøretøy	299
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	299
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	299
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	300
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modern	300
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3	301

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	303
Endre navn eller passord til kjøretøyet's trådløse Wi-Fi-sone	303

Lydsystem

Lydenhet - Biler med: SYNC 3	304
------------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Lydenhet - Biler uten: SYNC 3	305
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler uten: SYNC 3	306
Koble til en Bluetooth®-enhet - Biler uten: SYNC 3	307
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler uten: SYNC 3	307
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler uten: SYNC 3	307
USB-port	308
Bruke stemmegjenkjenning	308

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	309
Bruke stemmegjenkjenning	311
Underholdning	317
Klima	320
Telefon	322
Navigasjon	324
Apper	328
Innstillinger	329
Feilsøking av SYNC™ 3	331

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	342
Lisensavtale	345
Samsvarserklæring	370

Innledning

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

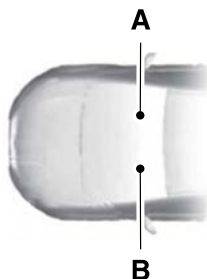
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøy ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



E154903

- A Høyre side.
- B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarslng.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.



Batterisyre.



Bremsevæskennivå.

Innledning



Bremsesystem



Bremsesvikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklokket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsing av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplodiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.

Innledning



Kontroller væskenivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Kontroller motor.



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Front rutevask og -visker.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Innledning

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

SPESIELLE MERKNADER

Se håndboken for montering av karosseri og utstyr på www.etis.ford.com/BEMM hvis du bygger om eller endrer kjøretøyet i forhold til produktspesifikasjonen.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for

å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDESESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.

- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 329).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA - BILER MED: MODEM



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkingsinformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata.

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 328).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkingsinformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektivt bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 329).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

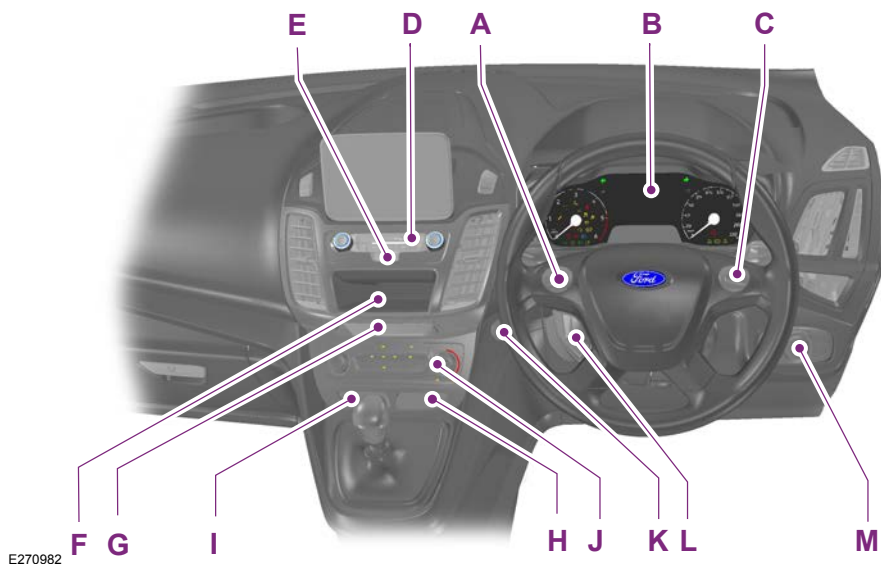
BESKYTTELSE AV MILJØET

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT

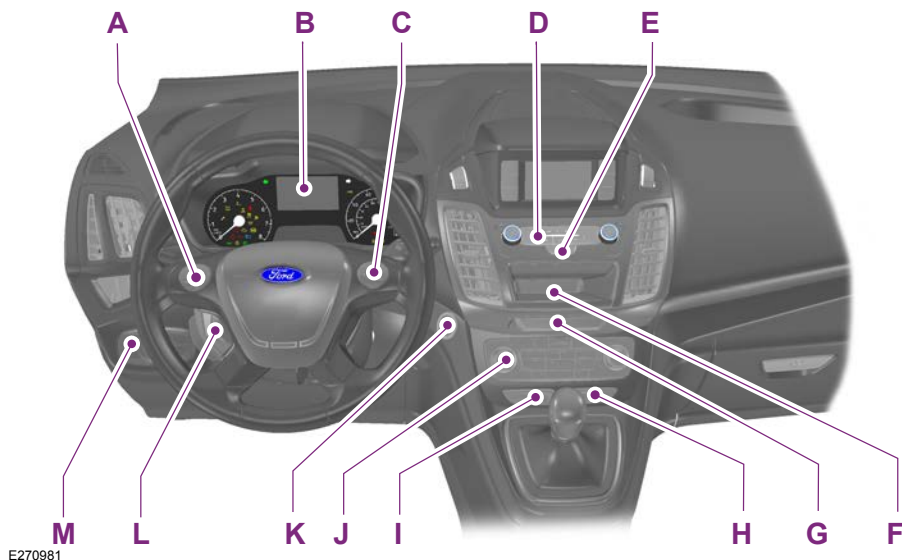


- A Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 83).
- B Instrumentgruppe. Se **Målere** (side 78).
- C Lyd- og stemmekontrollknapper.
- D Radio Se **Lydsystem** (side 304).
- E Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 230).
- F Lading av trådløst tilbehør. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 33).
- G Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 33).
- H Knapp for Auto-Start-Stop. Se **Auto-Start-Stop** (side 138). Parkeringshjelpknapp. Se **Parkeringshjelp** (side 168).
- I Antispinnbryter Se **Bruke antispinn** (side 165). EcoSelect-knapp. Se **EcoSelect** (side 140).
- J Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 98).

Rask oversikt

- K Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 125).
- L Knapper for fartsholder. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 184).
- M Hovedlys bryter. Se **Lys** (side 66).

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



- A Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 83).
- B Instrumentgruppe. Se **Målere** (side 78).
- C Lyd- og stemmekontrollknapper.
- D Radio Se **Lydsystem** (side 304).
- E Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 230).
- F Lading av trådløst tilbehør. Se **Lader for trådløst tilbehør** (side 120).
- G Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 33).

Rask oversikt

- H Knapp for Auto-Start-Stop. Se **Auto-Start-Stop** (side 138).
Parkeringshjelpknapp. Se **Parkeringshjelp** (side 168).
- I Antispinnbryter Se **Bruke antispinn** (side 165). EcoSelect-knapp. Se **EcoSelect** (side 140).
- J Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 98).
- K Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 125).
- L Knapper for fartsholder. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 184).
- M Hovedlys bryter. Se **Lys** (side 66).

MONTERE BARNESIKRING



E161855



E68916

⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

⚠ ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere) er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

Barnesikkerhet

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



E68918

Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



E68920

Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at barnesikringen ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

⚠ ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Barnesikkerhet

Beltestol (gruppe 2)



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

ISOFIX forankringspunkter



ADVARSEL: Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX-barnesikringer.

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



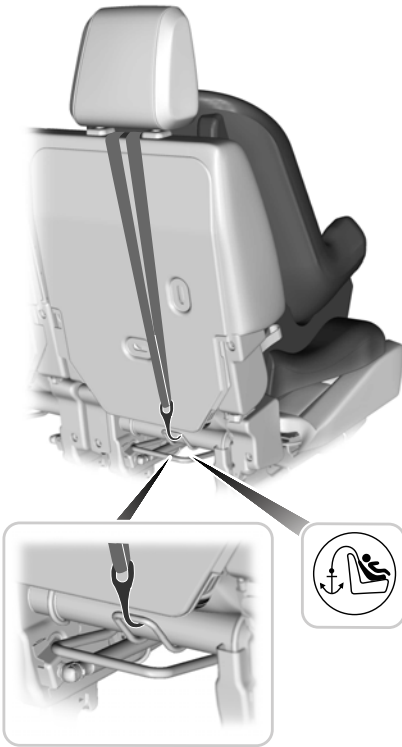
E174928

ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse kobles til ankerpunkter på andre seterad, der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX-barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for stedet du vil plassere den. Se **Plassering av barnesikring** (side 23).

Barnesikkerhet

Toppforankringspunkter



E165605

For barnesikringer med toppstropp befinner stroppefestene seg på undersiden eller baksiden av setene på andre seterad.

Feste en barnesikring med toppstropper



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjevertrekket tas av for å lette monteringen.

Merk: Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen.



E87145

2. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøy som er egnet for denne type barnesikring.



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

PLASSERING AV BARNESIKRING



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesikring og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Kontroller at barnesikringen ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Barnesikkerhet

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Opptil 22 lbs (10 kg)	Opptil 29 lbs (13 kg)	20–40 lbs (9–18 kg)	33–55 lbs (15–25 kg)	46–79 lbs (22–36 kg)
Airbag på passasjer-siden foran ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Airbag på passasjer-siden foran OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sammenfellbart passasjer sete foran med kollisjonspute ON	X	X	L ¹	L ¹	L ¹
Sammenfellbart passasjer sete foran med kollisjonspute OFF	X	L ¹	L ¹	L ¹	L ¹
Dobbelt passasjer sete foran – bare midtsetet	X	X	X	X	X
Bakseter i annen seterad	U	U	U	U	U
Bakseter i tredje seterad	U	U	U	U	U

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for plassering av barnesikringer som er godkjent for bruk i denne størrelsesgruppa.

U¹ Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne størrelsesgruppa. Vi anbefaler at du sikrer barn i offisielt godkjente barneseter i et baksete.

UF¹ Egnet for plassering av forovervendte universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Vi anbefaler at du sikrer barn i offisielt godkjente barneseter i et baksete.

L¹ Egner seg bare for følgende barneseter:

- Gruppe 0+: Britax Baby-Safe Plus (E1-04301146) også med Britax Baby-Safe Belted Base (E1-04301146). Maxi-Cosi CabrioFix (E4-04443517) også med EasyBase 2 (E4-04443523) eller EasyFix (E4-04443522).
- Gruppe 1: Recaro Young Expert (E1-04301150). Britax Duo Plus (med belte) (E1-04301133). Britax Safefix (med belte) (E1-04301199).
- Gruppe 2 og 3: Britax Kidfix (bare med belte) (E1-04301198). Britax Kid (E1-04301148).
- Vi anbefaler at du sikrer barn i offisielt godkjente barneseter i et baksete.

Barnesikkerhet

ISOFIX barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier		
		0	0+	I
		Bakovervendt		Forovervendt Bakovervendt
		Opptil 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs (9–18 kg)
Passasjerasetet foran	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt		
	Størrelsestype			
Andre rad bak, ytre sete ISOFIX	Størrelses-klasse	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Størrelsestype	IL	IL, IUF	IL
Andre rad bak, midtsete	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt		
	Størrelsestype			

Barnesikkerhet

Setestillinger		Vektklassekategorier			
		0	0+	I	
		Bakovervendt		Forovervendt	Bakovervendt
		Opptil 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs (9–18 kg)	
Bakseter i tredje seterad	Størrelsesklasse	Ikke ISOFIX-utstyrt			
	Størrelsestype				

IL Egner seg for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Mer informasjon er tilgjengelig i listen med anbefalinger for kjøretøy fra produsenten av barnesikringssystemet.

IUF Egner seg for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesikringssystemer i den universelle kategorien.

¹Store bokstaver fra A til G definerer ISOFIX-størrelsesklasse for både universelle og halv-universelle barnesikringssystemer. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesikringer.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

Anbefalt barnesikringsutstyr

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

Barnesikkerhet

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

i-Size-barnesikringer

	Fremre passasjer-sete	Ytterste bakseter	Midtre baksete	Seter i tredje seterad
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X	X

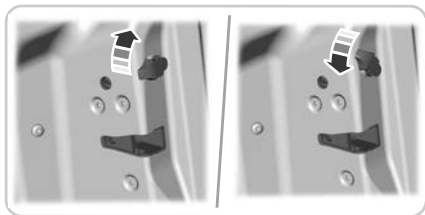
i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSLÅSER



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakhjørne fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



E189148

Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakhjørne. Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Drei mot urviseren for å låse, og drei med urviseren for å låse opp.

Høyre side

Drei med urviseren for å låse, og drei mot urviseren for å låse opp.

Setebelter

FESTE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Sikkerhetsbeltet er ikke riktig festet før du hører et tydelig klikk.



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er plassert på riktig sted når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



E74124

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

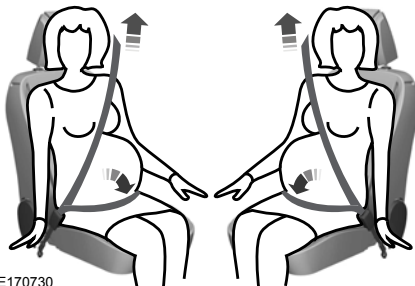
2. Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet. Hold i låsetungen og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.



E170730

Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.

Setebelter



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet

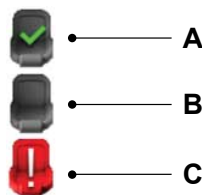
En varsel tone lyder hvis varsellampen lyser og kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet.

Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

Slå av lydsignalet

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Sikkerhetsbeltestatus



E267667

- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.

E165022

1. Trykk på knappen.
2. Skyv høydejusteringen opp eller ned.
3. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet

En varsellampe lyser hvis tenningen er på, et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For å se sikkerhetsbeltestatusen bruker du informasjonsskjermkontrollene på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.
Setebelter	Trykk på OK -knappen.

Setebelter

Informasjonsmeldinger for sikkerhetsbeltestatus

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE

ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

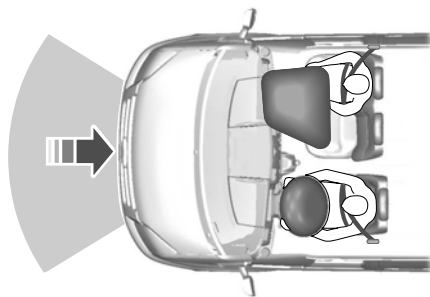
ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk ekstra setetrekk. Ekstra setetrekk kan forhindre at sidekollisjonsputene utløses og øker faren for personskade ved en ulykke.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

Merk: Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.

KOLLISJONSPUTE FOR FØRER

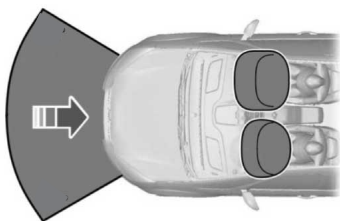


E268726

Kollisjonsputer

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLÅ PÅ OG AV KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



E71313

Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

Kollisjonsputer

6. Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **På**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEKOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Ikke bruk ekstra setetrekk. Ekstra setetrekk kan forhindre at sidekollisjonsputene utløses og øker faren for personskade ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



E72658

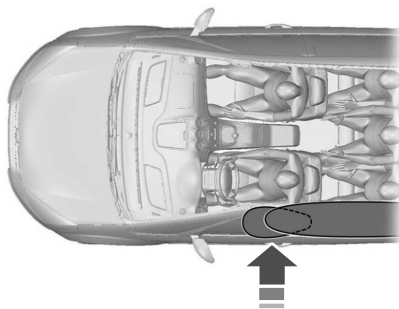
Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer



Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.



Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

NØDHJELP



ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

Merk: Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen og personvern senere i dette avsnittet.

Merk: Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle pairede mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere paired telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonsnødhjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

I tilfelle kollisjon

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varsler deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere parett telefon for å ringe til nødetatene.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varsler nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.

- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjermbilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller forsøker nødhjelpen allikevel å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Viktig informasjon om nødhjelp

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling sopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

FJERNKONTROLL - BILER MED: NØKKELFRI INNGANG OG TRYKKNAPPSTART



E272922

Nøkkelen styrer de elektriske dørålsene. Nøkkelen må være inne i kjøretøyet for at du skal kunne bruke trykknappstart.

Merk: Hvis nøkkelen ikke befinner seg i kjøretøyet, kan det være umulig å få girspaken ut av Park (P).

Avtakbart nøkkelblad

Nøkkelen inneholder også et løst nøkkelblad som du kan bruke til å låse opp kjøretøyet.

Nøkler og fjernkontroller



E272923

Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.



Merk: Bilnøklerne leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Skifte batteri

Merk: Følg lokale bestemmelser ved kassering av batterier fra sendere.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet selv om batteriene skiftes. Senderen bør fungere normalt.

Når det er lite strøm igjen på batteriet i fjernkontrollen, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

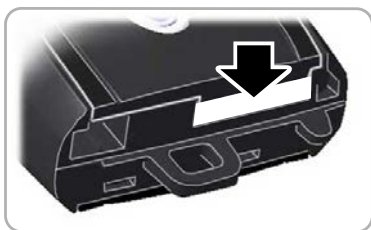
Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2450 eller tilsvarende.



E272923

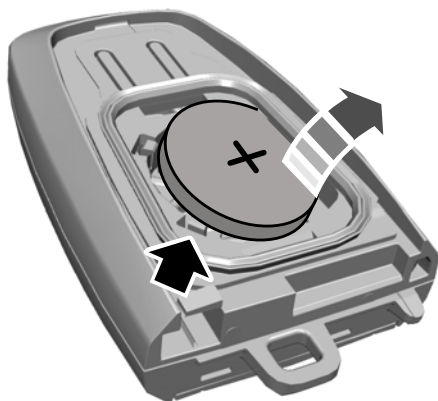
1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

Nøkler og fjernkontroller



E218401

2. For å ta av batteridekslet vrir du en tynn mynt under tappen som er skjult bak nøkkelbladhodet.



3. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy slik det er vist på illustrasjonen, og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
5. Sett på plass batteridekslet og nøkkelbladet.

Slik finner du kjøretøyet



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Hornet avgir lyd, og retningslysene blinker. Vi anbefaler at du bruker denne metoden (i stedet for nødalarmen) for å lokalisere kjøretøyet ditt.

FJERNKONTROLL-BILER MED: FOLDENØKKELE MED FJERNSTYRING

Bruk nøkkelbladet til å starte kjøretøyet med, og til å låse opp eller låse igjen førerdøren fra utsiden. Knappene på nøkkelen styrer fjernkontrollfunksjonen.

Nøkler og fjernkontroller



E272916

Trykk på knappen for å løse ut nøkkelbladet. Hold inne knappen for å felle inn nøkkelbladet når det ikke skal brukes.



Merk: Bilnøklerne leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Skifte batteri

Merk: Følg lokale bestemmelser ved kassering av batterier fra sendere.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet selv om batteriene skiftes. Senderen bør fungere normalt.

Når det er lite strøm igjen på batteriet i fjernkontrollen, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Se

Informasjonsmeldinger (side 85).

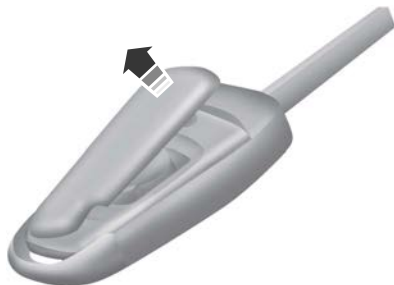
Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.

Trykk på knappen for å løse ut nøkkelbladet før du starter prosedyren.



E272917

1. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy slik det blir vist på illustrasjonen, og trykk forsiktig på klipset.
2. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.



3. Fjern batteridekselet forsiktig.

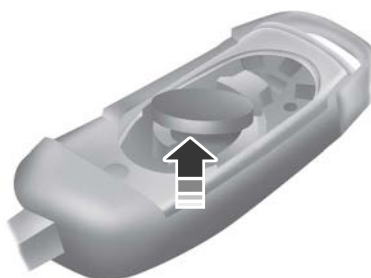
Nøkler og fjernkontroller



E151800

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

4. Sett inn skrutrekkeren på det angitte stedet for å løse batteriet.



5. Demonter batteriet.
6. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
7. Sett på plass igjen batteridekslet.

Slik finner du kjøretøyet



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Hornet avgir lyd, og retningslysene blinker. Vi anbefaler at du bruker denne metoden (i stedet for nødalarmen) for å lokalisere kjøretøyet ditt.

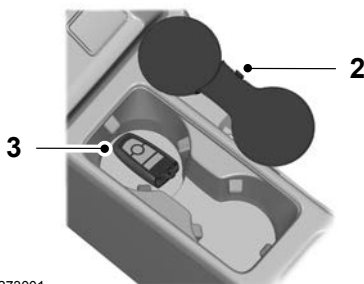
ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg. Se **Fjernkontroll** (side 39).

For å få omprogrammet det passive tyverisikringssystemet skal du kontakte en autorisert forhandler.

RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKELELLER

1. Fjern nøkkelbladet. Se **Fjernkontroll** (side 39).



E273001

2. Fjern gummiheften.
3. Sett den passive nøkkelen den viste stillingen med knappene vendt oppover og opplåsningsknappen vendt fremover i kjøretøyet.

VIRKEMÅTE

Systemet er laget for å fremme god kjøreatferd gjennom bruk av nøkler som du har programmert med visse begrensede innstillinger.

MYKEY-INNSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonerovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

Konfigurerbare innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

MyKey-informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

2. Slå på tenningen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Sett adminnøkkelen i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 43).

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

MyKey-informasjonsmeldinger

Melding	Betegnelse
Sett nøkkelen i identifika- sjonsposisjon	Vises når du prøver å opprette en MyKey, og nøkkelen ikke er plassert i sikkerhetskopistilling. Se Reservestilling for passiv nøkkel (side 43).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

For å programmere en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling og trykk på OK -knappen. Konfigurer innstillingen. Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle

begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å slette alle MyKeys velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Fjern MyKeys	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.

KONTROLLERE MYKEY SYSTEMSTATUS

Slå på tenningen.

Hvis du ønsker mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet, velger du følgende med rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
MyKey-status	Trykk på OK -knappen.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

MYKEY – FEILSØKING - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).
- MyKey har blitt slettet.

MYKEY – FEILSØKING - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 43).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).
- MyKey har blitt slettet.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

Dører og låser

LÅSE OG LÅSE OPP

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater den uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Låsing

Låse med nøkkelen

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Låse med fjernkontrollen



Trykk på knappen.

Merk: Du kan låse førerdøren med nøkkelen. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Dobbellåsing



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbellåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden.

Merk: Hvis du dobbeltlåser kjøretøyet mens du befinner deg inne i det, kan du slå på tenningen for å få dørlåsene tilbake til enkeltlåstatus.

Dobbellåse med nøkkelen

Vri nøkkelen til låst stilling to ganger innen tre sekunder.

Dobbellåse med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Låse opp

Låse opp med nøkkelen

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Låse opp med fjernkontrollen



Trykk på knappen.

Merk: Du kan låse opp førerdøren med nøkkelen. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis du skal låse kjøretøyet for flere uker, vil fjernkontrollen slå seg av. Kjøretøyet må låses opp og motoren må startes ved hjelp av nøkkelen. Når du har låst opp og startet kjøretøyet én gang, aktiveres fjernkontrollen.

Låse opp bakluken



Trykk på knappen.

Merk: Bakluken åpnes ikke automatisk.

Merk: Bakluken låses opp når alle du låser opp alle dørene.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Når du trykker på opplåsningsknappen, blir alle dørene låst opp.

Du kan omprogrammere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp.

1. Slå av tenningen.
2. Trykk på og hold inn både låse- og åpneknappene på fjernkontrollen inntil retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

Dører og låser

Bekreftelse på låsing og opplåsing

Når du låser kjøretøyet, blinker retningslysene for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Når du låser opp kjøretøyet, blinker retningslysene for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Låse og låse opp dørene fra innsiden

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse og låse opp alle dørene. Lampen lyser mens dørene er låst.

Åpne skyvedøren (hvis utstyrt)



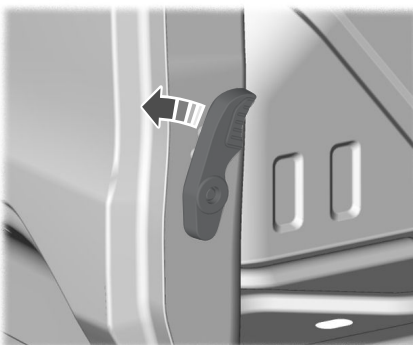
E164229

Åpne de doble bakdørene (hvis utstyrt)

Merk: Hvis det er montert en stige på bakre lasteromsdør, skal du ikke åpne døren helt når sidelasteromsdøren er åpen.



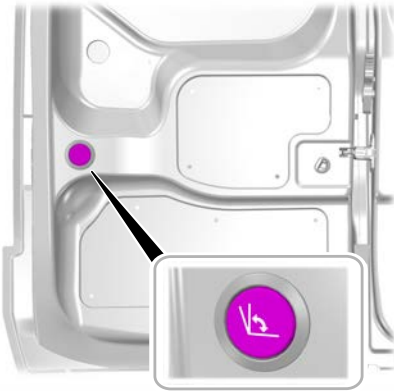
E148805



E148806

Dører og låser

Åpne de doble bakdørene helt

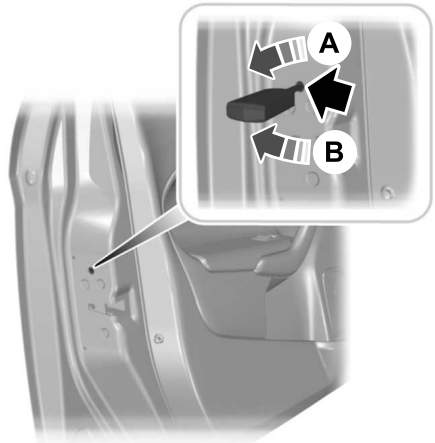


E289574

Trykk på knappen for å åpne de doble bakdørene helt.

Låse dørene hver for seg med nøkkelen

Merk: Hvis sentrallåsfunksjonen ikke fungerer, kan dørene låses individuelt ved å bruke nøkkelen i stillingen som er vist på bildet.



Venstre side

Vri med urviserne for å låse.

Høyre side

Vri mot urviserne for å låse.

Bakre nødutgang (hvis utstyrt)



E180300

Trekk i det innvendige håndtaket opp for å åpne døren i et nødtilfelle.

Dører og låser

Automatisk låsing (hvis utstyrt)

Kjøretøyet har muligheten til låse dørene automatisk når kjørehastigheten overstiger 5 mph (8 km/t). Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83). Hvis du har aktivert denne funksjonen, kan du enten bruke den innvendige døropplåsningsknappen eller slå av tenningen og bruke nøkkelen eller fjernkontrollen for å låse opp bak- eller skyvedøren.

Automatisk låsing på nytt

Dørene vil automatisk låses igjen hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekund etter at dørene låses opp med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Automatisk opplåsing

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83). Når den er aktivert, låser funksjonen for automatisk opplåsing opp alle dører innen 10 minutter etter en avsluttet kjøresyklus når førerdøren blir åpnet og tenningen er av.

Ett-trinns opplåsing

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Når denne funksjonen brukes, låses alle dørene opp, inkludert bakluken og skyvedøren.

Du låser opp alle dørene når du:

- Vrir om nøkkelen i dørlåsen.
- Trekker i ett av de innvendige dørhåndtakene (unntatt hvis du har dobbeltlåst dørene).

- Trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Trykker én gang på den innvendige opplåsningsknappen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsningsknappen bare i 11 sekunder.

To-trinns opplåsing

Du låser opp fordørene når du:

- Vrir om nøkkelen i dørlåsen.
- Trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsningsknappen bare i 11 sekunder.

Alle dørene låses opp, inkludert bakluken og skyvedøren, når du gjør følgende:

- Vrir om nøkkelen i dørlåsen til opplåst stilling to ganger innen tre sekunder.
- Trykker inn opplåsningsknappen på fjernkontrollen to ganger innen tre sekunder.
- Trykker to ganger på den innvendige opplåsningsknappen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsningsknappen bare i 11 sekunder.

Konfigurerbar opplåsing

Konfigurerbar opplåsing blir innstilt på det tidspunktet du kjøper kjøretøyet. Slik kan du velge hvilke dører som blir låst opp når du trykker én eller to ganger på opplåsningsknappen eller knappen for å låse opp bagasjerommet på fjernkontrollen. Du kan ikke aktivere denne funksjonen igjen hvis du har fått den deaktivert. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.

Dører og låser

SKYVEDØR



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Skyvedøren må lukkes helt for å hindre at passasjerer og last faller ut. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Skyvedøren må ikke åpnes mens du har hendene nær skinnene eller rullemekanismen.



E145826

Når bakdørene er helt åpne må du passe på at du ikke trækker på vaieren eller mekanismen på bunnen av døråpningen. Dette kan skade skyvedøren og de tilhørende komponentene.

NØKKELFRI INNGANG

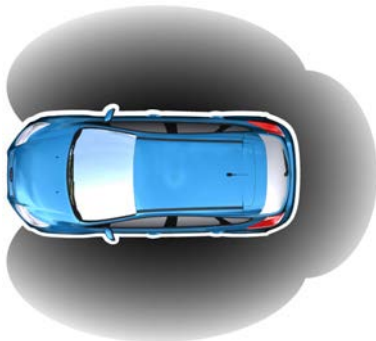
Generell informasjon

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Dørhåndtaket er ikke rent.

Merk: Hvis systemet ikke virker, må du bruke nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Med dette systemet kan du betjene kjøretøyet uten bruk av nøkkel eller fjernkontroll.



E78276

Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1,5 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

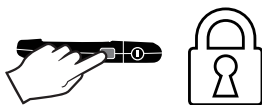
Dører og låser

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Passiv nøkkel

Kjøretøyet kan låses og låses opp med den passive nøkkelen. Du kan også bruke den passive nøkkelen som en fjernkontroll til å låse og låse opp kjøretøyet. Se **Låse og låse opp** (side 52).

Låse kjøretøyet



Låsefølerne sitter på dørhåndtakene.

Berør en låseføler én gang for å låse kjøretøyet og aktivere alarmen.

På kjøretøy med dobbeltlås trykker du på en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å låse med dobbeltlåsen og aktivere alarmen.

Merk: Ikke hold i dørhåndtaket mens du låser kjøretøyet.

Merk: Kjøretøyet forblir låst i omtrent ett sekund. Når forsinkelsesperioden er over, kan du åpne dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Merk: Kjøretøyet låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir kjøretøyet ulåst.

To korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bakluken er låst og at alarmen er aktivert.

Ved bakluken

Bakluken kan ikke lukkes og den åpner seg igjen hvis den passive nøkkelen ligger i bagasjerommet mens dørene er låst.

Merk: Hvis en annen gyldig passiv nøkkel befinner seg i baklукens registreringszone, kan bakluken lukkes.

Låse opp kjøretøyet



Trekk i et utvendig dørhåndtak foran for å låse opp og åpne døren. Ikke berør låseføleren i forkant av dørhåndtaket.

Ett langt blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bakluken er låst opp og at alarmen er deaktivert.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet til døren.

Låse opp kun førerdøren

Du kan programmere systemet slik at bare førerdøren blir låst opp. Se **Låse og låse opp** (side 52).

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis førerdøren er den første døren som åpnes, vil de andre dørene forbli låst. Alle de andre dørene kan låses opp fra innsiden ved å trykke på opplåsingsknappen som finnes på førerdøren og passasjerdøren foran. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis forsetepassasjerens dør er den første døren som åpnes, låses alle dørene og bakluken opp.

Deaktiverte nøkler

Alle nøkler som etterlates inne i kjøretøyet når det låses, blir deaktivert.

Du kan ikke bruke en deaktivert nøkkel til å slå på tenningen eller å starte motoren.

Du må aktivere alle passive nøkler på nytt for å kunne bruke dem. For å aktivere alle passive nøkler, må du låse opp med en passiv nøkkel som ikke har blitt deaktivert eller bruke opplåsingsfunksjonen på fjernkontrollen. Alle passive nøkler blir da aktivert hvis du slår på tenningen eller starter kjøretøyet med en gyldig nøkkel.

Merk: Du kan fremdeles starte motoren hvis den passive nøkkelen befinner seg i backup-stillingen. Se

Startknapp Tenningsbryter (side 125).

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet



E272923

Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

Merk: Det er bare håndtaket på førerdøren som har låssylinder.

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne lufteventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

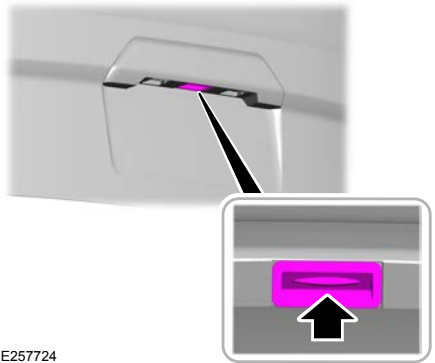
Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Låse opp bakluken



Trykke på knappen til fjernkontrollen.

Åpne bakluken



E257724

Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet.

Lukke bakluken

Trekk i stroppen på innsiden av bakluken for enklere lukking.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: *Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklerne kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

Merk: *Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.*

Aktivere startsperreren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartsperreren aktivert etter en kort tid.

Deaktivere startsperreren

Startsperreren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM

Alarmsystem (hvis utstyrt)

Kjøretøyet kan være utstyrt med et av følgende alarmsystemer:

- Kategori 1-alarm med innvendige sensorer og batteri backup alarmsignal.
- Skallslikring.

Skallsikring

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene, bagasjerommet og panseret.

Innvendige følere

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Følerne er designet for å registrere eventuell bevegelse inne i kjøretøyet etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Alarmpapparat med eget reservebatteri

Reservebatteriets alarmsignal er et ekstra alarmsystem som aktiverer en sirene når alarmen utløses. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet. Alarmpapparatet har eget reservebatteri og utløser en alarmsirene selv om noen kobler fra kjøretøyet sitt batteri eller selve alarmpapparatet.

Utløsning av alarmen

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner navigasjonssystemet eller bestemte typer audiosystemer.
- Hvis du slår på tenningen uten gyldig nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- På biler med alarmapparat med eget reservebatteri utløses alarmen hvis noen kobler fra kjøretøyet's batteri eller selve alarmapparatet med eget reservebatteri.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen lyde i 30 sekunder, og nødblinklysene vil blinke i 5 minutter.

Eventuelle gjentatte forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full beskyttelse og redusert beskyttelse

Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Merk: *Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.*

Redusert beskyttelse

Ved redusert beskyttelse er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert beskyttelse

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Spør ved utgang

Hvis du slår Spør ved avslutning på, kan du velge hvilket beskyttelsesnivå du krever når du slår av tenningen.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Dører og låser** (side 52).

Slå av alarmen

Skallsikring

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel innen 12 sekunder, eller låse opp dørene med fjernkontrollen.

Ratt

JUSTERE RATTET

 **ADVARSEL:** Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 108).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.

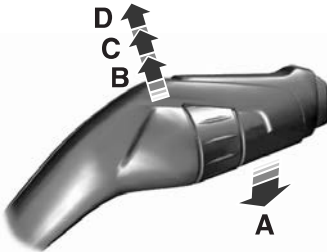


E95179

3. Lås rattstammen.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE



E197525

- A Enkel visking.
- B Intervallvisking.
- C Normal visking.
- D Visking med høy hastighet.

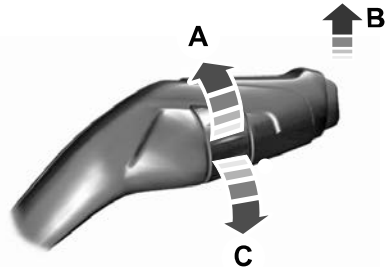
Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 251). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 251).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Intervallvisking



E197526

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvisking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

Merk: Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver visking bli forkortet.

AUTOMATISKE VISKERE

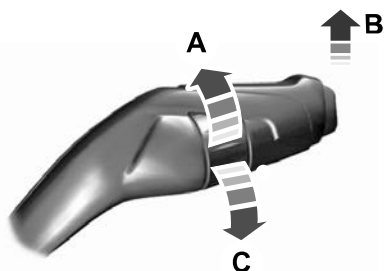
Automatiske viskere bruker en regnføler i området rundt bakspeilet. Viskerne begynner å gå når regnføleren oppdager vann på frontruten foran seg. Regnføleren fortsetter å overvåke vannmengden og justerer hastigheten på viskerne.

Merk: Viskerne blir stående i en lett forhøyet posisjon under bruk, og går først tilbake til parkeringsposisjon når det har gått en liten stund uten at regnføleren har registrert vann på frontruta.

De automatiske viskerne kan slås på eller av på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du slår av de automatiske viskerne på informasjonsskjermen, går frontruteviskerne over til intervallvisking.

Viskere og spylere



E197526

- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Skyv viskerspaken oppover til første stilling for å slå på de automatiske viskerne.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Innstillinger

For å slå automatiske viskere av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Regnsensor	Trykk på OK -knappen.

Hvis du lar de automatiske viskerne stå på, kan det hende de ikke fungerer når du slår på tenningen ved temperaturer under frysepunktet. Dette er fordi systemet har deaktivert regnføleren for å hindre skade på frontruteviskerne. Frontruten må være fri for is før du aktiverer regnføleren på nytt. Du kan aktivere regnføleren på nytt ved å bevege på dreiebryteren eller slå de automatiske viskerne av eller på.

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Våte eller kalde veiforhold kan føre til uventet visking eller filmdannelse.

Slik holder du frontruten ren:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Slå av de automatiske viskerne.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 251).

Viskere og spylere

FRONTRUTESPYLERE



E144498

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Bakrutevisker



E171615

- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

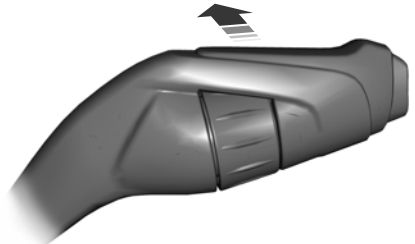
Trykk øverst på knappen for å slå på intervallvisking. Trykk en gang til øverst på knappen for å slå på kontinuerlig visking. Trykk nederst på knappen for å slå av bakrutesviskeren.

Merk: Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Reversgirvisking (hvis utstyrt)

Hvis du skifter til revers (R) når frontruteviskerne er på, slås bakruteviskeren på.

