FORD **TRANSIT CUSTOM**
Manual do proprietário



As informações incluídas nesta publicação estavam correctas na altura da sua impressão. Dada a política de desenvolvimento constante, reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o equipamento, em qualquer altura, sem aviso prévio ou obrigação. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada em sistema de recuperação ou traduzida para qualquer idioma em qualquer meio, sob qualquer forma, sem a nossa autorização por escrito. Excepção feita, em caso de existência de erros ou omissões.

© Ford Motor Company 2019

Todos os direitos estão reservados.

Número de peça: CG3763ptPRT 201911 20191203140048

Índice

Introdução
Tomadas de conhecimento 9
Sobre este manual 9
Glossário de símbolos 9
Registo de dados 11
Recomendação de peças de substituição 15
Avisos especiais 16
Equipamento de comunicações móveis 16

Ambiente
Proteger o ambiente 18

Guia prático
Painel de instrumentos - LHD 19
Painel de instrumentos - RHD 20

Segurança das crianças
Montagem de sistemas de transporte de crianças 22
Posicionamento do sistema de transporte de crianças 26
Fechos de segurança para crianças 30

Cintos de segurança
Apertar os cintos de segurança 31
Regulação da altura do cinto de segurança 32
Aviso dos cintos de segurança 32

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento 34
Airbag do condutor 34
Airbag do passageiro 35
Ligar e desligar o airbag do passageiro 35
Airbags laterais 36
Cortinas insufláveis 37

Sistema de alerta de peões - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)
O que é o sistema de alerta de peões 38
Sistema de alerta de peões –Resolução de problemas 38

Sistema de notificação automática de acidente
Assistência de emergência 39
ERA-GLONASS 41

Chaves e comandos à distância
Informações gerais sobre radiofrequências 45
Comando à distância 45
Substituição de uma chave perdida ou comando à distância 46

MyKey™
Princípios de funcionamento 47
Definições da MyKey 47
Criar uma MyKey 48
Programação de uma MyKey 48
Apagar todas as MyKeys 50
Verificar o estado do sistema MyKey 51
MyKey – Resolução de avarias 52

Portas e fechos
Trancar e destrancar - Veículos com: Porta do compartimento de bagagem manual 53
Trancar e destrancar - Veículos com: Portas de carga traseira 56

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Índice

Porta do compartimento de bagagem

Porta do compartimento de bagagem manual 62

Segurança

Sistema anti-roubo passivo 63
Alarme anti-roubo 63

Volante

Regular o volante 64

Lava/limpa-vidros

Limpa-pára-brisas 65
Limpa-vidros automático 65
Lava-pára-brisas 67
Limpa/lava-vidros traseiro 67

Luzes

Informações gerais 69
Controlo das luzes 69
Faróis automáticos 70
Reóstato da iluminação dos instrumentos 71
Retardamento de saída dos faróis 71
Comando automático da luz de máximos 71
Faróis de nevoeiro 73
Luzes de nevoeiro traseiras 73
Nivelamento dos faróis 74
Luzes de viragem 75
Indicadores de mudança de direção 75
Luzes do habitáculo 76

Vidros e espelhos

Vidros elétricos 78
Retrovisores exteriores 79
Retrovisor interior - Veículos com: Retrovisor interior anti-encandeamento/Espelho retrovisor interior com visor de câmara 80
Retrovisor interior - Veículos com: Retrovisor interior 80

Grupo de instrumentos

Indicadores - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 81
Indicadores - Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 83
Luzes de aviso e luzes indicadoras 85
Indicadores e avisos acústicos 89

Visores de informação

Informações gerais 91
Computador de bordo 93
Definições personalizadas 95
Mensagens informativas 96

Comando da climatização

Ventiladores 103
Comando da climatização manual 103
Sugestões sobre o controlo da climatização do habitáculo 104
Comando da climatização do passageiro traseiro 105
Pára-brisas com desembaciador 106
Vidro traseiro com desembaciador 106
Retrovisores exteriores com desembaciador - Veículos sem: Desembaciador do vidro traseiro 106
Retrovisores exteriores com desembaciador - Veículos com: Desembaciador do vidro traseiro 106
Aquecedor auxiliar 107
Arranque remoto 109

Bancos

Sentar na posição correta 112

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Apoios de cabeça 112
Bancos de regulação manual 113
Bancos de regulação elétrica 115
Bancos traseiros 116
Bancos aquecidos - 2.0L EcoBlue, Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 120
Bancos aquecidos - 2.2L Diesel 121

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares 123
Isqueiro 124

Compartimentos de arrumação

Suportes para copos 126
Consola superior 126
Tabuleiro de recolher 126
Suportes para garrafas 126
Arrumação sob o banco - Veículos com: Banco duplo do passageiro, Veículos sem: Controlo da climatização traseiro, Excluindo: Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV) 127
Arrumação sob o banco - Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV), Veículos com: Banco duplo do passageiro/ Controlo da climatização traseiro 128
Suporte de dispositivo 129

Ligar e desligar o motor

Informações gerais 130
Interruptor da ignição 130
Tranca do volante 131
Ligar um motor a diesel 131
Desligar o motor 131
Aquecedor do bloco do motor 131

Ligar e desligar o motor elétrico

Interruptor da ignição 133
Ligar o motor elétrico 133
Desligar o motor elétrico 133

Características de condução exclusivas

Funcionamento de veículo híbrido - Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV) 134
Funcionamento de veículo híbrido de ligação à corrente 134
Perguntas frequentes sobre veículos híbridos 135

Auto-Start-Stop - Caixa de velocidades manual, Excluindo: Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV)

O que é o sistema Auto-Start-Stop 136
Precauções do Auto-Start-Stop 136
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop 136
Parar o motor 136
Ligar novamente o motor 136
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop 138
Aviso sonoro do sistema Auto-Start-Stop 138
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas 138

Auto-Start-Stop - Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV)

O que é o sistema Auto-Start-Stop 140
Precauções do Auto-Start-Stop 140
Definições do sistema Auto-Start-Stop 140
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop 140
Parar o motor 140
Ligar novamente o motor 141
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop 141

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Aviso sonoro do sistema Auto-Start-Stop 141
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas 142

Auto-Start-Stop - Caixa de velocidades automática

O que é o sistema Auto-Start-Stop 144
Precauções do Auto-Start-Stop 144
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop 144
Parar o motor 144
Ligar novamente o motor 144
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop 146
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas 146

Combustível e reabastecimento

Normas de segurança 148
Qualidade do combustível - Gasolina 149
Qualidade do combustível - Diesel 149
Qualidade do combustível - 2.0L EcoBlue, Óleo vegetal com hidrotratamento 150
Localização do funil de enchimento de combustível 150
Ficar sem combustível 150
Reabastecimento - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 152
Reabastecimento - Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 155
Consumo de combustível 157

Controlo do nível de emissões do motor

Catalisador 159
Sistema de redução catalítica seletiva 160
Filtro de partículas de gasolina 165
Filtro de partículas diesel 166

Bateria de alta tensão

Carregar a bateria de alta tensão 172
Precauções da bateria de alta tensão 173
Requisitos do equipamento de carga 173
Localizar o equipamento de carga 173
Luzes indicadoras do equipamento de carga 173
Localizar a porta de carga 175
Luzes indicadoras da porta de carga 175
Interrutor de corte de alta tensão 175

Caixa de velocidades

Caixa de velocidades manual 176
Caixa de velocidades automática - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 176
Caixa de velocidades automática - Caixa de velocidades automática de 6 velocidades 179

Travões

Informações gerais 183
Conselhos sobre condução com travões antiblocagem 183
Travão de mão - Caixa de velocidades automática 184
Travão de mão - Caixa de velocidades manual 184
Assistência ao arranque em declive 184

Controlo da tração

Princípios de funcionamento 186
Utilizar o controlo da tração 186

Controlo da estabilidade

Princípios de funcionamento 187

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Utilizar o controlo da estabilidade 188

Emergências rodoviárias

Princípios de funcionamento 189
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro 189
Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro 192
Sistema de deteção lateral 194
Park Assist activo 196
Câmara de marcha-atrás 199

Comando da velocidade de cruzeiro

Princípios de funcionamento 203
Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro 203
Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico 204

Auxiliares à condução

Limitador de velocidade 215
Limitador de velocidade inteligente 216
Sistema de manutenção da faixa de rodagem 217
Sistema de informação de ângulos mortos 221
Alarme de tráfego cruzado 225
Reconhecimento da sinalização rodoviária 228
Alerta de sentido contrário 229
Eco 231
Assistência pré-colisão 232
Controlo de condução - Diesel 236
Suspensão de regulação automática 237

Informações da autoestrada atual

O que são as informações da autoestrada atual 238
Ativar as informações da autoestrada atual 238
Verificar o estado das informações da autoestrada atual 238

Capacidade de carga

Informações gerais 239
Alçapões de acesso ao espaço de carga 239
Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho - Veículos com: Porta-bagagens do tejadilho integrado 240
Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho - Veículos sem: Porta-bagagens do tejadilho integrado 241
Acessórios de retenção de carga 242

Reboque

Rebocar um atrelado - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 246
Rebocar um atrelado - Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 246
Controlo de oscilação do reboque 247
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas - Caixa de velocidades automática, Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 247
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 248
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas - Caixa de velocidades manual 248

Sugestões de condução

Fraco rendimento do motor 250
Condução económica 250
Precauções contra o mau tempo 251
Rodagem 251
Circular por lençóis de água 251
Tapetes 252

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Emergências rodoviárias

Intermitentes de perigo 253
Corte de alimentação de combustível 253
Ligar o veículo com cabos de ligação - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel 253
Ligar o veículo com cabos de ligação - 2.0L EcoBlue 255
Pontos de reboque 256

Equipamento de emergência

Kit de primeiros socorros 258
Triângulo de aviso 258

Fusíveis

Localizações da caixa de fusíveis - 2.0L EcoBlue, Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 259
Localizações da caixa de fusíveis - 2.2L Diesel 259
Tabela de especificações dos fusíveis - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 261
Tabela de especificações dos fusíveis - 2.0L EcoBlue 272
Tabela de especificações dos fusíveis - 2.2L Diesel 283
Substituir um fusível 293

Manutenção

Informações gerais 295
Abrir e fechar o capot - LHD 296
Abrir e fechar o capot - RHD 297
Vista geral debaixo do capot - 2.0L EcoBlue 299
Vista geral debaixo do capot - 2.2L Diesel 301
Vista geral debaixo do capot - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 302
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.0L EcoBoost™ 303
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBlue 303
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.2L Diesel 303
Verificar o óleo do motor 303
Drenar o separador de água do filtro de combustível - 2.0L Diesel 304
Drenar o separador de água do filtro de combustível - 2.2L Diesel 305
Ventoinha de arrefecimento do motor - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 305
Ventoinha de arrefecimento do motor - Diesel 305
Verificar o líquido de arrefecimento do motor - Diesel 306
Verificação do líquido de arrefecimento do motor - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 307
Verificar o óleo de travões 309
Verificar o óleo da embraiagem - Caixa de velocidades manual 310
Verificar o óleo da direção assistida - 2.2L Diesel 310
Substituir a bateria de 12 V 311
Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível - 2.0L EcoBlue/ 2.2L Diesel 313
Verificar o líquido do lava-vidros 313
Verificar as escovas do limpa-vidros 313
Substituir as escovas do limpa para-brisas 314
Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro 314
Desmontar um farol 315
Substituir uma lâmpada - Veículos com: Faróis de halogéneo 316
Substituir uma lâmpada - Veículos com: Faróis de projeção de halogéneo 321
Substituir uma lâmpada - Veículos com: Faróis de xénon 326

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Cuidados com o veículo

Limpar exterior 332
Limpar o interior 333
Reparar pequenos danos na pintura 335
Limpar as rodas 335
Jogos de acessórios da carroçaria 336

Rodas e pneus

Informações gerais 337
Jogo de enchimento e vedante para pneus 337
Cuidados com os pneus 340
Utilizar pneus de inverno 341
Utilizar correntes para neve 341
Sistema de controlo da pressão dos pneus 343
Trocar uma roda 347
Pressões dos pneus 354
Porcas das rodas 357

Capacidades e especificações

Dimensões do veículo 358
Dimensões da barra de reboque 359
Chapa de identificação do veículo 360
Número de identificação do veículo 361
Capacidades e especificações - 1.0L EcoBoost™ 361
Capacidades e especificações - 2.0L EcoBlue 364
Capacidades e especificações - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel 367
Tabela de especificações de lâmpadas - Veículos com: Faróis de halogéneo 370
Tabela de especificações de lâmpadas - Veículos com: Faróis de projeção de halogéneo 372
Tabela de especificações de lâmpadas - Veículos com: Faróis de xénon 373
Valores do consumo de combustível 374
Valores do consumo de combustível - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV) 374
Valores do consumo de combustível - 2.0L EcoBlue 375
Valores do consumo de combustível - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel 376

Veículo conectado

Requisitos do veículo conectado 377
Limitações do veículo conectado 377
Ligar o veículo a uma rede móvel 377
Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi 378
Veículo conectado – Resolução de problemas - Veículos com: Modem 378
Veículo conectado – Resolução de problemas - Veículos com: SYNC 3/ SYNC 2.5 379

Hotspot Wi-Fi

Criar um hotspot Wi-Fi 381
Alterar o nome ou a palavra-passe do hotspot Wi-Fi 381

Sistema áudio

Unidade áudio - Veículos sem: SYNC 383
Unidade áudio - Veículos com: SYNC 3 386
Unidade áudio - Veículos com: SYNC 2.5 387
Rádio AM/FM - Veículos sem: SYNC 388
Rádio AM/FM - Veículos com: SYNC 2.5 389
Rádio digital - Veículos sem: SYNC 389
Rádio digital - Veículos com: SYNC 2.5 390
Visualização da hora e da data na unidade áudio - Veículos sem: SYNC 391

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Visualização da hora e da data na unidade áudio - Veículos com: SYNC 2.5 391
Ligar um dispositivo Bluetooth - Veículos sem: SYNC 391
Ligar um dispositivo Bluetooth - Veículos com: SYNC 2.5 391
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos sem: SYNC 392
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos com: SYNC 2.5 392
Reproduzir suportes a partir de um dispositivo USB - Veículos sem: SYNC 392
Reproduzir suportes a partir de um dispositivo USB - Veículos com: SYNC 2.5 393
Porta USB 393
Aplicações - Veículos com: SYNC 2.5 394
Utilizar o reconhecimento de voz 397
Sistema áudio – Resolução de problemas - Veículos com: SYNC 2.5 398

SYNC™ 3

Informações gerais 400
Utilizar o reconhecimento de voz 402
Entretenimento 408
Telefone 411
Navegação 413
Aplicações 418
Definições 419
Resolução de avarias do SYNC™ 3 421

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 432
Contrato de licença 435
Declaração de conformidade 465

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TOMADAS DE CONHECIMENTO

O seu veículo poderá ter componentes que utilizem software de código aberto. Para mais informações, visite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que dedique algum tempo a conhecer o seu veículo lendo este manual. Quanto mais souber sobre o seu veículo, maior será a segurança e o prazer com que o conduz.

CUIDADO: Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do seu veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

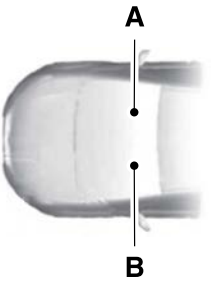
Nota: *Este manual descreve as características e as opções dos produtos disponíveis na gama de modelos ao dispor, por vezes mesmo antes de serem distribuídos a nível global. Poderá descrever opções não existentes no veículo que adquiriu.*

Nota: *Algumas das ilustrações neste manual poderão apresentar funcionalidades tal como são utilizadas em diferentes modelos e, por conseguinte, poderão parecer diferentes no seu veículo.*

Nota: *Ao conduzir o seu veículo, respeite sempre as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Se vender o veículo, entregue este manual ao novo proprietário. Faz parte integrante do seu veículo.*

Este manual pode indicar a localização de um componente como no lado esquerdo ou lado direito. O lado é determinado quando se encontra no banco e voltado para a frente.



E154903

A Lado direito.

B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Seguem-se alguns dos símbolos que poderá ver no seu veículo.

Alerta de segurança.

Consulte o Manual do Proprietário.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing


Sistema de ar condicionado.



Sistema de travões antiblocagem.


Evite fumar, foguear ou fazer faíscas.


Bateria.


Ácido da bateria.


Nível do óleo dos travões.


Sistema de travões.


Avaria dos travões.


Filtro de ar do habitáculo.


Verifique o tampão de combustível.


Trancagem das portas de segurança para crianças.


Destrancagem das portas de segurança para crianças.


Fixação inferior da cadeira de segurança para crianças.


Fixação superior da cadeira de segurança para crianças.


Comando da velocidade de cruzeiro.


Não abra quando estiver quente.


Avaria na direção assistida eletrónica.


Filtro de ar do motor.


Líquido de arrefecimento do motor.


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.


Óleo do motor.


Gás explosivo.


Aviso da ventoinha.


Aperte o cinto de segurança.


Airbag frontal.


Faróis de nevoeiro dianteiros.


Reposição da bomba de combustível.


Compartimento de fusíveis.


Intermitentes de perigo.


Desembaciador do vidro traseiro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing


Para-brisas com desembaciador.


Desbloqueio interior do porta-bagagem.


Macaco.


Mantenha fora do alcance de crianças.


Controlo da iluminação.


Aviso de baixa pressão dos pneus.


Mantenha o nível correto do fluido.


Alarme de pânico.


Sistema auxiliar de estacionamento.


Travão de mão.


Óleo da direcção assistida


Vidros elétricos.


Bloqueio dos vidros elétricos.


Verifique o motor.


Solicite brevemente a assistência do motor.


Airbag lateral.


Proteja os olhos.


Controlo de estabilidade.


Limpa e lava para-brisas.

REGISTO DE DADOS

CUIDADO: Não ligue dispositivos de extensão sem fios à ficha de transmissão de dados. Terceiros não autorizados poderão aceder a dados do veículo e prejudicar o desempenho de sistemas relacionados com a segurança. Permita que apenas instalações de reparação que sigam as nossas instruções de assistência e reparação liguem os respetivos equipamentos à ficha de transmissão de dados.

Respeitamos a sua privacidade e estamos empenhados em protegê-la. As informações incluídas nesta publicação estavam corretas à data da impressão, mas, dado que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos que visite o Website local da Ford para obter as mais recentes informações.

O seu veículo dispõe de unidades de controlo eletrónicas com funcionalidades de registo de dados e a capacidade de armazenar dados de forma permanente ou temporária. Estes dados poderão incluir informações sobre o estado do veículo,

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

necessidades de manutenção do veículo, eventos e anomalias. Os tipos de dados que podem ser registados são descritos nesta secção. Alguns dos dados registados são armazenados em registos de eventos ou erros.

Nota: *Os registos de erros são repostos no seguimento de uma assistência ou reparação.*

Nota: *Poderemos prestar informações em resposta a pedidos das autoridades ou de outros organismos governamentais e de terceiros com autoridade legal ou mediante um processo legal. Estas informações poderão ser utilizadas pelas referidas entidades em procedimentos legais.*

Os dados registados incluem, por exemplo:

- Estados de funcionamento de componentes de sistemas, como, por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Estado do veículo e dos componentes, como, por exemplo, velocidade das rodas, desaceleração, aceleração lateral e estado dos cintos de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais, como, por exemplo, faróis e travões.
- Respostas de sistemas a situações de condução, como, por exemplo, ativação dos airbags e controlo de estabilidade.
- Condições ambientais, como, por exemplo, temperatura.

Alguns destes dados, quando utilizados em conjunto com outras informações, como, por exemplo, um relatório de acidente, danos num veículo ou declarações de testemunhas, poderão ser associados a uma pessoa específica.

Dados de assistência

Os nossos concessionários recolhem dados de assistência através da ficha de transmissão de dados do seu veículo. Os concessionários utilizam dados de assistência, como, por exemplo, registos de erros, no sentido de os ajudar caso leve o seu veículo para reparação. Partilham estes dados com a nossa equipa técnica, se necessário, de modo a facilitar o diagnóstico. Além da utilização das informações para diagnóstico e reparação, utilizamos e partilhamos dados de assistência com os nossos prestadores de serviços, como, por exemplo, fornecedores de peças, conforme necessário e permitido por lei, para uma melhoria contínua ou com outras informações que tenhamos sobre si, como, por exemplo, as suas informações de contacto, no sentido de lhe oferecer produtos e serviços que possam ser do seu interesse de acordo com as suas preferências e conforme permitido por lei. Os nossos prestadores de serviços estão igualmente obrigados por lei a proteger os seus dados e a conservá-los de acordo com políticas de conservação de dados.

Nota: *As instalações de reparação subcontratadas podem igualmente recolher dados de assistência através da ficha de transmissão de dados.*

Dados de eventos

Este veículo está equipado com um registador de dados de eventos. O principal objetivo de um registador de dados de eventos consiste em proceder a um registo, em determinadas situações de colisão ou similares, como, por exemplo, uma ativação dos airbags ou embater num obstáculo na estrada; estes dados ajudarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O registador

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

de dados de eventos foi concebido para registar dados relacionados com os sistemas dinâmicos e de segurança do veículo durante um breve período de tempo, geralmente 30 segundos ou menos.

O registador de dados de eventos deste veículo foi concebido para registar dados como:

- Como funcionaram os diversos sistemas do seu veículo;
- Se os cintos de segurança do condutor e do passageiro estavam colocados/apertados;
- Por quanto tempo o condutor carregou (ou se nem chegou a carregar) no pedal do acelerador e/ou travão; e
- A que velocidade se deslocava o veículo; e
- A posição do volante.

Estes dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias em que ocorrem acidentes e ferimentos.

Nota: *Os dados do registador de dados de eventos apenas serão registados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão invulgar; o registador de dados de eventos não registará quaisquer dados em condições de condução normais, não sendo registados quaisquer dados ou informações pessoais (por exemplo, nome, género, idade e localização da colisão). No entanto, entidades como, por exemplo, autoridades poderão combinar os dados do registador de dados de eventos com o tipo de dados de identificação pessoal habitualmente recolhidos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registados por um registador de dados de eventos, são necessários equipamentos especiais, sendo igualmente necessário o acesso ao veículo ou ao registador de dados de eventos. Além do fabricante do veículo, outras entidades, como, por exemplo, as autoridades, que disponham dos equipamentos especiais em questão poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao registador de dados de eventos.

Dados de conforto, comodidade e entretenimento

O seu veículo dispõe de unidades de controlo eletrónicas com a capacidade de armazenar dados com base nas suas definições personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos que sejam ligados ao mesmo, como, por exemplo, uma unidade USB ou um leitor de música digital. É possível eliminar alguns destes dados e também optar por partilhá-los ou não através dos serviços que subscrever. Consulte **Definições** (página 419).

Dados de conforto e comodidade

Os dados registados incluem, por exemplo:

- Posição dos bancos e do volante.
- Definições do controlo da climatização.
- Estações de rádio pré-sintonizadas.

Dados de entretenimento

Os dados registados incluem, por exemplo:

- Música, vídeos ou capas de álbuns.
- Contactos e correspondentes registos do livro de endereços.
- Destinos de navegação.

Serviços prestados por nós

Se utilizar os nossos serviços, recolheremos e utilizaremos dados, como, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e caraterísticas de condução, que o poderão identificar. Transmitimos estes dados através de uma ligação dedicada e protegida. Apenas recolhemos e utilizamos dados para

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

permitir a sua utilização dos nossos serviços que tenha subscrito, com a sua autorização ou conforme permitido por lei. Para mais informações, consulte os termos e condições dos serviços que tiver subscrito.

Para mais informações sobre a nossa política de privacidade, consulte o Website local da Ford.

Serviços prestados por terceiros

Recomendamos que consulte os termos e condições e as informações sobre privacidade de dados dos eventuais serviços que tenha subscrito. Não assumimos qualquer responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

Veículos com modem (se equipado)



O modem tem um SIM. O modem foi ativado aquando do fabrico do veículo e envia periodicamente mensagens para permanecer ligado à rede móvel, receber atualizações automáticas de software e enviar-nos informações relacionadas com o veículo, como, por exemplo, informações de diagnóstico. Estas mensagens poderão incluir informações que identifiquem o seu veículo, o SIM e o número de série eletrónico do modem. Os prestadores de serviços de redes móveis poderão aceder a informações adicionais, como, por exemplo, a identificação de torres de redes móveis. Para mais informações sobre a nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o seu Website local da Ford.

Nota: *O modem continuará a enviar essas informações a menos que desative o modem ou impeça o modem de partilhar dados do veículo alterando as definições do modem.*

Nota: *O serviço poderá estar indisponível ou ser interrompido por diversos motivos, como, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo dispõe de um modem, visite www.FordConnected.com.*

Veículos com SYNC

Dados de dispositivos móveis

Se ligar um dispositivo móvel ao seu veículo, poderá visualizar dados do seu dispositivo no ecrã tátil, como, por exemplo, música e capas de álbuns. É possível partilhar dados do seu veículo com aplicações móveis no seu dispositivo através do sistema. Consulte **Aplicações** (página 418).

A função de aplicações móveis funciona através do envio de dados para os Estados Unidos para nós por intermédio do seu dispositivo ligado. Os dados são encriptados e incluem o número de identificação do seu veículo, o número de série do módulo SYNC, conta-quilómetros, aplicações ativadas, estatísticas de utilização e informações de depuração. Apenas os conservaremos durante o tempo necessário para prestar o serviço, para resolver problemas, para melhorias contínuas e para oferecer produtos e serviços que possam ser do seu interesse, de acordo com as suas preferências e se permitido por lei.

Se ligar um telemóvel ao sistema, o sistema criará um perfil que será associado a esse telemóvel. O perfil do telemóvel proporciona mais funcionalidades móveis e um funcionamento eficiente. O perfil inclui, por exemplo, dados da sua lista telefónica, mensagens de texto lidas e por ler e o histórico de chamadas, incluindo o histórico das chamadas realizadas enquanto o telemóvel não estava ligado ao sistema.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Se ligar um dispositivo multimédia, o sistema criará e manterá um índice de dispositivo multimédia dos conteúdos multimédia suportados. O sistema mantém igualmente um breve registo de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telemóvel, o índice do dispositivo multimédia e o registo de diagnóstico permanecem no seu veículo a menos que os apague e, geralmente, apenas estão acessíveis no veículo ao ligar o seu telemóvel ou dispositivo multimédia. Se não planear voltar a utilizar o sistema ou o seu veículo, recomendamos que utilize a função de reposição geral para apagar as informações armazenadas. Consulte **Definições** (página 419).

