

**FORD TOURNEO CONNECT /
TRANSIT CONNECT Förarhandbok**



Informationen i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Med hänsyn till det ständigt pågående utvecklingsarbetet förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra specifikationer, utförande eller utrustningsnivå utan att detta medför några skyldigheter i övrigt. Mångfaldigande, spridning, lagring i datasystem eller översättning till något språk av innehållet i denna trycksak, helt eller delvis, är förbjudet utan vårt skriftliga medgivande. Vi tar inte ansvar för eventuellt felaktig eller utelämnad information.

© Ford Motor Company 2021

Alla rättigheter förbehållna.

Reservdelsnummer: CG3750svSWE 202101 20210127151731

Innehållsförteckning

Inledning

Om denna handbok	7
Symboler	7
REACH	9
Rekommenderade reservdelar	9
Specialmeddelanden	10
Mobil kommunikationsutrustning	10

Datasekretess

Datasekretess	11
Servicedata	11
Händelsedata	12
Inställningsdata	12
Data för ansluten bil - Bilar med: Modem	13
Data för mobilenheter - Bilar med: SYNC 3	13
Data för nödsamtalssystem	14

Miljö

Skydda miljön	15
---------------------	----

Snabbguide

Instrumentpanel - vänsterstyrd	16
Instrumentpanel - högerstyrd	17

Barnsäkerhet

Ditsättning av bilbarnstolar	19
Placering av bilbarnstol	23
Säkerhetslås	28

Säkerhetsbälten

Fastspänning av bilbälten	29
Höjjustering av bilbälte	30
Bältespåminnare	30

Extra säkerhetssystem

Funktion	32
Förluftkudde	32
Passagerarlufkudde	33

Slå på och av passagerarkrockkudden	33
Sidoluftkuddar	34
Sidokrockskyddsgardiner	35

System för automatiskt krockmeddelande

Räddningstjänst	36
-----------------------	----

Nycklar och fjärrkontroller

Allmän information om radiofrekvenser	39
Fjärrkontroll - Bilar med: Nyckelfri öppning med startknapp	39
Fjärrkontroll - Bilar med: Fjärrkontroll med fällbar nyckel	42
Byte av förlorad nyckel eller fjärrkontroll	44
Reservläge för passiv nyckel	44
Reservläge för passiv nyckel - Bilar med: Dubbelt passagerarsäte	44

MyKey™

Funktion	46
MyKey-inställningar	46
Skapa en MyKey - Bilar utan: Startknapp	47
Skapa en MyKey - Bilar med: Startknapp	47
Programmering av en MyKey	48
Rensa alla MyKeys	50
Kontrollera status för MyKey-systemet	51
Användning av MyKey med fjärrmanövrerade startsystem	52
MyKey – felsökning - Bilar utan: Startknapp	52
MyKey – felsökning - Bilar med: Startknapp	52

Dörrar och lås

Låsning och upplåsning	54
------------------------------	----

Innehållsförteckning

Skjutdörr	57
Nyckelfri öppning	57

Baklucka

Manuell baklucka	60
------------------------	----

Säkerhet

Passivt stölskyddssystem	61
Stöldlarm	61

Ratt

Ställa in ratten	63
------------------------	----

Torkare och spolare

Vindrutetorkare	64
Automatiska torkare	64
Vindrutespolare	66
Bakrutetorkare och -spolare	66

Belysning

Allmänt	67
Belysningsreglering	67
Automatisk belysning	68
Dimmer för instrumentbelysning	69
Ljuskördröjning för strålkastare	69
Automatiskt helljus	69
Dimstrålkastare	71
Dimlyktor bak	71
Nivåreglering av strålkastare	72
Kurvlyjus	73
Körriktningsvisare	73
Innerbelysning	74

Fönster och speglar

Elfönsterhissar - Bilar med: Bakre elfönsterhissar	75
Elfönsterhissar - Bilar med: Fönsterhiss med öppningsautomatik i förardörren	76
Öppningsautomatik	76

Ytterbackspeglar	77
Innerbackspegel - Bilar utan: Automatiskt avbländad innerbackspegel	78
Innerbackspegel - Bilar med: Innerbackspegel med automatisk avbländning	78
Solskydd	78

Kombinationsinstrument

Mätare	80
Varningslampor och kontrollampor	81
Ljudvarningssignaler - Manuell växellåda	84
Ljudvarningssignaler - Automatväxellåda	84

Informationsdisplayer

Allmänt	85
Färddator	87
Egna inställningar	87
Informationsmeddelanden	87

Fjärrstart - Automatväxellåda

Vad är fjärrstart	100
Fjärrstart - begränsningar	100
Aktivera fjärrstart	100
Fjärrstarta och fjärrstoppa bilen	100
Inställningar för fjärrstart	100

Klimatreglering

Manuell klimatreglering	102
Automatisk klimatreglering	103
Tips om hur du styr klimatet i bilen - Bilar med: automatisk temperaturreglering	104
Tips om hur du styr klimatet i bilen - Bilar med: manuell temperaturreglering	105
Klimatreglering för baksätespassagerare	106

Innehållsförteckning

Eluppvärmd vindruta	107
Eluppvärmd bakruta	107
Eluppvärmda ytterbackspegel	107
Extravärmare	107

Säten

Att sitta i korrekt position	111
Nackskydd	111
Manuella säten	112
Baksäten - Kort axelavstånd	116
Baksäten - Långt axelavstånd	117
Eluppvärmda säten	120

Varningssystem för passagerare i baksätet

Vad är varningssystemet för passagerare i baksätet	122
Hur fungerar varningssystemet för passagerare i baksätet	122
Varningssystem för passagerare i baksätet – säkerhetsåtgärder	122
Varningssystem för passagerare i baksätet – begränsningar	122
Slå på och av varningssystemet för passagerare i baksätet	123
Varningssystem för passagerare i baksätet – kontrollampor	123
Varningssystem för passagerare i baksätet – varningsljudsignaler	123

Extra eluttag

Extra eluttag	124
Cigarrettändare	125
Trådlös laddare för tillbehör	125

Förvaringsfack

Mugghållare	127
Takkonsol	127
Fällbar bricka	127
Förvaring under säte	127
Instrumentpanelens förvaringsfack	128

Enhetshållare	128
---------------------	-----

Solgardin

Allmänt	129
Tändlås	129
Startknapp	130
Rattlås - Bilar utan: Startknapp	132
Rattlås - Bilar med: Startknapp	133
Start av bensinmotor	133
Start av dieselmotor - Automatväxellåda	136
Start av dieselmotor - Manuell växellåda	138
Avstängning av motor	140
Motorvärmare	140

Unika köregenskaper

Auto-Start-Stop - Manuell växellåda	142
Auto-Start-Stop - Automatväxellåda	143
EcoSelect	145

Bränsle och tankning

Säkerhetsåtgärder	146
Bränslekvalitet - Flexibelt bränsle	146
Bränslekvalitet - Bensin	147
Bränslekvalitet - Diesel	148
Bränslepåfyllningsrörets placering	148
Slut på bränsle	148
Tankning	150
Bränsleförbrukning	153

Avgasreglering

Katalysator - Bensin	154
Selektivt katalysatorreduceringssystem	154
Bensinpartikelfilter	159
Dieselpartikelfilter	160

Innehållsförteckning

Växellåda

Manuell växellåda	166
Automatväxellåda	166

Bromsar

Allmänt	169
Bromsning med låsningsfria bromsar	169
Parkeringsbroms - Manuell växellåda	169
Parkeringsbroms - Automatväxellåda	170
Backstarthjälp	170

Antispinnssystem

Funktion	172
Körning med antispinnssystem	172

Stabilitetsreglering

Funktion	173
Körning med stabilitetsreglering	174

Parkeringshjälp

Funktion	175
Parkeringshjälp bak	175
Parkeringshjälp fram	177
Sidovarningssystem	179
Parkeringsassistans	181
Backkamera	188

Farthållare

Funktion	191
Körning med farthållare	191
Körning med adaptiv farthållare	192

Körhjälpmedel

Hastighetsbegränsare	198
Intelligent hastighetsbegränsare	199
Förarvarning	200
Filhållningssystem	202

Informationssystem för döda vinkeln	205
Varning för korsande trafik	207
Igenkänning av vägmärken	210
Igenkänning av hastighetsmärken	212
Eco	213
Krockvarningshjälp	214

Lokal information om hinder på väg

Vad är Lokal information om hinder på väg	220
Lokal information om hinder på väg – säkerhetsåtgärder	220
Aktivera Lokal information om hinder på väg	220
Kontrollera status för lokal information om hinder på väg	220

Körning med last

Allmänt	221
Bagagefästpunkter	221
Förvaringsutrymme under golvet bak	222
Lastnät	222
Takräcken och lastbärare	224
Nedfällbar mellanvägg	225

Bogsering

Körning med släp	227
Svajningsreglering för släpvagn	228
Dragkrok	228
Bogsering av fordonet på fyra hjul - Manuell växellåda	231
Bogsering av fordonet på fyra hjul - Automatväxellåda	232

Körtips

Säkerhetsåtgärder för körning i kall väderlek	234
Inkörning	234
Köra ekonomiskt	234

Innehållsförteckning

Köra genom grunt vatten	234
Golv mattor	235

Bältespåminnare

Varningsblinkers	236
Första hjälpen-sats	236
Varningstriangel	236
Bränsleavstängning	236
Starta bilen med startkablar	237
Bogseröglor	239

Säkringar

Placering av säkringsdosor	241
Specifikationstabell för säkringar	242
Byte av säkring	248

Underhåll

Allmänt	249
Öppning och stängning av motorhuven	249
Under motorhuven – översikt - 1.0L EcoBoost™	251
Under motorhuven – översikt - 1.5L EcoBlue, vänsterstyrd	252
Under motorhuven – översikt - 1.5L EcoBlue, högerstyrd	253
Oljemätsticka - 1.0L EcoBoost™	254
Oljemätsticka - 1.5L EcoBlue	254
Kontroll av motorolja	254
Motorns kylfläkt - Bensin	255
Motorns kylfläkt - Diesel	255
Kontroll av kylvätska	255
Kontroll av bromsvätska	256
Kontroll av kopplingsvätska - Manuell växellåda	257
Byta 12V-batteriet	257
Kontroll av spolarvätska	257
Kontroll av torkarblad	257
Byte av främre torkarblad	258
Byte av bakre torkarblad - Bilar med: Bakre lastdörrar	259

Byte av bakre torkarblad - Bilar med: Manuell baklucka	260
Byte av glödlampa	260

Bilvård

Rengöring av bilens exteriör	265
Rengöring av bilens interiör	267
Reparation av mindre lackskador	268
Vaxa bilen	269

Hjul och däck

Allmänt	270
Däckreparationssats	270
Däckunderhåll	274
Körning med vinterdäck	275
Körning med snökedjor	275
Byta hjul	276
Ringtryck - Kombi (nyttofordon) med långt axelavstånd/Skåpbil med dubbelhytt och långt axelavstånd/ Långt axelavstånd kombi/Skåpbil med långt axelavstånd	281
Ringtryck - Kombi (nyttofordon) med kort axelavstånd/Skåpbil med dubbelhytt och kort axelavstånd	282
Ringtryck - Kort axelavstånd kombi	283
Ringtryck - Skåpbil med kort axelavstånd	285
Hjulmuttrar	287

Däcktrycksövervaknings-system

Vad är däcktrycksövervakningssystemet	288
Däcktrycksövervakningssystem – säkerhetsåtgärder	288
Däcktrycksövervakningssystem – begränsningar	288
Se däcktrycken	288
Återställa däcktrycksövervakningssystem	289
Däcktrycksövervakningssystem – felsökning	289

Innehållsförteckning

Tekniska specifikationer

Bilens mått - Kombi (nyttofordon) med långt axelavstånd	291
Bilens mått - Skåpbil med dubbelhytt och långt axelavstånd/Skåpbil med långt axelavstånd	291
Bilens mått - Långt axelavstånd kombi	292
Bilens mått - Kombi (nyttofordon) med kort axelavstånd	292
Bilens mått - Skåpbil med dubbelhytt och kort axelavstånd/Skåpbil med kort axelavstånd	293
Bilens mått - Kort axelavstånd kombi	293
Dragkroksmått	294
Identifieringsplåt	295
Chassinummer	296
Tekniska specifikationer - 1.0L EcoBoost™	296
Tekniska specifikationer - 1.5L EcoBlue	299
Glödlampstabell	301
Bränsleförbrukning – siffror	303
Bränsleförbrukning – siffror - 1.0L EcoBoost™	303
Bränsleförbrukning – siffror - 1.5L EcoBlue	304

Uppkopplad bil

Vad är en Uppkopplad bil	305
Uppkopplad bil – krav	305
Uppkopplad bil – begränsningar	305
Ansluta bilen till ett mobilt nätverk	305
Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk	306
Ansluten bil – felsökning - Bilar med: Modem	306
Ansluten bil – felsökning - Bilar med: SYNC 3	307

Bilens Wi-Fi-surfunkt

Skapa en Wi-Fi-surfunkt i bilen	309
---------------------------------------	-----

Byta namn eller lösenord till bilens Wi-Fi-surfunkt	309
---	-----

Audiosystem

Audioenhet - Bilar med: SYNC 3	310
Audioenhet - Bilar utan: SYNC 3	311
Audioenhetens visning av tid och datum - Bilar utan: SYNC 3	313
Ansluta en Bluetooth®-enhet - Bilar utan: SYNC 3	313
Spela upp Bluetooth-ljud - Bilar utan: SYNC 3	313
Spela upp media från en USB-enhet - Bilar utan: SYNC 3	313
USB-port	314
Använda röstigenkänning	314

SYNC™ 3

Allmänt	315
Använda röstigenkänning	317
Underhållning	323
Klimat	325
Telefon	328
Navigation	330
Appar	334
Inställningar	335
SYNC™ 3 felsökning	337

Bilagor

Elektromagnetisk kompatibilitet	347
Licensavtal	350
Försäkran om överensstämmelse	376

Inledning

OM DENNA HANDBOK

Tack för att Ni har valt Ford. Vi rekommenderar att Ni tar Er tid att lära känna Er bil genom att läsa denna handbok. Ju mer du vet om bilen, desto säkrare och trevligare blir körupplevelsen.



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar starkt att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och uppmanar till användning av röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

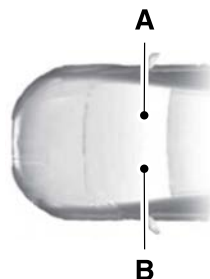
ANM.: Denna handbok beskriver produkttegenskaper och tillval för alla aktuella modeller, ibland även innan de är allmänt tillgängliga. Den kan beskriva tillval som inte är monterade i den bil du har köpt.

ANM.: Vissa bilder i den här handboken kan visa funktioner som förekommer i andra modeller, så de kan skilja sig från hur din bil ser ut.

ANM.: Använd alltid Ert fordon enligt gällande lagar och förordningar.

ANM.: Överlämna denna handbok vid en eventuell försäljning av bilen. Instruktionsboken utgör en viktig del av bilens handlingar.

I den här handboken kan det hända att en komponents placering beskrivs som vänster eller höger sida. Detta avser när du sitter i sätet vänd framåt.



- A Höger sida.
- B Vänster sida.

SYMBOLER

Dessa är några av de symboler som kan visas i fordonet.



Säkerhetsvarning.



Se Förarhandboken.



A/C-system.



ABS-system.



Undvik rökning, lågor och gnistor.



Batteri.



Batterisyra.



Bromsvätskenivå.

Inledning



Bromssystem.



Bromsfel.



Kupéluftfilter.



Kontrollera tanklocket.



Barnsäker dörr låst.



Barnsäker dörr upplåst.



Nedre fäste för bilbarnstol.



Förankringsband för bilbarnstol.



Farthållare.



Öppna inte när den är varm.



Fel på den elektroniska servostyrningen.



Motorluftfilter.



Kylvätska.



Kylvätsketemperatur



Motorolja.



Explosiv gas.



Fläktvarning.



Spänn fast säkerhetsbältet.



Främre krockkudde.



Främre dimljus.



Nollställ bränslepumpen.



Säkringsdosa.



Varningsblinkers.



Elbakruta.



Eluppvärmd vindruta.



Öppning av bagageutrymme inifrån.



Domkraft.



Förvara oåtkomligt för barn.



Ljusreglage.



Varning för lågt däcktryck.

Inledning



Håll rätt vätskenivå.



Kupélarm.



Parkeringshjälp.



Parkeringsbroms.



Servostyrningsolja



Elmanövrerade fönsterhissar.



Spärr till elfönsterhiss.



Felindikeringslampan (MIL).



Motorn behöver service snart.



Sidokrockkudde.



Skydda ögonen.



Stabilitetskontroll.



Vindrutespolare och -torkare.

REACH

Vi arbetar för att främja en ansvarsfull tillverkning, hantering och användning av våra produkter och stödjer de underliggande målen i **REACH**, en förordning från Europeiska unionen som handlar om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier.

Vi stöder förordning EG 1907/2006, artikel 33(1) i synnerhet som gäller ämnen som inger mycket stora betänkligheter som listas i den nuvarande tillståndskandidatförteckningen.

Om dessa ämnen finns i en produkt är det viktigt att garantera en säker användning. Förordningen är därför utformad så att kunderna kan vidta lämpliga riskhanteringsåtgärder.

Om du vill veta mer om **REACH**-direktivet kan du söka på **REACH** på Fords lokala webbplats.

ANM.: Du hittar din lokala Ford-webbplats på <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

REKOMMENDERADE RESERVDELAR

Din bil har tillverkats enligt mycket höga standarder och med delar av hög kvalitet. När din bil behöver schemalagt underhåll eller repareras rekommenderar vi dig att be om att äkta reservdelar från Ford och Motorcraft används. Du kan enkelt identifiera äkta reservdelar från Ford och Motorcraft genom att titta efter Ford-, FoMoCo- eller Motorcraft-märket på reservdelen eller förpackningen.

Schemalagt underhåll och mekaniska reparationer

Ett av de bästa sätten att se till att din bil håller i många år är att underhålla den i enlighet med våra rekommendationer med reservdelar som uppfyller specifikationerna som anges i denna ägarhandbok.

Äkta reservdelar från Ford och Motorcraft uppfyller eller överträffar dessa specifikationer.

Krockreparationer

Vi hoppas att du aldrig behöver uppleva en krock, men olyckor inträffar ibland.

Äkta reservdelar från Ford uppfyller våra striktaste krav vad gäller passning, utseende, strukturell integritet, rostskydd och motståndskraft. Under biltillverkningen kontrollerar vi att dessa delar ger avsedd skyddsnivå som ett helt system. Ett bra sätt att vara säker på att du får denna skyddsnivå är att använda äkta reservdelar från Ford.

Garanti på reservdelar

Äkta reservdelar från Ford och Motorcraft är de enda reservdelarna som täcks av Fords garanti.

Om din bil skadas till följd av att reservdelar från en annan tillverkare än Ford har använts kan det hända att skadan inte täcks av Fords garanti.

Mer information finns i Fords garantivillkor.

SPECIALMEDDELANDEN

Om du modifierar eller bygger om din bil från tillverkningsspecifikationerna, se Kaross- och utrustningshandboken på www.etis.ford.com/BEMM.

MOBIL KOMMUNIKATIONS-UTRUSTNING



VARNING!: Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar starkt att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och uppmanar till användning av röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Användningen av mobil kommunikationsutrustning blir allt viktigare för att kunna sköta både jobb och privata angelägenheter. Du får dock inte äventyra sin egen och andras säkerhet när du använder sådan utrustning. Mobil kommunikation kan förbättra den personliga säkerheten om den används på rätt sätt, särskilt i nödsituationer. Säkerheten måste gå före allt annat när mobil kommunikationsutrustning används för att dessa fördelar inte ska upphävas. Mobil kommunikationsutrustning omfattar, men är inte begränsad till, mobiltelefoner, personsökare, bärbara e-postenheter, enheter för att skicka textmeddelanden och bärbara kommunikationsradioenheter.



VARNING! Anslut inte trådlösa enheter till diagnosuttaget. Obehöriga utomstående kan få tillgång till fordonets data och försämra säkerhetssystemens prestanda. Låt endast verkstäder som följer våra anvisningar för service och reparationer ansluta sin utrustning till diagnosuttaget.

Vi respekterar och skyddar din sekretess. Informationen i denna handbok var korrekt vid utgivningstillfället, men eftersom tekniken förändras snabbt rekommenderar vi att du besöker Fords lokala webbplats för att få den senaste informationen.

Din bil har elektroniska styrenheter med funktioner för att registrera data och lagra dem permanent eller tillfälligt. Dessa data kan innehålla information om bilens tillstånd, status, underhållsbehov, händelser och fel. I det här avsnittet finns en beskrivning av vilka typer som kan komma att registreras. Vissa av dessa data registreras i händelseloggar och felloggar.

ANM.: Felloggar återställs efter ett servicetillfälle eller en reparation.

ANM.: Vi kan komma att lämna ut information vid en begäran från polis eller myndigheter och tredje part som handlar med lagenligt tillstånd. Denna information kan komma att användas av dem i rättsliga processer.

De data som registreras är bland annat:

- Driftslägen för komponenterna i systemet, till exempel bränslenivå, ringtryck och batterinivå.
- Status för bilen och dess komponenter, till exempel varvtal, retardation, sidoacceleration och säkerhetsbälte.
- Händelser eller fel i viktiga system, till exempel strålkastare och bromsar.

- Systemets reaktioner på situationer under körning, till exempel krockkuddeutlösning och stabilitetsreglering.
- Omgivningsförhållanden, till exempel temperatur.

Vissa av dessa data kan i samband med annan information, till exempel en olycksrapport, skador på bilen, vittnesmål, komma att sammankopplas med en specifik person.

Tjänster som tillhandahålls av oss

Om du använder våra tjänster samlar vi in och använder data, till exempel kontoinformation, fordonsposition och köregenskaper, som skulle kunna användas för att identifiera dig. Vi överför dessa data över en särskild skyddad anslutning. Vi samlar bara in och använder data för att kunna leverera de tjänster som du prenumererar på, med ditt tillstånd och bara där det är tillåtet enligt lagen. Mer information finns i villkoren till de tjänster som du prenumererar på.

Mer information om vår sekretesspolicy finns på Fords lokala webbplats.

Tjänster som tillhandahålls av tredje part

Vi rekommenderar att du läser igenom villkoren och datasekretessinformationen för alla tjänster som bilen utrustades med, eller som du prenumererar på. Vi tar inget ansvar för tjänster som levereras av en tredje part.

SERVICEDATA

Våra återförsäljare hämtar in servicedata via diagnosuttaget i bilen. De använder servicedata, till exempel felloggar, som hjälp när du lämnar in bilen för reparation. Vid behov delar de dessa data med vårt tekniska team för att få hjälp med

diagnosen. Förutom att använda informationen vid diagnos och reparationer använder vi och delar servicedata med våra serviceleverantörer, exempelvis leverantörer av reservdelar, där det behövs och om det är tillåtet enligt lokala lagar, för ett kontinuerligt förbättringsarbete eller i kombination med annan information vi har om dig, till exempel dina kontaktuppgifter, för att kunna erbjuda dig produkter och tjänster som du skulle kunna vara intresserad av, enligt dina inställningar och om det är tillgängligt enligt lokala lagar. Lagen kräver också att våra serviceleverantörer skyddar dina data och lagrar dem i enlighet med datalagringspolicyer.

ANM.: Reparationsverkstäder som tillhör tredje part kan också hämta in servicedata via diagnosuttaget.

HÄNDELSEDATA

Den här bilmodellen är utrustad med en funktion som registrerar data om händelser. Det huvudsakliga syftet med funktionen som registrerar data om händelser är att registrera data vid kollisioner eller kollisionliknande situationer, till exempel en krockkuddeutlösning eller ett hinder på vägen. Dessa data gör det lättare att förstå hur systemen i en bil har fungerat. Funktionen som registrerar data om händelser har utformats för att registrera data som gäller systemen för dynamik och säkerhet under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller kortare.

Funktionen som registrerar data om händelser har utformats för att registrera följande typer av data:

- Hur de olika systemen i bilen fungerade.
- Om förarens och passagerarens säkerhetsbälten var fastspända.

- Hur långt föraren tryckte ned gaspedalen och/eller bromspedalen (om de trycktes ned).
- Hur snabbt bilen färdades.
- Förarens placering av ratten.

Dessa data kan ge en bättre förståelse av de omständigheter under vilka kollisioner och skador sker.

ANM.: Dessa data registreras bara av bilen om en allvarlig kollisionssituation uppstår. Systemet registrerar inga data under normal körning och inte heller registreras personliga data eller uppgifter (t ex namn, kön, ålder och kollisionplats). Men andra parter, till exempel polisen, kan kombinera data från funktionen som registrerar data om händelser med den typ av personligen identifierande data som rutinemässigt hämtas in i samband med att en kollision undersöks.

För att kunna läsa data som registrerats av systemet krävs specialutrustning och tillgång till fordonet eller till systemet som registrerar data om händelser. Förutom biltillverkaren kan andra parter, till exempel polisen, som har sådan specialutrustning läsa informationen om de har tillgång till bilen eller till systemet som registrerar data om händelser.

INSTÄLLNINGSDATA

Din bil har elektroniska styrenheter med funktioner för att lagra data baserat på dina personliga inställningar. Data lagras lokalt i bilen eller i enheter som du ansluter till den, till exempel en USB-enhet eller en digital musikspelare. Du kan radera vissa av dessa data och även välja om du vill dela dem med de tjänster som du prenumererar på. Se **Inställningar** (sida 335).

Data om komfort och bekvämlighet

De data som registreras är bland annat:

- Sätena och rattens position.
- Inställningen av klimatregleringen.
- Radioförval.

Underhållningsdata

De data som registreras är bland annat:

- Musik, videor eller skivomslag.
- Kontakter och motsvarande poster i adressboken.
- Resmål från navigeringen.

DATA FÖR ANSLUTEN BIL - BILAR MED: MODEM



Modemet har ett SIM-kort. Modemet aktiverades när bilen byggdes och skickar emellanåt meddelanden för att hålla kontakten med mobilnätverket, ta emot automatiska programvaruuppdateringar och skicka information om bilen till oss, t.ex. diagnosinformation. Dessa meddelanden man innehålla information som kan användas för att identifiera din bil, SIM-kortet och modemets elektriska serienummer. Mobilnätverksleverantörer kan ha tillgång till mer information, till exempel identifikation av mobilmaster. Mer information om vår sekretesspolicy, gå till www.FordConnected.com eller Fords lokala webbplats.

ANM.: Modemet fortsätter att skicka denna information om du inte inaktiverar det eller förhindrar att modemets delar information om bilen genom att ändra modeminställningarna. Se **Uppkopplad bil** (sida 305).

ANM.: Det kan hända att denna tjänst inte är tillgänglig eller avbryts av flera olika orsaker, till exempel omgivande förhållanden och dataabonnemangets täckning.

ANM.: För att ta reda på din bilens har ett modem, gå till www.FordConnected.com.

DATA FÖR MOBILENHETER - BILAR MED: SYNC 3

Om du ansluter en mobilenhet till bilen kan du visa data från enheten på pekskärmen för till exempel musik och skivomslag. Du kan dela dina bildata med mobilappar på enheten via systemet. Se **Appar** (sida 334).

Mobilapparna fungerar genom att den anslutna enheten skickar data till oss i USA. Dessa data är krypterade och innehåller exempelvis ditt chassinummer, SYNC-styrdonets serienummer, vägmätarställning, aktiverade appar, användningsstatistik och felsökningsinformation. Vi lagrar bara dessa data så länge det behövs för att tillhandahålla tjänsten, felsöka och för ett kontinuerligt förbättringsarbete, samt för att erbjuda dig produkter och tjänster som kan vara av intresse för dig, enligt dina inställningar om så är tillåtet enligt lag.

Om du ansluter en mobiltelefon till systemet skapar systemet en profil som kopplas till just den mobiltelefonen. Mobiltelefonprofilen möjliggör fler mobila funktioner och hjälper systemet att fungera på ett effektivare sätt. Profilen innehåller bland annat data från din telefonbok, lästa och olästa textmeddelanden och samtalshistorik, inklusive historik över samtal som gjordes när mobiltelefonen inte var ansluten till systemet.

Om du ansluter en medieenhet skapar och lagrar systemet dessutom ett index över det medieinnehåll som stöds. Systemet skapar även en kort diagnoslogg med all systemaktivitet under ungefär de senaste 10 minuterna.

Mobilprofilen, medieenhetsindexet och diagnosloggen finns kvar i bilen om du inte raderar dem och är i allmänhet endast tillgängliga i bilen när du ansluter mobiltelefonen eller medieenheten. Om du inte längre avser använda systemet eller bilen rekommenderar vi att du utför en huvudåterställning för att radera all sparad information. Se **Inställningar** (sida 335).

Det går inte att komma åt systemets data utan specialutrustning och utan tillgång till bilens styrenhet.

Mer information om vår sekretesspolicy finns på Fords lokala webbplats.

ANM.: För att ta reda på din bilen är utrustad med anslutningsteknik, gå till www.FordConnected.com.

DATA FÖR NÖDSAMTALSSYSTEM

När nödsamtalssystemet är aktivt kan det informera räddningstjänsten om att din bil har varit inblandad i en kollision där en krockkudde eller bränsleavstängningskontakten har lösts ut. Vissa versioner eller uppdateringar av nödsamtalssystemet kan även på elektroniskt vis eller med ord tala om för räddningstjänsten var bilen befinner sig och ge information om olyckan för att underlätta för räddningstjänsten att skicka den lämpligaste hjälpen. Om du inte vill ge ut sådan information ska du inte aktivera nödsamtalssystemet.

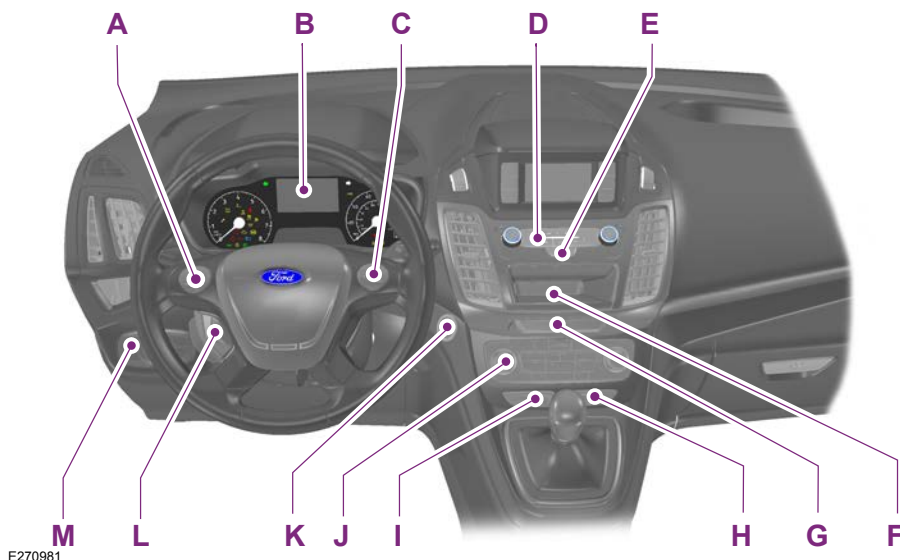
ANM.: Du kan inte inaktivera nödsamtalssystem som krävs enligt lag.

SKYDDA MILJÖN

Du bör göra det du kan för att skydda miljön. Korrekt fordonsanvändning och godkänd kassering av avfall samt godkända rengörings- och smörjmedel är viktiga steg i denna strävan.

Mer information om våra framsteg och initiativ inom hållbarhet finns på www.sustainability.ford.com.

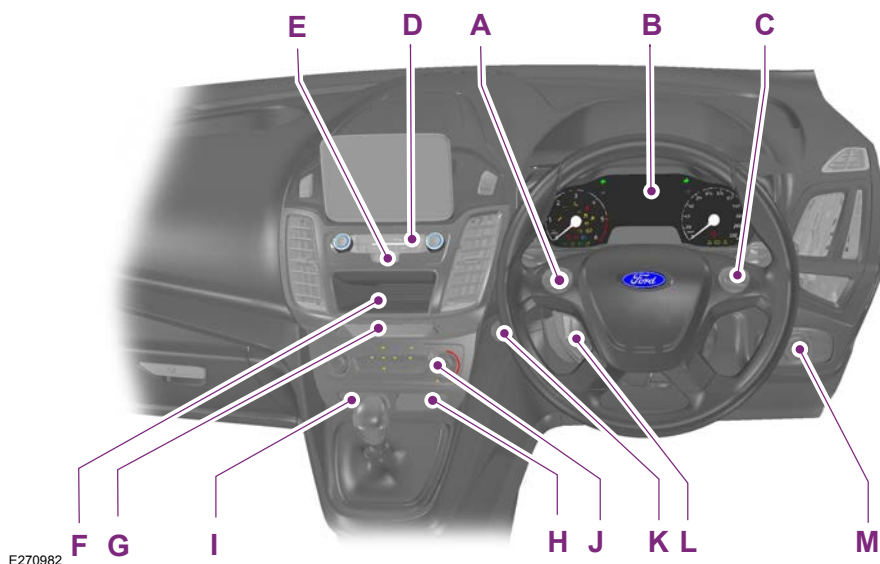
INSTRUMENTPANEL - VÄNSTERSTYRD



- A Reglage för informationsdisplay. Se **Allmänt** (sida 85).
- B Kombinationsinstrument. Se **Mätare** (sida 80).
- C Audio- och röststyrningsknappar.
- D Audioenhet. Se **Audiosystem** (sida 310).
- E Varningsblinkersströmställare. Se **Varningsblinkers** (sida 236).
- F Trådlös laddning av tillbehör. Se **Trådlös laddare för tillbehör** (sida 125).
- G Avaktiveringsindikator för passagerarsidans krockkudde. Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 33).
- H Auto Start-Stop-strömställare. Se **Auto-Start-Stop** (sida 142).
Parkeringshjälpströmställare. Se **Parkeringshjälp** (sida 175).
- I Antispinnströmställare. Se **Körning med antispinnsystem** (sida 172).
EcoSelect-knapp. Se **EcoSelect** (sida 145).
- J Klimatreglering. Se **Klimatreglering** (sida 102).
- K Startknapp. Se **Startknapp** (sida 130).

- L Farthållarströmställare. Se **Körning med farthållare** (sida 191).
- M Ljusreglage. Se **Belysning** (sida 67).

INSTRUMENTPANEL - HÖGERSTYRD



- A Reglage för informationsdisplay. Se **Allmänt** (sida 85).
- B Kombinationsinstrument. Se **Mätare** (sida 80).
- C Audio- och röststyrningsknappar.
- D Audioenhet. Se **Audiosystem** (sida 310).
- E Varningsblinkersströmställare. Se **Varningsblinkers** (sida 236).
- F Trådlös laddning av tillbehör. Se **Trådlös laddare för tillbehör** (sida 125).
- G Avaktiveringsindikator för passagerarsidans krockkudde. Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 33).
- H Auto Start-Stop-strömställare. Se **Auto-Start-Stop** (sida 142).
Parkeringshjälpströmställare. Se **Parkeringshjälp** (sida 175).

Snabbguide

- I Antispinnströmställare. Se **Körning med antispinnsystem** (sida 172).
EcoSelect-knapp. Se **EcoSelect** (sida 145).
- J Klimatreglering. Se **Klimatreglering** (sida 102).
- K Startknapp. Se **Startknapp** (sida 130).
- L Farthållarströmställare. Se **Körning med farthållare** (sida 191).
- M Ljusreglage. Se **Belysning** (sida 67).

DITSÄTTNING AV BILBARNSTOLAR



E161855



E68916

⚠️ WARNING! Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en aktiv krockkudde är monterad framför sätet. Risk för allvarliga skador på barnet eller dödsfall.

⚠️ WARNING! Passagerarsidans krockkudde måste stängas av när en bakåtvänd bilbarnstol används i framsätet.

⚠️ WARNING! Passagerarsidans krockkudde måste aktiveras igen när bilbarnstolen har tagits bort.

⚠️ WARNING! Läs och följ tillverkarens instruktioner vid montering av bilbarnstolar.

⚠️ WARNING! Modifiera inte barnsäkerhetsutrustningen på något vis.

⚠️ WARNING! Låt inte barn sitta i någons knä när bilen är i rörelse.

⚠️ WARNING! Lämna inte barn eller husdjur utan tillsyn i bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador eller dödsfall.

⚠️ WARNING! Se till att barnsäkerhetsutrustningen undersöks om din bil har varit inblandad i en kollision.

Endast bilbarnstolar som certifierats enligt ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller senare) har testats och godkänts för användning i din bil. Ett urval av dessa finns tillgängliga från en auktoriserad återförsäljare.

ANM.: Obligatoriskt användande av barnsäkerhetsutrustning varierar från land till land.

Följ dessa riktlinjer när du använder en bilbarnstol i framsätet:

- Bilbarnstolen får inte komma i kontakt med instrumentpanelen.
- Placera passagerarsätet så långt bak som möjligt och dra fram säkerhetsbältet nedåt, från B-stolpsringen till bilbarnstolen.
- Om det visar sig vara svårt att dra åt säkerhetsbältets midjedel utan att den slakar justerar du stolsryggstödet till helt upprätt läge och höjer sätet.

ANM.: När du använder en bilbarnstol i baksätet ska framsätet ställas in på ett läge så att det inte kommer i kontakt med barnets fötter eller ben.

Barnsäkerhet

Bilbarnstolar för olika viktklasser

Använd korrekt barnsäkerhetsutrustning enligt följande:

Babystol (grupp 0+)



Barn som väger under 13 kg ska placeras fastspända i en bakåtvänd babystol (grupp 0+) i baksätet.

Bilbarnstol (grupp 1)



Se till att barn som väger mellan 13 kg och 18 kg färdas i en bilbarnstol (grupp 1) i baksätet.

Bälteskuddar

⚠️ WARNING! Använd aldrig en bälteskudde tillsammans med enbart ett midjbälte.

⚠️ WARNING! Använd aldrig en bälteskudde tillsammans med ett bilbälte som är slakt eller vridet.

⚠️ WARNING! Placera inte säkerhetsbältets axeldel under barnets arm eller bakom dess rygg och tillåt inte att barnet placerar säkerhetsbältets axeldel där. Om denna anvisning inte följs kan det leda till att säkerhetsbältet blir mindre effektivt och risken för skador eller dödsfall vid en krock ökar.

⚠️ WARNING! Använd aldrig kuddar, böcker eller handdukar för att höja barnets sittställning. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

⚠️ WARNING! Säkerställ att barnet sitter i en upprätt ställning.

⚠️ WARNING! Kontrollera att bilbarnstolen sitter tätt mot sätet. Ställ vid behov ryggstödet i upprätt ställning. Det kan även vara nödvändigt att höja eller ta bort nackstödet.

⚠️ WARNING! Du måste sätta tillbaka nackstödet efter att du har tagit bort bilbarnstolen.

Barnsäkerhet

Bälteskuddar (grupp 2)



Se till att barn som väger mer än 15 kg men är kortare än 150 cm använder en bälteskudde.

Vi rekommenderar att Ni använder en bälteskudde som kombinerar en kudde med ett ryggstöd, istället för enbart en bilbälteskudde. Den förhöjda sittställningen medför att det ordinarie bilbältet kan användas på korrekt sätt, med diagonaldelen löpande mitt på axeln och midjedelen tvärs över höfterna.

Bälteskuddar (grupp 3)

⚠️ VARNING! När du använder en bälteskudde ska du se till att justera bilens nackskydd på sätet i fråga.



Se till att barn som väger mer än 22 kg men är kortare än 150 cm använder en bälteskudde.

ISOFIX-fästen

⚠️ VARNING! Använd utrustning som motverkar rotation när ISOfix-systemet används. Vi rekommenderar att ett förankringsband eller stödben används.

Bilen är utrustad med ISOFIX-fästen som passar godkända ISOFIX-barnstolar av universaltyp.

Följ alltid tillverkarens instruktioner vid ditsättning av en bilbarnstol med övre förankringsband.



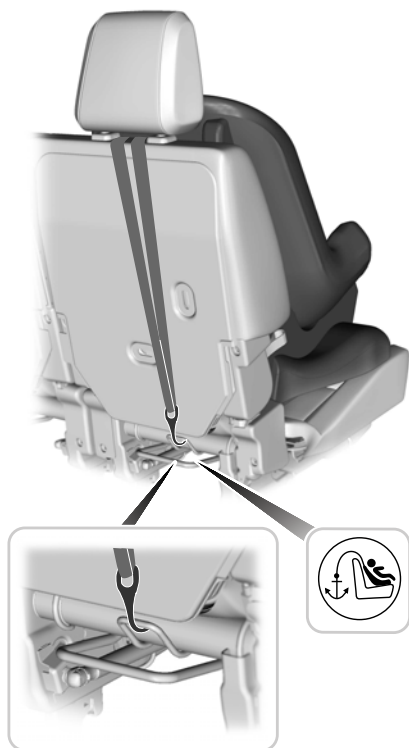
E174928

På bilbarnstolen finns två stadiga låsarmar för ISOFIX-systemet. Dessa ansluts till fästpunkter i andra radens säten, där dynan och ryggstödet möts.

ANM.: Se till att du vet rätt viktgrupp och ISOFIX-storleksklass för de tilltänkta sätesplatserna om du köper ISOFIX-bilbarnstolar. Se **Placering av bilbarnstol** (sida 23).

Barnsäkerhet

Fästpunkter för övre förankringsband



E165605

För bilbarnstolar med övre förankringsband finns det fästpunkter för förankringsbandet bakom eller under den andra sätesradens säten.

Fästa bilbarnstol med förankringsband

⚠ WARNING! Fäst inte det övre förankringsbandet i något annat än de avsedda fästpunkterna.

⚠ WARNING! Se till att det övre förankringsbandet inte är slakt eller vridet och är korrekt placerat i förankringspunkten.

1. Fäst förankringsbandet i fästpunkten.

ANM.: I tillämpliga fall, avlägsna bagageskyddet för att underlätta installationen.

ANM.: Du kan behöva höja eller ta bort nackstödet för att underlätta ditsättningen.



2. Tryck bilbarnstolens ryggstöd bakåt för att låsa fast de nedre ISOFIX-fästpunkterna.
3. Dra åt förankringsbandet enligt barnstolstillverkarens instruktioner.

Barnsäkerhet

Sätta fast bilbarnstolar med stödben



WARNING! Om du använder en bilbarnstol med stödben måste stödbenet vila säkert på golvet.



WARNING! Se till att barnet alltid sitter fastspänt på rätt sätt i en enhet som är anpassad för barnets längd, ålder och vikt. Bilbarnstolar köps separat från bilen. Om dessa anvisningar och riktlinjer inte följs kan det leda till ökad risk för allvarliga skador eller dödsfall för barnet.



WARNING! Se till att tillverkaren av bilbarnstolen har angett att den här typen av bilbarnstol är lämplig för användning i din bil.



E185352

Följ alltid tillverkarens instruktioner vid ditsättning av en bilbarnstol med stödben.

PLACERING AV BILBARNSTOL



WARNING! Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en aktiv krockkudde är monterad framför sätet. Risk för allvarliga skador på barnet eller dödsfall.



WARNING! Om du använder en bilbarnstol med stödben måste stödbenet vila säkert på golvet.



WARNING! Om en bilbarnstol används med ett säkerhetsbälte måste du se till att säkerhetsbältet inte är slakt eller vridet.



WARNING! Kontrollera att bilbarnstolen sitter tätt mot sätet. Ställ vid behov ryggstödet i upprätt ställning. Det kan även vara nödvändigt att höja eller ta bort nackstödet.



WARNING! Du måste sätta tillbaka nackstödet efter att du har tagit bort bilbarnstolen.

Barnsäkerhet

Sätelägen	Viktclasser				
	0	0+	1	2	3
	Upp till 22 lbs (10 kg)	Upp till 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Passagerarsäte fram med krockkudde ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagerarsäte fram med krockkudde OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Nedfällbart passagerarsäte fram med krockkudde ON	X	X	L ¹	L ¹	L ¹
Nedfällbart passagerarsäte fram med krockkudde OFF	X	L ¹	L ¹	L ¹	L ¹
Dubbelt passagerarsäte fram – endast mittre säte	X	X	X	X	X

Barnsäkerhet

Sätesslägen	Viktclasser				
	0	0+	1	2	3
	Upp till 22 lbs (10 kg)	Upp till 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Andra sätessraden	U	U	U	U	U
Tredje sätessraden	U	U	U	U	U

X Olämplig för barn i denna viktclass.

U Lämplig för barnsäkerhetsutrustning av universaltyp godkända för användning i denna viktclass.

U¹ Lämplig för barnsäkerhetsutrustning av universaltyp godkända för användning i denna viktclass. Vi rekommenderar att du placerar barnen i myndighetsgodkänd barnstol i baksätet.

UF¹ Lämplig för framåtvända barnstolar av universaltyp godkända för användning i denna viktclass. Vi rekommenderar att du placerar barnen i myndighetsgodkänd barnstol i baksätet.

L¹ Endast lämplig för följande barnstolar:

- Grupp 0+: Britax Baby-Safe Plus (E1-04301146) även med Britax Baby-Safe Belted Base (E1-04301146). Maxi-Cosi CabrioFix (E4-04443517) även med EasyBase 2 (E4-04443523) eller EasyFix (E4-04443522).
- Grupp 1: Recaro Young Expert (E1-04301150). Britax Duo Plus (bältesinfästning) (E1-04301133). Britax Safefix (bältesinfästning) (E1-04301199).
- Grupp 2 och 3: Britax Kidfix (endast med bältesinfästning) (E1-04301198). Britax Kid (E1-04301148).
- Vi rekommenderar att du placerar barnen i myndighetsgodkänd barnstol i baksätet.

Barnsäkerhet

ISOFIX-barnstolar

Sätelägen		Viktclasser		
		0	0+	I
		Bakåtvänd		Framåtvänd
		Upp till 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Framre passagerarsäte	Storleksklass	Inte utrustat med ISOFIX		
	Storlekstyp			
ISOFIX på yttre säte i andra raden	Storleksklass	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Storlekstyp	IL	IL, IU ^F	IL
Mittre säte i andra sätetsraden	Storleksklass	Inte utrustat med ISOFIX		
	Storlekstyp			
Tredje sätetsraden	Storleksklass	Inte utrustat med ISOFIX		
	Storlekstyp			

IL Lämpligt för användning med särskilda ISOFIX-bilbarnstolar i den halvuniversella kategorin. Se listan med rekommenderade bilar från leverantören av bilbarnstolen för ytterligare information.

IUF Lämpligt för användning med framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar av universaltyp.

¹ISOFIX-storleksklassen för både universella och halvuniversella bilbarnstolar anges med en stor bokstav från A till G. Identifieringsbokstaven står på ISOFIX-bilbarnstolarna.

Fråga en auktoriserad återförsäljare om den senaste informationen om de bilbarnstolar vi rekommenderar.

Barnsäkerhet

Rekommenderade barnsäkerhetsanordningar

Viktclasser	Tillverkningsfabrik	Modell	Tillbehör
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-bas. ¹	ISOFIX-bas eller endast säkerhetsbälten.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX och övre fästpunkter eller endast säkerhetsbälten.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX och säkerhetsbälte eller endast säkerhetsbälten.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX och säkerhetsbälte eller endast säkerhetsbälten.

¹Vi rekommenderar att du placerar barnet i en bilbarnstol med ISOFIX i yttersätena i baksätet.

²Vi rekommenderar att du använder en bälteskudde som kombinerar en kudde med ett ryggstöd, istället för enbart en bilbälteskudde.

Fråga en auktoriserad återförsäljare om den senaste informationen om de bilbarnstolar vi rekommenderar.

i-Size-bilbarnstolar

	Passagerarsäte fram	Yttre baksäten	Baksäte i mitten	Tredjesätesraden
i-Size barnsäkerhetsanordningar.	X	i-U	X	X

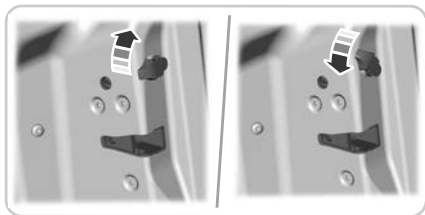
i-U Lämpligt för användning med framåt- och bakåtvända i-Size barnsäkerhetsanordningar.

X Ej lämpligt för användning med i-Size barnsäkerhetsanordningar.

SÄKERHETSLÅS



VARNING! När barnsäkerhetslåset är aktiverat kan bakdörrarna inte öppnas från insidan.



E189148

Ett barnlås sitter på bakkanten av varje bakdörr. Barnlåset måste ställas in separat för varje dörr.

Vänster sida

Lås genom att vrida moturs och lås upp genom att vrida medurs.

Höger sida

Lås genom att vrida medurs och lås upp genom att vrida moturs.

Säkerhetsbälten

FASTSPÄNNING AV BILBÄLTEN



WARNING! Se till att säkerhetsbältena är ordentligt undanstoppade när de inte används och inte befinner sig utanför bilen när dörrarna stängs.



WARNING! Extra säteskydd som inte kommer från Ford Motor Company kan förhindra att säkerhetsbältet dras in ordentligt. Detta kan leda till att säkerhetsbältet blir slakt, vilket kan öka risken för skador vid en kollision.



1. Dra ut bältet i jämn takt.

ANM.: Om bältet dras ut för snabbt, eller om bilen står parkerad i en brant backe, kan låsmekanismen förhindra utmatning.

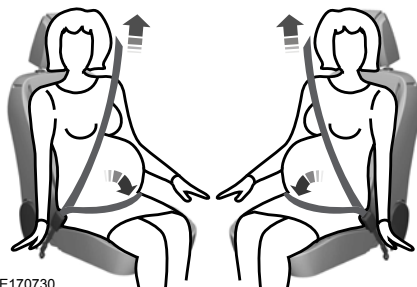
2. För in bältestungan i bälteslåset tills ett tydligt "klick" hörs.

Tryck på den röda knappen på bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Håll i bältestungan och låt den rulla tillbaka helt till förvaringsläget.

Använda säkerhetsbälten under graviditet



WARNING! Placera säkerhetsbältet korrekt så att det är säkert för dig och ditt ofödda barn. Använd aldrig endast midjebältet på ett diagonalbilbälte och sitt aldrig på midjebältet med diagonaldelen fastspänd.



E170730

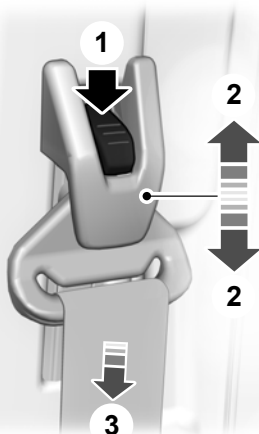
Gravida kvinnor ska alltid använda säkerhetsbälte. Den nedre bältesdelen av ett kombinerat midje- och axelbälte ska placeras lågt över höfterna nedanför magen och ska sitta åt så mycket som är bekvämt. Axeldelen på ett kombinerat midje- och axelbälte ska placeras över axelns mitt och mitt över bröstet.

Säkerhetsbälten

HÖJDJUSTERING AV BILBÄLTE



VARNING! Placera säkerhetsbältenas höjdjusterare så att säkerhetsbältet går över axelns mitt. Om säkerhetsbältet inte är korrekt justerat kan det leda till att det blir mindre effektivt och risken för skador vid en krock ökar.



E165022

1. Tryck på knappen.
2. Skjut höjdjusteraren uppåt eller nedåt.
3. Släpp knappen och dra i höjdjusteraren för att kontrollera att den har låsts i korrekt läge.

BÄLTESPÅMINNARE

Varningslampa för fastspänning av säkerhetsbälten

Om tändningen är på tänds en varningslampa om någon sitter i en av framstolarna och säkerhetsbältet inte är fastspänt.



Varningslampan lyser tills du spänner fast säkerhetsbältet.

Varningssignal för fastspänning av säkerhetsbälten

En varningssignal hörs om varningslampan tänds och bilen överskrider en relativt låg hastighet.

Varningssignalen ljuder i upp till fem minuter eller tills du spänner fast säkerhetsbältet.

Stänga av varningssignalen

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare.

Status för säkerhetsbältet



• — A



• — B



• — C

E267667

- A Säkerhetsbälte fastspänt.
- B Säkerhetsbälte ej fastspänt.
- C Ett säkerhetsbälte bak är nyligen lossat.

Säkerhetsbälten

Om du vill visa status för säkerhetsbältena använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Information	Tryck på OK -knappen.
Säkerhetsbälte	Tryck på OK -knappen.

Informationsmeddelanden om säkerhetsbältesstatus

Meddelande	Beskrivning
Felfunktion i bakre bälte Service krävs	Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Extra säkerhetssystem

FUNKTION

⚠ VARNING! Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en aktiv krockkudde sitter monterad framför sätet. Risk för allvarliga skador på barnet eller dödsfall.

⚠ VARNING! Modifiera inte bilens framvagn på något sätt. Detta kan påverka utlösning av krockkuddar på ett negativt sätt. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Använd alltid säkerhetsbältet och se till att ha tillräckligt stort avstånd mellan dig själv och ratten. Endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt kan kroppen hållas i ett läge där krockkuddens effekt blir optimal. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Reparationer av ratt, styrkolonn, säten, krockkuddar och säkerhetsbälten får endast utföras av auktoriserade återförsäljare. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Se alltid till att krockkuddarnas expansionsområden inte är blockerade. Fäst aldrig något på eller över de paneler som döljer krockkuddarna. Föremål kan bli projektiler vid utlösning av krockkudden. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

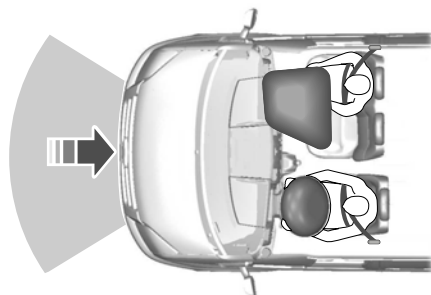
⚠ VARNING! Peta inte med vassa föremål i de områden där krockkuddar är monterade. Detta kan skada och påverka utlösning av krockkuddar på ett negativt sätt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Extra sätesskydd som inte kommer från Ford Motor Company kan förhindra att krockkuddarna löses ut och ökar risken för skador vid en kollision.

ANM.: När krockkudden fylls hörs en högljudd smäll och det är normalt att ett ofarligt pulverämne i rökform sprids. Detta är normalt.

Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa vid regelbunden rengöring.

FÖRARLUFTKUDDE

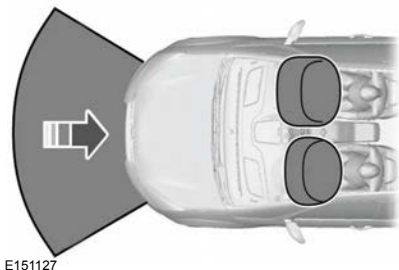


E268726

Extra säkerhetssystem

Krockudden är utformad för att utlösas vid en allvarlig frontalkollision eller nära frontalkollision. Krockudden fylls med gas inom någon tusendels sekund och töms vid kontakt med framsätesspassagerarna, vilket dämpar kroppens framåtgående rörelse. Krockudden är inte utformad för att utlösas vid en mindre sido- och frontalkollision, påkörning bakifrån eller om bilen rullar runt.

PASSAGERARLUFTKUDDEN



Krockudden är utformad för att utlösas vid en allvarlig frontalkollision eller nära frontalkollision. Krockudden fylls med gas inom någon tusendels sekund och töms vid kontakt med framsätesspassagerarna, vilket dämpar kroppens framåtgående rörelse. Krockudden är inte utformad för att utlösas vid en mindre sido- och frontalkollision, påkörning bakifrån eller om bilen rullar runt.

SLÅ PÅ OCH AV PASSAGERARKROCKKUDDEN



E71313

Kontrolllamporna för aktiverad och inaktiverad passagerarkrockkudde sitter vid klimatanläggningens reglagepanel.

Stänga av passagerarkrockkudden

⚠ VARNING! Passagerarsidans krockkudde måste stängas av när en bakåtvänd bilbarnstol används i framsätet.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Passagerarairbag**.
4. Välj **Av**.
5. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.
6. Slå av och på tändningen och kontrollera att kontrollampen för inaktiverad passagerarkrockkudde tänds.

Extra säkerhetssystem

ANM.: Om den inte tänds indikerar detta ett fel. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Aktivera passagerarkrockkudden



WARNING! Passagerarsidans krockkudde måste aktiveras igen när bilbarnstolen har tagits bort.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Passagerarairbag**.
4. Välj **På**.
5. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.
6. Slå av och på tändningen och kontrollera att kontrollampen för aktiverad passagerarkrockkudde tänds.

ANM.: Om den inte tänds indikerar detta ett fel. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

SIDOLUFTKUDDAR



WARNING! Placera inte föremål och montera ingen utrustning på eller nära innertaket vid sidan som kan komma i kontakt med en krockskyddsgardin som utlöses. Om anvisningarna inte följs kan risken för personskador öka om en olycka inträffar.



WARNING! Luta inte huvudet mot dörren. Du kan bli skadad när sidokrockkudden löses ut från sidan av ryggstödet.



WARNING! Extra säteskydd som inte kommer från Ford Motor Company kan förhindra att krockkuddarna löses ut och ökar risken för skador vid en kollision.



WARNING! Försök inte att serva, reparera eller modifiera styrenheten för det extra säkerhetssystemet eller tillhörande komponenter. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Om en komponent har lösts ut kommer den inte att fungera igen. Låt systemet och tillhörande komponenter undersökas så fort som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



E72658

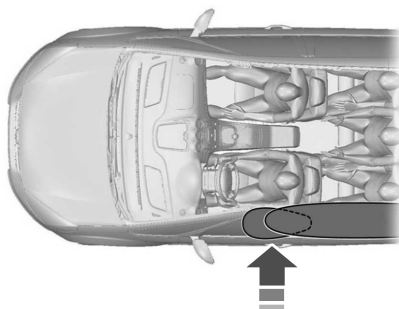
Sidokrockkuddarna är placerade i sidan längst ut på ryggstöden på framstolarna. Det finns en etikett på sidan av ryggstöden som visar detta.

Extra säkerhetssystem



Sidokrockkuddarna är konstruerade att blåsas upp mellan dörrpanelen och passageraren för att öka skyddet vid vissa kollisioner.

Krockkudden är utformad för att utlösas vid en allvarlig sidokollision. Den kan också lösa ut vid en allvarlig frontalkollision. Krockkudden är inte utformad för att utlösas vid en mindre sido- eller frontalkollision, påkörning bakifrån eller om bilen rullar runt.



Krockskyddsgardinerna sitter ovanför de främre och bakre sidorutorna.

Krockkudden är utformad för att utlösas vid en allvarlig kollision rakt eller snett framifrån. Krockkudden är inte utformad för att utlösas vid en mindre sido- och frontalkollision, påkörning bakifrån eller om bilen rullar runt.

SIDOKROCKSKYDDSGARDINER



VARNING!: Placera inte föremål och montera ingen utrustning på eller nära innertaket vid sidan som kan komma i kontakt med en krockskyddsgardin som utlösas. Om anvisningarna inte följs kan risken för personskador öka om en olycka inträffar.

System för automatiskt krockmeddelande

RÄDDNINGSTJÄNST



WARNING! Om inte Nödsamtalsassistenten har slagits på före en olycka, kommer systemet inte att försöka ringa ett nödsamtal. Detta kan förlänga väntetiden och öka risken för allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! För att den här funktionen ska fungera måste din mobiltelefon ha Bluetooth aktiverat och vara kompatibel med systemet.



WARNING! Lägg alltid telefonen på ett säkert ställe i bilen så att den inte blir en projektil eller skadas vid en olycka. Om du inte gör det kan det leda till allvarliga personskador eller skador på telefonen som gör att Nödsamtalsassistenten inte fungerar som den ska.

ANM.: Det är inte alla olyckor som aktiverar systemet. Om en olycka utlöser systemet ringer det räddningstjänsten. Vänta inte på att systemet ska ringa samtalet om du kan göra det själv. Ring till räddningstjänsten direkt för att undvika en lång väntetid. Om du inte hör systemet inom fem sekunder efter olyckan kanske systemet inte fungerar.

Om en olycka resulterar i att en krockkudde försöker utlösas, förutom knärockkuddar och upplåsbara säkerhetsbälten baktill, eller att bränslepumpen försöker stängas av ringer systemet till räddningstjänsten.

ANM.: Se till att du har läst den viktiga informationen om funktionen och sekretess för Nödsamtalsassistenten längre fram i detta avsnitt innan du aktiverar funktionen.

ANM.: När Nödsamtalsassistenten aktiveras eller inaktiveras gäller inställningarna för alla kopplade mobiltelefoner. Om du har slagit av Nödsamtalsassistenten och en tidigare kopplad telefon ansluts när du slår på tändningen, kan antingen ett röstmeddelande höras, ett meddelande/en symbol visas på displayen eller både och.

ANM.: Alla mobiltelefoner fungerar på olika sätt. Även om Nödsamtalsassistenten fungerar med de flesta mobiltelefoner kan vissa mobiltelefoner ha problem att använda funktionen.

ANM.: I en nödsituation kan systemet fungera som ett kommunikationshjälpmedel för att komma i kontakt med specifika räddningstjänstavdelningar. Systemet skickar inte ut räddningsoperationerna. Den lokala räddningstjänsten skickar ut specifika räddningsoperationer enligt den aktuella situationen.

För att Nödsamtalsassistenten ska fungera korrekt:

- Systemet måste strömförsörjas och fungera korrekt när olyckan inträffar och när funktionen aktiveras och används.
- Du måste aktivera funktionen före en olycka.
- Du måste ha en mobiltelefon som är ansluten till systemet.
- I vissa länder måste du ha ett giltigt och registrerat SIM-kort med samtalstid på för att kunna ringa och genomföra ett nödsamtal.
- En ansluten mobiltelefon måste kunna ringa ett samtal utan att det avbryts vid tidpunkten för olyckan.
- En ansluten mobiltelefon måste ha tillräcklig täckning, batteriladdning och signalstyrka.
- Bilen måste ha ett laddat batteri.

System för automatiskt krockmeddelande

ANM.: Funktionen fungerar endast i länder där nödsamtalsassistenten kan ringa till den lokala räddningstjänsten. Mer information finns på Fords lokala webbplats.

Om en olycka inträffar

Innan ett samtal rings:

- Om du inte avbryter samtalet spelas ett inledande meddelande upp för räddningstjänstoperatören. Efter detta meddelande följer handsfree-kommunikation mellan personen/personerna i bilen och operatören.
- Systemet ger dig en kort stund (ca 10 sekunder) för att avbryta samtalet. Om du inte avbryter samtalet påbörjar systemet ett samtal till räddningstjänsten.
- Systemet spelar upp ett meddelande för att du ska veta när det försöker ringa ett nödsamtal. Du kan avbryta samtalet genom att trycka på relevant knapp eller genom att trycka på knappen för att avsluta samtal på ratten.

ANM.: Alla olyckor leder inte till att krockkuddar löses ut eller bränsleavstängningskontakten aktiveras så att Nödsamtalsassistenten aktiveras. Om Nödsamtalsassistenten aktiveras försöker systemet kontakta räddningstjänsten. Om en ansluten mobiltelefon skadas eller om dess anslutning till systemet bryts, söker det efter andra tillgängliga tidigare ihopparade telefoner att ansluta till och påbörjar ett samtal till räddningstjänsten.

Under ett samtal:

- Nödsamtalsassistenten utnyttjar i tillgängliga fall information från bilens GPS eller från mobilnät för att bedöma vilket språk som ska användas. Den informerar räddningstjänstoperatören om olyckan och spelar upp det inledande meddelandet. Här kan GPS-koordinaterna för din bil ingå.
- Det språk som systemet använder för att kommunicera med passagerarna i bilen kan skilja sig från språket som används för att ge information till räddningstjänstoperatören.
- När det inledande meddelandet har spelats upp öppnas röstlinjen så att du kan samtala med räddningstjänstoperatören via handsfree.
- När samtalet har kopplats upp måste du vara beredd på att genast uppgge namn, telefonnummer och var du befinner dig.

ANM.: När information ges till räddningstjänstoperatören spelar systemet upp ett meddelande om att det överför viktig information. Systemet talar sedan om när linjen är öppen för handsfree-kommunikation.

ANM.: Vid ett nödsamtal visas en nödfallsskärm bild som visar GPS-koordinaterna, om de är tillgängliga.

ANM.: Det är möjligt att GPS-information inte finns tillgänglig vid kollisionen och om så är fallet kommer Nödsamtalsassistenten ändå att försöka ringa ett nödsamtal.

ANM.: Det är möjligt att räddningstjänsten inte får GPS-koordinaterna och om så är fallet finns handsfree-kommunikation med en räddningstjänstoperatör tillgängligt.

System för automatiskt krockmeddelande

ANM.: Räddningstjänstoperatören kan även få information som t.ex. telefonnummer, position och mobiloperatörens namn från mobilnätet oberoende av nödsamtalsassistenten.

Nödsamtalsassistenten kanske inte fungerar om:

- Mobiltelefonen eller Nödsamtalsassistentens maskinvara skadades i kollisionen.
- Bilens batteri eller systemet inte matas med ström.
- Din mobiltelefon har kastats ut ur bilen vid olyckan.
- Du inte har ett giltigt och registrerat SIM-kort med samtalstid i din mobiltelefon.
- Du befinner dig i ett land där nödsamtalsassistenten inte kan ringa till den lokala räddningstjänsten. Mer information finns på Fords lokala webbplats.

Viktig information om nödsamtalsassistenten

Nödsamtalsassistenten ringer för närvarande inte till räddningstjänsten i följande länder:

- Albanien.
- Armenien.
- Azerbajdzjan.
- Vitryssland.
- Bosnien och Hercegovina.
- Georgien.
- Makedonien.
- Moldavien.
- Nederländerna.
- Ryssland.
- Ukraina.

Sekretessinformation för Nödsamtalsassistenten

När du aktiverar Nödsamtalsassistenten kan den avslöja för räddningstjänsten att din bil har varit inblandad i en kollision där en krockkudde eller bränsleavstängningskontakten har lösts ut. Funktionen kan meddela bilens position till räddningstjänstoperatören och/eller ge annan information om bilen eller olyckan för att lämpliga nödåtgärder ska kunna vidtas.

Om du inte vill att sådan information ska avslöjas slår du inte på funktionen.

Nycklar och fjärrkontroller

ALLMÄN INFORMATION OM RADIOFREKVENSER

ANM.: Ändringar och modifieringar som ej uttryckligen tillåts av den part som är ansvarig för överensstämmelse kan leda till att användarens behörighet att använda utrustningen upphör.

Det normala arbetsområdet för sändaren är cirka 10 m.

Ett mindre arbetsområde kan orsakas av:

- väderförhållanden
- närliggande radiotorn
- strukturer runt bilen
- andra bilar som är parkerade i närheten av din bil.

Radiofrekvensen som fjärrkontrollen använder kan även användas av andra radiosändare, t.ex. amatörradioapparater, medicinsk utrustning, trådlösa hörlurar, trådlösa fjärrkontroller, mobiltelefoner, batteriladdare och larmsystem. Om frekvenserna är blockerade kommer fjärrkontrollen ej att kunna användas. Ni kan låsa och låsa upp dörrarna med nyckeln.

ANM.: Se till att bilen är låst innan du går ifrån den.

ANM.: Fjärrkontrollen aktiveras om du oavsiktligen trycker på någon knapp när du är inom räckvidden.

ANM.: Fjärrkontrollen innehåller känsliga elkomponenter. Exponering för fukt eller slag kan leda till permanenta skador.

FJÄRRKONTROLL - BILAR MED: NYCKELFRI ÖPPNING MED STARTKNAPP



E272922

Nyckeln aktiverar centrallåset. Nyckeln måste finnas i bilen för att startknappen ska kunna användas.

ANM.: Du kan inte flytta väljarspaken ur parkeringsläget (P) om nyckeln inte finns i bilen.

Borttagbart nyckelblad

I nyckeln finns ett borttagbart nyckelblad som kan användas för att låsa upp bilen.

Nycklar och fjärrkontroller



E272923

Tryck in spärknappen och dra ut nyckelbladet.



ANM.: Bilens nycklar levererades med en säkerhetsetikett som innehåller viktig information om nycklarna. Förvara etiketten på en säker plats för framtida bruk.

Utbyte av batteri



WARNING! Håll batterier utom räckhåll för barn för att undvika att barnen sväljer batterierna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall. Om ett batteri sväljs ska du genast uppsöka läkare.



WARNING! Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du inte längre använda fjärrkontrollen och byta ut den så snart som möjligt. Under tiden ska du hålla fjärrkontrollen utom räckhåll för barn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt.

Kontakta de lokala myndigheterna angående återvinning av gamla batterier.

ANM.: Torka inte bort fett från batteripolerna eller på baksidan av kretskortet.

ANM.: Byte av batteri raderar inte den inprogrammerade nyckeln från bilen. Fjärrkontrollen ska fungera som vanligt.

Ett meddelande visas i informationsdisplayen när batteriet i fjärrkontrollen håller på att ta slut. Se **Informationsmeddelanden** (sida 87).

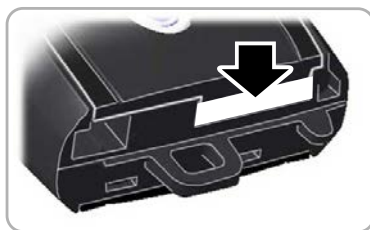
I fjärrkontrollen sitter ett 3 V CR2450-litiumbatteri eller motsvarande av knapptyp.

Nycklar och fjärrkontroller



E272923

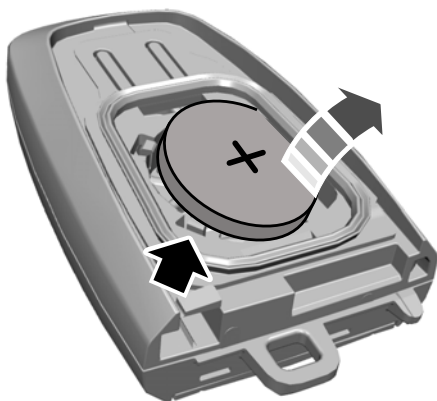
1. Tryck in spärknappen och dra ut nyckelbladet.



E218401

2. Ta loss batterilocket genom att sätta ett tunt mynt under spärren bakom nyckelbladets huvud och vrida myntet.

Nycklar och fjärrkontroller



E272916

Tryck på knappen för att fälla ut nyckelbladet. Tryck in knappen och håll den intryckt för att fälla in nyckelbladet när du inte använder det.

3. För in ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel, i det läge som visas och ta försiktigt bort batteriet.
4. Sätt dit ett nytt batteri med + vänt uppåt.
5. Sätt tillbaka batterikåpan och nyckelbladet.

Lokalisera bilen



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder. Signalhornet ljuder och körriktningsvisarna blinkar. Vi rekommenderar att du använder den här metoden för att hitta bilen, snarare än kupélarmet.

FJÄRRKONTROLL - BILAR MED: FJÄRRKONTROLL MED FÄLLBAR NYCKEL

Använd nyckelbladet för att starta bilen och låsa upp eller låsa förardörren från utanför bilen. Knapparna på nyckeln styr fjärrkontrollens funktioner.



ANM.: Bilens nycklar levereras med en säkerhetsetikett som innehåller viktig information om nycklarna. Förvara etiketten på en säker plats för framtida bruk.

Utbyte av batteri



WARNING! Håll batterier utom räckhåll för barn för att undvika att barnen sväljer batterierna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador eller dödsfall. Om ett batteri sväljs ska du genast uppsöka läkare.

Nycklar och fjärrkontroller



WARNING! Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du inte längre använda fjärrkontrollen och byta ut den så snart som möjligt. Under tiden ska du hålla fjärrkontrollen utom räckhåll för barn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt.

Kontakta de lokala myndigheterna angående återvinning av gamla batterier.

ANM.: Torka inte bort fett från batteripolerna eller på baksidan av kretskortet.

ANM.: Byte av batteri raderar inte den inprogrammerade nyckeln från bilen. Fjärrkontrollen ska fungera som vanligt.

Ett meddelande visas i informationsdisplayen när batteriet i fjärrkontrollen håller på att ta slut. Se **Informationsmeddelanden** (sida 87).

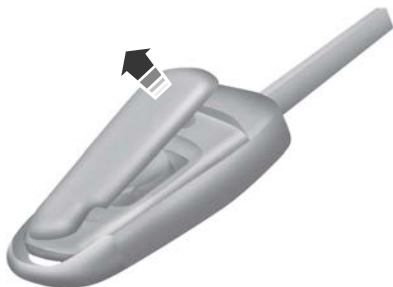
I fjärrkontrollen sitter ett 3 V CR2032-litiumbatteri eller motsvarande av knapptyp.

Tryck på knappen för att fälla ut nyckelbladet innan du påbörjar proceduren.



E272917

1. För in ett lämpligt verktyg, t ex en skruvmejsel, i det läge som visas och tryck försiktigt på klämman.
2. Tryck clipset nedåt för att lossa batterikåpan.



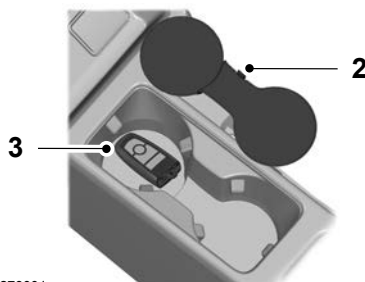
3. Ta försiktigt bort batterilocket.



ANM.: Vidrör inte batteriets poler eller kretskortet med skruvmejseln.

4. Sätt in skruvmejseln i det läge som visas för att lossa batteriet.

Nycklar och fjärrkontroller



E273001

5. Ta bort batteriet.
6. Sätt dit ett nytt batteri med + vänt uppåt.
7. Sätt tillbaka batterilocket.

2. Ta bort gummimattan.
3. Placera den passiva nyckeln i positionen som visas, med knapparna vända uppåt och upplåsningsskappen vänd mot bilens främre del.

Lokalisera bilen



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder. Signalthornet ljuder och körriktningsvisarna blinkar. Vi rekommenderar att du använder den här metoden för att hitta bilen, snarare än kupélarmet.

BYTE AV FÖRLORAD NYCKEL ELLER FJÄRRKONTROLL

Du kan köpa ersättningsnycklar och fjärrkontroller hos en auktoriserad återförsäljare. Auktoriserade återförsäljare kan programmera fjärrkontroller till din bil. Se **Fjärrkontroll** (sida 39).

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för omprogrammering av det passiva stöldskyddssystemet.

RESERVLÄGE FÖR PASSIV NYCKEL

1. Ta ur nyckelbladet. Se **Fjärrkontroll** (sida 39).

RESERVLÄGE FÖR PASSIV NYCKEL - BILAR MED: DUBBELT PASSAGERARSÄTE

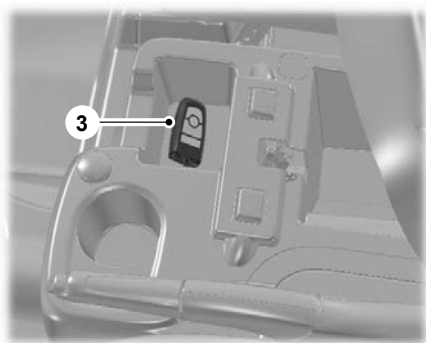
1. Ta ur nyckelbladet. Se **Fjärrkontroll** (sida 39).



E289210

2. Lyft på mellansätet för att komma åt förvaringsutrymmet under sitsen.

Nycklar och fjärrkontroller



3. Placera den passiva nyckeln på angiven plats, med knapparna uppåt.

FUNKTION

Systemet har utformats för att främja goda körvanor med hjälp av nycklar som du har programmerat med vissa begränsningar.

MYKEY-INSTÄLLNINGAR

Ej konfigurerbara inställningar

Bältespåminnare

Audiosystemet tystnar tillfälligt medan bältespåminnaren aktiveras. Bältespåminnaren kan inte inaktiveras med en MyKey.

Tidig varning för låg bränslenivå

Varningslampan för låg bränslenivå tänds tidigare.

Hjälpmiddel för körning och parkering

Parkeringshjälpen, informationssystemet för döda vinkeln och varningarna för korsande trafik aktiveras när du startar motorn och kan inte stängas av med en MyKey.

Det kollisionsförberedande systemet och filhållningsvarningen aktiveras när du startar motorn, men de kan inaktiveras med en MyKey.

Det går bara att ställa in ett nytt mål i navigationssystemet med röstkommandon när du använder en MyKey och bilen är i rörelse.

Konfigurerbara inställningar

Följande inställningar kan konfigureras efter att du har skapat en MyKey: Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Hastighetsgräns



WARNING! Ställ inte in hastighetsbegränsningen för MyKey till en gräns som förhindrar föraren från att hålla en säker hastighet med tanke på rådande hastighetsgränser och vägförhållanden. Föraren ansvarar alltid för att köra i enlighet med trafikreglerna och rådande förhållanden. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka olyckor eller personskador.

Du kan ställa in en hastighetsbegränsning för bilen. Varningsmeddelanden visas på informationsdisplayen och en varningssignal hörs om bilen uppnår den inställda hastigheten. Du kan inte åsidosätta den inställda hastigheten när du använder en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan ställa in en hastighetspåminnelse för bilen. Varningsmeddelanden visas på informationsdisplayen och en varningssignal hörs om bilen överskrider den inställda hastigheten.

Volymbegränsning i audiosystemet

Maxljudvolymen för audiosystemet reduceras. Ett meddelande visas på informationsdisplayen om du försöker ställa in en ljudvolym som överstiger volymbegränsningen. Den automatiska volymregleringen stängs av.

Nödsamtalsassistenten

Om du ställer in nödsamtalsassistenten så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

Stör ej

Om du ställer in funktionen Stör ej så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

ANM.: Om en telefon är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto under körning med en MyKey, kan föraren ta emot samtal och SMS även om begränsningen "stör ej" har aktiverats.

SKAPA EN MYKEY - BILAR UTAN: STARTKNAPP

Slå på tändningen med en adminnyckel.

Dragkraftsreglering

Om du ställer in dragkraftsregleringen så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

Om du vill skapa en MyKey använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
MyKey	Tryck på OK -knappen.
Skapa MyKey	Tryck in knappen OK och håll kvar tills en bekräftelse visas på informationsdisplayen.
	Slå av tändningen.

ANM.: Vi rekommenderar att du märker upp nyckeln.

MyKey-informationsmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
Nyckeln är redan en MyKey	Visas vid försök att skapa en MyKey då det redan finns en MyKey-nyckel.
Nyckel begränsad vid nästa start. Märk denna nyckel	Visas för att bekräfta att nyckeln är begränsad efter att tändningen stängts av.

2. Slå på tändningen.

SKAPA EN MYKEY - BILAR MED: STARTKNAPP

1. Sätt i en adminnyckel i reservläget. Se **Reservläge för passiv nyckel** (sida 44).

Om du vill skapa en MyKey använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
MyKey	Tryck på OK -knappen.
Skapa MyKey	Tryck in knappen OK och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.
	Slå av tändningen.

ANM.: Vi rekommenderar att du märker upp nyckeln.

MyKey-informationsmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
Håll nyckeln på avkänningsstället	Visas när du försöker skapa en MyKey och nyckeln inte sitter i reservlåget. Se Reservlåge för passiv nyckel (sida 44).
Nyckeln är redan en MyKey	Visas vid försök att skapa en MyKey då det redan finns en MyKey-nyckel.
Nyckel begränsad vid nästa start. Märk denna nyckel	Visas för att bekräfta att nyckeln är begränsad efter att tändningen stängts av.

Slå på tändningen med en adminnyckel.

PROGRAMMERING AV EN MYKEY

Du kan bara programmera MyKeys med samma inställningar.

Om du vill programmera en MyKey använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
MyKey	Tryck på OK -knappen. Välj en inställning och tryck på knappen OK . Konfigurera inställningen. Slå av tändningen.

RENSA ALLA MYKEYS

När du rensar alla MyKeys tar du bort alla

begränsningar och återställer alla MyKeys till den ursprungliga adminnyckelstatusen.

Slå på tändningen med en adminnyckel.

Om du vill rensa alla MyKeys använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
MyKey	Tryck på OK -knappen.
Rensa MyKeys	Tryck in knappen OK och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.

KONTROLLERA STATUS FÖR MYKEY-SYSTEMET

Slå på tändningen.

Om du vill hitta information om den sträcka som bilen färdats med en MyKey samt antalet adminnycklar och MyKeys som har skapats för din bil, använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
MyKey	Tryck på OK -knappen.
MyKey-status	Tryck på OK -knappen.

ANVÄNDNING AV MYKEY MED FJÄRRMANÖVRERADE STARTSYSTEM

Systemet är inte kompatibelt med fjärrstartsystem som inte kommer från Ford.

MYKEY – FELSÖKNING - BILAR UTAN: STARTKNAPP

Vad är en adminnyckel?

- En adminnyckel är en nyckel som inte har skapats som en MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Varför kan jag inte skapa en MyKey?

- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel.
- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är den enda adminnyckeln. Det måste alltid finnas minst en adminnyckel.

Varför kan jag inte programmera en MyKey?

- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel.
- Inga MyKeys har skapats. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Varför kan inte rensa mina MyKeys?

- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel.
- Inga MyKeys har skapats. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Varför ökar MyKey-körsträcken inte?

- Nyckeln som användes för att starta motorn är en adminnyckel.
- Inga MyKeys har skapats. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).
- MyKeys har raderats.

MYKEY – FELSÖKNING - BILAR MED: STARTKNAPP

Vad är en adminnyckel?

- En adminnyckel är en nyckel som inte har skapats som en MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Varför kan jag inte skapa en MyKey?

- Adminnyckeln sitter inte i reservläget. Se **Reservläge för passiv nyckel** (sida 44).
- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel.
- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är den enda adminnyckeln. Det måste alltid finnas minst en adminnyckel.
- Den senaste MyKey skapades utan att tändningen stängdes av.

Varför kan jag inte programmera en MyKey?

- Adminnyckeln finns inte i bilen.
- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel.
- Inga MyKeys har skapats. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Varför kan inte rensa mina MyKeys?

- Adminnyckeln finns inte i bilen.
- Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel.
- Inga MyKeys har skapats. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).

Varför ökar MyKey-körsträckan inte?

- Nyckeln som användes för att starta motorn är en adminnyckel.
- En adminnyckel och en MyKey finns i bilen.
- Inga MyKeys har skapats. Se **Skapa en MyKey** (sida 47).
- MyKeys har raderats.

Varför kan jag inte starta motorn med en MyKey?

- En adminnyckel och en MyKey finns i bilen.

Dörrar och lås

LÅSNING OCH UPPLÅSNING

ANM.: Se till att bilen är låst innan du går ifrån den.

ANM.: Lämna inte nycklarna i bilen.

Låsning

Låsa med nyckeln

Vrid nyckelns övre del mot bilens framände.

Låsa med fjärrkontrollen



Tryck på knappen.

ANM.: Förardörren kan låsas med nyckeln. Använd nyckeln när fjärrkontrollen inte fungerar.

ANM.: När du låser ditt fordon, fungerar upplåsningsknappen på dörrens insida en kort stund.

Spärrlås



WARNING! Spärrlåsfunktionen får inte användas om passagerare eller djur befinner sig i bilen. Det går inte att låsa upp eller öppna dörrarna från insidan när de har spärrlåsts.

Spärrlåset är en stöldskyddsfunktion som förhindrar att någon öppnar dörrarna från insidan.

ANM.: Om du spärrlåser bilen när du sitter i den slår du på tändningen för att dörrlåsen ska återgå till vanlig låsning.

Spärrlåsnings med nyckeln

Vrid nyckeln till låsningsläget två gånger inom tre sekunder.

Spärrlåsnings med fjärrkontrollen



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder.

Upplåsning

Låsa upp med nyckeln

Vrid nyckelns övre del mot bilens bakände.

Låsa upp med fjärrkontrollen



Tryck på knappen.

ANM.: Förardörren kan låsas upp med nyckeln. Använd nyckeln när fjärrkontrollen inte fungerar.

ANM.: Fjärrkontrollen stängs av om bilen står låst i flera veckor. Du måste då använda nyckeln för att låsa upp bilen och starta motorn. När du använder nyckeln för att låsa upp bilen och starta motorn aktiveras fjärrkontrollen igen.

Upplåsning av bakluckan



Tryck på knappen.

ANM.: Bakluckan öppnas inte automatiskt.

ANM.: Bakluckan låses upp om du låser upp alla dörrar.

Bekräftning av låsning och upplåsning

När du låser bilen blinkar körriktningsvisarna för att bekräfta att bilen är låst.

När du låser upp bilen blinkar körriktningsvisarna för att bekräfta att bilen är upplåst.

Dörrar och lås

Låsning och upplåsning av dörrarna från insidan

Centrallåsströmställaren sitter i förardörren.



Tryck på knappen för att låsa och låsa upp alla dörrar. Lampan tänds när dörrarna är låsta.

Öppning av skjutdörren (i tillämpliga fall)



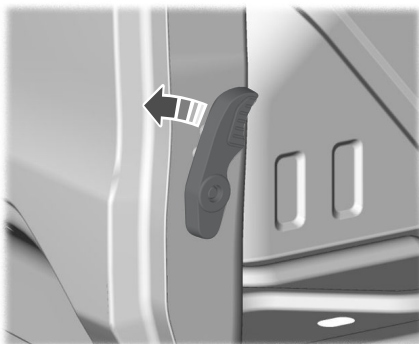
E164229

Öppning av dubbla bakdörrar (i tillämpliga fall)

ANM.: Om det sitter en stege på den bakre lastdörren får denna inte öppnas helt om sidolastdörren är öppen.

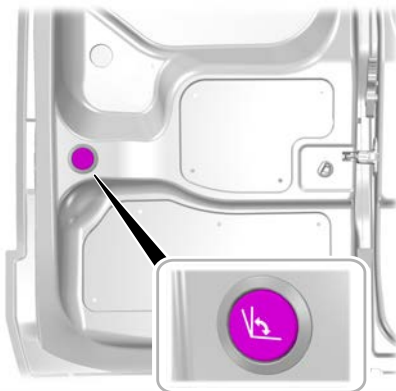


E148805



E148806

Öppna dubbla bakdörrar helt



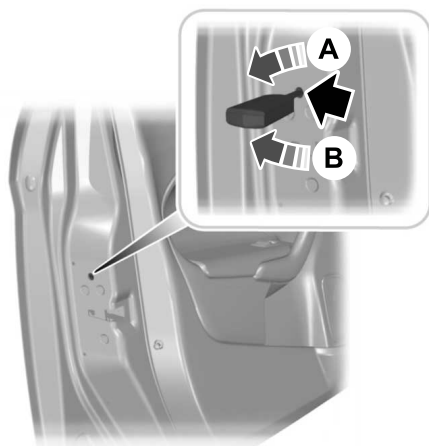
E289574

Tryck på knappen för att öppna de dubbla bakdörrarna helt.