Bakrutespyler



E167407

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

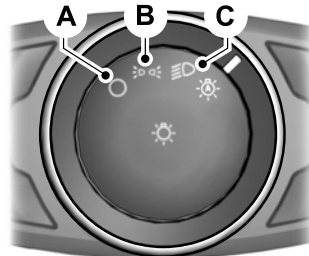
Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



- | | |
|---|--|
| A | Av. |
| B | Parkeringslys,
instrumentpanellys,
nummerskiltlys og baklys. |
| C | Hovedlykter |

Parkeringslys

Merk: Langvarig bruk av parkeringslysene tapper batteriet.

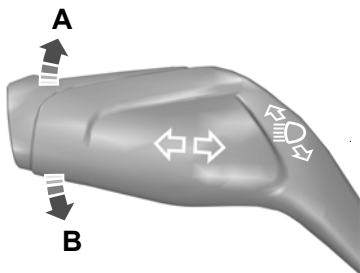
Merk: Parkeringslysene kan slå seg av automatisk. Dette hindrer at kjøretøyets batteri lades ut.

Slå av tenningen.

Begge sider

Velg stilling B på lyskontrollen for å slå på parkeringslysene.

Én side



E163717

- A Høyre side.
- B Venstre side.

Fjernlys hovedlykt



E163718

Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.
Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Lyshorn



E163719

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

"Følg meg hjem"-lys

Slå på systemet

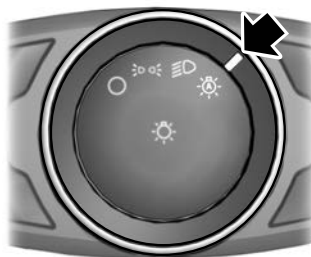
Slå tenningen på, og trekk retningsviserhendelen mot rattet. Et lydsignal høres.

Slik slår du av systemet:

Det slås av automatisk etter tre minutter med en dør åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes. Trekk eventuelt retningsviserhendelen mot rattet, eller slå på tenningen.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

⚠ ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).



E142451

Når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, slår hovedlyktene seg på i situasjoner med lite lys eller hvis vindusviskerne slår seg på.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere perioden hovedlyktene skal fortsette å lyse.

Merk: Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke slå på fjernlyset før systemet har slått på nærlyset.

Hovedlykter aktivert via vindusviskerne

Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne. De slår seg av omtrent 60 sekunder etter at du slår av vindusviskerne.

Hovedlyktene blir ikke slått på sammen med viskerne:

- Under et enkelt visk.
- Når du bruker frontrutespylerne.
- når viskerne er i intervallmodus.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningsslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningsslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KONTROLL AV KJØRELYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om kontroll av automatisk fjernlys

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår systemet av på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Lys	Trykk på OK -knappen.
Automatisk fjernlys	Trykk på OK -knappen.

Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys

Skryv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

Informasjonsmeldinger for kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

TÅKELYS FORAN

Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.

 Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Lysstyrken på kjørelensene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Kontrollampe for tåkelys foran

 Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

TÅKELYS BAK

Slå de bakre tåkelysene av eller på



ADVARSEL: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



E132711

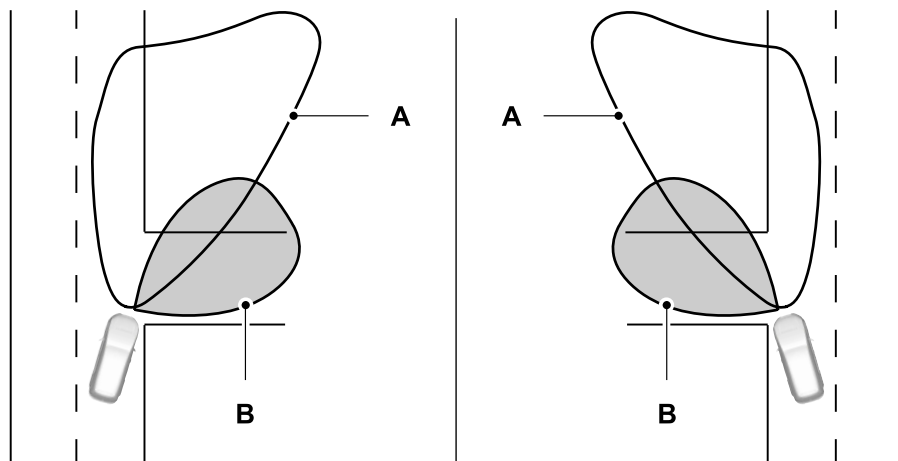
1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Dreii kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanelen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

SVINGELYS



E72898

- A Lyskjeglen til hovedlyset.
- B Lyskjeglen til kurvelys.

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet.

Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Merk: Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.

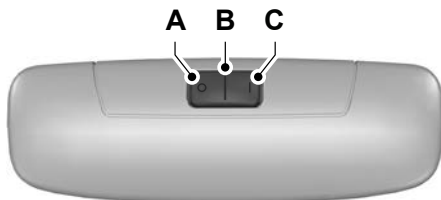
RETNINGSLYS



E162681

INTERIØRLYS

Kupélyset



E112207

- A Av
- B Dørkontakt
- C On

Hvis du setter bryteren i stilling B, vil kupélyset tennes når du låser opp kjøretøyet, åpner en dør eller bakluken. Hvis du lar en dør stå åpen med tenningen slått av, vil kupélyset slås automatisk av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Kupélyset slås også på når du skrur av tenningen. Det slås automatisk av etter en kort stund eller når du starter motoren.

Hvis du setter bryteren i stilling C med tenningsbryteren slått av, slås kupélyset på. Det slås automatisk av etter en kort stund for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Leselamper



E112208

Hvis du slår av tenningen, blir kupélyset slått automatisk av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER - BILER MED: ELEKTRISKE BAKRUTER



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk (hvis utstyrt)

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk (hvis utstyrt)

Løft kontrollen helt og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukke med ett trykk

Start motoren.

1. Løft og hold kontrollen inntil du lukker vinduet helt. Fortsett å holde inne kontrollen i noen sekunder etter at vinduet er lukket.
2. Slipp opp knappen.

3. Trykk og hold kontrollen inntil du åpner vinduet helt.
4. Slipp opp knappen.
5. Løft og hold kontrollen inntil du lukker vinduet helt.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

Sprett tilbake

Hvis vinduet registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.

Overstyre returfunksjonen



ADVARSEL: Hvis du overstyre returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskaade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft kontrollen innen noen få sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

Nullstille returfunksjonen



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskaade eller skade på kjøretøyet.

Start motoren.

Vinduer og speil

1. Løft og hold kontrollen inntil du lukker vinduet helt. Fortsett å holde inne kontrollen i noen sekunder etter at vinduet er lukket.
2. Slipp opp knappen.
3. Trykk og hold kontrollen inntil du åpner vinduet helt.
4. Slipp opp knappen.
5. Løft og hold kontrollen inntil du lukker vinduet helt.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

Låse bakruten



Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

ELEKTRISKE VINDUER - BILER MED: ETT-TRYKKS VINDUNED PÅ FØRERSIDE



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør,

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk (hvis utstyrt)

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Global åpning

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene begynner å åpnes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

Global lukking



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking.

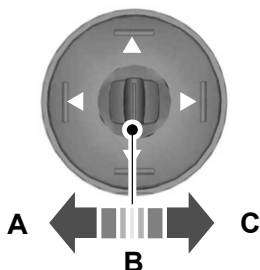
Vinduer og speil

SIDESPEIL

Justering av speilene



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



E70846

- A Bryter for venstre sidespeil.
- B Justeringskontroll for sidespeil.
- C Bryter for høyre sidespeil.

Felle inn sidespeilene

Kjøretøy med manuell innfelling

Press speilet mot dørvinduet.

Pass på at speilet låses i støttestilling når du bretter det tilbake til utgangsstillingen.

Kjøretøy med automatisk innfelling

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.



Hvis det er trangt når du skal parkere, kan du trykke på kontrollen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på kontrollen for å felle speilene ut.

Hvis du trykker på kontrollen for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Du kan slå automatisk innfelling av eller på fra informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

INTERIØRSPÉIL - BILER UTEN: INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Trekk flisen under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

INTERIØRSPÉIL - BILER MED: INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Vinduer og speil

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

TILHENGERFESTE



ADVARSEL: Ikke la barn leke med solskjermen eller la dem bli igjen i kjøretøyet uten tilsyn. De kan skade seg alvorlig.



ADVARSEL: Når du lukker solskjermen, bør du forvise deg om at det er fritt for hindringer og passe på at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av solskjermen.

Kontrollen er plassert i takkonsollen.

Solskjermen har en ett-trykks åpne- og lukkefunksjon. Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkbevegelsen.

Åpne og lukke solskjermen



E223717

Trykk helt ned og slipp den fremre delen av kontrollen for å åpne solskjermen.

Trykk helt ned og slipp den bakre delen av kontrollen for å lukke solskjermen.

Sprett tilbake

Solskjermen stanser automatisk mens den lukkes. Det vil gå litt tilbake hvis det er en hindring i veien.

Reprogrammering av solskjermen



ADVARSEL:

Sprett-tilbake-funksjonen er ikke aktiv under denne prosedyren. Kontroller at det ikke er noen hindringer i veien for den bevegelige solskjermen.

Merk: Reprogrammeringsprosessen må startes innen 30 sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis solskjermen ikke lenger åpnes eller lukkes som den skal, må denne reprogrammeringsprosedyren følges:

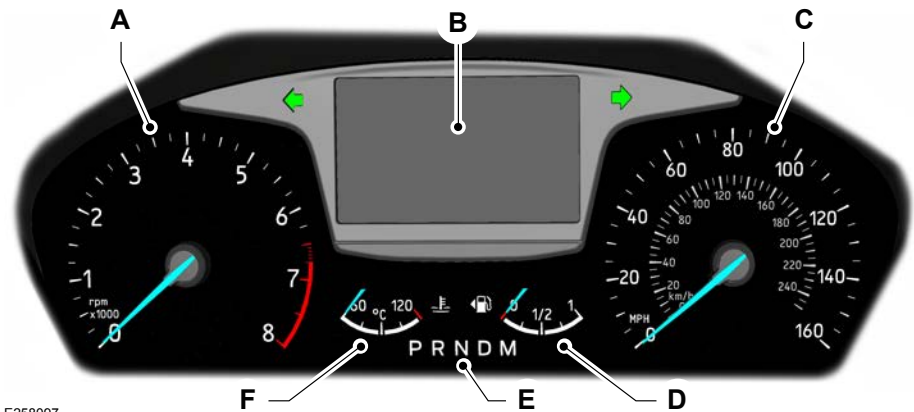
1. Trykk på den fremre delen av kontrollen til det første anslagspunktet to ganger, og slipp den innen to sekunder.
2. Trykk på den bakre delen av kontrollen til det første anslagspunktet to ganger, og slipp den innen to sekunder.
3. Trykk og slipp den fremre delen av kontrollen til det første anslagspunktet til solskjermen åpnes helt.
4. Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen til det første anslagspunktet til solskjermen lukkes helt.

Hvis trinn 2 ikke fullføres innen 15 sekunder etter trinn 1, blir reprogrammeringsfunksjonen avsluttet. Slå tenningen av, vent i 30 sekunder til, og slå deretter tenningen på igjen. Start prosedyren på nytt fra begynnelsen.

Bekreft at reprogrammeringen var vellykket ved å åpne og lukke solskjermen.

Instrumentgruppe

MÅLERE



E258097

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Stillingsindikator for girspaken til automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for kjølevæsken.

Informasjonsskjerm

Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for kjøretøyet.

For å unngå at det jukes med den samlede kjørte distansen vil systemet registrere eventuelle uautoriserte justeringer av kilometertelleren. Hvis systemet registrerer en uautorisert justering av kilometertelleren, blir samlet kjørt distanse vist som XXXX. Gjenoppretting av den opprinnelige kilometerstanden kan resultere i systemskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan medføre betraktelige kostnader.

Kjørecomputer

Se **Kjørecomputer** (side 85).

Instrumentgruppe

Kjøretøynnstillinger og persontilpasning

Se **Personaliserte innstillinger** (side 85).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.



A



B

E236403

- A Tankklokken er på bilens venstre side.
- B Tankklokken er på bilens høyre side

Temperaturmåler for kjølevæsken

Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned.

Merk: Systemet reduserer motorturtallet hvis du fortsetter å kjøre med høyt motorturtall.

Merk: Ikke start motoren igjen før årsaken til overopphetingen er fastslått og feilen rettet.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men lyser ikke når du starter motoren.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for automatisk Start/Stop



Den lyser når motoren har stanset automatisk. Den blinker for å vise at motoren må startes på nytt. Indikatoren vises med en gjennomstreking hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Instrumentgruppe

Batterivarsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for blindsoneovervåkingsystem (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår av systemet.

Se

Blindsoneinformasjonsystem (side 199).

Varsellampe for bremsesystemet



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varselampen lyser. Det kan oppstå en betydelig forringet bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med håndbrekket trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen når teningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, skal du løse parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.

Kontrolllampe for fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 184).

Retningslys



Blinker under bruk. Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningsslysene.

Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans

kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker når du kjører, reduser øyeblikkelig kjøretøyetshastighet. Hvis den fortsetter å blinke, unngå kraftig akselerasjon eller nedbremsing. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av teningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser og det sendes en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Instrumentgruppe

Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

Kontrollampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlyset.

Varsellampe for tenningen



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for lamper på



Den lyser når du skruer på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, fyller du på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis utstyrt)



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt.

Se

Dekktrykkovervåkingssystem (side 269).

Kontrollampe for informasjonsskjermen



Den lyser når en ny melding blir lagret i informasjonsskjermen. Kontrollampen lyser rødt eller gult avhengig av hvor alvorlig tilstanden er, og fortsetter å lyse til tilstanden er rettet opp.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Varsellampe for oljetrykk



ADVARSEL: Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse selv om oljenivået er normalt. Få kjøretøyet undersøkt.



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.

Se **Kontroll av motorolje** (side 248).

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

Instrumentgruppe

Kontrollampe for girtrinn



Den lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER - MANUELL GIRKASSE

Varseltone for hovedlykter på

Høres når du fjerner nøkkelen fra tenningen og åpner førerdøren, og du har latt hovedlyktene eller parkeringslyset stå på.

Varseltone for håndbrekk

Høres hvis du kjører med parkeringsbremsen trukket til. Hvis varseltonen fortsetter etter at du har løsnet håndbrekket, må kjøretøyet straks kontrolleres av en autorisert forhandler.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER - AUTOMATGIR

Varseltone for hovedlykter på

Høres når du fjerner nøkkelen fra tenningen og åpner førerdøren, og du har latt hovedlyktene eller parkeringslyset stå på.

Varseltone for håndbrekk

Høres hvis du kjører med parkeringsbremsen trukket til. Hvis varseltonen fortsetter etter at du har løsnet håndbrekket, må kjøretøyet straks kontrolleres av en autorisert forhandler.

Varseltone for automatisk girkasse

Høres hvis du ikke har flyttet girvelgerspaken til Parker. En melding vises på skjermen.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER



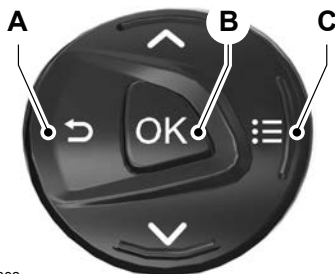
ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

Kontroller for informasjonsskjermen



E275331



E275332

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen. Du kan bruke den også for å gå tilbake til hovedskjermen.

Menyer på informasjonsskjermen

Meny

Menyelement
Trip computer 1 eller Trip comp. 2
MyView
Førerhjelp
Navigasjon

Informasjonsdisplayer

Menyelement
Audio
Telefon
Innstillinger

Undermenyer

Trip computer 1 og Trip comp. 2

Menyelement
Trip computer 1
Trip comp. 2
Nullstille individuelle verdier
Konfigurere visning

MyView

Menyelement
Digitalt speedometer
Drivstofføkonomi
Trip computer/lyd
Øko-trener
Rolig skjerm

Førerhjelp

Menyelement
Antispinnsystem
BLIS
Pre-Collision Assist
Trafikkskiltgjenkjenning
Filskiftevarsling
Førervarsling

Menyelement
Feil vei varsling
Bakkestarthjelp
Kryssende trafikk advarsel
Øko-trener
Tilhengerkontroll
Cruise control
Fartsbegrens.
Park Pilot bak

Navigasjon

Menyelement
Hjem
Favorittreisemål
Tidligere destinasjoner

Audio

Menyelement
Radio
CD
USB-enhet.
Bluetooth-enhet.

Telefon

Menyelement
Alle anrop
Innkommende samtaler
Tapte anrop
Utgående samtale

Informasjonsdisplayer

Innstillinger

Menyelement
Informasjon
Display
Førerhjelp
Kjøretøyinnstillinger
Kjøretøyvedlikehold
MyKey

KJØRECOMPUTER

Tilbakestill kjørecomputeren

Trykk og hold **OK** på den aktuelle skjermen for å tilbakestille informasjon om henholdsvis tur, avstand tid og gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Trip Odometer

Registrerer kjørt distanse for enkeltturer.

Distance to Empty

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

INFORMASJONSMELDINGER

Aktiv parkeringsassistent

Melding	Betegnelse
Feilmelding for Parke- ringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Gjen. forbruk

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling.

Digitalt speedometer

Kjøretøyets hastighet vises i form av digitale tall.

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

Måleenheter

For å skifte mellom britisk standard og metriske enheter blar du til dette skjermbildet og trykker på **OK**-knappen.

Hvis du skifter mellom britisk standard og metriske enheter, påvirkes følgende skjermbilder:

- Kjørelengde på gjenværende drivstoffmengde.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.
- Gjeldende drivstofforbruk.
- Gjennomsnittshastighet.

Slå av varsellyder

Disse varsellydene kan slås av:

- Varselsmeldinger.
- Informasjonsmeldinger.

Informasjonsdisplayer

Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Betegnelse
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 185).
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 185).
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.
Frontsensor ikke justert	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv cruise control Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptiv cruise control Fart for lav til å aktivere	Kjøretøyets hastighet er for lav til å aktivere den adaptive fartsholderen.
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hälytys

Melding	Betegnelse
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.

Informasjonsdisplayer

Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto-Start-Stop

Melding	Betegnelse
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trå inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på en av pedalene for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Nøytral (N) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Park (P) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke. Start motoren på nytt.
Auto StartStop Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Betegnelse
BLIS Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 199).
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet. Systemet slår seg av.
Kjøretøy fra venstre Kjøretøy fra høyre	Systemet oppdager et kjøretøy. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 199).
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Varsel om kryssende trafikk (side 200).
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet. Systemet slår seg av.
Kryssende trafikk advarsel Bruker brems	Systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

Bremsesystem

Melding	Betegnelse
Kontroller bremsesystemet	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Dører og låser

Melding	Betegnelse
Førerdøren er åpen Passasjerdøren er åpen Venstre bakdør er åpen Høyre bakdør er åpen Bakluke er åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Panseret er åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Brytere sperret Sikkerhetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.

Førervarsling

Melding	Betegnelse
Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå	Ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Motor

Melding	Betegnelse
Motorkjølevæsken er overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Drivstoffsystemet

Melding	Betegnelse
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Lavt drivstoffnivå distance metric:##0 km rekkevidde	
Lavt drivstoffnivå distance imperial:#0 mls rekkevidde	
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Bensintrykk lavt	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Systemet registrerer at det er for mye vann i drivstoffilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hovedlykter

Melding	Betegnelse
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises hvis det oppstår en elektrisk funksjonsfeil i hovedlyktestemmet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestarthjelp

Melding	Betegnelse
Bakkestart- hjelp Ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Bakkestarthjelp (side 163).

System for kjørefeltstøtte

Melding	Betegnelse
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Vedlikehold

Melding	Betegnelse
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Motoroljenivået er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 248). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Lavt motoroljetrykk	Motoroljetrykket er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 248). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bytt motorolje snart	Motoroljen har en gjenværende brukstid på 10 % eller mindre. Se Kontroll av motorolje (side 248).
Oljeskift påkrevd	Oljen har en gjenværende levetid på 0 %. Se Kontroll av motorolje (side 248).
Lavt bremsevæskennivå	Bremsevæskennivået er lavt eller det har oppstått en feil på bremsesystemet. Se Bremsevæskekontroll (side 250). Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Redusert kraft for å senke motortemperaturen	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transportmodus'. Kontakt forhandleren.	Transportmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fabrikkmodus'. Kontakt forhandleren.	Fabrikkmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Spylervæske nivå lavt	Det må etterfylles spylervæske på grunn av lavt nivå. Se Spylervæskekontroll (side 251).

Informasjonsdisplayer

MyKey

Melding	Betegnelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises når du prøver å opprette en MyKey, og nøkkelen ikke er plassert i sikkerhetskopistilling. Se Reservestilling for passiv nøkkel (side 43).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Hold OK for å opprette MyKey	Vises når du oppretter en MyKey.
Opprettelse fullført	Vises for å bekrefte at en MyKey er opprettet.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.
MyKey Ikke opprettet	Vises hvis systemet ikke kan opprette en MyKey.
Hold OK for å fjern alle MyKeys	Vises når du sletter alle MyKeys.
Alle MyKeys fjernet	Vises for å bekrefte at samtlige MyKeys er slettet.

Parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Feil på parkeringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	
Kontroller Park Pilot foran	
Kontroller Park Pilot bak	Systemfølerne er blokkert. Se Parkeringshjelp (side 168).
Park Pilot I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	

Informasjonsdisplayer

Melding	Betegnelse
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	
Park Pilot deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har festet en sykkelholder, tilhenger eller annen gjenstand nær følerne foran eller bak på kjøretøyet.

Parkeringsbrems

Melding	Betegnelse
Parkeringsbremsen er trukket til.	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Parkeringsvarmer

Melding	Betegnelse
Parkeringsvarme ikke startet Lite drivstoff	Vises hvis parkeringsvarmeren ikke kunne startes på grunn av lavt drivstoffnivå. Etterfyll så snart som mulig.

Kollisjonshindring

Melding	Betegnelse
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Systemfølerne er blokkert. Se Kollisjonsforberedelse (side 207).

Informasjonsdisplayer

Låse bakruten

Melding	Betegnelse
Barnelås Feil Se håndbok	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fjernkontroll

Melding	Betegnelse
Nøkkeltaster lavt Bytt snart	Nøkkelen batterinivå er lavt. Skift batteriet snarest mulig.

Sikkerhetsbeltevarsler

Melding	Betegnelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Nivå for dieseleksosvæske (AdBlue)

Melding	Betegnelse
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart	Etterfyll dieseleksosvæsketanken så snart som mulig. Se Selektivt katalytisk reduksjonssystem (side 148).
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	Tanken for dieseleksosvæske er tom. Etterfyll dieseleksosvæsketanken. Minste påkrevde AdBlue-påfyllingsmengde for å starte motoren igjen er 5 L. Se Selektivt katalytisk reduksjonssystem (side 148).

Informasjonsdisplayer

Feil i dieseleksosvæske- (AdBlue)-systemet

Melding	Betegnelse
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	
AdBlue® sys feil Service påkrevd	
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	

Stabilitetskontroll

Melding	Betegnelse
ESC-service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Startsystem

Melding	Betegnelse
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå inn bremsepedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk inn brems for å starte	En påminnelse om å trykke på clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	En påminnelse om å trykke på bremse- og clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Systemet registrerer ikke en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.

Informasjonsdisplayer

Styring

Melding	Betegnelse
Styringen mistet Stopp trygt	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på styring Service påkrevd nå	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	
Rattlås feilmelding Service nå	

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Betegnelse
Lavt dekktrykk	Ett eller flere av kjøretøyets dekk har lavt dekktrykk.
Dekktrykk- overvåking Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Det har oppstått en feil i systemet, eller reservedekket er i bruk. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Girkasse.

Melding	Betegnelse
Girkasse Feil Service nå Girkasse Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse overopphetet Stopp trygt Girkasse overopphetes Stopp trygt Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av motoren, og la girkassen kjøle seg ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse Begrenset funksjon Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Betegnelse
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Vises ved lav utetemperatur hvis girkassen bruker noen sekunder på å koble inn et gir. Trå bremsepedalen helt inn til meldingen forsvinner fra informasjonsskjermen.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Parkering (P).
Trykk bremsen for å låse opp velgerspaken	Trå inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Velgerspaken låst opp	Vises når du låser opp girspaken.

Lading av trådløst tilbehør

Melding	Betegnelse
Trådløst ladere er aktiv	Trådløs lading har startet.
Lading avbrutt Telefonen er feiljustert eller et objekt mellom telefonen og laderen er registrert. Korrigjer forholdet for å gjenoppta ladingen.	Trådløs lading er avsluttet. Fjern gjenstander fra ladeområdet, og plasser telefonen i midten av ladeplaten.

Klimaregulering

MANUELT KLIMAREGULERINGSYSTEM

Slå varme og ventilasjon Av og På



Slå luftresirkulering Av og På



Merk: Luften i kupeen sirkulerer.

Slå klimaanlegget Av og På



Merk: Under bestemte forhold kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv når klimaanlegget er slått av.

Slå maksimal avising av og på



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling av og på



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Innstilling av viftehastigheten



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Merk: Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

Styrer luften til frontrutens luftdyser



Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser

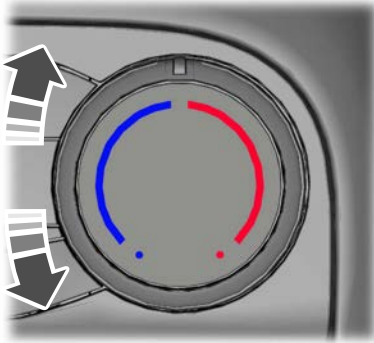


Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Klimaregulering

Innstilling av temperaturen



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSYSTEM

Slå varme og ventilasjon på og av



Slå luftresirkulering Av og På



Merk: Luften som befinner seg i kupeen, resirkuleres.

Merk: Resirkulert luft kan slås av eller sperres fra å slås på i alle luftstrømmoduser unntatt maksimal kjøling for å redusere faren for dugg på rutene. For å øke kjøleeffekten når det er varmt ute kan det også slås seg av eller på når du styrer luftstrømmen til luftdydene for instrumentpanelet eller fotbrannen.

Slå klimaanlegget på og av



Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Slå maksimal avising på og av



Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling av og på



Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Slå auto-modus på og av



Slå på automodus ved å trykke på knappen.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

Innstilling av viftemotorhastigheten



Trykk og slipp + eller - for å angi luftmengden som sirkulerer i kupeen.

Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Klimaregulering

Styrer luften til frontrutens luftdyser



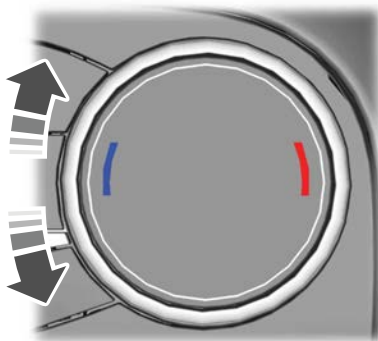
Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser



Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Innstilling av temperaturen



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

Merk: Du kan justere temperaturen mellom 15,5–29,5°C.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: AUTOMATISK TEMPERATURKONTROLL

Generelle tips

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid på.

Merk: Langvarig bruk av resirkulert luft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Hvis du velger automatisk modus og utetemperaturen er lav og motoren er kald, styres luften mot frontruten og luftdysene på det ytre instrumentpanelet.

Merk: Hvis du velger automatisk modus når både inne- og utetemperaturen er høy, vil systemet midlertidig velge resirkulert luft for å oppnå best mulig kjøling.

Merk: Når du velger maksimal avising, slås klimaanlegget på, og lufta styres til frontrutedysene.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Trykk på **AUTO**.
- Velg ønsket temperatur.

Klimaregulering

Merk: Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Systemet justeres automatisk for å varme opp eller kjøle ned kupeen til valgt temperatur så raskt som mulig. For at systemet skal virke effektivt, skal luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Rask kjøling av kupeen

- Trykk på **MAX A/C**.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Trykk på **AUTO**.
- Velg ønsket temperatur.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten

- Velg maksimal avising.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: MANUELL TEMPERATURKONTROLL

Generelle tips

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid på.

Merk: For å redusere dugg på frontruten i fuktig vær bør du styre luften til luftdysene ved frontruten.

Merk: Langvarig bruk av resirkulert luft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Rask oppvarming av kupeen

- Velg høyeste viftemotorhastighet.
- Velg høyeste temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Velg en middels viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen og frontruten.

Rask kjøling av kupeen

- Velg maksimal avkjøling.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Velg en middels viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.
- Trykk på **A/C**.

Klimaregulering

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten

- Velg maksimal avising.

REGULERINGSKNAPPER FOR KLIMAKONTROLL I BAKSETET

Slå på og av klimakontrollene for baksetet



Trykk på knappen på kontrollene for klimaanlegget foran.

Merk: Du kan også slå av kontrollene for passasjeretset bak ved å justere hastigheten for bakre viftemotor til null.

Justere viftehastigheten



Styre luften til luftdysene i taket



Når du styrer luft til luftdysene i taket, vil systemet fordele kald luft.

Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Når du styrer luft til luftdysene i fotbrønnen, vil systemet fordele varm luft.

Styre luft til luftdysene i taket og fotbrønnen



Når du styrer luft til luftdysene i taket og fotbrønnen, vil systemet fordele varm luft.

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

OPPVARMET BAKRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merke fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan være at kjøretøygarantien ikke dekker skade som skyldes varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMEDE SIDESPEIL

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er froset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

EKSTRA VARMEAPPARAT

Virkemåte

Systemet er utviklet for å redusere tiden som kreves for å varme opp motoren når den går. Det slår seg på eller av avhengig av ute- og kjølevæsketemperaturen.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet.

Bruke tilleggsvarmeren med tidsur



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet foran høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av kjøretøyet. Dette er normalt.

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbernes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støv.

Slå på og av tilleggsvarmeren med tidsur

For å slå på eller av tilleggsvarmeren med tidsur bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Forvarmer	Trykk på OK -knappen.

Indikatorlampe for aktivt sekundært kupévarmeapparatsystem



Den tennes når du slår på systemet.

Parkeringsvarmer

Virkemåte

Systemet er laget for å tilføre varme når kjøretøyet står parkert.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet.

Klimaregulering

Merk: *Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet foran høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.*

Bruke parkeringsvarmeren



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

Systemet virker bare når kjøretøyet står stille med motoren av.

Når systemet brukes riktig, vil det:

- Holde vinduene fri for tynn is, og være med på å hindre kondens.
- Hjelp motoren å oppnå normal driftstemperatur raskere.

Merk: *Hvis varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støv.*

Informasjonsmeldinger for parkeringsvarmeren

Melding	Handling
Parkeringsvarme ikke startet Lite drivstoff	Vises hvis parkeringsvarmeren ikke kunne startes på grunn av lavt drivstoffnivå. Etterfyll så snart som mulig.

Slå på Fortsatt oppvarming

Når du slår av tenningen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) i opptil 30 minutter.

Merk: *Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i boksen på informasjonsskjermen.*

Klimaregulering

For å slå på Fortsatt oppvarming bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Parkeringsvarmer	Trykk på OK -knappen.
Fort. varme	Trykk på OK -knappen.

Stille inn tidtakeren

Systemet har tre ulike moduser som du kan angi på informasjonsskjermen.

Tidtakermodus	Betegnelse
Én gang	Bruk denne for å angi én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter varmeapparatet opptil 40 minutter før angitt klokkeslett på valgt dato. ¹
Tid én	Bruk denne til å programmere en oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet før de programmerte avgangstidspunktene.
Tid to	Bruk denne til å programmere en andre oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet før de programmerte avgangstidspunktene.

¹ Før du merker av i boksen på informasjonsskjermen, må du angi dato og klokkeslett for denne modusen.

Merk: Klokken i kjøretøyet må vise riktig dato og klokkeslett.

For å angi en tidsurmodus velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Parkeringsvarmer	Trykk på OK -knappen.

Klimaregulering

Menyelement	Handling
Program. av varmeap-parat	Trykk på OK -knappen.
Aktiver	Trykk på OK -knappen.
Én gang	Trykk på OK -knappen.
Aktiver	Trykk på OK -knappen.
Tid én	Trykk på OK -knappen.
Aktiver	Trykk på OK -knappen.
Tid to	Trykk på OK -knappen.
Aktiver	Trykk på OK -knappen.

FJERNSTART

Om fjernstart

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte motoren via FordPass-appen.

Systemet kan også justere kupétemperaturen ut fra innstillingene du har valgt.

Merk: Når du fjernstarter motoren, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter motoren. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.

Begrensninger for fjernstart

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).

Aktivere fjernstart

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå **System** på eller av.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 299).

Fjernstarte motoren



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Start motoren via FordPass-appen.

Merk: Retningsblikkerne blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når motoren går.

Klimaregulering

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydssignal fra hornet.

Merk: Du må slå på tenningen før du kan kjøre.

Fjernstoppe motoren

Stopp motoren via FordPass-appen.

Innstillinger for fjernstart

Juster innstillingene for fjernstart ved hjelp av informasjonsskjermen.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Slå på Auto.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Slå på **Auto**.

Merk: Hvis du slår på **Auto**, vil systemet forsøke å varme opp eller kjøle ned kupeen til 22°C.

Merk: Oppvarming av frontrute, bakrute og seter kan bli aktivert ved kaldt vær.

Slå på Siste innstillinger.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Slå på **Siste innstillinger**.

Merk: Hvis du slår på **Siste innstillinger**, vil systemet huske innstillingene som ble brukt sist.

Slå på innstillingene for oppvarming av seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter**.
5. Slå på **Auto**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarming av seter, blir setevarme slått på ved kaldt vær.

Stille inn Varighet

Du kan angi hvor lenge motoren skal kjøre.

Merk: Vent i noen sekunder før du fjernstarter motoren etter at den har sluttet å kjøre.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

KORREKT SITTESTILLING



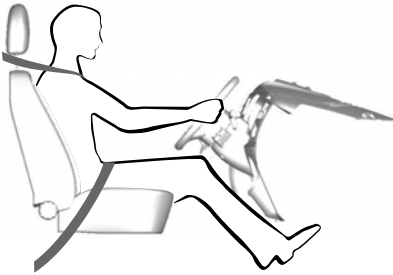
ADVARSEL: Seteryggen skal ikke lenges for langt bakover, da dette kan føre til at personen i setet sklir under sikkerhetsbeltet og får alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30° fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekselet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Justering av nakkestøttene

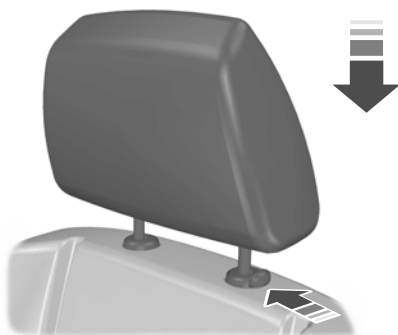
Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Seter

Slik senker du nakkestøttene



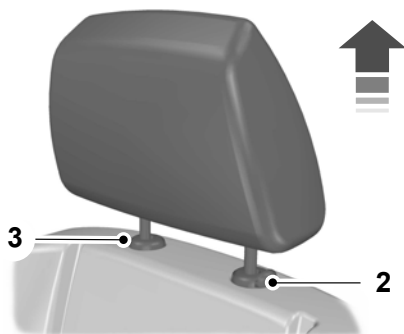
E289088

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Ta av nakkestøttene

Fremre nakkestøtter

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.

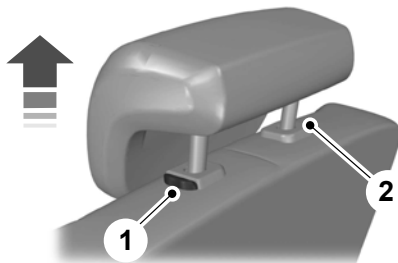


E288933

2. Trykk inn og hold låseknappen.

3. Løs festeklemmen forsiktig med en skrutrekker eller lignende.

Nakkestøtter bak



E288934

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Løs festeklemmen forsiktig med en skrutrekker eller lignende.

MANUELLE SETER



ADVARSEL: Ikke juster føreraset mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at den har klikket helt i lås etter at den har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.

Beveg setet fremover og bakover



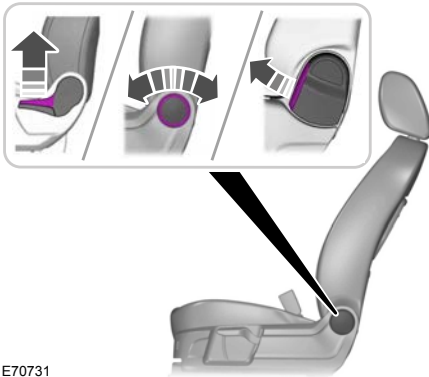
ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

Seter



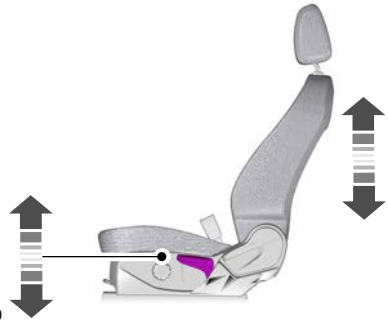
E130249

Justere seteryggen



E70731

Justere seterygghøyden (hvis utstyrt)



E70730

Juster korsryggstøtten (hvis utstyrt)



E142199

Individuelt passasjersele (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



ADVARSEL: Ikke sitt i et sete vender mot et nedfelt sete. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

Seter

Felle ned seteryggen



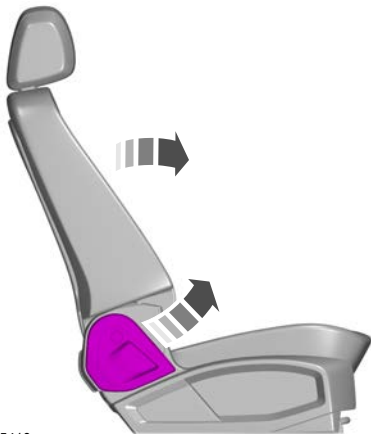
E275437

1. Flytt setet helt tilbake.



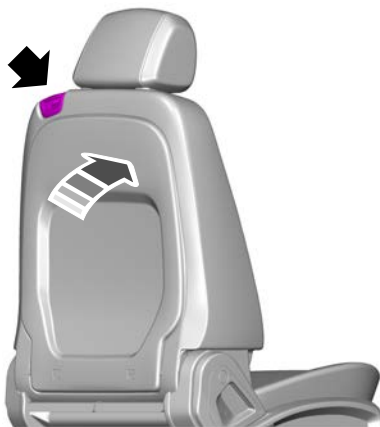
E275411

3. Senk nakkestøtten helt ned.



E275410

2. Fell seteryggen helt forover.



E275412

4. Trekk i håndtaket.
5. Skyv seteryggen forover.

Seter

Dobbelt passasjerseate (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.