Não é possível aceder aos dados do sistema sem equipamentos especiais e acesso ao módulo do veículo.

Para mais informações sobre a nossa política de privacidade, consulte o Website local da Ford.

Nota: *Para saber se o veículo dispõe de uma tecnologia de conetividade, visite www.FordConnected.com.*

Veículos com sistema de chamada de emergência

Quando o sistema de chamada de emergência está ativo, poderá revelar aos serviços de emergência que o veículo esteve envolvido num acidente, provocando a ativação de um airbag ou do corte da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência podem ser igualmente capazes de revelar de forma eletrónica ou verbal aos assistentes dos serviços de emergência a localização do veículo, ou outros detalhes sobre o veículo ou sobre o acidente, de modo a ajudar os assistentes dos serviços de emergência a prestarem os serviços mais adequados. Se não pretender revelar esta informação, não ative o sistema de chamada de emergência.

Exemplos de dados transmitidos pelo sistema:

- Número de identificação do veículo.
- Tipo de combustível do veículo.
- Hora atual.
- Localização e orientação do veículo.
- Se a chamada foi iniciada de forma automática ou manual.
- Categoria do veículo.

Nota: *Não é possível desativar sistemas de chamada de emergência obrigatórios por lei.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Construímos o seu veículo segundo os mais exigentes padrões, utilizando peças de qualidade. Recomendamos que exija a utilização de peças Ford e Motorcraft genuínas sempre que o seu veículo necessitar de uma reparação ou manutenção agendada. Para identificar com clareza peças Ford e Motorcraft genuínas, procure a marca Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou na respectiva embalagem.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Manutenção agendada ou reparações mecânicas

Uma das melhores formas de garantir que o seu veículo tenha uma vida útil de muitos anos passa por efectuar a respectiva manutenção de acordo com as nossas recomendações, utilizando peças em conformidade com as especificações detalhadas no Manual do proprietário. As peças Ford e Motorcraft genuínas cumprem ou excedem estas especificações.

Reparações no seguimento de uma colisão

Esperamos que nunca sofra qualquer colisão, mas os acidentes acontecem. As peças de substituição por colisão Ford genuínas cumprem os nossos exigentes requisitos de montagem, acabamento, integridade estrutural, proteção anticorrosão e resistência a amolgadelas. Durante o desenvolvimento do veículo, verificamos se essas peças oferecem o nível pretendido de proteção enquanto sistema integral. Uma excelente forma de ter a certeza de que acede a este nível de proteção passa por utilizar peças de substituição por colisão Ford genuínas.

Garantia de peças de substituição

As peças de substituição Ford e Motorcraft genuínas são as únicas peças de substituição que beneficiam de uma Garantia da Ford. A Garantia Ford poderá não cobrir danos sofridos pelo veículo no seguimento da avaria de peças que não sejam da Ford. Para mais informações, consulte os termos e condições da Garantia da Ford.

AVISOS ESPECIAIS

Se converter ou modificar o seu veículo em relação à especificação de produção, consulte o Manual de montagem de equipamento e carroçaria em www.etis.ford.com/BEMM.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÕES MÓVEIS

CUIDADO: Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do seu veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz, sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afectar a utilização de dispositivos electrónicos ao conduzir.

A utilização de equipamentos de comunicações móveis está a tornar-se cada vez mais importante na conduta das áreas profissional e pessoal. Contudo, a utilização de equipamentos deste género não pode comprometer a sua segurança ou a de outras pessoas. As comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal se forem devidamente utilizadas, particularmente em situações de emergência. A segurança tem de estar acima de tudo o resto ao utilizar equipamentos de comunicações móveis, de modo a evitar a anulação destas

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

vantagens. Os equipamentos de comunicações móveis incluem, entre outros, telemóveis, bips, dispositivos portáteis de e-mail, dispositivos de mensagens de texto e rádios bidireccionais portáteis.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

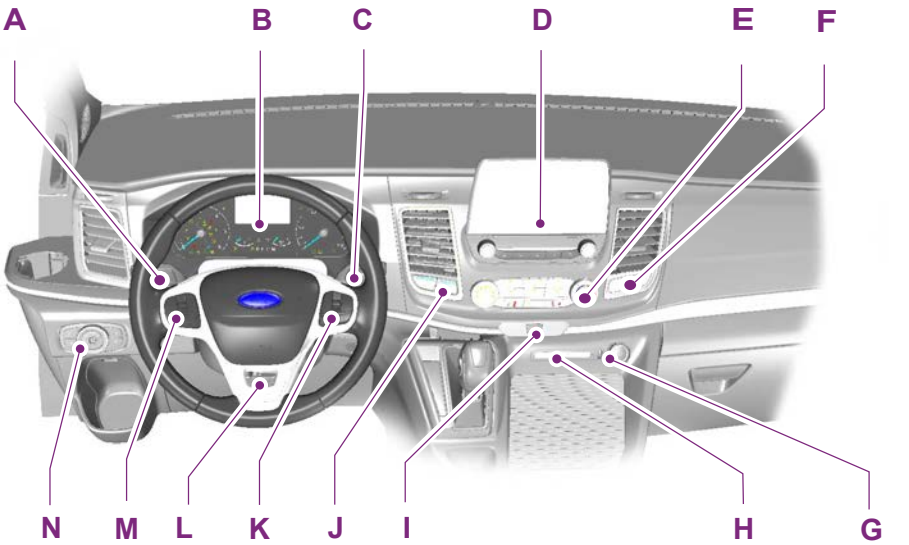
PROTEGER O AMBIENTE

Faça a sua parte na proteção do ambiente. A correta utilização do veículo e a eliminação autorizada de resíduos, materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos rumo a este objetivo.

Para mais informações sobre o nosso progresso e iniciativas de sustentabilidade, visite *www.sustainability.ford.com*.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PAINEL DE INSTRUMENTOS - LHD



A	Alavanca dos indicadores de mudança de direção. Consulte **Indicadores de mudança de direção** (página 75).
B	Grupo de instrumentos. Consulte **Grupo de instrumentos** (página 81).
C	Alavanca do limpa-vidros. Consulte **Lava/limpa-vidros** (página 65).
D	Unidade áudio. Consulte **Sistema áudio** (página 383).
E	Controlo da climatização. Consulte **Comando da climatização** (página 103).
F	Botão de desbloqueio da tampa do depósito de combustível. Consulte **Reabastecimento** (página 152). Botão Auto-Start-Stop.
G	Ponto de alimentação auxiliar. Porta USB. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 123).
H	Indicador de desativação do airbag do passageiro. Consulte **Ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 35).
I	Interrutor dos intermitentes de perigo. Consulte **Intermitentes de perigo** (página 253).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

J Botão do sistema auxiliar de estacionamento. Consulte **Emergências rodoviárias** (página 189). Botão do Park Assist ativo. Consulte **Park Assist activo** (página 196). Botão de controlo de condução. Consulte **Controlo de condução** (página 236).

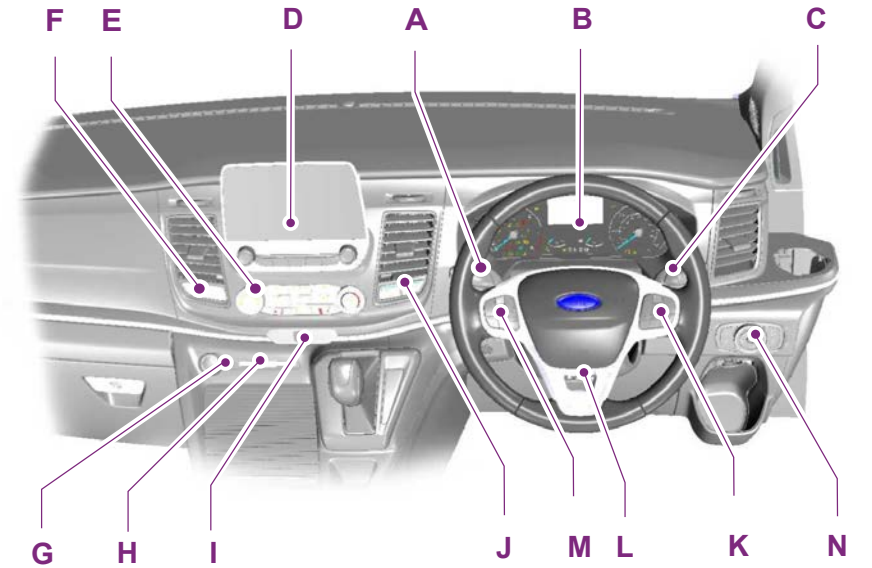
K Controlos do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

L Alavanca de regulação do volante. Consulte **Regular o volante** (página 64).

M Botões do comando da velocidade de cruzeiro. Consulte **Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro** (página 203).

N Controlo da iluminação. Consulte **Controlo das luzes** (página 69).

PAINEL DE INSTRUMENTOS - RHD



A Alavanca dos indicadores de mudança de direção. Consulte **Indicadores de mudança de direção** (página 75).

B Grupo de instrumentos. Consulte **Grupo de instrumentos** (página 81).

C Alavanca do limpa-vidros. Consulte **Lava/limpa-vidros** (página 65).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

D Unidade áudio. Consulte **Sistema áudio** (página 383).

E Controlo da climatização. Consulte **Comando da climatização** (página 103).

F Botão de desbloqueio da tampa do depósito de combustível. Consulte **Reabastecimento** (página 152). Botão Auto-Start-Stop.

G Ponto de alimentação auxiliar. Porta USB. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 123).

H Indicador de desativação do airbag do passageiro. Consulte **Ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 35).

I Interrutor dos intermitentes de perigo. Consulte **Intermitentes de perigo** (página 253).

J Botão do sistema auxiliar de estacionamento. Consulte **Emergências rodoviárias** (página 189). Botão do Park Assist ativo. Consulte **Park Assist activo** (página 196). Botão de controlo de condução. Consulte **Controlo de condução** (página 236).

K Controlos do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

L Alavanca de regulação do volante. Consulte **Regular o volante** (página 64).

M Botões do comando da velocidade de cruzeiro. Consulte **Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro** (página 203).

N Controlo da iluminação. Consulte **Controlo das luzes** (página 69).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

MONTAGEM DE SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS



E161855



E133140



E68916

CUIDADO: Extremamente perigoso! Nunca utilize uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás num banco protegido com um airbag ativo à sua frente. A criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: É necessário desligar o airbag do passageiro ao utilizar no banco dianteiro um sistema de transporte de crianças voltado para trás.

CUIDADO: É necessário ligar o airbag do passageiro após a remoção do sistema de transporte de crianças.

CUIDADO: Transporte crianças com menos de 150 cm de altura num sistema de transporte de crianças aprovado no banco traseiro.

CUIDADO: Ao montar um sistema de transporte de crianças, leia e respeite as instruções do fabricante.

CUIDADO: Não modifique qualquer aspeto dos sistemas de transporte de crianças.

CUIDADO: Enquanto o veículo estiver em andamento, nunca leve uma criança ao colo.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação sem supervisão no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, solicite uma verificação dos sistemas de transporte de crianças.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Os sistemas de transporte de crianças testados e aprovados para utilização neste veículo são apenas os certificados com ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou mais recentes). Está disponível uma gama destes produtos num concessionário autorizado.

Nota: *O uso obrigatório de sistemas de transporte de crianças varia de país para país.*

Sistemas de transporte de crianças para diferentes grupos de peso

Utilize o sistema de transporte de crianças correto conforme apresentado em seguida:

Cadeira de segurança para crianças voltada para trás



E68918

Transporte crianças com menos de 13 kg numa cadeira de segurança para bebés virada para trás (Grupo 0+) no banco dianteiro.

Cadeira de segurança para crianças



E68920

Transporte crianças com um peso entre 13 kg e 18 kg numa cadeira de segurança para criança (Grupo 1) no banco dianteiro.

Bancos elevatórios

CUIDADO: Não coloque um banco elevatório nem uma almofada elevatória num banco equipado apenas com cinto abdominal.

CUIDADO: Não coloque um banco elevatório nem uma almofada elevatória com um cinto de segurança largo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque a parte transversal do cinto de segurança nem permita que a criança coloque a parte transversal do cinto de segurança sob o braço ou por trás das costas. Se não respeitar esta instrução, poderá reduzir a eficácia do cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos ou morte num acidente.

CUIDADO: Não utilize almofadas, livros nem toalhas para elevar a criança no banco. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Certifique-se de que as crianças se sentam na vertical.

CUIDADO: Quando utilizar um sistema de transporte de crianças num banco traseiro, este tem de ficar firmemente apoiado contra o banco do veículo. A cadeira não pode tocar no apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: É necessário voltar a montar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de transporte de crianças.

Transporte crianças com mais de 15 kg de peso, mas menos de 150 cm de altura num banco elevatório ou almofada elevatória.

Banco elevatório (Grupo 2)



E70710

Recomendamos a utilização de um banco elevatório que combine uma almofada e costas, em vez de apresentar apenas a almofada. A posição sentada elevada permitir-lhe-á colocar o cinto de segurança de adulto por cima do centro do ombro da criança e o cinto abdominal bem justo por cima das suas ancas.

Almofada elevatória (Grupo 3)

CUIDADO: Ao utilizar uma almofada elevatória, certifique-se de que ajusta o apoio de cabeça do veículo nesse banco.



E68924

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO: Utilize um dispositivo antirrotação quando utilizar o sistema ISOFIX. Recomendamos a utilização de uma fixação superior ou de uma base de apoio.

O veículo poderá estar equipado com pontos de fixação ISOFIX que acomodam sistemas de transporte de crianças ISOFIX aprovadas a nível mundial.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E266092

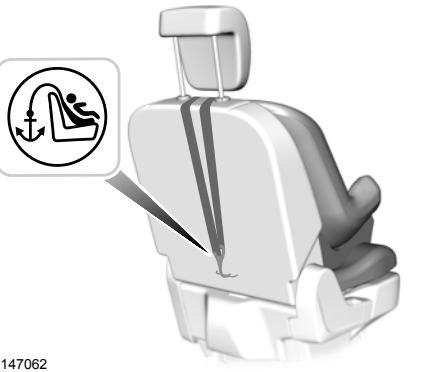
O sistema ISOFIX possui dois braços de fixação rígidos no sistema de transporte de crianças. Estes braços prendem em pontos de fixação dos bancos do veículo identificados como ISOFIX ou i-Size, no ponto em que a almofada e as costas do banco se unem.

Nota: *Se adquirir um sistema de transporte de crianças ISOFIX, certifique-se de que sabe o grupo de peso correto e a classe do tamanho ISOFIX para o banco pretendido. Consulte* ***Posicionamento do sistema de transporte de crianças*** *(página 26).*

Fixar um sistema de transporte de crianças com fixações superiores

CUIDADO: Não prenda a fita de fixação superior a nada para além do ponto de fixação correto da fita de fixação superior.

Siga sempre as instruções do fabricante do sistema de transporte de crianças para montar um sistema de transporte de crianças com fixação superior.



E147062



E153270

No caso de sistemas de transporte de crianças com fixação superior, os pontos de fixação encontram-se na parte inferior ou traseira das costas do banco de cada posição de banco ISOFIX e i-Size.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Fixar um sistema de transporte de crianças com base de apoio

CUIDADO: Se utilizar um sistema de transporte de crianças que disponha de uma base de apoio, certifique-se de que a base de apoio assenta com firmeza no piso.

CUIDADO: Certifique-se de que o fabricante do sistema de transporte de crianças enumera o seu veículo como adequado para utilizar este tipo de sistema de transporte de crianças.

Siga sempre as instruções do fabricante do sistema de transporte de crianças para montar um sistema de transporte de crianças com base de apoio.



E162148

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE CRIANÇAS

CUIDADO: Extremamente perigoso! Nunca utilize uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás num banco protegido com um airbag ativo à sua frente. A criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Se utilizar um sistema de transporte de crianças que disponha de uma base de apoio, certifique-se de que a base de apoio assenta com firmeza no piso.

CUIDADO: Se utilizar um sistema de transporte de crianças e um cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não tem folga nem está torcido.

CUIDADO: Certifique-se de que o sistema de transporte de crianças fica firmemente apoiado contra o banco do veículo. Se necessário, ajuste as costas do banco para uma posição vertical. Poderá ser igualmente necessário elevar ou remover o apoio de cabeça.

CUIDADO: É necessário voltar a montar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de transporte de crianças.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Ao utilizar um sistema de transporte de crianças num banco dianteiro, recue sempre o banco do passageiro dianteiro tanto quanto possível. Se for difícil apertar a secção abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, ajuste as costas do banco para a posição completamente vertical e eleve a altura do banco. Consulte* ***Bancos*** *(página 112).*

Posições dos bancos do veículo	Categorias de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag na posição **ON**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Banco do passageiro dianteiro com airbag na posição **OFF**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Bancos da segunda fila.	U	U	U	U	U
Bancos da terceira fila.	U	U	U	U	U

[1] É aconselhável transportar crianças num sistema de transporte de crianças aprovado por lei, no banco traseiro.

X Não adequado para crianças deste grupo de peso.

U Adequado para cadeiras para crianças de categoria universal aprovadas para utilização neste grupo de peso.

UF Adequado para cadeiras para crianças de categoria universal viradas para a frente, aprovadas para utilização neste grupo de peso.

Consulte um concessionário autorizado para obter os detalhes mais recentes relacionados com os sistemas de transporte de crianças recomendados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sistemas de transporte de crianças ISOFIX

A tabela a seguir fornece informações adequadas para os bancos dos veículos que têm uma etiqueta i-Size ou ISOFIX anexada.

Posições dos bancos do veículo		Categorias de grupo de peso			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para a frente	Voltados para trás
		0–13 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.[1]	Sem ISOFIX.			
	Tipo de banco.				
Bancos da segunda fila - ISOFIX.	Classe de tamanho.[1]	C, D, E[2]		A, B, B1[2]	C, D[2]
	Tipo de banco.	IL		IL, IUF	IL
Banco duplo da terceira fila - ISOFIX.	Classe de tamanho.[1]	D, E[2]		A, B, B1[2]	D[2]
	Tipo de banco.	IL		IL, IUF	IL

[1] Conforme definido pela ECE-R16.

[2] As letras maiúsculas A a E definem a classe de tamanho ISOFIX dos sistemas universal e semiuniversal de transporte de crianças. É possível ver as letras de identificação nas cadeiras de segurança para crianças ISOFIX.

ILAdequado para utilização com determinados sistemas de transporte de crianças ISOFIX da categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendação de veículos do fabricante do sistema de cadeira de segurança para crianças para mais informações.

IUF Adequado para utilização com sistemas de transporte de crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal.

Nota: *Se adquirir um sistema de transporte de crianças ISOFIX, certifique-se de que sabe o grupo de peso correto e a classe do tamanho ISOFIX para o banco pretendido.*

Consulte um concessionário autorizado para obter os detalhes mais recentes relacionados com os sistemas de transporte de crianças recomendados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sistemas de transporte de crianças recomendados

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Versão	Acessório
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX ou apenas cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	Fixações ISOFIX e de fixação superior ou apenas cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou apenas cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou apenas cinto de segurança.

[1]É aconselhável transportar crianças com um sistema de transporte de crianças ISOFIX nos bancos traseiros exteriores.

[2]Recomendamos a utilização de um banco elevatório que combine uma almofada e costas, em vez de apresentar apenas uma almofada elevatória.

Consulte um concessionário autorizado para obter os detalhes mais recentes relacionados com os sistemas de transporte de crianças recomendados.

Sistemas de transporte de crianças i-Size

A tabela a seguir fornece informações adequadas para os bancos dos veículos que têm uma etiqueta i-Size anexada.

Posições dos bancos do veículo	Sistemas de transporte de crianças i-Size
Banco do passageiro dianteiro.	X
Banco duplo da segunda fila.	i-U
Banco de assento triplo da segunda fila.	i-U
Banco duplo da terceira fila.	i-U

i-U Adequado para utilização com sistemas de transporte de crianças i-Size voltados para a frente e para trás.

X Não adequado para utilização com sistemas de transporte de crianças i-Size.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

FECHOS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Não será possível abrir as portas traseiras a partir do interior se tiver activado os fechos de segurança.



E176719

Existe uma fechadura de segurança para crianças na extremidade traseira de cada porta traseira. É necessário ajustar a fechadura de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para ativar a fechadura para crianças e no sentido dos ponteiros do relógio para a desativar.

Lado direito

Rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para ativar a fechadura para crianças e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a desativar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

APERTAR OS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Insira a lingueta na fivela até ouvir um estalido. Se não ouvir um estalido, o cinto de segurança não estará corretamente apertado.

CUIDADO: Certifique-se de que o cinto de segurança é corretamente enrolado e não se encontra no exterior do veículo ao fechar a porta.



E68584



E68585



E68586

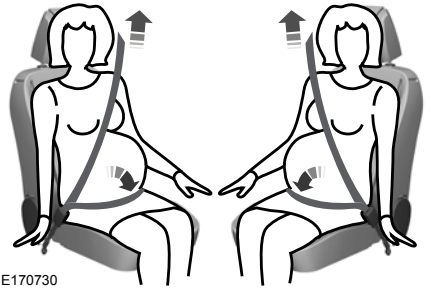
Puxe o cinto de segurança num movimento contínuo. O cinto poderá bloquear se o puxar abruptamente ou se o veículo estiver parado num declive.

Prima o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança. Segure na lingueta do cinto de segurança e deixe-a recolher por completo de forma suave para a respetiva posição inicial.

Utilizar cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO: Posicione corretamente o cinto de segurança para sua segurança e do seu filho. Não use apenas o cinto abdominal nem apenas o cinto do ombro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

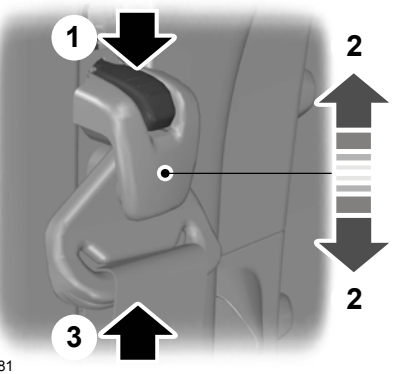


E170730

As mulheres grávidas deverão usar sempre cinto de segurança. A parte abdominal de um cinto de segurança combinado com fita transversal e abdominal deverá ser colocada numa posição rebaixada ao longo das ancas, por baixo da barriga, devendo ser utilizada tão justa quanto possível. A fita transversal deverá ser posicionada de modo a que atravesse o centro do ombro e o centro do peito.

REGULAÇÃO DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Posicione o regulador de altura do cinto de segurança de modo a que o cinto fique à frente do centro do ombro. A ausência de uma regulação correta do cinto de segurança poderá reduzir a eficácia do cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos num acidente.



E143981

1. Apoie o laço do cinto de segurança enquanto prime o botão do regulador.
2. Deslize o regulador para a posição pretendida e, em seguida, solte o botão.
3. Puxe o laço do cinto de segurança para baixo, de modo a garantir que se encontra bem fixo na sua posição.

AVISO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: O sistema apenas oferecerá proteção se utilizar corretamente o cinto de segurança.

A luz avisadora acender-se-á e será emitido um aviso sonoro quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O cinto de segurança do condutor não foi apertado.
- O veículo excede uma velocidade relativamente reduzida.

Também se acenderá quando o cinto de segurança do condutor for desapertado com o veículo em andamento.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Se não apertar o cinto de segurança do condutor, os avisos sonoro e visual desligar-se-ão automaticamente ao fim de aproximadamente cinco minutos.

Desligar o aviso dos cintos de segurança

Contacte um concessionário autorizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Extremamente perigoso! Não use cadeiras para crianças viradas para a traseira do veículo em bancos equipados com airbag!

CUIDADO: Não modifique a frente do veículo seja de que forma for. Isto pode afectar nocivamente a insuflação dos airbags.

CUIDADO: Use cinto de segurança e mantenha uma distância suficiente entre si o volante. O cinto de segurança apenas conseguirá mantê-lo numa posição que permita usufruir da protecção máxima do airbag se for correctamente colocado. Consulte **Sentar na posição correta** (página 112).

CUIDADO: As reparações do volante, da coluna da direcção, dos bancos, dos airbags e dos cintos de segurança têm de ser efectuadas por um concessionário autorizado.

CUIDADO: Mantenha as zonas na frente dos airbags livres de obstruções. Não fixe nada nas tampas dos airbags nem por cima deles.

CUIDADO: Não perfure o banco com objectos pontiagudos. Isto pode danificar e afectar nocivamente a insuflação dos airbags.

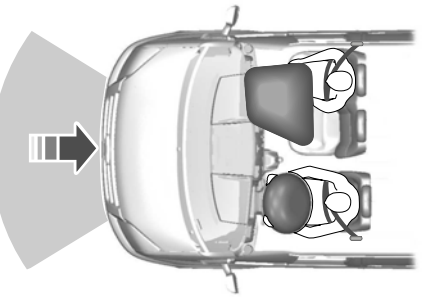
CUIDADO: Use capas para bancos concebidas para bancos com airbags laterais. Deixe a montagem das capas a cargo de um concessionário autorizado.

Nota: *Se o airbag insuflar, ouvirá um estrondo e verá uma nuvem de resíduos de poeira inofensiva. Esta situação é normal.*

Nota: *O airbag do passageiro dianteiro protege os dois lugares de um banco duplo.*

Nota: *Limpe as tampas dos airbags apenas com um pano húmido.*

AIRBAG DO CONDUTOR

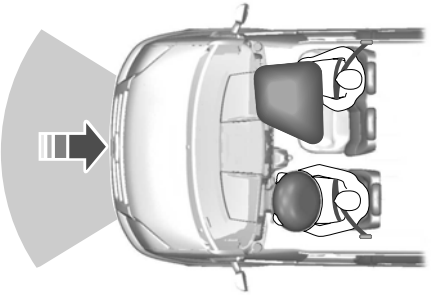


E268726

O airbag foi concebido para ser insuflado durante uma colisão frontal ou quase frontal significativa. O airbag é ativado no espaço de alguns milésimos de segundo, amortecendo o movimento do corpo para a frente, e é esvaziado ao entrar em contacto com o ocupante. O airbag não foi concebido para ser ativado durante uma colisão frontal ligeira, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou um capotamento do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E268726

O airbag foi concebido para ser insuflado durante uma colisão frontal ou quase frontal significativa. O airbag é ativado no espaço de alguns milésimos de segundo, amortecendo o movimento do corpo para a frente, e é esvaziado ao entrar em contacto com o ocupante. O airbag não foi concebido para ser ativado durante uma colisão frontal ligeira, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou um capotamento do veículo.

