

FORD **TRANSIT CUSTOM** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2019

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3763noNOR 201911 20191203135950

Innholdsfortegnelse

Innledning

Takk til	9
Om denne håndboken	9
Symboloversikt	9
Registrering av data	11
Anbefaling for reservedeler	15
Spesielle merknader	15
Utstyr for mobilkommunikasjon	15

Miljø

Beskyttelse av miljøet	17
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Venstrestyrt	18
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	19

Barnesikkerhet

Montere barnesikring	21
Plassering av barnesikring	25
Barnesikringslåser	28

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	30
Justere sikkerhetsbelte i høyden	31
Setebeltevarsel	31

Kollisjonsputer

Virkemåte	32
Kollisjonspute for fører	32
Kollisjonspute for passasjer	33
Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden	33
Sidekollisjonsputer	34
Sidekollisjongardinene	35

System for varsling om fotgjengere - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Hva er systemet for varsling om fotgjengere	36
---	----

System for varsling om fotgjengere – feilsøking	36
---	----

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Nødhjelp	37
ERA-GLONASS	39

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene	42
Fjernkontroll	42
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	42

MyKey™

Virkemåte	43
MyKey-innstillinger	43
Opprette en MyKey	44
Programmere en MyKey	44
Slette alle MyKeys	46
Kontrollere MyKey systemstatus	47
MyKey – feilsøking	48

Dører og låser

Låse og låse opp - Biler med: Manuell bakluke	49
Låse og låse opp - Biler med: Lastedører bak	52

Bakluke

Manuell bakluke	57
-----------------------	----

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	58
Tyverialarm	58

Ratt

Justere rattet	59
----------------------	----

Innholdsfortegnelse

Viskere og spylere

Frontruteviskere	60
Automatiske viskere	60
Frontrutespylere	62
Bakvinduetts viskere og spylere	62

Lys

Generelle opplysninger	63
Lyskontroll	63
Automatiske hovedlykter	64
Instrumentlysdimmer	65
Utsatt slukking av hovedlys	65
Kontroll av kjørellys	65
Tåkelys foran	66
Tåkelys bak	67
Nivåregulering av hovedlyktene	67
Svingelys	68
Retningslys	68
Interiørlys	69

Vinduer og speil

Elektriske vinduer	70
Sidespeil	71
Interiørspeil - Biler med: Innvendig speil med automatisk dimming/Bakspeil med kameradisply	72
Interiørspeil - Biler med: Bakspeil	72

Instrumentgruppe

Målere - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	73
Målere - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	75
Varsellamper og indikatorer	76
Hørbare varslere og indikatorer	81

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger	82
Kjørecomputer	84
Personaliserte innstillinger	86

Informasjonsmeldinger	87
-----------------------------	----

Klimaregulering

Luftventiler	94
Manuelt klimareguleringssystem	94
Tips om kontroll av innklimaet	95
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete	96
Oppvarmet frontrute	96
Oppvarmet bakrute	96
Oppvarmede sidespeil - Biler uten: Oppvarmet bakrute	96
Oppvarmede sidespeil - Biler med: Oppvarmet bakrute	97
Ekstra varmeapparat	97
Fjernstart	100

Seter

Korrekt sittestilling	102
Nakkestøtter	102
Manuelle seter	103
Elektriske seter	104
Bakseter	106
Oppvarmede seter - 2.0L EcoBlue, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	110
Oppvarmede seter - 2.2L diesel	111

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	113
Sigarettenner	114

Oppbevaringsrom

Begerholdere	116
Takkonsoll	116
Klappbrett	116
Flaskeholdere	116
Lagringsplass under sete - Biler med: Dobbel passasjer sete, Biler uten: Bakre klimakontroll, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	117

Innholdsfortegnelse

Lagringsplass under sete - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Biler med: Dobbel passasjerse/Bakre klimakontroll	118
Enhetsholder	118

Solskjermer

Generelle opplysninger	120
Tenningsbryter	120
Rattlås	120
Starte en dieselmotor	121
Slå av motoren	121
Motorvarmer	121

Starte og stoppe den elektriske motoren

Tenningsbryter	123
Starte den elektriske motoren	123
Slå av den elektriske motoren	123

Unike kjørekarakteristikker

Drift av hybridkjøretøy - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	124
Drift av plug-in hybrid-kjøretøy	124
Ofte stilte spørsmål om hybridkjøretøy	125

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Hva er Auto-Start-Stop	126
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	126
Slå Auto-Start-Stop av/på	126
Stanse motoren	126
Starte motoren på nytt	126
Auto-Start-Stop-indikatorer	128
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	128
Auto-Start-Stop – feilsøking	128

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Hva er Auto-Start-Stop	130
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	130
Innstillinger for Auto-Start-Stop	130
Slå Auto-Start-Stop av/på	130
Stanse motoren	130
Starte motoren på nytt	131
Auto-Start-Stop-indikatorer	131
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	131
Auto-Start-Stop – feilsøking	131

Auto-Start-Stop - Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop	133
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	133
Slå Auto-Start-Stop av/på	133
Stanse motoren	133
Starte motoren på nytt	133
Auto-Start-Stop-indikatorer	134
Auto-Start-Stop – feilsøking	134

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsforskrifter	136
Drivstoffkvalitet - Bensin	136
Drivstoffkvalitet - Diesel	137
Drivstoffkvalitet - 2.0L EcoBlue, Hydrobehandlet vegetabilsk olje	137
Plassering av påfyllingstrakt	138
Slipper opp for drivstoff	138
Drivstoffpåfylling - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	139
Drivstoffpåfylling - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	142
Drivstofforbruk	144

Motorens utslippskontroll

Katalysator	145
-------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Selektivt katalytisk reduksjonssystem	145
Bensinpartikkelfilter	150
Dieselpartikkelfilter	151

Høyspenningsbatteri

Lade høyspenningsbatteriet	156
Forholdsregler for høyspenningsbatteri	156
Krav til ladeutstyr	157
Lokalisere ladeutstyret	157
Indikatorer for ladeutstyr	157
Lokalisere ladeporten	159
Indikatorer for ladeport	159
Bryter for utkobling av høyspenning	159

Girkasse

Manuell girkasse	160
Automatgirkasse - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	160
Automatgirkasse - 6-trinns automatgir	162

Bremser

Generelle opplysninger	166
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser	166
Parkeringsbrems - Automatgir	166
Parkeringsbrems - Manuell girkasse	167
Bakkestarthjelp	167

Antispinn

Virkemåte	169
Bruke antispinn	169

Stabilitetskontroll

Virkemåte	170
Bruke stabilitetskontroll	170

Parkeringshjelp

Virkemåte	171
Bakre parkeringshjelp	171
Fremre parkeringshjelp	173
Sidefølersystem	175
Aktiv parkeringsassistent	177
Ryggekamera	179

Automatisk fartsholder

Virkemåte	183
Bruke den automatiske fartsholderen	183
Bruke adaptiv automatisk fartsholder	184

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser	194
Intelligent hastighetsbegrenser	195
Retningsstabilitetssystem	196
Blindsonerinformasjonssystem	199
Varsel om kryssende trafikk	203
Trafikksignalgjenkjenning	206
Varsel om feil vei	207
Øko	209
Kollisjonsforberedelse	210
Kjørekontroll - Diesel	214
Selvjusterende hjuloppheng	214

Informasjon om nåværende hovedvei

Hva er informasjon om nåværende hovedvei	215
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei	215
Kontrollere status for informasjon om nåværende hovedvei	215

Lastbærende

Generelle opplysninger	216
Bakre lasteromsluker	216

Innholdsfortegnelse

Takgrender og lastbærere - Biler med: Integrert takstativ	216
Takgrender og lastbærere - Biler uten: Integrert takstativ	218
Lasteholdere	219

Sleping

Slepe en tilhenger - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	223
Slepe en tilhenger - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	223
Krengningskontroll for tilhengervogn	224
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir, Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	224
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	225
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse	225

Kjøretips

Redusert motorytelse	227
Økonomisk kjøring	227
Forhåndsregler for kaldt vær	227
Innkjøringsperiode	227
Kjøre gjennom vann	228
Gulvmatter	228

Nødutstyr

Nødblinklys	230
Drivstoffkutt	230
Starte kjøretøyet med startkabler - 2.2L Duratorq-TDCi diesel	230
Starte kjøretøyet med startkabler - 2.0L EcoBlue	232
Slepepunkter	233

Nødutstyr

Førstehjelpssett	235
Varseltrekant	235

Sikringer

Plassering av sikringsbokser - 2.0L EcoBlue, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	236
Plassering av sikringsbokser - 2.2L diesel	236
Sikringsspesifikasjonstabell - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	238
Sikringsspesifikasjonstabell - 2.0L EcoBlue	249
Sikringsspesifikasjonstabell - 2.2L diesel	260
Skifte en sikring	270

Vedlikehold

Generelle opplysninger	272
Åpne og lukke panseret - Venstre styrt	272
Åpne og lukke panseret - Høyre styrt	273
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue	276
Oversikt under panseret - 2.2L diesel	277
Oversikt under panseret - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	278
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™	279
Oljepeilepinne - 2.0L EcoBlue	279
Oljepeilepinne - 2.2L diesel	279
Kontroll av motorolje	279
Tapping av drivstoffilter - 2.0L diesel	280
Tapping av drivstoffilter - 2.2L diesel	280
Motorkjølevifte - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	281
Motorkjølevifte - Diesel	281
Tåkelys foran - Diesel	281
Kontroll av kjølevæske - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	283
Bremsevæskekontroll	284
Clutchvæskekontroll - Manuell girkasse	285

Innholdsfortegnelse

Servovæskek kontroll - 2.2L diesel	285
Skifte 12-voltsbatteriet	285
Kontroll av drivstoff-filter indikator - 2.0L EcoBlue/2.2L diesel	288
Spylervæskek kontroll	288
Kontrollere viskerbladene	288
Skifte viskerblader foran	288
Skifte viskerblader bak	289
Demontere en hovedlykt	290
Skifte pære - Biler med: Halogenhovedlykter	290
Skifte pære - Biler med: Halogenprojektorhovedlykter	295
Skifte pære - Biler med: Utladningslykter med høy intensitet	300

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	306
Rengjøre interiøret	307
Reparere mindre lakkskade	309
Rengjøring av hjul	309
Stylingsett for karosseri	309

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	310
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk	310
Dekkvedlikehold	313
Bruke vinterdekk	314
Bruke snøkettinger	314
Dekktrykkovervåkingssystem	316
Skifte hjul	319
Dekktrykk	325
Hjulmutre	329

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy	330
Mål for tilhengerfeste	331
Bilens identifikasjonsplate	332
Understellsnummer	333

Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™	333
Spesifikasjoner - 2.0L EcoBlue	336
Spesifikasjoner - 2.2L Duratorq-TDCi diesel	339
Oversikt over lyspærer - Biler med: Halogenhovedlykter	342
Oversikt over lyspærer - Biler med: Halogenprojektorhovedlykter	343
Oversikt over lyspærer - Biler med: Utladningslykter med høy intensitet	344
Tall for drivstofforbruk	345
Tall for drivstofforbruk - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	345
Tall for drivstofforbruk - 2.0L EcoBlue	346
Tall for drivstofforbruk - 2.2L Duratorq-TDCi diesel	347

Tilkoblet kjøretøy

Krav til tilkoblet kjøretøy	348
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	348
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	348
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	348
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem	349
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5	350

Trådløs Wi-Fi-sone

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone	352
Endre navn eller passord til trådløs Wi-Fi-sone	352

Lydsystem

Lydenhet - Biler uten: SYNC	353
Lydenhet - Biler med: SYNC 3	356
Lydenhet - Biler med: SYNC 2.5	357
AM/FM-radio - Biler uten: SYNC	358
AM/FM-radio - Biler med: SYNC 2.5	358
Digital radio - Biler uten: SYNC	359

Innholdsfortegnelse

Digital radio - Biler med: SYNC 2.5	360
Audioenhetens klokke- og datodisplay	
- Biler uten: SYNC	361
Audioenhetens klokke- og datodisplay	
- Biler med: SYNC 2.5	361
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler uten:	
SYNC	361
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler med:	
SYNC 2.5	361
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth -	
Biler uten: SYNC	361
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth -	
Biler med: SYNC 2.5	362
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler	
uten: SYNC	362
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler	
med: SYNC 2.5	363
USB-port	363
Apper - Biler med: SYNC 2.5	363
Bruke stemmegjenkjenning	366
Audiosystem – feilsøking - Biler med:	
SYNC 2.5	367

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	369
Bruke stemmegjenkjenning	371
Underholdning	377
Telefon	380
Navigasjon	382
Apper	386
Innstillinger	387
Feilsøking av SYNC™ 3	389

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	400
Lisensavtale	403
Samsvarserklæring	430

Innledning

TAKK TIL

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

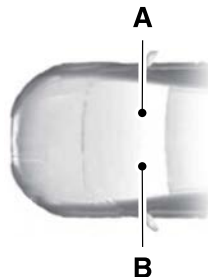
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



E154903

- A Høyre side.
B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarslings.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.

Innledning



Batterisyre.



Bremsevæsknivå.



Bremsesystem



Bremsesvikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklokket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsing av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplodiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.

Innledning



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.



Kontroller væskeniivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Kontroller motor.



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

REGISTRERING AV DATA



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykktidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettssak.

Innledning

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremseser.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Servicedata

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje

interessere deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: *Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.*

Hendelsesdata

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- hvordan forskjellige systemer i bilen fungerte
- hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet
- hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt)
- hvor raskt bilen beveget seg
- i hvilken stilling føreren holdt rattet

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Innledning

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

Komfort-, bekvemmelighets- og underholdningsdata

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 387).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

Kjøretøy med modem (hvis utstyrt)



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkningsinformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

Innledning

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemmet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata.

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

Kjøretøy med SYNC

Data fra mobilenheter

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 386).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter understallsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 387).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

Biler med et nødalarmssystem.

Når nødalarmssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødalarmssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om

Innledning

hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken. Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer. Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti. Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford. Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

SPESIELLE MERKNADER

Se håndboken for montering av karosseri og utstyr på www.etis.ford.com/BEMM hvis du bygger om eller endrer kjøretøyet i forhold til produktspesifikasjonen.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi

Innledning

advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

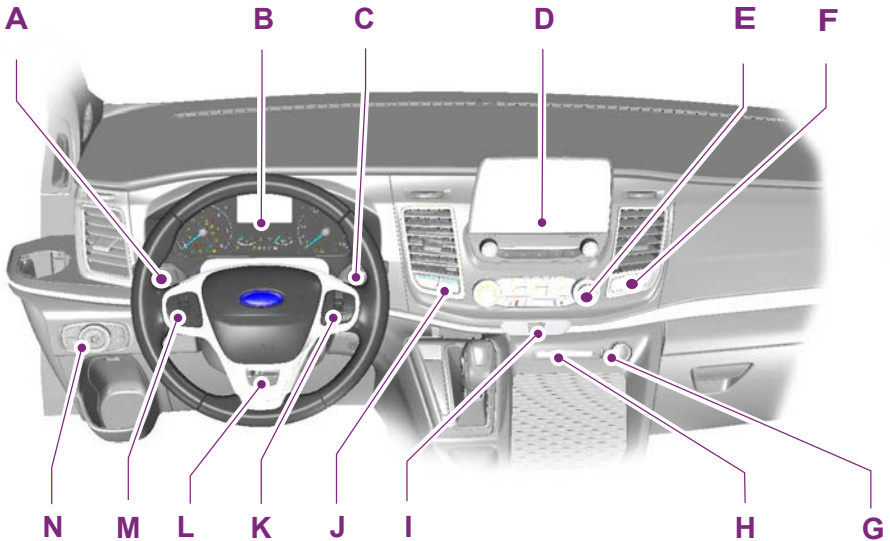
BESKYTTELSE AV MILJØET

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT

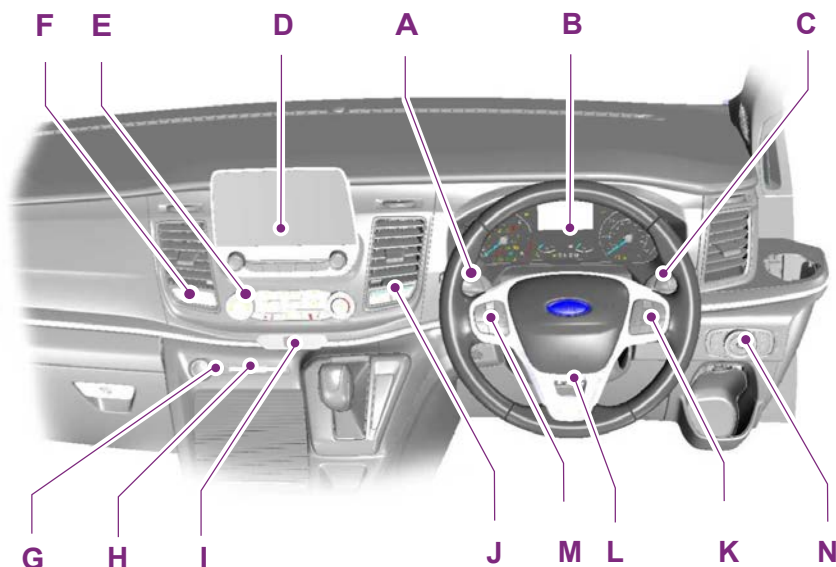


- A Retningslysspak. Se **Retningslys** (side 68).
- B Ingen varsellampe for kollisjonspute. Se **Instrumentgruppe** (side 73).
- C Viskerspak. Se **Viskere og spylere** (side 60).
- D Radio. Se **Lydsystem** (side 353).
- E Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 94).
- F Utløserknapp for tanklokk. Se **Drivstoffpåfylling** (side 139).
Auto-Start-Stop-knapp.
- G Strømuttak for tilbehør. USB-port. Se **Strømuttakspunkter** (side 113).
- H Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 33).
- I Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 230).
- J Knapp for parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 171). Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 177). Kjørekontrollknapp. Se **Kjørekontroll** (side 214).

Rask oversikt

- K Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 82).
- L Hendel for justering av rattet. Se **Justere rattet** (side 59).
- M Knapper for fartsholder. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 183).
- N Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 63).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



- A Retningslysspak. Se **Retningslys** (side 68).
- B Ingen varsellampe for kollisjonspute. Se **Instrumentgruppe** (side 73).
- C Viskerspak. Se **Viskere og spylere** (side 60).
- D Radio. Se **Lydsystem** (side 353).
- E Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 94).
- F Utløserknapp for tanklokk. Se **Drivstoffpåfylling** (side 139).
- G Strømuttak for tilbehør. USB-port. Se **Strømuttakspunkter** (side 113).

Rask oversikt

- H Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 33).
- I Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 230).
- J Knapp for parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 171). Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 177). Kjørekontrollknapp. Se **Kjørekontroll** (side 214).
- K Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 82).
- L Hendel for justering av rattet. Se **Justere rattet** (side 59).
- M Knapper for fartsholder. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 183).
- N Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 63).

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



E161855



E133140



E68916

⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Barn som er lavere enn 150 cm, må sikres i et godkjent barnesete i baksetet.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke gjør modifikasjoner av noe slag på barnesikringene.

⚠ ADVARSEL: Hold aldri et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere) er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesikkerhet

Bakovervendt sikkerhetssete for spedbarn



E68918

Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i forsetet.

Barnesete



E68920

Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i forsetet.

Beltestoler



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.



ADVARSEL: Ved bruk av barnesikring i et baksete, må du passe på at barnesikringen ligger tett mot baksetet. Det må ikke berøre nakkestøtten. Hvis nødvendig, må du fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Barnesikkerhet

Beltestol (gruppe 2)



E70710

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



E68924

ISOFIX-forankringspunkter



ADVARSEL: Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Kjøretøyet kan ha ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX-barnesikringer.



E266092

ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse kobles til forankringspunkter på de ISOFIX- eller i-Size-merkede setene, der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX størrelsesklasse for stedet du vil plassere den. Se **Plassering av barnesikring** (side 25).

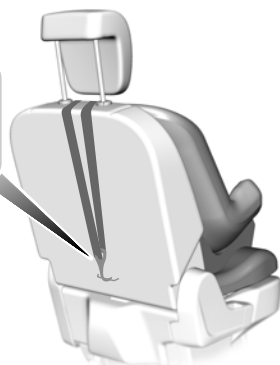
Barnesikkerhet

Feste en barnesikring med toppstroppe



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.

Ved montering av barnesikring med toppfeste må anvisningene fra produsenten av barnesikringen alltid følges.



E147062



E153270

For barnesikringer med toppstropp befinner forankringspunktene seg på undersiden eller baksiden av seteryggen på hvert ISOFIX- og i-Size-sete.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøyer som er egnet for denne type barnesikring.

Ved montering av barnesikring med støttebein må anvisningene fra produsenten av barnesikringen alltid følges.

Barnesikkerhet



E162148

PLASSERING AV BARNESIKRING



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesikring og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Kontroller at barnesikringen hviler fast mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Merk: Ved bruk av barnesikring på et forsete, må passasjeret foran alltid stilles så langt bakover som mulig. Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet. Se **Seter** (side 102).

Barnesikkerhet

Bilseteposisjoner	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Seter i andre rekke.	U	U	U	U	U
Seter i tredje rekke.	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppa.

U Egnet for plassering av barnesikringer som er godkjent for bruk i denne størrelsesgruppen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

ISOFIX-barnesikringer

Tabellen nedenfor viser data for bilseter med etiketten i-Size eller ISOFIX.

Bilseteposisjoner		Vektklassekategorier			
		0	0+	1	1
		Bakover-vendt	Bakover-vendt	Forover-vendt	Bakover-vendt
		0–13 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passasjeretset foran.	Størrelses-klasse. ¹	Ingen ISOFIX.			
	Setetype.				
Seter i andre rekke – ISOFIX.	Størrelses-klasse. ¹	C, D, E ²		A, B, BI ²	C, D ²

Barnesikkerhet

Bilseteposisjoner		Vektklassekategorier			
		0	0+	1	1
		Bakover- vendt	Bakover- vendt	Forover- vendt	Bakover- vendt
		0–13 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Setetype.	IL		IL, IUF	IL
Dobbeltseter i tredje rekke – ISOFIX.	Størrelses- klasse. ¹	D, E ²		A, B, B1 ²	D ²
	Setetype.	IL		IL, IUF	IL

¹ Som definert av ECE-R16.

² Bokstavene A til E definerer ISOFIX-størrelsesklassen for både universelle og halv-universelle barnesikringssystemer. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesikringer.

IL Passer til bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i kategorien halv-universelle. Mer informasjon er tilgjengelig i listen med anbefalinger for kjøretøyer fra produsenten av barnesikringssystemet.

IUF Egnet for bruk med fremovervendte ISOFIX-barnesikringssystemer i den universelle kategorien.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX størrelsesklasse for stedet du vil plassere den.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

Anbefalt barnesikringsutstyr

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

Barnesikkerhet

Vekt-klasser	Produsent	Modell	Vedlegg
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

i-Size-barnesikringer

Tabellen nedenfor viser data for bilseter med etiketten i-Size.

Bilseteposisjoner	i-Size-barnesikringssystemer
Passasjeret foran.	X
Dobbeltsete i andre rekke.	i-U
Tredobbelt benkesete i andre rekke.	i-U
Dobbeltsete i tredje rekke.	i-U

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSÅS



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkåsen fra innsiden hvis du har satt på barnesikringene.



E176719

Barnesikkerhet

Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Drei den mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

Høyre side

Drei den med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Setebelter

FESTE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Sikkerhetsbeltet er ikke riktig festet før du hører et tydelig klikk.



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltet er satt riktig på plass og ikke henger på utsiden når du lukker døren.



E68586

Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut. Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet. Hold i låsetungen og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



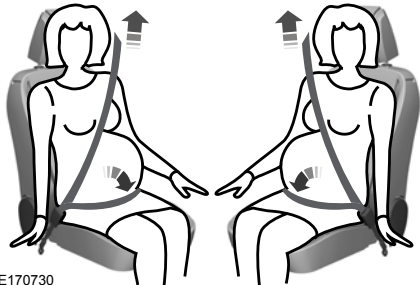
ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.



E68584



E68585



E170730

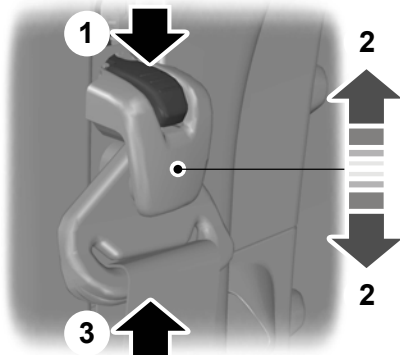
Setebelter

Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skuldersikkerhetsbelte bør plasseres lavt over hoftene, under magen, og strammes tett, samtidig som det skal føles komfortabelt. Skulderbeltet bør plasseres slik at det går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at beltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis du ikke justerer sikkerhetsbeltet riktig, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade ved en kollisjon.



E143981

1. Hold løkken på sikkerhetsbeltet mens du trykker på justeringsknappen.
2. Skyv justeringen til ønsket plassering og slipp knappen.

3. Trekk ned løkken på sikkerhetsbeltet for å kontrollere at den er trygt på plass.

SETEBELTEVARSEL



ADVARSEL: Systemet gir bare beskyttelse når sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte.

Varsellampen lyser og et lydsignal høres når følgende betingelser er oppfylt:

- Sikkerhetsbeltet i førersetet er ikke festet.
- Kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet.

Lampen tennes også hvis sikkerhetsbeltet på førersiden løsnes mens kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis sikkerhetsbeltet på førersiden ikke festes, blir lydsignalet og det synlige varsløt slått av etter omtrent fem minutter.

Slå av sikkerhetsbeltevarsleren

Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en frontkollisjonspute.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene.



ADVARSEL: Fest alltid setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling slik at kollisjonsputen får optimal effekt. Se **Korrekt sittestilling** (side 102).



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter skal utføres av en autorisert forhandler.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene.



ADVARSEL: Ikke punkter setet med skarpe gjenstander. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp.



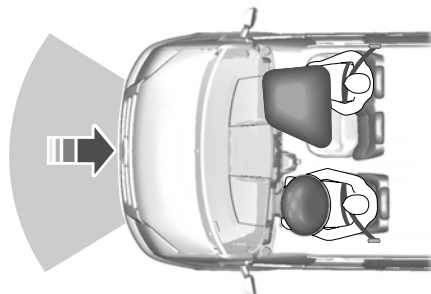
ADVARSEL: Bruk setetrekk som er designet for seter med sidekollisjonsputer. Disse bør monteres av en autorisert forhandler.

Merk: Du vil høre et høyt smell og en sky av ufarlig pudde når en kollisjonspute utløses. Dette er normalt.

Merk: Den fremre kollisjonsputa for passasjerer beskytter begge stillingene i et dobbelt sete.

Merk: Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.

KOLLISJONSPUTE FOR FØRER

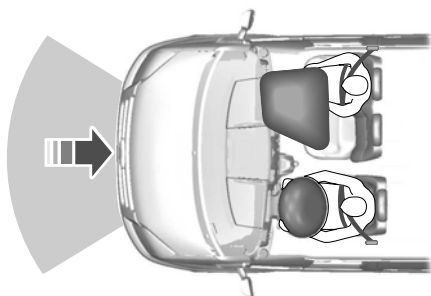


E268726

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Kollisjonsputer

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



E268726

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLÅ PÅ OG AV KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



E71313

Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

Kollisjonsputer

6. Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **På**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEKOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Ikke bruk ekstra setetrekk. Ekstra setetrekk kan forhindre at sidekollisjonsputene utløses og øker faren for personskade ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



E72658

Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer

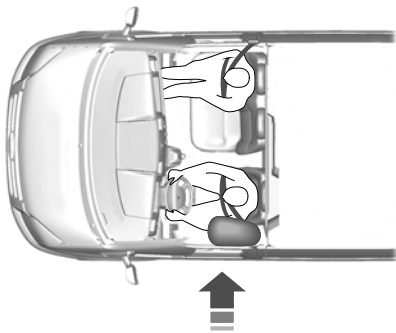


E152533

Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjereren for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SIDEKOLLISJONGARDINENE



E68905

Sidekollisjongardiner er plassert over begge sidevinduer der det er fører og passasjerseter. Det er støpte merker i taktrekket over sidevinduene som informerer om dette.

Kollisjonsputene utløses ved betydelige sidekollisjoner. De blir også utløst ved betydelige vinklede frontkollisjoner. Sidekollisjongardinen utløses ikke ved mindre side- og frontkollisjoner, eller ved påkjørsler bakfra eller ved velt.

System for varsling om fotgjengere - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Kjøretøy med elektrisk drift kan være

ekstremt stillegående.

Fotgjengervarslingssystemet er utviklet til å avgi en lyd som varsler fotgjengere om tilstedeværelsen av et elektrisk kjøretøy.

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE – FEILSØKING

System for varsling om fotgjenger – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Fotgjengervarsel feil Service nå	Det har oppstått en feil på systemet.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

NØDHJELP



ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

Merk: Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen og personvern senere i dette avsnittet.

Merk: Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle parede mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere parete telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonsbistand slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

I tilfelle kollisjon

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varslar deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere paret telefon for å ringe til nødetatene.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varslar nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.

- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjermbilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller forsøker nødhjelpen allikevel å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Viktig informasjon om nødhjelp

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpscentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling sopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelpstjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

ERA-GLONASS



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Merk: Systemet er i samsvar med ERA-GLONASS.

Merk: Systemet er ment brukt til nødalarmer ved alvorlige ulykker, medisinske nødsituasjoner og anrop i testmodus. Det støtter ikke andre taleanrop.

Merk: Hvis kjøretøyet ditt har et stereoelement som ikke er godkjent av Ford, kan det hende at lyden ikke dempes ved et nødalarmer.

Merk: Det kan hende at systemet ikke fungerer riktig hvis du har høyttalere som ikke er godkjent av Ford.

Merk: Systemet kan falle ut ved temperaturer under -40°C eller over 85°C .

Merk: Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt nettverk, og det kan oppføre seg annerledes utenfor dekningsområder.

Merk: Det kan finnes områder hvor systemet ikke har dekning.

Merk: Hvis det ikke kan foretas et nødalarmer, avspilles en stemmekommando og statuslampe lyser.

Merk: Det kan hende at operatøren ikke mottar kjøretøydataene hvis overføringen ikke blir fullført.

Ved et nødalarmer overfører systemet kjøretøydata, blant annet:

- Understellsnummer
- Hvilken type drivkraft kjøretøyet har.
- Aktuelt tidsstempel.
- Kjøretøyets posisjon og retning.
- Anropsaktiveringstype.
- Type kjøretøy.

Varsellampen for nødalarmerssystemet blinker kort når du slår på tenningen. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller ikke slår seg på i det hele tatt, fungerer ikke systemet som det skal. Hvis systemet fremdeles ikke virker etter å ha startet motoren på nytt, må du kontakte en autorisert forhandler.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Varsellampe for nødanropssystemet	Handling
Blinker hurtig.	Systemet sender nødanropet.
Blinker med middels hastighet.	Systemet overfører kjøretøyopplysninger til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet kunne ikke koble seg til nødetatene. Talekommunikasjon er opprettet.
Kontinuerlig rød.	Systemet oppdager en feil og trenger service.
Av.	Nødanropet er fullført eller avbrutt.

Sammenstøt eller velt

Ved visse typer sammenstøt og velt aktiverer systemet et automatisk anrop til nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

Slik bruker du manuelt nødanrop



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

Merk: Tenningen må være på eller i tilbehørmodus når du skal foreta et manuelt nødanrop.



Trykk inn, hold og slipp knappen i takkonsollen etter ca. to sekunder for å anrope nødetatene. Deretter kan du snakke med operatøren.

Du kan avbryte anropet ved å trykke én gang til på knappen før anropet besvares.

Etter et nødanrop

Når nødanropet er fullført, kan operatøren foreta et nødanrop til kjøretøyet. Kjøretøyet ditt besvarer innkommende anrop automatisk i inntil to timer. Systemet besvarer anropet etter to ringesignaler.

Testmodus

Du kan feilsøke systemet fra nødanropssystemet.

Trykk inn og hold knappen i mer enn ti sekunder. Når du avslutter testmodus, må du vente minst fem minutter før du kan starte en ny testmodus.

Merk: Hvis du slipper den et sted mellom to og ti sekunder, utløses det et manuelt nødanrop.

Merk: Kjøretøyet må ha stått stille i minst ett minutt med tenningen på før du kan starte testmodus.

Merk: Systemet kan ikke foreta et nødanrop mens testmodus pågår.

Slik avbryter du testmodus

Trykk inn og hold knappen i mer enn to sekunder i løpet av testmodus.

Merk: Testmodus avbrytes etter at har kjørt ca. 300 m.

Merk: Testmodus avbrytes hvis du slå av tenningen under testmodus.

Testmodus – systemkontroller

Nødanropssystemet utfører ulike systemkontroller.

Merk: Hvis lampen fortsetter å lyse etter en feilsøking, kan det være et problem med nødanropssystemet. Kontakt en autorisert forhandler for service.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Varsellampe for nødannropssystemet	Handling
Blinker to ganger, og deretter på nytt.	Testmodus starter normalt.
Blinker to ganger, og deretter på nytt.	Følg stemmekommandoene.
Blinker to ganger, og deretter på nytt.	Bekreft at du hørte avspillingen ved å trykke på knappen.
Blinker to ganger, og deretter på nytt.	Trykk på knappen hvis du hører lyden. Høytaleren testes.
Kontinuerlig rød.	Systemet oppdager en feil og trenger service.
Av.	Feilsøkingen er fullført, eller du avslutter testmodus.

Skifte reservebatteri

Nødannropssystemet har et reservebatteri. Systemet varsler når batteriet bør skiftes via en statusindikator (kontinuerlig rød) og en talemelding. Kontakt en autorisert forhandler for service.

Merk: Batteriet fungerer best og oppnår lengst levetid når temperaturen er mellom -20°C og 85°C.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

FJERNKONTROLL

Oppladbar fjernkontroll følger med kjøretøyet. Batteriet i fjernkontrollen lades automatisk når nøkkelen står i tenningen og motoren kjører. Bruk alle fjernkontrollene i kjøretøyet minst én gang i året for å unngå at batteriet i fjernkontrollen lades ut.

Merk: Det er ikke mulig å skifte batteriet i fjernkontrollen. Ikke forsøk å ta ut eller skifte batteriet. Dette kan føre til skader på nøkkelhuset som ikke dekkes av garantien for kjøretøyet.

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler.

Omprogrammere opplåsnings-funksjonen

Merk: Når du trykker på opplåsningsknappen, vil enten alle dørene eller bare fører- og passasjerdøren låses opp. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen. Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg. Se **Fjernkontroll** (side 42).

For å få omprogrammert det passive tyverisikringssystemet skal du kontakte en autorisert forhandler.

VIRKEMÅTE

Systemet er laget for å fremme god kjøreatferd gjennom bruk av nøkler som du har programmert med visse begrensede innstillinger.

MYKEY-INNSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blandsoneovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

Konfigurerbare innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 44).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

OPPRETTE EN MYKEY

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

MyKey-informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

For å programmere en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling og trykk på OK -knappen. Konfigurer innstillingen. Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS

begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å slette alle MyKeys velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Fjern MyKeys	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.

KONTROLLERE MYKEY SYSTEMSTATUS

Slå på tenningen.

Hvis du ønsker mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet, velger du følgende med rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
MyKey-status	Trykk på OK -knappen.

MYKEY – FEILSØKING

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 44).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 44).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 44).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 44).
- MyKey har blitt slettet.

LÅSE OG LÅSE OPP - BILER MED: MANUELL BAKLUKE

Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: Du kan låse førerdøren med nøkkelen. Vri nøkkelen mot fronten på kjøretøyet. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Dobbeltlåsing av dørene (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Merk: Hvis du sitter i kjøretøyet når du dobbeltlåser det, kan du slå på tenningen for å få dørlåsene tilbake til enkeltlåstatus.

Merk: Du kan dobbeltlåse kjøretøyet med nøkkelen. Vri nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: Du kan låse opp førerdøren med nøkkelen. Vri nøkkelen mot bakparten på kjøretøyet. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slå fjernkontrollen av. Lås opp kjøretøyet og start motoren for å aktivere fjernkontrollen.

Omprogrammere opplåsingsfunksjonen

Du kan omprogrammere opplåsingsfunksjonen slik at alle dørene blir låst opp.

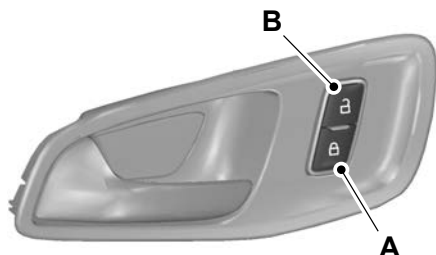
Trykk og hold inne opplåsings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsingsfunksjonen.

Du kan også skifte mellom opplåsingsmoduser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Dører og låser

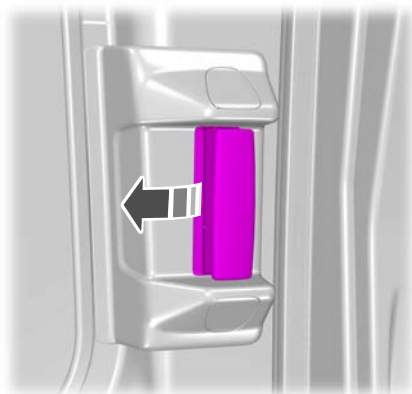
Låse og låse opp dørene fra innsiden



E148829

- A Lås.
- B Lås opp.

Åpne skyvedøren



Smekklås (hvis utstyrt)

Bruk smekklåsen for å låse dørene enkeltvis hvis kjøretøybatteriet eller batteriet i nøkkelen er utladet.

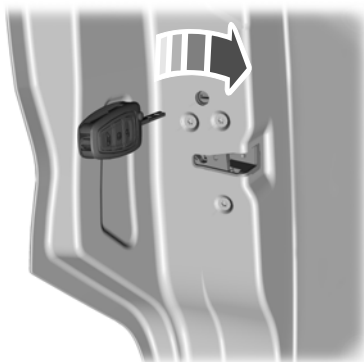
Merk: Ikke legg igjen nøklene i kjøretøyet.

Merk: Hornet kan gi en lyd hvis du forsøker å låse dørene mens en dør fremdeles er åpen.

Passasjerdør foran

Venstre side

1. Åpne døren helt.



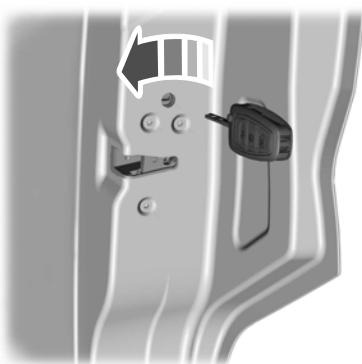
E260666

2. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.
3. Vri nøkkelen med urviseren.
4. Fjern nøkkelen.
5. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Høyre side

1. Åpne døren helt.

Dører og låser

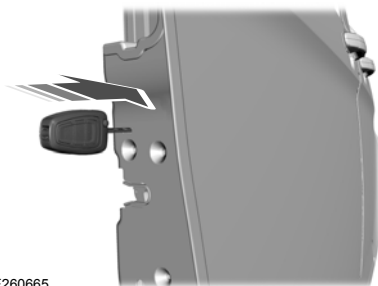


E260667

2. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.
3. Vri nøkkelen mot urviseren.
4. Fjern nøkkelen.
5. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Skyvedør

1. Åpne døren helt.



E260665

2. Sett nøkkelbladet helt inn i nøkkelhullet.
3. Fjern nøkkelen.
4. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Automatisk låsing (hvis utstyrt)

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alt følgende utføres:

- Alle dørene blir lukket.
- Tenningen er på.
- Du skifter til et gir slik at kjøretøyet kommer i bevegelse.
- Kjørehastigheten er over en forhåndsinnstilt grense.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 82). Hvis du har aktivert denne funksjonen, kan du enten bruke den innvendige døråpplåsningsknappen eller slå av tenningen og bruke nøkkelen eller fjernkontrollen for å låse opp skyvedøren.

Automatisk låsing igjen

Dørene låses igjen hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder etter at du låste opp med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Automatisk opplåsing

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende er oppfylt:

- Tenningen er på, alle dørene er lukket og kjørehastigheten er over en forhåndsinnstilt grense.
- Kjøretøyet stanser og du setter tenningen til av eller til stillingen for tilbehør.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 82).

Dører og låser

Låse opp dørene (ett-trinns opplåsing)

Alle dørene låses opp når du trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 20 sekunder.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 82).

Låse opp dørene (to-trinns opplåsing)

Fører- og passasjerdørene låses opp når du gjør ett av følgende:

- Trekker i et av de innvendige dørhåndtakene hvis du ikke har dobbeltlåst kjøretøyet.
- Trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Trykker én gang på den innvendige opplåsingsknappen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 20 sekunder.

Alle dørene låses opp når du gjør ett av følgende:

- Trykker inn opplåsingsknappen på fjernkontrollen to ganger innen tre sekunder.
- Trykker to ganger på innvendige opplåsingsknappen innen tre sekunder.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 20 sekunder.

Konfigurerbar opplåsing (hvis utstyrt)

Konfigurerbar opplåsing blir innstilt på det tidspunktet du kjøper kjøretøyet. Du kan dermed velge hvilke dører som skal låses opp når du trykker én eller to ganger på fjernkontrollknappen for opplåsing eller opplåsing av bagasjerommet. Du kan ikke slå på denne funksjonen igjen hvis du har fått den slått av. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.

LÅSE OG LÅSE OPP - BILER MED: LASTEDØRER BAK

Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: Du kan låse førerdøren med nøkkelen. Vri nøkkelen mot fronten på kjøretøyet. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater den uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Dobbeltlåsing av dørene (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Merk: Hvis du sitter i kjøretøyet når du dobbeltlåser det, kan du slå på tenningen for å få dørlåsene tilbake til enkeltlåstatus.

Dører og låser

Merk: Du kan dobbeltlåse kjøretøyet med nøkkelen. Vri nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater den uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: Du kan låse opp førerdøren med nøkkelen. Vri nøkkelen mot bakparten på kjøretøyet. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Lås opp kjøretøyet og start motoren for å aktivere fjernkontrollen.

Omprogrammere opplåsingsfunksjonen

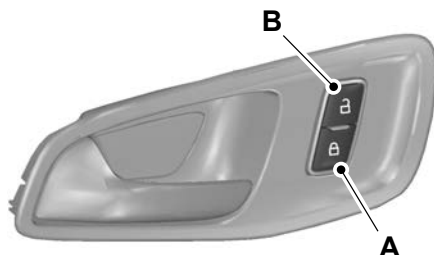
Du kan omprogrammere opplåsingsfunksjonen slik at alle dørene blir låst opp.

Trykk og hold inne opplåsings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsingsfunksjonen.

Du kan også skifte mellom opplåsingsmoduser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Låse og låse opp dørene fra innsiden

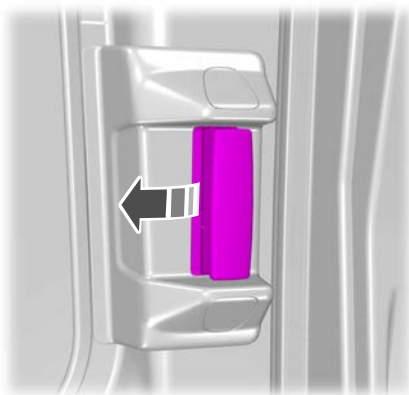


E148829

A Lås.

B Lås opp.

Åpne skyvedøren

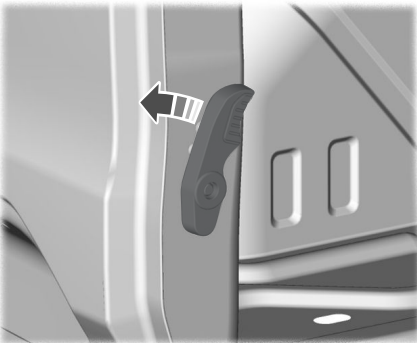


Dører og låser

Åpne de doble bakdørene (hvis utstyrt)



E148805



E148806

Smekklås (hvis utstyrt)

Bruk smekklåsen for å låse dørene enkeltvis hvis kjøretøybatteriet eller batteriet i nøkkelen er utladet.

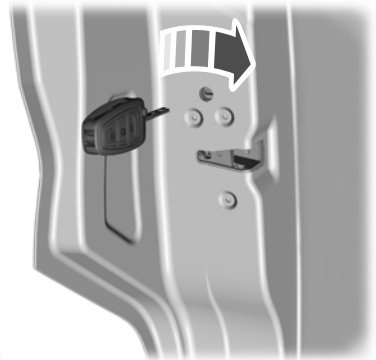
Merk: Ikke legg igjen nøklene i kjøretøyet.

Merk: Hornet kan gi en lyd hvis du forsøker å låse dørene mens en dør fremdeles er åpen.

Passasjerdør foran

Venstre side

1. Åpne døren helt.

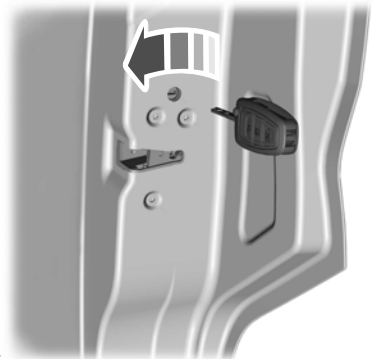


E260666

2. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.
3. Vri nøkkelen med klokken.
4. Fjern nøkkelen.
5. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Høyre side

1. Åpne døren helt.



E260667

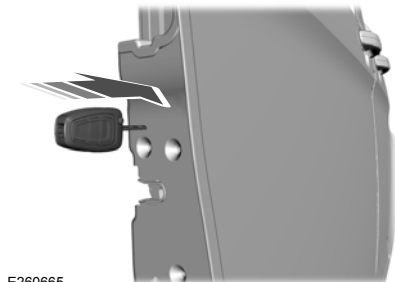
2. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.
3. Vri nøkkelen mot klokken.
4. Fjern nøkkelen.

Dører og låser

5. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Skyvedør

1. Åpne døren helt.

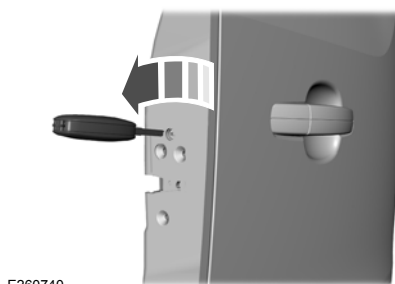


E260665

2. Sett nøkkelbladet helt inn i nøkkelhullet.
3. Fjern nøkkelen.
4. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Lastedører bak

1. Åpne høyre lastedør bak helt.



E260740

2. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.
3. Vri nøkkelen mot klokken.
4. Fjern nøkkelen.
5. Lukk dekslet. Døren låses når du lukker den.

Automatisk låsing (hvis utstyrt)

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alt følgende utføres:

- Alle dørene blir lukket.
- Tenningen er på.
- Du skifter til et gir slik at kjøretøyet kommer i bevegelse.
- Kjøretøyets kjørehastighet overstiger en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 82). Hvis du har aktivert denne funksjonen, kan du enten bruke den innvendige døråpplåsingsknappen eller slå av tenningen og bruke nøkkelen eller fjernkontrollen for å låse opp bak- eller skyvedøren.

Automatisk låsing igjen

Dørene låses igjen hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Automatisk opplåsing

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende utføres:

- Tenningen er slått på, alle dører er lukket, og kjøretøyets kjørehastighet overstiger en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.
- Kjøretøyet stanser og du setter tenningen til av eller til stillingen for tilbehør.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 82).

Dører og låser

Låse opp dørene (ett-trinns opplåsing)

Alle dørene låses opp når du trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 20 sekunder.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 82).

Låse opp dørene (to-trinns opplåsing)

Fører- og passasjerdørene låses opp når du gjør ett av følgende:

- Trekker i et av de innvendige dørhåndtakene hvis du ikke har dobbeltlåst kjøretøyet.
- Trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Trykker én gang på den innvendige opplåsingsknappen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 20 sekunder.

Alle dørene låses opp når du gjør ett av følgende:

- Trykker inn opplåsingsknappen på fjernkontrollen to ganger innen tre sekunder.
- Trykker to ganger på innvendige opplåsingsknappen innen tre sekunder.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 20 sekunder.

Konfigurerbar opplåsing (hvis utstyrt)

Konfigurerbar opplåsing blir innstilt på det tidspunktet du kjøper kjøretøyet. Du kan dermed velge hvilke dører som skal låses opp når du trykker én eller to ganger på fjernkontrollknappen for opplåsing eller opplåsing av bagasjerommet. Du kan ikke slå på denne funksjonen igjen hvis du har fått den slått av. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne lufteventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

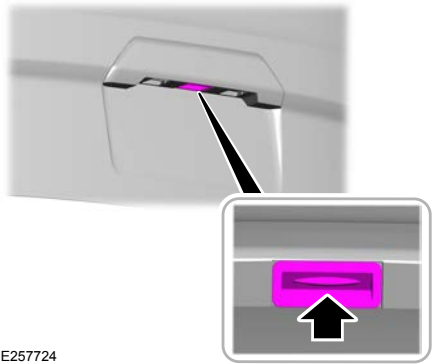
Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Låse opp bakluken



Trykke på knappen til fjernkontrollen.

Åpne bakluken



E257724

Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet.

Lukke bakluken

Trekk i stroppen på innsiden av bakluken for enklere lukking.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte kjøretøyet med en feil kodet nøkkel.

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklerne kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger*

Merk: *Ikke tildekk nøklene med metallgjenstander. Det kan forhindre at mottakeren oppdager en kodet nøkkel.*

Aktivere startspærren for kjøretøyet

Når du slår av tenningen, blir kjøretøyet startspærre etter kort tid aktivert automatisk.

Deaktivere kjøretøyet startspærre

Når du slår på tenningen, deaktiveres kjøretøyet startspærre automatisk hvis du bruker en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel, må det kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM

Systemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert adgang til kjøretøyet. Varslingen blir utløst hvis en dør, bagasjerommet eller panseret blir åpnet uten bruk av nøkkelen eller fjernkontrollen.

Parkerings- og retningslysene blinker sammen med lydsignal fra hornet ved forsøk på uautorisert adgang mens alarmen er aktivert.

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Aktivere alarmen

Alarmen er klar til å bli aktivert når det ikke er en nøkkel i tenningen. Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen.