Felle ned den midtre seteryggen



E168479

1. Trekk i stroppen.
2. Fell seteryggen ned.

Felle opp den midtre seteputen



E168478

Felle ned det ytre setet



E167550

1. Trekk i stroppen.
2. Fell seteryggen og seteputen fremover til den nedre stillingen.

Seter

Merk: Seteputen felles automatisk sammen med seteryggen.

Felle opp den ytre seteputen



ADVARSEL: Pass på at du feller ned seteputen før du kjører.



E168476

1. Trekk i frigjøringshendelen.
2. Fell seteputen opp til den låses i stilling.

Felle ned den ytre seteputen



E168477

1. Trekk i frigjøringshendelen.
2. Fell seteputen ned til den låses i stilling.

BAKSETER - LANG AKSELAVSTAND



ADVARSEL: Når setene skal felles ned eller rettes opp, må du passe på at du ikke klemmer fingrene mellom seteryggen og -rammen. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk benkesetet som seng mens kjøretøyet er i bevegelse. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på et nedfelt sete. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlig personskade.

Seter

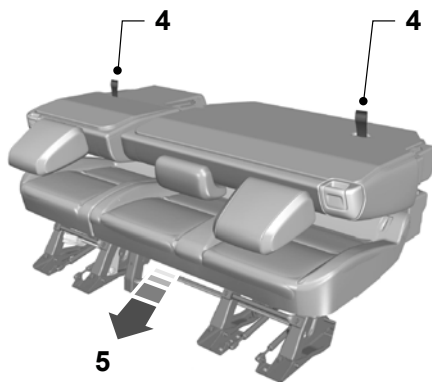


ADVARSEL: Ikke sitt i et sete vender mot et nedfelt sete. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

Seter i annen seterad

Felle ned setet

1. Senk hodestøttene helt ned. Se **Nakkestøtter** (side 108).



E271961

4. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen.
5. Flytt seteryggen forover til senket stilling, og trykk deretter ned midten av seteryggen for å låse sperrene.

Merk: Det høres et tydelig klikk når setet låses i senket stilling.

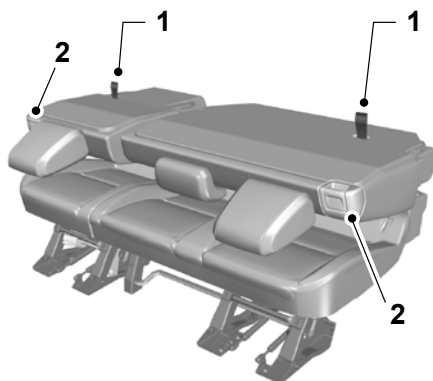
Merk: Passasjerene i bakre rad kan sitte ved siden av et sete i raden der seteryggen er nedfelt, men ikke når setet er i vippestilling.

E271960

2. Dra i spaken øverst på setet.
3. Fell seteryggen forover, og trykk deretter ned midten av seteryggen for å låse sperrene.

Seter

Utfelling av setet



E271962

1. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen, løft opp setet, og skyv ned i låst stilling.
2. Trekk i spaken øverst på setet, fell seteryggen bakover, og skyv den til låst stilling. Trykk ned midten av setet for å kontrollere at sperrene er låst.

Merk: Du kan ikke felle opp seteryggen hvis et rødt flagg er synlig på den store stroppen. Forsikre deg om at setet er låst fast og at det røde flagget ikke er synlig.

Seter i tredje seterad

Beveg setet fremover og bakover



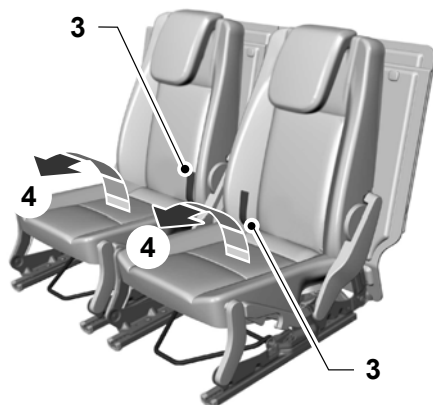
ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



E271965

Felle ned seteryggen

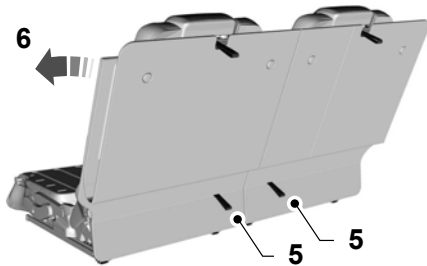
1. Senk hodestøttene helt ned. Se **Nakkestøtter** (side 108).
2. Skyv setet helt tilbake.



E271966

Seter

3. Trekk i stroppen på baksiden av seteputen.
4. Fell seteputen fremover.

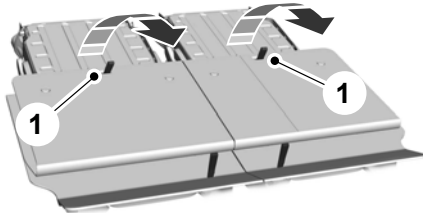


E272026

5. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen.
6. Fell seteryggen forover.

Merk: Passasjerene i bakre rad kan sitte ved siden av et sete i raden der seteryggen er nedfelt, men ikke når setet er i vippet stilling.

Felle opp seteryggen



E167644

1. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen.
2. Fell seteryggen bakover, og lås den i stilling.
3. Fell ut seteputen bakover, og lås den i stilling.

Lage et flatt lastegulv



E167645

Det teppebelagte dekselet holdes i stilling av magneter. Fell det teppebelagte dekselet fremover for å dekke over de innfelte setene.

BAKSETER - KORT AKSELAVSTAND



ADVARSEL: Ikke bruk benkesetet som seng mens kjøretøyet er i bevegelse. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Når setene skal felles ned eller rettes opp, må du passe på at du ikke klemmer fingrene mellom seteryggen og -rammen. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke sitt i et sete vender mot et nedfelt sete. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

Seter

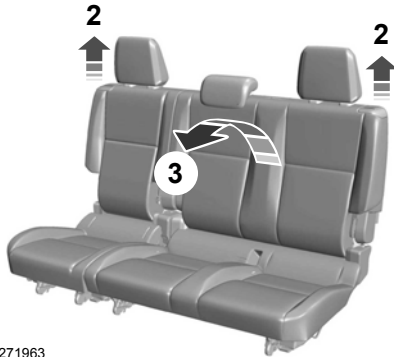


ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på et nedfelt sete. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlig personskaade.

Seter i annen seterad

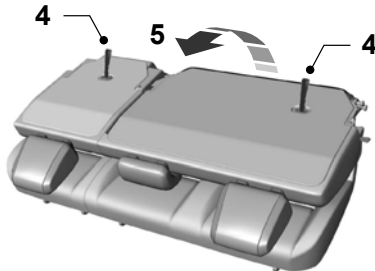
Felle ned setet

1. Senk hodestøttene helt ned. Se **Nakkestøtter** (side 108).



E271963

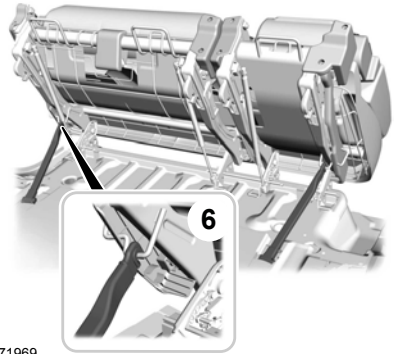
2. Dra i spaken øverst på setet.
3. Fell seteryggen forover.



E271964

4. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen.

5. Rett opp setet.



E271969

6. Løft støttestangen, og koble den til seterammen. Dette hindrer setet fra å falle bakover.

Merk: Passasjerene i bakre rad kan sitte ved siden av et sete i raden der seteryggen er nedfelt, men ikke når setet er i vippestilling.

Utfelling av setet

1. Koble fra støttestangen fra seterammen.
2. Fell opp setet, og lås det i stilling.
3. Fell seteryggen bakover, og lås den i stilling.

OPPVARMEDE SETER (HVIS

UTSTYRT)



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet

ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke slå på det oppvarmede setet hvis setet er vått.

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen.

Strømuttaks punkter

Strømuttak for 12 volts likestrøm



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke bruk sigaretttenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttaks punktene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyets kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Når et strømuttak ikke er i bruk, skal lokket være på.

Ikke sett inn andre gjenstander enn en kontakt for tilleggsutstyr i strømuttaket.

Du kan bruke strømuttaket i inntil 20 minutter etter at du har slått av tenningen.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12 volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Kjør kjøretøyet for å få full kapasitet fra strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

Det kan være strømuttak på følgende steder:

- Foran i golvkonsollen.
- Bak i golvkonsollen.
- På høyre side i bagasjerommet.
- Instrumentpanelgruppens oppbevaringsrom.

Strømuttak for 230 volts vekselstrøm



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være plugget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for skjøteledning fra strømuttaket på 230 volt, da det deaktiverer sikkerhetsfunksjonen. Det kan føre til at strømuttaks punktet blir overbelastet fordi det leverer strøm til mange apparater, som til sammen utgjør mer enn belastningsgrensen på 150 watt. Det kan føre til brann eller alvorlig personskade.

Merk: Strømuttaket slår seg av når du slår av tenningen, eller hvis batterispenningen faller under 11 volt.

Du kan bruke strømuttaket til å koble til elektriske apparater som bruker opptil 150 watt. Det er plassert bak på midtkonsollen.

Merk: Avhengig av hvilket land kjøretøyet er produsert for, er spenningstilførselen enten 110 volt eller 230 volt.

Når lampen på strømuttaket er:

- På: Strømuttaket er strømførende.
- Av: Teningen er slått av og strømuttaket er ikke strømførende.
- Blinker: Strømuttaks punktet er i feilmodus.

Strømuttakspunkter

Strømuttaket slår av strømmen midlertidig når det er i feilmodus og hvis enheten overskrider grensen på 150 watt. Koble fra enheten, og slå av tenningen. Slå på tenningen igjen, men ikke koble til enheten. La systemet avkjøles, og slå av tenningen for å tilbakestille feilmodusen. Slå på tenningen igjen, og forsikre deg om at indikatorlyset forblir på.

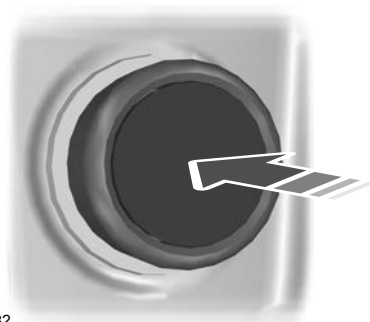
Strømuttakspunktet må ikke brukes for visse enheter, blant annet:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Apparater som krever høy effekt som f. eks. støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy eller kjøleskap med kompressor.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data som medisinsk utstyr eller måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

SIGARETTENNER



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigaretttenneren. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigaretttenneren inne.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, skal du slå på tenningen.

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Trådløst ladede enheter kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Systemet har støtte for en kompatibel trådløst ladet enhet i ladningsområdet.

Strømuttakspunkter

Merk: Enheter uten innebygde Qi-standarder for trådløs lading må ha en ekstra Qi-mottaker eller -hylse.

Merk: Program- og maskinvareoppdateringer for enheten din kan påvirke ladeprosessen.

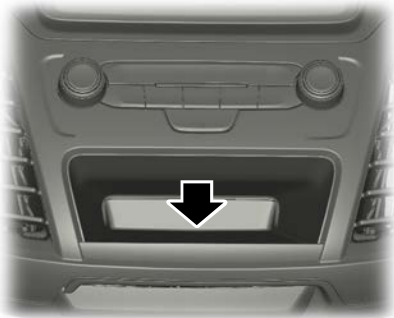
Pass på å holde ladeområdet rent og fritt for hindringer før du lader en enhet. Det er viktig at apparatet som skal lades ligger flatt på ladeområdet.

Plasser ikke gjenstander med en magnetstripe, for eksempel pass eller kredittkort, nær ladeområdet når du lader en enhet. Dette kan skade magnetstripen.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller nøkler, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og svekke ladeytelsen.



Ladeområdet befinner seg under radioenheten.



E270527

Plasser enheten med ladesiden ned for å starte ladingen. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Merk: Ladetid og -temperatur avhenger av enheten som brukes. Systemet slutter å lade enheten hvis den blir for varm.

Oppbevaringsrom

BEGERHOLDERE



ADVARSEL: Ikke plasser varme drikker i koppholderen når kjøretøyet er i bevegelse.

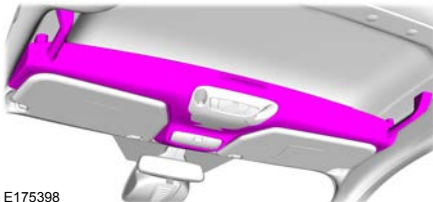


ADVARSEL: Pass på at kopper som er plassert i holderne ikke hindrer sikten mens du kjører.

TAKKONSOLL



ADVARSEL: Ikke plasser tunge gjenstander i oppbevaringsrommet. Tunge gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlige skader.



E175398

Bakre oppbevaringsrom i døren (hvis utstyrt)

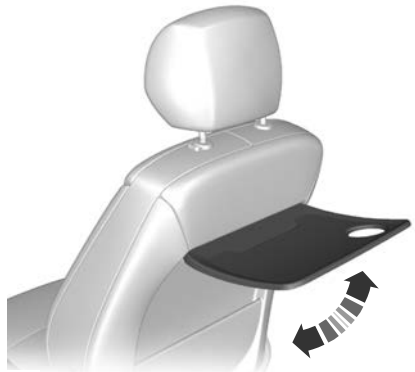


E188482

KLAPPBRETT



ADVARSEL: Ikke bruk brettene mens kjøretøyet er i bevegelse. Sørg for at du fester brettene i nedfelt stilling før du starter kjøringen.



E72630

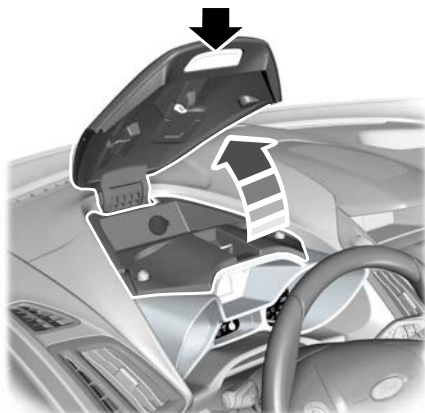
LAGRINGSPLASS UNDER SETE



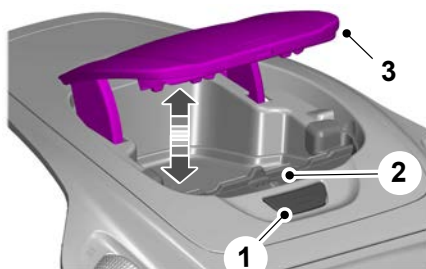
E289210

Oppbevaringsrom

INSTRUMENTPANELET'S OPPBEVARINGSROM



E210263



1. Trykk på knappen.
2. Sett enheten på sokkelen.
3. Juster lokket på oppbevaringsrommet for å sikre enheten.

Merk: Ikke la enheten stå igjen i enhetsholderen når du forlater kjøretøyet.

ENHETSHOLDER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksosdunst.

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved starproblemer.

TENNINGSBRYTER



E247596

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

Merk: La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

STARTKNAPPTENNINGSBRYTER

Sette tenningen på tilbehørsmodus



Trykk på tenningstrykknappen én gang uten at foten din berører bremse- eller clutchpedalen. Den sitter på instrumentpanelet, ved siden av rattet. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Trykk på tenningstrykknappen én gang til uten å ha foten på bremse- eller clutchpedalen for å slå av tenningen.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Teningen slår seg av hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Merk: Det må finnes en gyldig passiv nøkkel inne i kjøretøyet for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

Starte motoren – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Hvis du slipper ut clutchpedalen under motorstart, vil ikke motoren starte.

Starte motoren – kjøretøy med automatgirkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Skift til Park (P).
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Hvis du slipper ut bremsepedalen under motorstart, vil ikke motoren starte.

Kjøretøyer med dieselmotor (hvis utstyrt)

Merk: Motoren dreier ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

Startproblem – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får startet motoren:

1. Sett den passive nøkkelen inn i reservestillingen. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 43).
2. Med den passive nøkkelen i denne stillingen, kan du bruke tenningstrykknappen til å slå på tenningen og starte motoren.

Hvis motoren ikke starter etter at du har trykket clutchpedalen helt inn og trykket på trykknappptenningsbryteren, gjør du følgende:

1. Trykk clutch- og bremsepedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykknappen.

Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Tenningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

2. Sett på parkeringsbremsen.

Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med automatgirkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Skift til Park (P).
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Tenningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

4. Sett på parkeringsbremsen.

Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med automatgirkasse (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

Starte opp raskt igjen

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

Solskjermer

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trå bremsepedalen helt inn når du starter motoren.
Trykk inn brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke clutchpedalen helt inn når du starter motoren.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke bremse- og clutchpedalen helt inn når du starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis motoren ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises i 10 sekunder hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Lydsignal for nøkkel utenfor kjøretøyet

Den høres hvis du fjerner den passive nøkkelen fra kjøretøyet mens motoren går.

RATTLÅS - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege kjøretøyet.

Låse rattet

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

Låse opp rattet

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

RATTLÅS - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kjøretøyet har en elektronisk kontrollert rattlås som aktiveres automatisk.

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen er utenfor kjøretøyet, eller når du låser kjøretøyet.

Merk: Rattet låses ikke hvis tenningen er på eller kjøretøyet er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattet låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet. Hvis rattet låses på nytt, slår du på tenningen for å låse det opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

STARTE EN BENSINMOTOR

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

2. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid for motoren å starte ved lavere temperaturer. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 125).

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
5. Vri nøkkelen til stilling **III** og vent til motoren stanser.
6. Slipp opp gasspedalen.
7. Start motoren.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 125).

Automatisk stopp av motor

I kjøretøy med trykknappptenning slår motoren seg av hvis den har gått på tomgang i lengre tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

Solskjermer

Overstyring av automatisk motorstopp

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller

gasspedalen.

- Slå av automatisk motorstopp på informasjonsskjermen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

Slå på eller av automatisk motorstopp.

For å slå på eller av den automatiske motorstoppen bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
30 min maks tomgang	Trykk på OK -knappen.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanzen bli sterkt

redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe

Kontrollerer motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

STARTE EN DIESELMOTOR - AUTOMATGIR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Vri nøkkelen til stilling **II**.
2. Vent til kontrollampen for glødepluggen sluker.
3. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

4. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Hvis du slipper ut bremsepedalen mens motoren startes, stopper motorstartingen og tenningen går tilbake til på.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Motoren starter ikke

Kjøretøy med tenningsnøkkel

Gjør følgende hvis motoren ikke starter:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til Park (P).

4. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Park (P).
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistansten bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Skift til Park (P).
3. Vri nøkkelen til stilling **0**.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Kontrolllampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontrollerer motor.

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade dieselpartikkelfilteret eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

STARTE EN DIESELMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Vri nøkkelen til stilling **II**.
 2. Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.
 3. Trykk clutchpedalen helt inn.
- Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.
4. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Hvis clutchpedalen slippes mens motoren startes, stopper motorstartingen og tenningen settes tilbake til på.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Motoren starter ikke

Kjøretøy med tenningsnøkkel

Gjør følgende hvis motoren ikke starter:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Stans motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 125).

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Kontrolllampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontrollerer motor.

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade dieselpartikkelfilteret eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader



ADVARSEL: Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

MOTORVARMER



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todelte adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Varmeren varmer opp kjølevæsken. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement som er montert i motorblokken og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordet 220-240 volts vekselstrømuttak.

Merk: Varmeren er mest effektiv når utemperaturen er under -18°C .

Vi anbefaler at du gjør følgende for sikker og riktig bruk:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til varmeren ligger fritt og vekk fra vann. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Parker kjøretøyet i et åpent og ryddig område, fritt for brennbart materiale.
- Sørg for at varmeren, ledningen til varmeren og skjøteledningen blir koblet godt sammen.
- Kontroller om det er varme i noen del av den elektriske koblingen etter at systemet har vært i drift i omtrent 30 minutter.
- Systemet må kobles fra og oppbevares forskriftsmessig før du starter motoren. Kontroller at beskyttelseshetten dekker kontaktpinnene til pluggen til motorblokkvarmeren når den ikke er i bruk.
- Sørg for at varmesystemet blir kontrollert om det virker som det skal før vinteren.

Slik bruker du motorblokkvarmeren

Kontakten til motorblokkvarmeren er plassert på ett av følgende steder:

- Under panseret.
- I innfatningen til fremre tåkelys.
- Nedre grill foran.

Solskjermer

Pass på at kontaktpinnene er rene og tørre før bruk. Rengjør dem med en tørr klut hvis nødvendig.

Varmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstime. Systemet har ikke noen termostat. Det når maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av varmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og bruker unødvendig strøm.

Unike kjørekarakteristikk

AUTO-START-STOP - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stoppe motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Kjøretøyet er utstyrt med forbedret startmotor som er konstruert for et høyere antall motorstarter.

Systemet stopper ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis du har skiftet til Manuell (M).
- Hvis kjøretøyet står i en bratt helling.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.

- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.
- Hvis du har vridd rattet mer enn 270 grader.

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.
- Hvis du vrir rattet.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremsehjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.

Stoppe motoren

Stopp kjøretøyet og trå inn bremsepedalen med girspaken i Kjør (D).

Merk: Hvis du girer til parkering (P) eller nøytral (N), vil motoren stanse uansett om du har foten på bremsepedalen eller ikke.

Merk: Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

- Slipp opp bremsepedalen.
- Trykk på gasspedalen.
- Sett girspaken i Kjør (D), Revers (R) eller Manuell (M).

Unike kjørekarakteristikk

Slå systemet av og på

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir avslått, skal du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trå inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifikasjon.

AUTO-START-STOP - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Slå alltid av tenningen og trykk parkeringsbremsen helt inn før du utfører noen form for vedlikehold eller forlater kjøretøyet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall hvis motoren startes på nytt automatisk.

Unike kjørekarakteristikk

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stoppe motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Bilen har et forbedret batteri og en startmotor med kapasitet for flere motorstarter enn tidligere modeller.

Systemet stopper ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis du har valgt visse kjøremoduser, for eksempel Sport.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maks. A/C eller maks. avising.
- Hvis du vrir rattet.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremseshjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.

Stoppe motoren

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Merk: Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Merk: Systemet sørger for gjenoppretting etter stans. Trykk clutchen helt inn for å starte motoren igjen etter en stans.

Slå systemet av og på



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå den av.

Merk: OFF lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir deaktivert, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Unike kjørekarakteristikk

Auto-Start-Stop-advarsel

Høres når du åpner førerdøren og systemet har stanset motoren.

Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gass-, bremse- eller clutchpedalen.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til nøytral, og start motoren på nytt.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt med nøyaktig samme spesifikasjon.

EcoSelect-indikator



Tennes når du slår på EcoSelect.

ECOSELECT

Om EcoSelect

EcoSelect er en kjøremodus som er utviklet for å bidra til et redusert drivstofforbruk. Den endrer hvordan enkelte kjøretøysystemer fungerer for å gjøre kjøretøyet mer effektivt.

Når du kjører med EcoSelect aktivert, kan du merke:

- Endringer i motoratferden.
- Redusert akselerasjonsytelse.
- Redusert hastighet i viftemotoren.

Slå på og av EcoSelect



Trykk på knappen.

Merk: Systemet forblir på til du slår det av.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSFRSKRIFTER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



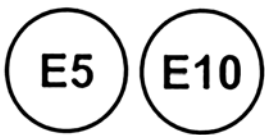
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslipssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselm blandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Trakten for påfylling av drivstoff befinner seg i hanskerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Drivstoff og påfylling

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 142).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.

Drivstoff og påfylling

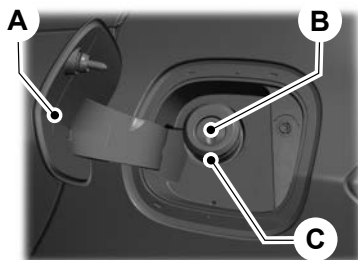
DRIVSTOFFPÅFYLLING

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet



3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

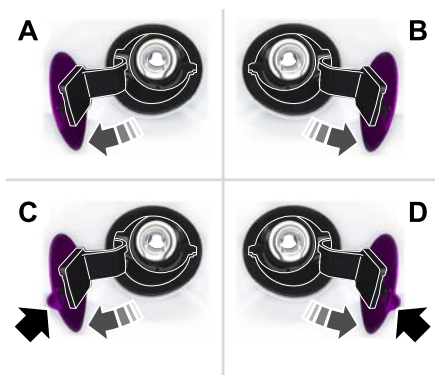
Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

Fyll drivstoff på tanken

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

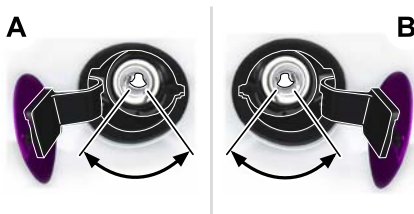
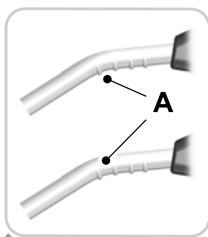
⚠ ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

⚠ ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.

⚠ ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

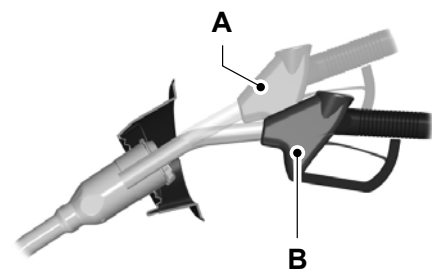
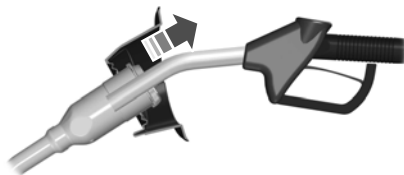
1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

Drivstoff og påfylling



3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.

5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.

6. Når du er ferdig med tankingen, løfter du munnstykket litt og trekker det langsomt ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren.

Drivstoff og påfylling

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 142). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.

DRIVSTOFFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 290).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.

Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren. Se **Kjørecomputer** (side 85).

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 279).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyer, lyslister, stigtrinn, skiholdere).
- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 142).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR - BENSIN



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 231).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

System for omborrdiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborrdiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborrdiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 79).

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM

Bilen din har et selektiv katalytisk reduksjonssystem. Det reduserer eksosutslippet ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosanlegget. Du kan få problemer med å starte motoren hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Motorens utslippskontroll

For at systemet skal kunne fungere riktig må du opprettholde nivået av dieseleksosvæske.

Merk: Når du slår av tenningen, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Retningslinjer for bruk av AdBlue®

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i kjøretøyet.
- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

Fylle på AdBlue®-tanken



E204215

Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

Påfylling i kaldt vær

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C.

Motorens utslippskontroll

Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe



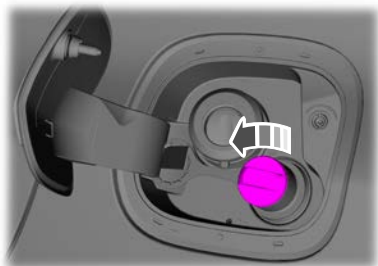
ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

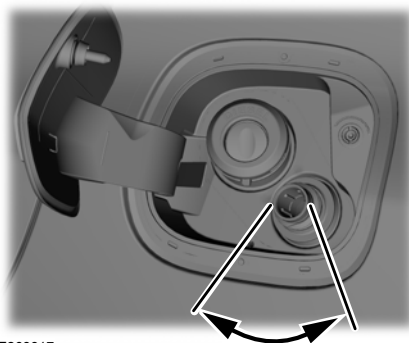
Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



E268809

2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



E268817

4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drel med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.

Motorens utslippskontroll

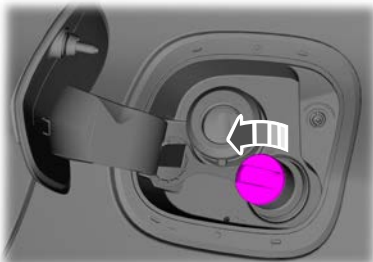


ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til til du kjenner stor motstand.



E268809

3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.

8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kontrollere AdBlue®-nivået

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **DEF-måler**.

Kontrollere statusen for AdBlue®-nivå

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **DEF-nivå**.

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, køkjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrapstyr, nyttelast og tauing. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1–5 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

Motorens utslippskontroll

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væsknivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieseleksosvæsknivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. Se Informasjonsdisplayer (side 83).

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Motorens utslippskontroll

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsel lamper, kontroll lamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgastemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

Motorens utslippskontroll

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyets garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrense. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieselloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Motorens utslippskontroll



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

System for omborrdiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborrdiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborrdiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperaturen.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen er tent, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 79).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgis en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Motorens utslippskontroll

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret, blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere soten. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, vises en informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Hvis bruken av kjøretøyet karakteriseres av ett av følgende:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å gjøre følgende:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis varsellampen tennes, kan dieselpartikkelfilteret være overbelastet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10-20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Motorens utslippskontroll

Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, vises en informasjonsmelding på informasjonsskjermen som signaliserer at du bør starte en manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.

Gjør følgende før du starter manuell regenerering:

- Parker kjøretøyet i friluft.
- Pass på at girspaken står i Park (P) eller Nøytral (N).
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Parker minst 3 m fra eventuelle hindringer og materiell som er lettantennelige eller som kan smelte, for eksempel papir, løv, drivstoff, plast og annet tørt organisk materiale.

- Pass på at det er minst 12 L drivstoff på tanken.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller motorkjølevæskeniået.

Manuell regenerering

Hvis du har kjørt uvanlig mye på tomgang eller ofte med en kjørehastighet under 40 km/h, eller du har kjørt flere korte turer uten at motoren har blitt skikkelig oppvarmet, kan du starte manuell regenerering for å rengjøre dieselpartikkelfilteret mens motoren går på tomgang.

Du kan bruke funksjonen for manuell regenerering hvis:

- Du ikke kan kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv automatisk regenerering. Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. .
- Du kan velge å starte regenereringsprosessen manuelt når motoren går på tomgang.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klikkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Slik starter du manuell regenerering

Manuell regenerering kan bare startes fra informasjonsskjermen når motoren har normal driftstemperatur.

Merk: Når du kjører en manuell regenerering, kan det hende du ser litt hvit røyk. Dette er normalt.

Motorens utslippskontroll

Merk: Hvis du trykker på en pedal under manuell regenerering, kan det være at motoren slår seg av. Du må da kanskje vente 10 minutter før du starter motoren igjen for å beskytte eksosanlegget.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Eksosfilter**.
4. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.



Hvis en varselampe tennes, kan du eventuelt ikke starte manuell regenerering.

Når du starter en manuell regenerering, stiger motorturtallet til ca. 2000-2500 rpm og kjøleviftehastigheten øker. Det kan eventuelt høres en endring i motorlyden som skyldes en økning av kjøleviftehastigheten og motorturtallet.

Regenereringsprosessen varierer avhengig av hvor mye sot som er samlet i dieselpartikkelfilteret, utetemperaturen og høyden over havet. Manuell regenerering kan ta opptil 40 minutter.

Når den manuelle regenereringen er fullført, går kjøleviften og motorturtallet tilbake til normal tomgang. Eksosanlegget vil være svært varmt i flere minutter etter at regenereringen er fullført. Ikke plasser kjøretøyet over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell før eksosanlegget har hatt tilstrekkelig tid til å kjøle seg ned.

Avbryte eller stanse manuell regenerering

Du kan stanse eller avbryte manuell regenerering ved å slå motoren av. Du kan eventuelt stanse eller avbryte manuell regenerering ved å trykke inn en pedal.

Merk: Du må da kanskje vente 10 minutter før du starter motoren igjen for å beskytte eksosanlegget.

Avhengig av hvor lang tid som er tillatt brukt for manuell regenerering, kan det hende at det ikke var nok tid til å fjerne all soten. Eksosanlegget kan allikevel være svært varmt i flere minutter etter regenereringen.

Hvis du stanser motoren under manuell regenerering, kan det forekomme blafring i turboladeren. Det skjer når du stanser en dieselmotor under en turboladeroperasjon, og er normalt.

Informasjonsmeldinger for dieselpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrense. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Girkasse

MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

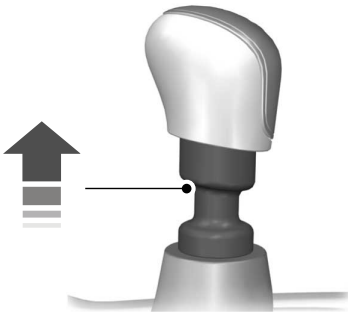
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



E99067

3. Løft kragen, og skift til revers.

AUTOMATGIRKASSE



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskafe til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskafe, dødsfall eller skader på eiendom.

Velgerspakstillinger

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen.

Park (P)

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i parkering (P) kun når kjøretøyet står stille.

Revers (R)

Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille og motoren går på tomgang.

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke lås parkeringsbremsen når du forlater bilen.

Girkasse

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Drive (D)

Kjør (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

Manuell (M)

I Manuell (M) kan du gire opp eller ned med knappene på velgerspaken.

SelectShift™

Om SelectShift™

Bruk denne funksjonen for å gire opp eller ned med knappene på velgerspaken.

Bruk av SelectShift™

Skift til Manuell (M) for å aktivere funksjonen.

- Trykk på **+** for å gire opp.
- Trykk på **–** for å gire ned.

Skift til et annet gir for å deaktivere funksjonen.

Bremse-/velgerspaksikring

Om bremse-/velgerspaksikringen

Bremse-/velgerspaksikringen hindrer deg fra å skifte fra parkering (P) når tenningen er på og du ikke trykker inn bremsepedalen.

Skifte fra parkering (P)



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra parkering (P) hvis du ikke kan starte motoren.

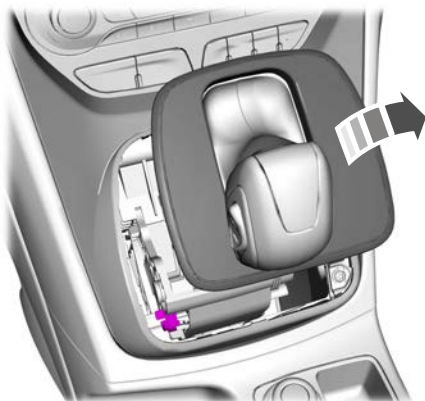
Hvis det har oppstått en elektrisk feil, er det mulig at det har gått en sikring eller bremselysene ikke virker. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 236).

Hvis bilbatteriet er utladet, starter du bilen med startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 231).



ADVARSEL: Ved utføring av denne prosedyren, må du ta girspaken ut av Park (P). Det betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

Girkasse



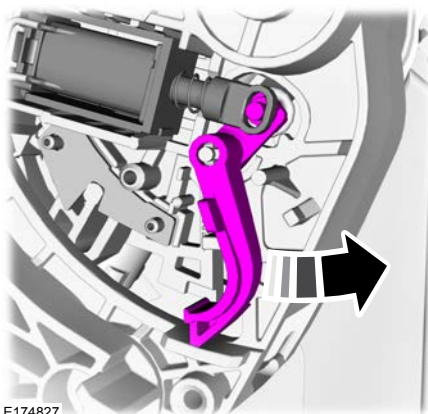
E275061

1. Ta av panelet ved hjelp av en skrutrekker med flatt blad.



E142627

2. Finn spaken for bremse-/velgerspaksikring.



E174827

3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring bakover, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra parkering (P) til nøytral (N).
5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigi parkeringsbremsen.

Merk: Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bremser

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefôringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøring av hjul** (side 262).

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter blinke når kjøretøyet har stanset.

Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen setter seg fast eller låser seg, skal du trå jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett giret i stilling parker (P) (automatisk girkasse), eller i et lavere gir (manuell girkasse), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller skrot. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler for service.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsehjelpen kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstopp ved å hindre at bremsene låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulser og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

PARKERINGSBREMS - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen til helt.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Bremser

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, velger du reversgir og vrir rattet mot fortauskanten.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen til så langt den går.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk spaken lett oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv spaken nedover.

PARKERINGSBREMS - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet ut fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet mot fortauskanten.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.

2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ikke er sikkert parkert når det forlates, kan dette føre til kollisjon eller personskafe. Se **Parkeringsbrems** (side 162).



ADVARSEL: Ikke forlat kjøretøyet etter at systemet er aktivert. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskafe eller død.