LIGAR E DESLIGAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO



E71313

Os indicadores de ativação e desativação do airbag do passageiro estão perto da unidade do controlo da climatização.

Desligar o airbag do passageiro

CUIDADO: É necessário desligar o airbag do passageiro ao utilizar no banco dianteiro um sistema de transporte de crianças voltado para trás.

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Airbag passageiro***.
4. Selecione ***Desligado***.
5. Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até aparecer uma mensagem de confirmação no visor de informações.
6. Desligue e ligue a ignição e verifique se o indicador de airbag do passageiro desativado se acende.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Se não se acender, tal indicará a existência de uma anomalia. Solicite a verificação do veículo assim que possível.*

Ligar o airbag do passageiro

CUIDADO: É necessário ligar o airbag do passageiro após a remoção do sistema de transporte de crianças.

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Airbag passageiro***.
4. Selecione ***Ligado***.
5. Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até aparecer uma mensagem de confirmação no visor de informações.
6. Desligue e ligue a ignição e verifique se o indicador de airbag do passageiro ativado se acende.

Nota: *Se não se acender, tal indicará a existência de uma anomalia. Solicite a verificação do veículo assim que possível.*

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamento sobre ou perto do forro do tejadilho na calha lateral que possa ficar em contacto com uma cortina insuflável que seja insuflada. A não observância destas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de acidente.

CUIDADO: Não encoste a cabeça à porta. O airbag lateral pode feri-lo quando insuflado na parte lateral do encosto do banco.

CUIDADO: Não utilize capas de bancos acessórias. A utilização de capas de bancos acessórias poderá impedir a insuflação dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em caso de acidente.

CUIDADO: Não tente prestar assistência, reparar ou modificar o sistema de segurança suplementar ou respetivos componentes. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido acionado, não funcionará novamente. Solicite a inspeção do sistema e respetivos componentes o mais rapidamente possível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.



E72658

Os airbags laterais encontram-se na parte exterior das costas de cada um dos bancos dianteiros. Existe uma etiqueta na parte lateral das costas de cada um dos bancos indicando esse facto.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

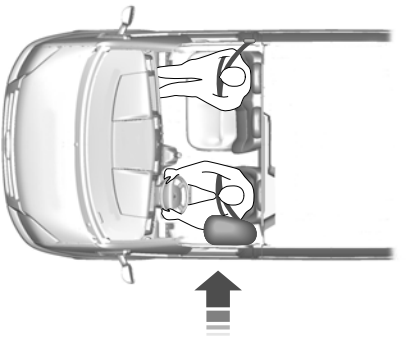


E152533

Os airbags laterais foram concebidos para serem insuflados entre o painel da porta e o ocupante, de modo a aumentar a proteção em determinados acidentes.

O airbag foi concebido para ser ativado durante uma colisão lateral significativa. O airbag poderá ser igualmente ativado durante uma colisão frontal significativa. O airbag não foi concebido para ser ativado durante uma colisão lateral ou frontal ligeira, uma colisão traseira ou um capotamento.

CORTINAS INSUFLÁVEIS



E68905

As cortinas insufláveis estão situadas sobre ambos os vidros laterais onde existam bancos do condutor e do passageiro dianteiro. Existem emblemas moldados no forro do tejadilho sobre os vidros laterais para indicar essa presença.

Os airbags serão ativados no caso de colisões laterais significativas. Os airbags também serão ativados no caso de colisões frontais oblíquas. As cortinas insufláveis não serão ativadas no caso de colisões laterais e frontais ligeiras, colisões traseiras ou capotamentos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DE PEÕES

Os veículos elétricos podem ser extremamente silenciosos. O sistema de alerta de peões foi concebido para gerar um som de modo a alertar os peões para a presença de um veículo elétrico.

SISTEMA DE ALERTA DE PEÕES –RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sistema de alerta de peões – Mensagens informativas

Mensagem	Problema	Ação
Aviso para peões avariado Procure serviço	O sistema funcionou incorretamente.	Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

CUIDADO: Se a Assistência de emergência não for ativada antes de uma colisão, o sistema não tentará efetuar uma chamada de emergência. Esta situação poderá atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Para que esta funcionalidade funcione, o telemóvel tem de ser compatível com Bluetooth e com o sistema.

CUIDADO: Coloque sempre o telefone num local seguro no interior do veículo, de modo a que o mesmo não se transforme num projétil nem se danifique em caso de acidente. Se não o fizer, poderá provocar ferimentos graves a terceiros ou danificar o telefone, o que poderá impedir que a Assistência de emergência funcione corretamente.

Nota: *Nem todos os acidentes ativam o sistema. Se um acidente acionar efetivamente o sistema, este iniciará uma chamada para os serviços de emergência. Não espere que o sistema inicie uma chamada se lhe for possível fazê-lo pelos seus próprios meios. Ligue imediatamente para os serviços de emergência para evitar um atraso no tempo de resposta. Se não ouvir o sistema num período de cinco segundos após o acidente, o sistema poderá não estar a funcionar.*

Se um acidente provocar uma tentativa de ativação de um airbag, excluindo airbags para os joelhos e cintos de segurança insufláveis traseiros, ou de corte da bomba de combustível, o sistema iniciará uma chamada para os serviços de emergência.

Nota: *Antes de ativar a funcionalidade, leia o aviso importante sobre a funcionalidade de Assistência de emergência e a declaração de privacidade da Assistência de emergência mais adiante nesta secção, de modo a obter informações importantes.*

Nota: *Ao ligar ou desligar a Assistência de emergência, as definições aplicar-se-ão a todos os telemóveis emparelhados. Se desligar a Assistência de emergência e um telefone previamente emparelhado estabelecer uma ligação ao ligar a ignição, será reproduzida uma mensagem de voz, será apresentada uma mensagem ou um ícone no visor ou ambos.*

Nota: *Todos os telemóveis funcionam de forma diferente. Embora a Assistência de emergência funcione com a maioria dos telemóveis, alguns telemóveis poderão ter dificuldades ao utilizar esta funcionalidade.*

Nota: *Em caso de emergência, o sistema, enquanto meio de comunicação auxiliar, poderá ajudá-lo a contactar departamentos de salvamento específicos de serviços de emergência públicos. O sistema não implementa as operações de salvamento. O serviço de emergência público local realiza operações de salvamento específicas de acordo com a situação efetiva.*

Para garantir que a Assistência de emergência funciona corretamente:

- O sistema tem de estar ligado à corrente e a funcionar corretamente no momento do acidente e durante a ativação e utilização da funcionalidade.
- É necessário ativar a funcionalidade antes de um acidente.
- Tem de existir um telemóvel ligado ao sistema.
- Em determinados países, poderá ser necessário ter um cartão SIM válido e registado com saldo para efetuar e manter uma chamada de emergência.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- Um telemóvel ligado tem de ter a capacidade de realizar e manter uma chamada efetuada no momento do acidente.
- Um telemóvel ligado tem de dispor de um nível suficiente de cobertura de rede, bateria e intensidade de sinal.
- O veículo tem de dispor de uma bateria com carga.

Nota: *Esta funcionalidade apenas funciona num país em que a Assistência de emergência possa ligar para os serviços de emergência locais. Para mais informações, consulte o Website local da Ford.*

Em caso de acidente

Antes de efetuar uma chamada:

- Se não cancelar a chamada, será reproduzida uma mensagem introdutória à central de emergência. Após esta mensagem, verificar-se-á uma comunicação em alta-voz entre os ocupantes do veículo e a central.
- O sistema disponibiliza um breve período de tempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar a chamada. Se não cancelar a chamada, o sistema iniciará uma chamada para os serviços de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem para o informar quando tentar efetuar uma chamada de emergência. É possível cancelar a chamada selecionando o respetivo botão ou premindo o botão para desligar a chamada no volante.

Nota: *Nem todos os acidentes ativam um airbag ou o corte da bomba de combustível, o que poderá ativar a Assistência de emergência. Contudo, se a Assistência de emergência for acionada, o sistema tentará contactar os serviços de emergência. Se um telemóvel ligado sofrer danos ou perder a ligação ao sistema, o sistema procurará e tentará estabelecer uma ligação com qualquer telemóvel previamente emparelhado disponível e iniciará uma chamada para os serviços de emergência.*

Durante uma chamada:

- A Assistência de emergência utiliza o GPS do veículo ou informações da rede móvel, se disponíveis, para determinar o idioma mais adequado a utilizar. O sistema alerta a central de emergência do acidente e reproduz a mensagem introdutória. Isto poderá incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma utilizado pelo sistema para interagir com os ocupantes do veículo poderá diferir do idioma utilizado para fornecer informações à central de emergência.
- Após a reprodução da mensagem introdutória, a linha de voz fica aberta, de modo a que seja possível falar em alta-voz com a central de emergência.
- Quando a ligação com a linha for estabelecida, terá de estar preparado para indicar imediatamente o seu nome, número de telefone e localização.

Nota: *Enquanto o sistema fornece informações à central de emergência, o sistema reproduz uma mensagem para o informar que está a enviar informações importantes. Em seguida, informá-lo-á quando a linha estiver desimpedida para iniciar a comunicação em alta-voz.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Durante uma chamada da Assistência de emergência, é apresentado um ecrã prioritário de emergência com as coordenadas do GPS do veículo, se disponíveis.*

Nota: *É possível que a informação de localização do GPS não esteja disponível no momento do acidente; mesmo assim, a Assistência de emergência continuará a tentar efetuar uma chamada de emergência.*

Nota: *É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas de GPS; nesse caso, estará disponível uma comunicação em alta-voz com uma central de emergência.*

Nota: *A central de emergência também poderá receber informações da rede móvel, como, por exemplo, o número do telemóvel, a localização do telemóvel e o nome da operadora do telemóvel, independentemente da Assistência de emergência.*

A Assistência de emergência poderá não funcionar se:

- O telemóvel ou o equipamento de Assistência de emergência tiverem sofrido danos no acidente.
- A bateria do veículo ou o sistema não dispuser de alimentação.
- Um acidente projetar o telemóvel para fora do veículo.
- Não tiver um cartão SIM válido e registado com saldo no telemóvel.
- Estiver num país em que a Assistência de emergência não possa ligar para os serviços de emergência locais. Para mais informações, consulte o Website local da Ford.

Informações importantes sobre a assistência de emergência

Atualmente, a Assistência de emergência não liga para os serviços de emergência dos seguintes países:

- Albânia.
- Arménia.
- Azerbaijão.
- Bielorrússia.
- Bósnia e Herzegovina.
- Geórgia.
- Macedónia.
- Moldávia.
- Países Baixos.
- Rússia.
- Ucrânia.

Declaração de privacidade da Assistência de emergência

Ao ativar a Assistência de emergência, esta poderá revelar aos serviços de emergência que o veículo esteve envolvido num acidente, provocando a ativação de um airbag ou do corte da bomba de combustível. Esta funcionalidade está em condições de revelar a informação da sua localização à central de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou acidente, de modo a que lhe sejam prestados os serviços de emergência mais adequados.

Se não pretender revelar esta informação, não ative a funcionalidade.

ERA-GLONASS

CUIDADO: Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *O sistema está em conformidade com o ERA-GLONASS.*

Nota: *O sistema foi concebido para chamadas de emergência em caso de acidentes graves, emergências médicas e chamadas do modo de teste. Este sistema não suporta outras chamadas de voz.*

Nota: *O sistema poderá não cortar o som durante uma chamada de emergência se o veículo estiver equipado com uma unidade áudio não aprovada pela Ford.*

Nota: *O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo possuir altifalantes não aprovados pela Ford.*

Nota: *O sistema poderá não funcionar a temperaturas inferiores a -40ºC ou superiores a 85ºC.*

Nota: *O sistema apenas funciona em áreas com uma rede compatível e poderá não funcionar fora das áreas de cobertura.*

Nota: *A cobertura do sistema poderá não estar disponível em todas as regiões.*

Nota: *Se não for possível efetuar uma chamada de emergência, será reproduzida uma solicitação de voz e a luz indicadora de estado acender-se-á.*

Nota: *O operador poderá não receber os dados do veículo se a transmissão não for realizada com êxito.*

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo, incluindo:

- Número de identificação do veículo.
- Tipo de propulsão do veículo.
- Data e hora atuais.
- Localização e orientação do veículo.
- Tipo de ativação de chamada.
- Tipo de veículo.

A luz indicadora do Sistema de chamadas de emergência acende-se durante breves instantes quando a ignição é ligada. Se a luz indicadora permanecer acesa ou não acender de todo, o sistema não estará a funcionar corretamente. Se o sistema continuar a funcionar incorretamente após ligar novamente o veículo, contacte um concessionário autorizado para obter assistência.

Luz indicadora do sistema de chamadas de emergência	Ação
Pisca rapidamente.	O sistema está a efetuar a chamada de emergência.
Pisca a uma velocidade média.	O sistema está a transmitir dados do veículo ao pessoal de emergência.
Pisca lentamente.	O sistema estabeleceu uma ligação com êxito com o pessoal de emergência. Comunicação de voz estabelecida.
Vermelho permanente.	O sistema deteta uma avaria e necessita de assistência.
Desligada.	A chamada de emergência foi concluída ou cancelada.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Choque ou capotamento

Em determinados tipos de choques ou capotamentos, o sistema ativa uma chamada automática para os serviços de emergência. Não é possível cancelar esta chamada.

Utilizar uma chamada de emergência manual

CUIDADO: Tenha cuidado ao efetuar uma chamada de emergência manual em andamento.

Nota: *Apenas é possível efetuar uma chamada de emergência manual com a ignição ligada ou no modo de acessórios.*



Prima, mantenha premido e solte o botão na consola superior ao fim de aproximadamente dois segundos para ligar para os serviços de emergência. Em seguida, é possível falar com o operador.

Para cancelar a chamada, prima novamente o botão antes da realização da chamada.

Após uma chamada de emergência

Após concluir uma chamada de emergência, o operador de chamadas de emergência pode efetuar uma chamada de emergência para o veículo. O veículo atende automaticamente chamadas recebidas durante, no máximo, duas horas. O sistema atenderá a chamada após dois toques.

Modo de Teste

É possível realizar diagnósticos do Sistema de chamadas de emergência.

Prima e mantenha premido o botão durante mais de dez segundos. Após a conclusão do modo de teste, apenas é possível efetuar outra chamada do modo de teste ao fim de cinco minutos.

Nota: *Se o botão for solto após um período de dois a dez segundos, será ativada uma chamada de emergência manual.*

Nota: *Apenas é possível ligar o modo de teste quando o veículo está parado há, pelo menos, um minuto e a ignição está ligada.*

Nota: *O sistema não é capaz de efetuar uma chamada de emergência quando o modo de teste está em curso.*

Cancelamento do modo de teste

Para cancelar o modo de teste, prima e mantenha premido o botão durante mais de dois segundos durante o modo de teste.

Nota: *O modo de teste é cancelado após conduzir o veículo durante aproximadamente 300 m.*

Nota: *O modo de teste será cancelado se a ignição for desligada durante o modo de teste.*

Verificações do sistema no modo de teste

O Sistema de chamadas de emergência realiza diversas verificações do sistema.

Nota: *Se a luz indicadora do sistema de chamadas de emergência permanecer ligada após o diagnóstico, poderá existir um problema no Sistema de chamadas de emergência. Contacte um concessionário autorizado para obter assistência.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz indicadora do sistema de chamadas de emergência	Ação
Pisca duas vezes e, em seguida, repete.	O Modo de teste foi iniciado com êxito.
Pisca duas vezes e, em seguida, repete.	Siga as solicitações de voz.
Pisca duas vezes e, em seguida, repete.	Confirme que escutou a gravação premindo o botão.
Pisca duas vezes e, em seguida, repete.	Se ouvir o sinal sonoro, prima o botão. Isto testa o altifalante.
Vermelho permanente.	O sistema deteta uma avaria e necessita de assistência.
Desligada.	Os diagnósticos foram concluídos ou o Modo de teste foi cancelado.

Substituição da bateria de apoio

O Sistema de chamadas de emergência dispõe de uma bateria de apoio. O sistema indica quando a bateria deverá ser substituída por uma luz indicadora de estado (vermelho permanente) e por uma solicitação de voz. Contacte um concessionário autorizado para obter assistência.

Nota: *Para manter as melhores condições de funcionamento e a vida útil da bateria, esta tem de permanecer entre -20ºC e 85ºC.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE RADIOFREQUÊNCIAS

Nota: *As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade poderão invalidar a autoridade do utilizador de utilizar o equipamento.*

O raio de funcionamento normal do transmissor é de aproximadamente 10 m.

Uma diminuição do raio de funcionamento poderá ser causado pelo seguinte:

- condições climatéricas
- torres de rádio nas proximidades
- estruturas à volta do veículo
- outros veículos estacionados junto ao seu veículo.

A radiofrequência utilizada pelo comando à distância pode ser também utilizada por outros transmissores de rádio, como, por exemplo, radioamadorismo, equipamento médico, auscultadores sem fios, comandos à distância sem fios, telemóveis, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferências nas frequências, o seu comando à distância não funcionará. Pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância.*

Nota: *Se estiver dentro do raio de funcionamento, o comando à distância funcionará se premir inadvertidamente qualquer um dos botões.*

Nota: *O comando à distância contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à humidade ou a impactos poderá causar danos permanentes.*

COMANDO À DISTÂNCIA

O veículo está equipado com um comando à distância recarregável. A pilha do comando à distância é carregada automaticamente quando a chave se encontra na ignição e o motor está a trabalhar. Deverá utilizar todos os comandos à distância para conduzir o veículo, pelo menos, uma vez por ano, de modo a evitar que a pilha do comando à distância se descarregue.

Nota: *Não é possível substituir a pilha do comando à distância. Não tente remover ou substituir a bateria, dado que tal poderá causar danos no alojamento da chave que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.*

É possível adquirir chaves ou comandos à distância de substituição junto de um concessionário autorizado.

Reprogramar a função de destrancagem

Nota: *Quando premir o botão de destrancagem, todas as portas serão destrancadas ou apenas as portas do condutor e do passageiro serão destrancadas. Premir novamente o botão de destrancagem destranca todas as portas.*

Prima e mantenha premidos os botões de trancagem e destrancagem no comando à distância simultaneamente durante, pelo menos, quatro segundos com a ignição desligada. Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes para confirmar a alteração. Para voltar à função de destrancagem inicial, repita o processo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE PERDIDA OU COMANDO À DISTÂNCIA

É possível adquirir chaves ou comandos à distância de substituição junto de um concessionário autorizado. Os concessionários autorizados podem programar os comandos à distância do seu veículo. Consulte **Comando à distância** (página 45).

Para reprogramar o sistema passivo anti-roubo, dirija-se a um concessionário autorizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema foi concebido para promover os bons comportamentos de condução com chaves programadas com definições restritas.

DEFINIÇÕES DA MYKEY

Definições não configuráveis

Aviso dos cintos de segurança

O sistema áudio é cortado quando o aviso do cinto de segurança é ligado. Não é possível desligar o aviso do cinto de segurança com uma MyKey.

Indicação antecipada de nível de combustível baixo

A luz avisadora de baixo nível do combustível acende-se antecipadamente.

Sistemas auxiliares à condução e ao estacionamento

Os sistemas auxiliares de estacionamento, o sistema de informação de ângulo morto e o alarme de tráfego cruzado são ativados ao ligar o motor e não podem ser desligados com uma MyKey.

A assistência pré-colisão e o alerta de permanência na faixa são ativados ao ligar o motor, mas podem ser desligados com uma MyKey.

Apenas é possível definir um novo destino no sistema de navegação utilizando comandos de voz, utilizando uma MyKey e com o veículo em movimento.

Definições configuráveis

As seguintes definições podem ser configuradas após criar uma MyKey. Consulte **Criar uma MyKey** (página 48).

Limite de velocidade

CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impeça o condutor de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade e as condições da estrada em vigor. O condutor é sempre responsável por conduzir em conformidade com as leis locais e as condições prevalecentes. Se não o fizer, poderá provocar um acidente ou ferimentos.

É possível definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de aviso são apresentadas no visor de informações e é emitido um sinal sonoro se o veículo atingir a velocidade definida. Não é possível sobrepor a velocidade definida ao utilizar uma MyKey.

Lembrete de velocidade

É possível definir um lembrete de velocidade para o veículo. As mensagens de aviso são apresentadas no visor de informações e é emitido um sinal sonoro se o veículo exceder a velocidade definida.

Limite de volume do sistema áudio.

O volume máximo do sistema áudio é reduzido. É apresentada uma mensagem no visor de informações se tentar exceder o limite de volume. O controlo automático do volume desliga-se.

Assistência de emergência

Caso tenha configurado a assistência de emergência para estar sempre ligada, esta não pode ser desligada com uma MyKey.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Não perturbar

Caso tenha configurado a funcionalidade para não perturbar para estar sempre ligada, esta não pode ser desligada com uma MyKey.

Controlo de tração

Caso tenha configurado o controlo de tração para estar sempre ligado, este não pode ser desligado com uma MyKey.

CRIAR UMA MYKEY

Ligue a ignição utilizando uma chave de administrador.

Para criar uma MyKey, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
MyKey	Prima o botão ***OK***.
Criar MyKey	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até aparecer uma mensagem de confirmação no visor de informações.
	Desligue a ignição.

Nota: *Recomendamos que não identifique esta chave.*

Mensagens informativas da MyKey

Mensagem	Descrição
Chave já é MyKey	É apresentada ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita no próx. arranque. Etiquet. esta chave	É apresentada para confirmar que a chave é restrita após desligar a ignição.

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Apenas é possível programar MyKeys com as mesmas definições.

Ligue a ignição utilizando uma chave de administrador.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Para programar uma MyKey, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
MyKey	Prima o botão ***OK***. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***. Configure a definição. Desligue a ignição.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

APAGAR TODAS AS MYKEYS

Quando apaga todas as MyKeys, remove todas as restrições e devolve todas as MyKeys ao estado de chaves de administrador original.

Ligue a ignição utilizando uma chave de administrador.

Para apagar todas as MyKeys, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
MyKey	Prima o botão ***OK***.
Apagar MyKeys	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até aparecer uma mensagem de confirmação no visor de informações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VERIFICAR O ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Ligar a ignição.

Para obter informações sobre a distância percorrida utilizando uma MyKey e também o número de chaves de administrador e MyKeys criada para o veículo, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
MyKey	Prima o botão ***OK***.
Info MyKey	Prima o botão ***OK***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

MYKEY – RESOLUÇÃO DE AVARIAS

O que é uma chave de administrador?

- Uma chave de administrador é uma chave que não foi criada como uma MyKey. Consulte **Criar uma MyKey** (página 48).

Por que motivo não consigo criar uma MyKey?

- A chave utilizada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- A chave utilizada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Tem de haver sempre pelo menos uma chave de administrador.

Por que motivo não consigo programar uma MyKey?

- A chave utilizada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Não foram criadas MyKeys. Consulte **Criar uma MyKey** (página 48).

Por que motivo não consigo apagar as MyKeys?

- A chave utilizada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Não foram criadas MyKeys. Consulte **Criar uma MyKey** (página 48).

Por que motivo a distância da MyKey não é acumulada?

- A chave utilizada para ligar o motor é uma chave de administrador.
- Não foram criadas MyKeys. Consulte **Criar uma MyKey** (página 48).
- As MyKeys foram apagadas.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TRANCAR E DESTRANCAR - VEÍCULOS COM: PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL

Trancar as portas



Prima o botão para trancar todas as portas. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Nota: *É possível trancar a porta do condutor com a chave. Rode a chave na direção da parte dianteira do veículo. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.*

Nota: *Verifique se o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância.*

Nota: *Não deixe as chaves no veículo.*

Trancagem dupla das portas (se equipado)

CUIDADO: Não utilize a trancagem dupla quando estiverem passageiros ou animais dentro do veículo. Não será possível destrancar ou abrir as portas a partir do interior se tiverem sido fechadas com a trancagem dupla.

O fecho duplo é uma função de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas a partir do interior.



Prima o botão duas vezes no espaço de três segundos. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Nota: *Se optar pela trancagem dupla do veículo enquanto está no respetivo interior, ligue a ignição para repor as trancagens das portas para o estado de trancagem simples.*

Nota: *É possível efetuar a trancagem dupla do veículo com a chave. Rode a chave em direção à dianteira do veículo duas vezes no espaço de três segundos. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.*

Nota: *Verifique se o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância.*

Nota: *Não deixe as chaves no veículo.*

Destrancar as portas



Prima o botão para destrancar todas as portas. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Nota: *É possível destrancar a porta do condutor com a chave. Rode a chave na direção da parte traseira do veículo. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.*

Nota: *Se deixar o veículo sem vigilância durante várias semanas, o comando à distância será desligado. Destranque o veículo e ligue o motor para ativar o comando à distância.*

Reprogramar a função de destrancagem

É possível reprogramar a função de destrancagem de modo a que todas as portas sejam destrancadas.

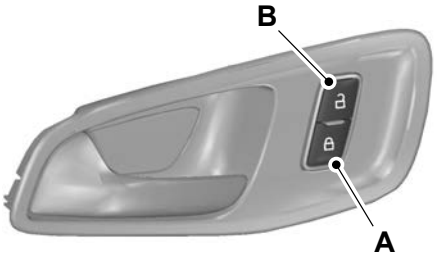
Prima e mantenha premidos os botões de trancagem e destrancagem no comando à distância simultaneamente durante, pelo menos, quatro segundos, com a ignição desligada. Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes para confirmar a alteração.

Para voltar à função de destrancagem inicial, repita o processo.