Slå av alarmen

Deaktiver alarmen ved å:

- Låse opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller starte motoren
- Låse opp førerdøren med en nøkkel, og slå på tenningen innen 12 sekunder.

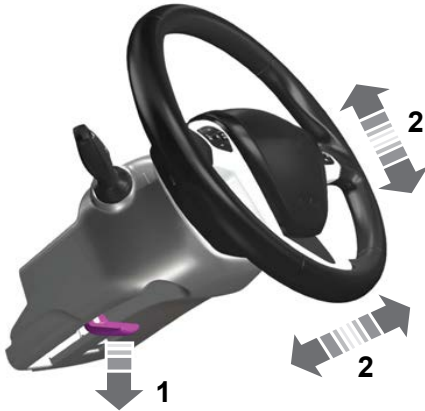
Ratt

JUSTERE RATTET



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 102).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.

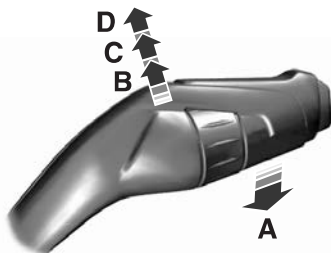


E95179

3. Lås rattstammen.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE



E197525

- A Enkel visking.
- B Intervallvisking.
- C Normal visking.
- D Visking med høy hastighet.

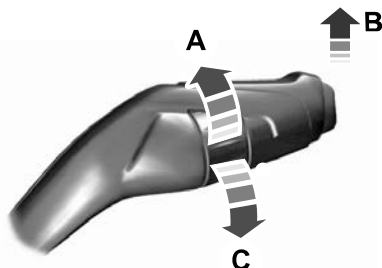
Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 288). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 288).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Intervallvisking



E197526

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvisking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

Merk: Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver visking bli forkortet.

AUTOMATISKE VISKERE

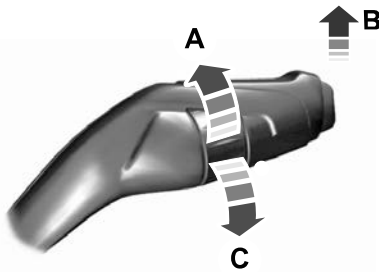
Automatiske viskere bruker en regnføler i området rundt bakspeilet. Viskerne begynner å gå når regnføleren oppdager vann på frontruten foran seg. Regnføleren fortsetter å overvåke vannmengden og justerer hastigheten på viskerne.

Merk: Viskerne blir stående i en lett forhøyet posisjon under bruk, og går først tilbake til parkeringsposisjon når det har gått en liten stund uten at regnføleren har registrert vann på frontruta.

De automatiske viskerne kan slås på eller av på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du slår av de automatiske viskerne på informasjonsskjermen, går frontruteviskerne over til intervallvisking.

Viskere og spillere



E197526

- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Skjv viskerspaken oppover til første stilling for å slå på de automatiske viskerne.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Innstillinger

For å slå automatiske viskere av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Regnsensor	Trykk på OK -knappen.

Hvis du lar de automatiske viskerne stå på, kan det hende de ikke fungerer når du slår på tenningen ved temperaturer under frysepunktet. Dette er fordi systemet har deaktivert regnføleren for å hindre skade på frontruteviskerne. Frontruten må være fri for is før du aktiverer regnføleren på nytt. Du kan aktivere regnføleren på nytt ved å bevege på dreiebryteren eller slå de automatiske viskerne av eller på.

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Våte eller kalde veiforhold kan føre til uventet vasking eller filmdannelse.

Slik holder du frontruten ren:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Slå av de automatiske viskerne.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 288).

Viskere og spylere

FRONTRUTESPYLERE



E144498

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Bakrutevisker



E171615

- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

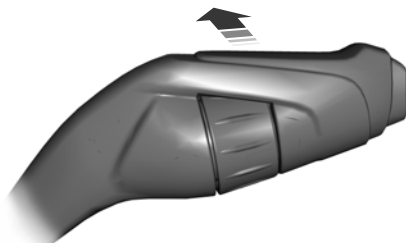
Trykk øverst på knappen for å slå på intervallvisking. Trykk en gang til øverst på knappen for å slå på kontinuerlig visking. Trykk nederst på knappen for å slå av bakrutesviskeren.

Merk: Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Reversgirvisking (hvis utstyrt)

Hvis du skifter til revers (R) når frontruteviskerne er på, slås bakruteviskeren på.

Bakrutespyler



E167407

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

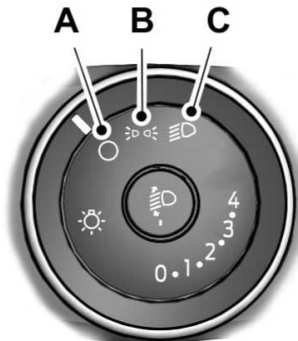
Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



E132706

- | | |
|---|--|
| A | Av. |
| B | Parkeringslys,
instrumentpanellys,
nummerskiltlys og baklys. |
| C | Hovedlykter |

Parkeringslys

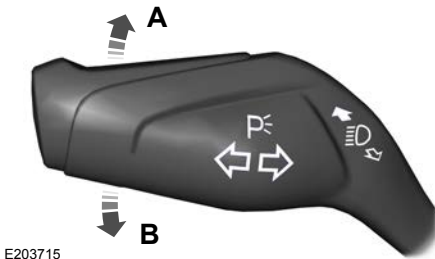
Merk: Parkeringslysene kan slå seg av automatisk. Dette hindrer at kjøretøyet's batteri lades ut.

Slå av tenningen.

Begge sider

Velg stilling B på lyskontrollen for å slå på parkeringslysene.

Én side



E203715

- A Høyre side.
- B Venstre side.

Fjernlys hovedlykt



E163718

Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.
Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Lyshorn



E163719

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.



E259051

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Merk: Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

Merk: Hovedlyktene slår seg av ca. 60 sekunder etter at du har slått av viskerne.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KONTROLL AV KJØRELYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om kontroll av automatisk fjernlys

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår systemet av på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.

Lys

- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Lys	Trykk på OK -knappen.
Automatisk fjernlys	Trykk på OK -knappen.

Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys

Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

Informasjonsmeldinger for kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

TÅKELYS FORAN

Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Lysstyrken på kjørelensene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

TÅKELYS BAK

Slå de bakre tåkelysene av eller på



ADVARSEL: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



E132711

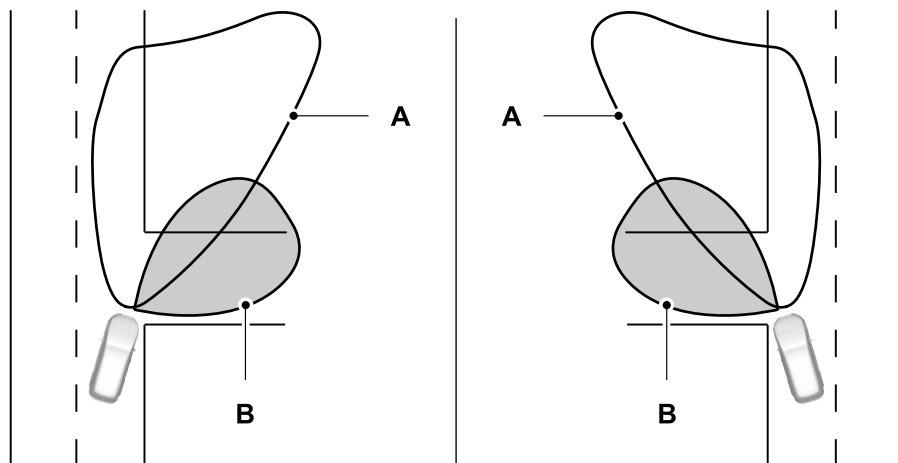
1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Dreii kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanelen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

SVINGELYS



E72898

- A Lyskjeglen til hovedlyset.
- B Lyskjeglen til kurvelysset.

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet.

Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Merk: Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.

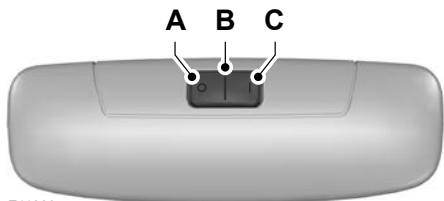
RETNINGSLYS



E162681

INTERIØRLYS

Kupélys



E112207

- A Av
- B Dørkontakt
- C On

Hvis du setter bryteren i stilling B, vil kupélyset tennes når du låser opp kjøretøyet, åpner en dør eller bakluken. Hvis du lar en dør stå åpen med tenningen slått av, vil kupélyset slås automatisk av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Kupélyset slås også på når du skrur av tenningen. Det slås automatisk av etter en kort stund eller når du starter motoren.

Hvis du setter bryteren i stilling C med tenningsbryteren slått av, slås kupélyset på. Det slås automatisk av etter en kort stund for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

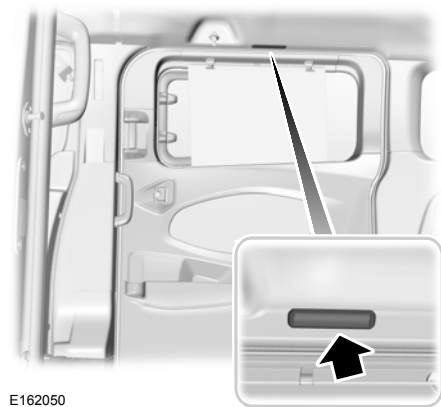
Leselamper



E112208

Hvis du slår av tenningen, blir kupélyset slått automatisk av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Inngangslys



E162050

Lampene er plassert over bakdørene og skyvedøren. De slås av og på automatisk når du åpner og lukker dørene. Hvis du låser opp dørene med fjernkontrollen, blir de slått på. De slår seg av automatisk etter en kort tid.

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk (hvis utstyrt)

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk (hvis utstyrt)

Løft kontrollen helt og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Sprett tilbake (hvis utstyrt)

Hvis vinduet registrerer en hindring, stopper det automatisk og går tilbake.

Overstyre tilbakesprett



ADVARSEL: Hvis du overstyrt sprett-tilbake-funksjonen, vil ikke vinduet gå tilbake hvis det oppdager en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet to ganger inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft kontrollen innen to sekunder hvis du vil overstyrt funksjonen og lukke vinduet. Tilbakesprett er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt. Vinduet vil gå forbi motstandspunktet, og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

Nullstille tilbakesprett



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket helt inn i et par sekunder.
3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket helt inn i et par sekunder.

Vinduer og speil

5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

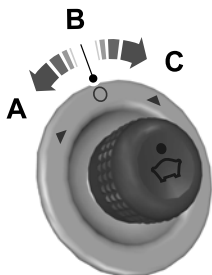
Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil

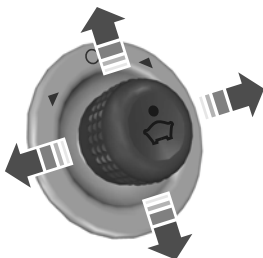


ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



E71280

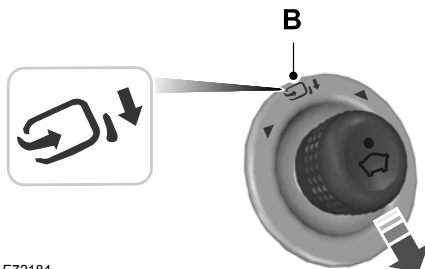
- A Bryter for venstre sidespeil.
- B Nøytral.
- C Bryter for høyre sidespeil.



E71281

Flytt justeringsknappen i retning av pilene for å stille inn speilet.

Felle inn sidespeilene (hvis utstyrt)



E72184

Flytt justeringsknappen ned for å felle speilene inn eller ut.

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Du kan kun felle speilene ut og inn når justeringsknappen står i posisjon B.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Merk: Ikke fell inn og ut de elektriske innfellbare speilene manuelt.

Løse speil

Hvis de elektrisk speilene felles inn manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har satt dem på plass igjen. Du må tilbake stille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

Vinduer og speil

For å tilbakestille den elektriske fellefunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Det kan hende du hører en høy lyd når du tilbakestiller de elektrisk innfellbare speilene. Denne lyden er normal. Gjenta denne prosessen ved behov hver gang speilene er felt ut eller inn manuelt.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

INTERIØRSPEIL - BILER MED: INNENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING/ BAKSPEIL MED KAMERADISPLAY



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

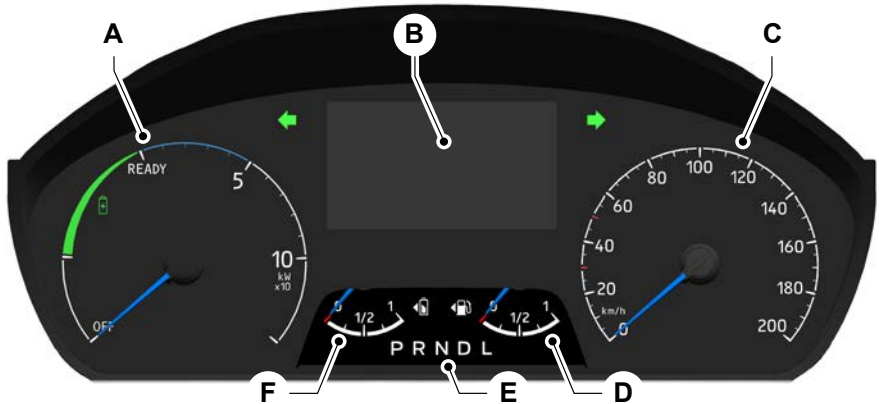
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

INTERIØRSPEIL - BILER MED: BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

MÅLERE - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Effektmåler.
- B Informasjonsskjem.
- C Speedometer.
- D Drivstoffmåler.
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Nivåindikator for høyspenningsbatteri.

Effektmåler

Viser kjøretøyets nåværende strømforbruk.

Det grønne feltet angir at høyspenningsbatteriet lades under bremsing, hastighetsreduksjon eller kjøring i nedoverbakke.

Det blå feltet angir effektiv kjøring.

Det hvite feltet angir at høyspenningsbatteriet tappes under akselerasjon. Hvis du kjører innenfor dette feltet over lengre tid, kan det føre til redusert kjøretøyyttelse.

Informasjonsskjem

Følgende informasjonen vises på skjermen:

- Kilometerteller
- Kjørecomputer
- MyView-informasjon.
- Førerhjelpinformasjon.
- Navigasjonsinformasjon.
- Lydinformasjon.
- Telefoninformasjon.
- Kjøretøy- og systeminnstillinger.
- Utetemperatur
- Skiftindikator.

Instrumentgruppe

Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for bilen.

For å unngå at det jukes med den samlede kjørte distansen vil systemet registrere eventuelle uautoriserte justeringer av kilometertelleren. Hvis systemet registrere en uautorisert justering av kilometertelleren, blir samlet kjørt distanse vist som XXXX. Gjenoppretting av den opprinnelige kilometerstanden kan resultere i systemskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan medføre betraktelige kostnader.

Kjørecomputer

Se **Kjørecomputer** (side 84).

Kjøretøy- og systeminnstillinger

Bruk informasjonsskjermkontrollen på rattet for å justere de ulike systeminnstillingene. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Speedometer

Viser kjørehastigheten.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.



A



B

E236403

- A Tanklokket er på bilens venstre side.
- B Tanklokket er på bilens høyre side

Stillingsindikatorer for automatisk girkasse

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen. Se **Automatgirkasse** (side 162).

Nivåindikator for høyspenningsbatteri

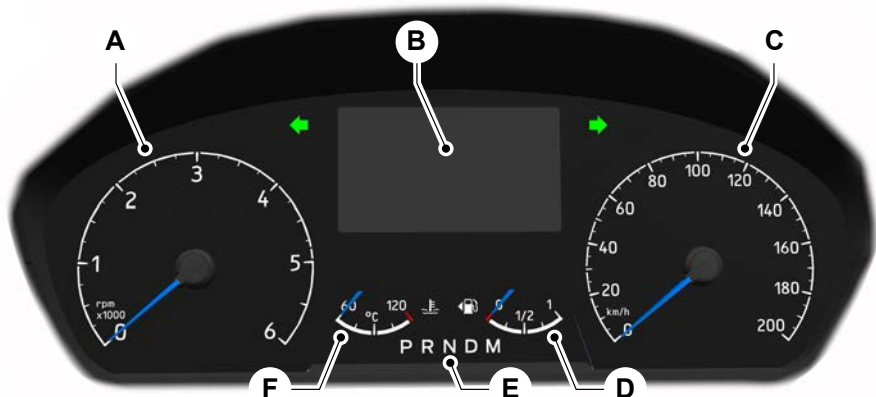
Angir mengden energi som er lagret i høyspenningsbatteriet. Nivået øker eller minsker etter hvert som batteriet lades og utlades under vanlig bruk. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 124).



Pilen ved siden av batterisymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet ladeinngangen er plassert.

Instrumentgruppe

MÅLERE - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



E260059

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for kjølevæsken.

Turteller

Viser motorturtallet.

Informasjonsskjerm

Følgende informasjonen vises på skjermen:

- Kilometerteller
- Kjørecomputer
- MyView-informasjon.
- Førerhjelpinformasjon.
- Navigasjonsinformasjon.
- Lydinformasjon.

- Telefoninformasjon.
- Kjøretøy- og systeminnstillinger.
- Utetemperatur
- Kontrollampe for girtrinn.

Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for kjøretøyet.

Instrumentgruppe

For å unngå at det jukes med den samlede kjørte distansen vil systemet registrere eventuelle uautoriserte justeringer av kilometertelleren. Hvis systemet registrere en uautorisert justering av kilometertelleren, blir samlet kjørt distanse vist som XXXX. Gjenoppretting av den opprinnelige kilometerstanden kan resultere i systemskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan medføre betraktelige kostnader.

Kjørecomputer

Se **Kjørecomputer** (side 84).

Kjøretøy- og systeminnstillinger

Bruk informasjonsskjermkontrollen på rattet for å justere de ulike systeminnstillingene. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Speedometer

Viser kjørehastigheten.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.



A



B

E236403

- A Tankklokken er på bilens venstre side.
- B Tankklokken er på bilens høyre side

Stillingsindikatorer for automatisk girkasse (hvis utstyrt)

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen. Se **Automatgirkasse** (side 162).

Temperaturmåler for kjølevæsken

Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området.

Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Hvis du fortsetter å kjøre med høyt motorturtall og nålen i den røde delen, reduseres motorturtallet automatisk for å unngå skader på motoren. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned.

Merk: Ikke start motoren igjen før årsaken til overopphetingen er fastslått og feilen rettet.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men lyser ikke når du starter motoren.

Varsellampe for 12V-batteriets ladetilstand



Den tennes når du slår på tenningen.

Instrumentgruppe

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår på systemet.

Den lyser hvitt når systemet er i ventemodus. Den lyser grønt når du stiller inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 184).

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfrie bremses. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk fjernlysindikator for hovedlykt (hvis utstyrt)



Den lyser når systemet slår på fjernlyset.

Se **Kontroll av kjørellys** (side 65).

Indikator for automatisk Start/Stop



Den lyser grønt når motoren stanser. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Den lyser gjennomstreket grått hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

Indikator for blindsoninformasjonssystem (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår av systemet.

Se

Blindsoninformasjonssystem (side 199).

Varsellampe for bremseklossslitasje



Den begynner å lyse når bremseklossene er slitt ned til en forhåndsdefinert grense. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for bremsesystemet



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Det kan oppstå en betydelig redusert bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskafe.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Instrumentgruppe

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæskennivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsellampe for skifte av motorolje



Vises når motoroljen er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.

Merk: Ikke ignorer varsellamper og informasjonsmeldinger som gjelder skifte av motorolje. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes ikke av garantien.

Varsellamper for skifte av motorolje nå



Hvis begge varsellampene lyser, har motoroljen for lengst overskredet levetiden. Motorens dreiemoment reduseres til 70 % på grunn av den høye risikoen for motorskader. Få motoroljen skiftet umiddelbart.

Merk: Ikke ignorer varsellamper og informasjonsmeldinger som gjelder skifte av motorolje. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes ikke av garantien.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur



Hvis den lyser mens kjøretøyet er i bevegelse, er dette tegn på en systemfeil. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kontrolllampe for fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 183).

Varsellampe for dieseleksosvæske



Den lyser hvis det er for lite dieseleksosvæske. Hvis nivået er tilstrekkelig, foreligger det en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se **Selektivt katalytisk reduksjonssystem** (side 145).

Retningslys



Den tennes når du slår på retningslyset eller nødblinklyset. Blinker under bruk. Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningslysene.

Varsellampe for åpen dør



Den tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontrollerer motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser og det sendes en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Se **Setebeltevarsel** (side 31).

Kontrolllampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C, er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

Indikator for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlyset.

Indikator for lamper på



Den lyser når du skruer på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Varselindikator for kjørefeltstøtte



Den tennes når du slår på systemet.

Se **Retningsstabilitetssystem** (side 196).

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis utstyrt)



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt.

Se

Dekktrykkovervåkingssystem (side 316).

Varsellampe for oljetrykk



ADVARSEL: Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse selv om oljenivået er normalt. Få kjøretøyet kontrollert.



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Kontroll av motorolje** (side 279).

Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Instrumentgruppe

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser gult når du slår av systemet.

Den lyser når systemet er utilgjengelig.

Varsellampe – klar til å kjøre



Den tennes når du slår på tenningen og kjøretøyet er klart til å kjøres. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skrur på tåkelysene bak.

Sekundær varsellampe for kupévarme



Den tennes når du slår på systemet.

Skiftindikator



Den lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnssystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil.

Se **Stabilitetskontroll** (side 170). Se **Antispinn** (side 169).

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Varsellampe for Stans trygt



Den lyser hvis bilen har en feil i en elektrisk komponent eller en annen feil som får kjøretøyet til å stanse, eller går inn i en modus med begrenset drift. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Indikator for tilkoblet kjøretøy



Den lyser når kjøretøyet er tilkoblet. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen etter forsøk på å starte kjøretøyet.

Merk: Dette indikerer ikke at kjøretøyet lades.

Varsellampe for vann i drivstoff



Hvis lampen tennes mens motoren kjører, tyder dette på at drivstoffilteret har for mye vann.

Se **Kontroll av drivstoff-filter indikator** (side 288).

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

Automatisk girkasse

Høres når du slår av tenningen eller åpner førerdøren uten at girkassen står i Park (P).

Åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

Nødutgangsdør åpen (hvis utstyrt)

Lyder kontinuerlig når nødutgangsdøren er åpen.

Motoren går

Lyder når førerdøren er åpen med nøkkelen i tenningen. Den høres hvis du åpner førerdøren og Auto-Start-Stop har stanset motoren.

Utvendige lykter på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

Parkeringsbrems På

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyder hvis sikkerhetsbeltet til føreren ikke er festet mens kjøretøyet beveger seg.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER



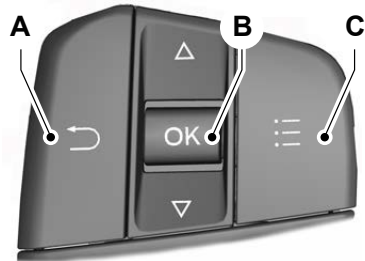
ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

Kontroller for informasjonsskjermen



E257718



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen. Du kan bruke den også for å gå tilbake til hovedskjermen.

Menyer på informasjonsskjermen

Meny

Menyelement
Trip computer 1 eller Trip comp. 2
MyView
Førerhjelp
Navigasjon

Informasjonsdisplayer

Menyelement
Audio
Telefon
Innstillinger

Undermenyer

Trip computer 1 og Trip comp. 2

Menyelement
Trip computer 1
Trip comp. 2
Nullstille individuelle verdier
Konfigurere visning

MyView

Menyelement
Digitalt speedometer
Drivstofføkonomi
Trip computer/lyd
Øko-trener
Rolig skjerm

Førerhjelpe

Menyelement
Antispinnsystem
BLIS
Tilhenger BLIS
Pre-Collision Assist
Trafikkskiltgjenkjenning
Filskiftevarsling

Menyelement
Førervarsling
Bakkestarthjelp
Kryssende trafikk advarsel
Øko-trener
Tilhengerkontroll
Cruise control
Fartsbegrenser
Park Pilot bak

Navigasjon

Menyelement
Hjem
Favorittreisemål
Tidligere destinasjoner

Audio

Menyelement
Radio
USB-enhet.
Bluetooth-enhet.

Telefon

Menyelement
Alle anrop
Innkommende samtaler
Tapte anrop
Utgående samtale

Informasjonsdisplayer

Innstillinger

Menyelement
Informasjon
Display
Førerhjelp
Kjøretøynnstillinger
Kjøretøyvedlikehold
MyKey

KJØRECOMPUTER

Du kan tilbakestille og tilpasse kjørecomputeren via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 82).

Tilbakestill kjørecomputeren

Naviger til følgende element i hovedmenyen.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Trip computer 2	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Alternativt kan du tilbakestille enkeltstående turverdier.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk på menyknappen.
Trip computer 2	Trykk på menyknappen.
Nullstille individuelle verdier	Trykk på OK -knappen.
Nullstille kilometerteller	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille turtidtaker	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille gj.sn. drivstofforbruk	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille gj.sn. hastighet	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Informasjonsdisplayer

Personlig tilpasning

Naviger til følgende element i hovedmenyen.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk på menyknappen.
Trip computer 2	Trykk på menyknappen.
Konfigurere visning	Trykk på OK -knappen.
Kilometerteller	Trykk på OK -knappen.
Turtidtager	Trykk på OK -knappen.
Gj.sn. drivstofforbruk	Trykk på OK -knappen.
Gjennomsnittshastighet	Trykk på OK -knappen.
Avstand til tom	Trykk på OK -knappen.
Gjeldende drivstofforbruk	Trykk på OK -knappen.

Merk: Du kan vise opptil fire verdier.

Trippteller

Registrerer total strekning siden forrige nullstilling av verdien.

Turtidtager

Registrerer total tid siden forrige nullstilling av verdien.

Gjennomsnittlig drivstoff

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling av verdien.

Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastighet siden forrige nullstilling av verdien.

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på drivstoffet som er igjen på drivstofftanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

Gjeldende drivstofforbruk

Viser nåværende drivstofforbruk.

Informasjonsdisplayer

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

Språk

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Språk	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Måleenhet

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Måleenhet	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Temperaturenhet

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Temperaturenhet	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Dekktrykkenhet (hvis utstyrt)

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Dekktrykk	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Informasjonsdisplayer

Signaltoner

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Signaltoner	Trykk på OK -knappen.
Parkeringsplass oppdaget	Trykk på OK -knappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.

INFORMASJONSMELDINGER



E259919

Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte og fjerne noen av meldingene fra informasjonsskjermen. Visse meldinger må bekreftes før du får tilgang til menyene. Andre meldinger på informasjonsskjermen blir automatisk borte etter kort tid.

Merk: Hvorvidt følgende informasjonsmeldinger blir vist eller er tilgjengelige, avhenger av tilvalgene og typen instrumentgruppe kjøretøyet er utstyrt med. Enkelte meldinger på informasjonsskjermen kan bli trukket sammen eller forkortet.

Airbag

Melding	Handling
Airbag feilmelding Service nå	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Luftfjæring

Melding	Handling
Luftfjæring feilmelding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Luftfjæring på pga. bilens hastighet	Ingen tiltak nødvendig. Vises når systemet aktiverer luftfjæringen når du kjører over en forhåndsinnstilt hastighet.

Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Handling
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Vises hvis frontkameraføleren har redusert sikt. Rengjør frontruten.
Frontkameraet feil-melding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Vises ved feil på frontkameraføleren. Vent en liten stund slik at føleren kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Batteri og ladesystem

Melding	Handling
Overspenning på elektrisk system Stopp trygt	Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Lav spenning på batteri Se håndbok	Vises hvis batteriet er tomt eller nesten tomt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fartsholder og adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Front radar Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis føleren har redusert sikt. Se Automatisk fartsholder (side 183).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig. Se Automatisk fartsholder (side 183).
Forward Alert feil	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
	Se Automatisk fartsholder (side 183).

Nivå for dieseleksosvæske (AdBlue)

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkevidde XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før dieseleksosvæske- tanken blir tom.
AdBlue® lav Rekkevid. XXXX km Etterfyll snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før dieseleksosvæske- tanken blir tom. Etterfyll dieseleksosvæsketanken så snart som mulig. Se Selektivt katalytisk reduksjonssystem (side 145).
AdBlue® lav Ingen motorstart i XXXX km	Viser omtrentlig gjenværende avstand før dieseleksosvæske- tanken blir tom og hindrer at motoren starter. Etterfyll diese- leksosvæsketanken så snart som mulig. Se Selektivt kataly- tisk reduksjonssystem (side 145).
AdBlue® nivå tomt. Etterfyll for å starte motor	Dieseleksosvæsketanken er tom, og hindrer at motoren starter. Etterfyll dieseleksosvæsketanken. Minste påkrevde AdBlue-påfyllingsmengde for å starte motoren igjen er 5,7 L. Se Selektivt katalytisk reduksjonssystem (side 145).

Merk: Når dieseleksosvæsketanken fylles etter å ha vært tom, kan det ta litt tid før det økte nivået av dieseleksosvæske registreres.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en helling, kan det hende du må fylle på mer dieseleksosvæske enn 5,7 L for å starte motoren.

Feil i dieseleksosvæske- (AdBlue)-systemet

Melding	Handling
AdBlue® syst. feil- melding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøre- tøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® syst. Ingen motorstart i XXXX km	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøre- tøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® syst. Service påkrevd for å starte motor	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøre- tøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Dør åpen

Melding	Handling
Kjøretøyet er på	Vises når du åpner førerdøren mens motoren går og kjørehastigheten er 5 km/h eller lavere. Vises når du åpner førerdøren og Auto-Start-Stop-systemet har slått av motoren.

Motor

Melding	Handling
Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Høy motortemperatur Stopp trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. Se Tåkelys foran (side 281).
Bytt motorolje snart	Vises når motoroljen nesten er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.
Oljeskift påkrevd	Vises når motoroljen nesten har nådd endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.

Eksosfilter

Melding	Handling
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	Du kan rense dieselpartikkelfilteret ved å kjøre sammenhengende i 30 km med en minimum gjennomsnittshastighet på 60 km/h når kjøreforholdene og fartsgrensene ligger til rette for det. Hvis du ignorerer en varselampe eller informasjonsmelding, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
Eksosfilter over grensen Service påkrevd nå	Vises hvis eksosfilteret er overbelastet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du ignorerer en varselampe eller informasjonsmelding, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Informasjonsdisplayer

Drivstoffsystemet

Melding	Handling
Vann oppdaget i drivstoffet Service påkrevd	Vises hvis systemet registrerer at det er for mye vann i drivstoffilteret. Se Tapping av drivstoffilter (side 280). Se Tapping av drivstoffilter (side 280).

Bakkestarthjelp

Melding	Handling
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Vises hvis hjelp til bakkestart ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Bakkestarthjelp (side 167).

Vedlikehold

Melding	Handling
Oljeskift nødvendig	Viser når motoroljen har nådd endt levetid og må skiftes.
Lavt nivå med bremsevæske Service påkrevd nå	Vises ved lavt bremsevæskennivå eller feil på bremsesystemet. Se Bremsevæskekontroll (side 284). Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.
Slitasje på bremsekloss Service påkrevd nå	Vises når bremseklossene er slitt ned til en forhåndsdefinert grense.
Lavt nivå på spylervæskan	Vises når spylervæskennivået er lavt og trenger påfyll. Se Spylervæskekontroll (side 288).

Parkeringshjelp

Melding	Handling
Parkeringshjelp feilmelding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Fremre parkeringshjelp (side 173).

Informasjonsdisplayer

Parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk på	Vises når parkeringsbremsen er trukket til, motoren går og kjørehastigheten er over 10 km/h. Hvis varselmeldingen fortsetter å vises etter at du har løsnet parkeringsbremsen, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonshindring

Melding	Handling
Forward Alert ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig. Se Kollisjonsforberedelse (side 210).

Startsystem

Melding	Handling
Trykk bremsen for å starte	Vises som en påminnelse om å trå bremsepedalen helt inn når du starter kjøretøyet. Se Solskjermer (side 120).
Trykk kløtsjen for å starte	Vises som en påminnelse om å trå clutchpedalen helt inn når du starter kjøretøyet. Se Solskjermer (side 120).
Starting tid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter. Se Solskjermer (side 120).

Styring

Melding	Beskrivelse
Feil på styring Service påkrevd nå	Det har oppstått en feil på systemet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Du har fortsatt full kontroll over styringen, men du må bruke mye mer kraft på rattet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Styringen mistet Stopp trygt	
Feil på servostyringen Service påkrevd	

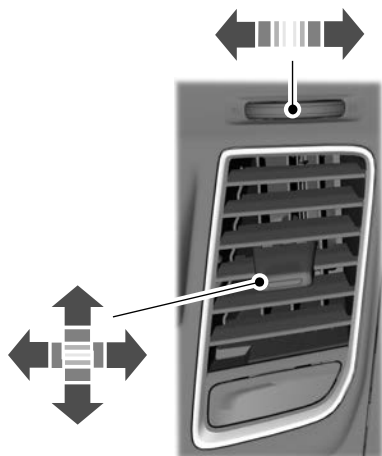
Informasjonsdisplayer

Antispinn

Melding	Handling
Antispinnsystem av	Vises når du slår av systemet. Se Bruke antispinn (side 169).

Klimaregulering

LUFTEVENTILER



E252151

MANUELT KLIMAREGULERINGSSYSTEM

Slå varme og ventilasjon Av og På



Slå luftresirkulering Av og På



Merk: Luften i passasjerkupeen sirkulerer.

Slå klimaanlegget Av og På



Merk: Under bestemte forhold kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv når klimaanlegget er slått av.

Slå maksimal avising Av og På



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er angitt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling Av og På



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Innstilling av viftemotorhastigheten



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Merk: Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

Styrer luften til frontrutens luftdyser



Klimaregulering

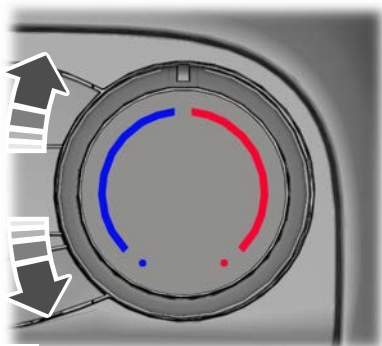
Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser



Styrer luften til fotbrønnens luftdyser



Innstilling av temperaturen



E244106

Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET

Generelle tips

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid på.

Merk: For å redusere dugg på frontruten i fuktig vær bør du styre luften til luftdysene ved frontruten.

Merk: Langvarig bruk av resirkulert luft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøletelsen og -effektiviteten.

Rask oppvarming av kupeen

- Velg høyeste viftemotorhastighet.
- Velg høyeste temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Velg en middels viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen og frontruten.

Rask kjøling av kupeen

- Velg maksimal avkjøling.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Velg en middels viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.

Klimaregulering

- Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.
- Trykk på A/C.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten

- Velg maksimal avising.

REGULERINGSKNAPPER FOR KLIMAKONTROLL I BAKSETET

Justere viftehastigheten



Styre luften til luftdysene i taket



Når du styrer luft til luftdysene i taket, vil systemet fordele kald luft.

Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Når du styrer luft til luftdysene i fotbrønnen, vil systemet fordele varm luft.

Styre luft til luftdysene i taket og fotbrønnen



Når du styrer luft til luftdysene i taket og fotbrønnen, vil systemet fordele varm luft.

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

OPPVARMET BAKRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet

bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan være at kjøretøygarantien ikke dekker skade som skyldes varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMEDE SIDESPEIL - BILER UTEN: OPPVARMET BAKRUTE



Trykk på knappen for å fjerne tynn is og dugg fra sidespeilene. Trykk på knappen igjen for å slå dem av. De slår seg av etter kort tid.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast. Det kan føre til skade på glasset og speilene.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

OPPVARMEDE SIDESPEIL - BILER MED: OPPVARMET BAKRUTE

Når du slår på oppvarming av bakkruken, slår også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slippemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensedmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøyggarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

EKSTRA VARMEAPPARAT

Virkemåte

Systemet er laget for å forkorte tiden det tar å varme opp motoren når den går. Det slår seg på eller av automatisk avhengig av ute- og kjølevæsketemperaturen.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet.

Bruke tilleggsvarmer med tidsur



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk tilleggsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

Systemet krever at det er minst 16 L drivstoff på tanken, og at utetemperaturen er under 5°C.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av kjøretøyet. Dette er normalt.

Du kan slå systemet på eller av på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støv.

Parkeringsvarmer

Virkemåte

Systemet er laget for å tilføre varme når kjøretøyet står parkert.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet.

Systemet virker bare når kjøretøyet står stille med motoren av.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Bruke parkeringsvarmeren



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

Systemet krever at det er minst 16 L drivstoff på tanken.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

Når systemet brukes riktig, vil det:

- Holde vinduene fri for tynn is, og være med på å hindre kondens.
- Hjelper motoren med å nå normal driftstemperatur raskere.

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støv.

Systeminnstillinger

Du kan tilpasse innstillingene for ved hjelp av menyen for systeminnstillinger på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Slå på Fortsatt oppvarming

Når du slår av tenningen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) i opptil 30 minutter.

Merk: Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i boksen på informasjonsskjermen.

Klimaregulering

Stille inn tidtakeren

Systemet har tre ulike moduser som du kan angi på informasjonsskjermen.

Tidtakermodus	Beskrivelse
Én gang	Bruk denne for å angi én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter varmeapparatet opptil 40 minutter før angitt klokkeslett på valgt dato. ¹
Tid én	Bruk denne til å programmere en oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet før de programmerte avgangstidspunktene.
Tid to	Bruk denne til å programmere en andre oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet før de programmerte avgangstidspunktene.

¹ Før du merker av i boksen på informasjonsskjermen, må du angi dato og klokkeslett for denne modusen.

Merk: Klokken i kjøretøyet må vise riktig dato og klokkeslett.

Slå på og av parkeringsvarmeren med fjernkontrollen

Via senderen til parkeringsvarmeren kan du angi at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stanse alle varmeapparatmoduser.

Merk: Opptil tre sendere kan pares til kjøretøyet.

Merk: LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stoppe.

Merk: Sendersignalet har en maksimal rekkevidde på rundt 600 m. Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke rekkevidden.

Trykk og hold inne **ON-** eller **HEAT**-knappen på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse.

Trykk og hold inne **OFF**-knappen på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige Tidtaker-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

Klimaregulering

Tabellen under viser fjernkontrollindikasjonene for parkeringsvarmeren.

LED-lampe for sender	Beskrivelse
Grønn	Senderen har sendt et radiosignal.
Blinker grønt	Senderen har sendt et radiosignal, og varmeapparatet starter.
Blinker raskt rødt	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.
Blinker sakte rødt	Senderen har sendt et radiosignal, og varmeapparatet stopper.

FJERNSTART

Om fjernstart

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte motoren via FordPass-appen.

Systemet kan også justere kupétemperaturen ut fra innstillingene du har valgt.

Merk: Når du fjernstarter motoren, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter motoren. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.

Begrensninger for fjernstart

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).

Aktivere fjernstart

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.

3. Velg **Fjernstart**.

4. Slå **System** på eller av.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 348).

Fjernstarte motoren



ADVARSEL: For å unngå utslipp av eksos skal du ikke bruke fjernstartfunksjonen når kjøretøyet er parkert innomhus eller på andre steder som er dårlig ventilert.

Start motoren via FordPass-appen.

Merk: Retningsblikkerne blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når motoren går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Du må slå på tenningen før du kan kjøre.

Fjernstoppe motoren

Stopp motoren via FordPass-appen.

Innstillinger for fjernstart

Juster innstillingene for fjernstart ved hjelp av informasjonsskjermen.

Klimaregulering

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Slå på **Auto**.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Slå på **Auto**.

Merk: Hvis du slår på **Auto**, vil systemet forsøke å varme opp eller kjøle ned kupeen til 22°C.

Merk: Oppvarming av frontrute, bakrute og seter kan bli aktivert ved kaldt vær.

Slå på **Siste innstillinger**.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Slå på **Siste innstillinger**.

Merk: Hvis du slår på **Siste innstillinger**, vil systemet huske innstillingene som ble brukt sist.

Slå på innstillingene for oppvarming av seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter**.

5. Slå på **Auto**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarming av seter, blir setevarme slått på ved kaldt vær.

Stille inn **Varighet**

Du kan angi hvor lenge motoren skal kjøre.

Merk: Vent i noen sekunder før du fjernstarter motoren etter at den har sluttet å kjøre.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

KORREKT SITTESTILLING



ADVARSEL: Seteryggen skal ikke lenges for langt bakover, da dette kan føre til at personen i setet sklir under sikkerhetsbeltet og får alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

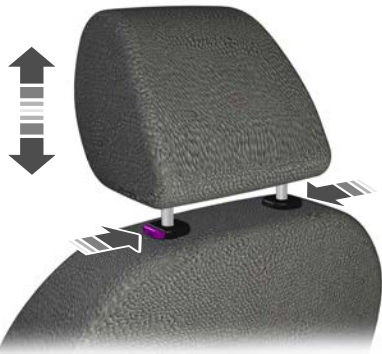
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

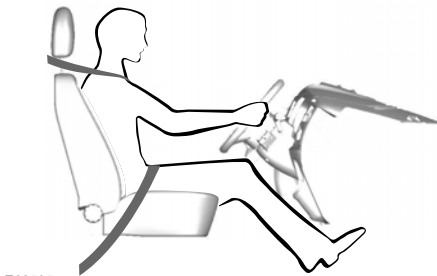
NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det vil bidra til å minske risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



E66539



E68595

Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30° fra oppreist stilling.

Seter

Justering av nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet eller hvis det er et barnesete der.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Ta ut nakkestøtten

Trykk på låseknappene og fjern nakkestøtten.

MANUELLE SETER



ADVARSEL: Ikke juster førerasetet eller seteryggen når kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at det har klikket helt i lås etter at det har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.



ADVARSEL: Prøv å rikke setet bakover og fremover etter å ha sluppet hendelen, for å sikre at det er fullstendig låst.



ADVARSEL: Førerasetet har stoppbolter på skinnen som kan fjernes for å få tilgang til batteriet. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 285).

Beveg setet fremover og bakover



E130249

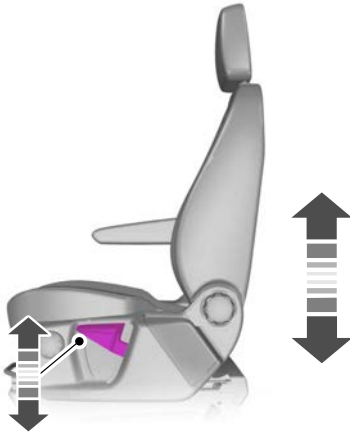
Juster korsryggstøtten



E146386

Seter

Juster høyden på førersetet



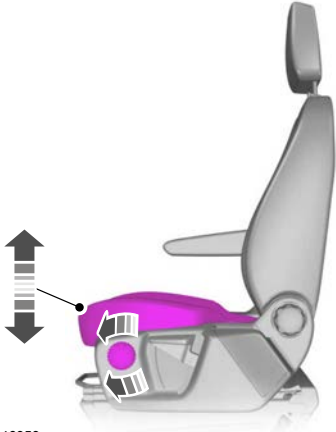
E146384

Justering av ryggstøtten



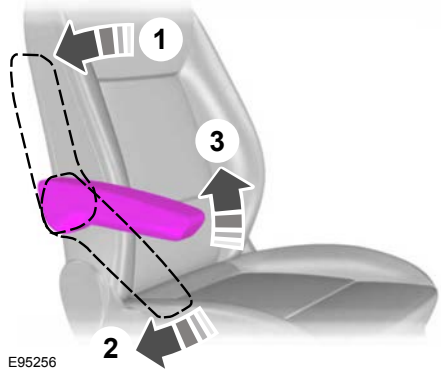
E146385

Justering av seteputen



E146959

Justering av armlenet



E95256

ELEKTRISKE SETER



ADVARSEL: Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

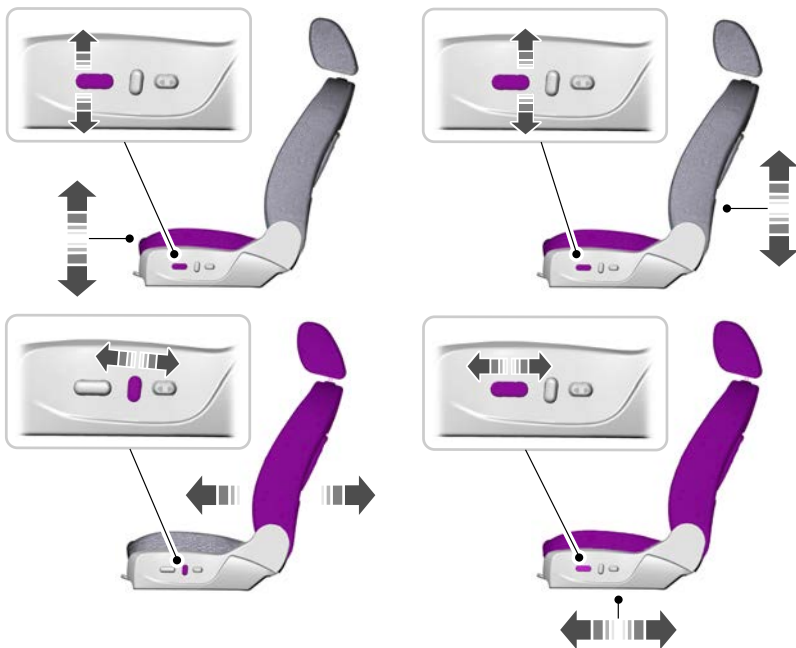
Seter



ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.



ADVARSEL: Førersetet har uttakbare stoppbolter på skinnen, noe som gjør det mulig å komme til batteriet. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 285).



E138647

Seter

Elektrisk korsryggstøtte



E138648

Justering av ryggstøtten



E146605

BAKSETER



ADVARSEL: Ikke bruk benkesetet som seng mens kjøretøyet er i bevegelse. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på et nedfelt sete. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlige personskader.



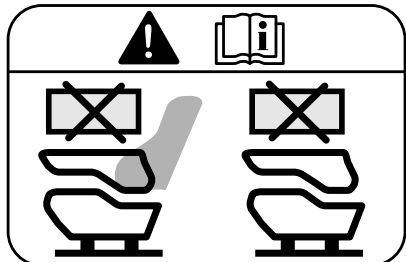
ADVARSEL: Ikke sitt i et sete vender mot et nedfelt sete. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

Løft tilbakeleningsspaken eller trekk i stroppen for å lene seteryggen bakover mens det sitter noen i setet.

Felle ned seteryggen



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



E187831

Seter

Enkel inngang

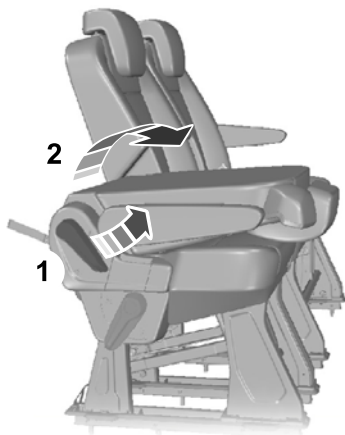
Tilgang til setene i tredje rad



ADVARSEL: Pass på at sperreindikatorene ikke stikker ut etter at du har låst fast setebeinene i gulvkrokene.

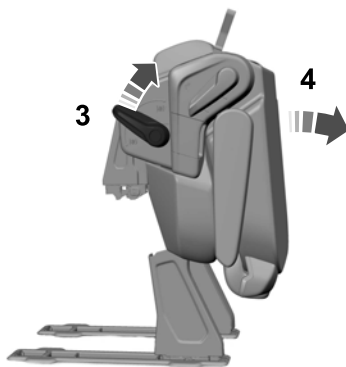


ADVARSEL: Sørg for å feste setesperrene trygt under montering. Kontroller de røde låseindikatorene for å forsikre deg om at sperrene har gått i inngrep.



E224141

1. Trekk i den øvre spaken for å felle seteryggen forover, eller trekk i den røde stroppen på seteryggen for å frigjøre den.
2. Legg seteryggen helt ned inntil lenet går i inngrep.



E224142

3. Trekk den nedre spaken oppover.
4. Løft og vipp hele setet forover.

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å sette seteryggen tilbake til sittestilling.

Fjerne setene

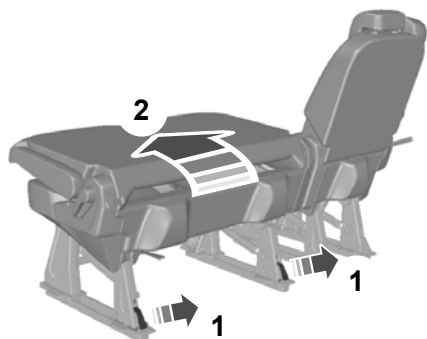


ADVARSEL: Seter kan veie opptil 60 kg. Ikke forsøk å løfte eller bære et sete alene.



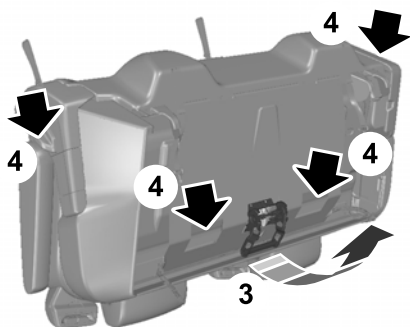
ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.

Seter



E146611

1. Fell ned seteryggen på alle setene. Se **Tilgang til setene i tredje rad.**
2. Vipp setet forover. For enkeltseter: Trekk den nedre spaken oppover og vipp setet forover. For dobbeltseter i tredje rad: Trekk i begge frigjøringsstroppene og vipp setet opp med stroppene.

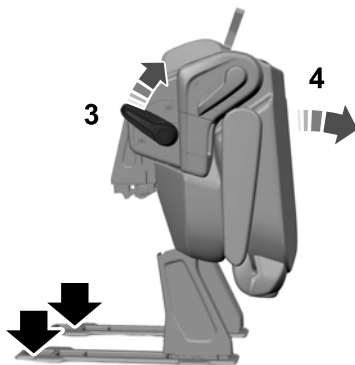


E224143

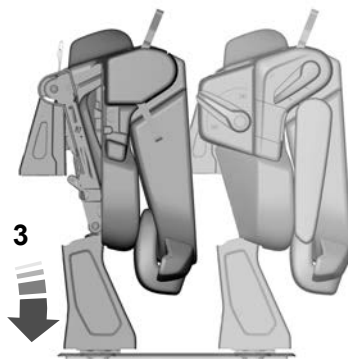
3. Trekk i utløserhendelen (som nå er tilgjengelig) for å åpne gulvsperrene og vipp setet forsiktig fremover.

