

**FORD TOURNEO CONNECT /
TRANSIT CONNECT** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2020

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3750plPOL 202007 20200728080121

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji	9
Glosariusz symboli	9
REACH	11
Zalecenia dotyczące części zamiennych	12
Uwagi specjalne	12
Przenośne urządzenia komunikacyjne	12

Polityka prywatności danych

Polityka prywatności danych	14
Dane dotyczące przeglądów	15
Dane dotyczące zdarzeń	15
Dane ustawień	16
Dane pojazdu połączonych z siecią - Pojazdy wyposażone w: Modem	16
Dane urządzeń mobilnych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3	17
Dane systemu połączeń alarmowych	17

Środowisko

Ochrona środowiska	19
--------------------------	----

Krótkie wprowadzenie

Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony	20
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony	21

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci	23
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci	28
Blokady otwierania drzwi przez dzieci	33

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa	34
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa	35
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa	35

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania	37
Poduszka powietrzna kierowcy	38
Poduszka powietrzna pasażera	38
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	39
Boczne poduszki powietrzne	40
Boczne kurtyny powietrzne	41

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

Wzywanie pomocy	42
-----------------------	----

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych	46
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka z przyciskiem rozruchu silnika	46
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania	49
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania	50
Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu	50

MyKey™

Zasady działania	52
Ustawienia funkcji MyKey	52

Spis treści

Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	53
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	54
Programowanie systemu MyKey	54
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	56
Sprawdzanie statusu układu MyKey	57
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu	58
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	58
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	58

Drzwi i zamki

Ryglowanie i odryglowywanie	60
Drzwi przesuwne	64
Bezkluczkowe otwieranie drzwi	64

Drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	67
---	----

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwnadzieżowy	68
Alarm przeciwnadzieżowy	68

Kierownica

Ustawianie kierownicy	70
-----------------------------	----

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby	71
Wycieraczki automatyczne	71
Spryskiwacze przedniej szyby	73
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby	73

Oświetlenie

Informacje ogólne	75
Sterowanie oświetleniem	75
Reflektory automatyczne	76
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	77
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu	77
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi	78
Przednie światła przeciwmgielne	79
Tylne światła przeciwmgielne	80
Regulacja ustawienia reflektorów	80
Światła doświetlające zakręty	81
Kierunkowskazy	81
Lampki oświetlenia wnętrza	82

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Tylne okna otwierane elektrycznie	83
Okna otwierane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Okno po stronie kierowcy otwierane jednym naciśnięciem przycisku	84
Otwieranie i zamykanie globalne	85
Lusterka zewnętrzne	85
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy nie wyposażone w: Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania	86
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy wyposażone w: Lusterko wewnętrzne z automatycznym ściemnianiem	86
Ostony przeciwsłoneczne	86

Zestaw wskaźników

Wskaźniki	88
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	89
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze - Przekładnia mechaniczna	92

Spis treści

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze - Przekładnia automatyczna	93
--	----

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne	94
Komputer pokładowy	96
Ustawienia osobiste	96
Komunikaty informacyjne	97

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie	111
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie	112
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury	114
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą	115
Elementy sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją z tyłu pojazdu	116
Ogrzewana przednia szyba	116
Ogrzewana tylna szyba	116
Ogrzewane lusterka zewnętrzne	117
Dodatkowa nagrzewnica	117
Zdalne uruchamianie	120

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji	122
Zagłówki	122
Siedzenia regulowane ręcznie	124
Siedzenia tylne - Długi rozstaw osi	128
Siedzenia tylne - Krótki rozstaw osi	131
Siedzenia ogrzewane	132

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	134
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	134
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	134
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	134
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	135
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	135
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	135

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania	136
Zapalniczka	137
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów	138

Schowki

Podstawki na napoje	139
Konsola górna	139
Składana tacka	139
Schówek pod siedzeniem	140
Schówek w tablicy rozdzielczej	140
Uchwyt na urządzenie	140

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Informacje ogólne	141
Włącznik zapłonu	141
Włącznik zapłonu z przyciskiem	142

Spis treści

Blokada kierownicy – Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	145
---	-----

Blokada kierownicy – Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	145
---	-----

Uruchamianie silnika benzynowego	146
--	-----

Uruchamianie silnika Diesel – Przekładnia automatyczna	149
--	-----

Uruchamianie silnika Diesel – Przekładnia mechaniczna	151
---	-----

Wyłączanie silnika	154
--------------------------	-----

Nagrzewnica bloku silnika	154
---------------------------------	-----

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Auto-Start-Stop – Przekładnia automatyczna	156
--	-----

Auto-Start-Stop – Przekładnia mechaniczna	158
---	-----

EcoSelect	160
-----------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa	161
-----------------------------	-----

Jakość paliwa – Benzyna	162
-------------------------------	-----

Jakość paliwa – Diesel	162
------------------------------	-----

Lokalizacja lejka wlewu paliwa	163
--------------------------------------	-----

Wyczerpanie się paliwa	163
------------------------------	-----

Tankowanie	164
------------------	-----

Zużycie paliwa	167
----------------------	-----

Kontrola emisji spalin

Katalizator – Benzyna	169
-----------------------------	-----

Układ selektywnej redukcji katalitycznej	170
--	-----

Filtr cząstek stałych w benzynie	174
--	-----

Filtr cząstek stałych Diesel	176
------------------------------------	-----

Przekładnia

Mechaniczna skrzynia biegów	181
-----------------------------------	-----

Automatyczna skrzynia biegów	181
------------------------------------	-----

Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu – rozwiązywanie problemów	185
---	-----

Hamulce

Informacje ogólne	186
-------------------------	-----

Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania	186
---	-----

Hamulec postojowy – Przekładnia mechaniczna	187
---	-----

Hamulec postojowy – Przekładnia automatyczna	187
--	-----

Asystent ruszania na wzniesieniach	188
--	-----

Kontrola trakcji

Zasady działania	189
------------------------	-----

Korzystanie z kontroli trakcji	189
--------------------------------------	-----

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania	190
------------------------	-----

Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy	191
--	-----

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania	192
------------------------	-----

Układ pomocy przy parkowaniu tyłem	192
--	-----

Układ pomocy przy parkowaniu przodem	194
--	-----

Układ bocznych czujników	196
--------------------------------	-----

Asystent parkowania	198
---------------------------	-----

Kamera cofania	207
----------------------	-----

Kontrola prędkości

Zasady działania	210
------------------------	-----

Korzystanie z układu kontroli prędkości	210
---	-----

Spis treści

Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości	211
---	-----

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ogranicznik prędkości	219
Inteligentny ogranicznik prędkości	220
Ostrzeżenie dla kierowcy	221
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	223
Układ monitorowania martwego pola	227
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę	229
Rozpoznawanie znaków drogowych	232
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości	234
Eko	235
Ostrzeżenie przed kolizją	237

Aktualne informacje dotyczące autostrad

Czym są aktualne informacje dotyczące autostrad	242
Włączanie aktualnych informacji dotyczących autostrad	242
Sprawdzanie stanu aktualnych informacji dotyczących autostrad	242

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne	243
Punkty mocowania bagażu	243
Tylny schowek pod podłogą	244
Siatki bagażowe	244
Bagażniki dachowe i wsporniki	246
Składana przegroda czołowa	247

Holowanie

Holowanie przyczepy	250
---------------------------	-----

Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy	251
Hak holowniczy	251
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna	255
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna	256

Wskazówki dotyczące jazdy

Zmniejszone osiągi silnika	258
Jazda oszczędna	258
Środki ostrożności w czasie chłódów	258
Docieranie pojazdu	259
Przejeżdżanie przez wodę	259
Dywaniaki podłogowe	259

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne	261
Apteczka pierwszej pomocy	261
Trójkąt ostrzegawczy	261
Odcinanie dopływu paliwa	261
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	262
Punkty mocowania wyposażenia do holowania	264

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników	266
Tabela specyfikacji bezpieczników	267
Wymiana bezpiecznika	273

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne	274
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	274
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™	276

Spis treści

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	277
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	278
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0L EcoBoost™	279
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L EcoBlue	279
Sprawdzenie oleju silnikowego	279
Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna	280
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel	280
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik	280
Sprawdzenie płynu hamulcowego	281
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego - Przekładnia mechaniczna	282
Wymiana akumulatora 12 V	282
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy	283
Sprawdzanie piór wycieraczek	283
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	283
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby - Pojazdy wyposażone w: Tylne drzwi ładunkowe	284
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	285
Wymiana żarówki	285

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych	291
Czyszczenie wnętrza	292
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru	294
Czyszczenie obręczy	294

Koła i opony

Informacje ogólne	296
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon	296
Konserwacja opon	301
Stosowanie opon zimowych	302
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych	302
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach	303
Wymiana koła jezdnego	308
Ciśnienie powietrza w oponach	313
Ciśnienie powietrza w oponach	314
Ciśnienie powietrza w oponach	315
Ciśnienie powietrza w oponach	317
Nakrętki kół	319

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu - Pojazd dostawczy Kombi z długim rozstawem osi	320
Wymiary pojazdu - Kabina podwójna w pojeździe Van z długim rozstawem osi, Transit	320
Wymiary pojazdu - Długi rozstaw osi	321
Wymiary pojazdu - Pojazd dostawczy Kombi z krótkim rozstawem osi	321
Wymiary pojazdu - Kabina podwójna w pojeździe Van z krótkim rozstawem osi, Transit	322
Wymiary pojazdu - Krótki rozstaw osi	322
Wymiary haka holowniczego	323
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	324
Numer identyfikacyjny pojazdu	325
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0L EcoBoost™	325
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L EcoBlue	328
Schemat specyfikacji żarówek	330
Wartości zużycia paliwa	332

Spis treści

Wartości zużycia paliwa - 1,0L EcoBoost™	332
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBlue	333

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią	334
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią	334
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączanego z siecią	334
Łączenie pojazdu z siecią mobilną	334
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi	335
Pojazd połączony z siecią – rozwiązywanie usterek - Pojazdy wyposażone w: Modem	335
Pojazd połączony z siecią – rozwiązywanie usterek - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3	336

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi pojazdu	338
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu	338

System audio

Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3	340
Zespół audio - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3	341
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3	343
Podłączanie urządzenia Bluetooth® - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3	343
Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3	343
Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3	344

Port USB	344
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	345

SYNC™ 3

Informacje ogólne	346
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	348
Rozrywka	354
Klimat	357
Telefon	360
Nawigacja	362
Aplikacje	366
Ustawienia	368
Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3	370

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	382
Umowa licencyjna użytkownika końcowego	385
Deklaracja zgodności	416

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

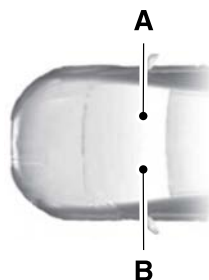
Wskazówka: Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.

Wskazówka: Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.

Wskazówka: Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazówka: Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa.



Patrz Instrukcja obsługi.



Układ klimatyzacji.



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami.

Wstęp



Akumulator.



Kwas akumulatorowy.



Poziom płynu hamulcowego.



Układ hamulcowy



Awaria hamulców.



Filtr powietrza w kabinie.



Sprawdź korek wlewu paliwa.



Włączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego.



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego.



Układ kontroli prędkości.



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący.



Usterka elektronicznego układu wspomagania kierownicy.



Filtr powietrza silnika.



Płyn chłodzący silnik.



Temperatura płynu chłodzącego.



Olej silnikowy.



Wybuchowy gaz.



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora.



Zapnij pas bezpieczeństwa.



Przednia poduszka powietrzna.



Przednie światła przeciwmgielne.



Resetowanie pompy paliwowej.



Skrzynka bezpieczników.



Światła awaryjne.



Ogrzewana szyba tylna.



Ogrzewana przednia szyba.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu.



Podnośnik.

Wstęp



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przełącznik świateł.



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu.



Alarm przeciwnapadowy.



Układ pomocy przy parkowaniu.



Hamulec postojowy.



Płyn układu wspomagania kierownicy.



Okna sterowane elektrycznie.



Blokada okna sterowanego elektrycznie.



Sprawdź silnik.



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce.



Boczna poduszka powietrzna.



Ostoń oczy.



Układ stabilizacji toru jazdy.



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia **REACH** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy **REACH**, wyszukaj **REACH** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOf0>.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki czasem się zdarzają.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda.

Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford.

Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

UWAGI SPECJALNE

W przypadku dokonywania konwersji lub modyfikacji pojazdu zmieniających jego specyfikacje fabryczne, należy korzystać z Podręcznika montażu nadwozia i wyposażenia na stronie www.etis.ford.com/BEMM.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

Polityka prywatności danych



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępującym zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w tej publikacji były poprawne w czasie przekazania do druku, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.

Wskazówka: Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Polityka prywatności danych

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko poruszał się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiegokolwiek dane osobowe (np. imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalając rutynowo podczas badania wypadku.

Polityka prywatności danych

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz. Patrz **Ustawienia** (strona 368).

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Położenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie www.FordConnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 334).*

Wskazówka: *Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.*

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.*

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Aplikacje** (strona 366).

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkownika oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Ustawienia** (strona 368).

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź www.FordConnected.com.

DANE SYSTEMU POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

Po włączeniu systemu połączeń alarmowych może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie ochronnej poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu połączeń alarmowych mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym lokalizację pojazdu lub inne

Polityka prywatności danych

szczegóły dotyczące pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wystąpienia właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj systemu połączeń alarmowych.

Wskazówka: *Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów umożliwiających połączenie z numerem alarmowym.*

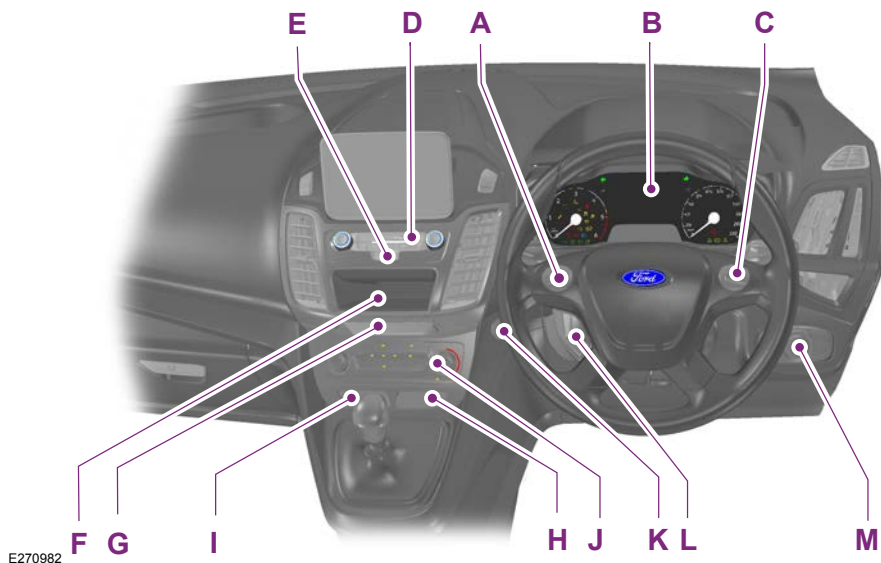
OCHRONA ŚRODOWISKA

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem www.sustainability.ford.com.

Krótkie wprowadzenie

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

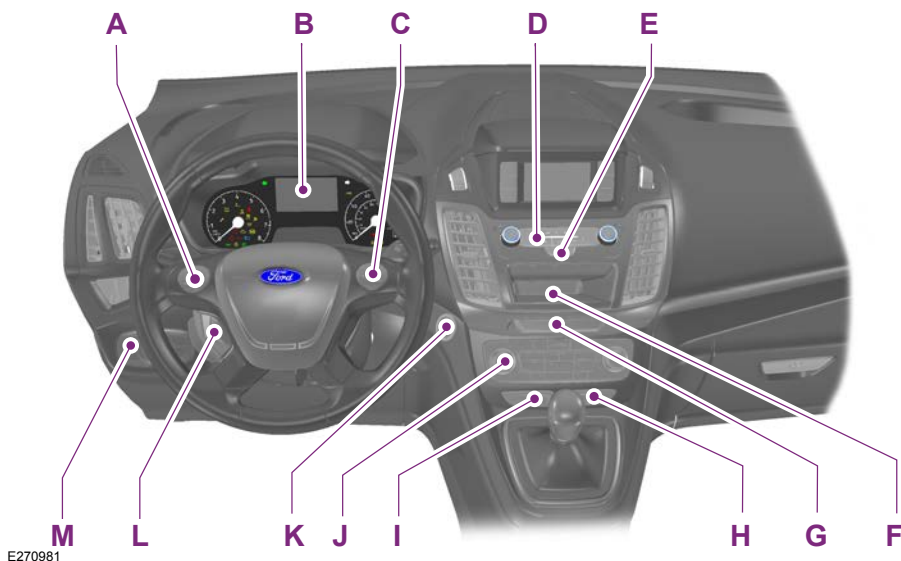


- E270982
- A Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).
 - B Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 88).
 - C Przyciski funkcji sterowania systemem audio i głosem.
 - D Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 340).
 - E Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 261).
 - F Bezprzewodowe ładowanie akcesoriów. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 39).
 - G Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 39).
 - H Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 158). Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 192).
 - I Przetącznik układu kontroli przyczepności kół napędzanych (TCS). Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 189). Przycisk EcoSelect. Patrz **EcoSelect** (strona 160).

Krótkie wprowadzenie

- J Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 111).
- K Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).
- L Przyciski tempomatu. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 210).
- M Przetąacznik świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 75).

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



- A Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).
- B Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 88).
- C Przyciski funkcji sterowania systemem audio i głosem.
- D Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 340).

Krótkie wprowadzenie

- E Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 261).
- F Bezprzewodowe ładowanie akcesoriów. Patrz **Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów** (strona 138).
- G Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 39).
- H Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 158). Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 192).
- I Przetąacznik układu kontroli przyczepności kół napędzanych (TCS). Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 189). Przycisk EcoSelect. Patrz **EcoSelect** (strona 160).
- J Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 111).
- K Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).
- L Przyciski tempomatu. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 210).
- M Przetąacznik świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 75).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



E161855



E68916



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidletka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.



OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.



OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe zabezpieczenia do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt (grupa 0+)



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy (grupa 1)



E68920

Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj górnej taśmy pasa bezpieczeństwa ani nie pozwalaj dziecku przekładać górnej taśmy pasa pod jego ramieniem lub za plecami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówki.

Fotelik podwyższający (grupa 2)



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

Punkty mocowania ISOFIX



OSTRZEŻENIE: Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie do wszystkich atestowanych zabezpieczeń ISOFIX.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.



E174928

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci. Są one mocowane w punktach mocowania na siedzeniach w drugim rzędzie, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia.

Wskazówka: Kupując zabezpieczenie do przewożenia dzieci ISOFIX, upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru zabezpieczeń ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci** (strona 28).

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E165605

Punkty mocowania taśmy dla wyposażenia do przewożenia dzieci z górnym pasem znajdują się na spodzie lub z tyłu siedzeń w drugim rzędzie.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

1. Zamocuj taśmę pasa w punkcie mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie.

Wskazówka: Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka w celu ułatwienia montażu.



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Zaciśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w wyposażeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że producent zabezpieczenia do przewożenia dzieci wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu zabezpieczenia.



E185352

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta.

USTAWIENIE ZABEZPIECZENIA DO PRZEWÓŻENIA DZIECI



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówkę.

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20–40 lbs (9–18 kg)	33–55 lbs (15–25 kg)	46–79 lbs (22–36 kg)
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Przednie siedzenie pasażera składane na płasko z poduszką powietrzną ON	X	X	L ¹	L ¹	L ¹

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20–40 lbs (9–18 kg)	33–55 lbs (15–25 kg)	46–79 lbs (22–36 kg)
Przednie siedzenie pasażera składane na płasko z poduszką powietrzną OFF	X	L ¹	L ¹	L ¹	L ¹
Podwójne przednie siedzenie pasażera – wyłącznie siedzenie środkowe	X	X	X	X	X
Siedzenia w drugim rzędzie	U	U	U	U	U
Siedzenia w trzecim rzędzie	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

L¹ Miejsce nadaje się do stosowania wyłącznie następujących fotelików dziecięcych:

- Grupa 0+: Britax Baby-Safe Plus (E1-04301146), również ze stelażem mocowanym pasami Britax Baby-Safe Belted Base (E1-04301146). Maxi-Cosi CabrioFix (E4-04443517) również z podstawą EasyBase 2 (E4-04443523) lub EasyFix (E4-04443522).
- Grupa 1: Recaro Young Expert (E1-04301150). Britax Duo Plus (mocowany pasami) (E1-04301133). Britax Safefix (mocowany pasami) (E1-04301199).
- Grupa 2 i 3: Britax Kidfix (wyłącznie mocowany pasami) (E1-04301198). Britax Kid (E1-04301148).
- Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	I
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy		Skierowane przodem do kierunku jazdy
				Skierowane tyłem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs (9–18 kg)
Przednie siedzenie pasażera	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ rozmiarów			
Skrajne siedzenie tylne ISOFIX w drugim rzędzie	Klasa rozmiarów	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Typ rozmiarów	IL	IL, IUF	IL
Środkowe siedzenie tylne w drugim rzędzie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ rozmiarów			

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	I
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy		Skierowane przodem do kierunku jazdy
				Skierowane tyłem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs (9–18 kg)
Siedzenia w trzecim rzędzie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ rozmiarów			

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej.

¹Wielkie litery od A do G określają klasę rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Zalecane zabezpieczenia do przewożenia dzieci

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Załącznik
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus z podstawą ISOFIX. ¹	Podstawa ISOFIX lub tylko pas bezpieczeństwa.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i mocowania taśmy górnego pasa lub tylko pas bezpieczeństwa.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Załącznik
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.

¹Zalecamy przewożenie dzieci w zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX montowanych na tylnych skrajnych siedzeniach.

²Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size

	Przednie siedzenie pasażera	Tylne skrajne siedzenia	Tylne środkowe siedzenie	Siedzenia w trzecim rzędzie
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size.	X	i-U	X	X

i-U Odpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

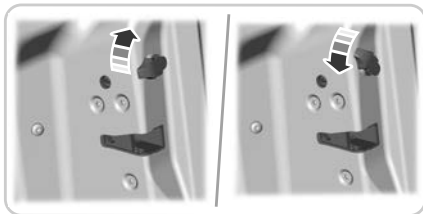
X Nieodpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.



E189148

Blokada otwierania drzwi przez dzieci znajduje się na tylnej krawędzi każdych drzwi tylnych. Blokadę należy ustawić oddzielnie na każdych drzwiach.

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford mogą uniemożliwić prawidłowe zwinanie pasa bezpieczeństwa. W wyniku tego pas bezpieczeństwa może być zbyt luźny, co może zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



E74124

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochylonym podłożu.

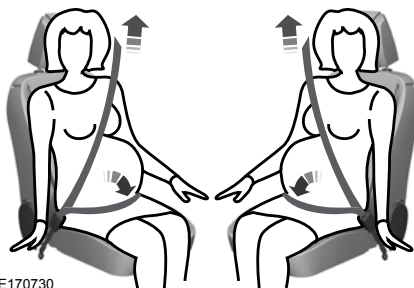
2. Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask.

Naciśnij czerwony przycisk na uchwycie, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



E170730

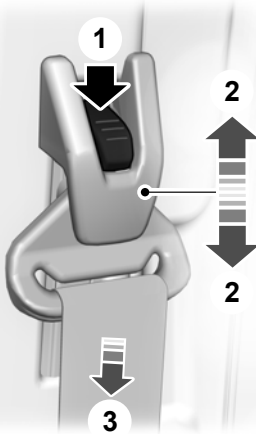
Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

Pasy bezpieczeństwa

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



E165022

1. Wciśnij przycisk.
2. Przesuń regulator wysokości w górę lub w dół.
3. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli włączony jest zapłon, przednie siedzenie jest zajęte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.



Lampka ostrzegawcza świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty.

Ostrzeżenie akustyczne przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Sygnał ostrzegawczy zabrzmiał, jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, a samochód przekroczył pewną stosunkowo niską prędkość.

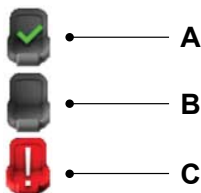
Sygnał ostrzegawczy rozlega się przez maks. pięć minut lub do chwili zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Wyłączenie ostrzeżenia akustycznego

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Pasy bezpieczeństwa

Stan pasa bezpieczeństwa



- A Pas bezpieczeństwa zapięty.
- B Pas bezpieczeństwa niezapięty.
- C Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia niedawno odpięty.

E267667

Aby zobaczyć stan pasów bezpieczeństwa, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Informacja	Naciśnij przycisk OK .
Pasy bezpieczeństwa	Naciśnij przycisk OK .

Komunikaty informacyjne o stanie pasów bezpieczeństwa

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Naprawy kota kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



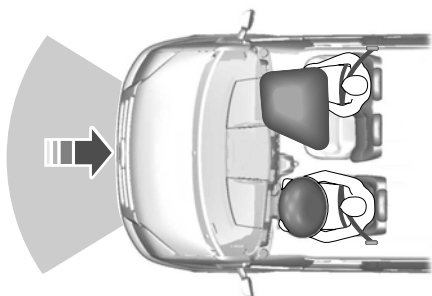
OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

Wskazówka: W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.

Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

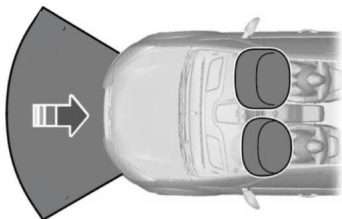
PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY



E268726

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA



E71313

Lampki kontrolne włączenia i wyłączenia poduszki powietrznej pasażera znajdują się blisko zespołu sterującego układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Poduszk. pasażera**.
4. Wybierz **Wyłączona**.

5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Wyłącz, a następnie włącz zapłon i sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Wskazówka: Jeżeli nie zapala się, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Poduszk. pasażera**.
4. Wybierz **Włączona**.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Wyłącz, a następnie włącz zapłon i sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna włączenia poduszki powietrznej pasażera.

Wskazówka: Jeżeli nie zapala się, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpaloną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie nachylaj głowy ku drzwiom. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działał. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



E72658

Boczne poduszki powietrznej znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparc przednich siedzeń. Z boku każdego oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.



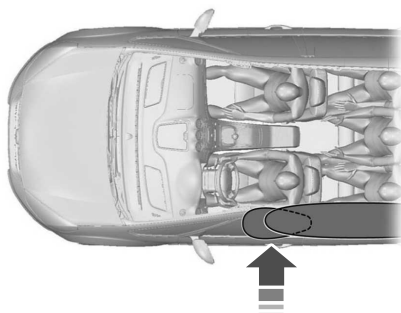
Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, aby napetniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego. Może zostać odpalona także podczas silnego zderzenia czołowego. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

BOCZNE KURTYNY POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Poduszki powietrzne znajdują się nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego lub zderzenia czołowego pod kątem. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

WZYWANIE POMOCY



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym. Może to wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.



OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj telefon w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze ani nie uległ uszkodzeniu w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ludzi lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

Wskazówka: Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnień reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanymi pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączysz funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja ta działa jedynie w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W razie zderzenia

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system zainicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyładowacza pompy paliwa, co może aktywować funkcję wzywania pomocy. Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem i inicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

Podczas potężenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zderzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zderzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy nie może nawiązać połączenia z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązywać połączenia ze służbami ratowniczymi w następujących krajach:

- Albania.
- Armenia.
- Azerbejdżan.
- Białoruś.
- Bośnia i Hercegowina.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

- Gruzja.
- Macedonia.
- Mołdawia.
- Holandia.
- Rosja.
- Ukraina.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.

Wskazówka: Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA Z PRZYCISKIEM ROZRUCHU SILNIKA



E272922

Kluczyk pojazdu steruje elektrycznymi zamkami drzwi. Aby użyć układu rozruchowego z przyciskiem, kluczyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.

Wskazówka: Przełączenie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Wymowana końcówka kluczyka

Kluczyk zawiera również wymowaną końcówkę, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E272923

Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij pióro kluczyka.



Wskazówka: Kluczyki do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

Wymiana baterii

Wskazówka: Baterie nadajnika należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

Wskazówka: Wymiana baterii nie powoduje wykasowania zaprogramowanego kluczyka z pojazdu. Nadajnik powinien działać normalnie.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukazuje się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

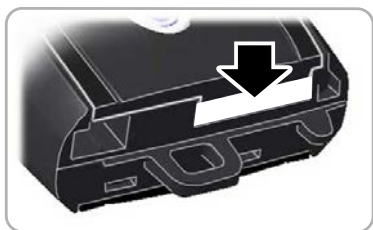
Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2450 o kształcie monety lub odpowiednika.



E272923

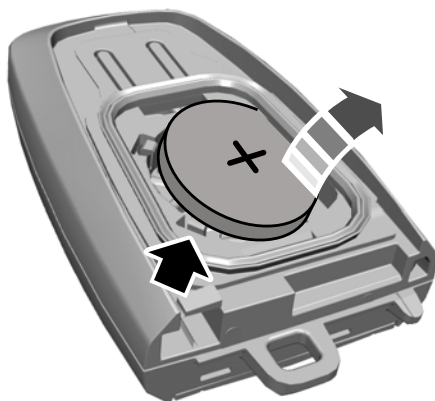
1. Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij pióro kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E218401

2. Przekręć cienką monetę pod klapką ukrytą za obudową kluczyka, aby wyjąć pokrywkę baterii.



3. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i ostrożnie wyjmij baterię.
4. Zamontuj nową baterię znakiem + skierowanym w górę.
5. Zainstaluj pokrywkę baterii i końcówkę kluczyka.

Znajdź swój pojazd



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Zabrzmie sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy błysną. Zalecamy korzystanie z tej metody do odszukania swojego pojazdu zamiast używania alarmu przeciwnapadowego.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KLUCZYK SKŁADANY TYPU „FLIP KEY” Z NADAJNIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Użyj końcówki kluczyka do uruchomienia pojazdu oraz zaryglowania lub odryglowania drzwi kierowcy z zewnątrz pojazdu. Przyciski na kluczyku obsługują funkcję zdalnego sterowania.



E272916

Naciśnij przycisk, aby zwolnić końcówkę kluczyka. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby złożyć końcówkę kluczyka, gdy nie jest używany.



Wskazówka: Kluczyki do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

Wymiana baterii

Wskazówka: Baterie nadajnika należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

Wskazówka: Wymiana baterii nie powoduje wykasowania zaprogramowanego kluczyka z pojazdu. Nadajnik powinien działać normalnie.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukazuje się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.

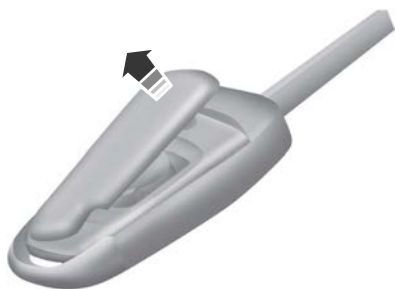
Naciśnij przycisk, aby zwolnić końcówkę kluczyka przed rozpoczęciem procedury.



E272917

1. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie naciśnij zaczep.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



3. Ostrożnie zdejmij pokrywę baterii.



Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Wsuń śrubokręt w sposób pokazany na rysunku, aby zwolnić baterię.



5. Wyjmij akumulator.

6. Zamontuj nową baterię znakiem **+** skierowanym w górę.
7. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Znajdź swój pojazd



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Zabrzmi sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy błysną. Zalecamy korzystanie z tej metody do odszukania swojego pojazdu zamiast używania alarmu przeciwnapadowego.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

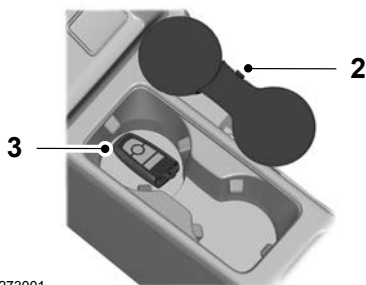
Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 46).

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

MIEJSCE UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU

1. Wyjmij końcówkę kluczyka. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 46).

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E273001

2. Zdejmij gumową matę.
3. Umieść kluczyk bierny w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane do góry, a przycisk odryglowania był skierowany w stronę przodu pojazdu.

ZASADY DZIAŁANIA

System służy do promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu dzięki użyciu kluczyków, w których zaprogramowano pewne ograniczone ustawienia.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY

Ustawienia bez możliwości konfiguracji

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierownicy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 53).

Ograniczenie prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać” ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Utwórz MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Układ kontroli przyczepności

Jeśli zapiszesz ustawienie, że układ kontroli przyczepności ma być zawsze włączony, nie można go będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

1. Umieść kluczyk z uprawnieniami administratora w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 50).
2. Włóż zapłon.

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Utwórz MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia. Wyłącz zapłon.

Wskazówka: Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Umieścił klíč na identifikacji	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk nie jest umieszczony w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu (strona 50).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Włóż zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

Do zaprogramowania kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK . Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk OK . Skonfiguruj ustawienie. Wyłącz zapłon.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich

ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do wykasowania wszystkich kluczyków MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Włączyć zapłon.

Do uzyskania informacji na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Informacja MyKey	Naciśnij przycisk OK .

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO ROZRUCHU

System nie jest kompatybilny z układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.

MYKEY – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 53).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 53).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 53).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 53).
- Kluczyki MyKeys zostały wykasowane.

MYKEY – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 54).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora nie jest w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 50).
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.
- Ostatni kluczyk MyKey został utworzony bez wyłączenia zapłonu.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 54).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 54).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 54).
- Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.

Drzwi i zamki

RYGŁOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Wskazówka: Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Ryglowanie

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można zaryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Układ podwójnego ryglowania drzwi



OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz.

Wskazówka: Jeśli włączysz układ podwójnego ryglowania przebywając wewnątrz pojazdu, włącz zapłon, aby przełączyć zamki drzwi z powrotem w tryb pojedynczego zaryglowania.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Podwójne ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie

Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Odryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłącza. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Drzwi tyłu nadwozia nie otwierają się automatycznie.

Wskazówka: Drzwi tyłu nadwozia odryglują się, gdy odryglujesz wszystkie drzwi.

Drzwi i zamki

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Gdy naciśniesz przycisk odryglowania, wszystkie drzwi zostaną odryglowane.

Można przeprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy.

1. Wyłącz zapłon.
2. Przyciśnij i przytrzymaj przyciski ryglowania i odryglowania na pilocie, aż kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Po zaryglowaniu pojazdu kierunkowskazy błysną, aby potwierdzić zaryglowanie pojazdu.

Po odryglowaniu pojazdu kierunkowskazy błysną, aby potwierdzić odryglowanie pojazdu.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi od wewnątrz

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach kierowcy.



Naciśnij przycisk, aby zaryglować lub odryglować wszystkie drzwi. Lampka zapala się po zaryglowaniu drzwi.

Otwieranie drzwi przesuwnych (jeśli jest w wyposażeniu)



E164229

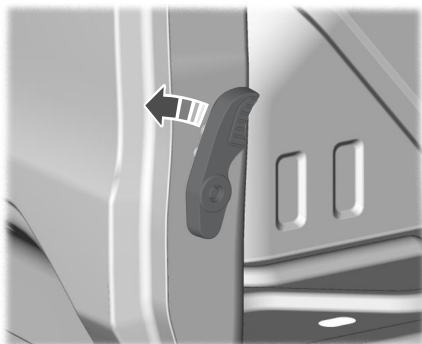
Otwieranie podwójnych drzwi tylnych (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Jeśli do tylnych drzwi przestrzeni ładunkowej jest przymocowana drabina, nie należy ich całkowicie otwierać, gdy boczne drzwi przedziału ładunkowego są otwarte.



E148805

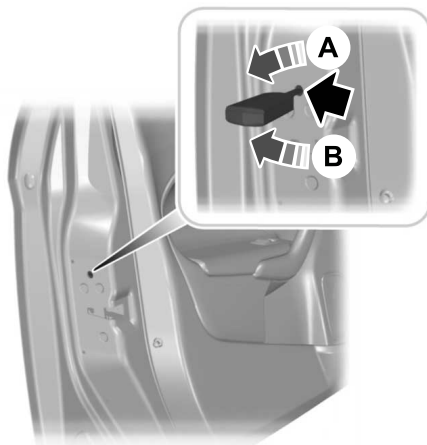
Drzwi i zamki



E148806

Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem

Wskazówka: Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, poszczególne drzwi można zaryglować kluczykiem w pokazanym miejscu.

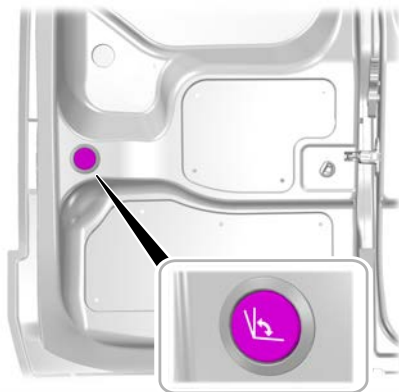


Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

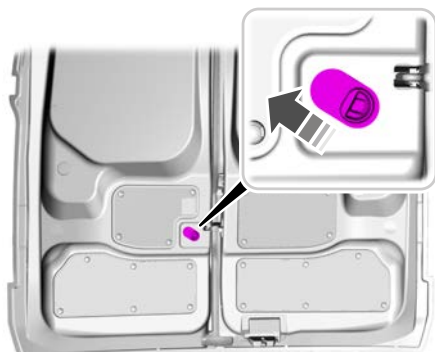


E289574

Naciśnij przycisk, aby całkowicie otworzyć podwójne drzwi tylne.

Drzwi i zamki

Tyłne wyjście awaryjne (jeśli jest w wyposażeniu)



E180300

Pociągnij wewnętrzną klamkę do góry, aby otworzyć drzwi w sytuacji awaryjnej.

Automatyczne ponowne rygłowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Automatyczne odryglowywanie

Funkcję tę można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 94). Jeśli funkcja automatycznego odryglowywania jest włączona, odrygluje ona wszystkie drzwi w ciągu 10 minut od zakończenia cyklu jazdy, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a zapłon jest wyłączony.

Odryglowywanie jednoetapowe

Funkcję tę można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 94).

Gdy korzystasz z tej funkcji, odryglujesz wszystkie drzwi, w tym drzwi tyłu nadwozia i drzwi przesuwne.

Odryglujesz wszystkie drzwi, gdy:

- Obróć kluczyk w zamku drzwi.
- Pociągniesz wewnętrzną klamkę drzwi kierowcy lub pasażera (o ile nie włączyłeś układu podwójnego rygłowania drzwi).
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania raz.
- Naciśniesz wewnętrzny przycisk odryglowywania raz.

Wskazówka: Gdy układ podwójnego rygłowania drzwi zostanie włączony, wewnętrzny przycisk odryglowywania będzie działał jedynie przez 11 sekund.

Odryglowywanie dwuetapowe

Odryglujesz drzwi przednie, gdy:

- Obróć kluczyk w zamku drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania raz.

Wskazówka: Gdy układ podwójnego rygłowania drzwi zostanie włączony, wewnętrzny przycisk odryglowywania będzie działał jedynie przez 11 sekund.

Odryglujesz wszystkie drzwi, w tym drzwi tyłu nadwozia i drzwi przesuwne, gdy:

- Obróć kluczyk w zamku drzwi do położenia odryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Naciśniesz wewnętrzny przycisk odryglowywania dwa razy.

Wskazówka: Gdy układ podwójnego rygłowania drzwi zostanie włączony, wewnętrzny przycisk odryglowywania będzie działał jedynie przez 11 sekund.

Drzwi i zamki

Konfigurowane odryglowywanie drzwi

Konfigurowane odryglowywanie drzwi jest ustawiane w momencie zakupu pojazdu. Umożliwia wybór, które drzwi są odryglowywane po jednokrotnym lub dwukrotnym naciśnięciu przycisku odryglowywania lub przycisku odryglowywania drzwi przestrzeni bagażowej na pilocie zdalnego. Po wyłączeniu tej funkcji nie można jej ponownie włączyć. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.



E145826

DRZWI PRZESUWNE



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zamknij całkowicie drzwi przesuwne, aby zapobiec wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Drzwi przesuwne nie wolno otwierać ani zamykać trzymając ręce w pobliżu prowadnic lub rolek.

Gdy tylne drzwi są całkowicie otwarte, uważaj, by nie nadepnąć na przewód lub mechanizm na dole otworu drzwiowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi przesuwnych oraz ich podzespołów.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

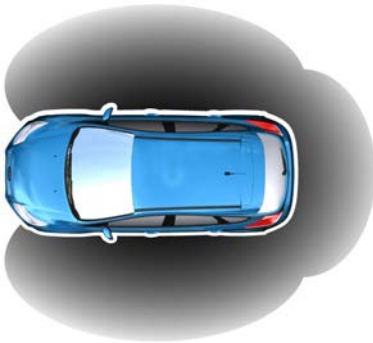
Układ nie będzie działał, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Klamka drzwi nie jest czysta.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.

Drzwi i zamki



E78276

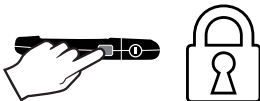
Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1,5 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.*

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako pilot zdalnego sterowania do zaryglowania lub odryglowania pojazdu. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 60).

Ryglowanie pojazdu



Czujniki ryglowania znajdują się na klamkach drzwi przednich.

Dotknij czujnik ryglowania raz, aby zaryglować samochód i uzbroić alarm.

W pojazdach wyposażonych w układ podwójnego ryglowania drzwi dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania pojazdu i uzbroić alarm.

Wskazówka: *Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.*

Wskazówka: *Pojazd pozostaje zaryglowany przez około jedną sekundę. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.*

Wskazówka: *Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.*

Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

Drzwi tyłu nadwozia

Drzwi tyłu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą się one ponownie otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: *Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tyłu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.*

Odryglowywanie pojazdu



Drzwi i zamki

Pociągnij zewnętrzną klamkę drzwi przednich, aby odryglować i otworzyć drzwi. Nie dotykaj czujnika zamka znajdującego się z przodu klamki.

Jedno długie błyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Można zaprogramować układ tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 60).

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na drzwiach kierowcy lub przednich drzwiach pasażera. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane zostaną wszystkie drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać. Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego, który nie został dezaktywowany, lub funkcji zdalnego odryglowywania. Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Wskazówka: Możesz nadal uruchomić silnik pojazdu, gdy kluczyk bierny znajduje się w położeniu rezerwowym. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E272923

Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij końcówkę kluczyka.

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

Drzwi tyłu nadwozia

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są domknięte i zatrzaśnięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby powietrze z zewnątrz napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

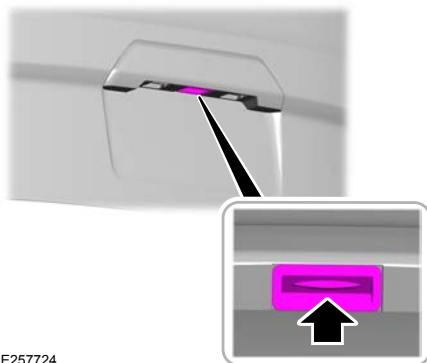
Wskazówka: Nie wieszaj nic (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia



Nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia



E257724

Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający ukryty nad tablicą rejestracyjną.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Pociągnij pasek po wewnętrznej stronie drzwi tyłu nadwozia ułatwiający ich zamykanie.

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Metalowe przedmioty, urządzenia elektryczne lub drugi zakodowany kluczyk znajdujące się na tym samym breloczku mogą powodować problemy z uruchomieniem pojazdu, szczególnie jeśli znajdują się zbyt blisko kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika włącza się w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY

System alarmowy (jeśli jest w wyposażeniu)

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm obwodowy.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Wskazówka: Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.

Czujniki nachylenia

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, włączający syrenę po uruchomieniu alarmu. System jest uzbrajany po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie system nawigacyjny lub system audio określonego typu.
- Jeśli zapłon zostanie włączony bez użycia ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeśli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włącza się na 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna ochrona i zmniejszona ochrona

Pełna ochrn.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).

Zapytać

Jeśli włączysz pytanie o poziom ochrony, możesz wybrać poziom ochrony wymagany po wyłączeniu zapłonu.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 60).

Rozbrajanie alarmu

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

USTAWIANIE KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 122).



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.

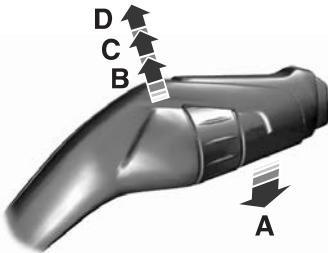


E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E197525

- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieracek.
- D Szybka praca wycieracek.

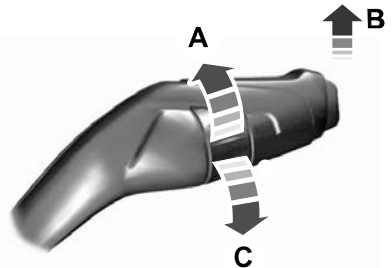
Wskazówka: Przed włączeniem wycieracek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieracek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieracek** (strona 283). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieracek. Patrz **Wymiana piór wycieracek przedniej szyby** (strona 283).

Wskazówka: Nie włączaj wycieracek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieracek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieracek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

Praca przerywana



E197526

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieracek.
- B Praca przerywana.
- C Długie przerwy między ruchami wycieracek.

Użyj pokrętki do regulacji długości przerw między ruchami wycieracek.

Wskazówka: Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieracek w trybie pracy przerywanej mogą się zmniejszać.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

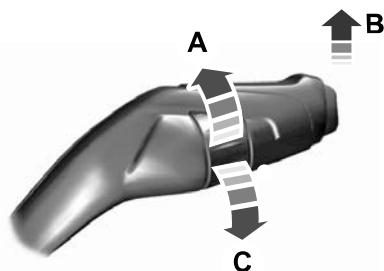
Funkcja wycieracek automatycznych wykorzystuje czujnik deszczu znajdujący się w okolicy lusterka wstecznego. Wycieraczki pracują, gdy czujnik deszczu wykrywa przed sobą wodę na przedniej szybie. Czujnik deszczu stale mierzy ilość wody i dostosowuje prędkość wycieracek.

Wskazówka: W trakcie pracy wycieraczki są lekko uniesione i powracają do pozycji parkowania w krótki czas po niewykryciu przez czujnik deszczu wody na szybie przedniej.

Wycieraczki i spryskiwacze

Funkcję wycieraczek automatycznych można włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz funkcję wycieraczek automatycznych za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego, wycieraczki przedniej szyby działają w trybie pracy przerywanej.



E197526

- A Wysoka czułość.
- B Funkcja wycieraczek automatycznych włączona.
- C Niska czułość.

Przestaw dźwignię wycieraczek do góry w pierwsze położenie, aby włączyć funkcję wycieraczek automatycznych.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu dużej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Wskazówka: Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Jeżeli funkcja wycieraczek automatycznych pozostanie włączona, może ona nie zadziałać w przypadku włączenia zapłonu przy ujemnych temperaturach. Dzieje się tak dlatego, że układ wyłącza czujnik deszczu, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek przedniej szyby. Przed ponowną aktywacją czujnika deszczu należy odszronić przednią szybę. Czujnik deszczu można ponownie aktywować, obracając pokrętło lub wyłączając i ponownie włączając funkcję automatycznych wycieraczek.

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Jazda w warunkach zimowych lub podczas dużej wilgotności może powodować nieoczekiwany ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

Aby utrzymać przednią szybę w czystości:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na przedniej szybie.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 283).

Wycieraczki i spryskiwacze

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć wycieraczki automatyczne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Czujnik deszczu	Naciśnij przycisk OK .

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E144498

Aby włączyć spryskiwacze przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki działają jeszcze przez chwilę.

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Wycieraczka tylnej szyby



E171615

- A Praca przerywana.
- B Praca ciągła.
- C Wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

Naciśnij górną część przycisku, aby włączyć tryb pracy przerywanej wycieraczek. Naciśnij ponownie górną część przycisku, aby włączyć ciągłą pracę wycieraczek. Naciśnij dolną część przycisku, aby wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby.

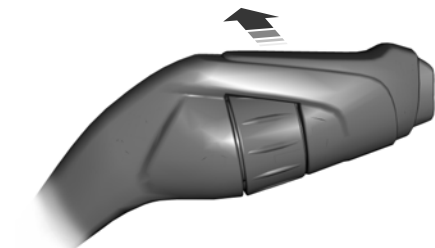
Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki tylnej szyby są wyłączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

Praca wycieraczek na biegu wstecznym (zależnie od wyposażenia)

Po wybraniu biegu wstecznego (R), gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone, włącza się wycieraczka tylnej szyby.