Também pode alternar entre os modos de destrancagem no visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

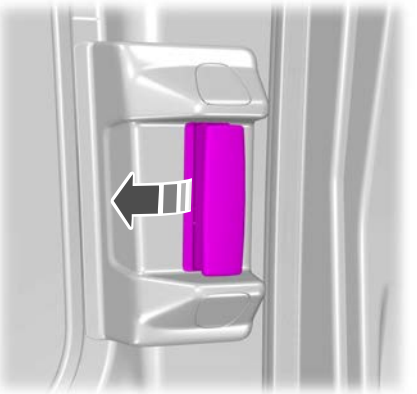
Trancar e destrancar as portas a partir do interior



E148829

A Trancar.
B Destrancar.

Abrir a porta de correr



Trancagem batendo a porta (se equipado)

Pode utilizar a função de trancagem batendo a porta para trancar as portas individualmente se a bateria do veículo ou a pilha da chave não tiverem carga.

Nota: *Não deixe as chaves no interior do veículo.*

Nota: *A buzina poderá soar se tentar trancar as portas com uma porta ainda aberta.*

Porta do passageiro dianteiro

Lado esquerdo

1. Abra totalmente a porta.



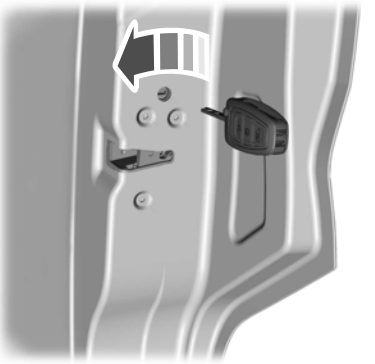
E260666

2. Insira a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio.
4. Retire a chave.
5. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Lado direito

1. Abra totalmente a porta.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

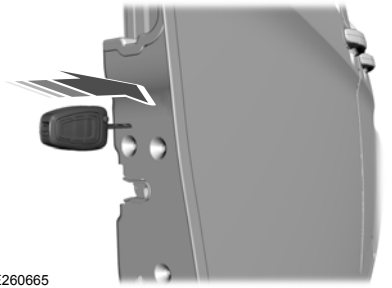


E260667

2. Insira a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Retire a chave.
5. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Porta de Correr

1. Abra totalmente a porta.



E260665

2. Insira por completo a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Retire a chave.
4. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Trancagem automática (se equipado)

A trancagem automática trancará todas as portas quando ocorrem as seguintes situações:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Engrena qualquer mudança, colocando o veículo em movimento.
- A velocidade do veículo excede um limite predeterminado.

É possível ligar e desligar esta função utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91). Se tiver ligado esta função, utilize o botão de destrancagem das portas no interior ou desligue a ignição e utilize a chave ou o comando à distância para destrancar a porta de correr.

Retrancagem automática

As portas voltarão a ser trancadas se não for aberta qualquer porta no espaço de 45 segundos após destrancar as portas com o comando à distância. As portas são trancadas e o alarme volta ao estado anterior.

Destrancagem automática

A destrancagem automática destrancará todas as portas quando ocorrer o seguinte:

- A ignição está ligada, todas as portas estão fechadas e a velocidade do veículo excede um limite predeterminado.
- O veículo para e a ignição é desligada ou colocada na posição de acessórios.
- Abre a porta do condutor num espaço de 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.

É possível ligar e desligar esta função utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Destrancagem das portas (destrancagem de fase única)

Todas as portas são destrancadas quando prime o botão de destrancagem no comando à distância uma vez.

Nota: *Se o veículo tiver sido duplamente trancado, o botão de destrancagem no interior apenas funcionará durante aproximadamente 20 segundos.*

É possível ligar e desligar esta função utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91).

Destrancagem das portas (destrancagem em duas fases)

As portas do condutor e do passageiro destrancam quando realiza qualquer uma das seguintes ações:

- Puxa o manípulo interior da porta se não tiver trancado o veículo com o fecho duplo.
- Prima uma vez o botão de destrancagem do comando à distância.
- Prima uma vez o botão de destrancagem no interior.

Nota: *Se o veículo tiver sido duplamente trancado, o botão de destrancagem no interior apenas funcionará durante aproximadamente 20 segundos.*

Todas as portas destrancam quando realiza qualquer uma das seguintes ações:

- Pressione o botão de destrancagem no comando à distância duas vezes no espaço de três segundos.
- Prima o botão de destrancagem no interior duas vezes no espaço de três segundos.

Nota: *Se o veículo tiver sido duplamente trancado, o botão de destrancagem no interior apenas funcionará durante aproximadamente 20 segundos.*

Destrancagem configurável (se equipado)

A destrancagem configurável é definida no momento da aquisição do veículo. Esta opção permite selecionar que portas são destrancadas ao premir o botão de destrancagem ou o botão de destrancagem do porta-bagagem do comando à distância uma ou duas vezes Não será possível voltar a ligar esta funcionalidade se a tiver desligado. Para mais informações, contacte um concessionário autorizado.

TRANCAR E DESTRANCAR - VEÍCULOS COM: PORTAS DE CARGA TRASEIRA

Trancagem das portas



Prima o botão para trancar todas as portas. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Nota: *É possível trancar a porta do condutor com a chave. Rode a chave na direção da parte dianteira do veículo. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.*

Nota: *Verifique se o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância.*

Nota: *Não deixe as chaves no veículo.*

Trancagem dupla das portas (se equipado)

CUIDADO: Não utilize a trancagem dupla quando estiverem passageiros ou animais dentro do veículo. Não será possível destrancar ou abrir as portas a partir do interior se tiverem sido fechadas com a trancagem dupla.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O fecho duplo é uma função de protecção contra roubo que impede que alguém abra as portas a partir do interior.

Prima o botão duas vezes dentro de três segundos. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Nota: *Se optar pela trancagem dupla do veículo enquanto está no respetivo interior, ligue a ignição para repor as trancagens das portas para o estado de trancagem simples.*

Nota: *É possível efetuar a trancagem dupla do veículo com a chave. Rode a chave em direção à parte dianteira do veículo duas vezes no espaço de três segundos. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.*

Nota: *Verifique se o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância.*

Nota: *Não deixe as chaves no veículo.*

Destrancar as portas

Prima o botão para destrancar todas as portas. Os indicadores de mudança de direção piscarão.

Nota: *É possível destrancar a porta do condutor com a chave. Rode a chave na direção da parte traseira do veículo. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.*

Nota: *Se deixar o veículo sem vigilância durante várias semanas, o comando à distância será desligado. Destranque o veículo e ligue o motor para ativar o comando à distância.*

Reprogramar a função de destrancagem

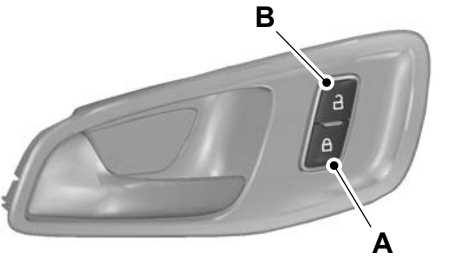
É possível reprogramar a função de destrancagem de modo a que todas as portas sejam destrancadas.

Prima e mantenha premidos os botões de trancagem e destrancagem no comando à distância simultaneamente durante, pelo menos, quatro segundos, com a ignição desligada. Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes para confirmar a alteração.

Para voltar à função de destrancagem inicial, repita o processo.

Também pode alternar entre os modos de destrancagem no visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Trancar e destrancar as portas a partir do interior

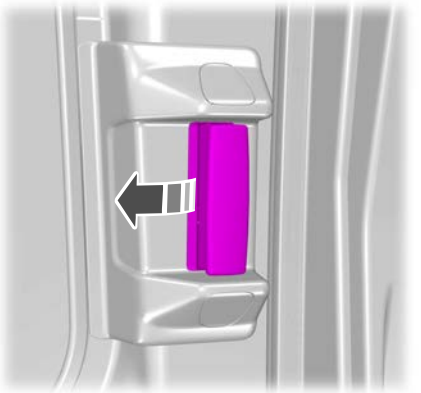


E148829

A Trancar.
B Destrancar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

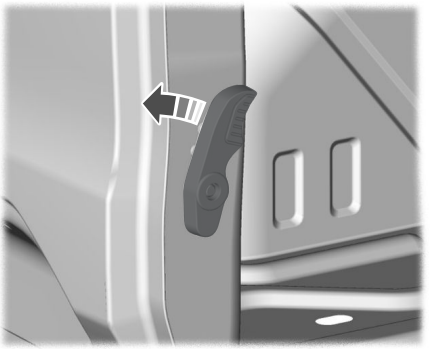
Abrir a porta de correr



Abrir as portas duplas traseiras (se equipado)



E148805



E148806

Trancagem batendo a porta (se equipado)

Pode utilizar a função de trancagem batendo a porta para trancar as portas individualmente se a bateria do veículo ou a pilha da chave não tiverem carga.

Nota: *Não deixe as chaves no interior do veículo.*

Nota: *A buzina poderá soar se tentar trancar as portas com uma porta ainda aberta.*

Porta do passageiro dianteiro

Lado esquerdo

1. Abra totalmente a porta.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

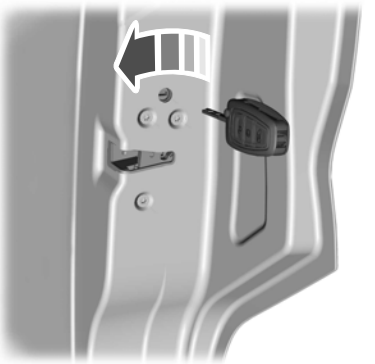


E260666

2. Insira a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio.
4. Retire a chave.
5. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Lado direito

1. Abra totalmente a porta.

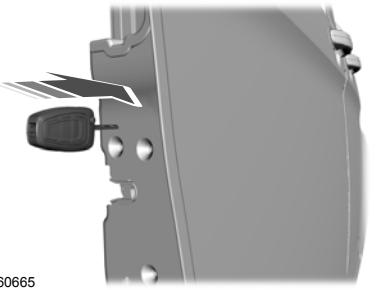


E260667

2. Insira a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Retire a chave.
5. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Porta de Correr

1. Abra totalmente a porta.

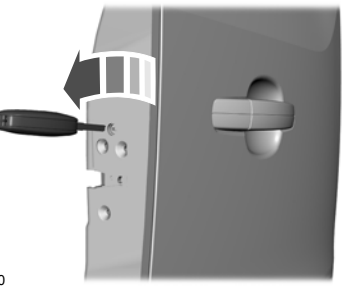


E260665

2. Insira por completo a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Retire a chave.
4. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Portas de carga traseira

1. Abra totalmente a porta de carga traseira do lado direito.



E260740

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

2. Insira a lâmina da chave na ranhura para a chave.
3. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Retire a chave.
5. Feche a porta. A porta é trancada ao ser fechada.

Trancagem automática (se equipado)

A trancagem automática trancará todas as portas quando ocorrem as seguintes situações:

- Todas as portas estão fechadas;
- Se a ignição estiver ligada;
- Engrena qualquer mudança, colocando o veículo em movimento.
- A velocidade do veículo excede um limite predeterminado.

É possível ligar e desligar esta função utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91). Se tiver ligado esta função, utilize o botão de destrancagem das portas no interior ou desligue a ignição e utilize a chave ou o comando à distância para destrancar a porta traseira ou a porta de correr.

Retrancagem automática

As portas voltarão a ser trancadas se não for aberta qualquer porta no espaço de 45 segundos após destrancar as portas com o comando à distância. As portas são trancadas e o alarme volta ao estado anterior.

Desbloq. auto

A destrancagem automática destrancará todas as portas quando ocorrer o seguinte:

- A ignição está ligada, todas as portas estão fechadas e a velocidade do veículo excede um limite predeterminado.
- O veículo para e a ignição é desligada ou colocada na posição de acessórios.
- Abre a porta do condutor num espaço de 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.

É possível ligar e desligar esta função utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91).

Destrancagem das portas (destrancagem de fase única)

Todas as portas são destrancadas quando prime o botão de destrancagem no comando à distância uma vez.

Nota: *Se o veículo tiver sido duplamente trancado, o botão de destrancagem no interior apenas funcionará durante aproximadamente 20 segundos.*

É possível ligar e desligar esta função utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91).

Destrancagem das portas (destrancagem em duas fases)

As portas do condutor e do passageiro destrancam quando realiza qualquer uma das seguintes ações:

- Puxa o manípulo interior da porta se não tiver trancado o veículo com o fecho duplo.
- Premir uma vez o botão de destrancagem do comando à distância.
- Premir uma vez o botão de destrancagem no interior.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Se o veículo tiver sido duplamente trancado, o botão de destrancagem no interior apenas funcionará durante aproximadamente 20 segundos.*

Todas as portas destrancam quando realiza qualquer uma das seguintes ações:

- Pressione o botão de destrancagem no comando à distância duas vezes no espaço de três segundos.
- Prima o botão de destrancagem no interior duas vezes no espaço de três segundos.

Nota: *Se o veículo tiver sido duplamente trancado, o botão de destrancagem no interior apenas funcionará durante aproximadamente 20 segundos.*

Destrancagem configurável (se equipado)

A destrancagem configurável é definida no momento da aquisição do veículo. Esta opção permite selecionar que portas são destrancadas ao premir o botão de destrancagem ou o botão de destrancagem do porta-bagagem do comando à distância uma ou duas vezes Não será possível voltar a ligar esta funcionalidade se a tiver desligado. Para mais informações, contacte um concessionário autorizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL

CUIDADO: É extremamente perigoso viajar numa área de carga, no interior ou no exterior de um veículo. Em caso de acidente, as pessoas que viajam nessas áreas têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais. Não permita que ninguém viaje em qualquer área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os passageiros do veículo se encontram num banco e utilizam corretamente um cinto de segurança. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Certifique-se de que fecha e tranca a porta do compartimento de bagagem, de modo a evitar a entrada de vapores de escape no veículo. Isto impedirá também a queda de passageiros e carga. Se tiver de conduzir com a porta do compartimento de bagagem aberta, mantenha os ventiladores ou os vidros abertos, de modo a que o ar exterior entre no veículo. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

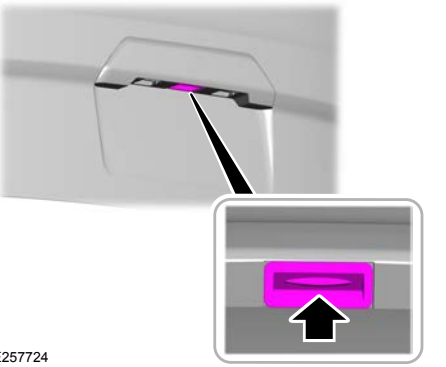
Nota: *Tenha cuidado ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem numa garagem ou noutro espaço fechado, de modo a evitar danos na porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nenhum objeto, como, por exemplo, um suporte para bicicletas, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto poderá danificar a porta do compartimento de bagagem e respetivos componentes.*

Destrancar a porta do compartimento de bagagem

Premir o botão no comando à distância.

Abrir a porta do compartimento de bagagem



E257724

Prima o botão de abertura exterior, oculto acima da chapa de matrícula.

Fechar a porta do compartimento de bagagem

Puxe a tira dentro da porta do compartimento de bagagem para ajudar a fechar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SISTEMA ANTI-ROUBO PASSIVO

Princípio de funcionamento

O sistema impede que alguém ligue o veículo com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se perder uma chave, poderá pedir uma chave de substituição a um concessionário autorizado. Se possível, forneça o número da chave existente na etiqueta das chaves originais. Pode também pedir chaves adicionais junto de um concessionário autorizado.

Nota: *Se perder uma chave, apague os códigos e atribua códigos novos a todas as chaves restantes. Solicite a codificação das chaves de substituição em conjunto com a recodificação das restantes chaves. Consultar um concessionário autorizado para obter mais informações*

Nota: *Não proteja as suas chaves com objetos metálicos. Isto poderá impedir que o recetor reconheça uma chave codificada.*

Armar o imobilizador do veículo

Ao desligar a ignição, o imobilizador do veículo armar-se-á automaticamente após um breve período de tempo.

Desarmar o imobilizador do veículo

Ao ligar a ignição, o imobilizador do veículo será desarmado automaticamente se for utilizada uma chave corretamente codificada.

Se não conseguir ligar o veículo com uma chave corretamente codificada, solicite a verificação do veículo junto de um concessionário autorizado.

ALARME ANTI-ROUBO

O sistema avisá-lo-á de uma entrada não autorizada no seu veículo. Este aviso disparará se for aberta qualquer porta, o porta-bagagem ou o capot sem a utilização da chave ou do comando à distância.

Os indicadores de mudança de direcção e as luzes de presença piscarão e a buzina soará se houver uma tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme está armado.

Leve todos os comandos à distância a um concessionário autorizado se houver algum potencial problema com o alarme do seu veículo.

Armar o alarme

O alarme está pronto a ser armado quando não há qualquer chave na ignição. Tranque o veículo para armar o alarme.

Desarmar o alarme

Desarme o alarme efectuando o seguinte:

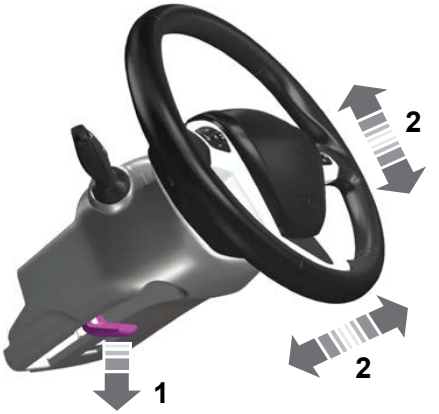
- Destrancar as portas ou o porta-bagagem com o comando à distância.
- Ligar a ignição ou colocar o motor a trabalhar.
- Utilizar uma chave na porta do condutor para destrancar o veículo e, em seguida, ligar a ignição no espaço de 12 segundos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

REGULAR O VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante com o veículo em andamento.

Nota: *Certifique-se de que está sentado na posição correcta. Consulte* ***Sentar na posição correta*** *(página 112).*



E95178

1. Destranque a coluna da direcção.
2. Ajuste o volante para a posição pretendida.



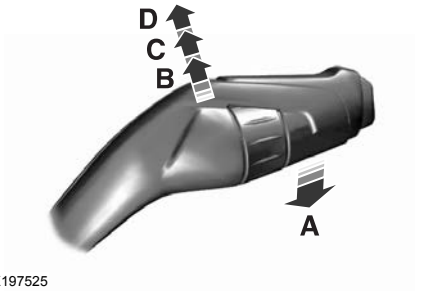
E95179

3. Tranque a coluna da direcção.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LIMPA-PÁRA-BRISAS





E197525

A Passagem única.
B Passagem intermitente.
C Passagem normal.
D Passagem a alta velocidade.

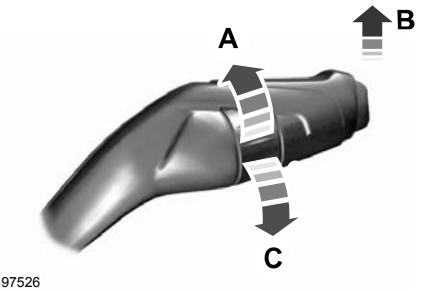
Nota: *Descongele por completo o para-brisas antes de ligar os limpa para-brisas.*

Nota: *Certifique-se de que desliga os limpa para-brisas antes de entrar numa lavagem automática.*

Nota: *Se surgirem riscos ou manchas no para-brisas, limpe o para-brisas e as escovas do limpa-vidros. Consulte* ***Verificar as escovas do limpa-vidros*** *(página 313). Se isso não resolver o problema, monte novas escovas do limpa-vidros. Consulte* ***Substituir as escovas do limpa para-brisas*** *(página 314).*

Nota: *Não accione os limpa-vidros num pára-brisas seco. Se o fizer, poderá arranhar o vidro ou danificar as escovas dos limpa-vidros. Utilize sempre os lava pára-brisas antes de limpar um pára-brisas seco.*

Limpeza intermitente



E197526

A Intervalo de limpeza curto.
B Passagem intermitente.
C Intervalo de limpeza longo.

Utilize o comando rotativo para regular o intervalo entre passagens intermitentes.

Nota: *Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo entre passagens intermitentes poderá diminuir.*

LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICO

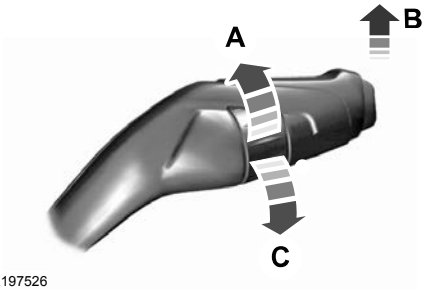
Os limpa-vidros automáticos utilizam um sensor de chuva na área em torno do retrovisor interior. Os limpa-vidros funcionam quando o sensor de chuva deteta água à sua frente no para-brisas. O sensor de chuva continua a monitorizar a quantidade de água e ajusta a velocidade dos limpa-vidros.

Nota: *Os limpa-vidros permanecem numa posição ligeiramente elevada durante o funcionamento e apenas regressam à posição de repouso pouco depois de o sensor de chuva detetar que não existe água no para-brisas.*

É possível ligar ou desligar os limpa-vidros automáticos no visor de informações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Se desligar os limpa-vidros automáticos no visor de informações, os limpa para-brisas funcionarão no modo intermitente.*



A Sensibilidade elevada.

B Limpa-vidros automáticos ligados.

C Sensibilidade reduzida.

Desloque a alavanca dos limpa-vidros para cima até à primeira posição para ligar os limpa-vidros automáticos.

Utilize o controlo rotativo para ajustar a sensibilidade dos limpa-vidros automáticos. Se selecionar a sensibilidade baixa, os limpa-vidros funcionarão quando o sensor detetar uma grande quantidade de água no para-brisas. Se selecionar a sensibilidade elevada, os limpa-vidros funcionarão quando o sensor detetar uma pequena quantidade de água no para-brisas.

Nota: *Mantenha o exterior do para-brisas limpo. O sensor de chuva é muito sensível e os limpa-vidros poderão funcionar se houver pó, humidade ou insetos no para-brisas.*

Se deixar os limpa-vidros automáticos ligados, estes poderão não funcionar ao ligar a ignição com temperaturas de congelamento. Isto deve-se à desativação do sensor de chuva por parte do sistema, de modo a evitar danos nos limpa para-brisas. Descongele o para-brisas antes de reativar o sensor de chuva. É possível reativar o sensor de chuva deslocando o controlo rotativo ou desligando e ligando os limpa-vidros automáticos.

Nota: *Descongele por completo o para-brisas antes de ligar os limpa para-brisas.*

Nota: *Certifique-se de que desliga os limpa para-brisas antes de entrar numa lavagem automática.*

Piso molhado ou condições climatéricas invernais poderão originar passagens ou manchas inesperadas.

Para manter o para-brisas limpo:

- Reduza a sensibilidade dos limpa-vidros automáticos para diminuir a quantidade de manchas no para-brisas.
- Desligue os limpa-vidros automáticos.

Nota: *Se surgirem riscos ou manchas no para-brisas, limpe o para-brisas e as escovas do limpa-vidros. Se isso não resolver o problema, monte novas escovas do limpa-vidros. Consulte* ***Substituir as escovas do limpa para-brisas*** *(página 314).*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Definições

Para ligar ou desligar os limpa-vidros automáticos, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação
Configurações	Prima o botão menu.
Configurações do veículo	Prima o botão ***OK***.
Limpa pára-brisas	Prima o botão ***OK***.
Sensor de chuva	Prima o botão ***OK***.

LAVA-PÁRA-BRISAS





E144498

Puxe a alavanca na sua direção para utilizar os lava para-brisas. Quando solta a alavanca, os limpa-vidros funcionam durante um curto período de tempo.

Nota: *Não acione os lava-vidros se o reservatório do lava-vidros estiver vazio. Isto poderá provocar o sobreaquecimento da bomba do lava-vidros.*

LIMPA/LAVA-VIDROS TRASEIRO

Limpa-vidros traseiro



E171615

A Passagem intermitente.

B Varrimento contínuo.

C Limpa-vidros traseiro desligado.

Prima a parte superior do botão para ligar a passagem intermitente. Prima novamente a parte superior do botão para ligar o varrimento contínuo. Prima a parte inferior do botão para desligar o limpa-vidros traseiro.

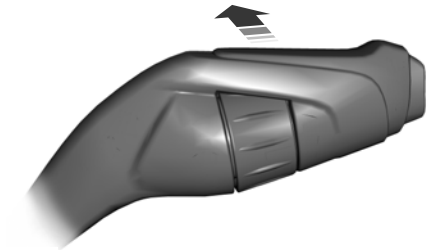
Nota: *Certifique-se de que desliga o limpa-vidros traseiro antes de entrar numa lavagem automática.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Limpa-vidros em marcha-atrás (se existir)

Se engrenar a marcha-atrás (R) quando os limpa para-brisas estiverem ligados, o limpa-vidros traseiro será ligado.

Lava-vidros traseiro



E167407

Para acionar o lava-vidros traseiro, afaste a alavanca. Quando solta a alavanca, os limpa-vidros funcionam durante um curto período de tempo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nas luzes dianteiras e traseiras exteriores

As luzes dianteiras e traseiras exteriores têm ventiladores para se ajustarem às alterações normais da pressão de ar.

A condensação pode ser um resultado natural deste desenho. Quando a humidade entra no conjunto do farol pelos ventiladores, é possível que possa formar-se condensação quando a temperatura é baixa. Quando a condensação normal ocorre, poderá formar-se uma fina névoa no interior da lente. A fina névoa acabará por desaparecer e sair pelos ventiladores durante o funcionamento normal.

Em condições de tempo seco, a condensação poderá demorar até 48 horas a desaparecer.

Exemplos de condensação aceitável:

- A presença de uma fina névoa (sem riscos, marcas de pingas ou grandes gotas).
- Uma fina névoa cobre menos de 50% da lente.

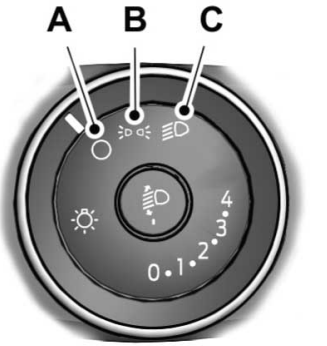
Exemplos de condensação inaceitável:

- Uma poça de água no interior da lâmpada.
- Riscos, marcas de pingas ou grandes gotas presentes no interior da lente.