Låsning av dörrarna individuellt med nyckeln

ANM.: Om centrallåset är ur funktion kan dörrarna låsas individuellt med hjälp av nyckeln enligt figuren.

Dörrar och lås



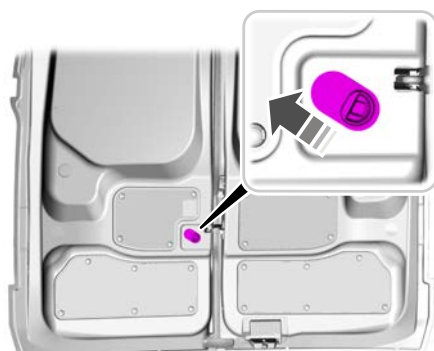
Vänster sida

Vrid medurs för att låsa.

Höger sida

Vrid moturs för att låsa.

Bakre nödutgång (i tillämpliga fall)



E180300

Dra innerhandtaget uppåt för att öppna dörren i en nödsituation.

Automatisk återlåsnings

Om ingen dörr öppnas blir dörrarna automatiskt låsta 45 sekunder efter att de blivit upplåsta med fjärrkontroll. Dörrarna låses och larmet återaktiveras enligt tidigare inställningar.

Automatisk upplåsning

Du kan aktivera funktionen via informationsdisplayen. Se **Informationsdisplayer** (sida 85). Om den automatiska upplåsningfunktionen är aktiverad låses alla dörrar upp inom 10 minuter efter slutet av en körcykel, då förardörren är öppen och tändningen är avstängd.

Upplåsning i ett steg

Du kan aktivera funktionen via informationsdisplayen. Se **Informationsdisplayer** (sida 85).

Med den här funktionen låser du upp alla dörrar inklusive bakluckan och skjutdörren.

Alla dörrar låses upp när Ni:

- Vrid nyckeln i dörrlåset.
- Drar i något innerhandtag (utom när spärrlåsningsfunktionen är aktiverad).
- Tryck på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen en gång.
- Tryck på upplåsningsknappen på dörrens insida en gång.

Upplåsning i två steg

Framdörrarna låses upp när Ni:

- Vrid nyckeln i dörrlåset.
- Tryck på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen en gång.

Dörrar och lås

Du låser upp alla dörrar inklusive bakluckan och skjutdörren på följande sätt:

- Vrid nyckeln i dörrlåset till upplåsningsläget två gånger inom tre sekunder.
- Tryck på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen två gånger inom tre sekunder.
- Tryck på upplåsningsknappen på dörrens insida två gånger.

Programmerbar upplåsning

Programmerbar upplåsning ställs in när bilen köps. Med den här funktionen kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp när du trycker på upplåsningsknappen eller lastutrymmets upplåsningsknapp på fjärrkontrollen en eller två gånger. Du kan inte aktivera den här funktionen på nytt om du har låtit stänga av den. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för ytterligare information.

SKJUTDÖRR



WARNING! Det är extremt farligt att färdas i ett bagageutrymme, inuti eller utanpå en bil. Vid en kollision löper personer som befinner sig i dessa områden större risk att drabbas av allvarliga personskador eller dödsfall. Tillåt aldrig personer att färdas i något område i bilen som inte är utrustat med säten och säkerhetsbälten. Se till att alla i bilen sitter i ett säte och är korrekt fastspända med säkerhetsbälte. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Stäng skjutdörren helt så att inga passagerare eller last kan ramla ur. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Se till att inte ha handen nära spåren eller rullarna när du öppna eller stänger skjutdörrarna.



E145826

Se till att du inte trampar på kabeln eller mekanismen längst ner i dörröppningen när de bakre dörrarna är helt öppna. Detta kan skada skjutdörren och dess komponenter.

NYCKELFRI ÖPPNING

Allmän information

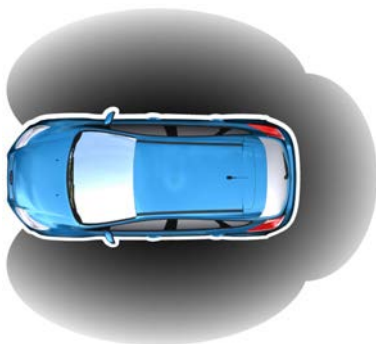
Systemet fungerar inte om:

- Bilbatteriet är urladdat.
- Den passiva nyckelns batteri är urladdat.
- De passiva nyckelfrekvenserna är blockerade.
- Dörrhandtaget är inte rent.

ANM.: Om systemet inte fungerar, måste du använda nyckelbladet för att låsa och låsa upp bilen.

Systemet tillåter dig att köra bilen utan att använda nyckel eller fjärrkontroll.

Dörrar och lås



E78276

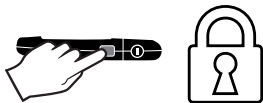
Passiv låsning och upplåsning kräver att en giltig passiv nyckel finns inom ett av tre yttre avkänningsområden. Dessa finns ungefär 1,5 m från framdörrarnas handtag och bakluckan.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar om den passiva nyckeln är nära metallföremål eller elektronisk utrustning, såsom nycklar eller en mobiltelefon.

Passiv nyckel

Bilen kan låsas och låsas upp med den passiva nyckeln. Du kan även använda den passiva nyckeln som fjärrkontroll för att låsa och låsa upp bilen. Se **Låsning och upplåsning** (sida 54).

Låsa bilen



Låsgivarna sitter på framdörrarnas handtag.

Vidrör en låssensor en gång för att låsa bilen och aktivera stöldlarmet.

På bilar med spärrlås rör du vid en låsgivare två gånger inom tre sekunder för att aktivera spärrlåset och stöldlarmet.

ANM.: Ta inte tag i dörrhandtaget när du låser bilen.

ANM.: Bilen förblir låst under ca en sekund. Efter fördröjningsperioden kan dörrarna åter öppnas, förutsatt att den passiva nyckeln är inom avkänningsområdet.

ANM.: Bilen låses inte automatiskt. Om du inte rör vid någon låssensor förblir bilen olåst.

Körriktningsvisarna blinkar kort två gånger för att bekräfta att alla dörrar och bakluckan är låsta och att stöldlarmet har aktiverats.

Vid bakluckan

Bakluckan går inte att stänga, utan öppnas igen om den passiva nyckeln befinner sig inne i bagageutrymmet och dörrarna är låsta.

ANM.: Om en annan passiv nyckel befinner sig inom bakluckans avkänningsområde kan bakluckan låsas.

Låsa upp bilen



Dra i ytterhandtaget på en framdörr för att låsa upp och öppna dörren. Vidrör inte låssensorn på handtagets framsida.

Körriktningsvisarna blinkar länge en gång för att bekräfta att alla dörrar och bakluckan är upplåsta och att stöldlarmet har deaktiverats.

ANM.: En giltig passiv nyckel måste finnas inom avkänningsområdet för den dörren.

Dörrar och lås

Upplåsning av enbart förardörren

Du kan programmera systemet så att endast förardörren låses upp. Se **Låsning och upplåsning** (sida 54).

Om upplåsningsfunktionen programmeras så att endast förardörren låses upp händer följande:

- Om förardörren är den första dörren som öppnas förblir de andra dörrarna låsta. Alla andra dörrar kan låsas upp inifrån bilen genom att trycka på upplåsningsknappen i förar- och passagerardörren fram. Du kan låsa upp dörrarna individuellt genom att dra i det inre dörrhandtaget på dessa dörrar.
- Om passagerardörren fram var den första dörr som öppnades kommer alla dörrar och bakluckan att låsas upp.

Obrukbara nycklar

Nycklar som lämnats inne i bilen när den låses blir obrukbara.

En obrukbar nyckel kan inte användas för att slå på tändningen eller starta motorn.

Alla passiva nycklar måste aktiveras igen för att åter kunna användas. För att aktivera samtliga passiva nycklar, lås upp bilen med en passiv nyckel som inte har inaktiverats eller med fjärrkontrollens upplåsningsfunktion. Samtliga passiva nycklar aktiveras då om tändningen slås på eller om bilen startas med en giltig nyckel.

ANM.: Du kan fortfarande starta bilen när den passiva nyckeln är placerad vid reservurtaget. Se **Startknapp** (sida 130).

Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelbladet



E272923

Tryck in spärrknappen och dra ut nyckelbladet.

ANM.: Endast dörrhandtaget på förardörren har en låscylinde.

Baklucka

MANUELL BAKLUCKA



WARNING! Det är extremt farligt att färdas i ett bagageutrymme, på insidan eller utsidan av en bil. Vid en kollision löper personer som befinner sig i dessa områden större risk att drabbas av allvarliga personskador eller dödsfall. Tillåt aldrig personer att färdas i något område i bilen som inte är utrustat med säten och säkerhetsbälten. Se till att alla i bilen sitter i ett säte och är korrekt fastspända med säkerhetsbälte. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Se till att bakluckan är ordentligt stängd så att inte avgaser sugas in i bilen. Detta förhindrar även att passagerare och last faller ut. Om du måste köra med bakluckan öppen ska ventilationsmunstyckena eller fönstren vara öppna så att friskluft kan komma in i bilen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

ANM.: Var försiktig när bakluckan öppnas eller stängs i ett garage eller annat slutet utrymme så att den inte skadas.

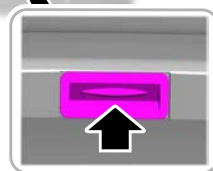
ANM.: Häng ingenting (cykelställ, etc.) från rutan eller bakluckan. Detta kan skada bakluckan och dess komponenter.

Upplåsning av bakluckan



Tryck på knappen på fjärrkontrollen.

Öppna bakluckan



E257724

Tryck på den yttre öppningsknappen som är dold ovanför registreringsskylten.

Stänga bakluckan

Dra i remmen på bakluckans insida för att underlätta stängningen.

PASSIVT STÖLDSKYDDSSYSTEM

Funktionsprincip

Systemet förhindrar att någon startar motorn med en felaktigt kodad nyckel.

ANM.: *Ta alltid med nycklarna och lås alla dörrar när du lämnar bilen.*

Kodade nycklar

Om du förlorar en nyckel, kan en ersättningsnyckel beställas från en auktoriserad återförsäljare. Om möjligt, ange nyckelnumret från etiketten som följer med originalnycklarna. Du kan också beställa extranycklar från en auktoriserad återförsäljare.

ANM.: *Om Ni tappat bort en nyckel måste de kvarvarande nycklarna raderas och omprogrammeras. Programmera om ersättningsnycklar tillsammans med de återstående nycklarna. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för mer information.*

ANM.: *Metallföremål, elektronisk utrustning eller en andra kodad nyckel på samma nyckelring kan leda till problem med att starta bilen, särskilt om de är för nära nyckeln när du startar bilen.*

Aktivera startspärren

Startspärren aktiveras automatiskt strax efter att tändningen har slagits av.

Inaktivera startspärren

Motorns startspärr inaktiveras när tändningen slås på med en korrekt kodad nyckel.

Om bilen inte kan startas med en korrekt kodad nyckel ska bilen kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

STÖDLARM

Larmsystem (i tillämpliga fall)

Bilen kan vara utrustad med något av följande larmsystem:

- Kategori 1-larmsystem med kupélarm och batterilarm.
- Yttre stöldlarm.

Yttre stöldlarm

Det yttre stöldlarmet avskräcker obehöriga personer från att öppna dörrar, bagageutrymme och motorhuv.

Kupélarmgivare

Kupélarmgivarna sitter i takkonsolen.

När du låser bilen och larmet aktiveras är givarna utformade för att känna av rörelser inne i bilen.

ANM.: *Täck inte över kupélarmgivarna.*

Lutningsgivare

När du låser bilen och larmet aktiveras är givarna utformade för att känna av försök att lyfta bilen, för att t.ex. ta bort ett hjul eller bogsera bort bilen.

Larmsignalhorn med batteribackup

Larmsignalhornet med batteribackup är ett extra larmsystem med en ljudsignal som aktiveras när larmet löses ut. Systemet aktiveras när du låser bilen. Signalhornet har ett eget batteri och kommer att ljuda även om någon kopplar bort bilens batteri eller själva larmsignalhornet med batteribackup.

Utlösning av larmet

När systemet aktiverats, löser larmet ut när något av flöjande inträffar:

Säkerhet

- Om någon öppnar en dörr, bakluckan eller huven utan en giltig nyckel eller fjärrkontroll.
- Om någon tar bort navigationssystemet eller vissa typer av audiosystem.
- Om du slår på tändningen utan giltig nyckel.
- Om kupéalarmgivarna känner av rörelser i kupén.
- Om någon kopplar bort bilens batteri eller själva larmsignalhornet med batteribackup (för bilar med larmsignalhorn med batteribackup).

Om larmet utlöser ljuder en signal som varar i 30 sekunder och bilens varningsljus kommer att blinka i fem minuter.

Varje försök att utföra någon av ovanstående åtgärder kommer att utlösa larmet igen.

Fullständig och minskad säkerhet

Fullt skydd

Fullständig säkerhet är standardinställningen

Med fullständig säkerhet är kupéalarmgivarna aktiva när larmet aktiveras.

ANM.: Systemet får inte aktiveras med inställningen fullständig säkerhet om det finns passagerare, djur eller andra rörliga föremål i kupén.

Minskad säkerhet

Med minskad säkerhet är kupéalarmgivarna inte aktiva när larmet aktiveras.

Välja fullständig eller minskad säkerhet

Du kan välja mellan fullständig eller minskad säkerhet med hjälp av informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 85).

Fråga vid avstängning

Om du har aktiverat fråga vid avstängning kan du välja vilken skyddsnivå du vill ha efter att du slagit av tändningen.

Aktivera larmet

Lås bilen för att aktivera larmet. Se **Dörrar och lås** (sida 54).

Inaktivera larmet

Yttre stöldlarm

Deaktivera och tysta larmet genom att låsa upp dörrarna med nyckeln och slå på tändningen med en korrekt kodad nyckel, eller låsa upp dörrarna med fjärrkontrollen.

Kategori 1-larm

Deaktivera och tysta larmet genom att låsa upp dörrarna med nyckeln och vrida på tändningen med en korrekt kodad nyckel inom 12 sekunder, eller låsa upp dörrarna med fjärrkontrollen.

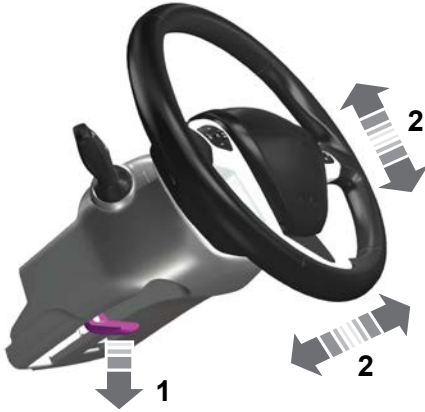
Ratt

STÄLLA IN RATTEN



VARNING! Justera inte rattens läge när bilen är i rörelse.

ANM.: Se till att du sitter rätt. Se **Att sitta i korrekt position** (sida 111).



E95178

1. Lossa rattstångens spärr.
2. Ställ in ratten i önskat läge.

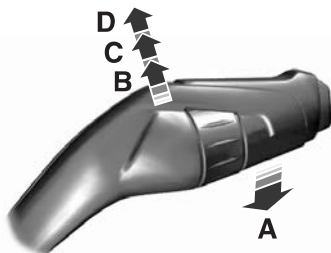


E95179

3. Lås rattstången.

Torkare och spolare

VINDRUTETORKARE



E197525

- A Enstaka torkardrag.
- B Intervalltorkning.
- C Normal torkarhastighet.
- D Hög torkarhastighet.

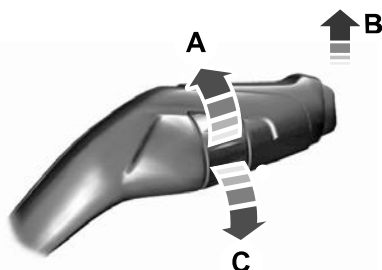
ANM.: Frosta av vindrutan helt innan du sätter på vindrutetorkarna.

ANM.: Se till att stänga av vindrutetorkarna innan du kör in i en biltvätt.

ANM.: Om det syns smuts eller ränder på vindrutan ska du rengöra både vindrutan och torkarbladen. Se **Kontroll av torkarblad** (sida 257). Montera nya torkarblad om detta inte löser problemet. Se **Byte av främre torkarblad** (sida 258).

ANM.: Använd inte torkarna på en torr vindruta. Det kan leda till att glaset repas eller att torkarbladen skadas. Använd alltid vindrutespolarna innan en torr vindruta torkas.

Intervalltorkning



E197526

- A Korta torkarintervall.
- B Intervalltorkning.
- C Långa torkarintervall.

Använd vridreglaget för att reglera torkintervallen.

ANM.: När bilens hastighet ökar minskar intervallen mellan torkslagen.

AUTOMATISKA TORKARE

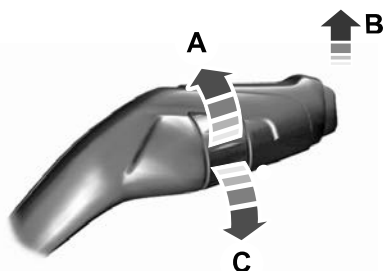
Vid automatisk torkning används en regnsensor som sitter vid backspeglén. Torkarna aktiveras när regnsensorn känner av vatten på vindrutan framför sensorn. Regnsensorn fortsätter övervaka vattenmängden och anpassar vindrutetorkarnas hastighet.

ANM.: Torkarna står kvar i en något upphöjd position under användning och återgår endast till parkeringspositionen kort efter att regnsensorn upptäcker att det inte finns något vatten på vindrutan.

Du kan slå av eller på automatisk torkning på informationsdisplayen.

ANM.: När du stänger av automatisk torkning på informationsdisplayen går torkarna över i intervalläge.

Torkare och spolare



E197526

- A Hög känslighet.
- B Automatisk torkning på.
- C Låg känslighet.

Aktivera automatisk torkning genom att föra torkarreglaget uppåt till det första läget.

Använd vridreglaget för att justera känsligheten för automatisk torkning. Om du väljer låg känslighet arbetar torkarna när sensorn känner av en stor mängd vatten på vindrutan. Om du väljer hög känslighet arbetar torkarna när sensorn känner av en liten mängd vatten på vindrutan.

ANM.: Håll vindrutans utsida ren. Regnsensorn är väldigt känslig och torkarna kan aktiveras av smuts, dimma eller insekter som träffar vindrutan.

Inställningar

Om du vill slå på eller av den automatiska torkningen använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Fordonsinställningar	Tryck på OK -knappen.
Vindrutetorkare	Tryck på OK -knappen.
Regnsensor	Tryck på OK -knappen.

Om automatisk torkning lämnats på kanske det inte fungerar som det ska när du slår på tändningen i minusgrader. Det beror på att systemet har inaktiverat regnsensorn för att förhindra skador på vindrutetorkarna. Fropa av vindrutan innan du aktiverar regnsensorn igen. Du kan aktivera regnsensorn igen med vridreglaget eller genom att stänga av och slå på automatisk torkning.

ANM.: Fropa av vindrutan helt innan du sätter på vindrutetorkarna.

ANM.: Se till att stänga av vindrutetorkarna innan du kör in i en biltvätt.

Vått väglag eller vinterförhållanden kan leda till oönskad torkning eller att smuts smetas ut.

Så här håller du vindrutan ren:

- Minska känsligheten för automatisk torkning så smetas mindre smuts ut på vindrutan.
- Stäng av den automatiska torkningen.

ANM.: Om det syns smuts eller ränder på vindrutan ska du rengöra både vindrutan och torkarbladen. Montera nya torkarblad om detta inte löser problemet. Se **Byte av främre torkarblad** (sida 258).

Torkare och spolare

VINDRUTESPOLARE



E144498

Dra spaken mot dig för att använda vindrutespolarna. Torkarbladen arbetar en kort stund efter att spaken har släppts.

ANM.: Använd inte spolarna när spolarvåtskebehållaren är tom. Detta kan leda till att spolarpumpen överhettas.

BAKRUTETORKARE OCH - SPOLARE

Bakrutetorkare



E171615

- A Intervalltorkning.
- B Kontinuerlig torkning.
- C Bakrutetorkare på.

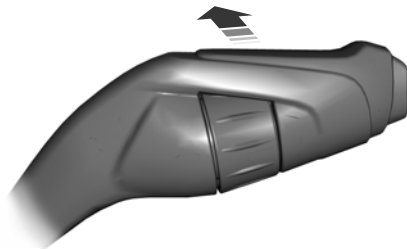
Tryck uppe på knappen för att sätta på intervalltorkning. Tryck uppe på knappen en gång till för att växla till kontinuerlig torkning. Tryck nere på knappen för att stänga av bakrutetorkaren.

ANM.: Se till att stänga av bakrutetorkningen innan du kör in i en biltvätt.

Torkning vid backning (om tillämpligt)

Om du lägger i backväxeln (R) och vindrutetorkarna är på aktiveras bakrutetorkaren.

Bakrutespolare



E167407

Tryck spaken framåt för att aktivera bakrutespolaren. Torkarbladen arbetar en kort stund efter att spaken har släppts.

ALLMÄNT

Kondens i yttre fram- och bakljus

Yttre fram- och bakljus är luftade för att hantera normala förändringar i lufttryck.

Kondens kan vara en naturlig biprodukt av denna konstruktion. När fukt kommer in i lyktan genom ventilationshålen finns risk för kondensbildning då temperaturen sjunker. Vid normal kondensbildning kan tunn imma bildas på insidan av lyktglaset. Den tunna imman försvinner så småningom och leds ut genom ventilationshålen vid normal drift.

Det kan ta upp till 48 timmar vid torr väderlek innan den försvunnit.

Exempel på acceptabel kondensbildning är:

- Förekomst av tunn imma (inga ränder, droppmärken eller stora droppar).
- En tunn imma som täcker mindre än 50 % av lyktglaset.

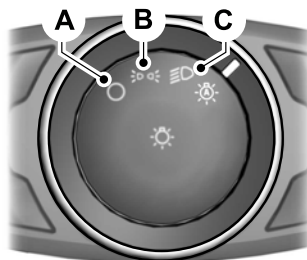
Exempel på oacceptabel kondensbildning är:

- Vattenansamling inuti lyktan.
- Ränder, droppmärken eller stora droppar på insidan av lyktglaset.

Om du ser någon oacceptabel kondensbildning ska bilen kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

BELYSNINGSREGLERING

Belysningsreglagetets lägen



- | | |
|---|---|
| A | Av. |
| B | Parkeringsljus, instrumentpanelbelysning, nummerplåtsbelysning och bakljus. |
| C | Strålkastare |

Parkeringsljus

ANM.: Långvarig användning av parkeringsljusen laddar ur batteriet.

ANM.: Parkeringsljusen kan stängas av automatiskt. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.

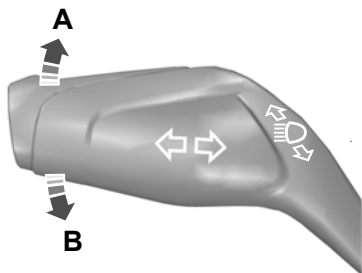
Vrid av tändningen.

Båda sidor

Vrid belysningsreglaget till läge B för att slå på parkeringsljuset.

Belysning

En sida



E163717

- A Höger sida.
- B Vänster sida.

Helljusstrålkastare



E163718

Skjut spaken bort från dig för att slå på helljuset.

Skjut spaken framåt igen eller dra spaken mot dig för att stänga av helljuset.

Ljustuta



E163719

Använd ljustutan genom att dra spaken lätt mot dig och sedan släppa den igen.

Hjälpbelysning

Aktivera systemet

Vrid av tändningen och dra korriktionsvisaren mot ratten. En ljudsignal hörs.

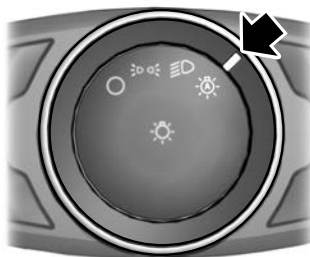
Stänga av systemet

Den stängs av automatiskt efter tre minuter om någon dörr är öppen, eller 30 sekunder efter att den sista dörren har stängts. Alternativt kan du dra korriktionsvisaren mot ratten eller vrida på tändningen.

AUTOMATISK BELYSNING



WARNING!: Systemet frångår inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Det kan bli nödvändigt att åsidosätta systemet om det inte automatiskt slår på strålkastarna i förhållanden med dålig sikt, t.ex. dimma under dagtid.



E142451

När belysningsreglaget är i läget för autolampor tänds strålkastarna vid dåliga ljusförhållanden eller när vindrutetorkarna slås på.

Belysning

Strålkastarna fortsätter lysa en stund efter att tändningen har stängts av. Använd informationsdisplayens reglage för att justera hur länge strålkastarna ska fortsätta lysa.

ANM.: Om du slår på autolamporna kan du inte slå på helljuset innan systemet har tändt halvljuset.

Vindrutetorkaktiverade strålkastare

När du slår på autolamporna tänds strålkastarna inom 10 sekunder från det att du sätter på vindrutetorkarna. De släcks cirka 60 sekunder efter att vindrutetorkarna stängts av.

Strålkastarna tänds inte med torkarna:

- Vid en enda torkning.
- När du använder vindrutespolaren.
- Om vindrutetorkarna är inställda på intervalläge.

ANM.: Om du aktiverar autolamporna och de automatiska torkarna tänds strålkastarna automatiskt när vindrutetorkarna går konstant.

DIMMER FÖR INSTRUMENTBELYSNING

Knapparna för dämpning av instrumentpanelens belysning sitter vid belysningsreglaget.



Tryck upprepade gånger på en av knapparna för att justera ljusstyrkan.

LJUSFÖRDRÖJNING FÖR STRÅLKASTARE

När du har slagit av tändningen kan du slå på strålkastarna genom att dra korriktionsvisarspaken mot dig. En kort ljudsignal hörs. Strålkastarna släcks automatiskt efter tre minuter om någon dörr är öppen eller 30 sekunder efter att den sista dörren stängdes. Du kan avbryta denna funktion genom att dra korriktionsvisarspaken mot dig igen eller slå på tändningen.

AUTOMATISKT HELLJUS



WARNING! Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Det kan bli nödvändigt att åsidosätta systemet om det inte slår på och av helljuset.



WARNING! Du kan behöva åsidosätta systemet när bilen närmar sig andra trafikanter.



WARNING! Du kan behöva åsidosätta systemet vid dåligt väder.



WARNING! Använd inte systemet vid dålig sikt, t.ex. vid dimma, kraftigt regn, vägstänk eller snö.



WARNING! Om de mötande fordonens strålkastare göms bakom hinder, till exempel skyddsräcken, kan det hända att systemet inte slår av helljuset.



WARNING! Inspektera och byt torkarbladen regelbundet för att säkerställa att kameran sensorn har fri sikt genom vidrutan. Torkarbladen måste ha rätt längd.

Belysning

Om den automatiska helljusregleringen

Systemet är utformat för att slå på helljuset om alla följande saker sker:

- Du har aktiverat systemet på informationsdisplayen.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget för autolampor.
- Omgivande ljus är så svagt att helljus krävs.
- Det inte finns någon trafik framför bilen.
- Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Systemet är utformat för att slå av helljuset om någon av följande saker sker:

- Du slår av systemet på informationsdisplayen.
- Du ställer belysningsreglaget i ett annat läge än läget för autolampor.
- Du tändar dimbakljusen.
- Omgivande ljus är så starkt att helljus inte krävs.
- Systemet upptäcker strålkastarna eller bakljusen på ett fordon som närmar sig.
- Systemet upptäcker kraftigt regn, snöfall eller dimma.
- Systemet registrerar gatubelysning.
- Kameran har reducerad sikt.
- bilens hastighet sjunker under ca 30 km/h.

Slå på och stänga av den automatiska helljusregleringen

Om du vill slå på eller av systemet använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Fordonsinställningar	Tryck på OK -knappen.
Belysning	Tryck på OK -knappen.
Automatiskt helljus	Tryck på OK -knappen.

Indikatorlampa för automatisk helljus



Den tänds för att bekräfta att systemet är redo.

Åsidosätta den automatiska helljusregleringen

Tryck spaken bort från dig för att växla mellan hel- och halvljus.

Belysning

Informationsmeddelanden för automatisk helljusreglering

Meddelande	Beskrivning
Frontkamera dålig sikt Rengör rutan	Kameran har reducerad sikt. Rengör vindrutan. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Frontkamera tillfälligt ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i kameran. Vänta en kort stund tills kameran har svalnat. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

DIMSTRÅLKASTARE

Slå av och på de främre dimljusen

Tänd bara de främre dimljusen om sikten är begränsad.

De främre dimljusen kan tändas om något av följande sker:

- Du har ställt belysningsreglaget i läget för parkeringsljus.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget för strålkastare.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget för autolampor och strålkastarna är på.

Knappen för de främre dimljusen sitter vid belysningsreglagen.



Tryck på knappen för att tända eller släcka de främre dimljusen.

ANM.: Varselljusets ljusstyrka kan minska när de främre dimljusen är tända.

Kontrollampa för främre dimljus



Den tänds när de främre dimljusen tänds.

DIMLYKTOR BAK

Slå av och på de bakre dimljusen



WARNING!: Använd inte de bakre dimljusen när det regnar eller snöar och sikten överstiger 50 m.

De bakre dimljusen kan aktiveras om något av följande sker:

- Du har slagit på de främre dimljusen.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget för strålkastare.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget för autolampor och strålkastarna är på.

Knappen för de bakre dimljusen sitter vid belysningsreglagen.



Tryck på knappen för att tända eller släcka de bakre dimljusen.

Kontrollampa för dimbakljus



Den tänds när de bakre dimljusen aktiveras.

NIVÅREGLERING AV STRÅLKASTARE

För att justera nivån på strålkastarna gör du följande:



E132711

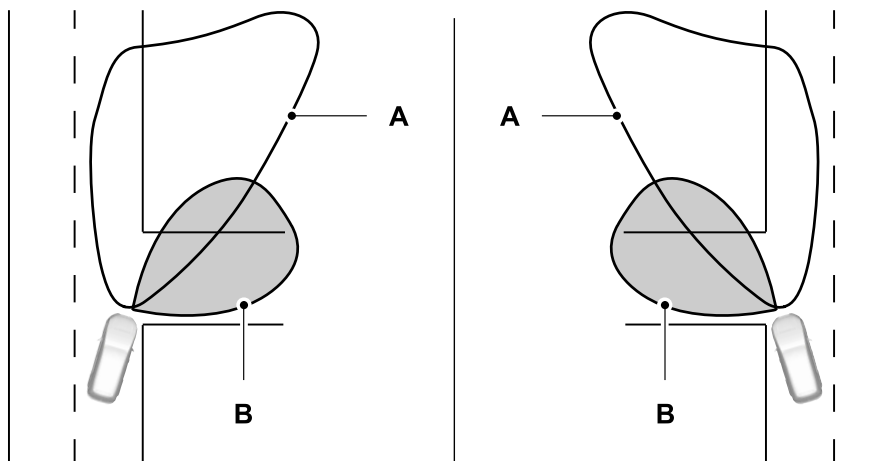
1. Tryck för att släppa upp reglaget.
2. Roterar reglaget enligt bilens lastförhållanden för att undvika att distrahera andra trafikanter när strålkastarna är på.

ANM.: Ställ in nivåregleringen på noll när bilen är olastad.

ANM.: Ställ in strålkastarna på mellan 35–100 m belysning av vägbanan när bilen är helt eller delvis lastad.

3. Tryck för att stänga reglaget.

KURVLJUS



E72898

A Strålkastare.

B Kurvljus.

Kurvljusen lyser upp kurvans insida när du vrider på ratten.

Skjut spaken uppåt eller nedåt för att använda körriktningsvisarna.

ANM.: Om du trycker spaken lätt uppåt eller nedåt blinkar körriktningsvisarna tre gånger för att ange ett filbyte.

KÖRRIKTNINGSVISARE

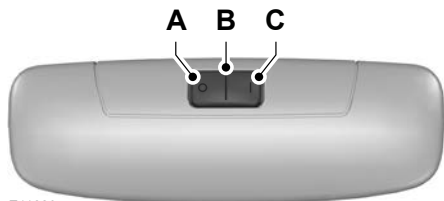


E162681

Belysning

INNERBELYSNING

Instegsbelysning



E112207

- A Av
- B Dörrkontakt
- C On

Om strömställaren ställs i läge B tänds instegsbelysningen när du låser upp bilen eller öppnar en dörr eller bakluckan. Om en dörr lämnas öppen när tändningen är avstängd, släcks instegsbelysningen automatiskt efter en kort tid för att förhindra att bilbatteriet laddas ur. För att tända den igen, slå på tändningen under en kort tid.

Instegsbelysningen tänds också när tändningen stängs av. Den släcks automatiskt efter en kort tid eller när motorn startas.

Om strömställaren ställs i läge C när tändningen är avstängd tänds instegsbelysningen. Den släcks automatiskt efter en kort tid för att förhindra att bilbatteriet laddas ur. För att tända den igen, slå på tändningen under en kort tid.

Läslampor



E112208

Om tändningen stängs av, släcks läslamporna automatiskt efter en kort tid för att förhindra att bilbatteriet laddas ur. För att tända dem igen, slå på tändningen under en kort tid.

Fönster och speglar

ELFÖNSTERHISSAR - BILAR MED: BAKRE ELFÖNSTERHISSAR



WARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med de elmanövrerade fönstren. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Kontrollera när du stänger fönster med elfönsterhissar att inga hinder finns i vägen och att inga barn eller husdjur befinner sig i närheten av fönsteröppningarna.



Tryck på reglaget för att öppna fönstret. Dra reglaget uppåt för att stänga fönstret.

ANM.: Elfönsterhissarna fungerar då tändningen är på och i flera minuter efter att tändningen har slagits av, eller tills du öppnar en framdörr.

För att minska vindbrus eller pulserande buller när endast ett fönster är öppet kan motsatt fönster öppnas något.

Öppningsautomatik (i tillämpliga fall)

Tryck ner reglaget helt och släpp det. Tryck igen eller dra det uppåt för att stoppa fönstret.

Stängningsautomatik (i tillämpliga fall)

Dra upp reglaget helt och släpp det. Tryck igen eller dra det uppåt för att stoppa fönstret.

Återställning av komfortstängningsfunktionen

Starta motorn.

1. Dra reglaget uppåt och håll kvar tills fönstret är helt stängt. Håll reglaget intryckt i ytterligare några sekunder efter att du stängt fönstret.
2. Släpp reglaget.
3. Tryck på reglaget och håll kvar tills fönstret är helt öppet.
4. Släpp reglaget.
5. Dra reglaget uppåt och håll kvar tills fönstret är helt stängt.

ANM.: Upprepa rutinen om fönstret inte stängs när du använder den automatiska funktionen.

Klämskydd

Rutan stannar och backar om den känner av ett hinder.

Åsidosättning av klämskyddet



WARNING! Om klämskyddet kringgås backar inte fönstret om det stöter på ett hinder. Var försiktig när fönstren stängs för att undvika personskador eller skador på bilen.

1. Stäng fönstret tills det når läget där det stannar och låt det backa.
2. Dra reglaget uppåt inom ett par sekunder för att åsidosätta klämskyddsfunktionen och stänga fönstret. Klämskyddsfunktionen har nu deaktiverats och du kan stänga fönstret manuellt.

ANM.: Fönstret fortsätter förbi läget där det stannade och du kan stänga det helt.

ANM.: Om fönstret inte stängs, låt bilen undersökas så fort som möjligt.

Fönster och speglar

Återställa klämskyddet



WARNING! Backfunktionen förblir avstängd tills minnet har återställts. Var försiktig när fönstren stängs för att undvika personskador eller skador på bilen.

Starta motorn.

1. Dra reglaget uppåt och håll kvar tills fönstret är helt stängt. Håll reglaget intryckt i ytterligare några sekunder efter att du stängt fönstret.
2. Släpp reglaget.
3. Tryck på reglaget och håll kvar tills fönstret är helt öppet.
4. Släpp reglaget.
5. Dra reglaget uppåt och håll kvar tills fönstret är helt stängt.

ANM.: Upprepa rutinen om fönstret inte stängs när du använder den automatiska funktionen.

Lås för bakruta



Tryck på reglaget för att låsa eller låsa upp bakrutornas reglage. En lampa tänds när reglagen för bakhjörnarnas fönster är låsta.

ELFÖNSTERHISSAR - BILAR MED: FÖNSTERHISS MED ÖPPNINGSAUTOMATIK I FÖRARDÖRREN



WARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med de elmanövrerade fönstren. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Kontrollera när du stänger fönster med elfönsterhissar att inga hinder finns i vägen och att inga barn eller husdjur befinner sig i närheten av fönsteröppningarna.



Tryck på reglaget för att öppna fönstret. Dra reglaget uppåt för att stänga fönstret.

ANM.: Elfönsterhissarna fungerar då tändningen är på och i flera minuter efter att tändningen har slagits av, eller tills du öppnar en framdörr.

För att minska vindbrus eller pulserande buller när endast ett fönster är öppet kan motsatt fönster öppnas något.

Öppningsautomatik (i tillämpliga fall)

Tryck ner reglaget helt och släpp det. Tryck igen eller dra den uppåt för att stoppa fönstret.

ÖPPNINGSAUTOMATIK

Centralupplåsning

1. Tryck och släpp upp upplåsningssknappen på fjärrkontrollen.
2. Håll upplåsningssknappen på fjärrkontrollen intryckt.
3. Släpp knappen när fönstren börjar öppnas.

Tryck på låsnings- eller upplåsningssknappen på fjärrkontrollen igen för att avbryta centralöppningen.

ANM.: Du kan använda centralöppning under en kort period när du låser upp bilen med fjärrkontrollen.

Fönster och speglar

Komfortstängning



VARNING!: Kontrollera när du stänger fönster med elfönsterhissar att inga hinder finns i vägen och att inga barn eller husdjur befinner sig i närheten av fönsteröppningarna.

1. Håll låsningsknappen på fjärrkontrollen intryckt.
2. Släpp knappen när fönstren börjar stängas.

Tryck på låsnings- eller upplåsningsknappen på fjärrkontrollen igen för att avbryta komfortstängningen.

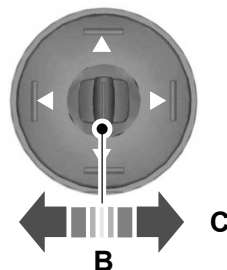
ANM.: Klämskyddet är aktiverat vid komfortstängning.

YTTERBACKSPEGLAR

Justera speglarna



VARNING!: Justera inte ytterbackspeglarna när bilen är i rörelse. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



E70846

- A Brytare för vänster backspegel.
B Justeringsreglage för spegel.
C Brytare för höger backspegel.

Infällning av speglar

Bilar med manuell infällning

Tryck ytterbackspegeln mot sidorutan.

Se till att ytterbackspegeln hakar i hållaren ordentligt när du fäller ut den till ursprungsläget igen.

Bilar med automatisk infällning

Ytterbackspeglarna fälls in när bilen låses och fälls ut när den låses upp.



Tryck på brytaren för att fälla in speglarna när du parkerar i fickor med ont om plats.

Tryck på brytaren igen för att fälla ut speglarna.

Om du trycker på brytaren för att fälla in speglarna samtidigt som automatisk fällning är aktiverat, fälls inte speglarna ut när du låser upp bilen.

Automatisk fällning kan slås av och på via informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 85).

Fönster och speglar

ANM.: De elinfällbara ytterbackspeglarna fungerar då tändningen är på och i flera minuter efter att tändningen har slagits av.

ANM.: Om du faller in och faller ut ytterbackspeglarna flera gånger inom en minut kan den elektriska fällfunktionen stängas av för att skydda motorerna från överhettning.

INNERBACKSPEGEL - BILAR UTAN: AUTOMATISKT AVBLÄNDAD INNERBACKSPEGEL



VARNING! Justera inte ytterbackspeglarna när bilen är i rörelse. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.

Dra fliken under spegeln mot dig för att minska effekten av starkt ljus bakifrån.

INNERBACKSPEGEL - BILAR MED: INNERBACKSPEGEL MED AUTOMATISK AVBLÄNDNING



VARNING! Justera inte ytterbackspeglarna när bilen är i rörelse. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.

Spegeln bländar av för att minska effekten av starkt ljus bakifrån. Den återställs när det starka ljuset bakifrån har försvunnit eller om du lägger i backen (R).

Täck inte sensorerna på spegelns fram- och baksida.

ANM.: En passagerare som sitter i mitten i baksätet eller ett upphöjt mitre nackstöd i baksätet kan hindra ljuset från att nå sensorn.

SOLSKYDD



VARNING! Låt inte barn leka med solluckan och lämna dem inte utan tillsyn i bilen. De kan råka ut för allvarliga skador.



VARNING! När du stänger solluckan bör du kontrollera att inga hinder finns i vägen samt att inga barn och husdjur befinner sig i närheten av solluckan.

Reglaget sitter i takkonsolen.

Solluckan har komfortöppning och -stängning. För att stoppa den när komfortfunktionen används, tryck på reglaget en gång till.

Öppning och stängning av solluckan



E223717

Tryck in helt och släpp främre delen av reglaget för att öppna solluckan.

Tryck in helt och släpp bakre delen av reglaget för att stänga solluckan.

Backfunktion

Solluckan stannar automatiskt under stängning. Den backar en liten bit om det finns något hinder i vägen.

Inläring av sollucka



VARNING! Klämskyddet är inte aktiverat under denna procedur. Se till att det inte finns något föremål i vägen när solluckan är i rörelse.

ANM.: Du måste starta inlärningsprocessen inom 30 sekunder sedan tändningen slagits på.

Om solluckan inte längre öppnas eller stängs korrekt, följ denna inlärningsrutin:

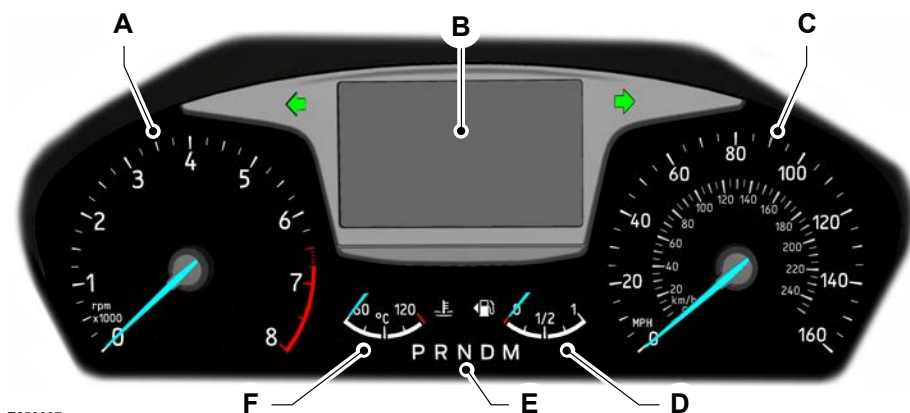
1. Tryck på den främre delen av reglaget till första tryckpunkten två gånger och släpp den inom två sekunder.
2. Tryck på den bakre delen av reglaget till första tryckpunkten två gånger och släpp den inom två sekunder.
3. Tryck och håll inne den främre delen av reglaget till första tryckpunkten tills solluckan är helt öppen.
4. Tryck och håll inne den bakre delen av reglaget till första tryckpunkten tills solluckan är helt stängd.

Om steg 2 inte slutförs inom 15 sekunder efter steg 1 avbryts inlärningsfunktionen. Stäng av tändningen, vänta i ytterligare 30 sekunder och slå sedan på tändningen igen. Starta rutinen en gång till från början.

Kontrollera att inläringen har slutförts genom att öppna och stänga solluckan.

Kombinationsinstrument

MÄTARE



- A Varvräknare.
- B Informationsdisplay.
- C Hastighetsmätare.
- D Bränslemätare.
- E Indikator för växelspak med automatväxellåda.
- F Mätare för kylvätsketemperatur.

Informationsdisplay

Vägmätare

Registrerar bilens totala körsträcka.

Systemet känner av ej auktoriserade justeringar av kilometerräknaren för att undvika bedrägerier med den totala körsträckan. Om systemet känner av en ej auktoriserad justering av kilometerräknaren visas den totala körsträckan som XXXX. Återställning av den ursprungliga körsträckan kan leda till skador på systemet som inte täcks av garantin och kan medföra stora kostnader.

Färddator

Se **Färddator** (sida 87).

Personliga inställningar för bilen

Se **Egna inställningar** (sida 87).

Bränslemätare

Bränslemätaren anger ungefärlig bränslemängd i bränsletanken.

Pilen bredvid bensinpumpsymbolen indikerar på vilken sida av bilen som tanklocket är placerat.

Kombinationsinstrument



A



B

E236403

- A Tankluckan sitter på bilens vänstra sida.
- B Tankluckan sitter på bilens högra sida.

Mätare för kylvätsketemperatur

Vid normal arbetstemperatur håller sig nålen i den mittre delen. Om mätarnålen rör sig in i det röda området är motorn överhettad. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn så att den får svalna.

ANM.: Systemet minskar motorvarvtalet om motorn fortsätter att köras på höga motorvarvtal.

ANM.: Starta inte om motorn förrän problemet som orsakar överhettningen har fastställts och lösts.

VARNINGSLAMPOR OCH KONTROLLAMPOR

Följande varnings- och kontrollampor uppmärksammar dig på förhållanden i bilen som kan bli allvarliga. Vissa lampor tänds när du startar bilen för att visa att de fungerar. Om några lampor förblir tända efter att bilen har startats, se respektive varningslampa för ytterligare information.

ANM.: Vissa varningsindikatorer visas på informationsdisplayen och fyller samma funktion som en varningslampa, men tänds inte när du startar bilen.

Varningslampa för krockkudde



Om den inte tänds när tändningen slås på, fortsätter att blinka eller lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Varningslampa för ABS-system



Om den tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Bilen kan bromsas normalt även utan ABS-funktionen. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Indikator för automatiskt start/stopp-system



Tänds när motorn har stängts av automatiskt. Blinkar när motorn behöver startas om. Indikatorn visas genomstruken om systemet inte är tillgängligt.

Varningslampa för batteriladdning



Om den tänds under körning, betyder detta att det finns ett fel i systemet. Stäng av all onödig elektrisk utrustning. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Indikator för informationssystem för döda vinkeln (i tillämpliga fall)



Den tänds när du stänger av systemet.

Se **Informationssystem för döda vinkeln** (sida 205).

Kombinationsinstrument

Varningslampan för bromssystem



WARNING! Det är farligt att fortsätta köra bilen när varningslampan är tänd. Bromskraften kan vara kraftigt försämrad. Det kan komma att ta längre tid att få stopp på bilen. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt. Att köra längre sträckor med parkeringsbromsen ansatt kan leda till bromsfel och risk för personskador.



Tänds när parkeringsbromsen ansätts och tändningen är på.

Om lampan tänds när bilen är i rörelse ska du kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt. Om parkeringsbromsen inte är ansatt indikerar detta låg bromsvätskenivå eller ett fel i bromssystemet. Kontrollera omedelbart bilen.

Farthållarkontrollampa



Tänds när du startar systemet.

Se **Körning med farthållare** (sida 191).

Körriktningsvisare



Blinkar när de kopplas in. Om blinkfrekvensen ökar tyder detta på att någon av körriktningsvisarlamporna är trasig.

Varningslampan för motorkylvätsketemperatur



Om lampan tänds när bilen är i rörelse tyder det på att motorn håller på att överhettas. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Varningslampor för motor



Felindikeringslampan



Varningslampan för drivlina

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning måste Ni omedelbart minska hastigheten. Undvik häftig acceleration eller höga motorvarvtal om den fortsätter att blinka. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Om båda lamporna tänds när motorn är igång ska du stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Om du fortsätter köra bilen kan det orsaka minskad effekt eller att motorn stannar. Vrid av tändningen och försök sedan att starta om motorn. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Varningslampan för fastspänning av säkerhetsbälten



Den tänds och en ljudsignal hörs tills du har spänt fast säkerhetsbältena.

Kontrollampa för främre dimljus



Den tänds när de främre dimljusen aktiveras.

Frostvarningslampan



WARNING! Även om temperaturen stiger till över 4°C är det ingen garanti för att vägbanan är fri från faror orsakade av väderleken.

Kombinationsinstrument



Den tänds när utomhustemperaturen ligger på eller under 4°C.

Glödstiftkontrollampa



Om den lyser, vänta tills den slocknar innan nästa startförsök.

Helljusindikatorlampa för huvudstrålkastare



Den tänds när helljusen vrids på för huvudstrålkastaren.

Varningslampa för tändning



Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Lampor i indikator



Tänds när halvljus eller sido- och bakljus aktiveras.

Varningslampa för låg bränslenivå



Om den tänds när du kör ska du tanka så snart som möjligt.

Varningslampa för lågt däcktryck

(i tillämpliga fall)



Tänds när däcktrycket i ett eller flera däck ligger under rätt däcktryck.

Se **Vad är däcktrycksövervakningssystemet** (sida 288).

Infocenterkontrollampa



Tänds när ett nytt meddelande finns lagrat i informationsdisplayen.

Varningslampan lyser rött eller gult, beroende på hur allvarligt problemet är, och den fortsätter lysa tills problemet har lösts.

Se **Informationsmeddelanden** (sida 87).

Varningslampa för oljetryck



WARNING! Om den tänds under körning ska du inte fortsätta resan, även om oljenivån är korrekt. Lämna in bilen för kontroll.



Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Om oljenivån är tillräcklig indikerar detta ett systemfel. Kontrollera omedelbart bilen.

Se **Kontroll av motorolja** (sida 254).

Kontrollampa för dimbakljus



Den tänds när de bakre dimljusen aktiveras.

Indikeringslampa för växelläge



Tänds för att indikera att växling till en högre eller lägre växel kan ge högre prestanda, bättre bränsleekonomi eller lägre utsläpp.



Kombinationsinstrument

Indikator för stabilitetskontroll och dragkraftsreglering



Blinkar när de kopplas in.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller fortsätter att lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Varningsslampa för att elektronisk stabilitetskontroll (ESP) eller dragkraftsreglering är av



Den tänds när du stänger av systemet.

LJUDVARNINGSSIGNALER - MANUELL VÄXELLÅDA

Varningssignal för strålkastare på

Hörs om strålkastarna eller parkeringsljuset inte har stängts av när nyckeln tas ut ur tändlåset och förardörren öppnas.

Parkeringsbromsvarningssignal

Hörs om parkeringsbromsen fortfarande är ansatt när du kör iväg. Om varningssignalen fortfarande hörs när parkeringsbromsen har lossats ska bilen genast kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

LJUDVARNINGSSIGNALER - AUTOMATVÄXELLÅDA

Varningssignal för strålkastare på

Hörs om strålkastarna eller parkeringsljuset inte har stängts av när nyckeln tas ut ur tändlåset och förardörren öppnas.

Parkeringsbromsvarningssignal

Hörs om parkeringsbromsen fortfarande är ansatt när du kör iväg. Om varningssignalen fortfarande hörs när parkeringsbromsen har lossats ska bilen genast kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Varningssignal för automatväxellåda

Hörs om du inte har flyttat väljarspaken till läge P. Ett meddelande visas på displayen.

Informationsdisplayer

ALLMÄNT



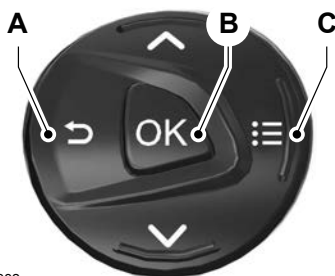
VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

ANM.: Av säkerhetsskäl är vissa funktioner hastighetsberoende. De kan bara användas när bilen inte är i rörelse.

Reglage för informationsdisplay



E275331



E275332

- A Returknapp.
- B OK-knapp.
- C Menu-knapp.

Returknapp

Använd returknappen för att gå tillbaka eller avsluta.

OK-knapp

Använd **OK**-knappen för att göra ett val. Du kan också använda den för att bläddra i en meny.

Menu-knappen

Använd Menu-knappen på huvudskärmen för att visa undermenyn. Du kan även använda den för att gå tillbaka till huvudskärmen.

Menyer på informationsdisplayen

Huvudmeny

Menykommando
Färddator 1 och Färddator 2
MyView
Förarhjälp
Navigation

Informationsdisplayer

Menykommando
Ljud
Telefon
Inställningar

Undermenyer

Färddator 1 och Färddator 2

Menykommando
Färddator 1
Färddator 2
Nollställ individuella värden
Konfigura vy

MyView

Menykommando
Digital hastighetsmätare
Bränsleekonomi
Färddator/audio
Eco-coach
Lugn skärm

Förarhjälp

Menykommando
Antispinnssystem
BLIS
Pre-Collision Assist
Trafikskyltsigenkänning
Filthållningssystem
Driver Alert

Menykommando
Varning för fel riktning
Backstarthjälp
Alert korsande trafik
Eco-coach
Stabilitetskontroll släp
Farthållare
Hastigh.begr.
Parkeringshjälp bak

Navigation

Menykommando
Hem
Favoritdestinationer
Föregående mål

Ljud

Menykommando
Radio
CD
USB-enhet.
Bluetooth-enhet.

Telefon

Menykommando
Alla samtal
Inkommande samtal
Missade samtal
Utgående samtal

Informationsdisplayer

Inställningar

Menykommando
Information
Display
Förrahjälp
Fordonsinställningar
Fordonsunderhåll
MyKey

FÄRDDATOR

Återställning av färddatorn

Tryck in **OK** och håll den intryckt på den aktuella skärmen för att återställa trippmätare, körsträcka, färdtid och genomsnittlig bränsleförbrukning.

Trip Odometer

Används för att mäta individuella körsträckor.

Räckvidd

Anger den uppskattade körsträcka som bilen kan köra med kvarvarande bränslemängd. Ändringar i körsättet kan påverka värdet.

INFORMATIONSMEDDELANDEN

Aktiv parkeringshjälp

Meddelande	Beskrivning
Parkeringshjälp fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Medelförbrukn.

Anger genomsnittlig bränsleförbrukning sedan funktionen senast nollställdes.

Digital hastighetsmätare

Hastigheten som bilen färdas med visas med digitala siffror.

EGNA INSTÄLLNINGAR

Måttenheter

För att växla mellan brittiska och metriska måttenheter, bläddra till denna skärmbild och tryck på knappen **OK**.

Växling mellan brittiska och metriska måttenheter påverkar följande skärmbilder:

- Räckvidd.
- Medelförbrukning.
- Momentan bränsleförbrukning.
- Medelhastighet.

Slå av ljudsignaler

Följande ljudsignaler kan stängas av:

- Varningsmeddelanden.
- Informationsmeddelanden.

Informationsdisplayer

Adaptiv farthållare

Meddelande	Beskrivning
Adaptiv farthållare fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Adaptiv farthållare ej tillgänglig	Systemet är inte tillgängligt. Se Körning med adaptiv farthållare (sida 192).
Adaptiv farthållare ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Radarn har reducerad sikt. Se Körning med adaptiv farthållare (sida 192).
Farthållare aktiverad Autobroms avstängd	Du har aktiverat den vanliga farthållaren. Den adaptiva inbromsningen stängs av.
Frontsensor inte inriktad	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Adaptiv farthållare Förare återta kontroll	Den adaptiva farthållaren har överlämnat hastighetskontrollen till föraren.
Adaptiv farthållare För låg hastighet för att aktivera	Bilen kör för långsamt för att det ska gå att aktivera den adaptiva farthållaren.
Adaptiv farthållare Hastighetsgräns ej tillgänglig	Information om hastighetsgräns som baseras på navigations-systemet är inte tillgänglig. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

Larm

Meddelande	Beskrivning
Fordonslarm Starta fordon för att stoppa larm	Visas när larmet har utlösts av att en obehörig har tagit sig in i bilen.

Informationsdisplayer

Automatisk helljusreglering

Meddelande	Beskrivning
Frontkamera dålig sikt Rengör rutan	Kameran har reducerad sikt. Rengör vindrutan. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Frontkamera tillfälligt ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i kameran. Vänta en kort stund tills kameran har svalnat. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Felfunktion i frontkamera Service krävs	Ett fel har uppstått i kameran. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Auto-Start-Stop

Meddelande	Beskrivning
Auto StartStop Bromsa för att starta motorn	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs. Tryck ned bromspedalen för att starta om motorn.
Auto StartStop Tryck koppling för motorstart	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs. Tryck ned kopplingspedalen för att starta om motorn.
Auto StartStop Tryck en pedal motorstart	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs. Tryck ned någon pedal för att starta om motorn.
Auto StartStop Välj Neutral för motorstart	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs. Sätt växeln i neutralläge (N) för att starta om motorn.
Auto StartStop Växla till P och starta om motorn	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs. Sätt växeln i parkeringsläge (P) för att starta om motorn.
Auto StartStop Manuell omstart krävs	Systemet fungerar inte. Starta om motorn.
Felfunktion i Auto Start-Stop Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Informationsdisplayer

Informationssystem för döda vinkeln och varning för korsande trafik

Meddelande	Beskrivning
Fel i BLIS	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
BLIS ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Systemets sensorer är blockerade. Se Informationssystem för döda vinkeln (sida 205).
BLIS inaktiverad Släp påkopplad	Du har kopplat på en släpvagn på bilen. Systemet stängs av.
Fordon kommer från vänster Fordon kommer från höger	Systemet registrerar ett fordon. Se Informationssystem för döda vinkeln (sida 205).
Alert korsande trafik	Visas i stället för riktningspilar när systemet registrerar ett fordon. Kolla om andra fordon närmar sig.
Korsande trafik fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Korsande trafik ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Systemets sensorer är blockerade. Se Varning för korsande trafik (sida 207).
Alert korsande trafik inaktiverad Släp påkopplad	Du har kopplat på en släpvagn på bilen. Systemet stängs av.

Bromssystem

Meddelande	Beskrivning
Kontrollera bromssystem	Ett fel har uppstått i systemet. Stanna bilen på en säker plats. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Informationsdisplayer

Dörrar och lås

Meddelande	Beskrivning
Förardörr öppen Passagerardörr öppen Dörr vänster bak öppen Dörr höger bak öppen Baklucka öppen	Den indikerade dörren är inte helt stängd.
Motorhuven öppen	Motorhuven är inte helt stängd.
Omkoppling hindrade säkerhetsläge	Systemet har inaktiverat dörrkontakterna.

Driver alert

Meddelande	Beskrivning
Varning Trött förare Vila nu	Ta en paus på grund av sänkt uppmärksamhet.
Varning Trött förare Ta en paus	Vi rekommenderar att du tar en paus på grund av sänkt uppmärksamhet.

Motor

Meddelande	Beskrivning
Motorkylarvätska över-temperatur	Visas när motortemperaturen är för hög. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn så att den får svalna. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Informationsdisplayer

Bränslesystem

Meddelande	Beskrivning
Bränslenivå låg	En tidig påminnelse om låg bränslenivå.
Bränslenivå låg Räckvidd: distance metric:##0 km	
Bränslenivå låg Räckvidd: distance imperial:#0 mls	
Kontrollera bränslepåfyllnings- öppningen	Tanklocket är eventuellt inte helt stängt.
Bränsletryck lågt	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Vatten i bränsle töm filter	Systemet upptäcker att det finns för mycket vatten i bränsle-filtret. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Strålkastare

Meddelande	Beskrivning
Kontrollera autom. helljus Se handbok	Visas om ett elfel för strålkastarna inträffar. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Backstarthjälp

Meddelande	Beskrivning
Backstarthjälp ej tillgänglig	Systemet är inte tillgängligt. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt. Se Backstarthjälp (sida 170).

Filhållningssystem

Meddelande	Beskrivning
Filhållningssystem- fel Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Informationsdisplayer

Underhåll

Meddelande	Beskrivning
Motorolja låg nivå Fyll på olja	Oljenivån i motorn är låg. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Se Kontroll av motorolja (sida 254). Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Motorolja lågt tryck	Oljetrycket i motorn är lågt. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Se Kontroll av motorolja (sida 254). Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Utför oljebyte snart	Det är 10 % eller mindre kvar av motoroljans livslängd. Se Kontroll av motorolja (sida 254).
Oljebyte krävs	Återstående livslängd för oljan är på 0 %. Se Kontroll av motorolja (sida 254).
Bromsvätskenivå låg	Bromsvätskenivån är låg eller så har det inträffat ett fel med bromssystemet. Se Kontroll av bromsvätska (sida 256). Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kraft reducerad för att sänka motortemperatur	Motorn körs med reducerad effekt för att sänka den höga motortemperaturen.
Transportläge Kontakta handlare	Transportläget är på. Detta kan göra att vissa funktioner inte fungerar som de ska. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Fabriksläge Kontakta handlare	Fabriksläget är på. Detta kan göra att vissa funktioner inte fungerar som de ska. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Spolvätske- nivå låg	Spolarvätskenivån är låg och behöver fyllas på. Se Kontroll av spolarvätska (sida 257).

Informationsdisplayer

MyKey

Meddelande	Beskrivning
Håll nyckeln på avkänningsstället	Visas när du försöker skapa en MyKey och nyckeln inte sitter i reservlåget. Se Reservlåge för passiv nyckel (sida 44).
Nyckeln är redan en MyKey	Visas vid försök att skapa en MyKey då det redan finns en MyKey-nyckel.
Håll in OK för att skapa MyKey	Visas när en MyKey skapas.
Skapande slutförd	Visas för att bekräfta att en MyKey har skapats.
Nyckel begränsad vid nästa start. Märk denna nyckel	Visas för att bekräfta att nyckeln är begränsad efter att tändningen stängts av.
MyKey ej skapad	Visas om systemet inte kan skapa en MyKey.
Håll in OK för att rensa MyKeys	Visas vid rensning av alla MyKeys.
Alla Mykeys rensade	Visas för att bekräfta att alla MyKeys har rensats.

Parkeringshjälp

Meddelande	Beskrivning
Parkeringshjälp fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp	
Kontrollera parkeringshjälp fram	
Kontrollera parkeringshjälp bak	Systemets sensorer är blockerade. Se Parkeringshjälp (sida 175).
Parkeringshjälp ej tillgängligt Sensor blockerad Se handbok	

Informationsdisplayer

Meddelande	Beskrivning
Parkeringshjälp fram ej tillgängligt Sensor blockerad Se handbok	
Parkeringshjälp bak ej tillgängligt Sensor blockerad Se handbok	
Parkeringshjälp bak inaktiverad Släpvagn påkopplad	du har satt fast en cykelhållare, ett släp eller annat föremål i närheten av sensorerna fram eller bak på bilen.

Parkeringsbroms

Meddelande	Beskrivning
Parkeringsbroms ansatt	Du har inte frigjort parkeringsbromsen och bilen uppnår 5 km/h. Om meddelandet fortsätter att visas efter att du har ansatt den elektroniska parkeringsbromsen ska bilen undersökas så snart som möjligt.

Kupévärmare

Meddelande	Beskrivning
Parkeringsvärmare ej startad Låg bränslenivå	Visas om kupévärmaren inte fungerar på grund av låg bränslenivå. Tanka så snart som möjligt.

Kollisionsförberedande system

Meddelande	Beskrivning
Krockvarningshjälp ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Krockvarningshjälp ej tillgänglig Sensorn blockerad	Systemets sensorer är blockerade. Se Krockvarningshjälp (sida 214).

Informationsdisplayer

Lås för bakruta

Meddelande	Beskrivning
Felfunktion i barnlås Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Fjärrkontroll

Meddelande	Beskrivning
Nyckel Batteri lågt Byt snart	Nyckelns batteri är snart urladdat. Byt batteriet så snart som möjligt.

Bältespåminnare

Meddelande	Beskrivning
Felfunktion i bakre bälte Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Selektivt katalysatorreduceringssystem

Dieselavgasvätskenivå (AdBlue)

Meddelande	Beskrivning
AdBlue® låg Räckvidd : XXXX km Fyll på snart	Fyll på tanken för dieselavgasvätska så snart som möjligt. Se Selektivt katalysatorreduceringssystem (sida 154).
AdBlue® låg Räckvidd : XXXX mls Fyll på snart	
AdBlue® låg Motor startar ej om XXXX km AdBlue® låg Motor startar ej om XXXX mls	
AdBlue®-nivå tom. Fyll på för motorstart	Tanken för dieselavgasvätska är tom. Fyll på tanken för dieselavgasvätska. Den minsta AdBlue-påfyllningsmängd som krävs för att starta om motorn är 5 L. Se Selektivt katalysatorreduceringssystem (sida 154).

Informationsdisplayer

Fel på systemet för dieseldavgasvätska (AdBlue)

Meddelande	Beskrivning
AdBlue®-system Motor startar ej om XXXX km	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
AdBlue®-system Motor startar ej om XXXX mls	
AdBlue®-system Fel Service krävs	
AdBlue®-system Service krävs för motorstart	

Stabilitetsreglering

Meddelande	Beskrivning
ESP Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Startsystem

Meddelande	Beskrivning
Ström till tillbehör aktiverad	Visas om du slår på tändningen och inte startar motorn.
Tryck broms för att starta	En påminnelse om att ansätta bromspedalen när bilen startas.
Tryck koppling för att starta	En påminnelse om att trampa ned kopplingspedalen när du startar bilen.
Tryck broms och koppling för att starta	En påminnelse om att trampa ned bromspedalen och kopplingspedalen när du startar bilen.
Vevningstid överskriden	Visas om bilen inte kan starta.
Ingen nyckel detekterad	Systemet kan inte identifiera en giltig passiv nyckel inuti bilen.
Fel på startsystem	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Starta om nu eller nyckeln krävs	Visas om du slår av motorn och systemet inte kan identifiera en giltig passiv nyckel inuti bilen.

Informationsdisplayer

Styrsystem

Meddelande	Beskrivning
Styrning fel Stanna säkert	Ett fel har uppstått i systemet. Stanna bilen på en säker plats. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Styrning fel. Service krävs nu	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Servostyrning fel. Service krävs nu	
Styrning fel Service nu	

Däcktrycksövervakningssystem

Meddelande	Beskrivning
Däcktryck lågt	Trycket i ett eller flera däck på bilen är lågt.
Däcktryckssystem fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Däckgivare fel	Det är fel på systemet, eller så används reservhjulet. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

Växellåda

Meddelande	Beskrivning
Felfunktion i växellåda Service nu	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Växellåda Service krävs	
Växellåda överhettad Stanna säkert	Växellådan är överhettad och behöver svalna. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn så att växellådan svalnar. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Växellådan överhettas Stanna säkert	
Växellåda för varm Tryck broms	
Växellåda Begränsad funktion Se handbok	Växellådan har begränsad funktion. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Informationsdisplayer

Meddelande	Beskrivning
Växellåda värms upp Var god vänta	Visas vid låg omgivningstemperatur om det tar några sekunder för växellådan att lägga i en växel. Tryck ned bromspedalen helt tills meddelandet inte längre visas på informationsdisplayen.
Växellåda ej i parkeringsläget	Visas som en påminnelse om att flytta väljarspaken till parkeringsläge (P).
Tryck broms för att låsa upp växelspak	Tryck ned bromspedalen för att låsa upp växellådan.
Växelspak upplåst	Visas när väljarspaken låses upp.

Trådlös laddning av tillbehör

Meddelande	Beskrivning
Sladdlös laddning aktiv	Trådlös laddning har påbörjats.
Laddningen avbröts Telefonen ligger i fel läge eller så har ett föremål mellan telefonen och laddaren upptäckts. Åtgärda problemet för att återuppta laddningen.	Trådlös laddning har stoppats. Ta bort föremål från laddningsområdet och placera telefonen mitt på det.

Fjärrstart - Automatväxellåda

VAD ÄR FJÄRRSTART

Systemet ger dig möjlighet att fjärrstarta fordonet och därmed att justera kupétemperaturen enligt förinställd temperatur.

FJÄRRSTART - BEGRÄNSNINGAR

Fjärrstarten fungerar inte om:

- Larmsignalhornet ljuder.
- Motorhuven är öppen.
- Växellådan inte står i parkeringsläge (P).
- Fjärrstart är inte aktiverad.
- Tändningen är på.

ANM.: Använd inte fjärrstarten om bränslenivån är låg.

AKTIVERA FJÄRRSTART

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Slå på **System**.

ANM.: För att använda fjärrstart måste modemmet vara aktiverat. Se **Aktivera och inaktivera modemmet** (sida 305).

FJÄRRSTARTA OCH FJÄRRSTOPPA BILEN



WARNING!: Starta inte motorn i ett stängt garage eller något annat stängt utrymme. Avgaserna är giftiga. Öppna alltid garageporten innan du startar motorn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Använd FordPass-appen för att starta fordonet.

ANM.: Blinklyktorna blinkar två gånger.

ANM.: Positionsljusen tänds när fordonet är igång.

ANM.: Signalhornet ljuder om systemet inte kan starta.

ANM.: Alla andra bilsystem förblir avstängda när du har fjärrstartat fordonet.

ANM.: Du kan behöva vänta en kort stund innan du kan fjärrstarta fordonet igen efter att fordonet har stängts av.

ANM.: Fordonet förblir säkrat när du fjärrstartar motorn. En giltig nyckel måste finnas i fordonet för att du ska kunna slå på tändningen och köra fordonet.

ANM.: Maximalt två fjärrstarter tillåts. Därefter måste du slå på och sedan av tändningen innan du kan fjärrstarta igen.

Använd FordPass-appen för att stänga av fordonet.

INSTÄLLNINGAR FÖR FJÄRRSTART

Inställningar för klimatreglering

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.

Fjärrstart - Automatväxellåda

3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Klimatkontroll**.
5. Välj **Auto** eller **Senaste inställn.**

ANM.: Om du väljer **Auto** värmer eller kyler systemet kupén till 22°C.

ANM.: Om du väljer **Senaste inställn.** kommer systemet ihåg de senast använda inställningarna.

ANM.: Du kan inte justera klimatregleringens inställningar när du har fjärrstartat bilen.

ANM.: När du slår på tändningen återgår klimatanläggningen till senast använda inställningar.

Inställningar för eluppvärmt säte

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Säten**.
5. Välj **Auto** eller **Av**.

ANM.: Om du ställer in de eluppvärmda sätena på **Auto** aktiveras de eluppvärmda sätena när det är kallt ute.

ANM.: Du kan inte justera inställningar för eluppvärmt säte när du har fjärrstartat bilen.

Ställa in varaktigheten för fjärrstart

Du kan ställa in hur länge fjärrstarten ska köras.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Varaktighet**.

Klimatreglering

MANUELL KLIMATREGLERING

Koppla in/koppla ur klimatregleringen



Koppla in/koppla ur recirkulerad luft



ANM.: Luften som finns i kupén återcirkuleras.

Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen



ANM.: Under vissa förhållanden kan A/C-kompressorn fortsätta köras efter att du stängt av luftkonditioneringen.

Koppla in/koppla ur maximal avfrostning



Vrid temperaturreglaget medurs förbi den högsta inställningen för maximal avfrostning.

ANM.: Temperaturreglaget återgår till högsta läget.

ANM.: När du slår på maximal avfrostning aktiveras den eluppvärmda vindrutan, den eluppvärmda bakrutan och luftkonditioneringen.

ANM.: När du kopplar ur maximal avfrostning förblir den eluppvärmda vindrutan och den eluppvärmda bakrutan på.

Koppla in/koppla ur kallluft



Vrid temperaturreglaget moturs förbi den lägsta inställningen för maximal kallluft.

ANM.: Temperaturreglaget återgår till lägsta läget.

ANM.: När maximal kallluft kopplas ur, förblir luftkonditioneringen på.

Inställning av fläktmotorhastighet



ANM.: Lamporna på reglaget lyser upp för att indikera fläkthastigheten.

ANM.: När du slår av fläktmotorn stängs luftkonditioneringen av och fönstren kan imma igen.

Leder luft till vindrutans ventilationsmunstycken



Leder luft till instrumentpanelens ventilationsmunstycken

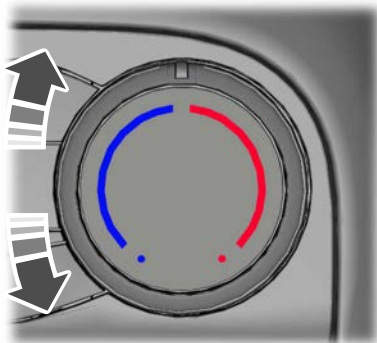


Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken.



Klimatreglering

Inställning av temperatur



Vrid temperaturreglaget motsols för en svalare temperatur.

Vrid temperaturreglaget medsols för en varmare temperatur.

AUTOMATISK KLIMATREGLERING

Koppla in/koppla ur klimatregleringen



Koppla in/koppla ur recirkulerad luft



ANM.: Luften som finns i kupén återcirkuleras.

ANM.: Cirkulationsluftläget kan inaktiveras eller förhindras att aktiveras i alla luftfördelningslägen utom maximal kylning för att minska risken för att fönstren immar igen. Den kan också sättas på och stängas av när du riktar luft till instrumentpanelens eller fotutrymmets ventilationsmunstycken vid varmt väder för att förbättra kyleffekten.

Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen



ANM.: Under vissa förhållanden kan A/C-kompressorn fortsätta köras efter att du stängt av luftkonditioneringen.

Koppla in/koppla ur maximal avfrostning



ANM.: När du slår på maximal avfrostning aktiveras den eluppvärmda vindrutan, den eluppvärmda bakrutan och luftkonditioneringen. Fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

ANM.: När du kopplar ur maximal avfrostning förblir den eluppvärmda vindrutan och den eluppvärmda bakrutan på.

Koppla in/koppla ur kallluft



ANM.: När maximal kallluft kopplas ur, förblir luftkonditioneringen på.

Koppla in/koppla ur autoläget



Tryck på knappen om du vill koppla in autoläget.

Klimatreglering

Justera fläktmotorreglaget eller luftdistributionsreglaget om du vill inaktivera autoläget.

Inställning av fläktmotorhastighet



Tryck in och släpp + eller - för att ställa in luftvolymen som cirkulerar i passagerarutrymmet.

ANM.: Lamporna på reglaget lyser upp för att indikera fläkthastigheten.

Leder luft till vindrutans ventilationsmunstycken



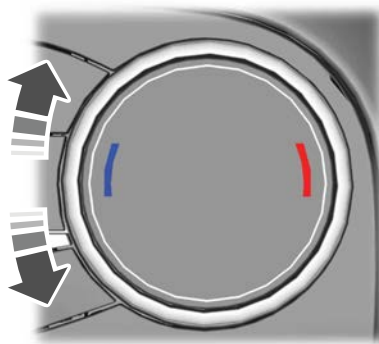
Leder luft till instrumentpanelens ventilationsmunstycken



Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken.



Inställning av temperatur



Vrid temperaturreglaget motsols för en svalare temperatur.

Vrid temperaturreglaget medsols för en varmare temperatur.

ANM.: Du kan ställa in temperaturen mellan 15,5–29,5°C.

TIPS OM HUR DU STYR KLIMATET I BILEN - BILAR MED: AUTOMATISK TEMPERATURREGLERING

Allmänna tips

Placera inga föremål under framsätena eftersom det kan påverka luftflödet till baksätet.

Avlägsna snö, is eller löv från luftintagsområdet nedanför vindrutan.

ANM.: Du kan känna en liten mängd luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution.

Klimatreglering

ANM.: För att det inte ska bildas så mycket fukt i kupén ska bilen inte köras med systemet avstängt eller med cirkulationsluftfunktionen konstant inkopplad.

ANM.: Ihållande användande av återcirkulerad luft kan orsaka imma på rutorna.

ANM.: Använd luftkonditioneringen i kombination med cirkulationsluft för att förbättra kyleffekt och -effektivitet.

ANM.: När du väljer automatiskt läge, omgivningstemperaturen är låg och motorn är kall leds luften till vindrutans och den yttre instrumentbrädans ventilationsmunstycken.

ANM.: När du väljer automatiskt läge och det är varmt både i och utanför bilen växlar systemet tillfälligt till cirkulationsluft för att maximera kylningen.

ANM.: När du väljer maximal avfrostning slås luftkonditioneringen på och luften leds till vindrutans ventilationsmunstycken.

Rekommenderade inställningar för värme

- Tryck på **AUTO**.
- Ställ in önskad temperatur.

ANM.: Det är inte nödvändigt att justera inställningarna om det är extremt varmt eller kallt i kupén. Systemet justerar sig automatiskt och värmer eller kyler så snabbt som möjligt kupén till den temperatur som du valt. För att systemet ska fungera effektivt ska sido- och mittmunstyckena vara helt öppna.

Snabb kylning av kupén

- Tryck på **MAX A/C**.

ANM.: För att snabbare nå en behaglig temperatur vid varm väderlek kan du köra med fönstren öppna tills du känner att det strömmar kall luft från ventilationsmunstyckena.

Rekommenderade inställningar för kylning

- Tryck på **AUTO**.
- Ställ in önskad temperatur.

Avfrostning av sidorutor vid kall väderlek

- Välj maximal avfrostning.

Avlägsna tunn is och imma från vindrutan

- Välj maximal avfrostning.

TIPS OM HUR DU STYR KLIMATET I BILEN - BILAR MED: MANUELL TEMPERATURREGLERING

Allmänna tips

Placera inga föremål under framsätena eftersom det kan påverka luftflödet till baksätet.

Avlägsna snö, is eller löv från luftintagsområdet nedanför vindrutan.

ANM.: Du kan känna en liten mängd luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution.

ANM.: För att det inte ska bildas så mycket fukt i kupén ska bilen inte köras med systemet avstängt eller med cirkulationsluftfunktionen konstant inkopplad.

ANM.: För att minska imbildning på vindrutan vid fuktig väderlek ska luftflödet ställas in till vindrutans ventilationsmunstycken.

Klimatreglering

ANM.: *Ihållande användande av återcirkulerad luft kan orsaka imma på rutorna.*

ANM.: *Använd luftkonditioneringen i kombination med cirkulationsluft för att förbättra kyleffekt och -effektivitet.*

Snabb uppvärmning av kupén

- Välj den högsta fläktmotorhastigheten.
- Välj den högsta temperaturen.
- Led luften till fotutrymmenas ventilationsmunstycken.

Rekommenderade inställningar för värme

- Välj en medelhög fläktmotorhastighet.
- Ställ in önskad temperatur.
- Led luften till fotutrymmenas och vindrutans ventilationsmunstycken.

Snabb kylning av kupén

- Välj maximal kylning.

ANM.: *För att snabbare nå en behaglig temperatur vid varm väderlek kan du köra med fönstren öppna tills du känner att det strömmar kall luft från ventilationsmunstyckena.*

Rekommenderade inställningar för kylning

- Välj en medelhög fläktmotorhastighet.
- Ställ in önskad temperatur.
- Led luften till instrumentpanelens ventilationsmunstycken.
- Tryck på A/C.

Avfrostning av sidorutor vid kall väderlek

- Välj maximal avfrostning.

Avlägsna tunn is och imma från vindrutan

- Välj maximal avfrostning.

KLIMATREGLERING FÖR BAKSÄTESPASSAGERARE

Slå på och av den bakre klimatanläggningen



Tryck på knappen på den främre klimatreglagepanelen.

ANM.: *Du kan också stänga av den bakre klimatanläggningen genom att ställa fläkthastigheten bak på noll.*

Justera fläktmotorhastigheten



Leda luft till ventilationsmunstyckena i taket



När du leder luften till ventilationsmunstyckena i taket fördelar systemet kallluft.

Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken.



När du leder luften till ventilationsmunstyckena i fotutrymmet fördelar systemet varmluft.

Leda luft till ventilationsmunstyckena i taket och i fotutrymmet



När du leder luften till ventilationsmunstyckena i taket och i fotutrymmet fördelar systemet varmluft.

ELUPPVÄRMD VINDRUTA



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från vindrutan. Den eluppvärmda vindrutan stängs av efter en stund.

ANM.: Se till att motorn är igång innan du aktiverar den eluppvärmda vindrutan.

ANM.: Systemet fungerar inte om batteriets laddningsnivå är för låg.

ELUPPVÄRMD BAKRUTA



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från bakrutan. Elbakrutan stängs av efter en kort stund.

ANM.: Se till att motorn är igång innan de eluppvärmda rutorna används.

ANM.: Använd inte rakblad eller andra vassa föremål för att rengöra eller ta bort dekaler från den eluppvärmda bakrutans insida. Bilens garanti täcker kanske inte skador på den eluppvärmda bakrutans värmeslingor.

ELUPPVÄRMDA YTTERBACKSPEGLAR

När du sätter på den eluppvärmda bakrutan aktiveras också de eluppvärmda sidobackspeglarna.

ANM.: Ta inte bort is från speglarna med en skrapa och försök inte ställa in spegelglaset om det har frusit fast.

ANM.: Rengör inte spegelhuset eller glaset på en spegel med slipande material, bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel. Bilens garanti täcker kanske inte skador på spegelns kåpa eller glas.

EXTRAVÄRMARE

Funktionsprincip

Systemet är utformat för att förkorta den tid som krävs för att värma upp motorn när den körs. Det sätts på eller stängs av beroende på yttertemperatur och kylvätskans temperatur.

Systemet värmer motorn och kupén. Den använder bränsle från bilens bränsletank.

Använda den extra värmaren



WARNING!: Vi rekommenderar att en kvalificerad tekniker kontrollerar och reparerar värmesystemet efter en kollision. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING!: Den bränsledrivna kupévärmaren får inte vara inkopplad under tankning eller i närheten av lättantändliga gaser, damm eller i slutna utrymmen. Detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

ANM.: Systemet fungerar inte om batteriets laddningsnivå är för låg.

ANM.: Kontrollera att värmarens avgasutlopp, som sitter framför höger framdäck, inte är igensatt med snö, is, lera eller annat för att undvika problem med värmaren.

ANM.: När systemet är på stiger det upp avgaser från bilens undersida. Detta är normalt.

ANM.: När värmaren håller på att stänga av sig förbränns överblivet bränsle i värmaren vilket genererar värme, avgaser och ljud.

Klimatreglering

Koppla in/koppla ur den extra värmaren

Om du vill slå på eller av den extra värmaren använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Fordonsinställningar	Tryck på OK -knappen.
Extravärmare	Tryck på OK -knappen.

Indikator för aktivt sekundärt kupévärmarsystem



Tänds när du startar systemet.

Kupévärmare

Funktionsprincip

Systemet är utformat för att ge värme när bilen är parkerad.

Systemet värmer motorn och kupén. Den använder bränsle från bilens bränsletank.

ANM.: Kontrollera att värmarens avgasutlopp, som sitter framför höger framdäck, inte är igensatt med snö, is, lera eller annat för att undvika problem med värmaren.

Använda kupévärmaren



WARNING! Vi rekommenderar att en kvalificerad tekniker kontrollerar och reparerar värmesystemet efter en kollision. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Den bränsledrivna kupévärmaren får inte vara inkopplad under tankning eller i närheten av lättantändliga gaser, damm eller i slutna utrymmen. Detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Systemet fungerar inte om batteriets laddningsnivå är för låg.

Systemet fungerar endast då bilen står stilla med avstängd motor.

När du använder systemet på rätt sätt gör det följande:

- Håller rutorna fria från tunn is och förhindrar kondens.
- Hjälper motorn att uppnå normal arbetstemperatur snabbare.

ANM.: När värmaren håller på att stänga av sig förbränns överblivet bränsle i värmaren vilket genererar värme, avgaser och ljud.

Klimatreglering

Informationsmeddelanden om kupévärmare

Meddelande	Åtgärd
Parkeringsvärmare ej startad Låg bränslenivå	Visas om kupévärmaren inte fungerar på grund av låg bränslenivå. Tanka så snart som möjligt.

Aktivera fortsätt uppvärmning

När du slår av tändningen så startar värmaren, eller fortsätter att köras om den redan är igång, i upp till 30 minuter om förutsättningarna tillåter detta.

ANM.: Du kan använda det här läget för att upprätthålla en varm kupé sedan tändningen slagits av. Efter att värmaren slutför detta läget kryssas rutan på informationsdisplayen automatiskt ur.

Om du vill slå på eller av fortsätt uppvärmning använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Fordonsinställningar	Tryck på OK -knappen.
Parkeringsvärmare	Tryck på OK -knappen.
Fortsatt värme	Tryck på OK -knappen.

Inställning av timer

Systemet har tre olika lägen som kan ställas in via informationsdisplayen.

Timerläge	Beskrivning
En gång	Gör det möjligt att ställa in en uppvärmningscykel för en specifik dag. Om förhållandena tillåter det, startar värmaren upp till 40 minuter före inställt datum och tid. ¹
Tid ett	Gör det möjligt att programmera en uppvärmningscykel för varje veckodag. Tiden lagras och systemet kommer att värma upp bilen före de programmerade avfärdstiderna.
Tid två	Gör det möjligt att programmera en andra uppvärmningscykel för varje veckodag. Tiden lagras och systemet kommer att värma upp bilen före de programmerade avfärdstiderna.

¹ Du måste ange dag och tid för detta läge innan du kryssar i rutan på informationsdisplayen.

Klimatreglering

ANM.: Tid och datum på bilens klocka måste vara rätt inställda.

Om du vill ställa in ett timerläge använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Fordonsinställningar	Tryck på OK -knappen.
Parkeringsvärmare	Tryck på OK -knappen.
Programmering av värmare	Tryck på OK -knappen.
Aktivera	Tryck på OK -knappen.
En gång	Tryck på OK -knappen.
Aktivera	Tryck på OK -knappen.
Tid ett	Tryck på OK -knappen.
Aktivera	Tryck på OK -knappen.
Tid två	Tryck på OK -knappen.
Aktivera	Tryck på OK -knappen.

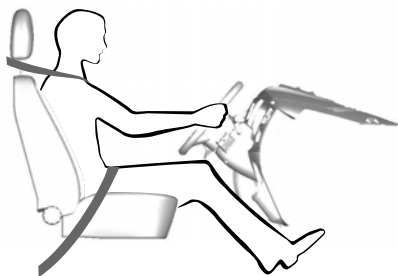
Säten

ATT SITTA I KORREKT POSITION

⚠️ WARNING! Fäll inte bak ryggstödet för långt eftersom personen då kan glida under bilbältet, vilket kan leda till allvarliga personskador vid en kollision.

⚠️ WARNING! Sitt alltid upprätt med ryggen mot ryggstödet och fötterna på golvet.

⚠️ WARNING! Placera inte föremål högre upp än den övre kanten på stolsryggstödet. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



Om du använder dem på rätt sätt ger sätet, nackstödet, bilbältet och krockkuddarna optimalt skydd vid en kollision.