Spryskiwacz tylnej szyby



E167407

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki działają jeszcze przez chwilę.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w zewnętrznych lampach przednich i tylnych

Zewnętrzne lampy przednie i tylne są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgietka. Mgietka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgietki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgietka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

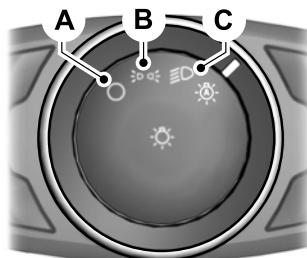
Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople wewnątrz klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przełącznika świateł



- A Wyłączone.
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne.
- C Reflektory

Światła postojowe

Wskazówka: Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

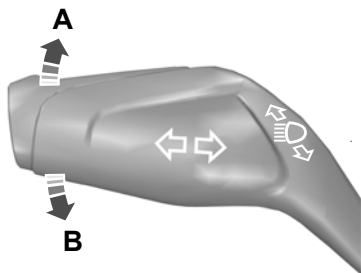
Wskazówka: Światła postojowe mogą wyłączyć się automatycznie. Zapobiega to rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wyłączyć zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu B, aby włączyć światła postojowe.

Z jednej strony



E163717

- A Prawa strona.
- B Lewa strona.

Światło drogowe



E163718

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny



E163719

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby włączyć błyskowy sygnał świetlny.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Włączanie układu

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy. Zabrzmi sygnał akustyczny.

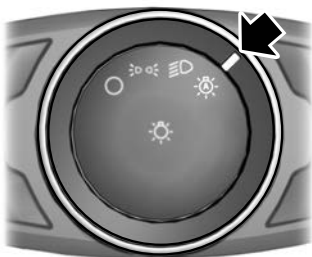
Wyłączanie układu

Wyłącza się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Możesz również pociągnąć dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączyć zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.



E142451

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory włączą się w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub gdy włączą się wycieraczki.

Reflektory pozostają włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementu sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Po włączeniu reflektorów automatycznych nie można włączyć świateł drogowych, dopóki system nie włączy świateł mijania.

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby

Po włączeniu funkcji reflektorów automatycznych reflektory włączą się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek. Wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory nie zostaną włączone przez wycieraczki w następujących sytuacjach:

- W trybie pojedynczego ruchu wycieraczek.
- Podczas korzystania ze spryskiwaczy przedniej szyby.
- Jeśli wycieraczki pracują w trybie pracy przerywanej.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączają się, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.



OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć światła drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody, np. barierki.



OSTRZEŻENIE: Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek szyby przedniej, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia. Pióra wycieraczek szyby przedniej muszą być prawidłowej długości.

Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby włączyć się, jeśli:

- Układ został włączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik światła został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Przed pojazdem nie będą jechały inne pojazdy.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby wyłączyć się, jeśli ma miejsce dowolne z następujących zdarzeń:

- Układ został wyłączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik światła został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Włączysz tylne światła przeciwmgielne.
- Poziom światła otoczenia będzie dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Układ wykryje intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Oświetlenie

Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych

Aby włączyć lub wyłączyć układ, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Światła	Naciśnij przycisk OK .
Autom. światła drogowie	Naciśnij przycisk OK .

Lampka kontrolna automatycznych świateł drogowych



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi

Pchnij dźwignię od siebie, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Komunikaty informacyjne automatycznego sterowania światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczeka chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Włączanie i wyłączanie przednich świateł przeciwmgielnych

Przednie światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.

Przednie światła przeciwmgielne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu świateł postojowych.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Oświetlenie

Przycisk przednich świateł przeciwmgielnych znajduje się na przetączniku świateł.

 Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

Wskazówka: Jasność światel dziennych może zmaleć, gdy przednie światła przeciwmgielne są włączone.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych

 Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Włączanie i wyłączanie tylnych świateł przeciwmgielnych



OSTRZEŻENIE: Światła przeciwmgielnych tylnych nie należy używać podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 m.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przednie światła przeciwmgielne są włączone.
- Przetącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przetącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Przycisk tylnych świateł przeciwmgielnych znajduje się na przetączniku świateł.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

W celu wyregulowania ustawienia reflektorów wykonaj poniższe czynności:



E132711

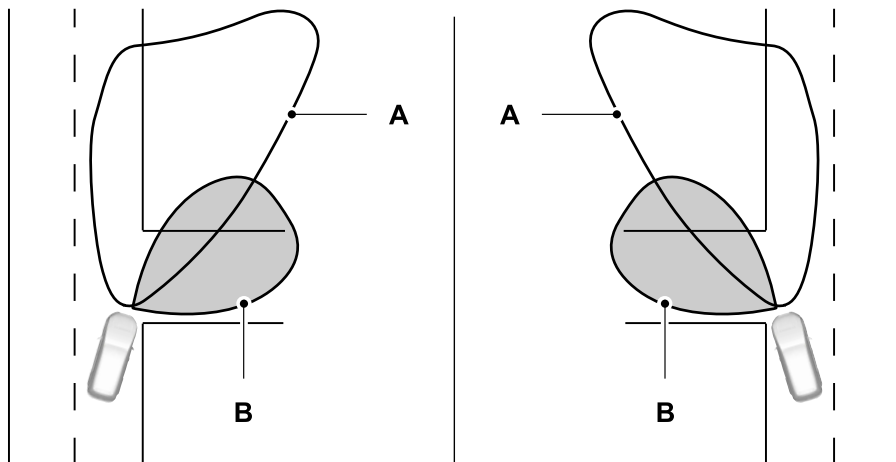
1. Naciśnij, aby zwolnić przetącznik.
2. Obróć przetącznik odpowiednio do obciążenia pojazdu, aby nie oślepić innych użytkowników drogi, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić przetącznik na zero.

Wskazówka: Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.

3. Naciśnij, aby zablokować przełącznik.

ŚWIATŁA DOŚWIELAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów.
- B Wiązka światła doświetlającego zakręty.

Światła doświetlające zakręty oświetlają wewnętrzną stronę zakrętu podczas obracania kierownicy.

KIERUNKOWSKAZY



E162681

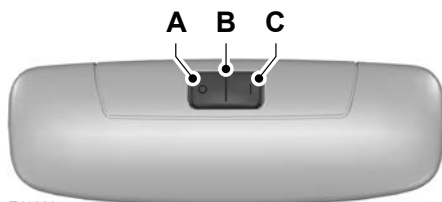
Oświetlenie

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E112207

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu B, lampka oświetlenia wnętrza zapali się po odryglowaniu pojazdu, otwarciu drzwi bądź drzwi tytu nadwozia. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu C przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E112208

Jeśli wyłączysz zapłon, światła do czytania wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TYLNE OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno. Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchył nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Całkowicie wciśnij przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Całkowicie podnieś przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Uruchom silnik.

1. Unieś i przytrzymaj przycisk, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk przez kilka sekund po zamknięciu okna.
2. Zwolnij przycisk.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk, aż okno otworzy się całkowicie.
4. Zwolnij przycisk.
5. Unieś i przytrzymaj przycisk, aż okno zamknie się całkowicie.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno zatrzyma się i cofnie, jeśli wykryje przeszkodę.

Wyłączenie funkcji cofania przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

Okna i lusterka

- Unieś przetącnik w ciągu kilku sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączona i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Wskazówka: Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Resetowanie funkcji cofania przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączona do chwili zresetowania pamięci. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Uruchom silnik.

- Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund po zamknięciu okna.
- Zwolnij przetącnik.
- Wciśnij i przytrzymaj przetącnik, aż okno otworzy się całkowicie.
- Zwolnij przetącnik.
- Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Blokada tylnych okien



Naciśnij przetącnik, aby zablokować lub odblokować przetącniki tylnych okien.

Zapala się po zablokowaniu przetącników tylnych okien.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OKNO PO STRONIE KIEROWCY OTWIERANE JEDNYM NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



Naciśnij przetącnik, aby otworzyć okno. Podnieś przetącnik, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest w wyposażeniu)

Całkowicie wciśnij przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Otwieranie globalne

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna zaczną się otwierać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Zamykanie globalne



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Zwolnij przycisk, gdy okna zaczną się zamykać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać zamykanie globalne.

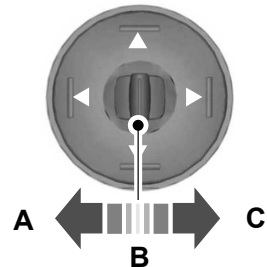
Wskazówka: Podczas globalnego zamykania funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Ustawianie lusterek



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



E70846

- A Przetącznik lusterka z lewej strony.
- B Przetącznik regulacji lusterka.
- C Przetącznik lusterka z prawej strony.

Składanie lusterek

Pojazdy z ręcznym składaniem

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Pojazdy z automatycznym składaniem

Lusterka zewnętrzne składają się po zaryglowaniu pojazdu i rozkładają po odryglowaniu pojazdu.

Okna i lusterka



Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przętacznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przętacznik, aby rozłożyć lusterka.

Jeśli naciśniesz przętacznik w celu złożenia lusterek, gdy włączona jest funkcja automatycznego składania, lusterka nie rozłożą się automatycznie przy odryglowaniu pojazdu.

Funkcję automatycznego składania można włączać i wyłączać na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).

Wskazówka: Funkcja elektrycznego składania lusterek działa przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: W przypadku wielokrotnego rozkładania i składania lusterek w ciągu jednej minuty, funkcja składania może się wyłączyć w celu zabezpieczenia silniczków przed przegrzaniem.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: LUSTERKO WEWNĘTRZNE Z AUTOMATYCZNYM ŚCIEMNIANIEM



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

Nie zastanajaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Wskazówka: Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zastanąć światło docierające do czujnika.

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom bawić się osłoną przeciwsłoneczną i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Zamykając osłonę przeciwsłoneczną, należy sprawdzić, czy na jej drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu osłony przeciwsłonecznej.

Okna i lusterka

Przetącnik znajduje się w konsoli dachowej.

Ostona przeciwwstępneczna ma funkcję otwierania i zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać ją podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przetącnik ponownie.

Otwieranie i zamykanie ostony przeciwwstępnecznej



E223717

Całkowicie naciśnij i zwolnij przednią część przetącnika, aby otworzyć ostonę przeciwwstępneczna.

Całkowicie naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby zamknąć ostonę przeciwwstępneczna.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Ostona przeciwwstępneczna zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Ponowne programowanie ostony przeciwwstępnecznej



OSTRZEŻENIE: Podczas tej procedury funkcja cofania przed przeszkodą nie jest aktywna. Upewnij się, że na drodze przesuwającej się ostony przeciwwstępnecznej nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Procedurę ponownego programowania należy rozpocząć w ciągu 30 sekund od włączenia zapłonu.

Jeśli ostona przeciwwstępneczna nie otwiera się już lub nie zamyka prawidłowo, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

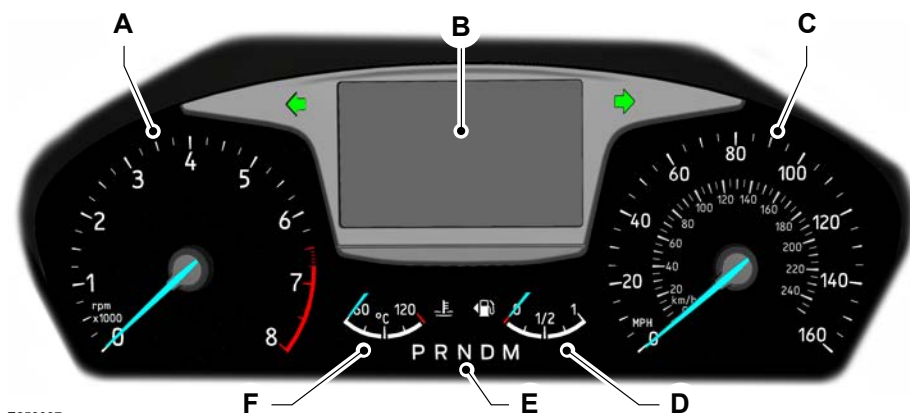
1. Naciśnij przednią część przetącnika do pierwszego punktu włączenia dwa razy i zwolnij w ciągu dwóch sekund.
2. Naciśnij tylną część przetącnika do pierwszego punktu włączenia dwa razy i zwolnij w ciągu dwóch sekund.
3. Naciśnij i przytrzymaj przednią część przetącnika do pierwszego punktu włączenia, aż ostona przeciwwstępneczna otworzy się całkowicie.
4. Naciśnij i przytrzymaj tylną część przetącnika do pierwszego punktu włączenia, aż ostona przeciwwstępneczna zamknie się całkowicie.

Jeżeli nie wykonasz punktu 2 w ciągu 15 sekund od punktu 1, procedura ponownego programowania zostanie zakończona. Wytącz zapłon, odczekaj kolejne 30 sekund i ponownie włącz zapłon. Uruchom ponownie procedurę i wykonaj od początku.

Sprawdź, czy procedura ponownego programowania została wykonana pomyślnie, otwierając i zamykając ostonę przeciwwstępneczna.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



- A Obrotomierz.
- B Wyświetlacz informacyjny.
- C Prędkościomierz.
- D Wskaźnik paliwa.
- E Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.
- F Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Układ wykrywa niedozwolone zmiany wskazania drogomierza w celu zapobiegania zafałszowaniu odczytu całkowitego przebiegu. Jeśli układ wykryje niedozwoloną zmianę wskazania drogomierza, wskazanie całkowitego przebiegu zostaje wyświetlone jako XXXX. Przywrócenie pierwotnego przebiegu może spowodować uszkodzenie układu, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu i może pociągać za sobą poważne wydatki.

Komputer pokładowy

Patrz **Komputer pokładowy** (strona 96).

Zestaw wskaźników

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Patrz **Ustawienia osobiste** (strona 96).

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.



A



B

E236403

- A Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z lewej strony pojazdu.
- B Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z prawej strony pojazdu.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskaźówka znajduje się w położeniu środkowym. Jeżeli wskaźówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.

Wskazówka: System ograniczy prędkość obrotową silnika, jeśli będziesz utrzymywać wysokie obroty silnika.

Wskazówka: Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie ustalona i usunięta.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, stale błyska lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Zestaw wskaźników

Wskaźnik układu Auto-Start-Stop



Zapala się po automatycznym wyłączeniu silnika. Błyska, informując, że silnik wymaga ponownego uruchomienia. Lampka kontrolna jest wyświetlana z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Lampka ostrzegawcza akumulatora



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po wyłączeniu układu. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 227).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Lampka tempomatu



Zapala się po włączeniu układu. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 210).

Kierunkowskaz



Miga podczas działania kierunkowskazów. Zwiększenie częstotliwości błyskania ostrzega o przepalonych żarówce kierunkowskazu.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika



Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Zestaw wskaźników

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal btyśka, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Zapala się i rozbrzmiewa brzęczyk, dopóki nie zostaną zapięte pasy bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



OSTRZEŻENIE: Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla nie pogody.



Lampka zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równa lub niższa niż 4°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych.

Lampka ostrzegawcza zapłonu



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych i tylnych.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach jest niższe od prawidłowej wartości.

Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 303).

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna centrum komunikatów



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Lampka świeci w kolorze czerwonym lub żółtym zależnie od znaczenia usterki i pozostaje włączona do czasu usunięcia usterki.

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



OSTRZEŻENIE: Gdy lampka zapala się podczas jazdy, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu.



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju jest wystarczający, sugeruje to usterkę układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 279).

Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy może



zapewnić lepsze osiągi, zmniejszenie zużycia paliwa lub emisji spalin.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Miga podczas działania kierunkowskazów.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistą.

Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Zapala się po wyłączeniu układu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Zestaw wskaźników

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy pozostaje włączony, a pojazd ruszy. Jeżeli brzęczyk ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, pojazd powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy pozostaje włączony, a pojazd ruszy. Jeżeli brzęczyk ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, pojazd powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Brzęczyk ostrzeżenia automatycznej skrzyni biegów

Rozbrzmiewa, gdy dźwignia zmiany biegów nie została ustawiona w położeniu parkowania. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE



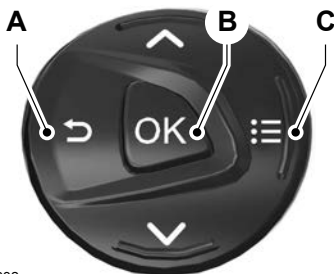
OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E275331



E275332

A Przycisk powrotu.

B Przycisk OK.

C Przycisk Menu.

Przycisk powrotu

Użyj przycisku powrotu, aby cofnąć się lub wyjść.

Przycisk OK

Użyj przycisku **OK**, aby dokonać wyboru. Możesz go też używać do przewijania menu.

Przycisk Menu

Użyj przycisku menu na ekranie głównym, aby wyświetlić podmenu. Możesz go też użyć, by powrócić do ekranu głównego.

Menu wyświetlacza informacyjnego

Menu główne

Pozycja menu
Komputer pokładowy 1 lub Komp. pokł. 2
MyView
Asyst. kierowcy

Wyświetlacze informacyjne

Pozycja menu
Nawigacja
Audio
Telefon
Ustawienia

Podmenu

Komputer pokładowy 1 oraz Komp. pokł. 2

Pozycja menu
Komputer pokładowy 1
Komp. pokł. 2
Wyzeruj wybrane dane
Konfiguracja widoku

MyView

Pozycja menu
Cyfrowy prędkościomierz
Zużycie
Komp. pokładowy/audio
Trener eko
Pusty ekran

Asyst. kierowcy

Pozycja menu
Kontrola trakcji
BLIS
Pre-collision Assist
Rozpoznaw. znaków drog.

Pozycja menu
Kontrola pasa ruchu
Driver Alert
Zły kierunek jazdy
Ruszan. na wzniesien.
Cross Traffic Alert
Trener eko
Stab. przycz.
Tempomat
Ogranicz.pręd.
Czujnik parkowania tył

Nawigacja

Pozycja menu
Dom
Ulubione cele
Poprzednie cele

Audio

Pozycja menu
Radio
CD
Urządzenie USB.
Urządzenie Bluetooth.

Wyświetlacze informacyjne

Telefon

Pozycja menu
Wszystkie połączenia
Połączenia przychodzące
Połączenia nieodebrane
Połączenia wychodzące

Ustawienia

Pozycja menu
Informacja
Wyświetlacz
Asystent kierowcy
Ustawienia pojazdu
Przegląd pojazdu
MyKey

KOMPUTER POKŁADOWY

Resetowanie komputera pokładowego

Naciśnij i przytrzymaj **OK** na aktualnym ekranie, aby zresetować odpowiednie wskazania licznika dziennego, dystansu, czasu i średniego zużycia paliwa.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Śr. zuż. paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Prędkościomierz cyfrowy

Prędkość, z jaką porusza się pojazd, zostanie wyświetlona w postaci cyfrowej.

USTAWIENIA OSOBISTE

Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.

Wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

Wyświetlacze informacyjne

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Opis
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat niedostępny	Układ jest niedostępny. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 211).
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Radar ma ograniczoną widoczność. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 211).
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.
Przedni czujnik nieustawiony	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat Kierowca przejmuje kontrolę	Adaptacyjny układ kontroli prędkości przywróci kierowcy możliwość sterowania.
Inteligentny tempomat Prędkość zbyt niska by włączyć	Prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny układ kontroli prędkości.
Inteligentny tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

Układ alarmowy

Komunikat	Opis
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyświetlany, gdy alarm wtączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyszć szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyszć przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczeka chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Auto-Start-Stop

Komunikat	Opis
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Wciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij dowolny pedał, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N), aby ponownie uruchomić silnik.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa. Uruchom ponownie silnik.
Auto StartStop Awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Opis
BLIS Awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
BLIS niedostępny Zablockowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 227).
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Przyczepa została podłączona do pojazdu. Układ wyłącza się.
Zbliża się pojazd z lewej Zbliża się pojazd z prawej	Układ wykrył jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 227).
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek wskazujących, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Cross Traffic niedostępny Zablockowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę (strona 229).
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Przyczepa została podłączona do pojazdu. Układ wyłącza się.

Wyświetlacze informacyjne

Układ hamulcowy

Komunikat	Opis
Sprawdź układ hamulcowy	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Drzwi i zamki

Komunikat	Opis
Drzwi kierowcy otwarte Drzwi pasażera otwarte Lewe tylne drzwi otwarte Prawe tylne drzwi otwarte Pokrywa bagażnika otwarta	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.
Przetącniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przetącniki drzwi.

Driver alert

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Odpocznij teraz	Zrób przerwę ze względu na niski poziom czujności.
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Zalecany odpoczynek	Zalecamy, aby kierowca zrobił przerwę ze względu na niski poziom czujności.

Wyświetlacze informacyjne

Silnik

Komunikat	Opis
Płyn chłodniczy prze- grzany	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ zasilania (paliwowy)

Komunikat	Opis
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Poziom paliwa niski Zasięg: distance metric:##0 km	
Poziom paliwa niski Zasięg: distance impe- rial:#0 mls	
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.
Niskie ciśnienie paliwa	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Woda w paliwie Osusz filtr	Układ wykrywa nadmierną ilość wody w filtrze paliwa. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Reflektory

Komunikat	Opis
Sprawdź adapt. św. przednie Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka elektryczna w układzie reflektorów. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ wspomagania ruszania pod górę

Komunikat	Opis
Asystent ruszania na wzniesieniach niedo- stępny	Układ jest niedostępny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście. Patrz Asystent ruszania na wzniesieniach (strona 188).

Wyświetlacze informacyjne

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Opis
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Obsługa

Komunikat	Opis
Niski poziom oleju silnika Dolej olej	Poziom oleju silnikowego jest niski. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 279). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Niskie ciśnienie oleju silnikowego	Ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 279). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Wymień niedługo olej silnikowy	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 279).
Wymiana oleju konieczna	Pozostały czas eksploatacji oleju wynosi 0%. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 279).
Niski poziom płynu hamulcowego	Niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego (strona 281). Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Moc silnika uległa zmniejszeniu w celu zredukowania wysokiej temperatury silnika.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
Tryb transportowy Skontaktuj się z dealerem	Tryb transportowy jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Ustawienia fabryczne Skontaktuj się z dealerem	Tryb fabryczny jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Niski poziom płynu spryskiwaczy szyb	Poziom płynu spryskiwacza jest niski i trzeba uzupełnić płyn. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 283).

MyKey

Komunikat	Opis
Umieścić klíč na identyfikacji	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk nie jest umieszczony w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu (strona 50).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Przytrzymaj OK, aby utworzyć MyKey	Wyświetlany podczas tworzenia kluczyka MyKey.
Tworzenie zakończone	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że utworzono kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.
MyKey nieutworzony	Wyświetlany, gdy układowi nie powiedzie się utworzenie kluczyka MyKey.
Przytrzymaj OK, aby skasować wszystk. MyKey	Wyświetlany podczas kasowania wszystkich kluczyków MyKey.
Wszystkie MyKey skasowane	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że wykasowano wszystkie kluczyki MyKey.

Wyświetlacze informacyjne

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	
Sprawdź przedni czujnik parkowania	
Sprawdź tylny czujnik parkowania	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Pomoc przy parkowaniu (strona 192).
Czujnik parkowania niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	
Czujnik parkowania przód niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	
Czujnik parkowania tył niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Zamocowania bagażnika na rowery, przyczepy lub innego obiektu w pobliżu czujników z przodu lub tyłu pojazdu.
Tylny czujnik parkowania wyłączony Przyczepa podłączona	

Hamulec postojowy

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zaciągnięty	Nie zwolniono hamulca postojowego, a pojazd osiąga 5 km/h. Jeśli po zwolnieniu hamulca ręcznego komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

Nagrzewnica postojowa

Komunikat	Opis
Ogrzewanie postojowe niewłaściwe Niski poziom paliwa	Wyświetlany, jeśli nagrzewnica postojowa nie zadziałała ze względu na niski poziom paliwa. Dolej paliwa jak najszybciej.

Ostrzeżenie przed kolizją

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Ostrzeżenie przed kolizją (strona 237).

Blokada tylnych okien

Komunikat	Opis
Blokada rodzicielska awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Zdalne sterowanie

Komunikat	Opis
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Bateria kluczyka się wyczerpuje. Jak najszybciej wymień baterię.

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

Układ selektywnej redukcji katalitycznej

Poziom reduktora spalin silnika Diesel (płyty AdBlue)

Komunikat	Opis
Niski AdBlue® Zasięg : XXXX km Uzupełnij wkrótce	Jak najszybciej napełnij zbiornik reduktora spalin silnika Diesel. Patrz Układ selektywnej redukcji katalitycznej (strona 170).
Niski AdBlue® Zasięg : XXXX mls Uzupełnij wkrótce	
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	
Poziom AdBlue® pusty. Uzupełnij dla uruchomić silnik	Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel jest pusty. Napełnij zbiornik reduktora spalin silnika Diesel. Minimalna ilość potrzebnego płynu AdBlue wymagana do ponownego uruchomienia silnika to 5 L. Patrz Układ selektywnej redukcji katalitycznej (strona 170).

Usterka układu reduktora spalin silnika Diesel (płyty AdBlue)

Komunikat	Opis
System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
System AdBlue® awaria Serwis!	
System AdBlue® Serwis! Dla uruchomić silnik	

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Opis
ESC Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ rozruchowy

Komunikat	Opis
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Wciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Wciśnij sprzęgło by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedałów hamulca i sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.
Awaria w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Uruchom ponownie teraz lub potrzebny kluczyk	Wyświetlany, jeżeli kierowca wyłączy silnik i układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kierowniczy

Komunikat	Opis
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis! Blokada kier. awaria Natych. serwis	

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Opis
Niski poziom ciśnienia opon	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponie lub kilku oponach samochodu.
Kontrola ciśnienia opon Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujniki opon nie rozpoznane	Wystąpiła awaria systemu lub używane jest koło zapasowe. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

Przekładnia

Komunikat	Opis
Skrzynia biegów awaria Konieczny natychmiastowy serwis Skrzynia biegów Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd bezpiecznie Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd bezpiecznie Skrzynia biegów zbyt gorąca Wciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż skrzynia biegów ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja obsługi	Działanie skrzyni biegów jest ograniczone. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Wyświetlany przy niskich temperaturach na zewnątrz, jeśli włączanie biegu przez skrzynię biegów trwa kilka sekund. Wciśnij całkowicie pedał hamulca do chwili, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza informacyjnego.
Skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania (P).
Wciśnij hamulec aby odblokować dźwignię zmiany biegów	Wciśnij pedał hamulca, aby odblokować skrzynię biegów.
Dźwignia zmiany biegów odblokowana	Wyświetlany po odblokowaniu dźwigni zmiany biegów.

Wyświetlacze informacyjne

Bezprzewodowe ładowanie akcesoriów

Komunikat	Opis
Bezprzewodowa ładowarka aktywna	Bezprzewodowe ładowanie rozpoczęte.
Ładowanie przerwane Telefon nieprawidłowo ustawiony lub wykryto przedmiot między telefonem a ładowarką. Sprawdź stan, aby wznowić ładowanie.	Bezprzewodowe ładowanie zakończone. Usuń przedmioty z powierzchni ładowania i umieść telefon na środku powierzchni ładowania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Wskazówka: Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim.

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji



Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Obróć przelącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara poza najwyższe ustawienie, aby zapewnić maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Regulator temperatury powróci do najwyższego ustawienia.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia



Obróć przelącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara poza położenie najniższego ustawienia, aby zapewnić maksymalne chłodzenie.

Wskazówka: Regulator temperatury powróci do najniższego ustawienia.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Wskazówka: Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika dmuchawy układ klimatyzacji wyłącza się i okna mogą zapaarować.

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej

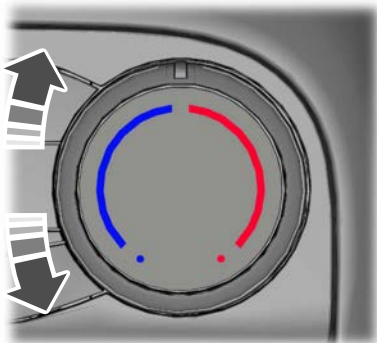


Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Ustawianie temperatury



Obróć przelącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przelącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Wskazówka: Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może zostać wyłączona lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem maksymalnego chłodzenia, aby zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. Przy wysokiej temperaturze otoczenia recyrkulacja powietrza może także włączać się i wyłączać w przypadku skierowania powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej lub do nawiewu na nogi w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji



Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia

MAX A/C

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego

AUTO

Naciśnij przycisk, aby włączyć tryb automatyczny.

Tryb automatyczny można wyłączyć za pomocą przetącnika silnika dmuchawy lub układu rozprowadzania powietrza.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Naciśnij i zwolnij + lub -, aby ustawić objętość powietrza krążącego w przedziale pasażerskim.

Wskazówka: Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



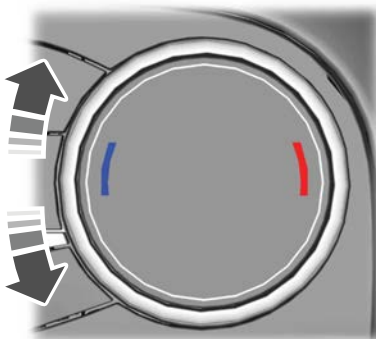
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej



Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Ustawianie temperatury



Obróć przetącnik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przetącnik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

Wskazówka: Temperaturę można regulować w zakresie 15,5–29,5°C.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY

Ogólne wskazówki

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie szyby przedniej.

Wskazówka: Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia układu rozprowadzania powietrza.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z włączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z powietrza recyrkulacyjnego może spowodować zaparowanie szyb.

Wskazówka: Korzystaj z trybu układu klimatyzacji w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz tryb automatyczny przy niskiej temperaturze zewnętrznej i zimnym silniku, strumień powietrza jest kierowany na przednią szybę i do zewnętrznych nawiewników w tablicy rozdzielczej.

Wskazówka: Gdy wybierzesz tryb automatyczny, a temperatura na zewnątrz i wewnątrz pojazdu jest wysoka, układ tymczasowo wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie.

Wskazówka: Gdy wybierzesz maksymalne odszranianie, włącza się układ klimatyzacji i strumień powietrza kierowany jest do nawiewników przedniej szyby.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

- Naciśnij **AUTO**.
- Wybierz żądaną temperaturę.

Wskazówka: Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. System automatycznie dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do żądanej temperatury. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

- Naciśnij **MAX A/C**.

Wskazówka: Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypyływa zimne powietrze.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

- Naciśnij **AUTO**.
- Wybierz żądaną temperaturę.

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

- Wybierz maksymalne odszranianie.

Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby

- Wybierz maksymalne odszranianie.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNE STEROWANIE TEMPERATURĄ

Ogólne wskazówki

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie szyby przedniej.

Wskazówka: *Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia układu rozprowadzania powietrza.*

Wskazówka: *Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyciążonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.*

Wskazówka: *Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności, skieruj strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby.*

Wskazówka: *Korzystanie przez dłuższy czas z powietrza recyrkulacyjnego może spowodować zaparowanie szyby.*

Wskazówka: *Korzystaj z trybu układu klimatyzacji w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.*

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

- Wybierz najwyższą prędkość silnika dmuchawy.
- Wybierz najwyższe ustawienie temperatury.
- Skieruj strumień powietrza do nawiewu na nogi.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

- Wybierz średnią prędkość silnika dmuchawy.
- Wybierz żądaną temperaturę.
- Skieruj strumień powietrza do nawiewu na nogi i do nawiewników przedniej szyby.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

- Wybierz maksymalne chłodzenie.

Wskazówka: *Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wyptywa zimne powietrze.*

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

- Wybierz średnią prędkość silnika dmuchawy.
- Wybierz żądaną temperaturę.
- Skieruj strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.
- Naciśnij przycisk A/C.

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

- Wybierz maksymalne odszranianie.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Usuwanie zaporowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby

- Wybierz maksymalne odszranianie.

ELEMENTY STEROWANIA OGRZEWANIEM, WENTYLACJĄ I KLIMATYZACJĄ Z TYŁU POJAZDU

Włączanie i wyłączanie elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń



Naciśnij przycisk na panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z przodu.

Wskazówka: Elementy sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń można także wyłączyć, ustawiając prędkość silnika tylnej dmuchawy na zero.

Regulacja prędkości silnika dmuchawy



Kierowanie powietrza do górnych nawiewników



Po skierowaniu powietrza do górnych nawiewników układ rozprowadza zimne powietrze.

Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Po skierowaniu powietrza do nawiewników we wnęce na nogi układ rozprowadza gorące powietrze.

Kierowanie powietrza do górnych nawiewników i nawiewników we wnęce na nogi



Po skierowaniu powietrza do górnych nawiewników i nawiewników we wnęce na nogi układ rozprowadza ciepłe powietrze.

OGRZEWANA PRZEDNIA SZYBA



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaporowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

OGRZEWANA TYLNA SZYBA



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaporowania. Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik jest włączony.

Wskazówka: Nie stosuj zyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Zasada działania

Układ służy do skrócenia czasu rozgrzewania silnika podczas pracy. Włącza się lub wyłącza w zależności od temperatury powietrza otoczenia i temperatury płynu chłodzącego.

Układ nagrzewa silnik i wnętrze pojazdu. Jest ona zasilana paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu.

Korzystanie z dodatkowej nagrzewnicy



OSTRZEŻENIE: Zalecamy, by po jakiegokolwiek kolizji układ nagrzewnicy został sprawdzony i naprawiony przez wykwalifikowanego technika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nagrzewnicy postojowej na paliwo nie wolno stosować na stacjach benzynowych ani w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach. Może to prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy poziom natadowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Aby uniknąć problemów z działaniem nagrzewnicy, upewnij się, że wylot nagrzewnicy za prawym przednim kołem jest wolny od śniegu, lodu, błota i wszelkich innych zatorów.

Wskazówka: Gdy układ jest włączony, spod pojazdu wydostają się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Jeśli trwa proces wyłączenia nagrzewnicy, nadmiar paliwa w nagrzewnicy spala się i powstaje pewna ilość ciepła, spalin i hałasu.

Włączanie i wyłączanie dodatkowej nagrzewnicy powietrza

Aby włączyć lub wyłączyć dodatkową nagrzewnicę, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrzewanie dodatkowe	Naciśnij przycisk OK .

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Lampka kontrolna dodatkowej nagrzewnicy wnętrza



Zapala się po włączeniu układu.

Nagrzewnica postojowa

Zasada działania

Zadaniem układu jest zapewnianie ciepła, gdy pojazd jest zaparkowany.

Układ nagrzewa silnik i wnętrze pojazdu. Jest ona zasilana paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu.

Wskazówka: Aby uniknąć problemów z działaniem nagrzewnicy, upewnij się, że wylot nagrzewnicy za prawym przednim kołem jest wolny od śniegu, lodu, błota i wszelkich innych zatorów.

Korzystanie z nagrzewnicy postojowej



OSTRZEŻENIE: Zalecamy, by po jakiegokolwiek kolizji układ nagrzewnicy został sprawdzony i naprawiony przez wykwalifikowanego technika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nagrzewnicy postojowej na paliwo nie wolno stosować na stacjach benzynowych ani w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach. Może to prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Układ działa wyłącznie, gdy pojazd stoi, a silnik jest wyłączony.

Gdy prawidłowo z niego korzystasz, układ:

- Usuwa z szyb cienką warstwę lodu i pomaga zapobiegać skraplaniu się na nich wody.
- Wspomaga silnik w szybszym osiągnięciu normalnej temperatury roboczej.

Wskazówka: Jeśli trwa proces wyładowania nagrzewnicy, nadmiar paliwa w nagrzewnicy spala się i powstaje pewna ilość ciepła, spalin i hałasu.

Komunikaty informacyjne nagrzewnicy postojowej

Komunikat	Wymagane czynności
Ogrzewanie postojowe niewytężone Niski poziom paliwa	Wyświetlany, jeśli nagrzewnica postojowa nie zadziałała ze względu na niski poziom paliwa. Dolej paliwa jak najszybciej.

Włączanie kontynuacji podgrzewania

Gdy wyłączysz zapłon, nagrzewnica włączy się lub będzie kontynuować pracę, o ile warunki na to pozwolą, jeszcze przez 30 minut.

Wskazówka: Można użyć tego trybu do podtrzymania ciepła we wnętrzu pojazdu po wyłączeniu zapłonu. Gdy nagrzewnica ukończy ten tryb, zaznaczenie kratki na wyświetlaczu informacyjnym zniknie.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Aby włączyć kontynuację podgrzewania, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrzewanie postojowe	Naciśnij przycisk OK .
Kontynuuj ogrzewanie	Naciśnij przycisk OK .

Ustawianie pomiaru czasu

Układ ma trzy różne tryby, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Tryb z pomiarem czasu	Opis
Jednorazowo	Umożliwia ustawienie jednego cyklu ogrzewania w określonym dniu. Jeśli warunki na to pozwalają, nagrzewnica włącza się w okresie do 40 minut przed ustawioną godziną danego dnia. ¹
Czas pierwszy	Umożliwia zaprogramowanie cyklu ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czas ten pozostanie zapisany, a układ ogrzeje pojazd przed zaprogramowaną porą wyjazdu.
Czas drugi	Umożliwia zaprogramowanie drugiego cyklu ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czas ten pozostanie zapisany, a układ ogrzeje pojazd przed zaprogramowaną porą wyjazdu.

¹Musisz ustawić dzień i godzinę dla tego trybu przed zaznaczeniem kratki na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Czas i data w zegarze pojazdu muszą być prawidłowo ustawione.*

Aby włączyć tryb z pomiarem czasu, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Ogrzewanie postojowe	Naciśnij przycisk OK .

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Pozycja menu	Wymagane czynności
Programowanie nagrzewnicy	Naciśnij przycisk OK .
Aktywuj	Naciśnij przycisk OK .
Jednorazowo	Naciśnij przycisk OK .
Aktywuj	Naciśnij przycisk OK .
Czas pierwszy	Naciśnij przycisk OK .
Aktywuj	Naciśnij przycisk OK .
Czas drugi	Naciśnij przycisk OK .
Aktywuj	Naciśnij przycisk OK .

ZDALNE URUCHAMIANIE

Informacje na temat zdalnego uruchamiania

Układ umożliwia zdalne uruchomienie silnika za pośrednictwem aplikacji FordPass.

Układ może również dostosować temperaturę we wnętrzu w zależności od ustawień wybranych przez użytkownika.

Wskazówka: Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu silnika.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika pojazd pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny klucz, aby można było włączyć zapłon i ruszyć.

Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania

Funkcja zdalnego uruchamiania nie działa, gdy:

- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).

Włączanie zdalnego rozruchu

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Włącz lub wyłącz **System**.

Wskazówka: Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 334).

Zdalne uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Za pomocą aplikacji FordPass uruchom silnik.

Wskazówka: Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Wskazówka: Światła postojowe włączają się, gdy silnik pracuje.

Wskazówka: Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Musisz włączyć zapłon, zanim pojazd ruszy.

Zdalne wyłączenie silnika

Za pomocą aplikacji FordPass wyłącz silnik.

Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania

Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania można regulować za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.

Włączanie trybu Automatyczna

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Klimatyzacja**.
5. Włącz **Automatyczna**.

Wskazówka: Jeśli włączysz tryb **Automatyczna**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.

Wskazówka: Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby oraz ogrzewanie siedzeń mogą włączyć się w warunkach niskich temperatur.

Włączanie trybu Poprzednie ustawienia

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Klimatyzacja**.
5. Włącz **Poprzednie ustawienia**.

Wskazówka: Jeśli włączysz tryb **Poprzednie ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.

Włączanie ustawień ogrzewania siedzeń

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Fotele**.
5. Włącz **Auto**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.

Ustawianie trybu Czas

Można ustawić czas trwania pracy silnika.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika odczekaj kilka sekund przed zdalnym uruchomieniem silnika.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Czas**.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



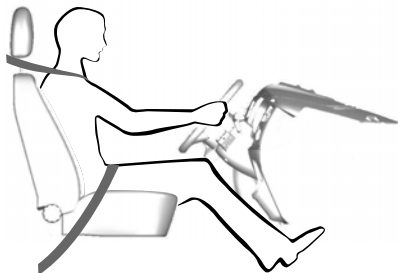
OSTRZEŻENIE: Nie należy zbyttno odchyłać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówki tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia

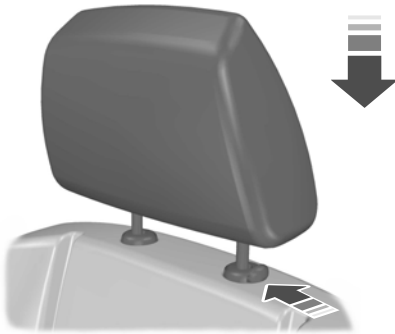
Ustawianie zagłówków

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Podnoszenie zagłówków

1. Pociągnij zagłówek do góry.
2. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

Obniżanie zagłówków



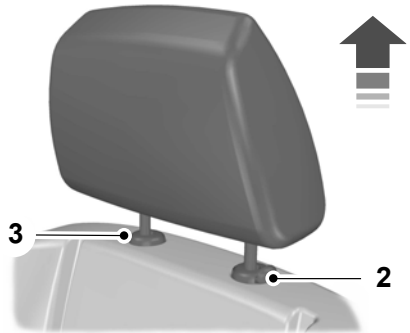
E289088

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
2. Pchnij zagłówek w dół.
3. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

Wyjmowanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń

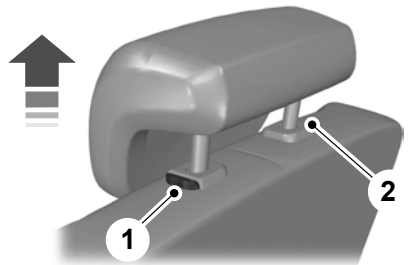
1. Odchyl oparcie siedzenia, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.



E288933

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, zwolnij zacisk mocujący.

Zagłówki tylne



E288934

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, zwolnij zacisk mocujący.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Pociągnij oparcie siedzenia, aby się upewnić, że jest całkowicie zablokowane po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu. Niezablokowane siedzenie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

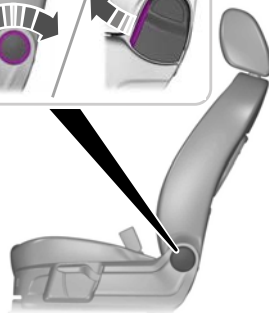
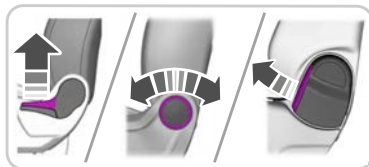


OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



E130249

Regulowanie oparcia siedzenia

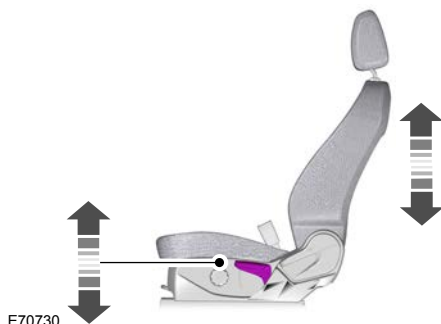


E70731

Siedzenia

Regulowanie wysokości siedzenia

(jeśli jest w wyposażeniu)



Regulacja podparcia lędźwiowej

(jeśli jest w wyposażeniu)



Pojedyncze siedzenie pasażera

(jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.

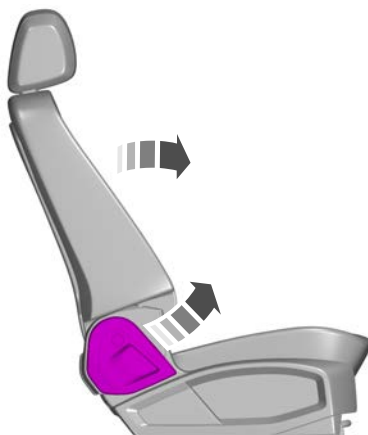


OSTRZEŻENIE: Nie wolno podróżować na siedzeniu skierowanym w stronę złożonego siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

Składanie oparcia siedzenia



1. Przesuń siedzenie całkowicie do tyłu.



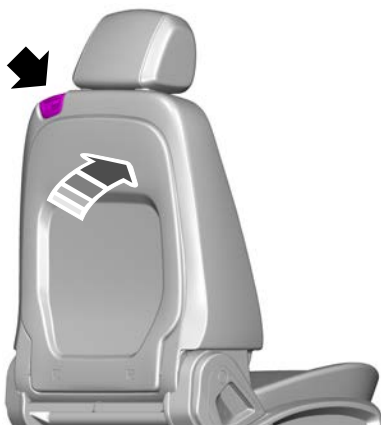
Siedzenia

2. Złóż całkowicie oparcie siedzenia do przodu.



E275411

3. Całkowicie obniż zagłówki.



E275412

4. Pociągnij dźwignię.
5. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Podwójne siedzenie pasażera (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.

Składanie oparcia środkowego siedzenia



E168479

1. Pociągnij pasek.
2. Złóż oparcie siedzenia do dołu.

Siedzenia

Składanie poduszki środkowego siedzenia do góry



E168478

Składanie zewnętrznego siedzenia



E167550

1. Pociągnij pasek.
2. Złóż oparcie i poduszkę siedzenia do przodu, do dolnego położenia.

Wskazówka: Poduszka siedzenia składa się automatycznie razem z oparciem siedzenia.

Składanie poduszki zewnętrznego siedzenia do góry



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, aby rozłożyć poduszkę siedzenia przed odjechaniem.



E168476

1. Pociągnij dźwignię zwalniającą.
2. Złóż poduszkę siedzenia do góry, aż się zablokuje.

Siedzenia

Rozkładanie poduszki zewnętrznego siedzenia



E168477

1. Pociągnij dźwignię zwalniającą.
2. Rozłóż poduszkę siedzenia w dół, aż się zablokuje.

SIEDZENIA TYLNE - DŁUGI ROZSTAW OSI



OSTRZEŻENIE: Podczas składania lub rozkładania siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie wolno wykorzystywać siedzeń kanapowych jako miejsca do spania. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na złożonym siedzeniu. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno podróżować na siedzeniu skierowanym w stronę złożonego siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

Siedzenia w drugim rzędzie

Składanie siedzenia

1. Całkowicie opuścić zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 122).

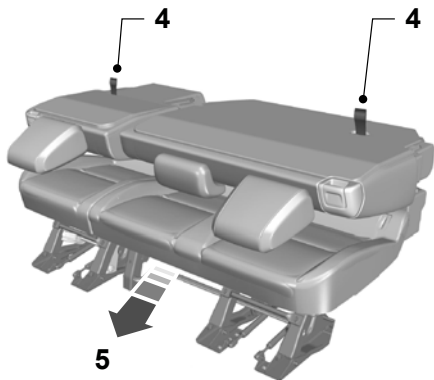


E271960

2. Pociągnij dźwignię na górze siedzenia.
3. Złóż oparcie siedzenia do przodu, następnie pchnij w dół środkową część oparcia, aby zablokować zatrzaski.

Siedzenia

Rozkładanie siedzenia

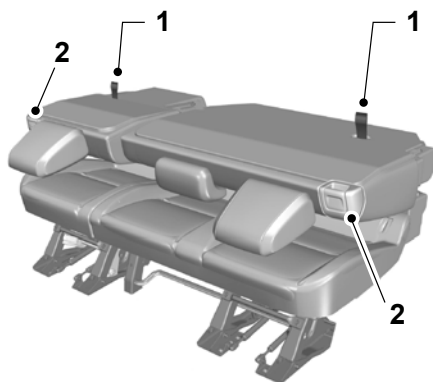


E271961

4. Pociągnij pasek z tyłu oparcia siedzenia.
5. Przesuń siedzenie do przodu, do położenia opuszczonego, następnie pchnij w dół środkową część oparcia siedzenia, aby zablokować zatrzaski.

Wskazówka: W momencie zablokowania siedzenia w położeniu opuszczonym będzie słyszalny wyraźny trzask.

Wskazówka: Pasażerowie tylnych siedzeń mogą siedzieć obok znajdującego się w tym samym rzędzie siedzenia, którego oparcie jest złożone, ale nie gdy siedzenie jest pochylone.