ADVARSEL: Systemet blir slått av ved en åpenbar feilfunksjon eller hvis motoren ruses overdrevent. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskafe eller død.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Bremsene frigjøres automatisk når motoren har opparbeidet

nok dreiemoment til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Systemet aktiveres automatisk i en helling hvor det er fare for at kjøretøyet kan rulle bakover.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold bremsepedalen inne. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, skal du også trå inn clutchpedalen.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne oppdager at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når føreren fjerner foten fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden vil automatisk forlenges dersom du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Kjør i gang på vanlig måte. c Bremsene vil automatisk frigjøres.

Slå systemet av og på

Kjøretøyer med manuell girkasse

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøyer med automatgir

Du kan ikke slå på eller av systemet. Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Slå av eller på antispinn



Trykk på knappen i midtkonsollen.

Merk: Systemet slår seg på når du slår på tenningen.

Merk: Stabilitetskontrollen forblir på selv om du slår av antispinnsystemet.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

Varsellampe for antispinn av



Lyser når du slår av systemet.

Varsellampe for antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Stabilitetskontroll

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøytalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøytalere fra andre leverandører bør monteres lengst mulig unna midtkonsollen, tunnelen og forsetene. Dette minimerer faren for at førerne til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet forstyrres. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at de fysiske lovene ikke kan oppheves selv med avansert teknologi. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Aggressiv kjøring under alle veiforhold kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, og øker risikoen for personskade og materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at flere av eller alle dekkene har mistet veigrepet. Tap av

veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskeligere eller umulig å styre, og det er fare for velt, personskade og dødsfall. SETT NED FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Ved feil på stabilitets- eller antispinnsystemet kan du oppleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitet og antispinn lyser.
- Stabilitets- og antispinnsystemene forbedrer ikke kjøretøyets evne til å opprettholde trekkraft.

Hvis kjøreforholdene gjør at kontrollampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitet og antispinn begynner å blinke.
- Kjøre-hastigheten reduseres.
- Motoreffekten reduseres.
- Bremspedalen begynner å vibrere.
- Bremspedalen er stivere enn vanlig.
- Hvis det er svært krevende kjøreforhold, og du ikke har foten på bremsen, kan bremspedalen bevege seg når systemet tilfører ekstra bremskraft.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Systemet hjelper kjøretøyet å hindre skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul og eventuelt redusere motorkraften.

Stabilitetskontroll

Rullestabilisering

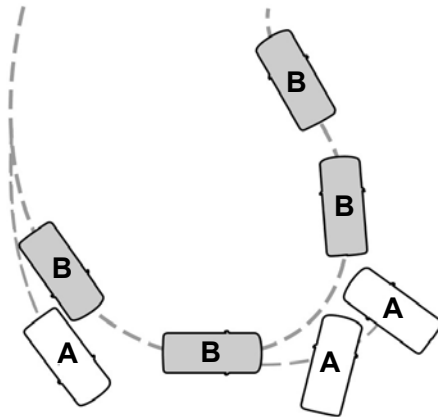
Systemet hjelper kjøretøyet å hindre velt ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul ut fra en registrering av kjøretøyets rullebevegelse og hvor raskt denne endres.

Antispinn

Systemet hjelper kjøretøyet å opprettholde trekkraft ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Bruke antispinn** (side 165).

Du kan ikke slå av stabilitetskontrollsystemet, men systemet deaktiveres når du skifter til revers (R).

Antispinnsystemet kan slås på og av. Se **Bruke antispinn** (side 165).



E72903

- A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt retning.
- B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) og når du bruker følersystemet.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremses, eksterne motorer og vifter kan også påvirke driften av følersystemet. Det kan føre til redusert ytelse eller falske varslinger.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Merk: Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfebrettstativer) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se **Virkemåte** (side 44).

Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med systemet og dets begrensninger ved å lese dette avsnittet.

Følersystemet varsler føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås på.



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R).. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

BAKKE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Noe ekstra tilbehør som store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er aktive når girspaken er i Revers (R) og kjørehastigheten er under 5 km/h. Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til midten på den bakre støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.



E130178

Dekningsområdet for føleren er opptil 180 cm fra den bakre støtfangeren.

Systemet oppdager større gjenstander når du skifter til Revers (R) og hvis noe av de følgende inntreffer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, slås lydvarslet av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra den bakre støtfangeren eller nærmere, slås ikke varsellyden av.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Når du skifter til revers, indikerer systemet avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Informasjonsmeldringer for bakre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot bak	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FREMRE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpsystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpsystemet for å redusere faren for personskafe.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Følerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn park (P). Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 8 km/h.



Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.



Trykk én gang til på parkeringshjelpknappen for å slå av systemet.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet varsellyder og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder, og den visuelle angivelsen stanser etter fire sekunder.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er ca. 8 km/h eller lavere, for eksempel når kjøretøyet beveger seg i en helning, og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Informasjonsmeldinger for fremre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot foran	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanelen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstand, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarslar og visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebanelen din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarslar og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Det kan hende at følerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Aktiv parkeringshjelp er en prosess i flere trinn, og det kan hende du må skifte gir flere ganger. Følg instruksjonene på skjermen til parkeringsmanøveren er fullført.

Hvis du føler at du kommer for nær andre kjøretøy eller gjenstander, kan du velge å overstyre systemet ved å ta tak i rattet eller ta full kontroll ved å trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Hold hender, hår, klær og andre løse ting unna rattet når du bruker aktiv parkeringshjelp.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Sensorene klarer eventuelt ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer ultrasoniske bølger. Følerne kan feilaktig oppdage gjenstander på grunn av forstyrrende ultralydbølger fra f.eks. motorsykeleक्सos, luftbremses på lastebiler eller horn.

Merk: Hvis du skifter dekk, må systemet kalibreres på nytt, og en liten stund kan det hende at det ikke fungerer som det skal.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
- Det er feil trykk i ett eller flere dekk.
- Du forsøker å parkere i en skarp kurve.
- Noe passerer mellom fremre støtfanger og parkeringslommen. For eksempel en fotgjenger eller syklist.
- Kanten på det parkerte nabokjøretøyet er høyt over bakken. For eksempel en buss, slepebil eller bil med lasteplan.
- Værforholdene er dårlige. For eksempel ved kraftig regn, snø, tåke, høy luftfuktighet og høy temperatur.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Ikke bruk systemet hvis:

- Du har montert noe ekstraustyr nær følerne foran eller bak på kjøretøyet. For eksempel et sykkelstativ eller en tilhenger.
- Du har en overhengende gjenstand på taket. For eksempel et surfebrett.
- Den fremre/bakre støtfangeren eller sidefølerne er skadd.
- Det er ikke brukt riktig dekkdimensjon på kjøretøyet. For eksempel et mini-reservehjul.

Bruk av aktiv parkeringshjelp

Valg av aktiv parkeringshjelp-modus



Trykk én gang på knappen for aktivere lukeparkering. Trykk én gang til på knappen for aktivere vinkelrett parkering. Hvis du trykker på knappen én gang til, slås systemet av.

Hvis kjøretøyet er parkert og etter at du har slått på tenningen, kan du bla gjennom modusene ved hjelp av informasjonsskjermen. Trykk på knappen for å slå på systemet, og åpne systemmenyen på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis kjøretøyet er parkert, er standardmodusen hjelp til å kjøre ut av en lukeparkeringslomme. Men hvis du ikke brukte den aktive parkeringshjelpen til lukeparkering av kjøretøyet, velger du hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass på informasjonsskjermen.

Merk: Du kan trykke gjentatte ganger på knappen for aktiv parkeringshjelp for å veksle mellom modusene kun etter at kjøretøyet er kjørt ca. 3 m.

For å skifte mellom modusene bruker du knappene på informasjonsskjermen for å velge følgende:

- Lukeparkering.
- Vinkelrett parkering.

- Hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme.
- Slå av systemet.

Merk: Det er ingen tidsbegrensning for skifting mellom modusene.

Lukeparkering

Systemet oppdager ledige lukeparkeringslommer og styrer kjøretøyet inn på plassen. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler inn i en lukeparkeringslomme.



Trykk én gang på knappen for å søke etter en parkeringslomme.

Merk: Du kan også slå på systemet når du allerede har kjørt delvis eller helt forbi en parkeringslomme. Når du trykker på knappen for aktiv parkeringshjelp, gir systemet beskjed hvis du nettopp har kjørt forbi en egnet parkeringslomme.

Hvis kjørehastigheten er under 35 km/h, søker systemet på begge sider av kjøretøyet etter en ledig parkeringslomme. En melding og en grafikk på informasjonsskjermen viser at systemet søker etter en ledig parkeringslomme. Bruk retningsviseren til å gi beskjed om du vil parkere på venstre eller høyre side.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, leter systemet på begge sider av kjøretøyet og foreslår parkeringslommer på én side av gangen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, velger systemet parkeringslommer på passasjersiden.



Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Kjør i ca. 1 m og parallelt med andre parkerte kjøretøy mens du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Hvis du kjører slik at avstanden til andre parkerte kjøretøy er mindre enn 0,5 m eller mer enn 1,5 m, er det ikke sikkert at systemet oppdager en ledig parkeringslomme.

Når systemet oppdager en egnet plass, vises det en melding sammen med en lydvarsling. Stans og følg instruksjonene på skjermen. Hvis du kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover før systemet er klart for parkering.

Merk: Under manøveren må du hele tiden passe på at det ikke finnes hindringer på plassen som systemet har valgt.

Merk: Systemet velger alltid den siste parkeringslommen det registrerer. Hvis systemet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 35 km/h, viser systemet en melding med beskjed om å senke farten.

Automatisk styring inn i en lukeparkeringslomme

Kjøretøyet styrer seg selv inn i parkeringslommen når du setter girspaken i Revers (R) og tar hendene av rattet (forutsatt at det ikke er noe som hindrer kjøretøyet sine bevegelser). Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller en konstant tone høres samtidig som det vises en informasjonsmelding, kan du stanse helt.

Når den aktive parkeringshjelpmanøveren er fullført, hører du et lydsignal og det vises en informasjonsmelding.

Merk: Du er ansvarlig for å kontrollere hvordan kjøretøyet er parkert og eventuelt rette det opp før du forlater kjøretøyet.

Bremsesystemintervensjon

Oppdaging av gjenstander og aktivering av bremseintervensjonssystemet er avhengig av visse betingelser. Det er blant annet kjøretøybelastning, vanskelige værforhold eller andre forhold som kan påvirke følerne til systemet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

- Bremsene kan bli brukt når hastigheten er ca. 8 km/h. Denne funksjonen forsøker å holde kjørehastigheten innenfor grensene for parkeringshjelpen. Hvis bremsesystemet griper inn for å senke farten, avbrytes ikke den aktive parkeringshjelpmanøveren.
- Bremsene kan bli aktivert hvis det oppdages en gjenstand i den planlagte kjørebane. Bremsesystemintervensjon kan få kjøretøyet til å stanse helt, og den kan dempe effekten ved et sammenstøt. Hvis kjøretøyet stanser helt, kan bremsene bli værende i inngrep en kort tid. Hvis denne funksjonen aktiveres, avbrytes den aktive parkeringshjelpmanøveren, og du må ta full kontroll over kjøretøyet og fullføre parkeringen.

Deaktivere aktiv parkeringshjelp

Du kan deaktivere systemet manuelt ved å gjøre følgende:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøver.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre over 35 km/h i 30 sekunder mens du søker etter en parkeringslomme.
- Kjøre over 50 km/h.
- Kjøre over 9 km/h under en aktiv manøver.
- Slå av antispinnsystemet.

Systemet kan også bli deaktivert ved enkelte kjøretøyforhold. Det gjelder for eksempel hvis:

- Antispinnsystemet aktiveres eller faller ut.
- ABS-bremsesystemet aktiveres eller faller ut.

Hvis det oppstår funksjonsfeil i systemet, vises det en melding, og det høres en varsel tone. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Vinkelrett parkering

Systemet oppdager ledige vinkelrette parkeringslommer og styrer kjøretøyet inn på plassen. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler inn i en vinkelrett parkeringslomme.



Trykk to ganger på knappen for å søke etter en parkeringslomme.

Hvis kjørehastigheten er under 30 km/h, søker systemet på begge sider av kjøretøyet etter en ledig parkeringslomme. En melding og en grafikk på informasjonsskjermen viser at systemet søker etter en ledig parkeringslomme. Bruk retningsviseren til å gi beskjed om du vil parkere på venstre eller høyre side.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, leter systemet på begge sider av kjøretøyet og foreslår parkeringslommer på én side av gangen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, velger systemet parkeringslommer på passasjersiden.



Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Kjør i ca. 1 m og parallelt med andre parkerte kjøretøy mens du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Hvis du kjører slik at avstanden til andre parkerte kjøretøy er mindre enn 0,5 m eller mer enn 1,5 m, er det ikke sikkert at systemet oppdager en ledig parkeringslomme.

Når systemet oppdager en egnet plass, vises det en melding sammen med en lydvarsling. Stans og følg instruksjonene på skjermen. Hvis du kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover før systemet er klart for parkering.

Merk: Under manøveren må du hele tiden passe på at det ikke finnes hindringer på plassen som systemet har valgt.

Merk: Systemet velger alltid den sist registrerte parkeringslommen. Hvis systemet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

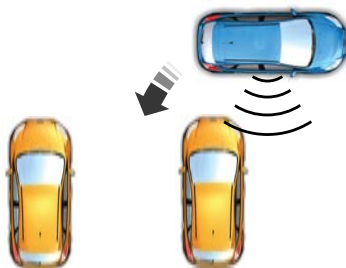
Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 30 km/h, viser systemet en melding med beskjed om å senke farten.

Automatisk styring inn i en vinkelrett parkeringslomme

Kjøretøyet styrer seg selv inn i parkeringslommen når du setter girspaken i Revers (R) og tar hendene av rattet (forutsatt at det ikke er noe som hindrer kjøretøyet sine bevegelser). Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



E186191

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller en konstant tone høres samtidig som det vises en informasjonsmelding, kan du stanse helt.

Når den aktive parkeringshjelpmanøveren er fullført, hører du en varsel tone, og det vises en melding.

Merk: Du er ansvarlig for å kontrollere hvordan kjøretøyet er parkert og eventuelt rette det opp før du forlater kjøretøyet.

Bremseintervensjonssystem

Oppdagning av gjenstander og aktivering av bremseintervensjonssystemet er avhengig av visse betingelser. Det er blant annet kjøretøybelastning, vanskelige værforhold eller andre forhold som kan påvirke følerne til systemet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

- Bremsene kan bli brukt når hastigheten er ca. 8 km/h. Denne funksjonen forsøker å holde kjørehastigheten innenfor grensene for parkeringshjelpen. Hvis bremsesystemet griper inn for å senke farten, avbrytes ikke den aktive parkeringshjelpmanøveren.
- Bremsene kan bli aktivert hvis det oppdages en gjenstand i den planlagte kjørebane. Bremsesystemintervensjon kan få kjøretøyet til å stanse helt, og den kan dempe effekten ved et sammenstøt. Hvis kjøretøyet stanser helt, kan bremsene bli værende i inngrep en kort tid. Hvis denne funksjonen aktiveres, avbrytes den aktive parkeringshjelpmanøveren, og du må ta full kontroll over kjøretøyet og fullføre parkeringen.

Deaktivere aktiv parkeringshjelp

Du kan deaktivere systemet manuelt ved å gjøre følgende:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøver.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre over 30 km/h i 30 sekunder mens du søker etter en parkeringslomme.
- Kjøre over 50 km/h.
- Kjøre over 9 km/h under en aktiv manøver.
- Slå av antispinnsystemet.

Systemet kan også bli deaktivert ved enkelte kjøretøyforhold. Det gjelder for eksempel hvis:

- Antispinnsystemet aktiveres eller faller ut.
- ABS-bremsesystemet aktiveres eller faller ut.

Hvis det oppstår funksjonsfeil i systemet, vises det en melding, og det høres en varsel tone. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme

Systemet styrer kjøretøyet ut av en lukeparkeringslomme. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler ut av en lukeparkeringslomme.

Merk: Dette systemet er ikke ment som hjelp ved utkjøring fra en vinkelrett parkeringslomme.



Trykk én gang på knappen mens du står stille på en lukeparkeringslomme.

Merk: Hvis du ikke brukte den aktive parkeringshjelpen i forbindelse med lukeparkering av kjøretøyet, trykker du én gang for å velge lukeparkering. Du må bruke informasjonsskjermen for å velge hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme.

Systemet viser en melding som ber deg slå på et retningslys. Bruk blinklyset til å velge hvilken side av kjøretøyet du vil kjøre ut av parkeringslommen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)



Når systemet har ført deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet. Faktisk overføring av kontroll skjer mens du fremdeles befinner deg i parkeringslommen.

Merk: Det kan hende at hjelp for utkjøring fra lukkeparkeringslomme ikke er tilgjengelig hvis det er for liten klaring foran eller bak kjøretøyet.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet og å sørge for at det er klart før du kjører ut i trafikken.

Bremsesystemintervensjon

Oppdagning av gjenstander og aktivering av bremseintervensjonssystemet er avhengig av visse betingelser. Det er blant annet kjøretøybelastning, vanskelige værforhold eller andre forhold som kan påvirke følerne til systemet.

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

- Bremsene kan bli aktivert hvis det oppdages en gjenstand i den planlagte kjørebane. Bremsesystemintervensjon kan få kjøretøyet til å stanse helt, og den kan dempe effekten ved et sammenstøt. Hvis kjøretøyet stanser helt, kan bremsene bli værende i inngrep en kort tid. Hvis denne funksjonen aktiveres, avbrytes den aktive parkeringshjelpmanøveren, og du må ta full kontroll over kjøretøyet og fullføre parkeringen.

Problemløsning

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Du kan ha slått av antispinnsystemet.
	Girspaken står i Revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.
Systemet finner ikke en egnet parkeringslomme.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Parkeringslommen er for liten til at bilen kan parkeres trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	Kjøretøyet ruller motsatt av den retningen girspaken er satt i. For eksempel hvis det ruller forover når Revers (R) er valgt.
	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel saltspreader, snøplog eller lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringslommen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i kulden, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Kameraet kan ikke oppdage gjenstander svært tett innpå kjøretøyet.



ADVARSEL: Rygg langsom med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



E165579



E165580

Slå på ryggekameraet

Slå på tenningen og lydenheten.
Skift til revers (R).

Bildet vises på informasjonsskjermen eller i bakspeilet.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Mørke områder.
- Områder med intenst lys.
- Ved plutselige endringer i utetemperatur.
- Hvis kameraet er vått.
- Hvis kameraet er tildekket.

Bruke skjermen



ADVARSEL: Gjenstander på skjermen er nærmere enn de ser ut til.

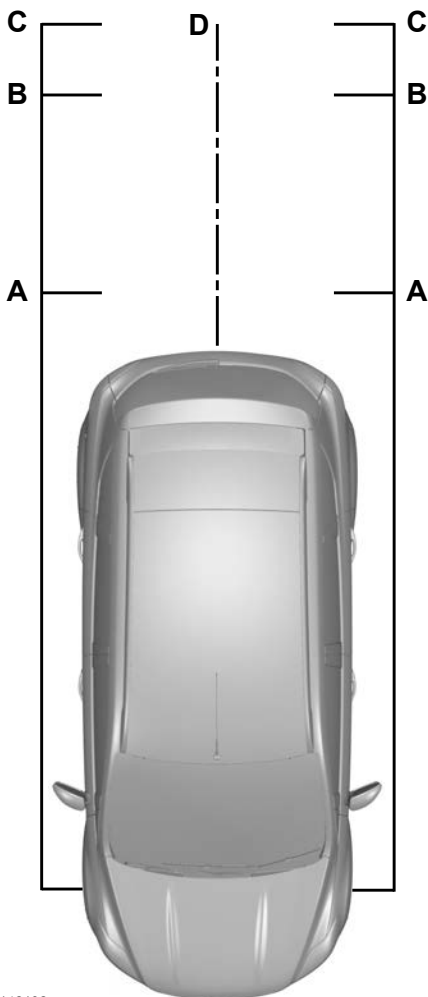


ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Avstandsmerker er bare veiledende, og beregnes for kjøretøyer uten last på en jevn veioverflate.

Linjene viser en projisert kjørebane og den omtrentlige avstanden fra bakre støtfanger til en gjenstand.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)



C Grønn sone.

D Midtlinjen på den prosjekterte kjøretøybanen.

Merk: Ved rygging med tilhenger viser kameraet kjøreretningen til kjøretøyet, ikke kjøreretningen til tilhengeren.

Merk: Ved rygging med tilhenger vises ikke linjene på skjermen.

Slå av ryggekameraet

Bildet forsvinner når du skifter gir fra revers (R).

Forsinkelse for ryggekamera

Du kan ikke slå av forsinkelsen for ryggekameraet.

Merk: Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten har kommet opp i ca. 12 km/h.

Merk: Bakspeilet har ikke ryggekameraets forsinkelsesfunksjon.

Kjøretøy med parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Skjermen viser fargede avstandsstolper.

E142132

A Rød sone.

B Gul sone.

Automatisk fartsholder

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



E142437

Fartsholderne sitter på rattet.

Merk: Fartsholderen kobles ut hvis kjørehastigheten faller til mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring opp en bakke.

Slå på fartsholderen

Trykk inn og slipp **ON**.



Varsellampen vises på informasjonsskjermen.

Stille inn marsjfarten

1. Øk farten opp til ønsket hastighet.
2. Trykk inn og slipp **SET+**.
3. Ta foten vekk fra gasspedalen.

Endre innstilt hastighet

- Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**. Hvis du velger km/t som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 2 km/t. Hvis du velger mph som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 1 mph.
- Trykk inn gasspedalen eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet Trykk og slipp **SET+**.
- Trykk og hold **SET+** eller **SET-**. Slipp kontrollen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Avbryte innstilt hastighet

Trekk og slipp **CAN**, eller trykk lett på bremsepedalen. Den innstilte hastigheten slettes ikke.

Gjenoppta innstilt hastighet

Trekk og slipp **RES**.

Slå av fartsholderen

Trykk inn og slipp **OFF** mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Automatisk fartsholder

BRUKE ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskaade.

Systemet bidrar til å holde avstand til kjøretøyet foran deg. Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy.

Systemet benytter en radarføler som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.

Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk inn og slipp bryteren.

Systemet er nå i standby-modus.



E260516

Automatisk fartsholder

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+ Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E249552

Hvis systemet registrerer et kjøretøy foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Kjøre bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som brems, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet varslers bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Systemet kan gi noe midlertidig akselerasjon når du bruker retningslyset på førersiden når du kjører bak et kjøretøy, som hjelp ved forbi kjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg skifter til et annet kjørefelt eller forsvinner ut av sikt.
- Kjørehastigheten faller til under 20 km/h.
- En ny avstand angis.

Systemet bruker bremsene til å senke kjøretøyet hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset maksimal bremsing. Trå inn bremsepedalen for å overstyre systemet.

Hvis systemet fastslår at største bremsenivå ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, og en melding vises på informasjonsskjermen mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Automatisk fartsholder

Stille inn avstand

Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.



Trykk inn og slipp for å redusere avstanden.



Trykk inn og slipp for å øke avstanden.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



E249552

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Adaptiv automatisk fartsholder, innstillinger for avstand mellom kjøretøy

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Fysisk avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Lukk.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Lengst unna.	Komfort.

Når du setter på tenningen, velger systemet automatisk den sist valgte avstandsinstillingen.

Overstyring av systemet



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Bruk gasspedalen på vanlig måte for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyrer systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Den innstilte hastigheten endres i små trinn.

Merk: Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å endre den innstilte hastigheten i større trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Automatisk fartsholder

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk inn og slipp bryteren, eller trå lett på bremsepedalen.

Den sist innstilte hastigheten vises med en overstreking, og den siste avstandsinnstillingen vises, men slettes ikke.

Merk: Hvis du trår inn clutchpedalen i lengre tid, opphever dette også den angitte hastigheten.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk inn og slipp bryteren.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Automatisk annullering

Systemet virker ikke ved hastigheter under 20 km/h. En lydalarm lyder, og den automatiske bremsingen opphører hvis kjøretøyet kjører saktere enn denne hastigheten.

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, indikeres det på informasjonsskjermen at du bør skifte til et lavere gir.

Bruk i bakker og hellinger

Merk: En lydalarm lyder, og systemet slår av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyets vanlige bremsesystem og for å hindre at det overopphetes.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk inn og slipp bryteren.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Problemer med oppdagelse



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

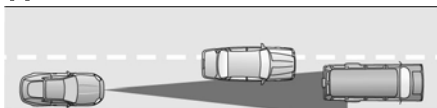


ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Automatisk fartsholder

Radaren har begrenset synsfelt. Den registrerer ikke alle kjøretøy i alle situasjoner, og det kan hende den registrerer kjøretøy senere enn forventet. Grafikken med det forankjørende kjøretøy vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

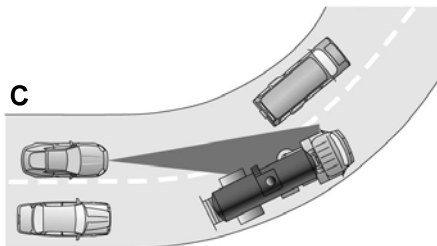
A



B



C



E71621

Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Biler som skrår inn i filen din, kan bare oppdages når de er kommet helt over i filen.
- B Motorsykler kan oppdages sent, eller ikke i det hele tatt.
- C Når det er kjøretøy foran deg når du kjører inn i og ut av en sving. Radarstrålen følger ikke skarpe svinger på veien.

I disse situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, slik at du kan gripe inn hvis det skulle bli nødvendig.

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarfølerens sensor forandre seg. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

System ikke tilgjengelig

Hvis systemet ikke slås på, kan det skyldes:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Blokkert føler



E244279

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert bak radiatoren. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Du kan ikke se føleren. Den sitter bak et dekselpanel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Automatisk fartsholder

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vannvirkler, snø eller is på veibanen forstyrrer radarsignale.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig farts-holder.

Du kan få en advarsel om blokkering selv om den ikke er blokkert. En feilaktig blokkering slettes automatisk eller etter en tenningsyklus.

På grunn av radarteknologiens egenskaper, kan du få varsel om blokkert fører selv om føreren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter en tenningsyklus.



Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til automatisk fartsholder ved hjelp av informasjonsskjermen.

HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskada eller dødsfall.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir faktisk maksimumshastighet, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E133198

- A Innstill hastighetsøkning
- B På og av
- C Innstill hastighetsreduksjon
- D Nullstille og fortsette

Merk: Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.

Slå systemet av og på

Trykk på bryteren B. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet.

Angi hastighetsgrensen

Mens begrenseren står i ventemodus, trykker du på bryteren A eller B for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Trykk på bryteren A eller C for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.

Trekk i bryter D for å avbryte begrenseren og å sette den i beredskapsmodus. Informasjonsskjermen bekrefter at den er slått av ved å vise den innstilte hastigheten med et kryss over.

Trekk i bryter D på nytt for å gjenoppta begrenseren. Informasjonsskjermen bekrefter at den er slått på ved å vise den innstilte hastigheten igjen.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke gasspedalen helt inn. Systemet blir slått på igjen når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarslar

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det kommer en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for trafikksignalgjenkjenning. Hvis systemet registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Merk: Systemet registrerer ikke fartsgrenser som vises med et underskilt.

Du kan veksle mellom hastighetsbegrenser-modusene via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Slik bruker du den intelligente hastighetsbegrenseren

Kontrollene er plassert på rattet.

Slå systemet av og på

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Systemet ber deg om å angi en hastighet eller viser den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

Stille inn hastighetsbegrenseren

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn hastighetsbegrenseren på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

SET-

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten. Hastighetsbegrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

Kjørehjelpemidler

Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

Systemadvarsler

I følgende tilfeller vises et varsel på informasjonsskjermen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke. I tillegg høres en lyd.

Merk: Hvis du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten, høres en lyd.

Merk: Hvis systemet for trafikksignalgjenkjenning registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en lyd og systemet går tilbake til ventemodus.

FØRERVARSLING



ADVARSEL: Systemet er laget for å hjelpe føreren. Du må imidlertid fortsatt være oppmerksom og gjøre egne vurderinger. Det er ditt ansvar å kjøre forsiktig og aktsomt.



ADVARSEL: Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

Systemet er utformet slik at det varslar deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

Kjørehjelpemidler

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Varsler for systemet for førervarsling

Varlingssystemet har to trinn:

1. Et midlertidig varsel blir sendt for å anmode deg om å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på informasjonsskjermen inntil du annullerer det.

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Systemvisning for førervarsling

For å se statusen for systemet for førervarsling bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.
Førervarsling	Trykk på OK -knappen.

Det beregnede årvåkenhetsnivået vises i seks trinn som en farget søyle. Søylene beveger seg fra høyre mot venstre etter hvert som det beregnede årvåkenhetsnivået reduseres.



E249476

Det beregnede årvåkenhetsnivået ditt er bra.



E249477

Det beregnede årvåkenhetsnivået ditt er lavt. Du bør stanse kjøretøyet og hvile deg så snart det er trygt.

Det beregnede årvåkenhetsnivået vises i grått hvis:

- føleren ikke klarer å følge kjørefeltmerkingen.
- kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Kjørehjelpemidler

Slå førervarsling av eller på

For å slå førervarsling av eller på bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Føreradvarsel	Trykk på OK -knappen.

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Tilbakestille førervarslingen

Du kan tilbakestille systemet ved å:

- tenningen slås av og på igjen mens kjøretøyet står stille.
- førerdøren åpnes og lukkes mens kjøretøyet står stille.

Systemmeldinger for førervarsling

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå	Vises når du må ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

RETNINGSSTABILITETSSYSTEM



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til at det ikke varsles, eller at det blir gitt uriktige varsler.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringer.

Kjørehjelpemidler



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h. Du kan vise systemstatusen på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på retningslysene.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Bilhastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

Slå på/av systemet for kjørefeltstøtte



E270719

Trykk på knappen på retningsviseren.

Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte

Systemet har forskjellige innstillinger du kan se på eller justere via informasjonsskjermen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

Varslingsmodus

Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Justering av rattvibrasjonsintensitet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Intensitet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelprmodus.

Kjørehjelpemidler

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Justering av følsomheten til kjørefeltstøtten

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Følsomhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Hjelpemodus

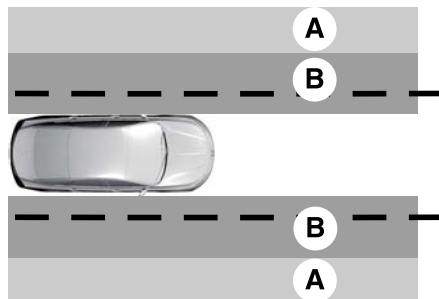
Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Merk: Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

Varslings- og hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



A Varslingsmodus.

B Hjelpemodus.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Modus**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Systemvisning for kjørefeltstøtte



Når systemet er av, vises ikke systemindikatoren eller kjørefeltmarkeringene.

Kjørehjelpemidler

Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt

Støttemodus eller Varsel og støttemodus.



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

Informasjonsskjerm i svart/hvitt

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Hvit.	Tilgjengelig.
Hvit og invertert.	Midlertidig styreassistanse.
Hvit og blinkende.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Informasjonsskjerm i farger

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Grønn.	Tilgjengelig.
Gul.	Midlertidig styreassistanse.
Rød.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Varsellampe for kjørefeltstøttesystemet



Den kan bli tent når du slår av systemet. Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Systemmeldinger for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

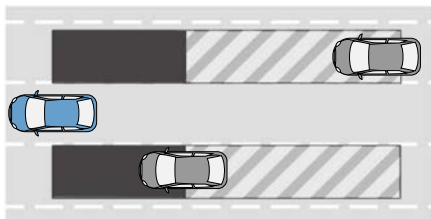
BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Ikke bruk blindsoneovertvåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovertvåkingssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



E255695

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Bruke blindsoneinformasjonssystemet

Kjøretøyer med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Kjøretøyer med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

Varsellamper og meldinger fra systemet

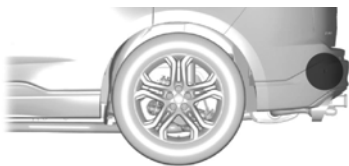


E142442

Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blokkerte følere



E205199

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne blir blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85). Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, tennes en varselindikator og det blir vist en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Slå systemet på og av

Du kan slå av systemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83). Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og det blir vist en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

VARSEL OM KRYSSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

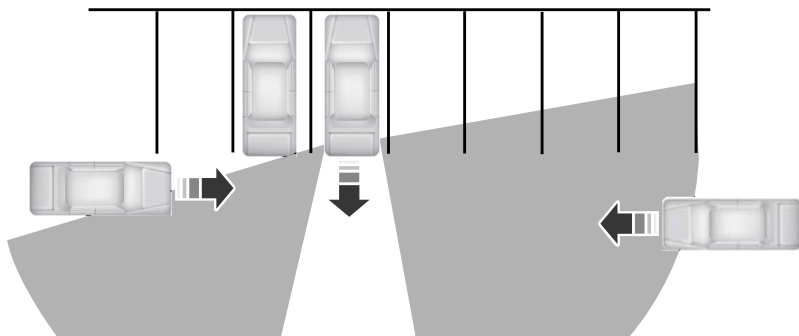
Bruk av varsling om kryssende trafikk

Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Kjørehjelpemidler

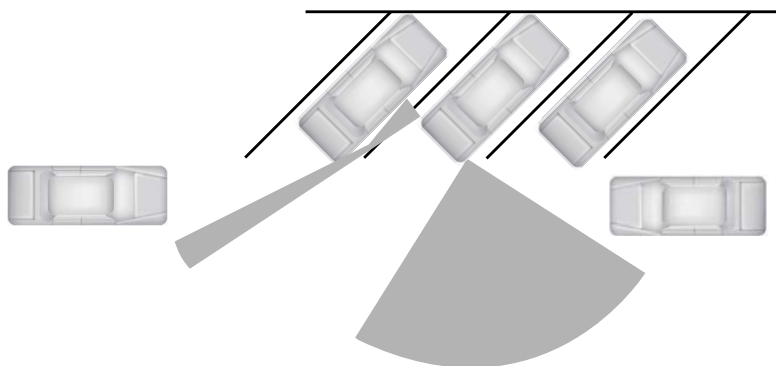
Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R).

Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



E142440

Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



E142441

Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Følere til systemet for varsling om kryssende trafikk



E205199

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen når du skifter til revers (R).

Begrensninger i systemet for varsling om kryssende trafikk

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Slå på/av varsling om kryssende trafikk

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Slå **Kryss. trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

Indikator for varsling om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsel tone, en indikatorlampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, lyser en indikatorlampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

Informasjonsmeldinger for varsling om kryssende trafikk

Melding	Handling
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.

TRAFIKKSIGNAL- GJENKJENNING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjøringsregler. Registrerte trafikkskilt vises på informasjonsskjermen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Kjørehjelpemidler

Bruke trafikksignalgjenkjenning

Stille inn systemets hastighetsvarsling

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at

systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

For å slå hastighetsvarslingen på eller av eller justere hastighetsinnstillingene bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Trafikkskiltgjenkjenning	Trykk på OK -knappen.
Aktiver hastighetsadvarsel	Trykk på OK -knappen.
Hastighetsadvarsel	Trykk på menyknappen.
Toleranse	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på OK -knappen.
Varsellyd ved for høy fart	Trykk på OK -knappen.

Systemvisning for trafikksignalgjenkjenning



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Merk: Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Kjørehjelpemidler

Systemmeldinger for trafikksignalgjenkjenning

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Systemet er utformet for å registrere fartsgrenseskilt for å informere deg om den nåværende fartsgrensen. Registrerte fartsgrenseskilt vises på informasjonsskjermen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

Merk: Dataene om fartsgrenseskilt som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

Merk: Det kan hende at enkelte fartsgrenseskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Bruke gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Stille inn systemets hastighetsvarslings

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

1. Velg **Førerhjelpe** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
3. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn.**
4. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.

Kjørehjelpemidler

5. Velg **Hastighetsadvarsel**.
6. Velg **Toleranse**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Systemvisning for gjenkjenning av fartsgrenseskilt



Når systemet registrerer et fartsgrenseskilt, vises fartsgrensen på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede data om fartsgrenseskilt påvirke den angitte fartsgrensen.

Systemmeldinger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldatabene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

ØKO

Eco-modus

Slik fungerer Eco-modus

Systemet er utformet for å overvåke visse kjøreegenskaper slik at du kan kjøre mer effektivt. Se **Økonomisk kjøring** (side 227).

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk. Se **Drivstofforbruk** (side 147).

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

Gjeldende effektivitetsnivå

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

Vise det gjeldende effektivitetsnivået

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

Kjørehjelpemidler

Tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

Merk: Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.

Vise tursammendraget

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

Effektiv kjøremodus

Hva er effektiv kjøremodus

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som gir trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å slippe opp gasspedalen.

Slå på/av effektiv kjøremodus

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på og av.

Vise effektiv kjøremodus

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Visningsringen kan vise informasjon om fartsgrenser, avkjøringer fra motorvei, bakker, svinger, fotgjengeroverganger osv.

Indikator for effektiv kjøremodus



Angir at du må redusere hastigheten langsomt.

Tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for både tidligere og gjeldende turer.

Merk: Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.

Vise tursammendraget

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

KOLLISJONSFORBEREDELSE



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Kjørehjelpemidler



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 5 km/h. Systemet for registrering av fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.

Merk: Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Merk: Systemet er ikke utformet til å oppdage kjøretøy eller syklist som kjører i en annen retning.



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, en fotgjenger i kjørebane eller et kjøretøy / en syklist som beveger seg i samme retning som deg, kan tre funksjonsnivåer bli aktivert.

Funksjonsnivå	Beskrivelse
Varsel	Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Aktiv bremsing – kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Kjørehjelpemidler

Funksjonsnivå	Beskrivelse
	Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 130 km/h.
Aktiv bremsing – kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Du kan aktivere eller deaktivere aktiv bremsing ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på OK -knappen.
Aktiv brems	Trykk på OK -knappen.