4. Løft og setet og ta det ut. For enkeltseter: Ta tak i setet på sidekappen. For dobbeltseter: Ta tak i de to seksjonene ved siden av utløserhendelen.

Merk: Den tredje raden kan oppbevares rett bak den andre raden slik at du får mer lasteplass.



E224144



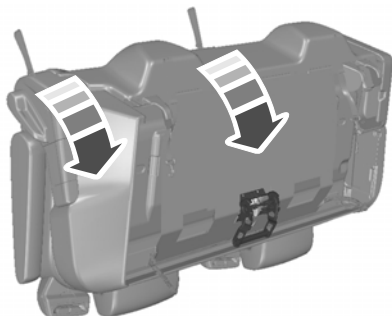
E187956

Seter

Montere setene



ADVARSEL: Sørg for å feste setesperrene trygt under montering. Kontroller de røde låseindikatorene for å forsikre deg om at sperrene har gått i inngrep.

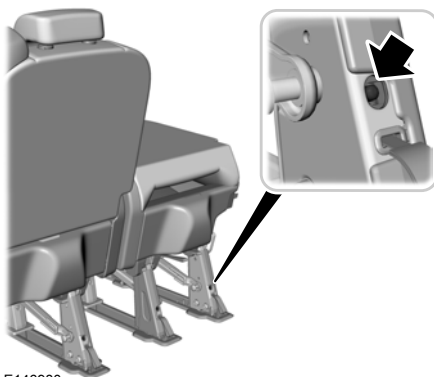


E224145

1. Gulvsperrene er laget slik at de går i lås når setene settes forsiktig ned på gulvskinnen.

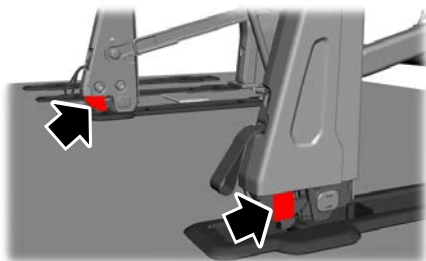
Merk: Hvis setesperrene ikke går i lås, må du fjerne setet ved å trekke på nytt i utløserhendelen og gjenta prosessen. Se **Demontere setene**.

2. For dobbeltseter og enkeltsetet i tredje rad: Trekk i de to øvre stroppene og vipp setet ned til sittestilling. For enkeltsetet i andre rad: Trekk den store hendelen bakover og vipp setet ned.



E146980

3. Baksetene har sperreindikatorer nederst på hvert ben. Kontroller sperreindikatorene når setene er montert.

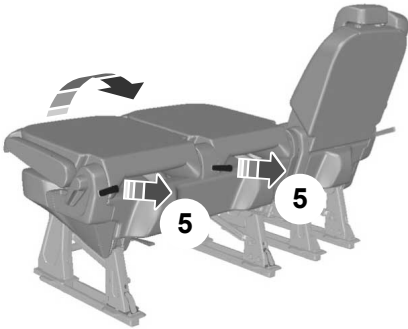


E160371

4. Sørg for at de røde sperrehakeindikatorene nederst på setebeinene ikke er synlige over gulvnivå.

Seter

Dobbelt førerhus

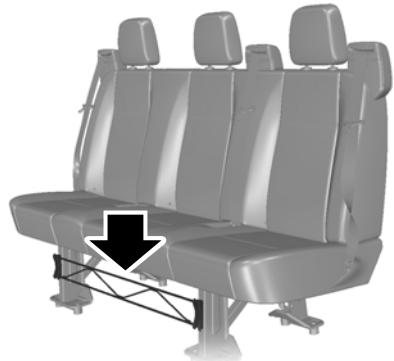


E263672

5. Frigjør seteryggen ved å trekke i de røde stroppene eller den øvre hendelen på siden og flytt seteryggen opp til sittestilling inntil lenet klikker på plass.

Seteoppbevaring

- Setene må behandles varsomt.
- Setene bør oppbevares på et tørt og varmt sted.
- Kontroller at setene er skikkelig festet og at de ikke kan velte.
- Vær spesielt oppmerksom på sperrene som er integrert i setebenene. Oppbevar setet på et fast underlag for å unngå tilsmussing av sperremekanismen.



E146594

Beskyttelsen til oppbevaringsrommet under setet kan settes i to ulike stillinger. Løft beskyttelsen opp og trekk for å fjerne den.

OPPVARMEDE SETER - 2.0L ECOBLUE, PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Seter



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke slå på det oppvarmede setet hvis setet er vått.

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.



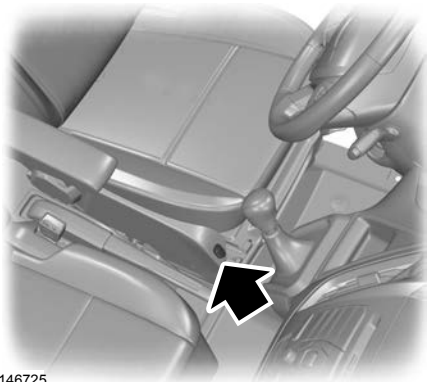
Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen.

OPPVARMEDE SETER - 2.2L DIESEL



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte på huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer, særlig ved langvarig bruk. Ikke plasser noe på setet som isolerer mot varme, som f.eks. et teppe eller en pute. Det kan føre til overoppheting av setet. Ikke lag

hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, og kan føre til at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.



E146725



E151818

Merk: Kun det ytre setet på et dobbelt passasjersele er oppvarmet.

Maksimum temperatur oppnås etter fem til seks minutter. Det er termostatisk regulert.

Det oppvarmede setet blir værende på inntil du slår det av. Hvis det oppvarmede setet er på når du slår av tenningen, vil det være på når du slår på tenningen igjen.

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske på setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Dette hindrer at kjøretøyets batteri lades ut.

Strømuttakspunkter



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke bruk sigaretttenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakspunktene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Kjør kjøretøyet for å få full kapasitet fra strømuttaket.

Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Når et strømuttak ikke er i bruk, skal lokket være på.

Ikke sett inn andre gjenstander enn en ekstraplugg i strømuttaket.

Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyet's kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Merk: Strømuttakene slår seg av etter 30 minutter hvis tenningen er på og motoren ikke går. Strømuttakene kan slå seg av hvis ladenivået til batteriet er lavt.

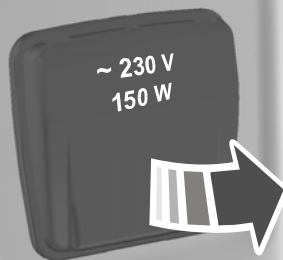
Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

Strømuttak for 230 volt vekselstrøm



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være plugget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for skjøteledning fra 230-volt strømuttaket, da det vil deaktivere sikkerhetsfunksjonen. Det kan føre til strømuttakspunktet blir overbelastet fordi det leverer strøm til mange apparater, som til sammen utgjør mer enn belastningsgrensen på 150 watt. Det kan føre til brann eller alvorlig personskade.



E98199

Du kan bruke strømuttakspunktet til å koble til elektriske apparater som bruker opptil 150 watt. Plasseringen er på midtkonsollen.

Strømuttakspunkter

Lampen på strømuttaket endres for å angi statusen.

	Systemstatus
På	Strømuttakspunktet er aktivert, tenningen er på og en enhet er koblet til.
Av	Strømuttakspunktet er deaktivert, tenningen er av eller det er ikke koblet til noen enheter.
Blinking	Strømuttakspunktet er i feilmodus.

Strømuttaket slår av strømmen midlertidig når det er i feilmodus og hvis enheten overskrider grensen på 150 watt. Koble fra enheten, og slå av tenningen. Slå på tenningen igjen, men ikke koble til enheten. La systemet avkjøles, og slå av tenningen for å tilbakestille feilmodusen. Slå på tenningen igjen, og forsikre deg om at indikatorlampen forblir på.

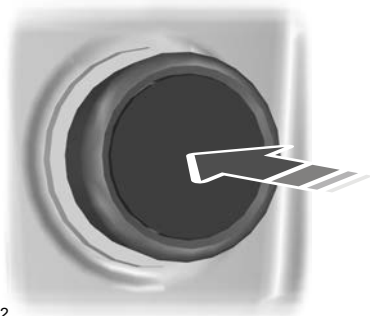
Strømuttaket må ikke brukes for bestemte enheter, for eksempel:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Apparater som krever høy effekt som f. eks. støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy eller kjøleskap med kompressor.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data som medisinsk utstyr eller måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

SIGARETTENNER



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigaretttenneren. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigaretttenneren inne.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, skal du slå på tenningen.

Strømuttakspunkter

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Oppbevaringsrom

BEGERHOLDERE



ADVARSEL: Ikke plasser varme drikker i koppholderen når kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Pass på at kopper som er plassert i holderne ikke hindrer sikten mens du kjører.

KLAPPBRETT



ADVARSEL: Ikke plasser varme drikker i koppholderen når kjøretøyet er i bevegelse.



E154676

TAKKONSOLL

Oppbevaringsrom i taket

Kjøretøyer med Medium tak

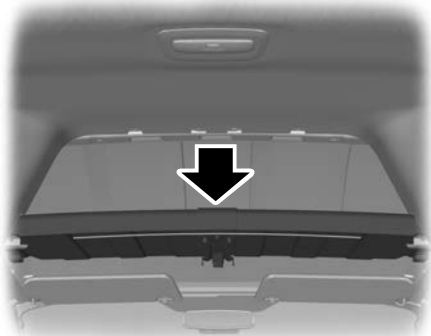


ADVARSEL: Ikke plasser tunge gjenstander i oppbevaringsrommet. Maksimum tillatt last er 44 lb (20 kg). Tunge gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlige skader.

FLASKEHOLDERE

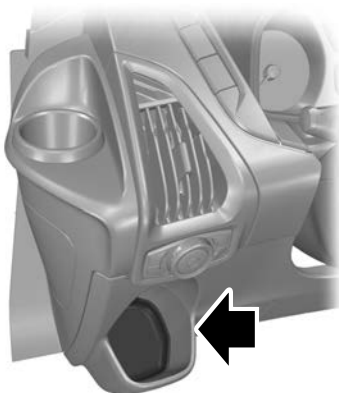


ADVARSEL: Ikke plasser glassgjenstander i flaskeholderen.



E158139

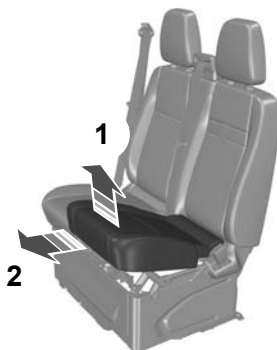
Oppbevaringsrom



E145944

**LAGRINGSPLASS UNDER SETE
- BILER MED: DOBBELT
PASSASJERSETE, BILER
UTEN: BAKRE
KLIMAKONTROLL, UNNTATT:
MILD HYBRID-ELEKTRISK
KJØRETØY (MHEV)**

Fremre passasjerseate



E154714

1. Løft fremre del av passasjerseateputen.
2. Trekk seteputen fremover.
3. Fell seteputen fremover.

Oppbevaringsrom

Merk: Både det innvendige og det utvendige setet har et oppbevaringsrom.

LAGRINGSPLASS UNDER SETE - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV), BILER MED: DOBBELT PASSASJERSETE/BAKRE KLIMAKONTROLL

Fremre passasjerseate



E154714

1. Løft fremre del av passasjerseateputen.
2. Trekk seteputen fremover.

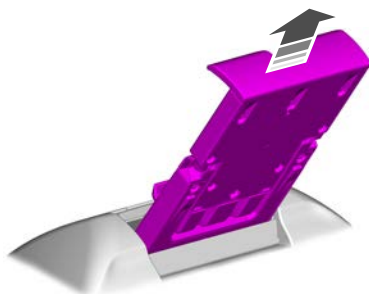
3. Fell seteputen fremover.

Merk: Bare det innvendige setet har et oppbevaringsrom.

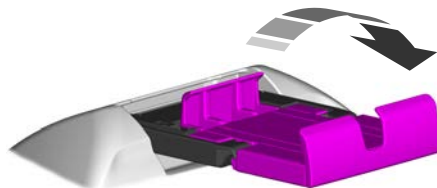
ENHETSHOLDER



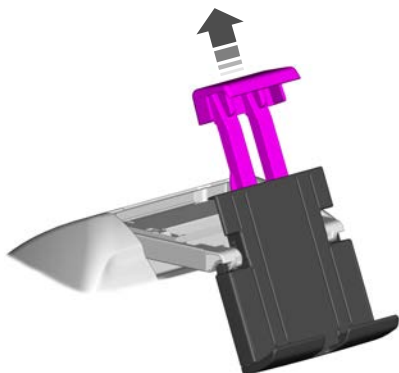
ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



1. Løft klemmen helt.



2. Vri klemmen helt.



3. Løft klemmen.
4. Sett enheten på sokkelen.
5. Løs klemmen.

Merk: Ikke la enheten stå igjen i enhetsholderen når du forlater kjøretøyet.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksosdunst.

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved starproblemer.

TENNINGSBRYTER



E72128

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

0 (av) – tenningen er av.

Merk: Ikke la nøkkelen bli igjen i tenningslåsen når du slår av tenningen og går ut av kjøretøyet. Det kan føre til utlading av batteriet.

I (utstyr) – Elektrisk utstyr, som for eksempel radio, kan brukes uten at motoren går.

Merk: Ikke la tenningsnøkkelen være i stilling **I** eller **II** (uten at motoren går) for lenge for å unngå å tappe batteriet for strøm.

II (på) – Alle elektriske kretser er i drift. Varsel- og kontrollamper lyser.

III (start) – starter motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

RATTLÅS



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege kjøretøyet.

Låse rattet

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

Låse opp rattet

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

STARTE EN DIESELMOTOR



Slå på tenningen og vent til kontrollampen for glødepluggen slukner for du prøver å starte motoren.

1. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, trykker du clutchpedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, trykker du bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

2. Vri nøkkelen til startstillingen for å starte motoren.

Merk: Hvis du slipper ut bremse- eller clutchpedalen under motorstart, starter ikke motoren.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare kjøre startmotoren i begrenset tid.

Merk: Etter et begrenset antall forsøk på å starte kjøretøyet, tillater ikke systemet at du forsøker på nytt før det har gått en viss tid, for eksempel 30 minutter.

Motoren starter ikke

Hvis motoren ikke starter, skal du vente litt og forsøke på nytt.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader



ADVARSEL: Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

MOTORVARMER



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todelte adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Varmeren varmer opp kjølevæsken. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement som er montert i motorblokken og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordet 220-240 volts vekselstrømmuttak.

Merk: Varmeren er mest effektiv når utemperaturen er under -18°C .

Solskjermer

Vi anbefaler at du gjør følgende for sikker og riktig bruk:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til varmeren ligger fritt og vekk fra vann. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Parker kjøretøyet i et åpent og ryddig område, fritt for brennbart materiale.
- Sørg for at varmeren, ledningen til varmeren og skjøteledningen blir koblet godt sammen.
- Kontroller om det er varme i noen del av den elektriske koblingen etter at systemet har vært i drift i omtrent 30 minutter.
- Systemet må kobles fra og oppbevares forskriftsmessig før du starter motoren. Kontroller at beskyttelseshetten dekker kontaktpinnene til pluggen til motorblokkvarmeren når den ikke er i bruk.
- Sørg for at varmesystemet blir kontrollert om det virker som det skal før vinteren.

Slik bruker du motorblokkvarmeren

Kontakten til motorblokkvarmeren er plassert på ett av følgende steder:

- Under panseret.
- I innfatningen til fremre tåkelys.
- Nedre grill foran.

Pass på at kontaktpinnene er rene og tørre før bruk. Rengjør dem med en tørr klut hvis nødvendig.

Varmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstid. Systemet har ikke noen termostat. Det når maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av varmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og bruker unødvendig strøm.

Starte og stoppe den elektriske motoren

TENNINGSBRYTER



E247596

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at den elektriske motoren går.

Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: Høyspenningsbatteriet lades ut i denne modusen.

Starte den elektriske motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når kjøreklar-indikatoren tennes.

STARTE DEN ELEKTRISKE MOTOREN

1. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
2. Trå på bremsepedalen.
3. Vri nøkkelen til stilling **III**.



Indikatoren lyser når kjøretøyet er klart til å kjøres.

SLÅ AV DEN ELEKTRISKE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til Park (P).
3. Vri nøkkelen til stilling **0**.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Unike kjørekarakteristikk

DRIFT AV HYBRIDKJØRETØY - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Bilen din har et 48-volts mild hybridsystem. Systemet er utformet til å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet ved hjelp av regenerativ lading og stans av motoren når bilen ruller med en fart på 12 km/h.

Merk: Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 130).

Merk: Regenerativ lading fører til en større grad av motorbremsing. Dette er normalt.

DRIFT AV PLUG-IN HYBRID-KJØRETØY

Systemet er utformet til å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet ved hjelp av regenerativ lading og ved å bruke bensinmotoren som dynamo for å gjenvinne energi i høyspenningsbatteriet. Bensinmotoren starter og stopper for å tilføre strøm når det er nødvendig.

Følgende forhold kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Oppvarming eller kjøling av kupeen ved høye eller lave utetemperaturer.
- Bensinmotoren under normal driftstemperatur.
- Regenerering av bensinpartikkelfilteret pågår.

Kontroll av kjøremodus

Om kontroll av kjøremodus

Bilen har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av den valgte kjøremodusen, justerer systemet ulike kjøretøyinstillinger.

Valg av kjøremodus

Knappen er plassert på instrumentpanelet.



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

Kjøremoduser

Auto EV



Denne modusen bruker bensinmotoren automatisk for å tilføre strøm når det er nødvendig, og går automatisk tilbake til rent elektrisk drift når det er mulig.

EV nå



Denne modusen bruker kun høyspenningsbatteriet. Når du velger denne modusen, vises en blå indikator på informasjonsskjermen.

I denne modusen kan kjøretøyets akselerasjon, topphastighet og ytelsen til klimaanlegget bli redusert for å optimalisere strekningen kjøretøyet kan tilbakelegge.

Overstyr EV

Når kravet til effekt er høyere enn det høyspenningsbatteriet kan levere, vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på **OK**-knappen på rattet for å aktivere bensinmotoren for ekstra krafttilførsel.

Merk: Den blå indikatoren blir gul.

Kjøretøyet går tilbake til **EV nå**-modus når det blir mulig.

Unike kjørekarakteristikk

EV senere



Når denne modusen er valgt, opprettholdes høyspenningsbatteriets gjeldende ladenivå.

Merk: Maksimum vist batterilading er 95 %. Systemet vil trekke noe lading fra batteriet for å muliggjøre full drift av det regenerative bremsesystemet og hybridsystemet.

EV-lading



Denne modusen bruker bensinmotoren til å lade høyspenningsbatteriet.

Merk: Denne modusen er ikke en erstatning for lading via ladestasjon. Energiforbruket er mest effektivt ved lading av høyspenningsbatteriet via ladestasjon.

OFTE STILTE SPØRSMÅL OM HYBRIDKJØRETØY

Hvor lenge er høyspenningsbatterisystemet utviklet for å vare?

Høyspenningsbatterisystemet er utviklet for å vare i kjøretøyets levetid.

Må høyspenningsbatteriet vedlikeholdes?

Høyspenningsbatteriet trenger ikke vedlikehold.

Fungerer varmeapparat- og kjølesystemet ved kjøring kun i elektrisk modus?

Ja, men det reduserer den tilgjengelige elektriske rekkevidden.

Hva skjer hvis høyspenningsbatteriet lades ut?

Koble kjøretøyet til en ladestasjon.

Hva gjør jeg hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff og høyspenningsbatteriet er utladet?

Fyll på drivstoff, og start kjøretøyet som normalt. Du kan kjøre etter at motoren har ladet høyspenningsbatteriet til det nødvendige minimumsnivået.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Merk: Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstopphastigheten. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 130). Systemet er utformet til å stanse motoren når girspaken står i et gir eller i nøytral.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

INNSTILLINGER FOR AUTO-START-STOP

Innstilling av motorstopphastighet

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.

3. Velg **Innstill. StartStop**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: **OFF** lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

STANSE MOTOREN

Stanse motoren i gir

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 12 km/h eller lavere.

Merk: Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Servostyringen blir værende på når motoren stanse.

Stanse motoren i Nøytral

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 12 km/h eller lavere.

Merk: Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

2. Trykk inn clutchpedalen og skift til Nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Merk: Servostyringen blir værende på når motoren stanser.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Starte motoren igjen i gir

Slipp ut bremsepedalen.

Starte motoren igjen i Nøytral

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Velg et gir.

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

Hvorfor stanser ikke alltid motoren nå jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Automatgir

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

Merk: *Motoren stanser når du setter girspaken i Park (P), uavhengig om du har foten på bremsepedalen eller ikke.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop - Automatgir

Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSFORSKRIFTER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsyste­met kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



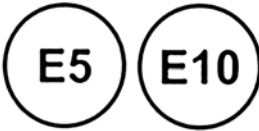
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstillende spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - 2.0L ECOBLUE, HYDROBEHANDLET VEGETABILSK OLJE



ADVARSEL: Ikke bland hydrobehandlet vegetabilsk olje med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk hydrobehandlet vegetabilsk olje som innfrir spesifikasjonene i EN 15940 eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.

Drivstoff og påfylling

Merk: Ikke bruk vanlig vegetabilsk olje, siden dette kan føre til motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert i oppbevaringsrommet under setet eller i hanskerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fyll en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpeinnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordat.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygges opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpeinnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

Fyll drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk hellestuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 138).

Drivstoff og påfylling

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.



E157452

3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

DRIVSTOFFPÅFYLLING - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



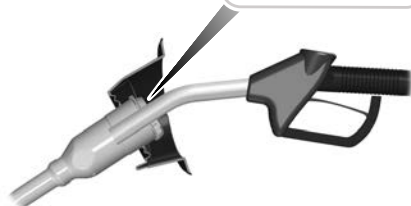
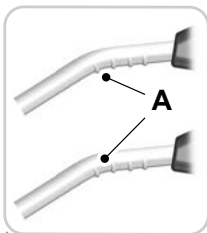
ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.



Stopp kjøretøyet, slå av tenningen og trykk på knappen på instrumentpanelet for å åpne tanklokket.

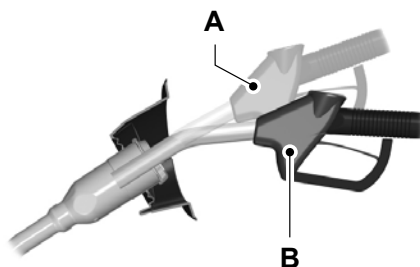
Merk: Det kan ta opptil 15 sekunder før tanklokket frigjøres og du kan åpne det.

1. Åpne venstre fordør.
2. Åpne påfyllingsklaffen.



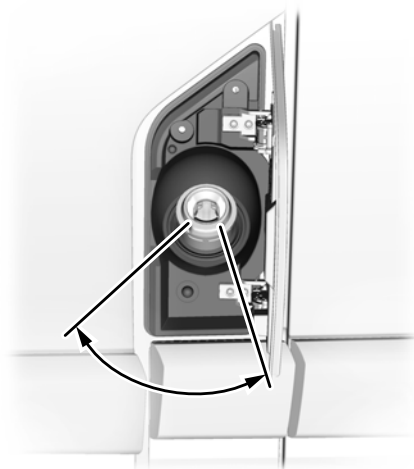
E139202

3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til påfyllingsrørets åpning.



E139203

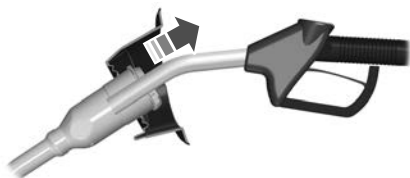
4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



E162792

5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.

Drivstoff og påfylling



E119081

6. Løft pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.
8. Lukk venstre fordør helt.

Merk: For å lukke tanklokket trykker du midt på bakre kant av tanklokket, og slipper.

Du må fullføre påfyllingsprosessen innen 20 minutter. Etter 20 minutter må du trykke på knappen på instrumentpanelet igjen. Automatisk stans av pumpemunnstykket kan oppstå hvis du ikke trykker på knappen på instrumentpanelet.

Overstyringskabel for tanklokk

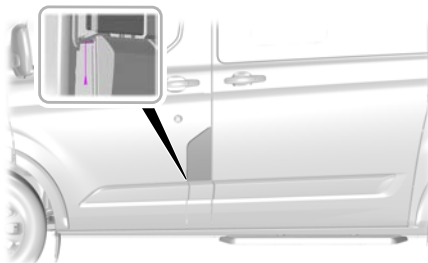


ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) eller nøytral (N).

Gjør følgende ved bruk av overstyringskabel for tanklokk:

1. Slå på tenningen.
2. Åpne venstre fordør.



3. Trekk i tanklokkets overstyringskabel.
4. Slå av tenningen.
5. Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter.

Informasjonsmeldinger for drivstoffsystemet

Hvis tanklokket ikke åpnes, får du opp en informasjonsmelding på informasjonsskjermen.

Melding	Beskrivelse
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Du ser en varselmelding på informasjonsskjermen når drivstoffsystemet ikke kan avlaste trykket eller tanklokket ikke kan frigjøres. Du må kanskje bruke tanklokkets overstyringskabel.

Gjør følgende hvis informasjonsmeldingen vises:

1. Undersøk om noe forhindrer tanklokkets bevegelse, for eksempel is eller snø.

Drivstoff og påfylling

2. Fjern eventuelle hindringer fra tanklokket.
3. Tanklokket frigjøres ved å trykke på knappen på instrumentpanelet.
4. Hvis tanklokket ikke frigjøres og informasjonsmeldingen fortsatt vises på informasjonsskjermen, må du bruke tanklokkets overstyringskabel.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpestolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

DRIVSTOFFPÅFYLLING - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Vent i minst ti sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

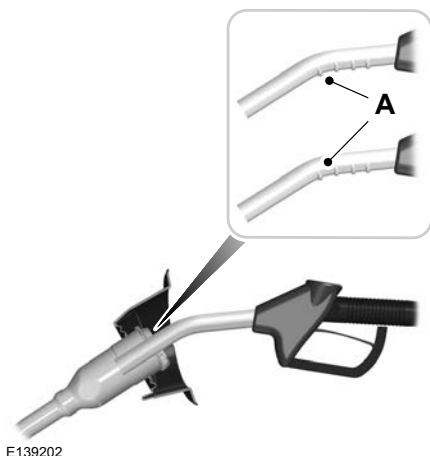


E162791

1. Åpne venstre fordør.
2. Åpne påfyllingsklaffen helt.

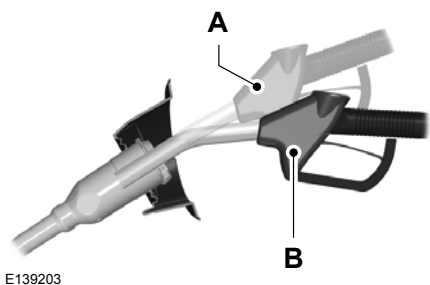
Merk: På dette kjøretøyet er det ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling

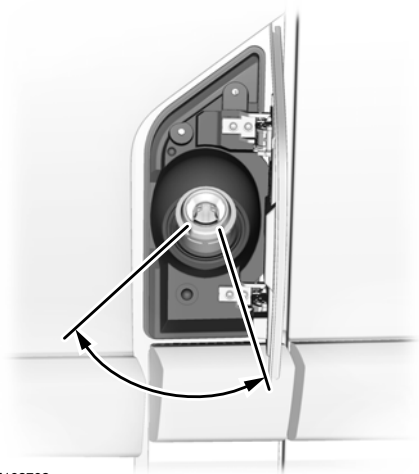


3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til påfyllingsrørets åpning.

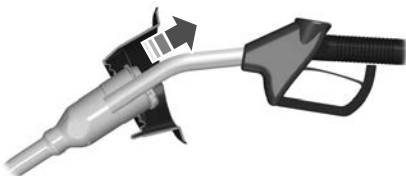
Merk: Sperreanordningen for pumpemunnstykke åpnes først når du setter inn en pumpestol med riktig munnstykke.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og gjøre at påfyllingen stopper opp før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Løft pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Systemadvarsler (hvis utstyrt)

Hvis sperreanordningen for pumpemunnstykke ikke lukkes helt, vises en advarsel på informasjonsskjermen.

Drivstoff og påfylling

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren.
2. Skift til Parkering (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne venstre fordør.
5. Åpne påfyllingsklaffen helt.
6. Undersøk om drivstoffpåfyllingsinntaket hindres av gjenstander eller rusk.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 138). Dette løser eventuelle rester som hindrer at drivstoffpåfyllingsinntaket lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsinntaket.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Selv om dette løser problemet, er det ikke sikkert at meldingen blir borte med det samme. Hvis meldingen ikke forsvinner, og motorservicelampen tennes, må du få kjøretøyet kontrollert så raskt som mulig.

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 336).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstoffmåleren når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.

Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren. Se **Kjørecomputer** (side 84).

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 325).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyer, lyslister, stigtrinn, skiholdere).
- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 137).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 232).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 76).

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM

Bilen din har et selektiv katalytisk reduksjonssystem. Det reduserer eksosutslippet ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosanlegget. Du kan få problemer med å starte motoren hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Motorens utslippskontroll

For at systemet skal kunne fungere riktig må du opprettholde nivået av dieseleksosvæske.

Merk: Når du slår av tenningen, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Retningslinjer for bruk av AdBlue®

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Må ikke fylles på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i kjøretøyet.
- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

Fylle på AdBlue®-tanken



E204215

Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væsepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

Påfylling i kaldt vær

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Motorens utslippskontroll

Fyll AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe



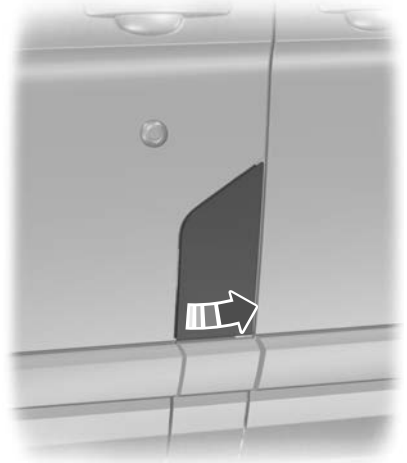
ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

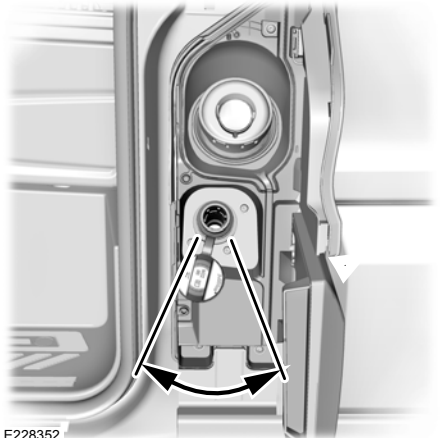
Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



E144358

2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



E228352

4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Motorens utslippskontroll

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fyll AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væske, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til til du kjenner stor motstand.

3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.
8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kontrollere AdBlue®-nivået

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **DEF-måler**.

Kontrollere statusen for AdBlue®-nivå

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **DEF-nivå**.

Motorens utslippskontroll

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstraustyr, nyttelast og taving. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1–5 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væsknivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieselsovsnivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. Se Informasjonsdisplayer (side 82).

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Motorens utslippskontroll

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgassstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgassstemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

Motorens utslippskontroll

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyets garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrense. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Motorens utslippskontroll



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluk i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

System for omborrdiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborrdiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborrdiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperaturen.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen er tent, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 76).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Motorens utslippskontroll

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret, blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere soten. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, vises en informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygantien.

Hvis bruken av kjøretøyet karakteriseres av ett av følgende:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å gjøre følgende:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis varsellampen tennes, kan dieselpartikkelfilteret være overbelastet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Motorens utslippskontroll

Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgassstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, vises en informasjonsmelding på informasjonsskjermen som signaliserer at du bør starte en manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.

Gjør følgende før du starter manuell regenerering:

- Parker kjøretøyet i friluft.
- Pass på at girspaken står i Park (P) eller Nøytral (N).
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Parker minst 3 m fra eventuelle hindringer og materiell som er lettantennelige eller som kan smelte, for eksempel papir, løv, drivstoff, plast og annet tørt organisk materiale.

- Pass på at det er minst 12 L drivstoff på tanken.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller motorkjølevæskeniået.

Manuell regenerering

Hvis du har kjørt uvanlig mye på tomgang eller ofte med en kjørehastighet under 40 km/h, eller du har kjørt flere korte turer uten at motoren har blitt skikkelig oppvarmet, kan du starte manuell regenerering for å rengjøre dieselpartikkelfilteret mens motoren går på tomgang.

Du kan bruke funksjonen for manuell regenerering hvis:

- Du ikke kan kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv automatisk regenerering. Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. .
- Du kan velge å starte regenereringsprosessen manuelt når motoren går på tomgang.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klinkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Slik starter du manuell regenerering

Manuell regenerering kan bare startes fra informasjonsskjermen når motoren har normal driftstemperatur.

Merk: Når du kjører en manuell regenerering, kan det hende du ser litt hvit røyk. Dette er normalt.

Motorens utslippskontroll

Merk: Hvis du trykker på en pedal under manuell regenerering, kan det være at motoren slår seg av. Du må da kanskje vente 10 minutter før du starter motoren igjen for å beskytte eksosanlegget.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Eksosfilter**.
4. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.



Hvis en varselampe tennes, kan du eventuelt ikke starte manuell regenerering.

Når du starter en manuell regenerering, stiger motorturtallet til ca. 2000-2500 rpm og kjølevifte hastigheten øker. Det kan eventuelt høres en endring i motorlyden som skyldes en økning av kjøleviftehastigheten og motorturtallet.

Regenereringsprosessen varierer avhengig av hvor mye sot som er samlet i dieselpartikkelfilteret, utetemperaturen og høyden over havet. Manuell regenerering kan ta opptil 40 minutter.

Når den manuelle regenereringen er fullført, går kjøleviften og motorturtallet tilbake til normal tomgang. Eksosanlegget vil være svært varmt i flere minutter etter at regenereringen er fullført. Ikke plasser kjøretøyet over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell før eksosanlegget har hatt tilstrekkelig tid til å kjøle seg ned.

Avbryte eller stanse manuell regenerering

Du kan stanse eller avbryte manuell regenerering ved å slå motoren av. Du kan eventuelt stanse eller avbryte manuell regenerering ved å trykke inn en pedal.

Merk: Du må da kanskje vente 10 minutter før du starter motoren igjen for å beskytte eksosanlegget.

Avhengig av hvor lang tid som er tillatt brukt for manuell regenerering, kan det hende at det ikke var nok tid til å fjerne all soten. Eksosanlegget kan allikevel være svært varmt i flere minutter etter regenereringen.

Hvis du stanser motoren under manuell regenerering, kan det forekomme blafring i turboladeren. Det skjer når du stanser en dieselmotor under en turboladeroperasjon, og er normalt.

Informasjonsmeldinger for dieselpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrense. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Høyspenningsbatteri

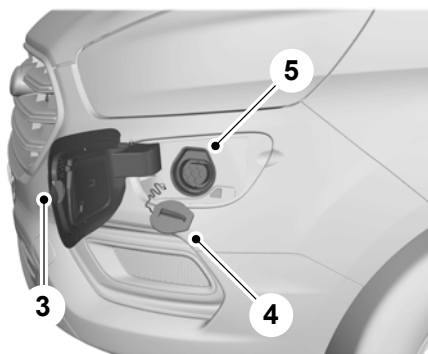
LADE HØYSPENNINGSBATTERIET

AC-lading

Lading

Pass på at ledningen vikles ut helt ut før lading.

1. Skift til parkeringsstilling (P), sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Koble ledningen til AC-uttaket.



3. Åpne dekkelet til ladeinngangen helt.
4. Ta av dekkelet på ladeinngangen.
5. Koble ledningstilkoblingen til kjøretøyet's ladeinngang.

Merk: Sørg for at ledningstilkoblingen går helt i inngrep.

Merk: Det tar rundt fire til seks timer å lade et helt utladet batteri.

Merk: Hvis du bruker en 230 V-ladestasjon, følger du instruksjonene for ladestasjonen.

Stoppe ladingen

Ladeinngangens opplåsningsknapp befinner seg ved siden av ladeinngangen.



Låse opp kjøretøyet.

Trykk på ladeinngangens opplåsningsknapp for å stanse ladingen av høyspenningsbatteriet.

Merk: Hvis ledningen forblir tilkoblet, gjenopptas ladingen etter kort tid.

Koble fra ledningen

1. Låse opp kjøretøyet.
2. Trykk på ladeinngangens opplåsningsknapp
3. Koble ledningstilkoblingen fra ladeinngangen.

Merk: Ladingen må være stoppet eller fullført før du kobler fra ledningstilkoblingen.

Merk: Ikke bruk for mye kraft når du kobler fra ledningstilkoblingen. Dette kan skade ladeinngangen og ladetilkoblingen.

4. Sett dekkelet på ladeinngangen.
5. Lukk ladeinngangen.
6. Koble ledningspluggen fra AC-uttaket.

Merk: Ikke koble ledningspluggen fra AC-uttaket mens kjøretøyet lader. Det kan føre til skade på AC-uttaket og ledningen.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI



ADVARSEL: Ikke bruk 230 V-ledningen sammen med en skjøteledning, en todelt adapter, overspenningsvern, en timer eller en annen adapter.

Høyspenningsbatteri



ADVARSEL: Vekselstrømstøpslet må sitte godt i vekselstrømuttaket. La en kvalifisert elektriker skifte vekselstrømuttaket hvis det er skadet eller tilkoblingen virker løs/slitt. Hvis en standardledning brukes i et slitt uttak, kan det føre til brannskader, skader på eiendom og økt risiko for støt.



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.

KRAV TIL LADEUTSTYR

Den elektriske kilden må oppfylle visse betingelser for at høyspenningsbatteriene skal lades:

- Forsikre deg om at AC-uttaket er tilstrekkelig jordnet og i god stand.
- Bruk en separat strømkrets, dvs. at det skal ikke være andre enheter koblet til denne kretsen.

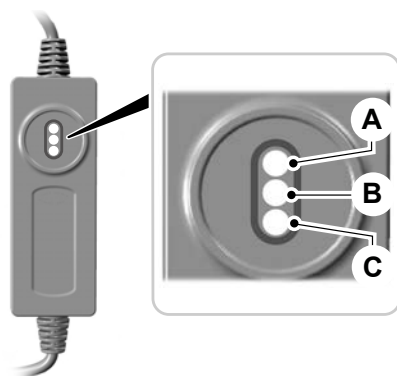
Merk: Hvis du ikke har en separat krets, kontakter du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

LOKALISERE LADEUTSTYRET

Ledningen befinner seg i en pose under passasjerstet foran.

INDIKATORER FOR LADEUTSTYR

Ledningen har praktiske indikatorer som viser ladestatus.



Element	Indikatorfarge	Ladestatus
A	Grønn.	Strøm.
B	Rød.	Feil.
C	Gul.	Kontroller AC-uttaket.

Høyspenningsbatteri

Ledningsindikatorer			Beskrivelse
Grønn	Rød	Gul	
På	Av	Av	Ledningen er koblet til AC-uttaket og klar til å lade kjøretøyet.
Av	Av	Av	Hvis alle indikatorene er slukket etter at du har koblet til AC-uttaket, lades ikke kjøretøyet. Bruk et annet AC-uttak.
På	Blinker	På	Ledningen er overopphetet. Kontroller AC-uttaket. Hvis ledningen fremdeles er overopphetet, bruker du et annet AC-uttak.
På	Av	Blinker	Ledningen lader ved redusert strøm på grunn av overoppheting i AC-uttaket. Kontroller AC-uttaket. Hvis AC-uttaket fremdeles er overopphetet, bruker du et annet AC-uttak.
På	På	Blinker	Ledningens støpsel er overopphetet. Kjøretøyet lader ikke. Få AC-uttaket undersøkt så snart som mulig.
På	På eller dobbel blinking	Dobbel blinking	Det er en feil på AC-uttaket. Kjøretøyet lader ikke. Få AC-uttaket undersøkt så snart som mulig. Bruk et annet AC-uttak.
På	På eller blinker	Av	Det er en feil på kjøretøyet. Kjøretøyet lader ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

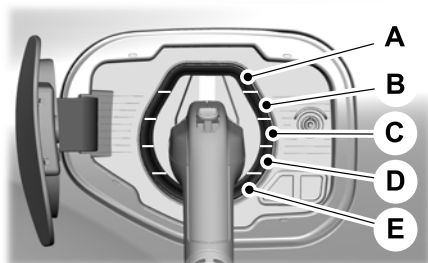
Høyspenningsbatteri

LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeinngangen er på venstre side av kjøretøyet, under hovedlykten.

INDIKATORER FOR LADEPORT

Indikatorene rundt ladeinngangen er delt i fem segmenter. De viser ladestatusen for høyspenningsbatteriet i trinn på 20 %.



- A. 80–100 % ladestatus.
- B. 60–80 % ladestatus.
- C. 40–60 % ladestatus.
- D. 20–40 % ladestatus.
- E. 0–20 % ladestatus.

Merk: Ladeinngangsindikatorene blinker blått for å bekrefte at ledningstilkoblingen har gått riktig i inngrep.

Merk: Hvis ladeinngangsindikatorene lyser rødt, er det en feil med ladingen. Koble fra ledningstilkoblingen, og koble den på nytt til ladeinngangen. Hvis ladeinngangsindikatorene fremdeles lyser rødt, må du få kjøretøyet undersøkt.

Merk: Hvis ladeinngangsindikatorene blinker rødt, er det en feil på ladeutstyret. Koble fra ledningstilkoblingen, og koble den på nytt til ladeinngangen. Hvis ladeinngangsindikatorene fremdeles blinker rødt, prøver du en annen ledning eller ladestasjon.

BRYTER FOR UTKOBLING AV HØYSPENNING

Utkoblingsbryteren for høyspenning hindrer at strømmen går fra høyspenningsbatteriet hvis det skulle oppstå en moderat til alvorlig kollisjon. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis kjøretøyet slås av etter en kollisjon, kan du prøve å starte det på nytt:

1. Vri nøkkelen til stilling 0.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Vri nøkkelen til stilling III.



Indikatoren lyser når kjøretøyet er klart til å kjøres.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tre forsøk, må du få det undersøkt snarest.

Girkasse

MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

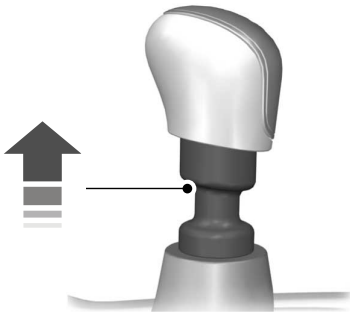
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



E99067

3. Løft kragen, og skift til revers.

AUTOMATGIRKASSE - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikklige situasjoner med alvorlig personskaade til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskaade, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Velgerspakstillinger

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

Parkering (P)

I Park (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte kjøretøyet med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

Revers (R)

Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

Girkasse

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

I Nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst.

Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

Lav (L)

Lav (L) gir den beste regenerative bremsingen. Du kan velge lav (L) uavhengig av kjørehastighet.

Bremse-/velgerspaksikring

Om bremse-/velgerspaksikringen

Bremse-/velgerspaksikringen hindrer deg fra å skifte fra parkering (P) når du har startet kjøretøyet og ikke trykket inn bremsepedalen.

Skifte fra Park (P)



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



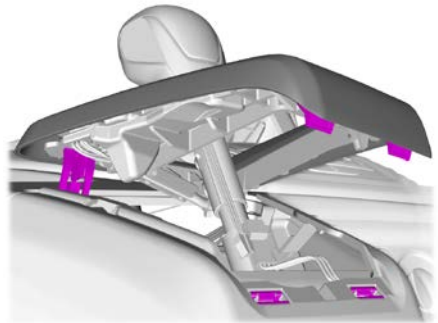
ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra parkering (P) hvis du ikke kan starte kjøretøyet.

Hvis det har oppstått en elektrisk feil, er det mulig at det har gått en sikring eller bremselysene ikke virker.



ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at bilen kan rulle fritt. For å unngå at bilen beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.



1. Ta av panelet ved hjelp av en skrutrekker med flatt blad.

Girkasse

5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start kjøretøyet og frigi parkeringsbremsen.

Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Avgir lyd når du åpner førerdøren og du ikke har satt velgerspaken i parkering (P).

AUTOMATGIRKASSE - 6-TRINNS AUTOMATGIR



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



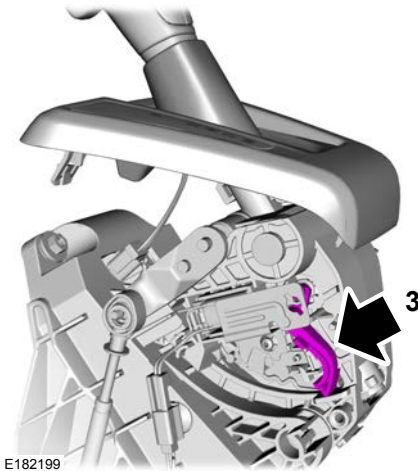
ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

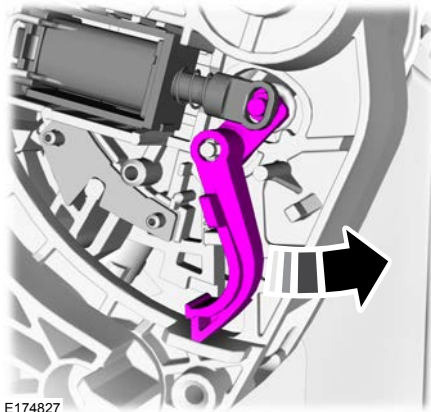
Velgerspakstillinger

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.



E182199

2. Finn spaken for bremse-/velgerspaksikring.



E174827

3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring bakover, og hold den der.
4. Flytt girsaken fra Park (P) til Nøytral (N).

Girkasse

Parkering (P)

I Park (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

Revers (R)

Sett girspaken i revers (R) kun når bilen står stille og motoren går på tomgang.

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

I Nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

Manuell (M)

I Manuell (M) kan du gire opp eller ned med knappene på velgerspaken.

SelectShift™

Om SelectShift™

Bruk denne funksjonen for å gire opp eller ned med knappene på velgerspaken.

Bruk av SelectShift™

Skift til Manuell (M) for å aktivere funksjonen.

- Trykk på **+** for å gire opp.
- Trykk på **–** for å gire ned.

Skift til et annet gir for å deaktivere funksjonen.

Bremse-/velgerspaksikring

Om bremse-/velgerspaksikringen

Bremse-/velgerspaksikringen hindrer deg fra å skifte fra Park (P) når tenningen er på og du ikke trykker inn bremsepedalen.

Skifte fra Park (P)



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra Park (P) hvis du ikke kan starte motoren.

Hvis det har oppstått en elektrisk feil, er det mulig at det har gått en sikring eller bremselysene ikke virker. Se

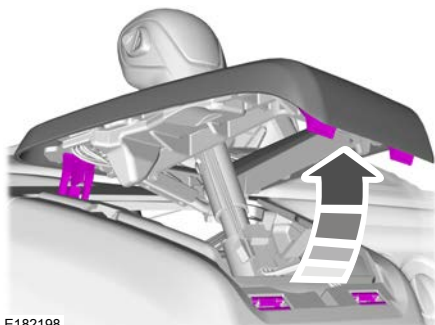
Sikringsspesifikasjonstabell (side 249).

Hvis bilbatteriet er utladet, må motoren startes med startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 232).



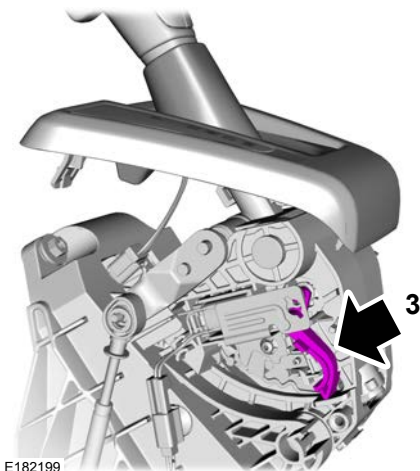
ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at bilen kan rulle fritt. For å unngå at bilen beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

Girkasse



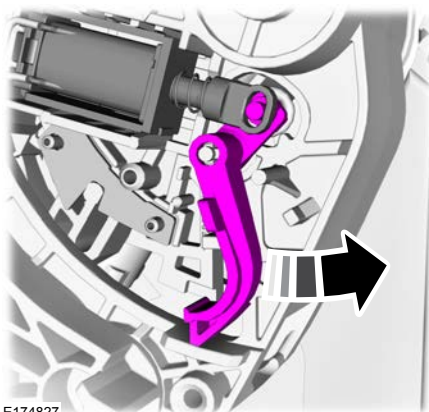
E182198

1. Ta av panelet ved hjelp av en skrutrekker med flatt blad.



E182199

2. Finn spaken for bremse-/velgerspaksikring.



E174827

3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring bakover, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).
5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigi parkeringsbremsen.

Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Agvir lyd når du åpner førerdøren og du ikke har satt velgerspaken i parkering (P).

Girkasse

Informasjonsmeldinger for automatisk girkasse

Melding	Beskrivelse
Girkasse Feil Service nå Girkasse Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse overopphetet Stopp trygt Girkasse overopphetes Stopp trygt Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, la motoren kjøre og la girkassen kjøle seg ned. Vent til meldingen forsvinner.
Girkasse Begrenset funksjon Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Vises ved lav utetemperatur hvis girkassen bruker noen sekunder på å koble inn et gir. Trykk bremsepedalen helt inn til meldingen forsvinner.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).

Bremser

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefôringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøring av hjul** (side 309).

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter blinke når kjøretøyet har stanset.

Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen setter seg fast eller låser seg, skal du trå jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett giret i stilling parker (P) (automatisk girkasse), eller i et lavere gir (manuell girkasse), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller skrot. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler for service.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsehjelpen kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem (hvis utstyrt)

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstopp ved å hindre at bremsene låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulserer og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

PARKERINGSBREMS - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.