E271962

1. Pociągnij pasek z tyłu oparcia siedzenia, unieś siedzenie i pchnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.
2. Pociągnij dźwignię na górze siedzenia, rozłóż oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj w tym położeniu. Pchnij w dół środkową część siedzenia, aby upewnić się, że zatrzaski się zablokowały.

Wskazówka: Nie można rozłożyć oparcia siedzenia, jeśli na dużym pasku widać czerwoną flagę. Upewnij się, że siedzenie jest zablokowane, a czerwona flaga nie jest widoczna.

Siedzenia

Siedzenia w trzecim rzędzie

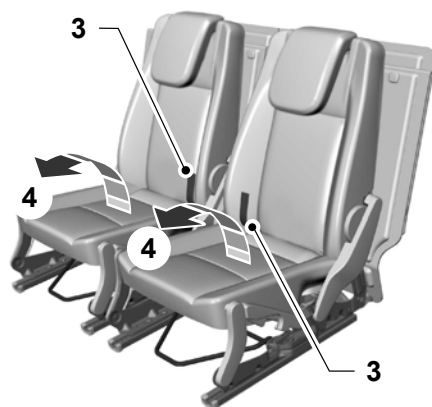
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotyszając nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

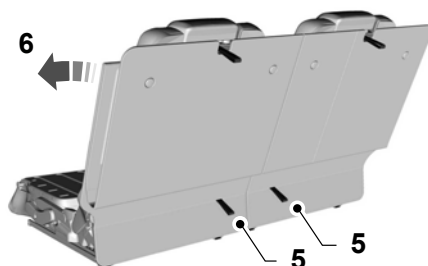


E271965



E271966

3. Pociągnij pasek z tyłu poduszki siedzenia.
4. Złóż poduszkę siedzenia do przodu.



E272026

5. Pociągnij pasek z tyłu oparcia siedzenia.
6. Złóż oparcie siedzenia do przodu.

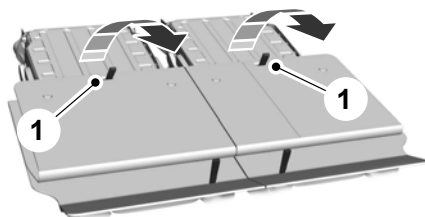
Wskazówka: Pasażerowie tylnych siedzeń mogą siedzieć obok znajdującego się w tym samym rzędzie siedzenia, którego oparcie jest złożone, ale nie gdy siedzenie jest pochylone.

Składanie oparcia siedzenia

1. Całkowicie opuścić zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 122).
2. Przesuń siedzenie całkowicie do tyłu.

Siedzenia

Rozkładanie oparcia siedzenia



E167644

1. Pociągnij pasek z tyłu oparcia siedzenia.
2. Rozłóż oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj w tym położeniu.
3. Rozłóż poduszkę siedzenia do tyłu i zablokuj w tym położeniu.

Uzyskiwanie równej powierzchni podłogi przestrzeni bagażowej



E167645

Dywanik osłaniający jest przytrzymywany przez magnesy. Rozłóż dywanik do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.

SIEDZENIA TYLNE - KRÓTKI ROZSTAW OSI



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie wolno wykorzystywać siedzeń kanapowych jako miejsca do spania. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Podczas składania lub rozkładania siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno podróżować na siedzeniu skierowanym w stronę złożonego siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na złożonym siedzeniu. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

Siedzenia w drugim rzędzie

Składanie siedzenia

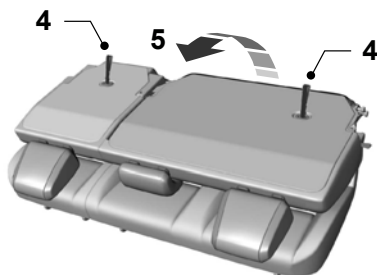
1. Całkowicie opuścić zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 122).

Siedzenia



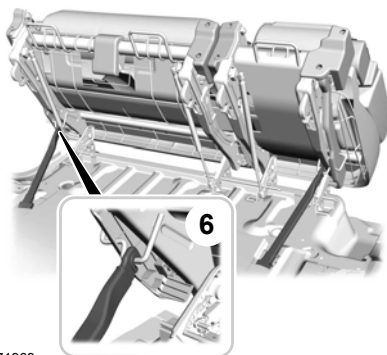
E271963

2. Pociągnij dźwignię na górze siedzenia.
3. Złóż oparcie siedzenia do przodu.



E271964

4. Pociągnij pasek z tyłu oparcia siedzenia.
5. Unieś siedzenie.



E271969

6. Podnieś podpórkę i zamocuj ją do ramy siedzenia. Zapobiegnie to opadnięciu ramy siedzenia do tyłu.

Wskazówka: *Pasażerowie tylnych siedzeń mogą siedzieć obok znajdującego się w tym samym rzędzie siedzenia, którego oparcie jest złożone, ale nie gdy siedzenie jest pochylone.*

Rozkładanie siedzenia

1. Odtąć podpórkę od ramy siedzenia.
2. Rozłóż siedzenie do tyłu i zablokuj w tym położeniu.
3. Rozłóż oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj w tym położeniu.

SIEDZENIA OGRZEWANE (JEŚLI

JEST W WYPOSAŻENIU)



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem leków, stosowaniem alkoholu, z powodu

skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Siedzenie ogrzewane może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas.

Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nie włączaj ogrzewania siedzenia, jeśli siedzenie jest mokre.

Przycisk ogrzewania siedzenia znajduje się na panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować temperaturę.

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej pojawia się komunikat oraz rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Tyłne drzwi zostały otwarte lub zamknięte przy włączonym zapłonie.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu otwarcia i zamknięcia tylnych drzwi.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu wygenerowania ostrzeżenia dźwiękowego lub wizualnego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi.

Wskazówka: *Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Może nie emitować ostrzeżenia, pomimo obecności pasażera na tylnym siedzeniu, jeśli nie zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia. Na przykład, jeśli osoba znajdująca się na tylnym siedzeniu nie wsiądzie do pojazdu przez tylne drzwi.*

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Ostrzeżenie akustyczne nie zostanie wygenerowane, jeśli drzwi przednie zostaną otwarte przed wyłączeniem zapłonu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

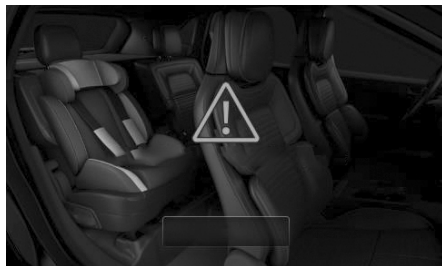
1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Włącz lub wyłącz **Alarm dotyczący pasażerów z tyłu**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne to układ włączony.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

Wskazówka: Wykonanie resetu do ustawień fabrycznych powoduje ponowne włączenie układu.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



Komunikat
Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

Pojawia się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij **Zamknij** w celu potwierdzenia i usunięcia komunikatu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

Rozlega się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj gniazda zasilania do obsługi zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia.

Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

Ostonki gniazda zasilania powinny być zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania.

Gniazda zasilania można używać przez maksymalnie 20 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.*

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, pojazd powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy pojazd nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

Gniazda zasilania można znaleźć:

- Z przodu konsoli podłogowej.
- Z tyłu konsoli podłogowej.
- Z prawej strony bagażnika.
- W schowku w tablicy rozdzielczej.

Gniazdo zasilania prądem zmiennym o napięciu 230 V



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Nie stosuj żadnego przedłużacza w połączeniu z gniazdem zasilania prądem zmiennym o napięciu 230 V, gdyż zniweczy to zabezpieczenie konstrukcyjne. Mogłoby to spowodować przeciążenie gniazda zasilania przy zasilaniu kilku urządzeń na raz, co mogłoby spowodować przekroczenie dopuszczalnej wartości obciążenia 150 W i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Gniazdo zasilania wyłączy się po wyłączeniu zapłonu lub gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 11 V.*

Gniazdo zasilania można wykorzystywać do urządzeń elektrycznych o mocy do 150 W. Znajduje się z tyłu konsoli środkowej.

Wskazówka: *Zależnie od tego, na jaki rynek został wyprodukowany Twój pojazd, napięcie zasilania będzie wynosić 110 V lub 230 V.*

Dodatkowe gniazda zasilania

Gdy lampka kontrolna na gnieździe zasilania jest:

- Włączona: gniazdo zasilania dostarcza zasilanie.
- Wyłączona: zapłon jest wyłączony a gniazdo zasilania nie dostarcza zasilania.
- Błyska: gniazdo zasilania jest w trybie usterki.

Gniazdo zasilania wyłącza tymczasowo zasilanie, gdy jest w trybie usterki, jeśli urządzenie przekroczy limit 150 W. Odtączy urządzenie i wyłączy zapłon. Włącz ponownie zapłon, lecz nie podłączaj ponownie urządzenia. Pozwól, aby układ ostygł, a następnie wyłącz zapłon, aby zresetować tryb usterki. Włącz ponownie zapłon i upewnij się, że lampka kontrolna pozostaje włączona.

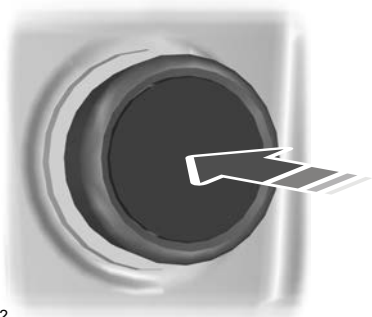
Nie używaj gniazda z niektórymi urządzeniami elektrycznymi, jak:

- Telewizory kineskopowe.
- Urządzenia silnikowe, takie jak odkurzacze, pily elektryczne i inne narzędzia elektryczne lub lodówki napędzane sprężarką.
- Urządzenia pomiarowe, które przetwarzają precyzyjne dane, takie jak sprzęt medyczny lub sprzęt pomiarowy.
- Inne urządzenia wymagające bardzo stabilnego zasilania, na przykład koce elektryczne sterowane mikrokomputerem czy lampy z czujnikiem dotykowym.

ZAPALNICZKA



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczkowego. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Po chwili wyskoczy.

Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Jeśli zasilanie nie działa po wyłączeniu zapłonu, włącz zapłon ponownie.

Wskazówka: Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.

Dodatkowe gniazda zasilania

BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA AKCESORIÓW

(JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)



OSTRZEŻENIE: Urządzenia ładowane bezprzewodowo mogą wpływać na działanie implantowanych urządzeń medycznych, w tym na rozruszniki serca. Jeśli masz implantowane urządzenia medyczne, zalecamy skonsultowanie się z lekarzem.

System obsługuje w obszarze ładowania jedno kompatybilne urządzenie ładowane bezprzewodowo.

Wskazówka: *Urządzenia bez wbudowanego rozwiązania ładowania bezprzewodowego w standardzie Qi wymagają dodatkowego odbiornika Qi lub złączki Qi.*

Wskazówka: *Aktualizacje oprogramowania oraz oprogramowania wewnętrznego Twojego urządzenia mogą wpływać na operację ładowania.*

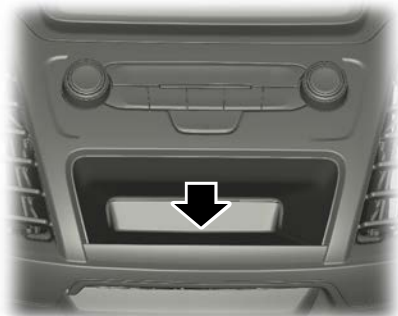
Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia upewnij się, że obszar ładowania jest czysty i wolny od przeszkód, aby można było położyć urządzenie płasko na obszarze ładowania.

Podczas ładowania nie umieszczaj przedmiotów z paskiem magnetycznym, na przykład paszportów, biletów parkingowych czy kart kredytowych w pobliżu obszaru ładowania. Mogłoby to spowodować uszkodzenie paska magnetycznego.

Podczas ładowania nie umieszczaj metalowych przedmiotów, na przykład pilotów zdalnego sterowania, monet czy kluczy w pobliżu obszaru ładowania. Metalowe przedmioty mogą się rozgrzewać i obniżyć skuteczność ładowania.



Obszar ładowania znajduje się pod odbiornikiem radiowym.



E270527

Aby rozpocząć ładowanie, umieść urządzenie stroną ładowania do dołu. Ładowanie kończy się, gdy urządzenie zostanie w pełni naładowane.

Wskazówka: *Czas ładowania i temperatura zależą od używanego urządzenia. Układ przerywa ładowanie urządzenia, gdy osiągnie ono wysoką temperaturę.*

Schowki

PODSTAWKI NA NAPOJE



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

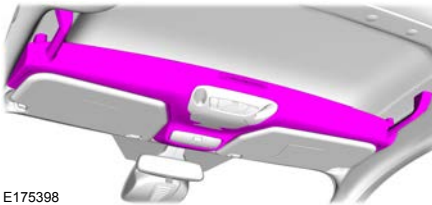


OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby kubki umieszczone w uchwytach nie zasłaniały Twojego pola widzenia podczas jazdy.

KONSOLA GÓRNA



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w schowku. Ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.



E175398

Schówek w tylnych drzwiach (jeśli jest w wyposażeniu)



E188482

SKŁADANA TACKA



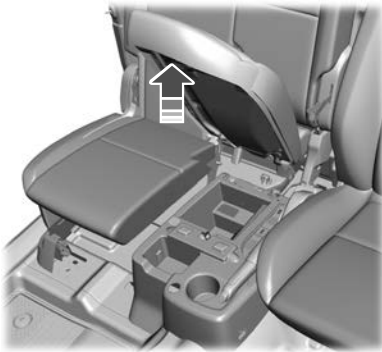
OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj ze stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.



E72630

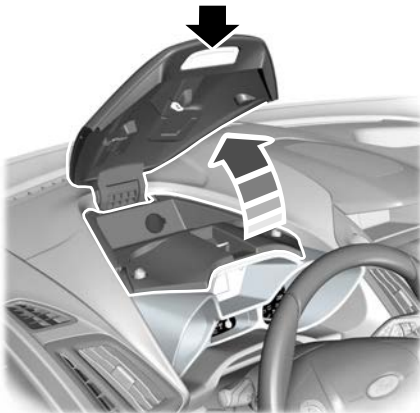
Schowki

SCHOWEK POD SIEDZENIEM



E289210

SCHOWEK W TABLICY ROZDZIELCZEJ

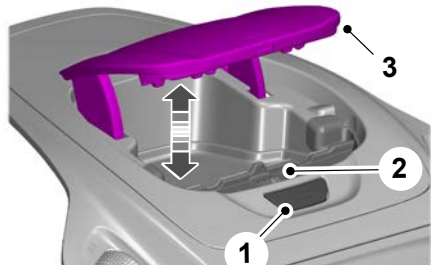


E210263

UCHWYT NA URZĄDZENIE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



1. Wciśnij przycisk.
2. Umieść urządzenie na podstawie.
3. Wyreguluj pokrywę schowka tak, aby bezpiecznie zamocować urządzenie.

Wskazówka: Wychodząc z pojazdu, nie pozostawiaj urządzenia w uchwycie.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wycucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę przewodzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka przewodzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E247596

Wskazówka: Przed włożeniem kluczyka w dowolny bębenek zamka należy upewnić się, że kluczyk jest czysty.

Wskazówka: Nie należy pozostawiać zbyt długo kluczyka w stacyjce, gdy silnik nie pracuje. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wyłączanie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie **0**.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Przekręć kluczyk w położenie **I**. Urządzenia elektryczne, np radio, działają, gdy silnik nie pracuje.

Włączanie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie **II**. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie silnika

Przekręć kluczyk w położenie **III**. Puścić kluczyk, gdy uruchomiony zostanie silnik.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów



E144447

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu ponownie bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła, aby wyłączyć zapłon.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Wskazówka: Zapłon wyłącza się, jeśli pojazd jest pozostawiony bez dozoru. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było wyłączyć zapłon i uruchomić silnik.

Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika.

Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią automatyczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Rozruch silnika nie następuje, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Nieemożność uruchomienia silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Włóż kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 50).
2. Gdy kluczyk bierny znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku włącznika zapłonu do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika.

Jeśli rozruch silnika nie następuje po całkowitym wciśnięciu pedału sprzęgła i naciśnięciu przycisku włącznika zapłonu, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.*

2. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią automatyczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.*

4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią automatyczną (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.

2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Szybkie ponowne uruchamianie

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij catkowicie pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Wciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania silnika jako przypomnienie o konieczności catkowitego wciśnięcia pedału hamulca.
Wciśnij sprzęgło by uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania silnika jako przypomnienie o konieczności catkowitego wciśnięcia pedału sprzęgła.
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania silnika jako przypomnienie o konieczności catkowitego wciśnięcia pedału hamulca i pedału sprzęgła.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Komunikat	Wymagane czynności
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchomienie silnika nie powiedzie się.
Kluczyk nie wykryty	Wyświetlany, gdy system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić silnika za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Uruchom ponownie teraz lub potrzebny kluczyk	Wyświetlany przez 10 sekund, jeżeli kierowca wyłączy silnik i system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Ostrzeżenie akustyczne o kluczyku na zewnątrz pojazdu

Rozbrzmiewa, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem, a silnik pracuje.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM



OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Blokowanie kierownicy

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Odblokowanie kierownicy

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Przekręć kluczyk w położenie **I**.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Blokada kierownicy włącza się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Blokada kierownicy nie włączy się, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Blokada kierownicy wyłącza się, jeśli układ wykryje ważny kluczyk bierny we wnętrzu pojazdu. Jeśli blokada kierownicy włączy się ponownie, aby ją wyłączyć, włącz zapłon.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Wskazówka: Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Upewnij się, czy przekładnia jest w położeniu neutralnym.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wciśnij catkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

2. Przekręć kluczyk w położenie **III**.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimno, rozruch może trwać kilka sekund.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Nieemożność uruchomienia silnika

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wciśnij catkowicie pedał sprzęgła.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
4. Wciśnij catkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
5. Obróć kluczyk w położenie **III** i poczekaj na zakończenie rozruchu silnika.
6. Zwolnij pedał przyspiesznika.
7. Uruchom silnik.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Automatyczne wyłączenie silnika

W pojazdach z przyciskiem włącznika zapłonu silnik wyłącza się, jeśli pracował na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon wyłącza się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem odliczającym w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Anulowanie automatycznego wyłączenia silnika

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Wyłączając automatyczne wyłączenie silnika za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Naciskając przycisk **OK** lub **RESET** podczas 30-sekundowego odliczania.

Włączanie i wyłączanie automatycznego wyłączenia silnika

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne wyłączenie silnika, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Maks. bieg. jałow. 30 min	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
2. Przekręć kluczyk w położenie **O**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetrząć skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Ochrona przed spalinami



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki
Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Petne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnika przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przekręć kluczyk w położenie **II**.
2. Poczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

4. Przekręć kluczyk w położenie **III**.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu i powrót do włączonego zapłonu.

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Niemożliwość uruchomienia silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Wybierz położenie parkowania (P).

3. Przekręć kluczyk w położenie **0**.

4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Ochrona przed spalinami



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampka kontrolna świece żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki
Sprawdź silnik

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić filtr cząstek stałych Diesel lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Upewnij się, czy przekładnia jest w położeniu neutralnym.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przekręć kluczyk w położenie **II**.
2. Poczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.
3. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

4. Przekręć kluczyk w położenie **III**.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Niemożliwość uruchomienia silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
4. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wcisnięcie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 142).

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Ochrona przed spalinami



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampka kontrolna świece żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki
Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić filtr cząstek stałych Diesel lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekać, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłączyć silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA



OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwtykowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Nagrzewnica ogrzewa płyn chłodzący silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny zamontowany na bloku silnika oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Wskazówka: Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -18°C .

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.
- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozłączony i prawidłowo schowany. Dopilnuj, aby pokrywa ochronna uszczelniała styki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy nie jest ona w użyciu.
- Sprawdź prawidłowe działanie układu nagrzewnicy przed zimą.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Gniazdo nagrzewnicy bloku silnika może znajdować się w następujących miejscach:

- pod pokrywą komory silnika,
- w ramce przedniego światła przeciwmgielnego,
- w przedniej kracie wlotu powietrza.

Przed użyciem sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche. W razie potrzeby oczyść je suchą szmatką.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie wtączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zasada działania

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Pojazd jest wyposażony w udoskonalony rozrusznik, dostosowany do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Układ nie wtączy silnika w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Jeżeli ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.

- Jeżeli zostało wybrane położenie ręcznej zmiany biegów (M).
- Jeżeli pojazd znajduje się na stromej pochyłości.
- Jeżeli silnik się rozgrzewa.
- Jeżeli temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski lub temperatura akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyb.
- Jeżeli kierownica została obrócona o ponad 270 stopni.

Układ ponownie uruchamia silnik w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Jeżeli została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Jeżeli obrócisz kierownicę.
- Jeżeli pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Aby zapewnić odpowiedni stopień wspomagania hamulców.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyb.

Wskazówka: *Prędkość silniczka dmuchawy może się zmienić, gdy układ ponownie uruchamia silnik.*

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Korzystanie z układu Auto-Start-Stop

Wyłączanie silnika

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

Wskazówka: Silnik wyłączy się, jeśli przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N), niezależnie od tego, czy trzymasz stopę na pedale hamulca.

Wskazówka: Układ wspomagania kierownicy wyłącza się, gdy silnik nie pracuje.

Ponowne uruchamianie silnika

- Zwolnij pedał hamulca.
- Wciśnij pedał przyspiesznika.
- Przesław dźwignię zmiany biegów w położenie jazdy (D), biegu wstecznego (R) lub ręcznej zmiany biegów (M).

Włączanie i wyłączanie układu

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.



Aby wyłączyć układ, naciśnij przycisk.

Komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) i ręcznie uruchom silnik.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.



OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeżeli wykryje usterkę. Jeśli pozostanie wyłączony, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Wymiana akumulatora

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, aby układ działał prawidłowo.

AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych lub opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i całkowicie zaciągnij hamulec postojowy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może w przypadku ponownego uruchomienia silnika spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zasada działania

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Układ nie wyłącza silnika w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Jeżeli ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Jeśli wybrano pewne tryby jazdy, np. sportowy.
- Jeżeli silnik się rozgrzewa.
- Jeżeli temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski lub temperatura akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyby.

Układ ponownie uruchamia silnik w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Jeżeli została włączona funkcja maksymalnej mocy klimatyzacji lub maksymalnego odszraniania.
- Jeżeli obrócisz kierownicę.
- Jeżeli pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Aby zapewnić odpowiedni stopień wspomagania hamulców.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyby.

Wskazówka: *Prędkość silniczka dmuchawy może się zmienić, gdy układ ponownie uruchamia silnik.*

Korzystanie z układu Auto-Start-Stop

Wyłączanie silnika

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy wyłącza się, gdy silnik nie pracuje.*

Ponowne uruchamianie silnika

Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Wskazówka: Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.

Wskazówka: Układ ma funkcję włączania silnika po zgaśnięciu. Aby ponownie włączyć silnik po zgaśnięciu, wciśnij do oporu pedał sprzęgła.

Włączanie i wyłączenie układu



Układ włącza się po włączeniu zapłonu. Naciśnij przycisk, aby go wyłączyć.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeżeli wykryje usterkę. Jeśli pozostanie wyłączone, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika przez układ.

Komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał przyspiesz-nika, pedał hamulca lub pedał sprzęgła.
Auto StartStop Manu-alny start wymagany	Układ nie działa.	Uruchom ponownie silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Przesuń dźwignię zmiany biegów w poło-żenie neutralne i uruchom ponownie silnik.

Wymiana akumulatora

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, aby układ działał prawidłowo.

ECOSELECT

EcoSelect – informacje

EcoSelect to tryb jazdy, który ma pomagać w ograniczeniu zużycia paliwa. Zmienia sposób działania niektórych układów pojazdu, aby poprawić jego paliwooszczędność.

Podczas jazdy przy włączonym trybie EcoSelect można zauważyć:

- Zmiany w zachowaniu silnika.
- Obniżone osiągi podczas przyspieszania.
- Obniżenie prędkości silnika dmuchawy.

Włączanie i wyłączanie trybu EcoSelect



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Pozostaje włączony do czasu wyłączenia.

Wskaźnik trybu EcoSelect



Zapala się, gdy włączysz funkcję EcoSelect.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie połknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub choroby. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

Paliwo i tankowanie

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

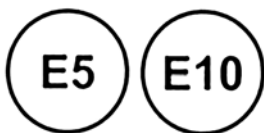


OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.



E268503

W Twoim pojeździe można stosować do 7% domieszki paliwa biodiesel (B7).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

Paliwo i tankowanie

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku po stronie pasażera.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetłoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Wskazówka: Jeśli pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być wlanie większej ilości paliwa.

Napełnianie kanistra



OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w potożeniu napełniania.

Nalewanie paliwa z kanistra



OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Paliwo i tankowanie

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 163).

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.

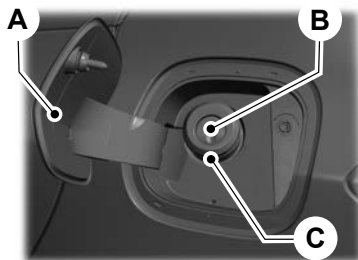


3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszczyć lejek wlewu paliwa i umieścić go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

TANKOWANIE

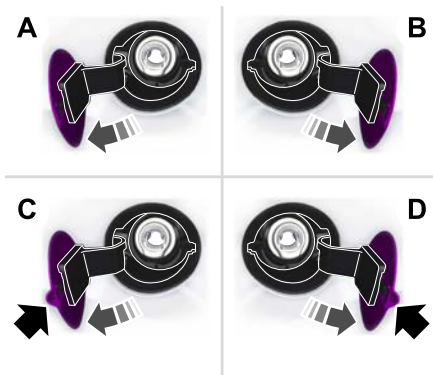
Widok ogólny systemu tankowania



- A Pokrywa wlewu paliwa.
- B Zawór wlewu paliwa.
- C Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie



- A Lewa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
- B Prawa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
- C Lewa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
- D Prawa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.

Tankowanie pojazdu



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.



OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przełania się paliwa.



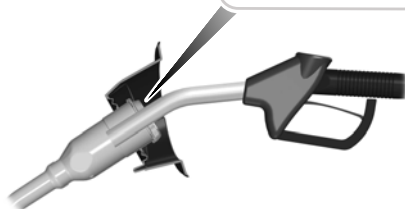
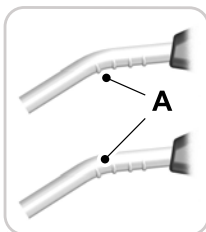
OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepiętym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.

Paliwo i tankowanie

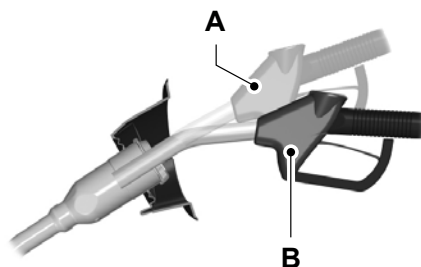


OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.

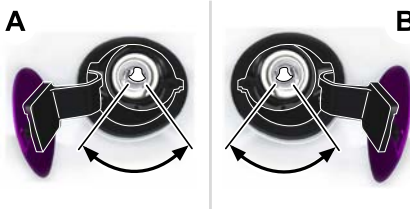


3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewu zbiornika paliwa.

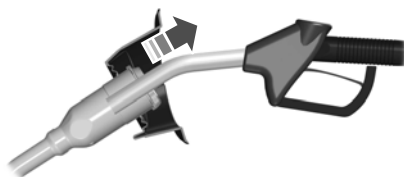


E139203

4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



6. Po zakończeniu tankowania lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Ostrzeżenie systemu tankowania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli zawór wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawić komunikat.

Komunikat
Sprawdź wlew paliwa

Jeżeli pojawi się ten komunikat, wykonaj poniższe czynności:

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
5. Sprawdź zawór wlewu paliwa pod kątem obecności zanieczyszczeń, które mogą ograniczać jego ruch.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z zaworu wlewu paliwa.
7. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do króćca wlewowego. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 163). Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających całkowiłe zamknięcie zaworu wlewu paliwa.
8. Wyjmij końcówkę dyszy dystrybutora paliwa lub lejek wlewu paliwa z króćca wlewowego.

9. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: Komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany i świeci się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie.

Deklarowana pojemność

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 325).

Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa.

Zużycie paliwa

Twój pojazd oblicza wartości zużycia paliwa przy użyciu funkcji określania średniego zużycia paliwa przez komputer pokładowy. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 96).

Pierwsze 1.500 km jazdy to okres docierania się silnika. Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 3.000 km.

Czynniki wpływające na zużycie paliwa

- Nieprawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 313).
- Maksymalne obciążanie pojazdu.
- Przewożenie zbędnego ładunku.
- Mocowanie pewnych akcesoriów w pojeździe, np. nakładek przeciw owadom, pałąków wzmacniających dach, dodatkowych stopni i uchwytów na narty.
- Stosowanie paliwa zmieszanego z alkoholem. Patrz **Jakość paliwa** (strona 162).
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w warunkach niższych temperatur.
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w przypadku jazdy na krótkich trasach.
- Jazda po płaskim terenie może zapewniać niższe zużycie paliwa niż jazda w terenie pagórkowatym.

Kontrola emisji spalin

KATALIZATOR - BENZYNA



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator utleniający nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz katalizator, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin.

W celu uniknięcia uszkodzenia katalizatora:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.

- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 262).
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie stosuj paliwa ołowiowego.
- Unikaj wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, może to oznaczać, że system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.



Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Zignorowanie lampki ostrzegawczej może spowodować uszkodzenie elementów nieobjęte gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).

Kontrola emisji spalin

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

Twój pojazd jest wyposażony w układ selektywnej redukcji katalitycznej. Pomaga on w obniżeniu poziomu emisji spalin poprzez wtryskiwanie płynu AdBlue® do układu wydechowego. W przypadku manipulowania przy układzie selektywnej redukcji katalitycznej lub odłączenia go silnik nie uruchomi się.

Aby układ działał prawidłowo, należy utrzymywać odpowiedni poziom płynu.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika pompa układu selektywnej redukcji katalitycznej pracuje jeszcze przez chwilę. Jest to zjawisko normalne.

Wytyczne dotyczące płynu AdBlue®

- Stosuj wyłącznie płyn AdBlue® zgodny z certyfikatem ISO-22241.
- Nie wlewaj płynu AdBlue® do zbiornika paliwa pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie silnika nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Nie napełniaj nadmiernie zbiornika płynu AdBlue®.
- Nie rozcieńczaj wodą ani żadnym innym płynem.
- Nie używaj ponownie pustego pojemnika po płynie.
- Nie przechowuj na stołcu.
- Przechowuj w temperaturze od -5°C do 20°C.
- Nie przechowuj pojemników płynu w pojeździe.
- Płyn jest niepalny, nietoksyczny, bezbarwny i rozpuszcza się w wodzie.
- Podczas nalewania płynu AdBlue® należy niezwłocznie usuwać wszelkie pozostałości płynu z powierzchni lakierowanych.

Napełnianie zbiornika płynu AdBlue®



E204215

Wlew zbiornika płynu AdBlue® znajduje się obok wlewu paliwa i ma niebieski korek. Napełnij zbiornik, korzystając z dystrybutora płynu w punkcie tankowania płynu AdBlue® lub z pojemnika płynu AdBlue®.

Napełnianie w warunkach niskich temperatur

Płyn AdBlue® może zamarznąć, gdy temperatura jest niższa niż -11°C. Twój pojazd jest wyposażony w układ rozgrzewania wstępnego, który umożliwia stosowanie płynu w temperaturach poniżej -11°C. Jeśli przepelnisz zbiornik płynu AdBlue® i płyn zamarznie, może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: Całkowite napełnienie zbiornika płynu AdBlue® może nie być możliwe, gdy temperatura jest niższa niż -11°C.

Kontrola emisji spalin

Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw



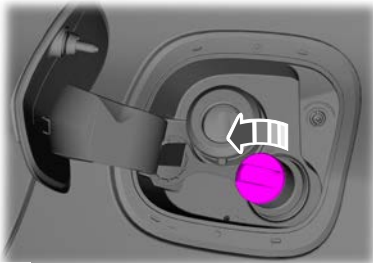
OSTRZEŻENIE: Nie dopuść do kontaktu reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) z oczami, skórą lub ubraniem. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą i udaj się do lekarza. Przemyj miejsce kontaktu ze skórą wodą z mydłem. W razie poknięcia wypij duże ilości wody i udaj się natychmiast do lekarza.



OSTRZEŻENIE: Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) należy napełniać w miejscu o dobrej wentylacji. Podczas odkręcania korka zbiornika lub korka pojemnika płynu mogą wydostać się opary amoniaku. Opary amoniaku są drażniące dla oczu, skóry i błon śluzowych. Wdychanie oparów amoniaku może powodować pieczenie oczu, gardła i nosa, prowadzące do łzawienia oczu lub silnego kaszlu.

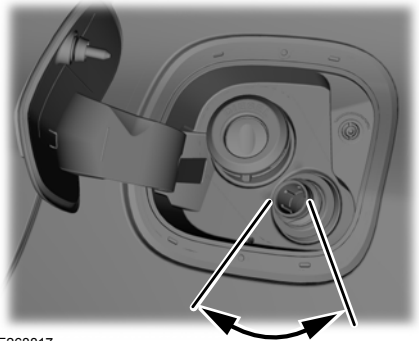
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw przypomina tankowanie pojazdu.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.



E268809

2. Odkręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
3. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora płynu AdBlue®.



E268817

4. Dyszę dystrybutora płynu AdBlue® należy umieszczać we wskazanym obszarze.

Wskazówka: Dysza dystrybutora wyłączy się po napełnieniu zbiornika.

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora płynu AdBlue® i powoli ją wyjmij.
6. Przykręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór i usłyszysz ciche trzask.

W przypadku nalania niewłaściwego płynu do zbiornika płynu AdBlue® nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego płynu może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Kontrola emisji spalin

Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® z pojemnika



OSTRZEŻENIE: Nie dopuść do kontaktu reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) z oczami, skórą lub ubraniem. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą i udaj się do lekarza. Przemyj miejsce kontaktu ze skórą wodą z mydłem. W razie połknięcia wypij duże ilości wody i udaj się natychmiast do lekarza.

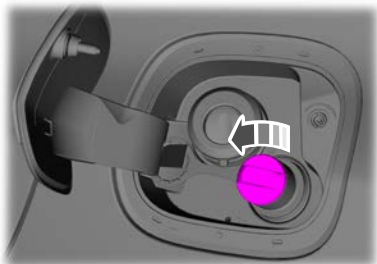


OSTRZEŻENIE: Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) należy napełniać w miejscu o dobrej wentylacji. Podczas odkręcania korka zbiornika lub korka pojemnika płynu mogą wydostać się opary amoniaku. Opary amoniaku są drażniące dla oczu, skóry i błon śluzowych. Wdychanie oparów amoniaku może powodować pieczenie oczu, gardła i nosa, prowadzące do łzawienia oczu lub silnego kaszlu.

Stosuj pojemniki posiadające uszczelkę na króćcu.

Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta.

1. Odkręć korek pojemnika płynu.
2. Umieść króciec na pojemniku i dokręć go, aż poczujesz silny opór.



E268809

3. Odkręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
4. Wsuń króciec do szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®, aż uszczelka na króćcu oprie się całkowicie.
5. Wlej płyn do zbiornika.

Wskazówka: *Przepływ płynu zatrzyma się po napełnieniu zbiornika.*

6. Ustaw pojemnik z powrotem w położeniu pionowym, nieco poniżej szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
7. Pozwól, by wszelkie pozostałości płynu w króćcu spłynęły z powrotem do pojemnika.
8. Wyjmij króciec z szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
9. Zdejmij króciec z pojemnika płynu AdBlue® i załóż korek na miejsce.
10. Przykręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór i usłyszysz cichy trzask.

W przypadku nalania niewłaściwego płynu do zbiornika płynu AdBlue® nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego płynu może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Sprawdzanie poziomu płynu AdBlue®

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Przegląd pojazdu**.
3. Wybierz **Wskaźnik DEF**.

Sprawdzanie stanu poziomu płynu AdBlue®

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.

Kontrola emisji spalin

- Wybierz **Przegląd pojazdu**.
- Wybierz **Poziom DEF**.

Zużycie płynu AdBlue®

Zużycie płynu AdBlue® jest bezpośrednio powiązane ze zużyciem paliwa i zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie. Zużycie płynu AdBlue® może wahać się od 1% do 5% zużycia paliwa.

Zużycie płynu AdBlue® jest określone dla wersji pojazdu, a nie konkretnych egzemplarzy samochodu.

Lampka ostrzegawcza układu selektywnej redukcji katalitycznej



Lampka ostrzegawcza zapali się, jeśli układ wykryje niski poziom płynu lub gdy w układzie wystąpi usterka.

Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący, czy usterka jest związana z płynem, czy też z awarią układu selektywnej redukcji katalitycznej. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, a poziom płynu jest prawidłowy, oznacza to usterkę układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Komunikaty informacyjne układu selektywnej redukcji katalitycznej

Poziom AdBlue®

Komunikat	Wymagane czynności
Niski AdBlue® Zasięg : XXXX km Uzupełnij wkrótce Niski AdBlue® Zasięg : XXXX mls Uzupełnij wkrótce	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd przed opróżnieniem zbiornika płynu AdBlue®. Jak najszybciej napełnij zbiornik płynu AdBlue®.
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd przed opróżnieniem zbiornika płynu AdBlue®. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Jak najszybciej napełnij zbiornik płynu AdBlue®.
Poziom AdBlue® pusty. Uzupełnij dla uruchomienia silnika	Zbiornik płynu AdBlue® jest pusty. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Napełnij zbiornik płynu AdBlue®. Minimalna ilość nalewanego płynu AdBlue® wymagana do ponownego uruchomienia silnika jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz Wyświetlacze informacyjne (strona 94).

Wskazówka: W przypadku napełniania pustego zbiornika płynu AdBlue®, system może zarejestrować zwiększenie poziomu płynu AdBlue® dopiero po krótkiej chwili.

Kontrola emisji spalin

Awaria układu AdBlue®

Komunikat	Wymagane czynności
System AdBlue® awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd, zanim wykryta usterka układu spowoduje ograniczenie możliwości uruchomienia silnika. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
System AdBlue® Serwis! Dla uruchomić silnik	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH W BENZYNIE



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia filtra cząstek stałych silnika benzynowego:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.

- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych, kontrolnych ani komunikatów informacyjnych.

Regeneracja filtra GPF

Cząstki obecne w spalinach gromadzą się w filtrze GPF, co z czasem powoduje utrudnienia w przepływie spalin. To utrudnienie jest eliminowane w procesie regeneracji kontrolowanym przez układ sterowania pracą silnika. W procesie regeneracji cząstki obecne w spalinach są zamieniane na nieszkodliwe gazy.

Regeneracja ma miejsce w czasie normalnej jazdy i w różnym stopniu zależy od stylu jazdy. Bierna regeneracja ma miejsce podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, ale jeśli na ogół przejeżdżasz niewielkie odległości z małą prędkością, układ sterowania pracą silnika może aktywnie zwiększyć temperaturę spalin, aby usunąć cząsteczki, które zgromadziły się w filtrze, aby zapewnić dalsze jego prawidłowe działanie.

Kontrola emisji spalin

Aby wspomóc bierną regenerację, zalecamy okresowe przeprowadzanie jazd, które umożliwiają uzyskanie następujących warunków:

- Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.

Jeśli filtr jest nasycony lub bliski nasycenia, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: W niektórych pojazdach zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Niepodjęcie właściwych działań po zapaleniu się lampki ostrzegawczej lub pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym może doprowadzić do uszkodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego



Lampka ostrzegawcza usterki.

Komunikaty informacyjne filtra GPF

Komunikat	Czynności
Filtr DPF osiągnął limit Jedź, aby oczyścić teraz	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr DPF przekroczony limit Konieczny natychmiastowy serwis	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Kontrola emisji spalin

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz filtr cząstek stałych, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin. Filtr ten oddziela szkodliwe cząstki stałe, np. sadzę, od spalin.

Aby nie doszło do uszkodzenia filtra cząstek stałych:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych ani komunikatów informacyjnych dotyczących czyszczenia i regeneracji układu wydechowego.

Wskazówka: *Może to spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.*

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, oznacza to, że system diagnostyki wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.



Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.



Lampka ostrzegawcza zapłonu.



Lampka ostrzegająca o usterekach.



Lampka ostrzegawcza obecności wody w paliwie.

Jeżeli będziesz kontynuować jazdę, gdy lampka ostrzegawcza świeci się, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. Może to spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Kontrola emisji spalin

Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).

Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

Aby filtr cząstek stałych w Twoim pojeździe działał prawidłowo, wymaga okresowych regeneracji. Układ kontroli emisji spalin wykonuje tę procedurę automatycznie. Gdy sadza gromadzi się w układzie, zaczyna ograniczać drożność filtra. Sadzę, która gromadzi się w filtrze, można usunąć na dwa różne sposoby, poprzez bierną regenerację oraz aktywną regenerację. Obie następują automatycznie i nie wymagają żadnych działań ze strony

kierowcy. Podczas automatycznej regeneracji układ oczyszcza filtr cząstek stałych poprzez utlenienie sadzy. Oczyszczanie następuje podczas normalnego działania silnika w różnym stopniu w zależności od warunków jazdy.

Jeśli filtr cząstek stałych jest bliski lub osiągnie poziom saturacji, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Prowadź pojazd w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych.

Nieprzeprowadzenie regeneracji, gdy jest ona konieczna, może doprowadzić do zatkania filtra cząstek stałych. Jeśli filtr cząstek stałych napełni się w stopniu uniemożliwiającym regenerację, układ zablokuje możliwość przeprowadzania regeneracji. Może to spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Jeśli eksploatacja pojazdu spełnia którykolwiek z następujących warunków:

- Jazda na krótkich trasach.
- Przedłużona praca silnika na biegu jałowym.
- Częste włączanie i wyłączenie silnika.
- Częste przyspieszanie i zwalnianie.

Zalecamy wspomoczenie procesu regeneracji przez:

- Unikanie przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczanie. Prowadź ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut.



Jeżeli lampka ostrzegawcza zapala się, filtr cząstek stałych może być nadmiernie zapełniony. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Kontrola emisji spalin

Automatyczna regeneracja podnosi temperaturę spalin w celu usunięcia cząsteczek sadzy. Podczas oczyszczania cząsteczki sadzy są przekształcane w nieszkodliwe gazy. Po oczyszczeniu filtr cząstek stałych będzie znów zatrzymywać szkodliwe cząsteczki.

Jeśli pojazd jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat informujący o trwającej automatycznej regeneracji.

Jeśli pojazd nie jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat z instrukcją poprowadzenia pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie automatycznej regeneracji.

Proces automatycznej regeneracji jest najskuteczniejszy, gdy prowadzi się pojazd ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut. Częstotliwość i czas trwania procesu regeneracji różni się w zależności od stylu jazdy, temperatury powietrza otoczenia oraz wysokości nad poziomem morza. Częstotliwość waha się od 160 km do 500 km, a każda regeneracja trwa od 10 do 20 minut.

Wskazówka: *Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.*

Wskazówka: *Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji. Jest to zjawisko normalne.*

Ręczna regeneracja filtra cząstek stałych (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

Jeśli filtr cząstek stałych jest bliski lub osiągnie poziom saturacji, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat zalecający zainicjowanie ręcznej regeneracji filtra cząstek stałych.

Przed rozpoczęciem ręcznej regeneracji wykonaj następujące czynności:

- Zaparkuj pojazd na zewnątrz jakichkolwiek zamkniętych przestrzeni.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.

Kontrola emisji spalin

- Zaparkuj pojazd w odległości co najmniej 3 m od wszelkich przeszkód i materiałów, które mogą być łatwopalne lub łatwo się topić, np. papieru, liści, paliw, tworzyw sztucznych lub innych suchych materiałów organicznych.
- Upewnij się, że w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 12 L paliwa.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego silnik.

Ręczna regeneracja

W przypadku, gdy eksploatacja pojazdu obejmuje długie okresy pracy silnika na biegu jałowym, częstą jazdę z prędkością poniżej 40 km/h lub jazdę na krótkich trasach, podczas której silnik nie rozgrzewa się całkowicie, ręczna regeneracja umożliwi ręczne uruchomienie procesu oczyszczania filtra cząstek stałych podczas pracy silnika na biegu jałowym.

Z funkcji ręcznej regeneracji należy korzystać, gdy:

- Prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczanie automatyczne nie jest możliwe. Proces automatycznej regeneracji jest najskuteczniejszy, gdy prowadzi się pojazd ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut. .
- Chcesz ręcznie uruchomić proces regeneracji, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

Wskazówka: *Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.*

Wskazówka: *Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji. Jest to zjawisko normalne.*

Uruchamianie ręcznej regeneracji

Ręczną regenerację można uruchomić za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego, jedynie wówczas, gdy silnik pracuje z normalną temperaturą roboczą.

Wskazówka: *Podczas ręcznej regeneracji można zaobserwować niewielką ilość białego dymu. Jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *Jeżeli podczas ręcznej regeneracji wciśniesz którykolwiek pedał, silnik może zgasnąć. W celu ochrony układu wydechowego ponowne uruchomienie silnika może nie być możliwe przez 10 minut.*

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Przegląd pojazdu**.
3. Wybierz **Filtr DPF**.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.



Jeśli wyświetlone zostanie ostrzeżenie, uruchomienie ręcznej regeneracji może nie być możliwe.

Po rozpoczęciu ręcznej regeneracji prędkość obrotowa silnika wzrasta do około 2000–2500 obr/min i zwiększa się prędkość wentylatora chłodzenia. Podczas regeneracji może być słyszalna zmiana odgłosu silnika, wynikająca ze zwiększenia prędkości wentylatora chłodzenia i prędkości obrotowej silnika.

W zależności od ilości sadzy zgromadzonej w filtrze cząstek stałych, proces regeneracji różni się w zależności od temperatury otoczenia oraz wysokości nad poziomem morza. Ręczna regeneracja może potrwać do 40 minut.

Kontrola emisji spalin

Po zakończeniu ręcznej regeneracji prędkość wentylatora chłodzenia i prędkość obrotowa silnika powracają do zwykłych wartości biegu jałowego. Układ wydechowy nadal jest bardzo gorący przez kilka minut po zakończeniu regeneracji. Nie stawiaj pojazdu na suchych liściach, suchej trawie ani w pobliżu innych łatwopalnych materiałów, dopóki układ wydechowy nie ostygnie.

Przerwanie lub anulowanie ręcznej regeneracji

Można przerwać lub anulować ręczną regenerację, wyłączając silnik. Przerwanie lub anulowanie ręcznej regeneracji może również nastąpić po wciśnięciu dowolnego pedału.

Wskazówka: W celu ochrony układu wydechowego ponowne uruchomienie silnika może nie być możliwe przez 10 minut.

W zależności od czasu trwania procesu ręcznej regeneracji sadza mogła nie zostać całkowicie usunięta. Układ wydechowy może nadal być bardzo gorący przez kilka minut po regeneracji.

Jeśli wyłączysz silnik podczas ręcznej regeneracji, mogą wystąpić drgania turbosprężarki. Jest to następstwem wyłączenia silnika Diesel podczas działania doładowania turbosprężarki i jest to zjawisko normalne.

Komunikaty informacyjne dotyczące filtra cząstek stałych Diesel

Komunikat	Wymagane czynności
Filtr DPF osiągnął limit Jedź, aby oczyścić teraz	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr DPF przekroczony limit Konieczny natychmiastowy serwis	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Informacje ogólne

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

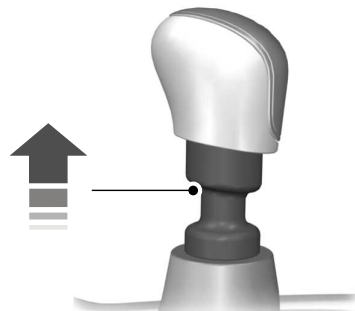
Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz bieg.

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



E99067

3. Unieś pierścieni i przesun dźwignię w położenie biegu wstecznego.

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW



OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedatów na więcej niż kilka sekund ograniczy osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.