Se vir uma condensação inaceitável, solicite a verificação do veículo junto de um concessionário autorizado.

CONTROLO DAS LUZES

Posições do controlo das luzes



E132706

A Desligada.

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da chapa de matrícula e luzes traseiras.

C Faróis.

Luzes de Estacionamento

Nota: *As luzes de estacionamento poderão apagar-se automaticamente. Isto evita que a bateria do veículo descarregue.*

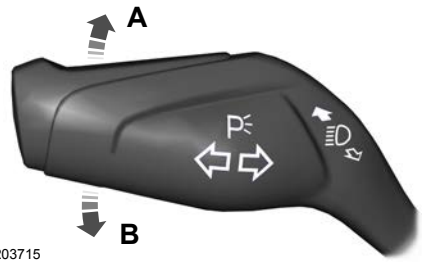
Desligue a ignição.

Ambos os lados

Selecione a posição B no controlo das luzes para ligar as luzes de estacionamento.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Um lado



E203715

A Lado direito.

B Lado esquerdo.

Luz de máximos do farol



E163718

Afaste a alavanca para ligar os máximos.

Empurre novamente a alavanca para a frente ou puxe a alavanca para si para desligar os máximos.

Sinal de luzes



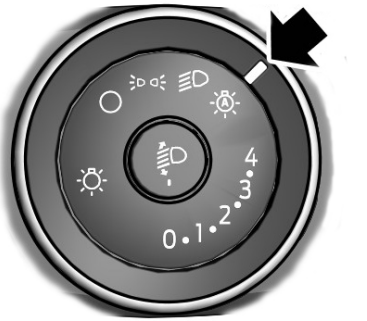
E163719

Puxe ligeiramente a alavanca na sua direção e solte-a para fazer o sinal de luzes.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema se este não ligar os faróis em condições de visibilidade reduzida, como, por exemplo, nevoeiro durante o dia.

As luzes automáticas ligam os faróis em situações de fraca luminosidade ou se os limpa-vidros forem acionados.



E259051

Os faróis permanecem acesos durante um período de tempo depois de desligar a ignição. Utilize os controlos do visor de informações para ajustar o período de tempo durante o qual os faróis permanecem acesos. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Nota: *Ao ligar as luzes automáticas, os faróis são ligados no espaço de 10 segundos após ligar os limpa-vidros.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Se ligar as luzes automáticas e os limpa-vidros automáticos, os faróis acender-se-ão quando os limpa para-brisas funcionarem de forma contínua.*

Nota: *Os faróis desligar-se-ão aproximadamente 60 segundos após desligar os limpa-vidros.*

REÓSTATO DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Os botões do reóstato da iluminação do grupo de instrumentos estão situados no controlo das luzes.



Prima repetidamente um dos botões para regular a luminosidade.

RETARDAMENTO DE SAÍDA DOS FARÓIS

Após desligar a ignição, pode ligar os faróis puxando a alavanca dos indicadores de mudança de direcção na sua direcção. Ouvirá um breve sinal sonoro. Os faróis desligar-se-ão automaticamente ao fim de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos após o fecho da última porta. Pode cancelar esta funcionalidade puxando novamente a alavanca dos indicadores de mudança de direcção na sua direcção ou ligando a ignição.

COMANDO AUTOMÁTICO DA LUZ DE MÁXIMOS

CUIDADO: O sistema não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema se este não ligar ou desligar os máximos.

CUIDADO: Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema ao aproximar-se de outros intervenientes rodoviários.

CUIDADO: Poderá ser necessário sobrepor-se ao sistema em condições climatéricas adversas.

CUIDADO: Não utilize o sistema em condições de fraca visibilidade, como, por exemplo, com nevoeiro, chuva intensa, chuviscos ou neve.

CUIDADO: O sistema poderá não desligar os máximos se as luzes dos veículos em sentido contrário estiverem escondidas devido a obstáculos, como, por exemplo, proteções de berma.

CUIDADO: Inspecione e substitua regularmente as escovas do limpa para-brisas de modo a garantir uma vista desimpedida por parte do sensor da câmara. As escovas do limpa para-brisas têm de ter o comprimento correto.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Informações sobre o controlo automático dos máximos

O sistema foi concebido para ligar os máximos se todas as condições que se seguem estiverem reunidas:

- Se o sistema tiver sido ligado no visor de informações.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de luzes automáticas.
- Se o nível de luz ambiente for suficientemente baixo para a ativação dos máximos.
- Não existir trânsito à frente do veículo.
- Se a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema foi concebido para desligar os máximos se alguma das seguintes condições se verificar:

- Se o sistema for desligado no visor de informações.
- Se o controlo das luzes for colocado em qualquer posição que não luzes automáticas.
- As luzes de nevoeiro traseiras forem ligadas.
- O nível de luz ambiente for suficientemente elevado para dispensar os máximos.
- Se o sistema detetar os máximos ou as luzes traseiras de um veículo que se aproxima.
- O sistema detetar chuva forte, neve ou nevoeiro.
- Se o sistema detetar iluminação pública.
- Se a visibilidade da câmara for reduzida.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 30 km/h.

Ligar e desligar o controlo automático dos máximos

Para ligar ou desligar o sistema, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação
Configurações	Prima o botão menu.
Configurações do veículo	Prima o botão ***OK***.
Iluminação	Prima o botão ***OK***.
Auto luz máximos	Prima o botão ***OK***.

Indicador dos máximos automáticos



Acende-se para confirmar que o sistema está pronto a prestar assistência.

Cancelar o controlo automático dos máximos

Empurre a alavanca para alternar entre máximos e médios.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do controlo automático dos máximos

Mensagem	Descrição
Câmara da frente baixa visibilidade Limpe a lente	Se a visibilidade da câmara for reduzida. Limpe o para-brisas. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Câmara da frente temporariamente não disponível	Existe uma anomalia na câmara. Aguarde durante breves instantes para que a câmara arrefeça. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

FARÓIS DE NEVOEIRO

Ligar ou desligar as luzes de nevoeiro dianteiras

Ligue as luzes de nevoeiro dianteiras apenas em situações de visibilidade reduzida.

Será possível ligar as luzes de nevoeiro dianteiras se alguma das seguintes condições se verificar:

- Se colocar o controlo das luzes na posição de mínimos.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de faróis.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de luzes automáticas e os faróis estiverem acesos.

O botão das luzes de nevoeiro dianteiras está situado no controlo das luzes.



Prima o botão para ligar ou desligar as luzes de nevoeiro dianteiras.

Nota: *A luminosidade das luzes de condução diurna poderá diminuir quando as luzes de nevoeiro dianteiras são ligadas.*

Luz indicadora dos faróis de nevoeiro dianteiros



Acende-se ao ligar os faróis de nevoeiro dianteiros.

LUZES DE NEVOEIRO TRASEIRAS

Ligar ou desligar as luzes de nevoeiro traseiras

CUIDADO: Não utilize os faróis de nevoeiro traseiros quando estiver a chover ou a nevar e a visibilidade for superior 50 m.

Será possível ligar as luzes de nevoeiro traseiras se alguma das seguintes condições se verificar:

- Se tiver ligado as luzes de nevoeiro dianteiras.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de faróis.
- Se o controlo das luzes for colocado na posição de luzes automáticas e os faróis estiverem acesos.

O botão das luzes de nevoeiro traseiras está situado no controlo das luzes.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Prima o botão para ligar ou desligar as luzes de nevoeiro traseiras.

Indicador dos faróis de nevoeiro traseiros

Acender-se-á quando liga os faróis de nevoeiro traseiros.

NIVELAMENTO DOS FARÓIS

Para ajustar o nível dos feixes dos faróis, execute o seguinte procedimento:



E132711

1. Prima para soltar o controlo.
2. Rode o controlo de acordo com a carga do veículo de modo a evitar que outros intervenientes rodoviários sejam distraídos quando os faróis estão ligados.

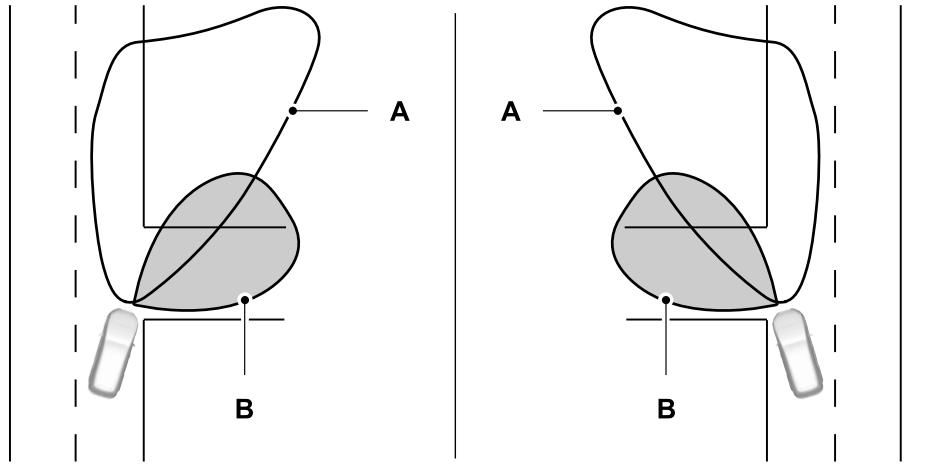
Nota: *Coloque o controlo na posição zero quando o veículo não estiver carregado.*

Nota: *Ajuste os feixes dos faróis de modo a obter uma iluminação entre 35–100 m do piso da estrada quando o veículo estiver parcial ou totalmente carregado.*

3. Prima para fechar o controlo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LUZES DE VIRAGEM



E72898

A Feixe do farol.

B Feixe da luz direcional.

As luzes direcionais iluminam a parte interior de uma curva ao rodar o volante.

INDICADORES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO



E162681

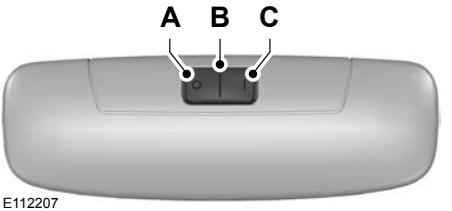
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para utilizar os indicadores de mudança de direcção.

Nota: *Dê um toque para cima ou para baixo na alavanca para fazer piscar os indicadores de mudança de direcção três vezes, de modo a sinalizar uma mudança de faixa.*

LUZES DO HABITÁCULO

Luz de cortesia



E112207

A Off (Desligar)
B Contacto da porta
C Ligada

Se colocar o interruptor na posição B, a luz de cortesia acender-se-á ao destrancar o veículo, ao abrir uma porta ou a porta do compartimento de bagagem. Se deixar uma porta aberta com a ignição desligada, a luz de cortesia apagar-se-á automaticamente após um curto período de tempo, de modo a evitar que a bateria do veículo se descarregue. Para ligar novamente, ligue a ignição durante um curto período de tempo.

A luz de cortesia acende-se igualmente quando se desliga a ignição. Esta luz apagar-se-á automaticamente após um curto período de tempo ou quando ligar o motor.

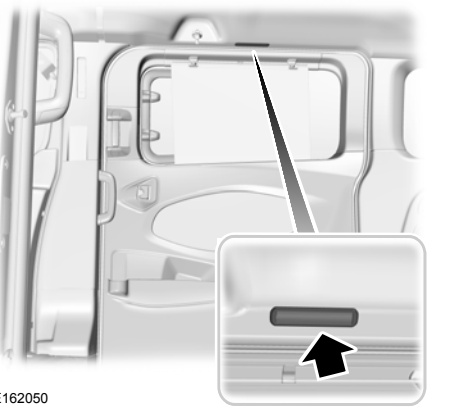
Se colocar o interruptor na posição C com a ignição desligada, a luz de cortesia acender-se-á. Esta luz apagar-se-á automaticamente após um curto período de tempo para evitar que a bateria do veículo se descarregue. Para ligar novamente, ligue a ignição durante um curto período de tempo.

Luzes de leitura


E112208

Se desligar a ignição, as luzes de leitura apagar-se-ão automaticamente após um curto período de tempo, de modo a evitar que a bateria do veículo se descarregue. Para as ligar novamente, ligue a ignição durante um curto período de tempo.

Luzes de entrada


E162050

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

As luzes encontram-se por cima das portas traseiras e da porta de correr. Estas luzes serão ligadas e desligadas automaticamente ao abrir e fechar as portas. Se destrancar as portas com o comando à distância, acender-se-ão. Desligar-se-ão automaticamente após um curto período de tempo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VIDROS ELÉTRICOS

CUIDADO: Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se existem obstruções e garanta que não existem crianças e animais domésticos nas imediações das aberturas dos vidros.



Prima o controlo para abrir o vidro. Eleve o controlo para fechar o vidro.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada e durante vários minutos após desligar a ignição ou até abrir uma porta dianteira.*

Para reduzir o ruído da deslocação do ar ou um ruído pulsante quando apenas está aberto um vidro, abra ligeiramente o vidro oposto.

Abertura de um só toque (se equipado)

Prima totalmente o controlo e solte-o. Prima novamente ou levante-o de novo para parar o vidro.

Fecho de um só toque (se equipado)

Levante totalmente o controlo e solte-o. Prima novamente ou levante-o de novo para parar o vidro.

Proteção contra entalamento (se equipado)

O vidro parará automaticamente e inverterá a sua marcha se detetar uma obstrução.

Cancelar a proteção antientalamento

CUIDADO: Quando anular a funcionalidade de proteção antientalamento, o vidro não recuará se detetar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar os vidros para evitar ferimentos ou danos no veículo.

1. Feche o vidro duas vezes até encontrar o ponto de resistência e deixe-o recuar.
2. Eleve o controlo no espaço de dois segundos para cancelar a funcionalidade e feche o vidro. A proteção antientalamento é em seguida desativada e passa a ser possível fechar o vidro manualmente. O vidro ultrapassará o ponto de resistência e será possível fechá-lo totalmente.

Nota: *Se o vidro não for fechado, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

Repor a proteção antientalamento

CUIDADO: A funcionalidade antientalamento permanece desligada até a memória ser reposta. Tome cuidado ao fechar os vidros para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Execute todos os passos em menos de 30 segundos após iniciar a sequência.

1. Feche o vidro.
2. Prima e mantenha o interrutor premido até o vidro estar completamente aberto. Mantenha o interrutor premido por completo durante alguns segundos.
3. Eleve e mantenha o interruptor elevado até o vidro estar completamente fechado. Mantenha o interrutor premido durante alguns segundos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

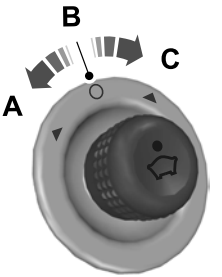
4. Prima e mantenha o interruptor premido até o vidro estar completamente aberto. Mantenha o interruptor premido por completo durante alguns segundos.
5. Eleve e mantenha o interruptor elevado até o vidro estar completamente fechado. Mantenha o interruptor premido durante alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento se o vidro não for fechado ao utilizar a funcionalidade de um só toque.*

RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores elétricos

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores com o veículo em andamento. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

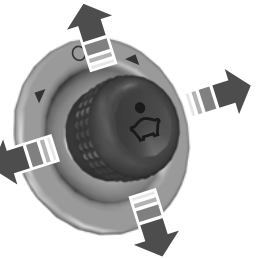


E71280

A Interrutor do retrovisor do lado esquerdo.

B Ponto morto.

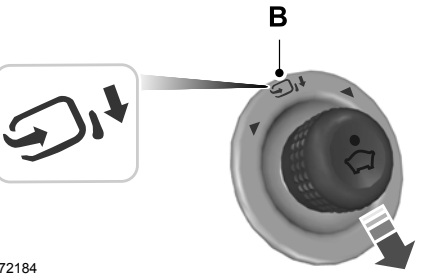
C Interrutor do retrovisor do lado direito.



E71281

Desloque o controlo de regulação na direção das setas para ajustar o retrovisor.

Recolher os retrovisores (se equipado)



E72184

Desloque o controlo de regulação para baixo para recolher ou abrir os retrovisores.

Nota: *Os retrovisores com função de recolhimento eléctrico funcionam com a ignição ligada e durante vários minutos após desligar a ignição.*

Nota: *Apenas é possível recolher os retrovisores quando o controlo de regulação é colocado na posição B.*

Nota: *Se recolher e abrir os retrovisores por diversas vezes no espaço de um minuto, a função de recolhimento elétrico poderá ser desativada, de modo a proteger os motores contra o sobreaquecimento.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Não recolha nem abra manualmente os retrovisores com função de recolhimento elétrico.*

Retrovisor solto

Se os retrovisores com recolhimento elétrico forem recolhidos manualmente, poderão não funcionar corretamente, mesmo depois de os voltar a colocar. Será necessário repô-los se:

- Os retrovisores vibrarem ao conduzir.
- Os retrovisores parecerem soltos.
- Os retrovisores não ficarem na posição recolhida ou aberta.
- Um dos retrovisores não se encontrar na posição de condução normal.

Para repor a funcionalidade de recolhimento elétrico, utilize o controlo dos retrovisores com recolhimento elétrico para recolher e abrir os retrovisores. Poderá ser possível ouvir um ruído elevado ao repor os retrovisores com recolhimento elétrico. Este som é normal. Repita este processo conforme necessário sempre que os retrovisores forem recolhidos manualmente.

RETROVISOR INTERIOR - VEÍCULOS COM: RETROVISOR INTERIOR ANTI-ENCANDEAMENTO/ESPELHO RETROVISOR INTERIOR COM VISOR DE CÂMARA

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores com o veículo em andamento. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

O retrovisor escurece para reduzir o efeito de encandeamento por trás. O retrovisor regressa ao normal quando a luz forte por trás desaparece ou se a marcha-atrás (R) for engrenada.

Não obstrua os sensores à frente e atrás do retrovisor.

Nota: *Um passageiro traseiro ao centro ou um apoio de cabeça traseiro central elevado poderão impedir que a luz chegue ao sensor.*

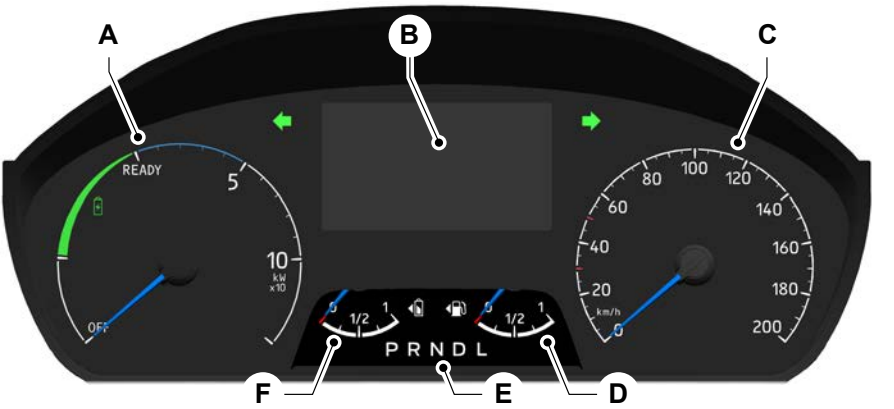
RETROVISOR INTERIOR - VEÍCULOS COM: RETROVISOR INTERIOR

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores com o veículo em andamento. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

Puxe a patilha por baixo do retrovisor na sua direção para reduzir o efeito de encandeamento por trás.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INDICADORES - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)



A Indicador de potência.
B Visor de informações.
C Velocímetro.
D Indicador de combustível.
E Indicadores de posição da transmissão automática.
F Indicador do nível da bateria de alta tensão.

Indicador de potência

Apresenta o consumo instantâneo de potência do veículo.

A secção verde indica que a bateria de alta tensão é carregada ao travar, desacelerar ou em descida.

A secção azul indica uma condução eficiente do veículo.

A secção branca indica que a bateria de alta tensão é descarregada ao acelerar. Conduzir o veículo nesta secção durante longos períodos de tempo pode provocar uma perda de rendimento do veículo.

Visor de informações

O visor de informações apresenta as seguintes informações:

- Conta-quilómetros
- Computador de bordo
- Informações MyView.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- Informações de assistência ao condutor.
- Informações de navegação.
- Informações áudio.
- Informações do telefone.
- Definições do veículo e do sistema.
- Temperatura do ar exterior.
- Indicador das mudanças.

Conta-quilómetros

Regista a distância total percorrida pelo veículo.

O sistema deteta ajustes não autorizados do conta-quilómetros para evitar a fraude da leitura da distância total. Se o sistema detetar um ajuste não autorizado do conta-quilómetros, a leitura total da distância apresenta XXXX. A recuperação da quilometragem original pode resultar em danos no sistema não cobertos pela garantia do veículo e pode suportar uma despesa significativa.

Computador de bordo

Consulte **Computador de bordo** (página 93).

Definições do veículo e do sistema

Utilize o controlo do visor de informações no volante para configurar diversas definições dos sistemas. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

Indicador de combustível

O indicador de combustível indica aproximadamente a quantidade de combustível no depósito de combustível.

A seta junto ao símbolo da bomba de combustível indica em qual dos lados do veículo está situada a tampa do depósito de combustível.



E236403

A A tampa do depósito de combustível está situada no lado esquerdo do veículo.

B A tampa do depósito de combustível está situada no lado direito do veículo.

Indicadores de posição da transmissão automática

O grupo de instrumentos apresenta a posição atual. Consulte **Caixa de velocidades automática** (página 179).

Indicador do nível da bateria de alta tensão

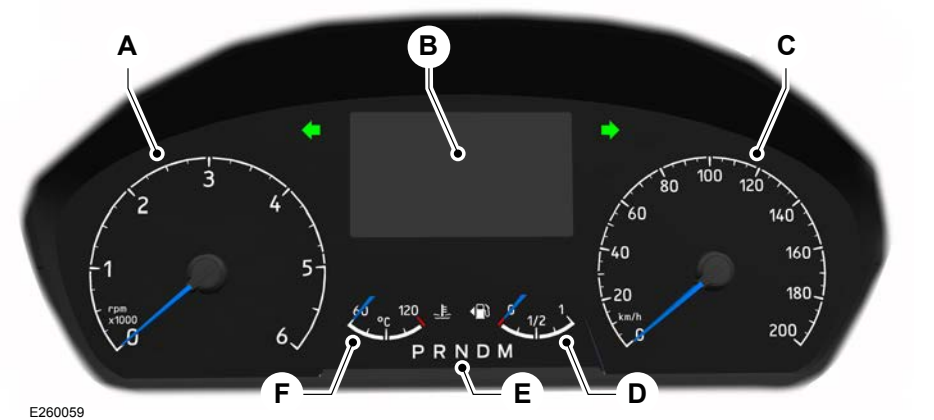
Indica a quantidade de energia acumulada na bateria de alta tensão. O nível aumenta ou diminui conforme a bateria é carregada e descarregada durante o funcionamento normal. Consulte **Funcionamento de veículo híbrido de ligação à corrente** (página 134).



A seta junto ao símbolo da bateria indica em qual dos lados do veículo está situada a porta de carga.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INDICADORES - EXCLUINDO: VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)



A Taquímetro.
B Visor de informações.
C Velocímetro.
D Indicador de combustível.
E Indicadores de posição da transmissão automática.
F Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Taquímetro

Apresenta a velocidade de rotação do motor.

Visor de informações

O visor de informações apresenta as seguintes informações:

- Conta-quilómetros
- Computador de bordo
- Informações MyView.
- Informações de assistência ao condutor.
- Informações de navegação.
- Informações áudio.
- Informações do telefone.
- Definições do veículo e do sistema.
- Temperatura do ar exterior
- Indicador das mudanças.

Conta-quilómetros

Regista a distância total percorrida pelo veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O sistema deteta ajustes não autorizados do conta-quilómetros para evitar a fraude da leitura da distância total. Se o sistema detetar um ajuste não autorizado do conta-quilómetros, a leitura total da distância apresenta XXXX. A recuperação da quilometragem original pode resultar em danos no sistema não cobertos pela garantia do veículo e pode suportar uma despesa significativa.

Computador de Bordo

Consulte **Computador de bordo** (página 93).

Definições do veículo e do sistema

Utilize o controlo do visor de informações no volante para configurar diversas definições dos sistemas. Consulte **Informações gerais** (página 91).

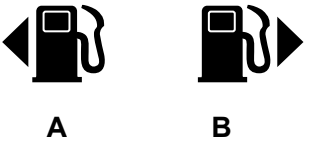
Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

Indicador de combustível

O indicador de combustível indica aproximadamente a quantidade de combustível no depósito de combustível.

A seta junto ao símbolo da bomba de combustível indica em qual dos lados do veículo está situada a tampa do depósito de combustível.



E236403

A A tampa do depósito de combustível está situada no lado esquerdo do veículo.

B A tampa do depósito de combustível está situada no lado direito do veículo.

Indicadores de posição da transmissão automática (se equipado)

O grupo de instrumentos apresenta a posição atual. Consulte **Caixa de velocidades automática** (página 179).

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

À temperatura de funcionamento normal, o ponteiro mantém-se na secção central.

Se o ponteiro chegar ao vermelho, tal significará que o motor está em sobreaquecimento. Se continuar a utilizar o motor a elevadas velocidades de rotação do motor com o ponteiro na secção vermelha, a velocidade de rotação do motor será automaticamente reduzida, de modo a evitar danos no motor. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo, desligue o motor e deixe-o arrefecer.

Nota: *Não ligue novamente o motor enquanto a causa do sobreaquecimento não for determinada e resolvida.*

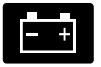
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LUZES DE AVISO E LUZES INDICADORAS

As luzes avisadoras e os indicadores que se seguem chamam a sua atenção para um problema do veículo que poderá tornar-se grave. Algumas luzes acendem-se ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se alguma luz permanecer acesa após ligar o veículo, consulte a luz avisadora do respetivo sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores de aviso são apresentados no visor de informações e funcionam de forma idêntica a uma luz avisadora, mas não são apresentados ao ligar o veículo.*

Luz avisadora do estado de carga da bateria de 12 V



Acende-se ao ligar a ignição.

Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (se equipado)



Acende-se ao ligar o sistema.

Acende-se a branco quando o sistema está no modo de espera. Acende-se a verde quando a velocidade de cruzeiro dinâmica é definida.