Vi rekommenderar att du följer dessa riktlinjer:

- Sitt upprätt med ryggradens nedersta del så långt bak som möjligt.
- Luta inte tillbaka ryggstödet så att din överkropp är mer än 30 grader från helt upprätt läge.

- Justera nackstödet så att dess överkant är i höjd med den övre delen av ditt huvud och så långt fram som möjligt. Se till att du fortfarande sitter bekvämt.
- Ha tillräckligt stort avstånd mellan dig själv och ratten. Vi rekommenderar minst 25 cm mellan bröstbenet och krockkuddens täckpanel.
- Håll i ratten med armarna lätt böjda.
- Böj benen lätt så att du kan trampa ner pedalerna helt.
- Säkerhetsbältets diagonaldel ska löpa mitt över axeln och den nedre bältesdelen ska sitta tätt tvärs över höfterna.

Se till att körställningen är bekväm och att du kan ha fullständig kontroll över bilen.

NACKSKYDD

⚠️ WARNING! Ställ in nackstödet helt innan du sätter dig i bilen eller använder den. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackstödet när bilen är i rörelse.

Ställa in nackstöden

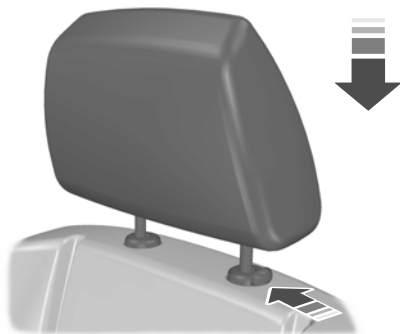
Justera nackstöden så att deras övre kant är i nivå med den övre delen av de åkandes huvuden.

Höja nackstöden

1. Dra nackstödet uppåt.
2. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Säten

Sänka nackstöden



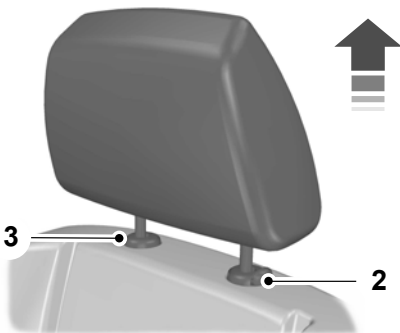
E289088

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Tryck ned nackstödet.
3. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Borttagning av nackstöd

Främre nackstöd

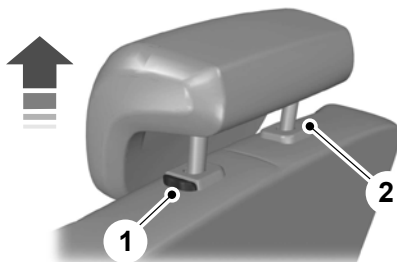
1. Luta sätets ryggstöd så att du har tillräckligt med utrymme för att ta bort nackstödet.



E288933

2. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
3. Använd ett lämpligt verktyg, till exempel en skruvmejsel, för att släppa upp fästclipset.

Nackstöd bak



E288934

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Använd ett lämpligt verktyg, till exempel en skruvmejsel, för att släppa upp fästclipset.

MANUELLA SÄTEN



WARNING! Justera inte förarsätet när bilen är i rörelse.



WARNING! Placera inte last eller föremål bakom ryggstödet innan det återförs till ursprungsläget. Dra i ryggstödet för att kontrollera att det sitter fast ordentligt efter att det har återförts till ursprungsläget. Ett säte som inte sitter fast kan bli farligt om du stannar plötsligt eller råkar ut för en kollision.

Säten

Sätteställning bakåt och framåt

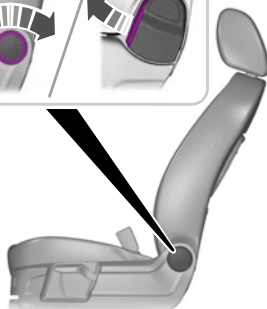
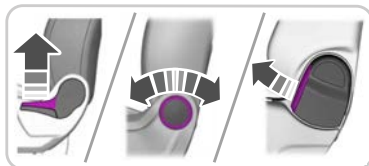


WARNING! Se till att sätet låses på plats genom att gunga det bakåt och framåt. Ett säte som inte är helt låst kan vara en fara vid en kollision och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



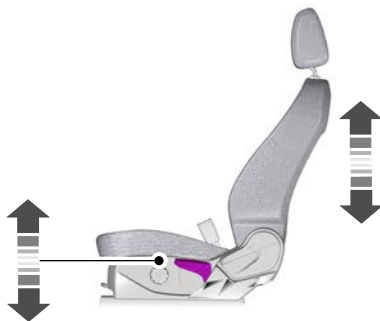
E130249

Justera ryggstödet



E70731

Justera sätets höjd (i tillämpliga fall)



E70730

Justering av svankstöd (i tillämpliga fall)



E142199

Enkelt passagerarsäte (i tillämpliga fall)



WARNING! Var försiktig när du fäller ned ryggstöden så att fingrarna inte fastnar i mekanismen.



WARNING! Sitt inte i ett säte som befinner sig mittemot ett nedfällt säte. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador.

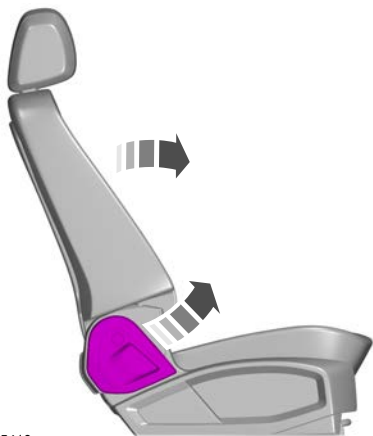
Säten

Fälla ner ryggstödet



E275437

1. Skjut bak sätet så långt det går.



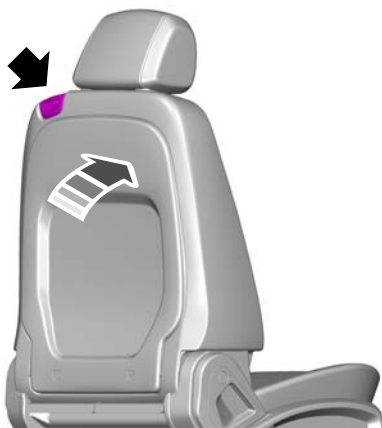
E275410

2. Fäll ryggstödet helt framåt.



E275411

3. Sänk ned nackskyddet så långt det går.



E275412

4. Dra upp spaken.
5. Skjut ryggstödet framåt.

Säten

Dubbelt passagerarsäte (i tillämpliga fall)



VARNING! Var försiktig när du fäller ned ryggstöden så att fingrarna inte fastnar i mekanismen.

Nedfällning av mittre stolsryggstöd



E168479

1. Dra i remmen.
2. Fäll ned stolsryggstödet.

Uppfällning av det mittre sätets dyna



E168478

Nedfällning av yttre säte



E167550

1. Dra i remmen.
2. Fäll stolsryggstödet och sittdynan framåt till det nedre läget.

Säten

ANM.: Sittdynan fälls ned automatiskt med stolsryggstödet.

Uppfällning av det yttre sätets dyna



WARNING! Se till att sittdynan fälls ned innan du kör iväg.



E168476

1. Dra upp frigöringsspaken.
2. Fäll upp sittdynan tills den snäpper fast i läge.

Nedfällning av det yttre sätets dyna



E168477

1. Dra upp frigöringsspaken.
2. Fäll ned sittdynan tills den snäpper fast i läge.

BAKSÄTEN - KORT AXELAVSTÅND



WARNING! Använd inte helsätena som säng när bilen är i rörelse. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Var försiktig vid upp- och nedfällning av sätena så att du inte klämmer fingrarna mellan ryggstödet och sätesramen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.



WARNING! Sitt inte i ett säte som befinner sig mittemot ett nedfällt säte. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador.

Säten



WARNING! Placera inte några föremål på ett nedfällt säte. Hårda föremål kan bli projektiler vid en kollision eller ett plötsligt stopp, vilket kan öka risken för allvarliga personskador.

Andra sätesraden

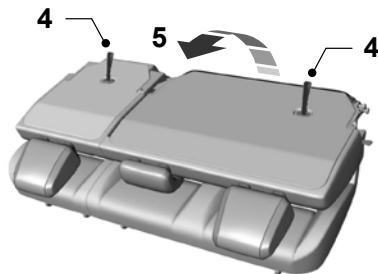
Fälla ned ryggstödet

1. Sänk ned nackskydden så långt det går. Se **Nackskydd** (sida 111).



E271963

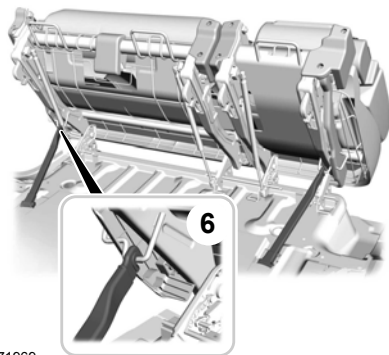
2. Dra i spaken ovanpå sätet.
3. Fäll ryggstödet framåt.



E271964

4. Dra i remmen på baksidan av stolsryggstödet.

5. Fäll upp ryggstöden.



E271969

6. Lyft staget och sätt fast det i sätesramen. Detta förhindrar att sätet faller bakåt.

ANM.: Passagerare i den bakre sätesraden kan sitta bredvid ett säte i samma rad med helt nedfällt stolsryggstöd, men inte om sätet är lutat.

Fälla upp ryggstödet

1. Lossa staget från sätesramen.
2. Fäll sätet bakåt tills det hakar fast.
3. Fäll stolsryggstödet bakåt tills det hakar fast.

BAKSÄTEN - LÅNGT AXELAVSTÅND



WARNING! Var försiktig vid upp- och nedfällning av sätena så att du inte klämmer fingrarna mellan ryggstödet och sätesramen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Säten

⚠ VARNING! Använd inte helsätena som säng när bilen är i rörelse. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Placera inte några föremål på ett nedfällt säte. Hårda föremål kan bli projektiler vid en kollision eller ett plötsligt stopp, vilket kan öka risken för allvarliga personskador.

⚠ VARNING! Sitt inte i ett säte som befinner sig mitt emot ett nedfällt säte. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador.

Andra sätesraden

Fälla ned ryggstödet

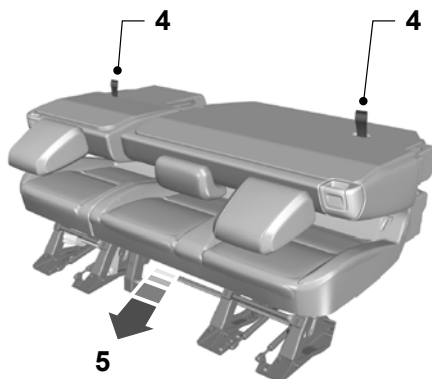
1. Sänk ned nackskyddet så långt det går. Se **Nackskydd** (sida 111).



E271960

2. Dra i spaken ovanpå sätet.

3. Fäll stolsryggstödet framåt och tryck ner mitt på stolsryggstödet för att låsa fästena.



E271961

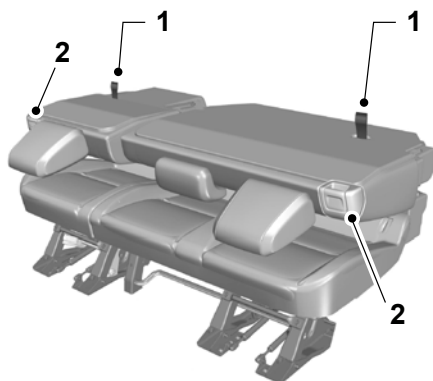
4. Dra i remmen på baksidan av stolsryggstödet.
5. För sätet framåt till fällt läge och tryck ner mitt på stolsryggstödet för att låsa fästena.

ANM.: Ett tydligt klick hörs när sätet låses i fällt läge.

ANM.: Passagerare i den bakre sätesraden kan sitta bredvid ett säte i samma rad med helt nedfällt stolsryggstöd, men inte om sätet är lutat.

Säten

Fälla upp ryggstödet



E271962

1. Dra i remmen på baksidan av stolsryggstödet och tryck ned stolsryggstödet tills det hakar fast.
2. Dra i spaken ovanpå sätet, fäll stolsryggstödet bakåt tills det hakar fast. Tryck ner mitt på sätet för att se till att fästena är låsta.

ANM.: Det går inte att fälla ryggstödet om ett rött märke syns på den stora remmen. Se till att sätet är spärrat och att det röda märket inte syns.

Tredje sätesraden

Sätteställning bakåt och framåt



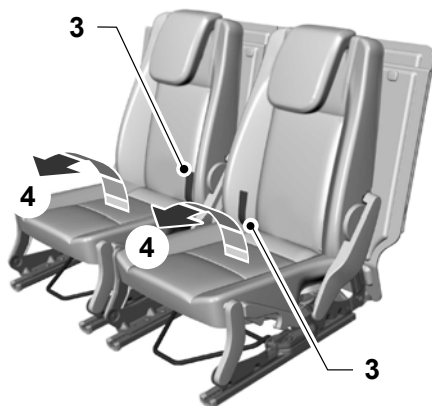
WARNING! Se till att sätet låses på plats genom att gunga det bakåt och framåt. Ett säte som inte är helt låst kan vara en fara vid en kollision och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



E271965

Fälla ner ryggstödet

1. Sänk ned nackskyddet så långt det går. Se **Nackskydd** (sida 111).
2. Skjut bak sätet helt.

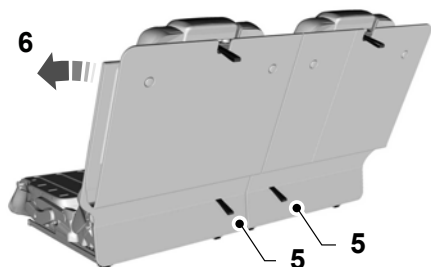


E271966

3. Dra i remmen bak på stolsdynan.

Säten

4. Fäll stolsdynan framåt.



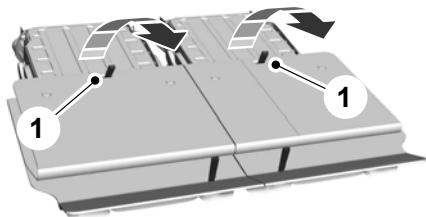
E272026

5. Dra i remmen på baksidan av stolsryggstödet.

6. Fäll ryggstödet framåt.

ANM.: Passagerare i den bakre sätesraden kan sitta bredvid ett säte i samma rad med helt nedfällt stolsryggstöd, men inte om sätet är lutat.

Fälla upp ryggstödet



E167644

1. Dra i remmen på baksidan av stolsryggstödet.
2. Fäll stolsryggstödet bakåt tills det hakar fast.
3. Fäll tillbaka stolsdynan bakåt och lås den i detta läge.

Inrätta ett plant bagageutrymme



E167645

Det mattäckta skyddet hålls på plats av magneter. Vik skyddet framåt för att täcka de fällda sätena.

ELUPPVÄRMDA SÄTEN (1

TILLÄMPLIGA FALL)



WARNING!: Personer som inte känner smärta vid hudkontakt på grund av ålder, kroniska sjukdomar, diabetes, ryggmärgsskador, medicinering, alkoholkonsumtion, utmattning eller andra fysiska åkommor måste vara mycket försiktiga när de använder det eluppvärmda sätet. Det eluppvärmda sätet kan ge upphov till brännskador även vid låga temperaturer, särskilt om det används under en längre tid. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING!: Placera inget på sätet som kan blockera värmen, t.ex. en överdragsklädsel eller kudde. Det kan leda till att det eluppvärmda sätet överhettas. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Säten



VARNING! Tryck inte in vassa föremål in stolsdynan eller stolsryggstödet. Detta kan skada det eluppvärmda sätet och leda till att det överhettas. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Slå inte på den eluppvärmda sätet om det är vått.

Knappen för det eluppvärmda sätet sitter på klimatreglagepanelen.



Tryck upprepade gånger på knappen för att justera temperaturen.

VAD ÄR VARNINGSSYSTEMET FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET

Varningssystemet för passagerare i baksätet övervakar bilförhållandena och meddelar dig att du ska kontrollera om det är passagerare i baksätet när du stänger av tändningen.

HUR FUNGERAR VARNINGSSYSTEMET FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET

Systemet övervakar när bakdörrarna öppnas och stängs för att indikera att det eventuellt är en passagerare i baksätet.

Ett meddelande visas på informations- och underhållningsdisplayen och avger varningssignaler när du stänger av tändningen efter någon av följande omständigheter:

- En bakdörr öppnas eller stängs när tändningen är på.
- Du slår på tändningen inom 15 minuter efter det att en bakdörr har öppnats eller stängts.
- Du slår på tändningen inom 15 minuter efter det att varningen har visats eller ljudit.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING!: Under varma dagar kan temperaturen i bilen stiga snabbt. Om människor eller djur utsätts för de höga temperaturerna, även om det bara är under en kort tid, kan det leda till dödsfall eller allvarliga värmerelaterade skador, bland annat hjärnskador. Det innebär en särskilt stor risk för småbarn.



WARNING!: Lämna inte barn eller husdjur utan tillsyn i bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – BEGRÄNSNINGAR

Systemet känner inte av föremål eller passagerare i baksätet. Det övervakar när bakdörrarna öppnas och stängs.

ANM.: En varning kan avges även när det inte sitter någon i baksätet om varningsvillkoren har uppfyllts.

ANM.: Det kan hända att ingen varning avges även när det sitter någon i baksätet om varningsvillkoren inte har uppfyllts. Exempelvis om en passagerare i baksätet inte tar sig in i bilen via någon av bakdörrarna.

ANM.: Varningssignalen ljuder inte om framdörren öppnas innan du stänger av tändningen.

Varningssystem för passagerare i baksätet (i tillämpliga fall)

SLÅ PÅ OCH AV VARNINGSSYSTEMET FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Slå på eller av **Varning om baksätesspassagerare**.

ANM.: Systemet är på som standard.

ANM.: Om du genomför en huvudåterställning aktiveras systemet igen.

Påminnelse vartannat år (i tillämpliga fall)

När du slår av systemet visas ett meddelande var sjätte månad som påminner dig om att systemet är av. Du kan slå på systemet igen eller låta det vara av.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – KONTROLLAMPOR



Meddelande
Visas när du stänger av bilen efter det att varningsvillkoren har uppfyllts.
Meddelandet visas en kort stund. Tryck på Stäng för att bekräfta och ta bort meddelandet.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – VARNINGSLJUDSIGNALER

Ljuder när du stänger av bilen efter det att varningsvillkoren har uppfyllts.

Varningen ljuder en kort stund.

Extra eluttag

Eluttag för 12 volt DC



WARNING! Anslut inte extra elektriska tillbehör till eluttaget/cigarettändaren. Felaktig användning av cigarettändaren kan orsaka skador som inte täcks av garantin och kan leda till brand eller allvarliga skador.



WARNING! Använd inte ett eluttag för att driva en cigarettändare. Felaktig användning av eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av garantin och kan leda till brand eller allvarliga skador.

Häng inte något tillbehör från tillbehörskontakten.

Överskrid inte eluttags kapacitet på 12 V DC och 180 W, annars kan en säkring gå.

Håll eluttagslocken stängda när de inte används.

För inte in andra föremål än en tillbehörskontakt i eluttaget.

Du kan använda eluttaget i upp till 20 minuter efter att du stängt av tändningen.

ANM.: När tändningen slås till kan du använda eluttaget för 12-voltsutrustning med en maximal strömstyrka på 15 ampere.

Låt bilen vara igång för att få ut full kapacitet från eluttaget.

För att förhindra att batteriet laddas ur:

- Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när bilen inte är igång.
- Låt inte enheter vara inkopplade över natten eller när du parkerar bilen under en längre tid.

Eluttag kan finnas på följande ställen:

- Framför golvkonsolen.
- Bakom golvkonsolen.

- På höger sida i bagageutrymmet.
- Instrumentpanelens förvaringsfack.

230 volt AC eluttag



WARNING! Låt inte elektriska enheter sitta i eluttaget när enheten inte används. Använd inte en förlängningssladd i 230 V-eluttaget eftersom detta åsidosätter skyddsfunktionen. Detta kan leda till att eluttaget överbelastas av flera enheter som kan använda mer än 150 watt och orsaka eldsvåda eller allvarliga skador.

ANM.: Eluttaget stängs av när tändningen stängs av eller då batterispänningen faller under 11 V.

Du kan använda eluttaget för att driva elektriska enheter som kräver upp till 150 W. Det sitter på baksidan av mittkonsolen.

ANM.: Beroende på vilket land bilen är tillverkad i kan matningsspänningen vara antingen 110 V eller 230 V.

När kontrollampan vid eluttaget är:

- På: Spänning matas till eluttaget.
- Av: Tändningen är avstängd och eluttaget matas inte med spänning.
- Blinkar: Det är något fel på eluttaget.

Eluttaget stängs av tillfälligt vid felläge om enheten överskrider gränsen på 150 W. Koppla ur enheten och slå av tändningen. Slå på tändningen igen men anslut inte din enhet. Låt systemet svalna och stäng av tändningen för att återställa felläget. Slå på tändningen igen och se till att kontrollampan förblir tänd.

Extra eluttag

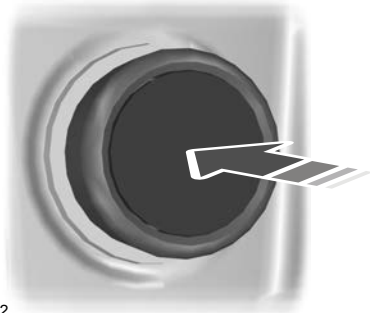
Använd inte eluttaget för vissa elektriska apparater som:

- Äldre tv-apparater med bildrör.
- Motorenheter som dammsugare, elsågar och andra elverktyg eller kompressorkylka kylskåp.
- Apparater för mätning som behandlar data med stor exakthet, t.ex. medicinsk utrustning eller mätutrustning.
- Övrig utrustning som kräver en mycket stabil strömförsörjning, t.ex. datorstyrda elfiltar eller lampor med beröringsgivare.

CIGARRETTÄNDARE



WARNING! Anslut inte extra elektriska tillbehör till eluttaget/cigarettändaren. Felaktig användning av cigarettändaren kan orsaka skador som inte täcks av garantin och kan leda till brand eller allvarliga skador.



E103382

Tryck in cigarettändaren för att använda den. Den hoppar ut efter en kort stund. Håll inte cigarettändaren intryckt.

ANM.: Om strömförsörjningen inte fungerar efter att du har slagit av tändningen slår du på tändningen.

ANM.: Vid användning av uttaget när motorn inte är igång kan batteriet laddas ur.

ANM.: När tändningen slås till kan du använda eluttaget för 12-voltsutrustning med en maximal strömstyrka på 15 ampere.

TRÅDLÖS LADDARE FÖR TILLBEHÖR (I TILLÄMPLIGA FALL)



WARNING! Trådlöst laddade enheter kan påverka hur implantat, till exempel pacemakers, fungerar. Om du har implantat rekommenderar vi att du pratar med din läkare.

Systemet har stöd för en kompatibel trådlöst laddad enhet på laddningsområdet.

ANM.: Enheter utan inbyggda Qi-standarder för trådlös laddning måste ha en Qi-mottagare eller ett Qi-skål.

ANM.: Uppdateringar av programvaran och den fasta programvaran i din enhet kan påverka laddningen.

Kontrollera att laddområdet är rent och fritt från hindrande föremål innan du försöker ladda din enhet. Enheten måste kunna ligga plant på laddområdet.

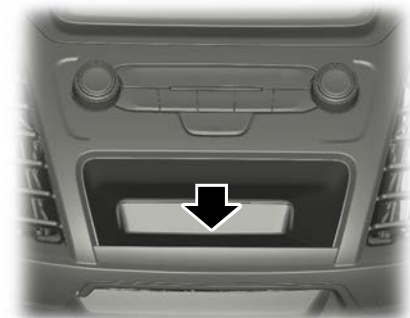
Placera inte föremål med en magnetremsa, till exempel pass eller kreditkort, nära laddningsområdet när du laddar en enhet. Det kan skada magnetremsan.

Placera inte metallföremål, till exempel fjärrkontroller, mynt eller nycklar, på eller nära laddningsområdet när du laddar en enhet. Metallföremål kan värmas upp och försämra laddningsprestandan.

Extra eluttag



Laddningsområdet finns
nedanför audio-enheten.



E270527

Placera enheten med laddningssidan ned
för att starta laddningen. Laddningen
avslutas när enheten är helt laddad.

ANM.: Laddningstid och temperatur beror
på enheten som används. Systemet slutar
ladda enheten om den blir för varm.

Förvaringsfack

MUGGHÅLLARE



VARNING! Placera inte varma drycker i mugghållarna under körning.

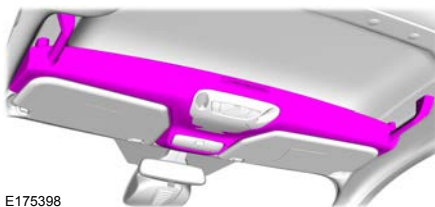


VARNING! Kontrollera att muggarna i hållarna inte skymmer sikten när du kör.

TAKKONSOL



VARNING! Placera inga tunga föremål i förvaringsfacket. Tung föremål kan bli projektiler vid en kollision eller ett plötsligt stopp, vilket kan öka risken för allvarliga personskador.



E175398

Bakdörrens förvaringsutrymme (i tillämpliga fall)



E188482

FÄLLBAR BRICKA



VARNING! Använd inte brickorna när bilen är i rörelse. Kontrollera att brickorna är låsta i nedfällt läge när de inte används.



E72630

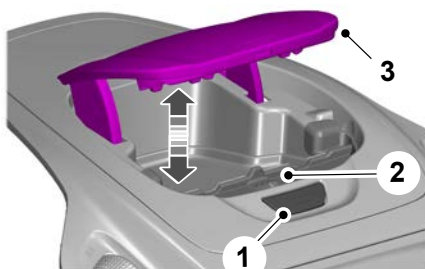
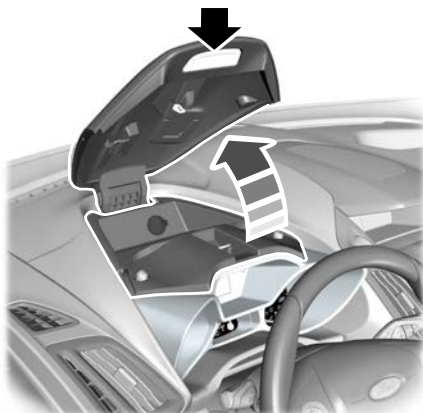
FÖRVARING UNDER SÄTE



E289210

Förvaringsfack

INSTRUMENTPANELENS FÖRVARINGSFACK



1. Tryck på knappen.
2. Placera enheten på sockeln.
3. Fäll ned locket till förvaringsfacket för att säkra enheten.

ANM.: Låt inte din enhet sitta kvar i enhetshållaren när du lämnar bilen.

E210263

ENHETSHÅLLARE



WARNING!: Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

ALLMÄNT



WARNING! Långvarig tomgångskörning vid höga varvtal kan ge mycket höga temperaturer i motorn och avgassystemet, vilket kan leda till brand eller andra skador.



WARNING! Bilen ska inte parkeras, låtas gå på tomgång eller köras på torrt gräs eller annat torrt underlag. Avgasreningsystemet hettar upp motorrummet och avgassystemet, vilket kan leda till brand.



WARNING! Starta inte motorn i ett stängt garage eller något annat stängt utrymme. Avgaserna kan vara giftiga. Öppna alltid garageporten innan du startar motorn.



WARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Om du kopplar loss batteriet kan bilen uppvisa lite annorlunda köregenskaper i ca 8 km efter att det ansluts igen. Det beror på att motorstyrenheten måste rätta in sig efter bilen igen. Du kan bortse från alla annorlunda köregenskaper under denna tid.

Motorstyrdonsystemet uppfyller alla kanadensiska standarder gällande sådan utrustning som orsakar störningar som reglerar impulser i elektriska fält eller radioljud.

Undvik att trycka ner gaspedalen innan och medan du startar motorn. Gaspedalen ska endast användas om du har svårt att starta motorn.

TÄNDLÅS



E247596

ANM.: Se till att nyckeln är rengjord innan den förs in i någon låscylinder.

ANM.: Lämna inte nyckeln i tändningslåset under längre tid när motorn inte är igång. Detta är för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

Slå av tändningen

Vrid nyckeln till läge **0**.

Koppla om tändningen till tillbehörläge

Vrid nyckeln till läge **I**. Elektriska tillbehör som radion fungerar utan att motorn är igång.

Slå på tändningen

Vrid nyckeln till läge **II**. Alla elkretsar och tillbehör aktiveras och varnings- och kontrollampor tänds.

Start av motor

Vrid nyckeln till läge **III**. Släpp nyckeln när motorn startar.

STARTKNAPP

Slå på tändningen till tillbehörläge



E144447

Tryck en gång på startknappen utan foten på broms- eller kopplingspedalen. Den är placerad på instrumentpanelen nära ratten. Alla elkretsar och tillbehör aktiveras och varnings- och kontrollampor tänds.

Tryck en gång till på startknappen med foten borttagen från broms- eller kopplingspedalen för att stänga av tändningen.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar om den passiva nyckeln befinner sig nära metallföremål eller elektronisk utrustning, som nycklar eller en mobiltelefon.

ANM.: Tändningen stängs av om bilen har lämnats utan uppsikt. Detta är för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

ANM.: En giltig passiv nyckel måste finnas i bilen för att aktivera tändningen och starta motorn.

Starta motorn – Bilar med manuell växellåda (i tillämpliga fall)

1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.
2. Tryck på startknappen.

ANM.: Om kopplingspedalen släpps upp under starten avbryts motorstarten.

Starta motorn – Bilar med automatisk växellåda (i tillämpliga fall)

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Ställ väljarspaken i läge P.
3. Tryck på startknappen.

ANM.: Om bromspedalen släpps upp under starten avbryts motorstarten.

Bilar med dieselmotor (i tillämpliga fall)

ANM.: Motorn startar inte förrän kontrollampan till glödstiften har släckts. Detta kan ta flera sekunder i extremt kalla förhållanden.

Startproblem – Bilar med manuell växellåda (i tillämpliga fall)

Systemet fungerar inte om:

- De passiva nyckelfrekvenserna är blockerade.
- Nyckelns batteri är urladdat.

Om du inte kan starta motorn gör du följande:

1. Sätt in den passiva nyckeln i reservuttaget. Se **Reservläge för passiv nyckel** (sida 44).
2. Med den passiva nyckeln i detta läge kan du använda startknappen för att slå på tändningen och starta motorn.

Gör följande om motorn inte dras runt när kopplingspedalen trycks ned helt och startknappen trycks in:

1. Tryck ned både kopplingspedalen och bromspedalen helt.
2. Tryck på startknappen.

Stänga av motorn när bilen står stilla – Bilar med manuell växellåda (i tillämpliga fall)

1. Tryck på startknappen.

ANM.: Tändningen, alla elkretsar och alla varningslampor och indikatorer stängs av.

2. Lägg i parkeringsbromsen.

Stänga av motorn när bilen står stilla – Bilar med automatisk växellåda (i tillämpliga fall)

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Ställ väljarspaken i läge P.
3. Tryck på startknappen.

ANM.: Tändningen, alla elkretsar och alla varningslampor och indikatorer stängs av.

4. Lägg i parkeringsbromsen.

Stänga av motorn när bilen är i rörelse – Bilar med manuell växellåda (i tillämpliga fall)



WARNING!: Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrade. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.

1. Tryck och håll in startknappen tills motorn stoppar eller tryck på den tre gånger inom två sekunder.

2. Flytta väljarspaken till läge N och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Lägg i parkeringsbromsen.

Stänga av motorn när bilen är i rörelse – Bilar med automatisk växellåda (i tillämpliga fall)



WARNING!: Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrade. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.

1. Tryck och håll in startknappen tills motorn stoppar eller tryck på den tre gånger inom två sekunder.
2. Flytta väljarspaken till läge N och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Ställ väljarspaken i läge P.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

Snabb omstart

Med systemet kan du starta motorn inom 10 sekunder från det att den stängdes av, även om det inte upptäcker en giltig passiv nyckel.

Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen helt och tryck på startknappen inom 10 sekunder efter att motorn stängdes av. När 10 sekunder har gått kan du inte längre starta motorn om systemet inte upptäcker en giltig passiv nyckel.

När du startar motorn är den igång tills du trycker på startknappen, även om den inte upptäcker en giltig passiv nyckel. Om du

öppnar och stänger en dörr medan motorn är igång söker systemet efter en giltig passiv nyckel.

Informationsmeddelanden för startsystemet

Meddelande	Åtgärd
Ström till tillbehör aktiverad	Visas om du slår på tändningen och inte startar motorn.
Tryck broms för att starta	Visas när motorn startas för att påminna dig om att trycka ned bromspedalen helt.
Tryck koppling för att starta	Visas när motorn startas för att påminna dig om att trycka ned kopplingspedalen helt.
Tryck broms och koppling för att starta	Visas när motorn startas för att påminna dig om att trycka ned bromsen och kopplingen helt.
Vevningstid överskriden	Visas om motorn inte kan starta.
Ingen nyckel detekterad	Visas om systemet inte identifierar en giltig passiv nyckel.
Fel på startsystem	Visas om du inte kan starta motorn med en korrekt kodad nyckel. Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Starta om nu eller nyckeln krävs	Visas i 10 sekunder om du slår av motorn och systemet inte identifierar en giltig passiv nyckel. När 10 sekunder har gått kan du inte längre starta motorn om systemet inte upptäcker en giltig passiv nyckel.

Varningssignal för nyckel utanför bilen

Hörs när du tar ut den passiva nyckeln ur bilen när motorn är igång.

RATTLÅS - BILAR UTAN: STARTKNAPP



WARNING!: Kontrollera alltid att rattlåset är deaktiverat innan du försöker förflytta bilen.

Låsning av ratten

1. Ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Vrid ratten något för att aktivera låset.

Låsa upp ratten

1. Sätt i nyckeln i tändlåset.
2. Vrid nyckeln till läge **I**.

ANM.: Du kan behöva röra något på ratten för att underlätta upplåsningen.

RATTLÅS - BILAR MED: STARTKNAPP

Bilen har ett elektroniskt rattlås som styrs automatiskt.

Rattlåset aktiveras strax efter att bilen har parkerats om den passiva nyckeln är utanför bilen eller när du låser bilen.

ANM.: Rattlåset aktiveras inte när tändningen är på eller bilen är i rörelse.

Låsa upp ratten

Rattlåset inaktiveras om systemet upptäcker en giltig passiv nyckel inne i bilen. Om rattlåset aktiveras igen slår du på tändningen för att inaktivera det.

ANM.: Du kan behöva röra något på ratten för att underlätta upplåsningen.

START AV BENSINMOTOR

Motorns tomgångsvarvtal direkt efter start har optimerats för att minimera bilens avgasutsläpp och maximera komforten i kupén och bränsleekonomin.

ANM.: Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Kontrollera följande innan bilen startas:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ilagd.
- Se till att växellådan är i neutralläge.

Bilar med tändnyckel

1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.

2. Vrid nyckeln till läge **III**.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Misslyckad start

Om motorn inte startat efter 3 försök ska du vänta 10 sekunder och sedan göra följande:

Bilar med tändnyckel

1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.
2. Åtdragning av handbromsen
3. Lägg växelspaken i neutralläge.
4. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.
5. Vrid nyckeln till läget **III** och vänta tills motorstarten avbryts.
6. Släpp upp gaspedalen.
7. Starta motorn.

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Automatisk motoravstängning

I bilar med startknapp stängs motorn av om den har gått på tomgång under en längre tid. Tändningen stängs också av för att inte batteriet ska laddas ur. Innan bilen stängs av visas ett meddelande på informationsdisplayen med en timer som

räknar ned. Om du inte ingriper inom 30 sekunder stängs bilen av. Ett annat meddelande som informerar om att bilen har stängts av för att spara bränsle visas på informationsdisplayen. Starta bilen på normalt sätt.

Åsidosättning av automatisk motoravstängning

Du kan stoppa avstängningen eller återställa timern när som helst innan de 30 sekunderna har räknats ned genom att göra något av följande:

- Trampa ned bromspedalen eller gaspedalen.
- Stänga av och slå på den automatiska funktionen för motoravstängning via informationsdisplayen.
- trycka på knappen **OK** eller **RESET** under 30-sekundersnedräkningen.

Slå på eller av den automatiska funktionen för motoravstängning

Om du vill slå på eller av den automatiska funktionen för motoravstängning använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Inställningar	Tryck på menyknappen.
Fordonsinställningar	Tryck på OK -knappen.
30 min max. tomgång	Tryck på OK -knappen.

ANM.: Det går inte att stänga av den automatiska avstängningen permanent. Om du stänger av den aktiveras den varje gång du slår på tändningen.

Stänga av motorn när bilen står stilla

Bilar med tändnyckel

1. Lägg växelspaken i neutralläge.
2. Vrid nyckeln till läge **0**.
3. Åtdragning av handbromsen

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Stänga av motorn när bilen är i rörelse



WARNING!: Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrad. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.

Bilar med tändnyckel

1. Flytta väljarspaken till läge N och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
2. Vrid nyckeln till läge **O**.
3. Åtdragning av handbromsen

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Var uppmärksam på avgaser



WARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Viktig ventilationsinformation

Om du stannar din bil och lämnar motorn på tomgång under längre perioder rekommenderar vi att du gör något av följande:

- Öppna fönstren minst 3 cm.
- Ställ in klimatanläggningen på friskluft.

Varningslampor för motor



Felindikeringslampan
Kontrollera motorn.

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Det inbyggda diagnossystemet har identifierat ett fel i bilens avgasreningssystem.

Om den blinkar kan motorn hålla på att misstänka. Förhöjda avgastemperaturer kan skada katalysatorn eller andra komponenter i bilen. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.



Varningslampan för drivlina

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning ska du omedelbart minska hastigheten. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.

Om båda lamporna tänds när motorn är igång ska du stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Om du fortsätter köra bilen kan det orsaka minskad effekt eller att motorn stannar. Vrid av tändningen och försök sedan att starta om motorn. Låt omedelbart kontrollera bilen.

Informationsmeddelanden för startsystemet

Meddelande	Åtgärd
Ström till tillbehör aktiverad	Visas om du slår på tändningen och inte startar motorn.
Vevningstid överskriden	Visas om du överstiger starttidsgränsen. Du kan inte försöka starta motorn i en kvart. Om du inte kunnat starta motorn inom en kvart ska du omedelbart låta bilen kontrolleras.
Fel på startsystem	Visas om du inte kan starta bilen med en korrekt kodad nyckel. Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

START AV DIESELMOTOR - AUTOMATVÄXELLÅDA

Kontrollera följande innan bilen startas:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ilagd.
- Se till att växellådan står i läge P.

Bilar med tändnyckel

1. Vrid nyckeln till läge **II**.
2. Vänta tills kontrollampan för glödstift släcks.
3. Tryck ned bromspedalen helt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.

4. Vrid nyckeln till läge **III**.

ANM.: Om bromspedalen släpps upp när motorn startas kommer starten att avbrytas.

ANM.: När temperaturen understiger -15°C kan motorn behöva dras runt i upp till 10 sekunder.

ANM.: Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Misslyckad start

Bilar med tändnyckel

Om motorn inte startar gör du följande:

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Åtdragning av handbromsen
3. Ställ väljarspaken i läge P.
4. Vrid nyckeln till läget **III** tills motorn startar.

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Stänga av motorn när bilen står stilla

Bilar med tändnyckel

1. Ställ väljarspaken i läge P.
2. Vrid nyckeln till läge **0**.
3. Åtdragning av handbromsen

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Stänga av motorn när bilen är i rörelse



WARNING! Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrad. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.

Bilar med tändnyckel

1. Flytta väljarspaken till läge N och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
2. Ställ väljarspaken i läge P.
3. Vrid nyckeln till läge **O**.
4. Åtdragning av handbromsen

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Var uppmärksam på avgaser



WARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Viktig ventilationsinformation

Om du stannar din bil och lämnar motorn på tomgång under längre perioder rekommenderar vi att du gör något av följande:

- Öppna fönstren minst 3 cm.
- Ställ in klimatanläggningen på friskluft.

Glödstiftkontrollampa



Om den lyser, vänta tills den slocknar innan nästa startförsök.

Varningslampor för motor



Felindikeringslampa
Kontrollera motorn.

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Det inbyggda diagnossystemet har identifierat ett fel i bilens avgasreningsystem.

Om den blinkar kan motorn hålla på att misstänka. Förhöjda avgastemperaturer kan skada dieselpartikelfiltret eller andra komponenter i bilen. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.



Varningslampa för drivlina

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning ska du omedelbart minska hastigheten. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.

Om båda lamporna tänds när motorn är igång ska du stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Om du fortsätter köra bilen kan det orsaka

minskad effekt eller att motorn stannar. Vrid av tändningen och försök sedan att starta om motorn. Låt omedelbart kontrollera bilen.

Informationsmeddelanden för startsystemet

Meddelande	Åtgärd
Ström till tillbehör aktiverad	Visas om du slår på tändningen och inte startar motorn.
Vevningstid överskriden	Visas om bilen inte kan starta.
Fel på startsystem	Visas om du inte kan starta bilen med en korrekt kodad nyckel. Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

START AV DIESELMOTOR - MANUELL VÄXELLÅDA

Kontrollera följande innan bilen startas:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ilagd.
- Se till att växellådan är i neutralläge.

Bilar med tändnyckel

1. Vrid nyckeln till läge **II**.
2. Vänta tills kontrollampan för glödstift släcks.
3. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.

4. Vrid nyckeln till läge **III**.

ANM.: Om kopplingspedalen släpps upp när motorn startas kommer starten att avbrytas.

ANM.: När temperaturen understiger -15°C kan motorn behöva dras runt i upp till 10 sekunder.

ANM.: Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Misslyckad start

Bilar med tändnyckel

Om motorn inte startar gör du följande:

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Åtdragning av handbromsen
3. Lägg växelspaken i neutralläge.
4. Vrid nyckeln till läget **III** tills motorn startar.

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Stänga av motorn när bilen står stilla

Bilar med tändnyckel

1. Lägg växelspaken i neutralläge.
2. Vrid nyckeln till läge **O**.
3. Åtdragning av handbromsen

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Stänga av motorn när bilen är i rörelse



WARNING! Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrade. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.

Bilar med tändnyckel

1. Flytta väljarspaken till läge N och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
2. Vrid nyckeln till läge **O**.
3. Åtdragning av handbromsen

Bilar med startknapp

Se **Startknapp** (sida 130).

Var uppmärksam på avgaser



WARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Viktigt ventilationsinformation

Om du stannar din bil och lämnar motorn på tomgång under längre perioder rekommenderar vi att du gör något av följande:

- Öppna fönstren minst 3 cm.
- Ställ in klimatanläggningen på friskluft.

Glödstiftkontrollampa



Om den lyser, vänta tills den slocknar innan nästa startförsök.

Varningslampor för motor



Felindikeringslampa
Kontrollera motorn.

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Det inbyggda diagnossystemet har identifierat ett fel i bilens avgasreningssystem.

Om den blinkar kan motorn hålla på att misstänka. Förhöjda avgastemperaturer kan skada dieselpartikelfiltret eller andra komponenter i bilen. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.



Varningslampa för drivlina

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning ska du omedelbart minska hastigheten. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.

Om båda lamporna tänds när motorn är igång ska du stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Om du fortsätter köra bilen kan det orsaka minskad effekt eller att motorn stannar. Vrid av tändningen och försök sedan att starta om motorn. Låt omedelbart kontrollera bilen.

Informationsmeddelanden för startsystemet

Meddelande	Åtgärd
Ström till tillbehör aktiverad	Visas om du slår på tändningen och inte startar motorn.
Vevningstid överskriden	Visas om bilen inte kan starta.
Fel på startsystem	Visas om du inte kan starta bilen med en korrekt kodad nyckel. Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

AVSTÄNGNING AV MOTOR

Bilar med turbokompressor



WARNING! Stäng inte av motorn när motorvarvtalet är högt. Om du gör det fortsätter turbokompressorn att arbeta efter att oljetrycket sjunkit till noll. Detta medför att turbokompressorerna lager slits ut i förtid.

Släpp upp gaspedalen. Vänta tills motorvarvtalet har sjunkit till tomgångsvarvtal och stäng därefter av motorn.

MOTORVÄRMARE



WARNING! Om inte anvisningarna för motorvärmaren följs kan det leda till skador på egendom eller allvarliga personskador.



WARNING! Använd inte värmaren i ojordade elsystem eller med tvåspetsadaptrar. Det finns risk för elstötar.

Värmaren värmer upp kylvätskan. Detta gör att klimatanläggningen reagerar snabbt. Utrustningen består av ett värmarelement monterat i motorblocket och en ledningsstam. Systemet kan anslutas till en jordad 220-240 V växelströmskälla.

ANM.: Värmaren är mest effektiv när omgivningstemperaturen ligger under -18°C .

Vi rekommenderar att du gör följande för säker och korrekt användning:

- Använd en förlängningssladd som är avsedd för användning utomhus och i kalla temperaturer. Det ska tydligt framgå att den är lämplig för användning med utrustning för utomhusbruk. Använd inte en förlängningssladd för inomhusbruk utomhus. Detta kan ge elstötar eller leda till brandrisk.
- Använd en så kort förlängningssladd som möjligt.
- Använd inte flera sammankopplade förlängningssladdar.
- Se till att förlängningssladdens och värmarsladdens kontakter är fria från vatten vid användning. Detta kan ge elstötar eller leda till brandrisk.
- Se till att du parkerar bilen på en ren plats utan lättantändligt material.
- Se till att du kopplar in värmaren, värmarsladden och förlängningssladden ordentligt.
- Kontrollera om det finns värme i den elektriska kopplingen när systemet har varit i drift i ca 30 minuter.
- Se till att du kopplar från systemet och förvarar det på rätt sätt innan du startar och kör bilen. Se till att skyddslocket tätar terminalerna i motorvärmarsladdens kontakt när den inte används.
- Se till att du kontrollerar att värmarsystemet fungerar korrekt före vintern.

Användning av motorvärmaren

Motorvärmarens uttag sitter på ett av följande ställen:

- Under huven.
- I dimstrålkastarinfattningen.
- I främre nedre grillen.

Se till att honkontaktanslutningarna är rena och torra innan de används. Rengör dem med en torr trasa vid behov.

Värmaren förbrukar 0,4 till 1,0 kilowattimmar energi per användningstimme. Systemet har ingen termostat. Det når maxtemperatur efter cirka tre timmars drift. Att använda värmaren längre än tre timmar förbättrar inte systemets prestanda och gör av med elektricitet i onödan.

AUTO-START-STOP - MANUELL VÄXELLÅDA



VARNING! Slå alltid av tändningen och ansätt parkeringsbromsen helt innan du utför något underhåll eller går ur bilen. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till personsador eller dödsfall om motorn startar om.

Funktionsprincip

Systemet har utformats för att minska bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när den går på tomgång, till exempel vid trafikljus. Batteri och startmotor har förbättrats på din bil och utformats för det ökade antalet motorstarter.

Systemet stannar inte motorn under vissa förhållanden, till exempel:

- Om du har öppnat förardörren.
- Om förarens säkerhetsbälte har lossats.
- Om bilen befinner sig på hög höjd.
- Om du har slagit på den eluppvärmda vindrutan.
- Om du har valt vissa specifika körlägen, till exempel sport.
- Om motorn värms upp.
- Om ytttemperaturen är för låg eller för hög.
- Om batteriladdningen är låg eller batteritemperaturen ligger utanför det optimala driftområdet.
- För att hålla klimatet i kupén på rätt nivå eller minska imbildning.

Systemet startar om motorn om under vissa förhållanden, till exempel:

- Om du slår på den eluppvärmda vindrutan.
- Om du kopplar in maximal A/C eller maximal avfrostning.
- Om du vrider på ratten.
- Om bilen börjar rulla utför med växellådan i neutralläge.
- För att upprätthålla en tillräcklig bromsservo.
- För att hålla klimatet i kupén på rätt nivå eller minska imbildning.

ANM.: *Fläktmotorns varvtal kan ändras när systemet startar om motorn.*

Använda Auto Start-Stop

Stoppa motorn

1. Stanna bilen.
2. Lägg växelspaken i neutralläge.
3. Släpp upp kopplingspedalen.

ANM.: *Servostyrningen stängs av när motorn är avstängd.*

Starta om motorn

Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: *För att utnyttja systemet på bästa sätt växlar du till neutralläge och släpper kopplingspedalen varje gång du stannar bilen i mer än tre sekunder.*

ANM.: *Systemet kan även starta om bilen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn efter ett motorstopp.*

Slå på och av systemet



Systemet aktiveras när du slår på tändningen. Tryck på brytaren för att stänga av den.

ANM.: *OFF tänds i brytaren.*

Unika köregenskaper

Tryck på brytaren en gång till för att aktivera systemet igen.

Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt när motorn stannar. Den blinkar gult och ett meddelande visas när du måste vidta åtgärder.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grått och är överstruken om systemet inte är tillgängligt.

ANM.: Du kan visa anledningen till att systemet inte är tillgängligt på informationsdisplayen.

ANM.: Om systemet upptäcker ett fel stängs det av. Om det förblir avstängt ska du låta bilen undersökas så fort som möjligt.

Varning för auto start/stopp

Hörs om du öppnar förardörren och systemet har stängt av motorn.

Informationsmeddelanden

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Tryck en pedal motorstart	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs.	Tryck ned gaspedalen, bromspedalen eller kopplingspedalen.
Auto StartStop Manuell omstart krävs	Systemet fungerar inte.	Starta om motorn.
Auto StartStop Välj Neutral för motorstart	Systemet behöver starta om motorn, men det går inte för en växel ligger i.	Sätt växeln i neutralläge och starta om motorn.

Utbyte av batteri

Du måste byta ut bilbatteriet mot ett batteri med exakt samma specifikation för att systemet ska fungera ordentligt.

AUTO-START-STOP - AUTOMATVÄXELLÅDA



WARNING!: Ansätt parkeringsbromsen, växla till parkeringsläget (P), slå av tändningen och ta ur nyckeln innan du lämnar bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING!: Ansätt parkeringsbromsen, växla till parkeringsläget (P), slå av tändningen och ta ur nyckeln innan du öppnar motorhuven eller utför underhåll eller reparation. Om du inte slår av tändningen kan motorn starta igen när som helst. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Funktionsprincip

Systemet har utformats för att minska bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när den går på tomgång, till exempel vid trafikljus. Din bil har en förbättrad startmotor som utformats för det ökade antalet motorstarter.

Unika köregenskaper

Systemet stannar inte motorn under vissa förhållanden, till exempel:

- Om du har öppnat förardörren.
- Om förarens säkerhetsbälte har lossats.
- Om bilen befinner sig på hög höjd.
- Om du har slagit på den eluppvärmda vindrutan.
- Om du har växlat till manuellt läge (M).
- Om bilen står i en brant backe.
- Om motorn värms upp.
- Om yttertemperaturen är för låg eller för hög.
- Om batteriladdningen är låg eller batteritemperaturen ligger utanför det optimala driftområdet.
- För att hålla klimatet i kupén på rätt nivå eller minska imbildning.
- Om du har vridit ratten mer än 270 grader.

Systemet startar om motorn om under vissa förhållanden, till exempel:

- Om du har öppnat förardörren.
- Om förarens säkerhetsbälte har lossats.
- Om du slår på den eluppvärmda vindrutan.
- Om du kopplar in maximal avfrostning.
- Om du vrider på ratten.
- Om bilen börjar rulla utför med växellådan i neutralläge.
- För att upprätthålla en tillräcklig bromsservo.
- För att hålla klimatet i kupén på rätt nivå eller minska imbildning.

ANM.: Fläktnotorns varvtal kan ändras när systemet startar om motorn.

Använda Auto Start-Stop

Stoppa motorn

Stanna bilen och håll kvar foten på bromspedalen och ha växeln i körläge (D).

ANM.: Motorn stängs av om du sätter växeln i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N) oavsett om du har foten på bromspedalen eller inte.

ANM.: Servostyrningen stängs av när motorn är avstängd.

Starta om motorn

- Släpp upp bromspedalen.
- Ansätt gaspedalen.
- Växla till körläge (D), backläge (R) eller manuellt läge (M).

Slå på och av systemet

Systemet aktiveras när du slår på tändningen.



Tryck på strömställaren för att stänga av systemet.

ANM.: OFF tänds i brytaren.

Tryck på brytaren en gång till för att aktivera systemet igen.



WARNING! Systemet kan kräva att motorn startas igen automatiskt när Auto-Start-Stop-indikatorn lyser grönt eller blinkar gult. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador.

Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt när motorn stannar. Den blinkar gult och ett meddelande visas när du måste vidta åtgärder.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grått och är överstruken om systemet inte är tillgängligt.

Unika köregenskaper

ANM.: Om systemet upptäcker ett fel stängs det av. Om det förblir avstängt ska du låta bilen undersökas så fort som möjligt.

Informationsmeddelanden

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Bromsa för att starta motorn	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs.	Tryck ned bromspedalen för att starta om motorn.
Auto StartStop Växla till P och starta om motorn	Systemet fungerar inte.	Växla till parkeringsläge (P) och starta om motorn själv.

Utbyte av batteri

Du måste byta ut bilbatteriet mot ett batteri med exakt samma specifikation för att systemet ska fungera ordentligt.

EcoSelect-indikator



Tänds när du aktiverar EcoSelect.

ECOSELECT

Om EcoSelect

EcoSelect är ett körläge som utformats för att hjälpa dig minska bränsleförbrukningen. Det förändrar hur vissa av fordonssystemen fungerar för att göra bilen mer effektiv.

När du kör med EcoSelect aktiverat kan du märka:

- Förändringar i motorns beteende.
- Minskad accelerationsprestanda.
- Minskad fläktmotorhastighet.

Koppla in/koppla ur EcoSelect



Tryck på knappen.

ANM.: Det fortsätter vara aktiverat tills du stänger av det.

Bränsle och tankning

SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Överfyll inte bränsletanken. Trycket i en överfylld tank kan orsaka läckage och leda till att bränsle sprutar ut och till brand.



WARNING! Bränslesystemet kan vara trycksatt. Om du hör ett väsande ljud i närheten av bränslepåfyllningsöppningen ska du inte fylla på bränsle förrän ljudet har upphört. Annars kan bränsle spruta ut, vilket kan leda till allvarliga personskador.



WARNING! Bränsle kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall om det används eller hanteras på fel sätt.



WARNING! Bränsle kan innehålla bensen, som är cancerframkallande.



WARNING! Stäng alltid av motorn när du fyller på bränsle och tillåt aldrig gnistor eller öppna lågor i närheten av bränslepåfyllningsventilen. Rök aldrig eller använd en mobiltelefon vid påfyllning av bränsle. Bränsleångor är extremt farliga under vissa förhållanden. Undvik att andas in bränsleångor.

Följ dessa riktlinjer när du tankar:

- Släck alla rökdon och öppna lågor innan du fyller på bränsle i bilen.
- Slå alltid av tändningen innan du tankar.
- Bilbränsle kan vara skadligt eller dödligt vid förtäring. Bränsle är mycket giftigt och kan leda till dödsfall eller bestående skador vid förtäring. Vid förtäring av bränsle ska du kontakta läkare omedelbart även om inga symptom märks av direkt. De giftiga effekterna hos bränslet kan uppträda även efter flera timmar.

- Undvik att andas in bränsleångor. Inandning av bränsleångor kan leda till irritation i ögonen och andningsorganen. I allvarliga fall kan överdriven eller långvarig inandning av bränsleångor leda till allvarliga sjukdomar och bestående skador.
- Undvik att få bränsle i ögonen. Om du får bränslestänk i ögonen ska du genast ta ur kontaktlinserna (om du bär sådana), skölja med vatten i minst 15 minuter och uppsöka läkare. Om läkare inte uppsöks kan det leda till bestående skador.
- Bränsle kan vara skadligt om det absorberas av huden. Om du får bränsle på huden och/eller kläderna ska du genast ta av berörda klädesplagg och tvätta huden noga med tvål och vatten. Upprepad eller långvarig kontakt med bränsle leder till hudirritationer.
- Var särskilt försiktig om du behandlas med Antabus eller andra typer av Disulfiram mot alkoholism. Inandning av bränsleångor kan leda till överkänslighetsreaktioner, allvarliga personskador eller insjuknande. Kontakta läkare omedelbart om du får en överkänslighetsreaktion.

BRÄNSLEKVALITET - FLEXIBELT BRÄNSLE

Välja rätt bränsle – Flexifuel-bilar



WARNING! Blanda inte diesel med bensin, gasohol eller alkohol. Det kan leda till en explosion.

Bränsle och tankning

Modifiera inte bränslesystemets konfiguration eller komponenterna i systemet. Ersätt inte bränslesystemet eller komponenterna med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med E85.

Använd minst 95-oktanig blyfri bensin som motsvarar specifikationen i EN 228 eller motsvarande nationell specifikation eller vanlig blyfri bensin blandad med max 85 % etanol (E85).



Använd inga andra bränslen än de rekommenderade eftersom det annars kan leda till motorskador som inte omfattas av bilens garanti.

ANM.: Vi rekommenderar att ni endast använder bränsle av hög kvalitet. Användning av annat bränsle än de som rekommenderas kan försämra avgasreningen och bilens prestanda.

ANM.: När du använder E85 kan bilens bränsleförbrukning öka.

Använd inte:

- Dieseloilja.
- Bränslen som innehåller metanol.
- Bränslen som innehåller fotogen eller paraffin.
- Bränslen som innehåller mer än 85 % etanol eller E100-bränsle.
- Bränslen som innehåller metallbaserade tillsatser, inklusive manganbaserade föreningar.

- Bränslen som innehåller den oktanhöjande tillsatsen metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT).
- Blyat bränsle (användning av blyat bränsle är förbjudet enligt lag).

ANM.: Flexifuel-bilar kan tankas med bensin, etanol eller en blandning av båda.

Om etanolvärdet i bränslet skiljer sig från vad som användes tidigare efter en tankning rekommenderar vi att du genast kör bilen i minst 8 km så att den anpassas till den förändrade etanolkoncentrationen.

- Korta stopp påverkar inte processen.
- Stäng inte av tändningen.
- Följ alltid hastighetsgränserna och beakta körförhållandena.

Motorns styrenhet behöver anpassas till bränslet i tanken, särskilt när mer än halva tanken fylls på.

Om du inte följer den här proceduren kan du uppleva en diskret försämring av motorns prestanda vid start och små svängningar i motorvarvtalet på tomgång. Dessa symptom kan fortsätta tills du genomför processen för bränsleanpassning.

Långtidsparkering

Den mesta bensinen innehåller etanol. Vi rekommenderar att du fyller bränsletanken med bränsle som innehåller lite etanol (E10) om du har för avsikt att låta bilen stå i mer än två månader. Du kan även kontakta en auktoriserad återförsäljare för att få råd.

BRÄNSLEKVALITET - BENSIN



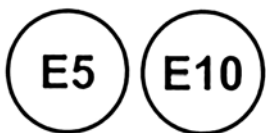
WARNING! Blanda inte diesel med bensin, gasohol eller alkohol. Det kan leda till en explosion.

Bränsle och tankning



VARNING! Använd inte bensin med bly eller tillsatser med andra metallföreningar som till exempel manganbaserade sådana. Dessa kan skada avgassystemet.

Använd minst 95-oktanig blyfri bensin som motsvarar specifikationen i EN 228 eller motsvarande nationell specifikation.



E268502

Bilen kan användas med etanolblandningar på upp till 10 % (E5 och E10).

ANM.: Vi rekommenderar att du endast använder bränsle av hög kvalitet. Vi rekommenderar inte att tillsatser eller annan motorbehandling på eftermarknaden används.

Långtidsparkering

Den mesta bensinen innehåller etanol. Vi rekommenderar att du fyller bränsletanken med bränsle som inte innehåller etanol om du har för avsikt att låta bilen stå i mer än två månader.

BRÄNSLEKVALITET - DIESEL



VARNING! Blanda inte diesel med bensin, gasohol eller alkohol. Det kan leda till en explosion.

Använd endast diesel som motsvarar specifikationen EN 590 eller likvärdig nationell specifikation.



E268503

Bilen kan användas med biodieselmblandningar på upp till 7 % (B7).

ANM.: Vi rekommenderar att du endast använder bränsle av hög kvalitet. Vi rekommenderar inte att tillsatser eller annan motorbehandling på eftermarknaden används.

ANM.: För att förhindra vaxbildning i bränslet rekommenderar vi att inga ytterligare tillsatser används.

Långtidsparkering

De flesta dieselbränslen innehåller biodiesel. Vi rekommenderar att du fyller bränsletanken med bränsle som inte innehåller biodiesel om du har för avsikt att låta bilen stå i mer än två månader.

BRÄNSLEPÅFYLLNINGSRÖRETS PLACERING

Bränslepåfyllningstratten finns i handskfacket.

SLUT PÅ BRÄNSLE

Om du kör slut på bränslet kan detta orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

Bränsle och tankning

Om du har kört slut på bränslet:

- Fyll på minst 5 L bränsle för att starta om motorn.
- Du kan behöva slå på och av tändningen flera gånger efter påfyllning av bränsle för att låta bränslesystemet pumpa bränslet från tanken till motorn. Vid omstart dras motorn runt några sekunder längre än normalt.

ANM.: Om bilen står i en kraftig lutning kan det krävas mer bränsle.

Fylla på en reservdunk



WARNING! Bränsle som flödar genom ett pumpmunstycke kan alstra statisk elektricitet. Detta kan leda till brand om du fyller en ojordad bränslebehållare.

Använd följande riktlinjer för att undvika statisk elektricitet, som kan generera en gnista, när du fyller en ojordad bränslebehållare:

- Använd endast en godkänd bränslebehållare för att överföra bränsle till bilen. Placera bränslebehållaren på marken när du fyller på den.
- Fyll inte på en bränslebehållare när den står i bilen (inklusive i lastutrymmet).
- Håll bränslepumpens munstycke mot bränslebehållaren medan du fyller på den.
- Använd inte en enhet som håller fast bränslepumpens handtag i påfyllningsläge.

Tillsätta bränsle från en reservdunk



WARNING! För inte in munstycket på en bränslebehållare eller en eftermarknadstratt i bränslepåfyllningsröret. Det kan skada bränslesystemets påfyllningsrör och kan göra att bränsle rinner ut på marken.



WARNING! Försök inte att bända eller trycka upp bränslesystemet utan lock med främmande föremål. Det kan skada bränslesystemet och dess tätning och kan leda till personskador.



WARNING! Bränsle får inte kastas tillsammans med hushållsavfall eller spolas ned i vanliga avlopp. Vänd dig till en lokal mottagningsstation.

Använd bränslepåfyllningstratten som medföljer bilen när du fyller på bilens bränsletank från en reservdunk. Se **Bränslepåfyllningsrörets placering** (sida 148).

ANM.: Använd inte eftermarknadstrattar, eftersom de inte fungerar med bränslesystemet utan lock och kan skada detta.

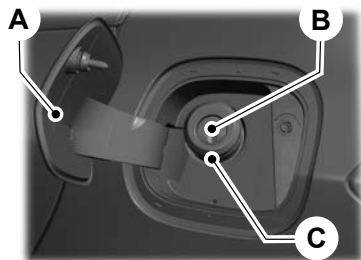
Gör så här när du fyller bränsletanken från en bränslebehållare:

1. Öppna tankluckan helt.
2. För in bränslepåfyllningstratten helt i bränslepåfyllningsöppningen.

Bränsle och tankning

TANKNING

Översikt över tankningssystem

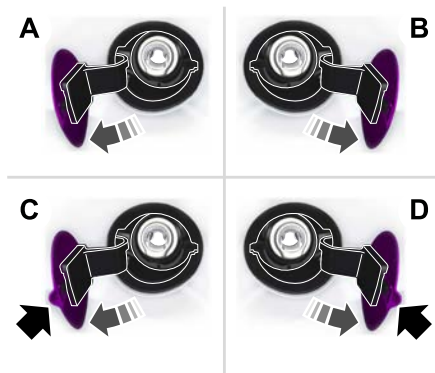


3. Tillsätt bränsle i bilen från reservdunken.
4. Ta bort tratten.
5. Stäng tankluckan helt.
6. Rengör bränslepåfyllningstratten och lägg tillbaka den i bilen eller kassera den på lämpligt sätt.

ANM.: Extratrattar kan köpas från en auktoriserad återförsäljare om du väljer att kassera tratten.

- A Tanklucka.
B Bränslepåfyllningsventil.
C Bränslepåfyllningsrör.

Bilen har inget tanklock.



- A Vänster sida. Öppna tankluckan genom att trycka mitt på tankluckans bakre kant.
B Höger sida. Öppna tankluckan genom att trycka mitt på tankluckans bakre kant.

Bränsle och tankning

- C Vänster sida. Dra i den bakre delen av tankluckan för att öppna den.
- D Höger sida. Dra i den bakre delen av tankluckan för att öppna den.

Tanka bilen

⚠️ WARNING! Stäng alltid av motorn när du fyller på bränsle och tillåt aldrig gnistor eller öppna lågor i närheten av bränslepåfyllningsventilen. Rök aldrig eller använd en mobiltelefon vid påfyllning av bränsle. Bränsleångor är extremt farliga under vissa förhållanden. Undvik att andas in bränsleångor.

⚠️ WARNING! Bränslesystemet kan vara trycksatt. Om du hör ett väsande ljud i närheten av bränslepåfyllningsöppningen ska du inte fylla på bränsle förrän ljudet har upphört. Annars kan bränsle spruta ut, vilket kan leda till allvarliga personskador.

⚠️ WARNING! Bänd inte upp bränslepåfyllningsventilen. Detta kan skada bränslesystemet. Om denna anvisning inte följs kan det leda till brand, personskador eller dödsfall.

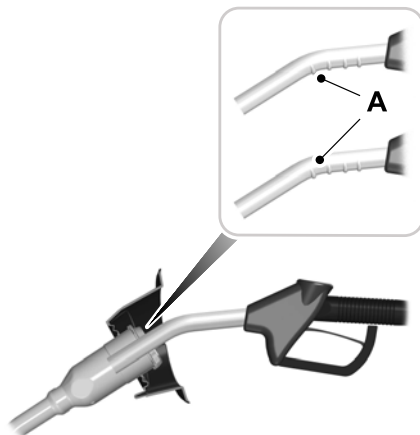
⚠️ WARNING! Dra inte ut bränslepumpmunstycket från det helt införda läget under tankningen.

⚠️ WARNING! Sluta fylla på bränsle när bränslepumpens munstycke stängs av automatiskt första gången. Om detta inte följs fylls expansionsutrymmet i tanken, vilket kan leda till att bränsle svämmas över.

⚠️ WARNING! Överfyll inte bränsletanken. Trycket i en överfylld tank kan orsaka läckage och leda till att bränsle sprutar ut och till brand.

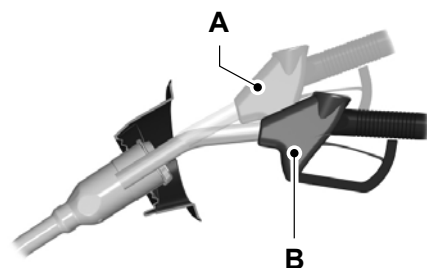
⚠️ WARNING! Vänta minst fem sekunder innan du avlägsnar bränslepumpens munstycke för att låta bränslespillet tömmas i bränsletanken.

1. Öppna tankluckan helt.
2. Välj det bränslepumpmunstycke som passar din bil.



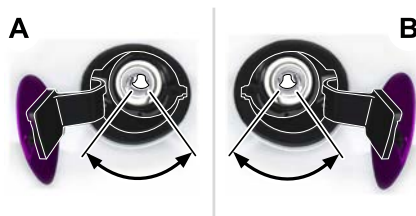
3. Munstycket ska föras in till första hacket i påfyllningsrör A. Låt bränslepumpens munstycke vila mot bränslepåfyllningsröret.

Bränsle och tankning

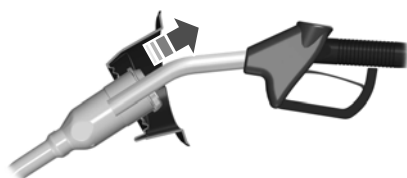


E139203

4. Håll tankmunstycket i läge B under påfyllningen. Om munstycket hålls i läge A kan bränsleflödet påverkas och bränslepumpens munstycke stängas av innan tanken är full.



5. Manövrera tankmunstycket inom området som visas.



6. Lyft tankmunstycket något och ta sedan bort det långsamt när du är klar med tankningen.
7. Stäng tankluckan helt.

Försök inte starta motorn om du har fyllt bränsletanken med fel bränsle. Användning av fel bränsle kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Låt omedelbart kontrollera bilen.

Tankningssystemets varningslampor (i tillämpliga fall)

Om bränslepåfyllningsventilen inte stängs helt kan ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen.

Meddelande
Kontrollera bränslepåfyllningsöppningen

Om meddelandet visas gör du följande:

1. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn.
2. Ställ växelspaken i läge P eller neutralläge (N).
3. Åtdragning av handbromsen
4. Öppna tankluckan helt.
5. Kontrollera bränslepåfyllningsventilen för att se om det finns skräp som hindrar dess rörelse.
6. Ta bort eventuellt skräp från bränslepåfyllningsventilen.
7. Sätt in ett tankmunstycke eller bränslepåfyllningstratten som medföljde bilen ända in i bränslepåfyllningsröret. Se **Bränslepåfyllningsrörets placering** (sida 148). Detta bör frigöra eventuellt skräp som hindrar bränslepåfyllningsventilen från att stängas helt.
8. Ta ut tankmunstycket eller bränslepåfyllningstratten ur bränslepåfyllningsröret.
9. Stäng tankluckan helt.

Bränsle och tankning

ANM.: Meddelandet kanske inte återställs omedelbart. Om meddelandet fortsätter visas och en varningslampa tänds, bör du låta bilen kontrolleras så snart som möjligt.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Siffrorna för CO₂ och bränsleförbrukning är framtagna vid laboratorietester som överensstämmer med förordning (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 och efterföljande tillägg.

De är ämnade för jämförelse mellan olika bilfabrikat och modeller. De är inte ämnade att representera bilens verkliga bensinförbrukning.

Den verkliga bränsleförbrukningen styrs av många faktorer som körstil, körning vid hög hastighet, körning med stopp/start, användning av luftkonditionering, tillbehör, last och bogsering.

Angiven kapacitet

Angiven kapacitet är maximal bränslemängd du kan fylla i bränsletanken när bränslemätaren anger att tanken är tom. Se **Tekniska specifikationer** (sida 296).

Dessutom innehåller bränsletanken en reserv. Reserven är en ospecificerad mängd bränsle som kvarstår i bränsletanken efter att bränslemätaren har angivit att tanken är tom.

ANM.: Mängden bränsle i reserven varierar och du bör inte förlita dig på detta för att utöka körsträckan.

Bränsleekonomi

Bilen beräknar bränsleekonomin med hjälp av färrdatorns funktion för genomsnittlig bränsleförbrukning. Se **Färrdator** (sida 87).

De första 1.500 km körning räknas som motorns inkörningsperiod. En mer noggrann mätning uppnås efter 3.000 km.

Påverka bränsleförbrukningen

- Felaktiga däcktryck. Se **Ringtryck** (sida 281).
- Fullasta bilen.
- Köra med onödig vikt.
- Montera vissa tillbehör som stenskottsskydd, störtbågar, ljusramper, fotsteg och skidhållare.
- Använda bränsle blandat med alkohol. Se **Bränsle kvalitet** (sida 148).
- Bränsleekonomin kan försämrast vid lägre temperaturer.
- Bränsleekonomin kan försämrast när du kör korta sträckor.
- Bränsleekonomin kan vara bättre när du kör i jämn terräng än i kuperad terräng.

Avgasreglering

KATALYSATOR - BENSIN



VARNING! Bilen ska inte parkeras, låtas gå på tomgång eller köras på torrt gräs eller annat torrt underlag. Avgasreningssystemet hettar upp motorrummet och avgassystemet, vilket kan leda till brand.



VARNING! Avgassystemets normala drifttemperatur är mycket hög. Du bör aldrig arbeta kring eller försöka reparera någon del av avgassystemet förrän det har svalnat. Var extra försiktig när du arbetar i närheten av katalysatorn. Katalysatorn blir mycket varm efter bara en kort stund med motorn igång och förblir varm efter att motorn har stängts av.



VARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Bilen har olika avgasreningskomponenter och en katalysator som gör att den uppfyller tillämpliga avgasreningsnormer.

Så här undviker du att skada katalysatorn:

- Dra inte runt motorn längre än 10 sekunder åt gången.
- Låt inte motorn gå för länge med en losskopplad tändstiftsledning.
- Bogsera eller skjut inte igång bilen. Använd startkablar. Se **Starta bilen med startkablar** (sida 237).
- Stäng inte av tändningen när bilen är i rörelse.
- Använd inte blyhaltigt bränsle.
- Undvik att köra slut på bränslet.

ANM.: Komponentskador som uppstår kanske inte täcks av bilens garanti.

Inbyggt diagnossystem

Bilen har ett inbyggt diagnosystem som övervakar avgasreningssystemet. Om någon av följande varningslampor tänds kan det innebära att det inbyggda diagnossystemet har upptäckt ett fel i avgasreningssystemet.



Om du fortsätter köra bilen kan det orsaka minskad effekt eller att motorn stannar. Om du struntar i en varningslampa kan det orsaka skador på komponenter som inte täcks av bilens garanti. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 81).

SELEKTIVT KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEM

Din bil har ett selektivt katalysatorreduceringssystem. Det minskar avgasutsläppen genom att spruta in AdBlue® i avgassystemet. Motorn kommer inte att starta om du manipulerar eller inaktiverar det selektiva katalysatorreduceringssystemet.

För att systemet ska fungera korrekt måste vätskenivån upprätthållas.

ANM.: När du stänger av motorn kommer pumpen i det selektiva katalysatorreduceringssystemet att gå en kort stund. Detta är normalt.

Riktlinjer för användning av AdBlue®

- Använd endast AdBlue® som certifierats enligt ISO-22241.
- Håll inte AdBlue® i bilens bränsletank. Detta kan orsaka motorskador som inte täcks av bilens garanti.
- Överfyll inte AdBlue®-tanken.
- Späd inte ut med vatten eller någon annan vätska.
- Återanvänd inte en tom vätskebehållare.
- Förvara inte i direkt solljus.
- Förvara vid temperaturer mellan -5°C och 20°C.
- Förvara inte vätskebehållare i bilen.
- Vätskan är inte brandfarlig, inte giftig, ofärgad och vattenlös.
- När du fyller på med AdBlue® ska du omedelbart ta bort eventuella rester på lackerade ytor.

Påfyllning av AdBlue®-tanken



E204215

AdBlue®-tankens påfyllningsrör sitter intill bränslepåfyllningsröret och har ett blått lock. Fyll på tanken med hjälp av en vätskepump vid en station för påfyllning av AdBlue® eller en AdBlue®-behållare.

Påfyllning under kalla förhållanden

AdBlue® kan frysa om temperaturen ligger under -11°C. Bilen har ett föruppvärmningssystem som gör att vätskan kan fungera under -11°C. Om du fyller AdBlue®-tanken för mycket och vätskan fryser kan det orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

ANM.: Det kanske inte går att fylla AdBlue®-tanken helt när temperaturen är lägre än -11°C.

Påfyllning av AdBlue®-tanken vid en bränslestationspump



WARNING! Undvik att diesellavgasvätska (AdBlue) kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Om vätskan kommer i kontakt med ögonen: spola dem rikligt med vatten och kontakta läkare. Tvätta huden med tvål och vatten. Vid förtäring: drick rikligt med vatten och uppsök läkare omedelbart.

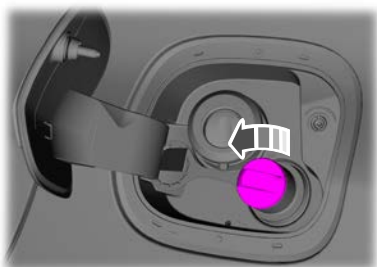


WARNING! Fyll på tanken för diesellavgasvätska (AdBlue) i ett välventilerat utrymme. När tankens lock eller locket på en behållare öppnas kan ammoniakångor släppas ut. Ammoniakångor kan reta ögon, hud och slemhinnor. Om ammoniakångor inandas kan det orsaka brännande smärta i ögon, hals och näsa som får ögonen att vattnas eller leder till svår hosta.

Påfyllning av AdBlue®-tanken vid en bränslestation görs på ungefär samma sätt som när du fyller på bränsle i bilen.

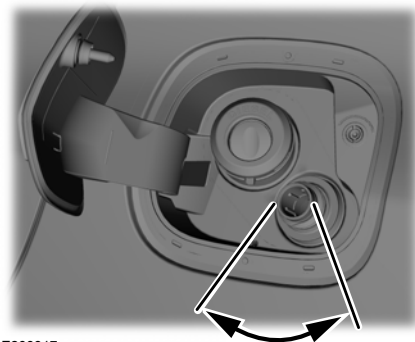
1. Öppna tankluckan helt.

Avgasreglering



E268809

2. Ta av AdBlue®-tankens påfyllningslock.
3. För in AdBlue®-pumpmunstycket helt.



E268817

4. Manövrera AdBlue®-pumpmunstycket inom området som visas.

ANM.: Pumpens munstycke stängs av när tanken är full.

5. Lyft AdBlue®-pumpmunstycket något och ta sedan bort det långsamt.
6. Sätt tillbaka AdBlue®-tankens påfyllningslock. Vrid det moturs tills du känner ett kraftigt motstånd och det klickar.

Försök inte starta motorn om du har fyllt AdBlue®-tanken med fel vätska. Användning av fel vätska kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Påfyllning av AdBlue®-tanken med hjälp av en behållare



WARNING!: Undvik att diesellavgasvätska (AdBlue) kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Om vätskan kommer i kontakt med ögonen: spola dem med rikligt med vatten och kontakta läkare. Tvätta huden med tvål och vatten. Vid förtäring: drick rikligt med vatten och uppsök läkare omedelbart.



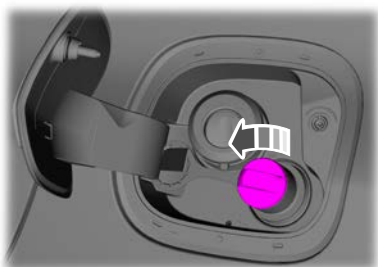
WARNING!: Fyll på tanken för diesellavgasvätska (AdBlue) i ett välventilerat utrymme. När tankens lock eller locket på en behållare öppnas kan ammoniakångor släppas ut. Ammoniakångor kan reta ögon, hud och slemhinnor. Om ammoniakångor inandas kan det orsaka brännande smärta i ögon, hals och näsa som får ögonen att vattnas eller leder till svår hosta.

Använd behållare med tätning på pipen.

Följ alltid tillverkarens anvisningar.

1. Ta bort locket till behållaren.
2. Sätt dit pipen på behållaren och dra åt den tills du känner ett kraftigt motstånd.

Avgasreglering



E268809

3. Ta av AdBlue®-tankens påfyllningslock.
4. För in pipen i AdBlue®-tankens påfyllningsrör tills tätningen på pipen sluter tätt.
5. Häll i vätskan i tanken.

ANM.: Vätskan slutar att flöda när tanken är full.

6. För tillbaka behållaren till ett vertikalt läge något under AdBlue®-tankens påfyllningsrör.
7. Låt eventuell vätska som finns kvar i pipen rinna tillbaka i behållaren.
8. Ta bort pipen från AdBlue®-tankens påfyllningsrör.
9. Ta bort pipen från AdBlue®-behållaren och sätt tillbaka locket.
10. Sätt tillbaka AdBlue®-tankens påfyllningslock. Vrid det moturs tills du känner ett kraftigt motstånd och det klickar.

Försök inte starta motorn om du har fyllt AdBlue®-tanken med fel vätska.

Användning av fel vätska kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Kontroll av AdBlue®-nivån

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsunderhåll**.
3. Välj **DEF-mätare**.

Kontroll av AdBlue®-nivån

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsunderhåll**.
3. Välj **DEF-nivå**.

AdBlue®-förbrukning

AdBlue®-förbrukningen är direkt relaterad till bränsleförbrukningen och styrs av många faktorer som körstil, körning med hög hastighet, körning med stopp/start, användning av luftkonditionering, tillbehör, last och bogsering.

AdBlue®-förbrukningen kan variera mellan 1 % och 5 % av bränsleförbrukningen.

AdBlue®-förbrukningen anges för en modellvariant och inte för en enskild bil.

Varningslampa för selektivt katalysatorreduceringssystem



Varningslampan tänds om systemet upptäcker att vätskenivån är låg eller om det finns ett fel i systemet.

Om varningslampan tänds ger meddelandet på informationsdisplayen en indikering om felet är relaterat till vätskan eller om det är något fel på det selektiva katalysatorreduceringssystemet. Om varningslampan tänds när bilen är i rörelse och vätskan är på en tillräcklig nivå, tyder detta på ett fel i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Avgasreglering

Meddelanden för selektivt katalysatorreduceringssystem

AdBlue®-nivå

Meddelande	Åtgärd
AdBlue® låg Räckvidd : XXXX km Fyll på snart AdBlue® låg Räckvidd : XXXX mls Fyll på snart	Anger den ungefärliga sträcka som återstår innan AdBlue®-tanken är tom. Fyll på AdBlue®-tanken så snart som möjligt.
AdBlue® låg Motor startar ej om XXXX km AdBlue® låg Motor startar ej om XXXX mls	Anger den ungefärliga sträcka som återstår innan AdBlue®-tanken är tom. Motorn startar inte igen om du slår av tändningen. Fyll på AdBlue®-tanken så snart som möjligt.
AdBlue®-nivå tom. Fyll på för motorstart	AdBlue®-tanken är tom. Motorn startar inte igen om du slår av tändningen. Fyll på AdBlue®-tanken. Den minsta AdBlue®-påfyllningsmängden som krävs för att starta om motorn anges i informationsdisplayen. Se Informationsdisplayer (sida 85).

ANM.: När en tom AdBlue®-tank fylls på kan det ta en stund innan den ökade AdBlue®-nivån har registrerats.

AdBlue®-systemfel

Meddelande	Åtgärd
AdBlue®-system Fel Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
AdBlue®-system Motor startar ej om XXXX km AdBlue®-system Motor startar ej om XXXX mls	Anger den ungefärliga sträcka som återstår innan ett upptäckt systemfel förhindrar att motorn startar. Motorn startar inte igen om du slår av tändningen. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
AdBlue®-system Service krävs för motorstart	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

BENSINPARTIKELFILTER



VARNING! Parkera inte bilen eller låt den stå med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material. Evakueringsprocessen alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en anseelig mängd värme både under och efter evakueringen, och även efter det att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.

För att minska risken för skador på bensinpartikelfiltret:

- Dra inte runt motorn längre än 10 sekunder åt gången.
- Bogsera eller skjut inte igång bilen. Använd startkablar.
- Stäng inte av tändningen när bilen är i rörelse.
- Ignorera inte varningslampor, indikeringar eller informationsmeddelanden.

Evakuer bensinpartikelfiltret

Partiklar i avgaserna samlas i bensinpartikelfiltret, vilket med tiden ger en gradvis begränsning av effekten. Denna begränsning avlägsnas med hjälp av en evakueringsprocess som styrs av motorns reglersystem. Evakueringsprocessen omvandlar partiklarna i avgaserna till ofarliga gaser.

Evakueringen sker vid normal körning, men i olika hög grad beroende på hur du kör. Passiv evakuering sker när du kör i medelhög till hög hastighet, men om du oftast kör kortare sträckor i låg hastighet kan motorns reglersystem aktivt höja avgastemperaturen för att ta bort de partiklar som har ansamlats i filtren för att se till att det fortsätter att fungera korrekt.

För att underlätta passiv evakuering rekommenderar vi att du ibland kör på ett sätt där du:

- Kör under olika förhållanden, inklusive motorväg, i åtminstone 20 minuter.
- Undvik att lämna motorn på tomgång under längre stunder.
- Välj en lämplig växel för att försöka hålla motorvarvtalet mellan 1 500 och 4 000 v/min.

Om filtret är igensatt eller på väg att bli igensatt tänds en varningslampa eller ett meddelande visas på informationsdisplayen.

ANM.: En varningslampa tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen på vissa bilar.

Om du inte vidtar åtgärder när en varningslampa tänds eller ett meddelande visas på informationsdisplayer kan du orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

Varningslampor och indikeringar för bensinpartikelfiltret



Felindikeringsslampan.

Avgasreglering

Informationsmeddelanden för bensinpartikelfiltret

Meddelande	Åtgärd
Avgasfilter på gränsen. Kör för rengöring nu	• Kör under olika förhållanden, inklusive motorväg, i åtminstone 20 minuter eller till dess att meddelandet försvinner. • Undvik att lämna motorn på tomgång under längre stunder. • Välj en lämplig växel för att försöka hålla motorvarvtalet mellan 1 500 och 4 000 v/min.
Avgasfilter är över gränsen Service nu	• Kör i måttlig hastighet. • Undvik kraftig acceleration och inbromsning. • Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

DIESELPARTIKELFILTER



VARNING! Parkera inte bilen eller låt den stå med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material. Evakueringsprocessen alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en anseelig mängd värme både under och efter evakueringen, och även efter det att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.



VARNING! Avgassystemets normala drifttemperatur är mycket hög. Du bör aldrig arbeta kring eller försöka reparera någon del av avgassystemet förrän det har svalnat. Var särskilt försiktigt när du arbetar kring dieseloxydationskatalysatorn eller

dieselpartikelfiltret.

Dieseloxydationskatalysatorn och dieselpartikelfiltret blir mycket varma efter bara en kort stund med motorn igång och är fortsatt varma när du har stängt av motorn.



VARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Bilen har olika avgasrenningskomponenter och ett dieselpartikelfilter som gör att bilen kan efterleva tillämpliga avgasreningsnormer. Det filtrerar bort skadliga dieselpartiklar, t.ex. sot, från avgaserna.

Så här undviker du att skada dieselpartikelfiltret:

- Dra inte runt motorn längre än 10 sekunder åt gången.
- Bogsera eller skjut inte igång bilen. Använd startkablar.

Avgasreglering

- Stäng inte av tändningen när bilen är i rörelse.
- Ignorera inte varningslampor eller informationsmeddelanden om rengöring eller evakuering av avgassystemet.