Aktivering av parkeringsbremsen:

Bremser

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet ut fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet mot fortauskanten.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

PARKERINGSBREMS - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen til helt.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, velger du reversgir og vrir rattet mot fortauskanten.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen til så langt den går.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk spaken lett oppover.

3. Trykk på utløserknappen og skyv spaken nedover.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskafe eller død.



ADVARSEL: Systemet blir slått av ved en åpenbar feilfunksjon eller hvis motoren ruses overdrevent. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskafe eller død.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Systemet løser bremsene automatisk når motoren har opparbeidet nok drivkraft til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Merk: Systemet virker ikke hvis parkeringsbremsen er på.

Merk: Det er ingen varsellys som viser om systemet er på eller av.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold bremsepedalen inne.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne oppdager at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når føreren fjerner foten fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden vil automatisk forlenges dersom du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Kjør i gang på vanlig måte. Systemet løsner bremsene automatisk.

Merk: Når du tar foten bort fra bremsepedalen og trykker på pedalen på nytt mens systemet er aktivt, kan du merke en betydelig kortere vandring for bremsepedalen. Dette er normalt.

Slå systemet av og på

Kjøretøyer med manuell girkasse

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøyer med automatgir

Du kan ikke slå på eller av systemet. Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det være til hjelp å slå av antispinn. Da får begge hjulene gått rundt.

Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Slå systemet av og på ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen

Du kan om nødvendig slå denne funksjonen av via kontrollene på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Slå av systemet ved bruk av bryteren (hvis utstyrt)

Bryteren sitter på instrumentpanelet.

Trykk på bryteren. Du får en melding sammen med et oplyst symbol på displayet. Trykk på bryteren en gang til for å gå tilbake til normal modus.

Stabilitetskontroll

VIRKEMÅTE

Elektronisk stabilitetskontroll



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved å bremse individuelle hjul og redusere motorens dreiemoment.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette gjør det enklere å kjøre i gang på glatte veier eller løst underlag, og gir bedre komfort ved at det blir mindre hjulspinn i hårnålssvinger.

Varsellampe for stabilitetsprogram



Blinker under bruk. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 76).

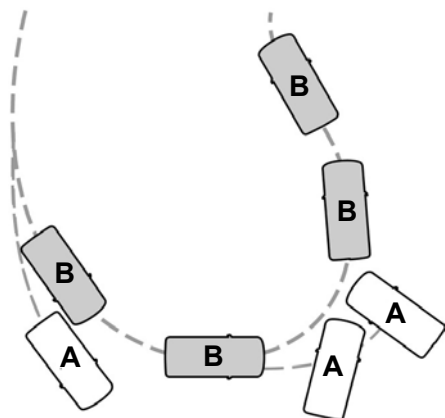
Sidevindstabilisering (hvis utstyrt)

Systemet aktiverer bremsene på ene siden av kjøretøyet for å redusere effekten som et plutselig sidevindkast kan få på kjørebanelen. Når systemet slår seg på, begynner kontrollampen for stabilitet og antispinn å blinke, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen. Du kan merke en lett nedbremsing, og det kan fortsatt være nødvendig å gjøre små rattjusteringer for å holde kjørebanelen. Systemet aktiveres ikke ved kontinuerlig sidevind eller når du svinger.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Merk: Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Du kan slå på og av antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 169).



E72903

- A Uten ESC.
- B Med ESC.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) og når du bruker følersystemet.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremses, eksterne motorer og vifter kan også påvirke driften av følersystemet. Det kan føre til redusert ytelse eller falske varslinger.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Merk: Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfebrettstativer) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se **Virkemåte** (side 43).

Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med systemet og dets begrensninger ved å lese dette avsnittet.

Følersystemet varsler føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås på.



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R).. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 87).

BAKKE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Noe ekstra tilbehør som store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er aktive når girspaken er i Revers (R) og kjørehastigheten er under 5 km/h. Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til midten på den bakre støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.



E130178

Dekningsområdet for føleren er opptil 180 cm fra den bakre støtfangeren.

Systemet oppdager større gjenstander når du skifter til Revers (R) og hvis noe av de følgende inntreffer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, slås lydvarslet av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra den bakre støtfangeren eller nærmere, slås ikke varsellyden av.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Når du skifter til revers, indikerer systemet avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Informasjonsmeldringer for bakre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot bak	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FREMRE PARKERINGSBJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskafe.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Følerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn park (P). Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 8 km/h.



E187330

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.



Trykk én gang til på parkeringshjelpknappen for å slå av systemet.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet varsellyder og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder, og den visuelle angivelsen stanser etter fire sekunder.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er ca. 8 km/h eller lavere, for eksempel når kjøretøyet beveger seg i en helning, og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Informasjonsmeldinger for fremre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot foran	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



E190458

Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebane din. Tonefrekvensen øker etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



E190459

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstand, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarsler og visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebane din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT

Systemet hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer. Det blir brukt følere til å finne parkeringslommer. Systemet vil deretter styre etter behov for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme. Du styrer gasspedalen, bremsene og girskiftene.

Bruk av aktiv parkeringshjelp



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Det kan hende at følerene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende personskader.



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert på instrumentpanelet.

Kjøre inn i en parkeringslomme

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.
3. Kjør bilen ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.
7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varseltone og det blir vist en informasjonsmelding.

Kjøre ut av en parkeringslomme

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkering).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

Merk: Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

Feilsøking av aktiv parkeringshjelp

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Det kan hende du har slått av antispinnsystemet.
	Girspaken står i Revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.
Systemet finner ikke en egnet parkeringslomme.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.
	Parkeringslommen er for liten til at bilen kan parkeres trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringslommen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i lav utendørstemperatur, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsom med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) eller bruker ryggekameraet.



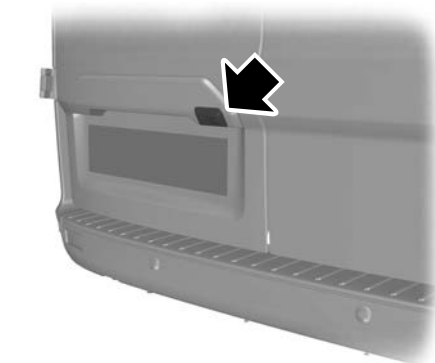
ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Ryggekameraet gir et bilde av området bak kjøretøyet. Når du bruker systemet, vises det linjer på skjermen. Disse angir kjøretøyet sine bane og avstand til gjenstander bak.

Ryggekameraposisjoner



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



E142833



E142834

Kameraet er plassert på bakre lasteromsdør eller på bakluken.

Bruke ryggekameraet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i Revers (R).

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. På noen kjøretøy kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og løfri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

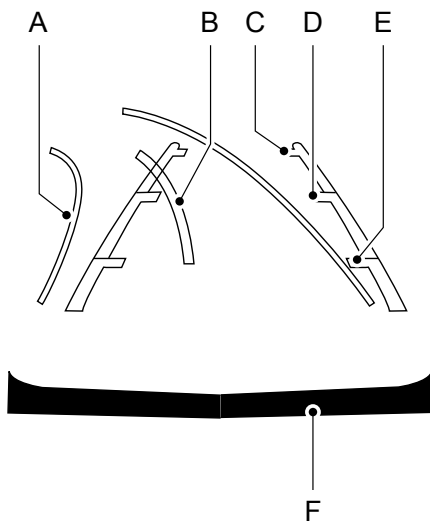
Hjelpelinjer i ryggekameraet



ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:



E142436

- A Aktive hjelpelinjer. Viser planlagt bane for ryggermanøveren.
- B Midttlinje. Hjelper deg å plassere midten av kjøretøyet på linje med en tilhenger.
- C Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Grønn sone.
- D Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Gul sone.

E Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Rød sone.

F Bakre støtfanger.

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i Revers (R).

Aktive hjelpelinjer er bare tilgjengelige sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig planlagte banen.

Merk: Hjelpelinjene vises ikke hvis lastedøren bak er åpen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke når rattet står i rett stilling. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og gjenstander i den grønne sonen er lengre borte.

Manuell zoom



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Du kan endre visningen ved å trykke på symbolet for å zoome inn eller ut.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig når du skifter til Revers (R).

Merk: Den bakre støtfangeren beholdes som referansepunkt i bildet.

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midttlinjen.

Systeminnstillinger

Du kan justere kamerainnstillingene fra berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 387).

Forsinkelse for ryggekamera

Du kan slå denne funksjonen av eller på i innstillingsmenyen. Standardinnstillingen er av. Se **Innstillinger** (side 387).

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Kjørehastigheten øker tilstrekkelig.
- Du flytter girspaken til Parkering (P).
- Du trekker til parkeringsbremsen på et kjøretøy med manuell girkasse.

Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot (hvis utstyrt)

Du kan slå denne funksjonen av eller på i innstillingsmenyen. Se **Innstillinger** (side 387).

Systemet viser et bilde av kjøretøyet og følersonene. Når ryggefølersystemet oppdager en gjenstand, vil sonene vise røde, gule og grønne markeringer for å angi hvor nær gjenstanden er.

Automatisk fartsholder

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Fartsholderen gjør det mulig for deg å kontrollere hastigheten ved hjelp av brytere på rattet. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når kjørehastigheten kommer over ca. 30 km/h.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Ved kjøring i oppoverbakke kan kjørehastigheten komme under den innstilte hastigheten. Skift ned til et lavere gir for å hjelpe systemet med å opprettholde den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

Skift ned til et lavere gir for å hjelpe systemet med å opprettholde den innstilte hastigheten ved kjøring i nedoverbakke.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på systemet



Trykk på knappen.

Indikatorlampen vises når du slår på systemet.

Slik slår du av systemet:

Trykk på og slipp fartsholdersymbolet mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Stille inn marsjfarten

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Innstilt hastighet vises på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Den innstilte hastigheten endres i små trinn.

Merk: Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å endre den innstilte hastigheten i større trinn.

Automatisk fartsholder

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Avbryte innstilt hastighet

CAN Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Den innstilte hastigheten blir lagret.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

BRUKE ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

 **ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.

Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Systemet benytter en radar som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.

Automatisk fartsholder



E248321

Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk for å sette systemet i ventemodus.



E260516

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Øk farten til ønsket hastighet.



SET+

Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E249552

Hvis systemet registrerer et kjøretøy foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Kjøre bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Automatisk fartsholder

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varselslyd mens systemet fortsetter å brems. Du må handle umiddelbart.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Stille inn avstand



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



E249552

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Innstillinger for avstand mellom kjøretøy for adaptiv automatisk fartsholder

Innstilt hastighet km/h	Grafikkvisning – streker angitt mellom kjøre- tøyene	Avstand i tid – sekunder	Fysisk avstand m	Dynamisk atferd
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Komfort.

Når du slår på tenningen, velger systemet den sist valgte avstandsinnstillingen.

Automatisk fartsholder

Overstyring av systemet



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyrer systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk inn knappen, eller trå på bremspedalen.

Den sist innstilte hastigheten vises med en overstreking, og den siste avstandsinstillingen vises, men slettes ikke.

Merk: Den innstilte hastigheten oppheves også hvis du trår inn clutchpedalen i lengre tid.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Automatisk annullering

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er lavere enn 20 km/h. Det høres en varsel tone, og den adaptive bremsingen opphører hvis kjørehastigheten blir lavere enn 20 km/h.

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, indikeres det på informasjonsskjermen at du bør skifte til et lavere gir.

Bruk i bakker og hellingar

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert og du kjører i bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på bremsesystemet og for å hindre at det overopphetes.

Automatisk fartsholder

Merk: Det høres en varsel tone, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer igjen når bremsene er avkjølt.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Problemer med oppdagelse



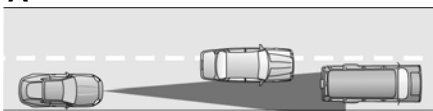
ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



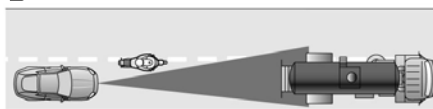
ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Radaren har begrenset synsfelt. Den registrerer ikke alle kjøretøy i alle situasjoner, og det kan hende den registrerer kjøretøy senere enn forventet. Grafikken med det forankjørende kjøretøyet vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

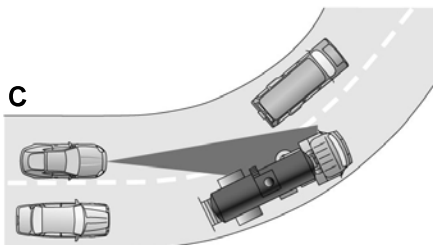
A



B



C



E71621

Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan kun oppdage disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Automatisk fartsholder

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarføleren forandre seg. Dette kan føre til funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

System ikke tilgjengelig

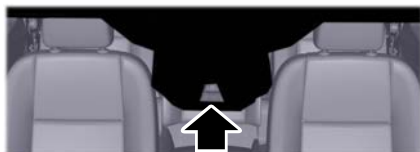
Hvis systemet ikke slås på, kan det skyldes:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Følere for adaptiv automatisk fartsholder



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Du kan ikke se føleren. Den sitter bak et dekselpanel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Automatisk fartsholder

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vannvirlvler, snø eller is på veibanen forstyrrer radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig farts- holder.

På grunn av radartechnologiens egenskaper kan det vises en melding om blokkert føler selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes automatisk eller etter at du har slått tenningen av og deretter på igjen.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til automatisk fartsholder ved hjelp av informasjonsskjermen.

For å bytte mellom den adaptive automatiske fartsholderen og den vanlige fartsholderen bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på OK -knappen.
Modus	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Automatisk fartsholder



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Indikatorlampen vises når du slår på systemet.

Indikatorlampen vises på informasjonsskjermen når systemet er i standby-modus og du stiller inn den adaptive fartsholderhastigheten.

Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig.
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

Adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Systemet kombinerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt med adaptiv automatisk fartsholder. Med dette systemet kan du angi kjørehastigheten til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, angis kjørehastigheten til 80 km/h.

Merk: Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på informasjonsskjermen.

Merk: Du kan når som helst overstyre den innstilte hastigheten.

Automatisk fartsholder

Merk: Avstandsinstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

Bytte mellom modusene for automatisk fartsholder

Du kan skifte mellom modusene for automatisk fartsholder via informasjonsskjermen.

For å bytte mellom modusene for automatisk fartsholder bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på OK -knappen.
Modus	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Intelligent modus



E265663

Hvis du velger denne modusen, vises den innstilte hastigheten i klammer, og skiltet for registrert fartsgrense vises på informasjonsskjermen. Systemet er utformet slik at kjørehastigheten stilles inn etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, før kjøretøyet passerer fartsgrenseskiltet.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal fartsgrense.

Hvis systemet ikke registrerer en fartsgrense, forblir kjørehastigheten den nåværende innstilte hastigheten.

Automatisk annullering

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

Slik justerer du innstillingene for hastighetstoleranse i innstilt hastighet

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som ligger over eller under den registrerte fartsgrensen.

Automatisk fartsholder

For å justere innstillingen for hastighetstoleranse bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på OK -knappen.
Toleranse	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på OK -knappen.

Adaptiv modus

Hvis du velger denne modusen, brukes den manuelt angitte hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen. Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

Normalmodus

Hvis du velger denne modusen, brukes den vanlige automatiske fartsholderen. Avstandsinnstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke.

Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Melding	Handling
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Bruke hastighetsbegrenser

Kontrollene er plassert på rattet.

Slå systemet av og på

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Stille inn hastighetsbegrenseren

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn

SET-

hastighetsbegrenseren på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

Systemadvarsler

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på informasjonsskjermen.

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten (f.eks. ved kjøring i nedoverbakke), vises en advarsel på informasjonsskjermen, og det kommer en varsellyd.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for trafikksignalgjenkjenning. Hvis systemet for trafikksignalgjenkjenning for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Merk: Systemet registrerer ikke fartsgrenser som vises med et underskilt.

Du kan veksle mellom hastighetsbegrenser-modusene via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Slik bruker du den intelligente hastighetsbegrenseren

Kontrollene er plassert på rattet.

Slå systemet av og på

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Systemet ber deg om å angi en hastighet eller viser den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

Stille inn hastighetsbegrenseren

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn hastighetsbegrenseren på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

SET-

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten. Hastighetsbegrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

Kjørehjelpemidler

Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

Systemadvarsler

I følgende tilfeller vises et varsel på informasjonsskjermen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke. I tillegg høres en lyd.

Merk: Hvis du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten, høres en lyd.

Merk: Hvis systemet for trafikksignalgjenkjenning registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en lyd og systemet går tilbake til ventemodus.

RETNINGSSTABILISERINGSSYSTEM



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 60 km/h. Du kan vise systemstatusen på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Kjørehjelpemidler

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på retningslysene.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Bilhastigheten er lavere enn 60 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevn fordelt last.
- Feil dekktrykk

Slå av eller på systemet for kjørefeltstøtte



E132099

Trykk på knappen på retningsviseren.

Merk: Når du slår av systemet, kan det hende at en varselampe fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet kan slå seg på når du starter motoren.

Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte

Systemet har forskjellige innstillinger du kan se på eller justere via informasjonsskjermen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

Varslingsmodus

Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Justering av rattvibrasjonsintensitet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Intensitet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodusen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Justering av følsomheten til kjørefeltstøtten

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Følsomhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Hjelpemodus

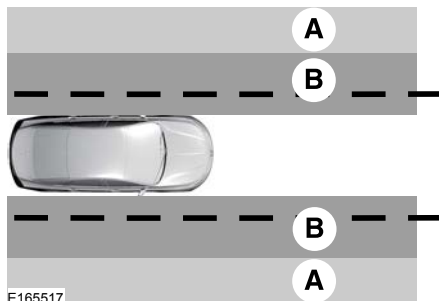
Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Kjørehjelpemidler

Varslings- og hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



E165517

A Varslingsmodus.

B Hjelpemodus.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Modus**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Systemvisning for kjørefeltstøtte



Når systemet er på, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer på informasjonsskjermen.

Varsellamper og indikatorer for systemet for kjørefeltstøtte

Varselindikatorer for kjørefeltstøtte



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel og støttemodus.



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den kan bli tent når du slår av systemet. Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjørehjelpemidler

Informasjonsskjerm i svart/hvitt

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Hvit.	Tilgjengelig.
Hvit og invertert.	Midlertidig styreassistanse.
Hvit og blinkende.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Informasjonsskjerm i farger

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Grønn.	Tilgjengelig.
Gul.	Midlertidig styreassistanse.
Rød.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Systemmeldinger for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

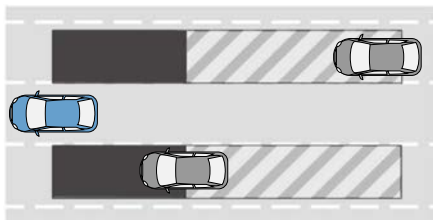


ADVARSEL: Ikke bruk blindsonenovåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsonenovåkingssystemet er ikke en erstatning for aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Kjørehjelpemidler



E255695

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Bruke blindsoninformasjonssystemet

Kjøretøy med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Kjøretøy med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

Følere for systemet for blindsoneovertvåking



E205199

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Lampene fortsetter å lyse i sidespeilet, men du får ingen varsler fra systemet.

Slå på/av blindsoninformasjonssystemet

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Slå **BLIS** på eller av.

Kjørehjelpemidler

Når du slår av systemet, tennes en varselampe i instrumentgruppen, og varselindikatorene blinker to ganger.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. Hvis kjøretøyet har en godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste, slås systemet av når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med en tilhengerfestemodul og tilhengerfeste fra ettermarkedet må du slå systemet av når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

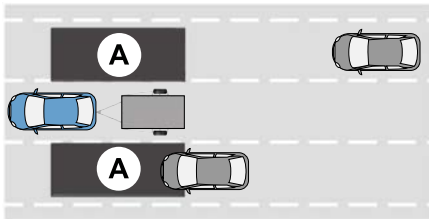
Indikator for blindsoneinformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blindsoneovervåkingssystem med tilhengerfeste



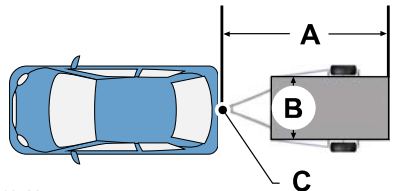
E293525

Blindsoneovervåkingssystemet med tilkoblet tilhenger er utformet til å oppdage kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsoneovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsoneovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

Merk: Systemet husker siste tilhengerinnstilling når du starter kjøretøyet.

Konfigurere lengden av tilhengeren



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,5 m, og total lengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhengerlengder**.

Kjørehjelpemidler

5. Velg **Tilhenger A, Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.

6. Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

7. Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Hvis du kobler til en lasteinnetning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

Velge tilhenger

Hvis du velger en tilhenger på informasjonsskjermen før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på informasjonsskjermen når du kobler til tilhengeren.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhenger**.
5. Velg **Tilhenger A, Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Trykk på **OK**-knappen.

Slå av blandsoneinformasjonssystemet med tilhengerfeste

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.

4. Velg **Tilhenger**.

5. Velg **Ingen**.

6. Trykk på **OK**-knappen.

Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

Begrensninger for blandsoneinformasjonssystem

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Brede kassetilhengere, spesielt slike som er bredere enn bilen som tauer, kan utløse falske varsler ved kjøring ved siden av infrastruktur eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan utløses ved svingning i 90 grader eller kjøring gjennom en rundkjøring.
- Brede tilhengere med en total lengde over 6 m kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy passerer i høy hastighet.
- Kassetilhengere med en bredde som overstiger 2,5 m, kan utløse tidlige varsler når du passerer et kjøretøy.
- Tilhengere av V-Nose-typen med en bredde som overstiger 2,5 m, kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

Varsellampe for blandsoneinformasjonssystem



Den tennes i instrumentgruppen når du slår systemet av.

Hvis den lyser mens systemet er på, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjørehjelpemidler

Informasjonsmeldinger for systemet for blindsoneovervåking

Melding	Beskrivelse
Tilhenger BLIS Legg til tilhenger Avslutt Trykk OK for å velge	Vises hvis en ny tilhenger er tilkoblet, men ikke valgt. Velg en tilhenger.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se hånd-boken.	Vises hvis følerne til systemet for blindsoneovervåking er blokkert.
BLIS og kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS Feil	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varslings av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skuldrene før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varslings av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

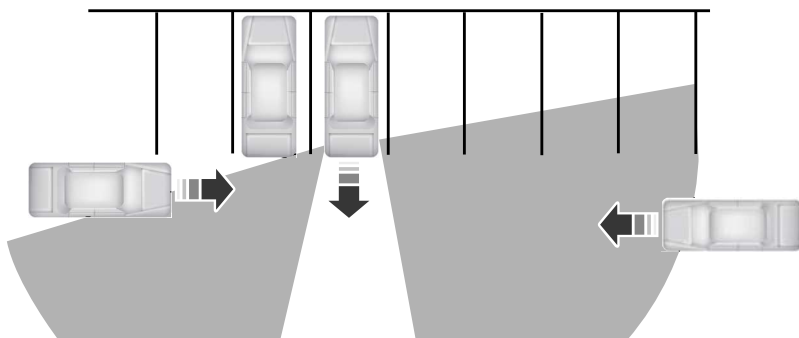
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

Bruk av varslings om kryssende trafikk

Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

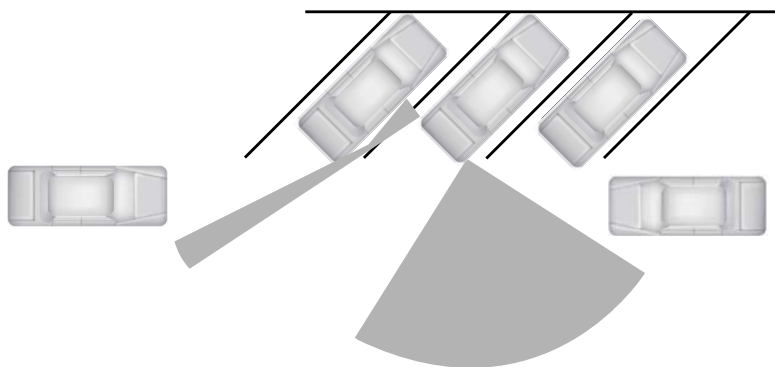
Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).

Kjørehjelpemidler



E142440

Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



E142441

Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Følere til systemet for varslings om kryssende trafikk



E205199

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følerne kan påvirke systemmytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Begrensninger i systemet for varslings om kryssende trafikk

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Varsling om kryssende trafikk ved tilkoblet tilhenger

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Hvis du kobler på en tilhenger på et kjøretøy med blindsonerovervåkingssystem og tilhengerfeste, vil varslings om kryssende trafikk forbli på under følgende forhold:

- Du kobler på en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på maks 1 m.
- Du stiller lengden på tilhengeren til 1 m på informasjonsskjermen.

Se **Blindsonerinformasjonssystem** (side 199).

Slå systemet av og på

Bruk informasjonsskjermen for å slå på eller av varslings om kryssende trafikk. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Merk: Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen. Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

Indikator for varslings om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, en varsellampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

Kjørehjelpemidler

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, lyser en varselampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

Informasjonsmeldinger for varsling om kryssende trafikk

Melding	Handling
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.

TRAFIKKSIGNAL- GJENKJENNING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at sensoren ikke virker som den skal.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer som for eksempel fugleskitt, insekter, snø og is.

Merk: Systemet er laget for å registrere trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.

Kjørehjelpemidler

Føleren er plassert bak interiørspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å informere deg om høyeste fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Bruke trafikksignalgjenkjenning

Stille inn systemets hastighetsvarsling

Systemet har flere hastighetsvarslingsnivåer du kan stille inn ved hjelp av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Systemdisplay



E132994

Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt vei.

Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Slå på/av hastighetsvarsling

Du kan slå av og på hastighetsvarslingen via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

VARSEL OM FEIL VEI



ADVARSEL: Systemet er laget for å hjelpe føreren. Du må imidlertid fortsatt være oppmerksom og gjøre egne vurderinger. Det er ditt ansvar å kjøre forsiktig og aktsomt.



ADVARSEL: Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Kjørehjelpemidler

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

Merk: Systemet er laget for å registrere trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Systemet fungerer ikke i enkelte land. Vi anbefaler at du sjekker systemtilgjengeligheten før bruk.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på informasjonsskjermen, og det høres en varsel tone. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at sensoren ikke virker som den skal.

Merk: Det kan hende at systemet ikke fungerer skikkelig i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

Slå av eller på varsling om feil kjøreretning

For å slå varsling om feil kjøreretning av eller på bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Feil vei varsling	Trykk på OK -knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Informasjonsmeldinger for varsling om feil kjøreretning

Melding	Handling
Sjekk kjøreretning	Systemet har registrert at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Trykk på OK -knappen.

ØKO

Eco-modus

Slik fungerer Eco-modus

Systemet er utformet for å overvåke visse kjøreegenskaper slik at du kan kjøre mer effektivt. Se **Økonomisk kjøring** (side 227).

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk. Se **Drivstofforbruk** (side 144).

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

Gjeldende effektivitetsnivå

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

Vise det gjeldende effektivitetsnivået

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

Tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

Merk: Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.

Vise tursammendraget

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

Effektiv kjøremodus

Hva er effektiv kjøremodus

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som gir trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å slippe opp gasspedalen.

Slå på/av effektiv kjøremodus

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på og av.

Vise effektiv kjøremodus

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Visningsringen kan vise informasjon om fartsgrenser, avkjøringer fra motorvei, bakker, svinger, fotgjengeroverganger osv.

Indikator for effektiv kjøremodus



Angir at du må redusere hastigheten langsamt.

Kjørehjelpemidler

Tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for både tidligere og gjeldende turer.

Merk: Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.

Vise tursammendraget

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

KOLLISJONSFORBEREDELSE



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskafe.



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.



ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 10 km/h. Systemet for registrering av fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.

Merk: Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Merk: Systemet er ikke utformet til å oppdage kjøretøy eller syklistene som kjører i en annen retning.

Kjørehjelpemidler



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanelen, kan bilen aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Beskrivelse
Varsel	Når aktivert, blinker en varselampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Aktiv bremsing	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Slå på/av aktiv bremsing

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Pre-Collision Assist**.
3. Slå **Aktiv brems** på eller av.

Avstandsvarsling (hvis utstyrt)

En varselampe tennes hvis det er for kort avstand til bilen foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Justering av avstandsvarslers følsomhet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Pre-Collision Assist**.
3. Velg **Alarmfølsomhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Avstandsindikasjon (hvis utstyrt)

Det blir gitt en grafisk visning av hvor langt du er i tid fra kjøretøyene foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

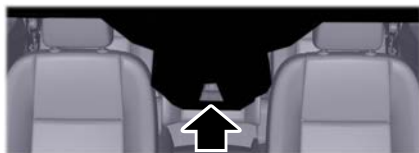
Kjørehjelpemidler

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Slå på/av avstandsangivelse

1. Velg **Førehjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Pre-Collision Assist**.
3. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

Følere for kollisjonshindringssystemet



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Kjørehjelpemidler

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen

foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser gult når du slår systemet av eller hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling

Melding	Handling
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kameraet er tildekket, eller frontruten foran kameraet er skitten.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

Kjørehjelpemidler

KJØREKONTROLL - DIESEL

Valgbare kjøremoduser

Bilen har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger som styring, girskift, håndtering og reaksjon fra drivverket.

Valg av kjøremodus

Knappen er plassert på instrumentpanelet.



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene. Slipp knappen for å bekrefte valgt kjøremodus.

Normal



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

Merk: Dette er standard modus hver gang du slår på tenningen.

Eco



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

Informasjonsmeldinger for valgbare kjøremoduser

Melding	Handling
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SELVJUSTERENDE HJULOPPHENG

Luftfjæring (hvis utstyrt)

Luftfjæring er utviklet for å sikre en konstant hjulopphengshøyde under alle lasteforhold. Luftfjærene pumpes opp hvis kjøretøyet ligger lavt og senkes hvis kjøretøyet ligger høyt. Systemet aktiveres etter at motoren er startet, og forblir aktivt inntil ca. 45 minutter etter at motoren er slått av.

Luftfjæringssystemet kan slås på eller av via instrumentgruppen. Se **Generelle opplysninger** (side 82).

Merk: Systemet bør slås av før det utføres service for å unngå at systemet justeres under servicen.

Hvis systemet er av og kjøretøyet kjøres raskere enn en definert hastighet, vil systemet slås på automatisk. Hvis det oppstår en feil i systemet, kan det vises en melding i instrumentgruppen. Hvis meldingen vedvarer, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

Informasjon om nåværende hovedvei

HVA ER INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

AKTIVERE INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 348).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

Lastbærende

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



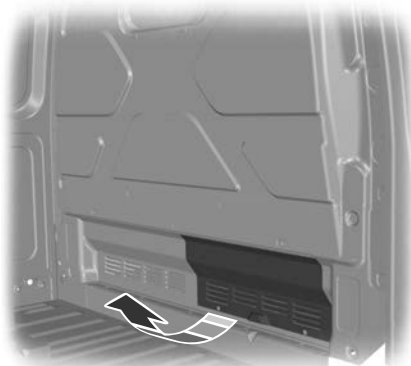
ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

BAKRE LASTEROMSLUKER

Du kan transportere lange gjenstander inne i kjøretøyet hvis du åpner luken i torpedoveggen.

Merk: Åpne luken helt mot torpedoveggen når den er i bruk.



E146024

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE - BILER MED: INTEGRERT TAKSTATIV



ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Lastbærende



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.

Du må legge lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden.

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Forsikre deg om at stroppene er trygt festet før kjøring og ved hver påfylling av drivstoff.

Maksimal takbelastning ved bruk av to skinner ved siden av hverandre er 75 kg.

Maksimal takbelastning ved bruk av alle skinner er 130 kg.

Felle opp og felle ned lastholderne



ADVARSEL: Lastholderne er tunge. Vær forsiktig når du feller ned lastholdere, slik at du unngår personskade.



ADVARSEL: Pass på så fingrene ikke blir klemt i mekanismen når lastholderne felles ned.

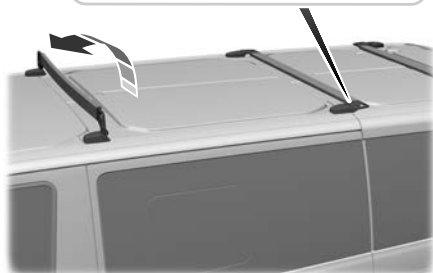


ADVARSEL: Ikke bind fast last nær utløserhendelen.



E171581

Merk: Sørg for at lastholderne er i nedfelt stilling før du kjører inn i en vaskehall.



E167062

1. Trekk i frigjøringshendelen.
2. Fell opp eller fell ned lastholderne til de låses på plass.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE - BILER UTEN: INTEGRERT TAKSTATIV

⚠ ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

⚠ ADVARSEL: Ikke overskrid grensen for tillatt last på taket.

⚠ ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale aksellasten for bilen. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 332).

⚠ ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.

⚠ ADVARSEL: Plasser aldri last direkte på takpanelet.

⚠ ADVARSEL: Hvis du kjører med takgrind, vil drivstofforbruket til kjøretøyet bli høyere og du kan oppleve varierende kjøreegenskaper.

For at takgrinden skal virke som den skal, må lasten plasseres rett på lastholderne som er montert på takgrindens sideskinner.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Forsikre deg om at stroppene er trygt festet før kjøring og ved hver påfylling av drivstoff.

Lastbærende

Variant	Største takbelastning (medregnet takgrinden) kg
Lavt tak	150

Middels tak	100
-------------	-----

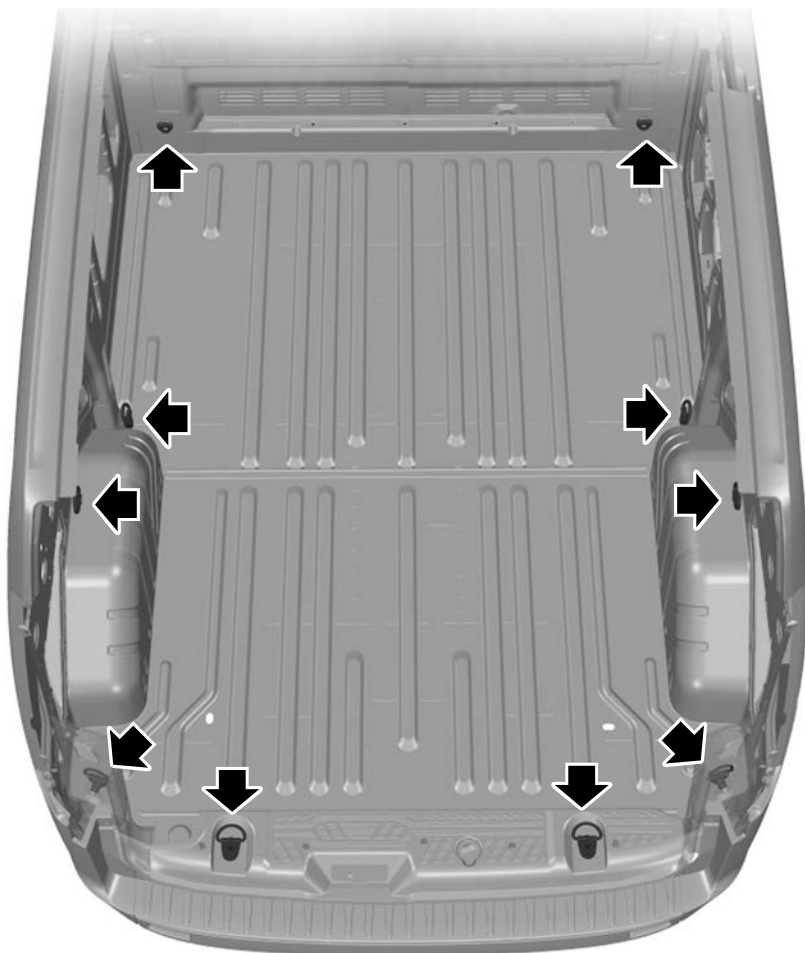
LASTEHOLDERE

Merk: Antall festepunkter for lastesikring kan variere mellom ulike modeller.

Lastbærende

Sikring av last

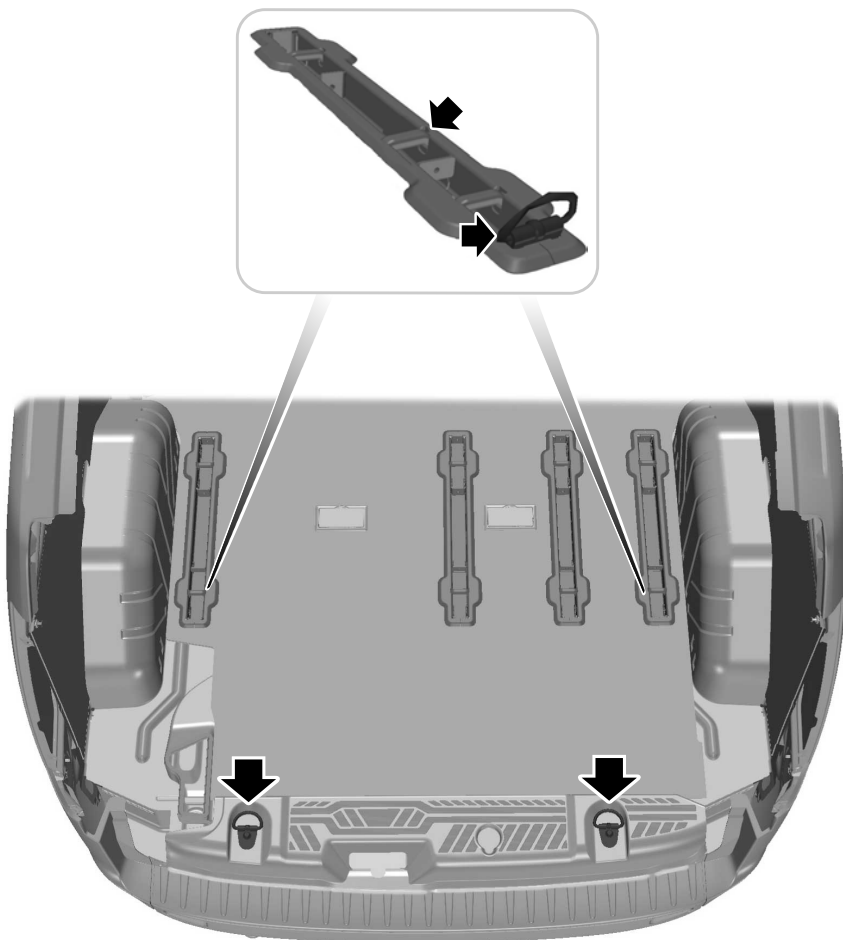
Unntatt kombi



E146219

Lastbærende

Kombi



E146220

Lastbærende

Variant	Maksimal belastningsverdi
Alle	5.000 N

SLEPE EN TILHENDER - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger. Dette kjøretøyet må ikke brukes til å trekke en tilhenger.

SLEPE EN TILHENDER - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimal tillatt totalvekt som er oppgitt på kjøretøys identifikasjonsplate. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 332).



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) som oppgitt i spesifikasjonsdiagrammet for kjøretøyet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død. Se **Spesifikasjoner** (side 330).



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om et land skulle tillate høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser last så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal belastning på kulen, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 330).
- Vekten på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4% av tilhengervekten, og den må ikke overskride maksimal tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 330).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser noe tegn på å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 224).
- Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Merk: Maksimal tillatt vekt på tilhengerfestet på tilhengerens understellsnummer, er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøys maksimale tillatte vekt på tilhengerfestet kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøys kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønstre i samsvar med lasten på tilhengeren.

Sleping

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøys skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motortyktelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyere liggende områder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjente for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.

Tilhengerlys

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN

Merk: Denne funksjonen forhindrer ikke at tilhengeren får sleng, men reduserer den hvis det skjer.

Merk: Denne funksjonen kan ikke forhindre alle tilhengere fra å få sleng.

Merk: I noen tilfeller, hvis kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

Denne funksjonen aktiverer bremsene på de enkelte hjulene og reduserer motorkraften hvis nødvendig. Hvis tilhengeren begynner å få sleng, vil varsellampen for antispinn blinke, og en melding blir vist på informasjonsskjermen. Sakne farten på kjøretøyet, og kjør forsiktig ut på siden av veien, og undersøk om vekten er jevnt fordelt. Se **Lastbærende** (side 216).

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - AUTOMATGIR, UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under sleping.



ADVARSEL: Sørg for at girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskade.



ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som slepes.



ADVARSEL: Ikke slep kjøretøyet hvis utetemperaturen er under 0°C.

Sleping ved nødsituasjon

Hvis kjøretøyet er ukjørbart uten tilgang til hjul-løftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken.

Sleping

Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover, slik at det slepes i retning forover.
- Girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis girvelgerspaken ikke kan flyttes til stilling **N**, kan det hende den må overstyres. Se **Automatgirkasse** (side 162).
- Maks. hastighet er 50 km/h.
- Maks. distanse er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bruk kun slepekroken som fulgte med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 233).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepe tang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Merk: *Bruk av en stiv slepe tang er den tryggeste måten å slepe et kjøretøy på.*

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap. Forhjulene må løftes klar fra bakken.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under taving.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskafe.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 233).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepe tang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Sleping

Ikke kjør fortere enn 50 km/h.

REDUSERT MOTORYTELSE



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

Hvis nålen til temperaturmåleren for motorkjølevæsken beveger seg til den øvre grensestillingen, er motoren i ferd med å bli overopphetet. Se **Målere** (side 75).

Du kan bare kjøre en kort strekning hvis motoren er overopphetet. Avstanden du kan kjøre er avhengig av utetemperatur, belastning og terreng. Motoren fortsetter å gå med begrenset effekt en kort stund.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, blir drivstofftilførselen til motoren redusert. Klimaanlegget slår seg av, og motorkjøleviften går uavbrutt.

1. Reduser hastigheten gradvis, og stans bilen så snart det er trygt.
2. Stans motoren umiddelbart for å hindre alvorlig motorskade.
3. Vent til motoren er kald.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Se **Tåkelys foran** (side 281).
5. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kontrollerr dekktrykket med jevne mellomrom. Se **Dekktrykk** (side 325).
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre.

- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i kjøretøyet, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr (f.eks. stigtrinn) på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Slå av alle elektriske systemer (f.eks. klimaanlegg) når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Virkemåten til enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 150 km i by, og de første 1.500 km på motorvei.

Kjøretips

Motor

Unngå å kjøre med for høy hastighet de første 1.500 km. Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke press motoren

Kjøretøyer Med dieselmotor

De første 3.000 km kan du høre en tikkelyd når kjøretøyet sakner farten. Dette skyldes justeringer av den nye dieselmotoren, og er helt normalt.

KJØRE GJENNOM VANN

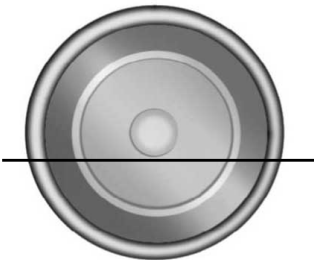


ADVARSEL: Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann risikerer du å skade kjøretøyet.

Merk: Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Kjør aldri gjennom vann som står høyere enn nedre del av hjulnavene.



E176913

Kjør veldig langsomt og ikke stopp hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at alle utvendige lys er i orden.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



E142666

Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

NØDBLINKLYS

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklyset blinke når kjøretøyet har stanset. Trykk på knappen eller kjør i gang på vanlig måte for å stanse nødblinklyset.



For punktlokalisering: Se **Instrumentpanelet** (side 18).

DRIVSTOFFKUTT



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Dette kjøretøyet har en funksjon som stenger av drivstoffpumpen og stanser drivstofftilførselen til motoren, ved en moderat til alvorlig kollisjon. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren stanser etter en kollisjon, kan du forsøke å starte den igjen slik:

Tenningsbryter

1. Slå av tenningen.
2. Vri tenningen til stilling **III**.
3. Slå av tenningen.
4. Slå på tenningen igjen for å reaktivere drivstoffpumpen.

Merk: Forskjellige systemkontroller utføres automatisk før kjøretøyet starter på nytt. Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tredje forsøk, har systemet funnet en feil som krever service. Du bør kontakte en autorisert forhandler.

Nøkkelfri start (hvis utstyrt)

1. Trykk inn og slipp knappen én gang uten å trå inn bremsepedalen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk deretter inn og slipp knappen én gang.
3. Trykk inn og slipp knappen én gang uten å trå inn bremsepedalen.
4. Trå inn bremsepedalen, og trykk deretter på knappen til motoren starter.

Merk: Forskjellige systemkontroller utføres automatisk før kjøretøyet starter på nytt. Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tredje forsøk, har systemet funnet en feil som krever service. Du bør kontakte en autorisert forhandler.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL



ADVARSEL: Batterier som kobles til må ha lik nominell spenning.

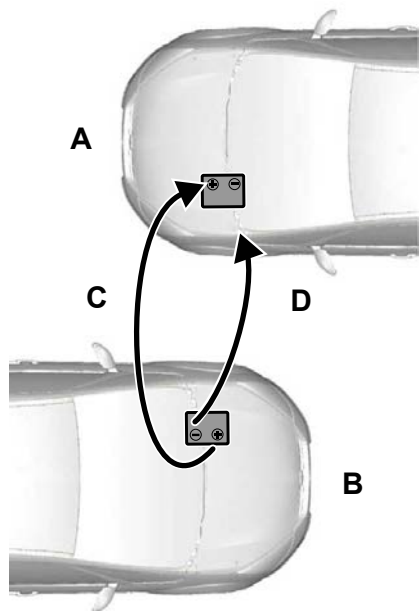


ADVARSEL: Bruk bare stropper med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Batteriet på det havarerte kjøretøyet må ikke frakobles, da det kan føre til skade på det elektriske anlegget.

Nødutstyr

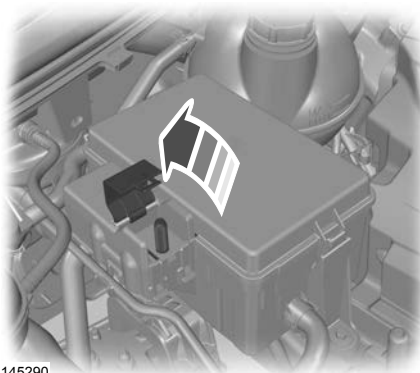
Koble til startkablene



E102925

- A Kjøretøyet med utladet batteri.
- B Kjøretøyet med hjelpebatteri.
- C Positiv startkabel.
- D Negativ startkabel.

1. Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr.

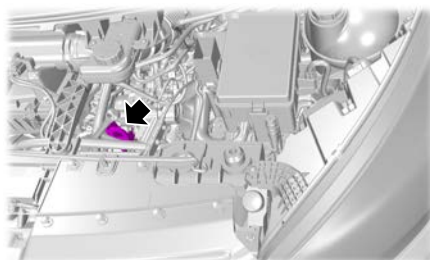


E145290

2. Løft opp dekslet over batteriets plusspol. Du finner en oversikt over plasseringen av elementene under panseret. Se **Vedlikehold** (side 272).

⚠ ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

3. Koble ene enden av den positive startkabelen til plusspolen på det utladede batteriet, og den andre enden til plusspolen på hjelpebatteriet.



Nødutstyr



ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av kjøretøyet. Bruk jordingspunktet.

4. Koble ene enden av den negative startkabelen enten til minuspolen på hjelpebatteriet eller til et egnet jordingspunkt, og den andre enden til jordingspunktet på kjøretøyet.

Start motoren

1. Start motoren på kjøretøyet med hjelpebatteriet, og hold motorturtallet på 2000–3000 o/min.
2. Start motoren på kjøretøyet med det utladede batteriet.
3. Når motoren starter, lar du motorene kjøre i tre minutter før du kobler fra startkablene.

Hjelpeledningene kobles fra i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene før du har koblet fra startkablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - 2.OL ECOBLUE



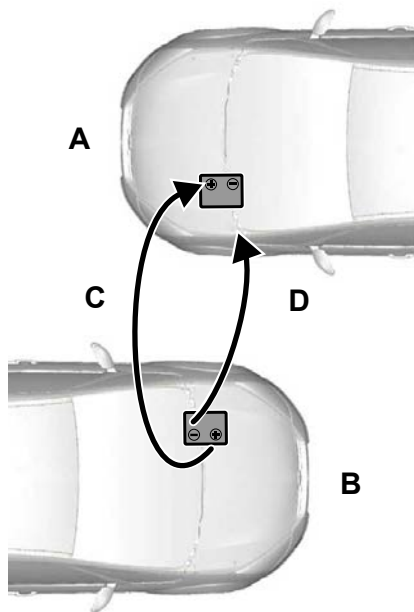
ADVARSEL: Batterier som kobles til må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Batteriet på det havarerte kjøretøyet må ikke frakobles, da det kan føre til skade på det elektriske anlegget.

Koble til startkablene

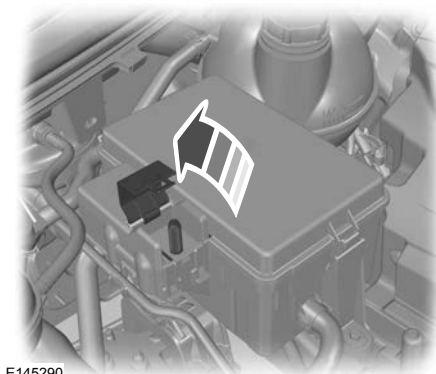


E102925

- A Kjøretøyet med utladet batteri.
- B Kjøretøyet med hjelpebatteri.
- C Positiv startkabel.
- D Negativ startkabel.

1. Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr.

Nødutstyr



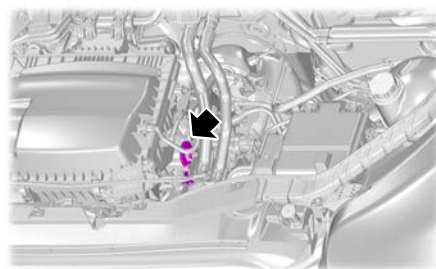
E145290

2. Løft opp dekslet over batteriets plusspol. Du finner en oversikt over plasseringen av elementene under panseret. Se **Vedlikehold** (side 272).



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

3. Koble ene enden av den positive startkabelen til plusspolen på det utladede batteriet, og den andre enden til plusspolen på hjelpebatteriet.



ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av kjøretøyet. Bruk jordingspunktet.

4. Koble ene enden av den negative startkabelen enten til minuspolen på hjelpebatteriet eller til et egnet jordingspunkt, og den andre enden til jordingspunktet på kjøretøyet.