Consulte **Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico** (página 204).

Luz avisadora do airbag



Se não se acender ao ligar a ignição, se continuar a piscar ou se permanecer acesa com o motor a trabalhar, tal indicará a existência de uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Luz avisadora do sistema de travões antiblocagem



Caso se acenda em andamento, tal indicará a existência de uma avaria. O veículo continua a dispor de uma travagem normal sem a função do sistema de travões antiblocagem. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Luz indicadora dos máximos dos faróis automáticos (se equipado)



Acende-se quando o sistema liga os máximos dos faróis.

Consulte **Comando automático da luz de máximos** (página 71).

Indicador Auto-Start-Stop



Acende-se a verde quando o motor para. Piscará a amarelo com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação.



Acende-se a cinzento rasurado quando o sistema está indisponível.

Nota: *É possível visualizar o motivo pelo qual o sistema não está disponível no visor de informações.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz indicadora do sistema de informação de ângulos mortos (se equipado)



Acende-se ao desligar o sistema.

Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos** (página 221).

Luz avisadora do desgaste das pastilhas dos travões



Acende-se quando as pastilhas do travão se tiverem desgastado até um limite predeterminado. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Luz avisadora do sistema de travões

CUIDADO: Conduzir o veículo com a luz avisadora ligada é perigoso. Poderá verificar-se uma diminuição significativa do desempenho da travagem. Parar o veículo poderá demorar mais tempo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Percorrer longas distâncias com o travão de mão acionado poderá originar a avaria dos travões e o risco de ferimentos.



Esta luz acende-se ao acionar o travão de estacionamento com a ignição ligada.

Se acender com o veículo em movimento, certifique-se de que o travão de mão não está acionado. Se o travão de mão não estiver acionado, esta situação indicará um nível baixo de óleo de travões ou uma avaria no sistema de travões. Solicite imediatamente a verificação do veículo.

Indicador de mudança do óleo do motor



É apresentada quando o óleo do motor está prestes a chegar ao fim da sua vida útil. Mude o óleo do motor assim que possível.

Nota: *Não ignore as luzes indicadoras e as mensagens informativas sobre a mudança do óleo do motor. Os danos resultantes em componentes não são abrangidos pela Garantia.*

Indicadores de mudança imediata do óleo do motor





Se ambas as luzes indicadoras forem apresentadas, o óleo do motor estará muito perto do fim da sua vida útil. O binário do motor é reduzido para 70% como indicação adicional do risco sério de danos no motor. Solicite imediatamente a mudança do óleo do motor.

Nota: *Não ignore as luzes indicadoras e as mensagens informativas sobre a mudança do óleo do motor. Os danos resultantes em componentes não são abrangidos pela Garantia.*

Luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento



Caso se acenda com o veículo em andamento, tal indicará a existência de uma anomalia no sistema. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue-o. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro



Acende-se ao ligar o sistema.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Consulte **Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro** (página 203).

Luz avisadora do fluido de escape Diesel



Acende-se quando o fluido de escape Diesel é baixo. Se o nível for suficiente, tal apontará para uma anomalia no sistema. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Consulte **Sistema de redução catalítica seletiva** (página 160).

Luz indicadora de mudança de direção



Acende-se ao ligar um indicador de mudança de direção ou os intermitentes de perigo. Pisca durante o funcionamento. Um aumento da frequência de intermitência representa um aviso de uma lâmpada de um indicador de mudança de direção avariada.

Luz avisadora de porta mal fechada



Acender-se-á ao ligar a ignição e permanecerá acesa se alguma porta ou o capot estiverem abertos.

Luzes avisadoras do motor



Luz avisadora de avaria

Verificar Motor

Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Se piscar em andamento, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e solicite a assistência do veículo assim que possível.



Luz avisadora do grupo motopropulsor

Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Se piscar em andamento, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e solicite a assistência do veículo assim que possível.

Se ambas as lâmpadas acenderem com o motor a trabalhar, pare o veículo logo que seja possível fazê-lo em segurança. Continuar a conduzir o veículo poderá causar uma redução da potência ou fazer com que o motor se desligue. Desligue a ignição e tente voltar a ligar o motor. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Luz avisadora para apertar os cintos de segurança



Acende-se e é emitido um sinal sonoro até que os cintos de segurança sejam apertados.

Consulte **Aviso dos cintos de segurança** (página 32).

Indicador das luzes de nevoeiro dianteiras



Acende-se quando liga as luzes de nevoeiro dianteiras.

Luz avisadora de geada

CUIDADO: Mesmo que a temperatura ultrapasse os 4ºC, não há qualquer garantia de que não exista perigo na estrada devido ao mau tempo.



Acende-se quando a temperatura do ar exterior é igual ou inferior a 4ºC.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Indicador das velas de incandescência



Caso se acenda, espere que se apague antes de ligar.

Luz avisadora dos máximos



Acende-se ao ligar os máximos.

Luz indicadora de luzes acesas



Acende-se ao ligar os médios ou as luzes traseiras e as luzes de presença.

Indicador de alerta de permanência na faixa



Acende-se ao ligar o sistema.

Consulte **Sistema de manutenção da faixa de rodagem** (página 217).

Luz avisadora de nível do combustível baixo



Caso se acenda durante a condução, reabasteça assim que possível.

Luz avisadora de baixa pressão dos pneus (se equipado)



Acende-se quando a pressão de um ou mais pneus é inferior à pressão correta do(s) pneu(s).

Consulte **Sistema de controlo da pressão dos pneus** (página 343).

Luz avisadora da pressão do óleo

CUIDADO: Se esta luz avisadora se acender durante a condução, não prossiga a sua viagem mesmo que o nível de óleo esteja correto. Solicite a verificação do veículo.



Caso se acenda com o motor a trabalhar, tal significará que existe uma anomalia. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 303).

Se o nível de óleo for suficiente, tal significará que existe uma anomalia no sistema. Solicite imediatamente a verificação do veículo.

Luz avisadora da assistência pré-colisão



Acender-se-á se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo, de modo a avisar do risco de um acidente com o veículo que segue mais à frente.

Poderá acender-se a vermelho se a distância até ao veículo que segue à sua frente for reduzida.

Acende-se a amarelo quando o sistema é desligado.

Acende-se quando o sistema estiver indisponível.

Indicador Pronto para conduzir



Acende-se ao ligar o veículo e quando este está pronto para ser conduzido. Pode ser apresentada uma mensagem no visor de informações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Indicador das luzes de nevoeiro traseiras



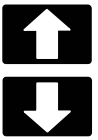
Acende-se ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras.

Indicador do aquecedor interior secundário



Acende-se ao ligar o sistema.

Indicador das mudanças



Acende-se para informar o condutor de que a passagem para uma mudança superior ou inferior poderá proporcionar um melhor rendimento, um menor consumo de combustível ou menos emissões.

Luz indicadora de controlo de estabilidade e controlo de tração



Pisca durante o funcionamento.

Se não se acender ao ligar a ignição ou se permanecer acesa com o motor a trabalhar, tal indicará a existência de uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Nota: *O sistema foi concebido para se desligar se detetar uma avaria.*

Consulte **Controlo da estabilidade** (página 187). Consulte **Controlo da tração** (página 186).

Luz avisadora de controlo de estabilidade e controlo de tração desligados



Acende-se ao desligar o sistema.

Luz avisadora Pare em segurança



Acender-se-á se o veículo tiver uma avaria ou falha de um componente elétrico que faça com que o veículo se desligue ou entre num modo de funcionamento limitado. Pode ser apresentada uma mensagem no visor de informações.

Indicador de veículo ligado à corrente



Acende-se quando o veículo está ligado à corrente. Poderá ser apresentada uma mensagem no visor de informações após tentar ligar o veículo.

Nota: *Tal não indica que o veículo esteja a ser carregado.*

Luz avisadora de água no combustível



Caso se acenda com o veículo a trabalhar, tal indicará que existe um excesso de água no filtro de combustível.

Consulte **Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível** (página 313).

INDICADORES E AVISOS ACÚSTICOS

Aviso secundário de airbags

É emitido quando a luz avisadora do airbag não está a funcionar.

Caixa de Velocidades Automática

É emitido ao desligar a ignição ou ao abrir a porta do condutor e quando a transmissão não está na posição de estacionamento (P).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Porta mal fechada

É emitido quando uma porta não está totalmente fechada e o veículo está em movimento.

Porta de emergência aberta (se equipado)

É emitido de forma contínua quando a porta de emergência está aberta.

Motor ligado

É emitido quando a porta do condutor está aberta e a chave se encontra na ignição. É emitido quando a porta do condutor é aberta e o sistema Auto-Start-Stop desligou o motor.

Luzes exteriores acesas

É emitido quando a porta do condutor é aberta e as luzes exteriores estão acesas.

Travão de mão acionado

É emitido quando o travão de mão está acionado e o veículo está em movimento.

Se o aviso sonoro permanecer após soltar o travão de mão, tal indicará uma avaria. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Aviso dos cintos de segurança

É emitido quando o cinto de segurança do condutor é desapertado com o veículo em movimento.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

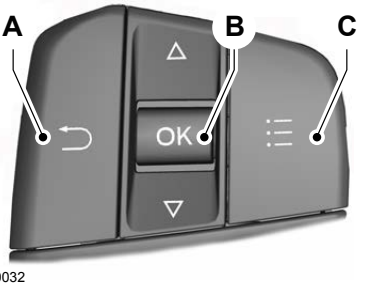
CUIDADO: Conduzir enquanto se está distraído poderá provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

Nota: *Para sua segurança, algumas funcionalidades dependem da velocidade. A respetiva utilização é limitada a quando a velocidade do veículo é nula.*

Controlos do visor de informações



E257718



E250032

A	Botão de retrocesso.
B	Botão OK.
C	Botão Menu.

Botão de retrocesso

Utilize o botão de retrocesso para voltar ou sair.

Botão *OK*

Utilize o botão ***OK*** para realizar uma seleção. É igualmente possível utilizá-lo para percorrer um menu.

Botão Menu

Utilize o botão do menu no ecrã principal para visualizar o sub-menu. É igualmente possível utilizá-lo para regressar ao ecrã principal.

Menus do visor de informações

Menu principal

Item do menu
Computador de bordo 1 ou ***Comp. bordo 2***
MyView
Assist. condut.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item do menu
Navegação
Áudio
Telefone
Configurações

Sub-menus

Computador de bordo 1 e Comp. bordo 2

Item do menu
Computador de bordo 1
Comp. bordo 2
Reiniciar valores individuais
Configurar vista

MyView

Item do menu
Velocímetro digital
Economia combustível
Comp. de bordo/áudio
Eco-coach
Ecrã em branco

Assist. condut.

Item do menu
Controlo tracção
BLIS
BLIS do reboque
Pré-colisão
Reconhec. sinais trânsito

Item do menu
Sistema permanecer faixa
Driver Alert
Arranque em subida
Alerta de tráfego cruzado
Eco-coach
Vigil reboque
Ctrl. velocid.
Limitador de velocidade
Assist. estac. atrás

Navegação

Item do menu
Página inicial
Destinos favoritos
Destinos anteriores

Áudio

Item do menu
Rádio
Dispositivo USB.
Dispositivo Bluetooth.

Telefone

Item do menu
Todas as chamadas
Chamadas recebidas
Chamadas perdidas
Chamadas efectuadas

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Configurações

Item do menu
Informações
Ecrã
Assistência ao condutor
Configurações do veículo
Manutenção do veículo
MyKey

COMPUTADOR DE BORDO

É possível repor e personalizar o computador de bordo através do visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91).

Repor o computador de bordo

Navegue para o seguinte item de menu principal.

Item do menu	Ação
Computador de bordo 1	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema.
Computador de bordo 2	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema.

Em alternativa, é possível repor valores individuais do computador de bordo.

Item do menu	Ação
Computador de bordo 1	Prima o botão menu.
Computador de bordo 2	Prima o botão menu.
Reiniciar valores individuais	Prima o botão ***OK***.
Reinic. conta-quilóm. parcial	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema.
Reiniciar temporizador parcial	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema.
Reiniciar consumo médio	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema.
Reiniciar velocidade média	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Personalização

Navegue para o seguinte item de menu principal.

Item do menu	Ação
Computador de bordo 1	Prima o botão menu.
Computador de bordo 2	Prima o botão menu.
Configurar vista	Prima o botão ***OK***.
Conta-quilómetros parcial	Prima o botão ***OK***.
Temporizador parcial	Prima o botão ***OK***.
Cons. médio combustível	Prima o botão ***OK***.
Velocidade média	Prima o botão ***OK***.
Autonomia	Prima o botão ***OK***.
Combustível instant.	Prima o botão ***OK***.

Nota: *É possível visualizar quatro valores, no máximo.*

Conta-quilómetros parcial

Regista a distância total desde a última vez que o valor foi reposto.

Cronómetro parcial

Regista o tempo total desde a última vez que o valor foi reposto.

Consumo Ø

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que o valor foi reposto.

Velocidade média

Indica a velocidade média do veículo desde a última vez que o valor foi reposto.

Autonomia

Indica a distância aproximada que o veículo poderá percorrer com o combustível existente no depósito de combustível. Alterações no modo de condução podem fazer variar este valor.

Consumo instantâneo

Indica o atual consumo de combustível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

DEFINIÇÕES PERSONALIZADAS

Idioma

Item do menu	Acção Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
Ecrã	Prima o botão ***OK***.
Idioma	Prima o botão ***OK***. Escolha a definição indicada para si.

Unid. medida

Item do menu	Acção Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
Ecrã	Prima o botão ***OK***.
Unidade medida	Prima o botão ***OK***. Escolha a definição indicada para si.

Unidade temp.

Item do menu	Acção Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
Ecrã	Prima o botão ***OK***.
Unidade temper.	Prima o botão ***OK***. Escolha a definição indicada para si.

Unidade da pressão dos pneus (se equipado)

Item do menu	Acção Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
Ecrã	Prima o botão ***OK***.
Pressão pneus	Prima o botão ***OK***. Escolha a definição indicada para si.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sinais acúst.

Item do menu	Acção Necessária
Configurações	Prima o botão menu.
Configurações do veículo	Prima o botão ***OK***.
Sinais acústicos	Prima o botão ***OK***.
Local estacion encontrado	Prima o botão ***OK***.
Informações	Prima o botão ***OK***.

MENSAGENS INFORMATIVAS



E259919

Prima o botão ***OK*** para confirmar e remover algumas mensagens do visor de informações. Para poder aceder aos menus, é necessário confirmar algumas mensagens. O visor de informações removerá automaticamente outras mensagens após um curto período de tempo.

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo de instrumentos montado, poderão não ser apresentadas ou estar disponíveis todas as mensagens que se seguem. O visor de informações poderá abreviar ou encurtar determinadas mensagens.*

Airbag

Mensagem	Ação
Airbag avariado Procure servico	Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Suspensão pneumática

Mensagem	Ação
Suspensão a ar avariada Serviço	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Suspensão a ar ligada devido a velocidade veículo	Não é necessária qualquer ação. É apresentada quando o sistema liga a suspensão pneumática após conduzir o veículo acima de uma velocidade predefinida.

Controlo automático da luz de máximos

Mensagem	Ação
Câmara da frente baixa visibilidade Limpe a lente	É apresentada quando o sensor da câmara dianteira tem visibilidade reduzida. Limpe o para-brisas.
Câmara da frente avariada Serviço	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Câmara da frente temporariamente não disponível	Será apresentada se o sensor da câmara dianteira avariar. Aguarde que o sensor arrefeça durante breves instantes. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Sistema de carga e bateria

Mensagem	Ação
Sistema eléctrico sobretensão Pare c/segura	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Bateria fraca Ver manual	Será apresentada se a pilha da chave estiver fraca ou descarregada. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Comando da velocidade de cruzeiro e comando da velocidade de cruzeiro dinâmico

Mensagem	Ação
Radar da frente sensor bloqueado Ver manual	É apresentada quando o sensor tem visibilidade reduzida. Consulte **Comando da velocidade de cruzeiro** (página 203).
Piloto automático adaptivo não disponível	É apresentada quando o sistema está indisponível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagem	Ação
	Consulte **Comando da velocidade de cruzeiro** (página 203).
Alerta frente avariado	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Consulte **Comando da velocidade de cruzeiro** (página 203).

Nível do fluido de escape Diesel (AdBlue)

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Autonomia XXXX mls	Indica a distância aproximada restante antes de o depósito do fluido de escape Diesel ficar vazio.
AdBlue® baixo Auton. XXXX km Ateste brevemente	Indica a distância aproximada restante antes de o depósito do fluido de escape Diesel ficar vazio. Reabasteça o depósito de fluido de escape Diesel o mais rapidamente possível. Consulte **Sistema de redução catalítica seletiva** (página 160).
AdBlue® baixo O motor não ligará em XXXX km	Indica a distância aproximada restante antes de o depósito do fluido de escape Diesel ficar vazio e em que momento impedirá o motor de ligar. Reabasteça o depósito de fluido de escape Diesel o mais rapidamente possível. Consulte **Sistema de redução catalítica seletiva** (página 160).
Nível AdBlue® vazio. Ateste para ligar o motor	O depósito do fluido de escape Diesel está vazio e está a impedir o motor de arrancar. Reabasteça o depósito do fluido de escape Diesel. A quantidade mínima de reabastecimento de AdBlue necessária para ligar novamente o motor é de 5,7 L. Consulte **Sistema de redução catalítica seletiva** (página 160).

Nota: *Ao encher o depósito do fluido de escape Diesel a partir do ponto vazio, poderá verificar-se um pequeno período de tempo antes de o nível do fluido de escape Diesel ser registado.*

Nota: *Se o veículo se encontrar num declive, a quantidade mínima de reabastecimento do fluido de escape Diesel necessária para ligar novamente o motor poderá ser superior a 5,7 L.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Anomalia no sistema do fluido de escape Diesel (AdBlue)

Mensagem	Ação
Sistema AdBlue® avariado Serviço	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Sistema AdBlue® O motor não ligará em XXXX km	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Sistema AdBlue® Serviço para ligar o motor	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Porta aberta

Mensagem	Ação
Veículo está ligado	Apenas será apresentada se abrir a porta do condutor com o motor a trabalhar e a velocidade do veículo for igual ou inferior a 5 km/h. Será apresentada se abrir a porta do condutor quando o sistema Auto Start-Stop tiver desligado o motor.

Motor

Mensagem	Ação
Serviço	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Temp. do motor muito elevada Pare sff !	É apresentada quando a temperatura do motor é demasiado elevada. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo, desligue o motor e deixe-o arrefecer. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 306).
Óleo do motor Mudança necessária	É apresentada quando o óleo do motor está prestes a chegar ao fim da sua vida útil. Mude o óleo do motor assim que possível.
Óleo do motor Mudança necessária agora	É apresentada quando o óleo do motor chegou ao fim da sua vida útil. Mude o óleo do motor assim que possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Filtro de escape

Mensagem	Ação
Filtro de escape no limite. Conduza para limpar agora	Se as condições de condução e os limites de velocidade na estrada o permitirem, conduza o veículo de forma contínua durante 30 km a uma velocidade média mínima de 60 km/h para limpar o filtro de partículas Diesel. Se não agir com base numa luz avisadora ou numa mensagem de informação, poderá provocar danos em componentes que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.
Filtro de escape acima o limite Procure serviço	É apresentada quando o filtro de escape está sobrecarregado. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Se não agir com base numa luz avisadora ou numa mensagem de informação, poderá provocar danos em componentes que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

Sistema de combustível

Mensagem	Ação
Água detectada no combustível Serviço	Será apresentada se o sistema detetar que existe excesso de água no filtro de combustível. Consulte **Drenar o separador de água do filtro de combustível** (página 304). Consulte **Drenar o separador de água do filtro de combustível** (página 304).

Arranque em sub.

Mensagem	Ação
Controlo de arranque em subida não disponível	É apresentada quando o assistente de arranque em subida está indisponível. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Consulte **Assistência ao arranque em declive** (página 184).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Manutenção

Mensagem	Ação
Mudar óleo do motor necessária	É apresentada quando o óleo do motor chega ao fim da sua vida útil e o veículo necessita de uma mudança de óleo.
Líquido travões nível baixo Procure serviço	Será apresentada se o nível de óleo de travões for reduzido ou se existir uma avaria no sistema de travões. Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309). Solicite imediatamente a verificação do veículo.
Pastilha do travão desgastada Procure serviço	É apresentada quando as pastilhas do travão se tiverem desgastado até um limite predeterminado.
Nivel líquido limpa vidros baixo	É apresentado quando o nível do fluido lava-vidros é reduzido e necessita de um reabastecimento. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 313).

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Assistente estacion avariado Serviço	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível. Consulte **Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro** (página 192).

Travão de mão

Mensagem	Ação
Travão de mão aplicado	É apresentado quando o travão de mão é acionado, o motor está a trabalhar e a velocidade do veículo é superior a 10 km/h. Se a mensagem de aviso permanecer aceso após soltar o travão de mão, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Assistência pré-colisão

Mensagem	Ação
Alerta frente não disponível	É apresentada quando o sistema está indisponível. Consulte **Assistência pré-colisão** (página 232).

Arranque do sistema

Mensagem	Ação
Para arrancar pise o travão	É apresentada ao ligar o veículo para lembrar de carregar no pedal do travão a fundo. Consulte **Ligar e desligar o motor** (página 130).
Para arrancar pise embraiagem	É apresentada ao ligar o veículo para lembrar de carregar no pedal da embraiagem a fundo. Consulte **Ligar e desligar o motor** (página 130).
Tempo de arranque excedido	É apresentada se não for possível ligar o veículo. Consulte **Ligar e desligar o motor** (página 130).

Sistema de direção

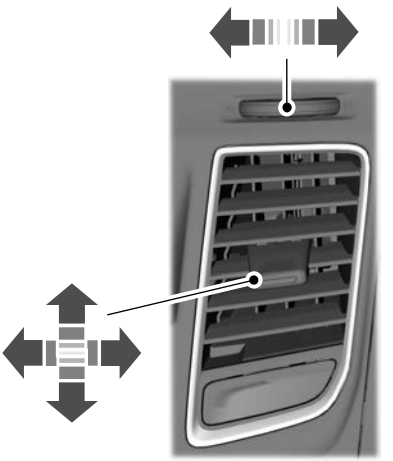
Mensagem	Descrição
Direção mau funcionamento Procure serviço	O sistema funcionou incorretamente. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo. A direção continuará a funcionar em pleno, mas será necessário exercer mais força sobre o volante. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Perda da direção Pare com segurança	
Direção assistida mau funcionamento Serviço necessário	

Controlo de tração

Mensagem	Ação
Controlo de tracção desligado	É apresentada ao desligar o sistema. Consulte **Utilizar o controlo da tração** (página 186).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VENTILADORES



E252151

COMANDO DA CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Ligar e desligar o controlo da climatização



Ligar e desligar o ar recirculado



Nota: *O ar que se encontra atualmente no habitáculo é recirculado.*

Ligar e desligar o ar condicionado



Nota: *Em determinadas circunstâncias, o compressor do ar condicionado poderá continuar a funcionar após desligar o ar condicionado.*

Ligar e desligar o desembaciamento máximo



Rode o controlo da temperatura no sentido dos ponteiros do relógio para além da definição mais alta de modo a maximizar o desembaciamento.

Nota: *O controlo da temperatura regressa à definição mais elevada.*

Nota: *Quando o desembaciamento máximo é ligado, o desembaciador do para-brisas, o desembaciador do vidro traseiro e o ar condicionado são ligados. O motor do ventilador é colocado na velocidade mais elevada.*

Nota: *Quando o desembaciamento máximo é desligado, o para-brisas com desembaciador e o desembaciador do vidro traseiro permanecem ligados.*

Ligar e desligar o arrefecimento máximo



Rode o controlo da temperatura no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para além da definição mais baixa de modo a maximizar o arrefecimento.

Nota: *O controlo da temperatura regressa à definição mais baixa.*

Nota: *Quando o arrefecimento máximo é desligado, o ar condicionado permanece ligado.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Definir a velocidade do motor do ventilador



Nota: *As luzes no controlo acendem-se para indicar a velocidade do motor do ventilador.*

Nota: *Ao desligar o motor do ventilador, o ar condicionado é desligado e os vidros poderão embaciar.*

Direcionar ar para os ventiladores de ar do para-brisas



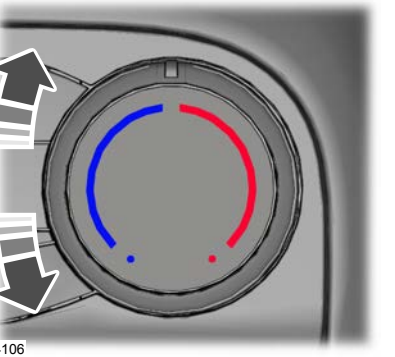
Direcionar ar para os ventiladores de ar do painel de instrumentos



Direcionar ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés



Definir a temperatura



Rode o controlo da temperatura no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para valores mais baixos da temperatura.

Rode o controlo da temperatura no sentido dos ponteiros do relógio para valores mais elevados da temperatura.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO DO HABITÁCULO

Sugestões gerais

Não coloque objetos por baixo dos bancos dianteiros, dado que tal poderá interferir com o encaminhamento de ar para os bancos traseiros.

Remova quaisquer vestígios de neve, gelo ou folhas da área de admissão de ar na base do para-brisas.

Nota: *Poderá sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos ventiladores do espaço para os pés, independentemente da definição da distribuição de ar.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Para reduzir a formação de humidade no interior do veículo, não conduza com o sistema desligado ou com o ar recirculado sempre ligado.*

Nota: *Para reduzir o embaciamento do para-brisas em condições de tempo húmido, direcione o ar para os ventiladores de ar do para-brisas.*

Nota: *A utilização prolongada de ar recirculado poderá fazer embaciar os vidros.*

Nota: *Utilize o ar condicionado com recirculação do ar para melhorar o desempenho e a eficiência de arrefecimento.*

Aquecer rapidamente o habitáculo

- Selecione a velocidade mais elevada do motor do ventilador.
- Selecione a temperatura mais elevada.
- Direcione o ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés.

Definições recomendadas para o aquecimento

- Selecione uma velocidade média do motor do ventilador.
- Selecione a temperatura pretendida.
- Direcione ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés e do para-brisas.