Avstandsvarsling

En varselampe tennes hvis det er for kort avstand til kjøretøyet foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Innstillinger for avstandsvarslingsfølsomhet

Du kan justere innstillingene for avstandsvarslingsfølsomhet via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på OK -knappen.
Alarmfølsomhet	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Avstandsindikasjon

Det blir gitt en grafisk visning av hvor langt du er i tid fra kjøretøyene foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kjørehjelpemidler

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

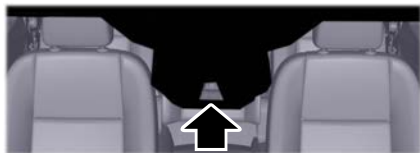
Slå avstandsangivelse Av eller På

Du kan slå avstandsangivelse Av eller På via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på OK -knappen.
Avstandsindikasjon	Trykk på OK -knappen.

Følere for kollisjonshindringssystemet

Kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

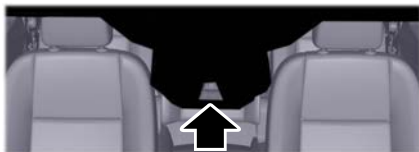
Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at sensorene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Kjørehjelpemidler

Kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at sensorene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Lyser når systemet er utilgjengelig.

Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling

Melding	Handling
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjørehjelpemidler

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kameraet er tildekket, eller frontruten foran kameraet er skitten.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen skal forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

Informasjon om nåværende hovedvei

HVA ER INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

AKTIVERE INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 299).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



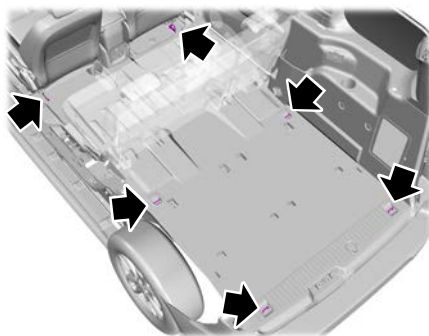
ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

BAGASJEFESTEPUNKTER



E167350

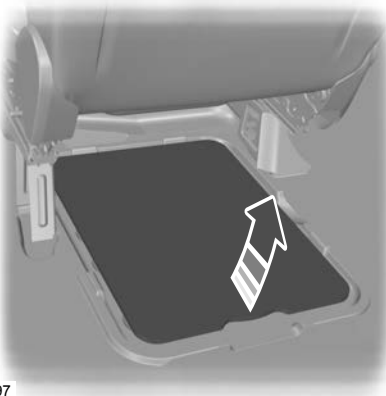


Lastbærende

Maksimal lastverdi
3.000 N

OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK

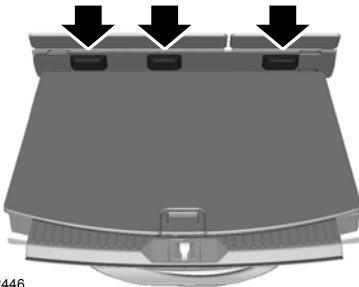
Gulv på passasjerplassen (hvis utstyrt)



E78097

Oppbevaringsrommet under gulvet er plassert bak det fremre passasjeretet.

Justerbart lasteplan (hvis utstyrt)



E142446

Kjøretøyer som har dekk med standard dimensjon kan justere lasteplanet til to stillinger. Fronten av lastegulvet kan plasseres enten på (for høy stilling) eller under (for lav stilling) avsatsene bak baksetene. Den bakre delen av lasteplanet hviler alltid på de to små hyllene som befinner seg på bekledningen til bakluken.

BAGASJENETT

Sette på nettet (hvis utstyrt)

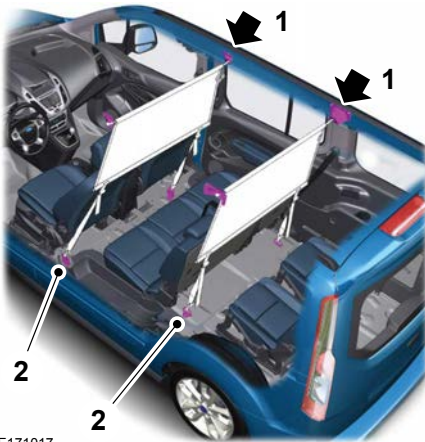


ADVARSEL: Nettet skal alltid festes og strammes til festepunktene for bagasje. Pass på at du ikke plasserer mer enn 10 kg last bak nettet og over seteryggen. I motsatt fall kan nettet svikte. Dette kan føre til at lasten blir til prosjektiler og forårsaker alvorlige skader.



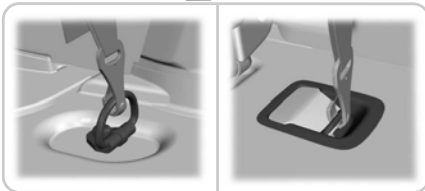
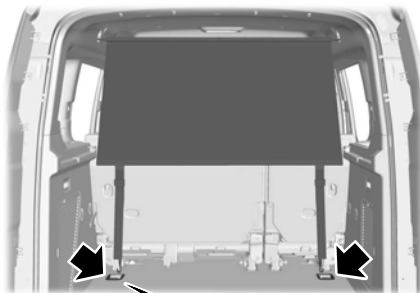
ADVARSEL: Ikke la noen sitte i tredje seterad når lastenettet er montert bak andre rad. Det kan ellers være vanskelig å komme seg ut av bilen i et nødsituasjon.

Lastbærende



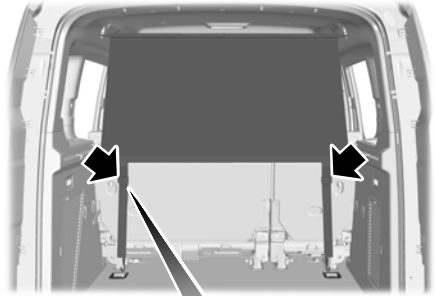
E171017

1. Skyv endene på den øvre stangen mot hverandre, og sett dem inn i holderne i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



E167370

2. Fest nettet til festepunktene for bagasje. Se **Bagasjefestepunkter** (side 214).

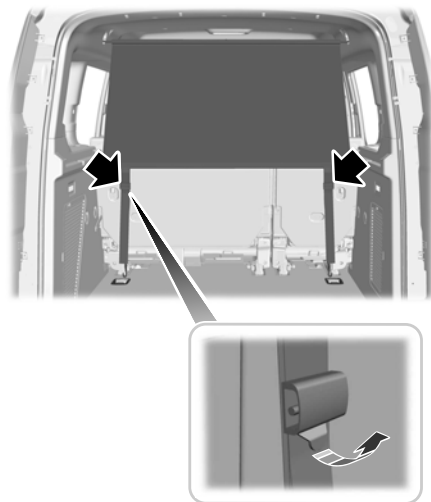


E167371

3. Stram til stropene.

Lastbærende

Ta av nettet



E167372

1. Løsne stroppene.
2. Fjern nettet fra festepunktene for bagasje.
3. Fjern de øvre stengene.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.



ADVARSEL: Vi anbefaler jevn fordeling av lasten når du legger last på takgrinden, og sørg i tillegg for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyt tyngdepunkt, kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, kjør i lavere hastigheter, og øk bremselengdene. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

For at takgrinden skal fungere riktig må lasten plasseres rett på kryssbjelkene som er montert på sideskinnene til takgrinden. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi bruk av lastholdere fra Fords utvalg av originalutstyr som er spesielt tilpasset kjøretøyet ditt.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

Merk: Hvis du kjører med takgrind, vil drivstofforbruket til kjøretøyet bli høyere og du kan oppleve varierende kjøreegenskaper.

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet.

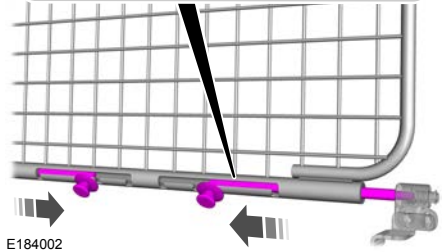
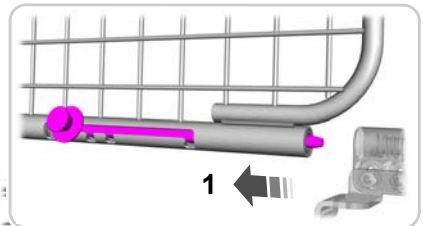
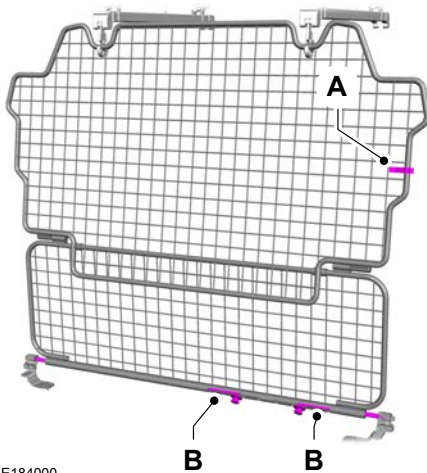
Maksimumslast

Ikke overskrid følgende maksimumslast for takgrinden.

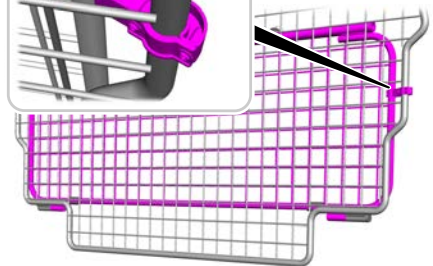
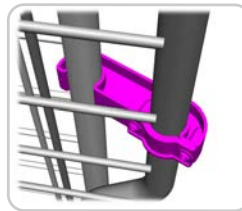
Variant	Maksimumslast kg*
Kombi	75
Varebil	100
Dobbelt førerhus	100

*Fordel lasten jevnt på takgrinden.

NEDFELLBAR TORPEDOVEGG



2. Skyv låsepinnene forover mot midten av kjøretøyet.



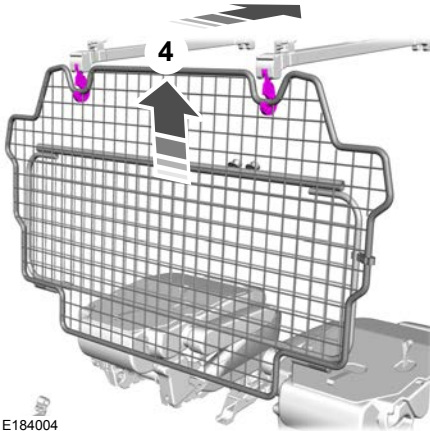
- A Holdeklips for sammenfoldet stilling
B Låsepinner

Flytte den nedfellbare torpedoveggen til forovervendt stilling

1. Fell ned andre seterads seterygger. Se **Bakseter** (side 113).

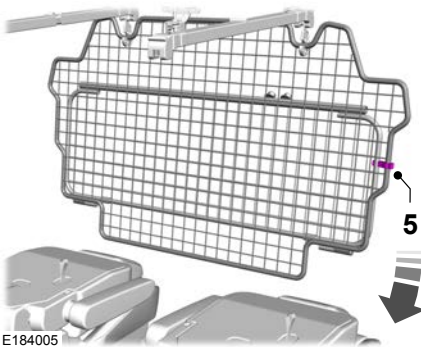
Lastbærende

3. Fell opp nedre halvdel av den nedfellbare torpedoveggen. Bruk holdeklipsene for foldet stilling til å holde torpedoveggen på plass.

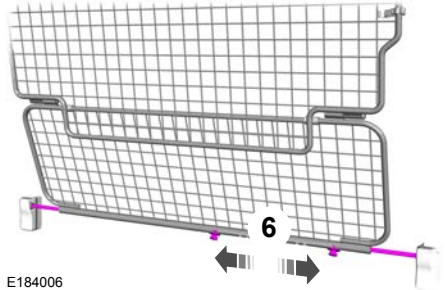


4. Løft opp den nedfellbare torpedoveggen, og skyv den forover. Sørg for at du setter den i festepunktene for forovervendt stilling.

Merk: Vipp den nedfellbare torpedoveggen slik at den skyves på plass uten hindringer.



5. Frigjør holdeklipsene for foldet stilling, og fell ned nedre halvdel av den nedfellbare torpedoveggen.



6. Skyv låsepinnene forover mot sidene av kjøretøyet. Sørg for at hakene går helt i inngrep.

Flytte den nedfellbare torpedoveggen tilbake til bakovervendt stilling

1. Skyv låsepinnene forover mot midten av kjøretøyet.
2. Fell opp nedre halvdel av den nedfellbare torpedoveggen. Bruk holdeklipsene for foldet stilling til å holde torpedoveggen på plass.
3. Løft opp den nedfellbare torpedoveggen, og skyv den bakover. Sørg for at du setter den i festepunktene for bakovervendt stilling.

Merk: Vipp den nedfellbare torpedoveggen slik at den skyves på plass uten hindringer.

4. Frigjør holdeklipsene for foldet stilling, og fell ned nedre halvdel av den nedfellbare torpedoveggen.
5. Skyv låsepinnene forover mot sidene av kjøretøyet. Sørg for at hakene går helt i inngrep.
6. Fell opp andre seterads seterygger. Se **Bakseter** (side 113).

SLEPE EN TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskaade.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tappt kontroll over kjøretøyet, velting og personskaade.



ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 285).
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 285).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 221).
- Bruk lavt gir når du kjører nedover en bratt bakke.

Merk: Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Sleping

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyet skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, begynner varsellampen for stabilitetskontroll å blinke, og en melding vises på informasjonsskjermen. Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten.

Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren. Se **Spesifikasjoner** (side 285). Se **Lastbærende** (side 214).

Merk: Denne funksjonen forhindrer ikke at tilhengeren får sleng, men reduserer den hvis det skjer.

Merk: Denne funksjonen kan ikke forhindre alle tilhengere fra å få sleng.

Merk: I noen tilfeller, hvis kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

TILHENGERFESTE

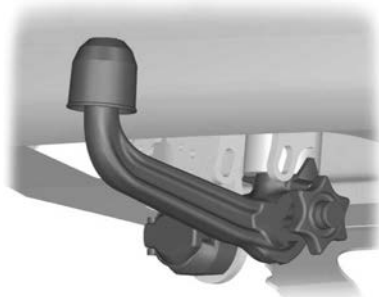


ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.



E71328

Koble fra tilhengerarmen



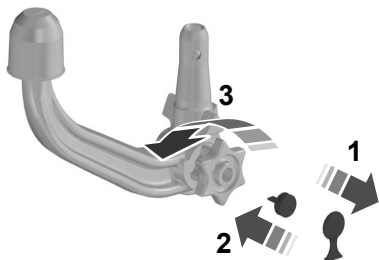
ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Vi anbefaler at du oppbevarer tilhengerarmen i bagasjerommet på sikker måte.

Sleping

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.

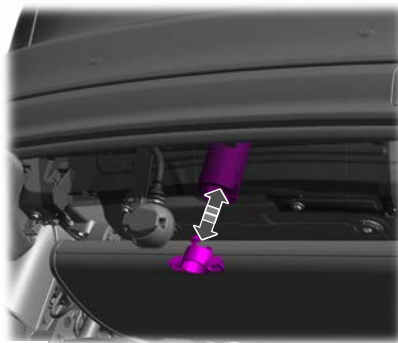
Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.



1. Ta av beskyttelsesdekslet.
2. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviserne for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trekk håndhjulet utover og vri det hele veien mot urviseren til det klikker på plass.

Merk: Det røde merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerledningskontakten 90° oppover til den går i inngrep i endestillingen.



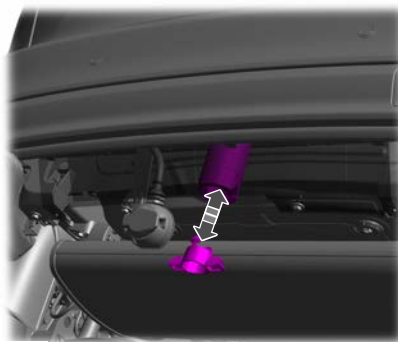
E265433

7. Sett inn blindpluggen.

Koble til tilhengerarmen

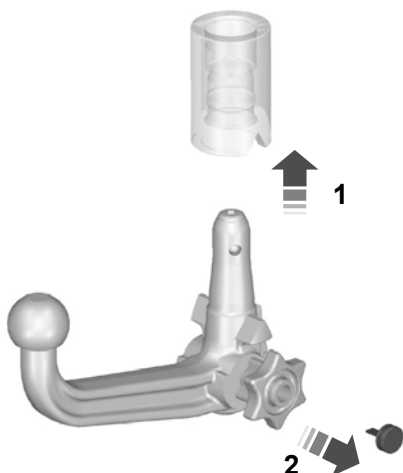
Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.



E265433

Sleping



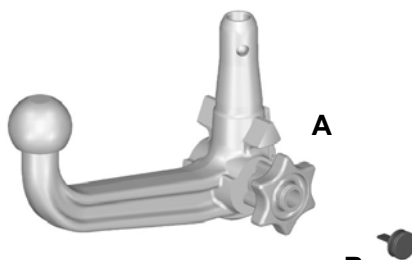
E71330

1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

Merk: Ikke hold hendene nær håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviserne for å låse opp håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.
4. Vri tilhengerledningskontakten 90° nedover til den går i inngrep i endestillingen.



E71331

Kontroller følgende:

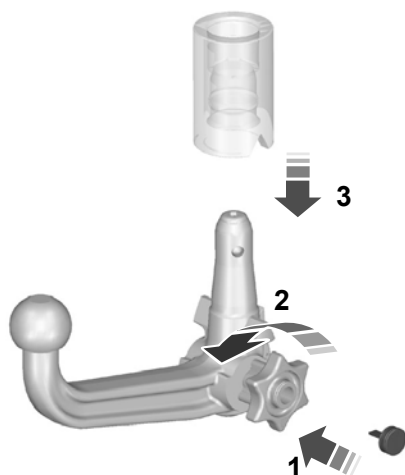
- Det grønne merket på håndhjulet er innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.
- Håndhjulet (A) er låst.
- Du har tatt ut nøkkelen (B).

Merk: Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerarmen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Rask frakobling av tilhengerarmen

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Sleping



2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviserne for å låse opp håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Sørg for at systemet holdes rent. Smør alle lagre, glideoverflater og låsekuler periodisk med harpiksfritt smørefett eller olje. Smør låsen med grafit.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.

1. Ta av beskyttelsesdekslet. Sett inn nøkkelen og dreid den med urviserne for å låse opp håndhjulet.
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, og vri det mot urviseren mot stopperen.
3. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
4. Slipp håndhjulet.
5. Sett inn blindpluggen.

Rask tilkobling av tilhengerarmen

Når tilhengerarmen er raskt frakoblet, kan den raskt kobles til igjen.

1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

Merk: Ikke hold hendene nær håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

Sleping



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under taving.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskafe.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 233).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Se **Slepe kjøretøyet på fire hjul** (side 224).

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under sleping.



ADVARSEL: Sørg for at girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskafe.



ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



ADVARSEL: Ikke slep kjøretøyet hvis utetemperaturen er under 0°C.

Sleping ved nødsituasjon

Hvis kjøretøyet er ukjørbart uten tilgang til hjul-løftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken.

Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover, slik at det slepes i retning forover.
- Girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis girvelgerspaken ikke kan flyttes til stilling **N**, kan det hende den må overstyres. Se **Automatgirkasse** (side 159).
- Maks. hastighet er 50 km/h.
- Maks. distanse er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bruk kun slepekroken som fulgte med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 233).

Sleping

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Merk: *Bruk av en stiv slepestang er den tryggeste måten å slepe et kjøretøy på.*

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

REDUSERT MOTORYTELSE



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

Hvis nålen til termurtemperaturen beveger seg til den øvre grensestillingen, er motoren i ferd med å bli overopphetet. Se **Målere** (side 78).

Du kan bare kjøre en kort strekning hvis motoren er overopphetet. Avstanden du kan kjøre er avhengig av utetemperatur, belastning og terreng. Motoren fortsetter å gå med begrenset effekt en kort stund.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, blir drivstofftilførselen til motoren redusert. Klimaanlegget slår seg av, og motorkjøleviften går uavbrutt.

1. Reduser hastigheten gradvis, og stans bilen så snart det er trygt.
2. Stans motoren umiddelbart for å hindre alvorlig motorskade.
3. Vent til motoren er kald.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Se **Tåkelys foran** (side 249).
5. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom. Se **Dekktrykk** (side 279).
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre.

- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i kjøretøyet, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr (f.eks. stigtrinn) på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Slå av alle elektriske systemer (f.eks. klimaanlegg) når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttaket når det ikke er i bruk.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Virkemåten til enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 150 km i by, og de første 1.500 km på motorvei.

Motor

Unngå å kjøre med for høy hastighet de første 1.500 km. Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke press motoren

Kjøretøyer Med dieselmotor

De første 3.000 km kan du høre en tikkelyd når kjøretøyet sakner farten. Dette skyldes justeringer av den nye dieselmotoren, og er helt normalt.

KJØRE GJENNOM VANN

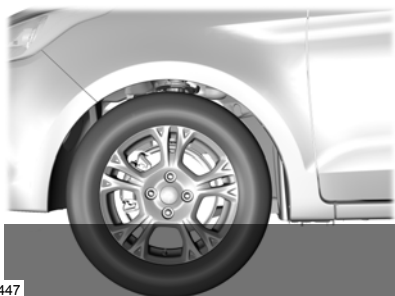


ADVARSEL: Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann risikerer du å skade kjøretøyet.

Merk: Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



E266447

Kjør veldig langsomt og ikke stopp hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at alle utvendige lys er i orden.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



E142666

Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

NØDBLINKLYS



Nødblinklys bryteren er plassert på instrumentpanelet.

Bruk nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Slå nødblinklysene av og på



Trykk på knappen for å slå nødblinklysene på.

Trykk en gang til på knappen for å slå av nødblinklysene.

Merk: Alle retningslysene blinker.

Merk: Langvarig bruk av nødblinklysene kan tappe bilbatteriet for strøm.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

FØRSTEHJELPSSETT

Det er avsatt plass i takkonsollen eller de nedre dørbeholderne.

VARSELTREKANT

Det er avsatt plass i takkonsollen eller de nedre dørbeholderne.

DRIVSTOFFKUTT



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskaade eller dødsfall.

Dette kjøretøyet har en funksjon som stenger av drivstoffpumpen og stanser drivstofftilførselen til motoren, ved en moderat til alvorlig kollisjon. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren stanser etter en kollisjon, kan du forsøke å starte den igjen slik:

Tenningsbryter

1. Slå av tenningen.
2. Vri tenningen til stilling **III**.
3. Slå av tenningen.
4. Slå på tenningen igjen for å reaktivere drivstoffpumpen.

Merk: Forskjellige systemkontroller utføres automatisk før kjøretøyet starter på nytt. Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tredje forsøk, har systemet funnet en feil som krever service. Du bør kontakte en autorisert forhandler.

Nøkkelfri start (hvis utstyrt)

1. Trykk inn og slipp knappen én gang uten å trå inn bremsepedalen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk deretter inn og slipp knappen én gang.
3. Trykk inn og slipp knappen én gang uten å trå inn bremsepedalen.
4. Trå inn bremsepedalen, og trykk deretter på knappen til motoren starter.

Nødutstyr

Merk: Forskjellige systemkontroller utføres automatisk før kjøretøyet starter på nytt. Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tredje forsøk, har systemet funnet en feil som krever service. Du bør kontakte en autorisert forhandler.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER



ADVARSEL: Flammer, gnister eller tente sigaretter kan gjøre at gassene rundt batteriet eksploderer. En eksplosjon kan medføre personskader eller skader på kjøretøyet.



ADVARSEL: Batterier inneholder svovelsyre som kan forårsake brannskader hvis den fås på huden, i øynene eller på klærne.



ADVARSEL: Bruk kun kabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Ikke koble batteriet fra kjøretøyet elektriske system.

Klargjøre kjøretøyet

Merk: Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet, da det er utstyrt med automatgirskasse. Kjøretøy med automatgirskasse kan ikke skyves i gang. Hvis du forsøker å skyve i gang et kjøretøy med automatgirskasse, kan girkassen bli skadet.

Merk: Bruk kun 12V-tilførsel for å starte kjøretøyet.

Merk: Ikke koble fra batteriet på det havarete kjøretøyet – dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

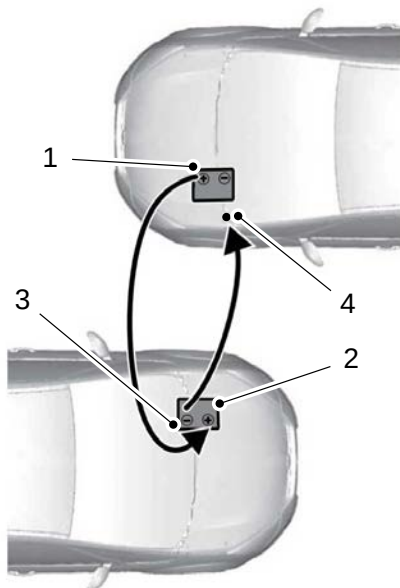
Parker hjelpekjøretøyet nær panseret på det havarete kjøretøyet. Pass på at de to kjøretøyene ikke er i berøring, og slå av alt tilbehør.

Koble til hjelpeledningene



ADVARSEL: Ikke fest ledningene til drivstoffrør, motorens vippearmdeksler, inntaksmanifolden eller elektriske komponenter som jordingspunkt. Hold avstand til bevegelige deler. For å unngå feilpoling må du passe på å identifisere plusspolen (+) og minuspolen (-) riktig både på hjelpekjøretøyet og det havarete kjøretøyet før du kobler til kablene.

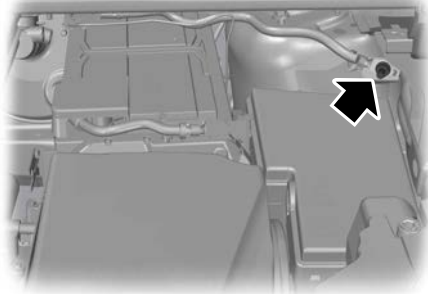
Merk: Det nederste kjøretøyet på bildet representerer hjelpekjøretøyet.



E142664

Nødutstyr

1. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) ledningen kobles til den positive (+) polen på hjelpebatteriet.
3. Koble den negative (-) ledningen til den negative (-) polen på hjelpebatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) ledningen til en eksponert metalldel på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp, eller koble den negative (-) ledningen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.



E130431



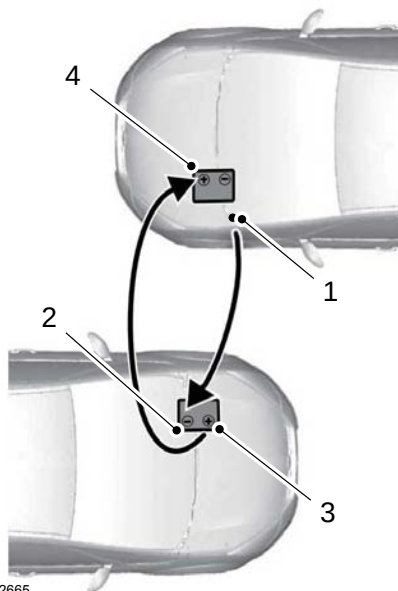
ADVARSEL: Enden på den andre ledningen skal ikke kobles til den negative (-) polen på batteriet som skal startes med hjelp. En gnist kan få gassene rundt batteriet til å eksplodere.

Starte med starthjelp

1. Start motoren på hjelpekjøretøyet og rus motoren moderat, eller trykk forsiktig på gasspedalen for å holde motorhastigheten på mellom 2000 og 3000 o/min (følg med på turtelleren).
2. Start motoren på det havarete kjøretøyet.
3. Når du har startet det havarete kjøretøyet, kjører du motorene på begge kjøretøy i ytterligere tre minutter før du kobler fra hjelpeledningene.

Koble fra hjelpeledningene

Koble fra hjelpeledningene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.



E142665

Nødutstyr

1. Koble hjelpeledningen fra metalloverflaten eller tilkoblingspunktet som ble brukt som gods.
2. Koble hjelpeledningen fra den negative (-) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
3. Koble hjelpeledningen fra den positive (+) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
4. Koble hjelpeledningen fra den positive (+) polen på batteriet i det havarete kjøretøyet.

Når du har startet kjøretøyet og koblet fra hjelpeledningene, lar du motoren gå på tomgang i flere minutter slik at batteriet kan lades opp igjen.

SLEPEPUNKTER

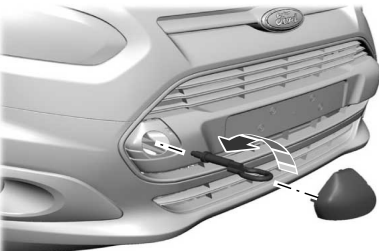
Fremre tauepunkt



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.



E165018

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Monter slepeøyet.

Merk: Det er venstregjenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Bakre tauepunkt



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

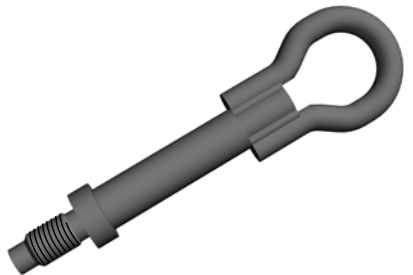


E165019

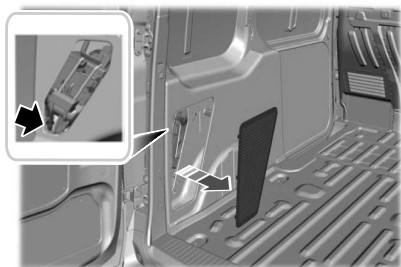
1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Monter slepeøyet.

Merk: Det er venstregjenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Plassering av slepeøye



Nødutstyr



E165020

Slepeøyet befinner seg i bagasjerommet på venstre side.

Merk: Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

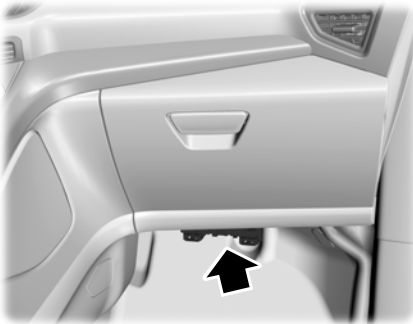
Sikringsboks i motorrommet



E272438

Sikringsboksen befinner seg i motorrommet.

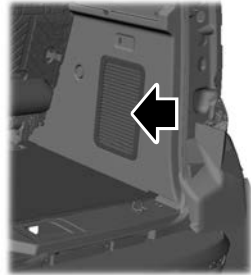
Sikringsboks i kupeen



E159113

Sikringsboksen befinner seg under hanskerommet.

Tilhengerfestemodul



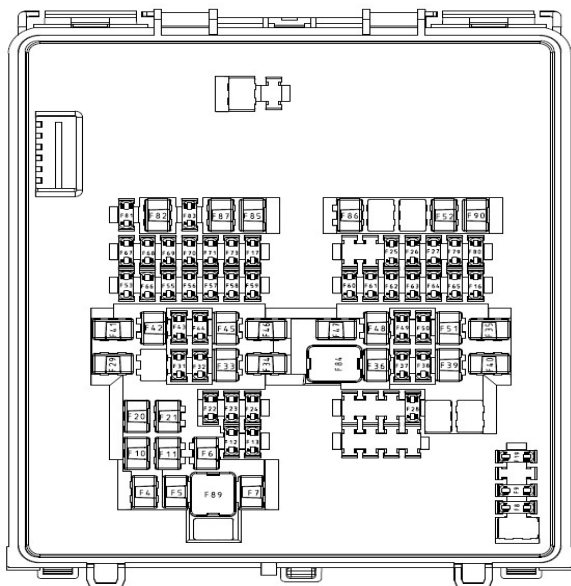
E272461

Sikringsboksen er plassert på høyre side i bagasjerommet.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Sikringsboks i motorrommet



E272453

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
4	20 A	Kjølevifte
	25 A	Føler for vann i drivstoff – diesel.
6	15 A	Frontruteviskere.
7	15 A	Frontruteviskere.
8	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
9	10 A	Opplåsing av lastedør bak. Opplåsing av bakluken.
10	20 A	Ekstra strømuttak bak i golvkonsoll.

Sikringer

Sikringsplasse- ring	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
11	20 A	Ekstra strømuttak i golvkonsoll.
12	5 A	Regnføler.
13	20 A	Bakrutevisker.
16	20 A	Solskjerm.
17	15 A	Rattstammelås.
19	10 A	Opplåsing av venstre dør.
20	20 A	Strømuttak for tilbehør.
21	20 A	Bakre strømuttakspunkt for tilbehør.
22	5 A	USB-port.
25	20 A	Doseringskontrollenhet – diesel.
26	20 A	Doseringskontrollenhet – diesel.
27	15 A	Doseringskontrollenhet – diesel.
28	15 A	Girkassekontrollmodul – diesel.
29	50 A	Glødeplugger – diesel.
31	20 A	Høyre nærllys.
32	10 A	Bremselysbryter
33	30 A	Elektrisk fører sete.
34	40 A	Omformer for likestrøm/vekselstrøm.
35	50 A	Glødeplugger – diesel.
37	10 A	Endret kjøretøytilkobling.
38	10 A	Datakontakt.
39	20 A	Drivstoffdrevet parkeringsvarmeapparat.
40	40 A	Bakre viftemotor.
41	60 A	Blokkeringsfritt bremsesystem. Elektronisk stabilitetskontroll.
42	40 A	Endret kjøretøytilkobling.
43	15 A	Statuslampe – taxi.

Sikringer

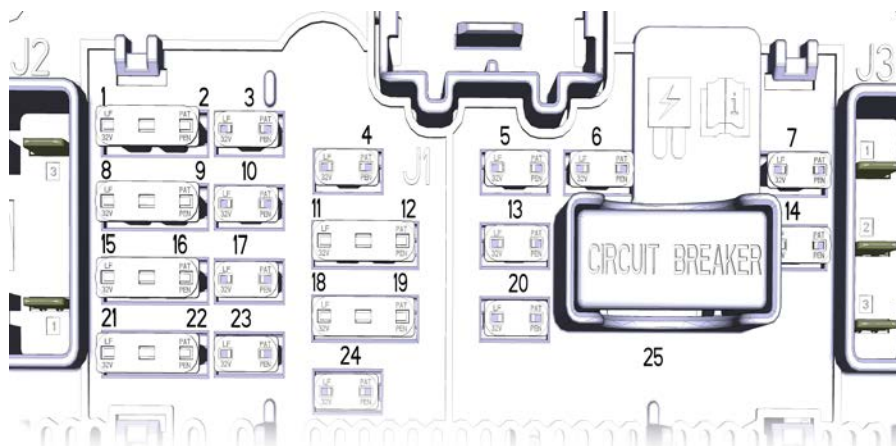
Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
44	5 A	Hovedlykter.
45	30 A	Høyre bakdørmodul.
46	40 A	Karosserikontrollmodul.
47	40 A	Tilhengerfestemodul.
48	20 A	Oppvarmede seter.
49	20 A	Venstre nærlys.
50	5 A	Solskjerm.
51	30 A	Blokkeringsfritt bremsesystem. Elektronisk stabilitetskontroll.
52	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
53	10 A	Clutchen til klimaanlegget.
55	5 A	Girkassekontrollmodul.
56	5 A	Blokkeringsfritt bremsesystem. Elektronisk stabilitetskontroll.
57	10 A	Endret kjøretøytilkobling.
58	10 A	Driftsmodul
60	20 A	Endret kjøretøytilkobling.
61	15 A	Blindsoneovervåkingssystem. Fremre parkeringshjelpkamera. Ryggekamera.
62	20 A	Karosserikontrollmodul.
63	10 A	Endret kjøretøytilkobling.
64	5 A	Nivåregulering av hovedlykt.
65	5 A	Elektronisk servostyring.
66	5 A	Doseringskontrollenhet – diesel. Glødeplugger – diesel. Driftsmodul – diesel.
67	20 A	Driftsmodul
68	20 A	Driftsmodul

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
69	15 A	Driftsmodul
70	20 A	Driftsmodul
73	5 A	Føler for luftmasse og temperatur på inntaksluft.
79	10 A	Oppvarmede sidespeil.
80	5 A	Endret kjøretøytilkobling.
81	20 A	Horn.
82	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
83	5 A	Oppvarmede spyleldyser til frontruten.
84	60 A	Kjølevifte
85	30 A	Drivstoffpumpe
86	30 A	Startmotor
87	60 A	Glødepluggmodul – diesel.
89	40 A	Viftemotor.
90	25 A	Oppvarmet bakrute.

Sikringer

Sikringsboks i kupeen



E249945

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Temperatur- og fuktighetsføler i kupeen. Bakre viftemotor.
3	10 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp.
4	10 A	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter.
5	20 A	Sentrallåssystem.
6	10 A	Likestrømomformer. Dørlås til førerdør. Bryter for elektrisk sidespeil.
7	30 A	Førerdørkontroll.
9	5 A	Innvendig speil med automatisk dimming Fremre parkeringshjelpkamera. Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjer- siden.
10	10 A	Sikkerhetskontrollmodul.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
11	5 A	Kontrollmodul for telematikk.
12	5 A	Tyverialarm.
13	15 A	Lås opp.
14	30 A	Passasjerdørkontroll.
15	10 A	Batterienegikontrollmodul.
17	15 A	Stemmestyring. Informasjons- og underholdningsskjerm. CD-spiller.
18	7,5 A	Lademodul for trådløst tilbehør.
19	7,5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri
20	10 A	Reservealarm.
21	7,5 A	Klimakontroll.
22	7,5 A	Datakontakt. Instrumentgruppe.
23	20 A	Radio
25	30 A	Elektrisk drevne vindusheiser.

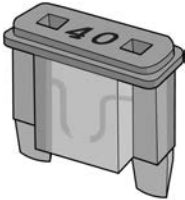
Sikringsboks for tilhengerfestemodul

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	15 A	Strømtilførsel
2	15 A	Tenningssystem

Sikringer

SKIFTE EN SIKRING

Generell informasjon



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen.