Położenia dźwigni wybierania biegów

Aktualnie włączony bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

Przekładnia

Położenie parkowania (P)

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Bieg wsteczny (R)

Włączaj bieg wsteczny (R) tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne (N)



OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć. Jeśli zamierzasz opuścić pojazd, upewnij się, że hamulec postojowy został włączony.

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy.

Ręczna zmiana biegów (M)

W trybie ręcznej zmiany biegów (M) można zmieniać biegi na wyższy i niższy za pomocą przycisków na dźwigni zmiany biegów.

SelectShift™

Informacje na temat funkcji SelectShift™

Ta funkcja służy do zmieniania biegów na wyższy i niższy za pomocą przycisków na dźwigni zmiany biegów.

Korzystanie z funkcji SelectShift™

Aby włączyć funkcję, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie ręcznej zmiany biegów (M).

- Naciśnij przycisk **+**, aby przetrząć na wyższy bieg.
- Naciśnij przycisk **-**, aby zredukować bieg.

Aby wyłączyć funkcję, włącz inny bieg.

Blokada hamulców i przekładni

Blokada przetrzania biegów podczas hamowania — informacje

Funkcja blokady przetrzania biegów podczas hamowania uniemożliwia przetrzanie z położenia parkowania (P), gdy zapłon jest włączony, ale pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Przetwarzanie z położenia parkowania (P)



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Użyj dźwigni blokady przetrzania biegów podczas hamowania, aby przetrząć dźwignię z położenia parkowania (P), jeśli nie można uruchomić silnika.

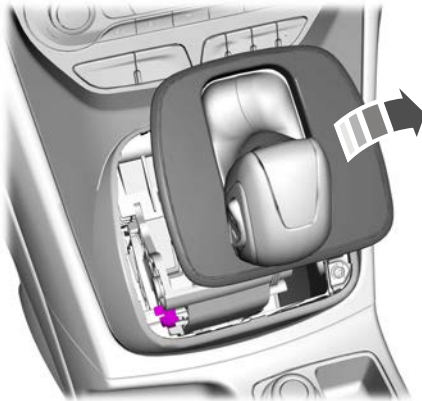
W przypadku awarii elektrycznej mogło dojść do przepalenia bezpiecznika lub nie działają światła STOP. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 267).

Przekładnia

Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, do uruchomienia pojazdu użyj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 262).



OSTRZEŻENIE: Podczas wykonywania tej procedury należy wyłączyć tryb parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, należy zawsze całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.



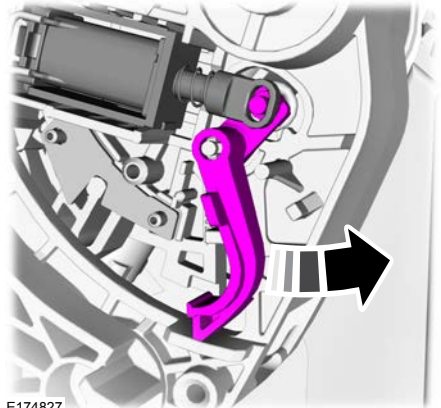
E275061

1. Śrubokrętem z płaską końcówką wymontuj panel.



E142627

2. Zlokalizuj dźwignię blokady przełączania biegów podczas hamowania.



E174827

3. Popchnij dźwignię blokady przełączania biegów podczas hamowania w stronę tyłu pojazdu i przytrzymaj ją w tym położeniu.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) do neutralnego (N).
5. Zamontuj panel.
6. Wciśnij pedał hamulca, uruchom silnik i zwolnij hamulec postojowy.

Przekładnia

Wskazówka: *Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.*

Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

ELEKTRONICZNY MECHANIZM RÓŻNICOWY O OGRANICZONYM POŚLIZGU – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Sprawdź elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego wyłączona Patrz instr. obsługi	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tymczasowo wyłączona	Układ tymczasowo się wyłącza. Może to być spowodowane kołem zapasowym o mniejszym rozmiarze lub przegrzaniem układu. W przypadku zamontowania koła zapasowego o mniejszym rozmiarze należy je jak najszybciej zastąpić kołem pełnowymiarowym. Jeżeli w pojeździe nie jest zainstalowane koło zapasowe o mniejszym rozmiarze, jak najszybciej zatrzymaj pojazd z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i poczekaj, aż układ ostygnie.
Przywrócono normalne działanie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego	Układ powraca do normalnego działania.

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: *Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słysząc ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę używania się hamulców. Patrz **Czyszczenie obręczy** (strona 294).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie światła awaryjne mogą również migać, gdy pojazd się zatrzyma.*

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj samochód. Ustaw dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu parkowania (P) lub dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu niskiego biegu. Sprawdź pedał przyspiesznika oraz obszar wokół pedału

pod kątem obecności przedmiotów lub zanieczyszczeń, które mogą blokować jego ruch. Jeśli nie stwierdzisz żadnej przyczyny, a problem nadal występuje, należy odholować pojazd do Dealera w celu przeprowadzenia naprawy.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt szybko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Wskazówka: Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze catkowiecie zaciągać hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię lekko do góry.
3. Naciśnij przycisk blokady i popchnij dźwignię w dół.

HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Zawsze catkowiecie zaciągaj hamulec postojowy i pamiętaj o ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry do oporu.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalnającego podczas pociągania dźwigni hamulca postojowego do góry.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry.
3. Naciśnij przycisk zwalnający i pchnij dźwignię hamulca postojowego w dół.

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy. Niedopilnowanie bezpiecznego zaparkowania opuszczanego pojazdu może spowodować kolizję lub obrażenia. Patrz **Hamulec postojowy** (strona 187).



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ wyłącza się, gdy obecna jest usterka, lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół

napędowy wytworzy odpowiedni moment obrotowy na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Układ automatycznie włącza się na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty. Jeśli pojazd jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów, wciśnij także pedał sprzęgła.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ włączy się automatycznie.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Włączanie i wyłączanie układu

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Nie można włączać i wyłączać układu. Po włączeniu zapłonu układ włącza się automatycznie.

Kontrola trakcji

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

KORZYSTANIE Z KONTROLI TRAKCJI



OSTRZEŻENIE: Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapali się w trybie ciągłym, jeśli system wykryje usterkę. Sprawdź, czy układ kontroli przyczepności kół napędzanych nie został wyłączony ręcznie za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego lub przycisku. Jeżeli lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności nadal pali się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli przyczepności kół napędzanych może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie układu kontroli przyczepności może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Wyłączanie lub wyłączenie układ kontroli przyczepności



Naciśnij przycisk w konsoli środkowej.

Wskazówka: Układ włącza się po włączeniu zapięcia.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności układ stabilizacji toru jazdy pozostaje włączony.

Wskazówka: W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się.

Lampka kontrolna wyłączenia układu kontroli stabilności



Zapala się po wyłączeniu układu.

Lampka kontrolna układu kontroli przyczepności



Miga podczas działania układu.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapięcia lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Modyfikacje pojazdu obejmujące układ hamulcowy, bagażniki dachowe sprzedawane jako wyposażenie dodatkowe, zawieszenie, układ kierowniczy, konstrukcję opon oraz rozmiar kół i opony mogą zmienić charakterystykę parametrów pojazdu i mieć niekorzystny wpływ na elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Ponadto montaż głośników stereofonicznych może zakłócać działanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy i mieć na niego niekorzystny wpływ. Głośniki stereofoniczne instalowane jako wyposażenie dodatkowe należy montować jak najdalej od przedniej konsoli środkowej, tunelu i przednich siedzeń, by zminimalizować ryzyko zakłócania pracy czujników elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy. Zmniejszenie skuteczności elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć

zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć. Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy uruchomi się, ZWOLNIJ.

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Jeśli wystąpi usterka układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli przyczepności kół napędzanych, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności kół napędzanych zapala się w trybie ciągłym.
- Układy stabilizacji toru jazdy i kontroli przyczepności kół napędzanych nie zwiększają zdolności pojazdu do utrzymania przyczepności kół.

Jeśli warunki podczas jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli przyczepności kół napędzanych, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności kół napędzanych błyska.
- Pojazd zwalnia.
- Zredukowane osiągi silnika.
- Drgania pedału hamulca.
- Pedał hamulca jest sztywniejszy niż zazwyczaj.
- Jeśli warunki jazdy są poważne, a kierowca nie postawi stopy na pedale hamulca, pedał hamulca może poruszyć się, gdy układ przyłoży większą siłę hamowania.

Układ stabilizacji toru jazdy ma kilka funkcji, które pomagają w utrzymaniu kontroli nad pojazdem:

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

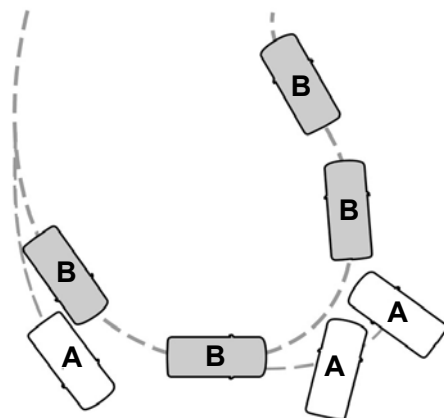
Układ zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania poślizgom lub poślizgom bocznym, włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie i, w razie potrzeby, zmniejszając moc silnika.

Układ stabilizacji przechyłu

Układ zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania wywróceniu, wykrywając przechył i prędkość jego zmiany oraz włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Układ zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania przyczepności kół, wykrywając i kontrolując poślizg kół. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 189).



E72903

- A Pojazd pozbawiony układu stabilizacji toru jazdy ześlizguje się z trasy.
- B Pojazd z układem stabilizacji toru jazdy zachowuje kontrolę na śliskiej nawierzchni.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Nie można wyłączyć układu stabilizacji toru jazdy, ale po włączeniu biegu wstecznego (R) układ wyłącza się.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych można wyłączać lub włączać. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 189).

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe alarmy.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

Wskazówka: Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję MyKey, nie można wyłączyć układu czujników. Patrz **Zasady działania** (strona 52).

Zalecamy poświęcenie chwili na przeczytanie tego rozdziału w celu zapoznania się z układem i jego ograniczeniami.

Układ czujników informuje kierowcę o przeszkodach, które znajdują się w pewnej odległości od pojazdu. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.



Układ można włączyć i wyłączyć, naciskając przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli pojazd nie ma przycisku układu pomocy przy parkowaniu, układ można wyłączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R). Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).

Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Gdy w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Niektóre dodatkowe akcesoria, takie jak duże złączka przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.

Czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h. Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy obiekt zbliża się do pojazdu, rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części tylnego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.



Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Układ wykrywa duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością.
- Pojazd stoi, ale obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością, a obiekt (np. inny pojazd) zbliża się z niską prędkością do Twojego pojazdu.

Jeżeli pojazd stoi przez dwie sekundy, ostrzeżenie akustyczne zostanie wyłączone. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Gdy obiekt znajduje się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, sygnał ostrzegawczy nie wyłączy się.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ podaje wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu tyłem

Komunikat	Opis
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź tylny czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujnik parkowania tył niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyszcz zderzak lub usuń wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Czujniki znajdują się na przednim zderzaku.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Boczne czujniki są aktywne, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P). Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy obiekt zbliża się do pojazdu, rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Układ wyłącza się, gdy pojazd osiągnie prędkość 8 km/h.



Obszar wykrywania czujnika wynosi do 70 cm od środkowej części zderzaka.

Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego (R), układ wykryje obiekt, gdy pojazd porusza się z niską prędkością lub obiekt zbliża się do pojazdu, np. inny pojazd jadący z niską prędkością. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Jeżeli skrzynia biegów jest na dowolnym biegu do przodu, układ emituje ostrzeżenia akustyczne, gdy pojazd jedzie i dany obiekt znajduje się w obszarze wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund, a ostrzeżenie wizualne wyłączy się po upływie czterech sekund.



Naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby wyłączyć układ.

Gdy w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwiają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy pojazd porusza się, a wykryty obiekt porusza się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłączy się po dwóch sekundach. Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłączy się po dwóch sekundach, a wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Wskazówka: Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości nie większej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu neutralnym (N) układ podaje jedynie wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h, na przykład pojazd porusza się po pochyłości, i układ wykryje obiekt poruszający się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu przodem

Komunikat	Opis
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź przedni czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujnik parkowania przód niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyszczyć zderzak lub usunąć wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej falę. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Układ wykorzystuje skrajne czujniki pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu do wykrywania obiektów, które znajdują się w pobliżu po bokach pojazdu. Układ wyświetla je na wirtualnej mapie na wyświetlaczu informacyjnym, w miarę jak pojazd je wymija.

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Układ może nie działać w następujących sytuacjach:

- Po włączeniu, wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu w ciągu kilku sekund.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Włączenie układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.

Wskazówka: W przypadku wyłączenia układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu włącza się również układ bocznych czujników.

Wskazówka: Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, czy bagażniki na rowery lub deski surfingowe, mogą spowodować pogorszenie działania układu lub fałszywe ostrzeżenia.

W celu ponownej inicjalizacji układu konieczne może być przejechanie ok. 3 m.



Obszar wykrywania czujników wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się w obszarze wykrywania na torze ruchu pojazdu, zabrzmi ostrzeżenie akustyczne. W miarę jak pojazd zbliża się do danego obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Wskazówka: Układ nie wykryje obiektu, który zbliża się do boku pojazdu, np. innego pojazdu jadącego z niską prędkością, jeżeli nie znajdzie się on w zasięgu czujnika z przodu lub z tyłu.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy wykryte obiekty znajdują się w odległości do 60 cm i na torze ruchu pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłączają się po dwóch sekundach.

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłączają się po dwóch sekundach, a wskazania wizualne wyłączają się po czterech sekundach.

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ zapewnia jedynie wizualne wskazanie, jeżeli pojazd porusza się z prędkością około 8 km/h lub niższą. Na przykład, pojazd jedzie po pochyłości, a układ wykryje obiekt poruszający się w stronę Twojego pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Jeśli układ jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości nie wyświetlają się.

ASYSTENT PARKOWANIA



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących zakłócenia sygnału.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu to wieloetapowy proces, który może wymagać wielokrotnej zmiany biegów. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie do momentu zakończenia manewrów parkowania.

Jeżeli uważasz, że zbyt blisko przybliżasz się do jakiegoś pojazdu lub obiektu, możesz przerwać działanie układu, chwytając kierownicę lub przejmując pełną kontrolę nad pojazdem po naciśnięciu przycisku układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.

Podczas korzystania z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu trzymaj dłoń, wtyczkę, ubrania i inne luźne przedmioty z dala od kierownicy.

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe. W wyniku zakłóceń fal ultradźwiękowych, powodowanych przez np. układy wydechowe motocykli, pneumatyczne hamulce lub syreny ciężarówek, może dojść do fałszywego wykrywania obiektów przez czujniki.

Wskazówka: W przypadku wymiany opon układ musi się ponownie skalibrować i może nie działać prawidłowo przez krótki czas.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Używasz koła zapasowego lub opony, które są zużyte znacznie bardziej od pozostałych.
- W jednej lub w kilku oponach jest nieprawidłowe ciśnienie.
- Próbujesz zaparkować na ostrym zakręcie.
- Coś przesuwają się między przednim zderzakiem a miejscem postojowym. Może to być np. pieszy lub rowerzysta.
- Krawężnik sąsiedniego, zaparkowanego pojazdu znajduje się wysoko nad podłożem. Może to być np. autobus, samochód pomocy drogowej, pojazd z platformą.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające. Na przykład podczas ulewnego deszczu, opadów śniegu, mgły, w warunkach wysokiej wilgotności i wysokich temperatur.

Nie korzystaj z układu w przypadku:

- Zamocowania dodatkowych akcesoriów w pobliżu czujników z przodu lub z tyłu pojazdu. Przykłady: bagażnik na rowery lub przyczepa.
- Zamocowania wysuniętego przedmiotu do dachu. Przykład: deska surfingowa.
- Uszkodzenia przedniego lub tylnego zderzaka bądź bocznych czujników.
- W pojeździe nie jest używana opona o prawidłowym rozmiarze. Przykład: dojazdowe koło zapasowe.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Wybór trybu układu aktywnej pomocy przy parkowaniu



Naciśnij przycisk raz, aby włączyć tryb parkowania równoległego.

Naciśnij przycisk drugi raz, aby włączyć tryb parkowania prostopadłego. Po ponownym naciśnięciu przycisku układ się wyłączy.

Jeśli Twój pojazd jest zaparkowany, po włączeniu zapłonu możesz użyć wyświetlacza informacyjnego do przełączania między trybami. Naciśnij przycisk, aby włączyć układ i otworzyć menu układu na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Jeśli Twój samochód jest zaparkowany, domyślnym trybem jest pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego. Jednak jeśli układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie był użyty do zaparkowania, skorzystaj z wyświetlacza informacyjnego, aby wybrać pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.

Wskazówka: Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu można naciskać wielokrotnie w celu przełączania między trybami jedynie po przejechaniu około 3 m.

Aby przełączać między trybami, użyj przycisków na wyświetlaczu informacyjnym i wybierz spośród następujących opcji:

- Parkowanie równoległe.
- Parkowanie prostopadłe.
- Pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.
- Wyłącz układ.

Wskazówka: Nie ma żadnego limitu czasowego przełączania między trybami.

Parkowanie równoległe

Układ wykrywa wolne równoległe miejsca postojowe i nakierowuje pojazd w dane miejsce. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w zaparkowaniu na równoległym miejscu postojowym.



Naciśnij przycisk raz, aby wyszukać miejsce postojowe.

Wskazówka: Możesz włączyć układ aktywnej również po częściowym lub całkowitym minięciu miejsca postojowego. Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, a układ poinformuje, czy zostało minięte niedawno odpowiednie miejsce postojowe.

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 35 km/h, układ przeszukuje obszar po obu stronach pojazdu, aby wykryć wolne miejsce postojowe. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat oraz odpowiednia grafika, aby zasygnalizować, że układ szuka miejsca postojowego. Użyj kierunkowskazów, aby wybrać wyszukiwanie miejsca postojowego po lewej lub po prawej stronie.

Wskazówka: Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ przeszukuje obszar z obu stron pojazdu i wskazuje miejsca postojowe po jednej stronie.

Wskazówka: Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas wyszukiwania miejsca postojowego prowadź pojazd równolegle w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: Jeżeli pojazd będzie jechał w odległości mniejszej niż 0,5 m bądź większej niż 1,5 m od innych zaparkowanych pojazdów, układ może nie wykrywać wolnych miejsc postojowych.

Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału akustycznego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: Musisz dopilnować, aby wybrane przez układ miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.

Wskazówka: Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe. Przykładowo, jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostatnie z wykrytych miejsc.

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekracza około 35 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zredukowania prędkości pojazdu.

Automatyczne nakierowanie w równoległe miejsce postojowe

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu) pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ok. 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane przez kierowcę albo układ wyłączy się, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu i stwierdzi, że kontynuowanie manewru mogłoby być niebezpieczne, może wydać polecenie zatrzymania pojazdu. Układ może nie wyświetlać dalszych instrukcji. Wspomaganie kierowania nadal działa, ale to kierowca musi podjąć decyzję, czy kontynuowanie manewru jest bezpieczne.



Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy i wyświetli się komunikat, zatrzymaj pojazd.

Gdy manewr z udziałem układu aktywnej pomocy przy parkowaniu zostanie ukończony, rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat informacyjny.

Wskazówka: Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.

Interwencja w działanie układu hamulcowego

Wykrywanie obiektów i aktywacja systemu interwencji w działanie układu hamulcowego zależy od pewnych czynników. Na przykład od obciążenia pojazdu, niekorzystnych warunków pogodowych bądź innych warunków, które mogą wpływać na czujniki układu.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu steruje układem kierowniczym, może w pewnych warunkach włączyć hamulce lub zatrzymać pojazd.

- Hamulce mogą zostać włączone przy prędkości ok. 8 km/h. Ta funkcja próbuje utrzymać prędkość pojazdu w ramach ograniczeń obowiązujących dla funkcji pomocy przy parkowaniu. Interwencja w działanie układu hamulcowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu nie anuluje manewrów z udziałem układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
- Układ może włączyć hamulce w przypadku wykrycia przeszkody znajdującej się na zamierzonym torze jazdy pojazdu. Interwencja w działanie układu hamulcowego może doprowadzić do całkowitego zatrzymania pojazdu i może zmniejszyć skutki zderzenia. Jeżeli pojazd zatrzyma się całkowicie, hamulce mogą pozostać włączone przez chwilę. W przypadku włączenia tej funkcji dochodzi do anulowania manewrów z udziałem układu aktywnej pomocy i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem, aby zakończyć manewr parkowania.

Wyłączanie układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Układ można wyłączyć ręcznie:

- Naciskając przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu podczas aktywnego manewru.
- Chwytając za kierownicę podczas aktywnego manewru.
- Jadąc z prędkością powyżej 35 km/h przez 30 sekund podczas wyszukiwania miejsca postojowego.
- Jadąc z prędkością powyżej 50 km/h.

- Jadąc z prędkością powyżej 9 km/h podczas aktywnego manewru.
- Wyłączając układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

Niektóre stany w pojeździe mogą również prowadzić do wyłączenia układu, np:

- Włączenie lub usterka układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Włączenie lub usterka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeżeli układ wykryje usterkę, pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Parkowanie prostopadłe

Układ wykrywa wolne prostopadłe miejsca postojowe i nakierowuje pojazd w dane miejsce. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w zaparkowaniu na prostopadłym miejscu postojowym.



Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby wyszukać miejsce postojowe.

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h, układ przeszukuje obszar po obu stronach pojazdu, aby wykryć wolne miejsce postojowe. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat oraz odpowiednia grafika, aby zasygnalizować, że układ szuka miejsca postojowego. Użyj kierunkowskazów, aby wybrać wyszukiwanie miejsca postojowego po lewej lub po prawej stronie.

Wskazówka: Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ przeszukuje obszar z obu stron pojazdu i wskazuje miejsca postojowe po jednej stronie.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



Podczas wyszukiwania miejsca postojowego prowadź pojazd równoległe w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: Jeżeli pojazd będzie jechał w odległości mniejszej niż 0,5 m bądź większej niż 1,5 m od innych zaparkowanych pojazdów, układ może nie wykrywać wolnych miejsc postojowych.

Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału akustycznego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: Musisz dopilnować, aby wybrane przez układ miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.

Wskazówka: Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe. Przykładowo, jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostatnie z wykrytych miejsc.

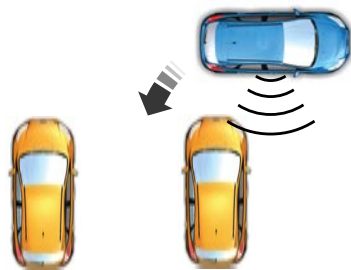
Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekracza około 30 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zredukowania prędkości pojazdu.

Automatyczne nakierowanie w prostokątne miejsce postojowe

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu) pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ok. 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane przez kierowcę albo układ wyłączy się, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu i stwierdzi, że kontynuowanie manewru mogłoby być niebezpieczne, może wydać polecenie zatrzymania pojazdu. Układ może nie wyświetlać dalszych instrukcji. Wspomaganie kierowania nadal działa, ale to kierowca musi podjąć decyzję, czy kontynuowanie manewru jest bezpieczne.



E186191

Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy i wyświetli się komunikat, zatrzymaj pojazd.

Gdy manewr z udziałem układu aktywnej pomocy przy parkowaniu zostanie ukończony, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat informacyjny.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.

Interwencja w działanie układu hamulcowego

Wykrywanie obiektów i aktywacja systemu interwencji w działanie układu hamulcowego zależy od pewnych czynników. Na przykład od obciążenia pojazdu, niekorzystnych warunków pogodowych bądź innych warunków, które mogą wpływać na czujniki układu.

Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu steruje układem kierowniczym, może w pewnych warunkach włączyć hamulce lub zatrzymać pojazd.

- Hamulce mogą zostać włączone przy prędkości ok. 8 km/h. Ta funkcja próbuje utrzymać prędkość pojazdu w ramach ograniczeń obowiązujących dla funkcji pomocy przy parkowaniu. Interwencja w działanie układu hamulcowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu nie anuluje manewrów z udziałem układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
- Układ może włączyć hamulce w przypadku wykrycia przeszkody znajdującej się na zamierzonym torze jazdy pojazdu. Interwencja w działanie układu hamulcowego może doprowadzić do całkowitego zatrzymania pojazdu i może zmniejszyć skutki zderzenia. Jeżeli pojazd zatrzyma się całkowicie, hamulce mogą pozostać włączone przez chwilę. W przypadku włączenia tej funkcji dochodzi do anulowania manewrów z udziałem układu aktywnej pomocy i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem, aby zakończyć manewr parkowania.

Wyłączanie układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Układ można wyłączyć ręcznie:

- Naciskając przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu podczas aktywnego manewru.
- Chwytając za kierownicę podczas aktywnego manewru.
- Jadąc z prędkością powyżej 30 km/h przez 30 sekund podczas wyszukiwania miejsca postojowego.
- Jadąc z prędkością powyżej 50 km/h.
- Jadąc z prędkością powyżej 9 km/h podczas aktywnego manewru.
- Wyłączając układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

Niektóre stany w pojeździe mogą również prowadzić do wyłączenia układu, np:

- Włączenie lub usterka układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Włączenie lub usterka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeżeli układ wykryje usterkę, pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego

Układ wyprowadza pojazd z równoległego miejsca postojowego. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.

Wskazówka: Układ ten nie jest przeznaczony do pomocy w wyjeżdżaniu z prostopadłych miejsc postojowych.



Naciśnij przycisk raz, gdy pojazd stoi na równoległym miejscu postojowym.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Jeśli układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie był użyty do zaparkowania, naciśnięcie przycisku jeden raz powoduje wybranie parkowania równoległego. Musisz użyć wyświetlacza informacyjnego, aby wybrać pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.

Układ wyświetla komunikat z monitem o włączenie kierunkowskazów. Określ za pomocą kierunkowskazów, w którą stronę chcesz wyjechać z miejsca postojowego. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu i stwierdzi, że kontynuowanie manewru mogłoby być niebezpieczne, może wydać polecenie zatrzymania pojazdu. Układ może nie wyświetlać dalszych instrukcji. Wspomaganie kierowania nadal działa, ale to kierowca musi podjąć decyzję, czy kontynuowanie manewru jest bezpieczne.



Gdy system ustawi pojazd w takim położeniu, że kierowca będzie mógł wyjechać z miejsca postojowego do przodu, pojawia się komunikat z monitem o przejęcie pełnej kontroli nad pojazdem. Zasadniczo przekazanie kontroli nad pojazdem następuje jeszcze na miejscu postojowym.

Wskazówka: Jeśli wolna przestrzeń z przodu lub z tyłu pojazdu jest zbyt mała, funkcja pomocy przy wyjeżdżaniu z równoległego miejsca postojowego może być niedostępna.

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ok. 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane przez kierowcę albo układ wyłączy się, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Kierowca jest odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem i upewnienie się, że droga jest wolna przed włączeniem się do ruchu.

Interwencja w działanie układu hamulcowego

Wykrywanie obiektów i aktywacja systemu interwencji w działanie układu hamulcowego zależy od pewnych czynników. Na przykład od obciążenia pojazdu, niekorzystnych warunków pogodowych bądź innych warunków, które mogą wpływać na czujniki układu.

Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu steruje układem kierowniczym, może w pewnych warunkach włączyć hamulce lub zatrzymać pojazd.

- Układ może włączyć hamulce w przypadku wykrycia przeszkody znajdującej się na zamierzonym torze jazdy pojazdu. Interwencja w działanie układu hamulcowego może doprowadzić do całkowitego zatrzymania pojazdu i może zmniejszyć skutki zderzenia. Jeżeli pojazd zatrzyma się całkowicie, hamulce mogą pozostać włączone przez chwilę. W przypadku włączenia tej funkcji dochodzi do anulowania manewrów z udziałem układu aktywnej pomocy i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem, aby zakończyć manewr parkowania.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Diagnostyka

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
Układ nie wyszukuje miejsca postojowego.	Układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu mógł zostać wyłączonej przez kierowcę.
	W skrzyni biegów jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.
Układ nie wskazuje miejsca postojowego.	Czujniki mogą być zablokowane. Przyczyną może być na przykład nagromadzenie śniegu, lodu lub zanieczyszczeń. Zablokowanie czujników może wpływać na działanie układu.
	Miejsce postojowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.
	Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca postojowego.
	Miejsce postojowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,5 m.
	Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego lub powyżej 30 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.
	Niedawno odłączono lub wymieniono akumulator. Po ponownym podłączeniu akumulatora należy odbyć krótką jazdę po prostej drodze.
Układ nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu postojowym.	Pojazd toczy się w kierunku przeciwnym do wybranego biegu przekładni. Przykład: toczenie się do przodu przy włączonym biegu wstecznym (R).
	Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca postojowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.
	Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem postojowym mogą nie być prawidłowo zaparkowane.
	Pojazd zatrzymał się zbyt daleko za miejscem postojowym.
	Opony mogą być zamontowane w nieprawidłowy sposób lub nieprawidłowo serwisowane. Przykład: nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarach.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
	Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.
	Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy. Przykład: posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa.
	Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.
	Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie. Przykład: wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej.

KAMERA COFANIA



OSTRZEŻENIE: Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



OSTRZEŻENIE: Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się bardzo blisko pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Zawróć powoli pojazd. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy tylne drzwi przestrzeni ładunkowej są niedomknięte. Jeśli tylne drzwi przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i

obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli tylne drzwi przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



E165579

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



E165580

Oznaczenia odległości są jedynie orientacyjne i są obliczone dla pojazdów nieobciążonych na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu i przybliżoną odległość od tylnego zderzaka do obiektu.

Włączanie kamery wstecznej

Włącz zapłon i zespół audio.

Przestaw dźwignię do położenia biegu wstecznego (R).

Obraz zostanie wyświetlony na wyświetlaczu informacyjnym lub lusterku wstecznym.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Miejsca jaskrawo oświetlone.
- Jeżeli nastąpi nagła zmiana temperatury zewnętrznej.
- Jeżeli kamera jest mokra.
- Jeżeli kamera jest zasłonięta.

Korzystanie z wyświetlacza

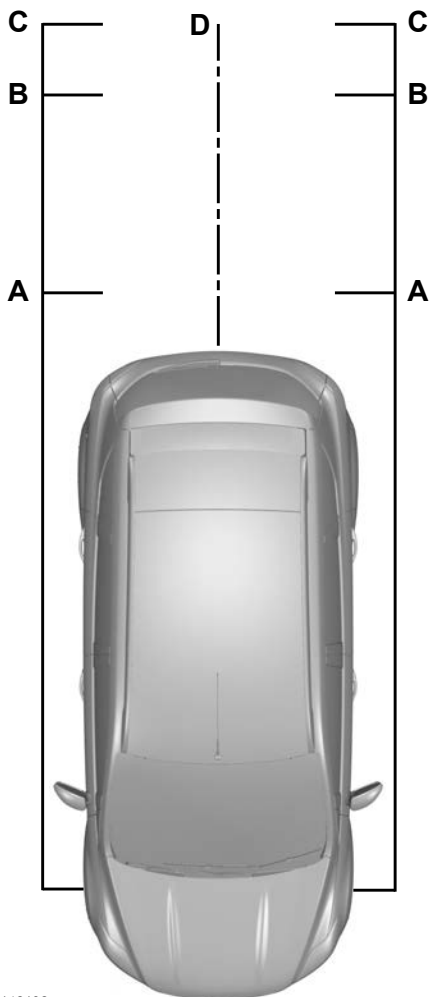


OSTRZEŻENIE: Obiekty widoczne na ekranie znajdują się bliżej, niż się wydaje.



OSTRZEŻENIE: Obiekty znajdujące się powyżej kamery mogą nie być widoczne. W razie potrzeby sprawdź przestrzeń za pojazdem.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



C Zielona strefa.

D Linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu.

Wskazówka: Podczas cofania pojazdu z przyczepą kamera pokazuje kierunek pojazdu, a nie przyczepę.

Wskazówka: Podczas cofania pojazdu z przyczepą na ekranie nie są pokazywane linie.

Wyłączanie kamery wstecznej

Obraz znika po wyłączeniu biegu wstecznego (R).

Opóźnienie kamery wstecznej

Nie można wyłączyć opóźnienia wyłączenia kamery wstecznej.

Wskazówka: Układ wyłącza się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 12 km/h.

Wskazówka: Lusterko wsteczne nie jest wyposażone w funkcję opóźnienia wyłączenia kamery wstecznej.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Na wyświetlaczu pojawiają się kolorowe paski oznaczenia odległości.

E142132

A Czerwona strefa.

B Żółta strefa.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.



E142437

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.

Włączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij **ON**.



Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się wskaźnik.

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

1. Jedź z żadaną prędkością.
2. Naciśnij i zwolnij **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Zmiana ustawionej prędkości

- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Jeśli jako jednostkę miary na wyświetlaczu informacyjnym wybierzesz km/h, ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co ok. 2 km/h. Jeśli jako jednostkę miary na wyświetlaczu informacyjnym wybierzesz mph, ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co ok. 1 mph.
- Wciśnij pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przetącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Pociągnij i zwolnij przetącznik **CAN** lub lekko naciśnij pedał hamulca. Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

Przywracanie ustawionej prędkości

Pociągnij i zwolnij przetącznik **RES**.

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij **OFF**, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Kontrola prędkości

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Układ pomaga w zachowaniu odstępu od poprzedzającego pojazdu. Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem, który znajduje się na tym samym pasie ruchu. Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Kontrola prędkości

Układ wykorzystuje czujnik radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.

Elementy sterowania adaptacyjnego układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Naciśnij i zwolnij przelącznik.

System jest teraz w trybie gotowości.



E260516

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Jedź z żadaną prędkością.



Naciśnij przelącznik w górę, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E249552

Jeśli układ wykryje obecność pojazdu z przodu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Kontrola prędkości

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Wskazówka: *Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.*

Po włączeniu kierunkowskazu po stronie kierowcy podczas podążania za poprzedzającym pojazdem, układ może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu pojazdu.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu lub znajdzie się poza zasięgiem układu.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną maksymalną siłę hamowania. Wciśnij pedał hamulca, aby przerwać działanie układu.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, a układ nadal hamuje. Musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania.

Ustawianie odstępu

Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przycisk ustawiania odstępu.



Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zmniejszyć odstęp.



Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zwiększyć odstęp.

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.*



E249552

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Kontrola prędkości

Adaptacyjny układ kontroli prędkości, ustawienia odstępu między pojazdami

Przedstawienie graficzne (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej.	Sportowe
2	Blisko.	Normalna
3	Średni.	Normalna
4	Najdalej.	Komfortowe

Po włączeniu zapłonu układ automatycznie wybiera ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Przerwanie działania układu



OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Używaj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, symbol pojazdu zniknie z wyświetlacza informacyjnego.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przetącznik w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET-

Naciśnij przetącznik w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawiana prędkość zmienia się w małych odstępach.

Wskazówka: Naciśnij przetącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby zmieniać ustawioną prędkość w większych odstępach.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij i zwolnij przetącznik lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ostatnio ustawiona prędkość wyświetla się z przekreśleniem, a ostatnie ustawienie odstępu wyświetla się, ale nie zostaje wykasowane.

Wskazówka: W przypadku dłuższego wciśnięcia pedału sprzęgła, ta czynność spowoduje również zawieszenie ustawionej prędkości.

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij i zwolnij przetącznik.

Kontrola prędkości

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępów. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość jest stale wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona i zamierza przywrócić te ustawienia.

Automatyczne anulowanie

Układ nie działa przy prędkościach poniżej 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej tej wartości, rozlega się sygnał alarmowy i wyłącza się automatyczne hamowanie.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, gdy:

- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie, na wyświetlaczu pojawia się komunikat sugerujący włączenie niższego biegu.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał alarmowy i układ się wyłączy. Pozwoli to na schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia normalne działanie.

Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Naciśnij i zwolnij przetrzącznik.

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

Problemy z wykrywaniem



OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

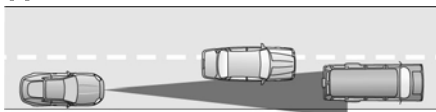


OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Radar ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć pojazd później niż można by oczekiwać. Symbol poprzedzającego pojazdu nie wyświetla się, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

Kontrola prędkości

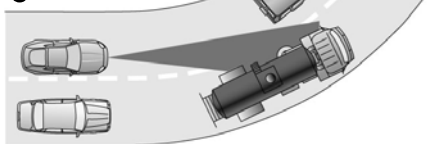
A



B



C



W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazd lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ niedostępny

Układ może się nie włączyć w następujących sytuacjach:

- Zablockowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujnik zablokowany



E244279

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Czujnik znajduje się za kratą wlotu powietrza. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Wskazówka: Czujnika nie widać. Znajduje się za panelem nakładki.

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- A W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu.
- B Motocykliści mogą być wykrywani późno lub wcale.
- C W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego. Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

Kontrola prędkości

Wskazówka: Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powtórki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub czymś zastonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi zakłócają sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Znajdujesz się na pustyni lub na odosobnionym obszarze, gdzie nie ma innych pojazdów i żadnych obiektów przy drodze.	Odczekaj chwilę lub włącz zwykły układ kontroli prędkości.

Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.

Ze względu na charakter technologii radarowej, ostrzeżenia o zablokowaniu czujnika mogą być generowane nawet wtedy, gdy nic nie blokuje czujnika. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po jednym cyklu wyłączenia i włączenia zapłonu.

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości



OSTRZEŻENIE: Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

Kontrola prędkości

Można przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.



Ustawienie odstępu się nie wyświetla, układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy.

Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z układu

UDo sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E133198

- A Zwiększanie ustawionej prędkości
- B Włączanie i wyłączenie

- C Zmniejszanie ustawionej prędkości
- D Zawieszanie i przywracanie działanie układu

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przełącznik B. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Naciśnij przełącznik A lub C, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy jako prędkość graniczną.

Naciśnij przełącznik A lub C, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Pociągnij przełącznik D, aby anulować działanie ogranicznika i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.

Pociągnij przełącznik D ponownie, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi włączenie układu, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Ostrzeżenia układu

Jeśli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać i zabrzmi sygnał ostrzegawczy.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać.

INTELIENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Układ umożliwia ograniczanie prędkości pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykrywa ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostaje ograniczona do 80 km/h. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Wskazówka: Układ nie wykrywa ograniczeń prędkości umieszczonych na uzupełniających znakach drogowych.

Tryby ogranicznika prędkości można przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).

Dodatkowo do wykrywanego limitu prędkości można ustawić stałą tolerancję prędkości w menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94).

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Włączanie i wyłączanie układu

LIM

Naciśnij, aby włączyć tryb gotowości. Układ wyemituje polecenie ustawienia prędkości lub wyświetli wykrywane ograniczenie prędkości jako ustawioną prędkość. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.

Ustawianie ogranicznika prędkości

SET+

Naciśnij przełącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i

SET-

jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Ustawienie prędkości w ograniczniku dostosowuje się, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Wskazówka: Jeśli układ nie może wykryć maksymalnej dopuszczalnej prędkości, powraca do trybu gotowości.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciśnij przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Zawieszanie ustawionej prędkości



Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Przywracanie ustawionej prędkości



Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ ustawi w ograniczniku prędkości maksymalną dopuszczalną prędkość wykrywaną w momencie przywrócenia działania.

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznawia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk **RES**.

Ostrzeżenia układu

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie, jeśli wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.

- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.
- Nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości. Zabrzmie również sygnał akustyczny.

Wskazówka: Jeśli nadal będziesz przekraczać ustawioną prędkość, zabrzmi sygnał akustyczny.

Wskazówka: Jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, zabrzmi sygnał akustyczny, a układ powróci do trybu gotowości.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.



OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.

Układy pomocnicze dla kierowcy



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika dojdzie do uszkodzenia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzonego przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli wyliczy, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h.

Ostrzeżenia układu oceny czujności kierowcy

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę.

Wskazówka: Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.

Wyświetlacz układu oceny czujności kierowcy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Informacja**.
3. Wybierz **Driver Alert**.

Obliczany poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali. Znacznik będzie przesuwat się z prawej strony w lewo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada.



E249476

Obliczany poziom czujności kierowcy jest dobry.



E249477

Obliczany poziom czujności kierowcy jest niski. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób i odpocznij.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Obliczany poziom czułości kierowcy jest pokazywany w kolorze szarym, jeśli:

- Czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż ok. 65 km/h.

Włączanie i wyłączanie układu oceny czułości kierowcy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.

2. Włącz lub wyłącz **Driver Alert**.

Wskazówka: Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.

Resetowanie układu oceny czułości kierowcy

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłącz i włącz zapłon, gdy pojazd stoi.
- Otwórz i zamknij drzwi kierowcy, gdy pojazd stoi.

Komunikaty układu oceny czułości kierowcy

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Zalecany odpoczynek	Wyświetlany w przypadku zalecenia, aby kierowca zrobił przerwę ze względu na niski poziom czułości.
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Odpocznij teraz	Wyświetlany, gdy kierowca musi zrobić przerwę ze względu na niski poziom czułości.

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

Układy pomocnicze dla kierowcy



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika dojdzie do uszkodzenia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzonego przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierownicy lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Układ wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni za pomocą kamery zamocowanej za lusterkiem wstecznym. Układ działa jedynie wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h. Status układu można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu lub krawędź drogi.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Układ nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu lub krawędzi drogi.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 65 km/h.
- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Wąski pas ruchu.

Układ może nie korygować potożenia na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

Włączanie i wyłączanie układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



E270719

Naciśnij przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Ustawienia układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Układ ma różne opcje ustawień, które można przeglądać i ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie. Jeśli układ wykryje kluczyk MyKey, tryb zostaje ustawiony na ostrzegania.

Tryb ostrzegania

Generuje drgania kierownicy, gdy układ wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Regulacja natężenia drgań kierownicy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Kontrola pasa ruchu**.
3. Wybierz **Intensywność**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Regulacja czułości układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Kontrola pasa ruchu**.
3. Wybierz **Czułość**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Tryb pomocy

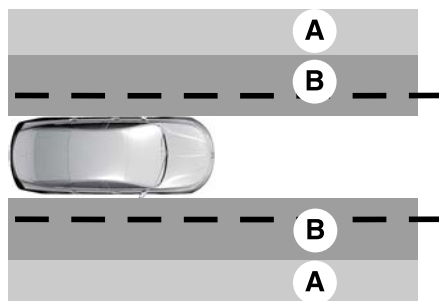
Zapewnia chwilowe wspomaganie kierownicy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

Wskazówka: Gdy włączony jest tryb pomocy i układ wykryje brak ruchów kierownicy w krótkim okresie (np. kierowca lekko trzyma kierownicę) ostrzeże on kierowcę o konieczności trzymania rąk na kierownicy.

Wskazówka: Tryb pomocy uaktywnia się ponownie po powrocie pojazdu na środek pasa ruchu.

Tryb ostrzegania i pomocy

Zapewnia chwilowe wspomaganie kierownicy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Jeżeli pojazd nadal zjeżdża z pasa ruchu, kierownica wibruje.



A Tryb ostrzegania.

B Tryb pomocy.

Wskazówka: Ilustracja przedstawia ogólny zasięg strefy. Nie podaje dokładnych parametrów zakresu.

Przełączanie trybu układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Kontrola pasa ruchu**.
3. Wybierz **Tryb**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wyświetlacz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Gdy układ jest wyłączony, wskaźnik układu i oznaczenia pasa ruchu nie są wyświetlane.

Wskaźniki układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu układu i wybraniu trybu pomocy lub trybu ostrzegania i pomocy.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu układu i wybraniu trybu ostrzegania.

Czarno-biały wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik	Status układu
Szary	Niedostępny.
Biały	Dostępny.
Biały i odwrócony	Tymczasowe wspomaganie kierowcy.
Biały i błyska	Tymczasowe wspomaganie kierowcy i drgania kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik	Status układu
Szary	Niedostępny.
Zielony	Dostępny.
Pomarańczowy	Tymczasowe wspomaganie kierowcy.
Czerwony	Tymczasowe wspomaganie kierowcy i drgania kierowcy.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Może zapalić się po wyłączeniu układu. Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę.

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Komunikaty układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

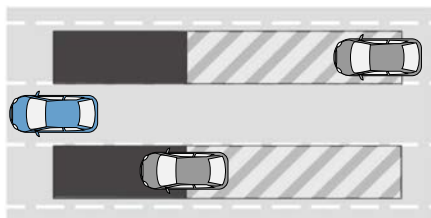
UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



E255695

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.

Wskazówka: Układ ten nie zapobiega zderzeniu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.

Korzystanie z układu monitorowania martwego pola

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: Układ nie działa w położeniu parkowania (P) lub biegu wstecznego (R).

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wskazówka: Układ nie działa w położeniu biegu wstecznego (R).

Lampki i komunikaty układu



E142442

Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, lampka ostrzegawcza błyśka.

Wskazówka: Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.

Zablokowane czujniki



E205199

Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97). Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

Błędy układu

Jeżeli układ wykryje usterkę, zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 97).

Włączanie i wyłączanie układu

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 94). Po wyłączeniu układu zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyśkają dwukrotnie.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEGANIE O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



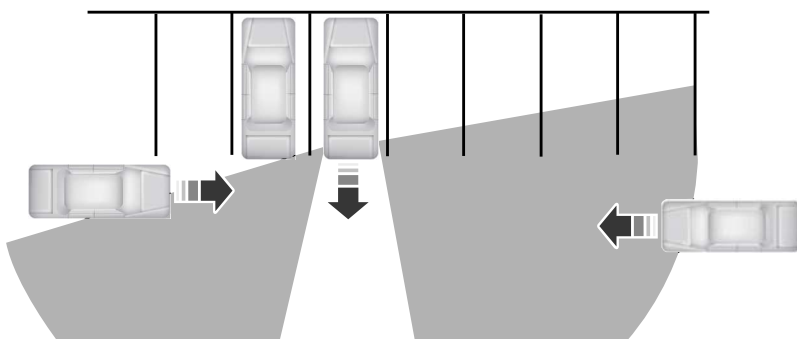
OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Układ ma za zadanie ostrzeganie kierowcy o pojazdach zbliżających się z obu stron od tyłu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

Korzystanie z ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów zbliżających się z prędkością od 6 km/h do 60 km/h. Zasięg zmniejsza się, gdy czujniki są częściowo lub całkowicie zastonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Układ włącza się po włączeniu silnika i biegu wstecznego (R). Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego (R).

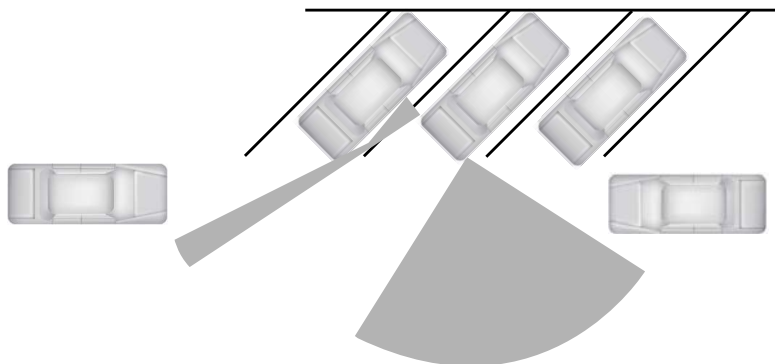


E142440

Układy pomocnicze dla kierowcy

Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zastonięty, a obszar wykrywania z prawej

strony jest maksymalny.



E142441

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę



E205199

Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy kierowca włączy bieg wsteczny (R).

Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Czujniki są zablokowane.
- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zastaniające czujniki.
- Pojazdy nadjeżdżające z prędkością mniejszą niż 6 km/h lub większą od 60 km/h.

Układy pomocnicze dla kierownicy

- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.

Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Włącz lub wyłącz **Cross Traffic Alert**.

Wskazówka: W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskaźnik układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę



Gdy układ wykryje zbliżający się pojazd, rozlega się sygnał dźwiękowy, włącza się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się strzałka wskazująca, z której strony zbliża się pojazd.

Wskazówka: Jeśli strzałka nie zostanie wyświetlona, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Jeśli układ ulegnie awarii, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W wyjątkowych warunkach układ może ostrzec kierowcę, nawet jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.

Komunikaty informacyjne układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Wymagane czynności
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek wskazujących, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Oczyszczyć czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Cross Traffic Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.