Start motoren

1. Start motoren på kjøretøyet med hjelpebatteriet, og hold motorturtallet på 2000–3000 o/min.
2. Start motoren på kjøretøyet med det utladede batteriet.
3. Når motoren starter, lar du motorene kjøre i tre minutter før du kobler fra startkablene.

Startkablene kobles fra i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene før du har koblet fra startkablene. Strømskiftet kan ødelegge lyspærene.

SLEPEPUNKTER

Fremre tauepunkt



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.

Nødutstyr

Plassering av slepeøyre

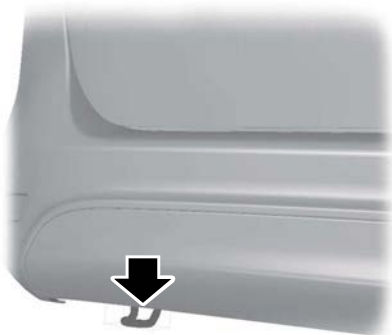


E146426

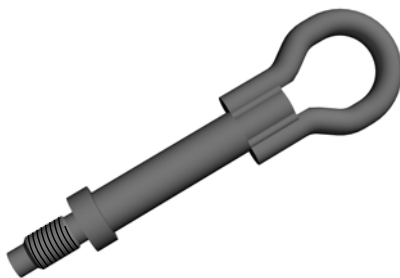
1. Fjern forsiktig dekelet.
2. Monter slepeøyet.

Merk: Den er venstregjengen. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Bakre tauelpunkt



E142319



Slepeøyet kan være:

- Festet til gulvet under passasjeret.
- Festet til baksiden av setesokkelen under passasjeret.
- Festet under andre rads passasjeret.
- På innsiden av førerdørens oppbevaringsrom.
- I verktøysettet i oppbevaringsrommet i fremre trinn.

Merk: Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

FØRSTEHJELPSSETT

Det er avsatt plass i det nedre oppbevaringsrommet i døren på passasjersiden.

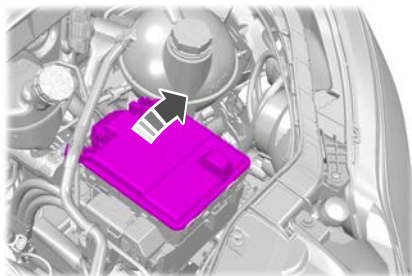
VARSELTREKANT

Det er avsatt plass i det nedre oppbevaringsrommet i førerdøren.

Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER - 2.0L ECOBLUE, PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Sikringsboks i motorrommet



Karosserikontrollmodul

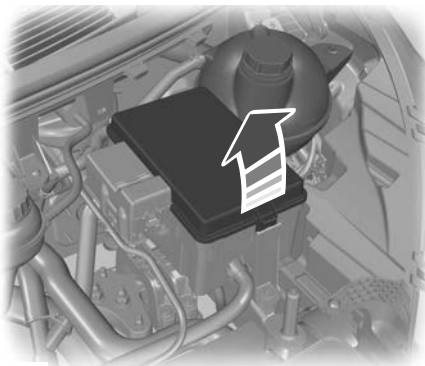


E260233

Sikringsboksen er plassert bak den avtakbare bekledningen.

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER - 2.2L DIESEL

Sikringsboks i motorrommet



E146726

Sikringsboks i kupeen



E260233

Sikringsboksen er plassert bak den avtakbare bekledningen.

Før sikringsboks

Sikringsboksen er plassert under førersetet.

Sikringer

Sikringsboks i kupeen



E260233

Sikringsboksen er plassert bak den avtakbare bekledningen.

Før sikringsboks

Sikringsboksen er plassert under førersetet.

Karosserikontrollmodul



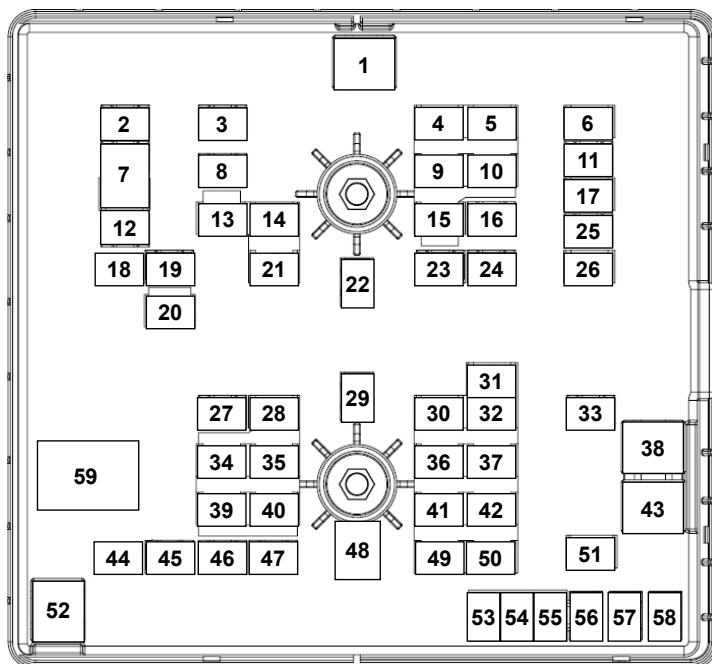
E260233

Sikringsboksen er plassert bak den avtakbare bekledningen.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Sikringsboks i motorrommet



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	50 A	Vindusviskere.
2	-	Ikke i bruk.
3	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
4	15 A	Spylermotor bak.
5	-	Ikke i bruk.
6	5 A	Utløser for drivstoffklaff.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	40 A	Fremre viftemotor.
8	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
9	-	Ikke i bruk.
10	5 A	Isoleringsventil for drivstofftank.
11	40 A	Ekstra strømuttak. USB-port.
12	20 A	Horn.
13	10 A	Kjøretøystrom 3.
14	5 A	Isoleringsventil for register.
15	5 A	Turbovannpumpe.
16	-	Ikke i bruk.
17	10 A	Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet, høyre side.
18	40 A	Bakrutedefroster.
19	30 A	Driftsmodul for drivstoffpumpe.
20	10 A	Elektriske innfellbare sidespeil.
21	15 A	Vannpumpe for høy temperatur.
22	40 A	Bakre viftemotor.
23	-	Ikke i bruk.
24	40 A	Kjør/start.
25	40 A	Strømuttakspunkter for tilbehør.
26	10 A	Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet, venstre side.
27	-	Ikke i bruk.
28	15 A	Vannpumpe for motorelektronikk.
29	40 A	Bremsevakuumpumpe.
30	15 A	Vannpumpe for kjøretøybatteri.
31	5 A	Blokkeringsfrie bremseser.

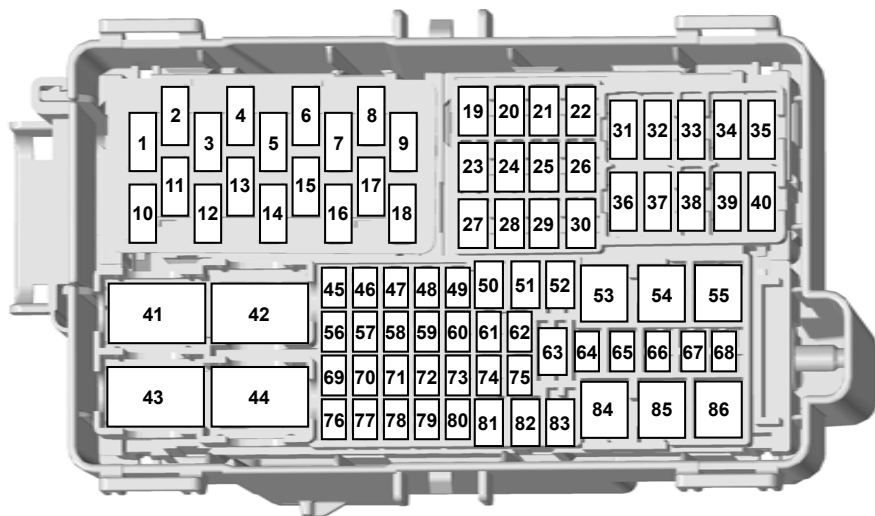
Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
32	-	Ikke i bruk.
33	30 A	Driftsmodul
34	15 A	Kjøretøystrøm 4.
35	5 A	Kjøleventil for kjøretøybatteri.
36	5 A	Fremre stengeventil for fordampere.
37	-	Ikke i bruk.
38	-	Ikke i bruk.
39	15 A	Kjøretøystrøm 2.
40	5 A	Klimaanleggets kompressor.
41	5 A	Stengeventil for kjøler.
42	5 A	Bakre stengeventil for varmeapparat.
43	60 A	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
44	25 A	Kjølevifte
45	30 A	Tilhengerkontakt.
46	40 A	Varmeelement 3.
47	40 A	Varmeelement 1.
48	50 A	Kjølevifte
49	10 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer.
50	5 A	Bakre stengeventil for fordampere.
51	15 A	Batterienergikontrollmodul.
52	50 A	Kjølevifte
53	5 A	Omløpsstengeventil.
54	10 A	Kontrollmodul for batterilading.
55	5 A	Kjøretøykontrollmodul.
56	-	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
57	25 A	Ventiler for blokkeringsfrie bremses.
58	40 A	Varmeelement 2.
59	-	Relé til kjøleviften.

Sikringsboks i kupeen



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	USB-port.
2	-	Ikke i bruk.
3	5 A	USB-port.
4	-	Ikke i bruk.
5	5 A	USB-port.
6	-	Ikke i bruk.
7	-	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
8	-	Ikke i bruk.
9	10 A	Oppvarmede sidespeil.
10	-	Ikke i bruk.
11	-	Ikke i bruk.
12	15 A	Kjøretøykontrollmodul.
13	15 A	Kjøretøykontrollmodul.
14	15 A	Kjøretøykontrollmodul.
15	-	Ikke i bruk.
16	5 A	Regnføler.
17	-	Ikke i bruk.
18	20 A	Bakruteviskermotor.
19	-	Ikke i bruk.
20	-	Ikke i bruk.
21	20 A	Oppvarmet bakrute.
22	20 A	Oppvarmet bakrute.
23	20 A	Ekstra strømuttak.
24	20 A	Ekstra strømuttak.
25	25 A	Fronruteviskermotor.
26	25 A	Fronruteviskermotor.
27	-	Ikke i bruk.
28	-	Ikke i bruk.
29	-	Ikke i bruk.
30	-	Ikke i bruk.
31	-	Ikke i bruk.
32	-	Ikke i bruk.
33	-	Ikke i bruk.
34	-	Ikke i bruk.

Sikringer

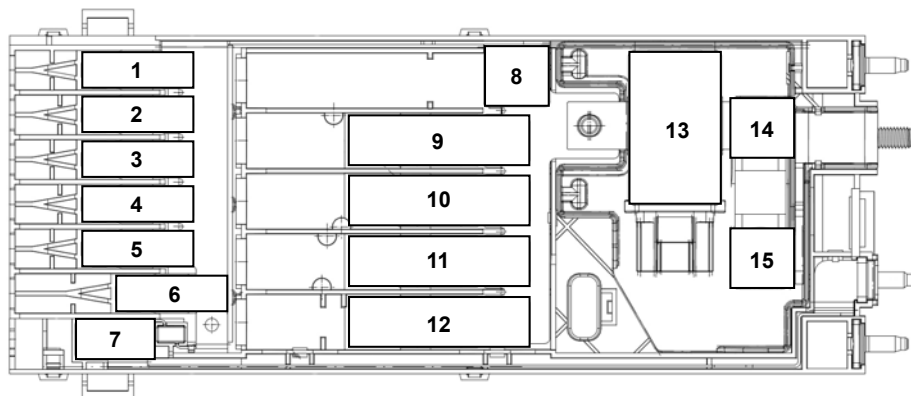
Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
35	-	Ikke i bruk.
36	-	Ikke i bruk.
37	-	Ikke i bruk.
38	-	Ikke i bruk.
39	-	Ikke i bruk.
40	-	Ikke i bruk.
41	-	Ikke i bruk.
42	40 A	Kjør/start-relé.
43	10 A	Ettermonteringsrelé.
44	40 A	Kjør/start-relé.
45	10 A	Modul for ettermonteringsgrensesnitt.
46	15 A	Tilhengerfestemodul.
47	10 A	Vekselstrøm/likestrøm-omformer for dynamo.
48	-	Ikke i bruk.
49	10 A	Bremsepedalbryter
50	-	Ikke i bruk.
51	-	Ikke i bruk.
52	30 A	Elektrisk fører sete.
53	60 A	Batteri.
54	-	Ikke i bruk.
55	50 A	Karosserikontrollmodul.
56	-	Ikke i bruk.
57	-	Ikke i bruk.
58	10 A	Kontrollmodul for ettermonteringsgrensesnitt.
59	10 A	Blindsoneovervåkingssystem.
60	10 A	Ikke i bruk.
61	7,5 A	Fartsskriver

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
62	15 A	Modul for ettermonteringsgrensesnitt.
63	20 A	Ekstra strømuttak.
64	-	Ikke i bruk.
65	-	Ikke i bruk.
66	10 A	Ettermonteringsrelé.
67	-	Ikke i bruk.
68	5 A	Tilhengerfestemodul.
69	5 A	Elektronisk servostyring.
70	-	Ikke i bruk.
71	10 A	Oppvarmede seter.
72	10 A	Oppvarmede seter.
73	20 A	Lyskontroll.
74	-	Ikke i bruk.
75	20 A	Strømfordelingsboks.
76	10 A	Ikke i bruk.
77	5 A	Hovedlyktbryter
78	10 A	Likestrøm/vekselstrøm-omformer for elektrisk motor.
79	-	Kjør/start-relé.
80	5 A	Ikke i bruk.
81	40 A	Kontrollmodul for kjøretøydynamikk.
82	30 A	Ikke i bruk.
83	15 A	Kontrollmodul for kjøretøydynamikk.
84	50 A	Karosserikontrollmodul.
85	-	Ikke i bruk.
86	50 A	Karosserikontrollmodul.

Sikringer

Før sikringsboks

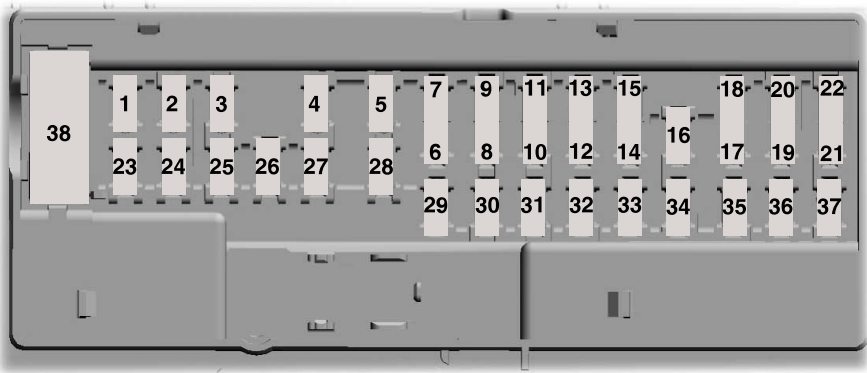


Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	125 A	Karosserikontrollmodul.
2	80 A	Elektronisk servostyring.
3	150 A	Tilleggsvarmer.
4	-	Ikke i bruk.
5	-	Ikke i bruk.
6	150 A	Sikringsboks i kupeen.
7	60 A	Bobil.
8	-	Batteri.
9	470 A	Likestrøm/likestrøm-omformer.
10	300 A	Sikringsboks i motorrommet
11	-	Ikke i bruk.
12	150 A	Sikringsboks på førersiden.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
13	-	Relé for belastningsreduksjon.
14	180 A	Strømuttak for tilbehør 1.
15	60 A	Strømuttak for tilbehør 2.

Karosserikontrollmodul



E145984

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	-	Ikke i bruk.
2	10 A	Vekselretter.
3	7,5 A	Bryter for elektrisk vindu. Elektriske sidespeil.
4	20 A	Ikke i bruk.
5	-	Ikke i bruk.
6	10 A	Alarmhorn
7	10 A	Ikke i bruk.
8	5 A	Telematikkmodem.

Sikringer

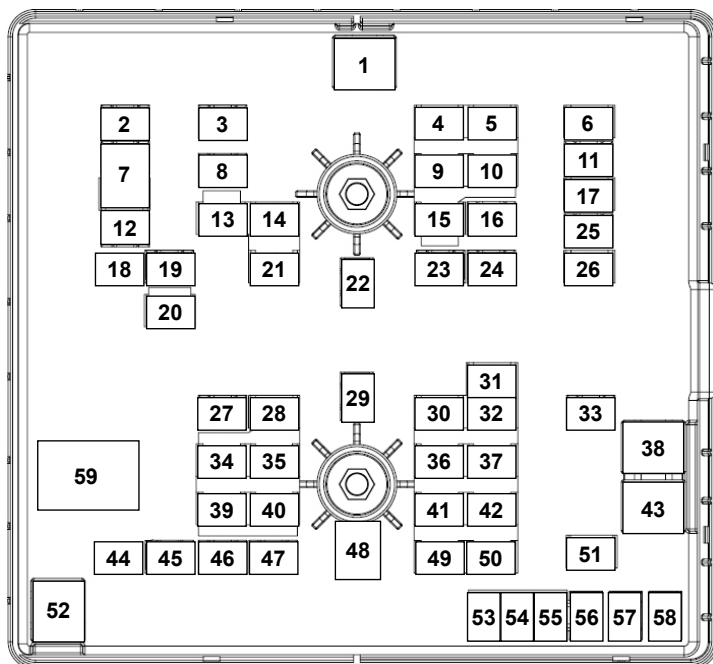
Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
9	5 A	Innbruddsføler. Klimaanlegg bak.
10	-	Ikke i bruk.
11	-	Ikke i bruk.
12	7,5 A	Klimakontroll.
13	7,5 A	Datakontakt. Rattstamme Instrumentgruppe.
14	-	Ikke i bruk.
15	15 A	SYNC 3-modul.
16	-	Ikke i bruk.
17	7,5 A	Fartsskriver
18	7,5 A	Ikke i bruk.
19	5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri
20	5 A	Tenningsbryter.
21	5 A	Kontroll for positiv temperaturkoeffisientvarmer.
22	5 A	Kontrollmodul for varsling om fotgjengere.
23	30 A	Ikke i bruk.
24	30 A	Ikke i bruk.
25	20 A	Fører dørm modul.
26	30 A	Passasjer dørm modul.
27	30 A	Ikke i bruk.
28	30 A	Ikke i bruk.
29	15 A	Ikke i bruk.
30	5 A	Ikke i bruk.
31	10 A	Datakontakt. Fjernkontrollmottaker.
32	20 A	Radio.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
33	-	Ikke i bruk.
34	30 A	Fartsskriver Meldingssenter. Positiv temperaturkoeffisientvarmer. Omformer for likestrøm/vekselstrøm. Kamera for system for kjørefeltstøtte. Parkeringshjelp. Rattstamme
35	5 A	Ikke i bruk.
36	15 A	Parkeringshjelp. Kamera for system for kjørefeltstøtte. Rattstammekontrollmodul.
37	20 A	Ikke i bruk.
38	30 A	Elektrisk drevne vindusheiser.

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - 2.0L ECOBLUE

Sikringsboks i motorrommet



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	50 A	Vindusviskere.
2	-	Ikke i bruk.
3	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
4	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
5	-	Ikke i bruk.
6	-	Ikke i bruk.
7	40 A	Fremre viftemotor.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
8	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
9	15 A	Sperre i bakkdør.
10	5 A	Batterienergikontrollmodul – MHEV.
11	40 A	Strømuttak for tilbehør. USB-port.
12	20 A	Horn.
13	20 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
14	10 A	Kjøretøystrom 5.
15	-	Ikke i bruk.
16	-	Ikke i bruk.
17	10 A	Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet, høyre side.
18	40 A	Bakrutedefroster.
19	20 A	Tåkelys foran.
20	10 A	Elektriske innfellbare sidespeil.
21	15 A	Kjøretøystrom 4.
22	40 A	Bakre viftemotor.
23	20 A	Drivstoffpumpe
24	40 A	Startmotorrelé.
25	40 A	Strømuttak for tilbehør.
26	10 A	Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet, venstre side.
27	40 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
28	20 A	Kjøretøystrom 1.
29	40 A	Varmeapparat for drivstoffilter.
30	15 A	Vannpumpe
31	5 A	Blokkeringsfrie bremses.
32	15 A	Girkassekontrollmodul.

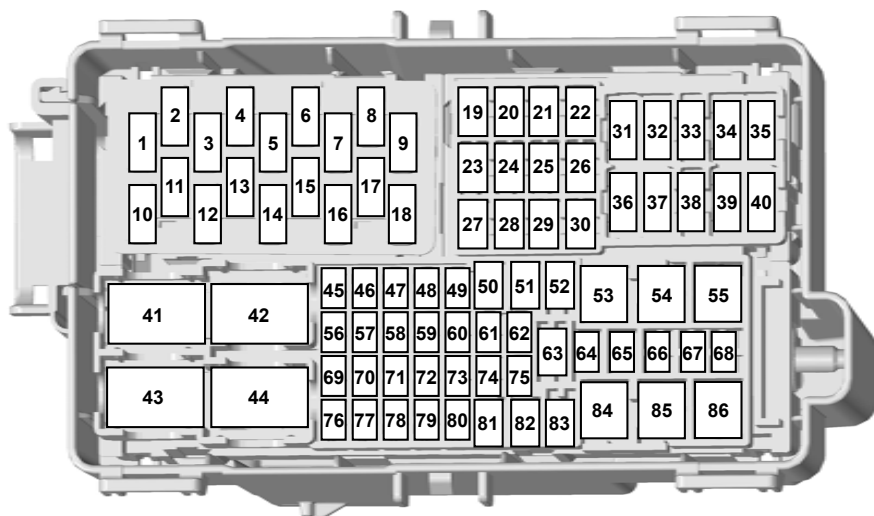
Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
33	30 A	Startmotor
34	15 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
35	15 A	Kjøretøystrom 2.
36	5 A	Startdynamo med innebygd reim – MHEV
37	5 A	Glødeplugg Driftsmodul
38	60 A	Glødeplugg
39	15 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
40	10 A	Kjøretøystrom 3.
41	10 A	Glødepluggovervåker.
42	15 A	Girkassekontrollenhet.
43	60 A	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
44	25 A	Kjølevifte
45	30 A	Tilhengerkontakt.
46	-	Ikke i bruk.
47	40 A	Bakhjulsoppheng.
48	50 A	Kjølevifte
49	15 A	Nitrogenoksidføler.
50	5 A	Lukket varmeapparat for veivhusventilasjon.
51	10 A	Clutchen til klimaanlegget.
52	50 A	Kjølevifte
53	5 A	Aktiv strammer – MHEV.
54	20 A	Reservealarm.
55	25 A	Giroljepumpe.
56	20 A	Drivstoffdrevet tilleggsvarmer.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
57	25 A	Blokkeringsfritt bremsesystem med elektronisk stabilitetskontroll.
58	30 A	Tilhengerkontakt.
59	-	Relé til kjøleviften.

Sikringsboks i kupeen



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	USB-port.
2	-	Ikke i bruk.
3	5 A	USB-port.
4	-	Ikke i bruk.
5	5 A	USB-port.
6	-	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	-	Ikke i bruk.
8	-	Ikke i bruk.
9	10 A	Oppvarmede sidespeil.
10	-	Ikke i bruk.
11	-	Ikke i bruk.
12	-	Ikke i bruk.
13	-	Ikke i bruk.
14	-	Ikke i bruk.
15	-	Ikke i bruk.
16	5 A	Regnføler.
17	-	Ikke i bruk.
18	20 A	Bakruteviskermotor.
19	-	Ikke i bruk.
20	-	Ikke i bruk.
21	20 A	Oppvarmet bakrute.
22	20 A	Oppvarmet bakrute.
23	20 A	Strømuttak for tilbehør.
24	20 A	Strømuttak for tilbehør.
25	25 A	Fronruteviskermotor.
26	25 A	Fronruteviskermotor.
27	-	Ikke i bruk.
28	-	Ikke i bruk.
29	-	Ikke i bruk.
30	-	Ikke i bruk.
31	-	Ikke i bruk.
32	-	Ikke i bruk.
33	-	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
34	-	Ikke i bruk.
35	-	Ikke i bruk.
36	-	Ikke i bruk.
37	-	Ikke i bruk.
38	-	Ikke i bruk.
39	-	Ikke i bruk.
40	-	Ikke i bruk.
41	-	Ikke i bruk.
42	40 A	Kjør/start-relé.
43	-	Ettermonteringsrelé.
44	40 A	Kjør/start-relé.
45	10 A	Ettermonteringsmodul.
46	15 A	Tilhengerfestemodul.
47	5 A	Drivstoffdrevet varmeapparat.
48	-	Ikke i bruk.
49	10 A	Bremsepedalbryter
50	-	Ikke i bruk.
51	-	Ikke i bruk.
52	30 A	Elektrisk fører sete.
53	60 A	Batteri.
54	60 A	Vekselretter.
55	50 A	Karosserikontrollmodul.
56	-	Ikke i bruk.
57	-	Ikke i bruk.
58	10 A	Bobilgrensesnittkontakt. Kontrollmodul for ettermonteringsgrensesnitt. Sekundær koblingsboks.
59	-	Ikke i bruk.

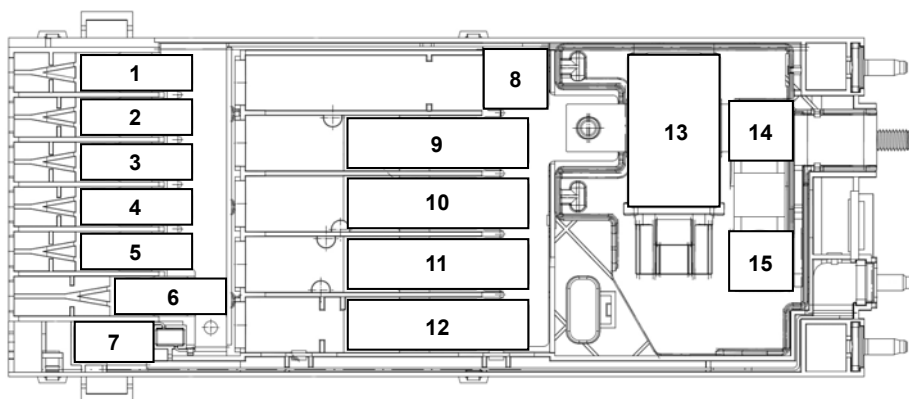
Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
60	-	Ikke i bruk.
61	7,5 A	Fartsskriver
62	15 A	Modul for ettermonteringsgrensesnitt.
63	20 A	Strømuttak for tilbehør.
64	-	Ikke i bruk.
65	-	Ikke i bruk.
66	10 A	System for forbedret sperrerele.
67	-	Ikke i bruk.
68	5 A	Tilhengerfestemodul.
69	30 A	Elektronisk servostyring.
70	-	Ikke i bruk.
71	10 A	Oppvarmede seter.
72	10 A	Oppvarmede seter.
73	20 A	Adaptivt frontlysmodul. Nivåregulering av hovedlykt.
74	-	Ikke i bruk.
75	10 A	Strømfordelingsboks.
76	-	Ikke i bruk.
77	5 A	Hovedlyktbryter
78	-	Ikke i bruk.
79	5 A	Kjør/start-rele.
80	-	Ikke i bruk.
81	-	Ikke i bruk.
82	-	Ikke i bruk.
83	15 A	Kontrollmodul for kjøretøydynamikk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
84	50 A	Karosserikontrollmodul.
85	-	Ikke i bruk.
86	50 A	Karosserikontrollmodul.

Før sikringsboks



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	125 A	Karosserikontrollmodul.
2	80 A	Elektronisk servostyring.
3	150 A	Tilleggsvarmer.
4	-	Ikke i bruk.
5	-	Ikke i bruk.
6	150 A	Sikringsboks i kupeen.
7	60 A	Bobil.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
8	-	Batteri.
9	470 A	Likestrøm/likestrøm-omformer.
10	300 A	Sikringsboks i motorrommet
11	-	Ikke i bruk.
12	150 A	Sikringsboks på førersiden.
13	-	Relé for belastningsreduksjon.
14	180 A	Strømuttak for tilbehør 1.
15	60 A	Strømuttak for tilbehør 2.

Karosserikontrollmodul



E145984

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	-	Ikke i bruk.
2	10 A	Vekselretter.
3	7,5 A	Bryter for elektrisk vindu. Elektriske sidespeil.

Sikringer

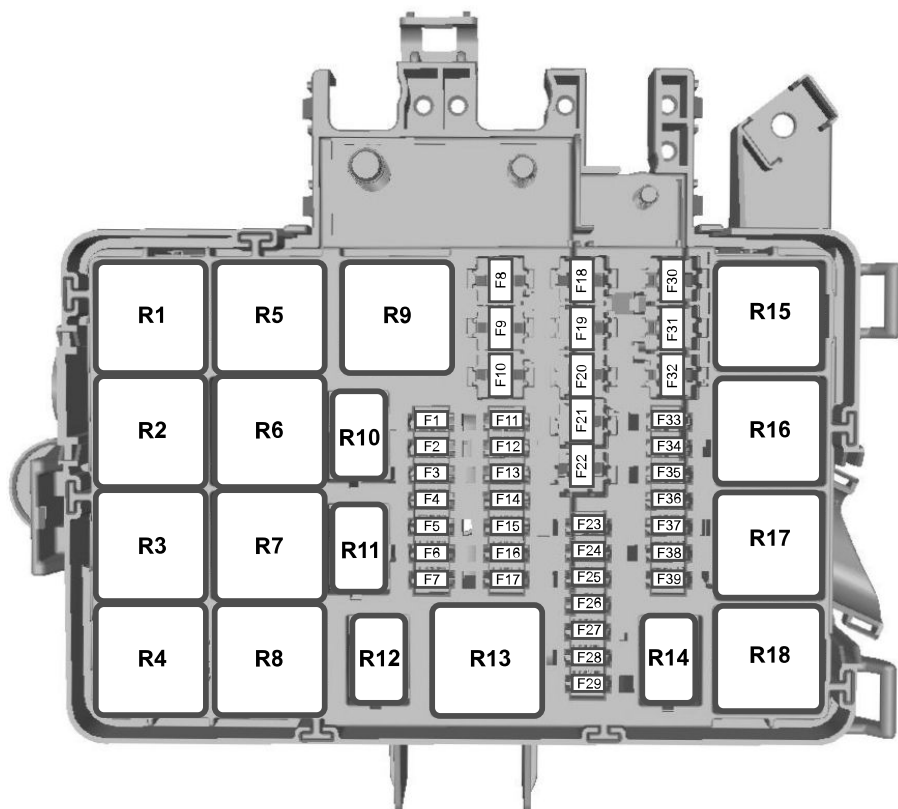
Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
4	20 A	Ikke i bruk.
5	-	Ikke i bruk.
6	10 A	Ikke i bruk.
7	10 A	Ikke i bruk.
8	5 A	Alarmhorn
9	5 A	Innbruddsføler. Klimaanlegg bak.
10	-	Ikke i bruk.
11	-	Ikke i bruk.
12	7,5 A	Klimakontroll.
13	7,5 A	Datakontakt. Rattstamme Instrumentgruppe.
14	15 A	Batterienergikontrollmodul – MHEV.
15	15 A	SYNC 3-modul.
16	-	Ikke i bruk.
17	7,5 A	Fartsskriver
18	7,5 A	Ikke i bruk.
19	5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri
20	5 A	Tenningsbryter
21	5 A	Kontroll for positiv temperaturkoeffisientvarmer.
22	5 A	Kontrollmodul for varsling om fotgjengere.
23	30 A	Ikke i bruk.
24	30 A	Ikke i bruk.
25	20 A	Førerdørmodul.
26	30 A	Passasjerdørmodul.
27	30 A	Ikke i bruk.
28	30 A	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
29	15 A	Ikke i bruk.
30	5 A	Ikke i bruk.
31	10 A	Datakontakt. Fjernkontrollmottaker.
32	20 A	Radio. Telematikk-modul.
33	-	Ikke i bruk.
34	30 A	Fartsskriver Meldingssenter. Positiv temperaturkoeffisientvarmer. Omformer for likestrøm/vekselstrøm. Kamera for system for kjørefeltstøtte. Parkeringshjelp. Rattstamme
35	5 A	Ikke i bruk.
36	15 A	Parkeringshjelp. Kamera for system for kjørefeltstøtte. Rattstammekontrollmodul.
37	20 A	Ikke i bruk.
38	30 A	Elektrisk drevne vindusheiser.

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - 2.2L DIESEL

Sikringsboks i motorrommet



E148826

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F1	-	Ikke i bruk.
F2	-	Ikke i bruk.
F3	-	Ikke i bruk.
F4	-	Ikke i bruk.
F5	3 A	Glødeplugg for dieselpartikkelfilterets fordampner.
F6	3 A	Blokkeringsfritt bremsesystem med elektronisk stabilitetskontroll.
F7	7,5 A	Driftsmodul Kontrollmodul for telematikk.
F8	-	Ikke i bruk.
F9	30 A	Venstre frontrutevisker.
F10	30 A	Høyre frontrutevisker.
F11	10 A	Clutchen til klimaanlegget.
F12	20 A	Glødeplugg for dieselpartikkelfilterets fordampner.
F13	-	Ikke i bruk.
F14	-	Ikke i bruk.
F15	-	Ikke i bruk.
F16	-	Ikke i bruk.
F17	-	Ikke i bruk.
F18	40 A	Blokkeringsfritt bremsesystem med elektronisk stabilitetskontroll.
F19	30 A	Startmotorsolenoid.
F20	60 A	Glødeplugger
F21	60 A	Tenningsrelé 3.
F22	30 A	Drivstoffdrevet tilleggsvarmer.
F23	10 A	Ikke i bruk (reserve)
F24	7,5 A	Drivstoffpumpe

Sikringer

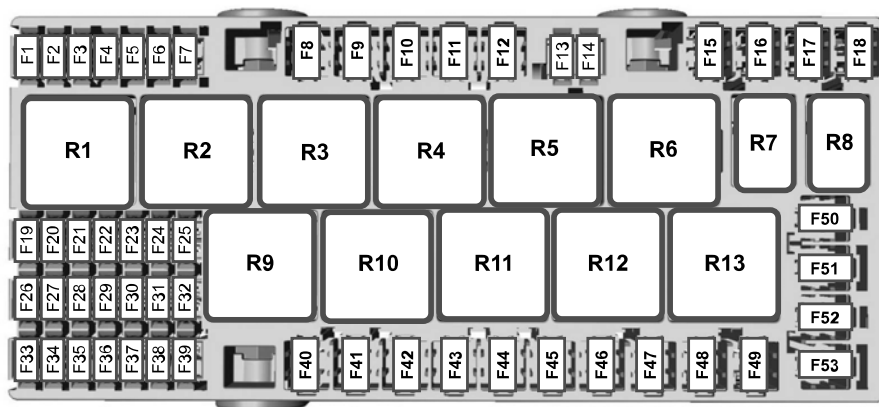
Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F25	15 A	Ikke i bruk (reserve)
F26	-	Ikke i bruk.
F27	-	Ikke i bruk.
F28	-	Ikke i bruk.
F29	3 A	Radio.
F30	60 A	Lavhastighetskjølevifte.
F31	-	Ikke i bruk.
F32	60 A	Frontruteviskermotor.
F33	-	Ikke i bruk.
F34	-	Ikke i bruk.
F35	15 A	Driftsmodul
F36	7,5 A	Luftmasseføler.
F37	7,5 A	Kontrollventil for drivstoffvolum.
F38	7,5 A	Clutchen til klimaanlegget.
F39	15 A	Føler for eksosgastemperatur. Drivstoffpumpe for drivstoffordampersystemet. Solenoidventil for kjølevæskerør. Lavhastighetskjølevifte. Høyhastighetskjølevifte.

Relénummer	Bryterkretser
R1	Tenningsrelé 3.
R2	Ikke i bruk.
R3	Bakrutevisker.
R4	Relé for frontrutevisker.
R5	Ikke i bruk.
R6	Frontruteviskere.
R7	Frontruteviskerhastighet.

Sikringer

Relénummer	Bryterkretser
R8	Drivstoffvarmer.
R9	Startmotor
R10	Clutchen til klimaanlegget.
R11	Glødeplugg for drivstoffordampersystem.
R12	Drivstoffpumpe
R13	Ikke i bruk.
R14	Ikke i bruk.
R15	Lavhastighetskjølevifte.
R16	Ikke i bruk.
R17	Driftsmodul
R18	Høyhastighetskjølevifte.

Sikringsboks i kupeen



E148827

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F1	10 A	Sikkerhetskontrollmodul.
F2	-	Ikke i bruk.
F3	10 A	Oppvarmede sidespeil.
F4	-	Ikke i bruk.
F5	20 A	Drivstoffdrevet tilleggsvarmer.
F6	5 A	Fartsskriver
F7	10 A	Adaptiv fartskontroll.
F8	40 A	Omformer for likestrøm/vekselstrøm.
F9	-	Ikke i bruk.
F10	30 A	Elektrisk fører sete.
F11	-	Ikke i bruk.
F12	-	Ikke i bruk.
F13	-	Ikke i bruk.
F14	5 A	Driftsmodul
F15	40 A	Driftsmodul
F16	40 A	Sikringsboks i kupeen.
F17	-	Ikke i bruk.
F18	30 A	Blokkeringsfritt bremsesystem med elektronisk stabilitetskontroll.
F19	5 A	Fartsskriver
F20	5 A	Relé for oppvarmet frontrute Relé for oppvarmet sidespeil Strømuttak for vekselstrøm. Omformer for likestrøm/vekselstrøm.
F21	10 A	Endret kjøretøytilkobling.
F22	15 A	Sikringsboks i kupeen.
F23	7,5 A	Klimakontroll.

Sikringer

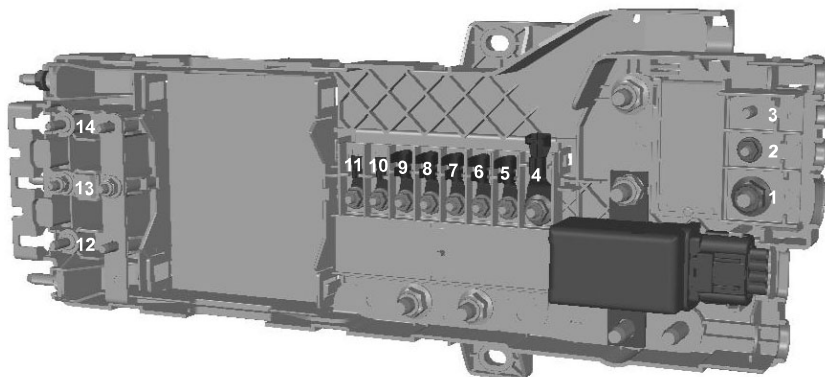
Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F24	5 A	Nivåregulering av hovedlykt.
F25	7,5 A	Interiørbelysning.
F26	10 A	Oppvarmede seter.
F27	10 A	Oppvarmede seter.
F28	20 A	Svingelys.
F29	10 A	Ryggekamera. Interiørspeil. Retningsstabilitetssystem.
F30	5 A	Adaptiv fartskontroll.
F31	-	Ikke i bruk.
F32	10 A	Interiørlys
F33	-	Ikke i bruk.
F34	20 A	Bakrutevisker.
F35	5 A	Elektriske innfellbare sidespeil.
F36	20 A	Horn.
F37	7,5 A	Ikke i bruk (reserve)
F38	5 A	Relé for frontrutevisker. Relé for bakrutevisker. Hornrelé. Viftemotorrelé.
F39	7,5 A	Elektrisk drevne vindusheiser. Varme, ventilasjon og klimaanlegg bak. Nøkkelfri inngang.
F40	40 A	Viftemotor.
F41	40 A	Bakre viftemotor.
F42	30 A	Oppvarmet bakrute.
F43	30 A	Tilhengermodul.
F44	60 A	Strømuttakspunkter for tilbehør.
F45	-	Ikke i bruk.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F46	30 A	Elektrisk drevne vindusheiser.
F47	20 A	Sigarettenner
F48	20 A	Bakre strømuttakspunkg for tilbehør.
F49	20 A	Fremre strømuttakspunkt for tilbehør.
F50	60 A	Tenningsrelé 1.
F51	60 A	Tenningsrelé 2.
F52	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
F53	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.

Relénummer	Bryterkretser
R1	Drivstoffdrevet tilleggsvarmer.
R2	Strømuttakspunkter for tilbehør.
R3	Ikke i bruk.
R4	Tenningsrelé 2.
R5	Ikke i bruk.
R6	Tenningsrelé 1.
R7	Horn.
R8	Ikke i bruk.
R9	Viftemotor.
R10	Bakre viftemotor.
R11	Oppvarmet bakrute. Oppvarmede sidespeil.
R12	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
R13	Element for oppvarmet frontrute venstre side.

Før sikringsboks



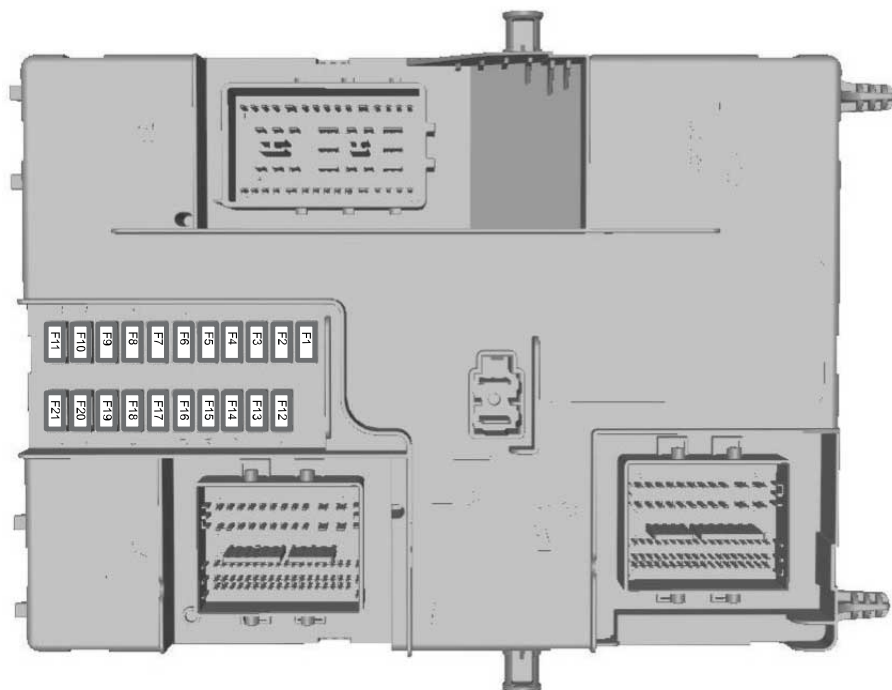
E148828

Sikringsplasse- ring	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F1	470 A	Dynamo. Startmotor Koplingsboks for motor.
F2	100 A	Sikringsboks i kupeen.
F3	-	Ikke i bruk.
F4	200 A	Ekstra koplingsboks.
F5	100 A	Ekstra koplingsboks.
F6	80 A	Elektrisk tilleggsvarmer.
F7	80 A	Relé for oppvarmet frontrute
F8	100 A	Koplingsboks for motor.
F9	100 A	Ekstra koplingsboks.
F10	60 A	Sikringsboks i kupeen.
F11	60 A	Sikringsboks i kupeen.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F12	60 A	Endret kjøretøytilkobling.
F13	60 A	Endret kjøretøytilkobling.
F14	60 A	Endret kjøretøytilkobling.

Karosserikontrollmodul



E148830

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F1	15 A	Sentrallåssystem.
F2	15 A	Sentrallåssystem.
F3	15 A	Tenningsbryter Ekstrabatteri.
F4	5 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp.
F5	5 A	Regnfølermodul. Automatiske hovedlykter.
F6	15 A	Pumpe for frontrutespyler.
F7	7,5 A	Sidespeil.
F8	15 A	Fremre tåkelykter.
F9	10 A	Relé for høyre fjernlys.
F10	10 A	Relé for venstre fjernlys.
F11	25 A	Høyre utvendige lys. Venstre sidelys.
F12	20 A	Alarmhorn Batterireservealarm.
F13	15 A	Datakontakt. Relé for ekstra strømuttakspunkt. Interiørbelysning.
F14	25 A	Kjørellys. Retningslys. Tåkelys bak.
F15	25 A	Venstre utvendige lys. Høyre sidelys. Høytmontert bremselys.
F16	20 A	Lydkontroll
F17	7,5 A	Viftemotor. Ingen varsellampe for kollisjonspute. Klimakontroll.
F18	10 A	Lyskontroll. Rattmodul.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F19	5 A	Grensesnittmodul for fremre kontroll- og skjermenhet.
F20	5 A	Elektronisk startsperre. Tenning.
F21	3 A	Lydkontroll Forsinket tilførsel til tilbehør.

SKIFTE EN SIKRING

Sikringer



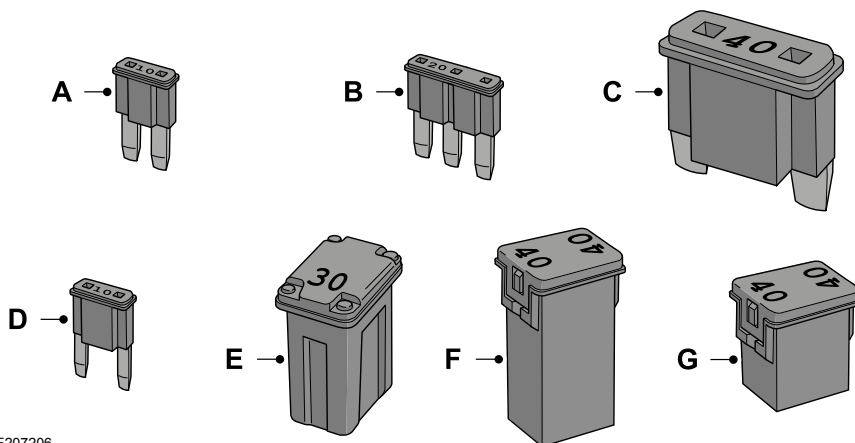
ADVARSEL: Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen. Kontroller den aktuelle sikringen før du skifter noen elektriske komponenter.

Sikringstyper



E207206

Bildeforklaring	Sikringstype
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	MCASE
F	JCASE
G	JCASE lav profile

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningssystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har selvnivellerende luftfjæring, må du slå av systemet før du utfører vedlikehold eller reparasjoner. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Se **Motorkjølevifte** (side 281).

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

I tillegg til regelmessig service og ettersyn, bør du få utført følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

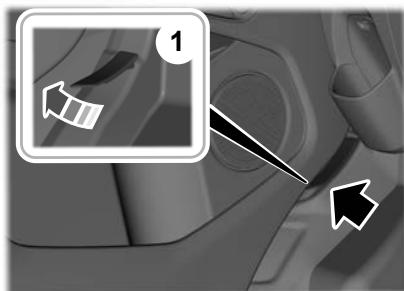
- Spylervæskeniå. Se **Spylervæskekontroll** (side 288).
- Dekktrykk Se **Dekktrykk** (side 325).
- Dekktilstand. Se **Dekkvedlikehold** (side 313).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 279).
- Motorkjølevæskeniå. Se **Tåkelys foran** (side 281).
- Bremsevæskeniå. Se **Bremsevæskekontroll** (side 284).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Tiltrekkingsmoment for hjulmutter Se **Hjulmutre** (side 329).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET - VENSTRESTYRT

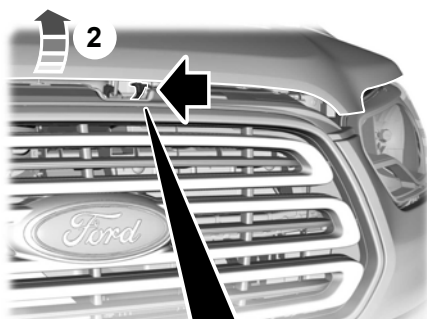
Åpne panseret



E251852

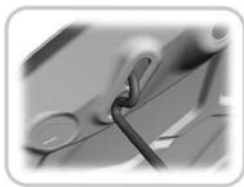
1. Åpne venstre fordør, og trekk opp panserets utløserarm.

Vedlikehold



E217707

2. Løft litt på panseret.
3. Skyv låsehaken mot venstre.
4. Åpne panseret.



E87786

5. Støtt panseret med støttearmen.

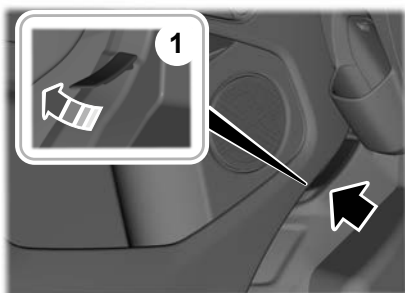
Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

ÅPNE OG LUKKE PANSERET - HØYRESTYRT

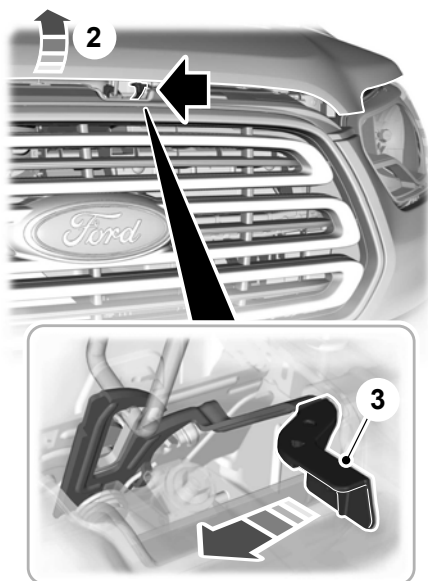
Åpne panseret



E251852

1. Åpne venstre fordør, og trekk opp panserets utløserarm.