ANM.: Det kan leda till skador som inte täcks av bilens garanti.

Inbyggd diagnossystem

Bilen har ett inbyggd diagnosystem som övervakar avgasreningssystemet. Om någon av följande varningslampor tänds anger det att det inbyggda diagnossystemet har upptäckt ett fel i avgasreningssystemet.



Varningslampan för motorkylvätsketemperatur.



Varningslampan för tändning.



Felindikeringslampan.



Varningslampan för vatten i bränsle.

Om du fortsätter att köra bilen när varningslampan är tänd kan motorn stanna utan förvarning. Det kan leda till skador som inte täcks av bilens garanti. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Se **Varningslampor och kontrollampor** (sida 81).

Automatisk evakuering av dieselpartikelfilter



WARNING! Parkera inte bilen eller låt den stå med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material.

Evakueringsprocessen alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en ansevärd mängd värme både under och efter evakueringen, och även efter det att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.



WARNING! Avgassystemets normala drifttemperatur är mycket hög. Du bör aldrig arbeta kring eller försöka reparera någon del av avgassystemet förrän det har svalnat. Var särskilt försiktigt när du arbetar kring dieseloxiderationskatalysatorn eller dieselpartikelfiltret. Dieseloxiderationskatalysatorn och dieselpartikelfiltret blir mycket varma efter bara en kort stund med motorn igång och är fortsatt varma när du har stängt av motorn.

Dieselpartikelfiltret på bilen behöver evakueras med jämna mellanrum för att bibehålla korrekt funktion.

Avgasreningssystemet utför den här processen automatiskt. Filtret begränsas när sot ansamlas i systemet. Sotet som ansamlas i filtret rengörs på två olika sätt: passiv evakuering och aktiv evakuering. Båda metoderna sker automatiskt och kräver inga åtgärder från föraren. Under den automatiska evakueringen rengör systemet dieselpartikelfiltret genom att oxidera sotet. Rengöringen sker under normala driftförhållanden för motorn på olika nivåer beroende på körförhållandena.

Avgasreglering

När dieselpartikelfiltret är nästan mättat eller mättat visas ett informationsmeddelande på informationsdisplayen. Kör bilen på ett sätt som tillåter effektiv rengöring av dieselpartikelfiltret.

Om du inte genomför en evakuering när det behövs kan det leda till ett igensatt dieselpartikelfilter. Om dieselpartikelfiltret fylls på över evakueringsgränsen inaktiveras möjligheten att genomföra en evakuering av systemet. Det kan leda till skador som inte täcks av bilens garanti.

Om bilanvändningen uppfyller något av följande villkor:

- Du kör korta sträckor.
- Du lämnar motorn på tomgång en längre tid.
- Du sätter på och stänger av motorn ofta.
- Du kör med en hög nivå av acceleration och retardation.

Om du kör på detta sätt rekommenderar vi att du hjälper evakueringsprocessen genom följande:

- Undvik att lämna motorn på tomgång under längre stunder.
- Kör bilen på ett sätt som möjliggör effektiv rengöring. Kör i en jämn hastighet på minst 48 km/h i cirka 20 minuter.



Om varningslampan tänds kan dieselpartikelfiltret ha blivit överbelastat. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Vid automatisk evakuering höjs avgastemperaturen för att eliminera sotpartiklar. Under rengöringen omvandlas sotpartiklar till ofarliga gaser. När dieselpartikelfiltret har rengjorts fortsätter det att fånga upp skadliga dieselpartiklar.

Om du kör bilen på ett sätt som möjliggör en effektiv rengöring kan ett meddelande visas på informationsdisplayen om att den automatiska evakueringen pågår.

Om du inte kör bilen på ett sätt som möjliggör effektiv rengöring kan ett meddelande visas på informationsdisplayen som instruerar dig att köra på ett sätt som möjliggör automatisk evakuering.

Den automatiska evakueringsprocessen är som mest effektiv när du kör bilen med en konstant hastighet på 48 km/h eller mer i cirka 20 minuter. Hur ofta evakueringsprocessen körs och hur länge den pågår varierar beroende på hur du kör bilen, utomhustemperaturen och höjden. Frekvensen varierar mellan 160 km och 500 km, och varje evakueringsprocess tar mellan 10 och 20 minuter.

ANM.: Under evakueringsprocessen kan det hända att ljudet från motorn eller avgassystemet ändras.

ANM.: Vid evakuering på låg hastighet eller på tomgångsvarvtal kan en varm metallisk lukt kännas och ett klickande metalljud höras. Detta beror på de höga temperaturer som nås under evakueringsprocessen. Detta är normalt.

Manuell evakuering av dieselpartikelfilter (i tillämpliga fall)



WARNING! Parkera inte bilen eller låt den stå med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material. Evakueringsprocessen alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en ansevärd mängd värme både under och efter evakueringen, och även efter det att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.



VARNING!: Avgassystemets normala drifttemperatur är mycket hög. Du bör aldrig arbeta kring eller försöka reparera någon del av avgassystemet förrän det har svalnat. Var särskilt försiktigt när du arbetar kring dieseloxidationskatalysatorn eller dieselpartikelfiltret. Dieseloxidationskatalysatorn och dieselpartikelfiltret blir mycket varma efter bara en kort stund med motorn igång och är fortsatt varma när du har stängt av motorn.

När dieselpartikelfiltret är nästan mättat eller är mättat visas ett informationsmeddelande på informationsdisplayen som uppmanar dig att starta en manuell evakuering av dieselpartikelfiltret.

Innan du påbörjar manuell evakuering ska du göra följande:

- Parkera bilen på en plats som inte är ett slutet utrymme.
- Se till att växellådan står i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Parkera bilen minst 3 m från föremål eller material som enkelt fattar eld eller smälter, t.ex. papper, löv, bränslen, plast eller annat torrt, organiskt material.
- Se till att det finns minst 12 L bränsle i bränsletanken.
- Kontrollera oljenivån i motorn.
- Kontrollera kylvätskenivån.

Manuell evakuering

Om bilen ofta går på tomgång, ofta körs i hastigheter som understiger 40 km/h eller körs korta avstånd där motorn inte blir helt uppvärmd kan du använda manuell evakuering för att manuellt starta rengöringen av dieselpartikelfiltret medan motorn går på tomgång.

Använd funktionen för manuell evakuering i följande fall:

- När du inte kan köra på ett sätt som möjliggör effektiv automatisk rengöring. Den automatiska evakueringsprocessen är som mest effektiv när du kör bilen med en konstant hastighet på 48 km/h eller mer i cirka 20 minuter. .
- När du väljer att manuellt starta evakueringsprocessen när motorn går på tomgång.

ANM.: Under evakueringsprocessen kan det hända att ljudet från motorn eller avgassystemet ändras.

ANM.: Vid evakuering på låg hastighet eller på tomgångsvarvtal kan en varm metallisk lukt kännas och ett klickande metall ljud höras. Detta beror på de höga temperaturer som nås under evakueringsprocessen. Detta är normalt.

Starta manuell evakuering

Du kan endast starta manuell evakuering när motorn körs vid normal drifttemperatur via informationsdisplayen.

ANM.: När du använder manuell evakuering kanske du lägger märke till en mindre mängd vit rök. Detta är normalt.

ANM.: Om du trycker ned någon av pedalerna under den manuella evakueringen kan motorn stängas av. För att skydda avgassystemet kan det hända att du inte kan starta motorn igen under 10 minuter.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.

Avgasreglering

2. Välj **Fordonsunderhåll**.
3. Välj **Avgasfilter**.
4. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.



Om en varning tänds kanske du inte kan starta den manuella evakueringen.

När du startar den manuella evakueringen ökar motorvarvtalet till ca 2 000–2 500 varv/min och kylfläktens hastighet ökar. En förändring i motorljudet till följd av kylfläktens ökade hastighet och det ökade motorvarvtalet kan höras under evakueringsprocessen.

Beroende på hur mycket sot som ansamlats i dieselpartikelfiltret varierar evakueringsprocessen beroende på omgivningstemperaturen och höjden. En manuell evakuering kan pågå i upp till 40 minuter.

När den manuella evakueringen är klar återgår kylfläkten och motorvarvtalet till normal tomgång. Avgassystemet är fortsatt mycket varmt i flera minuter efter att evakueringen är klar. Ställ inte bilen ovanpå torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material förrän avgassystemet har svalnat.

Avbryta manuell evakuering

Du kan avbryta en manuell evakuering genom att stänga av motorn. Du kan eventuellt avbryta en manuell evakuering genom att trycka ned någon av pedalerna.

ANM.: För att skydda avgassystemet kan det hända att du inte kan starta motorn igen under 10 minuter.

Beroende på hur länge den manuella evakueringen var igång kanske det inte gick tillräckligt lång tid för att sotet skulle elimineras. Avgassystemet kan fortfarande vara mycket varmt i flera minuter efter evakueringen.

Om du stänger av motorn under en manuell evakuering hörs turbokompressorkvitter. Detta är en konsekvens av att man stänger av dieselmotorn under turbokompressornas laddning och är normalt.

Avgasreglering

Informationsmeddelanden för dieselpartikelfiltret

Meddelande	Åtgärd
Avgasfilter på gränsen. Kör för rengöring nu	• Kör under olika förhållanden, inklusive motorväg, i åtminstone 20 minuter eller till dess att meddelandet försvinner. • Undvik att lämna motorn på tomgång under längre stunder. • Välj en lämplig växel för att försöka hålla motorvarvtalet mellan 1 500 och 4 000 v/min.
Avgasfilter är över gränsen Service nu	• Kör i måttlig hastighet. • Undvik kraftig acceleration och inbromsning. • Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Växellåda

MANUELL VÄXELLÅDA

Allmän information

Vila inte handen på växelspaken och häng inte eller luta föremål mot spaken. Detta kan orsaka skador på växellådan som inte täcks av bilens garanti.

Vila inte foten på kopplingspedalen och använd inte kopplingspedalen för att hålla bilen stilla när du väntar i en backe. Detta kan orsaka skador på kopplingen som inte täcks av bilens garanti.

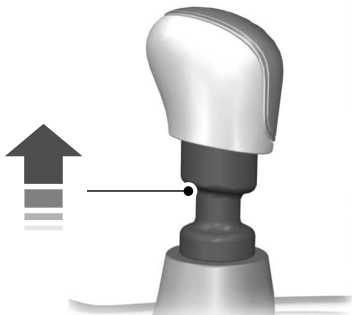
Om inte kopplingspedalen trycks ned helt kan det leda till trög växling, att växellådskomponenter slits ut i förtid eller att växellådan skadas.

Om en växel inte är helt ilagd trycker du ned kopplingspedalen helt och växlar till neutralläget. Släpp upp kopplingspedalen tillfälligt och tryck sedan ned den helt igen och lägg i en växel.

Växla till backväxeln

Lägg inte i backväxeln när bilen är i rörelse. Detta kan orsaka skador på växellådan som inte täcks av bilens garanti.

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i neutralläge.



3. Lyft kragen och lägg i backväxeln.

AUTOMATVÄXELLÅDA



WARNING!: Ansätt inte bromspedalen och gaspedalen samtidigt. Om båda pedalerna trycks ner samtidigt i mer än ett par sekunder begränsas motorns prestanda, vilket kan leda till svårigheter att bibehålla hastigheten i trafiken och eventuellt till allvarliga personskador.



WARNING!: Håll bromspedalen helt nedtryckt när du växlar när bilen står stilla. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador, dödsfall eller saksador.

Växelväljarlägen

Aktuell växel visas i kombinationsinstrumentet.

Parkeringsläge (P)

I parkeringsläget (P) överförs ingen kraft till drivhjul och växellådan är låst. Motorn kan startas med växellådan i detta läge.

Växla endast till parkeringsläget (P) när bilen är stillastående.

Backväxel (R)

Flytta endast växelspaken till backläget (R) när bilen står stilla och motorn går på tomgång.

Neutralläge (N)



WARNING!: I neutralläge (N) kan bilen rulla fritt. Om du tänker lämna bilen ska du se till att dra åt parkeringsbromsen.

Växellåda

I neutralläge (N) överförs ingen kraft till drivhjulen, men växellådan är inte låst. Motorn kan startas med växellådan i detta läge.

Körläge (D)

Körläge (D) är det normala läget då bilen körs.

Manuell (M)

I manuellt läge (M) kan du växla upp eller ned med knapparna på väljarspaken.

SelectShift™

Om SelectShift™

Använd den här funktionen för att växla upp eller ned med knapparna på väljarspaken.

Använda SelectShift™

Sätt växeln i manuellt läge (M) för att slå på funktionen.

- Tryck på **+**-knappen för att växla upp.
- Tryck på **-**-knappen för att växla ned.

Lägg i en annan växel för att stänga av funktionen.

Broms/växelspärr

Om broms/växelspärren

Broms/växelspärren hindrar dig från att växla ur parkeringsläget (P) när tändningen är på och du inte trycker ner bromspedalen.

Växla ur parkeringsläget (P)



WARNING! Kör inte bilen förrän du har kontrollerat att bromsljusen fungerar.



WARNING! Om parkeringsbromsen är helt frigjord, men bromsvarningslampan fortfarande lyser, kan det hända att bromsarna inte fungerar korrekt. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Använd spaken för broms/växelspärren och flytta väljarspaken ur parkeringsläget (P) om du inte kan starta motorn.

Om det har uppstått ett elektriskt fel kan det hända att en säkring har gått eller att bromsljusen inte fungerar. Se

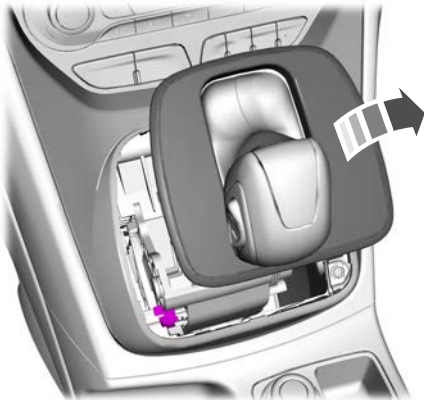
Specifikationstabell för säkringar (sida 242).

Om bilbatteriet är urladdat får du starta bilen med startkablar. Se **Starta bilen med startkablar** (sida 237).



WARNING! När du utför denna rutin måste du inaktivera parkeringsläget (P), vilket innebär att bilen kan rulla fritt. Undvik oönskad förflyttning av bilen genom att alltid ansätta parkeringsbromsen helt innan du genomför denna procedur. Använd hjulblock vid behov.

Växellåda



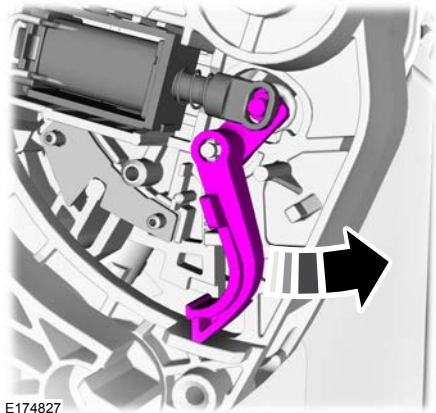
E275061

1. Ta bort panelen med hjälp av en skruvmejsel med platt blad.



E142627

2. Leta reda på spaken för broms/växelspärren.



E174827

3. Tryck spaken för broms/växelspärren bakåt i bilen och håll kvar den där.
4. För väljarspaken från parkeringsläget (P) till neutralläget (N).
5. Sätt dit panelen.
6. Tryck på bromspedalen, starta motorn och släpp upp parkeringsbromsen.

ANM.: Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Bromsar

ALLMÄNT

ANM.: Tillfälliga bromsljud är normalt. Om ljud som metall mot metall, kontinuerligt gnisslande eller kontinuerligt tjutande hörs kan det hända att bromsbeläggan är utslitna. Om bilen vibrerar eller rycker kontinuerligt i ratten vid bromsning bör bilen kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

ANM.: Bromsdamm kan samlas på hjulen även under normala körförhållanden. En viss mängd damm är oundviklig när bromsarna slits. Se **Rengöring av hjul** (sida 265).

ANM.: Beroende på tillämpliga lagar och förordningar i det land där bilen ursprungligen tillverkades kan bromsljuset blinka vid kraftig inbromsning. Dessutom kan varningsblinkersen blinka när bilen stannat.

Våta bromsar medför försämrad bromseffekt. Tryck försiktigt ned bromspedalen ett par gånger när du kör iväg från en biltvätt eller stillastående vatten för att torka bromsarna.

Bromsa accelerationen

Om gaspedalen fastnar trycker du ned bromspedalen ordentligt för att sakta ned bilen och minska motorns effekt. Om du upplever detta problem bromsar du och stannar bilen på ett säkert sätt. Flytta väljarspaken till parkeringsläget (P) (automatväxellåda) eller lägg i 1:ans växel (manuell växellåda), stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Kontrollera gaspedalen och området runt den för att se om det finns något föremål eller smuts som hindrar dess rörelse. Om du inte hittar något och problemet kvarstår ska bilen bogseras till en återförsäljare för service.

Bromsservo

Bromsservon mäter hur mycket bromspedalen påverkas för att identifiera när du bromsar hårt. Systemet ger automatiskt full bromskraft så länge bromspedalen är nedtrampad. Bromsservon kan minska bromssträcken i en kritisk situation.

ABS

Det här systemet hjälper till att bibehålla styrning och stabilitet i bilen vid nödstopp genom att förhindra att bromsarna låser sig.

BROMSNING MED LÅSNINGSFRIA BROMSAR

ABS-systemet tar inte bort inte riskerna när:

- Du kör för nära bilen framför dig.
- Bilen får vattenplaning.
- Du kör in i en kurva för snabbt.
- Vägunderlaget är dåligt.

ANM.: Om systemet aktiveras kan bromspedalen pulsera och tryckas ned ytterligare. Fortsätt att trycka ner bromspedalen. Du kan även höra ljud från systemet. Detta är normalt.

PARKERINGSBROMS - MANUELL VÄXELLÅDA



WARNING!: Dra alltid åt handbromsen ordentligt.

ANM.: Om bilen står parkerad i en uppförsbacke lägger du i 1:ans växel och vrider ratten från trottoarkanten.

Bromsar

ANM.: Om bilen står parkerad i en nedförsbacke lägger du i backväxeln och vrider ratten mot trottoarkanten.

ANM.: Håll inte spärknappen intryckt medan spaken dras åt.

Åtdragning av handbromsen:

1. Trampa ned bromspedalen ordentligt.
2. Dra upp parkeringsbromsspaken till sitt översta läge.

Lossa parkeringsbromsen:

1. Trampa ned bromspedalen ordentligt.
2. Dra spaken något uppåt.
3. Tryck in spärknappen och tryck ned spaken.

PARKERINGSBROMS - AUTOMATVÄXELLÅDA



WARNING!: Ansätt alltid parkeringsbromsen helt och flytta väljarspaken till parkeringsläge (P). Stäng av tändningen och ta bort nyckeln när du lämnar bilen.

Åtdragning av handbromsen:

1. Tryck ned bromspedalen ordentligt.
2. Dra parkeringsbromsspaken uppåt till det översta läget.

ANM.: Håll inte spärknappen intryckt när du drar åt parkeringsbromsspaken.

ANM.: Om du parkerar bilen i en uppåtsluttning, växlar till park (P) och vrider ratten bort från trottoarkanten.

ANM.: Om du parkerar bilen i en nedåtsluttning, växlar till park (P) och vrider ratten mot trottoarkanten.

Lossa parkeringsbromsen:

1. Tryck ned bromspedalen ordentligt.

2. Dra parkeringsbromsspaken något uppåt.
3. Tryck in spärknappen och tryck parkeringsbromsspaken nedåt.

BACKSTARTHJÄLP



WARNING!: Systemet ersätter inte parkeringsbromsen. Ansätt parkeringsbromsen innan du stiger ur bilen. Om du inte parkerar bilen säkert kan det orsaka en kollision eller personsador. Se **Parkeringsbroms** (sida 169).



WARNING!: Du måste stanna i bilen efter att systemet har aktiverats. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personsador eller dödsfall.



WARNING!: Du ansvarar hela tiden för att kontrollera bilen, övervaka systemet och ingripa om så behövs. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personsador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Systemet stängs av om ett fel upptäcks eller om motorvarvtalet ökar kraftigt. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personsador eller dödsfall som följd.

Systemet gör det enklare att starta i en backe utan att behöva använda parkeringsbromsen.

När systemet är aktiverat står bilen stilla i backen i två till tre sekunder efter att bromspedalen släppts. Detta ger dig tid att flytta över foten från bromspedalen till gaspedalen. Bromsarna släpper automatiskt när motorn har tillräckligt med moment för att bilen inte ska rulla nerför backen. Detta är en fördel vid start i backe från t.ex. en parkeringsramp, trafikljus eller om du behöver backa i uppførsbacke för att parkera.

Systemet slås på automatiskt i alla backar där det finns risk för att bilen rullar bakåt.

Använda backstarthjälp

1. Tryck ned bromspedalen så att bilen stannar helt. Håll bromspedalen nedtryckt. Om bilen är utrustad med en manuell växellåda trycker du även ned kopplingspedalen.
2. Om sensorerna upptäcker att bilen står i en backe aktiveras systemet automatiskt.
3. När foten lyfts från bromspedalen kommer bilen att stå kvar i backen i ca två till tre sekunder utan att rulla iväg. Denna hålltid förlängs automatiskt om du börjar köra iväg med bilen.
4. Kör iväg som vanligt. Bromsarna släpper automatiskt.

Slå på och av systemet

Bilar med manuell växellåda

Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras på informationsdisplayen. Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

Bilar med automatväxellåda

Du kan inte slå på eller av systemet. Systemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Antispinnsystem

FUNKTION

Dragkraftsregleringssystemet hjälper till att undvika att hjulen spinner och tappar dragkraft.

Om bilen börjar glida bromsar systemet individuella hjul och om det behövs reducerar den även motorns kraft samtidigt. Systemet minskar också motorns kraft för att öka dragkraften om drivhjulen spinner under acceleration på hala eller lösa underlag.

KÖRNING MED ANTISPINNSYSTEM



VARNING! Antispinnsystemets och dragkraftregleringens lampa lyser kontinuerligt om systemet har identifierat ett fel. Se till att du inte har inaktiverat antispinnsystemet manuellt med informationsdisplayreglagen eller brytaren. Om stabilitetskontrollens och dragkraftregleringens lampa fortfarande lyser kontinuerligt ska du låta systemet servas av en auktoriserad återförsäljare omedelbart. Om du kör bilen med dragkraftsregleringen inaktiverad kan detta öka risken för att du tappar kontrollen över bilen, att bilen välter, personskador och dödsfall.

Om bilen har fastnat i lera eller snö kan det löna sig att stänga av dragkraftsregleringen eftersom hjulen då kan rotera.

Slå på och av dragkraftsregleringen



Tryck på knappen på mittkonsolen.

ANM.: Systemet aktiveras när du slår på tändningen.

ANM.: När du stänger av dragkraftsregleringen är stabilitetskontrollen fortfarande på.

ANM.: Systemet stängs av om det finns ett fel.

Varningslampa för dragkraftsreglering av



Tänds när du stänger av systemet.

Kontrolllampa för antispinnsystem



Blinkar när de kopplas in.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller fortsätter att lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Stabilitetsreglering

FUNKTION



VARNING! Modifikationer på fordonet som inbegriper bromssystemet, takräcken från tredje part, fjädringen, styrsystemet, däckskonstruktionen samt hjul- och däckstorleken kan komma att förändra bilens köregenskaper och påverka prestandan för det elektroniska stabilitetssystemet negativt. Om stereohögtalare installeras kan det störa det elektroniska stabilitetssystemet och påverka det negativt. Alla stereohögtalare från tredje part ska installeras så långt som möjligt från den främre mittkonsolen, tunneln och framsätena för att minska risken att dessa stör de elektroniska stabilitetsgivarna. Om det elektroniska stabilitetssystemet förlorar en del av sin effektivitet kan det leda till en ökad risk för att tappa kontrollen över bilen, att bilen välter, personsador och dödsfall.



VARNING! Kom ihåg att inte ens avancerad teknik kan motstå fysikens lagar. Det går alltid att förlora kontrollen över ett fordon på grund av åtgärder från föraren som är olämpliga för rådande förhållanden. Aggressiv körning kan på alla typer av underlag leda till att du tappar kontrollen över bilen, vilket ökar risken för allvarliga personsador eller skador på egendom. Om det elektroniska stabilitetssystemet aktiveras tyder det på att åtminstone några av däcken har överstigit sin förmåga att greppa vägen. Detta kan minska förarens möjligheter

att styra fordonet, vilket kan leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, att fordonet välter, personsador och dödsfall. Om det elektroniska stabilitetssystemet aktiveras ska du SÄNKA HASTIGHETEN.

Systemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Om ett fel inträffar i antingen stabilitetssystemet eller dragkraftsregleringen kan följande förhållanden uppstå:

- Lampan för stabilitetssystemet och dragkraftsregleringen lyser.
- Stabilitetssystemet och dragkraftsregleringen ökar inte bilens förmåga att behålla hjulens dragkraft.

Om ett körförhållande aktiverar antingen stabilitetssystemet eller dragkraftsregleringen kan följande förhållanden inträffa:

- Lampan för stabilitets- och dragkraftsregleringen blinkar.
- Bilen saktar ner.
- Reducerad motoreffekt.
- Vibration i bromspedalen.
- Bromspedalen är stelare än vanligt.
- Om körförhållandena är dåliga och du inte har foten på bromsen kan bromspedalen röra sig när systemen ökar bromskraften.

Stabilitetssystemet har flera inbyggda funktioner som hjälper dig att hålla kontrollen över fordonet:

Elektronisk stabilitetsreglering

Systemet ökar bilens förmåga att minska risken att slira eller glida i sidled genom att ansätta bromsarna på ett eller flera hjul åt gången och minskar vid behov även motoreffekten.

Stabilitetsreglering

Vältstabilitetskontroll

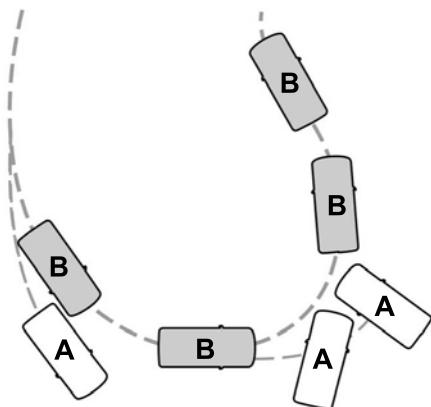
Systemet minskar bilens risk att välta genom att känna av bilens krängning och i vilken hastighet den ändras genom att ansätta bromsarna på ett eller flera hjul åt gången.

Antispinnreglering

Systemet ökar bilens förmåga att behålla hjulgreppet genom att känna av och kontrollera hur hjulen snurrar. Se **Körning med antispinnsystem** (sida 172).

Du kan inte stänga av stabilitetssystemet, men systemet inaktiveras när du lägger i backen (R).

Du kan slå av eller på dragkraftsregleringen. Se **Körning med antispinnsystem** (sida 172).



- A Fordon utan stabilitetsreglering som glider av vägbanan.
- B Fordon med stabilitetsreglering som behåller kontrollen på halt underlag.

KÖRNING MED STABILITETSREGLERING

Systemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

FUNKTION



WARNING! Dessutom kan föremål som absorberar reflektioner inte alltid upptäckas. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.



WARNING! För att undvika personsador, var alltid mycket försiktig när växellådan är i backväxel (R) och när parkeringshjälpen används.



WARNING! Trafikkontrollsystem, dåligt väder, luftbromsar samt externa motorer och fläktar kan påverka parkeringshjälpen. Det kan innebära reducerad funktion eller felaktiga varningar.



WARNING! Det kan hända att systemet inte upptäcker mindre föremål eller föremål som rör sig, speciellt sådana som befinner sig nära marken.

ANM.: Vissa tillbehör som stora dragkrokar, ställ för cyklar eller surfbrädor kan innebära att prestandan sänks eller att felaktiga varningar visas.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts. Om sensorerna blockeras kan systemets tillförlitlighet påverkas. Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Om bilen får skador som gör att sensorerna hamnar fel leder det till felaktiga mätningar eller falska varningar.

ANM.: Avkänningsystemet kan inte stängas av när en MyKey finns närvarande. Se **Funktion** (sida 46).

Vi rekommenderar att du tar dig tid att lära känna systemet och dess begränsningar genom att läsa det här avsnittet.

Parkeringshjälpen varnar föraren för föremål inom ett visst område från bilen. Systemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.



Tryck på parkeringshjälpknappen för att slå på eller av systemet. Om bilen inte har någon parkeringshjälpknapp kan systemet stängas av via menyen på informationsdisplayen eller i popupmeddelandet som visas när du växlar till backväxeln (R). Se **Allmänt** (sida 85).

Vid fel på systemet visas ett varningsmeddelande på informationsdisplayen och du kan inte aktivera det.

Se **Informationsmeddelanden** (sida 87).

PARKERINGSHJÄLP BAK



WARNING! Dessutom kan föremål som absorberar reflektioner inte alltid upptäckas. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.



WARNING! Det kan hända att systemet inte upptäcker mindre föremål eller föremål som rör sig, speciellt sådana som befinner sig nära marken.



WARNING! För att undvika personsador, var alltid mycket försiktig när växellådan är i backväxel (R) och när parkeringshjälpen används.



WARNING! Backvarningssystemet kan endast hjälpa dig att upptäcka föremål när bilen rör sig med parkeringshastighet. För att undvika personsador måste du vara mycket försiktig när du använder backvarningssystemet.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Om det uppstår ett fel i systemet visas ett meddelande på informationsdisplayen.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte givarna.

ANM.: Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Om bilen får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

ANM.: Vissa tillbehör som stora dragkrokar, ställ för cyklar eller surfbrädor kan innebära att prestandan sänks eller att felaktiga varningar visas.

Givarna är aktiva när växellådan ligger i backväxeln (R) och bilens hastighet underskrider 8 km/h. När backvarningssystemet avger en ljudton kan det hända att ljudsystemet sänker den angivna volymen.

En varningssignal hörs när ett föremål närmar sig din bil. Tonens frekvens ökar när bilen kommer närmare ett föremål. Varningssignalen hörs konstant när ett föremål är 30 cm eller närmare från mitten av den bakre stötfångaren.

ANM.: Täckningen är mindre vid de yttre hörnen.



Täckningsområdet för givarna är upp till 180 cm från den bakre stötfångaren.

Systemet känner av större föremål när backen läggs i (R) och något av följande inträffar:

- Din bil rör sig sakta bakåt.
- Bilen står stilla men ett föremål närmar sig bilens bakparti med låg hastighet
- Din bil rör sig sakta bakåt och ett föremål närmar sig bilens bakparti med låg hastighet, exempelvis en annan bil.

Om bilen står stilla i två sekunder tystnar ljudsignalen. Om bilen rör sig bakåt hörs ljudsignalen igen.

ANM.: Om det identifierade föremålet befinner sig 30 cm eller närmare från den bakre stötfångaren tystnar inte varningssignalen.

Avståndsindikator (i tillämpliga fall)

När du lägger i backen (R) indikerar systemet avståndet till föremålet via informationsdisplayen.

- När avståndet till föremålet minskar tänds indikatorblocken och rör sig mot bilikonen.
- Om inget föremål registreras är indikatorblocken grå.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Informationsmeddelanden om parkeringshjälp bak

Meddelande	Beskrivning
Parkeringshjälp fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp bak	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Parkeringshjälp bak ej tillgängligt Sensor blockerad Se handbok	En givare är blockerad, eller så är det fel på systemet. Rengör stötfångaren eller avlägsna eventuella hinder. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

PARKERINGSHJÄLP FRAM



WARNING! Dessutom kan föremål som absorberar reflektioner inte alltid upptäckas. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.



WARNING! Det kan hända att systemet inte upptäcker mindre föremål eller föremål som rör sig, speciellt sådana som befinner sig nära marken.



WARNING! Backvarningssystemet kan endast hjälpa dig att upptäcka föremål när bilen rör sig med parkeringshastighet. För att undvika personsador måste du vara mycket försiktig när du använder backvarningssystemet.

Givarna är placerade på den främre stötfångaren.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte givarna.

ANM.: Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Om bilen får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

Givarna är aktiva när växellådan är i något annat läge än parkeringsläge (P). När backvarningssystemet avger en ljudton kan det hända att ljudsystemet sänker den angivna volymen.

En varningssignal hörs när ett föremål närmar sig din bil. Tonens frekvens ökar när bilen kommer närmare ett föremål. Varningssignalen hörs konstant när ett föremål är 30 cm eller närmare från den främre stötfångaren.

Systemet stängs av då bilens hastighet når 8 km/h.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)



Täckningsområdet är upp till 70 cm från mitten av stötfångaren.

Med ilagd backväxel (R) identifierar systemet föremål när bilen kör långsamt eller ett föremål rör sig mot bilen, till exempel en annan bil i låg hastighet. När du stannar bilen tystnar ljudvarningen efter två sekunder.

Om växellådan är i någon framåtväxel avger systemet varningssignaler då bilen är i rörelse och ett föremål befinner sig inom avkänningsområdet. När du stannar bilen tystnar ljudvarningen efter två sekunder och den visuella varningen inaktiveras efter fyra sekunder.



Tryck på parkeringshjälpknappen igen för att stänga av systemet.

Om det uppstår ett fel i systemet visas ett meddelande på informationsdisplayen.

Avståndsindikator (i tillämpliga fall)

Systemet indikerar avstånd till föremål via informationsdisplayen.

- När avståndet till föremålet minskar tänds indikatorblocken och rör sig mot bilikonen.
- Om inget föremål registreras är indikatorblocken grå.

När du lägger i backväxeln (R), ger sidovarningssystemet ljudvarningar och visuella indikeringar när bilen rör sig och det identifierade föremålet närmar sig bilen. När du stannar bilen tystnar ljudvarningarna efter två sekunder. Den visuella indikeringen förblir på så länge backväxeln (R) är ilagd.

När du lägger i en framåtväxel ger systemet ljudvarningar och visuella indikeringar när bilen körs med en hastighet på ungefär 8 km/h eller långsammare och systemet identifierat ett föremål inom i avkänningsområdet. När du stannar bilen tystnar ljudvarningarna efter två sekunder och den visuella indikeringen stoppas efter fyra sekunder.

ANM.: Om det identifierade föremålet befinner sig 30 cm eller mindre från bilen förblir den visuella indikeringen på.

När du lägger i neutralläget (N) ger systemet bara en visuell indikering om bilen körs med en hastighet på ungefär 8 km/h eller långsammare, till exempel om bilen körs i en backe, och systemet identifierar ett föremål som närmar sig din bil. När du stannar bilen stoppas den visuella indikeringen efter fyra sekunder.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Informationsmeddelanden om parkeringshjälp fram

Meddelande	Beskrivning
Parkeringshjälp fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp fram	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Parkeringshjälp fram ej tillgängligt Sensor blockerad Se handbok	En givare är blockerad, eller så är det fel på systemet. Rengör stötfångaren eller avlägsna eventuella hinder. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

SIDOVARNINGSSYSTEM



WARNING! Dessutom kan föremål som absorberar reflektioner inte alltid upptäckas. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.



WARNING! Det kan hända att systemet inte upptäcker mindre föremål eller föremål som rör sig, speciellt sådana som befinner sig nära marken.



WARNING! För att undvika personskador, var alltid mycket försiktig när växellådan är i backväxel (R) och när parkeringshjälpen används.



WARNING! Backvarningssystemet kan endast hjälpa dig att upptäcka föremål när fordonet rör sig med parkeringshastighet. För att undvika personskador måste du vara mycket försiktig när du använder backvarningssystemet.

Systemet använder de främre och bakre yttre givarna för backvarningssystemet för att känna av föremål som befinner sig nära fordonets sidor. Systemet visar dem på en virtuell karta på informationsdisplayen när fordonet kör förbi dem.

Givarna är placerade på de främre och bakre stötfångarna.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte givarna.

ANM.: Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Om fordonet får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

Systemet fungerar inte om:

- Du slår på tändningen, sedan av och på igen inom några sekunder.
- Ditt fordon står stilla i mer än två minuter.
- ABS-systemet har aktiverats.
- Antispinnssystemet aktiveras.

ANM.: Om du slår av dragkraftsregleringen inaktiveras även sidogivarna.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

ANM.: Vissa tillbehör som stora dragkrokar, ställ för cyklar eller surfbrädor kan innebära att prestandan sänks eller att felaktiga varningar visas.

För att återaktivera systemet kan du behöva köra fordonet cirka 3 m.



Sensorernas avkänningsområde täcker upp till 60 cm från sidan på fordonet.

När systemet registrerar ett föremål inom avkänningsområdet i vägen för ditt fordon, hörs en varningssignal. Tonens frekvens ökar i takt med att fordonet närmar sig föremålet.

ANM.: Systemet identifierar inte föremål som rör sig mot sidan av bilen, till exempel ett annat fordon i låg hastighet, om denna inte passerar en givare fram eller bak.

Avståndsindikator (i tillämpliga fall)



Systemet indikerar avstånd till föremål via informationsdisplayen.

- När avståndet till föremålet minskar tänds indikatorblocken och rör sig mot fordonets ikon.
- Om inget föremål registreras är indikatorblocken grå.

När du lägger i backväxeln (R), avger varningssystemet ljudvarningar och en visuell indikering när föremål registreras inom 60 cm och befinner sig i ditt fordonets körväg. När du stannar fordonet tystnar ljudvarningarna efter två sekunder.

När du lägger i en framtåväxel ger systemet ljudvarningar och en visuell indikering när bilen körs med en hastighet på ungefär 8 km/h eller långsammare och systemet identifierat ett föremål inom avkänningsområdet. När du stannar fordonet, tystnar ljudvarningarna efter två sekunder och den visuella indikeringen inaktiveras efter fyra sekunder.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

När du lägger i neutralläge (N), ger systemet endast en visuell avståndsindikering om ditt fordon rör sig i en hastighet på cirka 8 km/h eller under. Exempelvis om fordonet rör sig i en sluttning och systemet upptäcker ett föremål som närmar sig bilen. När du stannar ditt fordon, inaktiveras den visuella indikeringen efter fyra sekunder.

Om systemet inte är tillgängligt syns inte indikatorblocken.

PARKERINGSASSISTANS



WARNING! Du måste stanna i bilen när systemet aktiveras. Du ansvarar hela tiden för att kontrollera bilen, övervaka systemet och ingripa om så behövs. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Kraftigt regn och andra förhållanden som orsakar störningar kan medföra att sensorerna inte upptäcker föremål.



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Aktiv parkeringshjälp är en process i flera steg och kan kräva att du växlar flera gånger. Följ instruktionerna på skärmen tills du har slutfört parkeringen.

Om du känner att du är för nära en annan bil eller ett föremål kan du välja att ta över från systemet genom att ta tag i ratten eller ta full kontroll över bilen efter att du tryckt på knappen för aktiv parkeringshjälp.

Håll händer, hår, kläder och alla lösa föremål fria från ratten när du använder den aktiva parkeringshjälpen.

Givarna är placerade på de främre och bakre stötfångarna.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte givarna.

ANM.: Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Dessutom kan föremål som absorberar ultraljudsvågor inte alltid upptäckas. Det kan hända att givarna felaktigt identifierar föremål pga ultraljudsstörning som orsakas av exempelvis gasande motorcyklar, luftbromsar eller signalhorn från lastbilar.

ANM.: Efter ett däckbyte måste systemet kalibreras om och funktionen kan vara nedsatt under en kort period.

Det kan hända att systemet inte fungerar korrekt vid något av följande tillstånd:

- Du använder ett reservhjul eller ett däck som är mycket mer slitet än de andra.
- Ett eller flera däck är inte pumpat korrekt.
- Du försöker parkera i en snäv kurva.
- Någonting passerar mellan den främre stötfångaren och parkeringsplatsen. Till exempel en fotgängare eller cyklist.
- Kanten på en bil som står parkerad bredvid är högt över marken. Till exempel en buss, bärgningsbil eller pick-up med flak.
- Väderförhållandena är dåliga. Till exempel vid kraftigt regn, snöfall, dimma, hög luftfuktighet eller höga temperaturer.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Använd inte systemet om:

- Du har satt fast ett tillbehör nära givarna framför eller bakom bilen. Exempel på detta är cykelhållare eller släpvagn.
- Du har satt fast ett utskjutande föremål på taket. Till exempel en surfbräda.
- Givarna på den främre stötfångaren, den bakre stötfångaren eller sidorna är skadade.
- Felaktig däckstorlek används på bilen. Till exempel ett minireservdäck.

Använda aktiv parkeringshjälp

Välja läge för aktiv parkeringshjälp



Tryck på knappen en gång för att aktivera fickparkering. Tryck på knappen en gång för att aktivera vinkelrät parkering. Tryck på knappen igen för att stänga av systemet.

Om bilen står parkerad kan du efter att du slagit på tändningen växla mellan lägena på informationsdisplayen. Tryck på knappen för att slå på systemet och öppna systemmenyn på informationsdisplayen.

ANM.: Om bilen står parkerad är standardläget manövreringshjälp ur fickparkering. Men om du inte använde den aktiva parkeringshjälpen för att fickparkera väljer du manövreringshjälp ur fickparkering på informationsdisplayen.

ANM.: Du kan inte trycka flera gånger på knappen för aktiv parkeringshjälp för att växla mellan lägena innan du flyttat bilen ungefär 3 m.

Växla mellan lägena med knapparna på informationsdisplayen och välj mellan följande:

- Fickparkering.
- Vinkelrät parkering.
- Manövreringshjälp ur fickparkering.
- Stäng av systemet.

ANM.: Det finns ingen tidsgräns för att växla mellan lägena.

Fickparkering

Systemet identifierar lämpliga fickparkeringsplatser och styr in bilen i fickan. Du reglerar gas, växel och bromsar. Systemet ger dig ljud- och bildvägledning i fickan.



Tryck en gång på knappen för att leta efter en parkeringsplats.

ANM.: Du kan även aktivera systemet efter att du har kört delvis eller helt förbi en parkeringsficka. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp så informerar systemet dig om du nyligen har kört förbi en lämplig parkeringsplats.

När du kör i en hastighet under 35 km/h söker systemet av båda sidorna om bilen för att hitta en ledig parkeringsficka. Ett meddelande och grafik visas på informationsdisplayen för att indikera att systemet söker efter en parkeringsficka. Använd körriktningsvisaren för att visa parkeringsfickor på vänster eller höger sida av bilen.

ANM.: Systemet söker efter fickor på båda sidorna av bilen och visar fickor en sida i taget om du inte använder körriktningsvisaren.

ANM.: Systemet använder passagerarsidan som standard om du inte använder körriktningsvisaren.



Kör bilen cirka 1 m och så parallellt som möjligt i förhållande till de parkerade bilarna när du söker efter en parkeringsficka.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

ANM.: Om du kör bilen mindre än 0,5 m eller längre än 1,5 m från parkerade bilar kanske systemet inte kan hitta parkeringsfickor.

När systemet hittar en lämplig plats visas ett meddelande och en ljudsignal hörs. Stanna bilen och följ instruktionerna på skärmen. Om bilen rör sig långsamt kan du behöva köra framåt en liten bit innan systemet är redo att parkera.

ANM.: Du måste hela tiden kontrollera att det inte finns några hinder på platsen systemet valde under manövern.

ANM.: Systemet föreslår alltid den senaste upptäckta parkeringsfickan. Om bilen till exempel upptäcker flera lediga platser när du kör så erbjuder systemet den sista.

ANM.: Om du kör över cirka 35 km/h visar systemet ett meddelande som varnar dig om att sänka hastigheten.

Automatisk styrning in i parkeringsficka

När du lägger i backväxeln (R), inte har händerna på ratten och det inte finns några hinder i vägen, styr bilen själv in i parkeringsfickan. Systemet visar instruktioner för hur du ska köra bilen bakåt och framåt i fickan.

ANM.: Om bilens hastighet överskrider ca 9 km/h eller om du avbryter manövern, inaktiveras systemet och du måste ta full kontroll över bilen.

ANM.: Om systemet identifierar ett föremål mycket nära bilen och avgör att det kan vara osäkert att fortsätta parkera, kan du få anvisningar att stanna bilen. Systemet kanske inte ger ytterligare anvisningar. Styrhjälpen fortsätter fungera men du måste besluta om det är säkert att fortsätta.



När du anser att bilen är korrekt parkerad, eller när du hör en ihållande ljudsignal följt av ett meddelande på displayen, ska du stanna bilen helt.

När den aktiva parkeringshjälpen är slutförd visar systemet ett meddelande och en ljudsignal hörs.

ANM.: Du ansvarar för att kontrollera parkeringen av bilen och göra eventuella nödvändiga korrigeringar innan du lämnar bilen.

Bromsaktivering

Identifiering av föremål och aktivering av bromsen är beroende av specifika förhållanden. Bilens last, dåligt väder och andra förhållanden kan påverka systemets givare.

När den aktiva parkeringshjälpen styr kan den vid vissa förhållanden ansätta bromsarna för att sakta ner eller stanna bilen.

- Bromsarna kan ansättas vid bilhastigheter på cirka 8 km/h. Den här funktionen försöker hålla bilens hastighet inom gränserna för parkeringshjälpen. Bromsaktiveringen avbryter inte parkeringshjälpen.
- Bromsarna kan ansättas om ett föremål identifieras i körvägen. Bromsaktiveringen kan stanna bilen helt och minska effekterna av en kollision. Om bilen stannar helt förblir bromsarna ansatta en kort period. Om den här funktionen aktiveras avbryts den aktiva parkeringshjälpen och du måste ta full kontroll över bilen för att slutföra parkeringen.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Inaktivering av aktiv parkeringshjälp

Du kan inaktivera systemet manuellt genom att:

- trycka på knappen för aktiv parkeringshjälp under en aktiv manöver.
- ta tag i ratten under en aktiv manöver.
- Kör snabbare än 35 km/h i 30 sekunder medan du letar efter en parkeringsplats.
- Kör snabbare än 50 km/h.
- Kör snabbare än 9 km/h under en aktiv manöver.
- stänga av antispinnsystemet.

Vissa fordonsfunktioner kan även inaktivera systemet, till exempel om:

- Dragkraftsregleringen aktiveras eller misslyckas.
- ABS-systemet aktiveras eller misslyckas.

Om det uppstår ett fel på systemet visas ett meddelande och en signal hörs. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Vinkelrät parkering

Systemet identifierar lämpliga vinkelräta parkeringsplatser och styr in bilen i fikan. Du reglerar gas, växel och bromsar. Systemet ger dig ljud- och bildvägledning i fikan.



Tryck två gånger på knappen för att leta efter en parkeringsplats.

När du kör i en hastighet under 30 km/h söker systemet av båda sidorna om bilen för att hitta en ledig parkeringsficka. Ett meddelande och grafik visas på informationsdisplayen för att indikera att systemet söker efter en parkeringsficka. Använd körriktningsvisaren för att visa parkeringsfickor på vänster eller höger sida av bilen.

ANM.: Systemet söker efter fickor på båda sidorna av bilen och visar fickor en sida i taget om du inte använder körriktningsvisaren.

ANM.: Systemet använder passagerarsidan som standard om du inte använder körriktningsvisaren.



Kör bilen cirka 1 m och så parallellt som möjligt i förhållande till de parkerade bilarna när du söker efter en parkeringsficka.

ANM.: Om du kör bilen mindre än 0,5 m eller längre än 1,5 m från parkerade bilar kanske systemet inte kan hitta parkeringsfickor.

När systemet hittar en lämplig plats visas ett meddelande och en ljudsignal hörs. Stanna bilen och följ instruktionerna på skärmen. Om bilen rör sig långsamt kan du behöva köra framåt en liten bit innan systemet är redo att parkera.

ANM.: Du måste hela tiden kontrollera att det inte finns några hinder på platsen systemet valde under manövern.

ANM.: Systemet föreslår alltid den senaste upptäckta parkeringsfickan. Om bilen till exempel upptäcker flera lediga platser när du kör så erbjuder systemet den sista.

ANM.: Om du kör över cirka 30 km/h visar systemet ett meddelande som varnar dig om att sänka hastigheten.

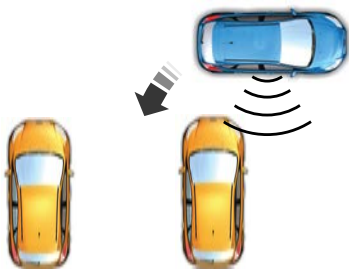
Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Automatisk styrning in i vinkelrät parkeringsficka

När du lägger i backväxeln (R), inte har händerna på ratten och det inte finns några hinder i vägen, styr bilen själv in i parkeringsfickan. Systemet visar instruktioner för hur du ska köra bilen bakåt och framåt i fickan.

ANM.: Om bilens hastighet överskrider ca 9 km/h eller om du avbryter manövern, inaktiveras systemet och du måste ta full kontroll över bilen.

ANM.: Om systemet identifierar ett föremål mycket nära bilen och avgör att det kan vara osäkert att fortsätta parkera, kan du få anvisningar att stanna bilen. Systemet kanske inte ger ytterligare anvisningar. Styrhjälpen fortsätter fungera men du måste besluta om det är säkert att fortsätta.



E186191

När du anser att bilen är korrekt parkerad, eller när du hör en ihållande ljudsignal följt av ett meddelande på displayen, ska du stanna bilen helt.

När den aktiva parkeringshjälpen är slutförd visar systemet ett informationsmeddelande och en ljudsignal hörs.

ANM.: Du ansvarar för att kontrollera parkeringen av bilen och göra eventuella nödvändiga korrigeringar innan du lämnar bilen.

Bromsaktivering

Identifiering av föremål och aktivering av bromsen är beroende av specifika förhållanden. Bilens last, dåligt väder och andra förhållanden kan påverka systemets givare.

När den aktiva parkeringshjälpen styr kan den vid vissa förhållanden ansätta bromsarna för att sakta ner eller stanna bilen.

- Bromsarna kan ansättas vid bilhastigheter på cirka 8 km/h. Den här funktionen försöker hålla bilens hastighet inom gränserna för parkeringshjälpen. Bromsaktiveringen avbryter inte parkeringshjälpen.
- Bromsarna kan ansättas om ett föremål identifieras i körvägen. Bromsaktiveringen kan stanna bilen helt och minska effekterna av en kollision. Om bilen stannar helt förblir bromsarna ansatta en kort period. Om den här funktionen aktiveras avbryts den aktiva parkeringshjälpen och du måste ta full kontroll över bilen för att slutföra parkeringen.

Inaktivering av aktiv parkeringshjälp

Du kan inaktivera systemet manuellt genom att:

- trycka på knappen för aktiv parkeringshjälp under en aktiv manöver.
- ta tag i ratten under en aktiv manöver.
- Kör snabbare än 30 km/h i 30 sekunder medan du letar efter en parkeringsplats.
- Kör snabbare än 50 km/h.
- Kör snabbare än 9 km/h under en aktiv manöver.
- stänga av antispinnsystemet.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Vissa fordonsfunktioner kan även inaktivera systemet, till exempel om:

- Dragkraftsregleringen aktiveras eller misslyckas.
- ABS-systemet aktiveras eller misslyckas.

Om det uppstår ett fel på systemet visas ett meddelande och en signal hörs. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Manövreringshjälp ur fickparkering

Systemet manövrerar bilen ut från en fickparkering. Du reglerar gas, växel och bromsar. Systemet ger dig ljud- och bildvägledning ut ur fickan.

ANM.: Systemet är inte tänkt att hjälpa när du lämnar vinkelräta parkeringsplatser.



Tryck en gång på knappen när bilen står still i en parkeringsficka.

ANM.: Men om du inte använde den aktiva parkeringshjälpen för att fickparkera kan du välja fickparkering genom att trycka på knappen en gång. Du måste använda informationsdisplayen för att välja manövreringshjälp ur fickparkering.

Systemet visar ett meddelande om att du ska aktivera en körriktningsvisare. Använd körriktningsvisaren för att välja vilken sida av bilen som du vill köra ut från parkeringsfickan. Systemet visar instruktioner för hur du ska köra bilen bakåt och framåt i fickan.

ANM.: Om systemet identifierar ett föremål mycket nära bilen och avgör att det kan vara osäkert att fortsätta parkera, kan du få anvisningar att stanna bilen. Systemet kanske inte ger ytterligare anvisningar. Styrhjälpen fortsätter fungera men du måste besluta om det är säkert att fortsätta.



Efter att systemet kört bilen till en position där du kan lämna parkeringsfickan framåt, visas ett meddelande som uppmanar dig att ta full kontroll över bilen. I allmänhet sker överlämningen när du fortfarande är kvar i parkeringsfickan.

ANM.: Parkeringsmanövreringshjälp ur fickparkering kanske inte är tillgängligt om utrymmet framför eller bakom bilen är för litet.

ANM.: Om bilens hastighet överskrider ca 9 km/h eller om du avbryter manövern, inaktiveras systemet och du måste ta full kontroll över bilen.

ANM.: Du ansvarar hela tiden för att hålla bilen under kontroll och se till att vägen är fri innan du kör ut i trafiken.

Bromsaktivering

Identifiering av föremål och aktivering av bromsen är beroende av specifika förhållanden. Bilens last, dåligt väder och andra förhållanden kan påverka systemets givare.

När den aktiva parkeringshjälpen styr kan den vid vissa förhållanden ansätta bromsarna för att sakta ner eller stanna bilen.

- Bromsarna kan ansättas om ett föremål identifieras i körvägen. Bromsaktiveringen kan stanna bilen helt och minska effekterna av en kollision. Om bilen stannar helt förblir bromsarna ansatta en kort period. Om den här funktionen aktiveras avbryts den aktiva parkeringshjälpen och du måste ta full kontroll över bilen för att slutföra parkeringen.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Felsökning

Symptom	Möjlig orsak
Systemet söker inte efter någon parkeringsficka.	Dragkraftsregleringen kan vara inaktiverad.
	Växellådan är i backläget (R). Bilen måste köras framåt för att en parkeringsficka ska kunna upptäckas.
Systemet föreslår inte någon parkeringsficka.	Givarna kan vara blockerade. Till exempel snö, is eller smutsansamling. Blockerade givare kan påverka systemets funktion.
	Det finns inte tillräckligt med utrymme på parkeringsplatsen för att du ska kunna parkera bilen säkert.
	Det finns inte tillräckligt med utrymme för parkeringsmanöver på motsatt sida från parkeringsplatsen.
	Parkeringsplatsen är längre bort än 1,5 m eller närmare än 0,5 m.
	Bilen körs snabbare än 35 km/h för fickparkering och snabbare än 30 km/h för vinkelrät parkering.
	Du kopplade nyligen ur eller bytte batteriet. Efter att batteriet har återanslutits måste du köra bilen på en rak väg en kort stund.
Systemet placerar inte bilen som jag vill i parkeringsfickan	Bilen kör i motsatt riktning från vald växel. Till exempel rullar framåt när backen (R) är vald.
	En oregelbunden kurva längs parkeringsfickan hindrar systemet från att rikta in bilen korrekt.
	Bilar eller föremål i kanten av fickan kanske inte är korrekt parkerade.
	Bilen har stannat för långt efter parkeringsfickan.
	Däcken kanske inte är korrekt monterade eller underhållna. Till exempel inte tillräckligt lufttryck, fel storlek eller olika storlekar.
	En reparation eller ändring har ändrat avkänningsfunktionen.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Symptom	Möjlig orsak
	En parkerad bil har ett högt tillbehör. Till exempel salt-behållare, snöplog eller rörligt transporttillbehör.
	Parkeringsfickans längd eller de parkerade föremålens position har förändrats efter att du körde förbi med bilen.
	Temperaturen runt bilen ändras snabbt. Till exempel när du kör ut från ett uppvärmt garage ut i kylan eller när du lämnar en biltvätt.

BACKKAMERA



VARNING! Backkamerasystemet är ett komplement till parkeringshjälpen som fortfarande kräver att föraren använder det i kombination med inner- och ytterbackspeglarna för maximal täckning.



VARNING! Det kan hända att kameran inte upptäcker föremål som är mycket nära bilen.



VARNING! Backa långsamt. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



VARNING! Var försiktig när den bakre lastdörren inte är helt stängd. Om den bakre lastdörren är öppen befinner sig kameran inte i rätt läge och videobilden kan vara missvisande. Alla hjälplinjer försvinner om den bakre lastdörren inte är helt stängd. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



E165579



E165580

Aktivering av backkameran

Slå på tändningen och audioenheten.

Lägg i backväxeln (R).

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Bilden visas på informationsdisplayen eller i innerbackspegeln.

Det kan hända att systemet inte fungerar korrekt vid något av följande tillstånd:

- Mörka områden.
- Områden med kraftigt ljus.
- Plötslig förändring i utomhustemperaturen.
- Om kameran är blöt.
- Om kameran är skymd.

Använda displayen



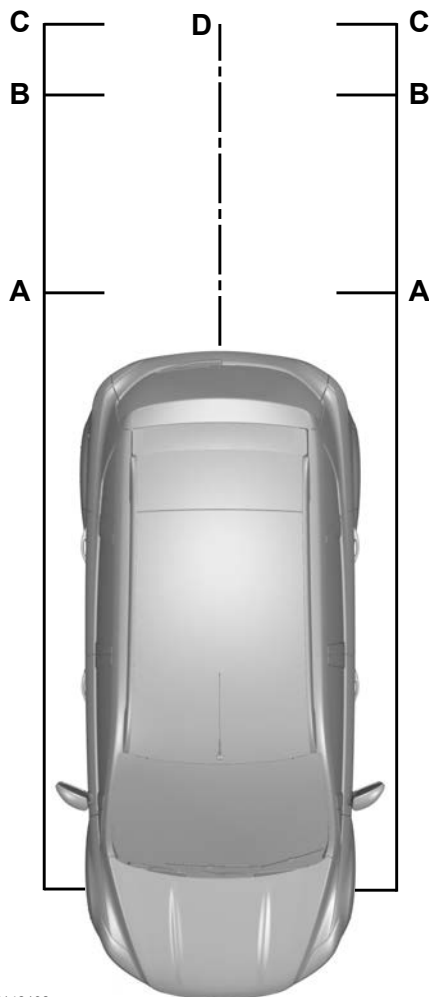
WARNING! Föremål som visas på displayen är närmare än de verkar.



WARNING! Föremål ovanför kameran kanske inte syns. Undersök vid behov området bakom bilen.

Avståndsmarkeringar är endast för vägledning och beräknas för olastade bilar på jämnt underlag.

Linjerna visar beräknad körväg och ungefärligt avstånd från den bakre stötfångaren till ett hinder.



E142132

- A Röd zon.
B Gul zon.

Parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

- C Grön zon.
- D Mittlinjen för den beräknade körvägen.

ANM.: Vid backning med släpvagn visar kameran bilens färdriktning och inte släpvagnens.

ANM.: Vid backning med en släpvagn visas inte linjerna på displayen.

Avstängning av backkameran

Bilden stängs av när du lägger ur backen (R).

Backkamerafördröjning

Du kan inte stänga av backkamerafördröjningen.

ANM.: Systemet stängs av automatiskt vid en hastighet på cirka 12 km/h.

ANM.: Innerbackspegeln har inte backkamerafördröjningsfunktionen.

Bilar med parkeringshjälp (i tillämpliga fall)

Displayen visar färgade avståndsstaplar.

Farthållare

FUNKTION

Med farthållaren kan du bibehålla en inställd hastighet utan att behöva ha foten på gaspedalen. Du kan använda farthållaren när bilens hastighet är högre än 30 km/h.

KÖRNING MED FARTHÅLLARE



WARNING!: Använd inte farthållaren på slingriga vägar, i tät trafik eller när vägytan är hal. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING!: Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna.



E142437

Farthållarreglagen sitter på ratten.

ANM.: Farthållaren inaktiveras om bilens hastighet sjunker mer än 16 km/h under den inställda hastigheten vid körning i uppförsbacke.

Påslagning av farthållare

Tryck in och släpp upp **ON**.



Kontrolllampan visas på informationsdisplayen.

Inställning av körhastighet

1. Accelerera till önskad hastighet.
2. Tryck in och släpp upp **SET+**.
3. Ta bort foten från gaspedalen.

Ändring av inställd hastighet

- Tryck och släpp **SET+** eller **SET-**. Om du väljer km/h som måttenhet för informationsdisplayen ändras den inställda hastigheten i steg om ca 2 km/h. Om du väljer mph som måttenhet för informationsdisplayen ändras den inställda hastigheten i steg om ca 1 mph.
- Ansätt gaspedalen eller bromspedalen tills den önskade hastigheten har nåtts. Tryck och släpp **SET+**.
- Tryck och håll in **SET+** eller **SET-**. Släpp reglaget när önskad hastighet har nåtts.

Avbryt inställd hastighet

Dra ut och släpp **CAN** eller tryck lätt på bromspedalen. Den inställda hastigheten raderas inte.

Återuppta inställd hastighet

Dra ut och släpp **RES**.

Stänga av farthållare

Tryck in och släpp upp **OFF** när systemet är i standbyläge eller stäng av tändningen.

ANM.: Den inställda hastigheten raderas när du stänger av systemet.

Farthållare

KÖRNING MED ADAPTIV FARTHÅLLARE

⚠ VARNING! Var uppmärksam på om vägförhållandena ändras när du kör in på eller svänger av från en motorväg, på vägar med gatukorsningar eller rondeller, utan synliga filer, som är kurviga, hala, oasfalterade eller mycket branta.

⚠ VARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

⚠ VARNING! Systemet kanske inte registrerar stillastående fordon eller fordon som färdas i en hastighet under 10 km/h.

⚠ VARNING! Använd inte den adaptiva farthållaren på slingriga vägar, i tät trafik eller när vägytan är hal. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Använd inte systemet vid körning med ett släp som har eftermonterad elektronisk släpvnagsbromsreglering. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

⚠ VARNING! Systemet har varken avståndsvarning eller framåttvarning.

⚠ VARNING! Systemet registrerar inte fotgängare eller föremål på vägbanan.

⚠ VARNING! Systemet registrerar inte mötande trafik i samma fil.

⚠ VARNING! Använd inte systemet vid dålig sikt, t.ex. vid dimma, kraftigt regn, vägstänk eller snö.

⚠ VARNING! Använd inga andra däckdimensioner än de rekommenderade, eftersom detta kan påverka systemets normala funktion. Annars finns risk för förlorad kontroll över bilen, vilket i sin tur kan orsaka allvarliga personskador.

Systemet hjälper till att bibehålla ett avstånd till det framförvarande fordonet. Systemet anpassar hastigheten för din bil för att hålla det inställda avståndet mellan din bil och fordonet framför dig i samma fil. Systemet ansätter bromsarna för att sakta ned bilen och bibehålla ett säkert avstånd till det framförvarande fordonet.

Systemet använder en radarsensor som skickar ut en ljusstråle rakt framför din bil.

Den adaptiva farthållarens reglage sitter på ratten.

Påslagning av adaptiv farthållare



Tryck in och släpp strömställaren.

Systemet är nu i standby-läge.



E260516

Farthållare

Indikatorn, aktuellt inställt avstånd och den inställda hastigheten visas på informationsdisplayen.

Inställning av körhastighet

Accelerera till lämplig hastighet.

SET+

Tryck växlingsknappen uppåt för att ställa in aktuell hastighet.

Ta bort foten från gaspedalen.

Indikatorn, aktuellt inställt avstånd och den inställda hastigheten visas på informationsdisplayen.



E249552

En bild på en bil visas på informationsdisplayen om systemet upptäcker ett fordon framför dig.

ANM.: När den adaptiva farthållaren är aktiv kan hastighetsmätaren variera något från den inställda hastigheten som visas på informationsdisplayen.

Följa ett annat fordon



WARNING!: När du följer ett fordon som bromsar, saktar din bil inte alltid in tillräckligt snabbt för att undvika en kollision utan föraringripande. Använd bromsarna när det är nödvändigt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING!: Systemet varnar endast för fordon som registrerats av radarsensorn. I vissa fall kanske det inte kommer någon varning eller så kommer det en fördröjd varning. Använd bromsarna när det är nödvändigt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Om en bil framför dig kör in i samma fil eller om det finns ett långsammare fordon framför dig i samma fil, anpassas bilens hastighet för att hålla det förinställda avståndet.

ANM.: Bromsarna kan avge ett ljud när de ansätts av systemet.

Om du använder din körriktningsvisare samtidigt som du följer ett fordon kan systemet ge en viss tillfällig acceleration för att hjälpa dig passera fordonet.

Din bil håller ett konstant avstånd till det framförvarande fordonet tills:

- Fordonet framför dig accelererar till en hastighet som överstiger den inställda hastigheten.
- Fordonet framför dig kör ut ur din fil eller utanför registreringsområdet.
- Bilens hastighet sjunker till under 20 km/h.
- Ett nytt avstånd ställs in.

Systemet ansätter bromsarna för att sakta ned bilen och bibehålla ett säkert avstånd till det framförvarande fordonet. Systemet tillämpar endast begränsad maximal bromskraft. Tryck ned bromspedalen för att åsidosätta systemet.

Om systemet bedömer att den maximala bromskraften inte räcker till avges en varningssignal och ett meddelande visas på informationsdisplayen samtidigt som systemet fortsätter bromsa. Vidta omedelbara åtgärder.

Farthållare

Inställning av bilavstånd

Du kan minska eller öka avståndet mellan din bil och det framförvarande fordonet genom att trycka på avståndsreglaget.



Tryck in och släpp för att minska avståndet.



Tryck in och släpp för att öka avståndet.

ANM.: Det är ditt ansvar att välja ett avstånd som är lämpligt för körförhållandena.



E249552

Det valda avståndet visas på informationsdisplayen i form av staplar enligt figuren. Du kan välja fyra avståndsinställningar.

Adaptiv farthållare – inställningar för avstånd mellan bilar

Grafisk visning, antal staplar som visas mellan fordon	Avstånd	Dynamiskt beteende
1	Närmast.	Sport.
2	Stäng.	Normal.
3	Medel.	Normal.
4	Längst bort.	Komfort.

När du slår på tändningen väljer systemet automatiskt den senast valda avståndsinställningen.

Åsidosätta systemet



WARNING!: När föraren åsidosätter systemet genom att trycka ned gaspedalen, ansätts inte bromsarna automatiskt för att bibehålla avståndet till något framförvarande fordon.

Använd gaspedalen på normalt sätt för att avsiktligt överskrida den angivna hastighetsgränsen.

När du åsidosätter systemet försvinner bilden på bilen från informationsdisplayen.

Ändring av inställd hastighet

SET+

Tryck växlingsknappen uppåt för att öka den inställda hastigheten.

SET-

Tryck växlingsknappen nedåt för att minska den inställda hastigheten.

Den inställda hastigheten ändras i små steg.

ANM.: Tryck växlingsknappen uppåt eller nedåt och håll kvar den om du vill ändra den inställda hastigheten i större steg.

Farthållare

Systemet kan ansätta bromsarna för att minska bilens hastighet till den nya inställda hastigheten. Den inställda hastigheten visas hela tiden på informationsdisplayen när systemet är aktivt.

Avbryta inställd hastighet

CAN

Tryck in och släpp upp strömställaren eller tryck lätt på bromspedalen.

Den senast inställda hastigheten visas genomstruken och den senaste inställningsinställningen visas men raderas inte.

ANM.: Om du trycker ned kopplingspedalen under en längre tid avbryts också den inställda hastigheten.

Återuppta inställd hastighet

RES

Tryck in och släpp strömställaren.

Din bils hastighet återgår till den hastighet och det avstånd som ställdes in tidigare. Den inställda hastigheten visas hela tiden på informationsdisplayen när systemet är aktivt.

ANM.: Använd endast återuppta om du känner till den inställda hastigheten och har för avsikt att återgå till den.

Automatisk inaktivering

Systemet fungerar inte vid hastigheter under 20 km/h. En varningssignal hörs och den automatiska inbromsningen avbryts om bilen saktar ner under den här hastigheten.

Automatisk avstängning kan även ske när:

- däckan förlorar väggreppet.
- motorvarvtalet är för lågt.
- du drar åt parkeringsbromsen.

ANM.: Om motorvarvtalet sjunker för mycket får du ett meddelande på informationsdisplayen om att växla ned.

Användning vid kuperade körförhållanden

ANM.: En varningssignal hörs och systemet stängs av om bromsarna ansätts under en längre tid. Detta för att bromsarna ska svalna. Systemet fungerar normalt igen när bromsarna har svalnat.

Välj en lägre växel då systemet är aktivt i situationer som innebär längre perioder av körning i nedförslut i branta lutningar, t.ex. i bergsområden. Systemet kräver extra motorbroms i dessa situationer för att minska belastningen på bilens färdbrömsystem så att det inte överhettas.

Stänga av den adaptiva farthållaren



Tryck in och släpp strömställaren.

ANM.: Den inställda hastigheten raderas när du stänger av systemet.

Problem med avkänning



WARNING! I sällsynta fall kan problem med avkänningen inträffa på grund av väginfrastruktur, till exempel broar, tunnlar och skyddsbarriärer. I sådana fall kan systemet bromsa sent eller plötsligt. Du ansvarar hela tiden för att kontrollera bilen, övervaka systemet och ingripa om så behövs.

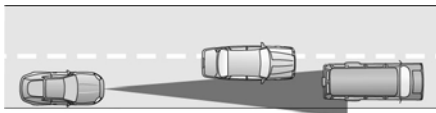


WARNING! Om systemet inte fungerar låt bilen undersökas så fort som möjligt.

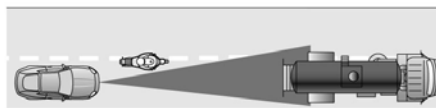
Farthållare

Radarn har ett begränsat avkänningsområde. Den kan inte upptäcka alla fordon i alla situationer, och den kan upptäcka dem senare än förväntat. Bilden på en bil som följs visas inte om systemet inte upptäcker något fordon framför dig.

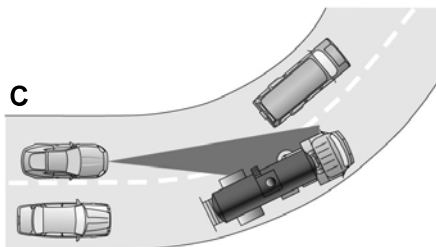
A



B



C



Problem med avkänningen kan uppstå:

- A Fordon som tränger sig in framför dig kan endast upptäckas efter att de har kommit in helt i din fil.
- B Motorcyklister kan upptäckas sent eller inte alls.
- C Om det ligger fordon framför dig när du kör in i eller ut ur en kurva. Avkänningsstrålen följer inte skarpa kurvor.

I sådana fall kan systemet bromsa sent eller plötsligt. Du bör vara uppmärksam och ta över kontrollen om det behövs.

Om något kolliderar med bilens frontparti eller om detta skadas, kan radaravkänningsområdet ändras. Detta kan leda till att bilar inte registreras eller registreras felaktigt. Kontakta en auktoriserad återförsäljare så fort som möjligt.

Systemet ej tillgängligt

Systemet kanske inte kan aktiveras något av följande föreligger:

- Blockerad sensor.
- Hög bromstemperatur.
- Felfunktion i systemet eller i ett relaterat system.

Blockerad sensor



E244279

Ett meddelande visas om någonting hindrar radarsignalerna från att nå sensorn. Givaren sitter bakom kylargallret. Systemet kan inte registrera ett fordon längre fram och fungerar inte när någonting blockerar sensorn.

ANM.: Du kan inte se givaren eftersom den finns bakom en panel.

Farthållare

ANM.: Håll bilens framsida rent från smuts, metallemblem eller föremål. Främre skydd, eftermonterade extraljus, ytterligare lackering eller plastbeläggningar kan också påverka givarens funktion.

Orsak	Åtgärd
Ytan på grillen vid radarn är smutsig eller blockerad på något sätt.	Rengör kylargrillen framför radarn eller avlägsna eventuella hinder.
Radarns yta är ren men meddelandet visas fortfarande på displayen.	Vänta en kort stund. Det kan ta flera minuter innan radarn känner av att hindret är borta.
Kraftigt regn eller snö stör radarsignalerna.	Använd inte systemet under sådana förhållanden eftersom det kanske inte identifierar några framförvarande fordon.
Vattenstänk, snö eller is på vägytan kan störa radarsignalerna.	Använd inte systemet under sådana förhållanden eftersom det kanske inte identifierar några framförvarande fordon.
Du är i en öken eller ett avlägset område utan andra bilar och föremål vid vägkanten.	Vänta en kort stund eller byt till vanlig farthållare.

En blockeringsvarning kan visas utan att det finns någon blockering. Ett felaktigt blockeringsstillstånd försvinner av sig självt eller sedan tändningsnyckeln vridits av/på en gång.

Beroende på radarteknik kan du få en varning om blockerad givare trots att inget blockerar givaren. Detta kan exempelvis hända vid körning i gles landsbygd eller ökenmiljö. Ett felaktigt blockeringsstillstånd försvinner antingen av sig självt eller efter att tändningsnyckeln vridits av/på en gång.

Växling till vanlig farthållare



VARNING!: Den vanliga farthållaren bromsar inte när bilen närmar sig fordon som färdas långsammare. Var uppmärksam på vilket läge du har valt och använd bromsarna när det är nödvändigt.

Du kan ändra från adaptiv farthållare till vanlig farthållare med hjälp av informationsdisplayen.



Avståndsställningen visas inte och systemet svarar inte på de bilar som följs. Den automatiska inbromsningen förblir aktiv för att hålla inställd hastighet.

HASTIGHETSBEGRÄNSARE

Funktionsprincip

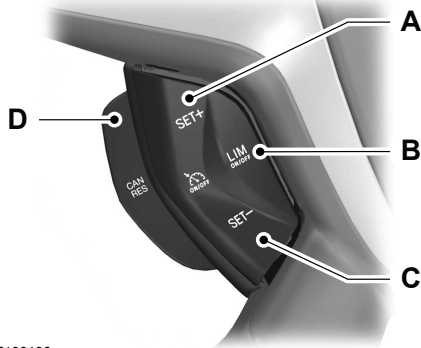


VARNING! Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna men en varning visas. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

I systemet kan en hastighet ställas in som bilen begränsas till. Den inställda hastigheten blir bilens maxhastighet men med möjligheten att temporärt överskrida gränsen vid behov.

Använda systemet

Systemet styrs med hjälp av justeringsreglage på ratten.



E133198

- A Ställa in hastighetsökning
- B På/av
- C Ställa in hastighetsminskning
- D Avbryt och återgå

ANM.: Den inställda hastighetsgränsen kan vid behov överskridas medvetet under en kort period, t ex vid omkörning.

Slå på och av systemet

Tryck på reglage B. Du uppmanas att ställa in en hastighet i informationsdisplayen.

Inställning av hastighetsgräns

Tryck på reglage A eller C med fartbegränsaren i standby-läge för att ställa in begränsaren på bilens aktuella hastighet.

Tryck på reglaget A eller C för att välja önskad hastighetsgräns. Hastigheten visas på informationsdisplayen och lagras.

Dra i reglage D för att avbryta begränsaren och försätta den i vänteläge. Deaktiveringen bekräftas på informationsdisplayen genom att inställd hastighet är överkorsad.

Dra i reglage D igen för att återuppta begränsaren. Aktiveringen bekräftas på informationsdisplayen genom att inställd hastighet visas igen.

Avsiktig överskridning av inställd hastighetsgräns

Tryck ner gaspedalen helt för att stänga av systemet tillfälligt. Systemet aktiveras igen när hastigheten faller under den inställda hastigheten.

Systemvarningar

Om du överskrider den inställda hastigheten oavsiktligt blinkar den på informationsdisplayen och en varningssignal hörs.

Om du överskrider den inställda hastigheten avsiktligt blinkar den på informationsdisplayen.

INTELLIGENT HASTIGHETS-BEGRÄNSARE

Funktionsprincip



WARNING! Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna.



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Systemet ger dig möjlighet att begränsa bilens hastighet till den hastighetsbegränsning som identifierats av systemet för igenkänning av vägmärken. Om systemet för igenkänning av vägmärken till exempel känner av en hastighetsbegränsning på 80 km/h så begränsas bilens hastighet till 80 km/h. Du kan tillfälligt överskrida den inställda hastigheten vid behov, t.ex. vid omkörning.

ANM.: Systemet känner inte av hastighetsgränser som visas med tilläggsmärken.

Använda den intelligenta hastighetsbegränsaren

Reglagen sitter på ratten.

Slå på och av systemet

LIM

Tryck för att sätta systemet i vänteläge. Systemet uppmanar dig att ställa in en hastighet eller visa den identifierade hastighetsgränsen som angiven hastighet. Tryck igen för att stänga av systemet.

ANM.: Systemet begränsar inte bilens hastighet i vänteläget.

Inställning av fartbegränsare

SET+

Tryck reglaget uppåt eller nedåt när systemet är i vänteläget att ställa in fartbegränsaren till bilens aktuella hastighet. Den

SET-

inställda hastigheten lagras och visas på informationsdisplayen.

ANM.: Den inställda hastighetsbegränsningen justeras när systemet känner av en annan hastighetsbegränsning.

ANM.: Om systemet inte kan känna av en hastighetsbegränsning återgår systemet till vänteläge.

Du kan justera den inställda hastigheten i små eller stora steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt en gång om du vill ändra den inställda hastigheten i små steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt och håll kvar det om du vill justera den inställda hastigheten i större steg.

Avbryta inställd hastighet

CAN

Tryck för att inaktivera den inställda hastighetsbegränsningen. Systemet återgår till vänteläget.

Återuppta inställd hastighet

RES

Tryck för att återuppta den inställda hastighetsbegränsningen. Systemet ställer in hastighetsbegränsningen till den avkända hastighetsbegränsningen när det återupptas.

Körhjälpmedel

Avsiktlig överskridning av inställd hastighetsgräns

Tryck gaspedalen ordentligt för att tillfälligt överskrida den inställda hastighetsgränsen. Systemet återupptas när bilens hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen, eller om du trycker på knappen **RES**.

Systemvarningar

En varning visas i informationsdisplayen om något av följande sker:

- Bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.
- Systemet känner av en hastighetsbegränsning som är lägre än bilens aktuella hastighet.
- Du överskrider avsiktligt inställd hastighetsgräns.
- Om du oavsiktligt överskrider den inställda hastigheten, exempelvis i en nedförsläp, visas en varning på informationsdisplayen och en varningssignal hörs. En ljudsignal hörs också.

ANM.: En ljudsignal hörs om du fortsätter att överskrida den angivna hastighetsgränsen.

ANM.: Om systemet för igenkänning av vägmärken upptäcker en hastighetsgräns utanför det verk samma hastighetsintervallet hörs en ljudsignal och systemet växlar till vänteläge.

Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen

Du kan ställa in en permanent hastighetstolerans utöver den identifierade hastighetsbegränsningen via toleransmenyn på informationsdisplayen.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Fartbegränsare**.

3. Välj **Intelligent**.
4. Välj **Tolerans**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Växla från intelligent hastighetsbegränsare till fartbegränsare

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Fartbegränsare**.
3. Stäng av **Intelligent**.

FÖRARVARNING



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar korrekt om sensorn är blockerad. Håll vindrutan ren.



WARNING! Ta regelbundna pauser om du känner dig trött. Vänta inte på att systemet ska varna dig.



WARNING! Vissa körstilar kan leda till att systemet varnar dig även om du inte känner dig trött.



WARNING! I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö och stänk kan försämra sensorns funktion.



WARNING! Systemet fungerar inte om sensorn inte kan känna av körfältets filmarkeringar.

Körhjälpmedel



WARNING! Om skada uppstår runt sensorn ska du låta bilen kontrolleras så snart som möjligt.



WARNING! Det kan hända att systemet inte fungerar korrekt om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som vi inte har godkänt.

Systemet är utformat så att det varnar dig om det beräknat att du börjar bli dåsig eller börjar köra sämre.

Systemet beräknar din uppmärksamhet baserat på ditt körbeteende i förhållande till filmarkeringarna och andra faktorer när bilens hastighet är högre än 65 km/h.

Varningar från förarvarningssystemet

Varningssystemet har två nivåer:

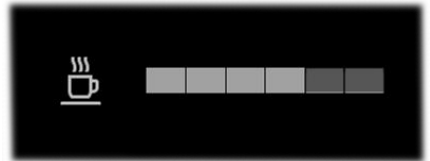
1. En tillfällig varning avges som råd att ta rast. Detta meddelande visas bara under en kort stund.
2. Om du inte tar rast och systemet fortsätter att registrera att du börjar köra sämre, avger det ytterligare en varning. Den visas i informationsdisplayen tills du stänger av den.

ANM.: System varnar inte om bilens hastighet sjunker under ca 65 km/h.

Systemdisplay för förarvarningssystemet

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Driver Alert**.

Din beräknade uppmärksamhetsnivå visas som en färgad stapel med sex steg. Statusstapeln flyttas från höger till vänster allt eftersom uppmärksamhetsnivån sjunker.



E249476

Uppmärksamhetsnivån är bra.



E249477

Uppmärksamhetsnivån är låg. Stanna bilen och vila så fort som det är säkert att göra det.

Den beräknade uppmärksamhetsnivån visas med grå färg om:

- Sensorn inte kan upptäcka vägens filmarkeringar.
- Bilens hastighet är lägre än cirka 65 km/h.

Slå på och av förarvarningssystemet

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Slå på eller av **Driver Alert**.

ANM.: Systemets status förblir på eller av beroende på den senaste inställningen.

Körhjälpmedel

Återställa förarvarningssystemet

Du kan återställa systemet genom att antingen:

- Om du slår av och på tändningen när bilen står stilla.
- Om du öppnar och stänger förardörren när bilen står stilla.

Meddelanden från förarvarningssystemet

Meddelande	Åtgärd
Varning Trött förare Ta en paus	Visas när vi rekommenderar att du tar en paus pga sänkt uppmärksamhet.
Varning Trött förare Vila nu	Visas när du måste ta en paus pga sänkt uppmärksamhet.

FILHÅLLNINGSSYSTEM



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar om sensorn är blockerad.



WARNING! Sensorn kan blanda ihop filmarkeringar med andra föremål. Detta kan leda till falska eller missade varningar.



WARNING! I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö och stänk kan försämra sensorns funktion.



WARNING! Stora kontraster i ljusförhållandena utanför bilen kan försämra sensorns funktion.



WARNING! Systemet fungerar inte om sensorn inte kan känna av körfältets filmarkeringar.



WARNING! Om skada uppstår runt sensorn ska du låta bilen kontrolleras så snart som möjligt.



WARNING! Det kan hända att systemet inte fungerar korrekt om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som vi inte har godkänt.

Systemet varnar dig genom att ratten automatiskt styr mot filens mitt eller vibrerar när systemet känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt. Systemet upptäcker och följer filmarkeringarna på vägen med hjälp av en kamera bakom innerbackspegeln. Systemet är bara aktivt när bilens hastighet överskrider ca 65 km/h. Du kan visa systemets status på informationsdisplayen.

ANM.: Systemet fungerar när kameran kan identifiera minst en filmarkering eller väggkantsmarkering.

Körhjälpmedel

Det kan hända att systemet inte fungerar korrekt vid något av följande tillstånd:

- Systemet kan inte identifiera minst en filmarkering eller vägkantsmarkering.
- Du slår på körriktningssvisaren.
- Du använder direktstyrning, accelererar kraftigt eller bromsar hårt.
- Bilens hastighet är lägre än 65 km/h.
- ABS-, stabilitetskontroll- eller antispinnsystemet aktiveras.
- Smal filbredd.

Systemet kanske inte korrigerar placeringen i filen vid något av följande tillstånd:

- Hård blåst.
- Ojämna vägytor.
- Tung eller ojämnt fördelad last.
- Felaktigt ringtryck.

Slå på och av filhållningssystemet



E270719

Tryck på knappen på blinkersspaken.

Inställningar för filhållningssystemet

Systemet har olika inställningar som du kan visa och justera med hjälp av informationsdisplayen.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen. Om systemet identifierar en MyKey aktiveras varningsläget.

Varningsläge

Ratten vibrerar när systemet känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt.

Justera intensiteten på rattvibrationer

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Filhållningssystem**.
3. Välj **Intensitet**.
4. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

ANM.: Den här inställningen påverkar inte läget Hjälp.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

Ställa in filhållningssystemets känslighet

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Filhållningssystem**.
3. Välj **Känslighet**.
4. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Hjälpläge

Ratten styr temporärt in mot filens mitt när systemet känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt.

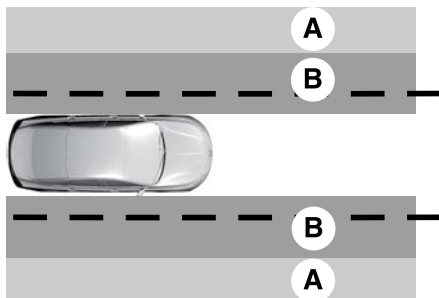
ANM.: Om Hjälp-läget är på och systemet under en viss period inte känner av några ratt rörelser, t.ex. att du håller lätt i ratten, varnar systemet att du måste hålla händerna på ratten.

ANM.: Hjälp-läget aktiveras igen efter att du har styrt bilen till mitten av filen.

Körhjälpmedel

Varnings- och hjälpläge

Ratten styr temporärt in mot filens mitt när systemet känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt. Ratten vibrerar om bilen fortsätter glida ut ur filen.



A Varningsläge.

B Hjäjpläge.

ANM.: Den allmänna täckningszonen visas i diagrammet. Det visar inte exakta värden.

Ändra filhållningssystemets läge

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Filhållningssystem**.

Informationsdisplay i svartvitt

Blinkers	Systemstatus
Grå.	Ej tillgänglig.
Vit.	Tillgänglig.
Vit och inverterad.	Temporär styrhjälp.
Vit och blinkande.	Temporär styrhjälp och rattvibrationer.

3. Välj **Läge**.

4. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Systemdisplay för filhållningssystemet



När systemet är inaktiverat visas inte systemindikatorn eller filmarkeringarna.

Filhållningssystem – kontrollampor



Den tänds på informationsdisplayen när du slår på systemet och väljer hjälpläge eller varnings- och hjälpläge.



Den tänds på informationsdisplayen när du slår på systemet och väljer hjälpläge.

Körhjälpmedel

Informationsdisplay i färg

Blinkers	Systemstatus
Grå.	Ej tillgänglig.
Grön.	Tillgänglig.
Gul.	Temporär styrhjälp.
Röd.	Temporär styrhjälp och rattvibrationer.