Arrefecer rapidamente o habitáculo

- Selecione o arrefecimento máximo.

Nota: *No sentido de diminuir o tempo necessário para atingir uma temperatura confortável com clima quente, conduza com os vidros abertos até sentir ar frio proveniente dos ventiladores de ar.*

Definições recomendadas para a refrigeração

- Selecione uma velocidade média do motor do ventilador.
- Selecione a temperatura pretendida.
- Direcione ar para os ventiladores de ar do painel de instrumentos.
- Prima A/C.

Desembaciar os vidros laterais em tempo frio

- Selecione o desembaciamento máximo.

Desembaciar e remover uma fina camada de gelo do para-brisas

- Selecione o desembaciamento máximo.

COMANDO DA CLIMATIZAÇÃO DO PASSAGEIRO TRASEIRO

Ajustar a velocidade do motor do ventilador



Direcionar ar para os ventiladores de ar superiores



Quando direcionar ar para os ventiladores de ar superiores, o sistema distribui ar frio.

Direcionar ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés



Quando direcionar ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés, o sistema distribui ar quente.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Direcionar ar para os ventiladores de ar superiores e para os ventiladores de ar do espaço para os pés



Quando direcionar ar para os ventiladores de ar superiores e do espaço para os pés, o sistema distribui ar quente.

PÁRA-BRISAS COM DESEMBACIADOR



Prima o botão para remover gelo fino e nevoeiro do para-brisas. O para brisas com desembaciador desliga-se após um curto período de tempo.

Nota: *Certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar o para-brisas com desembaciador.*

Nota: *O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria for fraco.*

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBACIADOR



Prima o botão para remover o gelo fino e o nevoeiro da janela traseira. O desembaciador do vidro traseiro desliga-se ao fim de um curto período de tempo.

Nota: *Certifique-se de que o motor está ligado antes de acionar os desembaciadores dos vidros.*

Nota: *Não utilize lâminas de barbear nem outros objetos afiados para limpar ou remover autocolantes do interior do vidro traseiro com desembaciador. A Garantia do veículo poderá não abranger danos causados nos filamentos do desembaciador do vidro traseiro.*

RETROVISORES EXTERIORES COM DESEMBACIADOR - VEÍCULOS SEM: DESEMBACIADOR DO VIDRO TRASEIRO



Prima o botão para remover gelo fino e nevoeiro dos retrovisores exteriores. Prima novamente o botão para as desligar. Estes desligar-se-ão após um breve período de tempo.

Nota: *Não remova gelo dos retrovisores com um raspador nem ajuste o vidro do retrovisor se estiver congelado numa determinada posição. Essas ações poderão causar danos no vidro e nos retrovisores.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do retrovisor com produtos abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

RETROVISORES EXTERIORES COM DESEMBACIADOR - VEÍCULOS COM: DESEMBACIADOR DO VIDRO TRASEIRO

Quando o desembaciador do vidro traseiro é ligado, os retrovisores exteriores com desembaciador são ligados.

Nota: *Não remova gelo dos retrovisores com um raspador nem ajuste o espelho do retrovisor se estiver congelado numa determinada posição.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o espelho do retrovisor com produtos abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo poderá não abranger danos causados no espelho ou no alojamento do retrovisor.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

AQUECEDOR AUXILIAR

Princípio de funcionamento

O sistema foi concebido para melhorar o tempo de aquecimento do motor quando este está ligado. O aquecedor é ligado ou desligado automaticamente em função da temperatura do ar exterior e da temperatura do líquido de arrefecimento.

O sistema aquece o motor e o habitáculo do veículo. Este componente utiliza combustível do depósito de combustível do veículo.

Utilizar o aquecedor auxiliar

CUIDADO: Recomendamos que o sistema do aquecedor seja verificado e reparado por um técnico qualificado após um acidente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Não utilize o aquecedor auxiliar em estações de serviço, junto a vapores ou pó combustíveis nem em espaços fechados. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

O sistema requer, pelo menos, 16 L de combustível no depósito de combustível do veículo e a temperatura do ar exterior deve ser inferior a 5ºC.

Nota: *O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria for fraco.*

Nota: *Certifique-se de que a saída de escape do aquecedor, situada atrás do pneu dianteiro direito, não está tapada por neve, gelo, lama e qualquer outra obstrução, de modo a evitar problemas com o funcionamento do aquecedor.*

Nota: *Quando o sistema estiver ligado, sairão vapores de escape por baixo do veículo. Esta situação é normal.*

É possível ativar ou desativar o sistema no visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Nota: *Se o aquecedor estiver numa situação de paragem, o excesso de combustível no aquecedor será queimado e verificar-se-á algum calor, escape e ruído.*

Aquecedor de estacionamento

Princípio de funcionamento

O sistema foi concebido para fornecer calor quando o veículo está estacionado.

O sistema aquece o motor e o habitáculo do veículo. Este componente utiliza combustível do depósito de combustível do veículo.

O sistema apenas será acionado enquanto o veículo estiver parado com o motor desligado.

Nota: *Certifique-se de que a saída de escape do aquecedor, situada atrás do pneu dianteiro direito, não está tapada por neve, gelo, lama e qualquer outra obstrução, de modo a evitar problemas com o funcionamento do aquecedor.*

Utilizar o aquecedor de estacionamento

CUIDADO: Recomendamos que o sistema do aquecedor seja verificado e reparado por um técnico qualificado após um acidente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Não utilize o aquecedor de estacionamento em estações de serviço, junto a vapores ou pó combustíveis nem em espaços fechados. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

O sistema requer, pelo menos, 16 L de combustível no depósito de combustível do veículo.

Nota: *O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria for fraco.*

Quando utiliza o sistema corretamente:

- Mantém os vidros sem gelo fino e ajuda a evitar a condensação.
- Ajuda o motor a atingir mais rapidamente a temperatura de funcionamento normal.

Nota: *Se o aquecedor estiver numa situação de paragem, o excesso de combustível no aquecedor será queimado e verificar-se-á algum calor, escape e ruído.*

Definições do sistema

É possível personalizar as definições através do menu das definições do sistema no visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Ligar o modo Continuar aquecimento

Quando desligar a ignição, o aquecedor inicia ou continua a funcionar se as condições o permitirem até 30 minutos.

Nota: *É possível utilizar este modo para manter o habitáculo quente após desligar a ignição. Quando o aquecedor concluir este modo, será necessário desmarcar a caixa de seleção no visor de informações.*

Definir o temporizador

O sistema tem três modos diferentes, que podem ser definidos no visor de informações.

Modo de temporizador	Descrição
Uma vez	Permite definir um ciclo de aquecimento para um dia específico. Se as condições o permitirem, o aquecedor será ligado no espaço de 40 minutos antes do dia e hora definidos.[1]
Tempo 1	Permite programar um ciclo de aquecimento para cada dia da semana. Estes horários permanecerão guardados e o sistema aquecerá o veículo antes dos horários de saída programados.
Tempo 2	Permite programar um segundo ciclo de aquecimento para cada dia da semana. Estes horários permanecerão guardados e o sistema aquecerá o veículo antes dos horários de saída programados.

[1] Deve definir o dia e a hora para este modo antes de marcar a caixa no visor de informações.

Nota: *É necessário acertar corretamente a hora e data do veículo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ligar e desligar o aquecedor de estacionamento com o comando à distância

O transmissor do aquecedor de estacionamento permite-lhe pedir de forma remota que o aquecedor seja ligado e funcione durante, no máximo, 30 minutos ou que interrompa todos os modos do aquecedor.

Nota: *É possível emparelhar até três transmissores com o veículo.*

Nota: *A luz LED no transmissor remoto não indica o estado efetivo do aquecedor. A luz não garante que o aquecedor tenha recebido um sinal para proceder à ativação ou desativação.*

Nota: *O raio de ação máximo possível do sinal do transmissor é de aproximadamente 600 m. Os dispositivos eletrónicos que atuem na mesma frequência poderão afetar o raio de ação.*

Prima e mantenha premido o botão **LIGADO** ou **AQUECER** do transmissor até se acender uma luz LED verde no transmissor.

Prima e mantenha premido o botão **DESLIGADO** do transmissor até se acender uma luz LED verde no transmissor. Isto apenas se aplica ao modo do aquecedor em funcionamento nesse momento, pelo que as futuras definições do temporizador ou de continuar aquecimento não darão origem a qualquer desativação.

A tabela a seguir lista as indicações do comando à distância do aquecedor de estacionamento.

LED do transmissor	Descrição
Verde	O transmissor enviou um sinal de rádio.
Verde intermitente	O transmissor enviou um sinal de rádio e o aquecedor é ligado.
Vermelho intermitente rápido	O transmissor enviou um sinal de rádio, mas o aquecedor não recebeu o sinal.
Vermelho intermitente lento	O transmissor enviou um sinal de rádio e o aquecedor é desligado.

ARRANQUE REMOTO

Acerca do arranque remoto

O sistema permite ligar o motor de forma remota com a aplicação FordPass.

O sistema pode ajustar igualmente a temperatura do habitáculo em função das definições escolhidas.

Nota: *Todos os restantes sistemas do veículo permanecem desligados quando o motor é ligado de forma remota.*

Nota: *O veículo permanece em segurança quando o motor é ligado de forma remota. Tem de existir uma chave válida no interior do veículo para ligar a ignição e conduzir o veículo.*

Limitações do arranque remoto

O arranque remoto não funcionará se:

- A buzina do alarme estiver a soar.
- O capot estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição de estacionamento (P).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ativar o arranque remoto

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Arranque remoto***.
4. Ligue ou desligue o ***Sistema***.

Nota: *Para utilizar o arranque remoto, certifique-se de que o modem está ativo. Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 377).*

Ligar remotamente o motor

CUIDADO: No sentido de evitar vapores do escape, não utilize o arranque remoto se o veículo estiver estacionado em espaços interiores ou em áreas com fraca ventilação.

Utilize a aplicação FordPass para ligar o motor.

Nota: *Os indicadores de mudança de direcção piscam duas vezes.*

Nota: *As luzes de estacionamento acendem-se quando o motor está a trabalhar.*

Nota: *A buzina soará se o sistema não for ligado.*

Nota: *É necessário ligar a ignição antes de conduzir o veículo.*

Desligar remotamente o motor

Utilize a aplicação FordPass para desligar o motor.

Definições do arranque remoto

Utilize o visor de informações para configurar as definições do arranque remoto.

Nota: *Não será possível configurar as definições do controlo da climatização se o motor tiver sido ligado remotamente.*

Nota: *Quando a ignição é ligada, o sistema de controlo da climatização regressa às últimas definições utilizadas.*

Ligar o *Automático*

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Arranque remoto***.
4. Selecione ***Climatizador***.
5. Ligue ***Automático***.

Nota: *Se ligar o* ***Automático****, o sistema tentará aquecer ou arrefecer o habitáculo para 22ºC.*

Nota: *O desembaciador do para-brisas, o desembaciador do vidro traseiro e os bancos aquecidos poderão ser ligados em caso de tempo frio.*

Ligar o *Configurações anteriores*

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Arranque remoto***.
4. Selecione ***Climatizador***.
5. Ligue ***Configurações anteriores***.

Nota: *Se ligar o* ***Configurações anteriores****, o sistema memorizará as últimas definições utilizadas.*

Ativar as definições dos bancos aquecidos

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

3. Selecione ***Arranque remoto***.
4. Selecione ***Bancos***.
5. Ligue ***Automático***.

Nota: *Se ativar as definições dos bancos aquecidos, os bancos aquecidos serão ligados em caso de tempo frio.*

Definir o *Duração*

É possível definir uma duração para o funcionamento do motor.

Nota: *Aguarde alguns segundos antes de ligar remotamente o motor depois de este deixar de funcionar.*

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Arranque remoto***.
4. Selecione ***Duração***.

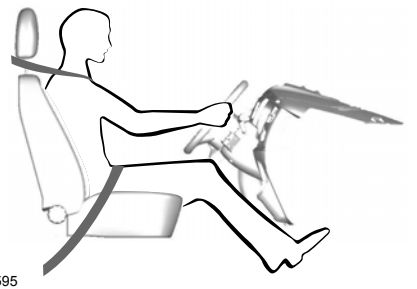
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SENTAR NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADO: Não incline as costas do banco em demasia, dado que tal poderá fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, provocando ferimentos graves em caso de colisão.

CUIDADO: Sente-se sempre na vertical encostado às costas do banco com os pés no piso.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da parte superior das costas do banco. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos ou morte em caso de travagem brusca ou acidente.



E68595

Se forem corretamente utilizados, o banco, o apoio de cabeça, o cinto de segurança e os airbags oferecerão uma proteção ideal em caso de colisão.

Recomendamos que siga estas directrizes:

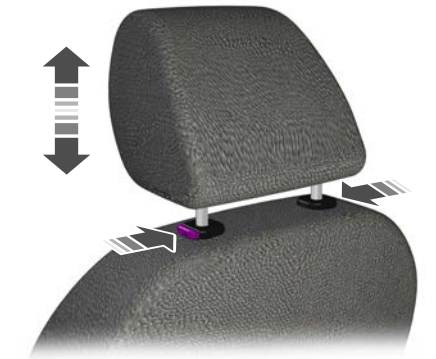
- Sente-se numa posição vertical com a base da sua coluna tão para trás quanto possível.
- Não recline as costas do banco de modo a que o seu tórax fique a mais de 30º da posição vertical.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo a que a respectiva parte superior fique ao nível da parte superior da sua cabeça e tão para a frente quanto possível. Certifique-se de que se sente confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre si o volante. Recomendamos, no mínimo 25 cm entre o seu esterno e a tampa do airbag.
- Segure no volante com os seus braços ligeiramente flectidos.
- Dobre ligeiramente as pernas, de modo a poder carregar nos pedais até ao fundo.
- Coloque a fita transversal do cinto de segurança por cima do centro do ombro e a fita abdominal bem justa em torno das ancas.

Certifique-se de que a sua posição de condução é confortável e que é capaz de manter o controlo total do veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste por completo o apoio de cabeça antes de se sentar ou utilizar o veículo. Isto ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço, em caso de colisão. Não ajuste o apoio de cabeça com o veículo em andamento.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E66539

Ajustar o apoio de cabeça

CUIDADO: Quando o banco traseiro for ocupado por um passageiro ou por uma cadeira de segurança para crianças, eleve o apoio de cabeça traseiro.

Ajuste o apoio de cabeça de forma a que a sua parte superior fique ao nível da parte superior da cabeça do passageiro do banco.

Remover o apoio de cabeça

Carregue nos botões e retire o apoio de cabeça.

BANCOS DE REGULAÇÃO MANUAL

CUIDADO: Não ajuste o banco ou as costas do banco do condutor com o veículo em movimento.

CUIDADO: Não coloque carga ou objectos atrás das costas do banco antes de o recolocar na posição original. Puxe pelas costas do banco para garantir que engataram por completo após recolocar as costas do banco na posição original. Um banco desengatado poderá ser perigoso em caso de travagem brusca ou de uma colisão.

CUIDADO: Tente fazer avançar ou retroceder o banco após libertar a alavanca, de modo a garantir que está totalmente engatado.

CUIDADO: O banco do condutor tem pernos batentes amovíveis na calha, de modo a permitir o acesso à bateria do veículo. Consulte **Substituir a bateria de 12 V** (página 311).

Mover o banco para trás e para a frente



E130249

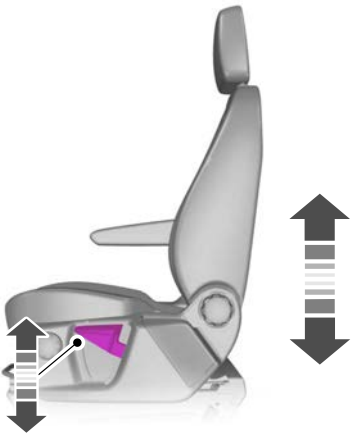
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Regular o apoio lombar



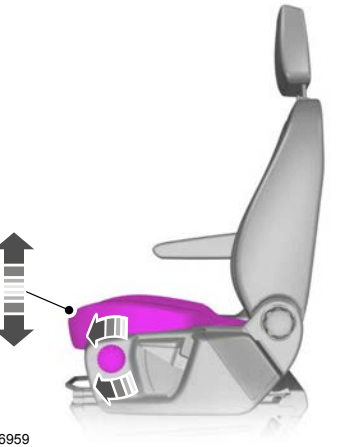
E146386

Ajustar a altura do banco do condutor



E146384

Ajuste da almofada do banco



E146959

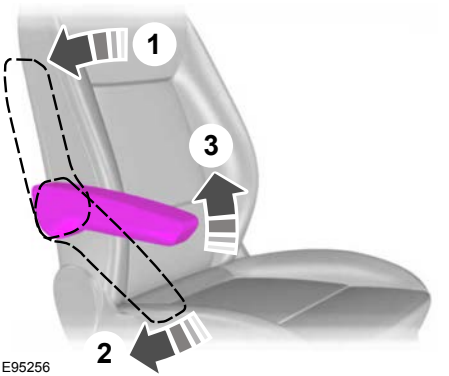
Ajuste da reclinação



E146385

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ajustar o apoio do braço



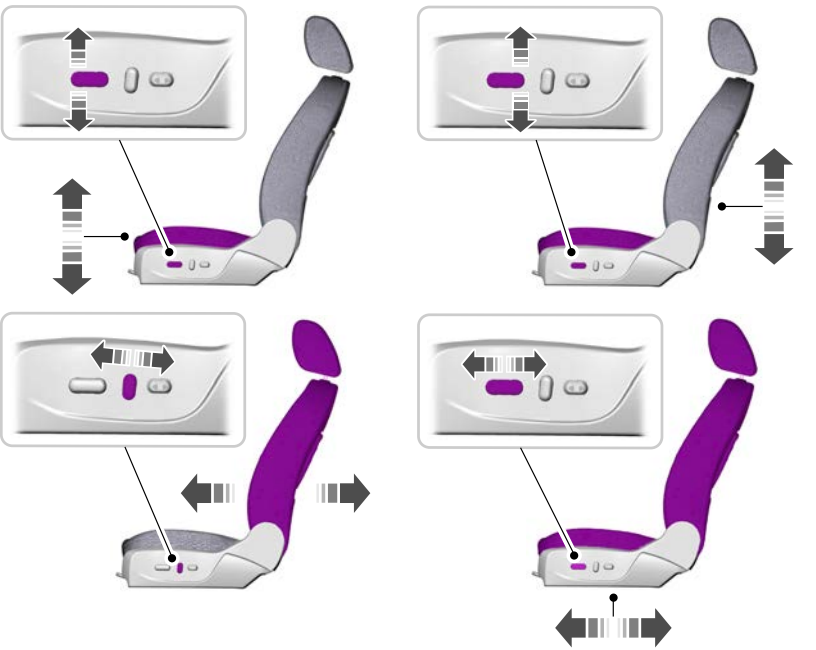
E95256

BANCOS DE REGULAÇÃO ELÉTRICA

CUIDADO: Não ajuste o banco do condutor com o veículo em andamento.

CUIDADO: Não coloque cargas ou objetos atrás das costas do banco antes de o recolocar na posição original.

CUIDADO: O banco do condutor tem pernos batentes amovíveis na calha, de modo a permitir o acesso à bateria do veículo. Consulte **Substituir a bateria de 12 V** (página 311).



E138647

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Apoio lombar com regulação eléctrica



E138648

BANCOS TRASEIROS

CUIDADO: Não utilize os bancos de assento como cama com o veículo em andamento. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e as costas do banco estão fixos e totalmente encaixados nos trincos.

CUIDADO: Não coloque quaisquer objetos em cima de um banco rebatido. Os objetos pesados poderão tornar-se projéteis em caso de acidente ou travagem brusca, o que poderá aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Não se sente num banco voltado para um banco rebatido. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos em caso de travagem brusca ou acidente.

Ajuste da reclinação

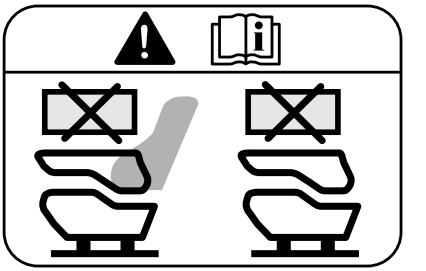


E146605

Com o banco ocupado, eleve a alavanca de reclinação ou puxe a cinta para reclinar as costas do banco.

Rebater as costas do banco

CUIDADO: Ao rebater as costas do banco para baixo, tenha cuidado para não ficar com os dedos presos no mecanismo.



E187831

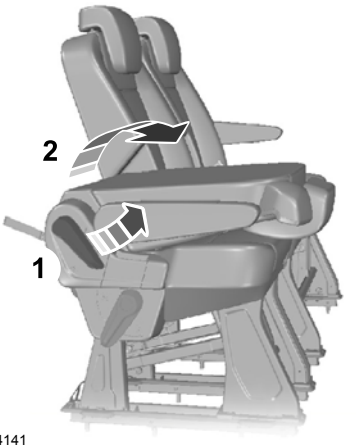
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Entrada fácil

Aceder aos bancos da terceira fila

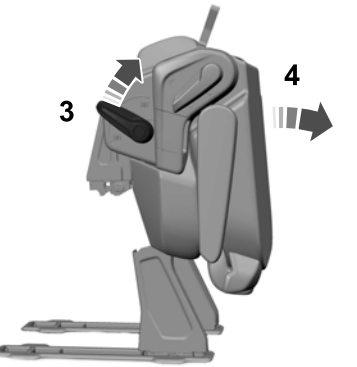
CUIDADO: Certifique-se de que os indicadores dos trincos não ficam salientes após engatar as pernas dos bancos nos trincos do piso.

CUIDADO: Certifique-se de que aperta bem os trincos dos bancos ao montar. Certifique-se de que os ganchos estão corretamente engatados nos indicadores vermelhos do trinco.



E224141

1. Rebata as costas do banco para a frente puxando a alavanca superior ou puxe a correia vermelha nas costas do banco para soltá-las.
2. Desloque as costas do banco para a posição mais baixa até o regulador engatar.



E224142

3. Puxe a alavanca inferior para cima.
4. Eleve e incline todo o banco para a frente.

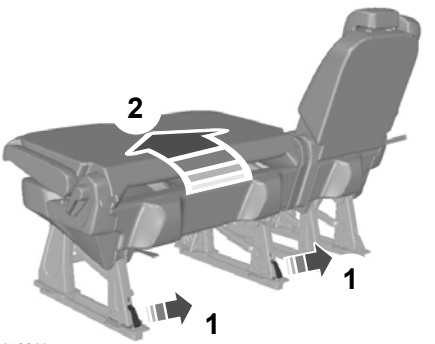
Para colocar as costas do banco na posição sentada, inverta a ordem dos passos anteriores.

Remover os bancos

CUIDADO: Os bancos podem pesar até 60 kg. Não tente levantar ou transportar qualquer banco sozinho.

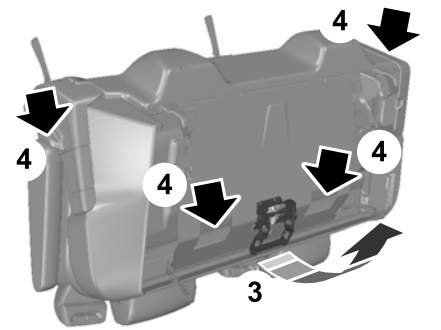
CUIDADO: Ao rebater as costas do banco para baixo, tenha cuidado para não ficar com os dedos presos no mecanismo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E146611

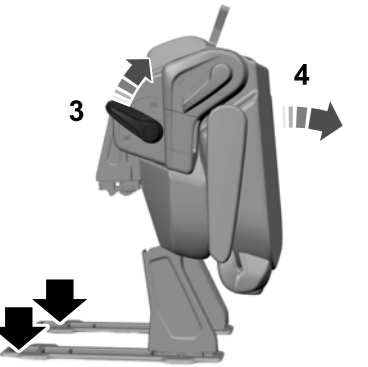
1. Rebata as costas de todos os bancos para a frente. Consulte **Aceder aos bancos da terceira fila**.
2. Incline o banco para a frente. No caso de bancos simples, puxe a alavanca inferior para cima e incline o banco para a frente. No caso de bancos duplos, na terceira fila, puxe ambas as correias de desbloqueio e incline o banco para cima com as correias.



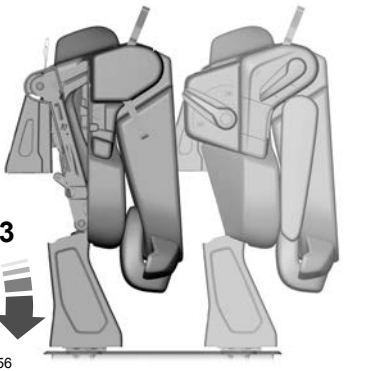
E224143

3. Puxe o manípulo de desbloqueio que estará agora acessível para destrancar os trincos do piso e incline suavemente o banco para a frente.
4. Eleve e remova o banco. No caso de bancos simples, agarre no banco pelo acabamento lateral. No caso de bancos duplos, agarre nas duas secções junto ao manípulo de desbloqueio.

Nota: *É possível guardar a terceira fila imediatamente atrás da segunda fila, de modo a criar espaço de carga.*



E224144

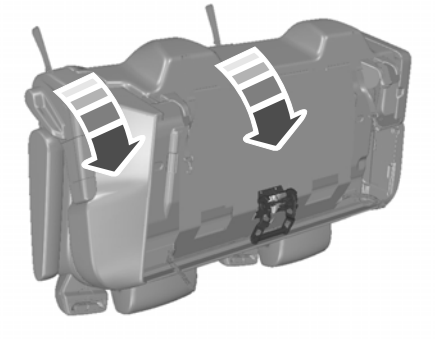


E187956

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Montar os bancos

CUIDADO: Certifique-se de que aperta bem os trincos dos bancos ao montar. Certifique-se de que os ganchos estão corretamente engatados nos indicadores vermelhos do trinco.