Układy pomocnicze dla kierownicy

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zastygnięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Układ ma za zadanie wykrywać znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania. Wykryty znak drogowy jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzonego przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o prędkości

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.
3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.
5. Włącz lub wyłącz **Sygnał przekroczenia prędk.**.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.

Układy pomocnicze dla kierownicy

3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości.**
5. Wybierz **Ostrzeżenie prędkości.**
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków drogowych



Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Układ wyświetla rozpoznawalne znaki drogowe w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowe znaki drogowe są wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu są wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka są wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostają skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten wyświetli się pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Komunikaty układu rozpoznawania znaków drogowych

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Układy pomocnicze dla kierownicy

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zastygnięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Układ ma za zadanie wykrywać znaki ograniczenia prędkości w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości. Wykryte znaki ograniczenia prędkości pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym. Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków ograniczenia prędkości dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamiennie Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Korzystanie z układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o prędkości

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.
3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.
5. Włącz lub wyłącz **Sygnal przekrocz. prędk.**.

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartości określonej dla tolerancji prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.
3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.
5. Wybierz **Ostrzeżenie prędkości**.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości



Gdy układ wykryje znak ograniczenia prędkości, ograniczenie prędkości pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków ograniczenia prędkości mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Komunikaty układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

EKO

Tryb Eco

Jak działa tryb Eco

Układ ma za zadanie monitorować pewne cechy jazdy, aby pomagać w efektywniejszej jeździe. Patrz **Jazda oszczędna** (strona 258).

Wskazówka: Poziomy efektywności nie dają określonych wartości zużycia paliwa. Patrz **Zużycie paliwa** (strona 167).

Wskazówka: Układ wskazuje jedynie poziom efektywności dla bieżącej podróży. Układ jest resetowany przy każdorazowym włączeniu zapłonu.

Chwilowy poziom efektywności paliwowej

Pierścień na wyświetlaczu powiększa się wraz ze wzrostem chwilowej efektywności paliwowej i zapala się, gdy osiągnie maksimum. Poziom jest nieustannie aktualizowany, wskazując poziom efektywności dla bieżącej podróży.

Wyświetlanie chwilowego poziomu efektywności paliwowej

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Trener eko**.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Podsumowanie podróży

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci czterech kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony na prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości i zmiany biegów na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Wskazówka: *W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.*

Wyświetlanie podsumowania podróży

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Trener eko**.

Tryb wydajnej jazdy

Czym jest tryb wydajnej jazdy

Tryb wydajnej jazdy jest predykcijną funkcją pomocniczą, która podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje dotyczące ruchu drogowego, pomagające w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu dzięki zwalnianiu pedału przyspiesznika.

Włączanie i wyłączanie trybu wydajnej jazdy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Trener eko**.
3. Włącz i wyłącz **Zalecenie dot. jazdy ekon.**

Wyświetlanie trybu wydajnej jazdy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.

Pierścień na wyświetlaczu może podawać informacje dotyczące ograniczenia prędkości, wjazdu na wiadukt autostrady, pochyłości, tuku drogi, przejścia dla pieszych, itp.

Wskaźnik trybu wydajnej jazdy



Oznacza, że musisz powoli zwolnić.

Podsumowanie podróży

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci pięciu kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony na prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości, zmiany biegów oraz wynik zgodności na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie ostatniej i bieżącej podróży.

Wskazówka: *W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.*

Wyświetlanie podsumowania podróży

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Trener eko**.
3. Wyłącz silnik.
4. Naciśnij przycisk **OK**.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIE PRZED KOLIZJĄ



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierowcą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie zadziałać lub działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej i radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.



OSTRZEŻENIE: Niektóre sytuacje i obiekty uniemożliwiają wykrywanie zagrożeń. Są to na przykład: nisko lub bezpośrednio padające promienie słoneczne, trudne warunki pogodowe, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów i piesi. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegający przed kolizją system z obrotową hamulca nie jest w stanie zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania właściwego odstępu oraz prędkości.

Układ ostrzegający przed kolizją jest aktywny, gdy pojazd przekroczy prędkość ok. 5 km/h. Ochrona pieszych jest aktywna przy prędkości do 80 km/h.

Wskazówka: Zadaniem układu nie jest wykrywanie zwierząt.

Wskazówka: Układ nie wykrywa poruszających się w innym kierunku pojazdów i rowerzystów.



E156130

Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do nieruchomego pojazdu, pojazdu lub rowerzysty poruszającego się w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na Twoim torze ruchu, układ oferuje trzy poziomy działania.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Poziom działania	Opis
Ostrzeżenie	Gdy funkcja zostanie włączona, błyska lampka ostrzegawcza i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.
Wspomaganie hamowania	Układ ma pomóc w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.
Aktywne hamowanie – pojazdy bez adaptacyjnego układu kontroli prędkości	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji. Układ jest aktywny przy prędkościach do 130 km/h.
Aktywne hamowanie – pojazdy z adaptacyjnym układem kontroli prędkości	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji.

Aby włączyć lub wyłączyć aktywne hamowanie, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Aktywne hamowanie	Naciśnij przycisk OK .

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępzie od poprzedzającego pojazdu

Gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka, zapala się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ustawienie czułości ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

Aby określić ustawienia ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Czułość alarmu	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przelącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Wskaz. odległości

Wskaźnik graficzny pokazuje odstęp czasowy od poprzedzających pojazdów poruszających się w tym samym kierunku.

Wskazówka: Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h	Normalne	Szary	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty	17–25 m	0,6–0,9 sekundy.
		Czerwony	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

Włączanie i wyłączanie wskaźnika odległości

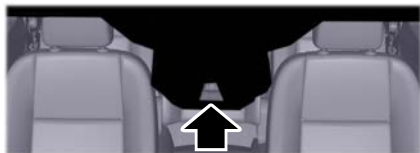
Aby włączyć lub wyłączyć wskaźnik odległości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Wskazanie odległości	Naciśnij przycisk OK .

Układy pomocnicze dla kierowcy

Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją

Pojazdy bez adaptacyjnego układu kontroli prędkości



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Pojazdy z adaptacyjnym układem kontroli prędkości



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.



E244279

Czujnik radaru znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Może zapalić się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją

Komunikat	Czynności
Pre-collision Assist niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Pre-collision Assist niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki są zabrudzone. Oczyszczyć czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku wyświetlenia komunikatu o zablokowaniu czujnika.

Przyczyna	Czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zastonięta.	Oczyścić kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usunąć wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może potrwać kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ jest czasowo wyłączone. Gdy warunki pogodowe poprawią się, układ powinien się po chwili ponownie włączyć.
Radar jest nieprawidłowo ustawiony.	Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zastonięty.	Oczyszczyć zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.
Zbyt wysoka temperatura wokół kamery.	Odczekaj chwilę. Komunikat powinien zniknąć, gdy temperatura wokół kamery spadnie.

CZYM SĄ AKTUALNE INFORMACJE DOTYCZĄCE AUTOSTRAD

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

WŁĄCZANIE AKTUALNYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH AUTOSTRAD

Wskazówka: Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz *Pojazd połączony z siecią* (strona 334).

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz **Łączność z pojazdem**.
5. Włącz **Lokalizacja**.
6. Włącz **Dane pojazdu i zdalne sterowanie**.
7. Włącz **Natężenie ruchu**.
8. Włącz **Inf. o lokalnych zagrożeniach**.

SPRAWDZANIE STANU AKTUALNYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH AUTOSTRAD

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Informacja**.
3. Wybierz **Inf. o lokalnych zagrożeniach**.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

⚠️ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na ostroń przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

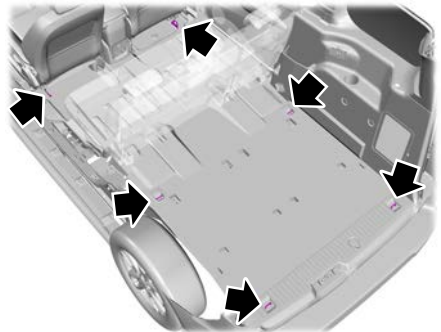
⚠️ OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



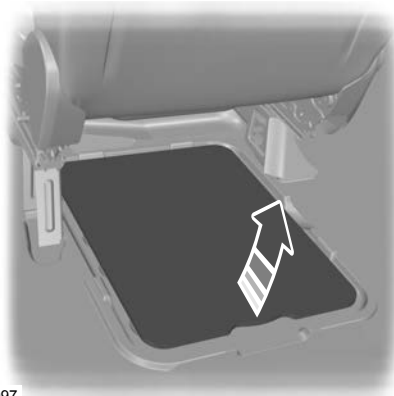
E167350

Przewożenie bagażu

Maksymalna wartość obciążenia
3.000 N

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

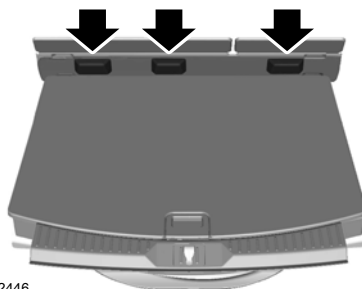
Podłoga przedziału pasażerskiego (jeśli jest w wyposażeniu)



E78097

Schówek pod podłogą znajduje się za przednim siedzeniem pasażera.

Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E142446

W pojazdach wyposażonych w oponę zapasową w standardowym rozmiarze można ustawiać podłogę powierzchni ładunkowej w dwóch położeniach. Przednią część podłogi przestrzeni ładunkowej można ustawić na występie znajdujących się za tylnymi siedzeniami (w celu uzyskania wysokiego położenia) lub pod nimi (w celu uzyskania niskiego położenia). Tylna część podłogi przestrzeni ładunkowej zawsze opiera się na dwóch niewielkich półkach znajdujących się w poszyciu drzwi tyłu nadwozia.

SIATKI BAGAŻOWE

Zakładanie siatki (jeśli jest w wyposażeniu)

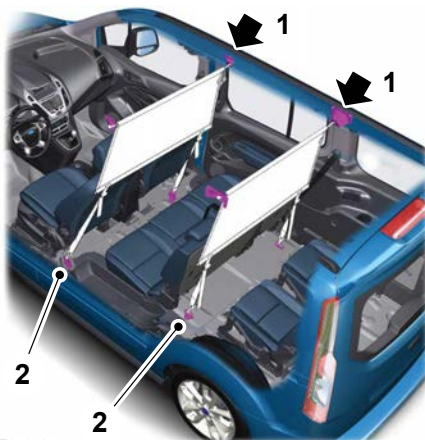


OSTRZEŻENIE: Zawsze mocuj siatkę do punktów mocowania bagażu i nie umieszczaj za siatką oraz nad oparciem siedzenia ładunku, który jest cięższy niż 10 kg. W przeciwnym wypadku siatka może nie utrzymać ładunku, który mógłby zostać wyrzucony w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

Przewożenie bagażu

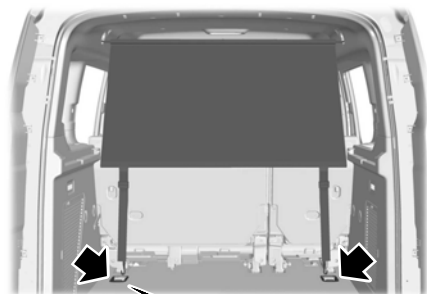


OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, by pasażerowie nie korzystali z siedzeń w trzecim rzędzie, gdy siatka bagażowa jest zamontowana za drugim rzędem siedzeń. Niezastosowanie się do tego zalecenia może ograniczyć możliwość wydostania się z pojazdu w sytuacji awaryjnej.



E171017

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

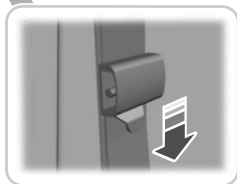
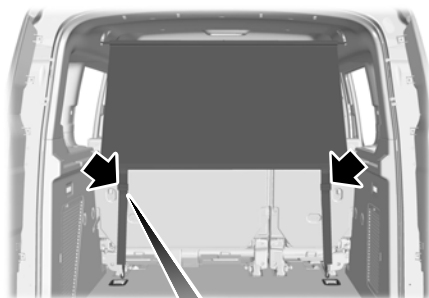


E167370

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 243).

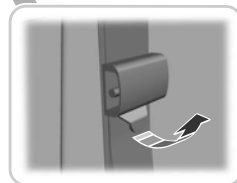
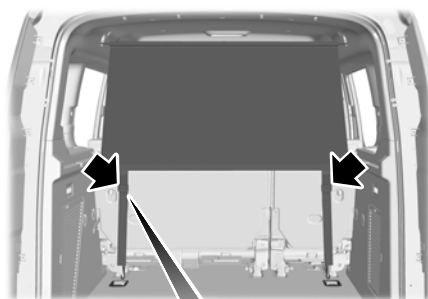
Przewożenie bagażu

Zdejmowanie siatki



E167371

3. Dociśnij paski.



E167372

1. Zwolnij paski.
2. Odtłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI



OSTRZEŻENIE: Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

Przewożenie bagażu



OSTRZEŻENIE: Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażniku dachowym i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wysoko umieszczonym środkiem ciężkości mają inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Należy zachować szczególną ostrożność, jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Aby system bagażnika dachowego działał prawidłowo, należy umieszczać ładunek bezpośrednio na poprzeczkach zamocowanych do relingów bocznych bagażnika dachowego. Podczas korzystania z bagażnika dachowego zalecamy stosowanie oryginalnych poprzeczek firmy Ford, zaprojektowanych specjalnie do Twojego pojazdu.

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

Wskazówka: Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

Wskazówka: Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym.

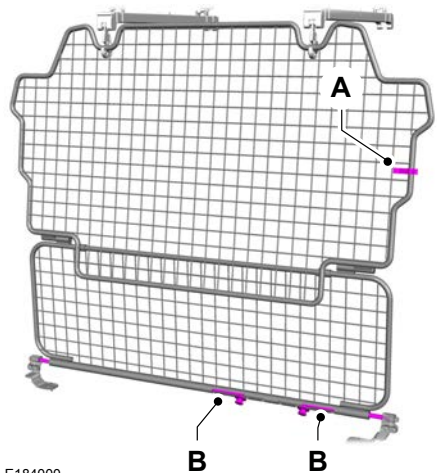
Maksymalne obciążenia

Nie przekraczaj poniższych wartości maksymalnego obciążenia bagażnika dachowego.

Wersja	Maksymalne obciążenia kg*
Kombi	75
Van	100
Podwójna kabina	100

*Równo rozmieść ładunek na bagażniku dachowym.

SKŁADANA PRZEGRODA CZOŁOWA



E184000

- A Zacisk ustalający w położeniu złożonym.
- B Trzpień blokujące.

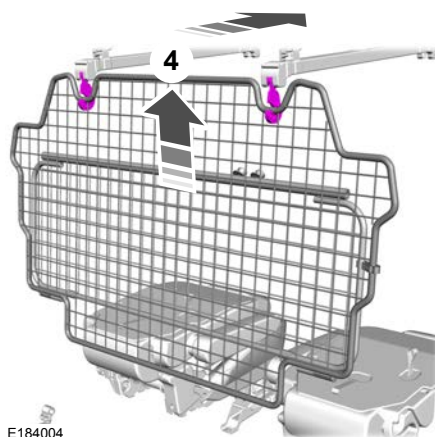
Przewożenie bagażu

Ustawianie składanej przegrody w położeniu do przodu

1. Złóż w dół oparcia siedzeń w drugim rzędzie. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 128).



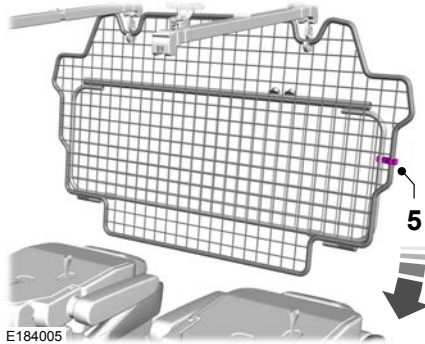
3. Złóż do góry dolną połowę składanej przegrody. Zamocuj ją za pomocą zacisku ustalającego w położeniu złożonym.



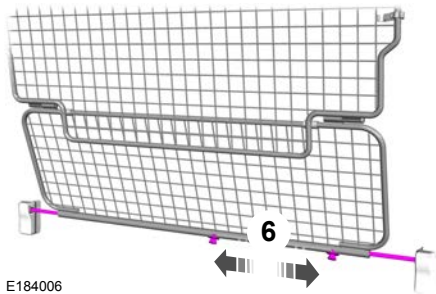
Przewożenie bagażu

4. Podnieś do góry składaną przegrodę i przesunij ją do przodu. Upewnij się, aby została umieszczona w punktach mocowania w położeniu do przodu.

Wskazówka: Przechyl składaną przegrodę, aby wsunęła się swobodnie na miejsce.



5. Odczep zacisk ustalający w położeniu złożonym i rozłóż w dół dolną potowę składanej przegrody.



6. Przesunij trzpienie blokujące w kierunku na zewnątrz pojazdu. Upewnij się, że zaczepy zostały całkowicie zatrzaśnięte.

Ustawianie składanej przegrody w położeniu do tyłu

1. Przesunij trzpienie blokujące w stronę środka pojazdu.
2. Złóż do góry dolną potowę składanej przegrody. Zamocuj ją za pomocą zacisku ustalającego w położeniu złożonym.
3. Podnieś do góry składaną przegrodę i przesunij ją do tyłu. Upewnij się, aby została umieszczona w punktach mocowania w położeniu do tyłu.

Wskazówka: Przechyl składaną przegrodę, aby wsunęła się swobodnie na miejsce.

4. Odczep zacisk ustalający w położeniu złożonym i rozłóż w dół dolną potowę składanej przegrody.
5. Przesunij trzpienie blokujące w kierunku na zewnątrz pojazdu. Upewnij się, że zaczepy zostały całkowicie zatrzaśnięte.
6. Rozłóż oparcia siedzeń w drugim rzędzie. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 128).

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 100 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bar powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Holowanie przyczep o masie przekraczającej dopuszczalną masę całkowitą określoną dla pojazdu może spowodować uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, struktury pojazdu, utratę panowania nad pojazdem, przewrócenie się pojazdu lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.
- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 320).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 320).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia. Patrz **Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy** (strona 251).
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie linki bezpieczeństwa przyczepy. Podczas używania linki bezpieczeństwa przyczepy należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Holowanie

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, zredukuj maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

FUNKCJA KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

Jeśli przyczepa zacznie zbaczać z toru jazdy, lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy zacznie błyskać, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Układ włącza hamulce na poszczególnych kotach i zmniejsza moment obrotowy silnika, aby pomóc w utrzymaniu stabilności pojazdu.

Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Sprawdź pionowe obciążenie haka holowniczego i rozmieszczenie ładunku w przyczepie. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 320). Patrz **Przewożenie bagażu** (strona 243).

Wskazówka: Funkcja ta nie zapobiega znoszeniu przyczepy, ale ogranicza to zjawisko.

Wskazówka: Funkcja ta nie może zapobiec znoszeniu każdej przyczepy.

Wskazówka: W niektórych wypadkach, jeśli prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, układ może włączać się wielokrotnie, stopniowo zmniejszając prędkość pojazdu.

HAK HOLOWNICZY



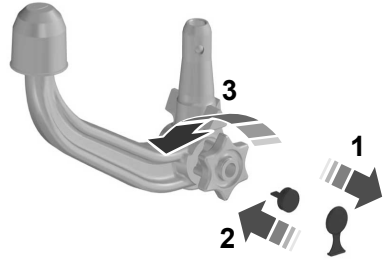
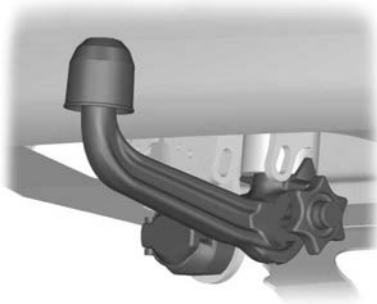
OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepy. Modyfikowanie złącza przyczepy może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.

Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

Holowanie



E71328

Odtaczanie haka holowniczego



OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj hak holowniczy w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odtaczyć. Zalecamy bezpieczne umieszczenie haka holowniczego w bagażniku.

Nie odtaczaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

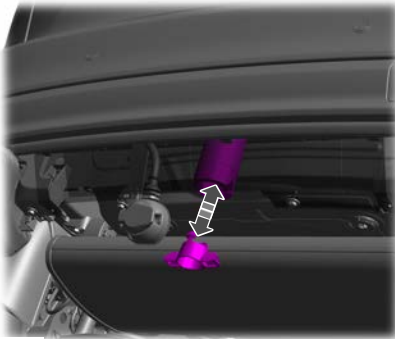
Nie odblokowuj ani nie odtaczaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

1. Zdejmij pokrywkę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć je do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask.

Wskazówka: Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.

4. Puść pokrętło.
5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w górę o 90°, aż zatrzasknie się w położeniu końcowym.

Holowanie



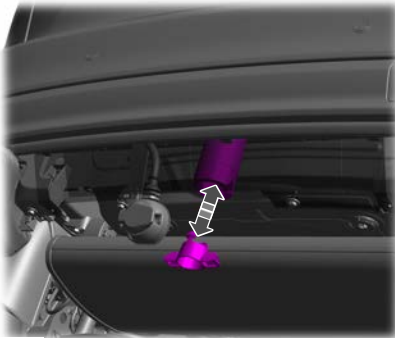
E265433

7. Włóż zaślepkę.

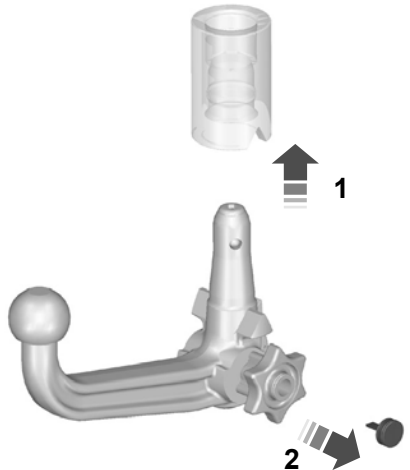
Podłączanie haka holowniczego

Nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany.



E265433



E71330

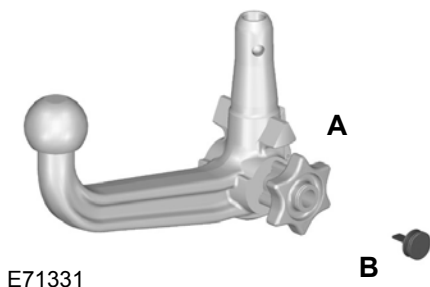
1. Zdejmij zaślepkę i włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie umieszczaj rąk w pobliżu pokrętki.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętki musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.

2. Aby zablokować pokrętkę, włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Załóż pokrywkę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.
4. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w dół o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

Holowanie



E71331

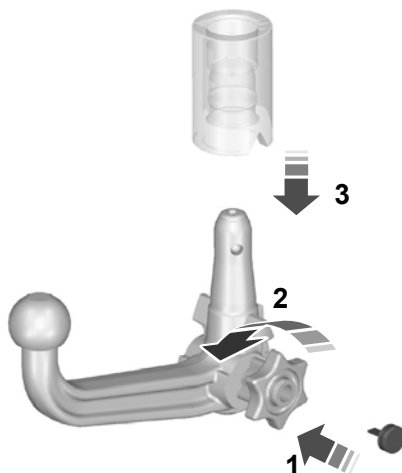
Sprawdź następujące rzeczy:

- Czy zielone oznaczenie na pokrętle zrównało się z zieloną linią na haku holowniczym.
- Pokrętło (A) jest zablokowane.
- Kluczyk (B) został wyjęty.

Wskazówka: Jeśli którykolwiek z tych warunków nie został spełniony, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Szybkie odłączanie haka holowniczego

Nie odblokowuj ani nie odłączaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



1. Zdejmij pokrywkę ochronną. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć je do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
4. Puść pokrętło.
5. Włóż zaślepkę.

Szybkie podłączanie haka holowniczego

Po szybkim odłączeniu haka holowniczego można go szybko podłączyć.

1. Zdejmij zaślepkę i włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie umieszczaj rąk w pobliżu pokrętła.

Holowanie

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.

2. Aby zablokować pokrętkę, wtóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Załóż pokrywkę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.

Wskazówki dotyczące haka holowniczego

- Dostępne są kluczyki zastępcze. Zalecamy zapisanie numeru kluczyka na bębenku zamka.
- Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem. Nasmaruj zamek grafitem.
- Wyjmij wtyczkę przewodów przyczepty z gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty, gdy nie jest używana. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty. Należy regularnie czyścić gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty i sprawdzać, czy pokrywa gniazda jest całkowicie zamknięta.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod ciśnieniem, odłącz wtyczkę przewodów przyczepty. Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty. Zalecamy odłączenie haka holowniczego przed przystąpieniem do mycia pojazdu.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wciskaj mocniej pedał hamulca i pamiętaj, że droga hamowania może być dłuższa, a skręcanie kierownicy trudniejsze.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wtycznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



OSTRZEŻENIE: Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłączenie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 264).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Holowanie

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 255).

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



OSTRZEŻENIE: Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wcisnij mocniej pedał hamulca i pamiętaj, że droga hamowania może być dłuższa, a skręcanie kierownicy trudniejsze.



OSTRZEŻENIE: Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



OSTRZEŻENIE: Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu.

Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 181).
- Maksymalna prędkość to 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 264).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Holowanie

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: *Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.*

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Wskazówki dotyczące jazdy

ZMNIĘSZONE OSIĄGI SILNIKA



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę, gdy silnik się przegrzewa, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się do położenia górnej granicy, oznacza to, że silnik przegrzewa się. Patrz **Wskaźniki** (strona 88).

W przypadku przegrzewania się silnika można prowadzić pojazd jedynie na krótkim dystansie. Dystans, jaki można przejechać zależy od temperatury otoczenia, obciążenia pojazdu i terenu. Silnik będzie nadal działał, ale z ograniczoną mocą i przez krótki czas.

Jeżeli temperatura silnika będzie w dalszym ciągu rostała, układ zmniejszy ilość paliwa doprowadzanego do silnika. Układ klimatyzacji wyłączy się, a wentylator chłodzenia silnika będzie działał nieprzerwanie.

1. Stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Niezwłocznie wyłącz silnik, aby zapobiec jego poważnemu uszkodzeniu.
3. Odczekaj, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 280).
5. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewnij się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 313).
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź natężenie ruchu przed wyruszeniem w drogę.
- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Jedź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby unikać gwałtownego hamowania.
- Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej około -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1.500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i używania sprzęgła.

Silnik

Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1.500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Podczas pierwszych 3.000 km przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ



OSTRZEŻENIE: Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.*

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego prog.



E266447

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

DYWANIKI PODŁOGOWE



OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnętrzu na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówki dotyczące jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.



Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przetącnik świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Używaj świateł awaryjnych, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych



Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne.

Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wskazówka: Wszystkie kierunkowskazy będą migać.

Wskazówka: Zbyt długie korzystanie ze świateł awaryjnych może spowodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, światła awaryjne mogą się włączać przy gwałtownym hamowaniu.

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Miga, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Miejsce do przechowywania znajduje się w konsoli dachowej lub dolnych schowkach w drzwiach.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Miejsce do przechowywania znajduje się w konsoli dachowej lub dolnych schowkach w drzwiach.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Jeżeli silnik zgaśnie w wyniku kolizji, możesz go ponownie uruchomić, wykonując poniższe czynności.

Wyłącznik zapłonu

1. Wyłącz zapłon.
2. Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu III.
3. Wyłącz zapłon.
4. Ponownie włącz zapłon, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

Wskazówka: Przed ponownym uruchomieniem pojazdu są przeprowadzane automatycznie różne testy układów. Jeśli pojazd nie można uruchomić po trzeciej próbie, układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Postępowanie w razie awarii

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Nie wciskając pedału hamulca, naciśnij przycisk raz i zwolnij.
2. Wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij przycisk raz i zwolnij.
3. Nie wciskając pedału hamulca, naciśnij przycisk raz i zwolnij.
4. Wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż silnik się uruchomi.

Wskazówka: Przed ponownym uruchomieniem pojazdu są przeprowadzane automatycznie różne testy układów. Jeśli pojazdu nie można uruchomić po trzeciej próbie, układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE: Gazy wokół akumulatora mogą wybuchnąć pod wpływem ognia, iskry lub zapalonych papierosów. Wybuch mógłby spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który w kontakcie ze skórą powoduje oparzenia oraz może prowadzić do uszkodzenia oczu i ubrań.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Przygotowanie pojazdu

Wskazówka: Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez pchanie. Automatyczna skrzynia biegów nie nadaje się do uruchamiania pojazdu przez pchanie. Podjęcie próby uruchomienia przez pchanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Wskazówka: Do uruchomienia pojazdu stosuj wyłącznie napięcie zasilania o wartości 12 V.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora w unieruchomionym pojeździe, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.

Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą i wyłącz wszystkie urządzenia dodatkowe.

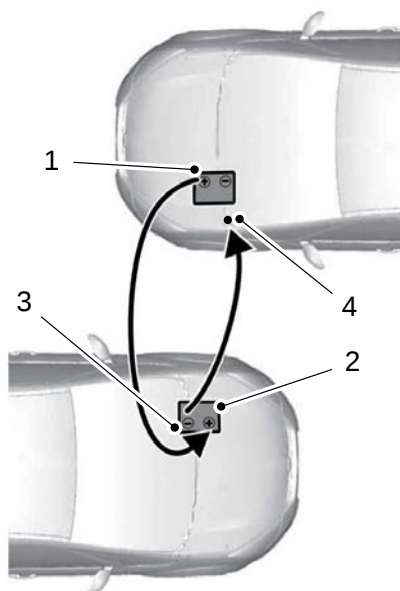
Podłączanie przewodów rozruchowych



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów rozruchowych do przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika, kolektora ssącego ani podzespołów elektrycznych (jako punktów uziemienia). Nie zbliżaj części ciała do ruchomych elementów. Aby uniknąć potączeń o odwróconej biegunowości, przed podłączeniem przewodów upewnij się, że prawidłowo zidentyfikowałeś dodatni (+) i ujemny (-) biegun akumulatora w obu pojazdach (pojeździe unieruchomionym i rozruchowym).

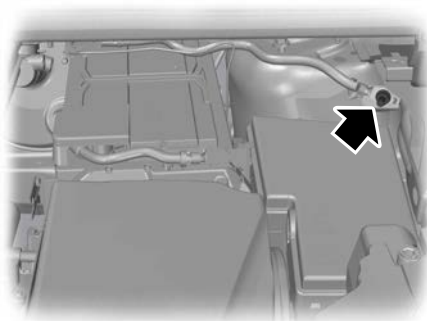
Wskazówka: Dolny pojazd na rysunku to pojazd rozruchowy.

Postępowanie w razie awarii



E142664

1. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu do dodatniego (+) zacisku akumulatora rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód do odsoniętej metalowej części silnika pojazdu, który zgast, lub podłącz ujemny (-) przewód do punktu połączenia do masy, jeśli jest.



E130431



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj końca drugiego przewodu do ujemnego (-) zacisku rozładowanego akumulatora. Iskra może doprowadzić do wybuchu gazów, które znajdują się wokół akumulatora.

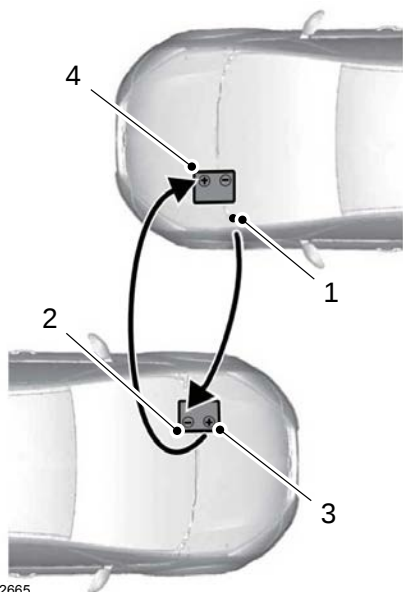
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

1. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i doprowadź silnik do umiarkowanie wysokich obrotów, lub delikatnie wciśnij pedał przyspiesznika tak, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr/min, według wskazań obrotomierza.
2. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.
3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Postępowanie w razie awarii

Odtaczanie przewodów rozruchowych

Odtącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności niż były podłączane.



1. Odtącz przewód rozruchowy od metalowej powierzchni lub punktu połączenia do masy, jeśli jest.
2. Odtącz przewód rozruchowy od ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Odtącz przewód rozruchowy od dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Odtącz przewód rozruchowy od dodatniego (+) zacisku akumulatora unieruchomionego pojazdu.

Po uruchomieniu pojazdu i odtłączeniu przewodów rozruchowych pozwól, by silnik pracował na biegu jałowym przez kilka minut, aby akumulatora mógł się naładować.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

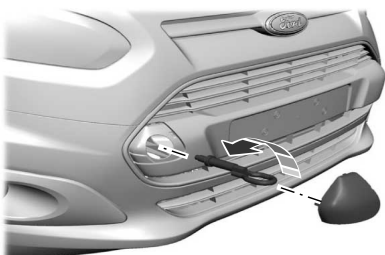
Zaczep holowniczy z przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.



1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Postępowanie w razie awarii

Zaczepek holowniczy z tyłu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

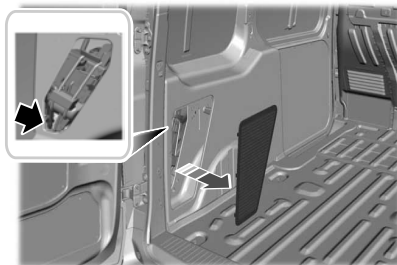
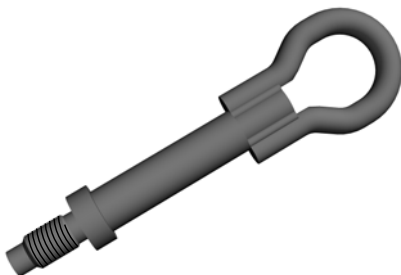


E165019

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Umiejscowienie zaczepu holowniczego



E165020

Zaczep holowniczy znajduje się z lewej strony bagażnika.

Wskazówka: Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

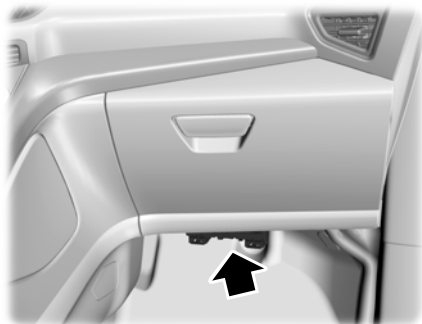
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E272439

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika.

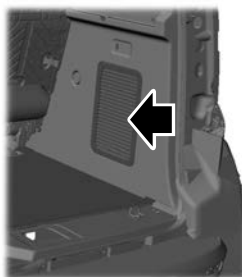
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E159113

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod przednim schowkiem.

Moduł holowania przyczepy



E272461

Skrzynka bezpieczników znajduje się w bagażniku, z prawej strony.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E272453

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
4	20 A	Wentylator
	25 A	Czujnik obecności wody w paliwie – Diesel.
6	15 A	Wycieraczki przedniej szyby.
7	15 A	Wycieraczki przedniej szyby.
8	15 A	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
9	10 A	Odryglowanie tylnych drzwi przestrzeni ładunkowej. Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia.
10	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania w tylnej konsoli podłogowej.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
11	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania w konsoli podłogowej.
12	5 A	Czujnik deszczu.
13	20 A	Wycieraczka szyby tylnej.
16	20 A	Ostona przeciwbłotowa.
17	15 A	Blokada kolumny kierowniczej.
19	10 A	Odryglowanie drzwi z lewej strony.
20	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania.
21	20 A	Dodatkowe gniazda zasilania z tyłu.
22	5 A	Port USB.
25	20 A	Zespół sterujący dozowaniem – Diesel.
26	20 A	Zespół sterujący dozowaniem – Diesel.
27	15 A	Zespół sterujący dozowaniem – Diesel.
28	15 A	Moduł sterujący przekładnią – Diesel.
29	50 A	Świece żarowe – Diesel.
31	20 A	Prawe światło mijania.
32	10 A	Przełącznik świateł STOP.
33	30 A	Siedzenie kierowcy regulowane elektrycznie.
34	40 A	Przetwornik prądu stałego na prąd zmienny.
35	50 A	Świece żarowe – Diesel.
37	10 A	Złącze pojazdu zmodyfikowanego.
38	10 A	Złącze diagnostyczne.
39	20 A	Nagrzewnica postojowa na paliwo.
40	40 A	Silnik dmuchawy z tyłu.
41	60 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
42	40 A	Złącze pojazdu zmodyfikowanego.

Bezpieczniki

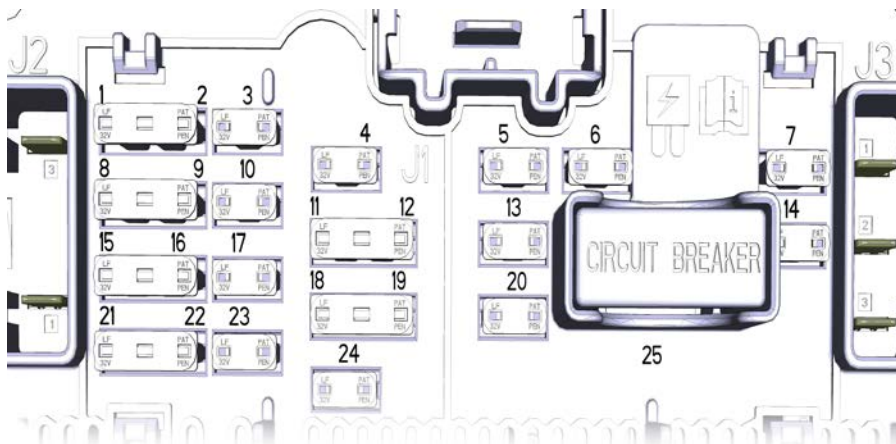
Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
43	15 A	Lampka statusu – taksówka.
44	5 A	Reflektory.
45	30 A	Moduł tylnych prawych drzwi.
46	40 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
47	40 A	Moduł holowania przyczepy.
48	20 A	Podgrzewane siedzenia.
49	20 A	Lewe światło mijania.
50	5 A	Ostona przeciwbłyszcząca.
51	30 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
52	40 A	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
53	10 A	Sprzęgło klimatyzacji.
55	5 A	Sterownik przekładni.
56	5 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
57	10 A	Złącze pojazdu zmodyfikowanego.
58	10 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
60	20 A	Złącze pojazdu zmodyfikowanego.
61	15 A	Układ monitorowania martwego pola. Przednia kamera układu pomocy przy parkowaniu. Kamera wsteczna.
62	20 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
63	10 A	Złącze pojazdu zmodyfikowanego.
64	5 A	Regulacja ustawienia reflektorów.
65	5 A	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
66	5 A	Zespół sterujący dozowaniem – Diesel. Świece żarowe – Diesel. Moduł sterowania zespołem napędowym – Diesel.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
67	20 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
68	20 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
69	15 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
70	20 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
73	5 A	Przepływomierz masowy powietrza i czujnik temperatury powietrza dolotowego.
79	10 A	Ogrzewane lusterka zewnętrzne.
80	5 A	Złącze pojazdu zmodyfikowanego.
81	20 A	Sygnał dźwiękowy.
82	40 A	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.
83	5 A	Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
84	60 A	Wentylator
85	30 A	Pompa paliwowa.
86	30 A	Rozrusznik
87	60 A	Moduł świateł żarowych – Diesel.
89	40 A	Silnik dmuchawy.
90	25 A	Ogrzewanie tylnej szyby.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E249945

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
2	5 A	Wewnętrzny czujnik temperatury i wilgotności. Silnik dmuchawy z tyłu.
3	10 A	Moduł sterujący układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
4	10 A	Wtącznik zapłonu. Przycisk wtącznika zapłonu.
5	20 A	Zamek centralny.
6	10 A	Przetwornik prądu stałego. Zamek drzwi kierowcy. Przetącznik elektrycznej regulacji lusterka zewnętrznego.
7	30 A	Element sterowania drzwi kierowcy.
9	5 A	Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania. Przednia kamera układu pomocy przy parkowaniu.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
		Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera.
10	10 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
11	5 A	Moduł jednostki sterującej układu Telematics.
12	5 A	Alarm przeciwkradzieżowy.
13	15 A	Odryglowanie.
14	30 A	Element sterowania drzwi pasażera.
15	10 A	Moduł sterujący energią akumulatora.
17	15 A	Sterowanie głosem. Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Odtwarzacz płyt kompaktowych.
18	7,5 A	Moduł bezprzewodowego ładowania akcesoriów.
19	7,5 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
20	10 A	Ostrzegawczy sygnał akustyczny cofania.
21	7,5 A	Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
22	7,5 A	Złącze diagnostyczne. Zestaw wskaźników.
23	20 A	Zespół audio.
25	30 A	Okna sterowane elektrycznie.

Skrzynka bezpieczników modułu holowania przyczepy

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	15 A	Zasilanie.
2	15 A	Układ zapłonowy.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Informacje ogólne



E217331

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwaniu druciku w bezpieczniku.

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

1. Odchyl dywanik pod schowkiem.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

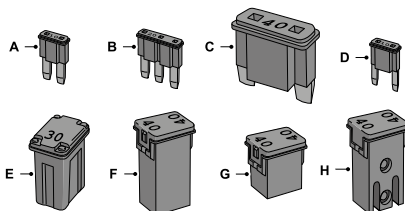
Skrzynka bezpieczników modułu holowania przyczepy



OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Odsuń dywanik.

Typy bezpieczników



- A Mikrobezpiecznik 2.
- B Mikrobezpiecznik 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Typ M.
- F Typ J.
- G Typ J o niskim profilu.
- H Szczelinowy typu M.

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.



OSTRZEŻENIE: Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.

Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Patrz **Wentylator chłodzenia silnika** (strona 280).

Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Zalecamy przeprowadzanie poniższych kontroli.

Sprawdź codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdź przy tankowaniu paliwa

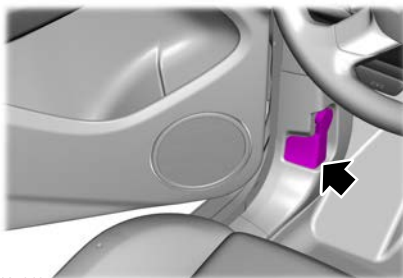
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).
- Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Konserwacja opon** (strona 301).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 296).

Sprawdź raz w miesiącu

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 279).
- Poziom płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 280).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 281).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Nakrętki kół** (strona 319).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

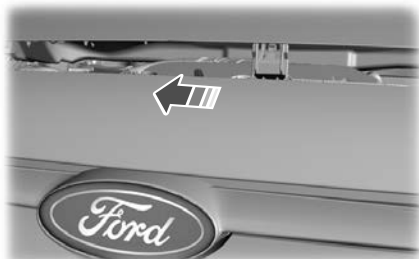
Otwieranie pokrywy komory silnika



E164919

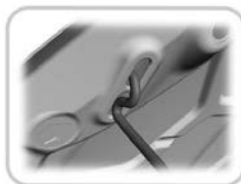
Przeglądy okresowe i obsługa

1. Otwórz drzwi przednie z lewej strony.
2. Pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika.



E164920

3. Przesuń zaczep w lewo.



E87786



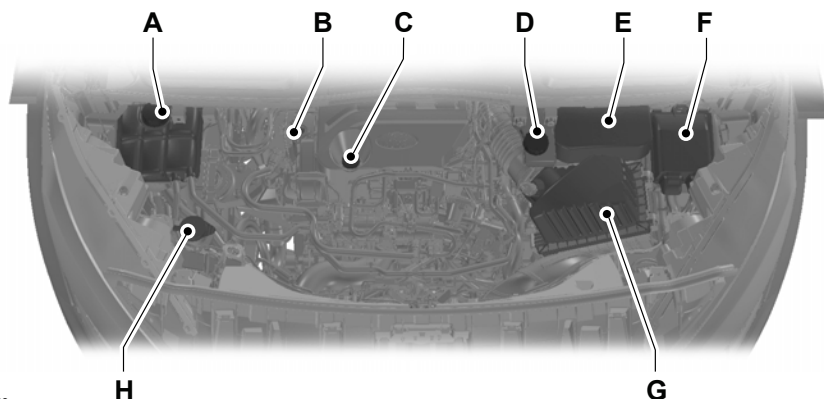
4. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 8 - 12 cali (20 - 30 cm).

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest całkowicie zamknięta.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0L ECOBOOST™



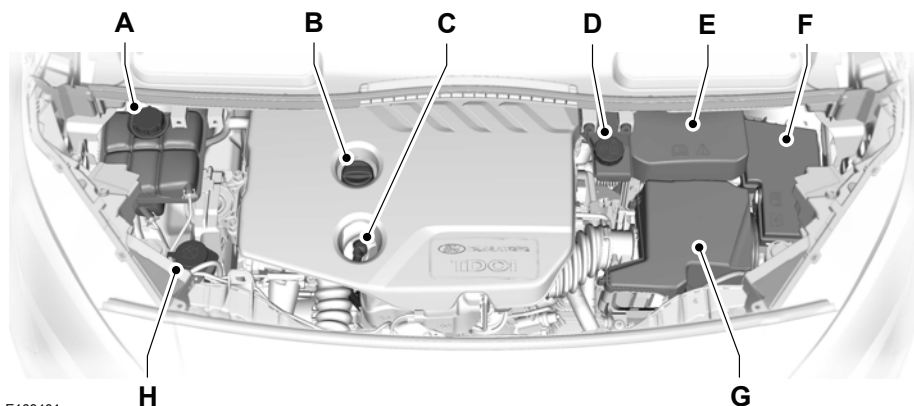
E272650

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. * Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 280).
- B Miarka poziomu oleju silnikowego. * Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 279).
- C Korek wlewu oleju silnikowego. * Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 279).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego. * Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 281). Patrz **Sprawdzenie płynu sprzęgta hydraulicznego** (strona 282).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 282).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 266).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

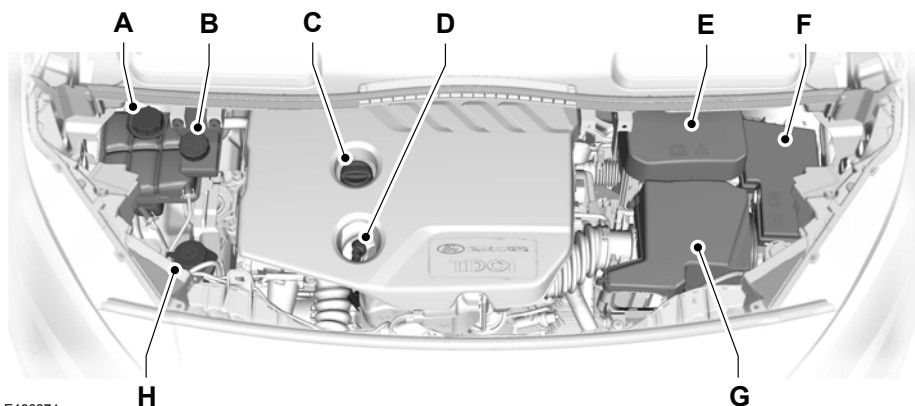
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBLUE, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 280).
- B Korek wlewu oleju*: Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 279).
- C Miarka poziomu oleju*: Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 279).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 281).
- E Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 282).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 266).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBLUE, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



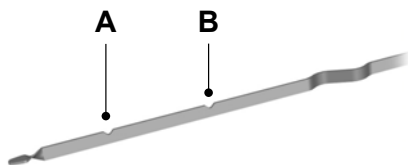
E166274

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 280).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 281).
- C Korek wlewu oleju*: Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 279).
- D Miarka poziomu oleju*: Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 279).
- E Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 282).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 266).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

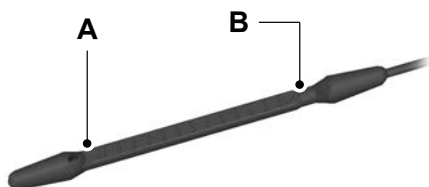
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimalna.
B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L ECOBLUE



E140423

- A Minimalna.
B Maksymalna.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.

3. Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, bezkłaczkową szmatką.
4. Włóż miarkę na miejsce i upewnij się, że jest całkowicie osadzona.
5. Wyciągnij ponownie miarkę, aby sprawdzić poziom oleju.