Varningslampa för filhållningssystem



Den kan tändas när du stänger av systemet. Om lampan tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Meddelanden från filhållningssystemet

Meddelande	Åtgärd
Filhållningssystem- fel Service krävs	Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN

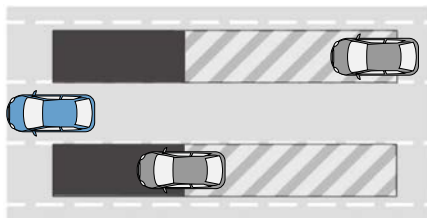


WARNING!: Använd inte informationssystemet för döda vinkeln istället för att använda innerbackspegeln och ytterbackspeglarna eller istället för att titta över axeln innan du byter fil. Informationssystemet för döda vinkeln ersätter inte försiktig bilkörning.

Körhjälpmedel



VARNING! Vid kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar korrekt, t.ex. vid snö, is, kraftigt regn och stänk. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.



Systemet är utformat för att upptäcka fordon som kan befinna sig i döda vinkeln. Avkänningsområdet finns på båda sidorna av bilen. Det sträcker sig från ytterbackspeglarna till ca 4 m bortom den bakre stötfångaren. Avkänningsområdet sträcker sig ca 18 m från den bakre stötfångaren när bilens hastighet överstiger 48 km/h för att varna dig för inkommande bilar.

ANM.: Systemet förhindrar inte kontakt med andra fordon. Det är inte utformat för att upptäcka parkerade bilar, fotgängare eller annan infrastruktur.

Använda informationssystemet för döda vinkeln

Bilar med automatväxellåda

Systemet aktiveras i följande fall:

- Du startar bilen.
- Du växlar till körsläget (D).
- Bilens hastighet är högre än 10 km/h.

ANM.: Systemet fungerar inte i parkeringsläget (P) eller med backväxeln (R).

Bilar med manuell växellåda

Systemet aktiveras i följande fall:

- Du startar bilen.
- Bilens hastighet är högre än 10 km/h.

ANM.: Systemet fungerar inte med backväxeln (R).

Systemets lampor och meddelanden



När systemet upptäcker ett fordon tänds en varningsindikator i ytterbackspegeln på den sida av bilen som fordonet som närmar sig befinner sig på. Om du slår på körriktningsvisaren för den sidan av bilen blinkar varningsindikatorn.

ANM.: Om ett fordon passerar snabbt genom avkänningsområdet kan det hända att systemet inte varnar dig.

Blockerade sensorer



Sensorerna sitter bakom stötfångaren bak på båda sidorna av bilen.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte över sensorerna med dekaler, reparationsmaterial eller andra föremål.

ANM.: Blockerade sensorer kan påverka systemets prestanda.

Om sensorerna är blockerade kan ett meddelande visas på informationsdisplayen. Se **Informationsmeddelanden** (sida 87). Varningsindikatorerna förblir tända men systemet varnar inte dig.

Systemfel

Om systemet upptäcker ett fel tänds en varningslampa och ett meddelande visas. Se **Informationsmeddelanden** (sida 87).

Slå på och av systemet

Du kan stänga av systemet via informationsdisplayen. Se **Allmänt** (sida 85). När du stänger av systemet tänds en varningslampa och ett meddelande visas. När du sätter igång eller stänger av systemet blinkar varningsindikatorerna två gånger.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar på rätt sätt när du kör med släp. För bilar med släpvagnsstyrenhet och dragkrok som är godkända av Ford stängs systemet av när du kopplar på ett släp. För bilar med eftermonterad släpvagnsstyrenhet eller dragkrok rekommenderar vi att du stänger av systemet när du kopplar på ett släp.

Om du vill stänga av systemet permanent kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK



WARNING! Använd inte varningssystemet för korsande trafik istället för att använda innerbackspegeln och ytterbackspeglarna eller istället för att titta över axeln innan du backar ut från en parkeringsplats. Varningssystemet för korsande trafik kan aldrig ersätta försiktig körning.



WARNING! Vid kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar korrekt, t.ex. vid snö, is, kraftigt regn och stänk. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.

Systemet har utformats för att varna dig för fordon som närmar sig från sidorna bakom din bil när du lägger i backväxeln (R).

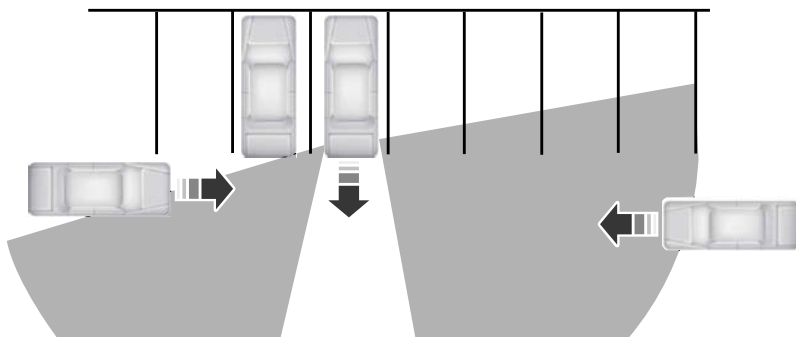
Använda varningen för korsande trafik

Systemet har utformats för att upptäcka fordon som närmar sig med en hastighet på mellan 6 km/h och 60 km/h. Täckningsområdet minskar om sensorerna är delvis, mycket eller helt blockerade. Om du backar långsamt ökar täckningsområdet och effektiviteten.

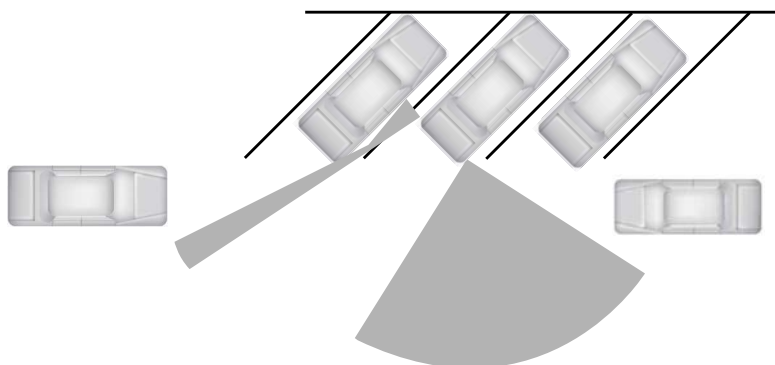
Körhjälpmedel

Systemet aktiveras när du startar motorn och lägger i backväxeln (R). Systemet

inaktiveras när du lägger ur backväxeln (R). Systemet

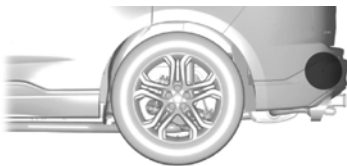


Den vänstra sensorn är endast delvis blockerad och zontäckningen på höger sida är maximerad.



Zontäckningen minskar också vid parkering med snäva vinklar. Nästan hela den vänstra sensorn är blockerad och zontäckningen på den sidan är kraftigt begränsad.

Sensorerna i varningssystemet för korsande trafik



Sensorerna sitter bakom den bakre stötfångaren på båda sidor av bilen.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte över sensorerna med dekaler, reparationsmaterial eller andra föremål.

ANM.: Blockerade sensorer kan påverka systemets prestanda.

Om sensorerna blockeras kan ett meddelande visas på informationsdisplayen när du lägger i backväxeln (R).

Begränsningar i varningssystemet för korsande trafik

Systemet kanske inte fungerar korrekt i följande fall:

- Sensorerna är blockerade.
- Det finns fordon som har parkerats intill eller föremål som blockerar sensorerna.
- Fordon närmar sig med hastigheter som är under 6 km/h eller över 60 km/h.

- Bilens hastighet är högre än 12 km/h.
- Du backar ut från en snedställd parkeringsficka.

Slå på och av varningssystemet för korsande trafik

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förrahjälp**.
2. Slå på eller av **Alert korsande trafik**.

ANM.: Om du stänger av systemet tillfälligt aktiveras det nästa gång du slår på tändningen.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar på rätt sätt när du kör med släp. För bilar med släpvnävsstyrenhet och dragkrok som är godkända av Ford stängs systemet av när du kopplar på ett släp. För bilar med eftermonterad släpvnävsstyrenhet eller dragkrok rekommenderar vi att du stänger av systemet när du kopplar på ett släp.

Om du vill stänga av systemet permanent kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.

Kontrollampa för varning för korsande trafik



När systemet upptäcker ett fordon som närmar sig hörs en ljudsignal, en varningslampa tänds i ytterbackspegeln på den sida av bilen som fordonet som närmar sig befinner sig på och pilar visas i informationsdisplayen för att visa vilken sida fordonet närmar sig från.

ANM.: Om pilarna inte visas så visas ett meddelande på informationsdisplayen.

Om systemet slutar fungera tänds en varningslampa på kombinationsinstrumentet och ett meddelande visas på informationsdisplayen. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

ANM.: I ovanliga fall kan systemet varna dig även om det inte finns något i avkänningsområdet, till exempel ett fordon som passerar längre bort från bilen.

Informationsmeddelanden för varningssystemet för korsande trafik

Meddelande	Åtgärd
Alert korsande trafik	Visas i stället för riktningspilar när systemet registrerar ett fordon. Kolla om andra fordon närmar sig.
Korsande trafik ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Visar om givarna till varningssystemet för korsande trafik är blockerade. Rengör sensorerna. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Korsande trafik fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Alert korsande trafik inaktiverad Släp påkopplad	Visas om du kopplar ett släp till bilen.

IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN

Funktionsprincip



WARNING!: Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Systemet kanske inte fungerar korrekt om sensorn är blockerad. Håll vindrutan ren.

Systemet är utformat för att känna av vägmärke för att kunna informera dig om aktuell hastighetsgräns och omkörningsregler. Vägmärken som identifierats visas på informationsdisplayen. Givaren sitter bakom innerbackspegeln.

ANM.: Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.

ANM.: Vägmärkesinformationen i navigationssystemet är integrerad i den aktuella versionen av databäraren.

Systemet registrerar igenkänningsbara vägmärken som:

- Hastighetsskyltar.
- Omkörningsförbud.
- Upphörande av hastighetsbegränsning.
- Upphörande av omkörningsförbud.

ANM.: Systemet kanske inte kan läsa av alla vägmärken och kan läsa fel på skyltarna.

ANM.: I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan förhindra att sensorn fungerar korrekt.

ANM.: Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan det hända att systemet inte fungerar korrekt.

ANM.: Använd alltid Fords originaldelar vid byte av strålkastarlampor. Andra glödlampor kan påverka systemets prestanda negativt.

Systemet startas när du vrider på tändningen, och du kan inte stänga av det.

Sätta på och stänga av hastighetsvarning

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Trafikskyltsigenkänning**.
3. Välj **Aktivera Trafikskyltsigenk.**
4. Välj **Aktivera hastighetsvarn..**
5. Slå på eller av **Fortkörningssignal**.

Ställa in hastighetsvarningen

Du kan ställa in systemets hastighetsvarning så att det varnar dig när bilens hastighet överstiger den hastighetsgräns som identifierats av systemet med en viss hastighetstolerans.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Trafikskyltsigenkänning**.
3. Välj **Aktivera Trafikskyltsigenk.**
4. Välj **Aktivera hastighetsvarn..**

5. Välj **Hastighetsvarning**.

6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Systemdisplay i systemet för igenkänning av vägmärken



Systemet kan visa två vägmärken parallellt.

Du kan visa systemets status när som helst i menyn på informationsdisplayen.

Systemet visar igenkänningsbara vägmärken i fyra steg:

1. Alla nya igenkänningsbara vägmärken kommer att visas ljusare än de andra på displayen.
2. Efter en viss tid visas de normalt.
3. Efter en viss sträcka visas de i grått.
4. Efter ytterligare en fastställd sträcka tas de bort.

Om systemet registrerar en tilläggsskylt visas denna under respektive vägmärke. Till exempel då en skylt för sänkt hastighet vid vått väglag passeras.

ANM.: Om bilen är utrustad med navigationssystem, kan lagrad vägmärkesinformation påverka den hastighetsgräns som visas.

Meddelanden för systemet för igenkänning av vägmärken

Meddelande	Åtgärd
Vägs skyltsigenkänning minskade prestanda Se handbok	Den vägmärkesinformation som tillhandahålls av navigations-systemet är inte tillgänglig på grund av svag signal eller ingen signal alls. Vänta en kort stund tills signalen har förbättrats. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN

Funktionsprincip



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar korrekt om sensorn är blockerad. Håll vindrutan ren.

Systemet är utformat för att känna av hastighetsmärken för att kunna informera dig om aktuell hastighetsgräns. Hastighetsmärken som identifierats visas på informationsdisplayen. Givaren sitter bakom innerbackspegeln.

ANM.: Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.

ANM.: Hastighetsmärkesinformationen i navigationssystemet är integrerad i den aktuella versionen av databäraren.

ANM.: Systemet kanske inte kan läsa av alla hastighetsmärken och kan läsa fel på skyltarna.

ANM.: I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan förhindra att sensorn fungerar korrekt.

ANM.: Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan det hända att systemet inte fungerar korrekt.

ANM.: Använd alltid Fords originaldelar vid byte av strålkastarlampor. Andra glödlampor kan påverka systemets prestanda negativt.

Systemet startas när du vrider på tändningen, och du kan inte stänga av det.

Använda igenkänning av hastighetsmärken

Sätta på och stänga av hastighetsvarning

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förrhjälp**.
2. Välj **Trafikskyltsigenkänning**.
3. Välj **Aktivera Trafikskyltsigenk..**
4. Välj **Aktivera hastighetsvarn..**
5. Slå på eller av **Fortkörningssignal**.

Att ställa in systemets hastighetsvarning

Du kan ställa in systemets hastighetsvarning så att det varnar dig när bilens hastighet överstiger den hastighetsgräns som identifierats av systemet med en viss hastighetstolerans.

Körhjälpmedel

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Trafikskyltsigenkänning**.
3. Välj **Aktivera Trafikskyltsigenk.**
4. Välj **Aktivera hastighetsvarn..**
5. Välj **Hastighetsvarning**.
6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

Systemdisplay i systemet för igenkänning av hastighetsmärken



När systemet upptäcker ett hastighetsmärke visas hastighetsgränsen i informationsdisplayen.

ANM.: Om bilen är utrustad med navigationssystem, kan lagrad hastighetsmärkesinformation påverka den hastighetsgräns som visas.

Meddelanden för systemet för igenkänning av hastighetsmärken

Meddelande	Åtgärd
Vägs skyltsigenkänning minskade prestanda. Se handbok	Den vägmärkesinformation som tillhandahålls av navigations-systemet är inte tillgänglig på grund av svag signal eller ingen signal alls. Vänta en kort stund tills signalen har förbättrats. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

ECO

Eco-läge

Hur fungerar Eco-läget?

Systemet är utformat för att övervaka vissa köregenskaper för att kunna hjälpa dig att köra på ett mer effektivt sätt. Se **Köra ekonomiskt** (sida 234).

ANM.: Effektivitetsnivåerna resulterar inte i en viss bränsleförbrukning. Se **Bränsleförbrukning** (sida 153).

ANM.: Systemet anger bara effektivitetsnivån för den aktuella färden. Systemet återställs varje gång tändningen slås på.

Ögonblicklig effektivitetsnivå

Ringan växer allteftersom den ögonblickliga effektivitetsnivån ökar och tänds när den uppnår maximal effektivitet. Nivån uppdateras hela tiden för att visa effektivitetsnivån för den aktuella färden.

Visa Ögonblicklig effektivitetsnivå

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.

2. Välj **Eco-coach**.

Färdöversikt

Den beräknade sammanfattningen för färden visas som fyra färgade staplar. Staplarna flyttas från vänster till höger allteftersom effektivitetsnivåerna ökar. Staplarna anger genomsnittlig effektivitetsnivå för acceleration, retardation, hastighet och växling under den totala sträcka som bilen färdats under den aktuella färden.

ANM.: På bilar med automatväxellåda finns ingen stapel för växling.

Visa Färdöversikt

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.
2. Välj **Eco-coach**.

Effektivt körkläge

Vad är effektivt körkläge?

Effektivt körkläge är predikativ assistentfunktion som ger trafikinformation i nästintill realtid så att du kan köra effektivare genom att släppa upp gaspedalen.

Slå på och stänga av Effektivt körkläge

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Eco-coach**.
3. Slå på och av **Eco-tips**.

Visa Effektivt körkläge

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.

Ringan ger information om hastighetsgräns, uppfarter, sluttningar, kurvor, övergångsställen osv.

Indikator för Effektivt körkläge



Den indikerar att du måste minska hastigheten.

Färdöversikt

Den beräknade sammanfattningen för färden visas som fem färgade staplar. Staplarna flyttas från vänster till höger allteftersom effektivitetsnivåerna ökar. Staplarna anger genomsnittlig effektivitetsnivå för acceleration, retardation, hastighet, växling och efterlevnadsresultat under den totala sträcka som bilen har färdats under både den senaste och den aktuella färden.

ANM.: På bilar med automatväxellåda finns ingen stapel för växling.

Visa färdöversikten

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.
2. Välj **Eco-coach**.
3. Stäng av motorn.
4. Tryck på **OK**-knappen.

KROCKVARNINGSHJÄLP



WARNING!: Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Systemet fungerar inte vid kraftig acceleration eller styrning. Om du inte är försiktig kan det orsaka en kollision eller personskador.

Körhjälpmedel



WARNING!: I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar eller fungerar med försämrad funktion. Snö, is, regn, stänk och dimma kan påverka systemet negativt. Håll den främre kameran och radarn fria från snö och is. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Systemet kanske inte fungerar korrekt om din bil har en vindruta som inte är godkänd av Ford. Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt vid sensorn.



WARNING!: Vissa situationer och objekt förhindrar registrering av fara. Till exempel lågt eller direkt solljus, dåligt väder, ovanliga fordonstyper och fotgängare. Använd bromsarna när det är nödvändigt. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Det kollisionsförberedande systemet med bromshjälp kan inte förhindra alla kollisioner. Systemet kan inte ersätta ditt omdöme och behovet att hålla korrekt avstånd och hastighet.

Det kollisionsförberedande systemet är aktivt när bilen kommer upp i en hastighet som överskrider 5 km/h. Identifieringen av fotgängare är aktiv vid hastigheter upp till 80 km/h.

ANM.: Systemet är inte utformat för att känna av djur.

ANM.: Systemet är inte utformat för att känna av fordon eller cyklister som färdas i en annan riktning.



E156130

Om bilen snabbt närmar sig ett stillastående fordon, ett fordon eller en cyklist i samma färdriktning som din egen eller en fotgängare framför dig, är systemet utformat med tre olika funktionsnivåer.

Funktionsnivå	Beskrivning
Varning	När funktionsnivån är aktiverad blinkar en varningslampa och en ljudsignal hörs.
Bromshjälp	Systemet är utformat för att minska kollisionshastigheten genom att förbereda bromsarna för snabb inbromsning. Systemet ansätter inte bromsarna automatiskt. Om du trampar ned bromspedalen kan systemet ansätta extra bromshjälp upp till maximal inbromsning, även om du endast trampar ned pedalen lätt.
Aktiv bromsning för bilar utan adaptiv farthållare	Systemet är utformat för att ansätta bromsarna om det bedömer att en kollision är nära förestående. Det kan hjälpa till att minska krockskadorna eller undvika kollisionen.

Körhjälpmedel

Funktionsnivå	Beskrivning
	Systemet är endast aktivt vid hastigheter upp till 130 km/h.
Aktiv bromsning för bilar med adaptiv farthållare	Systemet är utformat för att ansätta bromsarna om det bedöms att en kollision är nära förestående. Det kan hjälpa till att minska krockskadorna eller undvika kollisionen.

Om du vill slå på eller av aktiv bromsning använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Förarhjälp	Tryck på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Tryck på OK -knappen.
Aktiv broms	Tryck på OK -knappen.

Avståndsvarning

En varningslampa tänds när avståndet till bilen framför är kort.

ANM.: Varningslampan tänds inte om farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiv.

Känslighetsinställningar för avståndsvarningen

Om du vill justera känslighetsinställningarna för avståndsvarningen använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Förarhjälp	Tryck på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Tryck på OK -knappen.
Larmkänslighet	Tryck på OK -knappen. Tryck reglaget uppåt eller nedåt en gång och välj den inställning du vill ha. Tryck på OK -knappen.

Avståndsvarning

En grafisk indikering visar tidsavståndet till andra fordon framför dig som färdas i samma riktning.

ANM.: Grafiken visas inte om du aktiverar farthållaren eller den adaptiva farthållaren.

Körhjälpmedel

Vagnshastighet.	Systemets känslighet	Avståndsindikatorns färg	Avstånd	Avstånd i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Större än 25 m.	Större än 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m	0,6–0,9 sekunder.
		Röd.	Lägre än 17 m.	Lägre än 0,6 sekunder.

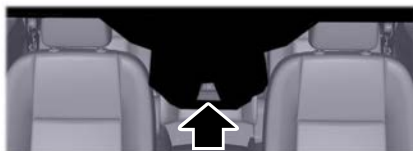
Slå på eller av avståndsindikeringen

Om du vill slå på eller av avståndsindikeringen använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Förrarhjälp	Tryck på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Tryck på OK -knappen.
Avståndsindikator	Tryck på OK -knappen.

Givare i det kollisionsförberedande systemet

Bilar utan adaptiv farthållare



Kameran sitter bakom innerbackspegeln.

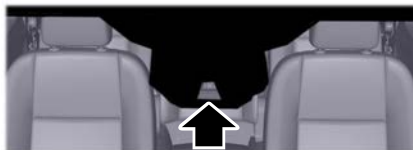
ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Om bilen får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

Om sensorerna blockeras kan systemets tillförlitlighet påverkas. Ett meddelande kan visas på informationsdisplayen.

Bilar med adaptiv farthållare



Kameran sitter bakom innerbackspegeln.

Körhjälpmedel



E244279

Radarsensorn sitter bakom kylargrillen, nedanför registreringsskylten.

ANM.: Se till att sensorerna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Rengör inte sensorerna med vassa föremål.

ANM.: Om bilen får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

Om sensorerna blockeras kan systemets tillförlitlighet påverkas. Ett meddelande kan visas på informationsdisplayen.

Varningslampa till det kollisionförberedande systemet



Tänds om din bil snabbt närmar sig en annan bil, för att varna dig om kollisionsrisken med bilen framför dig.

Den kan lysa röd när avståndet till bilen framför är kort.

Tänds när systemet inte är tillgängligt.

Informationsmeddelanden för det kollisionförberedande systemet

Meddelande	Åtgärd
Pre-collision assist ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Pre-collision assisp ej tillgänglig Sensorn blockerad	Givarna är smutsiga. Rengör givarna. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

I följande tabell anges möjliga orsaker och åtgärder när ett meddelande visas om att en sensor är blockerad.

Orsak	Åtgärd
Ytan på radarn i kylargrillen är smutsig eller blockerad.	Rengör kylargrillen framför radarn eller avlägsna eventuella hinder.
Radarns yta är ren men meddelandet visas fortfarande på displayen.	Vänta en kort stund. Det kan ta flera minuter innan systemet känner av att hindret är borta.
Kraftigt regn, vägstänk, snö eller dimma stör radarsignalerna.	Systemet är tillfälligt inaktiverat. Systemet inaktiveras efter en kort tidsperiod när väderförhållandena förbättras.

Körhjälpmedel

Orsak	Åtgärd
Radarn är i fel läge.	Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Vindrutan framför kameran är smutsig eller blockerad.	Rengör vindrutans utsida framför kameran.
Vindrutan framför kameran är ren men meddelandet visas fortfarande på displayen.	Vänta en kort stund. Det kan ta flera minuter innan kameran känner av att hindret är borta.
För hög temperatur vid kameran.	Vänta en kort stund. Meddelandet bör försvinna när temperaturen vid kameran sjunker.

Lokal information om hinder på väg

VAD ÄR LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG

Systemet är utformat för att tillhandahålla trafikinformation nästan i realtid om vägen framför dig.

LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

KONTROLLERA STATUS FÖR LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Lokal inf. om hinder på väg**.

AKTIVERA LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG

ANM.: Se till att modemmet är aktiverat. Se **Aktivera och inaktivera modemmet** (sida 305).

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Anslutningsinställningar**.
4. Slå på **Fordonsanslutning**.
5. Slå på **Plats**.
6. Slå på **Fordonsdata & fjärrstyrning**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokalt hinder på väg**.

Körning med last

ALLMÄNT

⚠ VARNING! Se till att du gör fast föremålen i bagageutrymmet ordentligt. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador.

⚠ VARNING! Placera inga föremål på skyddet. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

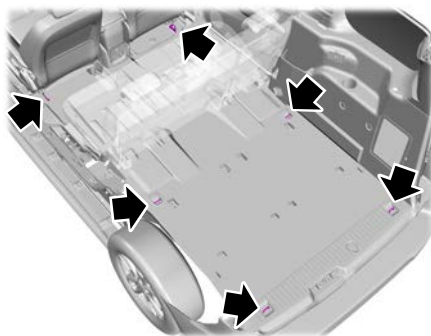
⚠ VARNING! Den tillåtna lastkapaciteten för din bil kan begränsas av antingen volymkapaciteten (hur mycket tillgängligt utrymme som finns) eller av lastkapaciteten (hur mycket vikt bilen klarar av). När du har uppnått den maximala lasten för bilen får du inte lasta mer, även om det finns mer utrymme. Om du överlastar eller lastar bilen på fel sätt kan du förlora kontrollen över bilen, och bilen kan välta.

⚠ VARNING! Se till att du stänger bakluckan helt så att det inte kommer in avgaser i bilen. Om du inte kan stänga bakluckan helt sätter du igång ventilationen eller öppnar rutorna så att det kommer in frisk luft i bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Överskrid inte bilens maximala axeltryck fram och bak.

ANM.: När du lastar in långa föremål i bilen, till exempel rör, plankor eller möbler, måste du vara försiktig så att du inte skadar interiören.

BAGAGEFÄSTPUNKTER



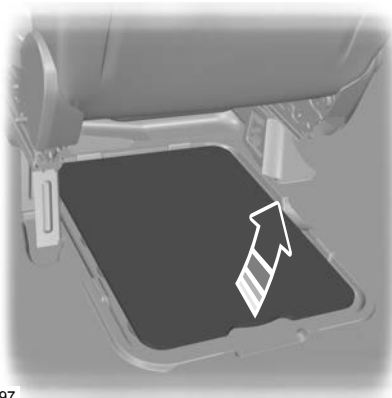
E 167350

Körning med last

Max belastningsvärde
3.000 N

FÖRVARINGSUTRYMME UNDER GOLVET BAK

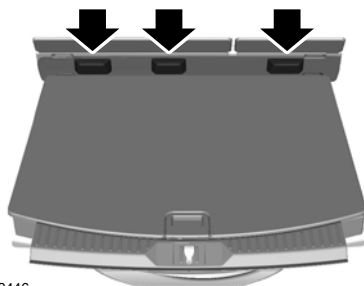
Golv i passagerarutrymmet (i tillämpliga fall)



E78097

Förvaringsutrymmet under golvet är placerat bakom främre passagerarsätet.

Justerbart golv i bagageutrymme (i tillämpliga fall)



E142446

Bilar med reservdäck som har standardstorlek kan justera golvet i bagageutrymmet i två lägen. Lastgolvet framdel kan placeras antingen på (för högt läge) eller under (för lågt läge) avsatserna bakom baksätena. Den bakre delen av lastgolvet ligger på två små hyllor i bakluckans sidopanel.

LASTNÄT

Ditsättning av nätet (i tillämpliga fall)

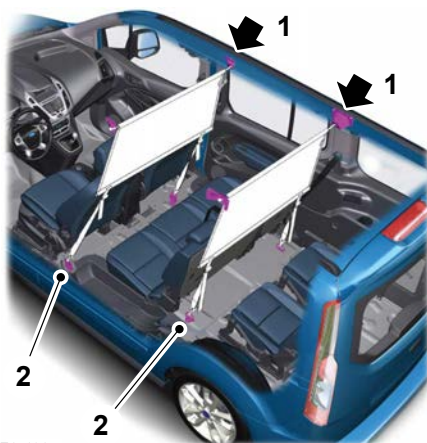


WARNING! Sätt alltid fast och dra åt nätet till bagagefästpunkterna och lägg inte mer än 10 kg bagage bakom nätet och ovanför ryggstödet. Annars kan nätet gå sönder och lasten kan bli en projektil, som kan orsaka allvarliga skador.



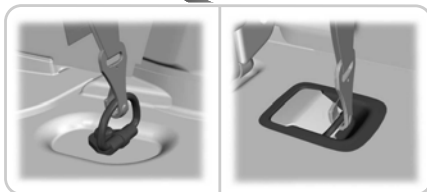
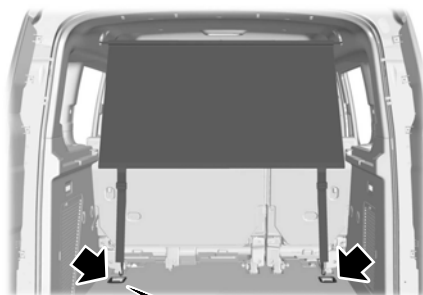
WARNING! Inga passagerare får sitta på tredje sätesraden när lastnätet är installerat bakom den andra sätesraden. Om detta inte följs kan det begränsa urlastningen ur bilen i en nödsituation.

Körning med last



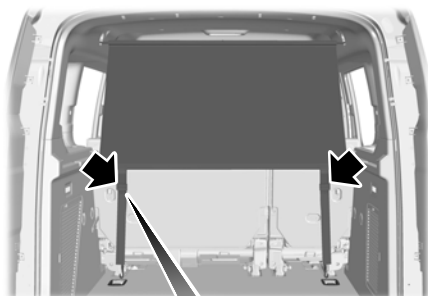
E171017

1. Tryck den övre stångens ändrar mot varandra och för in dem i hållarna i taket. Tryck stången framåt i hållarnas smala del.



E167370

2. Fäst nätet i fästpunkterna för bagaget. Se **Bagagefästpunkter** (sida 221).

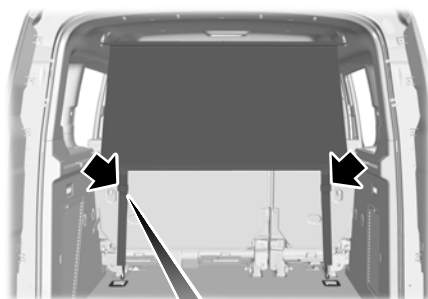


E167371

3. Dra åt remmarna.

Körning med last

Borttagning av nätet



E167372

1. Lossa remmarna.
2. Lossa nätet från fästpunkterna för bagaget.
3. Ta bort de övre stängerna.

TAKRÄCKEN OCH LASTBÄRARE



WARNING! Läs och följ tillverkarens instruktioner vid användning av takräcke. Om du inte är försiktig kan det orsaka en kollision eller personsador.



WARNING! Fördela lasten jämnt när taklastbärare lastas och håll så låg tyngdpunkt som möjligt. Lastade bilar med hög tyngdpunkt har andra köregenskaper än olastade bilar. Du måste vara extra försiktig, köra långsammare och med större avstånd till framförvarande fordon. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personsador eller dödsfall som följd.

För att lasthållarsystemet ska fungera korrekt måste lasten placeras direkt på lastbärarna som är fästa i takrelingarna. När lasthållarsystemet används rekommenderar vi att Ford originaltakräcken som är speciellt utformade för din bil används.

Se till att du spänner fast lasten ordentligt. Kontrollera att lasten sitter säkert innan du kör och vid varje tankning.

ANM.: Om takräcke används kommer bilens bränsleförbrukning att öka och bilens köregenskaper kan ändras.

ANM.: Placera aldrig last direkt på takplåten.

Max. last

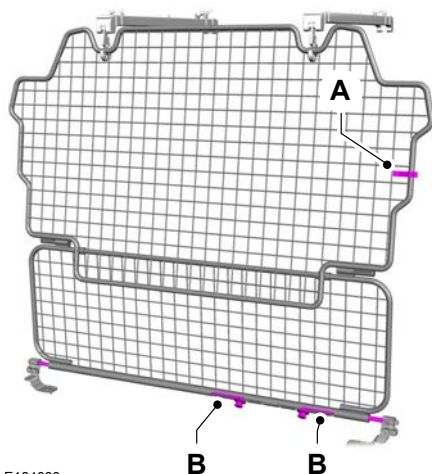
Överskrid inte följande maximala lastvikter för lasthållare.

Version	Max. last kg*
Kombi	75
Skåp	100
Dubbelhytt	100

*Fördela lasten jämnt på lasthållaren.

Körning med last

NEDFÄLLBAR MELLANVÄGG

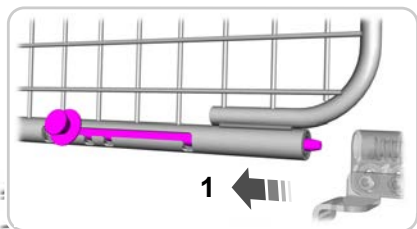


A Fästclips för uppfällt läge.

B Låsstift.

Flytta den nedfällbara mellanväggen till det främre läget

1. Fäll ned ryggstöden för sätena i andra sättesraden. Se **Baksäten** (sida 117).

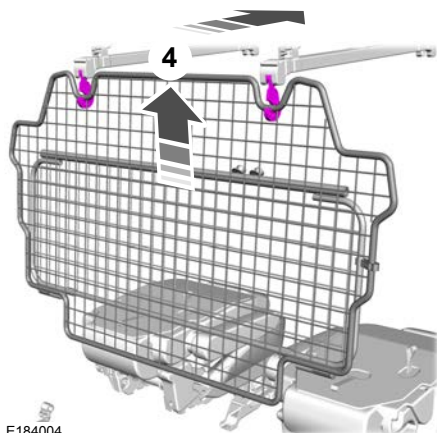


2. Skjut låsstiften mot bilens mitt.



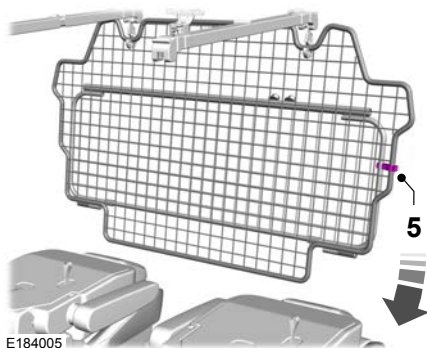
Körning med last

3. Fäll upp den nedre halvan av den nedfällbara mellanväggen. Använd fästclipset för att låsa den i uppfällt läge.

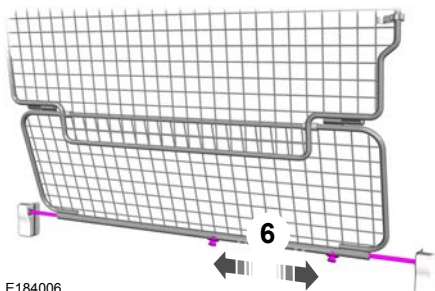


4. Lyft upp den nedfällbara mellanväggen och skjut den framåt. Se till att den passas in i de främre fästpunkterna.

ANM.: Luta den fällbara mellanväggen så att den skjuts på plats utan hinder.



5. Lossa fästclipset för uppfällt läge och fäll ned den nedre halvan av mellanväggen.



6. Skjut låsstiften mot bilens utsidor. Se till att spärrarna går helt i ingrepp.

Flytta den nedfällbara mellanväggen bakåt till det bakre läget

1. Skjut låsstiften mot bilens mitt.
2. Fäll upp den nedre halvan av den nedfällbara mellanväggen. Använd fästclipset för att låsa den i uppfällt läge.
3. Lyft upp den nedfällbara mellanväggen och skjut den bakåt. Se till att den passas in i de bakre fästpunkterna.

ANM.: Luta den fällbara mellanväggen så att den skjuts på plats utan hinder.

4. Lossa fästclipset för uppfällt läge och fäll ned den nedre halvan av mellanväggen.
5. Skjut låsstiften mot bilens utsidor. Se till att spärrarna går helt i ingrepp.
6. Fäll upp ryggstöden för sätena i andra sätetsraden. Se **Baksäten** (sida 117).

KÖRNING MED SLÄP



VARNING! Överskrid inte hastigheten 100 km/h. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



VARNING! Ringtrycket bak måste ökas med 0,2 bar över specifikationen. Se till att trycket inte överstiger maxtrycket som anges på däcksidan. Detta kan leda till allvarliga personskador.



VARNING! Överskrid inte den högsta tillåtna tjänstevikten för bil och släpvagn som anges på bilens identifieringsplåt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



VARNING! Om du bogserar en släpvagn som överstiger den högsta rekommenderade totalvikten för släp kan det resultera i motorskador, skador på växellådan, skador på strukturen, förlorad kontroll över bilen, att bilen välter samt personskador.



VARNING! Se till att inte överskrida den maximala vertikala belastningen på dragkulan. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



VARNING! ABS-systemet styr inte släpvnagnens bromsar.

- Placera lasten så lågt och centralt i förhållande till släpvnagnens axel som möjligt. Om du kör med en olastad bil bör lasten på släpvnagnen placeras långt fram, inom gränserna för maximal vertikal belastning, eftersom detta ger bäst stabilitet. Se **Tekniska specifikationer** (sida 291).
- Den vertikala vikten på dragkulan för släpvnagnar är viktig för bilens och släpvnagnens körstabilitet.
- Dragkulans vertikala belastning bör vara minst 4 % av släpvnagnens vikt och får inte överstiga högsta tillåtna tryck. Se **Tekniska specifikationer** (sida 291).
- Minska hastigheten omedelbart om släpvnagnen börjar svaja. Se **Svajningsreglering för släpvnagn** (sida 228).
- Använd en låg växel vid körning i branta nedförbackar.

ANM.: Vi rekommenderar att du använder en säkerhetsvajer till släpvnagnen. Läs och följ tillverkarens instruktioner när du använder en säkerhetsvajer till släpvnagnen.

ANM.: Högsta tillåtna vertikala vikt på släpvnagnens identifieringsplåt är släpvnagstillverkarens testvärden. Bilens högsta tillåtna vertikala vikt kan vara lägre.

Släpvnagnens skick påverkar stabiliteten hos bil-/släpvnagnsekipaget.

En fastkopplad släpvnagn påverkar hur bilen betar sig och förlänger bromssträckan. Anpassa hastigheten och körbeteendet efter släpvnagnens last.

När du drar en släpvagn:

- Följ landsspecifika bestämmelser för släpvnagnar.
- Överstig inte 100 km/h även om det är tillåtet i landet under vissa förhållanden.

Totaltvikten som anges på bilens identifieringsplåt gäller för väglutningar på upp till 12 % och höjder upp till 1.000 m när du drar en släpvagn. I bergsområden minskar motorns prestanda p.g.a. lägre luftdensitet vid högre höjder. Reducera den högsta tillåtna totalvikten med 10 % för varje 1.000 m ytterligare på höjder över 1.000 m.

ANM.: Alla bilar är inte lämpliga eller godkända för montering av dragkrok. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för mer information.

SVAJNINGSREGLERING FÖR SLÄPVAGN

Om släpvagnen börjar kränga blinkar stabilitetsregleringens varningslampa och ett meddelande visas på informationsdisplayen. Systemet bromsar hjulen individuellt och minskar motorns vridmoment för att återställa stabiliteten.

Stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetsmässig synpunkt. Kontrollera den vertikala vikten på dragkulan och lastfördelningen på släpvagnen. Se **Tekniska specifikationer** (sida 291). Se **Körning med last** (sida 221).

ANM.: Den här funktionen förhindrar inte släpvnagskrängning, men minskar den när den sätter igång.

ANM.: Funktionen kan inte förhindra att alla släpvagnar kränger.

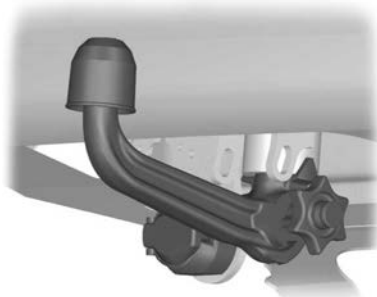
ANM.: I vissa fall, om bilens hastighet är för hög, kan systemet aktiveras ett flertal gånger och gradvis minska bilens hastighet.

DRAGKROK

⚠ VARNING! Överskrid inte märkkapaciteten för bilen eller dragkroken. Om du överlastar bilen eller dragkroken kan detta påverka bilens stabilitet och hantering. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

⚠ VARNING! Du får inte skära, borra, svetsa eller modifiera dragkroken. Om du modifierar dragkroken kan detta försämra kapaciteten.

Plocka inte isär eller reparera dragkulan.



E71328

Lossa dragkulan

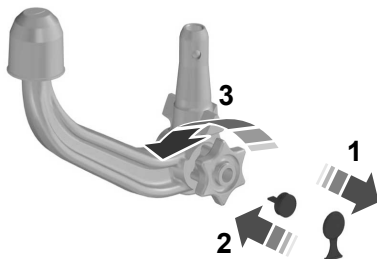
⚠ VARNING! Lägg alltid dragkulan på ett säkert ställe i bilen så att den inte blir en projektil vid en olycka. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Du måste ta loss dragkulan när den inte används. Vi rekommenderar att du förvarar dragkulan säkert i bagageutrymmet.

Bogsering

Använd inte några verktyg för att ta bort dragkulan.

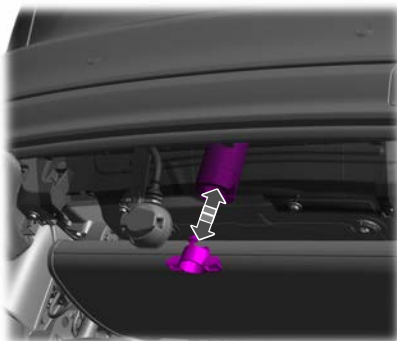
Lås aldrig upp eller ta bort dragkulan när ett släp är kopplat till bilen.



1. Ta bort skyddskåpan.
2. Sätt in nyckeln och vrid den medurs för att låsa upp handtaget.
3. Håll i dragkulan. Dra ut handtaget och vrid det helt moturs tills det klickar.

ANM.: Den röda markeringen på handtaget måste befinna sig inom den gröna linjen på dragkulan.

4. Frigör handtaget.
5. Dra dragkulan nedåt för att ta bort den.
6. Vrid släpvagnsuttaget uppåt 90° tills det fastnar i ändläget.



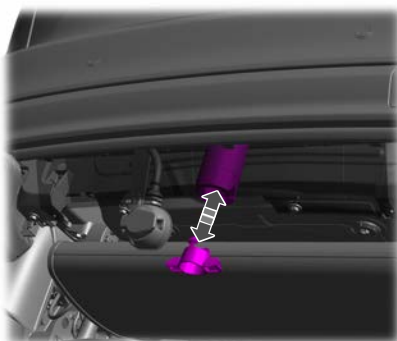
E265433

7. Sätt i blindpluggen.

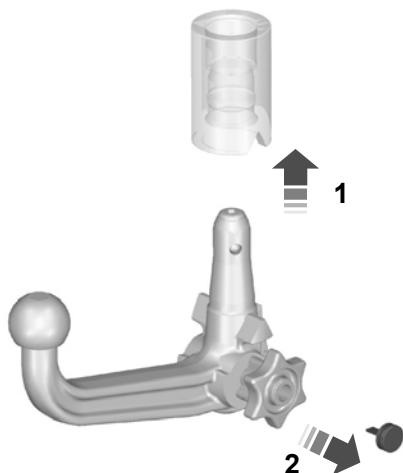
Fästa dragkulan

Använd inte några verktyg för att fästa dragkulan.

ANM.: Dragkulan kan endast sättas dit när den är upplåst.



E265433



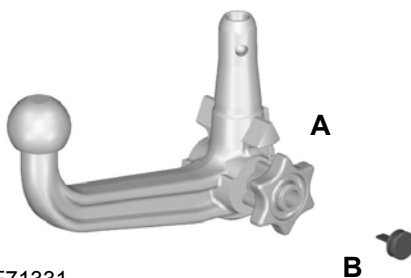
E71330

1. Ta bort blindpluggen och tryck dit dragkulan tills låsmekanismen går i ingrepp.

ANM.: Placera inte handen i närheten av handratten.

ANM.: Den gröna markeringen på handtaget måste befinna sig inom den gröna linjen på dragkulan.

2. Sätt in nyckeln och vrid den moturs för att låsa handtaget.
3. Sätt dit skyddskåpan. Skjut in den helt över låset.
4. Vrid släpvagnsuttaget nedåt 90° tills det fastnar i ändläget.



E71331

Kontrollera följande:

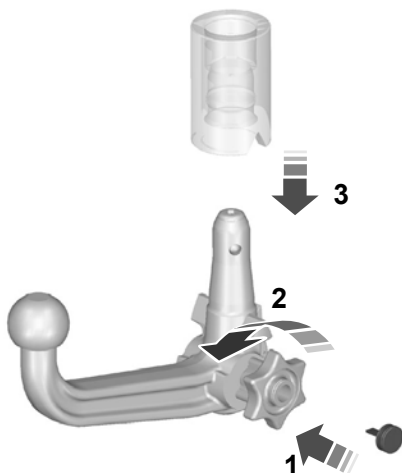
- Att den gröna markeringen på handtaget befinner sig inom den gröna linjen på dragkulan.
- Handtaget (A) är låst.
- Nyckeln har avlägsnats (B).

ANM.: Om något av dessa villkor inte uppfyllts ska du inte använda dragkulan. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Lossa dragkulan snabbt

Lås aldrig upp eller ta bort dragkulan när ett släp är kopplat till bilen.

Bogsering



1. Ta bort skyddsskåpan. Sätt in nyckeln och vrid den medurs för att låsa upp handtaget.
2. Håll i dragkulan. Dra handtaget utåt och vrid det moturs tills det tar stopp.
3. Dra dragkulan nedåt för att ta bort den.
4. Frigör handtaget.
5. Sätt i blindpluggen.

Fästa dragkulan snabbt

När dragkulan har lossats snabbt kan den fästas snabbt igen.

1. Ta bort blindpluggen och tryck dit dragkulan tills låsmekanismen går i ingrepp.

ANM.: Placera inte handen i närheten av handratten.

ANM.: Den gröna markeringen på handtaget måste befinna sig inom den gröna linjen på dragkulan.

2. Sätt in nyckeln och vrid den moturs för att låsa handtaget.
3. Sätt dit skyddsskåpan. Skjut in den helt över låset.

Riktlinjer för dragkulan

- Det finns ersättningsnycklar. Vi rekommenderar att du antecknar nyckelnumret på låscylindern.
- Se till att hålla alla delar rena. Smörj regelbundet lager, glidytor och spärrkuler med hartsfritt smörjfett eller olja. Smörj låset med grafit.
- Ta bort släpvnagsledningspluggen från uttaget där släpvnagsledningen ska anslutas när släpet inte används. Om du inte gör det kan det leda till att uttaget rostar. Rengör uttaget regelbundet och se till att locket är ordentligt stängt.
- Om du använder en högttrycksstråle för att rengöra bilen ska du koppla ur släpvnagsledningspluggen. Rikta inte vattenstrålen direkt mot uttaget där släpvnagsledningen ska anslutas. Vi rekommenderar att du tar bort dragkulan innan du tvättar bilen.

BOGSERING AV FORDONET PÅ FYRA HJUL - MANUELL VÄXELLÅDA



WARNING!: Tändningen måste vara påslagen när bilen bogseras. Om denna varning inte följs kan det avsevärt öka risken för personskador eller dödsfall.



WARNING!: Bromsen och servostyrningen fungerar inte om inte motorn är igång. Tryck ner bromspedalen hårdare och var beredd på längre stoppträcka och tyngre styrning.

Bogsering



VARNING! Om din bil har ett rattlås ska du ställa tändlåset i läge I eller läge II när den bogseras.



VARNING! Om bogserlinan är för hårt spänd kan detta orsaka skador på bilen eller den bogserande bilen.



VARNING! Neutralläget måste läggas i när bilen bogseras. Om denna varning inte följs kan växellådan skadas och risken för kollision eller personskador ökar.

Starta mjukt utan att ryck uppstår.

Endast bogseröglan som följde med vid leverans av bilen får användas. Se **Bogseröglor** (sida 239).

Bogserlinor eller stela dragstänger måste placeras på samma sida.

Bogseringspunkten höger bak ska till exempel anslutas till bogseringspunkten höger fram.

Du måste använda en bogserlina eller stel dragstång som är tillräckligt kraftig för vikten av det bogserande och det bogserade fordonet.

Vikten på det bogserade fordonet får inte överstiga vikten på det bogserande fordonet.

Överskrid inte hastigheten 50 km/h. Se **Bogsering av fordonet på fyra hjul** (sida 231).

BOGSERING AV FORDONET PÅ FYRA HJUL - AUTOMATVÄXELLÅDA



VARNING! Tändningen måste vara påslagen när bilen bogseras. Om denna varning inte följs kan det avsevärt öka risken för personskador eller dödsfall.



VARNING! Om din bil har ett rattlås ska du ställa tändlåset i läge I eller läge II när den bogseras.



VARNING! Se till att väljarspaken är i läge **N**. Om denna varning inte följs kan växellådan skadas och risken för kollision eller personskador ökar.



VARNING! Bromsen och servostyrningen fungerar inte om inte motorn är igång. Tryck ner bromspedalen hårdare och var beredd på längre stoppsträcka och tyngre styrning.



VARNING! Om bogserlinan är för hårt spänd kan detta orsaka skador på bilen eller den bogserande bilen.



VARNING! Bogsera inte bilen om omgivningstemperaturen understiger 0°C.

Nödbogsering

Om din bil är obrukbar och du inte har tillgång till hjulvagnar, bilsläpvagn eller en transportbil med flak, kan den bogseras med alla fyra hjulen på marken.

Bogsering

Du kan göra detta under följande förutsättningar:

- Bilen är vänd framåt så att den bogseras i riktning framåt.
- Väljarspaken ska vara i läge **N**. Om det inte går att föra väljarspaken till läge **N** kan spärren behöva frigöras. Se **Automatväxellåda** (sida 166).
- Maxhastighet är 50 km/h.
- Maximal sträcka är 80 km.

Starta mjukt utan att ryck uppstår.

Endast bogseröglan som följde med vid leverans av bilen får användas. Se **Bogseröglor** (sida 239).

Bogserlinor eller stela dragstänger måste placeras på samma sida. Bogseringspunkten höger bak ska till exempel anslutas till bogseringspunkten höger fram.

Du måste använda en bogserlina eller stel dragstång som är tillräckligt kraftig för vikten av det bogserande och det bogserade fordonet.

ANM.: *En stel dragstång är det säkraste sättet att bogsera ett fordon.*

Vikten på det bogserade fordonet får inte överstiga vikten på det bogserande fordonet.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR KÖRNING I KALL VÄDERLEK

Funktionen hos vissa komponenter och system kan påverkas vid temperaturer under ca -25°C.

INKÖRNING

Däck

Nya däck måste köras in i ungefär 480 km. Under denna tid kan bilens köregenskaper påverkas.

Broms och koppling

Undvik kraftig användning av broms och koppling under de första 160 km i stadskörning och de första 1.600 km på landsväg.

KÖRA EKONOMISKT

Följande bidrar till att minska bränsleförbrukningen:

- Kör jämnt, accelerera försiktigt och försök förutse trafiken framför, så att du kan undvika häftiga inbromsningar.
- Kontrollera ringtrycket regelbundet och se till att däcken har rätt tryck.
- Följ det rekommenderade underhållsschemat och utför de kontroller som rekommenderas.
- Planera resan och kolla hur det ser ut i trafiken innan du ger dig av. Det är effektivare att om möjligt kombinera flera ärenden under samma färd.
- Undvik tomgångskörning när det är kallt eller under lång tid. Starta inte motorn förrän du är klar att köra iväg.
- Förvara inte onödiga föremål i bilen eftersom den extra vikten leder till högre bränsleförbrukning.

- Sätt inte dit onödiga tillbehör på bilens utsida, till exempel fotsteg. Om du använder en lasthållare, kom ihåg att fälla ned den eller ta bort den då den inte används.
- Lägg inte i neutrallåget när du bromsar eller när farten sänks.
- Stäng alla fönster vid körning i hög hastighet.
- Stäng av alla elsystem då de inte används, till exempel luftkonditioneringen. Lossa alla tillbehörskontakter från de extra eluttagen då tillbehören inte används.

KÖRAGENOM GRUNT VATTEN



WARNING! Kör inte genom strömmande eller djupt vatten. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

ANM.: Körning i stillastående vatten kan skada bilen.

ANM.: Motorskador kan uppstå om vatten tränger in i luftrenaren.

Kontrollera djupet innan bilen körs genom stillastående vatten. Kör aldrig genom vatten som är djupare än undersidan av bilens främre tröskelområde.



Kör mycket långsamt och stanna inte bilen vid körning genom stillastående vatten. Väggrepp och bromsförmåga kan vara begränsad. Efter körning i vatten och så snart det är säkert:

- Trycka ned bromspedalen lätt för att torka bromsarna och kontrollera att de fungerar korrekt.
- Vrida ratten för att kontrollera att servostyrningen fungerar.

Kontrollera funktionen för följande:

- Signalhorn
- Utvändig belysning

GOLVMATTOR



WARNING!: Använd en golvmatta som är utformad för att passa i bilens fotutrymme och som lämnar pedalerna fria. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Om pedalerna inte kan röra sig fritt kan du tappa kontroll över bilen och allvarliga personskador kan uppstå.



WARNING!: Fäst golvmattan ordentligt i båda fästpunkterna så att den inte kan glida iväg och förhindra användningen av pedalerna. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Placera inte ytterligare golvmattor eller annan golvbeklädnad ovanpå originalmattorna. Det kan leda till att golvmattan hamnar i vägen för pedalerna. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Se alltid till att inga föremål kan falla ner i förarens fotutrymme när bilen rullar. Lösa föremål kan fastna under pedalerna och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.



Vid montering av golvmattorna, placera öglan över fästpunkten och tryck till för att fästa den.

Utför installationsproceduren i omvänd ordningsföljd för att ta ur golvmattan.

ANM.: Kontrollera regelbundet att golvmattorna sitter fast ordentligt.

VARNINGSBLINKERS



Varningsblinkersreglaget sitter på instrumentpanelen.

Använd dina varningsblinkers om bilen utgör en säkerhetsrisk för andra trafikanter.

Slå på/av varningsblinkers



Tryck på knappen om du vill slå på varningsblinkers.

Tryck på knappen igen om du vill slå av varningsblinkers.

ANM.: Alla körriktningsvisarna blinkar.

ANM.: Långvarig användning av varningsblinkers kan ladda ur batteriet.

ANM.: Beroende på gällande lagar i det land där bilen ursprungligen byggdes, kan bilens varningsblinkers komma att blinka vid kraftig inbromsning.

Kontrollampa för varningsblinkers



Blinkar när du slår på varningsblinkers.

FÖRSTA HJÄLPEN-SATS

Det finns utrymme i takkonsolen eller i de nedre dörrförvaringsfacken.

VARNINGSTRIANGEL

Det finns utrymme i takkonsolen eller i de nedre dörrförvaringsfacken.

BRÄNSLEAVSTÄNGNING



WARNING!: Se till att bränslesystemet undersöks om din bil har varit inblandad i en kollision. Om denna anvisning inte följs kan det leda till brand, personskador eller dödsfall.

Bilen är utrustad med en bränsleavstängningsfunktion som stänger av bränsleflödet till motorn vid medelsvåra till svåra kollisioner. Alla kollisioner leder inte till avstängning.

Om motorn stängs av efter en kollision kan du starta om den genom att göra följande.

Tändlås

1. Slå av tändningen.
2. Vrid tändnyckeln till läge **III**.
3. Slå av tändningen.
4. Slå på tändningen igen för att aktivera bränslepumpen.

ANM.: Olika systemkontroller utförs automatiskt innan fordonet startar igen. Om fordonet inte startar efter det tredje försöket har systemet avkänt ett fel som kräver service. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare.

Nyckelfri start (i tillämpliga fall)

1. Tryck in och släpp knappen en gång med upplåppt bromspedal.
2. Tryck ned bromspedalen och tryck sedan in och släpp knappen en gång.
3. Tryck in och släpp knappen en gång med upplåppt bromspedal.
4. Tryck ner bromspedalen och tryck sedan på knappen tills motorn startar.

Bältespåminnare

ANM.: Olika systemkontroller utförs automatiskt innan fordonet startar igen. Om fordonet inte startar efter det tredje försöket har systemet avkänt ett fel som kräver service. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare.

STARTA BILEN MED STARTKABLAR



WARNING!: Gaserna runt batteriet kan explodera om de exponeras för lågor, gnistor eller tända cigaretter. En explosion kan leda till allvarliga personskador eller skador på bilen.



WARNING!: Batterierna innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador på hud, ögon och kläder om de kommer i kontakt.



WARNING!: Använd endast en tillräckligt lång kabel med isolerade klämmor.

ANM.: Koppla inte bort det urladdade batteriet från bilens elsystem.

Förbered bilen

ANM.: Skjut inte igång en bil med automatisk växellåda. Automatiska växellådor har inte funktionen för att kunna skjutas igång. Om du försöker skjuta igång en bil med automatisk växellåda kan växellådan skadas.

ANM.: Använd endast en 12 V-matning för att starta bilen.

ANM.: Koppla inte bort batteriet från den inaktiverade bilen eftersom det kan skada bilens elsystem.

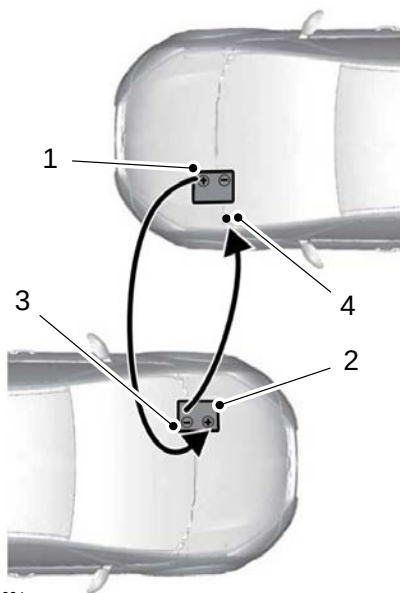
Parkera hjälpbilen nära motorhuven på den inaktiverade bilen, men utan att bilarna nuddar varandra, och stäng av alla tillbehör.

Ansluta startkablarna



WARNING!: Sätt inte fast kablarna i bränsleledningar, ventilkåpor, inloppsgrenröret eller elektriska komponenter som stompunkter. Håll avstånd till rörliga delar. För att undvika polaritetsvända anslutningar ska du se till att identifiera plus- och minuspolerna både på den inaktiverade bilen och på hjälpbilen innan du ansluter kablarna.

ANM.: På bilden är den nedre bilen hjälpbilen.

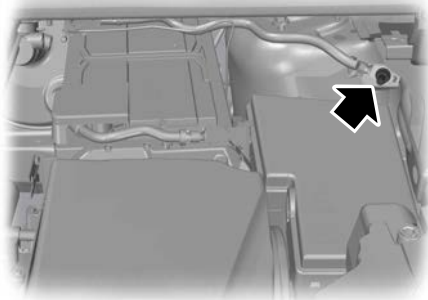


E142664

1. Anslut batteriets plusstartkabel till pluspolen på det urladdade batteriet.
2. Anslut den andra änden av plusstartkabeln till pluspolen på hjälpbatteriet.

Bältespåminnare

3. Anslut minusstartkabeln till minuspolen på hjälpbatteriet.
4. Anslut sedan slutligen minusstartkabeln till en exponerad metall-del på den inaktiverade bilens motor eller till en stomanslutningspunkt om det finns.



E130431



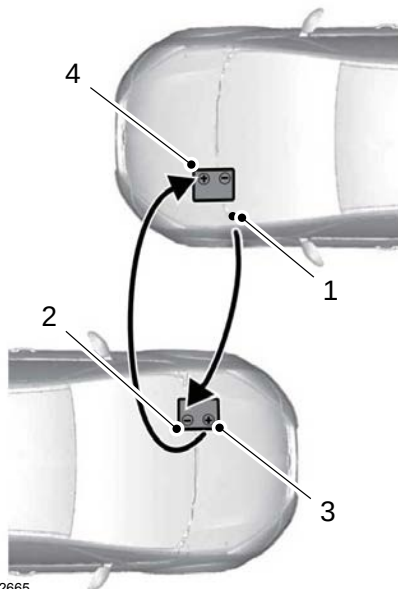
VARNING! Anslut inte änden på den andra kabeln till minuspolen på batteriet som du försöker få igång. En gnista kan leda till att gaserna runt batteriet exploderar.

Starta bilen med startkablar

1. Starta motorn på hjälpbilen och kör motorn på ett relativt högt varvtal eller tryck lätt på gaspedalen för att hålla motorns varvtal mellan 2 000 och 3 000 v/min, såsom visas på varvräknaren.
2. Starta motorn i den inaktiverade bilen.
3. När den inaktiverade bilen har startats ska båda bilarnas motorer köras i ytterligare tre minuter innan startkablarna ansluts.

Ta bort startkablarna

Ta bort startkablarna i omvänd ordningsföljd från hur de anslöts.



E142665

1. Ta bort startkabeln från metaldelen eller stomanslutningspunkten.
2. Ta bort startkabeln som sitter på minuspolen på hjälpbilens batteri.
3. Ta bort startkabeln som sitter på pluspolen på hjälpbilens batteri.
4. Ta bort startkabeln som sitter på pluspolen på den inaktiverade bilens batteri.

När du har startat bilen och tagit bort startkablarna kan du låta bilen gå på tomgång i flera minuter så att batteriet laddas.

Bältespåminnare

BOGSERÖGLOR

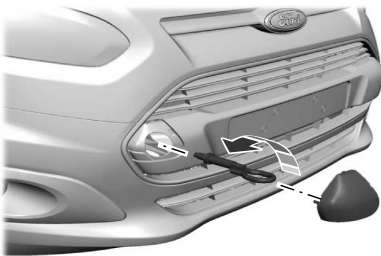
Främre bogseringspunkt



WARNING! Se till att bogseröglan är helt åtdragen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Tändningen måste vara påslagen när bilen bogseras.



E165018

1. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Skruva fast bogseröglan.

ANM.: Den är vänstergängad. Vrid den moturs för att fästa den.

Bakre bogseringspunkt



WARNING! Se till att bogseröglan är helt åtdragen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

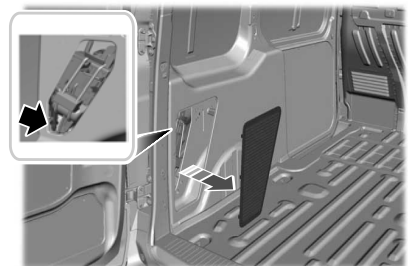
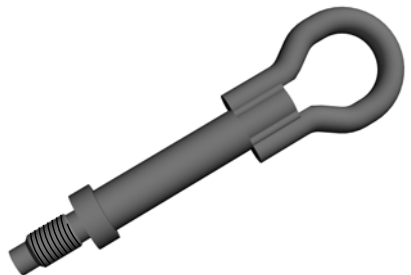


E165019

1. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Skruva fast bogseröglan.

ANM.: Den är vänstergängad. Vrid den moturs för att fästa den.

Placering av bogserögla



E165020

Bältespåminnare

Bogseröglan sitter på vänster sida i bagageutrymmet.

ANM.: *Bogseröglan måste alltid förvaras i bilen.*

Säkringar

PLACERING AV SÄKRINGSDOSOR

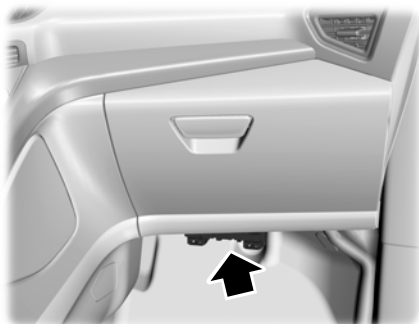
Säkringsdosa i motorrummet



E272438

Säkringsdosan sitter i motorrummet.

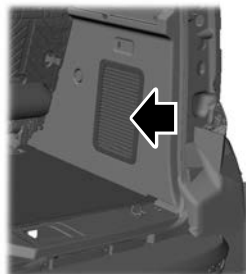
Passagerarutrymmets säkringsdosa.



E159113

Säkringsdosan sitter under handskfacket.

Modul för släpvagnsdrag



E272461

Säkringsdosan sitter bakom hjulhuset i bagageutrymmet på höger sida.

Säkringar

SPECIFIKATIONSTABELL FÖR SÄKRINGAR

Säkringsdosa i motorrummet



E272453

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
4	20 A	Kylfläkt.
	25 A	Vatten i bränsle-givare – diesel.
6	15 A	Vindrutetorkare.
7	15 A	Vindrutetorkare.
8	15 A	Bakrutespolarpump.
9	10 A	Upplåsning av bakre lastdörr. Upplåsning av baklucka.
10	20 A	Extra eluttag i bakre golvkonsol.

Säkringar

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
11	20 A	Extra eluttag i golvkonsol.
12	5 A	Regnsensor.
13	20 A	Bakrutetorkare.
16	20 A	Solgardin.
17	15 A	Internt fel på rattlåset.
19	10 A	Upplåsning av dörr på vänster sida.
20	20 A	Extra eluttag.
21	20 A	Extra eluttag bak.
22	5 A	USB-port.
25	20 A	Doseringsstyrenhet – diesel.
26	20 A	Doseringsstyrenhet – diesel.
27	15 A	Doseringsstyrenhet – diesel.
28	15 A	Växellådsstyrenhet – diesel.
29	50 A	Glödstift – diesel.
31	20 A	Höger halvljus.
32	10 A	Bromsljuskontakt.
33	30 A	Elmanövrerad förarstol.
34	40 A	DC/AC-omvandlare.
35	50 A	Glödstift – diesel.
37	10 A	Modifierad fordonsanslutning.
38	10 A	Diagnosuttag.
39	20 A	Bränsle driven kupévärmare.
40	40 A	Bakre fläktmotor.
41	60 A	ABS-system. Elektronisk stabilitetsreglering.
42	40 A	Modifierad fordonsanslutning.
43	15 A	Statuslampa – taxi.

Säkringar

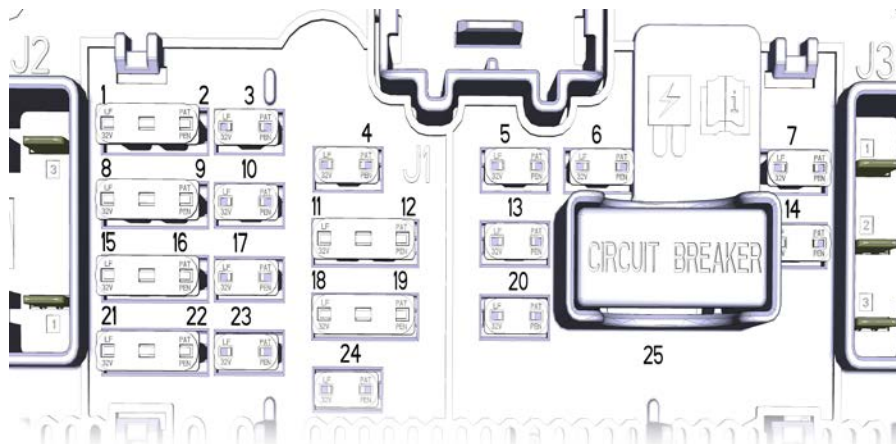
Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
44	5 A	Strålkastare
45	30 A	Dörrstyrenhet höger bak.
46	40 A	Elektronisk centralstyrenhet.
47	40 A	Släpvagnsstyrenhet.
48	20 A	Eluppvärmda säten.
49	20 A	Vänster halvljus.
50	5 A	Solgardin.
51	30 A	ABS-system. Elektronisk stabilitetsreglering.
52	40 A	Element för eluppvärmd vindruta höger.
53	10 A	A/C-koppling.
55	5 A	Växellådsstyrenhet.
56	5 A	ABS-system. Elektronisk stabilitetsreglering.
57	10 A	Modifierad fordonsanslutning.
58	10 A	Motorstyrenhet.
60	20 A	Modifierad fordonsanslutning.
61	15 A	Informationssystem för döda vinkeln. Framre kamera för parkeringshjälp. Backkamera.
62	20 A	Elektronisk centralstyrenhet.
63	10 A	Modifierad fordonsanslutning.
64	5 A	Nivåreglering huvudstrålkastare.
65	5 A	Elektronisk servostyrning.
66	5 A	Doseringsstyrenhet – diesel. Glödstift – diesel. Motorstyrenhet – diesel.
67	20 A	Motorstyrenhet.
68	20 A	Motorstyrenhet.

Säkringar

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
69	15 A	Motorstyrenhet.
70	20 A	Motorstyrenhet.
73	5 A	Luftmassamätare och lufttemperaturgivare.
79	10 A	Eluppvärmda ytterbackspeglar.
80	5 A	Modifierad fordonsanslutning.
81	20 A	Signalhorn
82	40 A	Element för eluppvärmd vindruta vänster.
83	5 A	Vindrutans uppvärmda spolarmunstycken.
84	60 A	Kylfläkt.
85	30 A	Bränslepump.
86	30 A	Startmotor.
87	60 A	Glödstiftsmodul – diesel.
89	40 A	Fläktmotor.
90	25 A	Eluppvärmd bakruta.

Säkringar

Passagerarutrymmets säkringsdosa.



E249945

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
1	5 A	Styrdon för extra säkerhetssystem.
2	5 A	Kupétemperatur och fuktighetsgivare. Bakre fläktmotor.
3	10 A	Parkeringshjälpens styrenhet.
4	10 A	Tändningslås. Startknapp.
5	20 A	Centrallåssystem.
6	10 A	Likströmsomvandlare. Förardörr låsning. Reglage elmanövrerad sidobackspegel.
7	30 A	Styrning av förardörr.
9	5 A	Invändig backspegel - automatisk avbländning. Framre kamera för parkeringshjälp. Avaktiveringsindikator för passagerarsidans krockkudde.
10	10 A	Styrdon för extra säkerhetssystem.

Säkringar

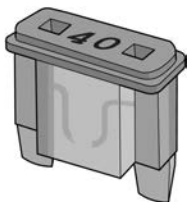
Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
11	5 A	Fjärrstyrningsstyrenhet.
12	5 A	Stöldskyddslarm.
13	15 A	Låsa upp.
14	30 A	Styrning av passagerardörr.
15	10 A	Styrenhet för batterienergi.
17	15 A	Röststyrning. Informations- och underhållningsdisplay. CD-spelare.
18	7,5 A	Styrenhet för trådlös laddning av tillbehör.
19	7,5 A	Larmsignalhorn med batteribackup.
20	10 A	Backup-larm.
21	7,5 A	Klimatreglering.
22	7,5 A	Diagnosuttag. Kombinationsinstrument.
23	20 A	Audioenhet.
25	30 A	Elmanövrerade fönsterhissar.

Säkringsdosa för släpvagnsstyrenhet

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
1	15 A	Strömtillförsel
2	15 A	Tändsystem

BYTE AV SÄKRING

Allmän information



E217331

Om elkomponenter i din bil inte fungerar kan en säkring ha gått. Trasiga säkringar kan identifieras av en brunnen tråd i säkringen.

Passagerarutrymmets säkringsdosa.



WARNING! Byt alltid en säkring mot en med specificerat amperetal. Om en säkring med högre amperetal används kan det orsaka allvarliga ledningsskador och det finns risk för brand.

1. Vik bak mattan under handskfacket.
2. Ta försiktigt bort kåpan.

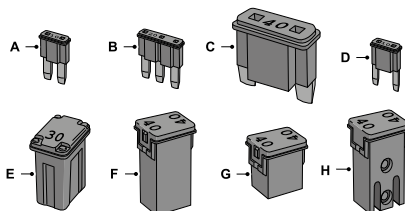
Säkringsdosa för släpvningsstyrenhet



WARNING! Byt alltid en säkring mot en med specificerat amperetal. Om en säkring med högre amperetal används kan det orsaka allvarliga ledningsskador och det finns risk för brand.

1. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Vik undan golvmattan.

Säkringstyper



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lågprofil.
- H M-typ med skåra.

Underhåll

ALLMÄNT



WARNING! Arbeta inte med motorn när den är varm.



WARNING! Stäng av tändningen och applicera parkeringsbromsen.



WARNING! Rör aldrig det elektroniska tändningssystemet när motorn är igång eller när tändningen är tillslagen. Systemet arbetar med hög spänning. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Håll händer och kläder borta från motorns kylarfläkt.

Under vissa förhållanden kan motorns kylfläkt fortsätta gå i flera minuter efter att du stänger av motorn. Se **Motorns kylfläkt** (sida 255).

Säkerställ att påfyllningslocken är ordentligt fastsatta efter att underhållskontroller har utförts.

Vi rekommenderar att följande kontroller utförs.

Kontrolleras varje dag

- Ytterbelysning
- Innerbelysning.
- Varningslampor och kontrollampor.

Kontrollera vid tankning

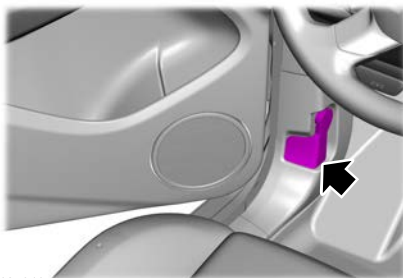
- Spolarvätskenivå. Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 257).
- Däcktryck. Se **Däckunderhåll** (sida 274).
- Däckens kondition. Se **Hjul och däck** (sida 270).

Kontrolleras varje månad

- Motorns oljenivå. Se **Kontroll av motorolja** (sida 254).
- Kylvätskenivå. Se **Kontroll av kylvätska** (sida 255).
- Bromsvätskenivå. Se **Kontroll av bromsvätska** (sida 256).
- Aggregat, rör, slangar och behållaremed avseende på läckage.
- Luftkonditioneringens funktion.
- Parkeringsbromsens funktion.
- Signalthornets funktion.
- Åtdragning av hjulmuttrar. Se **Hjulmuttrar** (sida 287).

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV MOTORHUVEN

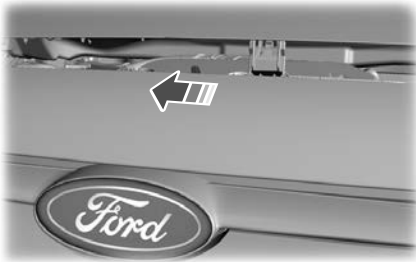
Öppna motorhuv



E164919

1. Öppna vänster framdörr.
2. Dra i huvöppningshandtaget.

Underhåll



E164920

3. Flytta spärren åt vänster.



E87786

4. Öppna motorhuvan och stötta den med huvstaket.

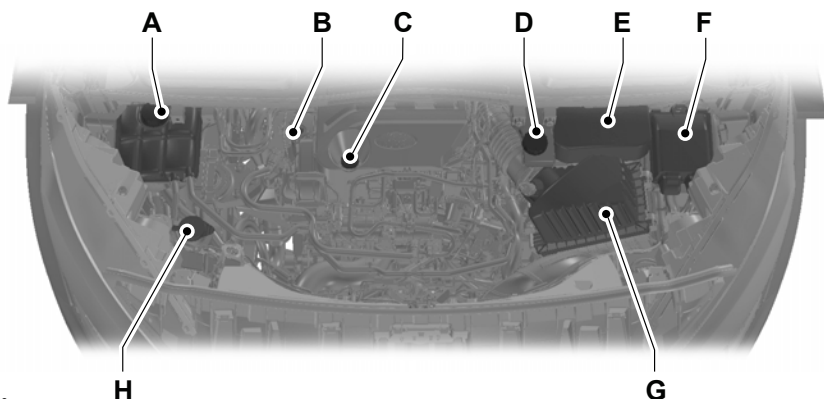
Stäng motorhuvan

1. Lossa huvstaket från spärren och fäst det ordentligt.
2. Sänk huvan och låt den falla fritt av egen kraft de sista 8-12 tum (20-30 cm).

ANM.: Kontrollera att huvan är ordentligt stängd.

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.0L ECOBOOST™



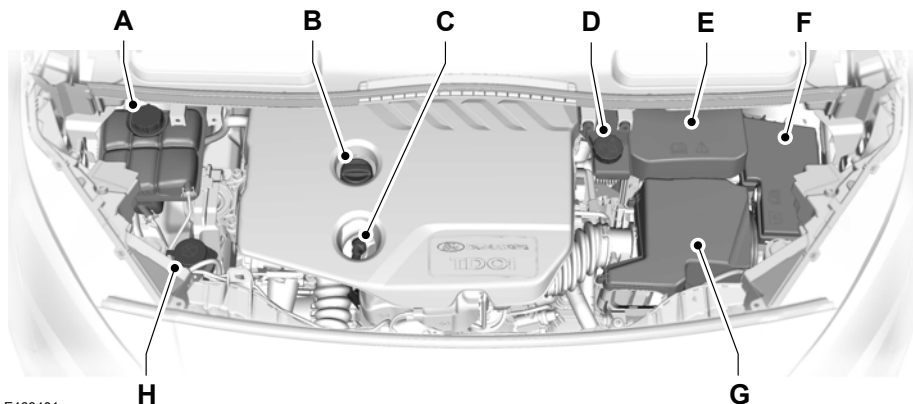
E272650

- A Kylvätskebehållare. * Se **Kontroll av kylvätska** (sida 255).
- B Oljemätsticka. * Se **Oljemätsticka** (sida 254).
- C Påfyllningslock för motorolja. * Se **Oljemätsticka** (sida 254).
- D Broms- och kopplingsvätskebehållare. * Se **Kontroll av bromsvätska** (sida 256). Se **Kontroll av kopplingsvätska** (sida 257).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 257).
- F Säkringsdosa i motorrummet. Se **Säkringar** (sida 241).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindruta och bakruta. Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 257).

* För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motorns oljesticka färgmarkerade.

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.5L ECOBLUE, VÄNSTERSTYRD



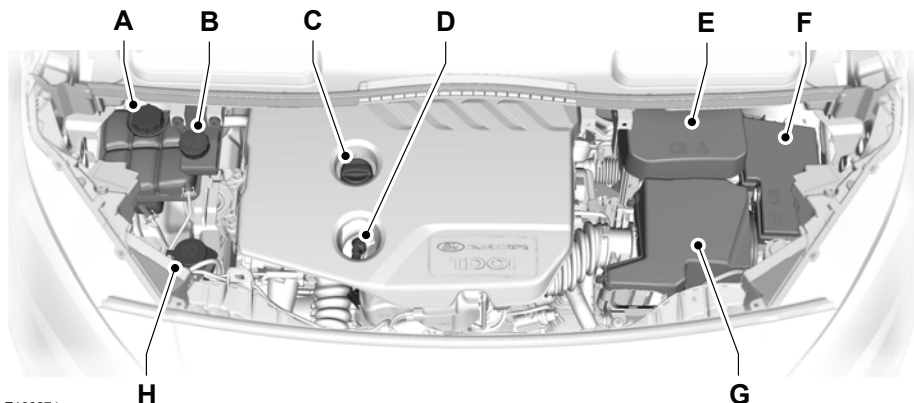
E163401

- A Kylvätskebehållare*: Se **Kontroll av kylvätska** (sida 255).
- B Påfyllningslock för motorolja*: Se **Oljemätsticka** (sida 254).
- C Oljemätsticka*: Se **Oljemätsticka** (sida 254).
- D Broms- och kopplingsvätskebehållare*: Se **Kontroll av bromsvätska** (sida 256).
- E Batteri: Se **Byta 12V-batteriet** (sida 257).
- F Säkringsdosa i motorrum: Se **Säkringar** (sida 241).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindruta och bakruta: Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 257).

* För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motorns oljesticka färgmarkerade.

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.5L ECOBLUE, HÖGERSTYRD



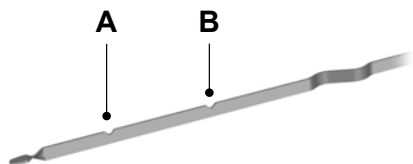
E166274

- A Kylvätskebehållare*: Se **Kontroll av kylvätska** (sida 255).
- B Broms- och kopplingsvätskebehållare*: Se **Kontroll av bromsvätska** (sida 256).
- C Påfyllningslock för motorolja*: Se **Oljemätsticka** (sida 254).
- D Oljemätsticka*: Se **Oljemätsticka** (sida 254).
- E Batteri: Se **Byta 12V-batteriet** (sida 257).
- F Säkringsdosa i motorrum: Se **Säkringar** (sida 241).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindruta och bakruta: Se **Kontroll av spolarvätska** (sida 257).

* För att underlätta identifiering är alla påfyllningslock och motorns oljesticka färgmarkerade.

Underhåll

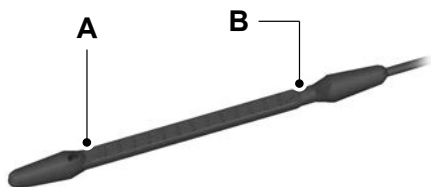
OLJEMÄTSTICKA - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
B Maximum.

OLJEMÄTSTICKA - 1.5L ECOBLUE



E140423

- A Minimum.
B Maximum.

KONTROLL AV MOTOROLJA

1. Se till att bilen står på plant underlag.
2. Kontrollera oljenivån innan motorn startas, eller stäng av motorn och vänta 10 minuter så att oljan hinner samlas i oljetråget.
3. Ta ut oljemätsticken och torka av den med en ren luddfri trasa.

4. Sätt dit oljestickan igen och se till att den sitter ordentligt.
5. Ta ut oljestickan igen för att kontrollera oljenivån.

ANM.: Oljenivån är godtagbar om den ligger mellan MIN- och MAX-markeringarna. Fyll inte på olja.

6. Om oljenivån ligger på eller under MIN-markeringen måste du fylla på olja omedelbart.
7. Sätt dit oljestickan igen. Se till att den sitter ordentligt.

ANM.: Nya motorer når normal oljeförbrukning efter ca 5.000 km.

Fylla på motorolja



WARNING!: Fyll inte på motorolja när motorn är varm. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING!: Öppna inte påfyllningslocket när motorn är igång.

Använd inga tillsatser i motoroljan då det är onödigt och kan leda till skador på motorn som kanske inte omfattas av bilens garanti.

1. Rengör området runt oljepåfyllningslocket innan du tar bort det.
2. Ta av oljepåfyllningslocket.
3. Fyll på med motorolja som motsvarar våra specifikationer. Se **Tekniska specifikationer** (sida 291).
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket. Vrid det moturs tills du känner ett kraftigt motstånd.

ANM.: Fyll inte på mer olja än upp till MAX-markeringen. En oljenivå över MAX-markeringen kan leda till motorskador.

ANM.: Torka upp eventuellt oljespill direkt med en absorberande trasa.

MOTORNS KYLFLÄKT - BENSIN



WARNING! Håll händer och kläder borta från motorns kylarfläkt.

Under vissa förhållanden kan motorns kylfläkt fortsätta gå i flera minuter efter att du stänger av motorn.

MOTORNS KYLFLÄKT - DIESEL



WARNING! Håll händer och kläder borta från motorns kylarfläkt.

Under vissa förhållanden kan motorns kylfläkt fortsätta gå i flera minuter efter att du stänger av motorn. Det kan förekomma vid låg omgivningstemperatur och oberoende av kylvätsketemperaturen, till exempel vid korta resor eller låg kylvätsketemperatur. Se **Dieselpartikelfilter** (sida 160).

KONTROLL AV KYLVÄTSKA



WARNING! Kylvätska får inte kastas tillsammans med hushållsavfall eller spolas ned i vanliga avlopp. Vänd dig till en lokal mottagningsstation.



WARNING! Håll inte kylvätska i spolarvätskebehållaren. Om kylvätska sprutas på vindrutan kan det bli svårt att se genom vindrutan.



Se till att kylvätskenivån ligger mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på kylvätskebehållaren vid rumstemperatur. Om kylvätskenivån ligger vid eller under MIN-markeringen ska du omedelbart fylla på kylvätska.

Kylvätskan ska ha en koncentration på mellan 48 %–50 %, vilket motsvarar en fryspunkt på mellan -34°C och -37°C.

ANM.: Kylvätska expanderar när den är varm. *Nivån kan ligga över MAX-markeringen.*

ANM.: Använd inte tätningsspellets, tätningsmedel för kylsystem eller andra tillsatser eftersom de kan orsaka skador på motorns kyl- och värmesystem.

Underhåll

Påfyllning av kylarvätska



WARNING! Öppna inte locket till kylvätskebehållaren när motorn eller kylsystemet är varmt. Vänta tio minuter så att kylsystemet hinner svalna. Täck kylvätskebehållarens lock med tjockt tyg för att du inte ska riskera att skälla dig och ta sedan långsamt bort locket. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Låt inte vätskan komma i kontakt med hud eller ögon. Om detta skulle inträffa måste Ni omedelbart skölja området med vatten i riklig mängd och uppsöka läkare så snart som möjligt.



WARNING! Outspädd kylvätska är brandfarligt och kan antändas om det spills på ett hett avgasrör.

Vi rekommenderar inte användning av återvunnen motorkylvätska eftersom det ännu inte finns någon återvinningsprocess som har godkänts av Ford.

Blanda inte kylvätska av olika färg eller typ i din bil.

ANM.: Tillsätt en 50/50-blandning av frostskyddsvätska och vatten, eller utspädd kylvätska enligt rätt specifikation.

ANM.: Använd vätskor som uppfyller de specifikationer eller krav som anges. Om andra vätskor används kan det leda till skador som inte täcks av bilens garanti. Se **Tekniska specifikationer** (sida 291).

Fyll på kylvätska på följande sätt:

1. Ta bort kylvätskebehållarens lock.
2. Tillsätt kylvätska upp till **MAX**-markeringen. Fyll inte på för mycket.

3. Återmontera kylvätskebehållarens lock. Vrid det medurs tills du känner ett kraftigt motstånd.

I en nödsituation kan du fylla på vatten utan kylvätska för att kunna köra till en verkstad.

ANM.: Felaktig utspädning av kylvätskan under en längre tid kan leda till skador, till exempel korrosion, överhettning eller frysning.

KONTROLL AV BROMSVÄTSKA



WARNING! Använd inte någon annan vätska än den rekommenderade bromsvätskan, eftersom detta minskar bromsarnas effektivitet. Om fel vätska används kan det leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Använd endast bromsvätska från en förseglad behållare. Förorening av smuts, vatten, petroleumprodukter eller annat material kan orsaka skador eller fel i bromssystemet. Om denna varning inte följs kan det leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Låt inte vätskan komma i kontakt med hud eller ögon. Om detta skulle inträffa måste Ni omedelbart skölja området med vatten i riklig mängd och uppsöka läkare så snart som möjligt.

Underhåll



VARNING! En vätskenivå mellan strecken **MAX** och **MIN** ligger inom det normala driftsområdet och mer vätska behöver inte fyllas på. En vätskenivå utanför det normala driftsområdet kan påverka systemets funktion. Kontrollera omedelbart bilen.