Sikringsboks i kupeen



ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

1. Brett tilbake teppet under hanskerommet.
2. Fjern forsiktig dekslet.

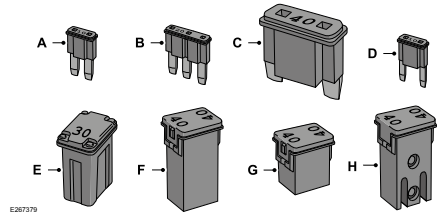
Sikringsboks for tilhengerfestemodul



ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Fell tilbake teppet.

Sikringstyper



E267379

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Se **Motorkjølevifte** (side 249).

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Vi anbefaler at du utfører følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

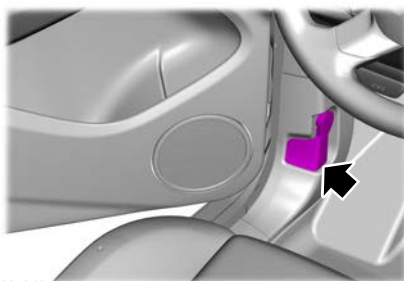
- Spylervæskeniå. Se **Spylervæskekontroll** (side 251).
- Dekktrykk Se **Dekkvedlikehold** (side 268).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 263).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 248).
- Motorkjølevæskeniå. Se **Tåkelys foran** (side 249).
- Bremsevæskeniå. Se **Bremsevæskekontroll** (side 250).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Hjulmutre** (side 284).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

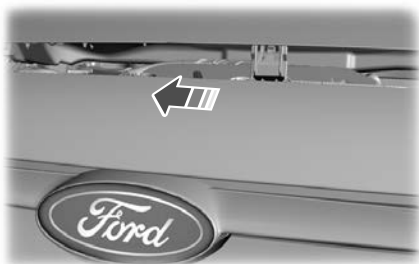
Åpne panseret



E164919

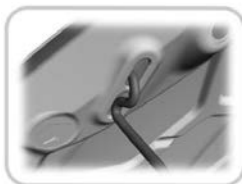
1. Åpne venstre fordør.
2. Skyv på panserutløsserspaken.

Vedlikehold



E164920

3. Skyv låsehaken mot venstre.



E87786

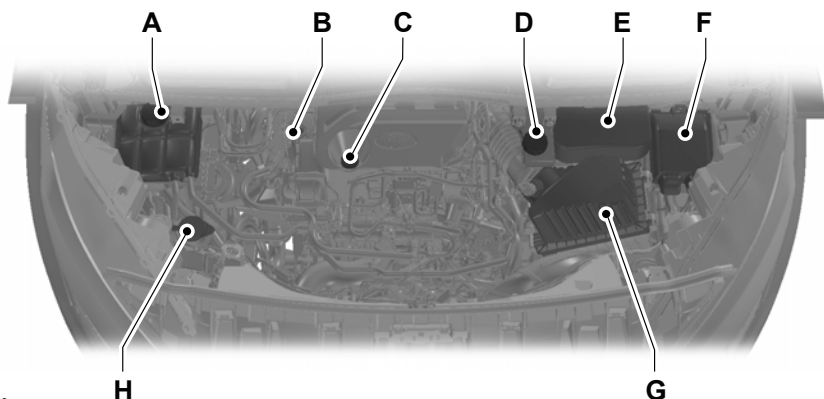
4. Åpne panseret, og støtt det med støttearmen.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av festet, og fest den riktig.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 8 til 12 tommene (20 til 30 centimeter).

Merk: Kontroller at panseret er helt lukket.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0L ECOBOOST™

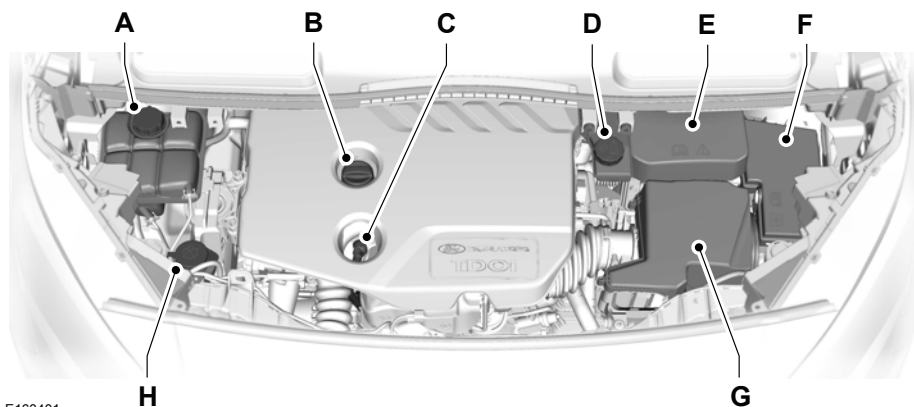


E272650

- A Beholder for motorkjølevæske. * Se **Tåkelys foran** (side 249).
- B Oljepeilepinne. * Se **Oljepeilepinne** (side 248).
- C Påfyllingslokk for motorolje. * Se **Oljepeilepinne** (side 248).
- D Beholder for bremse-/clutchvæske. * Se **Bremsevæskekontroll** (side 250). Se **Clutchvæskekontroll** (side 251).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 251).
- F Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 235).
- G Luftfilter.
- H Beholder for spylervæske til frontrute og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 251).

* Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge slik at det skal være enkelt å finne dem.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBLUE, VENSTRESTYRT

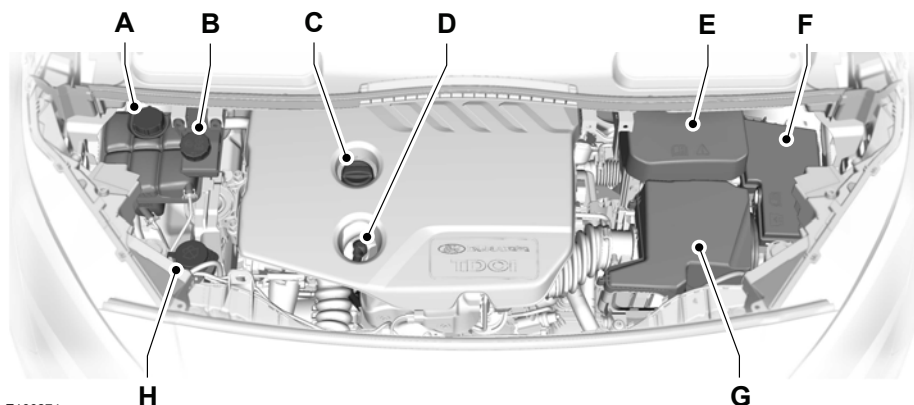


E163401

- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 249).
- B Påfyllingslokk for motorolje*: Se **Oljepeilepinne** (side 248).
- C Oljepeilepinne*: Se **Oljepeilepinne** (side 248).
- D Beholder for bremsevæske og clutchvæske*: Se **Bremsevæskekontroll** (side 250).
- E Batteri: Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 251).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 235).
- G Luftfilter.
- H Beholder for spylervæske til frontrute og bakrute: Se **Spylervæskekontroll** (side 251).

* Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge slik at det skal være enkelt å finne dem.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBLUE, HØYRESTRYRT

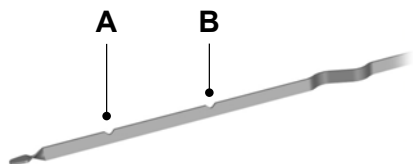


E166274

- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 249).
- B Beholder for bremsevæske og clutchvæske*: Se **Bremsevæskekontroll** (side 250).
- C Påfyllingslokk for motorolje*: Se **Oljepeilepinne** (side 248).
- D Oljepeilepinne*: Se **Oljepeilepinne** (side 248).
- E Batteri: Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 251).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 235).
- G Luftfilter.
- H Beholder for spylervæske til frontrute og bakrute: Se **Spylervæskekontroll** (side 251).

* Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge slik at det skal være enkelt å finne dem.

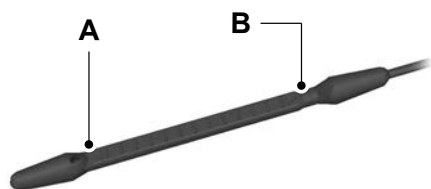
OLJEPEILEPINNE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
- B Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBLUE



E140423

- A Minimum.
- B Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.

3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille. Sett inn igjen peilepinnen og ta den så ut igjen for å sjekke oljenivået.

Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.

Merk: Sørg for at nivået er mellom minimum- og maksimum-merkene.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfylle motorolje



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra motoroljetilsetninger. Disse er unødvendige og kan føre til motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarentien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 285).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskaade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

MOTORKJØLEVIFTE - BENSIN



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se

Dieselpartikkelfilter (side 154).

TÅKELYS FORAN



ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten kan forringe sikten vesentlig.



E170684

Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen ved normal omgivelsestemperatur. Etterfyll kjølevæske umiddelbart hvis kjølevæskennivået er ved eller under minimumsmerket.

Kjølevæskekonsentrasjonen bør holdes på 48–50 %, som tilsvarer et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer.

Fylling av kjølevæske



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 min. slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til dekslet til kjølevæskebeholderen med en tykk klut for å hindre forbrenning, og fjern deretter dekslet langsomt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert motorkjølevæske, da en Ford-godkjent resirkuleringsprosess ennå ikke er tilgjengelig.

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon.

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Se **Spesifikasjoner** (side 285).

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.
2. Fyll på kjølevæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.

3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

I nødsfall kan du fylle på vann uten kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet kjølevæske kan føre til skader som for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Et væskenivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væskenivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.

Vedlikehold



E170684

For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner.

CLUTCHVÆSKEKONTROLL - MANUELL GIRKASSE

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se

Bremsevæskekontroll (side 250).

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 245).



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte.

Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Bruk en blanding av spylervæske og vann når du etterfyller for å unngå at det fryser og for bedre rengjøring. Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning. Vi anbefaler at du bare bruker spylervæske av høy kvalitet.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



E142463

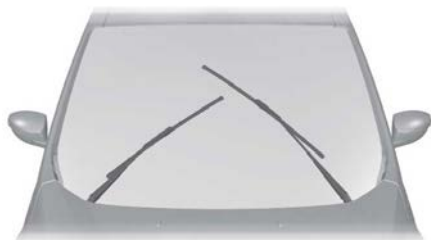
Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

SKIFTE VISKERBLADER FORAN

1. Slå av tenningen.

Vedlikehold



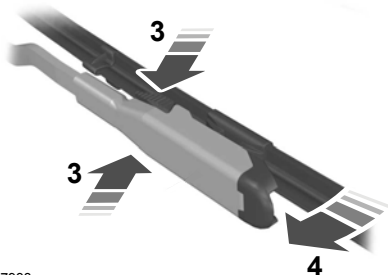
E162532

2. Flytt viskerarmene til servicestilling manuelt. Frontruteviskerne går tilbake til startstilling når tenningen settes på.

Merk: Ikke hold i viskerbladet mens du flytter viskerarmen til servicestilling.

Merk: Du kan ikke flytte viskerarmene til servicestilling manuelt når du slår på tenningen.

Merk: Du kan bruke servicestillingene for å få enklere tilgang til viskerbladene, slik at du kan fjerne snø og is fra dem.



E257938

3. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

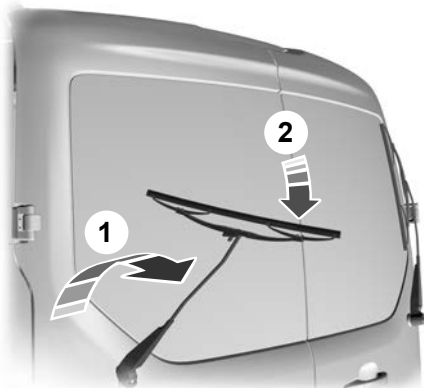
4. Dreii viskerbladet forsiktig.
5. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE VISKERBLADER BAK - BILER MED: LASTEDØRER BAK

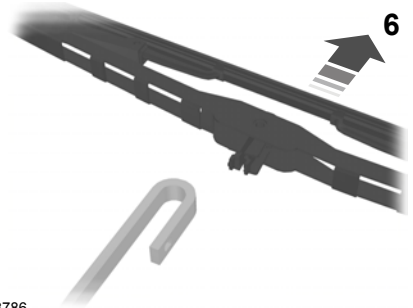
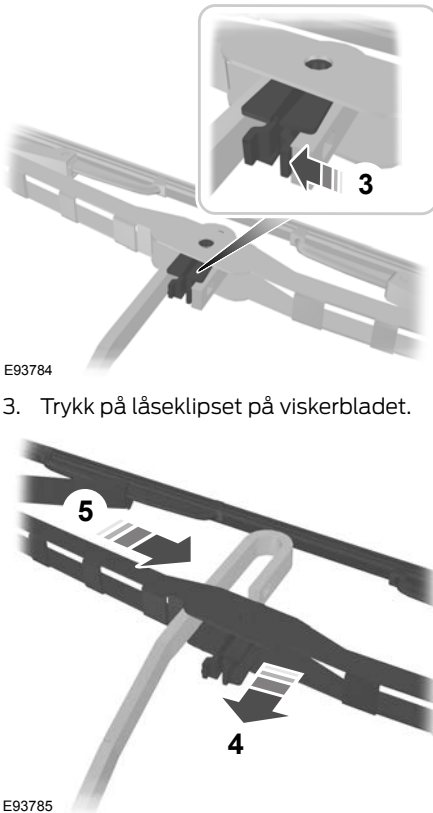


E165586

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

2. Dreii viskerbladet forsiktig.



6. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

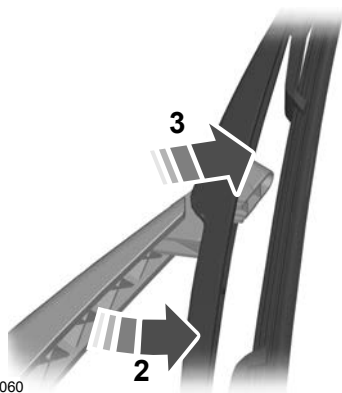
Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE VISKERBLADER BAK - BILER MED: MANUELL BAKLUKE

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

Vedlikehold



E130060

2. Drei viskerbladet forsiktig.
3. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE PÆRE



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Hvis ikke kan det resultere i alvorlig personskade.



ADVARSEL: Pærer kan bli varme, la dem få kjøle ned før du fjerner dem. Unnlatelse kan føre til personskade.

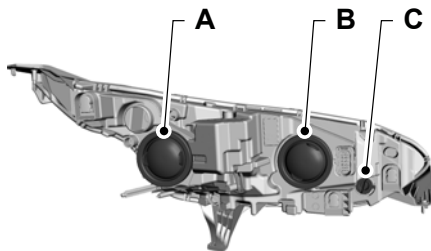
Følgende instruksjer beskriver hvordan du fjerner lyspærer. Monter de nye pærene i omvendt rekkefølge, med mindre annet er opplyst.

Bare bruk pærer med riktige spesifikasjoner. Se **Oversikt over lyspærer** (side 295).

Merk: Vi anbefaler at du oppsøker en autorisert forhandler for å skifte hovedlyktpærene hvis kjøretøyet er utstyrt med klimaanlegg. Det er vanskelig å få adgang til enkelte pærer.

Frontlykt

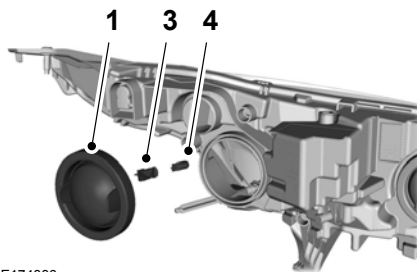
Fjern dekslene for å få tilgang til lyspærene.



E165474

- A Nærlys og sidelys
- B Fjernlys
- C Retningslys

Sidelys



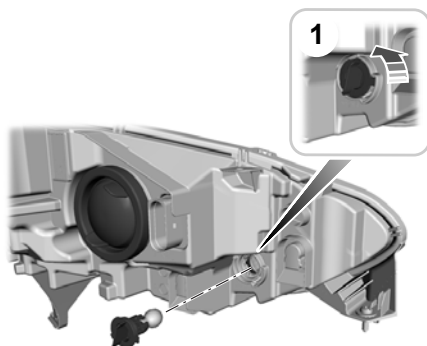
E174886

1. Fjern dekslet.
2. Ta ut nærlyspæren for å komme til sidelyktpæren.
3. Ta ut lampholderen ved å trekke den rett ut.

Vedlikehold

4. Fjern lyspæren fra lampeholderen ved å trekke den rett ut.

Retningslys

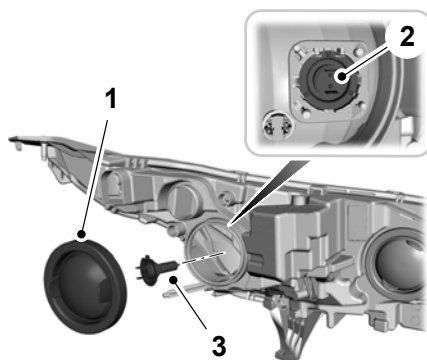


E165475

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

1. Dreie pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Nærlys hovedlykt



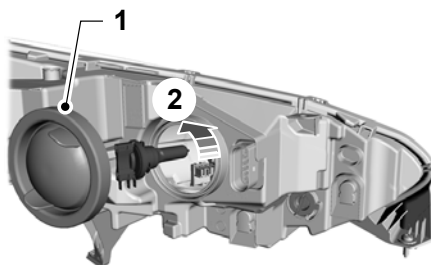
E165477

1. Fjern dekslet.
2. Koble fra kontakten.

Merk: Ikke ta på glasset i lyspæren.

3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Fjernlys hovedlykt



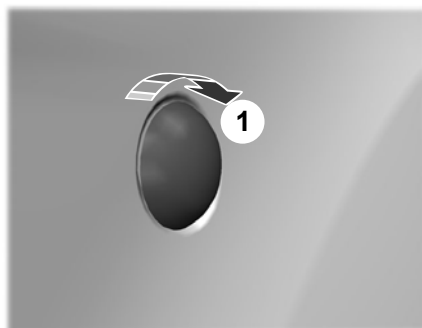
E165476

1. Fjern dekslet.

Merk: Ikke ta på glasset i lyspæren.

2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.

Retningsviser

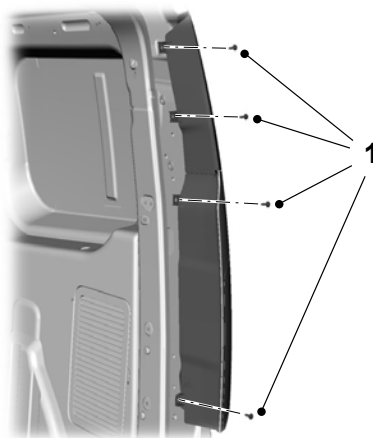


E165495

1. Vri lampen med klokken, og fjern den.

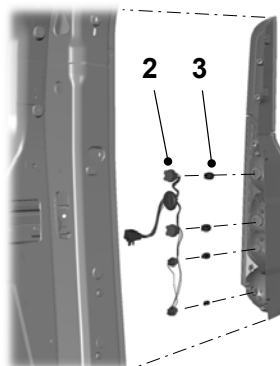
Vedlikehold

Baklys



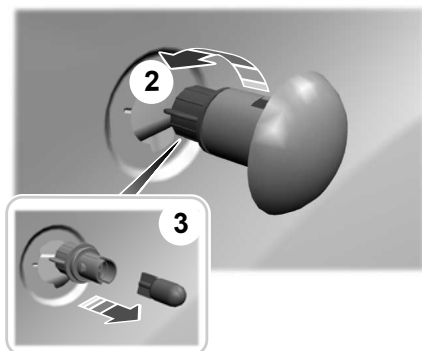
E165484

1. Skru ut skruene.



E165485

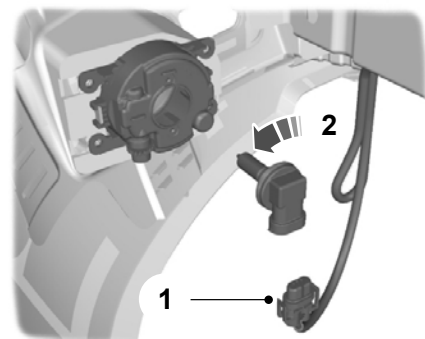
2. Vri pæreholderene mot klokken for å fjerne dem.
3. Fjern pærene ved å trekke dem rett ut.



E165496

2. Hold pæreholderen og vri lampen mot klokken, og fjern den.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Tåkelys foran



E71062

1. Koble fra kontakten.

Merk: Ikke ta på glasset i lyspæren.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Vedlikehold

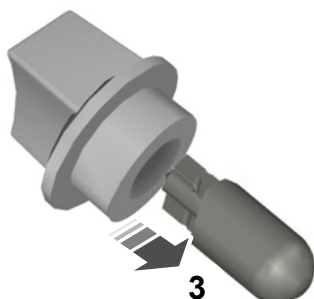
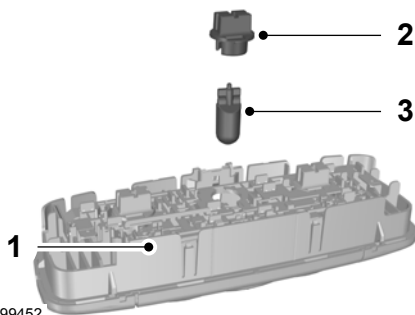
Høytmontert bremselys

Disse er ikke deler som det utføres service på. Kontakt en autorisert forhandler ved feil.

Nummerskiltlys

Disse er ikke deler som det utføres service på. Kontakt en autorisert forhandler ved feil.

Fremre kupélys

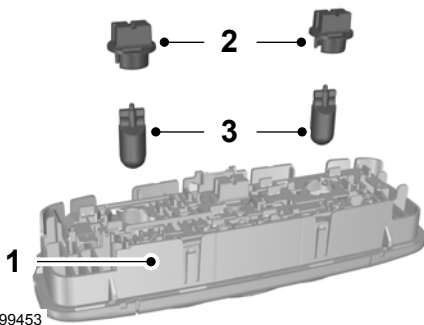


Fremre LED-kupélys (hvis utstyrt)

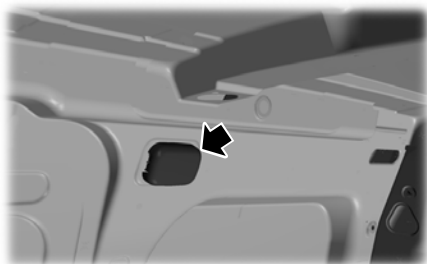


Merk: Hvis kjøretøyet har LED-lys, kan det ikke utføres service på disse. Oppsøk en autorisert forhandler hvis de ikke fungerer.

Leselamper

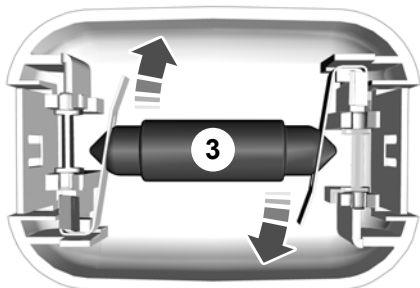
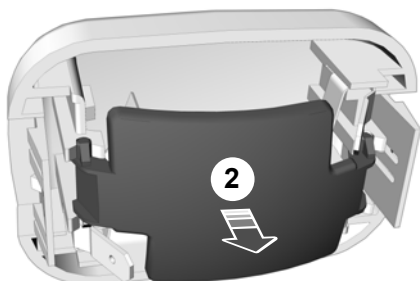


Lampe i lasteområdet (hvis utstyrt)



E163429

1. Ta av lampedekselet.



E166153

2. Fjern dekslet.
3. Fjern pæren.

RENGJØRE EKSTERIØRET

Vask kjøretøyet regelmessig med kaldt eller lunken vann og en sjampo med nøytral pH.

- Bruk aldri sterke husholdningsvaskemidler eller såpe som f.eks. oppvask- eller klesvaskemiddel. Slike produkter kan føre til misfarging og flekker på lakkerte overflater.
- Ikke vask kjøretøyet når det er veldig varmt å ta på eller i sterkt eller direkte solskinn.
- Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt frottéhåndkle for å fjerne vannflekker.
- Fjern umiddelbart drivstoffsøl, fugleskitt, insektrester og veitjære. Dette kan over tid skade kjøretøyets lakk eller lister.
- Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.
- Ved påfylling av AdBlue® fjerner du umiddelbart eventuelle rester på lakkerte overflater.

Merk: Solkrem og insektmidler kan skade lakkerte overflater. Hvis slike midler kommer i kontakt med kjøretøyet, vasker du det berørte området så snart som mulig.

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Før du bruker et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for bilen ditt.

Merk: En del vaskeanlegg benytter vann med høyt trykk. Det kan føre til at små vandrdåper kan trenge inn i kupeen og eventuelt skade visse deler av kjøretøyet.

Merk: Fjern antennen før du bruker en automatisk vaskehall.

Merk: Slå av viftemotoren for å unngå å forurense kupéluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet med en svamp og lunken vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre hovedlyktene

Merk: Ikke skrap på frontlyktene.

Merk: Ikke bruk slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre frontlyktene.

Merk: Ikke tørk av lykteglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

Merk: Ikke skrap på innsiden av bakvinduet.

Merk: Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre innsiden av bakvinduet.

Rengjør innsiden av bakvinduet med en myk, lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.

Rengjøre forkromming (hvis utstyrt)

Merk: Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Merk: Ikke påfør rengjøringsmiddel på varme overflater, og ikke la det bli liggende på forkrommede overflater lengre enn det som er anbefalt.

Merk: Industrirengjøringsmidler (ekstra sterke), eller rensekjemikaler, kan føre til skader etter hvert.

Rengjøre kanter eller grafikk (hvis utstyrt)

Det anbefales å vaske kjøretøyet manuelt, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Vanntrykket er ikke over 14.000 kPa.
- Vannet er ikke varmere enn 82°C.

Bilen stell

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

Merk: Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.

Bevare karosserilakken

Partikler som for eksempel fugleskitt, sevj, insektræster, tjærereflekter, veisalt og industriutslipp må fjernes regelmessig for å unngå lakkskader.

Vask understellet på kjøretøyet regelmessig hvis du kjører på saltede veier.

Vi anbefaler at du vokser lakken én eller to ganger i året.

Merk: Ikke påfør poleringsmiddel i sterkt sollys, da dette vil føre til at middelet tørker for raskt.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på ulakkerte plastoverflater, da det kan være vanskelig å få bort.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på frontruten eller bakruten. Skitt på frontruten eller viskerbladene kan føre til at regnfølerne fungerer dårligere eller at viskerne bråker mer eller ikke visker like godt som de skal.

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. Det kan hende at skade ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.

Merk: Bruk ikke husholdningsrengjøringsmidler eller vindusvaskemidler, siden disse kan etterlate flekker og misfarge stoffet samt påvirke setematerialenes flammehemmende egenskaper.

Merk: Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.

Stoff, tepper, stoffseter, taktrekk og gulvmatter

Merk: Unngå dynking av overflater. Bruk ikke for mye vann når du rengjør kjøretøyet's kupé.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger eller børste.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befestes seg.

Setebelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Merk: Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.

Merk: Unngå at det kommer fuktighet i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.

Bilen stell

Bruk mild såpe og vann ved rengjøring. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skinntinteriør (hvis utstyrt)

Merke: *Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.*

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bruk et produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f.eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnet:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Semsket mikrofiberstoff (hvis utstyrt)

Merke: *Skal ikke dampvaskes.*

Merke: *Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.*

Bruk ikke følgende produkter:

- Skinnpusseprodukter.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Flekkfjernere.
- Skopussemidler.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befestes seg.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merke: *Bruk ikke slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler til å rengjøre skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer eller radioskjermer. Slike rengjøringsprodukter kan skade skjermene.*

Rengjør instrumentpanelet og instrumentgruppens glass med en ren, lukket og myk klut, og bruk deretter en ren, tørr og myk klut til å tørke disse områdene.

Ikke sprøyt noen form for væske rett på skjermene.

Innfatningen rundt skjermene skal ikke tørkes av med mikrofiberklut, da dette kan føre til overflateskader.

Bakruter

Merke: *Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.*

Merke: *Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.*

Speil

Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensedmidler.

Bilen stell

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre

Slik rengjør du:

- Ta ut eventuelle demonterbare innlegg.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, sevje, insektræster, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkflekker.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRING AV HJUL

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme dekkssider og hjulkapsler

Merk: Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.

Merk: Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stålull eller sterke husholdningsvaskemidler.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremseeskiver, bremsepedaler og foringer.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skulle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Kontakt en autorisert forhandler for godkjente rengjøringsmidler.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 279).

Merk: Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK



ADVARSEL: Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



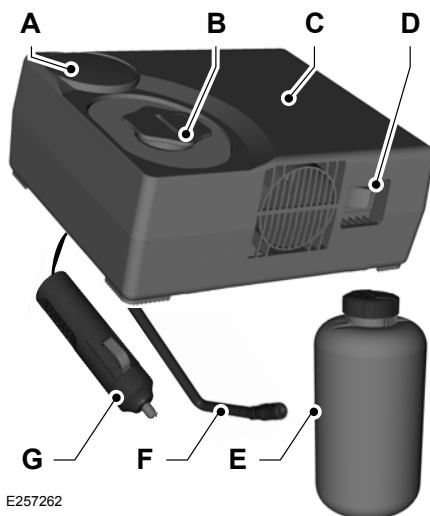
ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekketnings- og pumpesett. Settet er plassert på venstre side i bagasjerommet. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Settet kan kun brukes til å reparere midlertidig én punktering med en diameter på opptil 6 mm.



- A Trykkmåler.
- B Tilgangsløkk for tetningsmiddelflaske.
- C Varseletikett.
- D Strømbryter.
- E Tetningsmiddelflaske.

Hjul og dekk

- F Oppumpingsrør.
- G Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.



Gjør følgende hvis varsellampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

Bruke dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskaade.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskaade hvis dekket eksploderer.



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskaade.

Reparer det punkterte dekket midlertidig ved å gjøre følgende:



E257263

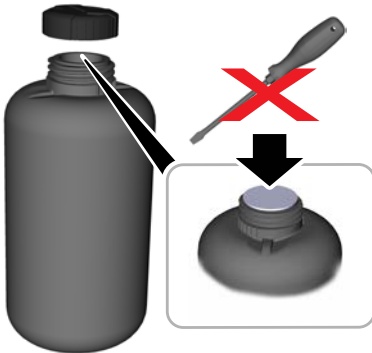
1. Løs oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm fra undersiden av kompressoren.

Hjul og dekk



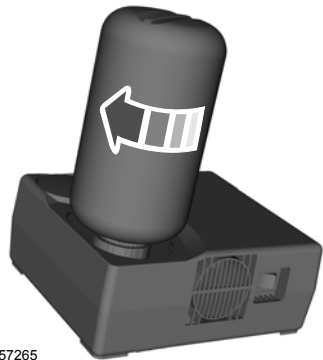
E257264

2. Vri tilgangsløkket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.



E256963

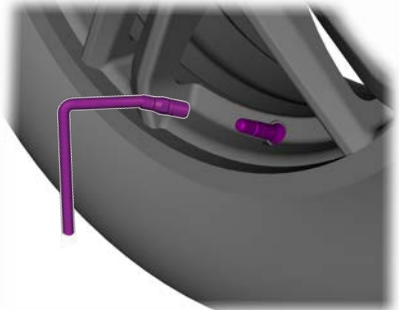
3. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257265

4. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Dreii tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.



E257006

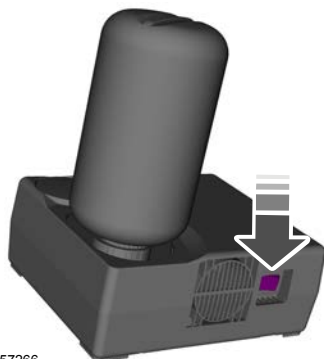
5. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest opppumpingsrøret.

Hjul og dekk



E257022

6. Sett strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 119).
7. Start motoren.



E257266

8. Slå på kompressoren.



E257121

9. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

10. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
11. Koble fra opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren.

12. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
13. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.

Hjul og dekk



E257942

14. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



E257121

15. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykk** (side 279).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

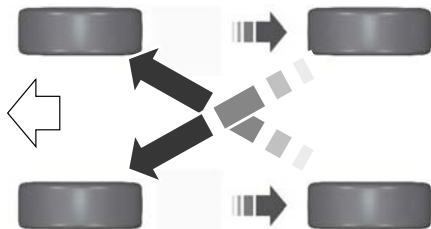
- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og opppumpingsrøret.

Hjul og dekk

DEKKVEDLIKEHOLD

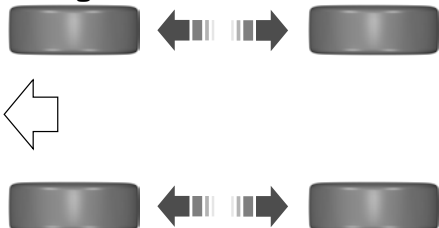
Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehjulet) annenhver uke.

BRUKE VINTERDEKK



E278852

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 279).



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskaade og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords

Hjul og dekk

anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUKE SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før montering av snøkjettinger.

Snøkjettinger skal bare brukes på forhjulene. Ikke bruk selvstrammende snøkjettinger.

Snøkjettinger skal bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 205/60R16.
- 215/55R16.

Merk: Ikke bruk snøkjettinger som er større enn 10 mm.

Sørg for riktig dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 279).

Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP)

Når stabilitetskontrollen er aktivert, kan det føre til uvanlige kjøreegenskaper. For å redusere dette skal du slå av antispinnsystemet. Se **Stabilitetskontroll** (side 166).

Merk: ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskade.

Merk: Du bør bare bruke dekketningsmidler i nødstilfeller under kjøring, da de kan forårsake skade på TPMS-føleren.

Merk: Hvis TPMS-føleren blir skadet, kan den slutte å fungere.



Kontroller hvert dekk, inkludert reservedekket (hvis utstyrt), månedlig i kald stand. Sørg for at dekktrykket er i samsvar med anbefalingen som kjøretøyprodusenten har angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten. (Hvis du kjører med dekk som har en annen dimensjon enn det som er angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten, må du finne ut hva som er riktig trykk for disse dekkene).

Hjul og dekk

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er kjøretøyet utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) som tenner en varsellampe om lavt dekktrykk hvis trykket i ett eller flere dekk er merkbart lavt. Hvis varselindikatoren for lavt dekktrykk begynner å lyse, stopper du, kontrollerer dekkene og pumper dem opp til riktig trykk. Hvis du kjører med et dekk som har altfor lavt trykk, kan dekket bli overopphetet og ødelagt. For lavt dekktrykk gir dessuten økt drivstofforbruk, reduserer dekkens levetid, og kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper og bremseevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for skikkelig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å påse at det er riktig trykk i dekkene, selv før dekktrykket er sunket til nivået for å tenne TPMS-varsellampen.

TPMS har også en varsellampe som varsler når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-varsellampen fungerer sammen med føleren for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil indikatoren først blinke i cirka ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen fortsetter hver gang kjøretøyet startes, inntil feilen rettes.

Når funksjonsfeilindikatoren lyser, er det ikke sikkert at systemet klarer å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. Det er mange grunner til at det kan oppstå feil i systemet. Det kan f.eks. skyldes at det blir montert et dekk eller hjul som hindrer TPMS i å fungere som det skal. Etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul, må du derfor alltid kontrollere TPMS-varsellampen for å forsikre deg om at systemet fortsatt fungerer som det skal.

Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem



E142549

Merk: Hvert dekk er utstyrt med en dekktrykkføler som befinner seg inni monteringshulrommet for hjulet og dekket. Trykkføleren er festet til ventilstammen. Trykkføleren er dekket av dekket, og ikke synlig med mindre dekket fjernes. Vær forsiktig ved bytte av dekk, slik at føleren ikke skades.

Service på dekkene bør alltid utføres av en autorisert forhandler.

Kontroller dekktrykket regelmessig (minst én gang i måneden) med en nøyaktig dekktrykkmåler. Se avsnittet **Pumpe opp dekkene** i dette kapittelet.

Skifte hjul med dekktrykkovervåkingssystem

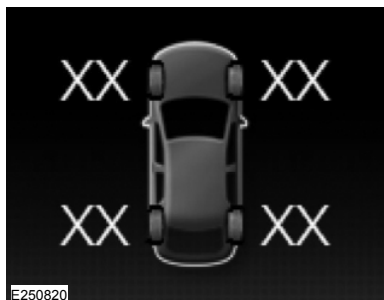
Når du skifter hjulene på kjøretøyet, må dekktrykkovervåkingssystemet programmere dekktrykkfølerne på nytt. Følg fremgangsmåten under:

1. Kontroller at dekkene har riktig trykk. Pump eventuelt opp dekkene til riktig trykk.
2. La kjøretøyet stå parkert i minst 20 minutter.

Hjul og dekk

3. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet. Se **Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet** senere i dette kapitlet.
4. Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang du kjører i over 40 km/h i omtrent 15 minutter.

Slik fungerer dekktrykkovervåkingssystemet



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i alle hjulene og sender avlesningene til kjøretøyet. Du kan vise dekktrykkmålingene på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83). Hvis dekktrykket

er altfor lavt, begynner varsellampen for lavt dekktrykk å lyse. Når denne lampen slår seg på, betyr det at dekkene har altfor lavt trykk og må pumpes opp til trykket som produsenten anbefaler. Kontroller dekktrykket selv om lampen bare lyser en kort stund før den slukner.

Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul

Hvis du må bruke det midlertidige reservehjulet, fortsetter systemet å varsle som en påminnelse på at den skadde hjul-/dekkeneheten må repareres og settes på plass igjen.