Vedlikehold



E217707

2. Løft litt på panseret.
3. Skyv låsehaken mot venstre.
4. Åpne panseret.

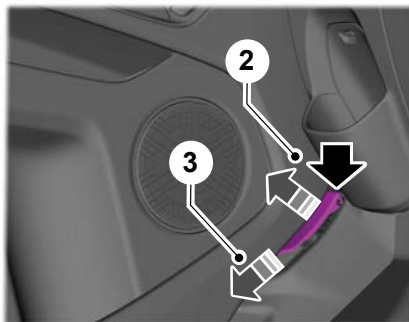


E87786

5. Støtt panseret med støttearmen.

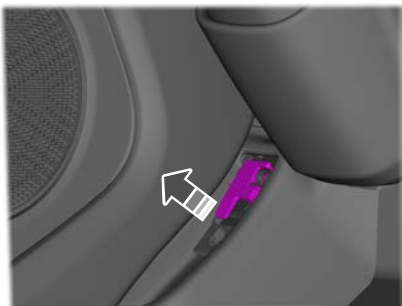
Åpne panseret hvis bilbatteriet er utladet

1. Løs opp høyre fordør med nøkkelen, og finn venstre fotbrønn foran. Se **Låse og låse opp** (side 52).



E251853

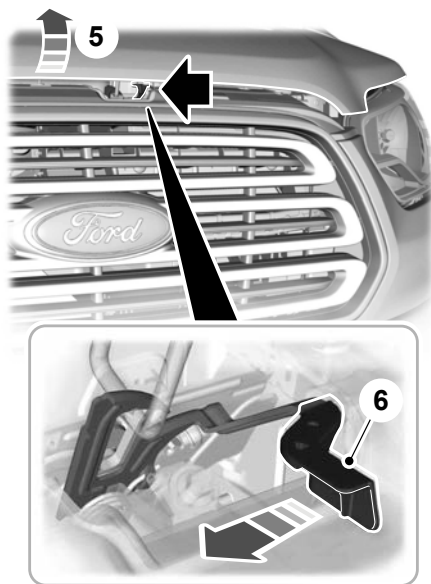
2. Fjern panserets utløserarm ved å lirke den forsiktig oppover til stillingen som er vist.
3. Skyv panserutløserhåndtaket nedover for å fjerne det fra panserets utløserarm.



E251854

4. Trekk opp panserets utløserarm.

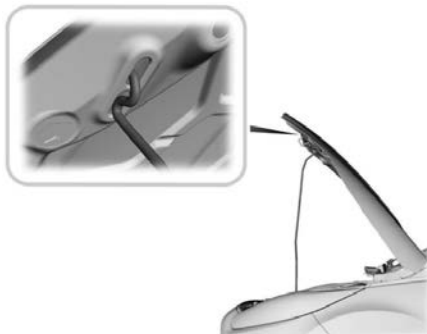
Vedlikehold



E252070

5. Løft litt på panseret.
6. Skyv låsehaken mot venstre.

7. Åpne panseret.



E87786

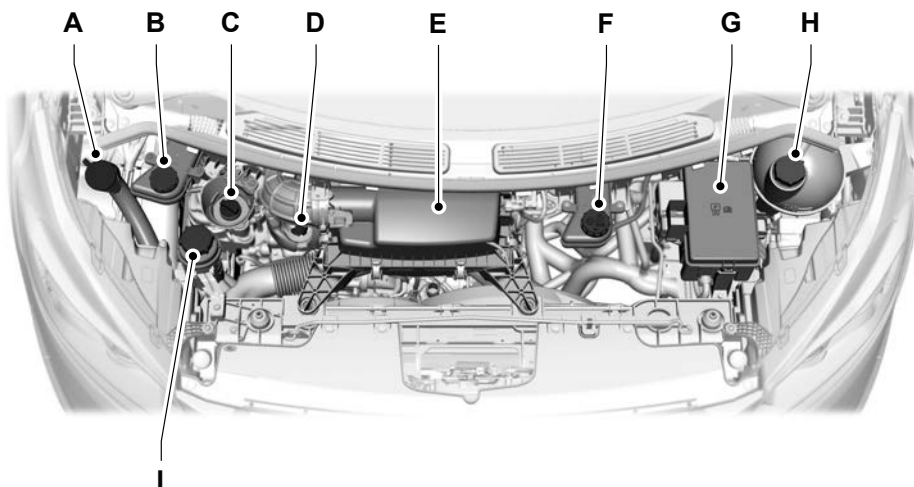
8. Støtt panseret med støttearmen.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

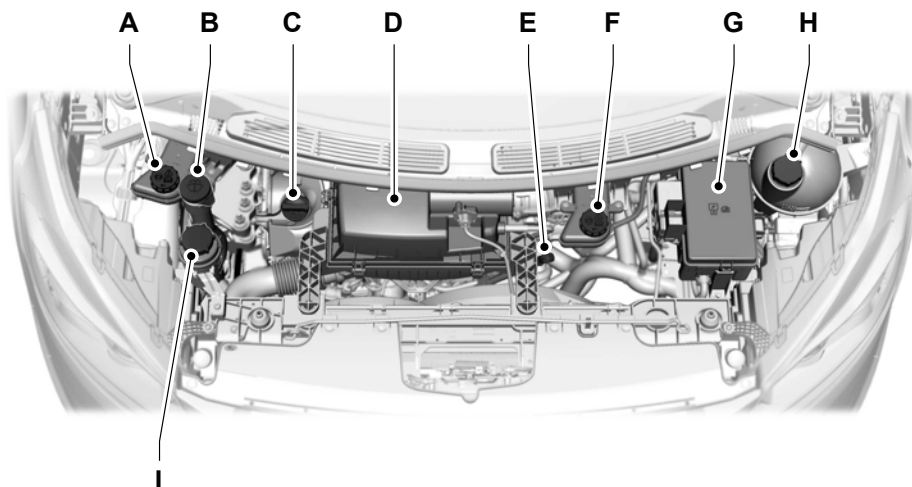
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE



E221303

- A Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 288).
- B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt). Se **Bremsevæskekontroll** (side 284). Se **Clutchvæskekontroll** (side 285).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 279).
- D Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 279).
- E Luftfilterenhet.
- F Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt). Se **Bremsevæskekontroll** (side 284). Se **Clutchvæskekontroll** (side 285).
- G Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 236).
- H Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 281).
- I Væskebeholder til servostyringen. Se **Servovæskekontroll** (side 285).

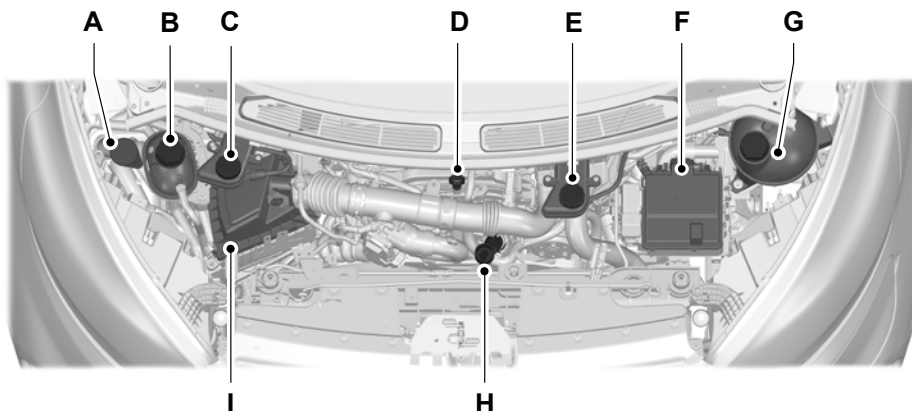
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.2L DIESEL



E146432

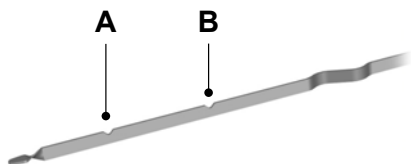
- A Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt). Se **Bremsevæskekontroll** (side 284). Se **Clutchvæskekontroll** (side 285).
- B Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 288).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 279).
- D Luftfilterenhet.
- E Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 279).
- F Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt). Se **Bremsevæskekontroll** (side 284). Se **Clutchvæskekontroll** (side 285).
- G Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 236).
- H Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 281).
- I Væskebeholder til servostyringen. Se **Servovæskekontroll** (side 285).

OVERSIKT UNDER PANSERET - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 288).
- B Kjølevæskebeholder til den elektriske motoren. Se **Kontroll av kjølevæske** (side 283).
- C Bremsvæskebeholder (høyrekjørt). Se **Bremsvæskekontroll** (side 284).
- D Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 279).
- E Bremsvæskebeholder (venstrekjørt). Se **Bremsvæskekontroll** (side 284).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 236).
- G Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontroll av kjølevæske** (side 283).
- H Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 279).
- I Luftfilterenhet.

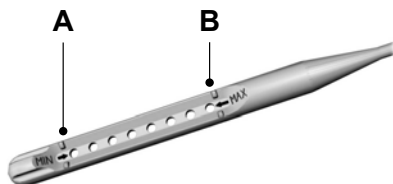
OLJEPEILEPINNE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
B Maksimum.

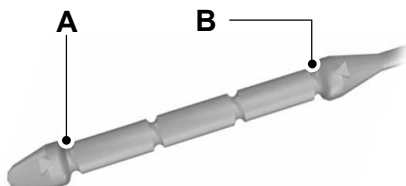
OLJEPEILEPINNE - 2.0L ECOBLUE



E226469

- A Minimum.
B Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 2.2L DIESEL



E90983

- A Minimum.
B Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille. Sett inn igjen peilepinnen og ta den så ut igjen for å sjekke oljenivået.

Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.

Merk: Sørg for at nivået er mellom minimum- og maksimum-merkene.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfyll motorolje



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Vedlikehold



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra motoroljetilsetninger. Disse er unødvendige og kan føre til motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 330).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

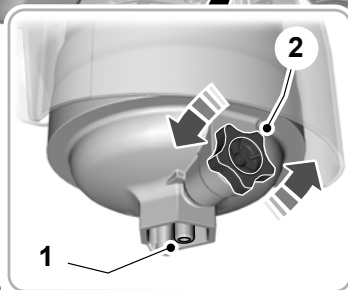
Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

TAPPING AV DRIVSTOFFILTER - 2.0L DIESEL



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

For å tappe av drivstoffilterets vannutskiller må du komme til på undersiden av kjøretøyet.



E223800

1. Fest en slange til tappepluggen, og før enden av slangen ned i en egnet beholder.
2. Løsne tappepluggen én eller to omdreining, og la vannet renne ut.
3. Skru igjen tappepluggen til du merker fast motstand.



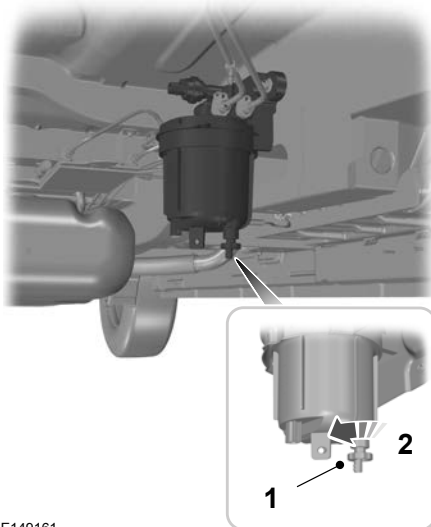
Når du starter motoren, slukkes varsellampen for vann i drivstoffet etter en kort tid.

TAPPING AV DRIVSTOFFILTER - 2.2L DIESEL



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

For å tappe av drivstoffilterets vannutskiller må du komme til på undersiden av kjøretøyet.



E149161

1. Fest en slange til tappepluggen, og før enden av slangen ned i en egnet beholder.
2. Løsne tappepluggen én eller to omdreininger, og la vannet renne ut.

Merk: Tappepluggen stiger når du løser den.

3. Skru igjen tappepluggen til du merker stor motstand.



Når du starter motoren, slukkes varselampen for vann i drivstoffet etter en kort tid.

MOTORKJØLEVIFTE-PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se **Dieselpartikkelfilter** (side 151).

TÅKELYS FORAN - DIESEL



ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten kan forringe sikten vesentlig.



E170684

Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen ved normal omgivelsestemperatur. Etterfyll kjølevæske umiddelbart hvis kjølevæskennivået er ved eller under minimumsmerket.

Kjølevæskkonsentrasjonen bør holdes på 48–50 %, som tilsvarer et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer.

Fylling av kjølevæske

⚠ ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 min. slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til dekslet til kjølevæskebeholderen med en tykk klut for å hindre forbrenning, og fjern deretter dekslet langsomt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.

⚠ ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.

⚠ ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert motorkjølevæske, da en Ford-godkjent resirkuleringsprosess ennå ikke er tilgjengelig.

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikkasjon.

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Se **Spesifikasjoner** (side 330).

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.
2. Fyll på kjølevæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.

3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

I nødsfall kan du fylle på vann uten kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet kjølevæske kan føre til skader som for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

KONTROLL AV KJØLEVÆSKE -PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylevæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten, kan forringe sikten vesentlig.

Kjøretøyet har to separate kjølesystemer. Ett er for kjøling av motoren, det andre for kjøling av den elektriske motoren. De to systemene virker på samme måte, men kjølesystemet for den elektriske motoren har vanligvis lavere temperatur og trykk.



E170684

Forsikre deg om at kjølevæskennivået er mellom **MIN**- og **MAX**-merket på både kjølevæskebeholderen for motor og elektrisk motor ved normal omgivelsestemperatur. Etterfyll kjølevæske umiddelbart hvis kjølevæskennivået er ved eller under minimumsmerket.

Kjølevæskkonsentrasjonen bør holdes på 48–50 %, som tilsvarer et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer.

Fylling av kjølevæske



ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert motorkjølevæske, da en Ford-godkjent resirkuleringsprosess ennå ikke er tilgjengelig.

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon.

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Se **Spesifikasjoner** (side 333). Se **Spesifikasjoner** (side 333).

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.
2. Fyll på kjølevæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.
3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

I nødsfall kan du fylle på vann uten kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet kjølevæske kan føre til skader som for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Et væsknivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væsknivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.



E170684

For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 330).

CLUTCHVÆSKEKONTROLL - MANUELL GIRKASSE

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 284).

SERVOVÆSKEKONTROLL - 2.2L DIESEL



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



E170684

Hvis nivået for servostyringsvæske er lavere enn **MAX**-merket, må det etterfylles med servostyringsvæske som innfrir spesifikasjonskravene. Se **Spesifikasjoner** (side 336). Se **Spesifikasjoner** (side 339).

Etterfylle servostyringsvæske

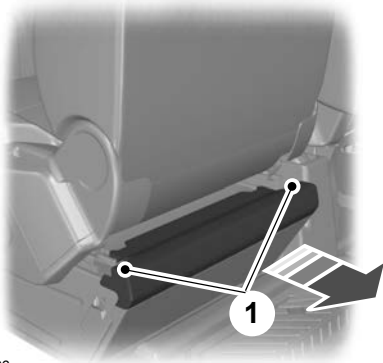
1. Ta av påfyllingslokket på servovæskebeholderen. Se **Oversikt under panseret** (side 276). Se **Oversikt under panseret** (side 277).
2. Fyll på servostyringsvæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.
3. Skift påfyllingslokket på servovæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

Batteriet er plassert under føreriset.

Merk: Hvis du har elektriske seter og batteriet er flatt, kan du bruke starthjelp for å flytte setet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 230).

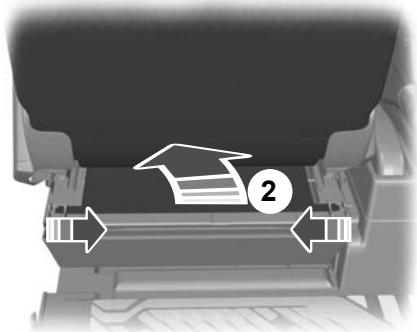
Ta ut batteriet



E152526

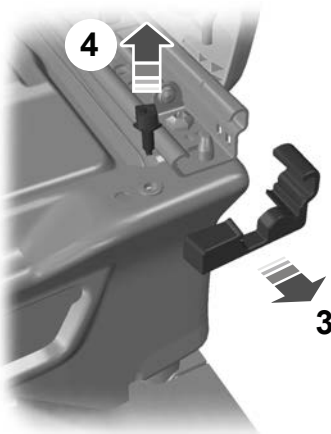
1. Løft førersetet helt opp, og flytt setet helt frem. Trekk festene oppover, og ta av dekslet.

Merk: Det er mulig at kjøretøyet ikke har slikt deksel.



E152529

2. Hekt av dekslet, og plasser det under setet.

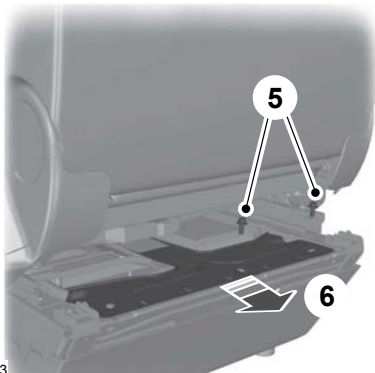


E146781

3. Ta av begge endedekslene på seteskinnen.

Merk: Det er mulig at kjøretøyet ikke har slike endedekslar.

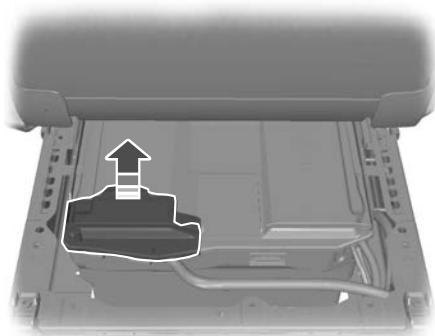
4. Fjern begge endestoppboltene for setejusteringen foran på setet.



E146773

5. Ta av batteriklemmen og dekselboltene.
6. Fjern batteriklemmen og dekslet.

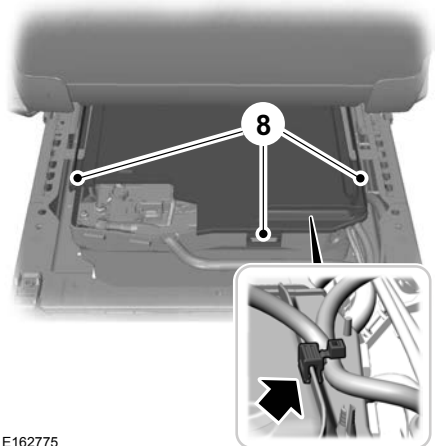
Vedlikehold



E162774

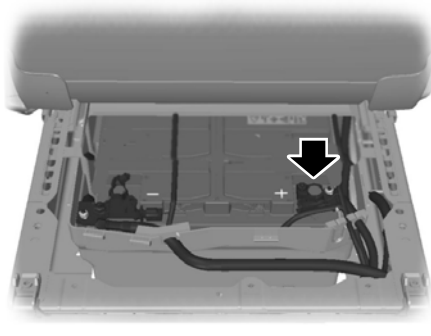
7. Ta av batteridekslet, og fjern minuspolen (-).

Merk: Enkeltbatterier kan være montert omvendt vei i batteribrettet. Minuspolen er mot bakre del av kjøretøyet.



E162775

8. Løsne festeklipsene og ta ut dekslet.
9. Fjern kabelfesteklipsene fra dekslet.



E162776

10. Fjern plusspolen (+) og fjern batteriet.

Merk: Batterier er tunge.

11. Flytt det andre batteriet bakover i kjøretøyet, og fjern den negative (-) polen.
12. Fjern plusspolen (+) og fjern batteriet.

Skifte batteri



ADVARSEL: Sørg for å feste seteføringsboltene godt før dekslene monteres.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Forsikre deg om at batteripoldekslene, batteridekselet og batteriledningsklipsene er riktig montert.

KONTROLL AV DRIVSTOFF-FILTER INDIKATOR - 2.0L ECOBLUE/2.2L DIESEL



Hvis varsellampen begynner å lyse mens motoren går, betyr det at det for mye vann i drivstoffilteret.

Dette skjer hvis omtrent 200 ml vann har samlet seg i vannutskilleren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Alternativt kan du tappe av vannutskilleren for drivstoffilteret. Se **Tapping av drivstoffilter** (side 280).

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Bruk en blanding av spylevæske og vann når du etterfyller for å unngå at det fryser og for bedre rengjøring. Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning. Vi anbefaler at du bare bruker spylevæske av høy kvalitet.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylevæske fra beholderen.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

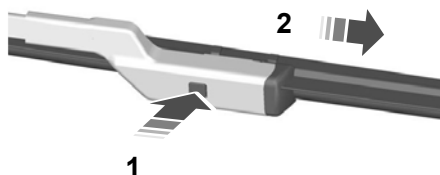


E142463

Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylevæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

SKIFTE VISKERBLADER FORAN



E72899

1. Løft viskerarmen. Trykk på viskerbladets låseknapp.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

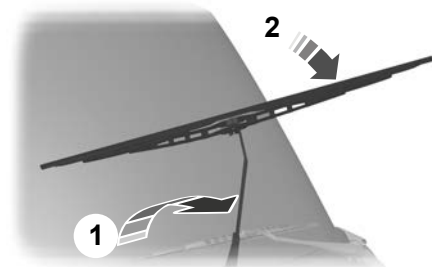
Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE VISKERBLADER BAK

(HVIS UTSTYRT)

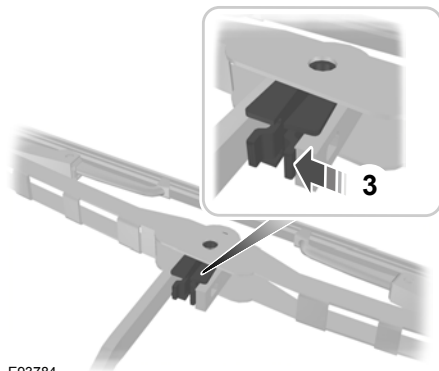


E93783

1. Løft viskerarmen.

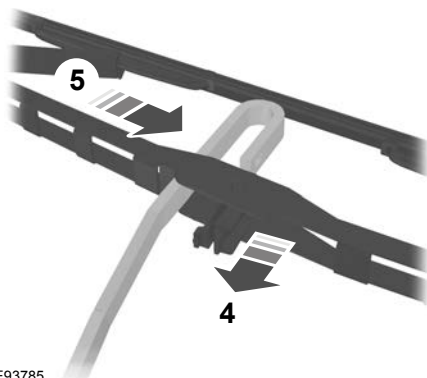
Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

2. Drei viskerbladet forsiktig.



E93784

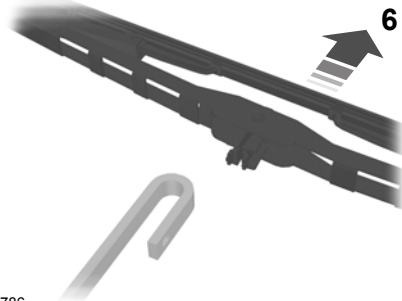
3. Trykk på låseklipset på viskerbladet.



E93785

4. Friggjør viskerbladet fra armen.

5. Flytt viskerbladet til siden.



E93786

6. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

DEMONTERE EN HOVEDLYKT

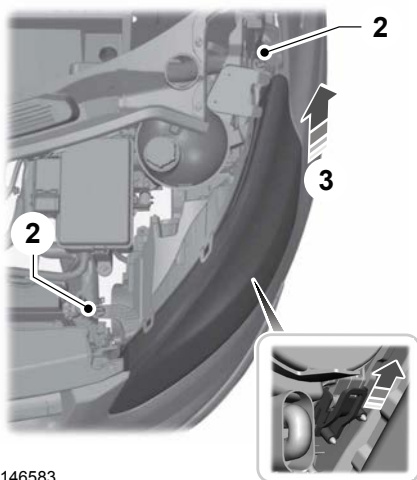


ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



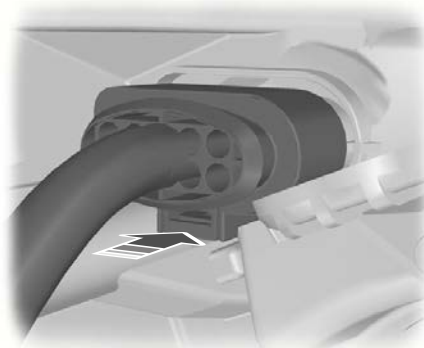
ADVARSEL: Lyktene og de tilknyttede komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

1. Åpne panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 272).



E146583

2. Skru ut skruene.
3. Trykk hovedlykten bakover og opp for å løsne den fra festepunktene.



E88875

4. Koble fra den elektriske kontakten.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Forsikre deg om at kontakten festes på riktig måte.

Merk: Forsikre deg om at festepunktene går riktig i inngrep.

SKIFTE PÆRE - BILER MED: HALOGENHOVEDLYKTER



ADVARSEL: Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

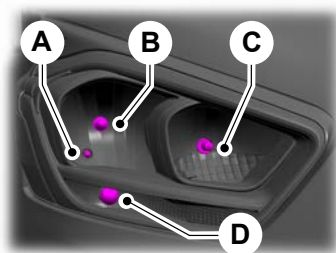


ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Monter bare lyspærer som har riktig spesifisering. Se **Oversikt over lyspærer** (side 342).

Merk: Vi anbefaler at du ber din autoriserte forhandler om å skifte ut pærene hvis kjøretøyet har klimaanlegg.

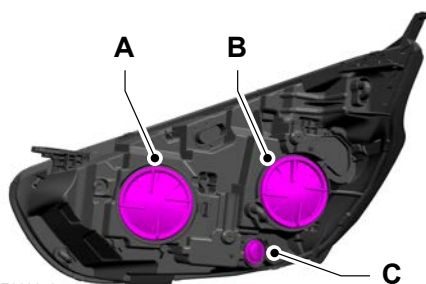
Frontlykt



E260595

- A Fremre posisjonslys.
- B Nærlys hovedlykt.
- C Hovedlys Kjørelys.
- D Retningsvisere foran.

Det kan hende du må fjerne hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 290).



E260678

- A Hovedlys Kjørelys.
- B Nærlys hovedlykt. Fremre posisjonslys.
- C Retningsvisere foran.

Fremre posisjonslys

1. Fjern forsiktig dekselet.

2. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Fremre retningslys

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Nærlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekselet.
2. Trykk kontakten ned for å frigjøre pæren.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

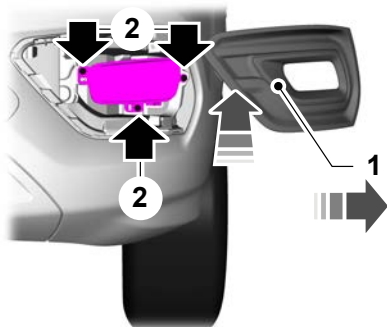
Fjernlys og kjørelys

1. Fjern forsiktig dekselet.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Fremre tåkelykter



E256126

1. Trykk forsiktig tåkelysbekledningen innover, og skyv den mot ytterkanten av støtfangeren.
2. Fjern skruene som fester lyktenheten.
3. Ta ut pæren.
4. Koble fra kontakten.



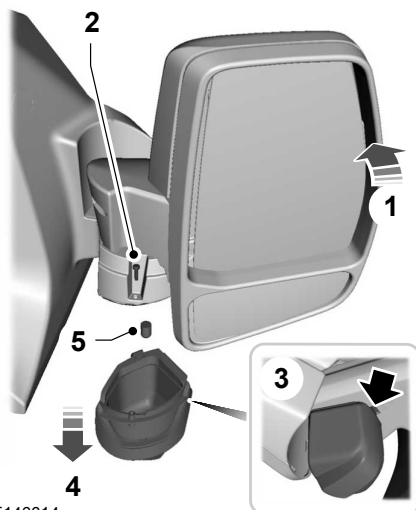
E256280

5. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

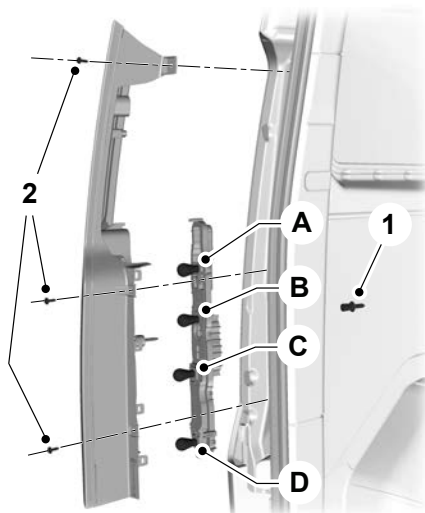
Sideblinklys



E146614

1. Vipp speilet helt frem.
2. Fjern skruen.
3. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
4. Ta ut pæren.
5. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
6. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Baklys

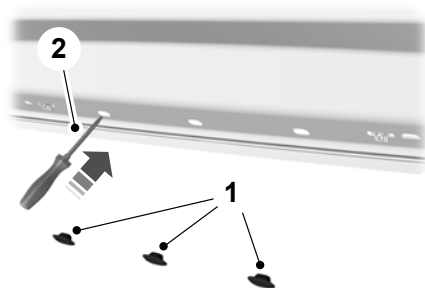


E146621

- A Baklys og bremselys.
- B Retningsvisere bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Skru av vingemutteren.
2. Skru ut skruene.
3. Ta ut lykten og løsne klipset til pæreholderen.
4. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.

Høyt montert bremselys i midten.

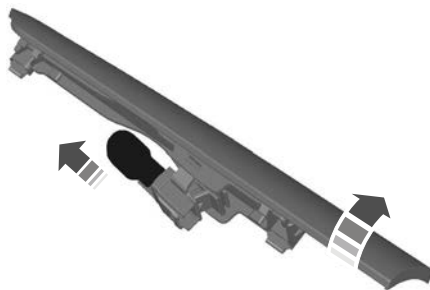


E162641

1. Fjern gummitetningene.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne bekledningen først.

2. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.

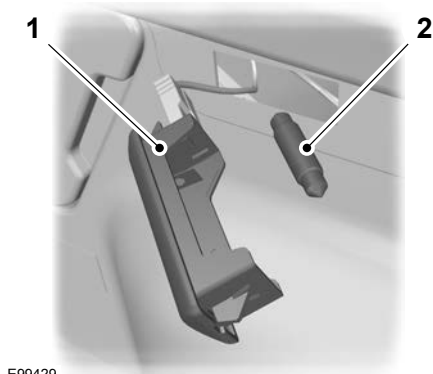


E146638

3. Ta ut pæren.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Vedlikehold

Nummerskiltlys

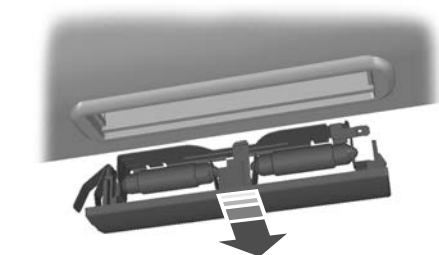


E99429

1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Fjern pæren.

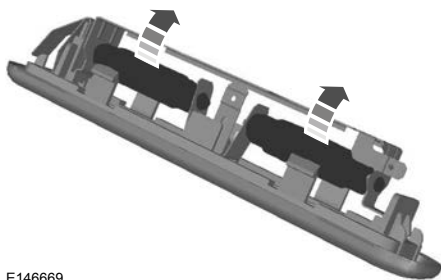
Kupélys

Inngangsllys



E154369

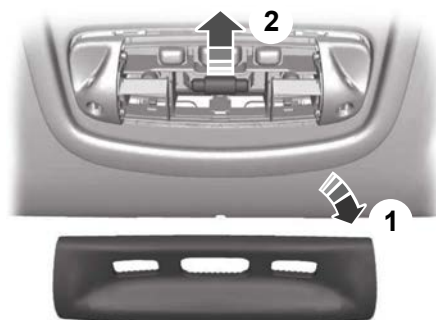
1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.



E146669

2. Fjern pæren.

Kjøretøyer med innvendige følere

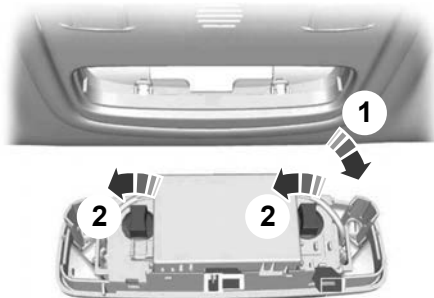


E154370

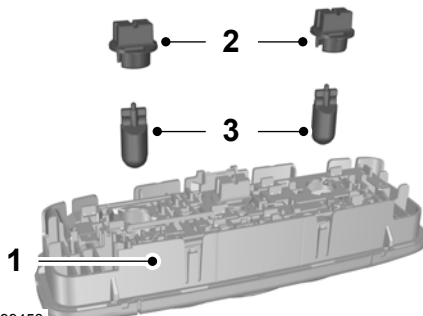
1. Ta av lykteglasset.
2. Fjern pæren.

Vedlikehold

Leselamper



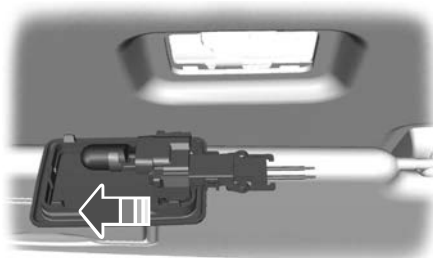
E72786



E99453

1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Sminkespeillys



E72785

1. Ta ut pæren.
2. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

SKIFTE PÆRE - BILER MED: HALOGENPROJEKTOR-HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

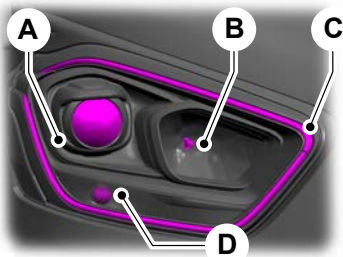


ADVARSEL: Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Monter bare lyspærer som har riktig spesifisering. Se **Oversikt over lyspærer** (side 343).

Merk: Vi anbefaler at du ber din autoriserte forhandler om å skifte ut pærene hvis kjøretøyet har klimaanlegg.

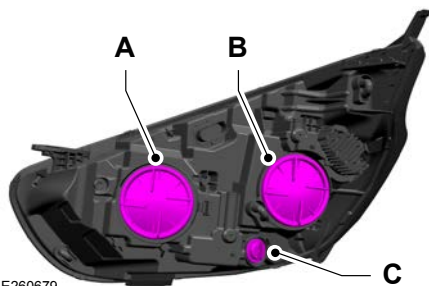
Frontlykt



E260596

- A Nærlys hovedlykt.
- B Hovedlys
- C Kjørellys. Fremre posisjonslys.
- D Retningsvisere foran.

Det kan hende du må fjerne hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 290).



E260679

- A Hovedlys
- B Nærlys hovedlykt.
- C Retningsvisere foran.

Fremre retningslys

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Nærlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Løsne klipsene og ta ut hovedlykten.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Fjernlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Løsne klipsene og ta ut hovedlykten.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

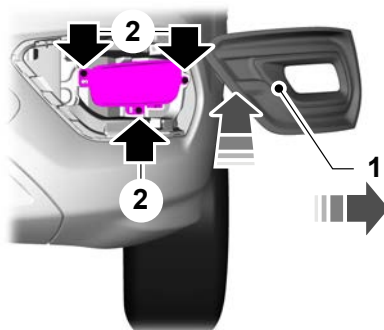
Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Kjørellys og fremre posisjonslys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

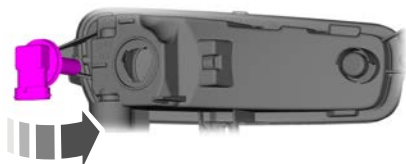
Fremre tåkelykter



E256126

Vedlikehold

1. Trykk forsiktig tåkelysbekledningen innover, og skyv den mot ytterkanten av støtfangeren.
2. Fjern skruene som fester lyktenheten.
3. Ta ut pæren.
4. Koble fra kontakten.



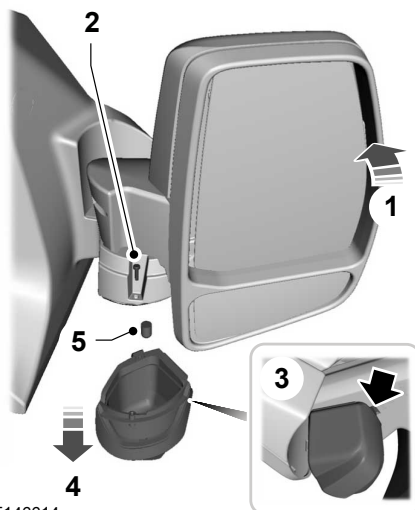
E256280

5. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

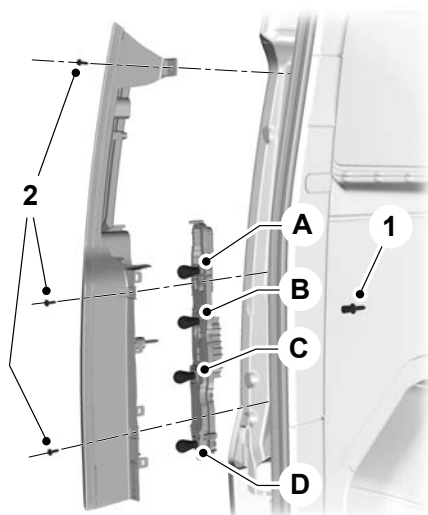
Sideblinklys



E146614

1. Vipp speilet helt frem.
2. Fjern skruen.
3. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
4. Ta ut pæren.
5. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
6. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Baklys

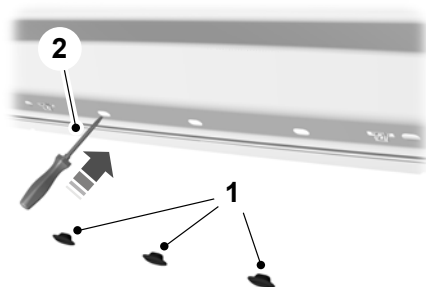


E146621

- A Baklys og bremselys.
- B Retningsvisere bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Skru av vingemutteren.
2. Skru ut skruene.
3. Ta ut lykten og løsne klipset til pæreholderen.
4. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.

Høyt montert bremselys i midten.

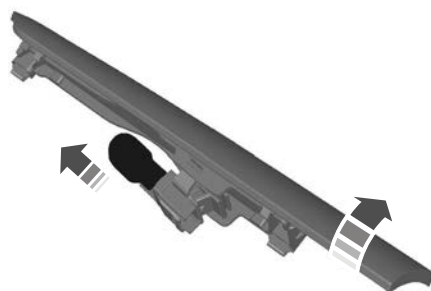


E162641

1. Fjern gummitetningene.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne bekledningen først.

2. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.

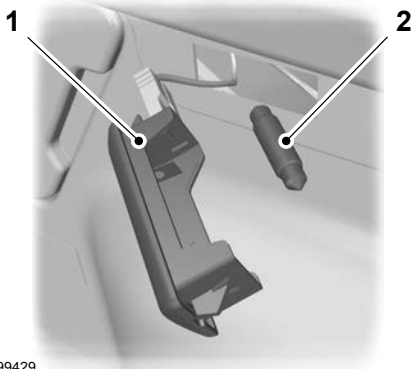


E146638

3. Ta ut pæren.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Vedlikehold

Nummerskiltlys

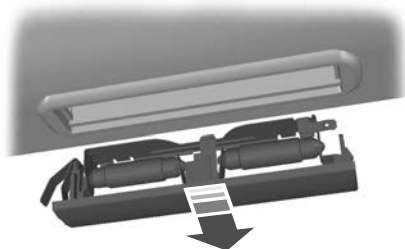


E99429

1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Fjern pæren.

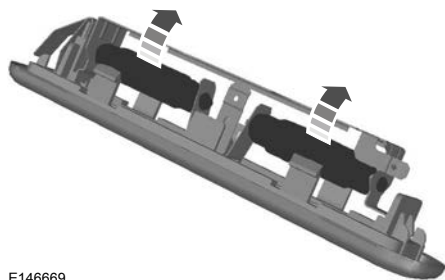
Kupélys

Inngangsllys



E154369

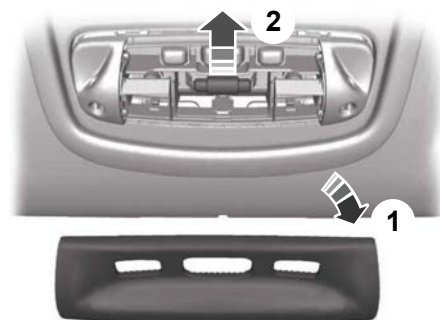
1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.



E146669

2. Fjern pæren.

Kjøretøyer med innvendige følere

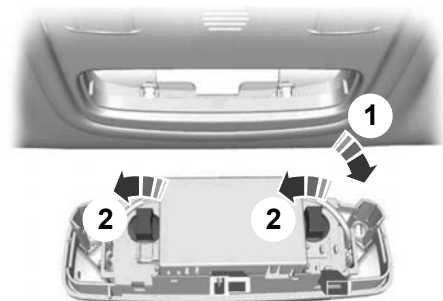


E154370

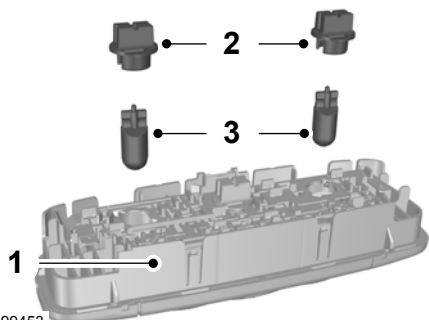
1. Ta av lykteglasset.
2. Fjern pæren.

Vedlikehold

Leselamper



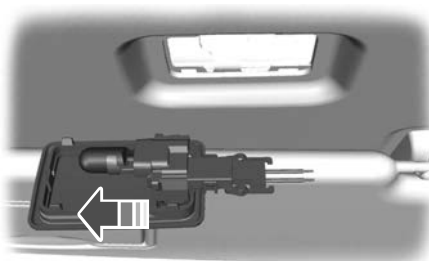
E72786



E99453

1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Sminkespeillys



E72785

1. Ta ut pæren.
2. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

SKIFTE PÆRE - BILER MED: UTSLADNINGSLYKTER MED HØY INTENSITET



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

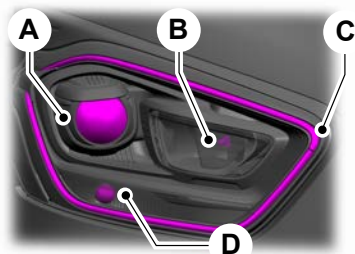


ADVARSEL: Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Monter bare lyspærer som har riktig spesifisering. Se **Oversikt over lyspærer** (side 344).

Merk: Vi anbefaler at du ber din autoriserte forhandler om å skifte ut pærene hvis kjøretøyet har klimaanlegg.

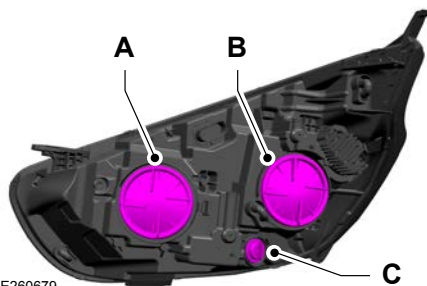
Frontlykt



E260597

- A Nærlys hovedlykt. Hovedlys
- B Kurvelys.
- C Kjørelys. Fremre posisjonslys.
- D Retningsvisere foran.

Det kan hende du må fjerne hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 290).



E260679

- A Kurvelys.
- B Nærlys hovedlykt. Hovedlys
- C Retningsvisere foran.

Fremre retningslys

1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

2. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

HID-hovedlykt nær- og fjernlys

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Kurvelys

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Løsne klipsene og ta ut hovedlykten.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

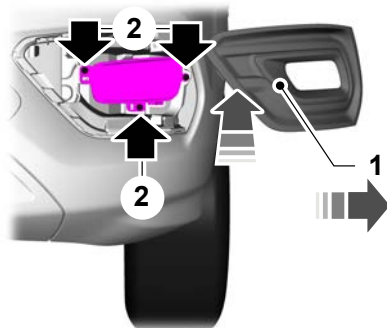
Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Kjørelys og fremre posisjonslys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fremre tåkelykter



E256126

Vedlikehold

1. Trykk forsiktig tåkelysbekledningen innover, og skyv den mot ytterkanten av støtfangeren.
2. Fjern skruene som fester lyktenheten.
3. Ta ut pæren.
4. Koble fra kontakten.



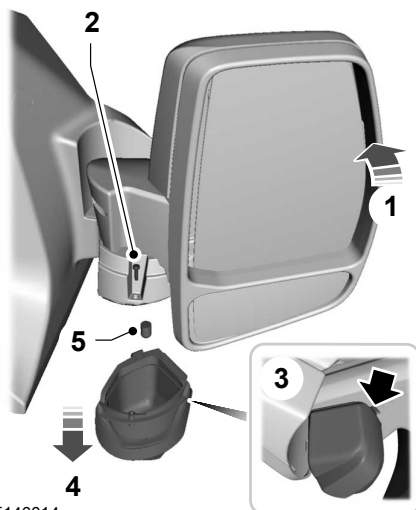
E256280

5. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

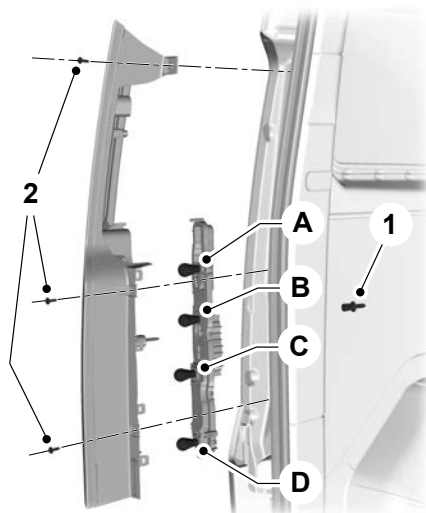
Sideblinklys



E146614

1. Vipp speilet helt frem.
2. Fjern skruen.
3. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
4. Ta ut pæren.
5. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
6. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Baklys

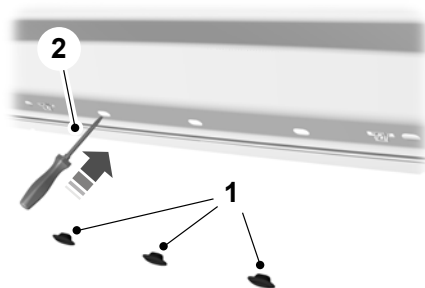


E146621

- A Baklys og bremselys.
- B Retningsvisere bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Skru av vingemutteren.
2. Skru ut skruene.
3. Ta ut lykten og løsne klipset til pæreholderen.
4. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.

Høyt montert bremselys i midten.

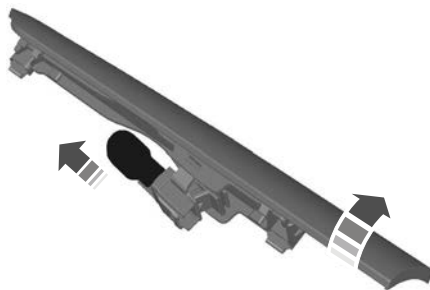


E162641

1. Fjern gummitetningene.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne bekledningen først.

2. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.

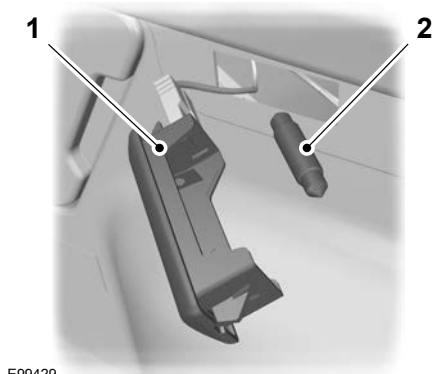


E146638

3. Ta ut pæren.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Vedlikehold

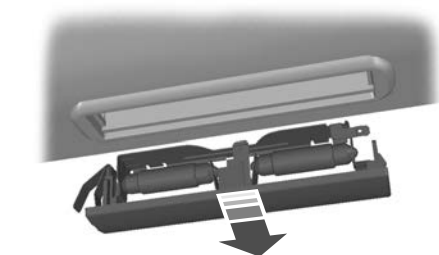
Nummerskiltlys



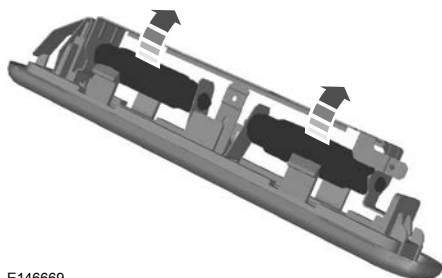
1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Fjern pæren.

Kupélys

Inngangsllys

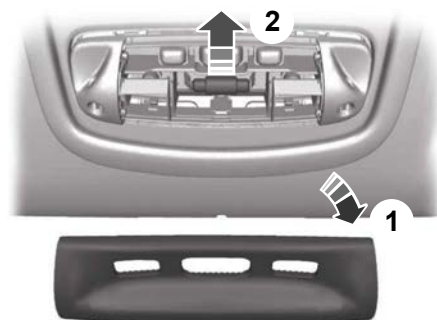


1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.



2. Fjern pæren.

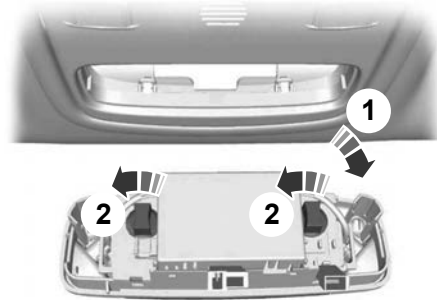
Kjøretøyer med innvendige følere



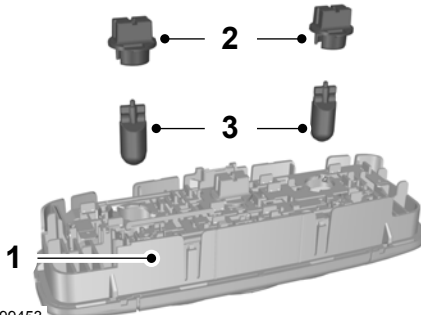
1. Ta av lykteglasset.
2. Fjern pæren.

Vedlikehold

Leselamper



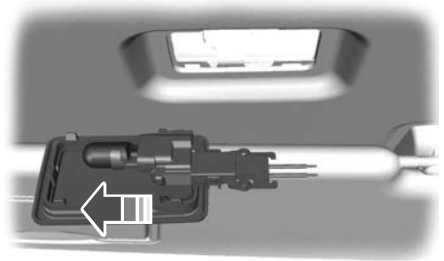
E72786



E99453

1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Sminkespeillys



E72785

1. Ta ut pæren.
2. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

RENGJØRE EKSTERIØRET

Vask kjøretøyet regelmessig med kaldt eller lunkent vann og en sjampo med nøytral pH.