För att undvika att oljan förorenas måste locket till behållaren sitta ordentligt på plats när du inte fyller på olja.

Använd endast vätska som motsvarar Fords specifikationer.

KONTROLL AV KOPPLINGSVÄTSKA - MANUELL VÄXELLÅDA

Kopplings- och bromssystemen delar vätskebehållare. Se **Kontroll av bromsvätska** (sida 256).

BYTA 12V-BATTERIET



VARNING! För bilar med Auto-Start-Stop gäller andra batterikrav. Du måste byta ut batteriet mot ett batteri med exakt samma specifikation.

Batteriet sitter i motorrummet. Se **Under motorhuven – översikt** (sida 251).



Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt.

Kontakta de lokala myndigheterna angående återvinning av gamla batterier.

KONTROLL AV SPOLARVÄTSKA

När du tillsätter vätska, använd en blandning av spolarvätska och vatten för att förhindra frysning i kyligt väder och förbättra rengöringsförmågan. För information om utspädning av vätska, se produktinstruktionerna. Vi rekommenderar att du endast använder spolarvätska av hög kvalitet.

ANM.: Behållaren försörjer de främre och bakre spolarsystemen.

KONTROLL AV TORKARBLAD



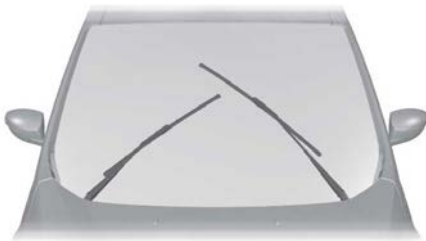
Underhåll

För fingerspetsen längs kanten på torkarbladet för att kontrollera om det finns ojämnheter.

Rengör torkarbladen med spolarväska eller vatten med hjälp av en mjuk svamp eller trasa.

BYTE AV FRÄMRE TORKARBLAD

1. Slå av tändningen.



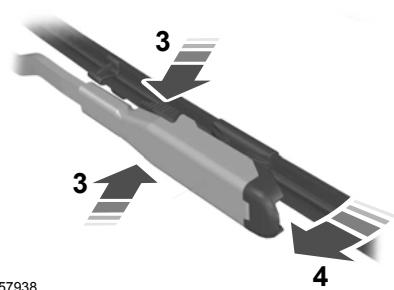
E162532

2. Flytta torkararmarna manuellt till serviceläget. Vindrutetorkarna återgår till utgångsläget när du slår på tändningen.

ANM.: Håll inte i torkarbladet när du flyttar torkararmen till serviceläget.

ANM.: När du vrider på tändningen kan du inte flytta torkararmarna manuellt till serviceläget.

ANM.: Du kan använda serviceläget för att få enklare åtkomst till torkarbladen när de ska rengöras från snö och is.



E257938

3. Lyft upp torkararmen och tryck sedan ihop torkarbladets låsknappar.

ANM.: Håll inte i torkarbladet när torkararmen lyfts.

4. Vrid torkarbladet något.

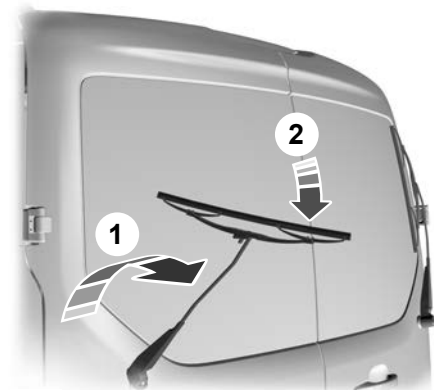
5. Ta bort torkarbladet.

ANM.: Se till att inte torkararmen fjädrar tillbaka mot rutan då torkarbladet är borttaget.

6. Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

BYTE AV BAKRE TORKARBLAD - BILAR MED: BAKRE LASTDÖRRAR

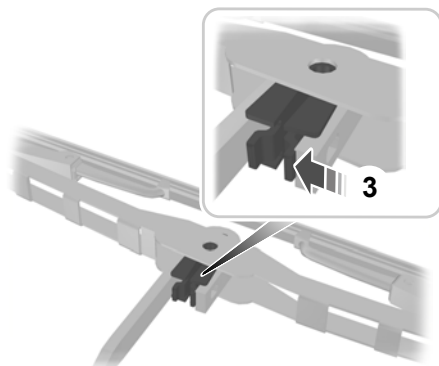


E165586

1. Vik upp torkararmen.

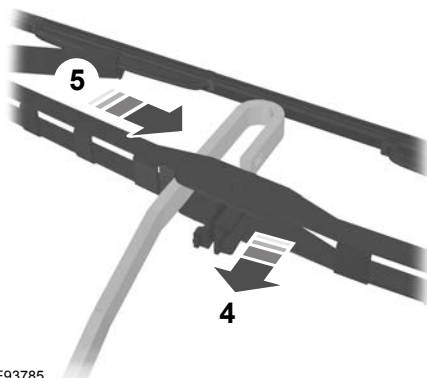
ANM.: Håll inte i torkarbladet när torkararmen lyfts.

2. Vrid torkarbladet något.



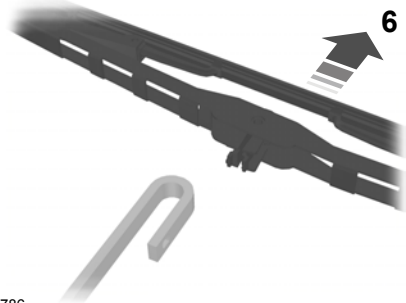
E93784

3. Tryck på torkarbladets låsclips.



E93785

4. Frigör torkarbladet från armen.
5. Flytta torkarbladet åt sidan.



E93786

6. Ta bort torkarbladet.

ANM.: Se till att inte torkararmen fjädrar tillbaka mot rutan då torkarbladet är borttaget.

7. Sätt dit i omvänd ordning.

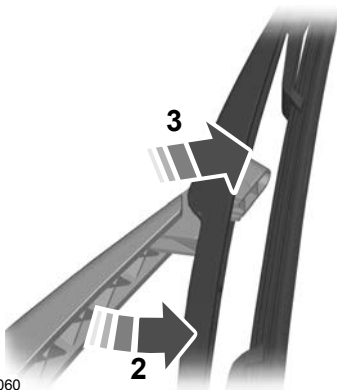
ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

Underhåll

BYTE AV BAKRE TORKARBLAD - BILAR MED: MANUELL BAKLUCKA

1. Vik upp torkararmen.

ANM.: Håll inte i torkarbladet när torkararmen lyfts.



E130060

2. Vrid torkarbladet något.
3. Ta bort torkarbladet.

ANM.: Se till att inte torkararmen fjädrar tillbaka mot rutan då torkarbladet är borttaget.

4. Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

BYTE AV GLÖDLAMPA



WARNING! Slå av belysningen och tändningen. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka allvarliga personskador.



WARNING! Glödlampor kan bli heta, låt glödlampen svalna innan den tas bort. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka personskador.

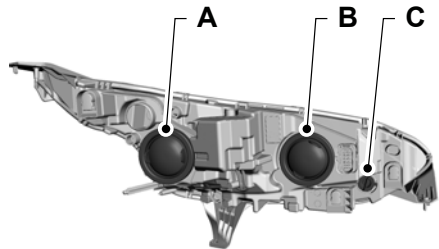
Följande instruktioner beskriver hur glödlamporna tas bort. Sätt dit nya glödlampor i omvänd ordning om inget annat nämns.

Använd endast glödlampor med korrekt specifikation. Se **Glödlampstabell** (sida 301).

ANM.: Vi rekommenderar att du ber en auktoriserad återförsäljare byta strålkastarglödlamporna om bilen är utrustad med luftkonditionering. Vissa glödlampor är svåra att komma åt.

Strålkastare

Avlägsna kåporna för att komma åt glödlamporna.

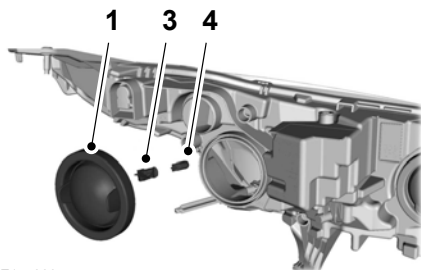


E165474

- A Halvljus och parkeringsljus
- B Helljusstrålkastare
- C Körriktningsvisare

Underhåll

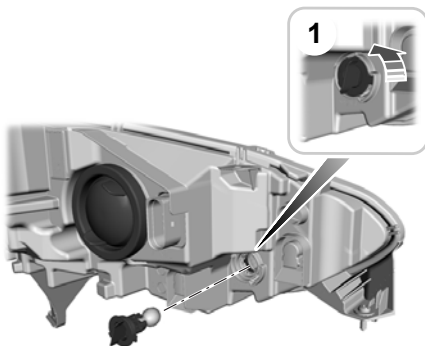
Sidobelysning



E174886

1. Ta bort skyddet.
2. Ta bort halvljusglödlampen för att komma åt parkeringsljusets glödlampa.
3. Ta bort lamphållaren genom att dra den rakt ut.
4. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra den rakt ut.

Körriktningsvisare

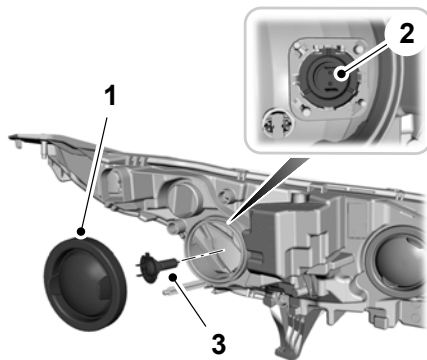


E165475

ANM.: Lampan kan inte separeras från lamphållaren.

1. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.

Halvljusstrålkastare



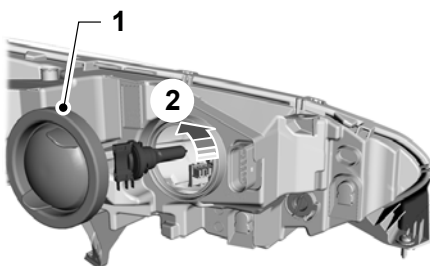
E165477

1. Ta bort skyddet.
2. Koppla loss kontaktdonet.

ANM.: Vidrör inte glasytan på strålkastarlampan.

3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.

Helljusstrålkastare



E165476

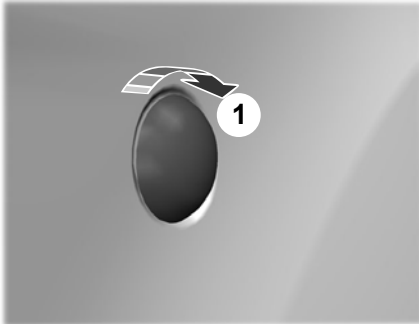
1. Ta bort skyddet.

ANM.: Vidrör inte glasytan på strålkastarlampan.

Underhåll

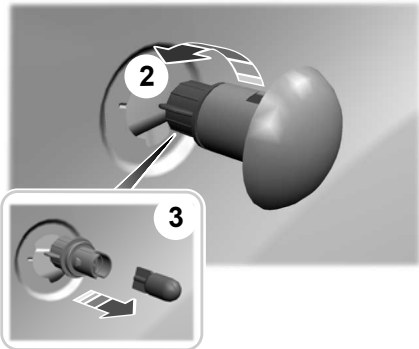
2. Vrid glödlampen moturs och ta bort den.

Sidoblinkers



E165495

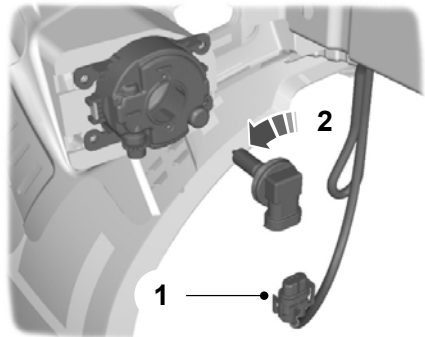
1. Vrid glödlampen medurs och ta bort den.



E165496

2. Håll i lamphållaren, vrid lampan moturs och ta bort den.
3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.

Främre dimljus



E71062

1. Koppla loss kontaktdonet.

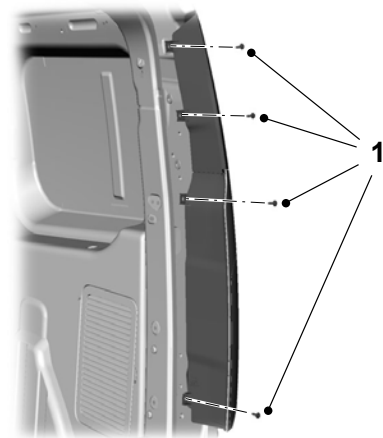
ANM.: Vidrör inte glasytan på strålkastarlampan.

ANM.: Lampan kan inte separeras från lamphållaren.

2. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.

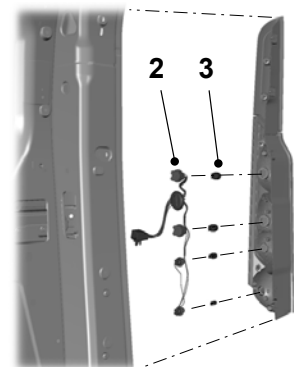
Underhåll

Bakljus



E165484

1. Ta bort fästsruvarna.



E165485

2. Vrid lamphållarna moturs för att ta bort dem.
3. Ta bort glödlamporna genom att dra dem rakt ut.

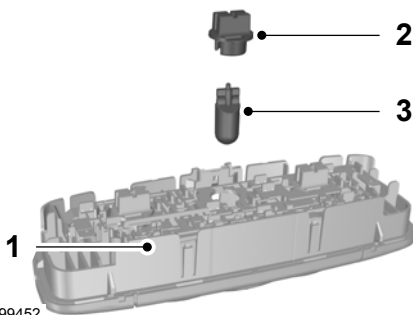
Högt mittmonterat bromsljus

Dessa komponenter kan inte repareras, kontakta en auktoriserad återförsäljare om de inte fungerar.

Nummerskyltbelysning

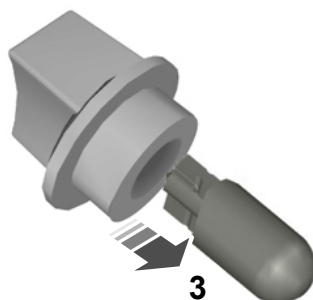
Dessa komponenter kan inte repareras, kontakta en auktoriserad återförsäljare om de inte fungerar.

Innerbelysning fram



E99452

1. Ta försiktigt bort lampan.
2. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.

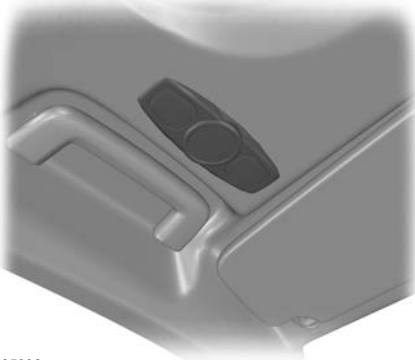


E73939

3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

Underhåll

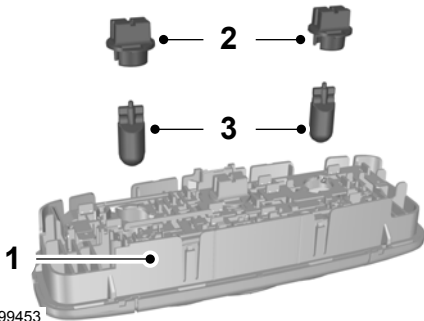
Innerbelysning fram (LED) (i tillämpliga fall)



E125092

ANM.: Om bilen är utrustad med LED-lampor kan dessa inte bytas, kontakta en auktoriserad återförsäljare om de inte fungerar.

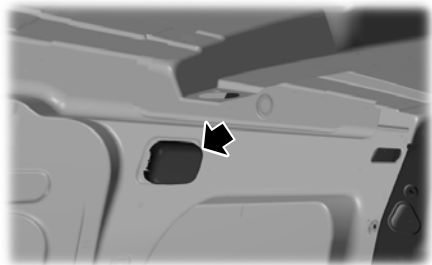
Läslampor



E99453

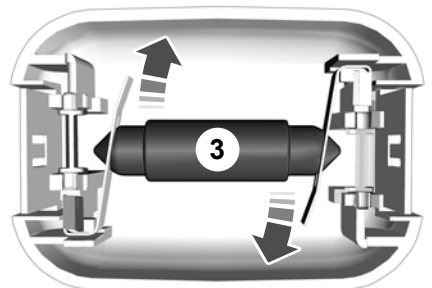
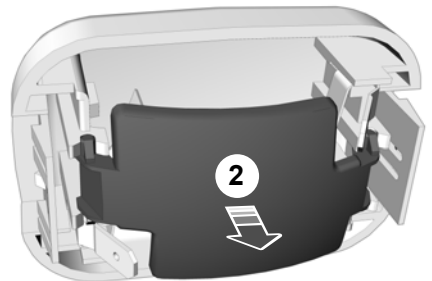
1. Ta försiktigt bort lampen.
2. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.
3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

Lastutrymmesbelysning (i tillämpliga fall)



E163429

1. Bänd loss lampkåpan.



E166153

2. Ta bort skyddet.
3. Ta ut glödlampan.

RENGÖRING AV BILENS EXTERIÖR

Säkerhetsåtgärder för utvändig rengöring

Avlägsna omedelbart bränslespill, AdBlue-rester, fågelspillning, döda insekter och asfalt. Dessa kan skada bilens lackering eller dekor om de får ligga kvar en längre tid.

Ta bort utvändiga tillbehör, t.ex. antenner, innan du kör in i en biltvätt.

Rengöring av strålkastare och bakljus

Vi rekommenderar att du endast använder kallt eller ljummet vatten med bilschampo i till att tvätta bilens strålkastare och baklykter.

Skrapa inte lamporna.

Torka inte lamporna medan de är torra.

Rengöring av fönster och torkarblad

Så här rengör du vindrutan och torkarbladen:

- Rengör vindrutan med ett fönsterrengöringsmedel som inte slipar.

ANM.: Undvik att få fönsterrengöringsmedel på instrumentpanelen eller dörrpanelerna när du rengör insidan av vindrutan. Torka av fönsterrengöringsmedel från dessa ytor omedelbart.

- Rengör torkarbladen med spolarvätska eller vatten med hjälp av en mjuk svamp eller trasa.

ANM.: Använd inte rakblad eller andra vassa föremål för att rengöra eller ta bort dekaler från den eluppvärmda bakrutans insida. Detta kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

Rengöring av krom, aluminium eller rostfritt stål

Vi rekommenderar att du bara använder ett bilschampo, en mjuk trasa och vatten på stötfångare och andra delar med krom, aluminium och rostfritt stål.

ANM.: Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

ANM.: Skölj området noga efter rengöring.

ANM.: Använd inte material med slipeffekt, såsom stålull eller rengöringsdynor, eftersom dessa kan repa ytor.

ANM.: Använd inte kromputs, metallputs eller -polish på hjul eller navkapslar.

Rengöring av hjul

Använd endast ett rekommenderat rengöringsmedel för hjul och däck för rengöring av hjulen varje vecka. Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

1. Använder en svamp för att avlägsna grova smutsavlagringar och bromsdamm.
2. Skölj området väl efter rengöring.

ANM.: Använd inte kemiskt rengöringsmedel på varma eller heta fälgar och hjulsidor.

Om bilen ska stå parkerad under en längre tid sedan hjulen rengjorts med hjulrengöringsmedel bör den först köras i några minuter innan den parkeras. Detta minskar risken för korrosion på bromsskivor och bromsbelägg.

Rengör inte hjulen medan de är varma.

ANM.: Vissa tvättanläggningar kan skada hjulens fälgar och navkapslar.

ANM.: Användning av ej rekommenderade rengöringsmedel, starka rengöringsprodukter kromhjulrengöringsmedel eller material med slipeffekt kan skada hjulens fälgar och navkapslar.

Rengöring av motorrummet

Ta bort smuts från skärmområdet under vindrutan med en dammsugare.

ANM.: Om du inte är bekant med delarna runt motorn ska du inte rengöra motorrummet. Undvik att rengöra motorn för ofta.

Vid rengöring av motorrummet:

- Rengör eller skölj aldrig av motorn när den är igång eller varm.
- Tvätta eller skölj aldrig tändningsspolar, tändstiftskablar eller tändstift.
- Täck batteriet, kopplingsdosan och luftfilterenheten för att förhindra vattenskador.

ANM.: Om bilen har en motorkåpa ska den tas av innan schampo och avfettning appliceras.

- Spreja ett godkänt motorschampo och avfettning på alla delar som ska rengöras och skölj sedan med vatten.

Rengöring av stripes eller grafik

Vi rekommenderar att du tvättar bilen för hand, men högtryckstvätt kan användas under följande förutsättningar:

- Använd ett munstycke med en 40° bred sprutvinkel.
- Håll munstycket på 305 mm avstånd och i 90° vinkel mot bilens yta.

- Använd inte högre vattentryck än 14.000 kPa.
- Använd inte vatten som är varmare än 82°C.

ANM.: Om du håller högtryckstvättens munstycke snett mot bilens yta kan det skada grafik och få kanterna att lossna från bilens yta.

Rengöring av kameralinser och givare

Vi rekommenderar att du endast använder ljumstycke eller kallt vatten och en mjuk trasa till att tvätta kameralins och givare.

ANM.: Högtryckstvätta inte kameralins och givare.

Rengöring av underredet

Spola hela bilens undersida regelbundet. Se till att dräneringshål i dörrarna och karossen är fria från smuts.

Bakvagnsupphängningens komponenter kan komma att kräva regelbunden rengöring med högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle om fordonet används i dammiga eller lerig miljöer. Bakre bladfjädrar eller övriga upphängningskomponenter kan komma att avge gnislande eller ploppande ljud i samband med fordonsanvändning om exempelvis smuts, grus eller andra partiklar trängt in i komponenterna.

RENGÖRING AV BILENS INTERIÖR

Rengöring av instrumentpanelen



WARNING!: Undvik kontaminering av krockkuddsystemet genom att inte använda kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel vid rengöring av ratten eller instrumentpanelen.

Vi rekommenderar att du bara använder en mjuk fuktad trasa vid rengöring av instrumentpanelen och kombinationsinstrumentets lins. Torka området med en torr, mjuk trasa.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

ANM.: Undvik medel eller polish som ger en blank yta på instrumentpanelens övre del. Den matta ytan i det här området bidrar till att minska oönskad reflektion från vindrutan.

Rengöring av plast

Vi rekommenderar att du bara använder en lösning med mild tvål och vatten på en mjuk trasa. Torka området med en torr, mjuk trasa.

Rengöring av displayer och skärmar

Vi rekommenderar att du bara torkar av fingeravtrycket eller dammet i cirkelrörelser med en mikrofiberduk.

Om det fortfarande finns smuts eller fingeravtryck på skärmen kan du applicera en liten mängd tvättsprit på trasan och torka igen.

ANM.: Häll eller spruta inte tvättsprit på pekskärmen.

ANM.: Använd inte rengöringsmedel eller någon typ av lösningsmedel för rengöring av pekskärmen.

Rengöring av läder och vinyl

Vi rekommenderar att du bara rengör läder- och vinylytor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Se till att lädret är torrt och applicera sedan en liten mängd läderbalsam på en torr, ren duk.
4. Gnid in balsamet i lädret till det sjunker in. Låt balsamet torka och upprepa sedan processen för hela inredningen. Om det uppstår en film torkar du av den med en torr, ren duk.
5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

Rengöring av tygsäten och innertak



WARNING!: Använd inte kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel i bilar utrustade med sätesmonterade krockkuddar. Sådana produkter kan förorena sidokrockkuddarnas system och inverka negativt på prestandan vid en krock.

Vi rekommenderar att du bara rengör stolar och innertak av tyg på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.

2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

Punktrensar områden med svåra fläckar. Om en ring bildas på tyget ska du rengöra hela området direkt, men överfukta inte eftersom ringen då kan permanentas.

Rengöring av mattor och golvmattor

Vi rekommenderar att du bara rengör mattor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

Punktrensar områden med svåra fläckar. Om en ring bildas på tyget ska du rengöra hela området direkt, men överfukta inte eftersom ringen då kan permanentas.

Vi rekommenderar att du bara rengör golvmattor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Tvätta gummimattor med mild tvål och ljummet eller kallt vatten.
3. Låt golvet torka helt innan mattorna läggs tillbaka i bilen.

Rengöring av säkerhetsbälten



WARNING!: Använd inte rengöringsmedel, blekmedel eller infärgning på bilens säkerhetsbälten, eftersom detta kan försvaga bältets struktur.

1. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.

Rengöring av förvaringsfack

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.

Rengöring av solluckeskenor

1. Ta bort smuts från spåren med en dammsugare.
2. Torka av glödlampans tätning och den målade kontaktytan i taket med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning.

REPARATION AV MINDRE LACKSKADOR

Auktoriserade återförsäljare har lackförbättring som matchar bilens lack. Bilens färgkod finns tryckt på en etikett på den vänstra framdörrens dörrpost. Ta med färgkoden till din auktoriserade återförsäljare för att se till att du får korrekt färg.

Avlägsna partiklar som fågelspillning, kåda, insekter, tjärfläckar, vägsalt och industriutsläpp med ett rengöringsmedel innan du reparerar mindre lackskador.

Läs alla anvisningar innan du använder rengöringsprodukter.

VAXA BILEN

Vaxa den glansiga målade ytan på din förtvättade bil en eller två gånger om året.

Vi rekommenderar att du endast använder ett godkänt kvalitetsvax som inte innehåller slipmedel. Följ tillverkarens anvisningar när du lägger på och tar bort vaxet. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

När du tvättar och vaxar ska du parkera bilen på en skuggig plats utan direkt solljus.

ANM.: Undvik att vaxa omålade eller ej glansiga svartfärgade delar eftersom de då missfärgas med tiden.

Hjul och däck

ALLMÄNT

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera och justera däcktrycket vid den yttre temperatur som Ni planerar att köra bilen, och med kalla däck. Se **Ringtryck** (sida 281).

ANM.: Kontrollera däcktrycket regelbundet för att optimera bränsleförbrukningen.

Använd endast hjul och däck med godkända mått. Användning av andra dimensioner kan skada bilen och göra typgodkännandet ogiltigt.

Montering av däck som inte har samma dimensioner som originalutrustningsdäcken kan göra att hastighetsmätaren visar felaktig fordonshastighet.

DÄCKREPARATIONSSATS



WARNING! Använd inte uppblåsningssatsen på punkteringssäkra däck. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen.



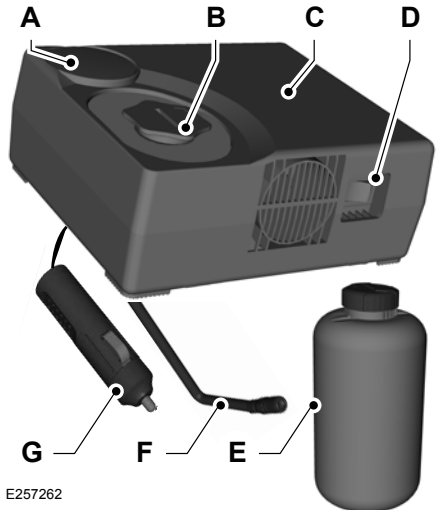
WARNING! Beroende på typ och omfattning av däckskada kan vissa däck endast tätas delvis eller inte alls. Förlust av däcktryck kan påverka bilens körbarhet och leda till att man förlorar kontrollen över bilen.



WARNING! Använd inte satsen på ett däck som har skadats tidigare, till exempel om det har körts med för lågt däcktryck. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, personskador eller dödsfall.

Om inte bilen har något reservhjul har den en sats med däcktätningsmedel och påfyllningsutrustning. Satsen finns på vänster sida i bagageutrymmet. Använd bara den sats som levererades med bilen.

ANM.: Satsen kan bara användas för att tillfälligt laga en punktering med en storlek på högst 6 mm.



- A Manometer.
- B Skyddslock för tätningsmedelsflaskan.
- C Varningsetikett.
- D Strömbrytare.
- E Flaska med tätningsmedel.
- F Slang för att fylla på luft i däck.
- G 12 V DC-kontakt.

ANM.: Kontrollera bäst före-datumet på tätningsmedelsflaskan regelbundet.

Hjul och däck



Gör följande om varningslampan för lågt däcktryck tänds:

1. Sänk bilens hastighet gradvis och stanna så snart som möjligt när det är säkert att göra det.
2. Dra åt parkeringsbromsen och slå av tändningen.
3. Kontrollera om något däck har fått punktering.

ANM.: Ta inte bort några föremål som spikar eller skruvar ur det punkterade däck.

Använda däcktätningsmedel- och uppblåsningssatsen



WARNING! Kontrollera däckets sidoväggar innan det pumpas. Försök inte att pumpa in luft om det finns sprickor, utbuktningar eller liknande skador på däck. Detta kan leda till personskador.



WARNING! Håll däckets sidoväggar under uppsikt vid uppblåsning. Om sprickor, utbuktningar eller liknande skador blir synliga, slå av kompressorn och släpp ut luften med hjälp av säkerhetsventilen. Fortsätt inte att köra med detta däck. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen.



WARNING! Stå inte i omedelbar närhet av däck när kompressorn arbetar. Om däck exploderar kan detta leda till personskador.



WARNING! Lämna inte satsen utan uppsikt vid användning. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



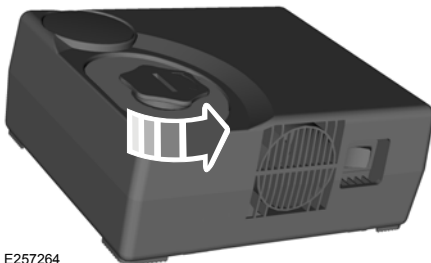
WARNING! Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter. Det kan leda till fel på kompressorn vilket kan orsaka allvarliga personskador.

Gör följande för att laga punkteringen tillfälligt:



E257263

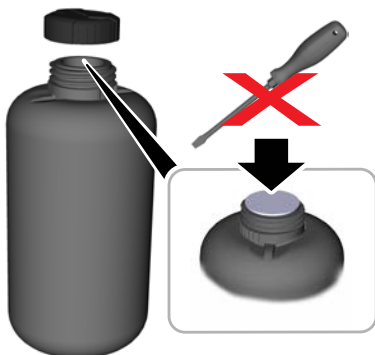
1. Ta loss påfyllningsslangen och 12 V DC-kontakten från kompressorns undersida.



E257264

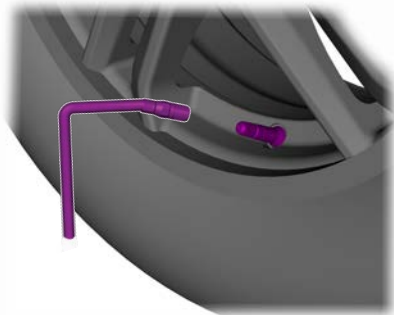
Hjul och däck

2. Vrid skyddslocket för tätningsmedelsflaskan moturs och ta loss det.



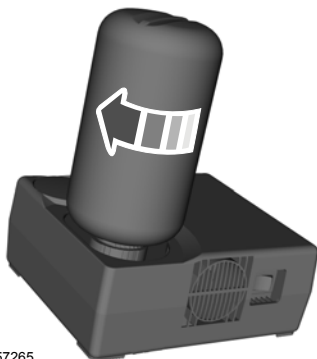
E256963

ANM.: Förseglingen perforeras när du sätter fast tätningsmedelsflaskan på kompressorn. Ta inte loss flaskan eftersom tätningsmedel kan tränga ut.



E257006

3. Ta loss locket från tätningsmedelsflaskan. Du får inte göra hål i förseglingen eller ta bort den.



E257265

5. Ta bort däckventilens dammskydd och sätt fast påfyllningsslagen.

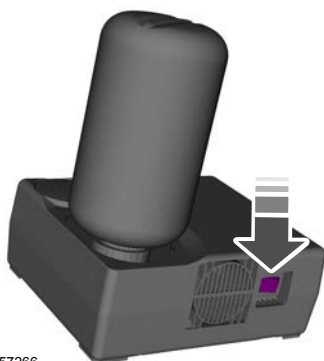


E257022

4. Fäst tätningsmedelsflaskan på kompressorn. Vrid tätningsmedelsflaskan moturs tills du känner ett kraftigt motstånd.

6. Anslut 12 V DC-kontakten till 12 V DC-uttaget. Se **Extra eluttag** (sida 124).
7. Starta motorn.

Hjul och däck



E257266

8. Slå på kompressorn.



E257121

9. Fyll på däck till 2–3 bar.

ANM.: Om däcktrycket inte når 1,8 bar inom 10 minuter kan däckets ha så omfattande skador att det inte går att laga tillfälligt. Låt omedelbart kontrollera bilen. Kör inte bilen.

10. När däckets når det rekommenderade däcktrycket på 2–3 bar stänger du av kompressorn och tändningen.

11. Koppla loss påfyllningsslangen och 12 V DC-kontakten.

ANM.: Ta inte bort tätningsmedelsflaskan från kompressorn.

12. Sätt tillbaka dammskyddet på däckventilen.
13. Sätt varningsdekalen på ratten och lägg undan satsen på rätt sätt.



E257942

14. Kör bilen direkt i 3–10 km. Överskrid inte hastigheten 80 km/h.



E257121

15. När du har kört 3–10 km stannar du och kontrollerar däcktrycket igen. Se **Ringtryck** (sida 281).

ANM.: Om däcktrycket har sjunkit till 1,8 bar eller lägre kan däckets ha så omfattande skador att det inte går att laga tillfälligt. Låt omedelbart kontrollera bilen. Kör inte bilen.

Hjul och däck

ANM.: Om däcktrycket har sjunkit men fortfarande överstiger 1,8 bar kan du använda satsen för att fylla på luft på däckets igen.

När du har använt satsen med däcktätningsmedel och påfyllningsutrustning



WARNING! Om kraftiga vibrationer, oroliga styregenskaper eller missljud uppstår under körning, sänk hastigheten gradvis och stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetsmässig synpunkt. Kontrollera däckets och däcktrycket igen. Om trycket är lägre än 1,3 bar eller om det förekommer synliga skador som sprickor, utbuktningar eller liknande, fortsätt inte att köra med däckets. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen.

Satsen gör endast att bilen kan köras tillfälligt. Föreskrifter gällande däckreparation eller däckbyte efter att satsen har använts kan variera mellan olika länder. Vi rekommenderar att du rådfrågar en däckspecialist.

När du har använt satsen:

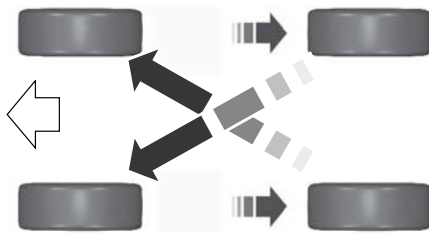
- Kör inte bilen i mer än 200 km innan du reparerar eller byter ut det punkterade däckets.
- Informera alla andra som använder bilen om att ett däck har tätats med hjälp av satsen. Se till att de känner till de särskilda riktlinjer för körning som måste följas.

- Kontrollera däcktrycket regelbundet tills det tätade däckets har reparerats eller bytts ut av en däckspecialist. Informera däckspecialisten om att däckets innehåller tätningsmedel innan däckets tas bort från fälgen.
- Ta med satsen till en auktoriserad återförsäljare för att få tätningsmedelsflaskan och påfyllningsslangen utbytta.

DÄCKUNDERHÅLL

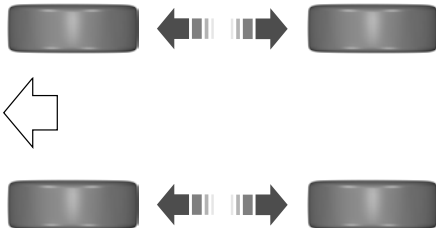
ANM.: Framdäcken visas på vänster sida av diagrammet.

Däck utan bestämd rotationsriktning



E142547

Däck med bestämd rotationsriktning



E70415

Hjul och däck

För att säkerställa att fram- och bakhjulen nöts jämnt och håller längre rekommenderar vi att du byter plats på däckerna fram och bak med regelbundna intervaller mellan 5.000 km och 10.000 km.



WARNING! Låt inte däcksidorna skava mot trottoarkanten vid parkering.

Om du måste köra över en trottoarkant, kör sakta och med hjulen i rät vinkel mot den.

Kontrollera regelbundet om det finns skärskador eller främmande föremål i däckets yta, eller om något däck är ojämnt slitet. Ojämnt slitage tyder på felaktig hjulinställning.

Kontrollera ringtrycken (även reservdäcket) när däckerna är kalla, varannan vecka.

KÖRNING MED VINTERDÄCK



E278852

Vi rekommenderar att du använder vinterdäck eller allrounddäck med den här symbolen i temperaturer under 7°C eller på snö och is.

Fyll vinterdäckerna till samma däcktryck som anges i däcktryckstabellen. Se **Ringtryck** (sida 281).



WARNING! Vinterdäck måste vara av samma storlek, lastindex och hastighetsvärde som de som ursprungligen tillhandahållits av Ford. Om däck eller hjul som inte rekommenderas av Ford används kan det påverka säkerheten och prestandan för din bil, vilket kan öka risken för att tappa kontrollen över bilen, att bilen välter, personskador och dödsfall. Dessutom kan användandet av däck och hjul som inte rekommenderas orsaka fel med styrningen, upphängningen, axlarna, fördelningsväxellådan eller kraftöverföringsenheten. Följ Fords rekommenderade ringtryck som du hittar på typgodkännandedekalen (på dörrens gångjärnsstolpe, dörrlässtolpen eller dörrkanten mot sista stolpen, vid förarsätet), eller däcketiketten på B-stolpen eller kanten av förardörren. Om du inte följer rekommendationerna angående ringtryck kan däckerna slitas ojämnt och bilen kan bli svårare att hantera.

KÖRNING MED SNÖKEDJOR



WARNING! Överskrid inte hastigheten 50 km/h. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte snökedjor på snöfria vägar.



WARNING! Sätt endast dit snökedjor på specificerade däck.



WARNING! För att undvika skador på heltäckande hjulsidor ska sådana tas bort vid användning av snökedjor.

Hjul och däck

Använd snökedjor endast på framhjulen. Använd inte snökedjor som spänns av sig själva.

Använd endast snökedjor på följande däckstorlekar:

- 205/60R16.
- 215/55R16.

ANM.: Använd inte snökedjor som är större än 10 mm.

Upprätthåll korrekt däcktryck. Se **Ringtryck** (sida 281).

Bilar med stabilitetskontroll

När stabilitetskontrollen är aktiverad kan bilens köregenskaper påverkas. För att minska denna påverkan ska antispinnregleringen stängas av. Se **Stabilitetsreglering** (sida 173).

ANM.: Det låsningsfria bromssystemet fortsätter att fungera som det ska.

BYTA HJUL

Hjulmuttrar

Låsmuttrar och mutterdragare för utbyte kan erhållas från en auktoriserad återförsäljare med hjälp av certifikatet med referensnummer.

Bilar med reservhjul

Om reservhjulet är exakt samma typ och storlek som de andra monterade däcken kan du byta ut ett befintligt däck mot reservhjulet och fortsätta att köra som vanligt.

Om reservhjulet skiljer sig från de andra däcken har det en gul etikett med lämplig fartbegränsning.

Läs igenom följande information innan du byter däck.

Tvätta inte bilen i en automatisk biltvätt.



WARNING! Kör kortast möjliga sträcka.



WARNING! Använd aldrig mer än ett reservhjul åt gången.



WARNING! Utför aldrig några däckreparationer på ett reservhjul.



WARNING! Om du är osäker på vilken typ av reservhjul du har ska du inte köra fortare än 80 km/h.



WARNING! Sätt endast dit snökedjor på specificerade däck.



WARNING! Bilens markfrigång kan minska. Var försiktig vid parkering nära en trottoarkant.

ANM.: Bilens köregenskaper kan påverkas.

Domkraft



WARNING! Domkraften som följer med bilen ska endast användas för hjulbyte. Använd endast domkraften när du byter hjul i en nödsituation.



WARNING! Kontrollera att domkraften inte är skadad eller deformerad och att gängen är smord och ren.



WARNING! Lägg aldrig något mellan domkraften och marken.



WARNING! Lägg aldrig något mellan domkraften och bilen.

ANM.: Bilar med en däckreparationssats har inte någon domkraft eller hjulnyckel.

Vid byte mellan sommar- och vinterdäck rekommenderas en hydraulisk verkstadsdomkraft.

Hjul och däck

ANM.: Använd en domkraft med en lyftkapacitet på minst 1,5 ton och en platta med en diameter på cirka 3 tum (76 mm).

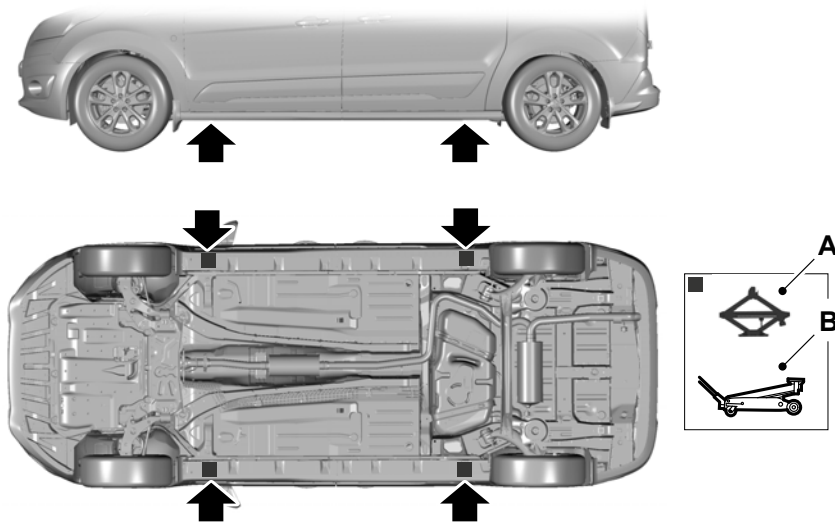
Bilar utan provisoriskt reservhjul

Domkraft och hjulnyckel är placerade på vänster sidovägg i bagageutrymmet.

Lyftpunkter



WARNING! Lyft endast bilen vid de avsedda lyftpunkterna. Placering på andra ställen kan ge upphov till skador på kaross, styrinrättning, hjulupphängning, motor, bromssystem eller bränsleledningar.

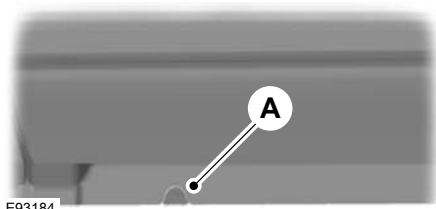


E164258

- A Endast för nödsituationer
- B Underhåll

Hjul och däck

Sänka reservhjulet

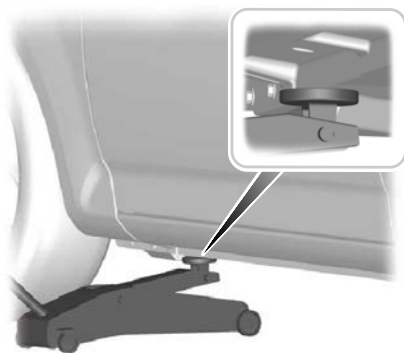


E93184

Små fördjupningar i träsklarna visar var lyftpunkterna finns.

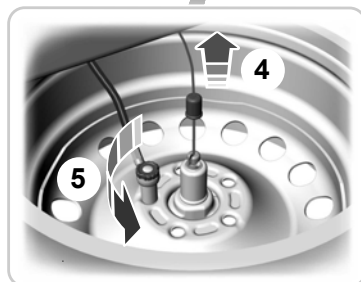
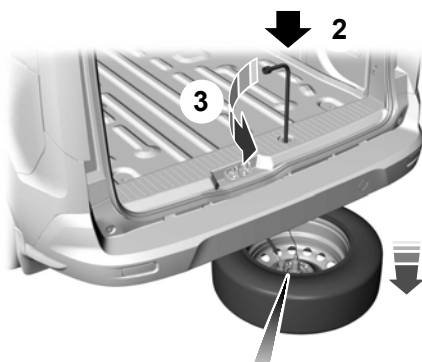


E142553



E93020

ANM.: Du kan använda hjulnyckeln för att höja och sänka domkraften.

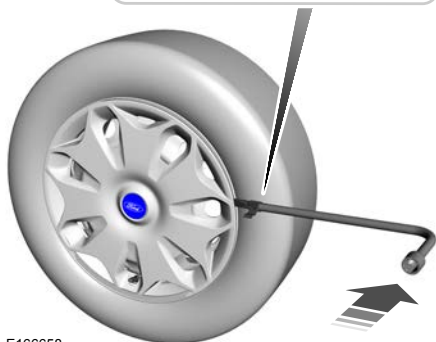
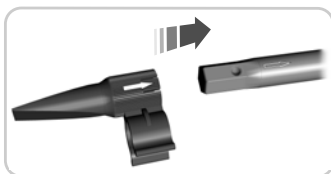


E290868

1. Ta bort skyddet
2. Tryck in den sexkantiga änden av hjulnyckeln helt in i styrhålet.
3. Vrid hjulnyckeln moturs tills reservhjulet ligger på marken och stålvajern är slak.
4. Skruva bort locket och skjut undan det, vrid vajerns nippel 90 grader för att ta bort den första vajern.
5. Lossa muttern och den andra vajern.

Hjul och däck

Ta bort navkapseln



E166658

1. För in hjulnyckeln och ta försiktigt bort hjulsidan.

ANM.: Se till att dra navkapselmottagaren i rätt vinkel mot navkapseln.

Ta bort ett hjul

Om bilen har manuell växellåda, välj första växeln eller backväxeln. Om den har automatväxellåda, välj parkeringsläge.



WARNING! Parkera bilen så att du inte hindrar trafiken eller utsätter dig för fara och placera ut en varningstriangel.



WARNING! Kontrollera att bilen står på ett plant och stadigt underlag med framhjulen riktade framåt.



WARNING! Stäng av tändningen och applicera parkeringsbromsen.



WARNING! Kontrollera att inga passagerare befinner sig i bilen.



WARNING! Säkra det diagonalt motsatta hjulet med en lämplig kloss eller kil.

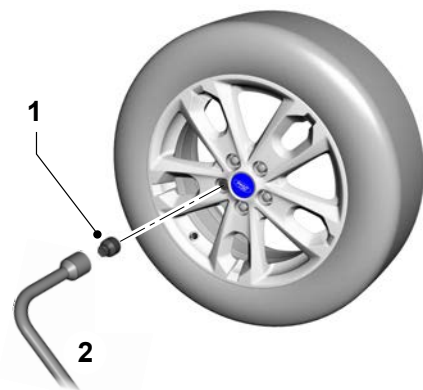


WARNING! Var aldrig inne under en bil som bara vilar på en domkraft.



WARNING! Se till att domkraften är placerad vertikalt under avsett domkraftfäste och på ett plant underlag.

1. Ansätt mutterdragaren.



E166675

2. Lossa hjulmuttrarna.
3. Lyft upp bilen så att däckets inte går emot marken.
4. Avlägsna hjulmuttrarna och hjulet.

ANM.: Lägg inte aluminiumfälgar med utsidan nedåt, det kan skada färgen.

Hjul och däck

Montering av hjul



WARNING! Om däckens har pilar som anger rotationsriktningen måste pilarna peka i rotationsriktningen när bilen åker framåt. Om ett reservhjul måste monteras med pilarna i motsatt riktning bör du få hjulet ommonterat så fort som möjligt.



WARNING! Använd endast hjul och däck med godkända mått. Användning av andra dimensioner kan skada bilen och göra typgodkännandet ogiltigt.



WARNING! Montera inte däck med Run flat-funktion på bilar som inte ursprungligen hade sådana. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för ytterligare upplysningar angående kompatibilitet.



WARNING! Montera inte hjul med lättmetallfälgar med hjulmuttrar avsedda för stålfälgar.



WARNING! Använd endast de specifika hjulmuttrar och hjul som levereras med bilen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du är osäker.



WARNING! Kontrollera att det inte finns något fett eller någon olja på gängorna eller på kontaktytan mellan hjulbultar och muttrar. Detta kan leda till att hjulmuttrarna lossnar under körning.



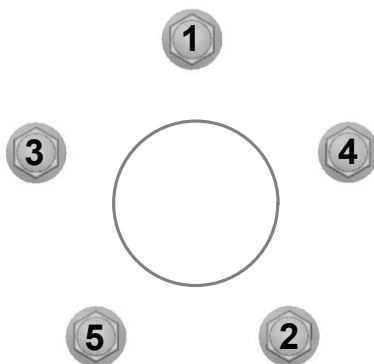
WARNING! Hjulmuttrarna avsedda för lättmetallfälgar och ekrade stålfälgar kan användas till reservhjul med stålfälg under kortare tid (maximalt två veckor).



WARNING! Se till att hjulets och navets kontaktytor är rena.

ANM.: Se till att den konformade delen av hjulmuttrarna placeras mot hjulet.

1. Sätt dit hjulet.
2. Dra åt hjulmuttrarna för hand.
3. Ansätt mutterdragaren.



E154985

4. Dra åt hjulmuttrarna i visad ordningsföljd.
5. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
6. Slutdra hjulmuttrarna i visad ordningsföljd. Se **Hjulmuttrar** (sida 287).
7. Sätt fast navkapseln för hand.



WARNING! Låt någon kontrollera däcktrycket och vid behov efterdra hjulmuttrarna så snart som möjligt.

Hjul och däck

Förvaring av punkterat däck

Höj inte fästet för reservhjulet utan ett fastsatt hjul. Skador kan uppstå på mekanismen om den sänks utan ett fastsatt hjul.

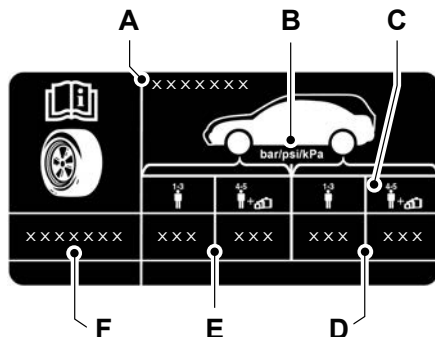
ANM.: Lägg inte aluminiumfälgar med utsidan nedåt, det kan skada färgen. Använd en filt eller matta under det punkterade hjulet för att skydda lacken.

RINGTRYCK - KOMBI (NYTTOFORDON) MED LÅNGT AXELAVSTÅND/SKÅPBIL MED DUBBELHYTT OCH LÅNGT AXELAVSTÅND/LÅNGT AXELAVSTÅND KOMBI/ SKÅPBIL MED LÅNGT AXELAVSTÅND

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du kan behöva ta bort reservhjulet från reservhjulsbaljan för att kontrollera ringtrycket.



E291809

- A Bilmodell.
- B Måttenhet.
- C Bilens last.
- D Ringtryck bakdäck.
- E Ringtryck framdäck.
- F Däcksdimension.

Däckdimension	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,5	2,4	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Hjul och däck

Reservhjul (i tillämpliga fall)



VARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckdimension	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

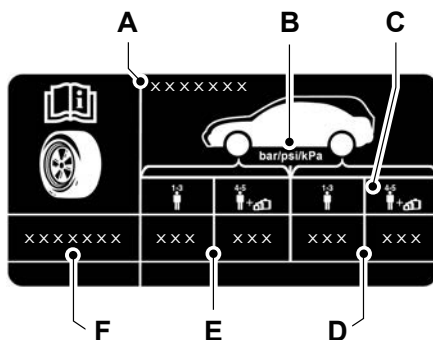
Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

RINGTRYCK - KOMBI (NYTTOFORDON) MED KORT AXELAVSTÅND/SKÅPBIL MED DUBBELHYTT OCH KORT AXELAVSTÅND

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du kan behöva ta bort reservhjulet från reservhjulsbaljan för att kontrollera ringtrycket.



E291809

- A Bilmodell.
- B Måttenheter.
- C Bilens last.
- D Ringtryck bakdäck.
- E Ringtryck framdäck.
- F Däcksdimension.

Hjul och däck

Däckdimension	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,3	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Reservhjul (i tillämpliga fall)



WARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckdimension	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

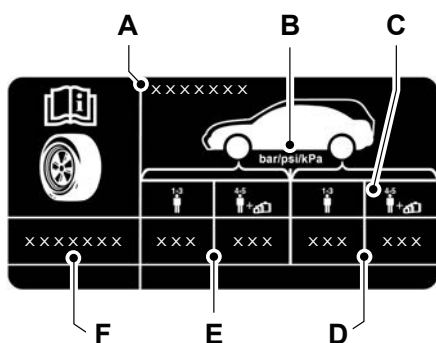
RINGTRYCK - KORT AXELAVSTÅND KOMBI

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du kan behöva ta bort reservhjulet från reservhjulsbaljan för att kontrollera ringtrycket.

Hjul och däck



- A Bilmodell.
- B Mått.
- C Bilens last.
- D Ringtryck bakdäck.
- E Ringtryck framdäck.
- F Däckdimension.

E291809

Normal last

Däckdimension	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,2	2,6	2,9
215/55 R16 97V XL				
215/55 R17 98V XL				
215/55 R17 98W XL				

Tung last

Däckdimension	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,3	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55 R17 98V XL				
215/55 R17 98W XL				

Hjul och däck

Reservhjul (i tillämpliga fall)



VARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckdimension	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

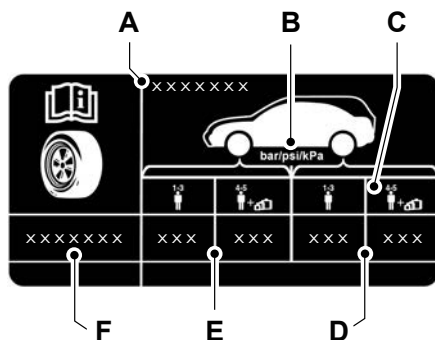
Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

RINGTRYCK - SKÅPBIL MED KORT AXELAVSTÅND

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du kan behöva ta bort reservhjulet från reservhjulsbäljan för att kontrollera ringtrycket.



E291809

- A Bilmodell.
- B Måttenhet.
- C Bilens last.
- D Ringtryck bakdäck.
- E Ringtryck framdäck.
- F Däcksdimension.

Hjul och däck

Normal last

Däckdimension	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,2	2,7	3,2
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Tung last

Däckdimension	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16 96H XL	2,3	2,2	2,6	3,4
215/55 R16 97V XL				
215/55R17 98 V XL				
215/55R17 98 W XL				

Reservhjul (i tillämpliga fall)



VARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckdimension	bar
205/60 R16 96H XL	3,4
215/55 R16 97V XL	

Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

Hjul och däck

HJULMUTTRAR

Vridmoment för hjulmutter

Nm
204

Låsmuttrar

Låsmuttrar och mutterdragare för utbyte kan erhållas från en auktoriserad återförsäljare med hjälp av certifikatet med referensnummer.

Däcktrycksövervakningssystem

VAD ÄR DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEMET



Däcktrycksövervakningssystemet övervakar bilens däcktryck. En varningslampa tänds om ett eller flera däck har alldeles för lågt däcktryck eller om det finns ett fel i systemet.

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING!:

Ringtrycksövervakningssystemet ersätter inte manuell kontroll av ringtryck. Du bör kontrollera ringtrycket regelbundet med en manometer. Om ringtrycket inte är korrekt kan detta öka risken att däckerna går sönder, kontrollen över bilen förloras, bilen välter samt personsador.



VARNING!: Använd inte däcktrycket som visas i informationsdisplayen som däcktrycksmätare. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador eller dödsfall.

ANM.: Däcktätningsmedel kan skada ringtrycksövervakningssystemet.

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM – BEGRÄNSNINGAR

Varningslampan kan tändas när:

- Du använder ett reservhjul eller en däcktätningsmedel- och uppblåsningssats.
- Utomhustemperaturen sjunker avsevärt. Däcktrycket kan sjunka och aktivera varningslampan för lågt däcktryck. Kontrollera alla däck för att bekräfta att de inte är punkterade. Fyll på däckerna vid behov till rekommenderade tryck och utför återställningsrutinen.

ANM.: Regelbundna kontroller av ringtrycket i alla däck kan minska risken för att varningslampan tänds på grund av förändringar i utomhustemperaturen.

ANM.: När du har fyllt på däckerna till rekommenderat tryck kan du behöva köra i över 32 km/h i upp till två minuter innan varningslampan släcks.

SE DÄCKTRYCKEN



1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Däcktryck**.

Däcktrycksövervakningssystem

ÅTERSTÄLLA DÄCKTRYCKSÖVERVAK- NINGSSYSTEM

Du måste återställa ringtrycksövervakningssystemet efter varje däckbyte, rotation av däck eller efter att du fyllt på däcken till korrekt ringtryck.

ANM.: Låt bilen stå parkerad i minst 20 minuter innan du återställer systemet om du har en ny givare eller har roterat däcken.

ANM.: Ringtrycksövervakningssystemet lär automatiskt in de nya däcktrycksgivarna nästa gång du kör bilen i ca 15 minuter.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.

2. Välj **Information**.
3. Välj **Däcktryck**.
4. Välj **Nollställa**.
5. Tryck in **OK**-knappen och håll kvar tills en bekräftelse visas om att systemet har återställts.

DÄCKTRYCKSÖVERVAK- NINGSSYSTEM – FELSÖKNING

Däcktrycksövervakningssystem – varningslampor



Varningslampan för lågt däcktryck kombinerar funktioner.

Varningslampa	Möjlig orsak	Åtgärd
Varningslampan lyser konstant	Ett eller flera däck har alldeles för lågt tryck	Fyll på däcken till det rekommenderade däcktrycket. Se Ringtryck (sida 281). Kontrollera däcken beträffande skador och reparera dem vid behov. Utför systemåterställningsrutinen.
Fast varningslampa eller blinkande varningslampa	Reservhjul används	Reparera det skadade hjulet och sätt tillbaka det på din bil för att systemet ska fungera korrekt igen.
	Felfunktion i däcktrycksövervakningssystem	Om däcken är pumpade till rekommenderat däcktryck och reservhjulet inte används har systemet upptäckt ett fel som måste åtgärdas. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Däcktrycksövervakningssystem

Däcktrycksövervakningssystem – informationsmeddelanden

Meddelande	Åtgärd
Däcktryck lågt	Fyll på däcken till det rekommenderade däcktrycket. Kontrollera däcken beträffande skador och reparera dem vid behov. Utför systemåterställningsrutinen.
Däcktryckssystem fel	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Däckgivare fel	Antingen används reservhjulet eller så har systemet upptäckt ett fel på givaren som måste åtgärdas. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - KOMBI (NYTTOFORDON) MED LÅNGT AXELAVSTÅND

Bilens mått

Måttbeskrivning	mm
Total längd.	4.825–4.862
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	2.137
Totalhöjd exklusive antenn.	1.785–1.854
Axelavstånd.	3.062
Spårvidd fram.	1.568
Spårvidd bak.	1.582

BILENS MÅTT - SKÅPBIL MED DUBBELHYTT OCH LÅNGT AXELAVSTÅND/SKÅPBIL MED LÅNGT AXELAVSTÅND

Bilens mått

Måttbeskrivning	mm
Total längd.	4.825–4.862
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	2.137
Totalhöjd exklusive antenn.	1.807–1.859
Axelavstånd.	3.062
Spårvidd fram.	1.568
Spårvidd bak.	1.582

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - LÅNGT AXELAVSTÅND KOMBI

Bilens mått

Måttbeskrivning	mm
Total längd.	4.825–4.862
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	2.137
Totalhöjd exklusive antenn.	1.785–1.854
Axelavstånd.	3.062
Spårvidd fram.	1.568
Spårvidd bak.	1.582

BILENS MÅTT - KOMBI (NYTTOFORDON) MED KORT AXELAVSTÅND

Bilens mått

Måttbeskrivning	mm
Total längd.	4.425–4.462
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	2.137
Totalhöjd exklusive antenn.	1.806–1.854
Axelavstånd.	2.662
Spårvidd fram.	1.568
Spårvidd bak.	1.582

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - SKÅPBIL MED DUBBELHYTT OCH KORT AXELAVSTÅND/SKÅPBIL MED KORT AXELAVSTÅND

Bilens mått

Måttbeskrivning	mm
Total längd.	4.425–4.462
Total bredd inklusive ytterbackspegel.	2.137
Totalhöjd exklusive antenn.	1.802–1.867
Axelavstånd.	2.662
Spårvidd fram.	1.568
Spårvidd bak.	1.582

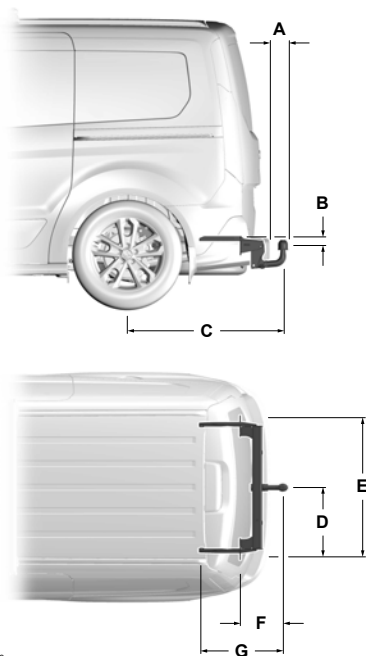
BILENS MÅTT - KORT AXELAVSTÅND KOMBI

Bilens mått

Måttbeskrivning	mm
Total längd.	4.425–4.462
Total bredd inklusive ytterbackspegel.	2.137
Totalhöjd exklusive antenn.	1.806–1.854
Axelavstånd.	2.662
Spårvidd fram.	1.568
Spårvidd bak.	1.582

Tekniska specifikationer

DRAGKROKSMÅTT



E163459

Art.	Måttbeskrivning	mm
A	Stötfångare till dragkulans bakre kant	113
B	Infästningspunkt till dragkulans mitt	21
Kolvdiameter - klass C	Hjulcentrum till dragkulans mitt	963
D	Dragkulans mitt till rambalk	493
E	Avstånd mellan sidobalkar	986
F	Dragkulans mitt till centrum på fästpunkt 1	268
G	Dragkulans mitt till centrum på fästpunkt 2	505

Tekniska specifikationer

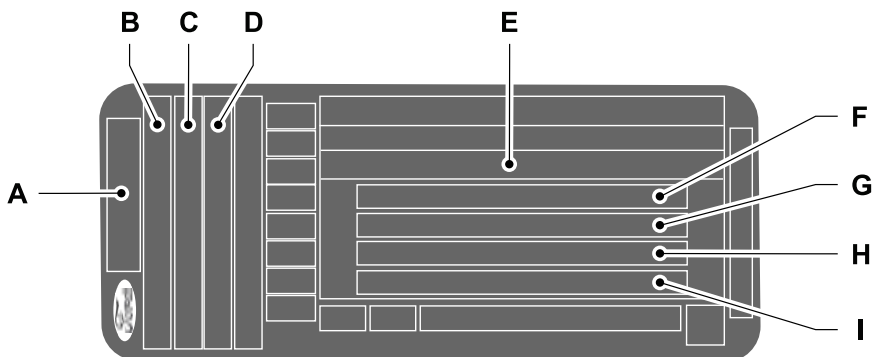
Maximalt tillåtet kultryck

kg
75 kg

ANM.: Utformningen av bilens identifieringsplåt kan skilja sig från den som visas.

ANM.: Vilken information som visas på bilens identifieringsplåt beror på kraven på respektive marknad.

IDENTIFIERINGSPLÅT

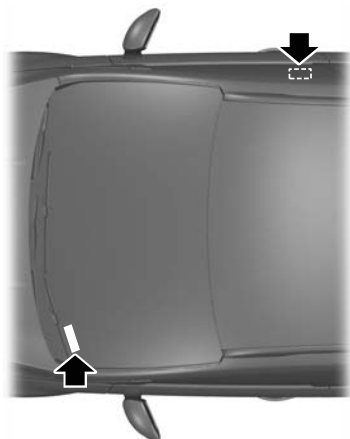


- A Modell
- B Version
- C Motorbeteckning
- D Motoreffekt och avgasreningsnivå
- E Chassinummer
- F Totalvikt
- G Tågvikt
- H Max. framaxeltryck
- I Max. bakaxeltryck

Chassinumret och maxvikt anges på en plåt som sitter längst ner på låssidan i den högra dörrens öppning.

Tekniska specifikationer

CHASSINUMMER



E87496

Bilens chassinummer är stämplat i golvplåten på höger sida, intill framsätet. Det finns också på vänster sida av instrumentpanelen.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER - 1.0L ECOBOOST™

Använd olja och vätska som uppfyller fastställd specifikation och viskositetsklass.

Om du inte använder olja och vätska som uppfyller den fastställda specifikationen och viskositetsklassen kan detta leda till:

- Komponentskador som inte täcks av din bils garanti.
- Längre startfas.
- Ökade utsläpp.
- Reducerad motorprestanda.
- Sämre bränsleekonomi.
- Minskad bromsverkan.

Luftkonditionering



ARNING! Luftkonditioneringens kylsystem innehåller köldmedel under högt tryck. Endast behörig personal ska utföra service på luftkonditioneringens kylsystem. Om luftkonditioneringens kylsystem öppnas kan det orsaka personskador.

Version	Global uppvärmningspotential	Koldioxidekvivalent.
Alla.	1430	0,83 ton

Påfyllningsmängder

Version	Köldmedium	Kompressorolja
Alla.	0,58 kg	120 cm ³

Tekniska specifikationer

Material

Namn	Specifikation
Kylmedel - R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolja - luftkonditionering 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolja

Påfyllningsmängder

Version	Inklusive oljefiltret	Exklusive oljefiltret
Alla.	4,97 L	4,87 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att öka den angivna nivån på mätsticken från min. till max. är 1,5 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Om du inte hittar någon motorolja som motsvarar specifikationen enligt WSS-M2C948-B kan du använda en SAE 5W-20-motorolja enligt ACEA C2.

ANM.: Använd inte mer än 1 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

Kylvätska

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Bilar med manuell växellåda.	5,5 L
Bilar med automatväxellåda.	5,8 L

Tekniska specifikationer

Material

Namn	Specifikation
Antifreeze Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Bränsletank

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	56 L

Spolarvätskebehållare

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	3 L

Material

Namn	Specifikation
Spolarvätska FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bromssystem

Material

Namn	Specifikation
Bromsvätska DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Tekniska specifikationer

TEKNISKA SPECIFIKATIONER - 1.5L ECOBLUE

Använd olja och vätska som uppfyller fastställd specifikation och viskositetsklass.

Om du inte använder olja och vätska som uppfyller den fastställda specifikationen och viskositetsklassen kan detta leda till:

- Komponentskador som inte täcks av din bils garanti.
- Längre startfas.
- Ökade utsläpp.

- Reducerad motorprestanda.
- Sämre bränsleekonomi.
- Minskad bromsverkan.

Luftkonditionering



WARNING! Luftkonditioneringens kylsystem innehåller köldmedel under högt tryck. Endast behörig personal ska utföra service på luftkonditioneringens kylsystem. Om luftkonditioneringens kylsystem öppnas kan det orsaka personskador.

Version	Global uppvärmningspotential	Koldioxidekvivalent ₂
Alla.	1430	0,83 ton

Påfyllningsmängder

Version	Köldmedium	Kompressorolja
Alla.	0,58 kg	120 cm ³

Material

Namn	Specifikation
Kylmedel - R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolja - luftkonditionering 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Tekniska specifikationer

Motor

Motorolja

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	6 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att öka den angivna nivån på mätstickan från min. till max. är 2 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Påfyllning av motorolja

Om du inte hittar någon motorolja som motsvarar specifikationen enligt WSS-M2C952-A1 kan du fylla på med SAE 0W-20-motorolja enligt ACEA C5.

ANM.: Använd inte mer än 1 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

Bränsletank

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	52 L

Diesellavgasvätsketank (AdBlue)

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	17,6 L

Tekniska specifikationer

Spolarvätskebehållare

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	3 L

Material

Namn	Specifikation
Spolarvätska FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bromssystem

Material

Namn	Specifikation
Bromsvätska DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

GLÖDLAMPSTABELL

Ytterbelysning

Lampa	Specifikation	Effekt (Watt)
Varselljus.	LED (lysdiod).	-
Främre körriktningsvisare.	PW24W.	24
Halvljusstrålkastare – Bilar med halogenstrålkastare.	H7.	55
Helljusstrålkastare – Bilar med halogenstrålkastare.	H15.	55
Strålkastare – Bilar med högintensiva gasurladdningsstrålkastare.	D8S.	25
Kurvljus.	H1.	55
Dimstrålkastare.	H11.	55
Sidoblinkers.	WY5W.	5

Tekniska specifikationer

Lampa	Specifikation	Effekt (Watt)
Lokaliseringslampa.	W5W.	5
Bakljus och bromsljus.	P21/5W.	21/5
Högt monterat bromsljus.	LED.	-
Körriktningsvisare bak.	PY21W.	21
Dimlykta bak.	P21W.	21
Backljus.	W16W.	16
Nummerskyltbelysning. ¹	W5W.	5

¹ Registreringsskyltsbelysningen finns också tillgänglig som LED-lampor.

ANM.: Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare byta LED.

Innerbelysning

Lampa	Specifikation	Effekt (Watt)
Lastutrymmeslampa – Bilar utan LED-lastutrymmeslampor.	Spollampa.	10
Lastutrymmeslampa – Bilar med LED-lastutrymmeslampor.	LED.	-
Bagagerumslampa.	LED.	-
Läslampa.	W6W.	6
Innerbelysningslampa.	W6W.	6

ANM.: Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare byta LED.

Tekniska specifikationer

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp

Deklarerad bränsle-/energiförbrukning, CO₂-utsläpp och räckvidd på el fastställs enligt de tekniska kraven och specifikationerna i Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) 715/2007 och (EU) 2017/1151 inklusive senaste ändringar. Lätta nyttofordon som är typgodkända enligt WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) kommer att ha information om bränsle-/energiförbrukning och CO₂-utsläpp för både NEDC (New European Drive Cycle) och WLTP. WLTP ersätter NEDC helt senast i slutet av 2020. De standardiserade testprocedurerna gör det möjligt att jämföra olika fordonstyper och tillverkare.

Under utfasningen av NEDC kommer bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp från WLTP att korreleras mot NEDC. Det kommer finnas variationer jämfört med tidigare värden för bränsleekonomi och utsläpp eftersom delar av testet har ändrats, så samma bil kan ha olika bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG

Förutom bränsleeffektiviteten har körsättet och andra icke-tekniska faktorer betydelse för att en bils bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp skall kunna fastställas. Koldioxid är den växthusgas som bidrar mest till växthuseffekten. En översikt över bilars bränsleekonomi och koldioxidutsläpp med uppgift om alla nya personbilsmodeller kan erhållas gratis på varje försäljningsställe.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 1.0L ECOBOOST™

WLTP

Låg	Mellan	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7–7,4	7,4–6	7,1–5,8	9–7,6	8–6,7	152–181

Tekniska specifikationer

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 1.5L ECOBLUE

NEDC

Stadskörning	Utanför tätort	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,9–4,4	5,2–4	5,4–4,1	108–141

WLTP

Låg	Mellan	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,7–5,2	6,5–4,6	6–4,4	7,6–5,8	6,9–5,1	133–180

Uppkopplad bil

VAD ÄR EN UPPKOPPLAD BIL

Ett anslutet fordon innehåller teknik som gör att bilen kan ansluta till ett mobilt nätverk och ge dig tillgång till fler funktioner. Om du använder FordPass-appen kan du övervaka och styra bilen, t.ex. kontrollera däcktrycket, bränslenivån och var bilen står. Mer information finns på Fords lokala webbplats.

UPPKOPPLAD BIL – KRAV

Anslutna tjänster och tillhörande funktionalitet kräver ett kompatibelt bilnätverk.

Vissa fjärrfunktioner kräver en extra aktivering av tjänsten. Logga in på ditt Ford-konto för ytterligare information. Vissa begränsningar, tredjepartsvillkor och avgifter för meddelanden eller data kan tillkomma.

UPPKOPPLAD BIL – BEGRÄNSNINGAR

Utveckling av teknik, mobilnätverk och nya regler kan påverka funktionalitet och tillgänglighet, eller fortsatt tillgång till vissa funktioner. Dessa förändringar kan till och med göra att vissa funktioner slutar fungera.

ANSLUTA BILEN TILL ETT MOBILT NÄTVERK

Vad är modemmet



Modemet ger åtkomst till många olika inbyggda funktioner i din bil.

Aktivera och inaktivera modemmet - Bilar med: 4-tums skärm för informations- och underhållningsdisplay

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Anslutningsfunktioner**.
3. Välj **Datadelning**.
4. Aktivera och inaktivera anslutningsfunktioner.

Aktivera och inaktivera modemmet - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Anslutning**.
4. Aktivera och inaktivera anslutningsfunktioner.

Aktivera och inaktivera modemmet - Bilar med: 6,5-tumsskärm för informations- och underhållningsdisplay/8-tumsskärm för information och underhållning

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **FordPass Connect**.
3. Tryck på **Anslutningsinställningar**.
4. Aktivera och inaktivera anslutningsfunktioner.

Ansluta FordPass till modemmet

1. Se till att modemmet är aktiverat i menyn med fordonsinställningar.
2. Öppna FordPass-appen på enheten och logga in.
3. Lägg till din bil eller välj din bil om den redan är tillagd.

Uppkopplad bil

4. Välj alternativet för biluppgifter.
5. Välj alternativet för att aktivera bilen.
6. Se till att namnet på skärmen stämmer överens med det namn som visas på ditt FordPass-konto.
7. Bekräfta att FordPass-kontot är kopplat till modemmet.

ANSLUTA BILEN TILL ETT WI-FI-NÄTVERK

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Tryck på **Se tillgängliga nätverk**.
5. Välj ett tillgängligt Wi-Fi-nätverk.

ANM.: Ange rätt nätverkslösenord för att ansluta till ett säkert nätverk.

ANSLUTEN BIL – FELSÖKNING - BILAR MED: MODEM

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte bekräfta att mitt FordPass-konto är anslutet till modemmet.	– Modemet är inte aktiverat. • Slå på anslutningsfunktionerna. – Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare en plats där nätverkssignalen inte blockeras.

Uppkopplad bil

ANSLUTEN BIL – FELSÖKNING - BILAR MED: SYNC 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta till ett Wi-Fi-nätverk.	– Lösenordsfel. • Ange rätt nätverkslösenord. – Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras. – Flera åtkomstpunkter inom räckhåll med samma SSID. • Ge ditt SSID ett unikt namn. Använd inte standard-namnet såvida det inte innehåller en unik identifierare, t.ex. en del av en MAC-adress.
Wi-Fi-anslutningen bryts efter att den har upprättats.	– Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
Jag befinner mig nära en Wi-Fi-åtkomstpunkt men nätverkssignalen är svag.	– Blockerad nätverkssignal. • Om bilen har en eluppvärmd vindruta ställer du bilen på ett sådant sätt att vindrutan inte är riktad mot Wi-Fi-åtkomstpunkten. • Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna men inte på vindrutan ställer du bilen så att vindrutan är riktad mot Wi-Fi-åtkomstpunkten eller öppnar rutorna som är riktade mot åtkomstpunkten. • Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna och vindrutan öppnar du rutorna som är riktade mot åtkomstpunkten. • Om bilen står i ett garage och garagedörren är stängd öppnar du garagedörren.
Jag ser inte ett nätverk som jag räknade med att se i listan med tillgängliga nätverk.	– Dolt nätverk. • Gör nätverket synligt och försök igen.

Uppkopplad bil

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag ser inte namnet på Wi-Fi-surfpunkten när jag söker efter Wi-Fi-nätverk på min mobiltelefon eller andra enheter.	– Systembegränsningar. • Se till att synligheten för Wi-Fi-surfpunkter är aktiverad. • Systemet tillhandahåller för närvarande ingen Wi-Fi-surfpunkt.
Det tar för lång tid att ladda ned programvara.	– Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras. – Wi-Fi-åtkomstpunkt med många användare eller långsam internetuppkoppling. • Använd en mer pålitlig Wi-Fi-åtkomstpunkt.
Systemet verkar ansluta till en Wi-Fi-åtkomstpunkt och signalstyrkan är utmärkt, men programvaran uppdateras inte.	– Ingen programvaruuppdatering tillgänglig. – Wi-Fi-nätverk kräver en prenumeration eller att man godkänner villkor. • Testa anslutningen med en annan enhet. Om nätverket kräver en prenumeration eller att man godkänner villkor kontaktar du tjänsteleverantören.

Bilens Wi-Fi-surfpunkt

SKAPA EN WI-FI-SURFPUNKT I BILEN

Du kan skapa en Wi-Fi-surfpunkt i din bil och låta enheter ansluta till den för att komma åt internet.

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Bilens hotspot**.

ANM.: Standardinställningen för surfpunkter i bilen är aktiverad.

4. Välj **Inställningar**.
5. Välj **Redigera**.
6. Välj **Wi-Fi-synlighet**.

ANM.: Standardinställningen för Wi-Fi-synlighet är aktiverad.

Hitta Wi-Fi-surfpunktens namn eller lösenord

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Bilens hotspot**.
4. Välj **Inställningar**.

ANM.: SSID:t är surfpunktens namn.

5. Välj **Visa lösenord**.

Ansluta en enhet till Wi-Fi-surfpunkten

1. Aktivera Wi-Fi på enheten och välj surfpunkten i listan över tillgängliga Wi-Fi-nätverk.
2. Ange lösenordet när du ombes göra det.

Köpa ett dataabonnemang

1. Anslut en enhet till surfpunkten.

ANM.: Portalen för bilens nätverksoperatör öppnas på din enhet.

2. Om portalen inte öppnas på din enhet kan du öppna en webbplats så omdirigeras den till portalen för bilens nätverksoperatör.

ANM.: Säkra webbplatser omdirigeras inte.

ANM.: Om du har ett aktivt abonnemang omdirigerar systemet dig inte till portalen för bilens nätverksoperatör när du ansluter en enhet. Gå till webbplatsen för bilens nätverksoperatör om du vill köpa mer data.

ANM.: Om det finns information om dataförbrukning i menyn för bilens surfpunkt är det ungefärliga uppgifter.

ANM.: Om du utför en huvudåterställning tar systemet inte bort din bil från kontot hos bilens nätverksoperatör. Om du vill ta bort din bil från kontot kontaktar du bilens nätverksoperatör.

ANM.: Bilens nätverksoperatör tillhandahåller tjänster för surfpunkten i bilen i enlighet med det avtal du har med bilens nätverksoperatör, nätverksoperatörens täckning och nätverksoperatörens tillgänglighet.

BYTA NAMN ELLER LÖSENORD TILL BILENS WI-FI-SURFPUNKT

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Bilens hotspot**.
4. Välj **Inställningar**.
5. Välj **Redigera**.
6. Välj **Ändra SSID-namn**.
7. Ange SSID.
8. Välj **OK**.
9. Välj **Ändra lösenord**.
10. Ange lösenord.
11. Välj **OK**.

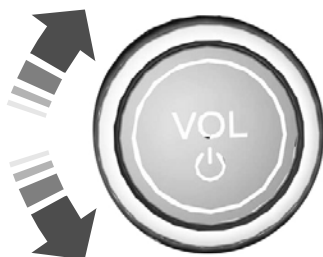
Audiosystem

AUDIOENHET - BILAR MED: SYNC 3

Stänga av och slå på audioenheten

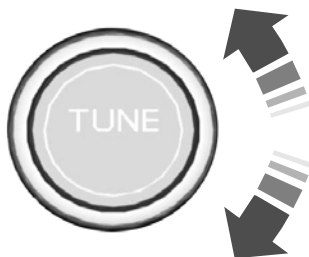


Justera volymen



Byta radiostation

Manuell stationssökning



ANM.: Du kan byta radiostation med sökknapparna.

ANM.: Du kan växla mellan radiostationerna med förvalsknapparna på pekskärmen.

Knapp för nästa spår



Tryck på den om du vill hoppa till nästa spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola framåt i spåret.

Knapp för föregående spår



Tryck på den om du vill gå tillbaka till början av spåret.

Tryck på knappen upprepade gånger om du vill gå till tidigare spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola bakåt.

Audiosystem

Pausa eller spela upp media



Tryck på knappen om du vill spela upp ett spår. Tryck på knappen igen för att pausa spåret.

I radioläget trycker du på knappen för att tysta radion. Tryck på knappen igen för att sätta på ljudet igen.

Stänga av och slå på skärmen



Ljudeinställningar

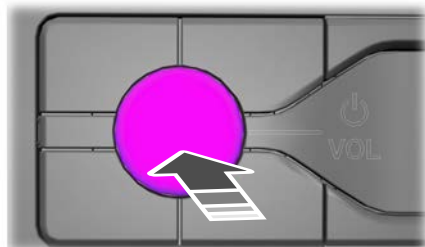


Tryck på knappen för att justera ljudeinställningarna. Du kan optimera ljudet för olika säteslägen.

Du kan även aktivera och ställa in känsligheten för den hastighetskompenserade volymen.

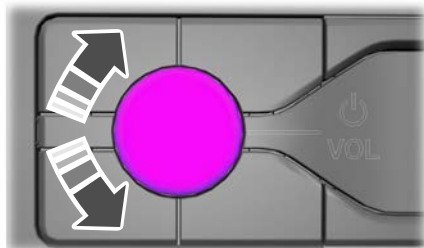
AUDIOENHET - BILAR UTAN: SYNC 3

Stänga av och slå på audioenheten



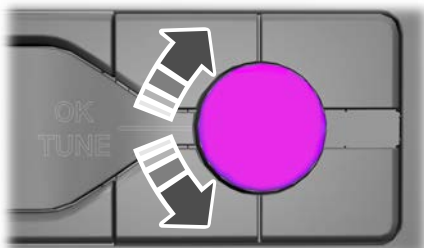
E260686

Justera volymen



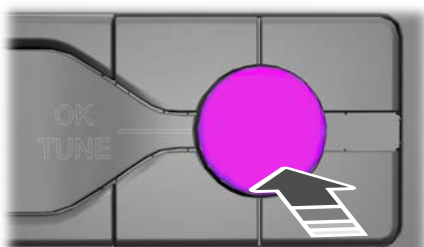
E260697

Bläddra mellan menyalternativen



E260782

Välja ett menyalternativ



E260781

Audiosystem

Gå tillbaka till föregående skärm



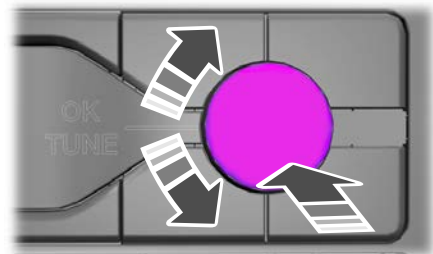
Välja radion



Tryck på knappen för att välja radioläge.

Tryck på knappen igen för att visa de tillgängliga radiokällorna. Tryck på knappen upprepade gånger, eller vrid på höger vridreglage, för att bläddra igenom de tillgängliga radiokällorna.

Byta radiostation



Vrid reglaget för att byta radiostationer.

Tryck på reglaget för att öppna stationslistan. Vrid på reglaget för att söka i stationslistan. Tryck på reglaget igen för att välja en station.

ANM.: Du kan byta radiofrekvensen med hjälp av sökarknapparna.

ANM.: Du kan växla mellan radiostationerna med de numeriska förvalsknapparna.

Välja media



Tryck på knappen för att välja medialäge.

Tryck på knappen upprepade gånger, eller vrid på höger vridreglage, för att bläddra igenom de tillgängliga mediekällorna.

Knapp för sökning uppåt och nästa spår



Knapp för sökning nedåt och föregående spår



Pausa eller spela upp media



I radioläget trycker du på knappen för att tysta signalen. Tryck på knappen igen för att återställa signalen.

I medialäget trycker du på knappen för att pausa uppspelningen. Tryck på knappen igen så fortsätter uppspelningen.

Systeminställningar



Ljudinställningar



Tryck på knappen för att justera ljudinställningarna.

Du kan även aktivera och ställa in känsligheten för den adaptiva eller hastighetskompenserade volymen.

Använda en mobiltelefon



Du kan ringa från en lista med senaste samtal, kontaktlista eller slå ett nummer.

Audiosystem

AUDIOENHETENS VISNING AV TID OCH DATUM - BILAR UTAN: SYNC 3

Justera klockan



Tryck på knappen.

Välj klockan och följ instruktionerna på skärmen.

ANSLUTA EN BLUETOOTH®-ENHET - BILAR UTAN: SYNC 3

Parkoppla en enhet



Tryck på knappen.

Välj **Bluetooth®** och följ instruktionerna på skärmen.

ANM.: När du parkopplar en ny enhet kan du välja att hämta kontakter, ställa in denna enhet som primär enhet och aktivera nödsamtalsassistenten.

SPELA UPP BLUETOOTH-LJUD - BILAR UTAN: SYNC 3

Välja en Bluetooth® Källa



1. Tryck på knappen för att visa menyn.
2. Tryck på knappen upprepade gånger för att bläddra till **Bluetooth®** enheten.
3. Tryck på **OK**-knappen.



Tryck på knappen för att spela upp spåret. Tryck på knappen igen för att pausa spåret.



Tryck på knappen för att hoppa till nästa spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola framåt i spåret.



Tryck på knappen en gång för att spela upp spåret igen från början. Tryck på knappen upprepade gånger om du vill gå till tidigare spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola bakåt.

ANM.: Alla funktioner stöds inte av alla telefoner.

SPELA UPP MEDIA FRÅN EN USB-ENHET - BILAR UTAN: SYNC 3

Ljudfilformat som stöds

Du kan spela upp ljudfilformat som MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC och FLAC.

ANM.: NTFS-filsystemet stöds inte.

Välja USB-enhet



Tryck på knappen för att visa menyn.

Tryck på knappen upprepade gånger för att bläddra till USB-enheten.

Tryck på **OK**-knappen.

Spela upp från USB-enheten



Tryck på knappen för att spela upp ett spår. Tryck på knappen igen för att pausa spåret.



Tryck på knappen för att hoppa till nästa spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola framåt i spåret.

Audiosystem



Tryck på knappen en gång för att gå tillbaka till början av spåret.

Tryck på knappen upprepade gånger om du vill gå till tidigare spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola bakåt.

ANM.: Vi rekommenderar att du kontrollerar ditt mobildataabonnemang innan du använder telefonrösttjänsten via systemet. Om du använder dem kan det leda till ytterligare avgifter.

Sortera efter kategori

Du kan även sortera och spela upp musik utifrån särskilda kategorier som artist eller album.

Tryck på knappen **OK** för att visa tillgängliga kategorier.