Reparer den skadde hjul-/dekkeneheten og monter den på kjøretøyet igjen for å sikre at dekktrykkovervåkingssystemet har full funksjonalitet.

Ved mistanke om at systemet ikke fungerer som det skal

Dekktrykkovervåkingssystemet har som primær oppgave å varsle deg når dekkene trenger luft. Det kan også varsle deg hvis systemet ikke lenger fungerer slik det skal. Du finner mer informasjon om dekktrykkovervåkingssystemet i det følgende diagrammet:

Hjul og dekk

Varsellampe for lavt dekktrykk	Mulig årsak	Kundehandling nødvendig
Varsellampen lyser kontinuerlig	Et eller flere dekk har for lavt trykk	Sørg for at dekkene har riktig trykk. Se avsnittet "Pumpe opp dekkene" i dette kapittelet. Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten (plassert på kanten av førerdøren eller på B-stolpen), må du kjøre i over 32 km/h i minst to minutter før lampen slukner.
	Reservehjul i bruk	Reparer den skadde hjul-/dekkeneheten, og monter den på kjøretøyet igjen for å gjenopprette normal systemfunksjon. Du finner en beskrivelse om hvordan systemet fungerer under Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul i dette avsnittet.
	TPMS-feil	Hvis lampen fortsetter å lyse selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, kontakter du en autorisert forhandler snarest.
Varsellampen blinker	Reservehjul i bruk	Reparer den skadde hjul-/dekkeneheten, og monter den på kjøretøyet igjen for å gjenopprette normal systemfunksjon. Du finner en beskrivelse om hvordan systemet fungerer under Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul i dette avsnittet.
	TPMS-feil	Hvis lampen fortsetter å lyse selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, kontakter du en autorisert forhandler snarest.

Når du fyller luft i dekkene



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

Når du pumper luft i dekkene (f.eks. på en bensinstasjon eller i garasjen), er det ikke sikkert at dekktrykkovervåkingssystemet reagerer umiddelbart.

Når du har fylt på luft dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i over 32 km/h i minst to minutter for at lampen skal slukne.

Hjul og dekk

Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket

Dekktrykkovervåkingssystemet overvåker trykket i hvert dekk. Ved normal kjøring kan trykket i et vanlig dekk øke ca. 14–28 kPa fra du starter kjøringen med kalde dekk. Hvis kjøretøyet står stille over natten og temperaturen er betydelig lavere enn på dagtid, kan dekktrykket bli redusert med ca. 21 kPa ved et fall i lufttemperaturen på 30 °F (17 °C).

Dekktrykkovervåkingssystemet kan registrere denne reduserte trykkverdien som betydelig lavere enn anbefalt dekktrykk, og aktivere systemvarsellampen for lavt dekktrykk. Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, kontrollerer du visuelt at ingen av dekkene er flate. Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres. Kontroller dekktrykket på alle hjulene. Hvis trykket i et dekk er altfor lavt, kjører du forsiktig til nærmeste sted der du kan pumpe opp dekket. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk.

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet

Oversikt

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde lasteevnen kan det eventuelt være nødvendig å ha ulikt dekktrykk i de fremre og bakre dekkene. I så fall tenner systemet varsellampen ved ulikt trykk i for- og bakdekkene.

Hvis du skifter om på plasseringen av hjulene, må du tilbakestille systemet for å programmerer plasseringen til hjulfølerne på nytt. Systemet vet ikke hvor de enkelte hjulfølerne er plassert, og antar at du har justert dekktrykket riktig.

Kjøring av tilbakestillingsprosedyren:

1. Slå på tenningen.

2. Naviger til dekkovervåkingsmenyen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).
3. Trykk inn og hold OK-knappen til det vises en bekreftelse. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du holde knappen inne til det vises en bekreftelse.

SKIFTE HJUL

Låsemuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

Kjøretøyer med reservehjul

Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, er det merket med en gul etikett med godkjent fartsgrense.

Se følgende informasjon før du skifter et montert hjul.

Ikke kjør gjennom et automatisk bilvaskeanlegg.



ADVARSEL: Kjør ikke lenger enn høyst nødvendig.



ADVARSEL: Ikke sett på mer enn ett reservehjul av gangen.



ADVARSEL: Ikke utfør dekkreparasjoner på et reservehjul.

Hjul og dekk



ADVARSEL: Hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har, må du ikke kjøre fortere enn 80 km/h.



ADVARSEL: Snøkettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Kjøretøyets klaring i forhold til bakken kan være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.

Merk: Uvanlige kjøreegenskaper kan forekomme på kjøretøyet.

Jekk til kjøretøyet



ADVARSEL: Jekken som følger med dette kjøretøyet skal bare brukes til hjulskift. Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødtilfelle.



ADVARSEL: Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.

Merk: Kjøretøy med midlertidig dekkreparasjonssett har ikke jekk eller hjulnøkkel.

Det anbefales å bruke en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Merk: Bruk en jekk med minimum løftekapasitet på 1,5 tonn og en løfteplate med minimum diameter på cirka 3 tommer (76 millimeter).

Kjøretøyer med midlertidig dekkreparasjonssett

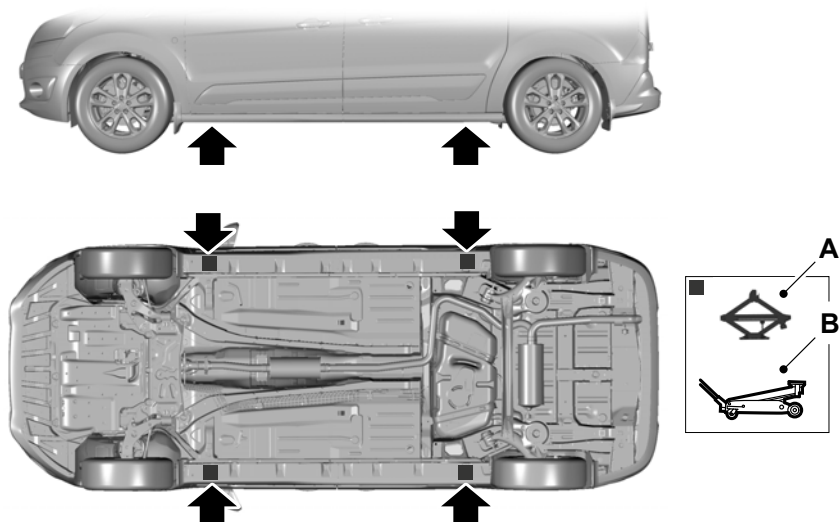
Kjøretøyets jekk og hjulmutternøkkel befinner seg på venstre side av bagasjerommet.

Jekke- og løftepunkter



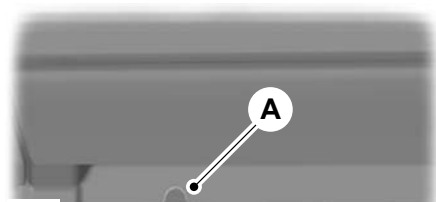
ADVARSEL: Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.

Hjul og dekk



E164258

- A Kun til nødbruk
- B Vedlikehold



E93184

Små merker under karmen viser hvor jekkepunktene befinner seg.



E142553

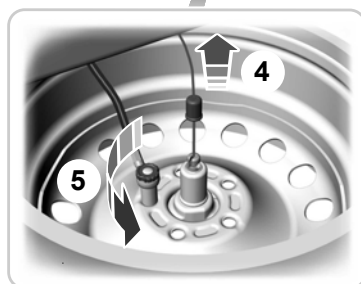
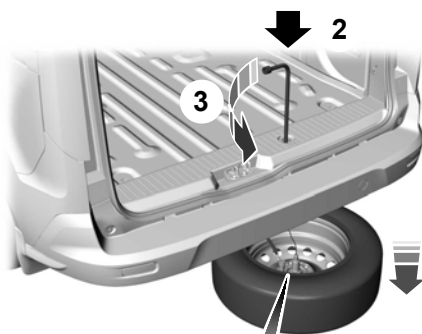
Hjul og dekk

Senke reservehjulet



E93020

Merk: Du kan bruke hjulmutternøkkelen til å heve og senke jekken.

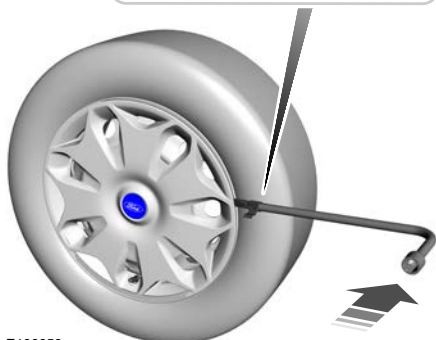
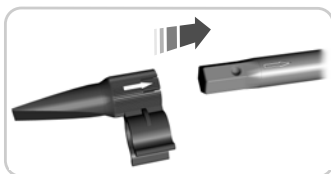


E290868

1. Ta av dekselet
2. Sett den åttekantede enden av hjulmutternøkkelen inn i føringshullet.
3. Vri hjulmutternøkkelen mot klokken helt til reservehjulet hviler på bakken og kabelen er slakk.
4. Skru løs hetten og skyv den tilbake, vri nippelen til kabelen 90 grader for å fjerne den første kabelen.
5. Skru løs mutteren for å frigjøre den andre kabelen.

Hjul og dekk

Ta av hjulkapselen



E166658

1. Sett inn hjulmutternøkkelen, og fjern hjulkapselen forsiktig.

Merk: Pass på at du trekker hjulkapselavdrageren i rett vinkel i forhold til kapselen.

Demontere hjul

Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du første gir eller revers. Hvis kjøretøyet har automatgir, velg park.



ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare. Sett opp varseltrekanten.



ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet står på et fast og jevnt grunnlag, og at forhjulene peker rett forover.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Se til at alle passasjerene er gått ut av kjøretøyet.



ADVARSEL: Sikre det diagonalt motsatte hjulet med en passende kloss eller hjulblokk.

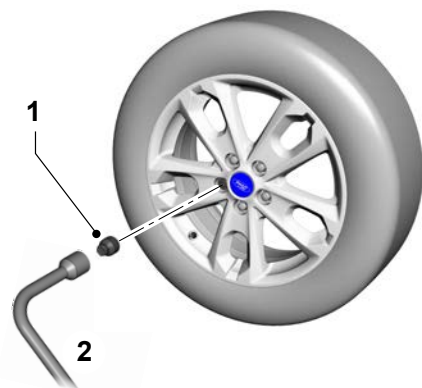


ADVARSEL: Beveg deg aldri inn under et kjøretøy som bare er støttet opp med biljekk.



ADVARSEL: Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E166675

2. Skru låsemutterne litt løs.
3. Jekk opp kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern låsemutrene og ta av hjulet.

Merk: Ikke legg lettmetallfelger med fremsiden ned på bakken, det kan skade lakken.

Hjul og dekk

Montere et hjul



ADVARSEL: Pass på at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg fremover. Hvis et reservedekk må monteres med pilene i motsatt retning, må du få montert dekket på nytt så snart som mulig.



ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.



ADVARSEL: Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du vil vite mer om kompatibilitet.



ADVARSEL: Ikke monter lettmetallfelger med låsemutrer som er beregnet på stålfelger.



ADVARSEL: Bruk bare de angitte hjulmutterne og hjulene som fulgte med kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.



ADVARSEL: Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.



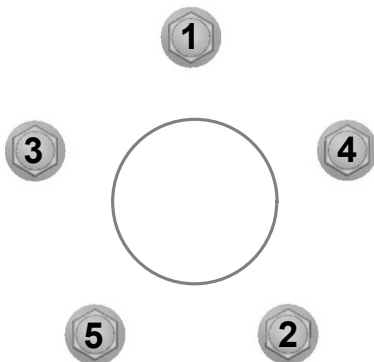
ADVARSEL: Låsemutterne til lettmetallfelgene og stålfelgene kan også brukes på reservehulet med stålfelg i en kortere periode (maksimalt to uker).



ADVARSEL: Pass på at kontaktflatene på felg og nav, gjenger og bolter er rene.

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Trekk til låsemutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E154985

4. Trekk låsemutterne delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og ta bort jekken.
6. Trekk til låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Hjulmutter** (side 284).
7. Sett på hjulkapselen ved å trykke den på plass med håndflaten.



ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at låsemutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.

Oppbevare punktert dekk

Ikke løft reservehjulsholderen uten at det er et hjul festet til den. Sveivmekanismen kan ta skade hvis den senkes uten at det er et hjul festet til den.

Hjul og dekk

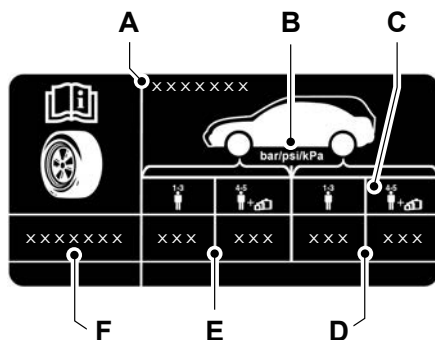
Merk: Ikke legg lettmetallfelger med fremsiden ned på bakken, det kan skade lakken. Når det flate dekket lagres, må et underlag eller en matte brukes under hjulet for å beskytte lakken.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E291809

- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Kjøretøyets last.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Dekktrykk i forhjul.
- F Dekkdimensjon.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL.	2,4	2,4	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL.				

Hjul og dekk

Reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
205/60 R16 96H XL.	3,4
215/55 R16 97V XL.	

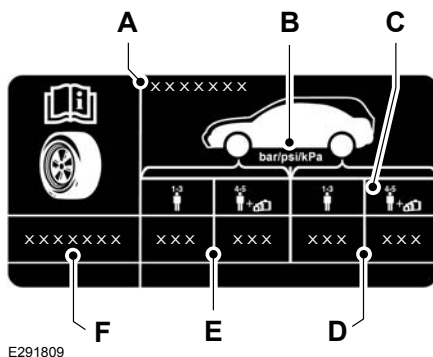
Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Kjøretøyets last.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Dekktrykk i forhjul.
- F Dekkdimensjon.

Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL.	2,3	2,3	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL.				

Reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
205/60 R16 96H XL.	3,4
215/55 R16 97V XL.	

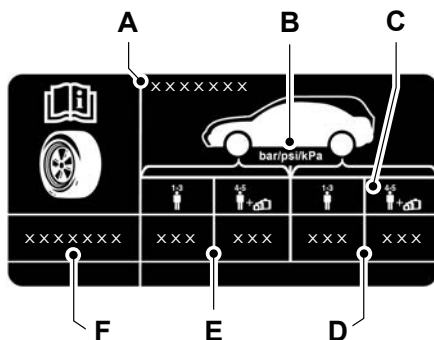
Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E291809

- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.

Hjul og dekk

C Kjøretøyets last.
D Dekktrykk i bakhjul.

E Dekktrykk i forhjul.
F Dekkdimensjon.

Normal nyttelast

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL.	2,3	2,2	2,6	2,9
215/55 R16 97V XL.				

Høy nyttelast

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL.	2,3	2,3	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL.				

Reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
205/60 R16 96H XL.	3,4
215/55 R16 97V XL.	

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

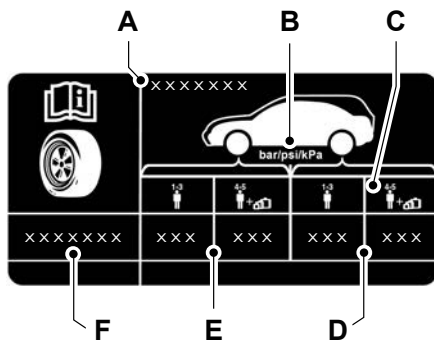
Hjul og dekk

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E291809

- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Kjøretøyet's last.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Dekktrykk i forhjul.
- F Dekkdimensjon.

Normal nyttelast

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL.	2,3	2,2	2,7	3,2
215/55 R16 97V XL.				

Hjul og dekk

Høy nyttelast

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL.	2,3	2,2	2,5	3,4
215/55 R16 97V XL.				

Reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
205/60 R16 96H XL.	3,4
215/55 R16 97V XL.	

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

HJULMUTRE

Tiltrekkingsmoment for låsemuttere

Nm
204

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - LANG AKSELAVSTAND FULL KOMBI

Kjøretøyets dimensjoner

Beskrivelse av mål	mm
Største lengde.	4.825
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.137
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.820
Akselavstand.	3.062
Sporvidde foran.	1.568
Sporvidde bak.	1.582

MÅL FOR KJØRETØY - VAREBIL MED LANG AKSELAVSTAND OG DOBBELT FØRERHUS, TRANSIT

Kjøretøyets dimensjoner

Beskrivelse av mål	mm
Største lengde.	4.825
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.137
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.862
Akselavstand.	3.062
Sporvidde foran.	1.568
Sporvidde bak.	1.582

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - LANG AKSELAVSTAND

Kjøretøyets dimensjoner

Beskrivelse av mål	mm
Største lengde.	4.825
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.137
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.845
Akselavstand.	3.052
Sporvidde foran.	1.568
Sporvidde bak.	1.582

MÅL FOR KJØRETØY - KORT AKSELAVSTAND FULL KOMBI

Kjøretøyets dimensjoner

Beskrivelse av mål	mm
Største lengde.	4.425
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.137
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.820
Akselavstand.	2.662
Sporvidde foran.	1.568
Sporvidde bak.	1.582

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - VAREBIL MED KORT AKSELAVSTAND OG DOBBELT FØRERHUS, TRANSIT

Kjøretøyets dimensjoner

Beskrivelse av mål	mm
Største lengde.	4.425
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.137
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.861
Akselavstand.	2.662
Sporvidde foran.	1.568
Sporvidde bak.	1.582

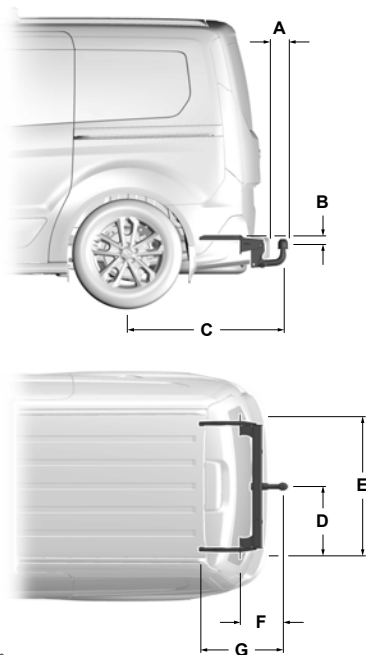
MÅL FOR KJØRETØY - KORT AKSELAVSTAND

Kjøretøyets dimensjoner

Beskrivelse av mål	mm
Største lengde.	4.425
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.137
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.852
Akselavstand.	2.662
Sporvidde foran.	1.568
Sporvidde bak.	1.582

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENDERFESTE



E163459

Nr	Dimensjonsbeskrivelse	mm
A	Støtfanger til enden av tilhengerkulen	113
B	Festepunkt til midten av tilhengerkulen	21
C	Midten av hjulet til midten av tilhengerkulen	963
D	Midten av tilhengerkulen til sidevanger	493
E	Avstand mellom sidevanger	986
F	Midten av tilhengerkulen til midten av festepunkt én	268
G	Midten av tilhengerkulen til midten av festepunkt to	505

Spesifikasjoner

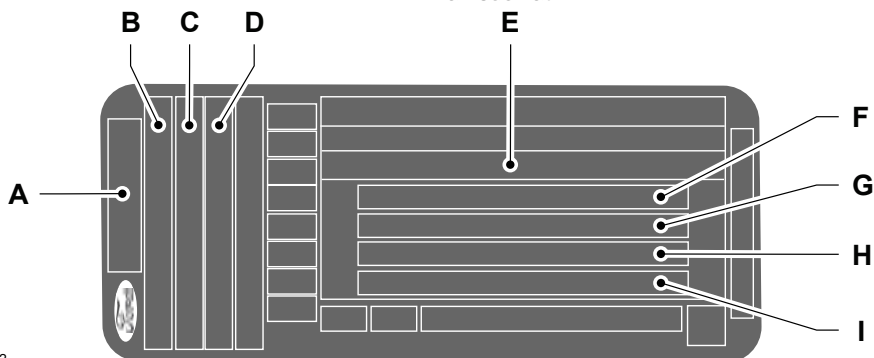
Maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet

kg
75 kg

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

Merk: Utformingen av skiltet med kjøretøyets understellnummer kan være forskjellig fra det som er vist.

Merk: Informasjonen på skiltet med understellnummer er avhengig av markedskrav.



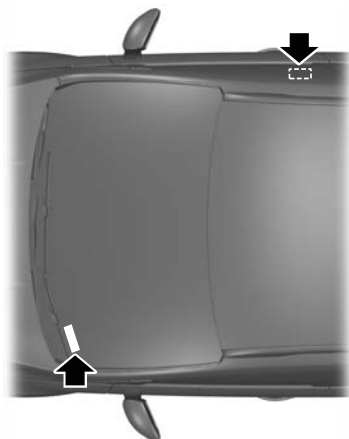
E135662

- A Modell
- B Variant
- C Motorbetegnelser
- D Motorkraft og utslippsnivå
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer
- F Kjøretøyets brutto egenvekt
- G Brutto totalvekt
- H Maks. vekt på forakselen
- I Maks. vekt på bakakselen

Understellnummeret og maksimumvekter vises på et skilt som er plassert nederst på låsesiden av den høyre døråpningen.

Spesifikasjoner

UNDERSTELLSNUMMER



E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

SPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST™

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifisering og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifisering og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Klimaanlegg



ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem skal bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Variant	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Alle	1430	0,83 tonn

Påfyllingsmengder

Variant	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle	0,58 kg	120 cm ³

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolje - Aircondition 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	4,97 L	4,87 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1,5 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonen i WSS-M2C948-B, kan du bruke en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonen i ACEA C2.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy med manuell girkasse.	5,5 L
Kjøretøy med automatisk girkasse.	5,8 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	56 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Spesifikasjoner

SPESIFIKASJONER - 1.5L ECOBLUE

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifisering og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifisering og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.

- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Klimaanlegg



ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem skal bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Variant	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Alle	1430	0,83 tonn

Påfyllingsmengder

Variant	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle	0,58 kg	120 cm ³

Materialer

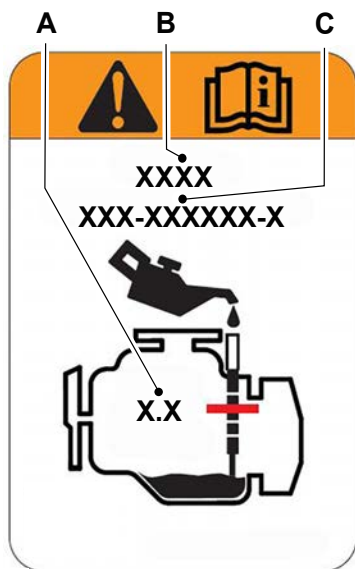
Komponent	Spesifisering
Kjølemiddel – R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolje - Aircondition 6U7J-MIC231-CA	WSH-MIC231-B

Motor

Motorolje

Spesifisering og viskositetsgrad for motoroljen er angitt på en etikett under panseret.

Spesifikasjoner



E248032

- A Påfyllingskapasitet for motorolje, medregnet oljefilter.
- B Viskositetsgrad for motorolje.
- C Spesifikasjon for motorolje.

Etterfylle motorolje

Pass på at motoroljen innfrir angitt spesifikasjon og viskositetsgrad, og ikke fyll på mer enn maks 0,5 L.

Vent i ett minutt etter hver påfylling. Dette gir motoroljen tid til å renne ned i bunnpannen og bli registrert på peilepinnen. Se **Kontroll av motorolje** (side 248).

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	52 L

Diselelektosvæsketank (AdBlue)

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	17,6 L

Spesifikasjoner

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lampe	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Kjørellys.	LED (lysdiode).	-
Retningsvisere foran.	PW24W.	24
Nærlys – kjøretøy med halogen-hoved-lykter.	H7.	55
Fjernlys – kjøretøy med halogen-hoved-lykter.	H15.	55
Hovedlykt – kjøretøy med gassutladings-lamper.	D8S.	25
Kurvelys.	H1.	55
Tåkelys foran.	H11.	55
Sideblinklysenhet.	WY5W.	5

Spesifikasjoner

Lampe	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Ankomstlys.	W5W.	5
Baklys og bremselys.	P21/5W.	21/5
Høytmontert bremselys.	LED.	-
Retningsvisere bak.	PY21W.	21
Tåkelys bak.	P21W.	21
Ryggelys.	W16W.	16
Nummerskiltlys. ¹	W5W.	5

¹ Nummerskiltlysene fås også som LED-lys.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Interiørlys

Lampe	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Lasteromslampe – kjøretøy uten LED-lasteromslamper.	Festong.	10
Lasteromslampe – kjøretøy med LED-lasteromslamper.	LED.	-
Bagasjeromslampe	LED.	-
Kartleselampe	W6W.	6
Interiørlys	W6W.	6

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Drivstofføkonomi og CO2-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde fastslås i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Lette kjøretøy som er typegodkjent ved hjelp av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP), vil ha informasjon om drivstoff-/energiforbruk og CO2-utslipp for Ny europeisk kjøresyklus (NEDC) og WLTP. WLTP vil erstatte NEDC helt innen utgangen av 2020. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO2-utslipp iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO2-utslippsverdier.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO2-utslipp. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.0L ECOBOOST™

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,1–6,8	5,8–5,5	6,3–5,9	135–142

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBLUE

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,7	5,2–4,2	5,3–4,5	115-139

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyetets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever abonnement. Se FordPass-appen for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Videreutviklingen av teknologi, mobilnettverk eller endrede forskrifter kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet samt føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

Hva er modemmet



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: Informasjons- og underholdningsskjerm på 4 tommer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
3. Velg **Deling av data**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelse**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: 6,5-tommers informasjons- og underholdningsskjerm/ Informasjons- og underholdningsskjerm på 8 tommer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, oglogg deg på.
3. Legg til bilen ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.

Tilkoblet kjøretøy

4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere bilen.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Wi-Fi**.
3. Slå på **System-Wi-Fi**.
4. Velg **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: MODEM

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	– Modemet er ikke aktivert. • Slå på tilkoblingsfunksjonene. – Svakt Wi-Fi-signal. • Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. • Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyet hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

Lydsystem

LYDENHET - BILER MED: SYNC 3

Slå på og av stereoanlegget



Justere lydstyrken



Bytte radiokanal

Manuell innstilling



Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Knapp for søk oppover og neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for søk nedover og forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Lyddinnstillinger



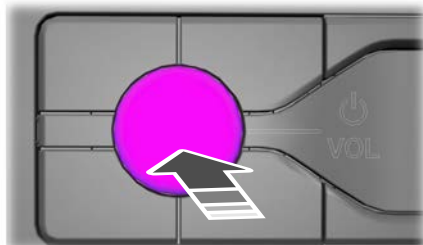
Trykk på knappen for å bekrefte lyddinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Lydsystem

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

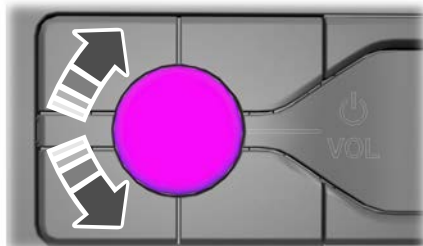
LYDENHET - BILER UTEN: SYNC 3

Slå på og av stereoanlegget



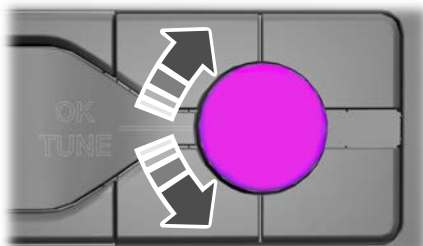
E260686

Justere lydstyrken



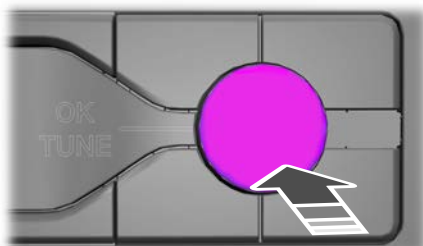
E260697

Bla gjennom menyalternativene.



E260782

Velge et menyalternativ



E260781

Gå tilbake til forrige skjermbilde



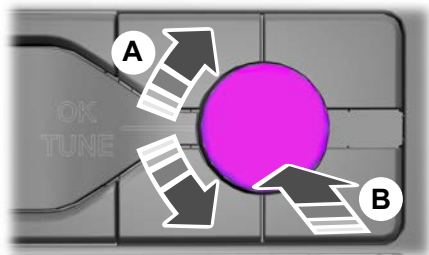
Velge radioen



Trykk på knappen for å velge radiomodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene. Trykk gjentatte ganger på knappen, eller dreii på høyre dreiebryter for å rulle gjennom de tilgjengelige radiokanalene.

Bytte radiokanal



E260687

- A Automatisk eller manuell kanalinnstilling.
- B Stille inn et kanalnavn.

Merk: Du kan skifte mellom automatisk og manuell kanalinnstilling med dreiebryteren ved hjelp av systeminnstillingene.

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene.

Velge media



Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk gjentatte ganger på knappen, eller dreii på dreiebryteren for å rulle gjennom de tilgjengelige mediekildene.

Knapp for søk oppover og neste spor



Knapp for søk nedover og forrige spor



Pause eller spille av media



Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på signalet. Trykk en gang til på knappen for å gjenopprette signalet.

Trykk på knappen i mediamodus for å pause avspillingen. Trykk en gang til på knappen for å gjenoppta avspilling.

Systeminnstillinger



Lyddinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lyddinnstillingene.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for adaptivt eller hastighetskompensert volum.

Bruke mobiltelefon



Du kan ringe fra kontaktlisten eller listen over nylige anrop, eller du kan slå et nummer.

AUDIOENHETENSKLOKKE-OG DATODISPLAY - BILER UTEN: SYNC 3

Justering av klokken



Trykk på knappen.

Velg klokken og følg instruksjonene på skjermen.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET - BILER UTEN: SYNC 3

Pare en enhet



Trykk på knappen.

Velg Bluetooth og følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Når du parer en ny enhet, kan du velge å laste ned kontakter, angi enheten som hovedenhet, og aktivere nødhjelp.

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH - BILER UTEN: SYNC 3

Velge en Bluetooth-kilde



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til Bluetooth-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Merk: Ikke alle funksjoner er tilgjengelige på alle telefoner.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER UTEN: SYNC 3

Støttede lydfilformater

Du kan spille av lydfiler i formater som for eksempel MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.

Merk: NTFS-filsystemet støttes ikke.

Velge USB-enheten



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til USB-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

Trykk på **OK**-knappen for å vise de tilgjengelige kategoriene.

USB-PORT

USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På midtkonsollen under girspaken.
- Under den doble passasjerseputen.

Du kan lade en enhet via USB-porten bare når motoren kjører.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

Merk: Dette forutsetter at du har Bluetooth-tilkobling. Se **Koble til en Bluetooth®-enhet** (side 307).

Merk: Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

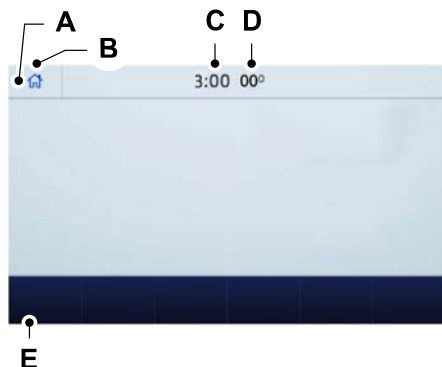
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 329).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikkdata: Live Traffic



Kilde til trafikkdata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

Underholdning (side 317).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 320).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 322).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 324).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 328).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 329).

Rengjøre berørings skjermen

Se **Rengjøre interiøret** (side 260).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 300).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt

Stemmekommando	Betegnelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

SYNC™ 3

Stemmekommando	Betegnelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemmekommando	Betegnelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemmekommando	Betegnelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemmekommando	Betegnelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Par en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemme kommando	Betegnelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Betegnelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Betegnelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Betegnelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

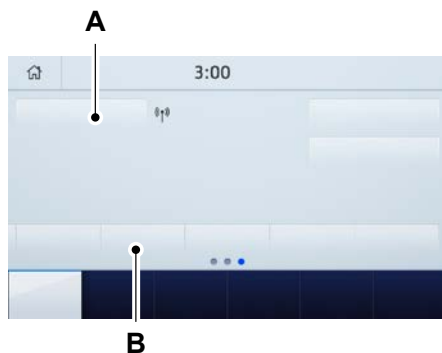
Stemmekommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.



Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Dreii kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 322).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatatemer. Metadatatemer inneholder informasjon om filen. Hvis metadatatemerne for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Trykk på knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 329).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentpanelet.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftehastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelsonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå på/av auto-modus



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Slå på/av klimaanlegget



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Trykk på knappen for å aktivere og maksimere kjølingen. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå på/av klimaanlegget. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk på knappen.

Slå på/av klimaregulert sete



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av dobbelssonemodus



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av kjøretøyet.

Slå på/av oppvarming av sidespeil



Trykk på knappen.

Slå på/av oppvarming av frontrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå på/av oppvarming av bakrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå på/av oppvarming av seter



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av rattoppvarming



Trykk på knappen.

Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå på/av maksimal avising



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

Slå på/av luftresirkulering



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen (hvis kombinert med **A/C**), og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C**, for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå på/av seteventilasjon



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksete kun styres med kontrollene foran.

Slå på/av auto-modus bak



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå på/av klimaregulert sete bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av seteventilasjon bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyrr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

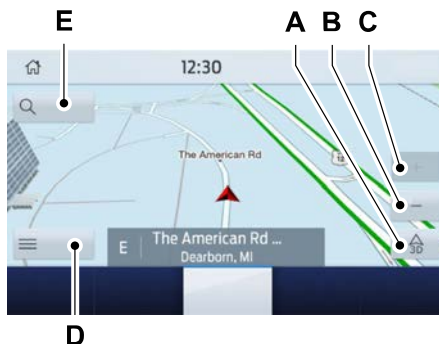
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



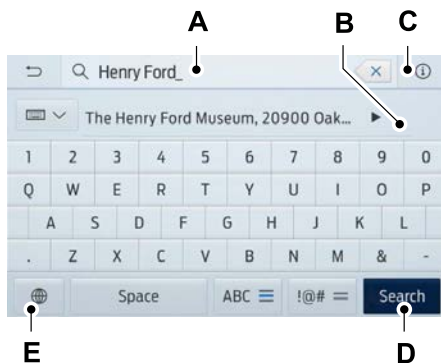
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **sted gate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

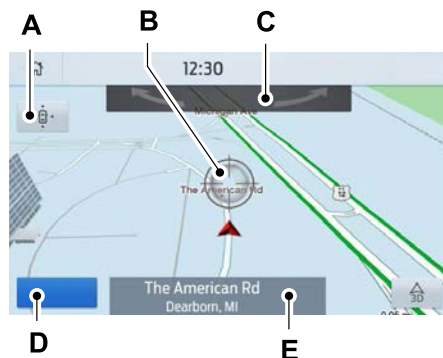
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

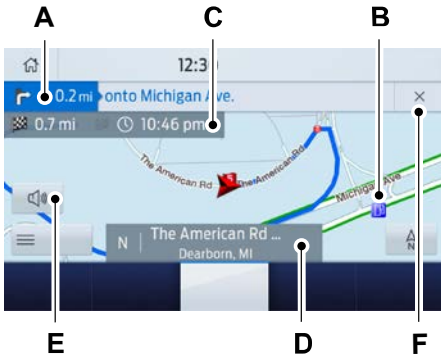
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direkte trafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslysknappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

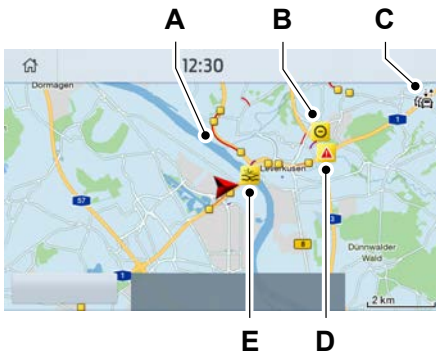
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 299).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.

5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 329).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay.
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto.
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto.
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 311). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 311). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strømmen lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 322). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 317).

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 329). - Enhets skjermlås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforsking av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 329). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 329).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 329).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdatere dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

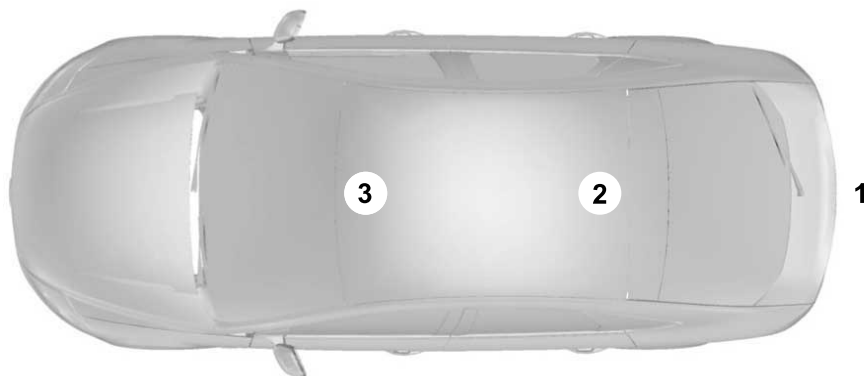


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Montering av enkelte elektroniske ettermarkedsenheter kan redusere ytelsen til kjøretøyets funksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, f.eks. en radiomottaker, dekktrykkovervåkingssystem, trykknapp-start, Bluetooth-tilkoblingsfunksjon eller satellittnavigering.