- Bruk aldri sterke husholdningsvaskemidler eller såpe som f.eks. oppvask- eller klesvaskemiddel. Slike produkter kan føre til misfarging og flekker på lakkerte overflater.
- Ikke vask kjøretøyet når det er veldig varmt å ta på eller i sterkt eller direkte solskinn.
- Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt frottéhåndkle for å fjerne vannflekker.
- Fjern umiddelbart drivstoffsøl, fugleskitt, insektrester og veitjære. Dette kan over tid skade kjøretøyets lakk eller lister.
- Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.
- Ved påfylling av AdBlue® fjerner du umiddelbart eventuelle rester på lakkerte overflater.

Merk: Solkrem og insektmidler kan skade lakkerte overflater. Hvis slike midler kommer i kontakt med kjøretøyet, vasker du det berørte området så snart som mulig.

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Før du bruker et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for bilen ditt.

Merk: En del vaskeanlegg benytter vann med høyt trykk. Det kan føre til at små vandrdåper kan trenge inn i kupeen og eventuelt skade visse deler av kjøretøyet.

Merk: Fjern antennen før du bruker en automatisk vaskehall.

Merk: Slå av viftemotoren for å unngå å forurense kupéluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet med en svamp og lunkent vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre hovedlyktene

Merk: Ikke skrap på frontlyktene.

Merk: Ikke bruk slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre frontlyktene.

Merk: Ikke tørk av lykterglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

Merk: Ikke skrap på innsiden av bakvinduet.

Merk: Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre innsiden av bakvinduet.

Rengjør innsiden av bakvinduet med en myk, løfri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.

Rengjøre forkromming (hvis utstyrt)

Merk: Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Merk: Ikke påfør rengjøringsmiddel på varme overflater, og ikke la det bli liggende på forkrommede overflater lengre enn det som er anbefalt.

Merk: Industrirengjøringsmidler (ekstra sterke), eller rensekjemikaler, kan føre til skader etter hvert.

Rengjøre kanter eller grafikk (hvis utstyrt)

Det anbefales å vaske kjøretøyet manuelt, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Vanntrykket er ikke over 14.000 kPa.
- Vannet er ikke varmere enn 82°C.

Bilen stell

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

Merk: Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.

Bevare karosserilakken

Partikler som for eksempel fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp må fjernes regelmessig for å unngå lakkskader.

Vask understellet på kjøretøyet regelmessig hvis du kjører på saltede veier.

Vi anbefaler at du vokser lakken én eller to ganger i året.

Merk: Ikke påfør poleringsmiddel i sterkt sollys, da dette vil føre til at middelet tørker for raskt.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på ulakkerte plastoverflater, da det kan være vanskelig å få bort.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på frontruten eller bakruten. Skitt på frontruten eller viskerbladene kan føre til at regnfølerne fungerer dårligere eller at viskerne bråker mer eller ikke visker like godt som de skal.

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. Det kan hende at skade ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.

Merk: Bruk ikke husholdningsrengjøringsmidler eller vindusvaskemidler, siden disse kan etterlate flekker og misfarge stoffet samt påvirke setematerialenes flammehemmende egenskaper.

Merk: Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.

Stoff, tepper, stoffseter, taktrekk og gulvmatter

Merk: Unngå dynking av overflater. Bruk ikke for mye vann når du rengjør kjøretøyet's kupé.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger eller børste.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dykke området, siden ringen da vil befeste seg.

Setebelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Merk: Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.

Merk: Unngå at det kommer fuktighet i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.

Bilen stell

Bruk mild såpe og vann ved rengjøring. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skinnterier (hvis utstyrt)

Merk: *Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.*

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bruk et produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f.eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnet:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Semsket mikrofiberstoff (hvis utstyrt)

Merk: *Skal ikke dampvaskes.*

Merk: *Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.*

Bruk ikke følgende produkter:

- Skinnpusseprodukter.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Flekkfjernere.
- Skopussemidler.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befestes seg.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merk: *Bruk ikke slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler til å rengjøre skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer eller radioskjermer. Slike rengjøringsprodukter kan skade skjermene.*

Rengjør instrumentpanelet og instrumentgruppens glass med en ren, luktet og myk klut, og bruk deretter en ren, tørr og myk klut til å tørke disse områdene.

Ikke sprøyt noen form for væske rett på skjermene.

Innfatningen rundt skjermene skal ikke tørkes av med mikrofiberklut, da dette kan føre til overflateskader.

Bakruter

Merk: *Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.*

Merk: *Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.*

Speil

Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensedmidler.

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre

Slik rengjør du:

- Ta ut eventuelle demonterbare innlegg.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, sevj, insektræster, tjræreflekker, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkflekker.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRING AV HJUL

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme dekkssider og hjulkapsler

Merk: Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.

Merk: Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stållull eller sterke husholdningsvaskemidler.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og foringer.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skulle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Kontakt en autorisert forhandler for godkjente rengjøringsmidler.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

STYLINGSETT FOR KAROSSERI

Avstanden mellom undersiden av kjøretøyet og bakken er mindre enn i andre modeller. Kjør svært forsiktig for å unngå skader på bilen.

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har selvnivellerende luftfjæring, må du slå av systemet før du utfører vedlikehold eller reparasjoner. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Vi anbefaler ikke bruken av andre hjuldiametre og dekkstørrelser enn de verdiene som er godkjent for kjøretøyet. Det kan være at speedometeret ikke viser den korrekte hastigheten.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK



ADVARSEL: Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

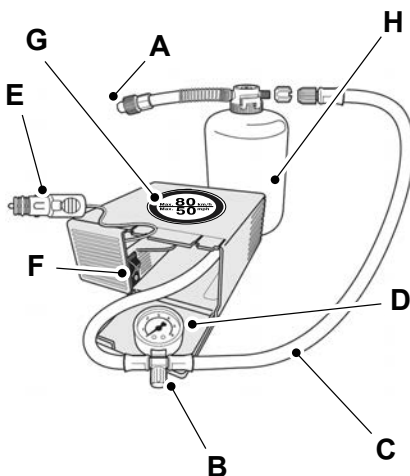


ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Merk: Eiere av bobil er må følge separate instruksjoner som følger med settet for midlertidige dekkreparasjoner.

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekketnings- og pumpesett. Settet er plassert i fotbrønnen på den høyre siden. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Settet kan kun brukes til midlertidig reparasjon av én punktering med en diameter på opptil 6 mm (0,24").



E146784

- A Beskyttelsesdeksel
- B Trykkavlastningsventil
- C Slange
- D Trykkmåler
- E Strømplugg med ledning
- F Kompressorbryter

Hjul og dekk

G Etikett

H Flaske med tetningsmasse

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddel/flasken med jevne mellomrom.



Gjør følgende hvis varsellampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

Bruke dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskafe.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskafe hvis dekket eksploderer.



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskafe.



ADVARSEL: Tetningsmassen inneholder naturlig gummilatex. Unngå kontakt med hud og klær. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

1. Åpne lokket til dekketetnings- og pumpesettet.
2. Plukk av etikett G fra beholderen som viser at tillatt hastighet er 50 mph (80 km/t), og fest den på instrumentpanelet, slik at den er godt synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.
3. Ta slangen C og strømpluggen med ledningen E ut av settet for midlertidig dekkreparasjon.
4. Skru slangen C fast på flasken med tetningsmiddel.
5. Fjern ventilhetten fra det skadede dekket.
6. Fjern beskyttelseshetten A på slangen fra flasken og skru den godt fast på ventilen til det ødelagte dekket.
7. Kontroller at kompressorbryteren F står i stilling O.
8. Sett strømpluggen E i et strømuttak for tilbehør. Se **Strømuttakspunkter** (side 113).
9. Start motoren.
10. Sett kompressorbryteren F i stilling 1.

Hjul og dekk

11. Etter minimum to minutter flytter du kompressorbryteren F til stilling O og skru slangen C løs fra flasken med tetningsmiddel. Skru slangen løs fra flasken med tetningsmiddel fra dekkventilen.
12. Skru slangen C fast til dekkventilen og flytt kompressorbryteren F til stilling I.
13. Fyll dekket i maks. 10 minutter eller til anbefalt dekktrykk er nådd. Flytt kompressorbryteren F til stilling O, og kontroller dekktrykket med trykkmåleren D. Skru slangen C løs fra dekkventilen.
14. Ta ut strømpluggen E fra strømuttaket for tilbehør.
15. Sørg for at dekketnings- og pumpesettet, flaskelokket og det oransje dekslet oppbevares trygt, men fortsatt lett tilgjengelig i kjøretøyet. Du trenger dekketnings- og pumpesettet på nytt når du skal kontrollere dekktrykket.
16. Start kjøringen umiddelbart og kjør ca. 10 km (6 miles) slik at tetningsmassen kan tette det skadede området.

Merk: Når tetningsmassen pumpes gjennom dekkventilen, kan trykket stige opp til 6 bar (87 psi), men vil falle igjen etter ca. 30 sekunder.

Merk: : Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar (26 psi) eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar (26 psi), bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekketnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og stanse for ringe etter veihjelp. Unnlattelse av dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

1. Stans kjøretøyet når du har kjørt ca. 10 km (6 miles). Kontroller trykket i det skadede dekket, og juster ved behov.
2. Fest dekketnings- og pumpesettet, og kontroller dekktrykket med trykkmåleren D.
3. Hvis trykket i dekket som er fylt med tetningsmasse, er høyere enn det som anbefales, justerer du til anbefalt trykk. Se **Dekktrykk** (side 325). Se **Dekktrykk** (side 325).
4. Følg pumpeprosedyren én gang til for å fylle opp dekket.
5. Kontroller dekktrykket på nytt med trykkmåleren D. Hvis dekktrykket er for høyt, slipper du ut luft til angitt trykk ved hjelp av trykkavlastningsventilen B.
6. Hvis dekktrykket er lavere enn det som anbefales, gjentar du trinnene 13 til 16 og trinnene 1 til 5 (kontroll av dekktrykket).
7. Når du har pumpet opp dekket til riktig trykk, setter du kompressorbryteren F til stilling O, tar pluggen E ut av strømuttaket for tilbehør, skru løs slangen fra flasken med tetningsmiddel, fester ventilhetten og setter på beskyttelsesdekslet A.

Hjul og dekk

8. Kjør til nærmeste dekkspesialist for å skifte dekket som er skadet. Gi dekkspesialisten beskjed om at dekket inneholder tetningsmiddel, før det tas av felgen. Skift flasken med tetningsmiddel så snart som mulig når den har vært brukt én gang.

Merk: *Settet for midlertidig dekkreparasjon gir bare en nødreparasjon. Forskrifter angående reparasjon av dekk etter bruk av settet for midlertidig dekkreparasjon, kan variere fra land til land. Du bør rådføre deg med en dekkspesialist.*

DEKKVEDLIKEHOLD



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Kontroller dekktrykket i alle dekk med jevne mellomrom. Se **Dekktrykk** (side 325).

Kontroller regelmessig alle dekk for rifter, fremmedlegemer og ujevn dekkslitasje. Ujevn dekkslitasje kan være et tegn på at hjulinstillingen eller dekktrykket ikke er i henhold til spesifikasjonen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis du skal kjøre over en fortauskant, må du kjøre langsomt for å unngå skade på dekkene. Hold hjulene så vinkelrett på fortauskanten som mulig.

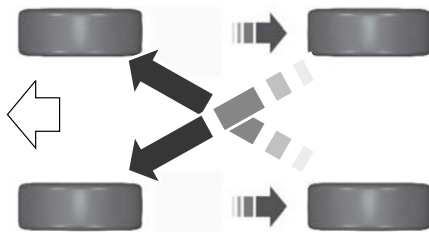
Rotering av hjul- og dekkplassering

Vi anbefaler at du flytter hjul og dekk fra forakslen til bakakslen og omvendt i intervaller på mellom 5.000 km og 10.000 km. Dette bidrar til at dekkene slites jevnt og holder lenger. Se **Skifte hjul** (side 319).

Roter hjul- og dekkplassering som vist:

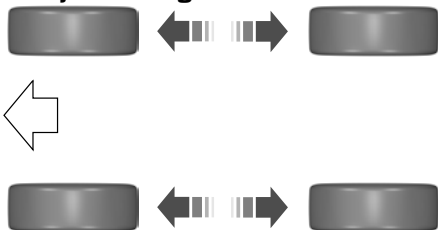
Merk: *Fordekk er vist til venstre.*

Dekk uten retningsbestemt rotasjonsretning



E142547

Dekk med retningsbestemt rotasjonsretning



E70415

Merk: *Pilen på sideveggen til rotasjonsbestemte dekk angir den korrekte rotasjonsretningen. Rotasjonsbestemte dekk skal ikke monteres på den andre siden av kjøretøyet.*

Hjul og dekk

BRUKE VINTERDEKK



E278852

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 325).



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskade og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden

av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUKE SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortare enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkettinger.

Snøkettinger må bare brukes på forhjulene.

Bruk kun snøkettinger eller -stropper på hjul med dekk i størrelsen 215/65R15C.

Bruk kun snøkettinger eller -stropper av SAE-klasse S med en diameter på 10 mm eller mindre.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke har denne dekkstørrelsen, kan du kjøpe andre hjul til bruk med snøkettinger eller -stropper.

Merk: Sørg for riktig dekktrykk.

Merk: ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

Merk: Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 170).

Ikke bruk selvstrammende snøkettinger.

Hjul og dekk

Andre hjul for bruk av snøkjettinger eller -stroppe

Mallversio ¹	Dekkdimensjon	Egnet for snøkjettinger eller -stroppe, ellers er bruk av andre hjul og dekk påkrevd	Dekktrykk bar
250 260 270 280 290 300 310	215/65R15C 104/102T	Egnet for bruk av snøkjettinger eller -stroppe.	Se Dekktrykk (side 325).
250 260 270 280 290 300 310	215/65R16C 109/107T	Andre hjul- og dekkstørrelser påkrevd. Bruk 15x6.5J stålfelger med 215/65R15C-dekk på for- og bakaksel.	4
290 Sport	235/50R18 XL 101W	Andre hjul- og dekkstørrelser påkrevd. Bruk spesielt hjulsett 16x5.5J til snøkjettinger med 185/75R16C-dekk kun på forakselen.	4
290 Sport 300 320 320 Sport	215/60R17C 109/107T	Andre hjul- og dekkstørrelser påkrevd. Bruk 17x6J stålfelger med 215/60R17C-dekk kun på forakselen.	4
320 330 340	215/65R16C 109/107T	Andre hjul- og dekkstørrelser påkrevd. Bruk spesielt hjulsett 16x5.5J til snøkjettinger med 185/75R16C-dekk kun på forakselen.	4

¹ På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 332).

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskade.

Kjøretøyet har et dekktrykkovervåkingssystem. En varselampe tennes hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt. Hvis varsellyset for lavt dekktrykk begynner å lyse, stopper du kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det, kontrollerer dekkene og pumper dem opp til riktig trykk. Se **Dekktrykk** (side 325). Se **Dekktrykk** (side 325).

Merk: Når dekkene pumpes til korrekt trykk, kan det hende systemet ikke reagerer umiddelbart.

For å opprettholde kjøretøyet sine lasteevne er dekktrykket i de fremre og bakre dekkene ulikt. Systemets varsellys begynner å lyse ved ulikt trykk mellom fordekkene og mellom bakdekkene.

Vi anbefaler at du roterer plasseringen av hjul og dekk for å sikre stabil ytelse og maksimal dekklevetid. Systemet må nullstilles når du har flyttet hjulene, slik at det kan registrere hvilke hjul og dekk som er montert på hhv. for- og bakakslene. Systemet kan da registrere og varsle deg hvis trykket i ett eller flere av dekkene er under det korrekte dekktrykket.

Hvis du kjører med ett eller flere dekk med for lavt trykk, er det risiko for følgende:

- Økt dekkslitasje.
- Føre til at dekkene overopphetes.
- Føre til at dekkene ødelegges.
- Påvirke kjøretøyet sine kjøreegenskaper eller bremseevne.
- Lavere drivstoffeffektivitet.

Slik påvirker temperaturen dekktrykket

Under normale kjøreforhold kan dekktrykket stige med opptil 0,3 bar etter kaldstart.

Hvis kjøretøyet står stille natten over og temperaturen er vesentlig lavere enn om dagen, kan dekktrykket reduseres med opptil 0,2 bar hvis utendørstemperaturen reduseres med 17 °C (31 °F) eller mer. Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varsellyset begynner å lyse.

Systemvarsellamper

Systemets hovedoppgave er å varsle deg når dekktrykket er svært lavt. Systemet varsler deg også hvis det ikke fungerer korrekt.

Hjul og dekk

	Beskrivelse	Handling
Varsellampen lyser kontinuerlig.	Dekktrykket i ett eller flere dekk ligger under det korrekte trykket.	1. Kontroller dekkene for å sikre at ingen av dem er flate. 2. Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres. 3. Kontroller dekktrykket. 4. Gjennomfør systemnullstillingsprosedyren.
Varsellampen blinker i ca. ett minutt og forblir deretter tent.	Reservehjul montert.	1. Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen så raskt som mulig. 2. Gjennomfør systemnullstillingsprosedyren.
	Systemfeilfunksjon.	Hvis feilfunksjonslampen lyser konstant, er reservehjulet ikke montert, og etter at du har kontrollert dekktrykket, har systemet registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Systemfeilfunksjon

Systemet er utstyrt med en feilfunksjonslampe som varsler deg hvis systemet ikke fungerer korrekt. Funksjonsfeillampen og varsellyset for lavt dekktrykk har en kombinert funksjon. Hvis systemet registrerer en feilfunksjon, blinker indikatoren i ca. ett minutt og forblir deretter tent. Denne sekvens inntreffer hver gang du slår på tenningen hvis feilfunksjonen fremdeles er til stede. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis feilfunksjonslampen lyser, kan det være at systemet ikke kan varsle deg om at dekktrykket på ett eller flere dekk ligger under det korrekte trykket.

Det kan oppstå en feilfunksjon hvis:

- Du monterer et reservedekk eller -hjul som hindrer at systemet fungerer korrekt.
- Du bruker det midlertidige reservehjulet.

Kontroller alltid systemets feilfunksjonsvarsel etter at du har skiftet ut ett eller flere dekk eller hjul på kjøretøyet. Sørg for at de nye dekkene eller hjulene ikke hindrer systemet i å fungere korrekt.

Hjul og dekk

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet

Systemnullstillingsprosedyren skal

gjennomføres etter hvert dekkskift, eller etter at du har pumpet opp dekkene til det korrekte trykket.

Ved hjelp av informasjonsdisplaykontrollene på rattet eller instrumentpanelet, rull ned til:

Melding	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen eller høyre pilknapp.
Førerhjelp	Trykk på OK -knappen eller høyre pilknapp.
Dekkovervåk.	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du alternativt holde knappen inne til du ser bekreftelsen.

Bruk av systemet med det midlertidige reservehjulet

Hvis du bruker det midlertidige reservehjulet, tennes systemets feilfunksjonslampe. Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen så raskt som mulig. For at systemet skal gå tilbake til normal drift må den reparerte hjul- og dekkmontasjen monteres på kjøretøyet igjen.

Ta av et dekk



E142549

Alle hjul er utstyrt med en dekktrykksføler som er plassert inne i hjul- og dekkmontasjen. Dekktrykksføleren er festet på ventilstammen og er ikke synlig før dekket fjernes. Vi anbefaler at service på dekkene utføres av en autorisert forhandler.

Merk: Vær forsiktig når du tar av dekket, slik at føleren ikke skades.

Hjulskift

Når du skifter hjul, må systemet programmeres dekktrykksfølerstrategien på nytt. Utfør følgende prosedyre:

1. Kontroller dekkene, og pump dem opptil det korrekte trykket.
2. La kjøretøyet stå stille i minst 20 minutter.
3. Gjennomfør systemnullstillingsprosedyren.
4. Systemet programmerer dekktrykksfølerstrategien på nytt når du neste gang kjører i minst 15 minutter med en hastighet på 40 km/h eller mer.

Hjul og dekk

SKIFTE HJUL



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har selvnivellerende luftfjæring, må du slå av systemet før du utfører vedlikehold eller reparasjoner. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke sett på mer enn ett reservehjul av gangen.

Hvis et dekk mister luft mens kjøretøyet er i bevegelse, gjør du følgende:

1. Hold godt fast i rattet.
2. Unngå kraftig oppbremsing.
3. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
4. Trekk parkeringsbremsen helt til.
5. Slå av tenningen.

Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt. Vi anbefaler at du reparerer det ødelagte hjulet og dekket eller skaffer et nytt så snart som mulig.

Merk: Det kan være at kjøretøyet ditt ikke er utstyrt med reservehjul, jekk eller hjulmutternøkkel. Se **Tetnings- og oppblåsningssett til dekk** (side 370).

Informasjon om montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, har det muligens en varseletikett med den aktuelle maksimale hastighetsgrensen. Kjør forsiktig nå du har et montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse.

Et reservehjul og -dekk av ulik størrelse er bare for midlertidig bruk. Kjør kortest mulig distanse, og få det ødelagte hjulet og dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig. Hvis reservehjulet eller -dekket av ulik størrelse blir skadet, må det erstattes med et nytt.

Låsbare hjulmuttere

Du kan skaffe nye låsbare hjulmuttere eller ny nøkkel for disse ved å bruke sertifikatet med referansenummeret.

Hjulmutternøkkelpipen finnes i hanskerommet eller ved siden av jekken.

Jekk til kjøretøyet



ADVARSEL: Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødstilfelle.

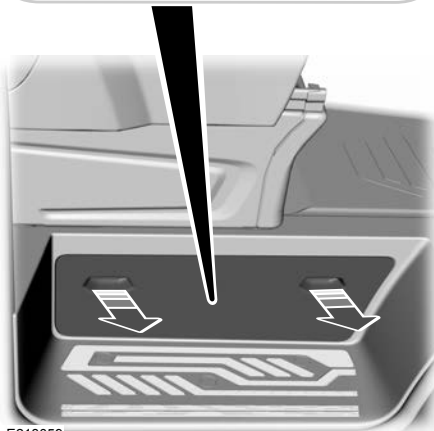
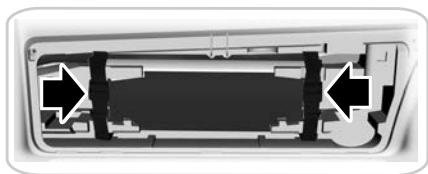


ADVARSEL: Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.



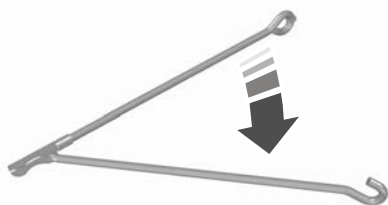
ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

Hjul og dekk



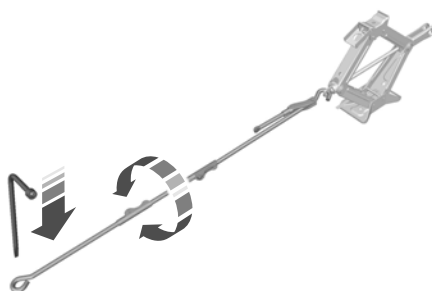
E218059

Jekken, hjulmutternøkkelen og jekkhåndtaket er plassert i et oppbevaringsrom i høyre fotbrønn foran.



E146837

1. Slå ut jekkhåndtaket.



E70958

2. Før håndtakets krok inn i ringen på jekken.
3. Sett inn hjulmutternøkkelen i enden av jekkhåndtaket.
4. Drei jekkhåndtaket med klokken for å heve kjøretøyet.

Ta av reservehjulet

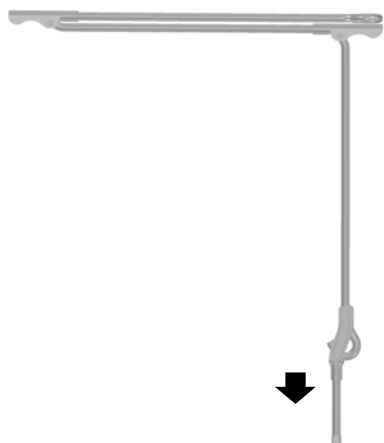
Reservehjulet er plassert under bakre del av kjøretøyet og kan tas ut ved hjelp av en vinsjmekanisme.



E145138

1. Åpne bakluken eller bakdørene.

Hjul og dekk



2. Sett den firkantede enden på hjulnøkkelen eller den korte armen på jekkhåndtaket i hylsen. Drei mot urviseren helt til reservehullet hviler på bakken og vaieren er løs.



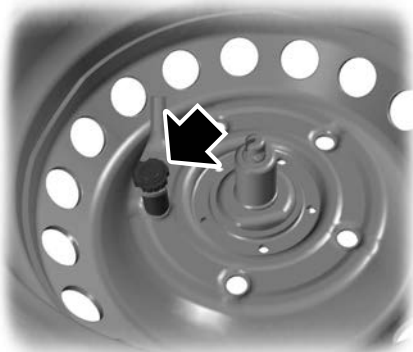
E146811

3. Løft dekslet på vaierenden.



E146812

4. Roter kabelen 90 grader. Skyv kabelen gjennom åpningen for å løsne reservehjulbraketten fra vinsjen.



E146813

5. Ta av festemutteren for å løsne reservehjulbraketten.

Hjul og dekk

Oppbevare reservehjulet

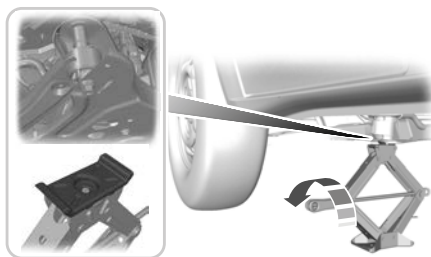
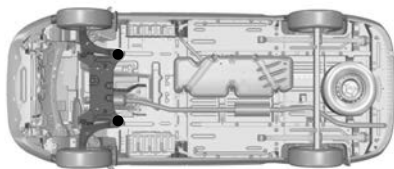
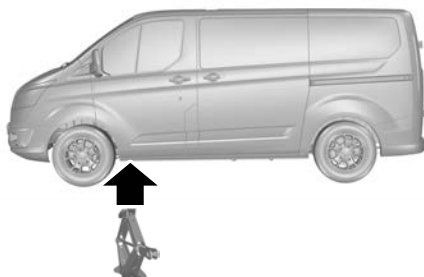
Reservehjulet legges til oppbevaring ved å følge demonteringsprosedyren i omvendt rekkefølge. Pass på at reservehjulet er skikkelig festet ved å stramme vinsjen til du føler at den glir.

Merk: Vinsjkabelen må ikke heves uten at det er festet et hjul. Dette kan føre til at vinsjmekanismen skades.

Jekkpunkter foran



ADVARSEL: Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.



E146881

De bakerste boltene på fremre hjelperamme passer i utsparingen på jekkens klaff.

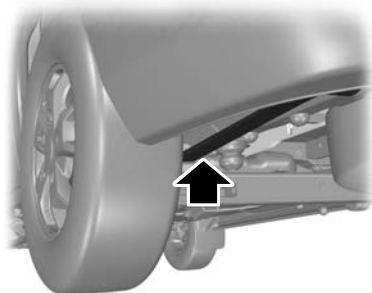
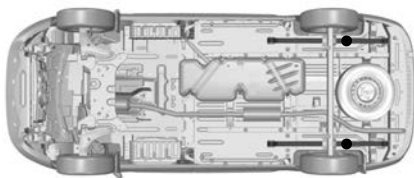
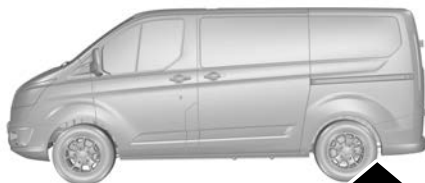
Hjul og dekk

Jekkepunkter bak



ADVARSEL: Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.

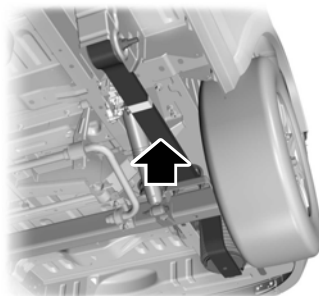
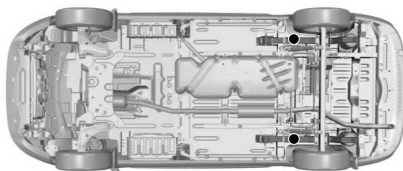
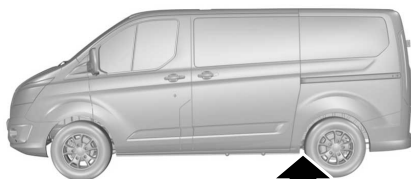
Kjøretøy uten luftfjæring bak



E146843

Drei jekkhodet, og plasser det under bladfjæren rett bak bakakslen.

Kjøretøy med luftfjæring bak



E227612

Drei jekkhodet, og plasser det under bladfjæren rett foran bakakselen.

Hjul og dekk

Demontere hjul



ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare. Sett opp varseltrekanten.



ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet står på et fast og jevnt grunnlag, og at forhjulene peker rett forover.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).



ADVARSEL: Se til at alle passasjerene er gått ut av kjøretøyet.



ADVARSEL: Sikre det diagonalt motsatte hjulet til det punkterte dekket med en passende hjulkloss eller hjulblokk.



ADVARSEL: Pass på at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg fremover. Hvis et reservedekk må monteres med pilene i motsatt retning, må du få montert dekket på nytt så snart som mulig.



ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



ADVARSEL: Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.

1. Stikk den flate enden av hjulnøkkelen inn mellom felgen og hjulkapselen, og fjern forsiktig kapselen.

2. Sett på hjulmutternøkkelpipen.
3. Løsne låsemutrene og hjulmutteren.
4. Plasser jekken korrekt.
5. Hev kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
6. Fjern låsemutrene og hjulmutteren.
7. Ta av hjulet.

Merk: Legg ikke lettmetallfelger med forsiden ned på bakken.

Montere et hjul



ADVARSEL: Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.

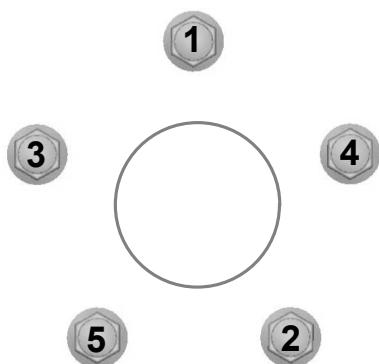


ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

1. Monter hjulet.

Merk: Pass på at kontaktflatene på felg og nav, gjenger og bolter ikke inneholder fremmedlegemer.

Hjul og dekk



E154985

2. Monter alle hjulmutrene trekk dem delvis til i vist rekkefølge.

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.

Merk: Hjulmuttere for lettmetallsfelger kan brukes på reservehjul med stålfelg.

3. Senk kjøretøyet og fjern jekken.
4. Sett på hjulmutternøkkelpipen.
5. Trekk til låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Hjulmutre** (side 329).
6. Sett på hjulkapselen.
7. Oppbevar reservehjulet, jekken, hjulmutternøkkelen og låsenøkkelpipen korrekt.

Merk: Kontroller så raskt som mulig at låsemutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.

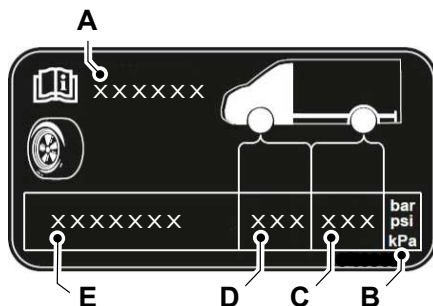
Merk: Hvis reservehjulet har en annen dimensjon eller konstruksjon enn de andre hjulene, bør det skiftes så snart det lar seg gjøre.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsholderen for å kontrollere dekktrykket.



E254055

- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Dekktrykk i bakhjul.
- D Dekktrykk i forhjul.
- E Dekkdimensjon.

Hjul og dekk

Malliversio ¹	Dekkdimensjon	Foran	Bak
		bar	bar
250 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
260 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
270 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
280 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
290 S	215/65R15C 104/102T	3,3	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,5	3,6
290 S Sport	215/60R17C 109/107T	3,5	3,6
	235/50R18 XL 101W	3	3
290 L	215/65R15C 104/102T	3,6	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,8	3,6
290 L Sport	235/50R18 XL 101W	3	3
300 S	215/65R15C 104/102T	3,3	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,5	3,6
300 L	215/65R15C 104/102T	3,6	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,8	3,6
310 S	215/65R15C 104/102T	3,4	3,7
	215/65R16C 109/107T	3,7	4
310 L	215/65R15C 104/102T	3,7	3,7
	215/65R16C 109/107T	4	4
320 S	215/65R16C 109/107T	3,8	4
320 S kombi	215/65R16C 109/107T	3,8	3,7

Hjul og dekk

Malliversio ¹	Dekkdimensjon	Foran	Bak
		bar	bar
Kjøretøy med luftfjæring bak			
320 S kombi. Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy	215/65R16C 109/107T	4	3,7
300 S	215/60R17C 109/107T	3,5	3,6
300 L	215/60R17C 109/107T	3,8	3,6
320 S	215/60R17C 109/107 T	3,8	4
320 L	215/60R17C 109/107 T	4	4
320 S Sport-varebil	215/60R17C 109/107 T	3,6	3,7
320 S Sport-kombi	215/60R17C 109/107T	3,7	4
320 S Sport-varebil med dobbelt førerhus			
320 L.	215/65R16C 109/107T	4	4
320 L kombi. Kjøretøy med luftfjæring bak	215/65R16C 109/107T	4	3,7
320 L Sport-varebil	215/60R17C 109/107T	4	3,7
320 L Sport-kombi	215/60R17C 109/107T	4	4
320 L Sport-varebil med dobbelt førerhus			
330 S	215/65R16C 109/107 T	3,7	4,75
330 L	215/65R16C 109/107T	4	4,75
340 S	215/65R16C 109/107T	3,7	4,75
340 S Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy	215/65R16C 109/107T	4	4,75
340 L	215/65R16C 109/107T	4	4,75

¹ På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 332).

Hjul og dekk

Midlertidig reservehjul

Malliversio ¹	Dekkdimensjon	Foran	Bak
		bar	bar
290 S Sport 290 L Sport	215/65R16C 109/107T	3,6	3,6
290 S Sport 300 S 300 L 320 S 320 L 320 S Sport 320 L Sport	215/60R17C 109/107T	4	4

¹ På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 332).

HJULMUTRE

Tiltrekkingsmoment for låsemuttere



ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for at å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller dødsfall.

Boltstørrelse	Nm
M14 x 1,5	204

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

Kort akselavstand

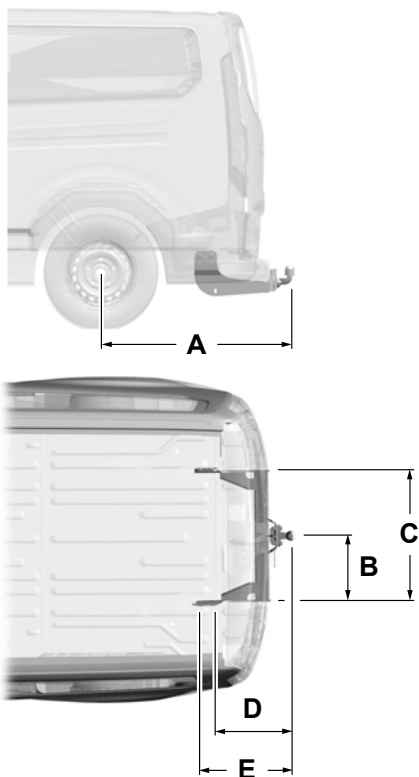
Beskrivelse av mål	Mål mm
Største lengde.	4.972
Samlet bredde, ikke medregnet sidespeil.	2.032
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.959–2.367
Akselavstand.	2.933
Sporvidde foran.	1.732–1.752
Sporvidde bak.	1.735–1.762

Lang akselavstand

Beskrivelse av mål	Mål mm
Største lengde.	5.339
Samlet bredde, ikke medregnet sidespeil.	2.032
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.954–2.343
Akselavstand.	3.300
Sporvidde foran.	1.732–1.752
Sporvidde bak.	1.735–1.762

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENGERFESTE



E148831

Del	Dimensjoner	Dimensjoner i mm (inches)
A	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	1151 (45,3)
B	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	417 (16,4)
C	Avstand mellom sidevanger.	834 (32,8)

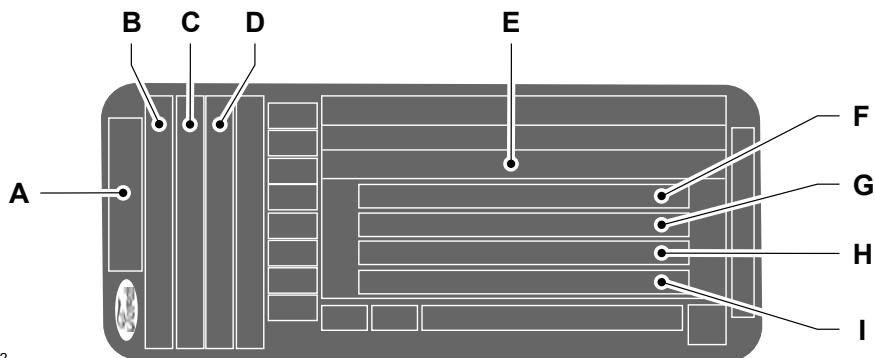
Spesifikasjoner

Del	Dimensjoner	Dimensjoner i mm (inches)
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	476 (18,7)
E	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	551 (21,7)

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
112 kg

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE



E135662

- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.

Spesifikasjoner

- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

Merk: Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.

Merk: Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.

UNDERSTELLSNUMMER



E71369

Du finner understellsnummeret på den venstre siden av instrumentpanelet. Det er også stemplet inn i hjulbuen til det høyre forhjulet.

SPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST™

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Klimaanlegg



ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem skal bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Malliversio	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Kjøretøy uten varme og ventilasjon bak.	1430	1,06 tonn
Kjøretøy med varme og ventilasjon bak.	1430	1,65 tonn

Spesifikasjoner

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Kjøretøy uten varme og ventilasjon bak.	0,74 kg	280 cm ³
Kjøretøy med varme og ventilasjon bak.	1,15 kg	640 cm ³

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolje - Aircondition 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	4,6 L	4,4 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Spesifikasjoner

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	9,05 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Kjølevæske for høyspenningsbatteri

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	8,55 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	50 L

Spesifikasjoner

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	3,9 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 2.0L ECOBLUE

Bruk bare olje og væske som oppfyller definerte spesifikasjoner og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.

- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Klimaanlegg



ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem bør bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Spesifikasjoner

Variant	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Kjøretøy uten klimaanlegg bak.	1430	1,06 tonn
Kjøretøy med klimaanlegg bak.	1430	1,65 tonn

Påfyllingsmengder

Variant	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Kjøretøy uten klimaanlegg bak.	0,74 kg	280 cm ³
Kjøretøy med klimaanlegg bak.	1,15 kg	640 cm ³

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolje - Aircondition 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	9,8 L	9,1 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 2 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Spesifikasjoner

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som er i tråd med spesifikasjonen som er definert av WSS-M2C950-A, kan du etterfylle med

en SAE 0W-30-motorolje definert av ACEA C2.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy uten drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.	11,2 L
Kjøretøyer med drivstoffdrevet varmeapparat.	12 L
Kjøretøyer med tilleggsvarmer.	13,3 L
Kjøretøyer med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.	13,7 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	70 L

Dieseleksosvæsketank (AdBlue)

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	22 L

Spesifikasjoner

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	4,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bruk bare olje og væske som oppfyller definerte spesifikasjoner og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.

- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Klimaanlegg



ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem skal bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Spesifikasjoner

Variant	Mulig kilde til global oppvarming	CO ₂ -ekvivalent
Kjøretøy uten klimaanlegg bak.	1430	1,06 tonn
Kjøretøy med klimaanlegg bak.	1430	1,65 tonn

Påfyllingsmengder

Variant	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Kjøretøy uten klimaanlegg bak.	0,74 kg	280 cm ³
Kjøretøy med klimaanlegg bak.	1,15 kg	640 cm ³

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-134A	WSH-M17B19-A
Kompressorolje – Aircondition 6U7J-MIC231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	7,3 L	6,5 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1,5 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje – SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Spesifikasjoner

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C913-D, kan du etterfylle med en

SAE 5W-30-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy uten drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.	9,3 L
Kjøretøyer med drivstoffdrevet varmeapparat.	10 L
Kjøretøyer med tilleggsvarmer.	11,3 L
Kjøretøyer med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.	11,7 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy med standard drivstofftank.	80 L
Kjøretøy med større drivstofftank.	95 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	4,5 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

OVERSIKT OVER LYSPÆRER - BILER MED: HALOGENHOVEDLYKTER

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Ankomstlys.	W5W	5
Fremre posisjonslys.	W5W	5
Nærlys hovedlykt.	H7	55
Fjernlys og kjørellys.	H15	55/15
Retningsvisere foran.	PY21W	21
Fremre tåkelykter.	H8	35
Retningsviser.	WY5W	5
Baklys og bremselys.	P21/5W	21/5
Høytmontert bremselys.	W16W	16
Retningsvisere bak.	PY21W	21
Tåkelys bak.	P21W	21
Ryggelys.	W16W	16
Skiltlys.	W5W	5
Bagasjeromslampe	211-festong	10

Spesifikasjoner

OVERSIKT OVER LYSPÆRER - BILER MED: HALOGENPROJEKTORHOVEDLYKTER

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Ankomstlys.	W5W	5
Kjørellys og fremre posisjonslys.	LED.	12,5/1,5
Nærlys hovedlykt.	H7	55
Hovedlys	H1	55
Retningsvisere foran.	PY21W	21
Fremre tåkelykter.	H8	35
Retningsviser.	WY5W	5
Baklys og bremselys.	P21/5W	21/5
Høytmontert bremselys.	W16W	16
Retningsvisere bak.	PY21W	21
Tåkelys bak.	P21W	21
Ryggelys.	W16W	16
Skiltlys.	W5W	5
Bagasjeromslampe	211-festong	10

Spesifikasjoner

OVERSIKT OVER LYSPÆRER - BILER MED: UTLADNINGSLYKTER MED HØY INTENSITET

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Ankomstlys.	W5W	5
Kjørellys og fremre posisjonslys.	LED.	12,5/1,5
Hovedlykter nær- og fjernlys.	D5S	25
Kurvelys.	H1	55
Retningsvisere foran.	PY21W	21
Fremre tåkelykter.	H8	35
Retningsviser.	WY5W	5
Baklys og bremselys.	P21/5W	21/5
Høytmontert bremselys.	W16W	16
Retningsvisere bak.	PY21W	21
Tåkelys bak.	P21W	21
Ryggelys.	W16W	16
Skiltlys.	W5W	5
Bagasjeromslampe	211-festong	10

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK

Drivstofføkonomi og CO2-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde fastslås i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Lette kjøretøy som er typegodkjent ved hjelp av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP), vil ha informasjon om drivstoff-/energiforbruk og CO2-utslipp for Ny europeisk kjøresyklus (NEDC) og WLTP. WLTP vil erstatte NEDC helt innen utgangen av 2020. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO2-utslipp iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO2-utslippsverdier.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO2-utslipp. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
2,7	60

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L ECOBLUE

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9–5,6	7,3–5,1	7,7–5,3	137–200

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,9–6,6	7,2–5,7	7,8–6	159–206

Tilkoblet kjøretøy

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

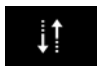
Enkelte fjernstyrte funksjoner krever abonnement. Se FordPass-appen for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Videreutviklingen av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet samt føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

Hva er modemmet



Modemet muliggjør tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelse**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: Informasjons- og underholdningsskjerm på 4,2 tommer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
3. Velg **Deling av data**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: Informasjons- og underholdningsskjerm på 8 tommer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til bilen ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere bilen.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Velg **Innstillinger**.

Tilkoblet kjøretøy

2. Velg **Wi-Fi**.
3. Slå på **System-Wi-Fi**.
4. Velg **Vis tilgjengelige nettverk**.

5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: MODEM

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	– Modemet er ikke aktivert. • Slå på tilkoblingsfunksjonene. – Svakt Wi-Fi-signal. • Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 3/ SYNC 2.5

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. • Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Trådløs Wi-Fi-sone

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyet hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

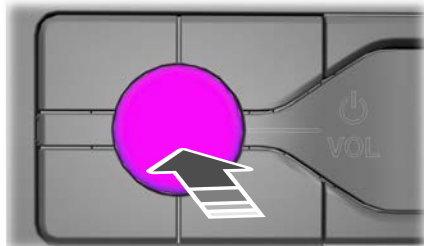
ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL TRÅDLØS WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

Lydsystem

LYDENHET - BILER UTEN: SYNC

Slå på og av stereoanlegget

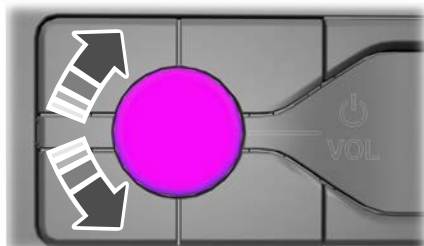


E260686

Justere lydstyrken



E248939



E260697

Velge radioen

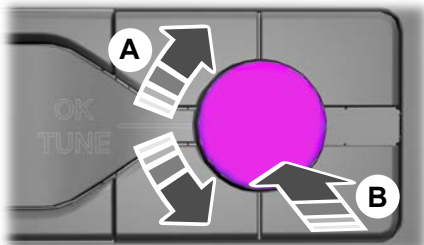


Trykk på knappen for å velge radiomodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige radiomodusene.

Bytte radiokanal

Manuell innstilling



E260687

- A Still inn ved hjelp av kanalliste eller frekvens.
- B Innstilling med kanalliste.

Lydsystem

Bla gjennom menyalternativene.



E248947

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene.

Velge media

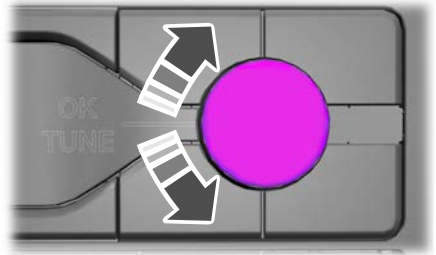


Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige mediekildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige mediamodusene.



E248947



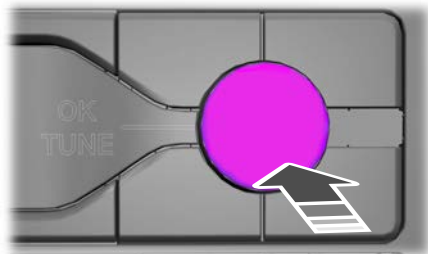
E260782

Lydsystem

Velge et menyalternativ



E248946



E260781

Gå tilbake til forrige skjermbilde



Knapp for søk oppover og neste spor



Knapp for søk nedover og forrige spor



Pause eller spille av media



Trykk på knappen i mediamodus for å pause avspillingen. Trykk en gang til på knappen for å gjenoppta avspilling.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Systeminnstillinger



Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

Bruke mobiltelefon



Du kan ringe fra kontaktlisten eller listen over nylige anrop, eller du kan slå et nummer.

Lydsystem

LYDENHET - BILER MED: SYNC 3

Slå på og av stereoanlegget



Justere lydstyrken



E248939

Bytte radiokanal Manuell innstilling



E270235

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Knapp for søk oppover og neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for søk nedover og forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Lyddinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lyddinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Lydsystem

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

LYDENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Slå på/av stereoanlegget



Justere lydstyrken



E248939

Bytte radiokanal

Manuell innstilling



E270235

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Knapp for søk oppover og neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for søk nedover og forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å opheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

AM/FM-RADIO - BILER UTEN: SYNC

Velge radiokilde



Trykk på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til ønsket radiokilde.

Trykk på **OK**-knappen.

Forhåndsinnstilte radiokanaler

Trykk inn og hold inne en av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

Merk: Det kan lagres seks forhåndsinnstillinger for hver radiokilde.

Bytte radiokanaler manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

AM/FM-RADIO - BILER MED: SYNC 2.5

Bruk av radioen



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Lydsystem

Velge en radiokanal fra en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Bytte radiokanaler manuelt



E270235

Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Merk: Drei kontrollen i FM-modus for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen har blitt lagret.

DIGITAL RADIO - BILER UTEN: SYNC

Velge radiokilde



Trykk på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til ønsket radiokilde.

Trykk på **OK**-knappen.

Forhåndsinnstilte radiokanaler

Trykk inn og hold en av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en kanal.

Merk: Det kan lagres seks forhåndsinnstillinger for hver radiokilde.

Bytte kanal manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige grupper. Velg ønsket gruppe og kanal på listen.

DIGITAL RADIO - BILER MED: SYNC 2.5

Bruk av radioen



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velge en radiokanal fra en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Bytte radiokanaler manuelt



E270235

Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

AUDIOENHETENS KLOKKE- OG DATODISPLAY - BILER UTEN: SYNC

Justering av klokken



Trykk på knappen.

Velg klokken og følg instruksjonene på skjermen.

AUDIOENHETENS KLOKKE- OG DATODISPLAY - BILER MED: SYNC 2.5



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Klokke**.
2. Still klokka.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH-ENHET - BILER UTEN: SYNC

Pare en enhet



Trykk på knappen.

Velg Bluetooth og følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Når du parer en ny enhet, kan du velge å laste ned kontakter, angi enheten som hovedenhet, og aktivere nødhjelp.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på Bluetooth.



Velg innstillingsalternativene på funksjonslinjen.

1. Velg **Bluetooth**.
2. Slå på Bluetooth.
3. Velg **Legg til Bluetooth-enhet**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

4. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

5. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH - BILER UTEN: SYNC

Velg en Bluetooth-kilde



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til Bluetooth-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Lydsystem

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Merk: Ikke alle funksjoner er tilgjengelige på alle telefoner.

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Koble til en Bluetooth-enhet** (side 361).



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for Bluetooth.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER UTEN: SYNC

Støttede lydfilformater

Du kan spille av lydfiler i formater som for eksempel MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.

Merk: NTFS-filsystemet støttes ikke.

Velg USB-enheten



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til USB-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

Trykk på **OK**-knappen for å vise de tilgjengelige kategoriene.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE og AIFF.
- Filsystemene ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS og HFS+.

Velg USB-enheten

Koble enheten til USB-porten.



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for USB.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover i sporet.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

USB-PORT

USB-portene er plassert på instrumentpanelet og inne i oppbevaringsrommet over instrumentgruppen.

Du kan lade en enhet via USB-porten bare når motoren kjører.

APPER - BILER MED: SYNC 2.5

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruk av Apple CarPlay

Slå på Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelt av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Apple CarPlay innstillinger**.
2. Deaktiver Apple CarPlay.