USB-PORT

USB-portar kan finnas på följande ställen:

- På mittkonsolen nedanför växelspaken.
- Under passagerarsidans dubbla sittdyna.

Du kan endast använda USB-porten för att ladda en enhet när motorn är igång.

ANVÄNDA RÖSTIGENKÄNNING

Telefonröstservice

Med det här systemet kan du använda telefonens röststyrningsfunktioner och koncentrera dig på att köra.



Tryck på röststyrningsknappen på ratten.

ANM.: Det här fungerar endast när telefonen är ansluten via **Bluetooth®**. Se **Ansluta en Bluetooth®-enhet** (sida 313).

ANM.: När du använder röstigenkänningen ska du använda det språk som ställts in på enheten.

ALLMÄNT



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Om SYNC

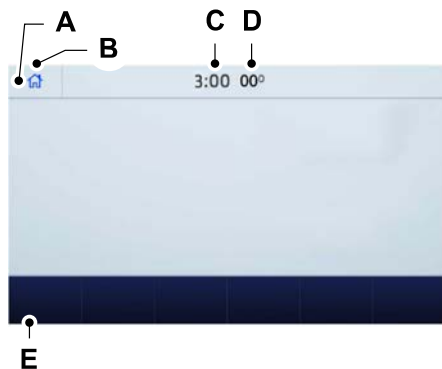
Med systemet kan du interagera med underhållnings-, informations- och kommunikationssystemen i bilen genom att använda röstkommandon och en pekskärm. Via systemet kan du enkelt interagera med ljud, telefon, navigering, mobilappar och inställningar.

ANM.: Du kan starta systemet och använda det i upp till en timme utan att slå på tändningen.

ANM.: Du kan använda systemet i upp till 10 minuter efter att tändningen har stängts av eller tills du öppnar en dörr.

ANM.: Av säkerhetsskäl är vissa funktioner hastighetsberoende. De kan endast användas om bilens hastighet är lägre än 5 km/h.

Använda pekskärmen



- A Statusfält.
- B Startskärm.
- C Klocka. Se **Inställningar** (sida 335).
- D Utomhustemperatur.
- E Funktionsfält.

Statusfält.



Mobiltelefonens mikrofon avstängd.



Ljudet avstängt på audiosystemet.



Programvaruuppdatering installerad.



Wi-Fi anslutet.



Mobiltelefon i roamingläge.



Textmeddelande mottaget.



Nödsamtalsassistent av.



Signalstyrka på mobiltelefonens nätverk.



Delning av bilinformation är aktiverad.



Delning av bilens position är aktiverad.



Delning av bilinformation och bilens position är aktiverad.



Källa till trafikdata: Aktuell trafikinformation.



Källa till trafikdata: Trafiksändning.



Trådlös laddare aktiv.

Funktionsfält



Välj detta för att använda radion, en USB-enhet, en mediaspelare eller en Bluetooth-enhet. Se

Underhållning (sida 323).



Välj detta för att ändra klimatinställningarna. Se **Klimat** (sida 325).



Välj detta för att ringa samtal och komma åt telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon**

(sida 328).



Välj detta för att använda navigationssystemet. Se **Navigation** (sida 330).



Välj detta för att söka efter och använda kompatibla appar på din iOS- eller Android-enhet. Se

Appar (sida 334).



Välj detta för att ändra systeminställningarna. Se **Inställningar** (sida 335).

Rengöra pekskärmen

Se **Rengöring av displayer och skärmar** (sida 267).

Uppdatera systemet

Uppdatera systemet med en USB-enhet

Ladda ned en uppdatering

1. Gå till sidan för uppdatering av SYNC på den lokala Ford-webbplatsen.
2. Ladda ned uppdateringen.

ANM.: Webbplatsen meddelar dig om det finns någon tillgänglig uppdatering.

3. Anslut en USB-enhet till datorn.

ANM.: USB-enheten måste vara tom och uppfylla minimikraven som anges på webbplatsen.

4. Följ anvisningar som ges för att överföra uppdateringen till USB-enheten.

Installera en uppdatering

ANM.: Du kan använda systemet medan installationen pågår.

1. Koppla bort alla andra USB-enheter från USB-portarna.
2. Anslut USB-enheten med uppdateringen till en USB-port.

ANM.: Installationen påbörjas automatiskt inom 10 minuter.

Uppdatera systemet med en Wi-Fi-anslutning

Slå på automatiska systemuppdateringar

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Automatiska uppdateringar**.

3. Slå på **Automatiska systemuppdateringar**.

Systemet är nu inställt på att söka efter och ta emot systemuppdateringar när det är anslutet till ett Wi-Fi-nätverk.

ANM.: Du kan använda systemet medan nedladdningen pågår.

ANM.: Om systemet kopplas bort från Wi-Fi-nätverket medan nedladdningen pågår fortsätter nedladdningen nästa gång systemet ansluts till ett Wi-Fi-nätverk.

Ansluta till ett nytt Wi-Fi-nätverk

Se **Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk** (sida 306).

Ytterligare information och hjälp

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare eller går till den lokala Ford-webbplatsen om du behöver mer information och hjälp.

ANVÄNDA RÖSTIGENKÄNNING

Med systemet kan du interagera med underhållnings-, informations- och kommunikationssystemen i din bil genom att använda röstkommandon. På så sätt kan du ha händerna på ratten och koncentrera dig på det som du har framför dig.



Tryck på röststyrningsknappen på ratten och vänta på röstinstruktionen.

ANM.: Tryck på röststyrningsknappen igen för att avbryta en röstinstruktion och börja prata.

ANM.: Vrid på volymratten när en röstinstruktion spelas upp för att ändra volymen.

ANM.: Tryck och håll inne röststyrningsknappen på ratten om du vill använda Siri på din iOS-enhet.

Följande röstkommandon är utformade för att hjälpa dig från alla skärmbilder:

- **Kommandolista**
- **Hjälp**

I dessa tabeller listas några vanliga röstkommandon. En komplett lista med röstkommandon finns på den lokala Ford-webbplatsen.

Allmänt

Röstkommando	Beskrivning
___ kommandolista	Hämta en lista med röstkommandon för en viss funktion. ¹
Avbryt	Avbryt en aktiv röststyrningssession.
___ hjälp	Hämta en lista med röstkommandon för en viss funktion. ¹

Röstkommando	Beskrivning
Gå tillbaka	Gå tillbaka till föregående skärm.
Huvudmeny	Gå till huvudmenyn.
Nästa sida	Gå till nästa sida.
Föregående sida	Gå till föregående sida.

¹ Lägg till funktionens namn i kommandot.

Underhållning

Ljudkälla

Röstkommando	Beskrivning
Radio	Använd radion.
CD-spelare	Använd CD-spelaren.
Bluetooth audio	Använd en Bluetooth-enhet.
USB	Använd en USB-enhet eller mediaspelare.

Radio

Röstkommando	Beskrivning
AM	Lyssna på AM-radio.
AM ____	Ställ in en specifik AM-frekvens. ¹
DAB	Lyssna på DAB-radio.
FM	Lyssna på FM-radio.
FM ____	Ställ in en specifik FM-frekvens. ¹

¹ Lägg till radiofrekvensen med två decimaler i kommandot.

USB-enhet och mediaspelare

Röstkommando	Beskrivning
Play Album ____	Spela upp din musik utifrån kategori. ¹
Play Artist ____	
Spela ljudbok ____	
Spela genre ____	
Spela spellista ____	
Spela podcast ____	
Play Song ____	
Bläddra alla album	Bläddra bland musiken på en USB-enhet.
Bläddra alla artister	
Bläddra alla ljudböcker	
Bläddra alla genrer	
Bläddra alla spellistor	
Bläddra alla podcasts	
Bläddra alla låttitlar	
Bläddra album ____	Bläddra bland din musik efter kategori på en USB-enhet. ¹
Bläddra artist ____	
Bläddra ljudbok ____	
Bläddra genre ____	
Bläddra spellista ____	
Bläddra podcast ____	

¹ Lägg till ett albumnamn, artistnamn, en ljudbokstitel, ett genrenamn, spellistenamn, poddsändningsnamn eller en låttitel i kommandot. Säg namnet precis så som det visas på enheten.

Telefon

Röstkommando	Beskrivning
Koppla telefon	Parkoppla en mobiltelefon eller Bluetooth-enhet.
Återuppringning	Ring upp det senast slagna numret igen.
Ring upp ____	Slå ett nummer. ¹
Ring ____	Ring en specifik kontakt i telefonboken. ²
Ring ____ ____	Ring en specifik kontakt i telefonboken på en specifik plats. ³
Lyssna på meddelande	Lyssna på ett textmeddelande.
Lyssna på meddelande ____	Lyssna på ett specifikt textmeddelande i en lista med textmeddelanden.
Besvara meddelande	Svara på det senaste textmeddelandet.

¹ Lägg till numret du vill slå i kommandot.

² Lägg till ett kontaktnamn från telefonboken i kommandot. Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten.

³ Lägg till ett kontaktnamn och en plats från telefonboken i kommandot. Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten.

Navigering (i tillämpliga fall)

Ange ett resmål

Röstkommando	Beskrivning
Hitta en adress	Ange en adress för resmålet. Uppge husnumret, gatunamnet och staden när du uppmanas göra det.
Hitta en POI	Sök efter en intressepunkt utifrån namn eller kategori.
Hitta närmaste ____	Sök efter en intressepunkt i närheten utifrån kategori. ¹
Hitta en POI-kategori	Sök efter en intressepunktskategori. ¹
Mål mitt hem	Ange din sparade hemadress som resmål.
Mål mitt jobb	Ange din sparade arbetsplats som resmål.
Föregående mål	Visa och välj en post i en lista med tidigare resmål.
Favoritmål	Visa och välj en post i en lista med favoritresmål.

¹ Lägg till en kategori för intressepunkter i kommandot eller namnet på ett känt märke eller kedja.

Vägvisning

Röstkommando	Beskrivning
Avbryt färdväg	Avbryt aktuell resväg.
Ny färdväg	Välj en alternativ resväg.
Upprepa instruktion	Upprepa den senaste vägvisningsinstruktionen.
Visa färdväg	Visa en översikt över resvägen.
Visa karta	Visa kartan på pekskärmen.
Visa norr uppåt	Visa en tvådimensionell karta med norr högst upp på pekskärmen.
Visa korriktning uppåt	Visa en tvådimensionell karta med riktningen du färdas i högst upp på pekskärmen.
Visa 3D	Visa en tredimensionell karta med riktningen du färdas i framåt.

Appar

Allmänt

Röstkommando	Beskrivning
Mobilappar	Starta en app. Systemet uppmanar dig att säga namnet på en app.
Lista appar	Hämta en lista med appar som är igång på enheten.
Hitta appar	Sök efter och anslut till appar som körs på enheten.

Aktiv app

Röstkommando	Beskrivning
___ hjälp	Hämta en lista med röstkommandon för en viss app. ¹
Avsluta ___	Stäng en app. ¹

¹ Lägg till ett appnamn i kommandot.

Röstinställningar

Röstkommando	Beskrivning
Röstinställningar	Gå till röstinställningsmenyn.
Interaktionsläge standard	Slå på långa röstinstruktioner.
Interaktionsläge avancerat	Slå på korta röstinstruktioner.
Samtalsbekräftelse på	Slå på samtalsbekräftelse. Systemet ber dig bekräfta innan ett samtal rings.
Samtalsbekräftelse av	Slå av samtalsbekräftelse. Systemet ber dig inte bekräfta innan ett samtal rings.
Röstkommandolistor på	Sätt på visningen av röstinstruktioner.
Röstkommandolistor av	Stäng av visningen av röstinstruktioner.

Automatisk sänkning av fläktmotorns hastighet

Vid behov sänker systemet fläktmotorns hastighet när du använder röstinstruktioner, för att minska mängden bakgrundsljud i bilen. Hastigheten återgår till den normala när du är färdig.

Stänga av automatisk sänkning av fläktmotorns hastighet

Tryck på **A/C** och cirkulationsluftknapparna samtidigt.

UNDERHÅLLNING



Välj ljudalternativet i funktionsfältet.

A



B

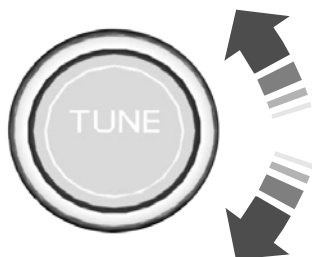
- A Ljudkälla. Välj detta för att byta ljudkälla.
- B Förval. Svep åt vänster om du vill visa fler förval.

Du kan öppna dessa alternativ via pekskärmen eller med hjälp av röstkommandon.

Använda radion

Ställa in en AM-/FM-radiostation

1. Välj **Källor**.
2. Välj **AM** eller **FM**.



3. Vrid reglaget för att byta frekvens.

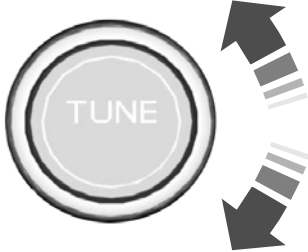
Välja en FM-radiostation i en lista

1. Välj **Källor**.
2. Välj **FM**.
3. Välj **Stationer**.
4. Välj en radiostation i listan.

Välja en digital radiostation i en lista

1. Välj **Källor**.
2. Välj **DAB**.
3. Välj **Stationer**.
4. Välj en ensemble.
5. Välj en radiostation i listan.

Byta digital radiostation manuellt



Vrid reglaget för att byta station.

Byta radiostation automatiskt



Tryck för att söka efter nästa station uppåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden uppåt.



Tryck för att söka efter nästa station nedåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden nedåt.

Spara en radiostation

Tryck in och håll kvar en av förvalsknapparna.

ANM.: Radion tystnar tillfälligt för att visa att stationen har sparats.

ANM.: Du kan lägga till ytterligare förinställningssidor med hjälp av inställningsalternativen i funktionsfältet.

Slå på trafikmeddelanden

Välj **Trafik (TA)**.

ANM.: Om du slår på trafikmeddelanden avbryter trafikmeddelanden från radiostationer den aktuella ljudkällan, så att du får hjälp att planera din resväg.

Streama musik från en Bluetooth-enhet

Kontrollera om enheten är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen.

Parkoppla din enhet. Se **Telefon** (sida 328).

Välj **Källor**.



Välj Bluetooth.

Söka efter låtar på en Bluetooth-enhet

Välj **Bläddra**.

Välj en låt.

ANM.: Välj omslagsbilden för att se information om den aktuella låten.

Spela upp låtar på en Bluetooth-enhet i slumpmässig ordning



Välj detta för att spela upp låtarna i slumpmässig ordning.

Upprepa låtar på en Bluetooth-enhet



Välj upprepningsikonen för att spela upp låtar igen.

ANM.: Du kan spela upp en låt eller alla låtar på en Bluetooth-ljudenhet igen. Du kan spela upp en låt, alla låtar eller alla låtar i en mapp på en Bluetooth-enhet igen.

ANM.: En liten etta visas intill upprepningsikonen för att indikera att en låt är inställd på upprepning. En liten mappikon visas intill den för att indikera att en mapp är inställd på upprepning.

Spela upp musik från en USB-enhet eller mediaspelare

Anslut enheten till en USB-port.

Välj **Källor**.



Välj USB.

ANM.: Systemet indexerar din musik innan du kan spela den.

Söka efter låtar på en USB-enhet eller mediaspelare

Välj **Bläddra**.

Välj en låt.

ANM.: Välj omslagsbilden för att se information om den aktuella låten.

ANM.: Du kan även bläddra utifrån namnet på album, artist, ljudbok, genre, spellista, poddsändning eller låt.

Spela upp låtar på en USB-enhet eller mediaspelare i slumpmässig ordning



Välj detta för att spela upp låtarna i slumpmässig ordning.

Upprepa låtar på en USB-enhet eller mediaspelare



Välj upprepningsikonen för att spela upp låtar igen.

ANM.: Du kan spela upp en låt eller alla låtar på en USB-enhet eller mediaspelare med ljudformat igen. Du kan spela upp en låt, alla låtar eller alla låtar i en mapp på en USB-spelare eller mediaspelare.

ANM.: En liten etta visas intill upprepningsikonen för att indikera att en låt är inställd på upprepning. En liten mappikon visas intill den för att indikera att en mapp är inställd på upprepning.

Enheter som stöds

Systemet stödjer de flesta USB-enheter och mediaspelare, däribland iOS- och Androidenheter.

Filformat som stöds

Systemet stödjer följande filformat:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD och FLAC.
- Filnamnstilläggen MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC och FLAC.
- Filsystemen FAT, exFAT och NTFS.

Metadata för ljudfiler

Systemet organiserar filerna på USB-enheten eller mediaspelaren med hjälp av metadatataggar. Metadatataggar innehåller information om filen. Om metadatataggarna för filerna på USB-enheten eller mediaspelaren inte innehåller någon information klassificerar systemet dem som okända. Systemet kan indexera upp till 50 000 låtar per USB-enhet eller mediaspelare och upp till 10 enheter.

KLIMAT

Peka på klimatknappen på pekskärmen för att komma åt klimatregleringsfunktionerna.

ANM.: Du kan växla temperaturenhet mellan Fahrenheit och Celsius. Se **Inställningar** (sida 335).

Öppna menyn till klimatregleringen



Peka på knappen för att komma åt ytterligare inställningar för det främre klimatsystemet.

Riktning på luftflödet



Peka på knappen för att rikta luftflödet genom vindrutans ventilationsmunstycken och avimningen.



Peka på knappen för att rikta luftflödet till instrumentpanelens ventilationsmunstycken.



Peka på knappen för att rikta luftflödet till ventilationsmunstyckena i fotutrymmena.

Du kan rikta luftflödet via valfri kombination av dessa ventilationsmunstycken.

Inställning av fläktmotorhastighet



Peka på uppåt eller nedåt för att öka eller minska volymen av luft cirkuleras i kupén.

Inställning av temperatur

Peka på upp eller ned på temperaturreglaget till vänster för att ställa in temperaturen på vänster sida.

ANM.: Reglaget reglerar även temperaturen på höger sida om du stänger av tvåzonsläget.

Peka på upp eller ned på temperaturreglaget till höger för att ställa in temperaturen på höger sida.

Slå på/stänga av autoläget



Peka på knappen för att slå på automatisk drift och ställ sedan in temperaturen.

Systemet justerar fläktmotorhastigheten, luftdistribution, luftkonditioneringen och friskluft eller cirkulationsluft för att uppnå och bibehålla inställd temperatur.

Slå på/stänga av luftkonditioneringen



Ett pop up-fönster med luftkonditioneringsalternativen visas på skärmen.

MAX A/C: Peka på knappen för att aktivera och ställa in maximal kylning. Temperaturen på förar- och passagerarsidan är inställd på låg, cirkulationsluft strömmar genom munstyckena i instrumentpanelen, luftkonditioneringen aktiveras automatiskt och fläkten ställs automatiskt in på högsta hastighet.

A/C: Peka på denna för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. Använd luftkonditioneringen med cirkulationsluft för att förbättra kyleffekt och effektivitet.

ANM.: I vissa förhållanden, som vid maximal avfrostning, kan luftkonditioneringens kompressor fortsätta vara igång trots att du har stängt av luftkonditioneringen.

Slå på/stänga av klimatregleringen



Peka på knappen.

Slå på/stänga av de klimatreglerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för klimatreglerade säten.

Slå på/stänga av tvåzonsläget



Peka på knappen för att slå på temperaturregleringen på höger sida i bilen.

Slå på och stänga av de eluppvärmda yttre backspeglarna



Peka på knappen.

Slå på och stänga av den eluppvärmda vindrutan



Peka på knappen för att avlägsna tunn is och imma från vindrutan. Den eluppvärmda vindrutan stängs av efter en stund.

Slå på och stänga av den eluppvärmda bakrutan



Peka på knappen för att avlägsna tunn is och imma från bakrutan.

Slå på och stänga av de eluppvärmda sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika värmeinställningar.

Slå på och stänga av den eluppvärmda ratten



Peka på knappen.

Slå på och stänga av maximal luftkonditionering



Peka på knappen för maximal kylning.

Cirkulationsluft strömmar genom ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen, luftkonditioneringen aktiveras och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

Slå på/stänga av maximal avfrostning



Peka på knappen för maximal avfrostning.

Luft strömmar genom vindrutans ventilationsmunstycken och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

Du kan även använda den här inställningen för att avlägsna imma och tunn is skikt från vindrutan.

ANM.: För att undvika imma på rutorna kan du inte välja cirkulationsluft när maximal avfrostning är på.

ANM.: Den eluppvärmda bakrutan aktiveras också när du väljer maximal avfrostning.

Slå på/stänga av cirkulationsluft



Peka på knappen för att växla mellan friskluft och cirkulationsluft.

Luften i passagerarutrymmet cirkuleras. Detta kan minska tiden det tar att kyla ned kupén (när det används med **A/C**) och minska mängden oönskade odörer som kommer in i bilen.

ANM.: Cirkulationsluft kan stänga av sig själv, eller förhindra att du slår på den, i alla luftflödeslägen utom **MAX A/C** för att minska risken för imma. Cirkulationsluften kan även slås på och stängas av i olika kombinationer av luftdistribution i varmt väder för att förbättra kyleffektiviteten.

Slå på och stänga av de ventilerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för de ventilerade sätena.

Använda den bakre klimatregleringen



Peka på knappen för att komma åt ytterligare inställningar för det bakre klimatsystemet.

Låsindikator för bakre klimatreglering



Peka på knappen.

När denna är på kan du endast reglera inställningarna för baksätesspassagerarna via de främre reglagen.

Slå på och stänga av Autoläge



Peka på knappen för att slå på automatisk bakre drift och ställ sedan in temperaturen.

Slå på och stänga av de bakre klimatreglerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för klimatreglerade säten.

Slå på och stänga av de eluppvärmda baksätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika värmeinställningar.

Slå på och stänga av de bakre ventilerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för de ventilerade sätena.

TELEFON



WARNING!: Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Kontrollera om enheten är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen.

Parkoppla din mobiltelefon för första gången

Gå till inställningsmenyn på mobiltelefonen och slå på Bluetooth. Se till att din mobiltelefon kan upptäckas. Se mobiltelefonens instruktionsbok.



Välj telefonalternativet i funktionsfältet.

1. Välj **Lägg till telefon**.

ANM.: Ett meddelande uppmanar dig att söka efter bilen på din mobiltelefon.

2. Välj bilen på mobiltelefonen.

ANM.: Ett nummer visas på mobiltelefonen och på pekskärmen.

3. Kontrollera att det sexsiffriga numret som visas på mobiltelefonen stämmer överens med det sexsiffriga numret på pekskärmen.

ANM.: Peksärmen visar att du har parkopplat din mobiltelefon.

4. Ladda ned telefonboken från mobiltelefonen när du uppmanas att göra det.

ANM.: Om du parkopplar fler än en mobiltelefon kan du använda telefoninställningarna för att ange den primära telefonen. Du kan ändra den inställningen när som helst.

Använda mobiltelefonen

Mottagna / ringda samtal

Visa och välj en post i en lista med tidigare samtal.

Kontakter

Visa en smart sökruta för att söka bland dina kontakter. Använd listknappen för att sortera kontakterna i alfabetisk ordning.

Din telefon

Ändra ringsignaler, larm och parkoppla en annan mobiltelefon.

Byt enhet

Visa en lista med parkopplade eller anslutna enheter som du kan välja.

Stör ej

Avvisa inkommande samtal och stäng av ringsignaler och larm.

Telefon - knappsats

Slå ett nummer direkt.

Sms

Visa mobiltelefonens meddelanden.

Siri

Anslut till Siri på din iOS-enhet.

Telefonröst-assistent

Anslut till röstassistenttjänsten på din Android-enhet.

Sms:a

Ställa in sms-avisering

iOS

1. Gå till inställningsmenyn på din mobiltelefon.
2. Välj Bluetooth.
3. Välj informationsikonen till höger om bilen.
4. Slå på sms-avisering.

Android

1. Gå till inställningsmenyn på din mobiltelefon.
2. Välj Bluetooth.
3. Välj profilalternativet.
4. Välj telefonprofilen.
5. Slå på sms-avisering.

Använda sms

Menykommando	Beskrivning
Lyssna	Lyssna på sms:et.
Visa	Visa sms:et.
Ring	Ringa upp avsändaren.
Svara	Svara på sms:et med ett standard-sms.

Apple CarPlay

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Följ anvisningarna på pekskärmen.

ANM.: Vissa systemfunktioner är inte tillgängliga när du använder Apple CarPlay.

Stäng av Apple CarPlay

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Apple CarPlay**.
3. Stäng av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Följ anvisningarna på pekskärmen.

ANM.: Du kan behöva aktivera Android Auto från inställningsmenyn.

ANM.: Vissa systemfunktioner är inte tillgängliga när du använder Android Auto.

Stäng av Android Auto

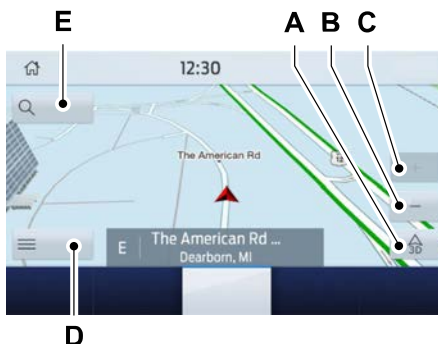
1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Android Auto**.
3. Stäng av **Android Auto**.

NAVIGATION

ANM.: Mer information finns på Fords lokala webbplats.



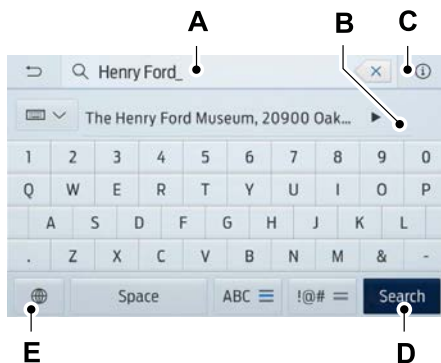
Välj navigeringsalternativet i funktionsfältet.



- A Kartvymeny.
- B Zooma ut.
- C Zooma in.
- D Vägvisningsmeny.
- E Meny för inmatning av resmål.

Ange ett resmål

Använda textinmatningsskärmen för att ange ett resmål



- A Textinmatningsfält.
- B Automatiska förslag baserade på texten du anger.
- C Informationsikon.
- D Sök.
- E Tangentbordsinställningar.

ANM.: Välj ett av förslagen för att kopiera uppgifterna till nästa textinmatningsfält.

ANM.: Du kan ange ett resmål i flera olika format, **ort gata nummer**, **ort nummer gata**, **postnummer** eller **intressepunkt**.

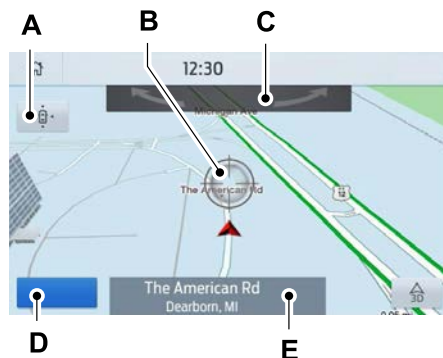
ANM.: Du behöver inte ange resmålslandet.

ANM.: Om du vill ange omjuld eller betonade tecken, till exempel **ä** eller **é** trycker du och håller in motsvarande tecken på tangentbordet.

Välj **Sök**.

Välj **Börja** för att starta vägvisningen.

Använda kartskärmbilden för att ange ett resmål



- A Centrera kartan igen.
- B Vald plats.
- C Rotering av 3D-karta. Svep åt höger eller vänster.
- D Börja vägvisning.
- E Resmålets namn.

Välj platsen på kartan.

Välj **Börja** för att starta vägvisningen.

Ändra kartformat

Visa kartan i ett av följande format:

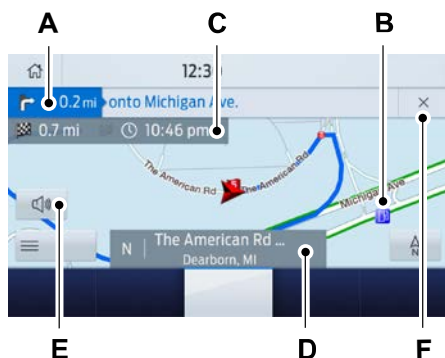
- En tvådimensionell karta med riktningen du färdas i högst upp på skärmen.
- En tvådimensionell karta med norr högst upp på skärmen.
- En tredimensionell karta med riktningen du färdas i framåt.

Zoom

Visa fler eller färre detaljer på kartan.

ANM.: Du kan använda nypgester för att zooma in och ut. Placera två fingrar på skärmen och dra isär dem för att zooma in. Placera två fingrar på skärmen och för samman dem för att zooma ut.

Vägvisning



- A Körriktningsvisare. Välj detta för att höra den senaste vägvisningsinstruktionen.
- B Intressepunkt.

- C Uppskattad ankomsttid, avstånd till resmålet eller tid till resmålet.
- D Aktuell väg.
- E Stäng av ljudet på vägvisningsinstruktionerna.
- F Avbryt vägvisning.

ANM.: Om du vill ändra vägvisningsvolymen vrider du på volymratten när en vägvisningsinstruktion spelas upp.

Vägvisningsmeny

Menykommando	Beskrivning
Skärmvisning	Ändra dina kartinställningar för när vägvisningen är aktiv.
Fullst. karta	Visa en karta i fullskärmsläge när vägvisningen är aktiv.
Motorväg avfartsinfo	Visa information om avfarter för aktuell resväg.
Svänglista	Visa svänglistan för aktuell resväg. Välj en väg för att undvika den.
Trafiklista	Visa trafik i närheten eller för aktuell resväg. ¹
Navigationsinställningar	Ändra navigeringsinställningarna.
Var är jag?	Visa information om aktuell plats.

Menykommando	Beskrivning
Avbryt färdväg	Avbryt vägvisning.
Visa färdväg	Visa hela den aktuella resvägen på kartan.
Avstickare	Visa en alternativ resväg jämfört med den aktuella.
Redigera vägpunkter	Ta bort eller ändra ordningen på vägpunkter.
Optimera order	Systemet avgör ordningen på vägpunkterna åt dig.
Kör	Gå till nästa skärm och starta den nya resvägen.
Sök	Ange en adress för resmålet.
Hem	Ange din sparade hemadress som resmål
Arbete	Ange din sparade arbetsplats som resmål.
Favoriter	Visa och välj en post i en lista med favoritresmål.
Föregående mål	Visa och välj en post i en lista med tidigare resmål.
Intressepunkt	Visa kategorier för intressepunkter.

¹ Beroende på trafikmeddelandekanal eller aktuell trafikinformation.

Justera vägvisningsvolymen

Vrid på volymratten när en röstinstruktion spelas upp för att ändra volymen.

ANM.: Om du har ändrat volymen till noll av misstag trycker du på knappen på körriktningsvisaren för att spela upp den senaste röstinstruktionen och ändra sedan volymen till önskad nivå.

Stänga av ljudet på vägvisningsinstruktioner

 Välj alternativet att stänga av ljudet på skärmen för att stänga av ljudet på vägvisningsinstruktionerna.

ANM.: Systemet stänger av ljudet för nästa och alla framtida resvägsanvisningar.

Lägga till vägpunkter

Du kan lägga till en vägpunkt i en navigeringsresväg som ett mål längs resvägen. Du kan lägga till upp till fem vägpunkter.

1. Välj sökalternativet på kartan.
2. Ange ett resmål.
3. Välj flaggikonen.
4. Välj **Kör**.

Avbryta vägvisning

Avbryt vägvisning från vägvisningsmenyn

 Välj alternativet vägvisningsmeny på skärmen med den aktiva vägvisningen.

Välj **Avbryt färdväg**.

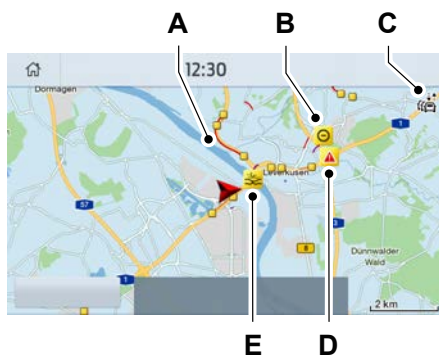
Avbryt vägvisning från huvudkartan



Välj ikonen längst upp till höger på huvudkartan för att avbryta vägvisningen.

Aktuell trafikinformation (i tillämpliga fall)

Med aktuell trafikinformation får du trafikinformation nästan i realtid så att du kan planera den snabbaste vägen till din destination. Du måste ha en aktiv prenumeration på aktuell trafikinformation.



- A Trafikstockning.
- B Avstängd väg.
- C Aktuell trafikinformation är aktiv.
- D Viktig varning.
- E Trafikolycka.

Slå på aktuell trafikinformation

ANM.: Se till att modemmet är aktiverat. Se **Ansluta bilen till ett mobilt nätverk** (sida 305).

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Anslutningsinställningar**.

4. Slå på **Fordonsanslutning**.
5. Slå på **Plats**.
6. Slå på **Fordonsdata & fjärrstyrning**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Kartuppdateringar

Kontrollera Fords lokala webbplats eller kontakta din återförsäljare för kartuppdateringar.

HERE är leverantör av digitala kartor för navigationsapplikationen. Om du hittar fel i kartdatan kan du rapportera dessa direkt till HERE genom att gå till www.here.com. HERE utvärderar alla rapporterade kartfel och skickar resultatet av undersökningen via e-post.

APPAR

ANM.: För mer information om tillgängliga appar, enheter som stöds och felsökning, gå till vår lokala webbplats.

Första gången du startar en app genom systemet kan du uppmanas att bevilja vissa behörigheter. Du kan kontrollera och ändra behörigheterna du har beviljat när som helst när bilen inte rör sig. Se **Inställningar** (sida 335).

ANM.: Vi rekommenderar att du kontrollerar ditt dataabonnemang innan du använder appar via systemet. Om du använder dem kan det leda till ytterligare avgifter.

ANM.: Vi rekommenderar att du kontrollerar appleverantörens villkor och sekretesspolicy innan du använder appen.

ANM.: Se till att du har ett aktivt konto för de appar som du vill använda i systemet.

ANM.: Vissa appar fungerar utan några inställningar. För andra behöver du konfigurera några personliga inställningar innan du kan använda dem.

Använda appar på en iOS-enhet



Välj alternativet appar i funktionsfältet.

1. Om din enhet är ansluten via USB, stäng av Apple CarPlay.
2. Anslut din enhet till en USB-port eller parkoppla och anslut via Bluetooth.
3. Om du uppmanas att aktivera CarPlay, välj **Inaktivera**.
4. Starta apparna som du vill använda via SYNC på enheten.

ANM.: Om du stänger apparna på din enhet kan du inte använda dem genom systemet.

5. Välj den app du vill använda på pekskärmen.

ANM.: Koppla din enhet till en USB-port om du vill använda en navigationsapp. Om du använder en navigationsapp ska enheten vara olåst och appen öppen.

Använda appar på en Androidenhet



Välj alternativet appar i funktionsfältet.

1. Om din enhet är ansluten via USB, stäng av Android Auto.
2. Aktivera **Aktivera Mobilappar via USB** via ikonen Inställningar för mobilappar.
3. Parkoppla din enhet.
4. Starta apparna som du vill använda via SYNC på enheten.

ANM.: Om du stänger apparna på din enhet kan du inte använda dem genom systemet.

5. Välj **Hitta mobilappar**.

ANM.: Systemet söker efter och ansluter till kompatibla appar som körs på din enhet.

6. Välj den app du vill använda på pekskärmen.

ANM.: Mobilapparna på din enhet använder USB-porten för att ansluta till SYNC. Om mobilappar är aktiverade kanske det inte går att spela musik via USB för vissa enheter.

Använda mobilnavigering på en Androidenhet

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Stäng av Android Auto.
3. Aktivera **Aktivera Mobilappar via USB** via ikonen Inställningar för mobilappar.
4. Välj alternativet appar i funktionsfältet.
5. Välj den navigationsapp du vill använda på pekskärmen.

ANM.: Om du använder en navigationsapp ska enheten vara olåst och appen öppen.

ANM.: Mobilapparna på din enhet använder USB-porten för att ansluta till SYNC. Om mobilappar är aktiverade kanske det inte går att spela musik via USB för vissa enheter.

INSTÄLLNINGAR



Välj inställningsalternativet i funktionsfältet.

Välj en ikon om du vill öppna inställningarna.



Välj alternativet att visa extra information.

Stärkningsbelysning

Du kan anpassa inställningarna för stärkningsbelysning.

Android Auto

Du kan aktivera eller inaktivera Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan aktivera eller inaktivera Apple CarPlay.

Audio

Du kan anpassa ljudinställningarna.

Automatiska uppdateringar

Du kan aktivera och inaktivera automatiska uppdateringar och anpassa inställningarna.

Bluetooth

Du kan aktivera och inaktivera Bluetooth och parkoppla din mobiltelefon.

Klocka

Du kan anpassa klockinställningarna.

Bildskärm

Du kan anpassa bildskärmsinställningarna, t.ex. ljusstyrka och automatisk dämpning.

Nödsamtalsassistenten

Du kan aktivera och inaktivera nödsamtalsassistenten.

FordPass

Du kan anpassa FordPass-inställningarna.

Allmänt

Du kan anpassa inställningar för till exempel språk och måttenheter, eller återställa systemet.

Mobilappar

Du kan anpassa behörigheter och aktivera, inaktivera eller uppdatera mobilappar.

Navigering (i tillämpliga fall)

Du kan anpassa navigeringsinställningar som kartor och vägvisning.

Telefon

Du kan ansluta eller koppla ifrån en enhet, eller hantera inställningar för anslutna enheter.

Stolar (i tillämpliga fall)

Du kan anpassa positionen och massagefunktionen i sätena.

Ljud

Du kan anpassa ljudinställningarna.

Parkeringsserviceläge (i tillämpliga fall)

Du kan aktivera eller inaktivera parkeringsserviceläget.

Bil (i tillämpliga fall)

Du kan anpassa kamerainställningarna.

Röststyrning

Du kan anpassa inställningarna för röststyrning.

Wi-Fi

Du kan aktivera och inaktivera Wi-Fi och anpassa inställningarna.

SYNC™ 3 FELSÖKNING

Röstigenkänning

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Systemet förstår inte vad jag säger.	– Du använder fel röstkommandon. • Se Använda röstigenkänning (sida 317). • En komplett lista med röstkommandon finns på den lokala Ford-webbplatsen. – Du pratar för tidigt. • Vänta på uppmaningen innan du pratar.
Systemet förstår inte namnet på en låt eller en artist.	– Begränsning hos enheten. Bluetooth stödjer inte röstkommandon. • Anslut enheten till en USB-port. • Om du har en iOS-enhet ska du trycka på och hålla inne knappen för röstkontroll på ratten när du använder Siri för att spela upp specifika låtar. – Du använder fel röstkommandon. • Se Använda röstigenkänning (sida 317). • En komplett lista med röstkommandon finns på den lokala Ford-webbplatsen. – Du säger inte namnet precis så som det visas på enheten. • Säg namnet på låten eller artisten precis så som det visas på enheten. Bokstavera eventuella förkortningar i namnet. Namnet på låten eller artisten kanske innehåller specialtecken som systemet inte känner igen. – Namnet innehåller specialtecken, som *, - eller +. • Döp om filerna på enheten eller använd pekskärmen för att välja och spela upp låten.
Systemet förstår inte namnet på kontakten i telefonboken på min enhet och ringer upp fel kontakt.	– Du säger inte namnet precis så som det visas på enheten. • Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten. Bokstavera eventuella förkortningar i namnet. – Namnet innehåller specialtecken, som *, - eller +. • Döp om kontakten på enheten eller använd pekskärmen för att välja och ringa kontakten.

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Systemet förstår inte utländska namn på kontakter i telefonboken på min enhet.	– Du säger inte namnet precis så som det visas på enheten. • Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten. Systemet använder de fonetiska uttalsregler som gäller för det valda språket på kontaktnamnen i telefonboken på din enhet. Välj namnet på kontakten på pekskärmen och använd alternativet Lyssna för att förstå hur systemet förväntar sig att det ska uttalas.
Systemets röstinstruktioner och uttalet av vissa ord verkar inte särskilt korrekta.	– Begränsning hos enheten. • Systemet använder text-till-tal-teknik och en syntetiskt genererad röst istället för en förinspelad mänsklig röst.

USB- och Bluetooth-ljud

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta min enhet.	– Fel på enheten. • Koppla ifrån enheten. Stäng av enheten, återställ den och försök igen. – Problem med kabelanslutning. • Anslut kabeln till enheten och bilens USB-port på rätt sätt. – Inkompatibel kabel. • Använd den kabel som tillverkaren av enheten rekommenderar.

Symtom	Möjlig orsak och lösning
	– Felaktiga enhetsinställningar. • Kontrollera att enheten inte har något program som installeras automatiskt eller några aktiverade säkerhetsinställningar. • Kontrollera att enheten inte är inställd på endast laddning. – Enhetens låsskärm är aktiverad. • Lås upp enheten innan du ansluter den.
Systemet hittar inte min enhet.	– Begränsning hos enheten. • Lämna inte enheten i bilen vid mycket höga eller mycket låga temperaturer.
Systemet förstår inte namnet på en låt eller en artist.	– Begränsning hos enheten. Bluetooth stödjer inte röstkommandon. • Anslut enheten till en USB-port. • Om du har en iOS-enhet ska du trycka på och hålla inne knappen för röstkontroll på ratten när du använder Siri för att spela upp specifika låtar.
Jag kan inte streama ljud från min Bluetooth-enhet.	– Inkompatibel enhet. • Kontrollera om enheten är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Enheten är inte ansluten. • Parkoppla din enhet. Se Telefon (sida 328). – Mediaspelaren är inte igång. • Starta mediaspelaren på din enhet.
Systemet hittar inte musiken på min enhet.	– Saknade eller felaktiga metadata för ljudfiler, som artist, låttitel, album eller genre. • Reparera filerna på enheten. – Korrupta filer. • Reparera filerna på enheten. – Upphovsrättsskyddade filer. • Använd en enhet med filer som inte är upphovsrättsskyddade. – Filformat som inte stöds. • Reparera eller konvertera filerna till ett format som stöds. Se Underhållning (sida 323).

SYNC™ 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
	– Enheten måste indexeras. • Indexera om enheten. Se Inställningar (sida 335). – Enhetens låsskärm är aktiverad. • Lås upp enheten innan du ansluter den.
Ibland hör jag inte en låt som spelas upp på min enhet.	– Fel på enheten. • Koppla ifrån enheten. Stäng av enheten, återställ den och försök igen.
När jag kopplar från min iOS-enhet ställs ljudvolymen in på max.	– Begränsning hos enheten. • Sänk volymen på enheten.
Systemet spelar inte upp låtarna på min USB-enhet i rätt ordning.	Om systemet inte spelar upp låtarna på din USB-enhet i rätt ordning kan den här informationen hjälpa: – Om du väljer USB som ljudkälla när systemet fortfarande indexerar spelar SYNC upp låtarna i alfabetisk ordning utifrån filnamnet i rotkatalogen. – Om du väljer USB som ljudkälla efter att systemet har indexerat klart spelar SYNC upp alla låtar i alfabetisk ordning utifrån titeln i ID3-taggen, oavsett var de är sparade. SYNC använder filnamnet om det inte finns någon titel i ID3-taggen. – Om du väljer alternativet att spela upp alla låtar från bläddringsmenyn spelar SYNC upp alla låtar i alfabetisk ordning utifrån titeln i ID3-taggen, oavsett var de är sparade. SYNC använder filnamnet om det inte finns någon titel i ID3-taggen. – Om du väljer en låt när du använder alternativet Utforska enheten spelar SYNC upp låtarna i alfabetisk ordning utifrån filnamnet i mappen du har valt. SYNC spelar sedan upp alla låtar i eventuella undermappar i mappen du har valt.

Telefon

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag hör mycket bakgrunds- ljud under ett telefonsamtal.	– Felaktiga inställningar på mobiltelefonen. • Kontrollera och justera ljudinställningarna på mobiltelefonen. Se mobiltelefonens bruksanvisning.
Under ett samtal kan jag höra den andra personen, men han/hon hör inte mig.	– Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen. – Mobiltelefonens mikrofon avstängd. • Sätt på ljudet på mobiltelefonens mikrofon.
Under ett samtal kan jag inte höra den andra personen och han/hon hör inte mig.	– Systemet kräver omstart. • Starta om systemet. Stäng av tändningen och öppna dörren. Stäng dörren och lås bilen. Vänta tills pekskärmen stängs av och eventuella USB-portar som lyser slocknar. Lås upp bilen, slå på tändningen och försök igen.
Jag kan inte hämta telefon- boken.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Felaktiga inställningar på mobiltelefonen. • Låt systemet hämta kontakter från din mobiltelefon. Se mobiltelefonens bruksanvisning. – Felaktiga systeminställningar. • Slå på automatisk hämtning av telefonbok. Se Inställningar (sida 335). – Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen.
Ett meddelande visas om att telefonboken har hämtats, men den är tom eller det saknas kontakter.	– Felaktiga inställningar på mobiltelefonen. • Låt systemet hämta kontakter från din mobiltelefon. Se mobiltelefonens bruksanvisning. • Kontrollera var de saknade kontakterna ligger på mobiltelefonen. Om de finns lagrade på SIM-kortet kan du flytta över dem till mobiltelefonens minne. – Felaktiga systeminställningar. • Slå på automatisk hämtning av telefonbok. Se Inställningar (sida 335).

SYNC™ 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta min mobiltelefon.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen. • Installera den senaste fasta programvaran för mobiltelefonen. • Radera enheten från systemet, radera SYNC från enheten och försök sedan igen. • Stäng av automatisk hämtning av telefonbok. Se Inställningar (sida 335).
Sms fungerar inte.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen.
Jag kan inte höra sms:en.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen.

Navigering (i tillämpliga fall)

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ange gatunamn när jag är utomlands.	– Fel inmatningsmetod. • Ange gatunamnet med landet.
Systemet känner inte igen koordinaterna.	– Du använder fel format på koordinaterna. • Använd formatet ##.#####, ##.#### (för N/S, Ö/V). Lägg till ett minustecken före koordinaterna om riktningen är väster och behåll ett positivt värde om riktningen är öster, till exempel innebär 12.5412 öster och -12.5412 väster.

Appar

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Systemet hittar inga appar.	– Inkompatibel enhet. • Du behöver en Android-enhet med OS 4.3 eller högre eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller högre. Parkoppla och anslut din Android-enhet för att hitta AppLink-kompatibla appar. Anslut din Android- eller iOS-enhet till en USB-port eller koppla och anslut via Bluetooth.
Jag har en kompatibel enhet som är rätt ansluten men systemet hittar ändå inga appar.	– Inga AppLink-kompatibla appar är installerade på din enhet. • Hämta och installera den senaste versionen av appen. – Inga AppLink-kompatibla appar är igång på enheten. • Starta apparna för att låta systemet hitta dem och se till att logga in i de appar som kräver det. – Felaktiga appinställningar. • Kontrollera och justera appinställningarna på enheten och ge SYNC åtkomst till appen, om så krävs.
Jag har en kompatibel enhet som är rätt ansluten och apparna är igång, men systemet hittar ändå inga appar.	– Apparna har inte stängts ordentligt. • Starta om apparna och försök igen. • Om du har en Android-enhet med appar som har alternativen "Stäng" eller "Avsluta" väljer du det alternativet och startar sedan om apparna. Annars kan du tvångsavsluta apparna på enhetens inställningsmeny. • Om du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller senare pekar du på enhetens hemknapp två gånger och drar sedan appen uppåt för att stänga den.
Jag har en Androidenhet som är rätt ansluten, jag har startat om apparna och de är igång, men systemet hittar dem ändå inte.	– Ett problem med några äldre versioner av operativsystemet Android kan leda till att appar inte hittas. • Stäng av och slå på Bluetooth och tvinga systemet att ansluta till enheten igen.

SYNC™ 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag har en iOS-enhet som är rätt ansluten, jag har startat om apparna och de är igång, men systemet hittar dem ändå inte.	– Problem med kabelanslutning. • Koppla bort kabeln från enheten, vänta en stund och anslut den sedan igen för att tvinga systemet att ansluta till enheten igen.
Jag har en Android-enhet med en mediaapp igång som systemet har hittat, men jag hör inte ljudet eller volymen är väldigt låg.	– Volymen på enheten är låg. • Höj volymen på enheten.
Jag har en Android-enhet där ett antal kompatibla appar är igång men systemet hittar inte alla.	– Begränsning hos enheten. Vissa Android-enheter har ett begränsat antal Bluetooth-portar som apparna kan använda för att ansluta. Om du har fler appar igång på enheten än antalet tillgängliga Bluetooth-portar hittar systemet inte alla. • Stäng några av apparna så att systemet kan hitta de appar du vill använda.

Wi-Fi-anslutning

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta till ett Wi-Fi-nätverk.	– Lösenordsfel. • Ange rätt nätverkslösenord. – Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras. – Flera åtkomstpunkter inom räckhåll med samma SSID. • Ge ditt SSID ett unikt namn. Använd inte standard-namnet såvida det inte innehåller en unik identifierare, t.ex. en del av en MAC-adress.
Wi-Fi-anslutningen bryts efter att den har upprättats.	– Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
Jag befinner mig nära en Wi-Fi-åtkomstpunkt men nätverkssignalen är svag.	– Blockerad nätverkssignal. • Om bilen har en eluppvärmd vindruta ställer du bilen på ett sådant sätt att vindrutan inte är riktad mot Wi-Fi-åtkomstpunkten. • Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna men inte på vindrutan ställer du bilen så att vindrutan är riktad mot Wi-Fi-åtkomstpunkten eller öppnar rutorna som är riktade mot åtkomstpunkten. • Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna och vindrutan öppnar du rutorna som är riktade mot åtkomstpunkten. • Om bilen står i ett garage och garagedörren är stängd öppnar du garagedörren.

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag ser inte ett nätverk som jag räknade med att se i listan med tillgängliga nätverk.	– Dolt nätverk. • Gör nätverket synligt och försök igen.
Det tar för lång tid att ladda ned programvara.	– Svag nätverkssignal • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras. – Wi-Fi-åtkomstpunkt med många användare eller långsam internetuppkoppling. • Använd en mer pålitlig Wi-Fi-åtkomstpunkt.
Systemet verkar ansluta till en Wi-Fi-åtkomstpunkt och signalstyrkan är utmärkt, men programvaran uppdateras inte.	– Ingen programvaruuppdatering tillgänglig. – Wi-Fi-nätverk kräver en prenumeration eller att man godkänner villkor. • Testa anslutningen med en annan enhet. Om nätverket kräver en prenumeration eller att man godkänner villkor kontaktar du tjänsteleverantören.

Återställa systemet

1. Tryck samtidigt på ljudenhetens knappar för sökning uppåt och på/av och håll dem intryckta tills skärmen blir svart.
2. Vänta i tre minuter så att systemet hinner återställas.
3. Tryck på ljudenhetens på/av-knapp för att slå på systemet.

ANM.: Du kan återställa systemet för att återställa funktioner som har slutat fungera. Systemåterställningen är utformad för att återställa funktioner och raderar inga data du har lagrat.

Ytterligare information och hjälp

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare eller går till den lokala Ford-webbplatsen om du behöver mer information och hjälp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



WARNING! Placera inga föremål och montera ingen utrustning på eller nära krockkuddens täckpanel, på sidan av fram- eller bakstolarnas ryggstöd eller i områden som kan komma i kontakt med en krockkudde som löser ut. Om anvisningarna inte följs kan risken för personskador öka om en olycka inträffar.



WARNING! Fäst inte antennkablar i bilens kablar, bränslerör eller bromsrör.

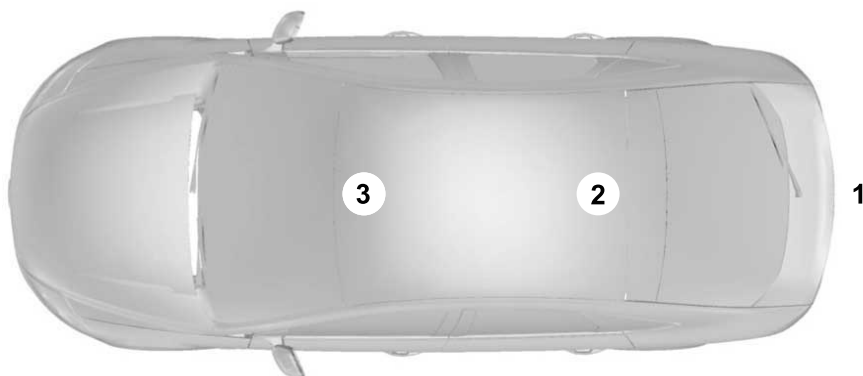


WARNING! Håll antenner och strömkablar minst 10 cm från alla elektroniska enheter och krockkuddar.

ANM.: Vi testar och godkänner din bil så att den uppfyller kraven enligt lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det är ditt ansvar att se till att all utrustning som en auktoriserad återförsäljare monterar i din bil överensstämmer med tillämpliga lokala föreskrifter och andra krav. Installation av vissa elektroniska eftermarknadsenheter kan försämra prestandan hos bilens funktioner som använder sig av radiofrekvenssignaler som radiosändare, däcktrycksövervakningssystem, startknapp, **Bluetooth®** anslutning eller satellitnavigering.

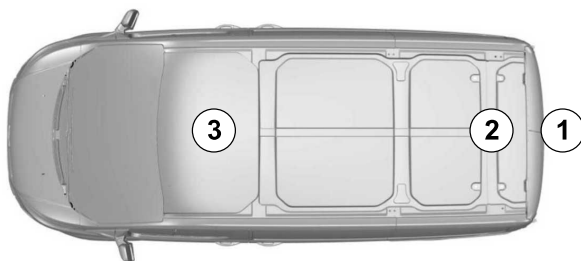
ANM.: Utrustning i bilen som sänder radiovågor (t ex mobiltelefoner och amatörradiosändare) måste överensstämma med specifikationerna som anges i följande figurer och tabell. Vi tillhandahåller inga andra särskilda anvisningar eller villkor för montering eller användning.

Bil/SUV

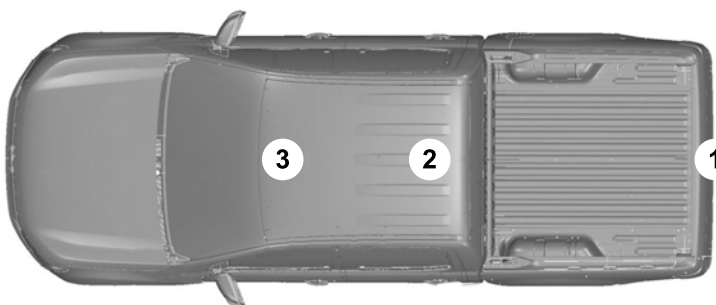


Bilagor

Skåp



Lastbil



Bilagor

Frekvensband MHz	Maximal uteffekt Watt (topp-RMS)	Antennlängen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

LICENSAVTAL

SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL FÖR BILENS PROGRAMVARA (EULA)

- Du ("Du" eller "Din/Ditt", vilket som passar) har köpt en bil med flera enheter inklusive SYNC ® och olika styrenheter, (ENHETER) som innehåller programvara som licensieras eller ägs av Ford Motor Company och dess dotterbolag (FORD MOTOR COMPANY). Programvaruprodukter som härstammar från FORD MOTOR COMPANY, inklusive tillhörande media, tryckta material och online eller elektronisk dokumentation ("PROGRAMVARAN") skyddas av internationella immaterialrättsliga lagar och avtal. PROGRAMVARAN licensieras, den säljs inte. Med ensamrätt.
- PROGRAMVARAN kan samverka med och/eller kommunicera med, eller kan senare uppgraderas för att samverka med och/eller kommunicera med ytterligare programvaror och/eller system som tillhandahålls av FORD MOTOR COMPANY.

**OM DU INTE ACCEPTERAR DETTA
SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL
(EULA) SKA DU INTE ANVÄNDA
ENHETERNA ELLER KOPIERA
PROGRAMVARAN. ALL ANVÄNDNING
AV PROGRAMVARAN, INKLUSIVE
MEN INTE BEGRÄNSAT TILL
ANVÄNDNING AV ENHETERNA,
KOMMER ATT UTGÖRA DITT
SAMTYCKE TILL DETTA
SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL
(ELLER RATIFICERING AV
EVENTUELLT TIDIGARE
MEDGIVANDE).**

BEVILJANDE AV

PROGRAMVARULICENS: Detta Slut användarlicensavtal beviljar dig följande licens:

- Du har rätt att använda PROGRAMVARAN som den är installerad i ENHETERNA och som den samverkar med system och/eller tjänster som tillhandahålls av eller genom FORD MOTOR COMPANY eller dess fristående programvaru- och tjänsteleverantörer.

Beskrivning av övriga rättigheter och begränsningar

- **Röstigenkänning:** Om PROGRAMVARAN inkluderar röstigenkänningskomponenter, måste du vara införstådd med att röstigenkänning är en statistisk process och att igenkänningsfel är oundvikliga i denna process. Varken FORD MOTOR COMPANY eller dess leverantörer ska hållas ansvariga för eventuella skadestånd som uppstår till följd av fel i röstigenkänningsprocessen. Det är ditt ansvar att övervaka röstigenkänningsfunktioner i systemet.
- **Begränsningar avseende bakåtkompilering, dekompilering och isärtagning:** Du har inte, utöver vad som är uttryckligen tillåtet enligt tillämplig lag eller i licensvillkor som reglerar användning av eventuella komponenter i PROGRAMVARAN med öppen källkod, rätt att bakåtkompilera, dekompilera, översätta, ta isär eller försöka ta fram källkod eller underliggande idéer och algoritmer i PROGRAMVARAN, eller tillåta andra att bakåtkompilera, dekompilera eller ta isär PROGRAMVARAN.

- **Begränsningar avseende distribution, kopiering, modifiering och att skapa varianter:** Du har inte, utöver vad som är uttryckligen tillåtet enligt tillämplig lag eller i licensvillkor som reglerar användning av eventuella komponenter i PROGRAMVARAN med öppen källkod, rätt att distribuera, kopiera, modifiera eller skapa varianter av PROGRAMVARAN.
- **Enskilt Slutanvändarlicensavtal:** Slutanvändardokumentationen för ENHETERNA och relaterade system och tjänster kan innehålla flera Slutanvändarlicensavtal, exempelvis flera översättningar och/eller flera mediaversioner (t ex i användardokumentationen och i programvaran). Även om du erhåller flera Slutanvändarlicensavtal, gäller licensen endast användning av en (1) kopia av PROGRAMVARAN.
- **Överlåtelse av PROGRAMVARA:** Du kan permanent överlåta dina rättigheter under detta Slutanvändarlicensavtal endast som en del i en försäljning eller överlåtelse av ENHETERNA, under förutsättning att inga kopior behålls, att hela PROGRAMVARAN (inklusive alla komponentdelar, media och tryckta material, eventuella uppgraderingar, och, i tillämpliga fall, äkthetsintyg) överläts, och mottagaren accepterar villkoren i detta Slutanvändarlicensavtal. Om PROGRAMVARAN är en uppgradering måste en överlåtelse innefatta alla tidigare versioner av PROGRAMVARAN.
- **Uppsägning:** Utan att det påverkar andra rättigheter, kan FORD MOTOR COMPANY säga upp detta Slutanvändarlicensavtal om du inte följer villkoren i det.
- **Komponenter för internetbaserade tjänster:** PROGRAMVARAN kan innehålla komponenter som möjliggör och underlättar användningen av vissa internetbaserade tjänster. Du accepterar och godkänner att FORD MOTOR COMPANY, fristående programvaru- och tjänsteleverantörer, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud automatiskt får kontrollera PROGRAMVARANS version och/eller dess komponenter som du använder och får tillhandahålla uppgraderingar eller supplement till PROGRAMVARAN som kan nedladdas till dina ENHETER automatiskt.
- **Ytterligare programvaror/tjänster:** PROGRAMVARAN kan tillåta att FORD MOTOR COMPANY, fristående programvaru- och tjänsteleverantörer, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud tillhandahåller eller gör tillgängliga PROGRAMVARU-uppdateringar, supplement, tilläggskomponenter eller internetbaserade tjänstekomponenter för PROGRAMVARAN efter det att du insköpt din första kopia av PROGRAMVARAN (tilläggskomponenter). Uppdateringar av PROGRAMVARAN kan innebära att du debiteras för dataöverföring av din tjänsteleverantör. Om FORD MOTOR COMPANY eller fristående programvaru- och tjänsteleverantörer tillhandahåller eller gör tillgängliga tilläggskomponenter och inga andra EULA-villkor medföljer tilläggskomponenterna, gäller villkoren i detta EULA. FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud förbehåller sig rätten att utan skyldigheter upphöra med alla internetbaserade tjänster som tillhandahålls till dig eller som görs tillgängliga för dig genom användning av PROGRAMVARAN.

- **Länkar till tredje parts webbplatser:**

PROGRAMVARAN kan ge dig möjlighet att länka till webbplatser från tredje part. Webbplatser från tredje part kontrolleras inte av FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud. Varken FORD MOTOR COMPANY eller dess dotterbolag eller utsedda ombud påtar sig något ansvar för (i) innehållet på någon webbplats från tredje part, länkar på webbplats från tredje part, eller några ändringar eller uppdateringar på webbplats från tredje part, eller (ii) webbutsköpingar eller någon annan form av sändning som tas emot från någon webbplats från tredje part. Om PROGRAMVARAN innehåller länkar till webbplatser från tredje part, tillhandahålls dessa länkar endast som en service, och medtagna länkar innebär inte att FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud stödjer webbplatsen från tredje part.

- **Skyldighet att köra ansvarsfullt:** Du erkänner din skyldighet att köra ansvarsfullt och hålla uppmärksamheten på vägen. Du måste läsa och följa ENHETERNAS bruksanvisning, speciellt de avsnitt som behandlar säkerhet och du tar ansvar för eventuella risker i samband med användningen av ENHETERNA.

UPPGRADERINGAR OCH

DATARÄDDNINGSMEDIA: Om PROGRAMVARAN tillhandahålls av FORD MOTOR COMPANY separat från ENHETERNA på media som t ex ett ROM-chip, CD ROM-skiva/skivor eller via webbedladdning eller på annat sätt, och är märkt Endast för uppdatering eller Endast för dataräddning får du installera en (1) kopia av sådan PROGRAMVARA i ENHETERNA som ersättningskopia för den

befintliga PROGRAMVARAN, och använda denna kopia enligt detta Slut användarlicensavtal, inklusive eventuella tilläggsvillkor till Slut användarlicensavtalet som medföljer uppdaterings-PROGRAMVARAN.

IMMATERIELLA RÄTTIGHETER: All äganderätt och immateriella rättigheter i och till PROGRAMVARAN (inklusive men inte begränsat till bilder, fotografier, animationer, video, ljud, musik, text och appletprogram som ingår i PROGRAMVARAN), tillhörande tryckta material, och alla kopior av PROGRAMVARAN, tillhör FORD MOTOR COMPANY, eller dess dotterbolag eller leverantörer. PROGRAMVARAN licensieras, den säljs inte. Du får inte kopiera det tryckta materialet som medföljer PROGRAMVARAN. All äganderätt och immateriella rättigheter i och till innehållet som kan nås genom användning av PROGRAMVARAN tillhör respektive upphovsrättsinnehavare och kan skyddas av gällande upphovsrätt eller andra immaterialrättsliga lagar och avtal. Detta Slut användarlicensavtal ger dig ingen rätt att använda sådant innehåll utanför avsett användningsområde. Alla rättigheter som inte uttryckligen beviljats enligt detta Slut användarlicensavtal förbehålls FORD MOTOR COMPANY, fristående programvaru- och tjänsteleverantörer, dess dotterbolag och leverantörer. Användning av online-tjänster som kan nås via PROGRAMVARAN kan omfattas av respektive användarvillkor gällande sådana tjänster. Om denna PROGRAMVARA innehåller dokumentation som endast tillhandahålls elektroniskt, är det tillåtet att skriva ut en kopia av sådan elektronisk dokumentation.

EXPORTRESTRIKTIONER: Du accepterar att PROGRAMVARAN faller under exportlagstiftningen för USA och EU. Du förbinder dig att följa alla tillämpliga internationella och nationella lagar som gäller för PROGRAMVARAN, inklusive USA:s förordningar om exportkontroll, samt slutanvändar-, slutanvändnings- och destinationsrestriktioner utfärdade av den amerikanska och andra regeringar.

VARUMÄRKEN: Detta Slut användarlicensavtal ger dig inga rättigheter i samband med några varu- eller tjänstemärken för FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och fristående programvaru- eller tjänsteleverantörer.

Bluetooth® och dess logotyp är registrerade varumärken som ägs av **Bluetooth SIG, Inc.** och används av Ford Motor Company under licens. Andra varumärken och handelsnamn tillhör respektive innehavare.

PRODUKTSUPPORT: Se instruktionerna från FORD MOTOR COMPANY i dokumentationen för ENHETENS produktsupport, som bilens ägarhandbok.

Om du har några frågor angående detta Slut användarlicensavtal, eller om du behöver komma i kontakt med FORD MOTOR COMPANY av någon annan anledning, se adressen som anges i dokumentationen för ENHETERNA.

Inget ansvar för vissa skadestånd: FÖRUTOM DÄR SÅ ÄR FÖRBUDET ENLIGT LAG, PÅTAR SIG FORD MOTOR COMPANY, FRISTÅENDE PROGRAMVARU- OCH TJÄNSTELEVERANTÖRER OCH DESS DOTTERBOLAG INGET ANSVAR FÖR NÅGRA INDIREKTA, SPECIELLA, FÖLJD- ELLER INCIDENTSSKADESTÅND SOM UPPKOMMER VID ELLER I SAMBAND MED ANVÄNDNING AV ELLER BEROENDE PÅ FUNKTIONEN FÖR PROGRAMVARAN.

DENNA BEGRÄNSNING GÄLLER ÄVEN OM EVENTUELLA KOMPENSATIONSÅTGÄRDER INTE UPPFYLLER HUVUDSYFTET. DET FINNS INGA GARANTIER UTÖVER DE SOM UTTRYCKLIGEN GES FÖR DIN NYA BIL.

SYNC® Automotive viktig säkerhetsinformation, läs och följ instruktionerna:

- Innan du använder ditt SYNC®-system bör du läsa och följa alla instruktioner och säkerhetsinformationen i den här användarhandboken (Ägarhandbok). Om du inte följer föreskrifterna i Ägarhandboken kan detta leda till olycksfall och allvarliga personskador.

Allmän användning

- **Röststyrning:** Vissa funktioner i SYNC®-systemet kan utföras med hjälp av röstkommandon. Genom att använda röstkommandon under körning kan du manövrera systemet utan att ta bort händerna från ratten eller ögonen från vägen.
- **Långvarigt tittande på skärmen:** Använd inga funktioner som kräver att du tittar på skärmen under en längre tid när du kör. Stanna bilen på ett säkert sätt som inte bryter mot lagen innan du använder en funktion i systemet som kräver din uppmärksamhet under en längre stund.
- **Volyminställning:** Ställ inte in en alltför hög ljudvolym. Håll ljudvolymen på en nivå där du fortfarande kan höra trafiken och nödsignaler under körning. Om du inte kan höra dessa ljud under körning kan en olycka inträffa.

- **Navigationsfunktioner:** Eventuella navigationsfunktioner i systemet är avsedda att ge sväng-för-sväng-instruktioner till önskat resmål. Se till att alla personer som använder systemet läser instruktionerna och säkerhetsinformationen noggrant och följer dessa.
- **Risk för ouppmärksamhet:** Navigationsfunktioner kan kräva manuell (icke-verbal) inställning. Att göra sådana inställningar eller mata in uppgifter under körning kan göra dig ouppmärksam och i värsta fall orsaka en olycka eller allvarliga personsador. Stanna bilen på ett säkert sätt som inte bryter mot lagen innan systemet manövreras med händerna.
- **Använd sunt förnuft:** Navigeringsfunktionerna bör endast ses som ett hjälpmedel. De beslut du fattar under körningen ska baseras på dina iakttagelser av de lokala förhållandena och gällande trafikregler. Sådana funktioner kan aldrig ersätta din egen personliga bedömning. Vägbeskrivningar som ges av systemet får aldrig ersätta lokala trafikregler eller ditt eget personliga omdöme eller äventyra körsäkerheten.
- **Säker resväg:** Följ inte den föreslagna resvägen om det kan leda till osäkra eller olagliga manövrar, om du skulle hamna i en osäker situation eller om du skulle hamna i ett område som du bedömer som osäkert. Föraren har det yttersta ansvaret för att bilen hanteras på ett säkert sätt och måste därför bedöma om det är säkert att följa de föreslagna vägbeskrivningarna.
- **Risk för kartfel:** De kartor som systemet använder kan vara felaktiga på grund av ändrade vägar, trafikomdirigeringar eller körförhållanden. Använd alltid sunt förnuft när du följer föreslagna resvägar.
- **Räddningstjänst:** Lita inte på att några navigeringsfunktioner i systemet vägleder dig till räddningstjänsten. Fråga lokala myndigheter eller en räddningstjänstoperatör var du hittar dem. Det är inte säkert att räddningstjänster som t ex polis, brandkår, sjukhus och kliniker finns med i kartdatabasen för sådana navigeringsfunktioner.

Ditt ansvar och risktaganden

- Du godtar följande: (a) All användning av PROGRAMVARAN medan du kör som bryter mot tillämpliga lagar eller annat oförsiktigt körsätt innebär stora risker och får inte företas. (b) Användning av PROGRAMVARAN med mycket hög volym innebär allvarliga risker för hörselskador och ska undvikas i alla omständigheter. (c) PROGRAMVARAN kanske inte är kompatibel med nya eller andra versioner av operativsystemet, programvara eller tjänster från tredje part och PROGRAMVARAN kan leda till en kritisk krasch av operativsystemet, programvaran eller tjänsten från tredje part. (d) Alla tjänster och programvaror från tredje part som används med PROGRAMVARAN (i) kan innebära ytterligare avgifter, (ii) kanske inte fungerar korrekt, utan avbrott eller fritt från fel, (iii) kan ändra format för strömning eller sluta erbjuda tjänster, (iv) kan innehålla vuxet eller anstötligt innehåll samt (v) kan innehålla felaktig eller missledande information om trafik, väder, finanser eller säkerhet, eller annan information, samt (e) Användning av PROGRAMVARAN kan leda till ytterligare avgifter för dataöverföring från din tjänsteleverantör och alla data- och minutberäkningar som kan finnas i programvaran är endast tänkta som referenser, inte garantier eller något som du ska förlita dig på.
- När du använder PROGRAMVARAN godtar du ansvar för alla risker i Avsnitt (a)–(e) ovan.

Friskrivning från garanti

DU BEKRÄFTAR OCH ACCEPTERAR ATT ANVÄNDNING AV ENHETERNA OCH PROGRAMVARAN SKER PÅ EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN FÖR TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, KOMPATIBILITET OCH NOGGRANNHET LIGGER HOS DIG. I DEN UTSTRÄCKNING DET ÅR TILLÅTET ENLIGT GÄLLANDE LAG, TILLHANDAHÅLLS PROGRAMVARAN OCH EVENTUELLA PROGRAMVAROR OCH TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "EFTER TILLGÄNGLIGHET", MED ALLA FEL OCH UTAN NÅGRA SOM HELST GARANTIER, OCH FORD MOTOR COMPANY FRISKRIVER SIG HÄRMED ALLA GARANTIER OCH VILLKOR AVSEENDE PROGRAMVARAN OCH PROGRAMVAROR OCH TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART, VARE SIG UTTRYCKTA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, AV TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIFIKT ÄNDAMÅL, TILLFÖRLITLIGHET, AV TYST ANVÄNDNING OCH ICKE-INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY UTFÄRDAR INGA GARANTERAR (a) MOT STÖRNINGAR VID DIN ANVÄNDNING AV PROGRAMMET, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART, (b) ATT PROGRAMVARAN ELLER PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART UPPFYLLER DINA KRAV, (c) ATT ANVÄNDNING AV PROGRAMVARAN, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART KOMMER ATT VARA FRIA FRÅN AVBROTT ELLER FEL, (d) ELLER ATT FEL I PROGRAMMET, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART KOMMER ATT KORRIGERAS. INGEN MUNTLAG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION ELLER

RÅD FRÅN FORD MOTOR COMPANY
ELLER DENNES AUKTORISERADE
REPRESENTANT INNEBÄR EN GARANTI.
OM PROGRAMVARAN, PROGRAMVARA
ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART
VISAR SIG VARA DEFEKTA STÅR DU FÖR
HELA KOSTNADEN FÖR ALL NÖDVÄNDIG
SERVICE, REPARATION ELLER
KORRIGERING. VISSA
LÄNDER/DELSTATER TILLÅTER INTE
FRISKRIVNING FRÅN UNDERFÖRSTÅDDA
GARANTIER ELLER BEGRÄNSNINGAR AV
TILLÄMPLIGA LAGSTADGADE
KONSUMENTRÄTTIGHETER, SÅ
OVANSTÅENDE FRISKRIVNING KANSKE
INTE GÄLLER HELT FÖR DIG. DEN ENDA
GARANTI SOM FORD MOTOR COMPANY
UTFÄRDAR FINNS I
GARANTIINFORMATIONEN I DIN
ÄGARHANDBOK. I DEN MÅN DET FINNS
NÅGON KONFLIKT MELLAN VILLKOREN
I DETTA AVSNITT OCH I GARANTIHÄFTET,
SKA GARANTIHÄFTET GÄLLA.

Tillämplig lag, Plats, behörighet

- Lagarna i delstaten Michigan, USA, styr detta Slutanvändarlicensavtal och Din användning av PROGRAMVARAN. Din användning av PROGRAMVARAN kan även lyda under andra lokala, delstatliga, nationella eller internationella lagar. Alla tvister som uppstår ur eller i samband med detta Slutanvändarlicensavtal ska väckas och underhållas uteslutande i en domstol i Wayne County, Michigan, USA eller i United States District Court Eastern District of Michigan. Du samtycker härmed att underkasta dig domstolen i Wayne County, Michigan, USA och United States District Court Eastern District of Michigan för alla tvister som uppstår ur eller i samband med detta Slutanvändarlicensavtal.

Bindande skiljedom och avstående från grupptalan

(a) Tillämpning. Detta avsnitt gäller för alla tvister UTOM TVISTER OM UPPHOVRÄTTSSINTRÅNG ELLER FÖR VERKSTÄLLANDE ELLER GILTIGHET AV DIN, FORD MOTOR COMPANYS, ELLER NÅGON AV FORD MOTOR COMPANY LICENSTAGARES IMMATERIELLA RÄTTIGHETER. Med tvist innebär varje tvist, handling eller annan kontrovers mellan dig och FORD MOTOR COMPANY, annat än de undantag som anges ovan, om PROGRAMVARAN (inklusive dess pris) eller detta Slutanvändarlicensavtal, vare sig i kontrakt, garanti, skadestånd, lag, förordning eller någon annan juridisk eller likvärdig grund.

(b) Meddelande om tvist. I händelse av en tvist, måste du eller FORD MOTOR COMPANY ge den andra parten ett "Meddelande om tvist", som är en skriftlig redogörelse för namn, adress och kontaktuppgifter till den part som meddelar, de faktiska omständigheterna i tvisten samt den ersättning som krävs. Du och FORD MOTOR COMPANY ska försöka lösa alla tvister via informell överläggning inom 60 dagar från det datum då Meddelandet om tvist skickas. Efter 60 dagar kan du eller FORD MOTOR COMPANY påbörja skiljedomsförfarande.

(c) Småmål. Du kan också driva eventuella tvister som småmål i ditt land eller FORD MOTOR COMPANYS huvudsakliga verksamhetsplats, om tvisten uppfyller alla krav för att höras som småmål. Du kan driva tvisten som småmål oavsett om du genomfört en informell överläggning först.

(d) Bindande skiljedomsförfarande. Om du och FORD MOTOR COMPANY inte kan lösa eventuella tvister genom informella överläggningar eller som småmål, kommer vidare lösning av tvisten genomföras uteslutande genom bindande

skiljedomsförfarande. Du ger upp rätten att processa (eller delta i som part eller grupp) alla tvister i domstol inför en domare eller jury. Istället kommer alla tvister lösas av neutral skiljedomare, vars beslut ska vara slutgiltigt med undantag för en begränsad rätt att överklaga enligt Federal Arbitration Act. Varje domstol med jurisdiktion över parterna kan genomdriva skiljedomarens val.

(e) Avstående från grupptalan.

Eventuella förfaranden för att lösa eller mildra eventuella tvister i någon form genomförs enbart på individuell basis. Varken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer att försöka få någon tvist att drivas som grupptalan, som en allmän stämning via privat advokat, eller i något annat förfarande där parter agerar eller föreslår att agera i egenskap av företrädare. Ingen skiljedom eller förfarande kommer att kombineras med en annan utan skriftligt medgivande från alla parter till alla berörda skiljedomsförfaranden eller rättegångar.

(f) Skiljedomsförfaranden.

Skiljedomsförfaranden genomförs av American Arbitration Association ("AAA"), enligt dess Commercial Arbitration-regler. Om du är en enskild individ och använder PROGRAMVARAN för personligt bruk eller fordonsanvändning, eller om värdet av tvisten är 75 000 USD eller mindre, oavsett om du är en enskild individ eller inte, eller hur du använder PROGRAMVARAN, gäller AAA:s procedurer för konsumentrelaterade tvister. För att påbörja skiljedomsförfarandet skickar du in formuläret Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration till AAA. Enligt AAA:s regler kan du begära ett möte via telefon eller på plats. I tvister som gäller 10 000 USD eller mindre sker mötet via telefon om inte skiljedomaren har goda anledningar till att hålla mötet på en fysisk plats. För mer information se adr.org eller ring 1-800-778-7879. Du samtycker till att

inleda skiljedomsförfarande endast i ditt land eller där FORD MOTOR COMPANY har sin huvudsakliga verksamhet. Skiljedomaren kan tilldela dig samma skadestånd som en domstol. Skiljedomaren kan bevilja fastställelse eller förelägganden endast till Dig personligen, och endast i den utsträckning som krävs för att tillfredsställa ditt enskilda skadeståndsanspråk.

(g) Avgifter och incitament för skiljedomsförfarande.

- I. Tvister gällande 75 000 USD eller mindre. FORD MOTOR COMPANY ersätter dig för dina administrativa utgifter och betalar AAA:s och skiljedomarens avgifter och utgifter direkt. Om du avvisar FORD MOTOR COMPANYS senaste skriftliga uppgörelseerbjudande innan skiljedomaren utsågs ("senaste skriftliga erbjudande"), går din tvist hela vägen till en skiljedomares beslut (som kallas "skiljedom"), och om skiljedomaren tilldömer dig mer än det senaste skriftliga erbjudandet, ger FORD MOTOR COMPANY dig tre incitament: (1) betala den högre skiljedomen eller 1 000 USD; (2) betala dubbelt dina rimliga advokatarvoden, i förekommande fall; och (3) ersätta

eventuella kostnader (inklusive avgifter och kostnader för expertvittnen) som din advokat rimligen lägger ut för att utreda, förbereda och fullfölja ditt anspråk i skiljedom. Skiljedomaren avgör summorna.

- ii. Tvister gällande mer än 75 000 USD. AAA-reglerna reglerar betalning av administrativa utgifter och AAA:s och skiljedomarens avgifter och utgifter.
- iii. Tvister gällande alla summor. I varje skiljedomsförfarande du inleder kommer FORD MOTOR COMPANY kräva sina AAA- och skiljedomaravgifter och -kostnader, eller dina administrativa avgifter som betalats endast om skiljedomaren finner skiljedomsförfarandet oseriöst eller i felaktigt syfte. I varje skiljedomsförfarande som FORD MOTOR COMPANY inleder betalar företaget alla administrativa utgifter och betalar AAA:s och skiljedomarens avgifter och utgifter. FORD MOTOR COMPANY kräver inte dig på sina advokatavgifter och -utgifter i något skiljedomsförfarande. Avgifter och utgifter räknas inte in i tvistens summor.

(h) Anspråk och tvister måste anmälas inom ett år.

I den utsträckning som lagen tillåter, måste alla anspråk eller tvister inom ramen för detta Slut användarlicensavtal som detta Avsnitt gäller lämnas in inom ett år i småmålsdomstol (Avsnitt c) eller i skiljedomsförfarande (Avsnitt d). Ettårsperioden börjar när anspråket eller tvisten först skulle kunna anmälas. Om ett sådant anspråk eller en sådan tvist inte anmäls inom ett år kan den inte längre följas upp.

(i) Enskilda avtalsbestämmelsers

ogiltighet. Om avstående från grupptalan (Avsnitt e) befinns vara olaglig eller inte är giltig för alla eller vissa delar av en tvist, gäller den sektionen av Avsnitt e inte för dessa delar. Istället skiljs dessa delar åt och behandlas i domstol medan återstående delar ingår i skiljedomsförfarande. Om något annat villkor i Avsnitt e konstateras vara olagligt eller inte kan verkställas ska detta villkor avskiljas medan resten av Avsnitt e fortsätter vara giltigt i sin helhet.

Slutanvändarlicensavtal för Telenav-programvaran

Läs dessa villkor noggrant innan du använder TeleNav-programvaran. Genom att använda TeleNav-programvaran har du accepterat dessa villkor. Om du inte accepterar dessa villkor får du inte bryta förpackningens försegling, starta, eller på annat sätt använda TeleNav-programvaran. TeleNav förbehåller sig rätten att när som helst revidera detta avtal och sekretesspolicyn, med eller utan föregående meddelande. Du förbinder dig att då och då gå till <http://www.telenav.com> och läsa igenom den aktuella versionen av detta avtal och sekretesspolicyn.

1. Säker och lagenlig användning

Du är medveten om att om din uppmärksamhet riktas mot TeleNav-programvaran utgör detta en risk för skada eller dödsfall för dig och andra i situationer som annars kräver din fullständiga uppmärksamhet, och att du därför förbinder dig att uppfylla följande vid användning av TeleNav-programvaran:

- (a) följa alla trafikbestämmelser och köra på ett säkert sätt;

(b) använda ditt eget personliga omdöme vid körning. Om du känner att en rutt som föreslagits av TeleNav-programvaran anvisar dig att utföra en osäker eller olaglig manöver, placerar dig i en farlig situation eller leder dig till ett område som du anser vara osäkert, ska du inte följa dessa anvisningar.

(c) skriv inte in mål och använd inte på något annat sätt TeleNav-programvaran när bilen inte står stilla och parkerad;

(d) använd inte TeleNav-programvaran för illegala, oauktorerade, oavsedda, osäkra eller farliga syften, eller på något sätt som inte överensstämmer med detta Avtal;

(e) ordna alla GPS-enheter och trådlösa enheter och kablar som krävs för användning av TeleNav-programvaran på ett säkert sätt i bilen så att de inte stör din körning och inte är i vägen för någon säkerhetsanordning (t.ex. en krockkudde).

Du förbinder dig att ersätta och hålla TeleNav skadeslösa mot alla fordringar som uppstår som ett resultat av farlig eller på annat sätt olämplig användning av TeleNav-programvaran i ett fordon i rörelse, inklusive som ett resultat av att du inte följt ovanstående anvisningar.

2. Kontoinformation

Du förbinder dig att: (a) vid registrering av TeleNav-programvaran, till TeleNav tillhandahålla sann, korrekt, aktuell och fullständig information om dig själv, och (b) att utan dröjsmål informera TeleNav om eventuella ändringar av sådan information, och att hålla den sann, korrekt, aktuell och fullständig.

3. Programvarulicens

- Under förutsättning att du uppfyller villkoren i detta avtal, ger dig TeleNav härmed en personlig, icke-exklusiv, ej överlåtbar licens (förutom vad som uttryckligen tillåts nedan i samband med din permanenta överlåtelse av TeleNav-programvarulicensen), utan rätt att vidarelicensiera, att använda TeleNav-programvaran (endast i objekt-kodsformat) för åtkomst till och användning av TeleNav-programvaran. Denna licens upphör att gälla då detta Avtal sägs upp eller upphör. Du förbinder dig att endast använda TeleNav-programvaran för personliga affärs- eller fritidsändamål, och inte för att tillhandahålla kommersiella navigationstjänster till andra parter.

3.1 Begränsningar i licensen

- (a)** bakåtkompilera, dekompilera, ta isär, översätta, modifiera, förändra eller på annat sätt ändra TeleNav-programvaran eller någon del av denna; **(b)** försöka härleda källkoden, ljudbiblioteket eller strukturen i TeleNav-programvaran utan föregående skriftligt medgivande från TeleNav; **(c)** avlägsna från TeleNav-programvaran, eller ändra, något av TeleNavs eller dess leverantörers varumärken, varunamn, logotyper, patent- eller copyright-meddelanden, eller andra meddelanden eller märkningar; **(d)** distribuera, vidarelicensiera eller på annat sätt överlåta TeleNav-programvaran till andra, förutom som en del av din permanenta överlåtelse av TeleNav-programvaran; eller **(e)** använda TeleNav-programvaran på något sätt som

i. gör intrång i immateriella rättigheter eller äganderätt, rätt till offentlighet eller sekretess eller andra rättigheter för någon part,

ii. strider mot någon lag, stadga, förordning eller föreskrift, inklusive men inte begränsat till lagar och föreskrifter gällande spam, integritet, konsumentskydd och skydd av barn, obscenitet eller ärekränkning, eller

iii. är skadligt, hotfullt, kränkande, trakasserande, ärekränkande, vulgärt, obscen, förolämpande, eller på annat sätt stötande och (f) leasa, hyra ut, eller på annat sätt tillåta obehörig åtkomst till TeleNav-programvaran av tredje part utan föregående skriftligt medgivande från TeleNav.

4. Ansvarsfriskrivning

- Inom ramarna för gällande lagstiftning kan TeleNav, dess licensgivare och leverantörer, eller agenter eller anställda hos någon av de föregående, under inga omständigheter hållas ansvariga för något beslut som fattats eller någon åtgärd som vidtagits av dig eller någon annan under återopandande av den information som lämnats av TeleNav-programvaran. TeleNav ger heller inga garantier för riktigheten i kartan eller andra uppgifter som används av TeleNav-programvaran. Sådana data kanske inte alltid återspeglar verkligheten på grund av bland annat avstängda vägar, vägbyggen, väder, nya vägar och andra föränderliga tillstånd. Du ansvarar för hela risken som uppstår vid din användning av TeleNav-programvaran. Till exempel, men utan begränsning, förbinder du dig att inte förlita dig på TeleNav-programvaran för kritisk navigering i områden där ditt eller andras välbefinnande eller överlevnad

är beroende av navigeringens noggrannhet, eftersom kartorna eller funktionerna i TeleNav-programvaran inte är avsedda att användas vid sådana högrisktillämpningar, speciellt i mer avlägsna geografiska områden.