Wskazówka: Jeżeli poziom oleju plasuje się pomiędzy oznaczeniem maksymalnym a minimalnym, poziom oleju jest akceptowalny. Nie dolewaj oleju.

6. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.
7. Włóż miarkę na miejsce. Upewnij się, że jest całkowicie osadzona.

Wskazówka: Nowe silniki osłagają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Dolewanie oleju silnikowego

- **OSTRZEŻENIE:** Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.
- **OSTRZEŻENIE:** Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

1. Oczyszczaj obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.
2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.
3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 320).

Przeglądy okresowe i obsługa

4. Załóż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - BENZYNA



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu.

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Taka sytuacja może wystąpić przy niskich temperaturach otoczenia, a także niezależnie od temperatury płynu chłodzącego silnik, na przykład w przypadku jazdy na krótkich odcinkach lub niskiej temperatury płynu chłodzącego. Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 176).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj płynu chłodzącego do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.



OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego w temperaturze otoczenia. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego.

Przeglądy okresowe i obsługa

Stężenie płynu chłodzącego należy utrzymywać w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -34°C do -37°C.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.

Wskazówka: Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków uszczelniających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub układu chłodzenia silnika.

Dolewanie płynu chłodzącego



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go wykręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Nie zalecamy stosowania odzyskanego płynu chłodzącego, ponieważ nie jest jeszcze dostępny proces recyklingu, który został zatwierdzony przez firmę Ford.

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru.

Wskazówka: Dolej mieszankę 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją.

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 320).

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.
2. Dolej płynu chłodzącego do oznaczenia **MAX**; nie napętniaj nadmiernie.
3. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać wodę bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie, np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Przeglądy okresowe i obsługa



OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Poziom płyn znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płyn poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 320).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO - PRZĘKŁADNIA MECHANICZNA

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 281).

WYMIANA AKUMULATORA 12 V



OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 276).



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny.

Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszanke płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotychczasowych do produktu. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



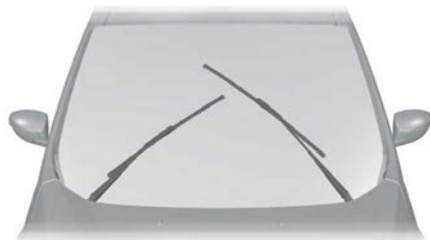
E142463

Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY

1. Wyłącz zapłon.



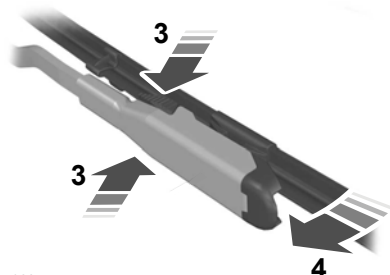
E162532

2. Przesuń ręcznie ramiona wycieraczek w położenie serwisowe. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do położenia wyjściowego po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki podczas przesuwania ramiona wycieraczki do położenia serwisowego.

Wskazówka: Ramion wycieraczek nie będzie można przesunąć ręcznie w położenie serwisowe po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Możesz korzystać z położenia serwisowego w celu uzyskania lepszego dostępu do piór wycieraczek, aby oczyścić je ze śniegu i lodu.



E257938

3. Unieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij razem przyciski blokowania pióra wycieraczki.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unosz go za pióro wycieraczki.

4. Lekko obróć pióro wycieraczki.

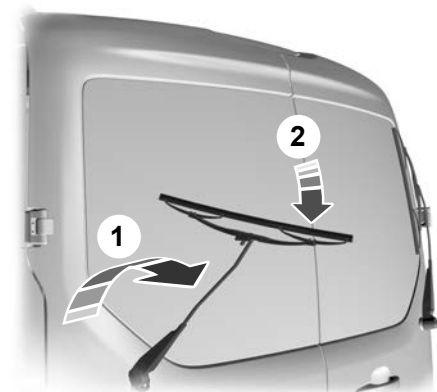
5. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

6. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

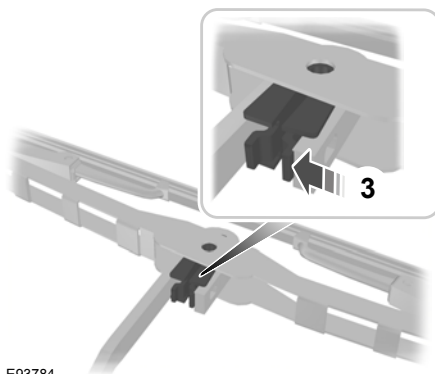
WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TYLNE DRZWI ŁADUNKOWE



1. Unieś ramię wycieraczki.

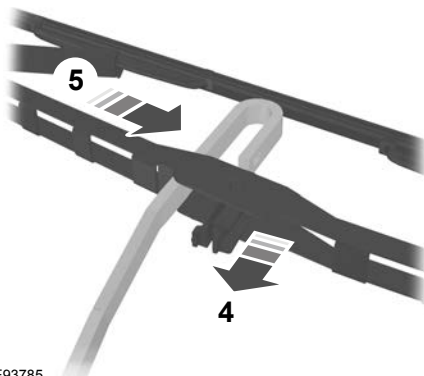
Wskazówka: Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unosz go za pióro wycieraczki.

2. Lekko obróć pióro wycieraczki.



E93784

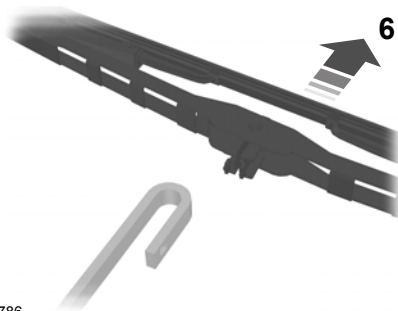
3. Naciśnij zacisk blokujący pióro wycieraczki.



E93785

4. Odtąć pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.

5. Przesuń pióro wycieraczki na bok.



E93786

6. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

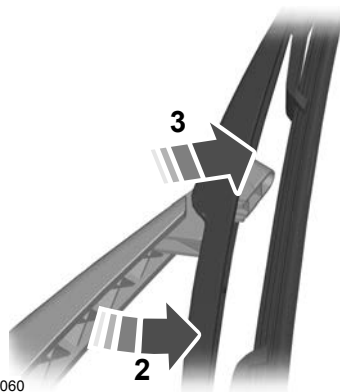
7. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA

1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: *Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unos go za pióro wycieraczki.*



E130060

2. Lekko obróć pióro wycieraczki.

3. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

WYMIANA ŻARÓWKI



OSTRZEŻENIE: Wytącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE: Żarówki mogą znacznie się nagrzewać. Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała.

Przeglądy okresowe i obsługa

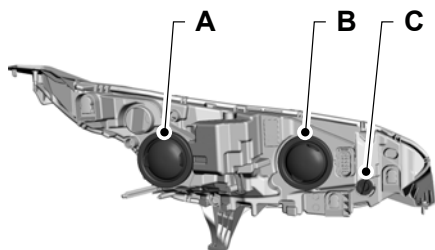
Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 330).

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w klimatyzację, zalecamy wymianę żarówek reflektorów u Autoryzowanego Dealera. Niektóre żarówki są trudno dostępne.

Reflektor

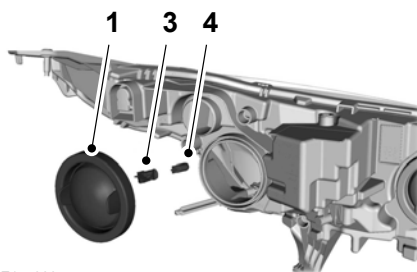
Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.



E165474

- A Światło mijania i światło pozycyjne
- B Światło drogowe
- C Kierunkowskaz

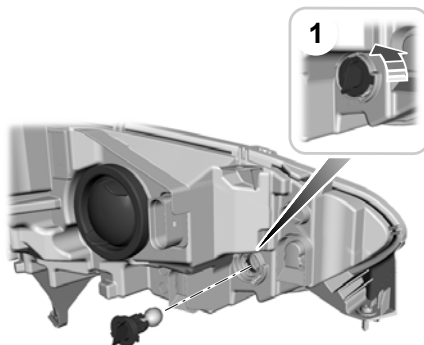
Światło pozycyjne



E174886

1. Zdejmij pokrycie.
2. Wymontuj żarówkę światła mijania, aby uzyskać dostęp do żarówki światła pozycyjnego.
3. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
4. Wyjmij żarówkę z oprawki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Kierunkowskaz



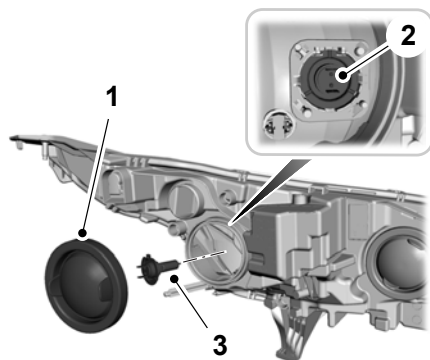
E165475

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Przeglądy okresowe i obsługa

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło mijania



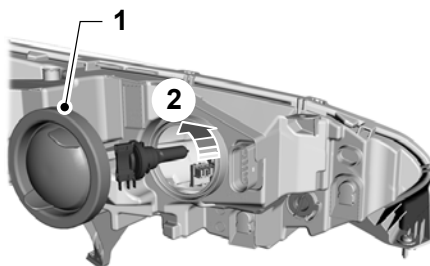
E165477

1. Zdejmij pokrycie.
2. Odtłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

3. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Światło drogowe



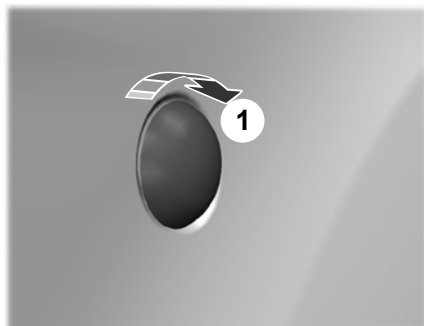
E165476

1. Zdejmij pokrycie.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

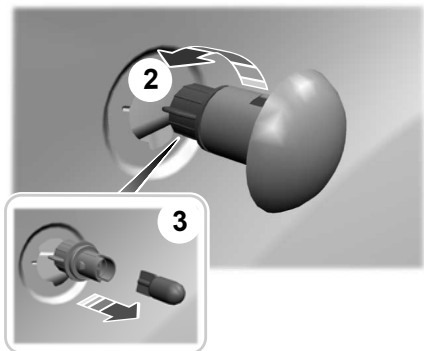
2. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Boczny kierunkowskaz



E165495

1. Obróć lampkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij ją.

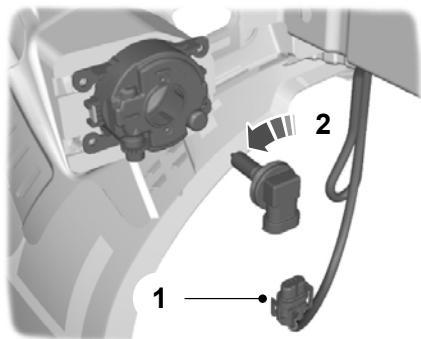


E165496

2. Przytrzymaj oprawkę żarówki i obróć lampkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Przeglądy okresowe i obsługa

Przednie światła przeciwmgielne



E71062

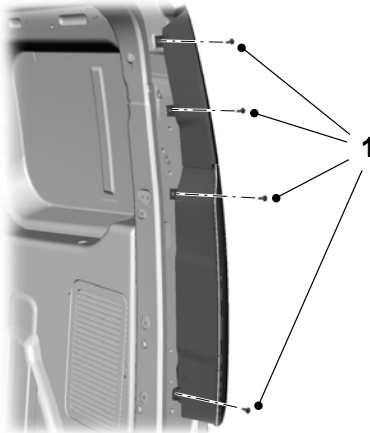
1. Odtłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

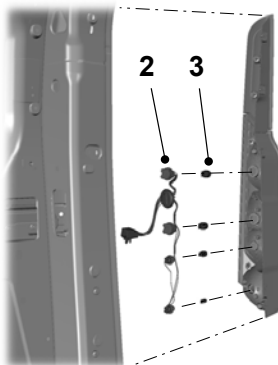
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne



E165484

1. Wykręć śruby.



E165485

2. Obróć oprawkę żarówek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je wyjąć.
3. Wymontuj żarówki, wyciągając je prosto na zewnątrz.

Przeglądy okresowe i obsługa

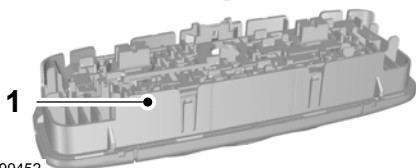
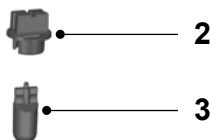
Górne środkowe światło STOP

Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

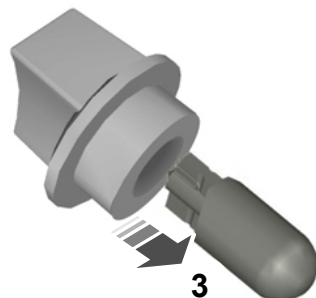
Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Przednia lampka oświetlenia wnętrza



E99452

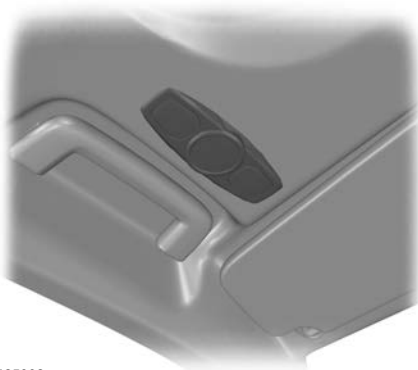
1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E73939

3. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Przednie lampki diodowe oświetlenia wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu)

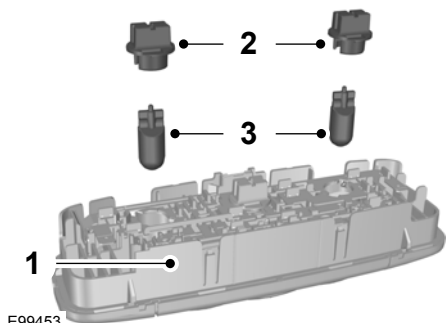


E125092

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w lampki diodowe, są to części nieserwisowalne; w przypadku ich usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Przeglądy okresowe i obsługa

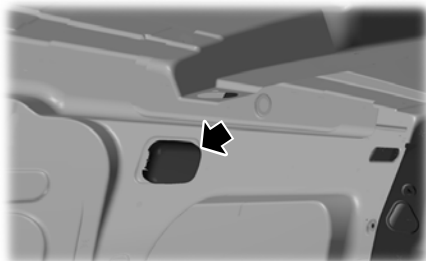
Światła do czytania



E99453

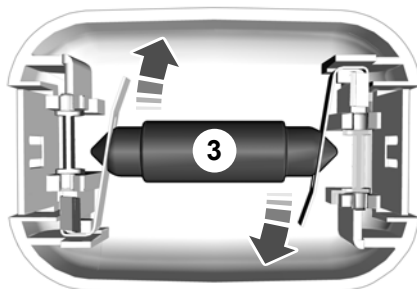
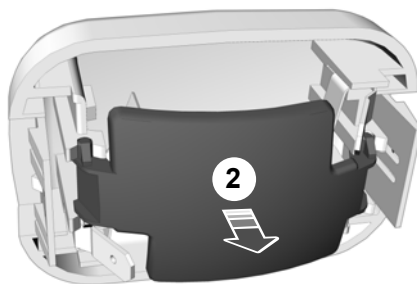
1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Lampka oświetlenia przestrzeni ładunkowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E163429

1. Podważ osłonę lampki.



E166153

2. Zdejmij pokrywę.
3. Wyjmij żarówkę.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Regularnie myj pojazd chłodną lub letnią wodą z szamponem o neutralnym pH.

- Nigdy nie stosuj silnych domowych detergentów lub mydła, np. płynu do naczyń lub płynu do prania. Produkty te mogą powodować odbarwienie lub plamy na powierzchni lakieru.
- Nigdy nie myj pojazdu, gdy jest gorący w dotyku bądź wystawiony na działanie silnego lub bezpośredniego promieniowania słonecznego.
- Aby uniknąć powstawania plam z wody, osuszaj pojazd irchę lub miękkim ręcznikiem frotte.
- Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, ptasie odchody, pozostałości owadów i smole. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu.
- Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.
- Podczas nalewania płynu AdBlue® niezwłocznie usuwaj wszelkie pozostałości z powierzchni lakierowanych.

Wskazówka: Emulsje do opalania i środki odstraszające owady mogą powodować uszkodzenie powierzchni lakierowanych. Jeśli te substancje zetkną się z pojazdem, należy jak najszybciej umyć zabrudzoną powierzchnię.

Wskazówka: Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z myjni samochodowej sprawdź, czy jest ona odpowiednia do Twojego samochodu.

Wskazówka: Niektóre myjnie samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.

Wskazówka: Zdejmij antenę przed skorzystaniem z myjni automatycznej.

Wskazówka: Wytącz silnik dmuchawy, aby zapobiec zanieczyszczeniu filtra powietrza w kabinie.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: Nie drap powierzchni reflektorów.

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia reflektorów.

Wskazówka: Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby.

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby.

Oczyszć wewnętrzną powierzchnię tylnej szyby miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.

Czyszczenie powierzchni chromowanych (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Nie nanoś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych (jeśli jest w wyposażeniu)

Chociaż preferowaną metodą mycia pojazdu jest mycie ręczne, można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Ciśnienie wody nie może przekraczać 14.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 82°C.
- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40°.
- Trzymaj dyszę w odległości 305 mm, pod kątem 90° w stosunku do powierzchni pojazdu.

Wskazówka: Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

Aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej, regularnie usuwaj z niej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, sól drogową czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Jeżeli drogi są posypane solą, należy często myć podwozie pojazdu.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego przy silnym promieniowaniu słonecznym, ponieważ środek polerujący wysycha wtedy zbyt szybko.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zetknięcia się środka polerującego z nielakierowanymi powierzchniami z tworzywa sztucznego, ponieważ trudno go usunąć z tych powierzchni.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Zanieczyszczenie szyby przedniej lub piór wycieraczek może powodować zwiększenie hałasu podczas pracy wycieraczek, pogorszenie jakości wycierania lub działania czujnika deszczu.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Uszkodzenie może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: Nie stosuj domowych środków czyszczących ani środków do czyszczenia szyb, które mogą pozostawiać plamy i odbarwiać tkaninę, jak również wpływać na właściwości opóźniania zapłonu materiałów, z których wykonano siedzenia.

Wskazówka: Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.

Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe

Wskazówka: Należy unikać namaczania powierzchni. Nie stosuj nadmiernych ilości wody do czyszczenia wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Konserwacja pojazdu

Aby oczyścić:

- Usunąć kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem lub szczotką.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Pasy bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Można je bezpiecznie czyścić, stosując łagodne mydło i wodę. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.

Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Do czyszczenia i usuwania plam, np. zabrudzenia barwnikiem, należy stosować środki do czyszczenia skóry przeznaczone do tapicerek samochodowych.

Nie stosuj poniższych produktów, gdyż mogą spowodować uszkodzenie skóry:

- Środków do konserwacji skóry na bazie oleju, pochodnych ropy naftowej lub silikonu.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Rozpuszczalników lub środków czyszczących przeznaczonych do powierzchni gumowych, winylowych i z tworzyw sztucznych.

Tkanina zamszowa z mikrowłókien (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie stosuj czyszczenia parą.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Nie stosuj następujących produktów:

- Produktów do konserwacji skóry.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Środków do usuwania plam.
- Pasty do butów.

Konserwacja pojazdu

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia ekranów zestawu wskaźników, ekranów LCD ani ekranów odbiornika radiowego. Te produkty czyszczące mogą powodować uszkodzenie ekranów.*

Szybkie tablice rozdzielczej i zestawu wskaźników należy czyścić czystą, wilgotną, miękką ściereczką; następnie należy osuszyć czyszczony element czystą, suchą i miękką ściereczką.

Nie spryskuj ekranów bezpośrednio żadnym płynem.

Nie stosuj ściereczki z mikrowłókna do czyszczenia ramek wokół ekranów wyświetlaczy, ponieważ może ona uszkodzić powierzchnię.

Tylne okna

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Wskazówka: *Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Lusterka

Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Schowki, podstawki na napoje i popielniczki

Aby oczyścić:

- Wyjmij wszelkie wyjmowane wkładki.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE OBRĘCZY

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.*

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: *Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.*

Wskazówka: *Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.*

Wskazówka: *Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i osładek.*

Wskazówka: *Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotłaków.*

Aluminiowe obręcze kół i kotłaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płuwanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

W celu uzyskania informacji na temat zatwierdzonych środków czyszczących skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

INFORMACJE OGÓLNE

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 313).

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Należy stosować wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

W przypadku zamontowania jakichkolwiek opon o rozmiarze niezgodnym z rozmiarem opon należących do oryginalnego wyposażenia samochodu może dojść do wyświetlania nieprawidłowej prędkości pojazdu w prędkościomierzu.

ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu do pompowania w przypadku opon umożliwiających jazdę bez powietrza. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

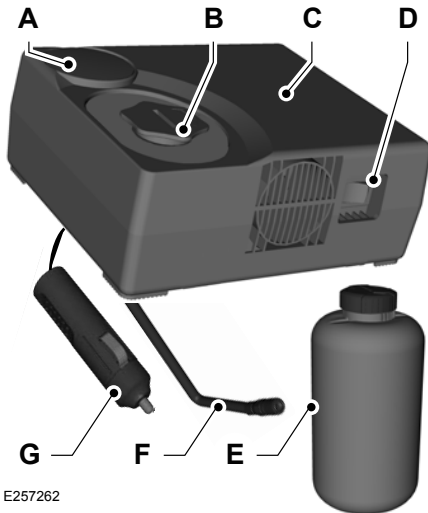


OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

Jeżeli Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, znajduje się w nim zestaw do pompowania i uszczelniania opon. Zestaw znajduje się z lewej strony bagażnika. Używaj wyłącznie zestawu dostarczonego z pojazdem.

Wskazówka: *Zestaw służy do tymczasowego naprawienia jednego przebicia opony o średnicy maksymalnie do 6 mm.*

Koła i opony



- A Ciśnieniomierz.
- B Korek dostępu pojemnika środka uszczelniającego.
- C Etykieta ostrzegawcza.
- D Przetącznik zasilania.
- E Pojemnik środka uszczelniającego.
- F Przewód do pompowania opony.
- G Wtyczka do gniazda zasilania prądem statym o napięciu 12 V.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj datę ważności na pojemniku środka uszczelniającego.



Jeżeli zapala się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, wykonaj następujące czynności:

1. Stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
3. Sprawdź opony pod kątem przebicia.

Wskazówka: Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z przebitej opony.

Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon



OSTRZEŻENIE: Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony. Mogłoby to spowodować obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas pompowania obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE: Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje. Mogłoby to spowodować obrażenia, gdyby opona została rozerwana.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Koła i opony



OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut. Może to spowodować awarię turbosprężarki, skutkującą poważnymi obrażeniami ciała.

Aby tymczasowo naprawić przebitą oponę, wykonaj następujące czynności:



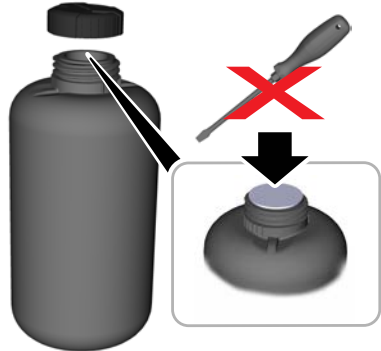
E257263

1. Odłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V od spodu sprężarki.



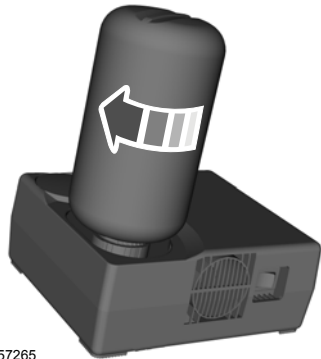
E257264

2. Obróć korek dostępu pojemnika środka uszczelniającego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.



E256963

3. Odkręć korek pojemnika środka uszczelniającego. Nie przebijaj ani nie zdejmuj uszczelki.

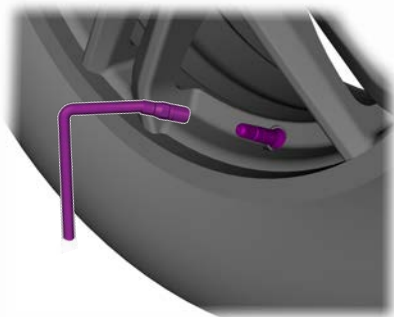


E257265

4. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego do sprężarki. Obróć pojemnik środka uszczelniającego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Koła i opony

Wskazówka: Zamocowanie pojemnika środka uszczelniającego do sprężarki powoduje przebicie uszczelki. Nie odkręcaj pojemnika, gdyż mógłby wypłynąć środek uszczelniający.



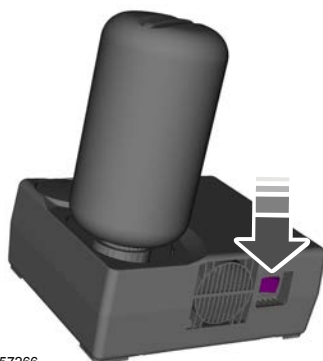
E257006

5. Zdejmij osłonkę przeciwkurzową zaworu opony i zamocuj przewód do pompowania opony.



E257022

6. Podłącz wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem statym o napięciu 12 V. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 136).
7. Uruchom silnik.



E257266

8. Włącz sprężarkę.



E257121

9. Napompuj oponę do wartości między 2–3 bar.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bar w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.

Koła i opony

10. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie o wartości między 2–3 bar wyłącz sprężarkę i zapłon.
11. Odłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem statym o napięciu 12 V.

Wskazówka: Nie zdejmuj pojemnika środka uszczelniającego ze sprężarki.

12. Załóż ponownie osłonkę przeciwkursorową zaworu opony.
13. Umieść etykietę ostrzegawczą na kierownicy i prawidłowo schowaj zestaw.



E257121

15. Po przejechaniu 3–10 km zatrzymaj pojazd i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 313).

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło do wartości 1,8 bar lub niższej, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło, ale wciąż jest wyższe niż 1,8 bar, użyj zestawu, aby ponownie napompować oponę.

Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon



OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe



E257942

14. Niezwłocznie przejedź pojazdem 3–10 km. Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.

Koła i opony

niż 1,3 bar lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy lub wymiany opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. Zalecamy zasięgnięcie informacji w zakładzie wulkanizacyjnym.

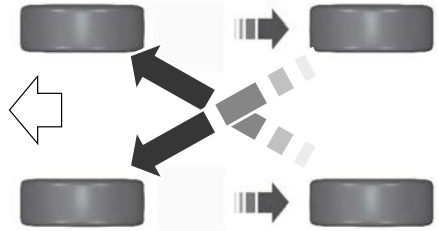
Po zastosowaniu zestawu:

- Nie prowadź pojazdu na odcinku dłuższym niż 200 km przed naprawieniem lub wymianą przebitej opony.
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została uszczelniona za pomocą zestawu. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie do czasu naprawienia lub wymiany uszczelnionej opony w zakładzie wulkanizacyjnym. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, należy poinformować pracownika zakładu wulkanizacyjnego, że zawiera ona środek uszczelniający.
- Zabierz zestaw do Autoryzowanego Dealera w celu wymiany pojemnika środka uszczelniającego i przewodu do pompowania opony.

KONSERWACJA OPON

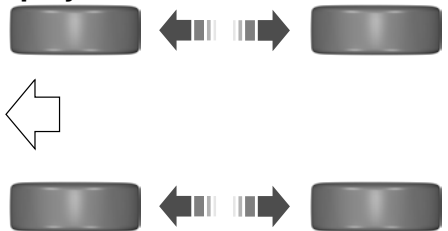
Wskazówka: Opony przednie pokazane z lewej strony diagramu.

Opony niekierunkowe



E142547

Opony kierunkowe



E70415

Aby przednie i tylne opony w pojeździe zużywały się równomiernie oraz aby zapewnić dłuższy okres eksploatacji opon, zalecamy regularną zmianę opon z przodu na tył i odwrotnie co 5.000 km – 10.000 km.

OSTRZEŻENIE: Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kotami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Koła i opony

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



E278852

Zalecamy stosowanie opon zimowych lub czteroczłonowych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7°C lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 313).



OSTRZEŻENIE: Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową, jak opony oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Użytkowanie opon lub kół niezalecanych przez firmę Ford może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj

wartości ciśnienia powietrza w oponach zalecanych przez firmę Ford, które znajdują się na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa (na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy), bądź na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie. Nie używaj łańcuchów samonapinających.

Łańcuchy przeciwśnieżne można stosować wyłącznie na oponach o poniższych rozmiarach:

- 205/60R16.
- 215/55R16.

Wskazówka: Nie używaj łańcuchów przeciwnieślężnych o ogniach większych niż 10 mm.

Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 313).

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy

Gdy układ stabilizacji toru jazdy jest włączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia. Aby ograniczyć to zjawisko, wyłącz układ kontroli przyczepności. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 190).

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nadal działa prawidłowo.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.

Wskazówka: Środków do uszczelniania opon należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych na trasie, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie czujnika układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Wskazówka: Jeśli czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach zostanie uszkodzony, może przestać działać.



Każda z opon, w tym także opona zapasowa (jeśli jest), powinna być sprawdzana co miesiąc, gdy jest zimna, i napęczniana do poziomu ciśnienia zalecanego przez producenta samochodu na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach. (Jeśli samochód ma opony o innym rozmiarze niż podany na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić, jakie jest właściwe ciśnienie powietrza w tych oponach).

Jako dodatkową funkcję bezpieczeństwa samochód ma układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (TPMS), który powoduje zapalenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeśli ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest o wiele za niskie. Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach się zapali, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia. Jazda z oponami, w których ciśnienie powietrza jest znacznie poniżej prawidłowej wartości, może powodować przegrzewanie opon i prowadzić do uszkodzenia opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa również zużycie paliwa i zmniejsza trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na prowadzenie pojazdu i zdolność do zahamowania.

Koła i opony

Należy pamiętać, że układ TPMS nie zastępuje prawidłowej konserwacji opon i to kierowca jest odpowiedzialny za utrzymanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach, nawet jeśli niedopompowanie nie spowodowało zapalenia się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach.

Twój samochód jest również wyposażony w lampkę ostrzegawczą usterki układu TPMS, która informuje, gdy układ nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza usterki układu TPMS i lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach są zespolone. Gdy układ wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza błyska przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja będzie się powtarzać po następnym uruchomieniu samochodu, jeśli usterka będzie nadal występować.

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykrywać prawidłowo lub nie móc zasygnalizować niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Usterka układu TPMS może być spowodowana przez rozmaite czynniki, w tym zamontowanie zastępczych lub alternatywnych opon lub kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie tego układu. Należy zawsze sprawdzać lampkę ostrzegawczą usterki układu TPMS po wymianie opon lub kół w pojeździe, aby upewnić się, że zastępcze lub alternatywne koła i opony umożliwiają prawidłowe działanie tego układu.

Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach



E142549

Wskazówka: Każde koło jezdne jest wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie umieszczony wewnątrz zagłębienia zespołu koła i opony. Czujnik ciśnienia jest zamocowany do trzonka zaworu. Czujnik ciśnienia jest zastonięty przez oponę i nie jest widoczny, o ile opona nie zostanie zdjęta. Zachowaj ostrożność podczas wymiany opony, aby nie uszkodzić czujnika.

Serwisowanie opon należy zawsze zlecać Autoryzowanemu Dealerowi.

Sprawdzać okresowo (co najmniej raz w miesiącu) ciśnienie powietrza w oponach za pomocą dokładnego ciśnieniomierza do opon. Patrz punkt **Napełnianie opon** w tym rozdziale.

Wymiana kół z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach

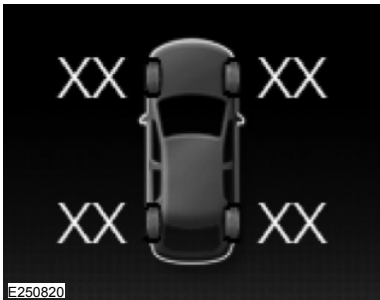
Po wymianie kół pojazdu układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach musi ponownie nauczyć się czujników ciśnienia powietrza w oponach. W tym celu wykonaj następujące czynności:

1. Upewnij się, że ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest prawidłowe. Jeśli tak nie jest, odpowiednio napompuj opony.

Koła i opony

2. Pozostaw pojazd zaparkowany na co najmniej 20 minut.
3. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach** w tym rozdziale.
4. Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach automatycznie nauczy się położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach przy najbliższej jeździe ponad 40 km/h trwającej około 15 minut.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach



Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu. Ciśnienie powietrza w oponach można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym. Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia

powietrza w oponach zapala się, gdy ciśnienie w oponach jest znacznie obniżone. Gdy się zaświeci, oznacza to, że ciśnienie powietrza w oponach jest zbyt niskie i należy je uzupełnić do poziomu zalecanego przez producenta. Nawet jeśli lampka włącza się tylko na chwilę i wyłącza, należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Gdy jest zamontowane dojazdowe koło zapasowe

Jeśli zachodzi konieczność wymiany jednego z kół jezdnych na koło zapasowe, układ będzie nadal stwierdzać usterkę, aby przypominać, że uszkodzone koło z oponą należy naprawić i ponownie zamontować w pojeździe.

Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego z oponą i ponownie zamontować w pojeździe.

Gdy układ wydaje się nie działać prawidłowo

Główną funkcją układu jest ostrzeganie kierowcy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Może również ostrzegać, że układ nie działa już prawidłowo. W poniższej tabeli podano informacje dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach:

Koła i opony

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach	Możliwa przyczyna	Wymagane działanie klienta
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	Niedopompowanie opony/opon	Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest na prawidłowym poziomie. Patrz punkt Napętnianie opon w tym rozdziale. Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta na naklejce z wartościami dotyczącymi opon (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B) należy jechać przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h zanim lampka zgaśnie.
	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzony zespół koła jezdnego z oponą i ponownie zamontuj w pojeździe. Opis działania układu znajduje się w punkcie Gdy jest zamontowane dojazdowe koło zapasowe w tym rozdziale.
	Awaria TPMS	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane, a koło zapasowe nie jest używane, ale lampka nadal się świeci, jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Lampka ostrzegawcza miga	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzony zespół koła jezdnego z oponą i ponownie zamontuj w pojeździe. Opis działania układu znajduje się w punkcie Gdy jest zamontowane dojazdowe koło zapasowe w tym rozdziale.
	Awaria TPMS	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane, a koło zapasowe nie jest używane, ale lampka nadal się świeci, jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Koła i opony

Napełnianie opon



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Podczas pompowania opon (np. na stacji benzynowej lub w swoim garażu) układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach może nie zareagować natychmiast na zwiększenie ilości powietrza w oponach.

Może być konieczne do dwóch minut jazdy z prędkością ponad 32 km/h, aby lampka się wyłączyła po uzupełnieniu powietrza w oponach do zalecanego poziomu ciśnienia.

Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach monitoruje ciśnienie w każdej z opon pneumatycznych. Podczas zwykłej jazdy ciśnienie powietrza w oponach samochodu osobowego może wzrosnąć o około 14–28 kPa w stosunku do momentu uruchamiania zimnego silnika. Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez noc, a temperatura na zewnątrz jest znacznie niższa niż temperatura w dzień, ciśnienie powietrza w oponach może spaść o około 21 kPa przy spadku temperatury otoczenia o -1,1°C. Ta niższa wartość ciśnienia może być wykrywana przez układ jako znacznie niższa niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i powodować zapalenie się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia. Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach się świeci, sprawdź wzrokowo, czy uszło powietrze w którejś oponie. Jeżeli co najmniej jedna opona jest przebita, napraw stosownie do potrzeb. Sprawdź

ciśnienie powietrza w oponach kół jezdnych. Jeśli ciśnienie w którejś z opon jest zbyt niskie, ostrożnie przejedź do najbliższego miejsca, gdzie można ją napompować. Napompuj wszystkie opony do zalecanego ciśnienia.

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Informacje ogólne

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, konieczne może być zastosowanie różnych wartości ciśnienia powietrza w oponach kół przednich i kół tylnych. W takich wypadkach układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Jeżeli opony zostaną zamienione miejscami, należy zresetować układ w celu ponownego zaprogramowania pól czujników ciśnienia powietrza w oponach. Układ nie rozpoznaje gdzie znajduje się dany czujnik ciśnienia, i zakłada, że wartości ciśnienia powietrza w oponach zostały ustawione prawidłowo.

Wykonywanie procedury resetowania

1. Włącz zapłon.
2. Przejdź do menu kontroli ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aż pojawi się komunikat potwierdzenia. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się komunikat potwierdzenia.

Koła i opony

WYMIANA KOŁA JEZDNEGO

Nakrętki kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładniej tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdne.

Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.



OSTRZEŻENIE: Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



OSTRZEŻENIE: Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy



OSTRZEŻENIE: Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do zmiany koła. Podnośnik samochodowy można stosować wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podnośnik samochodowy nie jest uszkodzony ani odkształcony, a gwint jest nasmarowany i czysty.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a podłożem.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a pojazdem.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do tymczasowych napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony z płytką o średnicy co najmniej ok. 3 cali (76 milimetrów).

Koła i opony

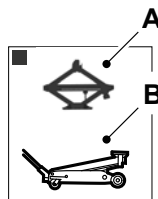
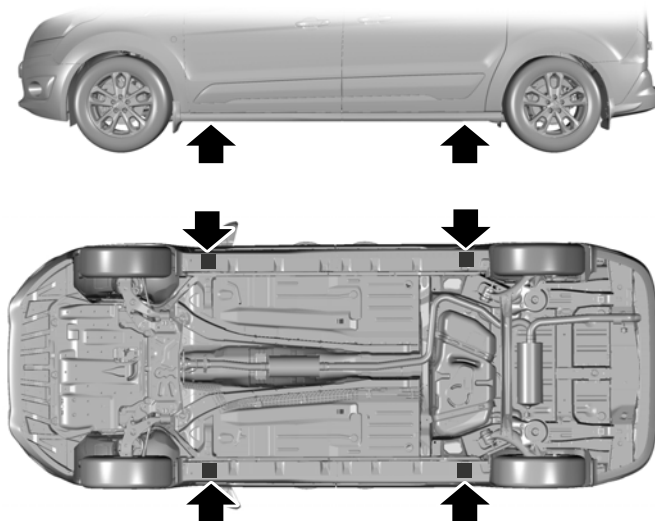
Pojazdy bez zestawu do tymczasowych napraw opon

Podnośnik i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się z lewej strony bagażnika.

Punkty podstawienia podnośnika



OSTRZEŻENIE: Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

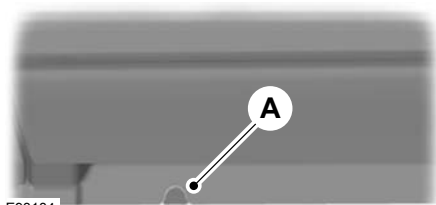


E164258

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony

Opuszczanie koła zapasowego



Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

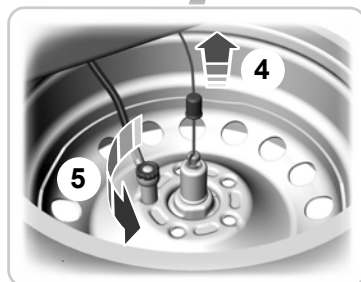
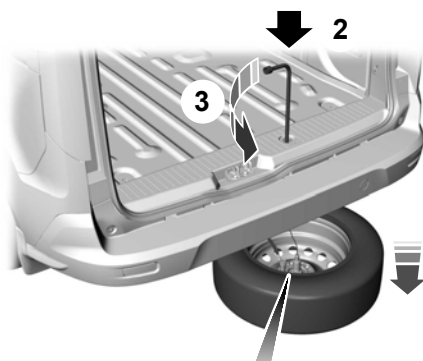


E142553



E93020

Wskazówka: Do podnoszenia i opuszczania podnośnika możesz wykorzystać klucz do kół.

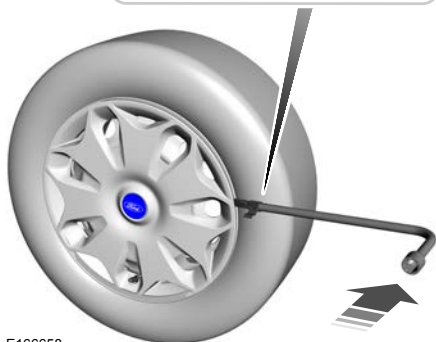
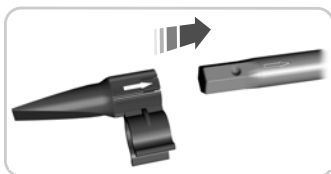


E290868

1. Zdejmij pokrywkę.
2. Włóż sześciokątną końcówkę klucza do kół w otwór prowadzący.
3. Obracaj klucz do kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż koło zapasowe zostanie opuszczone na ziemię, a linka będzie luźna.
4. Odkręć pokrywkę i odsuń ją do tyłu, obróć złączkę linki o 90 stopni, aby wyjąć pierwszą linkę.
5. Odkręć nakrętkę, aby wyjąć drugą linkę

Koła i opony

Zdejmowanie kołpaka



E166658

1. Wsuń klucz do kół i ostrożnie zdejmij kołpak koła.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągając ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła

Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie „P”.



OSTRZEŻENIE: Zaparkuj pojazd tak, aby nie utrudniać ruchu na drodze, i aby nie być narażonym na żadne niebezpieczeństwo i ustaw trójkąt ostrzegawczy.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pojazd stoi na twardym i równym podłożu, a przednie koła są ustawione prosto.



OSTRZEŻENIE: Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

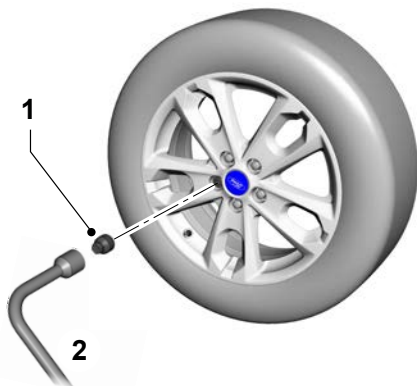


OSTRZEŻENIE: Nie wolno wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku samochodowym.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podnośnik samochodowy jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E166675

2. Poluzuj nakrętki.

Koła i opony

3. Podnoś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koto.

Wskazówka: Nie kładź kót ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Zakładanie koła



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kót podczas jazdy do przodu. Jeżeli koto zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, należy jak najszybciej założyć oponę w prawidłowym kierunku.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie koto i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kót i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.



OSTRZEŻENIE: Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności zwróć się do Autoryzowanego Dealera.



OSTRZEŻENIE: Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.



OSTRZEŻENIE: Należy stosować jedynie nakrętki kót i koto dostarczane wraz z pojazdem. W razie wątpliwości zwróć się do Autoryzowanego Dealera.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że gwinty śrub i nakrętek koła nie są pokryte smarem. Mogłoby to spowodować poluzowanie nakrętek kót podczas jazdy.



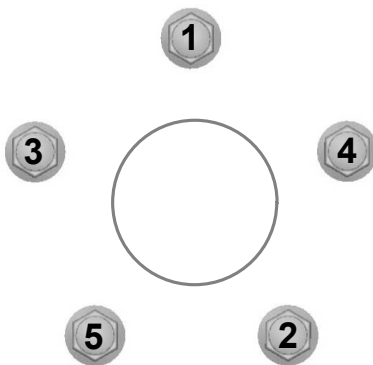
OSTRZEŻENIE: Nakrętki kót ze stopów lekkich oraz szprychowych kót stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są czyste.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kót znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koto.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E154985

4. Częściowo dokręć nakrętki kót w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kót w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Nakrętki kót** (strona 319).

Koła i opony

7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.



OSTRZEŻENIE: Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Chowanie koła z przebitą oponą

Nie unosz wspornika koła zapasowego bez zamocowanego na nim koła. Mechanizm wciągarki może ulec uszkodzeniu, jeśli będzie opuszczany bez zamocowanego koła.

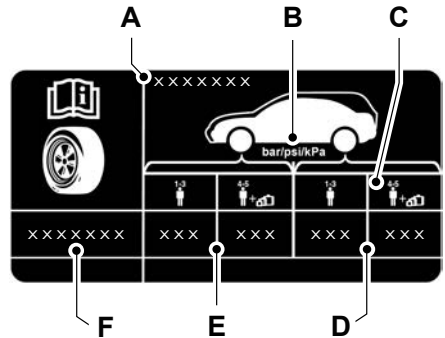
Wskazówka: Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier. Na czas przechowywania koła z przebitą oponą podłóż płachtę materiału lub matę pod koło, aby chronić lakier.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



- A Model pojazdu.
- B Jednostki miary.
- C Obciążenie pojazdu.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- F Rozmiar opon.

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,5	2,4	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Koła i opony

Koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

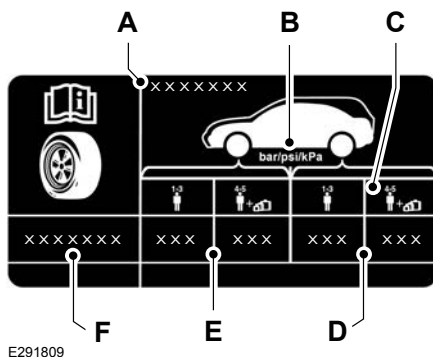
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnętrza na koło zapasowe.



- A Model pojazdu.
- B Jednostki miary.
- C Obciążenie pojazdu.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- F Rozmiar opon.

Koła i opony

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,3	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

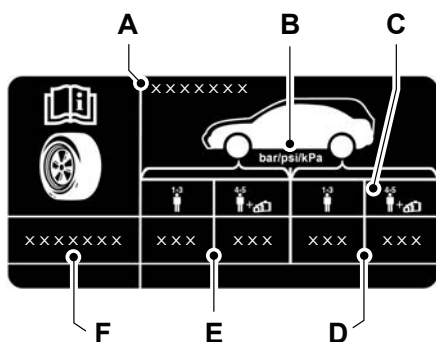
CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.

Koła i opony



- A Model pojazdu.
- B Jednostki miary.
- C Obciążenie pojazdu.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- F Rozmiar opon.

E291809

Normalna ładowność

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,2	2,6	2,9
215/55 R16 97V XL				
215/55 R17 98V XL				
215/55 R17 98W XL				

Duża ładowność

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,3	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55 R17 98V XL				
215/55 R17 98W XL				

Koła i opony

Koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

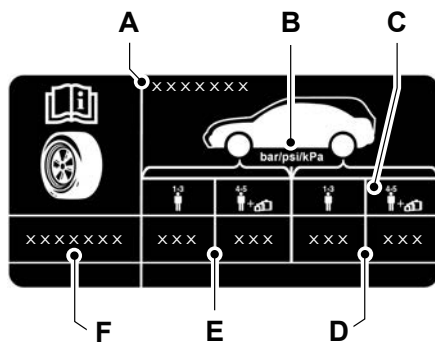
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



- A Model pojazdu.
- B Jednostki miary.
- C Obciążenie pojazdu.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- F Rozmiar opon.