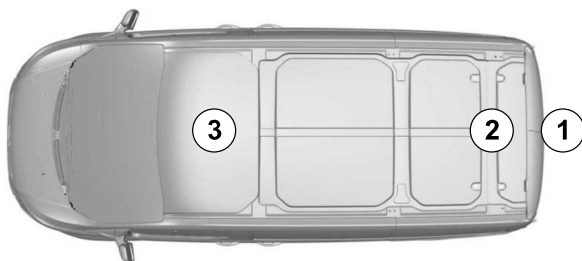
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil

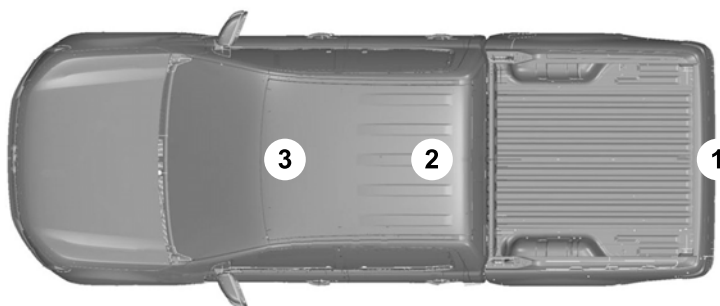


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maks. utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdelene, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at du mottaker aksepterte vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD

MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rett mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-platte eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseienes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPEIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertagelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLEG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIE SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan rår over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvist MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaklinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppe medlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift.

Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgjøre dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeles deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatombudsninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertviter) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert `: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

` United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reprodusere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilråene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant neker å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® for å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.™

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgiver, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilåårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argen- tina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
----------------	---

Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: ` IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	--

Guade- loupe, Fransk Guyana og Marti- nique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
---	---

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Jordan	"` Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnorar, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

Vedlegg

europæiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"` Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"` EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: ` IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright ` 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data ` National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: ` Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is ` 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål.

Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere, kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kunders rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett`

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett`

2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote. Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELEG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. ` Gracenote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriften og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapers lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebasert utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelomatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelomatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydnet av eventuelt statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

Register

A

A/C	
Se: Klimaregulering	98
ABS	
Se: Brems	162
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie brems	162
ACC	
Se: Bruke adaptiv automatisk fartsholder	185
Airconditioning	
Se: Klimaregulering	98
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei	213
Aktiv parkeringsassistent	174
Bruk av aktiv parkeringshjelp	175
Alarm	
Se: Tyverialarm	60
Anbefaling for reservedeler	9
Garanti på reservedeler	9
Kollisjonsreparasjoner	9
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner	9
Antispinn	165
Virkemåte	165
Apper	328
Bruk apper på en Android-enhet	329
Bruk apper på en iOS-enhet	329
Bruk mobil navigasjon på en Android-enhet	329
Audioenhetens klokke- og datodisplay	
- Biler uten: SYNC 3	306
Justering av klokken	306
Automatgirkasse	159
Bremse-/velgerspaksikring	160
SelectShift™	160
Velgerspakstillinger	159
Automatiske hovedlykter	67
Hovedlykter aktivert via vindusviskerne	68
Automatiske viskere	63
Innstillinger	64
Automatisk fartsholder	184
Virkemåte	184

Automatisk fartsholder	
Se: Automatisk fartsholder	184
Se: Bruke den automatiske fartsholderen	184
Automatisk klimareguleringssystem	99
Innstilling av temperaturen	100
Innstilling av viftemotorhastigheten	99
Slå auto-modus på og av	99
Slå klimaanlegget på og av	99
Slå luftresirkulering Av og På	99
Slå maksimal avising på og av	99
Slå maksimal kjøling av og på	99
Slå varme og ventilasjon på og av	99
Styre luften til fotbrønnens luftdyser	100
Styrer luften til frontrutens luftdyser	100
Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser	100
Automatisk kollisjonsvarslingssystem	36
Auto-Start-Stop - Automatgir	137
Bruk Auto-Start-Stop	137
Informasjonsmeldinger	138
Skifte batteri	138
Slå systemet av og på	138
Virkemåte	137
Auto-Start-Stop - Manuell girkasse	138
Auto-Start-Stop-advarsel	140
Bruk Auto-Start-Stop	139
Informasjonsmeldinger	140
Skifte batteri	140
Slå systemet av og på	139
Virkemåte	139

B

Bagasjefestepunkter	214
Bagasjenett	215
Sette på nettet	215
Ta av nettet	217
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret	243
Bakkestarthjelp	163
Bruk bakkestarthjelpen	164
Slå systemet av og på	164
Bakluke	59

Register

Bakre parkeringshjelp.....	168	Bremsevæskekontroll.....	250
Avstandsindikator for gjenstander.....	169	Bruke adaptiv automatisk	
Informasjonsmeldringer for bakre		fartsholder.....	185
parkeringshjelp.....	170	Automatisk annullering.....	188
Bakre viskerblad		Avbryte innstilt hastighet.....	188
Se: Skifte viskerblader bak - Biler med:		Bloktert følger.....	189
Lastedører bak.....	252	Bruk i bakker og hellingar.....	188
Se: Skifte viskerblader bak - Biler med:		Endre innstilt hastighet.....	187
Manuell bakluke.....	253	Gjenoppta innstilt hastighet.....	188
Bakseter - Kort akselavstand.....	116	Kjøre bak et kjøretøy.....	186
Seter i annen seterad.....	117	Overstyring av systemet.....	187
Bakseter - Lang akselavstand.....	113	Problemer med oppdagelse.....	188
Seter i annen seterad.....	114	Skifte til vanlig automatisk	
Seter i tredje seterad.....	115	fartsholder.....	190
Bakvinduet viskere og spylere.....	65	Slå av den adaptive automatiske	
Bakrutespyler.....	65	fartsholderen.....	188
Bakrutevisker.....	65	Slå på den adaptive automatiske	
Barnesikkerhet.....	19	fartsholderen.....	185
Barnesikringslåser.....	28	Stille inn avstand.....	187
Høyre side.....	28	Stille inn hastigheten for den adaptive	
Venstre side.....	28	automatiske fartsholderen.....	186
Batteri		System ikke tilgjengelig.....	189
Se: Skifte 12-voltsbatteriet	251	Bruke antispinn.....	165
Begerholdere.....	122	Slå av eller på antispinn.....	165
Begrensninger for tilkoblet		Varsellampe for antispinn av.....	165
kjøretøy.....	299	Varsellampe for antispinnsystemet.....	165
Bensinpartikkelfilter.....	153	Bruke den automatiske	
Informasjonsmeldinger for		fartsholderen.....	184
bensinpartikkelfilteret.....	154	Slå av fartsholderen.....	184
Regenerering av		Slå på fartsholderen.....	184
bensinpartikkelfilteret.....	153	Bruke MyKey med	
Varsel- og kontrollamper for		fjernstartsystemer.....	50
bensinpartikkelfilter.....	154	Bruke snøkjettinger.....	269
Beskyttelse av miljøet.....	15	Kjøretøy med stabilitetskontroll	
Bilens identifikasjonsplate.....	289	(ESP).....	269
Bilen stell.....	259	Bruke stabilitetskontroll.....	167
Bilvask		Bruke stemmegjenkjenning.....	308
Se: Rengjøre eksteriøret.....	259	Apper.....	316
Blindsoneinformasjonssystem.....	199	Automatisk reduksjon av	
.....	199	viftomotorhastighet.....	317
Bruke		Generelt.....	311
blindsoneinformasjonssystemet.....	199	Navigasjon.....	315
Slå systemet på og av.....	200	Stemmeinnstillinger.....	316
Systemfeil.....	200	Telefon.....	314
BLIS		Telefon- og taletjeneste.....	308
Se: Blindsoneinformasjonssystem.....	199	Underholdning.....	312
Bremser.....	162	Bruke vinterdekk.....	268
Generelle opplysninger.....	162		

Register

C

Clutchvæskekontroll - Manuell girkasse.....	251
---	-----

D

Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3.....	13
Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	263
Dekkrepasjons-sett	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	263
Dekktrykk.....	279
Reservehjul.....	280
Dekktrykkovervåkingssystem.....	269
Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem.....	270
Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.....	273
Skifte hjul med dekktrykkovervåkingssystem.....	270
Slik fungerer dekktrykkovervåkingssystemet.....	271
Dekkvedlikehold.....	268
Dieselpartikkelfilter.....	154
Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	155
Informasjonsmeldinger for dieselpartikkelfilteret.....	158
Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	157
System for omborddiagnostikk.....	155
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler uten: SYNC 3.....	307
Velge en Bluetooth-kilde.....	307
Drivstoffdrevet varmer	
Se: Ekstra varmeapparat.....	103
Drivstoffkuttbryter	
Se: Tåkelys foran.....	70
Drivstoffkutt.....	230
Nøkkelfri start.....	230
Tenningsbryter.....	230
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	141
Langvarig parkering.....	142
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	142
Langvarig parkering.....	142

Drivstoff og påfylling.....	141
Drivstofforbruk.....	147
Drivstofføkonomi.....	147
Oppgitt kapasitet.....	147
Drivstoffpåfylling.....	144
Fylle drivstoff på tanken.....	145
Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet.....	144
Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet.....	146
Dører og låser.....	52

E

EcoSelect.....	140
EcoSelect-indikator.....	140
Om EcoSelect.....	140
Slå på og av EcoSelect.....	140
Ekstra varmeapparat.....	103
Bruke tilleggsvarmeren med tidsur.....	103
Parkeringsvarmer.....	103
Virkemåte.....	103
Elektriske dørlåser	
Se: Låse og låse opp.....	52
Elektriske vinduer - Biler med: Elektriske bakruter	74
Lukke med ett trykk.....	74
Låse bakruten.....	75
Spnett tilbake.....	74
Åpne med ett trykk.....	74
Elektriske vinduer - Biler med: Ett-trykks vindu ned på førerside.....	75
Åpne med ett trykk.....	75
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	342
Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone.....	303
Enhetsholder.....	123
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	43

F

Feilsøking av SYNC™ 3.....	331
Apper.....	338
Lyd via USB og Bluetooth.....	332
Navigasjon.....	337
Stemmegjenkjenning.....	331
Telefon.....	335

Register

Tilbakestilling av systemet.....	341
Wi-Fi-tilkobling.....	340
Ytterligere informasjon og hjelp.....	341
Feste sikkerhetsbeltene.....	29
Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....	29
Fjernkontroll - Biler med: Foldenøkkel med fjernstyring.....	41
Skifte batteri.....	42
Slik finner du kjøretøyet.....	43
Fjernkontroll - Biler med: Nøkkelfri inngang og trykknappstart.....	39
Avtakbart nøkkelblad.....	39
Skifte batteri.....	40
Slik finner du kjøretøyet.....	41
Fjernstart.....	106
Aktivere fjernstart.....	106
Begrensninger for fjernstart.....	106
Fjernstarte motoren.....	106
Fjernstoppe motoren.....	107
Innstillinger for fjernstart.....	107
Om fjernstart.....	106
Forhåndsregler for kaldt vær.....	227
Fremre parkeringshjelp.....	170
Avstandsindikator for gjenstander.....	171
Informasjonsmeldinger for fremre parkeringshjelp.....	172
Frontrutespylere.....	65
Frontruteviskere.....	63
Intervallvisking.....	63
Førervarsling.....	193
Slå førervarsling av eller på.....	195
Systemmeldinger for førervarsling.....	195
Systemvisning for førervarsling.....	194
Varsler for systemet for førervarsling.....	194
Førstehjelpssett.....	230

G

Generell informasjon om radiofrekvensene.....	39
Girkasse.....	159
Girkasse Se: Girkasse.....	159
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	205
Bruke gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	205

Systemmeldinger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	206
Systemvisning for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	206
Virkemåte.....	205
Global åpning og lukking.....	75
Global lukking.....	75
Global åpning.....	75
Gulvmatter.....	228

H

Hastighetsbegrenser.....	191
Bruke systemet.....	191
Virkemåte.....	191
Hendelsesdata.....	12
Hjulmutre.....	284
Låsbare hjulmuttere.....	284
Tiltrekkingsmoment for låsemuttere.....	284
Hjul og dekk.....	263
Generelle opplysninger.....	263
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	299
Hva er informasjon om nåværende hovedvei.....	213
Hørbare varsler og indikatorer - Automatgir.....	82
Varseltone for automatisk girkasse.....	82
Varseltone for hovedlykter på.....	82
Varseltone for håndbrekk.....	82
Hørbare varsler og indikatorer - Manuell girkasse.....	82
Varseltone for hovedlykter på.....	82
Varseltone for håndbrekk.....	82
Håndbrems Se: Parkeringsbrems - Automatgir.....	163
Se: Parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	162

I

Informasjon om nåværende hovedvei.....	213
Informasjonsdisplayer.....	83
Generelle opplysninger.....	83
Informasjonsmeldinger.....	85
Adaptiv automatisk fartsholder.....	86
Aktiv parkeringsassistent.....	85
Auto-Start-Stop.....	87
Bakkestarthjelp.....	90

Register

J

K

Katalysator - Bensin.....	148
System for omborddiagnostikk.....	148
Kjørecomputer.....	85
Digitalt speedometer.....	85
Distance to Empty.....	85
Gjen. forbruk.....	85
Tilbakestill kjørecomputeren.....	85
Trip Odometer.....	85
Kjøre gjennom vann.....	228
Kjørehjelpemidler.....	191
Kjøretips.....	227
Klappbrett.....	122

Register

Klima.....	320	Kollisjonspute for passasjer.....	33
Innstilling av temperaturen.....	320	Kollisjonsputer	32
Innstilling av viftehastigheten.....	320	Virkemåte.....	32
Låseindikator for bakre klimakontroll.....	322	Kontroll av kjølevæske	
Slå på/av auto-modus.....	320	Se: Tåkelys foran.....	249
Slå på/av auto-modus bak.....	322	Kontroll av fjernlys.....	68
Slå på/av de oppvarmede		Automatisk fjernlysindikator.....	69
baksetene.....	322	Informasjonsmeldinger for kontroll av	
Slå på/av dobbelsonemodus.....	321	automatisk fjernlys.....	70
Slå på/av klimaregulert sete.....	321	Om kontroll av automatisk fjernlys.....	69
Slå på/av klimaregulert sete bak.....	322	Overstyring av kontroll av automatisk	
Slå på/av klimaanlegget.....	321	fjernlys.....	69
Slå på/av luftresirkulering.....	322	Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller	
Slå på/av maksimal avising.....	321	på.....	69
Slå på/av maksinnstillingen for		Kontroll av motorolje.....	248
klimaanlegget.....	321	Etterfylle motorolje.....	248
Slå på/av oppvarming av bakrute.....	321	Kontroll av olje	
Slå på/av oppvarming av frontrute.....	321	Se: Kontroll av motorolje	248
Slå på/av oppvarming av seter.....	321	Kontrollere MyKey systemstatus.....	49
Slå på/av oppvarming av sidespeil.....	321	Kontrollere status for informasjon om	
Slå på/av rattoppvarming.....	321	nåværende hovedvei.....	213
Slå på/av seteventilasjon.....	322	Kontrollere viskerbladene.....	251
Slå på/av seteventilasjon bak.....	322	Korrekt sittestilling.....	108
Slå på/av varme og ventilasjon.....	321	Krav til tilkoblet kjøretøy.....	299
Styre luftstrømmen.....	320	Krengningskontroll for	
Åpne de bakre klimakontrollene.....	322	tilhengervogn.....	221
Åpne menyen for varme og			
ventilasjon.....	320		
Klimaregulering.....	98		
Koble kjøretøyet til et mobilt			
nettverk.....	299		
Aktivere og deaktivere modemmet.....	299	Lader for trådløst tilbehør.....	120
Hva er modemmet.....	299	Lagringsplass under sete.....	122
Koble FordPass til modemmet.....	299	Lastbærende.....	214
Koble kjøretøyet til et		Generelle opplysninger.....	214
Wi-Fi-nettverk.....	300	Lasteholdere	
Koble til en Bluetooth®-enhet - Biler		Se: Takgrender og lastbærere.....	217
uten: SYNC 3.....	307	Lisensavtale.....	345
Pare en enhet.....	307	LISSENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER	
Kollisjonsforberedelse.....	207	(EULA) FOR	
Avstandsindikasjon.....	209	KJØRETØYPROGRAMVARE.....	345
Avstandsvarsling.....	209	Lydenhet - Biler med: SYNC 3.....	304
Følere for		Bytte radiokanal.....	304
kollisjonshindringssystemet.....	210	Justere lydstyrken.....	304
Informasjonsmeldinger for		Knapp for søk nedover og forrige	
kollisjonsvarsling.....	211	spor.....	304
Varsellampe for kollisjonshindring.....	211	Knapp for søk oppover og neste	
Kollisjonspute for fører.....	32	spor.....	304
		Lydinntstillinger.....	304
		Pause eller spille av media.....	304

L

Register

Slå på og av stereoanlegget.....	304
Slå skjermen på og av.....	304
Lydenhet - Biler uten: SYNC 3.....	305
Bla gjennom menyalternativene.....	305
Bruke mobiltelefon.....	306
Bytte radiokanal.....	306
Gå tilbake til forrige skjermbilde.....	305
Justere lydstyrken.....	305
Knapp for søk nedover og forrige spor.....	306
Knapp for søk oppover og neste spor.....	306
Lydinnstillinger.....	306
Pause eller spille av media.....	306
Slå på og av stereoanlegget.....	305
Systeminnstillinger.....	306
Velge et menyalternativ.....	305
Velge media.....	306
Velge radioen.....	305
Lydsystem.....	304
Lyskontroll.....	66
"Følg meg hjem"-lys.....	67
Fjernlys hovedlykt.....	67
Lysbryterstillinger.....	66
Lyshorn.....	67
Parkeringslys.....	66
Lys.....	66
Generelle opplysninger.....	66
Låsemuttere	
Se: Skifte hjul.....	273
Låse og låse opp.....	52
Automatisk låsing.....	55
Automatisk låsing på nytt.....	55
Automatisk opplåsing.....	55
Bakre nødutgang.....	54
Bekreftelse på låsing og opplåsing.....	53
Dobbellåsing.....	52
Ett-trinns opplåsing.....	55
Konfigurerbar opplåsing.....	55
Låse dørene hver for seg med nøkkelen.....	54
Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	53
Låse opp.....	52
Låsing.....	52
To-trinns opplåsing.....	55
Åpne de doble bakdørene.....	53
Åpne skyvedøren.....	53

M

Manuell bakluke.....	59
Lukke bakluken.....	59
Låse opp bakluken.....	59
Åpne bakluken.....	59
Manuelle seter.....	109
Beveg setet fremover og bakover.....	109
Dobbelt passasjer sete.....	112
Individuelt passasjer sete.....	110
Justere seteryggen.....	110
Justere seterygghøyden.....	110
Justere korsryggstøtten.....	110
Manuell girkasse.....	159
Generell informasjon.....	159
Skifte til revers.....	159
Manuelt klimareguleringssystem.....	98
Innstilling av temperaturen.....	99
Innstilling av viftehastigheten.....	98
Slå klimaanlegget Av og På.....	98
Slå luftresirkulering Av og På.....	98
Slå maksimal avising av og på.....	98
Slå maksimal kjøling av og på.....	98
Slå varme og ventilasjon Av og På.....	98
Styre luften til fotbrønnens luftdyser.....	98
Styre luften til frontrutens luftdyser.....	98
Styre luften til instrumentpanelets luftdyser.....	98
Miljø.....	15
Montere barnesikring.....	19
Barnesikring for forskjellige vektgrupper.....	20
Beltestoler.....	20
Feste en barnesikring med toppstropper.....	22
Feste et barnesete med støttebein.....	22
ISOFIX forankringspunkter.....	21
Toppforankringspunkter.....	22
Motorens utslippskontroll.....	148
Motorkjølevifte - Bensin.....	249
Motorkjølevifte - Diesel.....	249
Motorstartspærre	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	60
Motorvarmer.....	135
Slik bruker du motorblokkvarmeren.....	135
MyKey – feilsøking - Biler med:	
Trykknappstart.....	50
Hva er en adminnøkkel?.....	50

Register

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	51	Mål for kjøretøy - Varebil med lang akselavstand og dobbelt førerhus, Transit.....	285
Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	50	Kjøretøyets dimensjoner.....	285
Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	50	Mål for tilhengerfeste.....	288
Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	51	N	
Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?.....	51	Nakkestøtte	
MyKey – feilsøking - Biler uten:		Se: Nakkestøtter.....	108
Trykknappstart.....	50	Nakkestøtter.....	108
Hva er en adminnøkkel?.....	50	Justering av nakkestøttene.....	108
Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	50	Ta av nakkestøttene.....	109
Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	50	Navigasjon.....	324
Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	50	Angi et mål.....	325
Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	50	Endre kartformatet.....	325
MyKey-innstillinger.....	44	Live Traffic.....	328
Ikke-konfigurerbare innstillinger.....	44	Navigasjonskartoppdateringer.....	328
Konfigurerbare innstillinger.....	44	Ruteveiledning.....	326
MyKey™.....	44	Zoom.....	325
Virkemåte.....	44	Nedfellbar torpedovegg.....	218
Målere.....	78	Flytte den nedfellbare torpedoveggen til forovervendt stilling.....	218
Drivstoffmåler.....	79	Nivåregulering av hovedlyktene.....	71
Informasjonsskjerm.....	78	Nødblinklys.....	230
Temperaturmåler for kjølevæsken.....	79	Indikator for nødblinklys.....	230
Mål for kjøretøy - Kort akselavstand full kombi.....	286	Slå nødblinklysene av og på.....	230
Kjøretøyets dimensjoner.....	286	Nødhjelp.....	36
Mål for kjøretøy - Kort akselavstand.....	287	Nødoppringingssystemdata.....	14
Kjøretøyets dimensjoner.....	287	Nødutstyr.....	230
Mål for kjøretøy - Lang akselavstand full kombi.....	285	Nøkkelfri inngang.....	56
Kjøretøyets dimensjoner.....	285	Deaktiverte nøkler.....	58
Mål for kjøretøy - Lang akselavstand.....	286	Generell informasjon.....	56
Kjøretøyets dimensjoner.....	286	Låse kjøretøyet.....	57
Mål for kjøretøy - Varebil med kort akselavstand og dobbelt førerhus, Transit.....	287	Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	58
Kjøretøyets dimensjoner.....	287	Låse opp kjøretøyet.....	57
		Passiv nøkkel.....	57
		Nøkler og fjernkontroller.....	39
		O	
		Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™.....	248
		Oljepeilepinne - 1.5L EcoBlue.....	248
		Om denne håndboken.....	7
		Oppbevaringsrom.....	122

Register

Oppbevaringsrom under golvet		Tjenester vi tilbyr.....	11
bak.....	215	Plassering av barnesikring.....	23
Gulv på passasjerplassen.....	215	Plassering av påfyllingstrakt.....	142
Justerbart lasteplan.....	215	Plassering av sikringsbokser.....	235
Opprette en MyKey - Biler med:		Sikringsboks i kupeen.....	235
Trykknappstart.....	45	Sikringsboks i motorrommet.....	235
MyKey-informasjonsmeldinger.....	46	Tilhengerfestemodul.....	235
Opprette en MyKey - Biler uten:		Programmere en MyKey.....	46
Trykknappstart.....	45	Pumpe opp flatt dekk	
MyKey-informasjonsmeldinger.....	45	Se: Tetnings- og oppblåsingssett til	
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i		dekk.....	263
kjøretøyet.....	303	Pumpe opp punktert dekk	
Finne navnet på og passordet til		Se: Tetnings- og oppblåsingssett til	
Wi-Fi-hotspotet.....	303	dekk.....	263
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	303	Punktering	
Oppvarmede seter.....	117	Se: Skifte hjul.....	273
Oppvarmede sidespeil.....	102	Punktert dekk	
Oppvarmet bakrute.....	102	Se: Skifte hjul.....	273
Oppvarmet frontrute.....	102		
Oversikt over lypærer.....	295	R	
Oversikt under panseret - 1.0L		Rask oversikt.....	16
EcoBoost™.....	245	Rattlås - Biler med:	
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue,		Trykknappstart.....	127
Høyrestyrt.....	247	Låse opp rattet.....	128
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue,		Rattlås - Biler uten:	
Venstrestyrt.....	246	Trykknappstart.....	127
		Låse opp rattet.....	127
		Låse rattet.....	127
		Ratt.....	62
		Redusert motorytelse.....	227
		Reguleringsknapper for klimakontroll i	
		baksete.....	102
		Justere viftehastigheten.....	102
		Slå på og av klimakontrollene for	
		baksetet.....	102
		Styre luften til fotbrønnens luftdyser.....	102
		Styre luften til luftdysene i taket.....	102
		Styre luft til luftdysene i taket og	
		fotbrønnen.....	102
		Rengjøre eksteriøret.....	259
		Bevare karosserilakken.....	260
		Rengjøre bakruten.....	259
		Rengjøre forkromming.....	259
		Rengjøre hovedlyktene.....	259
		Rengjøre kanter eller grafikk.....	259
		Rengjøre interiøret.....	260
		Bakruter.....	261

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	243
Parkeringsbrems - Automatgir.....	163
Parkeringsbrems - Manuell	
girkasse.....	162
Parkeringshjelp.....	168
Virkemåte.....	168
Passivt tyverisikringssystem.....	60
Aktivere startspærren for motoren.....	60
Deaktivere startspærren.....	60
Kodede nøkler.....	60
Virkemåte.....	60
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	60
Personaliserte innstillinger.....	85
Måleenheter.....	85
Slå av varsellyder.....	85
Personvern.....	11
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	11

Register

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebege.....	262	Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	152
Semsket mikrofiberstoff.....	261	Kontrollere AdBlue®-nivået.....	151
Setebelster.....	260	Kontrollere statusen for AdBlue®-nivå.....	151
Skinninger.....	261	Retningslinjer for bruk av AdBlue®.....	149
Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer.....	261	Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	152
Speil.....	261	Servicedata.....	11
Stoff, teppe, stoffseter, taktrekk og gulvmatter.....	260	Setebelster.....	29
Rengjøring av hjul.....	262	Setebeltevarsel.....	30
Reparere mindre lakkskade.....	262	Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet.....	30
Reservehjul		Sikkerhetsbeltestatus.....	30
Se: Skifte hjul.....	273	Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	30
Reservestilling for passiv nøkkel.....	43	Seter.....	108
Retningslys.....	72	Sidefølersystem.....	172
Retningsstabilitetssystem.....	195	Avstandsindikator for gjenstander.....	173
Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte.....	196	Sidekollisjonsgardinene.....	35
Slå på/av systemet for kjørefeltstøtte.....	196	Sidekollisjonsputer.....	34
Systemmeldinger for kjørefeltstøtte.....	198	Sidespill.....	76
Systemvisning for kjørefeltstøtte.....	197	Felle inn sidespeilene.....	76
Varsellampe for kjørefeltstøttesystemet.....	198	Justering av speilene.....	76
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet.....	198	Sigarettenner.....	120
Ryggekamera.....	181	Sikkerhetsforskrifter.....	141
Bruke skjermen.....	182	Sikkerhet.....	60
Forsinkelse for ryggkamera.....	183	Sikringer.....	235
Kjøretøy med parkeringshjelp.....	183	Sikringsspesifikasjonstabell.....	236
Slå av ryggkameraet.....	183	Sikringsboks for tilhengerfestemodul.....	241
Slå på ryggkameraet.....	182	Sikringsboks i kupeen.....	240
Ryggekamera		Sikringsboks i motorrommet.....	236
Se: Ryggkamera.....	181	Skifte 12-voltsbatteriet.....	251
		Skifte en sikring.....	242
		Generell informasjon.....	242
		Sikringsboks for tilhengerfestemodul.....	242
		Sikringsboks i kupeen.....	242
		Sikringstyper.....	242
		Skifte hjul.....	273
		Montere et hjul.....	278
		Oppbevare punktert dekk.....	278
		Senke reservehjulet.....	276
		Ta av hjulkapselen.....	277

S

Samsvarserklæring.....	370
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	148
AdBlue®-forbruk.....	151
Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe.....	150
Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder.....	150
Fylle på AdBlue®-tanken.....	149

Register

Skifte pære.....	254	Solskjermer.....	124
Baklys.....	256	Generelle opplysninger.....	124
Fjernlys hovedlykt.....	255	Speil	
Fremre kupély.....	257	Se: Vinduer og speil.....	74
Fremre LED-kupély.....	257	Spesielle merknader.....	10
Frontlykt.....	254	Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™.....	290
Høytmontert bremselys.....	257	Bremsesystem.....	292
Lampe i lasteområdet.....	258	Drivstofftank.....	292
Leselamper.....	257	Klimaanlegg.....	290
Nummerskiltlys.....	257	Motor.....	291
Nærlys hovedlykt.....	255	Spylervæskebeholder.....	292
Retningslys.....	255	Spesifikasjoner - 1.5L EcoBlue.....	293
Retningsviser.....	255	Bremsesystem.....	295
Sidelys.....	254	Dieleksovsvesketank (AdBlue).....	294
Tåkelys foran.....	256	Drivstofftank.....	294
Skifte viskerblader bak - Biler med:		Klimaanlegg.....	293
Lastedører bak.....	252	Motor.....	293
Skifte viskerblader bak - Biler med:		Spylervæskebeholder.....	295
Manuell bakluke.....	253	Spesifikasjoner.....	285
Skifte viskerblader foran.....	251	Spille av medier fra en USB-enhet - Biler	
Skyvedør.....	56	uten: SYNC 3.....	307
Slepe en tilhenger.....	220	Støttede lydformater.....	307
Slepe kjøretøyet på fire hjul -		Velge USB-enheten.....	307
Automatgir.....	225	Spylere	
Sleping ved nødsituasjon.....	225	Se: Rengjøre eksteriøret.....	259
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell		Se: Viskere og spylere.....	63
girkasse.....	224	Spylervæskekontroll.....	251
Slepepunkter.....	233	Stabilitetskontroll.....	166
Bakre tauepunkt.....	233	Virkemåte.....	166
Fremre tauepunkt.....	233	Starte en bensinmotor.....	128
Plassering av slepeøye.....	233	Automatisk stopp av motor.....	128
Sleping.....	220	Beskyttelse mot eksosluke.....	130
Slette alle MyKeys.....	48	Informasjonsmeldinger for	
Slipper opp for drivstoff.....	142	startsystemet.....	130
Fylle drivstoff fra en bærbar		Kjøretøyer med trykknappnetning.....	128
drivstoffbeholder.....	143	Kjøretøy med tenningsnøkkel.....	128
Fylle en bærbar drivstoffbeholder.....	143	Motoren starter ikke.....	128
Slå av motoren.....	135	Stanse motoren når kjøretøyet står	
Kjøretøy med turbolader.....	135	stille.....	129
Slå på og av kollisjonsputen på		Stoppe motoren når kjøretøyet er i	
passasjersiden.....	33	bevegelse.....	129
Aktivere kollisjonsputen på		Varsellamper for motoren.....	130
passasjersiden.....	34	Viktig informasjon om ventilering.....	130
Deaktivere kollisjonsputen på		Starte en dieselmotor - Automatgir.....	131
passasjersiden.....	33	Beskyttelse mot eksosluke.....	132
Snøkjetteringer		Informasjonsmeldinger for	
Se: Bruke snøkjetteringer.....	269	startsystemet.....	132
		Kjøretøyer med trykknappnetning.....	131

Register

Kjøretøy med tenningsnøkkel.....	131
Kontrollampe for glødeplugg.....	132
Motoren starter ikke.....	131
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	131
Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse.....	131
Varsellamper for motoren.....	132
Viktig informasjon om ventilerings.....	132
Starte en dieselmotor - Manuell	
girkasse.....	133
Beskyttelse mot eksoslukt.....	134
Informasjonsmeldinger for startsystemet.....	134
Kjøretøyer med trykknapptenning.....	133
Kjøretøy med tenningsnøkkel.....	133
Kontrollampe for glødeplugg.....	134
Motoren starter ikke.....	133
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	133
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	133
Varsellamper for motoren.....	134
Viktig informasjon om ventilerings.....	134
Starte kjøretøyet med startkabler.....	231
Klargjøre kjøretøyet.....	231
Koble fra hjelpeledningene.....	232
Koble til hjelpeledningene.....	231
Starte med starthjelp.....	232
Starterbryter	
Se: Tenningsbryter.....	124
Startknappptenningsbryter.....	125
Informasjonsmeldinger for startsystemet.....	127
Kjøretøyer med dieselmotor.....	125
Lydsignal for nøkkel utenfor kjøretøyet.....	127
Sette tenningen på tilbehørsmodus.....	125
Starte motoren – kjøretøy med automatgirkasse.....	125
Starte motoren – kjøretøy med manuell girkasse.....	125
Starte opp raskt igjen.....	126
Startproblem – kjøretøy med manuell girkasse.....	125
Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med automatgirkasse.....	126

Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med manuell girkasse.....	126
Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med automatgirkasse.....	126
Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med manuell girkasse.....	126
Strømuttakspunkter.....	119
Strømuttak for 12 volts likestrøm.....	119
Strømuttak for 230 volts vekselstrøm.....	119
Svingelys.....	72
Symboloversikt.....	7
SYNC™ 3.....	309
Generelle opplysninger.....	309

T

Takgrender og lastbærere.....	217
Maksimumslast.....	217
Takkonsoll.....	122
Bakre oppbevaringsrom i døren.....	122
Tall for drivstofforbruk - 1.0L	
EcoBoost™.....	297
Tall for drivstofforbruk - 1.5L	
EcoBlue.....	298
Tall for drivstofforbruk.....	297
Drivstofføkonomi og CO2-utslipp.....	297
EU-direktiv 1999/94/EF.....	297
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	285
Telefon.....	322
Android Auto.....	324
Apple CarPlay.....	324
Bruke mobiltelefonen.....	323
Slik parer du mobiltelefonen for første gang.....	322
Tekstmeldinger.....	323
Tenningsbryter.....	124
Sette på tenningen.....	124
Sette tenningen til tilbehørsmodus.....	124
Slå av tenningen.....	124
Start motoren.....	124
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	263
Bruke dekkettnings- og pumpesettet.....	264
Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet.....	267

Register

Tilbehør	
Se: Anbefaling for reservedeler	9
Tilhengerfeste.....	77
Koble fra tilhengerarmen.....	221
Koble til tilhengerarmen.....	222
Rask frakobling av tilhengerarmen.....	223
Reprogrammering av solskjermen.....	77
Retningslinjer for tilhengerarmen.....	224
Sprett tilbake.....	77
Åpne og lukke solskjermen.....	77
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med:	
Modem.....	13
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem.....	300
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3.....	301
Tilkoblet kjøretøy.....	299
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	299
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses.....	162
Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	100
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	101
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	100
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	101
Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten.....	101
Generelle tips.....	100
Rask kjøling av kupeen.....	101
Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	101
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	101
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	101
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	102
Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten.....	102
Generelle tips.....	101
Rask kjøling av kupeen.....	101
Rask oppvarming av kupeen.....	101
Trafikksignalgjenkjenning.....	203
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	204
Systemmeldinger for trafikksignalgjenkjenning.....	205
Systemvisning for trafikksignalgjenkjenning.....	204
Virkemåte.....	203
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	303
Tyverialarm.....	60
Aktivere alarmen.....	61
Alarmsystem.....	60
Full beskyttelse og redusert beskyttelse.....	61
Slå av alarmen.....	61
Utløsning av alarmen.....	60
Tåkelys bak.....	70
Slå de bakre tåkelysene av eller på.....	70
Varsellampe for tåkelykt bak.....	70
Tåkelys bak	
Se: Tåkelys bak.....	70
Tåkelys foran.....	70
Fylling av kjølevæske.....	250
Kontrollampe for tåkelys foran.....	70
Slå de fremre tåkelysene av eller på.....	70

U

Underholdning.....	317
Bruk av radioen.....	317
Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller.....	319
Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet.....	319
Understellsnummer.....	290
Unike kjørekarakteristikker.....	137
USB-port.....	308
Utsatt slukking av hovedlys.....	68
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	10

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	98
Varsellamper og indikatorer.....	79
Batterivarsellampe.....	80
Fjernlysindikator.....	81
Indikator for automatisk Start/Stop.....	79
Indikator for blindsonerovervåkingssystem.....	80
Indikator for lamper på.....	81
Kontrollampe for fartsholder.....	80
Kontrollampe for girtrinn.....	82
Kontrollampe for glødeplugg.....	81

Register

Kontrolllampe for informasjonsskjermen.....	81	Vinterdekk	
Kontrolllampe for tåkelys foran.....	81	Se: Bruke vinterdekk.....	268
Retningslys.....	80	VIN	
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem.....	79	Se: Understellsnummer.....	290
Varsellampe for bremsesystemet.....	80	Viskerblader foran	
Varsellampe for deaktivert antispinnssystem.....	82	Se: Skifte viskerblader foran.....	251
Varsellampe for frost.....	81	Viskerblader	
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	79	Se: Kontrollere viskerbladene.....	251
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	81	Viskere og spylere.....	63
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	81	Ø	
Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur.....	80	Økonomisk kjøring.....	227
Varsellampe for oljetrykk.....	81	Øko.....	206
Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnssystemet.....	82	Eco-modus.....	206
Varsellampe for tenningen.....	81	Effektivt kjøremodus.....	207
Varsellampe for tåkelykt bak.....	81	Å	
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	80	Åpne og lukke panseret.....	243
Varsellamper for motoren.....	80	Lukke panseret.....	244
Varsel om kryssende trafikk.....	200	Åpne panseret.....	243
Begrensninger i systemet for varsling om kryssende trafikk.....	202		
Bruk av varsling om kryssende trafikk.....	200		
Følere til systemet for varsling om kryssende trafikk.....	202		
Indikator for varsling om kryssende trafikk.....	202		
Informasjonsmeldinger for varsling om kryssende trafikk.....	203		
Slå på/av varsling om kryssende trafikk.....	202		
Varseltrekant.....	230		
Vedlegg.....	342		
Vedlikehold.....	243		
Generelle opplysninger.....	243		
Ventilasjon			
Se: Klimaregulering.....	98		
Vifte			
Se: Motorkjølevifte - Bensin.....	249		
Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	249		
Vinduer og speil.....	74		