- TELENAV FRISKRIVER SIG UTTRYCKLIGEN OCH UTESLUTER ALLA GARANTIER I FÖRBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVARAN, VARE SIG LAGSTADGADE, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE ALLA GARANTIER SOM KAN UPPSTÅ FRÅN AFFÄRSSED, SEDVÄNJA ELLER HANDEL OCH INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, IMPLICITA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT BESTÄMT SYFTE OCH UTAN ATT GÖRA INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER MED AVSEENDE PÅ TELENAV-PROGRAMVARAN.
- Vissa länder tillåter inte friskrivningar av vissa garantier, så denna begränsning kanske inte gäller dig.

5. Ansvarsbegränsning

- INOM RAMARNA FÖR GÄLLANDE LAGSTIFTNING PÅTAR SIG VARKEN TELENAV ELLER DESS LICENSIVARE OCH LEVERANTÖRER NÅGOT ANSVAR GENTEMÖT DIG ELLER NÅGON TREDJE PART AVSEENDE INDIREKTA, INCIDENTS-, FÖLJD-, SPECIELLA ELLER STRAFFRÄTTSLIGA SKADESTÅND (INKLUSIVE I VARJE ENSKILT FALL, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, SKADESTÅND FÖR OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA UTRUSTNINGEN ELLER FÅ ÅTKOMST TILL DATA, FÖRLUST AV DATA, FÖRLORADE AFFÄRSTILLFÄLLEN, FÖRLORADE INTÄKTER, DRIFTSSTÖRNINGAR ELLER LIKNANDE) SOM UPPKOMMER EFTER ANVÄNDNING ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA

TELENAV-PROGRAMVARAN, ÄVEN OM TELENAV HAR UPPMÄRKSAMMAT OMRISKEN FÖR SÅDANA SKADESTÅND. OAVSETT DE SKADESTÅND SOM DU KAN DRABBAS AV OCH ORSAKEN DÄRTILL (INKLUSIVE, UTAN BEGRÄNSNING, ALLA SKADESTÅND SOM ANGES HÄRI OCH ALLA DIREKTA ELLER ALLMÄNNA SKADESTÅND I AVTAL, OAKTSAMHET (INKLUSIVE FÖRSUMLIGHET) ELLER PÅ ANNAT SÄTT), BEGRÄNSAS HELA ANSVARET FÖR TELENAV OCH ALLA TELENAVS LEVERANTÖRER TILL DET BELOPP SOM DU FAKTISKT BETALADE FÖR TELENAV-PROGRAMVARAN. VISSA STATER OCH/ELLER LÄNDER TILLÅTER INTE UNDANTAG ELLER BEGRÄNSNINGAR AV INCIDENTS- ELLER FÖLJDSKADESTÅND, SÅ OVANSTÅENDE BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER DIG.

6. Skiljedomsförfarande och tillämplig lag

- Du godkänner att en eventuell tvist, fordran eller kontrovers som uppstår som ett resultat av eller som berör detta avtal eller TeleNav-programvaran ska avgöras av en oberoende skiljedomstol med en neutral skiljedomare och administreras av the American Arbitration Association i distriktet Santa Clara, Kalifornien, USA. Skiljedomaren ska tillämpa de kommersiella skiljedomsreglerna från American Arbitration Association, och domen för skadeståndet som meddelats av skiljedomaren kan verkställas av en behörig domstol. Observera att det inte finns någon domare eller jury vid ett skiljedomsförfarande och att skiljedomarens beslut är bindande för båda parter. Du förbinder dig uttryckligen att avstå från din rätt till

en rättegång med jury. Detta Avtal och prestationer under avtalet regleras av och tolkas enligt de lagar som gäller i delstaten Kalifornien i USA, utan att ta hänsyn till inverkan av bestämmelserna om internationell privaträtt. I den mån rättsliga åtgärder krävs i samband med den bindande skiljedomen, förbinder sig både TeleNav och du att godkänna den exklusiva behörigheten för domstolarna i distriktet Santa Clara, Kalifornien, USA. Förenta Nationernas konvention angående avtal om internationella köp av varor ska inte tillämpas.

7. Överlåtelse

- Du får inte sälja, överlåta eller överföra detta avtal eller några av dina rättigheter eller skyldigheter, förutom komplett, i samband med din permanenta överlåtelse av TeleNav-programvaran, och uttryckligen beroende av att den nya användaren av TeleNav-programvaran samtycker till att vara bunden av villkoren i detta avtal. Försäljning, överlåtelse eller överföring som inte uttryckligen tillåts enligt denna paragraf resulterar i omedelbar uppsägning av detta avtal, utan skyldigheter för TeleNav, varvid du och alla andra parter genast ska upphöra med all användning av TeleNav-programvaran. Oavsett det föregående kan TeleNav när som helst utan föregående meddelande överlåta detta avtal till en annan part, under förutsättning att förvärvaren förblir bunden av detta avtal.

8. Diverse

8,1

Detta avtal utgör det fullständiga avtalet mellan TeleNav och dig med avseende på innehållet i sagda avtal.

8,2

Förutom de begränsade licenser som uttryckligen beviljas i detta avtal, förbehåller sig TeleNav alla rättigheter, äganderätt, och intressen i och till TeleNav-programvaran, inklusive alla tillhörande immateriella rättigheter utan begränsning. Inga licenser eller andra rättigheter som inte uttryckligen beviljas i detta Avtal är avsedda att, eller ska, beviljas eller tilldelas genom implikation, lag, incitament, hinder eller på annat sätt, och TeleNav och dess leverantörer och licensgivare förbehåller sig härmed alla sina respektive rättigheter utöver de licenser som uttryckligen beviljas i detta Avtal.

8,3

Genom att använda TeleNav-programvaran samtycker du till att från TeleNav ta emot all kommunikation, inklusive meddelanden, avtal, upplysningar som krävs enligt lag eller annan information i samband med TeleNav-programvaran (kollektivt "Meddelanden") elektroniskt. TeleNav kan tillhandahålla sådana meddelanden genom att publicera dem på TeleNav-webbplatsen eller genom att ladda ned sådana meddelanden till din trådlösa enhet. Om du vill ta tillbaka ditt medgivande om att ta emot meddelanden elektroniskt, måste du upphöra med din användning av TeleNav-programvaran.

8,4

TeleNavs eller din underlåtenhet att kräva fullgörande av någon bestämmelse ska inte inverka på den partens rätt att kräva fullgörande vid ett senare tillfälle, inte heller ska ett avstående från någon överträdelse eller försummelse av detta avtal utgöra ett avstående från en efterföljande överträdelse eller försummelse eller ett avstående från bestämmelsen i sig.

8,5

Om någon bestämmelse häri inte kan verkställas ska en sådan bestämmelse modifieras för att återspegla parternas avsikter, och kvarvarande bestämmelser i detta Avtal förblir giltiga i sin helhet.

8,6

Rubrikerna i detta Avtal är endast avsedda som referens, kommer inte anses utgöra en del av detta Avtal och kommer inte att hänvisas till i samband med konstruktion eller tolkning av detta Avtal. Så som de används i detta avtal kommer orden "inkludera" och "inklusive" och variationer av dessa inte anses vara begränsande termer, utan snarare anses följas av orden "utan begränsning".

9. Andra leverantörers villkor

- Telenav-programvaran använder kartor och annan data som licensieras till Telenav av fristående leverantörer till förmån för dig och andra slutanvändare. Detta Avtal inkluderar slutanvändarvillkor som gäller för dessa företag (finns i slutet av detta Avtal), och därmed omfattas även din användning av Telenav-programvaran av sådana villkor. Du förbinder dig att följa följande ytterligare villkor, som gäller för TeleNavs fristående licensgivare:

9.1 Slutanvändarvillkor som krävs av HERE North America, LLC

Data ("Data") tillhandahålls endast för din egen personliga, interna användning och får inte säljas vidare. De är upphovsrättsligt skyddade och omfattas av följande villkor som har godkänts av dig å ena sidan och Telenav ("Telenav") och dess licensgivare (inklusive deras licensgivare och leverantörer) å andra sidan.

© 2013 HERE. Med ensamrätt.

Data för områden i Kanada inkluderar information hämtad med tillstånd från kanadensiska myndigheter, inklusive: ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en icke-exklusiv licens från United States Postal Service® att publicera och sälja ZIP+4®-information.

` United States Postal Service ® 2014. Priser fastställs, kontrolleras eller godkänns inte av United States Postal Service®. Följande varumärken och registreringar ägs av USPS: United States Postal Service, USPS och ZIP+4

I data för Mexiko ingår vissa data från Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Slutanvändarvillkor som krävs av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data ("Data") tillhandahålls endast för din egen personliga, interna användning och får inte säljas vidare. De är upphovsrättsligt skyddade och omfattas av följande villkor som har godkänts av dig å ena sidan och NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") och dess licensgivare (inklusive deras licensgivare och leverantörer) å andra sidan. 20xx. Med ensamrätt

Villkor

Tillåten användning. Du godkänner att använda dessa data tillsammans med TeleNav-programvaran endast för de interna affärssyften och personliga syften som licensen gäller för, och den får inte användas för servicebyråer, timesharing eller andra liknande ändamål. Underställt de begränsningar som anges i följande stycken förbinder du dig att inte på något annat sätt reproducera, kopiera, modifiera, dekompilera, ta isär, skapa härledda verk ur eller bakåtkompilera någon del av dessa Data, och du får inte överföra eller distribuera dem i någon form, för något ändamål, utom i den omfattning som tillåts av tvingande lagstiftning.

Begränsningar. Förutom där du erhållit specifik licens av TeleNav, och utan att begränsa föregående paragraf, får du inte (a) använda dessa Data med några produkter, system, eller program som är installerade eller på annat sätt anslutna till eller som står i kommunikation med fordon med kapacitet för fordonsnavigering, positionering, spedition, vägledning i realtid, vagnparksförvaltning eller liknande tillämpningar eller (b) med eller i kommunikation med någon positioneringsenhet eller någon mobil eller trådlöst ansluten el- eller datorenhet, inklusive men utan begränsning till, mobiltelefoner, handdatorer, personsökare och fickdatorer (PDA:er).

Varning. Data kan innehålla inkorrekt eller ofullständig information på grund av tidens gång, ändrade förhållanden, källor som används och sättet att samla in omfattande geografiska data. Vilken som helst av dessa kan leda till felaktiga resultat.

Ingen garanti. Dessa data tillhandahålls "i befintligt skick" och du samtycker till att använda dem på egen risk. Telenav och dess licensgivare (och deras licensgivare och leverantörer i sin tur) medger inga garantier, utfästelser eller kompensation av något slag, vare sig uttryckligen eller implicit, baserat på lag eller annat, inklusive men inte begränsat till, innehåll, kvalitet, noggrannhet, fullständighet, effektivitet, tillförlitlighet, lämplighet för ett visst ändamål, användbarhet, användning eller resultat som ska utläsas ur dessa Data, eller att Data eller servern kan köras utan avbrott eller fel.

Friskrivning från garanti: TELENÄV OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER I SIN TUR) FRISKRIVER SIG ALLA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, GÄLLANDE KVALITET, FUNKTION, SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT BESTÄMT SYFTE ELLER ICKE-INTRÅNG. Vissa stater, områden och länder tillåter inte vissa garantiundantag, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Friskrivning från ansvar: TELENÄV OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER I SIN TUR) PÅTAR SIG INGET ANSVAR GENTEMOT DIG MED AVSEENDE PÅ NÅGOT ANSPRÅK, KRAV ELLER ÅTGÄRD, OAVSETT TYP OCH ORSAK TILL ANSPRÅKET, KRAVET ELLER ÅTGÄRDEN AVSEENDE FÖRLUST, SKADA ELLER SKADESTÅND, DIREKT ELLER INDIREKT, SOM KAN UPPSTÅ VID ANVÄNDNING ELLER INNEHAV AV INFORMATIONEN; ELLER FÖR UTEBLIVNA VINSTER, INTÄKTER, KONTRAKT ELLER BESPARINGAR, ELLER ANDRA DIREKTA, INDIREKTA, INCIDENTS-, SPECIELLA ELLER FÖLJDSKADESTÅND SOM UPPKOMMER EFTER DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA DENNA

INFORMATION, NÅGON BRIST I INFORMATIONEN, ELLER BROTT MOT DESSA VILLKOR, VARE SIG I EN AVTALSENLIK ÅTGÄRD ELLER AV OAKTSAMHET ELLER BASERAT PÅ EN GARANTI, ÄVEN OM TELENÄV ELLER DESS LICENSGIVARE HAR UPPLYSTS OM MÖJLIGHETEN TILL SÅDANA SKADESTÅND. Vissa stater, områden och länder tillåter inte vissa ansvarsundantag eller skadeståndsbegränsningar, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Exportkontroll. Du ska inte från någon plats exportera någon del av dessa Data eller någon direkt produkt av detta förutom i enlighet med, och med alla licenser och godkännanden som krävs under tillämpliga exportlagar, regler och förordningar, inklusive men inte begränsat till de lagar, regler och förordningar som administreras av Office of Foreign Assets Control i U.S. Department of Commerce och Bureau of Industry and Security i U.S. Department of Commerce. I den mån några sådana exportlagar, regler eller förordningar förhindrar HERE att uppfylla några av sina avtalsenliga skyldigheter för att leverera eller distribuera Data, ska sådan underlåtenhet ursäktas och inte utgöra en överträdelse av detta Avtal.

Fullständigt avtal. Dessa villkor utgör det fullständiga avtalet mellan Telenav (och dess licensgivare, inklusive deras licensgivare och leverantörer i sin tur) och dig avseende innehållet i avtalet, och ersätter i sin helhet alla tidigare skriftliga eller muntliga avtal mellan oss med avseende på sådant innehåll.

Tillämplig lag. Ovanstående villkor ska regleras av lagarna i staten Illinois, USA [infoga "Nederländerna" där europeiska HERE-data används], utan hänsyn till (i) dess bestämmelser om internationell privaträtt, eller (ii) Förenta Nationernas konvention angående avtal om internationella köp av varor, som

uttryckligen inte omfattas. Du förbinder dig att godkänna den jurisdiktionen för staten Illinois, USA, [infoga "Nederländerna" där europeiska HERE-data används] för alla eventuella tvister, anspråk och åtgärder som uppkommer vid eller i samband med de Data som tillhandahållits till dig här.

Myndigheter som slutanvändare. Om Data förvärvas av eller på uppdrag av Förenta staternas regering eller någon annan enhet som söker eller utnyttjar rättigheter liknande de som normalt hävdas av Förenta staternas regering, utgör dessa Data ett "kommersiellt objekt" enligt definitionen i 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 och licensieras enligt detta Slut användarlicensavtal, och varje kopia av levererade eller på annat sätt tillhandahållna Data ska märkas och inbäddas på tillämpligt sätt med följande "Meddelande om användning", och ska behandlas i enlighet med sådant meddelande:

MEDDELANDE OM ANVÄNDNING

NAMN PÅ LEVERANTÖR (TILLVERKARE/LEVERANTÖR): HERE

ADRESS TILL LEVERANTÖR (TILLVERKARE/LEVERANTÖR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Dessa Data är ett kommersiellt objekt enligt definitionen i FAR 2.101 och omfattas av dessa Slut användarvillkor under vilka dessa Data tillhandahålls.

1987–2014 HERE – Med ensamrätt.

Om den avtalsslutande handläggaren, federala myndigheten eller en federal tjänsteman vägrar att använda den förklaring som tillhandahålls här, måste den avtalsslutande handläggaren, federala myndigheten eller en federal tjänsteman meddela HERE innan ytterligare eller alternativa rättigheter söks för Data.

I. Regionen USA/Kanada

A. Data för USA. Slut användarvillkoren för Program som innehåller Data för USA ska innehålla följande meddelanden:

"HERE innehar en icke-exklusiv licens från United States Postal Service® att publicera och sälja ZIP+4®-information".

"United States Postal Service® 20XX. Priser fastställs, kontrolleras eller godkänns inte av United States Postal Service®. Följande varumärken och registreringar ägs av USPS: United States Postal Service, USPS och ZIP+4."

B. Data för Kanada. Följande villkor gäller för Data för Kanada, som kan omfatta eller återspegla data från fristående licensgivare ("Tredjepartsdata"), inklusive Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") och Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Friskrivning och begränsning: Kunden samtycker till att dennes användning av Tredjepartsdata är underställd följande villkor:

a. Friskrivning: Tredjepartsdata licensieras "i befintligt skick". Licensgivare för sådana data, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, medger inga garantier, utfästelser eller kompensation av något slag gällande sådana data, vare sig uttryckligen eller implicit, baserat på lag eller annat, inklusive men inte begränsat till effektivitet, fullständighet, noggrannhet eller lämplighet för ett visst ändamål.

b. Ansvarsbegränsning: Licensgivare för Tredjepartsdata, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, påtar sig inget ansvar: (i) med avseende på något anspråk, krav eller åtgärd, oavsett typ och orsak till anspråket, kravet eller åtgärden avseende förlust, skada eller skadestånd, direkt eller indirekt, som kan uppstå vid användning eller innehav av dessa Data, eller (ii) på något sätt för förlust av intäkter eller kontrakt, eller någon annan typ av förlust som är följden av något fel i Data.

2. Upphovsrättsmeddelande: I samband med alla kopior av hela eller någon del av Data för regionen Kanada ska Kunden på ett tydligt sätt bifoga följande upphovsrättsmeddelande på minst en av: (i) etiketten för kopians lagringsmedia, (ii) kopians förpackning eller (iii) annat material som är förpackat med kopian, till exempel användarhandböcker eller slutanvändarlicensavtal: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. Med ensamrätt."

3. Slut användarvillkor: Förutom det som på annat sätt överenskomts av parterna ska Kunden i samband med tillhandahållande av någon del av Data för Slut användare i regionen Kanada enligt godkännande i Avtalet förse sådana Slut användare, på ett rimligt tydligt sätt, med villkoren (anges i andra slut användarvillkor som tillhandahålls enligt Avtalet eller som på annat sätt kan tillhandahållas av Klienten) som ska omfatta följande villkor för licensgivare för Tredjepartsdata, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan:

Data kan omfatta eller återspegla data från licensgivare, inklusive Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") och Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Sådana data är licensierade "i befintligt skick". Licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, medger inga garantier, utfästelser eller kompensation av

något slag gällande sådana data, vare sig uttryckligen eller implicit, baserat på lag eller annat, inklusive men inte begränsat till effektivitet, fullständighet, noggrannhet eller lämplighet för ett visst ändamål. Licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, påtar sig inget ansvar med avseende på något anspråk, krav eller åtgärd, oavsett typ och orsak till anspråket, kravet eller åtgärden avseende förlust, skada eller skadestånd, direkt eller indirekt, som kan uppstå vid användning eller innehav av dessa Data. Licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, påtar sig inget ansvar för förlust av intäkter eller kontrakt, eller någon annan typ av förlust som är följden av något fel i Data. Slutanvändaren ska ersätta och hålla licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, och deras företrädare, anställda och ombud skadeslösa för eventuella anspråk, krav eller åtgärder, oavsett typ och orsak till anspråket, kravet eller åtgärden, avseende förlust, kostnader, skadestånd eller skador (inklusive skador som leder till dödsfall) som uppstår ur användning eller innehav av Data.

4. Ytterligare villkor: Villkoren i detta Avsnitt är utöver alla de rättigheter och skyldigheter som gäller för parterna enligt Avtalet. I den mån några av villkoren i detta Avsnitt är inkonsekventa med, eller står i strid med, några andra villkor i Avtalet ska villkoren i detta Avsnitt gälla.

II. Mexiko. Följande villkor gäller för Data för Mexiko, som omfattar vissa data från Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som innehåller Data för Mexiko ska innehålla följande meddelande: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Regionen Latinamerika

A. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredje-partsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Region	Meddelande
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: `IGN 2009 - BD TOPO®"
Guadeloupe, Franska Guyana och Martinique	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Mexiko	

IV. Regionen Mellanöstern

A. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfattas motsvarande tredje-partsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Land	Meddelande
Jordani- en	"` Royal Jordanian Geographic Centre". Föregående krav på meddelande för Jordanska data är ett avgörande villkor i Avtalet. Om Kunden eller någon av dess tillåtna underlicenstagare (om sådana finns) underlåter att leva upp till detta krav har HERE rätten att säga upp Kundens licens med avseende på jordanska Data.

B. Jordanska data. Kunden och dess tillåtna underlicenstagare (om sådana finns) är begränsade från att licensiera och/eller på annat sätt distribuera HERE:s databas för landet Jordanien ("Jordanska data") för användning i företagsapplikationer till (i) enheter som inte är jordanska för användning av Jordanska data endast i Jordanien eller (ii) kunder baserade i Jordanien. Dessutom är Kunden, dess tillåtna underlicenstagare (om sådana finns) och slutanvändare begränsade från att använda jordanska data i företagsapplikationer om sådan part är (i) en enhet som inte är jordansk som använder jordanska data endast i Jordanien eller (ii) en kund baserad i Jordanien. Vad gäller det föregående ska "företagsapplikationer" betyda Geomarketing-

program, GIS-program, program för mobil affärshantering, callcenter-program, fjärrstyrningsprogram, Internet-tillämpningar för offentliga organisationer eller för att tillhandahålla tjänster för geokodning.

V. Regionen Europa

A. Användning av vissa trafikkoder i Europa

1. Allmänna begränsningar gällande trafikkoder. Kunden accepterar och godkänner att i vissa länder i regionen Europa måste Kunden inhämta rättigheter direkt från tredje parts RDS-TMC-kodleverantörer för att ta emot och använda trafikkoderna i Data och leverera transaktioner till slutanvändarna på ett sätt som är härlett från eller baserat på sådana trafikkoder. För sådana länder ska HERE leverera Data som omfattar trafikkoder till Kunden först efter att ha fått bekräftelse från Kunden att denne har erhållit sådana rättigheter.

2. Visning av text för tredjepartsrättigheter för Belgien. Klienter ska, för varje transaktion som använder trafikkoder för Belgien, tillhandahålla följande meddelande till slutanvändaren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papperskartor. Med avseende på eventuella licenser som har beviljats Kunden gällande tillverkning, försäljning eller distribution av papperskartor (dvs. en karta på ett papper eller pappersliknande material): (a) sådan licens avseende Data för regionen Storbritannien beviljas på villkor att Kunden ingår och följer ett separat skriftligt avtal med

Ordnance Survey ("OS") att skapa och sälja papperskartor, att Kunden betalar OS alla eventuella gällande royaltykostnader för papperskartor och att Kunden följer OS krav på upphovsrättsmeddelande, (b) sådan licens för att sälja eller på annat sätt distribuera mot en avgift gällande Data för regionen Tjeckien beviljas på villkor att Kunden erhåller föregående skriftligt medgivande från Kartografie a.s., (c) sådan licens för att sälja eller distribuera avseende Data för regionen Schweiz beviljas på villkor att Kunden erhåller ett tillstånd från schweiziska Bundesamt für Landestopografie, (d) Kunden begränsas gällande användning av Data för regionen Frankrike för att skapa papperskartor med en skala mellan 1:5 000 och 1:250 000, och (e) Kunden begränsas gällande användning av Data för att skapa, sälja eller distribuera papperskartor som är samma eller i allt väsentligt likadana vad gäller datainnehåll och specifik användning av färger, symboler och skala som papperskartor som publiceras av europeiska nationella kartmyndigheter, inklusive utan begränsning, Landervermessungämter i Tyskland, Topografische Dienst i Nederländerna, Nationaal Geografisch Instituut i Belgien, Bundesamt für Landestopografie i Schweiz, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen i Österrike och Lantmäteriet i Sverige.

C. Genomdrivning av OS. Utan att begränsa avsnitt IV(B) ovan, med avseende på Data för regionen Storbritannien, accepterar och godkänner Kunden att Ordnance Survey ("OS") kan vidta åtgärder mot Kunden för att genomdriva efterlevnad av upphovsrättsmedlandet för OS (se avsnitt IV(D) nedan) och krav på papperskartor (se avsnitt IV(B) ovan) som finns i detta avtal.

D. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredjepartsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Land/länder	Meddelande
Österrike	"` Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatien Cypern, Estland, Lettland, Litauen, Moldavien, Polen, Slovenien och/eller Ukraina	"` EuroGeographics"
Frankrike	"source: ` IGN 2009 – BD TOPO ®"
Tyskland	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannien	"Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010"
Grekland	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungern	"Copyright ` 2003; Top-Map Ltd."

Italien	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanien	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Baserat på elektroniska data ` Lantmäteriet."
Schweiz	"Topografische Grund-lage: ` Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribution i respektive land. Klienten accepterar att HERE inte har erhållit godkännanden att distribuera kartdata för följande länder i dessa respektive länder: Albanien, Vitryssland, Kirgizistan, Moldavien och Uzbekistan. HERE kan uppdatera dessa listor från tid till annan. De licensrättigheter som Kunden beviljas enligt dessa villkor gällande Data för sådana länder gäller förutsatt att Kunden följer alla gällande lagar och regelverk, inklusive utan begränsning, eventuella nödvändiga licenser eller godkännanden att distribuera program som innehåller sådana Data i respektive länder.

VI. Regionen Australien

A. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredje-partsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjepartsmeddelanden för Australien. Utöver det föregående ska slutanvändarvillkor för program som innehåller RDS-TMC-trafikkoder för Australien innehålla följande meddelande: "Product incorporates traffic location codes which is ` 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Regionen Kina

Endast personligt bruk

Du godkänner att använda dessa data tillsammans med [infoga namn på kundprogram] endast för de personliga, icke-kommersiella syften som licensen gäller för, och den får inte användas för servicebyråer, timesharing eller andra liknande ändamål. I enlighet med detta, men underställt de begränsningar som anges i följande stycken, får du kopiera dessa data endast efter behov för ditt personliga bruk att (i) visa det och (ii) spara det, förutsatt att du inte tar bort eventuella upphovsrättsliga meddelanden som visas och inte ändrar data på något sätt. Du förbinder dig att inte på något

annat sätt reproducera, kopiera, modifiera, dekompilerar, ta isär eller bakåtkompilerar någon del av dessa Data, och får inte överföra eller distribuera dem i någon form, för något ändamål, utom i den omfattning som tillåts av tvingande lagstiftning.

Begränsningar

Förutom där du erhållit specifik licens av NAV2, och utan att begränsa föregående paragraf, får du inte (a) använda dessa Data med några produkter, system, eller program som är installerade eller på annat sätt anslutna till eller som står i kommunikation med fordon med kapacitet för fordonsnavigering, positionering, expedition, vägledning i realtid, vagnparksförvaltning eller liknande tillämpningar eller (b) med eller i kommunikation med någon positioneringsenhet eller någon mobil eller trådlöst ansluten el- eller datorenhet, inklusive men utan begränsning till, mobiltelefoner, handdatorer, personsökare och fickdatorer (PDA:er). Du godkänner att upphöra med användningen av dessa data om du underlåter att följa dessa villkor.

Begränsad garanti

NAV2 garanterar att (a) Data i allt väsentligt kommer att fungera i enlighet med medföljande skriftligt material under en period på nittio (90) dagar från datumet för mottagande och (b) alla supporttjänster som tillhandahålls av NAV2 ska i allt väsentligt vara så som beskrivs i tillämpligt skriftligt material som NAV2 tillhandahåller dig med, och NAV2:s supporttekniker anstränger sig i rimlig kommersiell utsträckning för att lösa eventuella problem.

Kundkompensation

NAV2 och dess leverantörers hela ansvar och din enda kompensation ska vara, efter NAV2:s eget godtycke, antingen (a) återbetalning av det betalda priset eller (b) reparation eller byte av data som inte uppfyller NAV2:s begränsade garanti och som returneras till NAV2 med en kopia av ditt kvitto. Denna begränsade garanti gäller inte om fel hos data är följden av olycka, missbruk eller felaktig användning. Eventuella bytesdata har en garanti som gäller under återstoden av den ursprungliga garantiperioden eller trettio (30) dagar, beroende på vad som är längst. Ingen av dessa kompensationsåtgärder eller eventuella produktsupporttjänster som erbjuds av NAV2 är tillgängliga utan inköpsbevis från en godkänd internationell källa.

Ingen annan garanti:

UTÖVER DEN BEGRÄNSADE GARANTI SOM ANGES OVAN OCH I DEN OMFATTNING SOM TILLÅTS AV GÄLLANDE LAGSTIFTNING FRÅNSÄGER SIG NAV2 OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER I SIN TUR) ALLA GARANTIER, VARE SIG UTTRYCKLIGA ELLER IMPLICITA, GÄLLANDE KVALITET, FUNKTION, SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT BESTÄMT SYFTE, ÄGANDE OCH ICKE-INTRÅNG. Vissa garantiundantag kanske inte tillåts enligt gällande lagstiftning, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Begränsat ansvar:

I DEN OMFATTNING SOM TILLÅTS AV GÄLLANDE LAGSTIFTNING PÅTAR SIG NAV2 OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DERAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER I SIN TUR) INGET ANSVAR GENTEMOT DIG MED AVSEENDE PÅ NÅGOT ANSPRÅK, KRAV ELLER

ÅTGÄRD, OAVSETT TYP OCH ORSAK TILL ANSPRÅKET, KRAVET ELLER ÅTGÄRDEN AVSEENDE FÖRLUST, SKADA ELLER SKADESTÅND, DIREKT ELLER INDIREKT, SOM KAN UPPSTÅ VID ANVÄNDNING ELLER INNEHAV AV INFORMATIONEN; ELLER FÖR UTEBLIVNA VINSTER, INTÅKTER, KONTRAKT ELLER BESPARINGAR, ELLER ANDRA DIREKTA, INDIREKTA, INCIDENTS-, SPECIELLA ELLER FÖLJDSKADESTÅND SOM UPPKOMMER EFTER DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA DENNA INFORMATION, NÅGON BRIST I INFORMATIONEN, ELLER BROTT MOT DESSA VILLKOR, VARE SIG I EN AVTALSENLIG ÅTGÄRD ELLER AV OAKTSAMHET ELLER BASERAT PÅ EN GARANTI, ÄVEN OM NAV2 ELLER DESS LICENSGIVARE HAR UPPLYSTS OM MÖJLIGHETEN TILL SÅDANA SKADESTÅND. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA NAV2 ELLER DESS LEVERANTÖRERS ANSVAR HÄRMED ÖVERSTIGA DET PRIS SOM HAR BETALATS. Vissa ansvarsundantag kanske inte tillåts enligt gällande lagstiftning, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Exportkontroll

Du accepterar att inte till något ställe exportera någon del av data som tillhandahålls till dig eller någon direkt produkt därav förutom i enlighet med, och med alla licenser och godkännanden som krävs enligt, gällande lagstiftning och regelverk beträffande export.

IP-skydd

Data ägs av NAV2 eller dess leverantörer och skyddas av tillämplig lagstiftning och förordningar beträffande upphovsrätt och annan immateriell egendom. Data tillhandahålls endast baserat på en licens för att använda, inte för försäljning.

Hela avtalet

Dessa villkor utgör hela avtalet mellan NAV2 (och dess licensgivare, inklusive deras licensgivare och leverantörer i sin tur) och dig avseende innehållet i avtalet, och ersätter i sin helhet alla tidigare skriftliga eller muntliga avtal mellan oss med avseende på sådant innehåll.

Tillämplig lag.

Ovanstående villkor ska regleras av lagarna i staten Folkrepubliken Kina utan hänsyn till (i) dess bestämmelser om internationell privaträtt, eller (ii) Förenta Nationernas konvention angående avtal om internationella köp av varor, som uttryckligen inte omfattas. Eventuella tvister som uppstår till följd av eller i samband med data som tillhandahålls till dig enligt detta ska hänvisas till Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission för skiljeförfarande.

Gracenote® Copyright

CD- och musikrelaterade data från Gracenote, Inc., copyright`

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright` 2000-2007 Gracenote. Denna produkt och tjänst kan utnyttja ett eller flera av följande amerikanska patent 5,987,525, 6,061,680, 6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6,240,459, 6,330,593 och andra utfärdade eller sökta patent. Vissa tjänster tillhandahålls på licens från Open Globe, Inc. för amerikanskt patent 6,304,523.

Gracenote och CDDB är registrerade varumärken för Gracenote. Gracenote-logotypen och "Powered by Gracenote™"-logotypen är varumärken som tillhör Gracenote.

Gracenote® Slutanvändarlicensavtal (EULA)

Denna produkt innehåller programvara från Gracenote, Inc. med adress 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Programvaran från Gracenote ("Gracenote-programvaran") gör det möjligt för denna enhet att identifiera skivor och musikfiler och hämta musikrelaterad information, inklusive namn-, artist-, spår- och titelinformation ("Gracenote-uppgifter") från online-servrar ("Gracenote-servrar"), samt utföra andra funktioner. Du får använda Gracenote-uppgifter endast genom de avsedda slutanvändarfunktionerna i denna enhet. Denna enhet kan ha innehåll som tillhör Gracenotes leverantörer. I detta fall gäller alla restriktioner som anges här med avseende på Gracenote-uppgifter även för sådant innehåll och sådana innehållsleverantörer är berättigade till alla förmåner och skydd som anges här som är tillgängliga för Gracenote. Du förbinder dig att endast använda innehållet från Gracenote ("Gracenote-innehåll"), Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran, och Gracenote-servrar för ditt eget personliga icke-kommersiella bruk. Du förbinder dig att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra Gracenote-innehåll, Gracenote-programvara eller Gracenote-uppgifter (förutom i en tagg som tillhör en musikfil) till någon tredje part. DU FÖRBINDER DIG ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-INNEHÅLL, GRACENOTE-UPPGIFTER, GRACENOTE-PROGRAMVARAN, ELLER GRACENOTE-SERVRAR, PÅ ANNAT SÄTT ÄN SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS HÄR.

Du godkänner att dina icke-exklusiva licenser att använda Gracenote-innehåll, Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrar kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om dina licenser upphör att gälla förbinder du dig att upphöra med all användning av Gracenote-innehåll, Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrar.

Gracenote, å sin sida, förbehåller sig alla rättigheter till Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran, Gracenote-servrar och Gracenote-innehåll, inklusive all äganderätt. Gracenote kan under inga omständigheter hållas ansvariga för någon utbetalning till dig beträffande information som du tillhandahåller, inklusive för upphovsrättsskyddat material eller musikfilinformation. Du godkänner att Gracenote kan hävda sina respektive rättigheter, kollektivt eller separat, under detta avtal gentemot dig, direkt i respektive företags egna namn.

För statistiska ändamål använder Gracenote en unik identitetsbeteckning för att spåra sökningar. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identitetsbeteckning är att Gracenote ska kunna räkna sökningarna utan kännedom om vem du är. För ytterligare information, se Gracenotes sekretesspolicy på webbplatsen www.gracenote.com.

LICENSEN FÖR GRACENOTE-PROGRAMVARAN, VARJE ENSKILD GRACENOTE-UPPGIFT OCH GRACENOTE-INNEHÅLLET TILLHANDAHÅLLS "I BEFINTLIGT SKICK". GRACENOTE LÄMNAR INGA UTFÄSTELSER ELLER GARANTIER, UTTRYCKLIGEN ELLER IMPLICIT, AVSEENDE RIKTIGHETEN I NÅGRA GRACENOTE-UPPGIFTER FRÅN GRACENOTE-SERVRAR ELLER GRACENOTE-INNEHÅLL. GRACENOTE

FÖRBEHÅLLER SIG, KOLLEKTIVT OCH SEPARAT, RÄTTEN ATT RADERA UPPGIFTER OCH/ELLER INNEHÅLL FRÅN FÖRETAGETS OLIKA SERVVAR ELLER, I FRÅGA OM GRACENOTE, ÄNDRA UPPGIFTSKATEGORIER AV SÅDAN ANLEDNING SOM GRACENOTE ANSER VARA TILLRÄCKLIG. INGEN GARANTI LÄMNAS FÖR ATT GRACENOTE-INNEHÅLLET ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVVARNA ÄR FELFRIA ELLER ATT GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVVARNA FUNGERAR UTAN AVBROTT. GRACENOTE HAR INGEN SKYLDIGHET ATT FÖRSE DIG MED NÅGRA FÖRBÄTTRADE ELLER YTTRELLIGARE UPPGIFTSTYPER SOM GRACENOTE KAN VÄLJA ATT TILLHANDAHÅLLA I FRAMTIDEN OCH HAR RÄTT ATT NÄR SOM HELST UPPHÖRA MED SINA ONLINETJÄNSTER. GRACENOTE FRISKRIVER SIG ALLA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER IMPLICIT, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, IMPLICIT GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT BESTÄMT SYFTE, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÄNG. GRACENOTE GER INGA GARANTIER FÖR DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER NÅGON GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KAN UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖLJD- ELLER INCIDENTSSKADESTÅND ELLER FÖR FÖRLORADE VINSTER ELLER FÖRLORADE INTÄKTER OAVSETT ORSAK. ` Gracenote 2007.

Radiofrekvenstillstånd

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Denna produkt uppfyller kraven i del 15 av FCC-reglerna och RSS-210 i Industry Canada. Användning lyder under följande två villkor:

(1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar och

(2) denna enhet måste klara av mottagna störningar, inklusive störningar som kan leda till oönskad användning.



WARNING! Ändringar och modifieringar som ej uttryckligen tillåts av den part som är ansvarig för överensstämmelse kan leda till att användarens behörighet att använda utrustningen upphör. Termen "IC:" framför radiocertifieringsnumret innebär endast att de tekniska specifikationerna för Industry Canada har uppfyllts.

Antennen som används för denna sändare får inte placeras med eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

Taiwans territorier

Obs! Enligt hantering av radiovågsmotor med låg effekt:

Artikel 12: För godkända och certifierade motorer med låg effekt, får företag eller användare inte ändra frekvensen, öka effekten eller ändra några egenskaper eller funktioner hos den ursprungliga konstruktionen utan godkännande.

Artikel 14: Användning av radiofrekvensmotorer med låg effekt får inte påverka flygsäkerheten eller stora lagenliga telekommunikationer. Om störningar upptäcks måste du omedelbart sluta använda enheten och endast påbörja användningen igen efter att ha säkerställt att inga ytterligare störningar uppkommer.

För lagenliga telekommunikationer och trådlösa telekommunikationer måste radiofrekvensmotorn med låg effekt tolerera lagenliga störningsgränser från telekommunikationer, industri, forskning och radioutrustning.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VILLKOR

För att aktivera, använda och/eller ansluta till SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive eller annat innehåll eller material som tillhandahålls av Intelematics (gemensamt **SUNA:s Produkter och/eller Tjänster**) måste du godkänna vissa villkor. Följande är en kort sammanfattning av de villkor som gäller dig. De fullständiga villkoren för din användning av SUNA:s Produkter och/eller Tjänster finns här:

Webbplats
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Godkännande

Genom att använda SUNA:s Produkter och/eller Tjänster anses du ha godkänt och accepterat att vara bunden av villkoren som finns i sin helhet på:

Webbplats
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Immateriella rättigheter

SUNA:s Produkter och/eller Tjänster är avsedda för din egen personliga användning. Du får inte spela in eller sprida innehållet vidare, inte heller använda innehållet i någon annan tjänst för trafikinformation eller vägvisning eller en

enhet som inte har godkänts av Intelematics. Du erhåller ingen äganderätt för några Immateriella rättigheter (inklusive upphovsrätt) för de data som används för att tillhandahålla SUNA:s Produkter och/eller Tjänster.

3. Lämplig användning

SUNA:s Produkter och/eller Tjänster är avsedda att underlätta personlig körning och reseplanering och innebär inte att omfattande eller korrekt information alltid tillhandahålls. Ibland kan du uppleva ytterligare förseningar på grund av att du använder SUNA:s Produkter och/eller Tjänster. Du bekräftar att Produkten och/eller Tjänsterna inte är avsedda eller lämpliga för användning där ankomsttiden eller vägvisningen kan påverka din eller andras säkerhet.

4. Användning av SUNA:s Produkter och Tjänster när du kör

Du och andra som kör bilen i vilken SUNA:s Produkter och/eller Tjänster är tillgängliga eller installerade och aktiva ansvarar alltid för att följa alla lagar och regler för säker körning. Du samtycker särskilt till att endast använda SUNA:s Produkter och/eller Tjänster aktivt när Bilen står helt stilla och när det är säkert att göra det.

5. Kontinuitet och mottagning för Tjänsten SUNA Traffic Channel

Vi kommer att vidta rimliga åtgärder för att tillhandahålla SUNA Traffic Channel 24 timmar om dagen, 365 dagar om året. SUNA Traffic Channel kan ibland vara otillgängligt av tekniska skäl eller på grund av planerat underhåll. Vi försöker utföra underhåll när det är lite trafik. Vi förbehåller oss rätten att när som helst avsluta SUNA:s Produkter och/eller Tjänster.

Vi kan inte heller garantera att mottagningen är oavbruten för RDS-TMC-signalen på någon specifik plats.

6. Ansvarsbegränsning

Intelematics (eller dess leverantörer eller tillverkaren av din enhet ("**Leverantörerna**")) påtar sig inte heller något ansvar gentemot dig eller någon tredje part för några skador, vare sig direkta skador, indirekta skador, oförutsedda skador, följskador eller andra skador som uppstår genom användning av eller oförmåga att använda SUNA:s Produkter och/eller Tjänster även om Intelematics eller en Leverantör har informerats om möjligheter att sådana skador kan uppstå. Du bekräftar också att varken Intelematics eller någon Leverantör garanterar eller lämnar några garantier med avseende på tillgänglighet, noggrannhet eller fullständighet för SUNA:s Produkter och/eller Tjänster, och i den utsträckning som det tillåts enligt lag utesluter både Intelematics och alla Leverantörer alla sådana garantier som kan vara underförstådda i statliga eller regional lagstiftning avseende SUNA:s Produkter och/eller Tjänster.

7. Observera

Den här manualen har utvecklats med stor omsorg. Den konstanta produktutvecklingen kan innebära att viss information inte är helt aktuell. Informationen i detta dokument kan komma att ändras utan att detta meddelas.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Din bil kan ha komponenter som sänder och tar emot radiovågor, och därför omfattas den av myndighetsföreskrifter.

Dessa komponenter måste acceptera mottagna störningar, inklusive störningar som kan leda till oönskad funktion. Certifieringsetiketter och försäkringar om överensstämmelse finns på www.wirelessconformity.ford.com.

Index

A

A/C	
Se: Klimatreglering.....	102
ABS	
Se: Bromsar.....	169
ACC	
Se: Körning med adaptiv farthållare.....	192
Aktivera fjärrstart.....	100
Aktivera Lokal information om hinder på väg.....	220
Allmän information om radiofrekvenser.....	39
Ansluta bilen till ett mobilt nätverk.....	305
Aktivera och inaktivera modemmet.....	305
Ansluta FordPass till modemmet.....	305
Vad är modemmet.....	305
Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk.....	306
Ansluta en Bluetooth®-enhet - Bilar utan: SYNC 3.....	313
Parkoppla en enhet.....	313
Ansluta bil – felsökning - Bilar med: Modem.....	306
Ansluten bil – felsökning - Bilar med: SYNC 3.....	307
Antispinnsystem.....	172
Funktion.....	172
Använda röstigenkänning.....	314
Allmänt.....	317
Appar.....	322
Automatisk sänkning av fläktmotorns hastighet.....	323
Navigering.....	321
Röstinställningar.....	322
Telefon.....	320
Telefonröstservice.....	314
Underhållning.....	318
Användning av MyKey med fjärrmanövrerade startsystem.....	52
Appar.....	334
Använda appar på en Androidenhet.....	335
Använda appar på en iOS-enhet.....	335
Använda mobilnavigering på en Androidenhet.....	335
Att sitta i korrekt position.....	111
Audioenhet - Bilar med: SYNC 3.....	310
Byta radiostation.....	310
Justera volymen.....	310
Knapp för föregående spår.....	310
Knapp för nästa spår.....	310
Ljudinställningar.....	311
Pausa eller spela upp media.....	311
Stänga av och slå på audioenheten.....	310
Stänga av och slå på skärmen.....	311
Audioenhet - Bilar utan: SYNC 3.....	311
Använda en mobiltelefon.....	312
Bläddra mellan menyalternativen.....	311
Byta radiostation.....	312
Gå tillbaka till föregående skärm.....	312
Justera volymen.....	311
Knapp för sökning nedåt och föregående spår.....	312
Knapp för sökning uppåt och nästa spår.....	312
Ljudinställningar.....	312
Pausa eller spela upp media.....	312
Stänga av och slå på audioenheten.....	311
Systeminställningar.....	312
Välja ett menyalternativ.....	311
Välja media.....	312
Välja radion.....	312
Audioenhetens visning av tid och datum - Bilar utan: SYNC 3.....	313
Justera klockan.....	313
Audiosystem	310
Automatiska torkare.....	64
Inställningar.....	65
Automatisk belysning.....	68
Vindrutetorkaraktiverade strålkastare.....	69
Automatisk klimatreglering.....	103
Inställning av fläktmotorhastighet.....	104
Inställning av temperatur.....	104
Koppla in/koppla ur autoläget.....	103
Koppla in/koppla ur kallluft.....	103
Koppla in/koppla ur klimatregleringen.....	103
Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen.....	103
Koppla in/koppla ur maximal avfrostning.....	103
Koppla in/koppla ur recirkulerad luft.....	103
Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken.....	104
Leder luft till instrumentpanelens ventilationsmunstycken.....	104

Index

Leder luft till vindrutans ventilationsmunstycken.....	104
Automatiskt helljus.....	69
Indikatorlampa för automatisk helljus.....	70
Informationsmeddelanden för automatisk helljusreglering.....	71
Om den automatiska helljusregleringen.....	70
Slå på och stänga av den automatiska helljusregleringen.....	70
Åsidosätta den automatiska helljusregleringen.....	70
Automatväxellåda.....	166
Broms/växelspär.....	167
SelectShift™.....	167
Växelväljarlägen.....	166
Auto-Start-Stop - Automatväxellåda.....	143
Använda Auto Start-Stop.....	144
Funktionsprincip.....	143
Informationsmeddelanden.....	145
Slå på och av systemet.....	144
Utbyte av batteri.....	145
Auto-Start-Stop - Manuell växellåda.....	142
Använda Auto Start-Stop.....	142
Funktionsprincip.....	142
Informationsmeddelanden.....	143
Slå på och av systemet.....	142
Utbyte av batteri.....	143
Varning för auto start/stopp.....	143
Avgasreglering.....	154
Avstängning av motor.....	140
Bilar med turbokompressor.....	140
B	
Backkamera.....	188
Aktivering av backkameran.....	188
Använda displayen.....	189
Avstängning av backkameran.....	190
Backkamerafördröjning.....	190
Bilar med parkeringshjälp.....	190
Backkamera Se: Backkamera.....	188
Backstarthjälp.....	170
Använda backstarthjälp.....	171
Slå på och av systemet.....	171
Bagagefästpunkter.....	221
Baklucka.....	60
Bakrutetorkarblad Se: Byte av bakre torkarblad - Bilar med: Bakre lastdörrar.....	259
Se: Byte av bakre torkarblad - Bilar med: Manuell baklucka.....	260
Bakrutetorkare och -spolare.....	66
Bakrutespolare.....	66
Bakrutetorkare.....	66
Baksäten - Kort axelavstånd.....	116
Andra sätesraden.....	117
Baksäten - Långt axelavstånd.....	117
Andra sätesraden.....	118
Tredje sätesraden.....	119
Barnsäkerhet.....	19
Batteri Se: Byta 12V-batteriet	257
Belysning.....	67
Allmänt.....	67
Belysningsreglering.....	67
Belysningsreglagentets lägen.....	67
Helljusstrålkastare.....	68
Hjälpbelysning.....	68
Ljustuta.....	68
Parkeringsljus.....	67
Bensinpartikelfilter.....	159
Evakuera bensinpartikelfiltret.....	159
Informationsmeddelanden för bensinpartikelfiltret.....	160
Varningslampor och indikeringar för bensinpartikelfiltret.....	159
Bilagor	347
Bilens mått - Kombi (nyttofordon) med kort axelavstånd.....	292
Bilens mått.....	292
Bilens mått - Kombi (nyttofordon) med långt axelavstånd.....	291
Bilens mått.....	291
Bilens mått - Kort axelavstånd kombi.....	293
Bilens mått.....	293
Bilens mått - Långt axelavstånd kombi.....	292
Bilens mått.....	292

Index

Bilens mått - Skåpbil med dubbelhytt och kort axelavstånd/Skåpbil med kort axelavstånd.....	293
Bilens mått.....	293
Bilens mått - Skåpbil med dubbelhytt och långt axelavstånd/Skåpbil med långt axelavstånd.....	291
Bilens mått.....	291
Bilens Wi-Fi-surfunkt.....	309
Bilvård.....	265
Rengöring av bilens exteriör.....	265
Rengöring av bilens interiör.....	267
BLIS	
Se: Informationssystem för döda vinkeln.....	205
Bogsering av fordonet på fyra hjul - Automatväxellåda.....	232
Nödbogsering.....	232
Bogsering av fordonet på fyra hjul - Manuell växellåda.....	231
Bogsering.....	227
Bogseröglor.....	239
Bakre bogseringspunkt.....	239
Främre bogseringspunkt.....	239
Placering av bogserögla.....	239
Bromsar.....	169
Allmänt.....	169
Bromsning med låsningsfria bromsar.....	169
Bränsleavstängning.....	236
Nyckelfri start.....	236
Tändlås.....	236
Bränsleförbrukning.....	153
Angiven kapacitet.....	153
Bränsleekonomi.....	153
Bränsleförbrukning – siffror - 1.0L EcoBoost™.....	303
Bränsleförbrukning – siffror - 1.5L EcoBlue.....	304
Bränsleförbrukning – siffror.....	303
Bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp.....	303
Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG.....	303
Bränsleekonomi - Bensin.....	147
Långtidsparkering.....	148
Bränsleekonomi - Diesel.....	148
Långtidsparkering.....	148
Bränsleekonomi - Flexibelt bränsle.....	146
Långtidsparkering.....	147
Välja rätt bränsle – Flexifuel-bilar.....	146
Bränsle och tankning.....	146
Bränslepåfyllningsrörets placering.....	148
Bränslevärmare	
Se: Extravärmare.....	107
Byta 12V-batteriet.....	257
Byta hjul.....	276
Bilar med reservhjul.....	276
Domkraft.....	276
Förvaring av punkterat däck.....	281
Hjulumträr.....	276
Lyftpunkter.....	277
Montering av hjul.....	280
Sänka reservhjulet.....	278
Ta bort ett hjul.....	279
Ta bort navkapseln.....	279
Byta namn eller lösenord till bilens Wi-Fi-surfunkt.....	309
Byte av bakre torkarblad - Bilar med: Bakre lastdörrar.....	259
Byte av bakre torkarblad - Bilar med: Manuell baklucka.....	260
Byte av främre torkarblad.....	258
Byte av förlorad nyckel eller fjärrkontroll.....	44
Byte av glödlampa.....	260
Bakljus.....	263
Främre dimljus.....	262
Halvljusstrålkastare.....	261
Helljusstrålkastare.....	261
Högt mittmonterat bromsljus.....	263
Innerbelysning fram.....	263
Innerbelysning fram (LED).....	264
Körriktningsvisare.....	261
Lastutrymmesbelysning.....	264
Läslampor.....	264
Nummerskyltbelysning.....	263
Sidobelysning.....	261
Sidoblinkers.....	262
Strålkastare.....	260
Byte av säkring.....	248
Allmän information.....	248
Passagerarutrymmets säkringsdosa.....	248
Säkringsdosa för släpvagnsstyrenhet.....	248
Säkringstyper.....	248

Index

Bältespåminnare.....	30
Status för säkerhetsbältet.....	30
Varningslampa för fastspänning av säkerhetsbälten.....	30
Varningssignal för fastspänning av säkerhetsbälten.....	30

C

Chassinummer.....	296
Cigarrettändare.....	125

D

Data för ansluten bil - Bilar med:	
Modem.....	13
Data för mobilenheter - Bilar med: SYNC 3.....	13
Data för nödsamtalssystem.....	14
Datasekretess.....	11
Tjänster som tillhandahålls av oss.....	11
Tjänster som tillhandahålls av tredje part.....	11
Dieselpartikelfilter.....	160
Automatisk evakuering av dieselpartikelfilter.....	161
Inbyggt diagnossystem.....	161
Informationsmeddelanden för dieselpartikelfiltret.....	165
Manuell evakuering av dieselpartikelfilter.....	162
Dimbakljus	
Se: Dimlyktor bak.....	71
Dimlyktor bak.....	71
Kontrollampa för dimbakljus.....	71
Slå av och på de bakre dimljusen.....	71
Dimmer för instrumentbelysning.....	69
Dimstrålkastare.....	71
Kontrollampa för främre dimljus.....	71
Slå av och på de främre dimljusen.....	71
Dimstrålkastare	
Se: Dimstrålkastare.....	71
Ditsättning av bilbarnstolar.....	19
Bilbarnstolar för olika viktklasser.....	20
Bälteskuddar.....	20
Fästa bilbarnstol med förankringsband.....	22
Fästpunkter för övre förankringsband.....	22

ISOFIX-fästen.....	21
Sätta fast bilbarnstolar med stödben.....	23
Dragkrok.....	228
Fästa dragkulan.....	229
Lossa dragkulan.....	228
Lossa dragkulan snabbt.....	230
Riktlinjer för dragkulan.....	231
Dragkroksmått.....	294
Däck	
Se: Hjul och däck.....	270
Däckreparationssats.....	270
Använda däcktätningsmedel- och uppblåsningssatsen.....	271
När du har använt satsen med däcktätningsmedel och påfyllningsutrustning.....	274
Däckreparationssats	
Se: Däckreparationssats.....	270
Däckreparation vid punktering	
Se: Däckreparationssats.....	270
Däckreparation vid tomt däck	
Se: Däckreparationssats.....	270
Däcktrycksövervakningssystem – begränsningar.....	288
Däcktrycksövervakningssystem.....	288
Däcktrycksövervakningssystem – felsökning.....	289
Däcktrycksövervakningssystem – felsökning.....	289
Däcktrycksövervakningssystem – varningslampor.....	289
Däcktrycksövervakningssystem – informationsmeddelanden.....	290
Däcktrycksövervakningssystem – säkerhetsåtgärder.....	288
Däckunderhåll.....	274
Dörrar och lås.....	54

E

Eco.....	213
Eco-läge.....	213
Effektivt köräge.....	214
EcoSelect.....	145
EcoSelect-indikator.....	145
Koppla in/koppla ur EcoSelect.....	145
Om EcoSelect.....	145

Index

Egna inställningar.....	87	Varningslampa för filhållningssystem.....	205
Måttenheter.....	87	Fjärrkontroll - Bilar med: Fjärrkontroll med fällbar nyckel.....	42
Slå av ljudsignaler.....	87	Lokalisera bilen.....	44
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	347	Utbyte av batteri.....	42
Elfönsterhissar - Bilar med: Bakre elfönsterhissar	75	Fjärrkontroll - Bilar med: Nyckelfri öppning med startknapp.....	39
Klämskydd.....	75	Borttagbart nyckelblad.....	39
Lås för bakruta.....	76	Lokalisera bilen.....	42
Stängningsautomatik.....	75	Utbyte av batteri.....	40
Öppningsautomatik.....	75	Fjärrstarta och fjärrstoppa bilen.....	100
Elfönsterhissar - Bilar med: Fönsterhiss med öppningsautomatik i förardörren.....	76	Fjärrstart - begränsningar.....	100
Öppningsautomatik.....	76	Fjärrstart.....	100
Elmanövrerade dörrlås Se: Låsning och upplåsning.....	54	Fläkt Se: Motorns kylfläkt - Bensin.....	255
Eluppvärmda säten.....	120	Se: Motorns kylfläkt - Diesel.....	255
Eluppvärmda ytterbackspeglar.....	107	Fällbar bricka.....	127
Eluppvärmd bakruta.....	107	Färd dator.....	87
Eluppvärmd vindruta.....	107	Digital hastighetsmätare.....	87
Enhets hållare.....	128	Medelförbrukn.....	87
Extra eluttag.....	124	Räckvidd.....	87
230 volt AC eluttag.....	124	Trip Odometer.....	87
Eluttag för 12 volt DC.....	124	Återställning av färd datorn.....	87
Extra säkerhetssystem.....	32	Fönster och speglar.....	75
Funktion.....	32	Förarluf tkudde.....	32
Extravärmare.....	107	Förarvarning.....	200
Använda den extra värmaren.....	107	Meddelanden från förarvarningssystemet.....	202
Funktionsprincip.....	107	Slå på och av förarvarningssystemet.....	201
Kupévärmare.....	108	Systemdisplay för förarvarningssystemet.....	201
F		Varningar från förarvarningssystemet.....	201
Farthållare.....	191	Första hjälpen-sats.....	236
Funktion.....	191	Försäkrän om överensstämmelse.....	376
Farthållare Se: Körning med farthållare.....	191	Förvaringsfack.....	127
Fastspänning av bilbälten.....	29	Förvaringsutrymme under golvet bak.....	222
Använda säkerhetsbälten under gravititet.....	29	Golv i passagerarutrymmet.....	222
Filhållningssystem.....	202	Justerbart golv i bagageutrymme.....	222
Filhållningssystem – kontrollampor.....	204	Förvaring under säte.....	127
Inställningar för filhållningssystemet.....	203	G	
Meddelanden från filhållningssystemet.....	205	Glödlampstabell.....	301
Slå på och av filhållningssystemet.....	203	Golv mattor.....	235
Systemdisplay för filhållningssystemet.....	204		

H	
Handbroms	
Se: Parkeringsbroms -	
Automatväxellåda.....	170
Se: Parkeringsbroms - Manuell	
växellåda.....	169
Hastighetsbegränsare.....	198
Använda systemet.....	198
Funktionsprincip.....	198
Hastighetsreglage	
Se: Farthållare.....	191
Hjulmuttrar	
Se: Byta hjul.....	276
Hjulmuttrar.....	287
Låsmuttrar.....	287
Vridmoment för hjulmutter.....	287
Hjul och däck.....	270
Allmänt.....	270
Hur fungerar varningssystemet för	
passagerare i baksätet.....	122
Huvlås	
Se: Öppning och stängning av	
motorhuven.....	249
Händelsedata.....	12
Höjjustering av bilbälte.....	30
I	
Identifieringsplåt.....	295
Igenkänning av hastighetsmärken.....	212
Använda igenkänning av	
hastighetsmärken.....	212
Funktionsprincip.....	212
Meddelanden för systemet för igenkänning	
av hastighetsmärken.....	213
Systemdisplay i systemet för igenkänning	
av hastighetsmärken.....	213
Igenkänning av vägmärken.....	210
Funktionsprincip.....	210
Meddelanden för systemet för igenkänning	
av vägmärken.....	212
Ställa in hastighetsvarningen.....	211
Systemdisplay i systemet för igenkänning	
av vägmärken.....	211
Sätta på och stänga av	
hastighetsvarning.....	211
Informationsdisplayer.....	85
Allmänt.....	85
Informationsmeddelanden.....	87
Adaptiv farthållare.....	88
Aktiv parkeringshjälp.....	87
Automatisk helljusreglering.....	89
Auto-Start-Stop.....	89
Backstarthjälp.....	92
Bromssystem.....	90
Bränslesystem.....	92
Bältespåminnare.....	96
Driver alert.....	91
Däcktrycksövervakningssystem.....	98
Dörrar och lås.....	91
Filhållningssystem.....	92
Fjärrkontroll.....	96
Informationssystem för döda vinkeln och	
varning för korsande trafik.....	90
Kollisionsförberedande system.....	95
Kupévärmare.....	95
Larm.....	88
Lås för bakruta.....	96
Motor.....	91
MyKey.....	94
Parkeringsbroms.....	95
Parkeringshjälp.....	94
Selektivt	
katalysatorreduceringssystem.....	96
Stabilitetsreglering.....	97
Startsystem.....	97
Strålkastare.....	92
Styrsystem.....	98
Trådlös laddning av tillbehör.....	99
Underhåll.....	93
Växellåda.....	98
Informationssystem för döda	
vinkeln.....	205
.....	206
Använda informationssystemet för döda	
vinkeln.....	206
Slå på och av systemet.....	207
Systemfel.....	207
Inkörning.....	234
Broms och koppling.....	234
Däck.....	234
Inkörning	
Se: Inkörning.....	234
Inledning.....	7

Index

Innerbackspegel - Bilar med:	
Innerbackspegel med automatisk	
avbländning.....	78
Innerbackspegel - Bilar utan:	
Automatiskt avbländad	
innerbackspegel.....	78
Innerbelysning.....	74
Instegsbelysning.....	74
Läslampor.....	74
Instrumentpanelens	
förvaringsfack.....	128
Instrumentpanel - högerstyrd.....	17
Instrumentpanel - vänsterstyrd.....	16
Inställningar för fjärrstart.....	100
Inställningar för eluppvärmt säte.....	101
Inställningar för klimatreglering.....	100
Ställa in varaktigheten för fjärrstart.....	101
Inställningar.....	335
Allmänt.....	336
Android Auto.....	335
Apple CarPlay.....	336
Audio.....	336
Automatiska uppdateringar.....	336
Bil.....	336
Bildskärm.....	336
Bluetooth.....	336
FordPass.....	336
Klocka.....	336
Ljud.....	336
Mobilappar.....	336
Navigering.....	336
Nödsamtalsassistenten.....	336
Parkerings serviceläge.....	336
Röststyrning.....	336
Stolar.....	336
Stämningsbelysning.....	335
Telefon.....	336
Wi-Fi.....	336
Inställningsdata.....	12
Data om komfort och bekvämlighet.....	13
Underhållningsdata.....	13
Intelligent hastighetsbegränsare.....	199
Använda den intelligenta	
hastighetsbegränsaren.....	199
Funktionsprincip.....	199
Justera toleransen för den inställda	
hastighetsgränsen.....	200

Växla från intelligent hastighetsbegränsare	
till fartbegränsare.....	200

K

Katalysator - Bensin.....	154
Inbyggt diagnossystem.....	154
Klimat.....	325
Använda den bakre	
klimatregleringen.....	328
Inställning av fläktmotorhastighet.....	326
Inställning av temperatur.....	326
Låsindikator för bakre	
klimatreglering.....	328
Riktning på luftflödet.....	326
Slå på/stänga av autoläget.....	326
Slå på/stänga av cirkulationsluft.....	327
Slå på/stänga av de klimatreglerade	
sätena.....	326
Slå på/stänga av klimatregleringen.....	326
Slå på/stänga av	
luftkonditioneringen.....	326
Slå på/stänga av maximal	
avfrostning.....	327
Slå på/stänga av tvåzonsläget.....	326
Slå på och stänga av Autoläge.....	328
Slå på och stänga av de bakre	
klimatreglerade sätena.....	328
Slå på och stänga av de bakre ventilerade	
sätena.....	328
Slå på och stänga av de eluppvärmda	
baksätena.....	328
Slå på och stänga av de eluppvärmda	
sätena.....	327
Slå på och stänga av de eluppvärmda yttre	
backspeglarna.....	327
Slå på och stänga av den eluppvärmda	
bakrutan.....	327
Slå på och stänga av den eluppvärmda	
ratten.....	327
Slå på och stänga av den eluppvärmda	
vindrutan.....	327
Slå på och stänga av de ventilerade	
sätena.....	327
Slå på och stänga av maximal	
luftkonditionering.....	327
Öppna menyn till klimatregleringen.....	325

Index

Klimatreglering för	
baksätesspassagerare.....	106
Justera fläktmotorhastigheten.....	106
Leda luft till fotutrymmets	
ventilationsmunstycken.....	106
Leda luft till ventilationsmunstyckena i	
taket.....	106
Leda luft till ventilationsmunstyckena i	
taket och i fotutrymmet.....	106
Slå på och av den bakre	
klimatanläggningen.....	106
Klimatreglering.....	102
Kombinationsinstrument.....	80
Kontroll av bromsvätska.....	256
Kontroll av kopplingsvätska - Manuell	
växellåda.....	257
Kontroll av kylarvätska	
Se: Kontroll av kylvätska.....	255
Kontroll av kylvätska.....	255
Påfyllning av kylarvätska.....	256
Kontroll av motorolja.....	254
Fylla på motorolja.....	254
Kontroll av olja	
Se: Kontroll av motorolja.....	254
Kontroll av spolarvätska.....	257
Kontroll av torkarblad.....	257
Kontrollera status för lokal information	
om hinder på väg.....	220
Kontrollera status för	
MyKey-systemet.....	51
Krockvarningshjälp.....	214
Avståndswarning.....	216
Givare i det kollisionförberedande	
systemet.....	217
Informationsmeddelanden för det	
kollisionförberedande systemet.....	218
Varningslampa till det	
kollisionförberedande systemet.....	218
Kurvljus.....	73
Köra ekonomiskt.....	234
Köra genom grunt vatten.....	234
Körhjälpmedel.....	198
Körning med adaptiv farthållare.....	192
Användning vid kuperade	
körforhållanden.....	195
Automatisk inaktivering.....	195
Avbryta inställd hastighet.....	195
Blockerad sensor.....	196
Följa ett annat fordon.....	193
Inställning av bilavstånd.....	194
Inställning av körhastighet.....	193
Problem med avkänning.....	195
Påslagning av adaptiv farthållare.....	192
Stänga av den adaptiva farthållaren.....	195
Systemet ej tillgängligt.....	196
Växling till vanlig farthållare.....	197
Åsidosätta systemet.....	194
Återuppta inställd hastighet.....	195
Ändring av inställd hastighet.....	194
Körning med antispinnsystem.....	172
Kontrollampa för antispinnsystem.....	172
Slå på och av dragkraftsregleringen.....	172
Varningslampa för dragkraftsreglering	
av.....	172
Körning med farthållare.....	191
Påslagning av farthållare.....	191
Stänga av farthållare.....	191
Körning med last.....	221
Allmänt.....	221
Körning med släp.....	227
Körning med snökedjor.....	275
Bilar med stabilitetskontroll.....	276
Körning med stabilitetsreglering.....	174
Körning med vinterdäck.....	275
Körriktningsvisare.....	73
Körtips för ABS	
Se: Bromsning med låsningsfria	
bromsar.....	169
Körtips.....	234
L	
Larm	
Se: Stöldlarm.....	61
Lasthållare	
Se: Takräcken och lastbärare.....	224
Lastnät.....	222
Borttagning av nätet.....	224
Ditsättning av nätet.....	222
Licensavtal.....	350
SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL FÖR	
BILENS PROGRAMVARA (EULA).....	350
Ljudvarningssignaler -	
Automatväxellåda.....	84
Parkeringsbromsvarningssignal.....	84
Varningssignal för automatväxellåda.....	84

Index

Varningssignal för strålkastare på.....	84	Koppla in/koppla ur klimatregleringen.....	102
Ljudvarningssignaler - Manuell växellåda.....	84	Koppla in/koppla ur luftkonditioneringen.....	102
Parkeringsbromsvarningssignal.....	84	Koppla in/koppla ur maximal avfrostning.....	102
Varningssignal för strålkastare på.....	84	Koppla in/koppla ur recirkulerad luft.....	102
Ljusfördröjning för strålkastare.....	69	Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken.....	102
Lokal information om hinder på väg.....	220	Leder luft till instrumentpanelens ventilationsmunstycken.....	102
Lokal information om hinder på väg – säkerhetsåtgärder.....	220	Leder luft till vindrutans ventilationsmunstycken.....	102
Luftkonditionering Se: Klimatreglering.....	102	Manuell växellåda.....	166
Låsning och upplåsning.....	54	Allmän information.....	166
Automatisk upplåsning.....	56	Växla till backväxeln.....	166
Automatisk återlåsning.....	56	Meddelandecentrum Se: Informationsdisplayer.....	85
Bakre nödutgång.....	56	Miljö.....	15
Bekräftning av låsning och upplåsning.....	54	Mobil kommunikationsutrustning.....	10
Låsning.....	54	Motorns kylfläkt - Bensin.....	255
Låsning av dörrarna individuellt med nyckeln.....	55	Motorns kylfläkt - Diesel.....	255
Låsning och upplåsning av dörrarna från insidan.....	55	Motorvärmare.....	140
Programmerbar upplåsning.....	57	Användning av motorvärmaren.....	141
Spärrlås.....	54	Mugghållare.....	127
Upplåsning.....	54	MyKey – felsökning - Bilar med: Startknapp.....	52
Upplåsning i ett steg.....	56	Vad är en adminnyckel?.....	52
Upplåsning i två steg.....	56	Varför kan inte rensa mina MyKeys?.....	53
Öppning av dubbla bakdörrar.....	55	Varför kan jag inte programmera en MyKey?.....	52
Öppning av skjutdörren.....	55	Varför kan jag inte skapa en MyKey?.....	52
		Varför kan jag inte starta motorn med en MyKey?.....	53
		Varför ökar MyKey-körsträckan inte?.....	53
		MyKey – felsökning - Bilar utan: Startknapp.....	52
		Vad är en adminnyckel?.....	52
		Varför kan inte rensa mina MyKeys?.....	52
		Varför kan jag inte programmera en MyKey?.....	52
		Varför kan jag inte skapa en MyKey?.....	52
		Varför ökar MyKey-körsträckan inte?.....	52
		MyKey-inställningar.....	46
		Ej konfigurerbara inställningar.....	46
		Konfigurerbara inställningar.....	46
		MyKey™.....	46
		Funktion.....	46

M

Manuella säten.....	112
Dubbelt passagerarsäte.....	115
Enkelt passagerarsäte.....	113
Justera ryggstödet.....	113
Justera sätets höjd.....	113
Justering av svankstöd.....	113
Sätesinställning bakåt och framåt.....	113
Manuell baklucka.....	60
Stänga bakluckan.....	60
Upplåsning av bakluckan.....	60
Öppna bakluckan.....	60
Manuell klimatreglering.....	102
Inställning av fläktmotorhastighet.....	102
Inställning av temperatur.....	103
Koppla in/koppla ur kalluft.....	102

Index

Mätare.....	80
Bränslemätare.....	80
Informationsdisplay.....	80
Mätare för kylvätsketemperatur.....	81

N

Nackskydd.....	111
Borttagning av nackstöd.....	112
Ställa in nackstöden.....	111
Nackstöd	
Se: Nackskydd.....	111
Navigation.....	330
Aktuell trafikinformation.....	334
Ange ett resmål.....	331
Kartuppdateringar.....	334
Vägvisning.....	332
Zoom.....	331
Ändra kartformat.....	331
Nedfällbar mellanvägg.....	225
Flytta den nedfällbara mellanväggen till det främre läget.....	225
Nivåreglering av strålkastare.....	72
Nyckelfri öppning.....	57
Allmän information.....	57
Låsa bilen.....	58
Låsa upp bilen.....	58
Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelbladet.....	59
Obrukbara nycklar.....	59
Passiv nyckel.....	58
Nycklar och fjärrkontroller.....	39

O

Oljemätsticka - 1.0L EcoBoost™.....	254
Oljemätsticka - 1.5L EcoBlue.....	254
Om denna handbok.....	7

P

Parkeringsassistent.....	181
Använda aktiv parkeringshjälp.....	182
Parkeringsbroms - Automatväxellåda.....	170
Parkeringsbroms - Manuell växellåda.....	169

Parkeringshjälp bak.....	175
Avståndssindikator.....	176
Informationsmeddelanden om parkeringshjälp bak.....	177
Parkeringshjälp fram.....	177
Avståndssindikator.....	178
Informationsmeddelanden om parkeringshjälp fram.....	179
Parkeringshjälp.....	175
Funktion.....	175
Passagerarluftkudde.....	33
Passivt stöldskyddssystem.....	61
Aktivera startspärren.....	61
Funktionsprincip.....	61
Inaktivera startspärren.....	61
Kodade nycklar.....	61
PATS	
Se: Passivt stöldskyddssystem.....	61
Placering av bilbarnstol.....	23
Placering av säkringsdosor.....	241
Modul för släpvagnsdrag.....	241
Passagerarutrymmets säkringsdosa.....	241
Säkringsdosa i motorrummet.....	241
Programmering av en MyKey.....	48
Punktering	
Se: Byta hjul.....	276

R

Rattlås - Bilar med: Startknapp.....	133
Låsa upp ratten.....	133
Rattlås - Bilar utan: Startknapp.....	132
Låsa upp ratten.....	132
Låsning av ratten.....	132
Ratt.....	63
REACH.....	9
Rekommenderade reservdelar.....	9
Garanti på reservdelar.....	10
Krockreparationer.....	10
Schemalagt underhåll och mekaniska reparationer.....	10
Rengöring av bilens exteriör.....	265
Rengöring av fönster och torkarblad.....	265
Rengöring av hjul.....	265
Rengöring av kameralinser och givare.....	266
Rengöring av krom, aluminium eller rostfritt stål.....	265

Index

Rengöring av motorrummet.....	266
Rengöring av stripes eller grafik.....	266
Rengöring av strålkastare och bakljus.....	265
Rengöring av underredet.....	266
Säkerhetsåtgärder för utvärdig rengöring.....	265
Rengöring av bilens interiör.....	267
Rengöring av displayer och skärmar.....	267
Rengöring av förvaringsfack.....	268
Rengöring av instrumentpanelen.....	267
Rengöring av läder och vinyl.....	267
Rengöring av mattor och golvmattor.....	268
Rengöring av plast.....	267
Rengöring av solluckeskenor.....	268
Rengöring av säkerhetsbälten.....	268
Rengöring av tygsäten och innertak.....	267
Rensa alla MyKeys.....	50
Reparation av mindre lackskador.....	268
Reservhjul Se: Byta hjul.....	276
Reservväge för passiv nyckel - Bilar med: Dubbelt passagerarsäte.....	44
Reservväge för passiv nyckel.....	44
Ringtryck - Kombi (nyttofordon) med kort axelavstånd/Skåpbil med dubbelhytt och kort axelavstånd.....	282
Reservhjul.....	283
Ringtryck - Kombi (nyttofordon) med långt axelavstånd/Skåpbil med dubbelhytt och långt axelavstånd/ Långt axelavstånd kombi/Skåpbil med långt axelavstånd.....	281
Reservhjul.....	282
Ringtryck - Kort axelavstånd kombi.....	283
Reservhjul.....	285
Ringtryck - Skåpbil med kort axelavstånd.....	285
Reservhjul.....	286
Räddningstjänst.....	36
S	
Se däcktrycken.....	288
Selektivt katalysatorreduceringssystem.....	154
AdBlue®-förbrukning.....	157
Kontroll av AdBlue®-nivån.....	157
Meddelanden för selektivt katalysatorreduceringssystem.....	158
Påfyllning av AdBlue®-tanken.....	155
Påfyllning av AdBlue®-tanken med hjälp av en behållare.....	156
Påfyllning av AdBlue®-tanken vid en bränslestationspump.....	155
Riktlinjer för användning av AdBlue®.....	155
Varningslampa för selektivt katalysatorreduceringssystem.....	157
Servicedata.....	11
Sidokrockskyddsgardiner.....	35
Sidoluftkuddar.....	34
Sidovarningssystem.....	179
Avståndssindikator.....	180
Skapa en MyKey - Bilar med: Startknapp.....	47
MyKey-informationsmeddelanden.....	48
Skapa en MyKey - Bilar utan: Startknapp.....	47
MyKey-informationsmeddelanden.....	47
Skapa en Wi-Fi-surfpunkt i bilen.....	309
Ansluta en enhet till Wi-Fi-surfpunkten.....	309
Hitta Wi-Fi-surfpunktens namn eller lösenord.....	309
Skjutdörr.....	57
Skydda miljön.....	15
Slut på bränsle.....	148
Fylla på en reservdunk.....	149
Tillsätta bränsle från en reservdunk.....	149
Slå på och av passagerarkrockkudden.....	33
Aktivera passagerarkrockkudden.....	34
Stänga av passagerarkrockkudden.....	33
Slå på och av varningssystemet för passagerare i baksätet.....	123
Påminnelse vartannat år.....	123
Snabbguide.....	16
Snökedjor Se: Körning med snökedjor.....	275
Solgardin.....	129
Allmänt.....	129
Solskydd.....	78
Backfunktion.....	79
Inlärn timer av sollucka.....	79
Öppning och stängning av solluckan.....	78

Index

Specialmeddelanden.....	10
Specifikationstabell för säkringar.....	242
Passagerarutrymmets säkringsdosa.....	246
Säkringsdosa för släpvagnsstyrenhet.....	247
Säkringsdosa i motorrummet.....	242
Speglar Se: Fönster och speglar.....	75
Spela upp Bluetooth-ljud - Bilar utan: SYNC 3.....	313
Välja en Källa.....	313
Spela upp media från en USB-enhet - Bilar utan: SYNC 3.....	313
Ljudfilformat som stöds.....	313
Välja USB-enhet.....	313
Spolare Se: Torkare och spolare.....	64
Stabilitetsreglering.....	173
Funktion.....	173
Starta bilen med startkablar.....	237
Ansluta startkablar.....	237
Förbered bilen.....	237
Starta bilen med startkablar.....	238
Ta bort startkablar.....	238
Start av bensinmotor.....	133
Automatisk motoravstängning.....	133
Bilar med startknapp.....	133
Bilar med tändnyckel.....	133
Informationsmeddelanden för startsystemet.....	136
Misslyckad start.....	133
Stänga av motorn när bilen står stilla.....	134
Stänga av motorn när bilen är i rörelse.....	134
Varningslampor för motor.....	135
Var uppmärksam på avgaser.....	135
Viktig ventilationsinformation.....	135
Start av dieselmotor - Automatväxellåda.....	136
Bilar med startknapp.....	136
Bilar med tändnyckel.....	136
Glödstiftkontrollampa.....	137
Informationsmeddelanden för startsystemet.....	138
Misslyckad start.....	136
Stänga av motorn när bilen står stilla.....	136
Stänga av motorn när bilen är i rörelse.....	137
Varningslampor för motor.....	137
Var uppmärksam på avgaser.....	137
Viktig ventilationsinformation.....	137
Start av dieselmotor - Manuell växellåda.....	138
Bilar med startknapp.....	138
Bilar med tändnyckel.....	138
Glödstiftkontrollampa.....	139
Informationsmeddelanden för startsystemet.....	140
Misslyckad start.....	138
Stänga av motorn när bilen står stilla.....	139
Stänga av motorn när bilen är i rörelse.....	139
Varningslampor för motor.....	139
Var uppmärksam på avgaser.....	139
Viktig ventilationsinformation.....	139
Startknapp.....	130
Bilar med dieselmotor.....	130
Informationsmeddelanden för startsystemet.....	132
Slå på tändningen till tillbehörsäge.....	130
Snabb omstart.....	131
Starta motorn - Bilar med automatisk växellåda.....	130
Starta motorn - Bilar med manuell växellåda.....	130
Startproblem - Bilar med manuell växellåda.....	130
Stänga av motorn när bilen står stilla - Bilar med automatisk växellåda.....	131
Stänga av motorn när bilen står stilla - Bilar med manuell växellåda.....	131
Stänga av motorn när bilen är i rörelse - Bilar med automatisk växellåda.....	131
Stänga av motorn när bilen är i rörelse - Bilar med manuell växellåda.....	131
Varningssignal för nyckel utanför bilen.....	132
Startkontakt Se: Tändlås.....	129
Startspärr Se: Passivt stöldskyddssystem.....	61
Ställa in ratten.....	63
Stöldlarm.....	61
Aktivera larmet.....	62
Fullständig och minskad säkerhet.....	62
Inaktivera larmet.....	62

Index

Larmsystem.....	61	Bränsletank.....	300
Utlösning av larmet.....	61	Diesellavgasvätsketank (AdBlue).....	300
Svajningsreglering för släpvagn.....	228	Luftkonditionering.....	299
Symboler.....	7	Motor.....	300
SYNC™ 3 felsökning.....	337	Spolarvätskebehållare.....	301
Appar.....	343	Tekniska specifikationer.....	291
Navigering.....	342	Tekniska specifikationer	
Röstigenkänning.....	337	Se: Tekniska specifikationer.....	291
Telefon.....	341	Telefon.....	328
USB- och Bluetooth-ljud.....	338	Android Auto.....	330
Wi-Fi-anslutning.....	345	Använda mobiltelefonen.....	329
Ytterligare information och hjälp.....	346	Apple CarPlay.....	330
Återställa systemet.....	346	Parkoppla din mobiltelefon för första gången.....	328
SYNC™ 3.....	315	Sms:a.....	329
Allmänt.....	315	Tillbehör	
System för automatiskt		Se: Rekommenderade reservdelar	9
krockmeddelande.....	36	Tips om hur du styr klimatet i bilen - Bilar med: automatisk	
Säkerhetsbälten.....	29	temperaturreglering.....	104
Säkerhetslås.....	28	Allmänna tips.....	104
Höger sida.....	28	Avfrostning av sidorutor vid kall väderlek.....	105
Vänster sida.....	28	Avlägsna tunn is och imma från vindrutan.....	105
Säkerhetsåtgärder för körning i kall väderlek.....	234	Rekommenderade inställningar för kylning.....	105
Säkerhetsåtgärder.....	146	Rekommenderade inställningar för värme.....	105
Säkerhet.....	61	Snabb kylning av kupén.....	105
Säkringar.....	241	Tips om hur du styr klimatet i bilen - Bilar med: manuell	
Säten.....	111	temperaturreglering.....	105
T		Allmänna tips.....	105
Takkonsol.....	127	Avfrostning av sidorutor vid kall väderlek.....	106
Bakdörrens förvaringsutrymme.....	127	Avlägsna tunn is och imma från vindrutan.....	106
Takräcken och lastbärare.....	224	Rekommenderade inställningar för kylning.....	106
Max. last.....	224	Rekommenderade inställningar för värme.....	106
Tankning.....	150	Snabb kylning av kupén.....	106
Tanka bilen.....	151	Snabb uppvärmning av kupén.....	106
Tankningssystemets varningslampor.....	152	Torkarblad	
Översikt över tankningssystem.....	150	Se: Kontroll av torkarblad.....	257
Tekniska specifikationer - 1.0L		Torkare och spolare.....	64
EcoBoost™.....	296	Trådlös laddare för tillbehör.....	125
Bromssystem.....	298		
Bränsletank.....	298		
Luftkonditionering.....	296		
Motor.....	297		
Spolarvätskebehållare.....	298		
Tekniska specifikationer - 1.5L			
EcoBlue.....	299		
Bromssystem.....	301		

Index

Tändlås.....	129
Koppla om tändningen till tillbehörsäge.....	129
Slå av tändningen.....	129
Slå på tändningen.....	129
Start av motor.....	130

U

Underhållning.....	323
Använda radion.....	323
Spela upp musik från en USB-enhet eller mediaspelare.....	325
Streama musik från en Bluetooth-enhet.....	324
Underhåll.....	249
Allmänt.....	249
Under motorhuven – översikt - 1.0L EcoBoost™.....	251
Under motorhuven – översikt - 1.5L EcoBlue, högerstyrd.....	253
Under motorhuven – översikt - 1.5L EcoBlue, vänsterstyrd.....	252
Unika köregenskaper.....	142
Uppkopplad bil – begränsningar.....	305
Uppkopplad bil – krav.....	305
Uppkopplad bil.....	305
Ansluta bilen till ett mobilt nätverk.....	305
Uppvärmning Se: Klimatreglering.....	102
USB-port.....	314

V

Vad är däcktrycksövervakningssystemet.....	288
Vad är en Uppkopplad bil.....	305
Vad är fjärrstart.....	100
Vad är Lokal information om hinder på väg.....	220
Vad är varningssystemet för passagerare i baksätet.....	122
Varning för korsande trafik.....	207
Använda varningen för korsande trafik.....	207
Begränsningar i varningssystemet för korsande trafik.....	209

Informationsmeddelanden för varningssystemet för korsande trafik.....	210
Kontrollampa för varning för korsande trafik.....	209
Sensorerna i varningssystemet för korsande trafik.....	209
Slå på och av varningssystemet för korsande trafik.....	209
Varningsblinkers.....	236
Kontrollampa för varningsblinkers.....	236
Slå på/av varningsblinkers.....	236
Varningslampor och kontrollampor.....	81
Farthållarkontrollampa.....	82
Frostvarningslampa.....	82
Glödstiftkontrollampa.....	83
Helljusindikatorlampa för huvudstrålkastare.....	83
Indikator för automatiskt start/stopp-system.....	81
Indikator för informationssystem för döda vinkeln.....	81
Indikator för stabilitetskontroll och dragkraftsreglering.....	84
Indikeringslampa för växelläge.....	83
Infocenterkontrollampa.....	83
Kontrollampa för dimbakljus.....	83
Kontrollampa för främre dimljus.....	82
Körriktningsvisare.....	82
Lampor i indikator.....	83
Varningslampa för ABS-system.....	81
Varningslampa för att elektronisk stabilitetskontroll (ESP) eller dragkraftsreglering är av.....	84
Varningslampa för batteriladdning.....	81
Varningslampa för bromssystem.....	82
Varningslampa för fastspänning av säkerhetsbälten.....	82
Varningslampa för krockkudde.....	81
Varningslampa för låg bränslenivå.....	83
Varningslampa för lågt däcktryck.....	83
Varningslampa för motorkylvätsketemperatur.....	82
Varningslampa för oljetryck.....	83
Varningslampa för tändning.....	83
Varningslampor för motor.....	82
Varningssystem för passagerare i baksätet – begränsningar.....	122

Index

Varningssystem för passagerare i baksätet – kontrollampor.....	123
Varningssystem för passagerare i baksätet – säkerhetsåtgärder.....	122
Varningssystem för passagerare i baksätet – varningsljuds signaler.....	123
Varningssystem för passagerare i baksätet.....	122
Varningstriangel.....	236
Vaxa bilen.....	269
Ventilation	
Se: Klimatreglering.....	102
VIN	
Se: Chassinummer.....	296
Vindrutespolare.....	66
Vindrutetorkarblad	
Se: Byte av främre torkarblad.....	258
Vindrutetorkare.....	64
Intervalltorkning.....	64
Vinterdäck	
Se: Körning med vinterdäck.....	275
Växellåda.....	166
Växellåda	
Se: Växellåda.....	166

Y

Ytterbackspeglar.....	77
Infällning av speglar.....	77
Justera speglarna.....	77

Å

Återställa däcktrycksövervakningssystem.....	289
--	-----

Ö

Öppning och stängning av motorhuven.....	249
Stäng motorhuven.....	250
Öppna motorhuven.....	249
Öppningsautomatik.....	76
Centralupplåsning.....	76
Komfortstängning.....	77