Koła i opony

Normalna ładowność

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,2	2,7	3,2
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Duża ładowność

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	przód	tył	przód	tył
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,2	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napetnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

NAKRĘTKI KÓŁ

Moment dokręcania nakrętek kół

Nm
204

Nakrętki blokujące kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - POJAZD DOSTAWCZY KOMBI Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.825
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.820
Rozstaw osi.	3.062
Rozstaw kół przednich.	1.568
Rozstaw kół tylnych.	1.582

WYMIARY POJAZDU - KABINA PODWÓJNA W POJEŹDZIE VAN Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI, TRANSIT

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.825
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.862
Rozstaw osi.	3.062
Rozstaw kół przednich.	1.568
Rozstaw kół tylnych.	1.582

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - DŁUGI ROZSTAW OSI

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.825
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.845
Rozstaw osi.	3.052
Rozstaw kół przednich.	1.568
Rozstaw kół tylnych.	1.582

WYMIARY POJAZDU - POJAZD DOSTAWCZY KOMBI Z KRÓTKIM ROZSTAWEM OSI

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.425
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.820
Rozstaw osi.	2.662
Rozstaw kół przednich.	1.568
Rozstaw kół tylnych.	1.582

WYMIARY POJAZDU - KABINA PODWÓJNA W POJEŹDZIE VAN Z KRÓTKIM ROZSTAWEM OSI, TRANSIT

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.425
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.861
Rozstaw osi.	2.662
Rozstaw kół przednich.	1.568
Rozstaw kół tylnych.	1.582

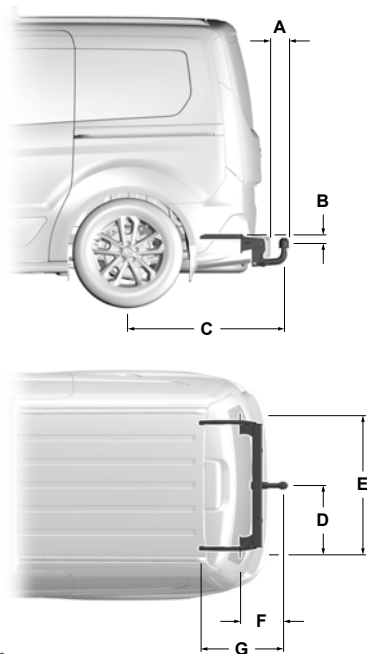
WYMIARY POJAZDU - KRÓTKI ROZSTAW OSI

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.425
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.852
Rozstaw osi.	2.662
Rozstaw kół przednich.	1.568
Rozstaw kół tylnych.	1.582

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO



E163459

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do końca haka holowniczego	113
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego	21
C	Od środka koła do środka haka holowniczego	963
D	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej	493
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	986
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania	268
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania	505

Pojemność układów i specyfikacje

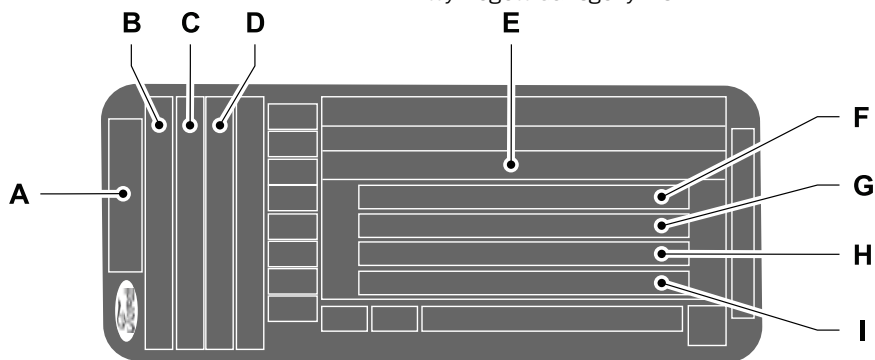
Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

kg
75 kg

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

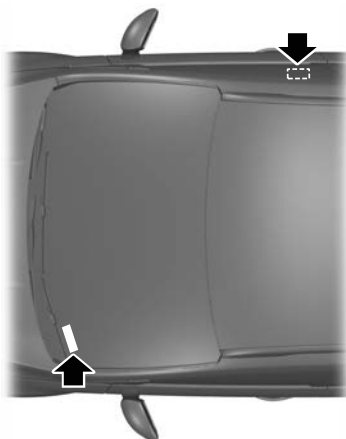


- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Moc silnika i poziom emisji spalin
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płytce umieszczonej po stronie zamka u dołu prawego otworu drzwiowego.

Pojemność układów i specyfikacje

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wyбитo na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,0L ECOBOOST™

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Układ klimatyzacji



OSTRZEŻENIE: Układ klimatyzacji jest napętniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ czynnika chłodniczego może być serwisowany tylko przez wykwalifikowany personel. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Wersja	Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego	Równoważnik CO ₂
Wszystkie.	1430	0,83 t

Pojemność

Wersja	Czynnik chłodniczy	Olej układu klimatyzacji
Wszystkie.	0,58 kg	120 cm ³

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Czynnik chłodniczy - R-134A	WSH-M17B19-A
Olej sprężarkowy - urządzenie klimatyzacyjne 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	4,97 L	4,87 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1,5 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA C2.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	5,5 L
Pojazdy z przekładnią automatyczną.	5,8 L

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	56 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE-1,5L ECOBLUE

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.

- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Układ klimatyzacji



OSTRZEŻENIE: Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ czynnika chłodniczego może być serwisowany tylko przez wykwalifikowany personel. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Wersja	Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego	Równoważnik CO ₂
Wszystkie.	1430	0,83 t

Pojemność

Wersja	Czynnik chłodniczy	Olej układu klimatyzacji
Wszystkie.	0,58 kg	120 cm ³

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Czynnik chłodniczy - R-134A	WSH-M17B19-A
Olej sprężarkowy - urządzenie klimatyzacyjne 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Pojemność układów i specyfikacje

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	6 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 2 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C952-A1 nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 0W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA C5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	52 L

Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue)

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	17,6 L

Pojemność układów i specyfikacje

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Światło dzienne.	LED (dioda świecąca).	-
Kierunkowskaz przedni.	PW24W.	24
Światło mijania — pojazdy z reflektorami halogenowymi	H7.	55
Światło drogowe — pojazdy z reflektorami halogenowymi.	H15.	55
Reflektor — pojazdy wyposażone w reflektory ksenonowe.	D8S.	25
Światło doświetlające zakręty.	H1.	55
Przednie światło przeciwmgielne.	H11.	55

Pojemność układów i specyfikacje

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz boczny.	WY5W.	5
Lampka oświetlenia okolic progu.	W5W.	5
Światło tylne i światło STOP.	P21/5W.	21/5
Dodatkowe światło STOP.	LED.	-
Tyłny kierunkowskaz.	PY21W.	21
Światła przeciwmgielne tylne.	P21W.	21
Światło cofania.	W16W.	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej. ¹	W5W.	5

¹ Lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej są także dostępne jako lampki LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod LED u Autoryzowanego Dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia przestrzeni ładunkowej — pojazdy bez lampek oświetlenia przestrzeni ładunkowej bez diod LED.	Żarówka walcowa.	10
Lampka oświetlenia przestrzeni ładunkowej — pojazdy z lampkami oświetlenia przestrzeni ładunkowej z diodami LED.	LED.	-
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	LED.	-
Lampka do czytania.	W6W.	6
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W.	6

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod LED u Autoryzowanego Dealera.

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ŻUŻYCIA PALIWA

Zużycie paliwa i emisji CO₂

Deklarowane wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ i zasięgu na napędzie elektrycznym są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. W przypadku pojazdu lekkiego, który otrzymał homologację na podstawie światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), informacje o zużyciu paliwa/energii oraz emisji CO₂ będą podawane według standardu nowego europejskiego cyklu jazdy (NEDC) oraz WLTP. WLTP całkowicie zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 r. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Podczas fazy wycofywania NEDC wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ wg WLTP są podawane wraz z wartościami wg NEDC. Wartości zużycia paliwa i emisji będą się w pewnym stopniu różnić od podawanych poprzednio, ponieważ niektóre elementy testu zostały zmienione, tzn. ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i inny poziom emisji CO₂.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa przez samochód i emisję CO₂. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO₂ zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

WARTOŚCI ŻUŻYCIA PALIWA - 1,0L ECOBOOST™

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,1–6,1	5,8–5	6,3–5,7	129–143

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5L ECOBLUE

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,4	5,2–4	5,3–4,1	108-139

Pojazd połączony z siecią

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach, poziomu paliwa oraz lokalizacji pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpływać na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

Czym jest modem



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

Włączanie i wyłączanie modemu - Pojazdy wyposażone w: 4-calowy ekran wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Funkcje Łączności**.
3. Wybierz **Udostępnianie danych**.
4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

Włączanie i wyłączanie modemu - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Łączność**.
4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

Włączanie i wyłączanie modemu - Pojazdy wyposażone w: 6,5-calowy ekran wyświetlacza systemu informacyjnego i multimedialnego/8-calowy ekran wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **FordPass Connect**.
3. Naciśnij **Ustawienia łączności**.

Pojazd połączony z siecią

4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

7. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

Łączenie FordPass z modemem

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję danych pojazdu.
5. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
6. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Wi-Fi**.
3. Włącz **Sieć Wi-Fi systemu**.
4. Naciśnij **Zobacz dostępne sieci**.
5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – ROZWIĄZYWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę potwierdzić połączenia mojego konta FordPass z modemem.	– Modem nie jest włączony. • Włącz funkcje łączności. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Pojazd połączony z siecią

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – ROZWIĄZYWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.

Pojazd połączony z siecią

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie widzę nazwy punktu dostępu Wi-Fi podczas wyszukiwania sieci Wi-Fi w moim telefonie komórkowym lub innym urządzeniu.	– Ograniczenia systemu. • Upewnij się, że widoczność punktu dostępu Wi-Fi jest włączona. • System nie zapewnia obecnie punktu dostępu Wi-Fi.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

TWORZENIE PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

Możesz utworzyć punkt dostępu Wi-Fi w pojeździe i umożliwić podłączenie do niego urządzeń, by za jego pośrednictwem korzystać z Internetu.

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne punktu dostępu pojazdu to „włączony”.

4. Wybierz **Ustawienia**.
5. Wybierz **Edytuj**.
6. Wybierz **Widoczność Wi-Fi**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne widoczności punktu dostępu Wi-Fi to „włączona”.

Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.
4. Wybierz **Ustawienia**.

Wskazówka: SSID jest nazwą punktu dostępu.

5. Wybierz **Wyświetl hasło**.

Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi

1. W swoim urządzeniu włącz funkcję Wi-Fi i wybierz punkt dostępu z listy dostępnych sieci Wi-Fi.
2. Kiedy zostaniesz o to poproszony, wprowadź hasło.

Zakup planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu.

Wskazówka: Portal operatora sieci pojazdu otworzy się w Twoim urządzeniu.

2. Jeżeli portal nie otworzy się w Twoim urządzeniu, otwórz dowolną witrynę internetową, a przekieruje Cię ona do portalu operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: Bezpieczne witryny nie przekierowują.

Wskazówka: Jeżeli masz aktywny plan taryfowy, system nie przekieruje Cię do portalu operatora sieci pojazdu po podłączeniu urządzenia. Odwiedź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.

Wskazówka: Jeżeli w menu punktu dostępu pojazdu są dostępne informacje o wykorzystaniu danych, są to informacje przybliżone.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.

Wskazówka: Operator sieci pojazdu świadczy usługi z zakresu punktu dostępu pojazdu na podstawie umowy zawartej z operatorem sieci Twojego pojazdu, zależnie od zasięgu oraz dostępności.

ZMIANA NAZWY LUB HASŁA PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.
4. Wybierz **Ustawienia**.
5. Wybierz **Edytuj**.
6. Wybierz **Zmień nazwę SSID**.
7. Wprowadź swój wymagany identyfikator SSID.

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

8. Wybierz **Koniec**.
9. Wybierz **Zmień hasło**.
10. Wprowadź swoje wymagane hasło.
11. Wybierz **Koniec**.

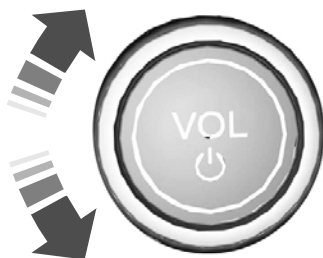
System audio

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Włączanie i wyłączanie zespołu audio

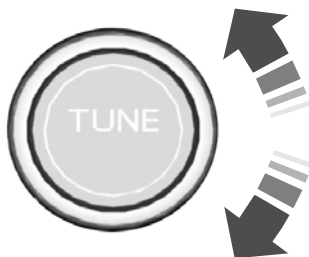


Regulacja głośności



Zmiana stacji radiowych

Strojenie ręczne



Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



Wybierz, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Wybierz, aby powrócić do początku utworu.

Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

System audio

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Pauza lub odtwarzanie multimedialnych



Wybierz, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

W trybie radio naciśnij przycisk, aby wyciszyć radio. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję wyciszenia.

Włączanie i wyłączanie ekranu



Ustawienia dźwięku

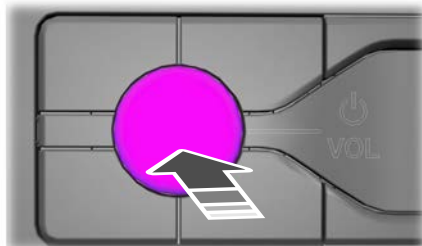


Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji kompensacji głośności w zależności od prędkości.

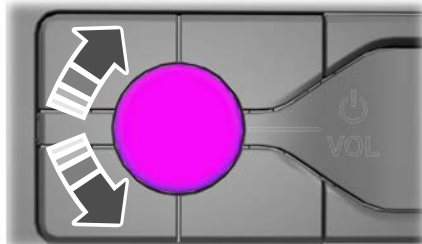
ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Włączanie i wyłączanie zespołu audio



E260686

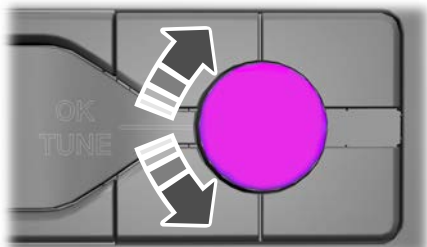
Regulacja głośności



E260697

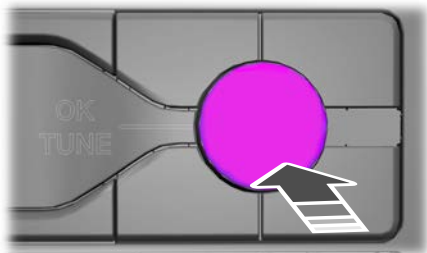
System audio

Przewijanie opcji menu



E260782

Wybór opcji menu



E260781

Powrót do poprzedniego ekranu



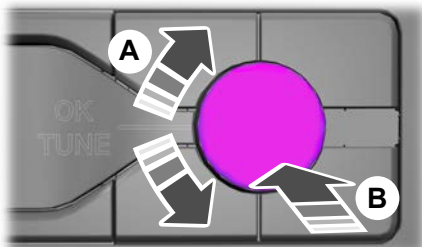
Wybór radia



Naciśnij przycisk, aby wybrać tryb radia.

Naciśnij ponownie przycisk, aby wyświetlić dostępne źródła sygnału radiowego. Naciśnij kilka razy przycisk lub obróć prawe pokrętko, aby przewinąć dostępne źródła sygnału radiowego.

Zmiana stacji radiowych



E260687

A Strojenie automatyczne lub ręczne.

B Strojenie nazw stacji.

Wskazówka: W ustawieniach układu można przełączać między trybem strojenia automatycznego i ręcznego za pomocą pokrętki.

Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą numerycznych przycisków zaprogramowanych stacji radiowych.

Wybór multimedialnych



Naciśnij przycisk, aby wybrać tryb multimedialnych.

Naciśnij kilka razy przycisk lub obróć prawe pokrętko, aby przewinąć dostępne źródła multimedialnych.

Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



System audio

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Pauza lub odtwarzanie multimedialnych



W trybie radia naciśnij przycisk, aby wyciszyć sygnał. Ponownie naciśnij przycisk, aby przywrócić sygnał.

W trybie multimedialnych naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie. Ponownie naciśnij przycisk, aby wznowić odtwarzanie.

Ustawienia układu



Ustawienia dźwięku



Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji adaptacji głośności lub kompensacji głośności w zależności od prędkości.

Korzystanie z telefonu komórkowego



Można nawiązać połączenie, korzystając z listy ostatnich połączeń, listy kontaktów lub wybierając numer.

WYŚWIETLANIE CZASU I DATY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Ustawianie zegara



Wciśnij przycisk.

Wybierz zegar i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH® - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Parowanie urządzenia



Wciśnij przycisk.

Wybierz Bluetooth i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Wskazówka: Parując nowe urządzenie możesz wybrać pobranie kontaktów, ustawić to urządzenie jako urządzenie główne i włączyć funkcję wzywania pomocy.

STRUMIENIOWE PRZESYŁANIE DANYCH AUDIO PRZEZ BLUETOOTH - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Wybór źródła Bluetooth



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić menu.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do urządzenia Bluetooth.

Naciśnij przycisk **OK**.

System audio



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Wskazówka: Nie wszystkie funkcje są obsługiwane przez wszystkie telefony.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW Z URZĄDZENIA USB - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Obsługiwane formaty plików audio

Można odtwarzać pliki audio w formatach: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.

Wskazówka: System plików NTFS nie jest obsługiwany.

Wybór urządzenia USB



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić menu.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do urządzenia USB.

Naciśnij przycisk **OK**.

Odtwarzanie z urządzenia USB



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Sortowanie według kategorii

Możesz również sortować i odtwarzać muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub album.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wyświetlić dostępne kategorie.

PORT USB

Gniazda USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W konsoli środkowej pod dźwignią zmiany biegów.
- Pod poduszką podwójnego przedniego siedzenia pasażera.

Portu USB można używać do ładowania urządzenia jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Usługa głosowa telefonu

System ten umożliwia korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy telefonu i skoncentrowanie się na prowadzeniu pojazdu.



Naciśnij przycisk sterowania głosowego na kierownicy.

Wskazówka: Funkcja ta działa wyłącznie przy połączeniu przez Bluetooth. Patrz

Podłączanie urządzenia Bluetooth® (strona 343).

Wskazówka: W czasie korzystania z funkcji rozpoznawania głosu używaj języka ustawionego w urządzeniu.

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z usługi głosowej telefonu za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Informacje o systemie SYNC

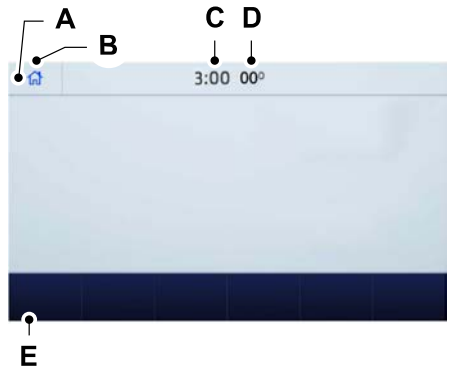
System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności za pomocą poleceń głosowych i ekranu dotykowego. System umożliwia łatwą interakcję z systemem audio, telefonem, systemem nawigacji, aplikacjami mobilnymi i ustawieniami.

Wskazówka: Możesz włączyć system i korzystać z niego przez maksymalnie godzinę bez włączania zapłonu.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu z systemu można korzystać przez maksymalnie 10 minut lub do czasu otwarcia dowolnych drzwi.

Wskazówka: Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.

Korzystanie z ekranu dotykowego



- A Pasek stanu.
- B Ekran główny.
- C Zegar. Patrz **Ustawienia** (strona 368).
- D Temperatura powietrza na zewnątrz.
- E Pasek funkcji.

Pasek stanu

-  Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.
-  System audio wyciszony.
-  Aktualizacja oprogramowania zainstalowana.
-  Połączenie z Wi-Fi.
-  Roaming telefonu komórkowego.



Odebrana wiadomość tekstowa.



Funkcja wzywania pomocy wyłączona.



Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.



Udostępnianie danych pojazdu.



Udostępnianie położenia pojazdu.



Udostępnianie danych i położenia pojazdu.



Źródło informacji o ruchu drogowym: Natężenie ruchu.



Źródło informacji o ruchu drogowym: transmisja informacji o ruchu drogowym.



Ładowarka bezprzewodowa włączona.

Pasek funkcji



Określ, czy chcesz używać radia, USB, odtwarzacza multimedialnego czy urządzenia Bluetooth. Patrz **Rozrywka** (strona 354).



Wybierz, aby dostosować ustawienia układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Klimat** (strona 357).



Wybierz, aby nawiązywać połączenia telefoniczne oraz uzyskać dostęp do książki telefonicznej w telefonie komórkowym. Patrz **Telefon** (strona 360).



Wybierz, aby korzystać z systemu nawigacji. Patrz **Nawigacja** (strona 362).



Wybierz, aby wyszukiwać i korzystać z kompatybilnych aplikacji na urządzeniu z systemem iOS lub Android. Patrz **Aplikacje** (strona 366).



Wybierz, aby dostosować ustawienia systemu. Patrz **Ustawienia** (strona 368).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Patrz **Czyszczenie wnętrza** (strona 292).

Aktualizacja systemu

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu SYNC na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.

1. Odłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.
2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Automatyczne aktualizacje**.
3. Włącz **Automatyczne aktualizacje systemu**.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.

Wskazówka: Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi

Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 335).

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności w pojeździe za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.



Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i poczekaj na wskazówkę głosową.

Wskazówka: Naciśnij przycisk sterowania głosem ponownie, aby przerwać wskazówkę głosową i zacząć mówić.

Wskazówka: Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy wskazówka głosowa jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby skorzystać z funkcji Siri na urządzeniu z systemem iOS.

Celem poniższych poleceń głosowych jest zapewnienie pomocy użytkownikowi, niezależnie od aktualnie wybranego ekranu:

- **Lista poleceń**
- **Pomoc**

Poniższe tabele zawierają najczęściej używane polecenia głosowe. Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Lista poleceń dla ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji. ¹
Anuluj	Anuluj aktywną sesję komunikacji głosowej.
Pomoc: ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji. ¹
Wróć	Powrót do poprzedniego ekranu.
Menu główne	Przejdź do menu głównego.
Następna strona	Przejdź do następnej strony.
Poprzednia strona	Przejdź do poprzedniej strony.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę funkcji.

Rozrywka

Źródło dźwięku

Polecenie głosowe	Opis
Radio	Korzystaj z radia.
Odtwarzacz CD	Korzystaj z odtwarzacza płyt CD.
Bluetooth audio	Korzystaj z urządzenia Bluetooth.
USB	Korzystaj z odtwarzacza multimedialnego lub USB.

Radio

Polecenie głosowe	Opis
AM	Odtwarzaj radio AM.
AM ____	Dostrojenie określonej częstotliwości AM. ¹
DAB	Odtwarzaj radio DAB.

SYNC™ 3

Polecenie głosowe	Opis
FM	Odtwarzaj radio FM.
FM ____	Dostrojenie określonej częstotliwości FM. ¹

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać częstotliwość radiową (do dwóch miejsc po przecinku).

USB i odtwarzacz multimedialny

Polecenie głosowe	Opis
Play Album ____	Odtwarzaj swoją muzykę według kategorii. ¹
Play Artist ____	
Odtwarzaj audiobook ____	
Odtwarzaj gatunek ____	
Odtwarzaj listę utworów ____	
Odtwarzaj podcast ____	
Play Song ____	Przeglądaj muzykę na urządzeniu USB.
Przeglądaj wszystkie albumy	
Przeglądaj wszystkich wyko- nawców	
Przeglądaj wszystkie audiobooki	
Przeglądaj wszystkie gatunki	
Przeglądaj wszystkie listy utworów	
Przeglądaj wszystkie podcasty	
Przeglądaj wszystkie tytuły	Przeglądaj swoją muzykę według kategorii na urzą- dzeniu USB. ¹
Przeglądaj album ____	
Przeglądaj wykonawcę ____	
Przeglądaj audiobook ____	
Przeglądaj gatunek ____	

Polecenie głosowe	Opis
Przeglądaj listę utworów ____	
Przeglądaj podcast ____	

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu. Wypowiedz nazwę dokładnie tak, jak jest wyświetlana w Twoim urządzeniu.

Telefon

Polecenie głosowe	Opis
Sparuj telefon	Sparuj telefon komórkowy lub urządzenie z funkcją Bluetooth.
Wybierz ponownie	Wybierz ponownie ostatnio wybrany numer.
Wybierz ____	Wybierz numer. ¹
Zadzwoń ____	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej. ²
Zadzwoń ____ ____	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej w określonym miejscu. ³
Odstuchaj wiadomość	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Odstuchaj wiadomość ____	Odstuchaj określoną wiadomość tekstową z listy wiadomości tekstowych.
Odpowiedz na wiadomość	Odpowiedz na ostatnią wiadomość tekstową.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać numer, pod który chcesz zadzwonić.

² W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

³ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu i lokalizację z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Ustawianie celu

Polecenie głosowe	Opis
Znajdź adres	Wprowadź adres docelowy. Po otrzymaniu polecenia z systemu podaj numer domu, ulicę i miasto.
Znajdź POI	Wyszukaj punktu zainteresowania po nazwie lub według kategorii.
Znajdź najbliższy ____	Wyszukaj pobliskiego punktu zainteresowania według kategorii. ¹
Znajdź kategorię POI	Wyszukaj kategorii punktu zainteresowania. ¹
Cel dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Cel praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
Ulubione cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać kategorię punktu zainteresowania lub nazwę znanej marki lub sieci.

Nawigacja po trasie

Polecenie głosowe	Opis
Anuluj trasę	Anuluj aktualną trasę.
Objazd	Wybierz alternatywną trasę.
Powtórz instrukcję	Powtórz ostatnią podpowiedź naprowadzającą.
Pokaż trasę	Wyświetl przegląd trasy.
Pokaż mapę	Wyświetl mapę na ekranie dotykowym.
Pokaż na północ	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem północnym u góry ekranu dotykowego.
Pokaż w kierunku jazdy	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem jazdy u góry ekranu dotykowego.
Widok 3D	Wyświetl trójwymiarową mapę z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Aplikacje

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Aplikacje mobilne	Uruchom aplikację. System poprosi Cię o wypowiedzenie nazwy aplikacji.
Pokaż listę aplikacji	Uzyskaj listę aplikacji uruchomionych na Twoim urządzeniu.
Znajdź aplikacje	Wyszukaj i połącz z aplikacjami uruchomionymi na Twoim urządzeniu.

Aktywna aplikacja

Polecenie głosowe	Opis
Pomoc: ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej aplikacji. ¹
Wyjdź z ____	Zamknij aplikację. ¹

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę aplikacji.

Ustawienia głosowe

Polecenie głosowe	Opis
Ustawienia głosowe	Przejdź do menu ustawień głosowych.
Standardowy tryb interakcji	Włącz długie wskazówki głosowe.
Zaawansowany tryb interakcji	Włącz krótkie wskazówki głosowe.
Włącz potwierdzenie połączenia	Włącz potwierdzenie połączenia. System prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Wyłącz potwierdzenie połączenia	Wyłącz potwierdzenie połączenia. System nie prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Włączyć listy poleceń głosowych	Włącz wyświetlanie poleceń głosowych.
Wyłączyć listy poleceń głosowych	Wyłącz wyświetlanie poleceń głosowych.

Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy

W razie potrzeby system zmniejsza prędkość silnika dmuchawy podczas korzystania z poleceń głosowych, aby zmniejszyć poziom hałasów w tle. Po zakończeniu korzystania z funkcji, dmuchawa powraca do normalnego działania.

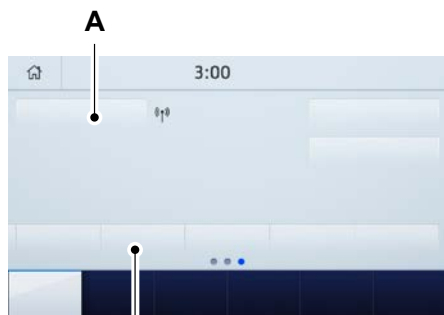
Wyłączanie automatycznego zmniejszania prędkości silnika dmuchawy

Wciśnij jednocześnie przycisk **A/C** i przycisk recyrkulacji powietrza.

ROZRYWKA



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.



B

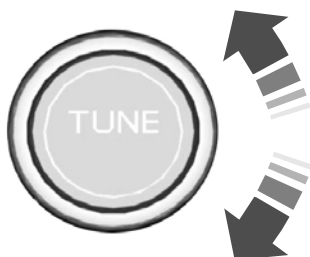
- A Źródło dźwięku. Ta opcja pozwala wybrać inne źródło dźwięku.
- B Zaprogramowane stacje radiowe. Przesuń palcem w lewo, aby wyświetlić więcej ustawień wstępnych.

Dostęp do tych opcji można uzyskać, używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Za pomocą radia

Ustawianie stacji radiowej AM/FM

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **AM** lub **FM**.



3. Obróć przetańcznik, aby zmienić częstotliwość.

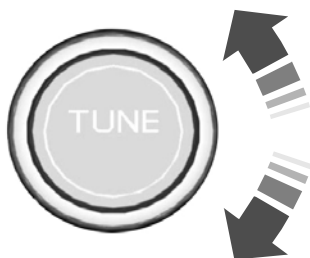
Wybór stacji radiowej FM z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **FM**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Wybór cyfrowej stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **DAB**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz grupę stacji.
5. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana cyfrowych stacji radiowych



Obróć przetątnik, aby zmienić stację.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

Wskazówka: Można dodawać kolejne strony z zaprogramowanymi stacjami za pomocą opcji na pasku funkcji.

Włączanie informacji o ruchu drogowym

Wybierz **Inf. drog. (TA)**.

Wskazówka: W przypadku włączenia tej funkcji informacje o ruchu drogowym, które są nadawane przez stacje radiowe, przerywają odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku, aby pomóc użytkownikowi w planowaniu trasy.

Odtwarzanie strumieniowej muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 360).

Wybierz **Źródła**.



Wybierz Bluetooth.

Wyszukiwanie utworów na urządzeniu z funkcją Bluetooth

Wybierz **Przeglądaj**.

Wybierz utwór.

Wskazówka: Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.

Odtwarzanie utworów z urządzenia Bluetooth w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z urządzenia z funkcją Bluetooth



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na urządzeniu Bluetooth w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na urządzeniu Bluetooth.

Wskazówka: Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.

Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz USB.

Wskazówka: System musi zaindeksować muzykę, zanim można ją będzie odtwarzać.

Wyszukiwanie utworów na odtwarzaczu multimedialnym lub USB

Wybierz **Przeglądaj**.

Wybierz utwór.

Wskazówka: Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.

Wskazówka: Możesz również przeglądać według nazwy albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu.

Odtwarzanie utworów z USB lub odtwarzacza multimedialnego w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z odtwarzacza multimedialnego lub USB



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na odtwarzaczu multimedialnym lub USB w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na dysku USB lub w odtwarzaczu multimedialnym.

Wskazówka: Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.

Obsługiwane urządzenia

System obsługuje większość urządzeń USB i odtwarzaczy multimedialnych, w tym urządzenia z systemami iOS oraz Android.

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC.
- rozszerzenia plików — MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- systemy plików — FAT, exFAT i NTFS.

Metadane plików audio

System porządkuje pliki na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych zawierają informacje na temat pliku. Jeśli znaczniki metadanych do plików, które znajdują się na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, nie zawierają żadnych

informacji, system klasyfikuje je jako nieznanne. System może zindeksować maksymalnie 50 000 utworów na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym dla maksymalnie 10 urządzeń.

KLIMAT

Dotknij przycisku układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na ekranie dotykowym, aby uzyskać dostęp do funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 368).

Dostęp do menu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z przodu.

Kierowanie strumienia powietrza



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby i nawiewników odparowywania.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników we wnęce na nogi

Możesz skierować powietrze do tych nawiewników w dowolnej kombinacji.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Dotknij górnej lub dolnej części elementu, aby zwiększyć lub zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.

Ustawianie temperatury

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z lewej strony, aby ustawić temperaturę po lewej stronie.

Wskazówka: Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z prawej strony, aby ustawić temperaturę po prawej stronie.

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny, a następnie ustaw temperaturę.

System wyreguluje prędkość silnika dmuchawy, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz ustawi nawiew powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza w taki sposób, by osiągnąć i utrzymać temperaturę wybraną przez użytkownika.

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji



Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko z opcjami układu klimatyzacji.

MAX A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć i ustawić maksymalne chłodzenie. Ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażera są ustawione na LO, recyrkulowane powietrze wyptywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: W niektórych warunkach, na przykład podczas maksymalnego odszraniania, sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji

siedzeń.

Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego



Dotknij przycisku, aby włączyć sterowanie temperaturą dla prawej strony pojazdu.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalne chłodzenie.

Recyrkulowane powietrze wyptywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, włącza się układ klimatyzacji oraz najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalną moc odszraniania.

Powietrze wyptywa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Ogrzewanie tylnej szyby włącza się również po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Dotknij przycisku, aby przetączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją

powietrza.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Może to skrócić czas potrzebny do schłodzenia wnętrza, przy użyciu w potężeniu z **A/C**, i ograniczyć wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć, lub jej włączenie może być niemożliwe, we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem **MAX A/C**, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. W warunkach wysokiej temperatury otoczenia recyrkulacja może się także włączać i wyłączać przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności chłodzenia.

Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

Dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu.

Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń



Dotknij przycisku.

Gdy funkcja jest włączona, ustawień dla tylnych siedzeń można dokonywać wyłącznie za pomocą elementów sterowania z przodu.

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego z tyłu



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny z tyłu, a następnie ustaw temperaturę.

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

TELEFON



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Pierwsze parowanie telefonu komórkowego

Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym i włącz funkcję Bluetooth. Upewnij się, że Twój telefon komórkowy jest wykrywany. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.



Wybierz opcję telefonu na pasku funkcji.

1. Wybierz **Dodaj telefon**.

Wskazówka: *Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym.*

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: *W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.*

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.*

4. Pobierz książkę telefoniczną z telefonu, gdy pojawi się taka prośba.

Wskazówka: *Jeśli sparujesz więcej niż jeden telefon komórkowy, użyj ustawień telefonu do wybrania głównego telefonu. Można w dowolnej chwili zmienić to ustawienie.*

Korzystanie z telefonu komórkowego

Lista ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Twój telefon

Zmieniaj dzwonki i ostrzeżenia lub sparuj inny telefon komórkowy.

Zmień urządzenie

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Telefon Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Wiadomości SMS

Wyświetlaj komunikaty z telefonu komórkowego.

Siri

Połącz się z Siri w swoim urządzeniu iOS.

Korzystanie z wiadomości tekstowych

Asystent głosowy tel.

Połącz się z usługami z aplikacjami głosowymi telefonu w swoim urządzeniu z systemem Android.

Wiadomości tekstowe

Ustawianie powiadomień o wiadomościach tekstowych

iOS

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz ikonę informacji z prawej strony swojego samochodu.
4. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Android

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz opcję Profile.
4. Wybierz profil telefonu.
5. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Pozycja menu	Opis
Wystuchaj	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Preferencje funkcji Apple CarPlay**.
3. Wyłącz **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Wyłączanie aplikacji Android Auto

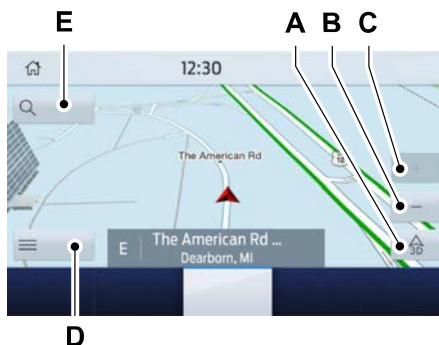
1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Android Auto**.
3. Wyłącz **Android Auto**.

NAWIGACJA

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.



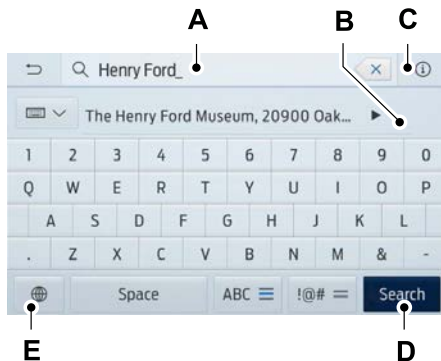
Wybierz opcję nawigacji na pasku funkcji.



- A Menu widoku mapy.
- B Zmniejszanie.
- C Powiększanie.
- D Menu nawigacji po trasie.
- E Menu wprowadzania celu.

Ustawianie celu

Ustawianie celu za pomocą ekranu wpisywania tekstu



- A Pole wpisywania tekstu.
- B Automatyczne podpowiedzi w oparciu o wpisywany tekst.
- C Ikona informacji.
- D Wyszukiwanie.
- E Ustawienia klawiatury.

Wskazówka: Wybierz jedną z podpowiedzi, aby skopiować dany tekst do pola wpisywania tekstu.

Wskazówka: Cel można wpisać w różnych formatach, np. **miasto ulica numer, miasto numer ulica**, kod pocztowy lub interesujące miejsce.

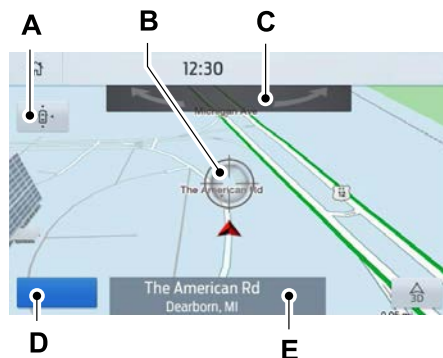
Wskazówka: Nie ma konieczności wprowadzania kraju docelowego.

Wskazówka: Aby wpisać litery ze znakami diakrytycznymi, na przykład **ä** lub **é**, naciśnij i przytrzymaj odpowiednią literę na klawiaturze.

Wybierz **Szukaj**.

Wybierz **Start**, rozpocząć nawigację po trasie.

Ustawianie celu za pomocą ekranu mapy



- A Ponowne wyśrodkowanie mapy.
- B Wybrana lokalizacja.
- C Obrót mapy 3D. Przesuń palcem w lewo lub w prawo.
- D Rozpoczęcie nawigacji po trasie.
- E Nazwa celu.

Wybierz lokalizację na mapie.

Wybierz **Start**, rozpocząć nawigację po trasie.

Zmiana formatu mapy

Wyświetl mapę w jednym z poniższych formatów:

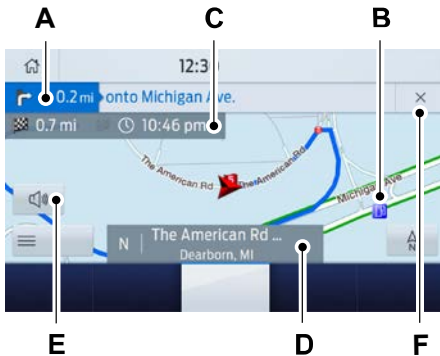
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy u góry ekranu.
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem północnym u góry ekranu.
- Trójwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Powiększenie

Wyświetl więcej lub mniej szczegółów na mapie.

Wskazówka: Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuj je, aby pomniejszyć widok.

Nawigacja po trasie



- C Szacowany czas przybycia, odległość do celu lub czas do celu.
- D Aktualna droga.
- E Wyciszenie podpowiedzi naprowadzających.
- F Anulowanie nawigacji po trasie.

Wskazówka: Aby zmienić poziom głośności podpowiedzi naprowadzających, obróć pokrętkę regulacji głośności podczas odtwarzania podpowiedzi.

- A Wskazówka dotycząca skrętu. Wybierz, aby odstuchać ostatnią wskazówkę.
- B Punkt zainteresowania.

Menu nawigacji po trasie

Pozycja menu	Opis
Widok ekranu	Dostosuj ustawienia mapy dla aktywnej nawigacji po trasie.
Pełna mapa	Wyświetl mapę w trybie pełnoekranowym, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.
Zjazdy z autostrady	Wyświetl informacje o zjazdach dla aktualnej trasy.
Opis trasy	Wyświetl listę skrętów dla aktualnej trasy. Wybierz drogę, której chcesz unikać.
Ruch drogowy	Obserwuj ruch w pobliżu lub na aktualnej trasie. ¹
Ustawienia nawigacji	Dostosuj ustawienia nawigacji.

Pozycja menu	Opis
Gdzie jestem?	Wyświetl informacje o Twojej aktualnej lokalizacji.
Anuluj trasę	Anuluj nawigację po trasie.
Pokaż trasę	Wyświetl kompletną, aktualną trasę na mapie.
Objazd	Wyświetl alternatywną trasę w porównaniu z aktualną trasą.
Edytuj punkty trasy	Zmień kolejność punktów orientacyjnych lub je usuń.
Zoptymal. kolejność	System ustala kolejność punktów orientacyjnych za Ciebie.
Start	Przejdź do następnego ekranu i rozpocznij nową trasę.
Szukaj	Wprowadź adres docelowy.
Dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Ulubione	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
POI	Wyświetl na mapie kategorie punktów zainteresowania.

¹ Zależne od stacji nadającej informacje drogowe lub informacji drogowych w czasie rzeczywistym.

Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających

Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: Jeśli niechcący głośność została zmniejszona do zera, naciśnij przycisk kierunkowskazów, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową, i odpowiednio wyreguluj głośność.

Wyciszanie podpowiedzi naprowadzających



Wybierz opcję wyciszania na ekranie, aby wyciszyć podpowiedzi naprowadzające.

Wskazówka: System wyciszy następne i wszystkie przyszłe podpowiedzi naprowadzające.

Dodawanie punktów orientacyjnych

Do trasy nawigacji można dodać punkt orientacyjny jako cel wzdłuż trasy. Można dodać maksymalnie pięć punktów orientacyjnych.

1. Wybierz opcję wyszukiwania na mapie.
2. Ustaw cel.
3. Wybierz ikonę flagi.
4. Wybierz **Start**.

Anulowanie nawigacji po trasie

Anulowanie nawigacji po trasie w menu nawigacji po trasie



Wybierz opcję menu nawigacji po trasie na ekranie aktywnej nawigacji.

Wybierz **Anuluj trasę**.

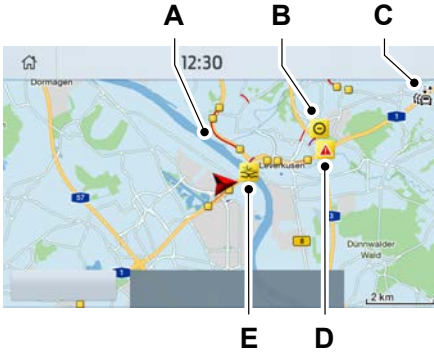
Anulowanie nawigacji po trasie w głównej mapie



Wybierz ikonę w prawym górnym rogu mapy, aby anulować nawigację po trasie.

Natężenie ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Usługa Natężenie ruchu podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje na temat ruchu pomocne przy planowaniu najkrótszej drogi do celu. Musisz mieć aktywną subskrypcję usługi Natężenie ruchu.



- A Korek na drodze.
- B Droga zamknięta.
- C Funkcja Natężenie ruchu włączona.

- D Pilne ostrzeżenie.
- E Wypadek drogowy.

Włączanie usługi Natężenie ruchu

Wskazówka: Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 334).

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz **Łączność z pojazdem**.
5. Włącz **Lokalizacja**.
6. Włącz **Dane pojazdu i zdalne sterowanie**.
7. Włącz **Natężenie ruchu**.

Aktualizacje map nawigacji

Sprawdź lokalną stronę internetową firmy Ford lub skontaktuj się ze swoim Dealerem, aby pozyskać aktualizacje map.

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE, odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

APLIKACJE

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych urządzeń oraz rozwiązywania problemów można znaleźć na naszej lokalnej stronie internetowej.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza. Patrz **Ustawienia** (strona 368).

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie.

Wskazówka: Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Apple CarPlay. Patrz **Telefon** (strona 360).
2. Podłącz swoje urządzenie do portu USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
3. Jeśli pojawi się polecenie włączenia CarPlay, wybierz **Wyłącz**.
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podłącz swoje urządzenie do portu USB, jeśli chcesz korzystać z aplikacji do nawigacji. Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 360).
2. Włącz **Włącz Aplikacje mobilne przez USB** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
3. Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 360).
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz **Znajdź aplikacje mobilne**.

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

6. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Wyłącz aplikację Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 360).
3. Włącz **Włącz Aplikacje mobilne przez USB** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
4. Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację do nawigacji, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

USTAWIENIA



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

Wybierz kafelek, aby uzyskać dostęp do ustawień.



Wybierz opcję, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

Możesz zmienić ustawienia rozproszonego oświetlenia wnętrza.

Android Auto

Można włączyć lub wyłączyć Android Auto.

Apple CarPlay

Można włączyć lub wyłączyć Apple CarPlay.

Audio

Możesz zmienić ustawienia audio.

Automatyczne aktualizacje

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne aktualizacje i zmienić ustawienia.

Bluetooth

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth i sparować swój telefon komórkowy.

Zegar

Możesz zmienić ustawienia zegara.

Wyświetlacz

Możesz dostosować ustawienia wyświetlacza, takie jak jasność i automatyczne przyciemnianie.

Wzywanie pomocy

Możesz włączyć i wyłączyć funkcję wzywania pomocy.

FordPass

Możesz zmienić ustawienia usługi FordPass.

Ogólne

Możesz dostosować ustawienia takie jak język i jednostki miar lub zresetować system.

Aplikacje mobilne

Możesz dostosować zezwolenia, włączyć, wyłączyć i zaktualizować aplikacje mobilne.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować ustawienia nawigacji, takie jak ustawienia mapy i nawigacja po trasie.

Telefon

Możesz podłączyć lub odłączyć urządzenie i zarządzać ustawieniami podłączonego urządzenia.

Siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować położenie i funkcję masażu siedzeń.

Dźwięk

Możesz zmienić ustawienia dźwięku.

Tryb obsługi (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz włączyć lub wyłączyć tryb obsługi.

Pojazd (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zmienić ustawienia kamery.

Sterowanie głosem

Możesz zmienić ustawienia sterowania głosem.

Wi-Fi

Możesz włączyć lub wyłączyć Wi-Fi i zmienić ustawienia.

DIAGNOSTYKA USTEREK SYSTEMU SYNC™ 3

Rozpoznawanie głosu

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie, co mówię.	– Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 348). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Mówisz zbyt wcześnie. • Zanim zaczniesz mówić, poczekaj na wskazówkę głosową.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów. – Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 348). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. Tytuł piosenki lub nazwa wykonawcy może zawierać znaki specjalne, których system nie rozpoznaje. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.
System nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.
Wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów brzmią nie do końca prawidłowo.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

USB i Bluetooth Audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć urządzenia.	– Usterka urządzenia. • Odtłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę. – Problem z podłączeniem przewodu. • Podłącz przewód w prawidłowy sposób do swojego urządzenia i portu USB pojazdu. – Niewłaściwy przewód. • Użyj przewodu zalecanego przez producenta urządzenia.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieprawidłowe ustawienia urządzenia. • Upewnij się, że Twoje urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń. • Sprawdź, czy urządzenie nie jest ustawione wyłącznie na ładowanie. – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
System nie rozpoznaje mojego urządzenia.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Nie zostawiaj urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów.
Nie mogę przesyłać strumieniowo dźwięku z mojego urządzenia z funkcją Bluetooth.	– Niekompatybilne urządzenie. • Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Urządzenie nie jest połączone. • Sparuj swoje urządzenie. Patrz Telefon (strona 360). – Odtwarzacz multimedialny nie jest włączony. • Włącz odtwarzacz multimedialny na urządzeniu.
System nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	– Brakujące lub nieprawidłowe metadane pliku audio, na przykład dotyczące wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku. • Napraw pliki na urządzeniu. – Uszkodzone pliki. • Napraw pliki na urządzeniu. – Pliki chronione prawem autorskim. • Korzystaj z urządzenia zawierającego pliki, które nie są chronione prawem autorskim.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieobsługiwany format plików. • Napraw lub przekonwertuj pliki na obsługiwany format. Patrz Rozrywka (strona 354). – Konieczne jest indeksowanie na urządzeniu. • Przeprowadź ponowne indeksowanie na swoim urządzeniu. Patrz Ustawienia (strona 368). – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
Czasami nie stychać utworu odtwarzanego na moim urządzeniu.	– Usterka urządzenia. • Odłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę.
Po odłączeniu urządzenia z systemem iOS głośność dźwięku jest ustawiona na maksymalny poziom.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Zmniejsz głośność na urządzeniu.
System nie odtwarza utworów z pamięci USB w prawidłowej kolejności.	Jeżeli system nie odtwarza utworów z urządzenia USB w prawidłowej kolejności, poniższe informacje mogą pomóc w rozwiązaniu problemu: – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku podczas trwającego indeksowania, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików w głównym katalogu. – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku po zakończeniu indeksowania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Jeżeli wybierzesz opcję odtwarzania wszystkich utworów z menu wyszukiwania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3. – Jeżeli wybierzesz utwór w trakcie korzystania z opcji przeszukiwania urządzenia, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików z wybranego przez Ciebie folderu. Następnie system SYNC odtwarza wszystkie utwory z podfolderów znajdujących się w wybranym przez Ciebie folderze.