Bruke apper på en iOS-enhet

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst gjennomgå og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Apple CarPlay.
2. Koble enheten til en USB-port.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Bruk av Android Auto

Slå på Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelt av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Android Auto-innstillinger**.
2. Deaktivere Android Auto.

Bruke apper på en Android-enhet

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt, når kjøretøyet står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Android Auto.
2. Koble til enheten din.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Problemløsning for apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 2.3 eller nyere eller en iOS 3GS-enhet med iOS 5.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble iOS-enheten til en USB-port for å finne AppLink-kompatible apper.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster app-innstillingene på enheten din for å gi systemet tilgang til appen ved behov.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

Lydsystem

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

Merk: Dette forutsetter at du har Bluetooth-tilkobling. Se **Koble til en Bluetooth-enhet** (side 361).

Merk: Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

AUDIOSYSTEM – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 2.5

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet fungerer ikke.	• Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. • Systemtilbakestillingen er utformet til å gjenopprette funksjonaliteten, og den sletter ingen personopplysninger du har lagret.
Jeg vil slette personopplysninger fra systemet.	• Det er påkrevd med en hovedtilbakestilling for å gjenopprette systemet tilbake til fabrikkinnstillinger. • Da tilbakestilles alle personopplysninger du har lagret.
Systemet er ikke oppdatert.	• Den nyeste versjonen har ikke blitt installert. • Du kan laste ned den nyeste versjonen eller innstille systemet på automatisk oppdatering.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på knappene på/av og søk oppover samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.

Oppdatere systemet

Merk: Det kan hende vi må oppdatere operativsystemprogramvaren i kjøretøyet ditt (f.eks. med sikkerhetsoppdateringer og feilrettinger) for å levere tilknyttede tjenester som f.eks. trådløssone i kjøretøyet. Dette kan bli gjort uten at du får beskjed på forhånd.

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med systemoppdateringer på det lokale Ford-nettstedet.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: Du kan bruke systemet mens det pågår en oppdatering.

1. Koble fra alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Koble til et Wi-Fi-nettverk



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Wi-Fi**.
2. Velg **Vis tilgjengelige nettverk**.
3. Velg et tilgjengelig nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Slå på automatiske systemoppdateringer



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Automatiske oppdateringer**.
2. Slå på automatiske systemoppdateringer.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens det pågår en nedlasting.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Hovedtilbakestilling



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Generelt**.
2. Velg **Tilbakestilling**.
3. Velg **Fortsett**.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du utfører en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Hvis du utfører en hovedtilbakestilling, vil systemet fjerne eventuelle autoriserte brukere og personopplysninger.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

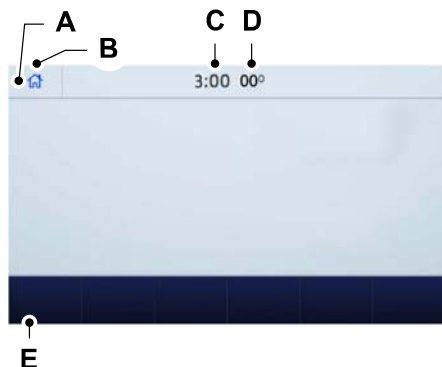
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 387).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikkdata: Live Traffic



Kilde til trafikkdata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

Underholdning (side 377).



Velg for å justere klimainnstillingene.



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 380).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 382).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 386).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 387).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøre interiøret** (side 307).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 348).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt

Stemmekommando	Betegnelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

SYNC™ 3

Stemmekommando	Betegnelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemmekommando	Betegnelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemmekommando	Betegnelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemmekommando	Betegnelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Par en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemmekommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemmekommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemmekommando	Betegnelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemmekommando	Betegnelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemmekommando	Betegnelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemmekommando	Betegnelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

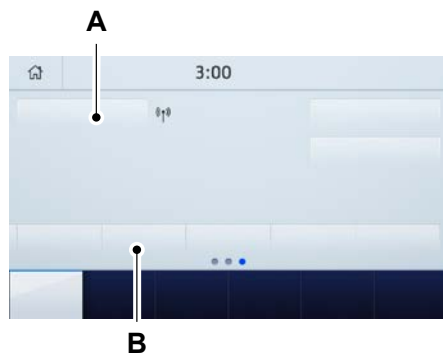
Stemmekommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioene

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.



E270235

3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



E270235

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 380).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadataemerker. Metadataemerker inneholder informasjon om filen. Hvis metadataemerkene for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyrr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varslar.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

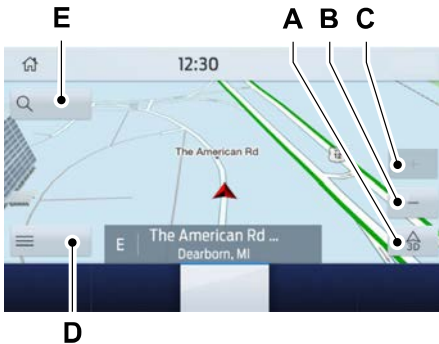
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



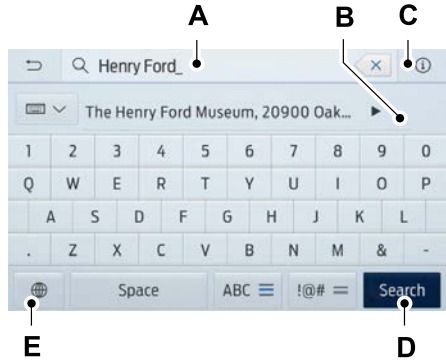
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **sted gate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

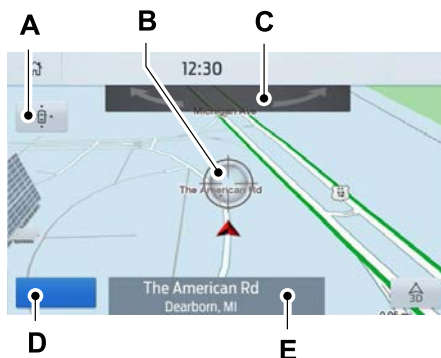
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

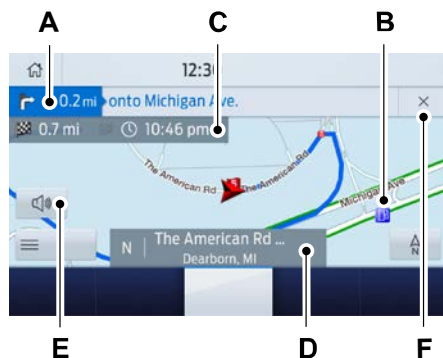
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.
- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motor-veiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direktetraffikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslysknappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

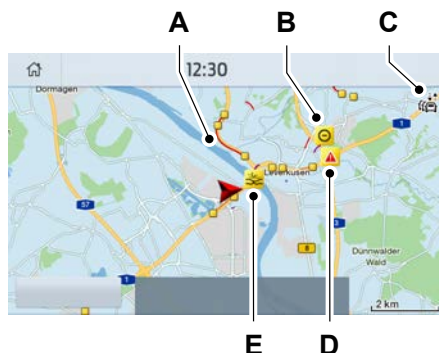
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 348).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 387).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 380).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.

3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.

4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 380).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 380).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.

2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 380).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 371). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 371). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strømmen lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 380). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 377).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 387). - Enhets skjerm lås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 387). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 387).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 387).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdatere dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

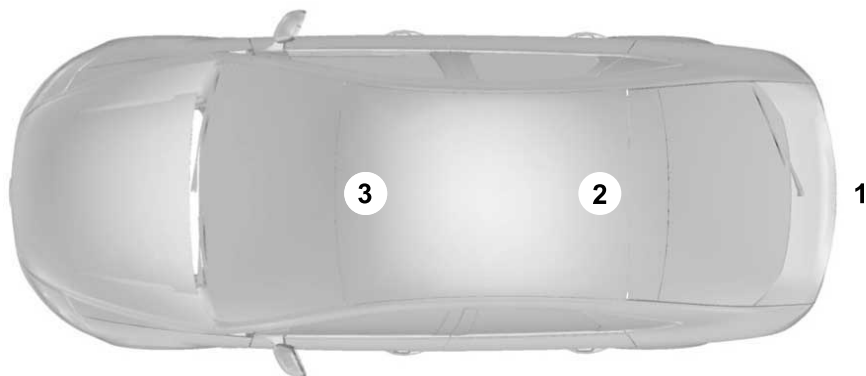


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Montering av enkelte elektroniske ettermarkedsenheter kan redusere ytelsen til kjøretøyets funksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, f.eks. en radiomottaker, dekktrykkovervåkingssystem, trykknapp-start, Bluetooth-tilkoblingsfunksjon eller satellittnavigering.

Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i følgende tabell. Vi stiller ingen spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil



E239120

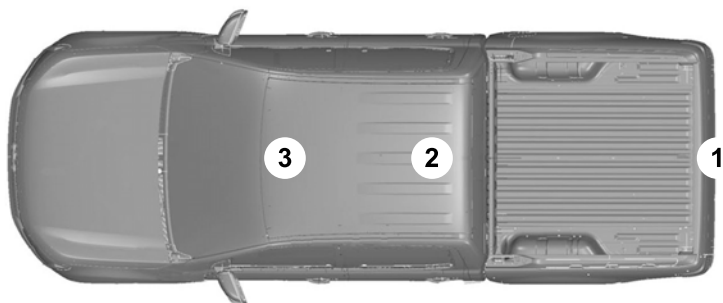
Vedlegg

Varebil



E239122

Lastebil



E239121

Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maks. utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdelene, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at du mottaker aksepterte vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggs kostnader fra leverandøren av trådløse tjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD

MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseienes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSPORTRESTRIKSJONER:

Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA.

Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPEIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GISS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertagelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIE SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan rår over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvist MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaklinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppe medlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift.

Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgjøre dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatombudsninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

l. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reprodusere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, JAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilråene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgiver, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilåårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Fransk
Guyana
og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad

Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kunders rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIE SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GJELDER INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVLKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTLIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracernote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapers lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebaseret utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelmatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSEKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	94
ABS	
Se: Bremsr.....	166
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsr.....	166
ACC	
Se: Buke adaptiv automatisk fartsholder.....	184
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	94
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei.....	215
Aktiv parkeringsassistent.....	177
Bruk av aktiv parkeringshjelp.....	177
Alarm	
Se: Tyverialarm.....	58
AM/FM-radio - Biler med: SYNC	
2.5.....	358
Bruk av radioen.....	358
AM/FM-radio - Biler uten: SYNC.....	358
Velge radiokilde.....	358
Anbefaling for reservedeler.....	15
Garanti på reservedeler.....	15
Kollisjonsreparasjoner.....	15
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....	15
Antispinn.....	169
Virkemåte.....	169
Apper.....	386
Bruke apper på en Android-enhet.....	386
Bruke apper på en iOS-enhet.....	386
Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet.....	386
Apper - Biler med: SYNC 2.5.....	363
Bruk av Android Auto.....	364
Bruk av Apple CarPlay.....	363
Bruke apper på en Android-enhet.....	364
Bruke apper på en iOS-enhet.....	364
Problemløsning for apper.....	365
Audioenhetens klokke- og datodisplay	
- Biler med: SYNC 2.5.....	361
Audioenhetens klokke- og datodisplay	
- Biler uten: SYNC.....	361
Justering av klokken.....	361
Audiosystem – feilsøking - Biler med:	
SYNC 2.5.....	367
Hovedtilbakestilling.....	368
Oppdatere systemet.....	367
Tilbakestilling av systemet.....	367
Automatgirakasse - 6-trinns	
automatgir.....	162
Bremse-/velgerspaksikring.....	163
Informasjonsmeldinger for automatisk girakasse.....	165
Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P).....	164
SelectShift™.....	163
Velgerspakstillinger.....	162
Automatgirakasse - Plug-in	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	160
Bremse-/velgerspaksikring.....	161
Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P).....	162
Velgerspakstillinger.....	160
Automatiske hovedlykter.....	64
Automatiske viskere.....	60
Innstillinger.....	61
Automatisk fartsholder.....	183
Virkemåte.....	183
Automatisk fartsholder	
Se: Automatisk fartsholder.....	183
Se: Buke den automatiske fartsholderen.....	183
Automatisk	
kollisjonsvarslingssystem.....	37
Auto-Start-Stop.....	126
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	128
Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	130
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	128
Auto-Start-Stop –	
informasjonsmeldinger.....	128
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	129
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	128
Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	128
B	
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret - Høyrestyrt.....	273
Se: Åpne og lukke panseret - Venrestyrt.....	272

Register

Bakkestarthjelp.....	167	Følere for systemet for blindsonoeovervåking.....	200
Bruke bakkestarthjelpen.....	168	Indikator for blindsonoinformasjonssystem.....	201
Slå systemet av og på.....	168	Informasjonsmeldinger for systemet for blindsonoeovervåking.....	203
Bakluke.....	57	Slå på/av blindsonoinformasjonssystemet.....	200
Bakre lasteromsluker.....	216	Varsellampe for blindsonoinformasjonssystem.....	202
Bakre parkeringshjelp.....	171	BLIS Se: Blindsonoinformasjonssystem.....	199
Avstandsindikator for gjenstander.....	172	Bremser.....	166
Informasjonsmeldringer for bakre parkeringshjelp.....	173	Generelle opplysninger.....	166
Bakre viskerblad		Bremsevæskek kontroll.....	284
Se: Skifte viskerblader bak.....	289	Bruke adaptiv automatisk fartsholder.....	184
Bakseter.....	106	Adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	191
Dobbelt førerhus.....	110	Automatisk annullering.....	187
Enkel inngang.....	107	Avbryte innstilt hastighet.....	187
Felle ned seteryggen.....	106	Bruk i bakker og hellinger.....	187
Fjerne setene.....	107	Bytte mellom modusene for automatisk fartsholder.....	192
Justering av ryggstøtten.....	106	Endre innstilt hastighet.....	187
Montere setene.....	109	Følere for adaptiv automatisk fartsholder.....	189
Seteoppbevaring.....	110	Gjenoppta innstilt hastighet.....	187
Bakvinduet viskere og spylere.....	62	Indikator for adaptiv automatisk fartsholder.....	191
Bakrutespyler.....	62	Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder.....	191
Bakrutevisker.....	62	Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	193
Barnesikkerhet.....	21	Kjøre bak et kjøretøy.....	185
Barnesikringslåser.....	28	Overstyring av systemet.....	187
Høyre side.....	29	Problemer med oppdagelse.....	188
Venstre side.....	29	Skifte til vanlig automatisk fartsholder.....	190
Batteri		Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	188
Se: Skifte 12-voltsbatteriet	285	Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	185
Begerholdere.....	116	Stille inn avstand.....	186
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy.....	348	Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	185
Bensinpartikkelfilter.....	150	System ikke tilgjengelig.....	189
Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret.....	151		
Regenerering av bensinpartikkelfilteret.....	150		
Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter.....	151		
Beskyttelse av miljøet.....	17		
Bilens identifikasjonsplate.....	332		
Bilen stell.....	306		
Bilvask			
Se: Rengjøre eksteriøret.....	306		
Blindsonoinformasjonssystem.....	199		
Blindsonoeovervåkingssystem med tilhengerfeste.....	201		
Bruke blindsonoinformasjonssystemet.....	200		

Register

Bruke antispinn.....	169	Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingsssystemet.....	318
Slå av systemet ved bruk av bryteren.....	169	Slik påvirker temperaturen dekktrykket.....	316
Slå systemet av og på ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen.....	169	Systemfeilfunksjon.....	317
Bruke den automatiske fartsholderen.....	183	Systemvarsellamper.....	316
Avbryte innstilt hastighet.....	184	Ta av et dekk.....	318
Endre innstilt hastighet.....	183	Dekkvedlikehold.....	313
Gjenoppta innstilt hastighet.....	184	Rotering av hjul- og dekkplassering.....	313
Slik slår du av systemet.....	183	Demontere en hovedlykt.....	290
Slå på systemet.....	183	Demontering av hovedlykt	
Stille inn marsjarten.....	183	Se: Demontere en hovedlykt.....	290
Bruke snøkettinger.....	314	Dieselpartikkelfilter.....	151
Andre hjul for bruk av snøkettinger eller -stropper.....	315	Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	152
Bruke stabilitetskontroll.....	170	Informasjonsmeldinger for dieselpartikkelfilteret.....	155
Bruke stemmegjenkjenning.....	366	Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	154
Apper.....	376	System for omborddiagnostikk.....	152
Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet.....	377	Digital radio - Biler med: SYNC 2.5.....	360
Generelt.....	371	Bruk av radioen.....	360
Navigasjon.....	375	Digital radio - Biler uten: SYNC.....	359
Stemmeinnstillinger.....	376	Velge radiokilde.....	359
Telefon.....	374	Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler med: SYNC 2.5.....	362
Telefon- og taletjeneste.....	366	Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler uten: SYNC.....	361
Underholdning.....	372	Velge en Bluetooth-kilde.....	361
Bruke vinterdekk.....	314	Drift av hybridkjøretøy - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....	124
Bryter for utkobling av høyspenning.....	159	Drift av plug-in hybrid-kjøretøy.....	124
C		Kjøremoduser.....	124
Clutchvæskekontroll - Manuell girkasse.....	285	Kontroll av kjøremodus.....	124
D		Valg av kjøremodus.....	124
Dekk		Drivstoffdrevet varmer	
Se: Hjul og dekk.....	310	Se: Ekstra varmeapparat.....	97
Dekkreparasjons-sett		Drivstoffkuttbryter	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	310	Se: Tåkelys foran.....	66
Dekktrykk.....	325	Drivstoffkutt.....	230
Dekktrykkovervåkingssystem.....	316	Nøkkelfri start.....	230
Bruk av systemet med det midlertidige reservehulet.....	318	Tenningsbryter.....	230
Hjulsift.....	318	Drivstoffkvalitet - 2.0L EcoBlue, Hydrobehandlet vegetabilsk olje.....	137
		Drivstoffkvalitet - Bensin.....	136
		Langvarig parkering.....	137
		Drivstoffkvalitet - Diesel.....	137
		Langvarig parkering.....	137

Register

Drivstoff og påfylling.....	136
Drivstofforbruk.....	144
Drivstofføkonomi.....	144
Oppgitt kapasitet.....	144
Drivstoffpåfylling - Plug-in	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	139
Informasjonsmeldinger for	
drivstoffsyste­met.....	141
Overstyringskabel for tanklokk.....	141
Drivstoffpåfylling - Unntatt: Plug-in	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	142
Systemadvarsler.....	143
Dyser	
Se: Lufteventiler.....	94
Dører og låser.....	49

E

Ekstra varmeapparat.....	97
Bruke tilleggsvarmer med tidsur.....	97
Parkeringsvarmer.....	97
Virkemåte.....	97
Elektriske dørlåser	
Se: Låse og låse opp - Biler med: Lastedører	
bak.....	52
Se: Låse og låse opp - Biler med: Manuell	
bakluke.....	49
Elektriske seter.....	104
Elektrisk korsryggstøtte.....	106
Elektriske vinduer.....	70
Lukke med ett trykk.....	70
Sprett tilbake.....	70
Åpne med ett trykk.....	70
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	400
Endre navn eller passord til trådløs	
Wi-Fi-sone.....	352
Enhetsholder.....	118
ERA-GLONASS.....	39
Etter et nød­anrop.....	40
Sammenstøt eller velt.....	40
Skifte reservebatteri.....	41
Slik bruker du manuelt nød­anrop.....	40
Testmodus.....	40
Erstatte en mistet nøkkel eller	
fjernkontroll.....	42

F

Feilsøking av SYNC™ 3.....	389
Apper.....	396
Lyd via USB og Bluetooth.....	390
Navigasjon.....	395
Stemmegjenkjenning.....	389
Telefon.....	393
Tilbakestilling av systemet.....	399
Wi-Fi-tilkobling.....	398
Ytterligere informasjon og hjelp.....	399
Feste sikkerhetsbeltene.....	30
Bruk av sikkerhetsbelter ved	
graviditet.....	30
Fjernkontroll.....	42
Omprogrammere	
opplåsingsfunksjonen.....	42
Fjernstart.....	100
Aktivere fjernstart.....	100
Begrensninger for fjernstart.....	100
Fjernstarte motoren.....	100
Fjernstoppe motoren.....	100
Innstillinger for fjernstart.....	100
Om fjernstart.....	100
Flaskeholdere.....	116
Forholdsregler for	
høyspen­ningsbatteri.....	156
Forholdsregler ved bruk av	
Auto-Start-Stop.....	126
Forhåndsregler for kaldt vær.....	227
Fremre parkeringshjelp.....	173
Avstandsindikator for gjenstander.....	174
Informasjonsmeldinger for fremre	
parkeringshjelp.....	175
Frontrutespylere.....	62
Frontruteviskere.....	60
Intervallvisking.....	60
Førstehjelpssett.....	235

G

Generell informasjon om	
radiofrekvensene.....	42
Girkasse.....	160
Girkasse	
Se: Girkasse.....	160
Gulvmatter.....	228

Register

H

Hastighetsbegrenser.....	194
Bruke hastighetsbegrenser.....	194
Virkemåte.....	194
Hjulmutre.....	329
Låsbare hjulmuttere.....	329
Tiltrekkingmoment for låsemuttere.....	329
Hjul og dekk.....	310
Generelle opplysninger.....	310
Hva er Auto-Start-Stop.....	126
Hva er informasjon om nåværende hovedvei.....	215
Hva er systemet for varslings om fotgjengere.....	36
Hørbare varsler og indikatorer.....	81
Automatisk girkasse.....	81
Motoren går.....	81
Nødutgangsdør åpen.....	81
Parkeringsbrems På.....	81
Sekundært varsel for kollisjonspute.....	81
Sikkerhetsbeltevarsler.....	81
Utvendige lykter på.....	81
Åpen dør.....	81
Høyspenningsbatteri.....	156
Lade høyspenningsbatteriet.....	156
Håndbrems	
Se: Parkeringsbrems - Automatgir.....	166
Se: Parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	167

I

Indikatorer for ladeport.....	159
Indikatorer for ladeutstyr.....	157
Informasjon om nåværende hovedvei.....	215
Informasjonsdisplayer.....	82
Generelle opplysninger.....	82
Informasjonsmeldinger.....	87
Informasjonssentral	
Se: Informasjonsdisplayer.....	82
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	227
Innkjøringsperiode.....	227
Brems og clutch.....	227
Dekk.....	227
Motor.....	228
Innledning.....	9

Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	130
Innstilling av motorstopphastighet.....	130
Innstillinger.....	387
Android Auto.....	387
Apple CarPlay.....	387
Automatiske oppdateringer.....	387
Bluetooth.....	387
FordPass.....	387
Generelt.....	387
Kjøretøy.....	388
Klokke.....	387
Kupélys.....	387
Lyd.....	387
Mobilapper.....	387
Navigasjon.....	387
Nødhjelp.....	387
Parkeringsmodus.....	388
Seter.....	388
Skjerm.....	387
Stemmekontroll.....	388
Telefon.....	387
Wi-Fi.....	388
Instrumentgruppe.....	73
Instrumentlysdimmer.....	65
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	19
Instrumentpanelet - Venstre styrt.....	18
Intelligent hastighetsbegrenser.....	195
Slik bruker du den intelligente hastighetsbegrenseren.....	195
Virkemåte.....	195
Interiørlys.....	69
Inngangsllys.....	69
Kupélys.....	69
Leselamper.....	69
Interiørspill - Biler med: Bakspeil.....	72
Interiørspill - Biler med: Innvendig spill med automatisk dimming/Bakspeil med kameradisplay.....	72

J

Justere rattet.....	59
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	31

K

Katalysator.....	145
System for omborddiagnostikk.....	145

Register

Kjørecomputer.....	84	Kontroll av kjølevæske	
Gjeldende drivstofforbruk.....	85	Se: Tåkelys foran - Diesel.....	281
Gjennomsnittlig drivstoff.....	85	Kontroll av kjørellys.....	65
Gjennomsnittshastighet.....	85	Automatisk fjernlysindikator.....	66
Kjørelengde til tom tank.....	85	Informasjonsmeldinger for kontroll av	
Personlig tilpasning.....	85	automatisk fjernlys.....	66
Tilbakestill kjørecomputeren.....	84	Om kontroll av automatisk fjernlys.....	65
Trippteller.....	85	Overstyring av kontroll av automatisk	
Turtidtager.....	85	fjernlys.....	66
Kjøre gjennom vann.....	228	Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller	
Kjørehjelpemidler.....	194	på.....	66
Kjørekontroll - Diesel.....	214	Kontroll av motorolje.....	279
Informasjonsmeldinger for valgbare		Etterfylle motorolje.....	279
kjøremoduser.....	214	Kontroll av olje	
Valgbare kjøremoduser.....	214	Se: Kontroll av motorolje	279
Kjøretips.....	227	Kontrollere MyKey systemstatus.....	47
Klappbrett.....	116	Kontrollere status for informasjon om	
Klimaregulering.....	94	nåværende hovedvei.....	215
Koble kjøretøyet til et mobilt		Kontrollere viskerbladene.....	288
nettverk.....	348	Korrekt sittestilling.....	102
Aktivere og deaktivere modemmet.....	348	Krav til ladeutstyr.....	157
Hva er modemmet.....	348	Krav til tilkoblet kjøretøy.....	348
Koble FordPass til modemmet.....	348	Krengningskontroll for	
Koble kjøretøyet til et		tilhengervogn.....	224
Wi-Fi-nettverk.....	348		
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler med:		L	
SYNC 2.5.....	361	Lade høyspenningsbatteriet.....	156
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler uten:		AC-lading.....	156
SYNC.....	361	Lagringsplass under sete - Biler med:	
Pare en enhet.....	361	Dobbelt passasjer sete, Biler uten:	
Kollisjonsforberedelse.....	210	Bakre klimakontroll, Unntatt: Mild	
Avstandsindikasjon.....	211	hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....	117
Avstandsvarslng.....	211	Fremre passasjer sete.....	117
Følere for		Lagringsplass under sete - Mild	
kollisjonshindringssystemet.....	212	hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Biler	
Informasjonsmeldinger for		med: Dobbelt passasjer sete/Bakre	
kollisjonsvarslng.....	213	klimakontroll.....	118
Slå på/av aktiv bremsing.....	211	Fremre passasjer sete.....	118
Varsellampe for kollisjonshindring.....	213	Lastbærende.....	216
Kollisjonspute for fører.....	32	Generelle opplysninger.....	216
Kollisjonspute for passasjer.....	33	Lasteholdere.....	219
Kollisjonsputer	32	Sikring av last.....	220
Virkemåte.....	32	Lasteholdere	
Kontroll av drivstoff-filter indikator - 2.OL		Se: Takgrender og lastbærere - Biler med:	
EcoBlue/2.2L diesel.....	288	Integrert takstativ.....	216
Kontroll av kjølevæske - Plug-in		Se: Takgrender og lastbærere - Biler uten:	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	283	Integrert takstativ.....	218
Fylling av kjølevæske.....	284		

Register

Lisensavtale.....	403	Lysbryterstillinger.....	63
LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER		Lyshorn.....	64
(EULA) FOR		Parkeringslys.....	63
KJØRETØYPROGRAMVARE.....	403	Lys.....	63
Lokalisere ladeporten.....	159	Generelle opplysninger.....	63
Lokalisere ladeutstyret.....	157	Låsemuttere	
Luftventiler.....	94	Se: Skifte hjul.....	319
Lydenhet - Biler med: SYNC 2.5.....	357	Låse og låse opp - Biler med: Lastedører	
Bytte radiokanal.....	357	bak.....	52
Justere lydstyrken.....	357	Automatisk låsing.....	55
Knapp for søk nedover og forrige		Automatisk låsing igjen.....	55
spor.....	357	Automatisk opplåsing.....	55
Knapp for søk oppover og neste spor.....	357	Dobbeltlåsing av dørene.....	52
Lydinnsstillinger.....	358	Konfigurerbar opplåsing.....	56
Pause eller spille av media.....	358	Låse dørene.....	52
Slå på/av stereoanlegget.....	357	Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	53
Slå skjermen på og av.....	358	Låse opp dørene.....	53
Lydenhet - Biler med: SYNC 3.....	356	Låse opp dørene (ett-trinns	
Bytte radiokanal.....	356	opplåsing).....	56
Justere lydstyrken.....	356	Låse opp dørene (to-trinns	
Knapp for søk nedover og forrige		opplåsing).....	56
spor.....	356	Smekklås.....	54
Knapp for søk oppover og neste		Åpne de doble bakdørene.....	54
spor.....	356	Åpne skyvedøren.....	53
Lydinnsstillinger.....	356	Låse og låse opp - Biler med: Manuell	
Pause eller spille av media.....	356	baklukk.....	49
Slå på og av stereoanlegget.....	356	Automatisk låsing.....	51
Slå skjermen på og av.....	356	Automatisk låsing igjen.....	51
Lydenhet - Biler uten: SYNC.....	353	Automatisk opplåsing.....	51
Bla gjennom menyalternativene.....	354	Dobbeltlåsing av dørene.....	49
Bruke mobiltelefon.....	355	Konfigurerbar opplåsing.....	52
Bytte radiokanal.....	353	Låse dørene.....	49
Gå tilbake til forrige skjermbilde.....	355	Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	50
Justere lydstyrken.....	353	Låse opp dørene.....	49
Knapp for søk nedover og forrige		Låse opp dørene (ett-trinns	
spor.....	355	opplåsing).....	52
Knapp for søk oppover og neste spor.....	355	Låse opp dørene (to-trinns	
Lydinnsstillinger.....	355	opplåsing).....	52
Pause eller spille av media.....	355	Smekklås.....	50
Slå på og av stereoanlegget.....	353	Åpne skyvedøren.....	50
Slå skjermen på og av.....	355		
Systeminnstillinger.....	355		
Velge et menyalternativ.....	355		
Velge media.....	354		
Velge radioen.....	353		
Lydsystem.....	353		
Lyskontroll.....	63		
Fjernlys hovedlykt.....	64		

M

Manuell baklukk.....	57
Lukke bakluken.....	57
Låse opp bakluken.....	57
Åpne bakluken.....	57

Register

Manuelle seter.....	103	Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	48
Beveg setet fremover og bakover.....	103	MyKey-innstillinger.....	43
Juster høyden på førersetet.....	104	Ikke-konfigurerbare innstillinger.....	43
Justering av armlenet.....	104	Konfigurerbare innstillinger.....	43
Justering av ryggstøtten.....	104	MyKey™.....	43
Justering av seteputen.....	104	Virkemåte.....	43
Juster korsryggstøtten.....	103	Målere - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	73
Manuell girkasse.....	160	Drivstoffmåler.....	74
Generell informasjon.....	160	Effektmåler.....	73
Skifte til revers.....	160	Informasjonsskjerm.....	73
Manuelt klimareguleringssystem.....	94	Nivåindikator for høyspenningsbatteri.....	74
Innstilling av temperaturen.....	95	Speedometer.....	74
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	94	Stillingsindikatorer for automatisk girasse.....	74
Slå klimaanlegget Av og På.....	94	Målere - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	75
Slå luftersirkulering Av og På.....	94	Drivstoffmåler.....	76
Slå maksimal avising Av og På.....	94	Informasjonsskjerm.....	75
Slå maksimal kjøling Av og På.....	94	Speedometer.....	76
Slå varme og ventilasjon Av og På.....	94	Stillingsindikatorer for automatisk girasse.....	76
Styrer luften til fotbrønnens luftdyser.....	95	Temperaturmåler for kjølevæsken.....	76
Styrer luften til frontrutens luftdyser.....	94	Turteller.....	75
Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser.....	95	Mål for kjøretøy.....	330
Miljø.....	17	Mål for tilhengerfeste.....	331
Montere barnesikring.....	21	Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger.....	332
Barnesikring for forskjellige vektgrupper.....	21		
Beltestoler.....	22		
Feste en barnesikring med toppstropper.....	24		
Feste et barnesete med støttebein.....	24		
ISOFIX-forankringspunkter.....	23		
Motorens utslippskontroll.....	145		
Motorkjølevifte - Diesel.....	281		
Motorkjølevifte - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	281		
Motorstartspærre Se: Passivt tyverisikringssystem.....	58		
Motorvarmer.....	121		
Slik bruker du motorblokkvarmeren.....	122		
MyKey – feilsøking.....	48		
Hva er en adminnøkk?.....	48		
Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	48		
Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	48		
Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	48		

N

Nakkestøtte Se: Nakkestøtter.....	102
Nakkestøtter.....	102
Justering av nakkestøtten.....	103
Ta ut nakkestøtten.....	103
Navigasjon.....	382
Angi et mål.....	382
Endre kartformatet.....	383
Live Traffic.....	385
Navigasjonskartoppdateringer.....	385
Ruteveiledning.....	383
Zoom.....	383
Nivåregulering av hovedlyktene.....	67
Nødblinsky.....	230
Nødhelp.....	37
Nødutstyr.....	230

Register

Nøkler og fjernkontroller.....	42
--------------------------------	----

O

Ofte stilte spørsmål om	
hybridkjøretøy.....	125
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™.....	279
Oljepeilepinne - 2.0L EcoBlue.....	279
Oljepeilepinne - 2.2L diesel.....	279
Om denne håndboken.....	9
Oppbevaringsrom.....	116
Opprette en MyKey.....	44
MyKey-informasjonsmeldinger.....	44
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone.....	352
Finne navnet på og passordet til	
Wi-Fi-hotspotet.....	352
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	352
Oppvarmede seter - 2.0L EcoBlue,	
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy	
(PHEV).....	110
Oppvarmede seter - 2.2L diesel.....	111
Oppvarmede sidespeil - Biler med:	
Oppvarmet bakrute.....	97
Oppvarmede sidespeil - Biler uten:	
Oppvarmet bakrute.....	96
Oppvarmet bakrute.....	96
Oppvarmet frontrute.....	96
Oversikt over lyspærer - Biler med:	
Halogenhovedlykter.....	342
Oversikt over lyspærer - Biler med:	
Halogenprojektorhovedlykter.....	343
Oversikt over lyspærer - Biler med:	
Utladningslykter med høy	
intensitet.....	344
Oversikt under panseret - 2.0L	
EcoBlue.....	276
Oversikt under panseret - 2.2L	
diesel.....	277
Oversikt under panseret - Plug-in	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	278

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret - Høyrestyrt.....	273
Se: Åpne og lukke panseret -	
Venstrestyrt.....	272
Parkeringsbrems - Automatgir.....	166

Parkeringsbrems - Manuell	
girkasse.....	167
Parkeringshjelp.....	171
Virkemåte.....	171
Passivt tyverisikringssystem.....	58
Aktivere startspærren for kjøretøyet.....	58
Deaktivere kjøretøyet startspærre.....	58
Kodede nøkler.....	58
Virkemåte.....	58
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	58
Personaliserte innstillinger.....	86
Dekktrykkenhet.....	86
Måleenhet.....	86
Signaltoner.....	87
Språk.....	86
Temperatureenhet.....	86
Plassering av barnesikring.....	25
Anbefalt barnesikringsutstyr.....	27
i-Size-barnesikringer.....	28
ISOFIX-barnesikringer.....	26
Plassering av påfyllingstrakt.....	138
Plassering av sikringsbokser - 2.0L	
EcoBlue, Plug-in hybrid-elektrisk	
kjøretøy (PHEV).....	236
Før sikringsboks.....	236
Karosserikontrollmodul.....	236
Sikringsboks i kupeen.....	236
Sikringsboks i motorrommet.....	236
Plassering av sikringsbokser - 2.2L	
diesel.....	236
Før sikringsboks.....	237
Karosserikontrollmodul.....	237
Sikringsboks i kupeen.....	237
Sikringsboks i motorrommet.....	236
Programmere en MyKey.....	44
Pumpe opp flatt dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til	
dekk.....	310
Pumpe opp punktert dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til	
dekk.....	310
Punktering	
Se: Skifte hjul.....	319
Punkttert dekk	
Se: Skifte hjul.....	319

Register

R

Rask oversikt.....	18
Rattlås.....	120
Låse opp rattet.....	121
Låse rattet.....	120
Ratt.....	59
Redusert motorytelse.....	227
Registrering av data.....	11
Biler med et nødalarmssystem.....	14
Hendelsesdata.....	12
Kjøretøy med modem.....	13
Kjøretøy med SYNC.....	14
Komfort-, bekvemmelighets- og underholdningsdata.....	13
Servicedata.....	12
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	13
Tjenester vi tilbyr.....	13
Registrering av hendelsesforløp Se: Registrering av data.....	11
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete.....	96
Justere fihastigheten.....	96
Styre luften til fotbrønnens luftdyser.....	96
Styre luften til luftdysene i taket.....	96
Styre luft til luftdysene i taket og fotbrønnen.....	96
Rengjøre eksteriøret.....	306
Bevare karosserilakken.....	307
Rengjøre bakruten.....	306
Rengjøre forkromming.....	306
Rengjøre hovedlyktene.....	306
Rengjøre kanter eller grafikk.....	306
Rengjøre interiøret.....	307
Bakruter.....	308
Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre.....	309
Semsket mikrofibrestoff.....	308
Setebelter.....	307
Skinsinteriør.....	308
Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer.....	308
Speil.....	308
Stoff, tepper, stoffseater, taktrekk og gulvmatter.....	307
Rengjøring av hjul.....	309
Reparere mindre lakkskade.....	309

Reservehjul Se: Skifte hjul.....	319
Retningslys.....	68
Retningsstabilitetssystem.....	196
Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte.....	197
Slå av eller på systemet for kjørefeltstøtte.....	197
Systemmeldinger for kjørefeltstøtte.....	199
Systemvisning for kjørefeltstøtte.....	198
Varsellamper og indikatorer for systemet for kjørefeltstøtte.....	198
Ryggekamera.....	179
Bruke ryggkameraet.....	180
Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot.....	182
Ryggekameraposisjoner.....	180
Ryggekamera Se: Ryggkamera.....	179

S

Samsvarserklæring.....	430
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	145
AdBlue®-forbruk.....	149
Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe.....	147
Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder.....	148
Fylle på AdBlue®-tanken.....	146
Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	149
Kontrollere AdBlue®-nivået.....	148
Kontrollere statusen for AdBlue®-nivå.....	148
Retningslinjer for bruk av AdBlue®.....	146
Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	149
Selvjusterende hjuloppheng.....	214
Luftfjæring.....	214
Servovæskekontroll - 2.2L diesel.....	285
Etterfylle servostyringsvæske.....	285
Setebelter.....	30
Setebeltevarsel.....	31
Slå av sikkerhetsbeltevarsleren.....	31
Seter.....	102

Register

Sidefølersystem.....	175	Frontlykt.....	291
Avstandsindikator for gjenstander.....	176	Høyt montert bremselys i midten.....	293
Sidekollisjonsgardinene.....	35	Kupélys.....	294
Sidekollisjonsputer.....	34	Leselamper.....	295
Sidespeil.....	71	Nummerskiltlys.....	294
Elektriske sidespeil.....	71	Sideblinklys.....	292
Felle inn sidespeilene.....	71	Sminkespeillys.....	295
Sigarettenner.....	114	Skifte pære - Biler med:	
Sikkerhetsforskrifter.....	136	Halogenprojektorhovedlykter.....	295
Sikkerhet.....	58	Baklys.....	298
Sikringer.....	236	Fremre tåkelykter.....	296
Sikringsspesifikasjonstabell - 2.0L		Frontlykt.....	296
EcoBlue.....	249	Høyt montert bremselys i midten.....	298
Før sikringsboks.....	256	Kupélys.....	299
Karosserikontrollmodul.....	257	Leselamper.....	300
Sikringsboks i kupeen.....	252	Nummerskiltlys.....	299
Sikringsboks i motorrommet.....	249	Sideblinklys.....	297
Sikringsspesifikasjonstabell - 2.2L		Sminkespeillys.....	300
diesel.....	260	Skifte pære - Biler med: Utladningslykter	
Før sikringsboks.....	267	med høy intensitet.....	300
Karosserikontrollmodul.....	268	Baklys.....	303
Sikringsboks i kupeen.....	263	Fremre tåkelykter.....	301
Sikringsboks i motorrommet.....	260	Frontlykt.....	301
Sikringsspesifikasjonstabell - Plug-in		Høyt montert bremselys i midten.....	303
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	238	Kupélys.....	304
Før sikringsboks.....	245	Leselamper.....	305
Karosserikontrollmodul.....	246	Nummerskiltlys.....	304
Sikringsboks i kupeen.....	241	Sideblinklys.....	302
Sikringsboks i motorrommet.....	238	Sminkespeillys.....	305
Skifte 12-voltsbatteriet.....	285	Skifte viskerblader bak.....	289
Skifte batteri.....	287	Skifte viskerblader foran.....	288
Ta ut batteriet.....	286	Slepe en tilhenger - Plug-in	
Skifte en sikring.....	270	hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	223
Sikringer.....	270	Slepe en tilhenger - Unntatt: Plug-in	
Skifte hjul.....	319	hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	223
Demontere hjul.....	324	Tilhengerlys.....	224
Informasjon om montert reservehjul og		Ved kjøring med tilhenger.....	223
-dekk av ulik størrelse.....	319	Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir,	
Jekkepunkter bak.....	323	Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk	
Jekkepunkter foran.....	322	kjøretøy (PHEV).....	224
Jekk til kjøretøyet.....	319	Sleping ved nødsituasjon.....	224
Låsbare hjulmuttere.....	319	Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell	
Montere et hjul.....	324	girkasse.....	225
Ta av reservehjulet.....	320	Slepe kjøretøyet på fire hjul - Plug-in	
Skifte pære - Biler med:		hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	225
Halogenhovedlykter.....	290	Slepepunkter.....	233
Baklys.....	293	Bakre tauepunkt.....	234
Fremre tåkelykter.....	292	Fremre tauepunkt.....	233

Register

Plassering av slepeøye.....	234
Sleping.....	223
Slette alle MyKeys.....	46
Slipper opp for drivstoff.....	138
Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder.....	138
Fylle en bærbar drivstoffbeholder.....	138
Slå Auto-Start-Stop av/på.....	126
Slå av den elektriske motoren.....	123
Slå av motoren.....	121
Kjøretøy med turbolader.....	121
Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden.....	33
Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	34
Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	33
Snøkettinger	
Se: Bruke snøkettinger.....	314
Solskjermer.....	120
Generelle opplysninger.....	120
Spil	
Se: Vinduer og spill.....	70
Spesielle merknader.....	15
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™.....	333
Bremsesystem.....	336
Drivstofftank.....	335
Kjølevæske for høyspenningsbatteri.....	335
Klimaanlegg.....	333
Motor.....	334
Spylervæskebeholder.....	336
Spesifikasjoner - 2.0L EcoBlue.....	336
Bremsesystem.....	339
Dieseleksosvæsketank (AdBlue).....	338
Drivstofftank.....	338
Klimaanlegg.....	336
Motor.....	337
Spylervæskebeholder.....	339
Spesifikasjoner - 2.2L Duratorq-TDCi diesel.....	339
Bremsesystem.....	342
Drivstofftank.....	341
Klimaanlegg.....	339
Motor.....	340
Spylervæskebeholder.....	341
Spesifikasjoner.....	330

Spille av medier fra en USB-enhet - Biler med: SYNC 2.5.....	363
Støttede filformater.....	363
Velge USB-enheten.....	363
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler uten: SYNC.....	362
Støttede lydformater.....	362
Velge USB-enheten.....	362
Spylere	
Se: Rengjøre eksteriøret.....	306
Se: Viskere og spylere.....	60
Spylervæskekontroll.....	288
Stabilitetskontroll.....	170
Virkemåte.....	170
Stanse motoren.....	126
Stanse motoren i gir.....	130
Stanse motoren i Nøytral.....	130
Starte den elektriske motoren.....	123
Starte en dieselmotor.....	121
Motoren starter ikke.....	121
Starte kjøretøyet med startkabler - 2.0L EcoBlue.....	232
Koble til startkablene.....	232
Start motoren.....	233
Starte kjøretøyet med startkabler - 2.2L Duratorq-TDCi diesel.....	230
Koble til startkablene.....	231
Start motoren.....	232
Starte motoren på nytt.....	126
Starte motoren igjen i gir.....	131
Starte motoren igjen i Nøytral.....	131
Starte og stoppe den elektriske motoren.....	123
Starterbryter	
Se: Tenningsbryter.....	120
Strømuttakspunkter.....	113
Strømuttak for 230 volt vekselstrøm.....	113
Stylingsett for karosseri.....	309
Svingelys.....	68
Symboloversikt.....	9
SYNC™ 3.....	369
Generelle opplysninger.....	369
System for varsling om fotgjengere – feilsøking.....	36
System for varsling om fotgjenger – informasjonsmeldinger.....	36

Register

System for varslings om fotgjengere.....	36
System for varslings om fotgjengere – feilsøking.....	36

T

Takgrender og lastbærere - Biler med:	
Integrert takstativ.....	216
Felle opp og felle ned lastholderne.....	217
Takgrender og lastbærere - Biler uten:	
Integrert takstativ.....	218
Takkonsoll.....	116
Oppbevaringsrom i taket.....	116
Takk til.....	9
Tall for drivstofforbruk - 2.0L	
EcoBlue.....	346
Tall for drivstofforbruk - 2.2L	
Duratorq-TDCi diesel.....	347
Tall for drivstofforbruk - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	345
Tall for drivstofforbruk.....	345
Drivstofføkonomi og CO2-utslipp.....	345
EU-direktiv 1999/94/EF.....	345
Tapping av drivstoffilter - 2.0L	
diesel.....	280
Tapping av drivstoffilter - 2.2L	
diesel.....	280
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	330
Telefon.....	380
Android Auto.....	381
Apple CarPlay.....	381
Bruke mobiltelefonen.....	380
Slik parer du mobiltelefonen for første gang.....	380
Tekstmeldinger.....	381
Tenningsbryter.....	120
Sette på tenningen.....	123
Sette tenningen til tilbehørsmodus.....	123
Slå av tenningen.....	123
Starte den elektriske motoren.....	123
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	310
Bruke dekketnings- og pumpesettet.....	311
Etter bruk av dekketnings- og pumpesettet.....	312
Tilbehør	
Se: Anbefaling for reservedeler	15
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modern.....	349
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	350
Tilkoblet kjøretøy.....	348
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	348
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremseser.....	166
Tips om kontroll av inneklimate.....	95
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	95
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	95
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	96
Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten.....	96
Generelle tips.....	95
Rask kjøling av kupeen.....	95
Rask oppvarming av kupeen.....	95
Trafikksignalgjenkjenning.....	206
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	207
Virkemåte.....	206
Trådløs Wi-Fi-sone.....	352
Tyverialarm.....	58
Aktivere alarmen.....	58
Slå av alarmen.....	58
Tåkelys bak	
Slå de bakre tåkelysene av eller på.....	67
Varsellampe for tåkelykt bak.....	67
Tåkelys bak	
Se: Tåkelys bak.....	67
Tåkelys foran - Diesel.....	281
Fylling av kjølevæske.....	282
Tåkelys foran.....	66
Kontrollampe for tåkelys foran.....	67
Slå de fremre tåkelysene av eller på.....	66

U

Underholdning.....	377
Bruk av radioen.....	377
Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller.....	379
Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet.....	379
Understellsnummer.....	333
Unike kjørekarakteristikker.....	124
USB-port.....	363
Utsatt slukking av hovedlys.....	65
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	15

Register

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	94
Varsellamper og indikatorer.....	76
Automatisk fjernlysindikator for hovedlykt.....	77
Fjernlysindikator.....	79
Indikator for adaptiv automatisk fartsholder.....	77
Indikator for automatisk Start/Stop.....	77
Indikator for blindsightinformasjonssystem.....	77
Indikator for glødeplugg.....	79
Indikator for lamper på.....	79
Indikator for tilkoblet kjøretøy.....	80
Kontrollampe for fartsholder.....	78
Kontrollampe for tåkelys foran.....	79
Retningslys.....	78
Sekundær varsellampe for kupévarme.....	80
Skiftindikator.....	80
Varselindikator for kjørefeltstøtte.....	79
Varsellampe for 12V-batteriets ladetilstand.....	76
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem.....	77
Varsellampe for bremsekloss-slitasje.....	77
Varsellampe for bremsesystemet.....	77
Varsellampe for deaktivert antispinnssystem.....	80
Varsellampe for dieseleksosvæske.....	78
Varsellampe for frost.....	79
Varsellampe for kjølevæsketemperatur.....	78
Varsellampe for kollisjonshindring.....	80
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	77
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	79
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	79
Varsellampe for oljetrykk.....	79
Varsellampe for skifte av motorolje.....	78
Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet.....	80
Varsellampe for Stans trygt.....	80
Varsellampe for tåkelykt bak.....	80
Varsellampe for vann i drivstoff.....	80
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	79
Varsellampe for åpen dør.....	78
Varsellampe – klar til å kjøre.....	80
Varsellamper for motoren.....	78
Varsellamper for skifte av motorolje nå.....	78
Varsel om feil vei.....	207
Informasjonsmeldinger for varsling om feil kjøreretning.....	208
Slå av eller på varsling om feil kjøreretning.....	208
Varsel om kryssende trafikk.....	203
Begrensninger i systemet for varsling om kryssende trafikk.....	205
Bruk av varsling om kryssende trafikk.....	203
Følere til systemet for varsling om kryssende trafikk.....	205
Indikator for varsling om kryssende trafikk.....	205
Informasjonsmeldinger for varsling om kryssende trafikk.....	206
Slå systemet av og på.....	205
Varsling om kryssende trafikk ved tilkoblet tilhenger.....	205
Varseltrekant.....	235
Vedlegg.....	400
Vedlikehold.....	272
Generelle opplysninger.....	272
Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	94
Vifte	
Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	281
Se: Motorkjølevifte - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	281
Vinduer og speil.....	70
Vinterdekk	
Se: Bruke vinterdekk.....	314
VIN	
Se: Understallsnummer.....	333
Viskerblader foran	
Se: Skifte viskerblader foran.....	288
Viskerblader	
Se: Kontrollere viskerbladene.....	288
Viskere og spylere.....	60
Ø	
Økonomisk kjøring.....	227

Register

Øko.....	209
Eco-modus.....	209
Effektiv kjøremodus.....	209

Å

Åpne og lukke panseret -	
Høyrestyrt.....	273
Lukke panseret.....	275
Åpne panseret.....	273
Åpne panseret hvis bilbatteriet er	
utladet.....	274
Åpne og lukke panseret -	
Venstrestyrt.....	272
Lukke panseret.....	273
Åpne panseret.....	272