Telefon

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Podczas połączenia telefonnicznego słychać nadmierny szum z otoczenia.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Sprawdź i dostosuj ustawienia dźwięku na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego.
Podczas połączenia słyszę drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	– Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. – Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony. • Wyłącz wyciszenie mikrofonu telefonu komórkowego.
Podczas połączenia nie słyszę drugiej osoby, a ona nie słyszy mnie.	– Konieczne jest ponowne uruchomienie systemu. • Uruchom ponownie system. Wyłącz zapłon i otwórz drzwi. Zamknij drzwi i zarygluj pojazd. Poczekał, aż wyłączy się ekran dotykowy oraz ewentualne podświetlenie portów USB. Odrygluj pojazd, włącz zapłon i ponów próbę.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę pobrać książki telefonicznej.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 368). – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Wyświetla się komunikat, który informuje, że moja książka telefoniczna została pobrana, ale w rzeczywistości jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. • Sprawdź lokalizację brakujących kontaktów na telefonie komórkowym. Jeśli są zapisane na karcie SIM, przenieś je do pamięci telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 368).

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć mojego telefonu komórkowego.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. • Zainstaluj najnowsze oprogramowanie sprzętowe telefonu komórkowego. • Wykasuj swoje urządzenie z systemu i wykasuj system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę. • Wyłącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 368).
Funkcja wiadomości tekstowych nie działa.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Nie słyszę wiadomości tekstowych.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę wprowadzić nazwy ulicy, gdy jestem za granicą.	– Nieprawidłowy sposób wprowadzania. • Wprowadź nazwę ulicy z nazwą kraju.
System nie rozpoznaje współrzędnych.	– Stosujesz nieprawidłowy format współrzędnych. • Stosuj format: ##. #####, ##. ##### (dla kierunków północ/południe, wschód/zachód). Przed współrzędnymi dla kierunku zachodniego wstaw znak minus, a w przypadku kierunku wschodniego wartość powinna być dodatnia, na przykład 12.5412 oznacza wschód, a -12.5412 zachód.

Aplikacje

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 4.3 lub nowszym lub urządzenie iOS z systemem iOS 8.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie Android lub iOS do gniazda USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi SYNC zezwolenia na dostęp.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę. • Jeżeli posiadasz urządzenie z systemem Android z aplikacjami, które mają opcję Zakończ, to skorzystaj z tej opcji i ponownie uruchom aplikacje. Możesz też użyć opcji Wymuś zatrzymanie w menu ustawień na swoim urządzeniu. • Jeżeli posiadasz urządzenie iOS z systemem iOS 7.0 lub nowszym, naciśnij dwukrotnie przycisk ekranu głównego na urządzeniu, a następnie przesun aplikację w górę, aby ją zamknąć.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wyłącz i ponownie włącz funkcję Bluetooth, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odtłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

Łączność Wi-Fi

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub prześwyt w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub prześwyt w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.
3. Naciśnij przycisk zasilania radioodbiornika, aby włączyć system.

Wskazówka: Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. System może przywrócić działanie funkcji, bez kasowania jakichkolwiek danych zapisanych przez użytkownika.

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparc przednich lub tylnych siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do przewodów instalacji elektrycznej pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

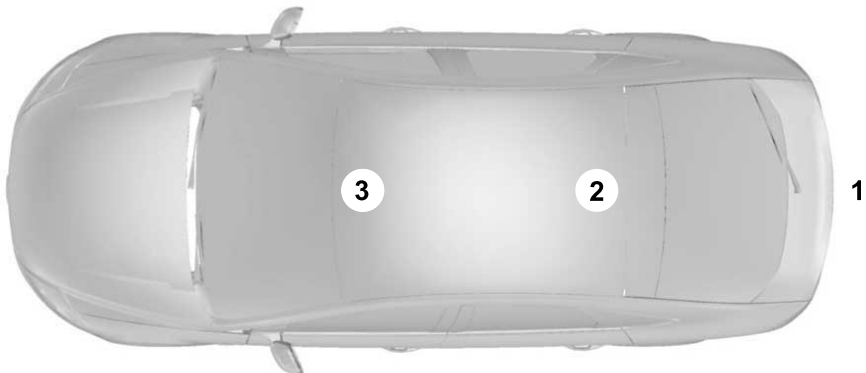


OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności Bluetooth lub nawigacji satelitarnej.

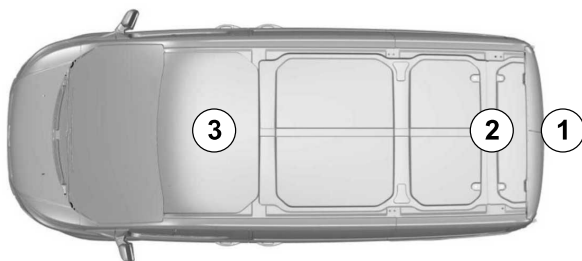
Wskazówka: Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych (np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą być zgodne z parametrami podanymi na poniższych ilustracjach i w poniższej tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.

Samochód osobowy/SUV

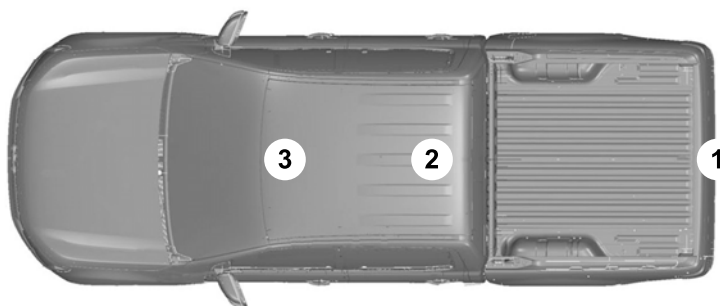


Aneksy

Van



Samochód ciężarowy



Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA”), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY”). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online” lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE”) są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA”), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO

KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA

OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziela z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.
- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Użytkownik może trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowa żadnych kopii, przekaze całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, oraz, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.
- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.
- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma

FORD MOTOR COMPANY, inni dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

Dodatkowe

oprogramowanie/usługi:

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające”). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia

odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

Łączy do witryn internetowych

Stron trzecich: OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.

Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu: Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejście na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (ptyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji” lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych”, można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety” włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA

stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM: W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEŃ.

Brak odpowiedzialności za określone szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE FIRMY NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚCUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi”) i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez odwracania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Przedłużone przeglądanie ekranów:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru,

który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Aneksy

Twoje obowiązki i przejęcie
odpowiedzialności z tytułu ryzyka

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń: (a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich. (d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz (e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych

lub minut, które mogą być zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żaden sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.

- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAZA SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejszą umową EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikając z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczzone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY I WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej.

W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie "Powiadomienie o kwestii spornej", które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY próbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wystania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń.

Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiązący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie

przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym.

Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association "AAA") zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przestać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpocząć arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwrotnie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra ("ostatnia pisemna oferta"), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną "orzeczeniem") i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłcenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania

lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniosł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.

- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błędnej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

(h) Pozwy lub roszczenia muszą być składane w ciągu jednego roku.

W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza akceptację niniejszych zasad i warunków. W przypadku braku akceptacji niniejszych zasad i warunków, nie należy przerywać plomby pakietu, uruchamiać ani korzystać w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia

użytkownika. Użytkownik zobowiązuje się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

- (a) należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadzić pojazd w bezpieczny sposób;
- (b) należy kierować się własną oceną sytuacji podczas jazdy. W przypadku uznania, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru uznanego za niebezpieczny, nie należy stosować się do tych instrukcji;
- (c) nie należy wprowadzać celów ani nie obsługiwać w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;
- (d) nie należy korzystać z Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

(e) należy umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Użytkownik wyraża zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku niezastosowania się przez niego do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Użytkownik wyraża zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) aby niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez użytkownika warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela mu osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek

rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek sposób, który
- i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiegokolwiek strony,
- ii. narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź

iii. jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękaący, pokretny, znieważający, wulgarny, obsceniczny, oszczerzy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwym zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Przykładowo, ale nie wyłącznie, użytkownik zobowiązuje się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie jego lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż

mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWYM ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI JAKIEKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTORNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE UŻYTKOWNIK MOŻE PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ UŻYTKOWNIKĄ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Użytkownik wyraża zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbiter będzie stosował

reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Użytkownik wyraźnie wyraża zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych podlegają i są interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Użytkownik nie może odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez niego Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a użytkownikiem w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav użytkownik wyraża zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia”) w formie

elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do urządzenia bezprzewodowego użytkownika. Aby cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, należy zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje”, „łącznie z” i „w tym” oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń”.

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy użytkownikowi i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez użytkownika z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które zgodę wyraża z jednej strony użytkownik a z drugiej firma Telenav („Telenav”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy).

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: ` Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, Drukarni Królewskiej w Ontario, ` Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (` Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4® information.

` United States Postal Service® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy). 20xx Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane użytkownikowi "w stanie takim, w jakim są", a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą nie dotyczyć użytkownika.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEN, ŻĄDAŃ

LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGOCZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu

Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemystu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączone. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101,

podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą "Uwagą o użytkowaniu" i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

NAZWA KONTRAHENTA (PRODU-
CENTA/DOSTAWCY): HERE

ADRES KONTRAHENTA (PRODUKENTA/
DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Niniejsze Dane stanowią pozycję
handlową określoną w FAR 2.101 i podle-
gają warunkom niniejszej Umowy użyt-
kownika końcowego, w ramach której
Dane te zostały udostępniane.

© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa
zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt,
agencja rządu federalnego, lub dowolny
urzędnik federalny odmówi stosowania
uwagi podanej powyżej, taki urzędnik
zawierający kontrakt, agencja rządu
federalnego, lub urzędnik federalny musi
powiadomić HERE przed przystąpieniem
do poszukiwania dodatkowych lub
zastępczych praw do Danych.

i. Terytorium Stanów Zjednoczonych/
Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych.
Umowy użytkownika końcowego dla
wszelkich aplikacji zawierających Dane
dla Stanów Zjednoczonych powinny
zawierać poniższe informacje:

"HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal
Service® to publish and sell ZIP+4®
information."

"United States Postal Service® 20XX.
Ceny nie są ustanawiane, kontrolo-
wane ani zatwierdzane przez United
States Postal Service®. The following
trademarks and registrations are
owned by the USPS: United States
Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Dane dla Kanady. Poniższe postano-
wienia odnoszą się do danych z Kanady,
które mogą obejmować lub przedsta-
wiać dane licencjodawców będących
osobami trzecimi ("Dane osób trze-
cich"), w tym Jej Królewskiej Mości,
Prawowitej Królowej Kanady ("Jej
Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej
("Poczta Kanadyjska") oraz Departa-
mentu Zasobów Naturalnych w Kana-
dzie ("NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient
przyjmuje do wiadomości, że wykorzy-
stanie przez niego danych osób trze-
cich podlega następującym postano-
wieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich
są udostępniane w ramach licencji
"w stanie takim, w jakim są". Licen-
cjodawcy tych Danych, w tym Jej
Królewska Mość, Poczta Kanadyjska
oraz NRCan, nie udzielają żadnych
rękojmi, zapewnień ani gwarancji

związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek szkód, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiegokolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities,

including ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. Wszelkie prawa zastrzeżone."

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiegokolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane przez klienta na innych zasadach), które określą poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"). Dane takie są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do

określonych celów. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzeniesienie na licencjodawców, w tym Jej Królewską Mość, Poczta Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
Argentyna	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekwador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: ` IGN 2009 - BD TOPO ®"
Gwadelupa, Gujana Francuska i Martynika oraz Meksyk	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj Informacja

Jordania “` Royal Jordanian Geographic Centre”. Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunku, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii (“Dane Jordanii”) do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącym korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkownik Dane Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie “aplikacje przedsiębiorstwa” będzie oznaczać

aplikacje związane z geomarketingiem, aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: “Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja

taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey ("OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub budzących podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey ("OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	"` Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Chorwacja, Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/ lub Ukraina	"` EuroGeographics"
Francja	"source: ` IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Wielka Brytania "Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010"

Grecja „Copyright Geomatics Ltd.”

Węgry "Copyright ` 2003; Top-Map Ltd.”

Włochy "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Norwegia "Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugalia "Source: IgeoE – Portugal”

Hiszpania "Información geográfica propiedad del CNIG”

Szwecja "Based upon electronic data ` National Land Survey Sweden.”

Szwajcaria "Topografische Grundlage: ` Bundesamt für Landestopographie.

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez

klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: "Product incorporates traffic location codes which is ` 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

VII. Terytorium Chin

Wyłączenie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania

ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi,

palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odestanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŻANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFECTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŻ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I

WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSOB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŻ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzie się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright ` 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługi mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™” są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote”).

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwi niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote”) z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote”), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote”), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczanie przez użytkownika informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ”. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ

ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHĆIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.IN. DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM

PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEKOLWIEK PRZYCZYNY. Gracenote 2007.

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

- (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
- (2) urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Terytorium Tajwanu

Uwaga: zgodnie z podejściem do kontroli silników emitujących fale radiowe o małej mocy:

Artykuł 12: W przypadku zatwierdzonych i certyfikowanych silników emitujących fale radiowe o małej mocy firmy ani użytkownicy nie mogą bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Artykuł 14: Wykorzystanie silników emitujących fale radiowe o małej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu lotniczego ani zakłócać legalnej telekomunikacji. W przypadku wykrycia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i wznowić dopiero po zapewnieniu wyeliminowania zakłóceń. W odniesieniu do legalnej telekomunikacji i telekomunikacji bezprzewodowej silniki emitujące fale radiowe o małej mocy muszą tolerować mieszczące się w określonym przez prawo zakresie zakłócenia pochodzące od i emitujących fale radiowe urządzeń telekomunikacyjnych, przemysłowych, naukowych i radiowych.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intellematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przysyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urzędzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelmatics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiegokolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelmatics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („Dostawcy”)) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelmatics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelmatics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub

kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Staty rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....111

ABS

Patrz: Hamulce.....186

ACC

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....211

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych12

Aktualne informacje dotyczące

autostrad.....242

Akumulator

Patrz: Wymiana akumulatora 12 V282

Akustyczne sygnały kontrolne i

ostrzegawcze - Przekładnia

automatyczna.....93

Brzęczyk ostrzeżenia automatycznej skrzyni

biegów.....93

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych

reflektorach.....93

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu

postojowym.....93

Akustyczne sygnały kontrolne i

ostrzegawcze - Przekładnia

mechaniczna.....92

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych

reflektorach.....92

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu

postojowym.....93

Alarm

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy.....68

Alarm przeciwkradzieżowy.....68

Pełna ochrona i zmniejszona ochrona.....69

Rozbrajanie alarmu.....69

System alarmowy.....68

Uruchomienie alarmu.....69

Uzbrajanie alarmu.....69

Aneksy.....382

Aplikacje.....366

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z

systemem Android.....367

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z

systemem iOS.....367

Korzystanie z nawigacji mobilnej na

urządzeniu z systemem Android.....368

Apteczka pierwszej pomocy.....261

Asystent parkowania.....198

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy

parkowaniu.....200

Asystent ruszania na

wzniesieniach.....188

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania

pod górę.....188

Włączanie i wyłączanie układu.....188

Automatyczna skrzynia biegów.....181

Blokada hamulców i przekładni.....182

Położenia dźwigni wybierania biegów.....181

SelectShift™.....182

Automatyczne sterowanie światłami

drogowymi.....78

Informacje na temat automatycznego

sterowania światłami drogowymi.....78

Komunikaty informacyjne automatycznego

sterowania światłami drogowymi.....79

Lampka kontrolna automatycznych świateł

drogowych.....79

Obejście automatycznego sterowanie

światłami drogowymi.....79

Włączanie i wyłączanie automatycznych

świąteł drogowych.....79

Auto-Start-Stop - Przekładnia

automatyczna.....156

Komunikaty informacyjne.....157

Korzystanie z układu

Auto-Start-Stop.....157

Włączanie i wyłączanie układu.....157

Wymiana akumulatora.....158

Zasada działania.....156

Auto-Start-Stop - Przekładnia

mechaniczna.....158

Komunikaty informacyjne.....159

Korzystanie z układu

Auto-Start-Stop.....158

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop.....159

Włączanie i wyłączanie układu.....159

Wymiana akumulatora.....159

Zasada działania.....158

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	246
Maksymalne obciążenia.....	247
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	246
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	64
Informacje ogólne.....	64
Kluczyk bierny.....	65
Kluczyki nieaktywne.....	66
Odryglowywanie pojazdu.....	65
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	66
Ryglowanie pojazdu.....	65
Bezpieczniki.....	266
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów.....	138
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	68
Włączanie immobilizera silnika.....	68
Wytaczanie immobilizera silnika.....	68
Zakodowane kluczyki.....	68
Zasada działania.....	68
BLIS	
Patrz: Układ monitorowania martwego pola.....	227
Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	145
Blokowanie kierownicy.....	145
Odblokowanie kierownicy.....	145
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	145
Odblokowanie kierownicy.....	145
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	33
Lewa strona.....	33
Prawa strona.....	33
Boczne kurtyny powietrzne.....	41
Boczne poduszki powietrzne.....	40

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	94
Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu.....	156

Ciśnienie powietrza w oponach.....	313
Koło zapasowe.....	314
Czym jest pojazd połączony z siecią.....	334
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	134
Czym są aktualne informacje dotyczące autostrad.....	242
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	291
Czyszczenie paszków lub aplikacji graficznych.....	292
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	291
Czyszczenie reflektorów.....	291
Czyszczenie tylnej szyby.....	291
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	292
Czyszczenie obręczy.....	294
Czyszczenie wnętrza	
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	294
Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą.....	293
Lusterka.....	294
Pasy bezpieczeństwa.....	293
Schowki, podstawki na napoje i popielniczki.....	294
Tkanina zamszowa z mikrowłókien.....	293
Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufity i maty podłogowe.....	292
Tylna okna.....	294

D

Dane dotyczące przeglądów.....	15
Dane dotyczące zdarzeń.....	15
Dane pojazdu połączanego z siecią - Pojazdy wyposażone w: Modem.....	16
Dane systemu połączeń alarmowych.....	17
Dane urządzeń mobilnych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....	17
Dane ustawień.....	16
Dane dotyczące komfortu i wygody.....	16
Dane dotyczące rozrywki.....	16
Deklaracja zgodności.....	416

Indeks

Diagnostyka usterek systemu SYNC™	
3.....	370
Aplikacje.....	378
Dodatkowe informacje i wsparcie.....	381
Łączność Wi-Fi.....	380
Nawigacja.....	377
Resetowanie układu.....	381
Rozpoznawanie głosu.....	370
Telefon.....	374
USB i Bluetooth Audio.....	371
Docieranie pojazdu.....	259
Hamulce i sprzęgło.....	259
Opony.....	259
Silnik.....	259
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	259
Dodatkowa nagrzewnica.....	117
Korzystanie z dodatkowej nagrzewnicy.....	117
Nagrzewnica postojowa.....	118
Zasada działania.....	117
Dodatkowe gniazda zasilania.....	136
Gniazdo zasilania prądem statym o napięciu 12 V.....	136
Gniazdo zasilania prądem zmiennym o napięciu 230 V.....	136
Drzwi i zamki.....	60
Drzwi przesuwne.....	64
Drzwi tyłu nadwozia.....	67
Dywaniaki podłogowe.....	259
E	
EcoSelect.....	160
EcoSelect – informacje.....	160
Włączanie i wyłączanie trybu EcoSelect.....	160
Wskaźnik trybu EcoSelect.....	160
Eko.....	235
Tryb Eco.....	235
Tryb wydajnej jazdy.....	236
Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu.....	185
Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu – rozwiązywanie problemów.....	185
Elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu – rozwiązywanie problemów.....	185
Elementy sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją z tyłu pojazdu.....	116
Kierowanie powietrza do górnych nawiewników.....	116
Kierowanie powietrza do górnych nawiewników i nawiewników we wnęce na nogi.....	116
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi.....	116
Regulacja prędkości silnika dmuchawy.....	116
Włączanie i wyłączanie elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń.....	116
F	
Filtr cząstek stałych Diesel.....	176
Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych.....	177
Komunikaty informacyjne dotyczące filtra cząstek stałych Diesel.....	180
Ręczna regeneracja filtra cząstek stałych.....	178
System diagnostyki pokładowej.....	176
Filtr cząstek stałych w benzynie.....	174
Komunikaty informacyjne filtra GPF.....	175
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego.....	175
Regeneracja filtra GPF.....	174
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	251
G	
Glosariusz symboli.....	9

H

Hak holowniczy.....251

Odtaczanie haka holowniczego.....252

Podłączanie haka holowniczego.....253

Szybkie odtaczanie haka holowniczego.....254

Wskazówki dotyczące haka holowniczego.....255

Hamulce.....186

Informacje ogólne.....186

Hamulec postojowy

Patrz: Hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna.....187

Patrz: Hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna.....187

Hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna.....187

Hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna.....187

Holowanie.....250

Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna.....256

Holowanie awaryjne.....256

Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna.....255

Holowanie przyczepy.....250

I

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....46

Informacje o niniejszej publikacji.....9

Inteligentny ogranicznik prędkości.....220

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości.....220

Zasada działania.....220

J

Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....134

Jakość paliwa - Benzyna.....162

Długotrwała przerwa w eksploatacji.....162

Jakość paliwa - Diesel.....162

Długotrwała przerwa w eksploatacji.....162

Jazda oszczędna.....258

K

Kamera cofania.....207

Korzystanie z wyświetlacza.....208

Opóźnienie kamery wstecznej.....209

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu.....209

Włączanie kamery wstecznej.....208

Wyłączanie kamery wstecznej.....209

Kamera cofania

Patrz: Kamera cofania.....207

Kasowanie wszystkich kluczy

MyKey.....56

Katalizator - Benzyna.....169

System diagnostyki pokładowej.....169

Kierownica.....70

Kierunkowskazy.....81

Klimat.....357

Dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tytu.....359

Dostęp do menu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....357

Kierowanie strumienia powietrza.....357

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....357

Ustawianie temperatury.....357

Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....359

Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji.....358

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy.....358

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych.....358

Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby.....358

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń.....358

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych.....360

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby.....358

Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....359

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego.....357

Indeks

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego z tyłu.....	359	Nagrzewnica postojowa.....	105
Włączanie i wyłączenie trybu dwustrefowego.....	358	Obsługa.....	102
Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji.....	357	Ostrzeżenie przed kolizją.....	105
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	358	Przekładnia.....	109
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń.....	358	Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	105
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych.....	359	Reflektory.....	101
Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń.....	359	Silnik.....	101
Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń tylnych.....	360	Układ alarmowy.....	98
Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń.....	359	Układ hamulcowy.....	100
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	46	Układ kierowniczy.....	108
Koła i opony.....	296	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	108
Informacje ogólne.....	296	Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	99
Koło zapasowe		Układ pomocy przy parkowaniu.....	104
Patr: Wymiana koła jezdnego.....	308	Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	102
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	382	Układ rozruchowy.....	107
Komputer pokładowy.....	96	Układ selektywnej redukcji katalitycznej.....	106
Licznik dzienny.....	96	Układ stabilizacji toru jazdy.....	107
Prędkościomierz cyfrowy.....	96	Układ wspomagania ruszania pod górę.....	101
Resetowanie komputera pokładowego.....	96	Układ zasilania (paliwowo).....	101
Śr. zuż. paliwa.....	96	Zdalne sterowanie.....	105
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	96	Konserwacja opon.....	301
Komunikaty informacyjne.....	97	Konserwacja pojazdu.....	291
Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	97	Konsola górna.....	139
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	97	Schowek w tylnych drzwiach.....	139
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	98	Kontrola emisji spalin.....	169
Auto-Start-Stop.....	98	Kontrola prędkości.....	210
Bezprzewodowe ładowanie akcesoriów.....	110	Zasady działania.....	210
Blokada tylnych okien.....	105	Kontrola prędkości	
Driver alert.....	100	Patr: Kontrola prędkości.....	210
Drzwi i zamki.....	100	Patr: Zastanowienie z układu kontroli prędkości.....	210
Hamulec postojowy.....	104	Kontrola trakcji.....	189
MyKey.....	103	Zasady działania.....	189
		Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	211
		Automatyczne anulowanie.....	215
		Czujnik zablokowany.....	216
		Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym.....	215
		Podążanie za pojazdem poprzedzającym.....	212

Indeks

Problemy z wykrywaniem.....	215
Przerwanie działania układu.....	214
Przywracanie ustawionej prędkości.....	214
Układ niedostępny.....	216
Ustawianie odstępu.....	213
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	212
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	212
Wyłączanie zwykłego układu kontroli prędkości.....	217
Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	215
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	214
Zmiana ustawionej prędkości.....	214
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu.....	345
Aplikacje.....	353
Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy.....	354
Nawigacja.....	352
Ogólne.....	349
Rozrywka.....	349
Telefon.....	351
Usługa głosowa telefonu.....	345
Ustawienia głosowe.....	353
Korzystanie z kontroli trakcji.....	189
Lampka kontrolna układu kontroli przyczepności.....	189
Lampka kontrolna wyłączenia układu kontroli stabilności.....	189
Wyłączanie lub wyłączenie układu kontroli przyczepności.....	189
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	58
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	210
Włączanie układu kontroli prędkości.....	210
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	210
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	191
Krótkie wprowadzenie.....	20
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	89
Kierunkowskaz.....	90
Lampka kontrolna centrum komunikatów.....	92
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	91
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	91
Lampka kontrolna świec żarowych.....	91
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	92
Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola.....	90
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	92
Lampka kontrolna włączonych świateł.....	91
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	92
Lampka ostrzegawcza o oblodzeniu.....	91
Lampka ostrzegawcza akumulatora.....	90
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	92
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach.....	91
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	91
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	89
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	91
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.....	90
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	90
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	89
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	92
Lampka ostrzegawcza zaptonu.....	91
Lampka tempomatu.....	90
Lampki ostrzegawcze silnika.....	90
Wskaźnik układu Auto-Start-Stop.....	90
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	135
Lampki oświetlenia wnętrza.....	82
Lampka oświetlenia wnętrza.....	82
Światła do czytania.....	82
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	163

Indeks

Lokalizacje skrzynek	
bezpieczników.....	266
Moduł holowania przyczepy.....	266
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	266
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	266
Lusterka	
Patrz: Okna i lusterka.....	83
Lusterka zewnętrzne.....	85
Składanie lusterek.....	85
Ustawianie lusterek.....	85
Ł	
Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	302
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	334
Czym jest modem.....	334
Łączenie FordPass z modelem.....	335
Włączanie i wyłączanie modemu.....	334
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....	335
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	181
Informacje ogólne.....	181
Włączanie biegu wstecznego.....	181
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0L EcoBoost™.....	279
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L EcoBlue.....	279
Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu.....	50
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	23
Foteliki podwyższające.....	24
Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem.....	27
Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą.....	27
Punkty mocowania ISOFIX.....	25
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	26
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	24
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrzných.....	291
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	58
Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?.....	58
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?.....	58
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?.....	58
Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?.....	58
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....	58
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	58
Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?.....	58
Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?.....	59
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?.....	58
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?.....	59
Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?.....	59
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....	59
MyKey™.....	52
Zasady działania.....	52
N	
Nagrzewnica bloku silnika.....	154
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika.....	155
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	117
Nakrętki kół.....	319
Moment dokręcania nakrętek kół.....	319
Nakrętki blokujące kół.....	319
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła jezdne.....	308
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	294
Nawigacja.....	362
Aktualizacje map nawigacji.....	366

Indeks

Natężenie ruchu.....	366
Nawigacja po trasie.....	364
Powiększenie.....	363
Ustawianie celu.....	363
Zmiana formatu mapy.....	363
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	325



Ochrona środowiska.....	19
Odcinanie dopływu paliwa.....	261
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	262
Wyłącznik zapłonu.....	261
Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3.....	344
Obsługiwane formaty plików audio.....	344
Wybór urządzenia USB.....	344
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....	334
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	134
Ogranicznik prędkości.....	219
Korzystanie z układu.....	219
Zasada działania.....	219
Ogrzewana przednia szyba.....	116
Ogrzewana tylna szyba.....	116
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	117
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	112
Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby.....	113
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi.....	113
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.....	113
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	113
Ustawianie temperatury.....	113
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	113
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....	112
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	112
Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego.....	113

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	112
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	111
Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby.....	111
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi.....	112
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.....	111
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	111
Ustawianie temperatury.....	112
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	111
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....	111
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	111
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	111
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	111
Ogrzewanie Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	111
Okna i lusterka.....	83
Okna otwierane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Okno po stronie kierowcy otwierane jednym naciśnięciem przycisku.....	84
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	84
Okna otwierane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Tylne okna otwierane elektrycznie.....	83
Blokada tylnych okien.....	84
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	83
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	83
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku.....	83
Opony Patrz: Koła i opony.....	296
Opony zimowe Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	302

Indeks

Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	77
Ostony przeciwstoneczne.....	86
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	87
Otwieranie i zamykanie ostony przeciwstonecznej.....	87
Ponowne programowanie ostony przeciwstonecznej.....	87
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę.....	229
Czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	230
Komunikaty informacyjne układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	231
Korzystanie z ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	229
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	230
Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	231
Wskaźnik układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	231
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	135
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	221
Komunikaty układu oceny czujności kierowcy.....	223
Ostrzeżenia układu oceny czujności kierowcy.....	222
Włączanie i wyłączenie układu oceny czujności kierowcy.....	223
Wyświetlacz układu oceny czujności kierowcy.....	222
Ostrzeżenie przed kolizją.....	237
Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją.....	240
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	238
Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją.....	241
Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją.....	240
Wskaz. odległości.....	239
Oświetlenie.....	75
Informacje ogólne.....	75
Otwieranie i zamykanie globalne.....	85
Otwieranie globalne.....	85
Zamykanie globalne.....	85
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	274
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	274
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	275
P	
Paliwo i tankowanie.....	161
Pasy bezpieczeństwa.....	34
PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	68
Pióra wycieraczek przedniej szyby	
Patrz: Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	283
Pióra wycieraczek	
Patrz: Sprawdzanie piór wycieraczek.....	283
Pióra wycieraczek tylnej szyby	
Patrz: Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby	
- Pojazdy wyposażone w: Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia.....	285
Patrz: Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby	
- Pojazdy wyposażone w: Tylne drzwi ładunkowe.....	284
Podłączanie urządzenia Bluetooth® - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3.....	343
Parowanie urządzenia.....	343
Podstawki na napoje.....	139
Poduszka powietrzna kierowcy.....	38
Poduszka powietrzna pasażera.....	38
Pojazd potączony z siecią.....	334
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	334
Pojazd potączony z siecią – rozwiązywanie usterek - Pojazdy wyposażone w: Modem.....	335
Pojazd potączony z siecią – rozwiązywanie usterek - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....	336
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0L EcoBoost™.....	325
Silnik.....	326
Układ hamulcowy.....	327
Układ klimatyzacji.....	325
Zbiornik paliwa.....	327
Zbiornik spryskiwacza.....	327

Indeks

Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L	
EcoBlue.....	328
Silnik.....	329
Układ hamulcowy.....	330
Układ klimatyzacji.....	328
Zbiornik paliwa.....	329
Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue).....	329
Zbiornik spryskiwacza.....	330
Pojemność układów i specyfikacje.....	320
Polityka prywatności danych.....	14
Usługi, które świadczymy.....	14
Usługi świadczone przez strony trzecie.....	15
Pomoc przy parkowaniu.....	192
Zasady działania.....	192
Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	296
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	296
Port USB.....	344
Postępowanie w razie awarii.....	261
Programowanie systemu MyKey.....	54
Przebiecie	
Patrz: Wymiana kota jezdniego.....	308
Przednie światła przeciwmgielne.....	79
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	80
Włączanie i wyłączanie przednich świateł przeciwmgielnych.....	79
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	79
Przeglądy okresowe i obsługa.....	274
Informacje ogólne.....	274
Przejeżdżanie przez wodę.....	259
Przekładnia.....	181
Przenośne urządzenia	
komunikacyjne.....	12
Przewożenie bagażu.....	243
Informacje ogólne.....	243
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	35
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	35

Ostrzeżenie akustyczne przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	35
Stan pasa bezpieczeństwa.....	36
Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu.....	338
Punkty mocowania bagażu.....	243
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	264
Umieszczenie zaczepu holowniczego.....	265
Zaczep holowniczy z przodu.....	264
Zaczep holowniczy z tyłu.....	265

R

REACH.....	11
Reflektory automatyczne.....	76
Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby.....	77
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	77
Regulacja ustawienia reflektorów.....	80
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	35
Ręcznie otwierane drzwi tytu nadwozia.....	67
Odryglowywanie drzwi tytu nadwozia.....	67
Otwieranie drzwi tytu nadwozia.....	67
Zamykanie drzwi tytu nadwozia.....	67
Rozpoznawanie znaków drogowych.....	232
Komunikaty układu rozpoznawania znaków drogowych.....	233
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości.....	232
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o prędkości.....	232
Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków drogowych.....	233
Zasada działania.....	232
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości.....	234
Komunikaty układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.....	235
Korzystanie z układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.....	234
Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.....	235
Zasada działania.....	234

Indeks

Rozrywka.....	354	Siedzenia tylne - Krótki rozstaw osi.....	131
Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza		Siedzenia w drugim rzędzie.....	131
multimedialnego lub USB.....	356	Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	122
Odtwarzanie strumieniowej muzyki z		Składana przegroda czołowa.....	247
urządzenia z funkcją Bluetooth.....	355	Ustawianie składanej przegrody w	
Za pomocą radia.....	354	potożeniu do przodu.....	248
Ryglowanie i odryglowywanie.....	60	Składana tacka.....	139
Automatyczne odryglowywanie.....	63	Skrzynia biegów	
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	63	Patrz: Przekładnia.....	181
Konfigurowane odryglowywanie		Specyfikacje techniczne	
drzwi.....	64	Patrz: Pojemność układów i	
Odryglowanie.....	60	specyfikacje.....	320
Odryglowywanie dwuetapowe.....	63	Sprawdzanie piór wycieraczek.....	283
Odryglowywanie jednoetapowe.....	63	Sprawdzanie stanu aktualnych	
Otwieranie drzwi przesuwanych.....	61	informacji dotyczących	
Otwieranie podwójnych drzwi tylnych.....	61	autostrad.....	242
Potwierdzenie zaryglowania i		Sprawdzanie statusu układu	
odryglowania.....	61	MyKey.....	57
Ryglowanie.....	60	Sprawdzenie oleju silnikowego.....	279
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od		Dolewanie oleju silnikowego.....	279
wewnątrz.....	61	Sprawdzenie oleju	
Ryglowanie poszczególnych drzwi		Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	279
kluczykiem.....	62	Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Tylne wyjście awaryjne.....	63	silnik.....	280
Układ podwójnego ryglowania drzwi.....	60	Dolewanie płynu chłodzącego.....	281
		Sprawdzenie płynu chłodzącego	
		Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego	
		silnik.....	280
		Sprawdzenie płynu do	
		spryskiwaczy.....	283
		Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	281
		Sprawdzenie płynu sprzęgła	
		hydraulicznego - Przekładnia	
		mechaniczna.....	282
		Spryskiwacze	
		Patrz: Czyszczenie elementów	
		zewnętrznych.....	291
		Spryskiwacze przedniej szyby.....	73
		Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	71
		Sterowanie oświetleniem.....	75
		Błyskowy sygnał świetlny.....	76
		Funkcja opóźnienia wyłączenia	
		reflektorów.....	76
		Pozycje przełącznika świateł.....	75
		Światła postojowe.....	75
		Światło drogowe.....	76

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	330
Schówek pod siedzeniem.....	140
Schówek w tablicy rozdzielczej.....	140
Schowki.....	139
Siatki bagażowe.....	244
Zakładanie siatki.....	244
Zdejmowanie siatki.....	246
Siedzenia ogrzewane.....	132
Siedzenia regulowane ręcznie.....	124
Podwójne siedzenie pasażera.....	126
Pojedyncze siedzenie pasażera.....	125
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do	
przodu.....	124
Regulacja podpory lędźwiowej.....	125
Regulowanie oparcia siedzenia.....	124
Regulowanie wysokości siedzenia.....	125
Siedzenia.....	122
Siedzenia tylne - Długi rozstaw osi.....	128
Siedzenia w drugim rzędzie.....	128
Siedzenia w trzecim rzędzie.....	130

Indeks

Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	302
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy.....	303
Stosowanie opon zimowych.....	302
Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3.....	343
Wybór źródła Bluetooth.....	343
SYNC™ 3.....	346
Informacje ogólne.....	346
System audio	340
System automatycznego powiadomiania o zderzeniu.....	42
System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	134

S

Środki bezpieczeństwa.....	161
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	258
Środowisko	19
Światła awaryjne.....	261
Lampka kontrolna świateł awaryjnych.....	261
Włączanie i wyłączenie świateł awaryjnych.....	261
Światła doświetlające zakręty.....	81

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	267
Skrzynka bezpieczników modułu holowania przyczepy.....	272
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	267
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	271
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	21
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	20
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	324
Tankowanie.....	164
Ostrzeżenie systemu tankowania.....	167
Tankowanie pojazdu.....	165
Widok ogólny systemu tankowania.....	164

Telefon.....	360
Android Auto.....	362
Apple CarPlay.....	362
Korzystanie z telefonu komórkowego.....	360
Pierwsze parowanie telefonu komórkowego.....	360
Wiadomości tekstowe.....	361
Trójkąt ostrzegawczy.....	261
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	53
Komunikaty informacyjne funkcji MyKey.....	53
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	54
Komunikaty informacyjne funkcji MyKey.....	54
Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi pojazdu.....	338
Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi.....	338
Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi.....	338
Tylne światła przeciwmgielne.....	80
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	80
Włączanie i wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.....	80
Tylne światła przeciwmgielne Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	80
Tylny schówek pod podłogą.....	244
Podłoga przedziału pasażerskiego.....	244
Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	244

U

Uchwyt na urządzenie.....	140
Układ bocznych czujników.....	196
Wskaźnik odległości od obiektu.....	198
Układ klimatyzacji Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	111

Indeks

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	303
Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	307
Wymiana kół z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	304
Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	304
Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	305
Układ monitorowania martwego pola.....	227
.....	227
Błędy układu.....	228
Korzystanie z układu monitorowania martwego pola.....	227
Włączanie i wyłączanie układu.....	228
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	111
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	194
Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu przodem.....	196
Wskaźnik odległości od obiektu.....	195
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	223
Komunikaty układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	227
Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	226
Ustawienia układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	224
Włączanie i wyłączanie układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	224
Wskaźniki układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	226
Wyświetlacz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	226
Układ selektywnej redukcji katalitycznej.....	170
Komunikaty informacyjne układu selektywnej redukcji katalitycznej.....	173
Lampka ostrzegawcza układu selektywnej redukcji katalitycznej.....	173
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue®.....	170
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw.....	171
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® z pojemnika.....	172
Sprawdzanie poziomu płynu AdBlue®.....	172
Sprawdzanie stanu poziomu płynu AdBlue®.....	172
Wytyczne dotyczące płynu AdBlue®.....	170
Zużycie płynu AdBlue®.....	173
Układ stabilizacji toru jazdy.....	190
Zasady działania.....	190
Układ unieruchamiania silnika Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	68
Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	192
Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	194
Wskaźnik odległości od obiektu.....	194
Układy pomocnicze dla kierowcy.....	219
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	385
UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA).....	385
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	141
Informacje ogólne.....	141
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	262
Odtaczanie przewodów rozruchowych.....	264
Podłączanie przewodów rozruchowych.....	262
Przygotowanie pojazdu.....	262
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych.....	263
Uruchamianie silnika benzynowego.....	146
Automatyczne wyłączenie silnika.....	146
Lampki ostrzegawcze silnika.....	148
Niemожność uruchomienia silnika.....	146
Ochrona przed spalaniem.....	148
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	146
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....	146
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	148

Indeks

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	149	Aplikacje mobilne.....	368
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	147	Apple CarPlay.....	368
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	147	Audio.....	368
Uruchamianie silnika Diesel - Przekładnia automatyczna.....	149	Automatyczne aktualizacje.....	368
Lampka kontrolna świec żarowych.....	150	Bluetooth.....	368
Lampki ostrzegawcze silnika.....	150	Dźwięk.....	369
Niemожność uruchomienia silnika.....	149	FordPass.....	368
Ochrona przed spaliniami.....	150	Nawigacja.....	369
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	149	Ogólne.....	368
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....	149	Pojazd.....	369
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	150	Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	368
Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	151	Siedzenia.....	369
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	150	Sterowanie głosem.....	369
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	150	Telefon.....	369
Uruchamianie silnika Diesel - Przekładnia mechaniczna.....	151	Tryb obsługi.....	369
Lampka kontrolna świec żarowych.....	153	Wi-Fi.....	369
Lampki ostrzegawcze silnika.....	153	Wyświetlacz.....	368
Niemожność uruchomienia silnika.....	152	Wzywianie pomocy.....	368
Ochrona przed spaliniami.....	153	Zegar.....	368
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	151	Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	28
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....	152	Uszkodzona opona	
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	153	Patrz: Wymiana koła jezdneho.....	308
Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	154	Uwagi specjalne.....	12
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	152	Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	37
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	152	Zasady działania.....	37
Ustawianie kierownicy.....	70		
Ustawienie funkcji MyKey.....	52	V	
Ustawienia bez możliwości konfiguracji.....	52	VIN	
Ustawienia systemu podlegające konfiguracji.....	52	Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	325
Ustawienia osobiste.....	96	W	
Jednostki miar.....	96	Wartości zużycia paliwa - 1,0L	
Wyłączanie brzęczyków.....	96	EcoBoost™.....	332
Ustawienia.....	368	Wartości zużycia paliwa - 1,5L	
Android Auto.....	368	EcoBlue.....	333
		Wartości zużycia paliwa.....	332
		Dyrektywa Europejska 1999/94/EC.....	332
		Zużycie paliwa i emisji CO2.....	332
		Wentylacja	
		Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	111
		Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....	280

Indeks

Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....	280	Ostrzeżenie akustyczne o kluczyku na zewnątrz pojazdu.....	145
Wentylator		Pojazdy z silnikiem Diesel.....	142
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....	280	Szybkie ponowne uruchamianie.....	144
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....	280	Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią automatyczną.....	142
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy nie wyposażone w: Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	86	Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	142
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy wyposażone w: Lusterko wewnętrzne z automatycznym ściemnianiem	86	Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	144
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™.....	276	Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów.....	142
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	277	Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią automatyczną.....	144
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	278	Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	143
Włączanie aktualnych informacji dotyczących autostrad.....	242	Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią automatyczną.....	143
Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	135	Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	143
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	39	Wskazówki dotyczące jazdy.....	258
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	39	Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	39	Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	186
Włącznik zapłonu.....	141	Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	186
Uruchamianie silnika.....	142	Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....	114
Włączanie zapłonu.....	142	Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur.....	114
Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów.....	142	Ogólne wskazówki.....	114
Wyłączanie zapłonu.....	141	Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	114
Włącznik zapłonu		Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	114
Patrz: Włącznik zapłonu.....	141	Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	114
Włącznik zapłonu z przyciskiem.....	142	Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby.....	114
Niemożność uruchomienia silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	143		

Indeks

Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....	115
Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur.....	115
Ogólne wskazówki.....	115
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	115
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	115
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	115
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	115
Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby.....	116
Wskaźniki.....	88
Wskaźnik poziomu paliwa.....	89
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.....	89
Wyświetlacz informacyjny.....	88
Wstęp.....	9
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	73
Spryskiwacz tylnej szyby.....	74
Wycieraczka tylnej szyby.....	73
Wycieraczki automatyczne.....	71
Ustawienia.....	73
Wycieraczki i spryskiwacze.....	71
Wycieraczki przedniej szyby.....	71
Praca przerywana.....	71
Wyczerpanie się paliwa.....	163
Nalewanie paliwa z kanistra.....	163
Napełnianie kanistra.....	163
Wyłączanie silnika.....	154
Pojazdy z turbosprężarką.....	154
Wymiana akumulatora 12 V.....	282
Wymiana bezpiecznika.....	273
Informacje ogólne.....	273
Skrzynka bezpieczników modułu holowania przyczepy.....	273
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	273
Typy bezpieczników.....	273
Wymiana koła jezdnego.....	308
Chowanie koła z przebitą oponą.....	313
Nakrętki kół.....	308
Opuszczanie koła zapasowego.....	310
Podnośnik samochodowy.....	308
Pojazdy z kotłem zapasowym.....	308
Punkty podstawienia podnośnika.....	309
Zakładanie koła.....	312
Zdejmowanie koła.....	311
Zdejmowanie kotpaka.....	311
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia.....	285
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby - Pojazdy wyposażone w: Tylne drzwi ładunkowe.....	284
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	283
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	50
Wymiana żarówki.....	285
Boczny kierunkowskaz.....	287
Górne środkowe światło STOP.....	289
Kierunkowskaz.....	286
Lampka oświetlenia przestrzeni ładunkowej.....	290
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	289
Lampy tylne.....	288
Przednia lampka oświetlenia wnętrza.....	289
Przednie lampki diodowe oświetlenia wnętrza.....	289
Przednie światła przeciwmgielne.....	288
Reflektor.....	286
Światła do czytania.....	290
Światło drogowe.....	287
Światło mijania.....	287
Światło pozycyjne.....	286
Wymiary haka holowniczego.....	323
Wymiary pojazdu - Długi rozstaw osi.....	321
Wymiary pojazdu.....	321
Wymiary pojazdu - Kabina podwójna w pojeździe Van z długim rozstawem osi, Transit.....	320
Wymiary pojazdu.....	320
Wymiary pojazdu - Kabina podwójna w pojeździe Van z krótkim rozstawem osi, Transit.....	322
Wymiary pojazdu.....	322

Indeks

Wymiary pojazdu - Krótki rozstaw osi.....	322
Wymiary pojazdu.....	322
Wymiary pojazdu - Pojazd dostawczy Kombi z długim rozstawem osi.....	320
Wymiary pojazdu.....	320
Wymiary pojazdu - Pojazd dostawczy Kombi z krótkim rozstawem osi.....	321
Wymiary pojazdu.....	321
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią.....	334
Wyświetlacze informacyjne.....	94
Informacje ogólne.....	94
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3.....	343
Ustawianie zegara.....	343
Wzywanie pomocy.....	42

Z

Zabezpieczenia.....	68
Zagłówek Patrz: Zagłówek.....	122
Zagłówek.....	122
Ustawianie zagłówek.....	123
Wymagane zagłówek.....	123
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	12
Gwarancja na części zamienne.....	12
Naprawy powypadkowe.....	12
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	12
Zamek pokryw komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	274
Zamki drzwi sterowane elektrycznie Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	60
Zapalniczka.....	137
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	23
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	34
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	34
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	134

Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	49
Wymiana baterii.....	49
Znajdź swój pojazd.....	50
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka z przyciskiem rozruchu silnika.....	46
Wymagana końcówka kluczyka.....	46
Wymiana baterii.....	47
Znajdź swój pojazd.....	48
Zdalne uruchamianie.....	120
Informacje na temat zdalnego uruchamiania.....	120
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania.....	120
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania.....	121
Włączanie zdalnego rozruchu.....	120
Zdalne uruchamianie silnika.....	120
Zdalne wyłączenie silnika.....	121
Zespół audio - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC 3.....	341
Korzystanie z telefonu komórkowego.....	343
Pauza lub odtwarzanie multimedialnych.....	343
Powrót do poprzedniego ekranu.....	342
Przewijanie opcji menu.....	342
Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu.....	343
Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu.....	342
Regulacja głośności.....	341
Ustawienia dźwięku.....	343
Ustawienia układu.....	343
Włączanie i wyłączanie zespołu audio.....	341
Wybór multimedialnych.....	342
Wybór opcji menu.....	342
Wybór radia.....	342
Zmiana stacji radiowych.....	342
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....	340
Pauza lub odtwarzanie multimedialnych.....	341

Indeks

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu.....	340
Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu.....	340
Regulacja głośności.....	340
Ustawienia dźwięku.....	341
Włączanie i wyłączenie ekranu.....	341
Włączanie i wyłączenie zespołu audio.....	340
Zmiana stacji radiowych.....	340
Zestaw do naprawy opon	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	296
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	296
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	297
Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	300
Zestaw wskaźników.....	88
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu.....	338
Zmniejszone osiągi silnika.....	258
Zużycie paliwa.....	167
Deklarowana pojemność.....	167
Zużycie paliwa.....	168