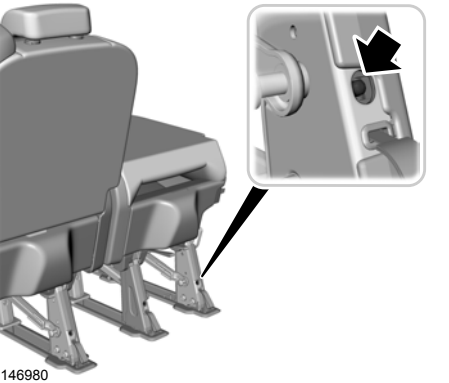


E224145

1. Os trincos do piso foram concebidos para engatarem quando os bancos caem suavemente na direção da calha do piso.

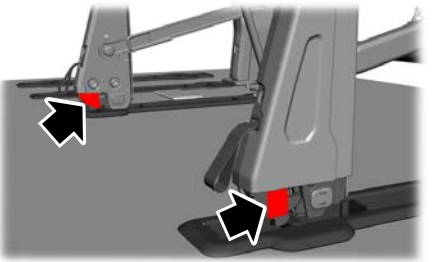
Nota: *Se os trincos do banco não engatarem, remova o banco puxando novamente o manípulo de desbloqueio e repita o processo. Consulte* ***Remover os bancos****.*

2. No caso de bancos duplos e do banco simples da terceira fila, puxe ambas as correias superiores e incline o banco para baixo na direção da posição sentada. No caso do banco simples da segunda fila, puxe a alavanca grande para trás e incline o banco para baixo.



E146980

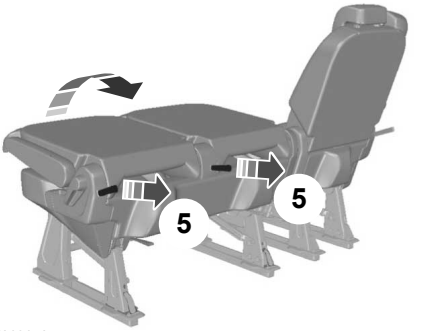
3. Os bancos têm indicadores dos trincos na parte inferior de cada perna. Verifique os indicadores dos trincos após montar os bancos.



E160371

4. Certifique-se de que os indicadores dos trincos na parte inferior das pernas dos bancos não são visíveis acima do nível do piso.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



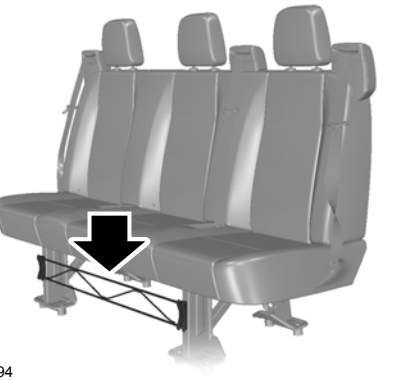
E263672

5. Solte as costas dos bancos puxando as correias vermelhas ou a alavanca lateral superior e desloque as costas dos bancos para cima na direção da posição sentada até o regulador engatar.

Arrumação dos bancos

- Manuseie cuidadosamente todos os bancos.
- Arrume os bancos num ambiente seco e quente
- Certifique-se de que os bancos estão devidamente fixados e que não podem cair.
- Preste especial atenção aos trincos integrados nos pés dos bancos. Arrume o banco sobre um piso sólido de modo a evitar a possibilidade de sujar o mecanismo do trinco.

Cabina Dupla



E146594

O resguardo da arrumação sob o banco poderá estar em duas posições. Eleve o resguardo e puxe-o para fora para remover.

BANCOS AQUECIDOS - 2.0L ECOBLUE, VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Tem de ter cuidado ao utilizar o banco aquecido se for incapaz de sentir dores na pele devido a idade avançada, doenças crónicas, diabetes, lesões na espinal medula, medicação, ingestão de álcool, fadiga ou outros problemas físicos. O banco aquecido poderá originar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente se for utilizado durante longos períodos de tempo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que bloqueie o calor, como, por exemplo, uma cobertura para o banco ou uma almofada. Isto pode provocar o sobreaquecimento do banco. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

CUIDADO: Não bata com objetos aguçados na almofada do banco ou nas costas do banco. Isto pode danificar e provocar o sobreaquecimento do elemento do banco aquecido. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Não ligue o banco aquecido se o banco estiver molhado.

O botão do banco aquecido está situado no sistema de climatização.

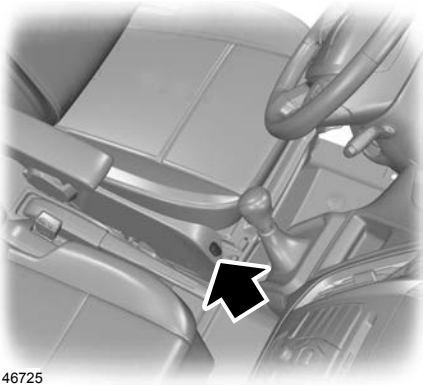


Prima repetidamente o botão para ajustar a temperatura.

BANCOS AQUECIDOS - 2.2L DIESEL

CUIDADO: As pessoas incapazes de sentirem dores na pele devido à idade avançada, doenças crónicas, diabetes, lesões na espinal medula, medicação, ingestão de álcool, fadiga ou outros problemas físicos têm de prestar atenção ao utilizar o banco aquecido. O banco aquecido poderá originar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente se for utilizado durante longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole contra o calor, como, por exemplo, um cobertor ou uma almofada. Isto poderá provocar o sobreaquecimento do banco aquecido.

Não perfure o banco com alfinetes, agulhas ou outros objectos pontiagudos. Isto poderá danificar o elemento de aquecimento, o que poderá provocar o sobreaquecimento do banco aquecido. Um banco sobreaquecido poderá provocar lesões graves.



E146725



E151818

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Num banco do passageiro duplo, apenas o banco exterior é aquecido.*

A temperatura máxima é atingida ao fim de cinco ou seis minutos. A temperatura é regulada por termóstato.

O banco aquecido permanecerá ligado até o desligar. Se o banco aquecido estiver ligado quando desligar a ignição, estará ligado quando ligar novamente a ignição.

Não faça o seguinte:

- Não coloque objectos sobre o banco.
- Não utilize o banco aquecido se tiver sido entornada água ou qualquer outro líquido sobre o banco. Deixe o banco secar por completo.
- Não utilize os bancos aquecidos se o motor não estiver a trabalhar. Isto evita que a bateria do veículo descarregue.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Não introduza acessórios elétricos opcionais na tomada do isqueiro. A utilização incorreta do isqueiro poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela garantia do veículo e originar incêndios ou ferimentos graves.

CUIDADO: Não utilize o ponto de alimentação para alimentar um isqueiro. A utilização incorreta dos pontos de alimentação poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela garantia do veículo e originar incêndios ou ferimentos graves.

Coloque o veículo a trabalhar para obter a capacidade máxima do ponto de alimentação.

Não pendure qualquer acessório na tomada de acessórios.

Mantenha as tampas dos pontos de alimentação fechadas quando não estiverem a ser utilizadas.

Não insira objetos que não uma tomada de acessórios no ponto de alimentação.

Não utilize o ponto de alimentação acima da capacidade do veículo de 12 volts CC com 180 watts, caso contrário poderá fundir um fusível.

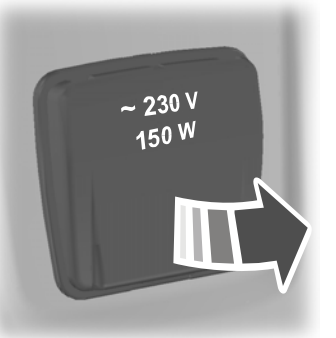
Nota: *Os pontos de alimentação desligar-se-ão ao fim de 30 minutos se a ignição estiver ligada e o motor não estiver a trabalhar. Os pontos de alimentação poderão ser desligados se o nível de carga da bateria for reduzido.*

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não utilize o ponto de alimentação durante mais tempo do que o necessário quando o veículo não estiver a trabalhar.
- Não deixe dispositivos ligados durante a noite ou quando o veículo estiver estacionado durante longos períodos de tempo.

Ponto de alimentação de 230 volts CA

CUIDADO: Não mantenha dispositivos elétricos ligados ao ponto de alimentação quando o dispositivo não estiver a ser utilizado. Não utilize uma extensão com o ponto de alimentação de 230 volts CA, uma vez que tal destruirá o desenho da proteção de segurança. Se o fizer, poderá originar a sobrecarga do ponto de alimentação, devido à alimentação de vários dispositivos que poderão ultrapassar o limite de carga de 150 watts e originar incêndios ou ferimentos graves.



E98199

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

É possível utilizar o ponto de alimentação para dispositivos elétricos que necessitem de 150 watts, no máximo. Encontra-se na consola central.

A luz indicadora no ponto de alimentação muda para indicar o estado.

	Estado do sistema
Ligado	O ponto de alimentação está a funcionar, a ignição está ligada e o dispositivo está ligado.
Desligado	O ponto de alimentação está desligado, a ignição está desligada ou não está ligado qualquer dispositivo.
A piscar	O ponto de alimentação está no modo de avaria.

A saída de alimentação desligará temporariamente a alimentação quando estiver no modo de avaria se o dispositivo exceder o limite de 150 watts. Remova o dispositivo e desligue a ignição. Ligue novamente o dispositivo, mas não encaixe o dispositivo. Deixe o sistema arrefecer e desligue a ignição para repor o modo de avaria. Ligue novamente a ignição e certifique-se de que a luz indicadora permanece acesa.

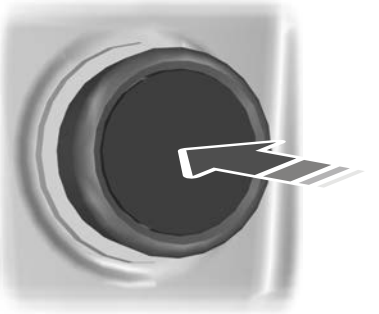
Não utilize o ponto de alimentação para alimentar determinados dispositivos elétricos, incluindo:

- Televisões do tipo de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motores, tais como aspiradores, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou frigoríficos acionados por compressor.
- Dispositivos de medição que processem dados precisos, tais como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que necessitem de uma alimentação de corrente extremamente estável, como, por exemplo, cobertores elétricos controlados por microcomputadores ou candeeiros com sensores táteis.

ISQUEIRO

CUIDADO: Não introduza acessórios elétricos opcionais na tomada do isqueiro. A utilização incorreta do isqueiro poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela garantia do veículo e originar incêndios ou ferimentos graves.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E103382

Prima o elemento para dentro para utilizar o isqueiro. O elemento salta ao fim de um curto período de tempo.

Não mantenha o elemento do isqueiro pressionado para dentro.

Nota: *Se a fonte de alimentação não funcionar depois de desligar a ignição, ligue a ignição.*

Nota: *Se utilizar a tomada com o motor desligado, a bateria poderá ser descarregada.*

Nota: *Quando ligar a ignição, será possível utilizar a tomada para ligar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 15 amperes.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO: Não coloque bebidas quentes nos suportes para copos com o veículo em andamento.

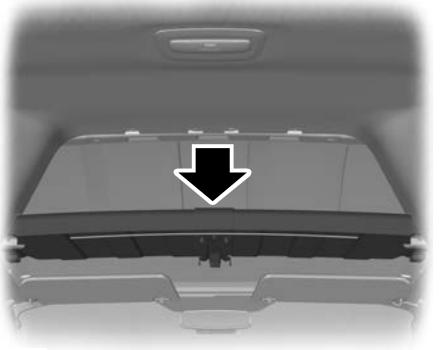
CUIDADO: Certifique-se de que os copos colocados nos suportes não obstruem a sua visão ao conduzir.

CONSOLA SUPERIOR

Compartimento de arrumação superior

Veículos com tejadilho médio

CUIDADO: Não coloque objectos pesados no compartimento de arrumação. A carga máxima permitida é de 44 libras (20 quilos). Os objectos pesados poderão tornar-se projécteis em caso de acidente ou travagem brusca, o que poderá aumentar o risco de ferimentos graves.



E158139

TABULEIRO DE RECOLHER

CUIDADO: Não coloque bebidas quentes nos suportes para copos com o veículo em andamento.

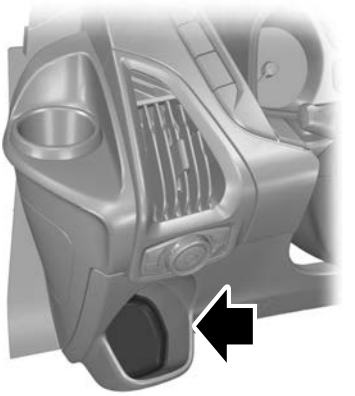


E154676

SUPORTES PARA GARRAFAS

CUIDADO: Não coloque objectos de vidro nos suportes para garrafas.

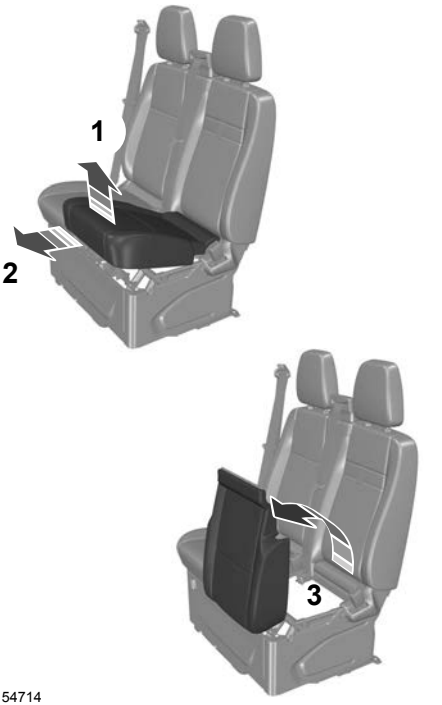
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E145944

ARRUMAÇÃO SOB O BANCO - VEÍCULOS COM: BANCO DUPLO DO PASSAGEIRO, VEÍCULOS SEM: CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO TRASEIRO, EXCLUINDO: VEÍCULO ELÉTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Banco do passageiro dianteiro



E154714

1. Eleve a parte da frente da almofada do banco do passageiro.

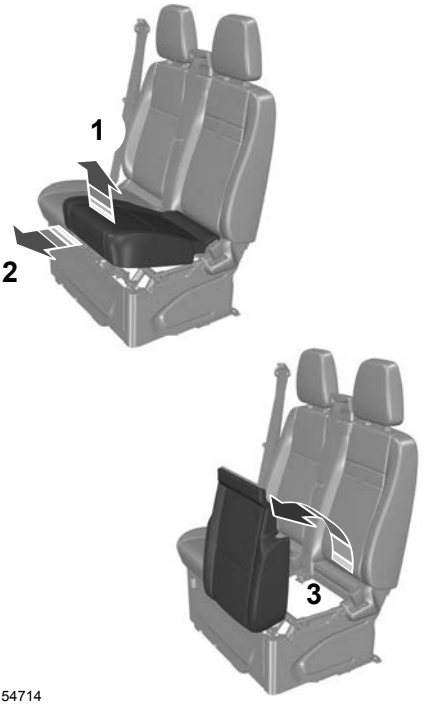
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

2. Puxe a almofada do banco para a frente.
3. Incline a almofada do banco para a frente.

Nota: *Tanto o banco interior como o exterior possuem um compartimento de arrumação.*

ARRUMAÇÃO SOB O BANCO - VEÍCULO ELÉTRICO MILD HYBRID (MHEV), VEÍCULOS COM: BANCO DUPLO DO PASSAGEIRO/CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO TRASEIRO

Banco do passageiro dianteiro



E154714

1. Eleve a parte da frente da almofada do banco do passageiro.
2. Puxe a almofada do banco para a frente.
3. Incline a almofada do banco para a frente.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

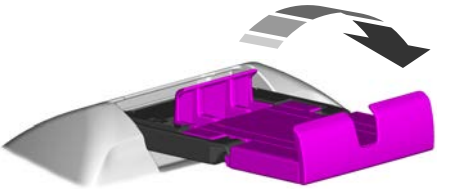
Nota: *Apenas o banco interior possui um compartimento de arrumação.*

SUPORTE DE DISPOSITIVO

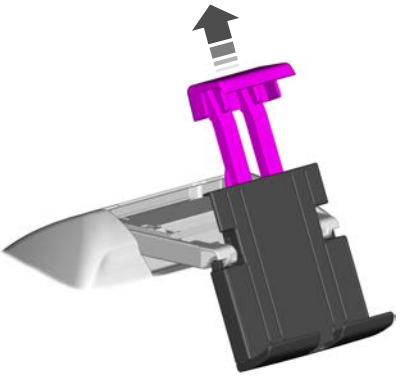
CUIDADO: Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.



1. Levante o grampo por completo.



2. Rode o grampo por completo.



3. Levante o grampo.
4. Coloque o dispositivo na base.
5. Solte a braçadeira.

Nota: *Não deixe um dispositivo no respetivo suporte quando sair do veículo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Longos períodos de ralenti a elevadas velocidades de rotação do motor poderão originar temperaturas muito elevadas no motor e no sistema de escape, criando o risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, conduza ou deixe o veículo ao ralenti sobre relva seca ou outras plantas rasteiras. O sistema de emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escape, criando o risco de incêndio.

CUIDADO: Não coloque o motor a trabalhar numa garagem fechada ou noutros espaços fechados. Os gases de escape podem ser tóxicos. Abra sempre a porta da garagem antes de colocar o motor a trabalhar.

CUIDADO: As fugas de escape podem resultar na entrada de fumos nocivos e potencialmente letais no habitáculo. Se cheirar gases de escape no interior do veículo, solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza se cheirar gases de escape.

Se desligar a bateria, o veículo poderá apresentar alguns comportamentos invulgares durante aproximadamente 8 km após voltar a ligá-la. Isto deve-se à necessidade do sistema de gestão do motor de se realinhar com o motor. Pode ignorar qualquer comportamento invulgar que ocorra durante este período.

O sistema de controlo do motor cumpre todos os requisitos padrão canadianos no que se refere a equipamentos causadores de interferências que regulam o campo eléctrico de impulsos ou ruído de rádio.

Ao colocar o motor a trabalhar, evite carregar no pedal do acelerador antes e durante a operação. Utilize apenas o pedal do acelerador quando tiver dificuldade em colocar o motor a trabalhar.

INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO



E72128

Nota: *Certifique-se de que a chave está limpa antes de a inserir no canhão de qualquer fechadura.*

0(desligada) - A ignição está desligada.

Nota: *Quando desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto poderá fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

I (acessórios) - Permite o funcionamento dos acessórios eléctricos, como, por exemplo, o rádio, enquanto o motor não está a trabalhar.

Nota: *Não deixe a chave de ignição na posição **I** ou **II** (sem o motor a trabalhar(durante demasiado tempo, de modo a evitar que a bateria perca carga.*

II (ligada) - Todos os circuitos eléctricos estão operacionais. As luzes avisadoras e os indicadores ficam acesos.

III (arrancar) - roda o motor. Liberte a chave logo que o motor arrancar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TRANCA DO VOLANTE

CUIDADO: Certifique-se sempre de que a direcção está desbloqueada, antes de tentar deslocar o seu veículo.

Trancar o volante

1. Retirar a chave da ignição.
2. Rode ligeiramente o volante para engatar na tranca.

Destrancar o volante

1. Introduza a chave na ignição.
2. Rode a chave para a posição ***I***.

Nota: *Poderá ser necessário rodar ligeiramente o volante para ajudar a destrancá-lo.*

LIGAR UM MOTOR A DIESEL

Ligue a ignição e, se a luz indicadora das velas de incandescência acender, aguarde até que esta apague antes de ligar o motor.

1. No caso de veículos com transmissão manual, carregue a fundo no pedal da embraiagem. No caso de veículos com transmissão automática, carregue a fundo no pedal do travão.

Nota: *Não toque no pedal do acelerador.*

2. Rode a chave para a posição de arranque para ligar o veículo.

Nota: *Soltar o pedal do travão ou da embraiagem durante o arranque do motor impede que o motor rode.*

Nota: *Se a temperatura for inferior a -15ºC, poderá ser necessário rodar o motor durante 10 segundos, no máximo.*

Nota: *Apenas é possível accionar o motor de arranque por um período de tempo limitado.*

Nota: *Após um número limitado de tentativas de ligar o motor, o sistema não permitirá tentar novamente até decorrer um período de tempo, como, por exemplo, 30 minutos.*

Falha no arranque

Se o motor não arrancar, aguarde algum tempo e tente novamente.

DESLIGAR O MOTOR

Veículos com turbocompressor

CUIDADO: Não desligue o motor enquanto este estiver a trabalhar a rotações elevadas. Se o fizer, o turbocompressor continuará a trabalhar depois de a pressão do óleo ter baixado para zero. Tal levará a um desgaste prematuro dos rolamentos do turbocompressor.

Liberte o pedal do acelerador. Aguarde até o motor ficar ao ralenti e depois desligue-o.

AQUECEDOR DO BLOCO DO MOTOR

CUIDADO: A não observância das instruções do aquecedor do bloco do motor poderá originar danos materiais ou ferimentos graves.

CUIDADO: Não utilize o aquecedor com sistemas elétricos sem ligação à massa ou adaptadores de duas pontas. Existe o risco de ocorrência de choque elétrico.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O aquecedor aquece o líquido de arrefecimento do motor. Isto permite que o sistema de controlo da climatização responda rapidamente. O equipamento inclui um elemento térmico montado no bloco do motor e uma instalação elétrica de cablagem. É possível ligar o sistema a uma fonte de energia elétrica de 220-240 volts CA com ligação à massa.

Nota: *O aquecedor revela-se mais eficaz quando a temperatura ambiente é inferior a -18ºC.*

Recomendamos que execute o seguinte procedimento para um funcionamento correcto e seguro:

- Utilize uma extensão adequada para utilização no exterior e a baixas temperaturas. Deverá estar devidamente sinalizada como adequada para ser utilizada com aparelhos de utilização no exterior. Não utilize no exterior uma extensão para utilização no interior. Isto poderá originar um choque elétrico ou provocar um perigo de incêndio.
- Utilize uma extensão tão curta quanto possível.
- Não utilize várias extensões.
- Certifique-se de que, durante o funcionamento, as ligações da tomada da extensão e da tomada do cabo do aquecedor estão livres e isentas de água. Isto poderá originar um choque elétrico ou provocar um perigo de incêndio.
- Certifique-se de que estaciona o veículo numa área limpa, sem quaisquer materiais combustíveis.
- Certifique-se de que liga firmemente o aquecedor, o cabo do aquecedor e a extensão.
- Verifique se existe calor em qualquer ponto da ligação elétrica quando o sistema estiver a funcionar há aproximadamente 30 minutos.
- Certifique-se de que desliga e arruma devidamente o sistema antes de ligar e conduzir o veículo. Certifique-se de que a tampa de proteção veda os terminais da tomada do cabo do aquecedor do bloco do motor quando esta não estiver a ser utilizada.
- Certifique-se de que verifica o correto funcionamento do sistema do aquecedor antes do inverno.

Utilizar o aquecedor do bloco do motor

A ficha do aquecedor do bloco do motor poderá encontrar-se numa das seguintes localizações:

- Por baixo do capot.
- No friso do farol de nevoeiro dianteiro.
- Na grelha inferior dianteira.

Certifique-se de que os terminais do recetáculo estão limpos e secos antes de serem utilizados. Limpe-os com um pano seco, se necessário.

O aquecedor utiliza 0,4 a 1,0 kilowatt-horas de energia por hora de utilização. O sistema não possui um termóstato. Atinge a temperatura máxima ao fim de aproximadamente três horas de funcionamento. Utilizar o aquecedor durante mais de três horas não melhora o desempenho do sistema e provoca um gasto desnecessário de electricidade.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO



E247596

Nota: *Certifique-se de que a chave está limpa antes de a inserir no canhão de qualquer fechadura.*

Desligar a ignição

Rode a chave para a posição ***0***.

Colocar a ignição no modo de acessórios

Rode a chave para a posição ***I***. Os acessórios elétricos, como, por exemplo, o rádio, funcionam enquanto o motor elétrico não está a trabalhar.

Ligar a ignição

Rode a chave para a posição ***II***. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão operacionais e as luzes avisadoras e os indicadores acendem-se.

Nota: *A bateria de alta tensão é descarregada neste modo.*

Ligar o motor elétrico

Rode a chave para a posição ***III***. Solte a chave quando o indicador de veículo pronto a conduzir se acender.

LIGAR O MOTOR ELÉTRICO

1. Engrene a posição de estacionamento (P) ou ponto morto (N).
2. Carregue no pedal do travão.
3. Rode a chave para a posição ***III***.



A luz indicadora acende-se quando o veículo está pronto para ser conduzido.

DESLIGAR O MOTOR ELÉTRICO

1. Pare o veículo.
2. Engrene a posição de estacionamento (P).
3. Rode a chave para a posição ***0***.
4. Acione o travão de estacionamento.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

FUNCIONAMENTO DE VEÍCULO HÍBRIDO - VEÍCULO ELÉTRICO MILD HYBRID (MHEV)

O seu veículo tem um sistema híbrido leve de 48 volts. O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 utilizando o carregamento regenerativo e parando o motor quando o veículo está a desacelerar a uma velocidade de 12 km/h.

Nota: *Pode definir a velocidade na qual o sistema para o motor através do visor de informações. Consulte* ***Definir a velocidade de paragem do motor*** *(página 140).*

Nota: *O carregamento regenerativo resulta num maior grau de travagem com o motor. Esta situação é normal.*

FUNCIONAMENTO DE VEÍCULO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE

O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 utilizando a carga regenerativa e o motor a gasolina como alternador para captar energia na bateria de alta tensão.

O motor a gasolina começa e para de fornecer potência conforme necessário.

As condições que podem levar o motor a gasolina a arrancar ou a permanecer em funcionamento incluem:

- Aceleração considerável do veículo.
- Conduzir em subidas.
- Nível de carga reduzido da bateria de alta tensão.
- Aquecimento ou arrefecimento do habitáculo com temperaturas exteriores altas ou baixas.
- Motor a gasolina abaixo da temperatura de funcionamento normal.
- Regeneração do filtro de partículas de gasolina em curso.

Controlo do modo de condução

Acerca do controlo do modo de condução

O seu veículo dispõe de diversos modos de condução que podem ser selecionados para diferentes condições de condução. O sistema ajusta diversas definições do veículo consoante o modo de condução selecionado.

Selecionar um modo de condução

O botão está situado no painel de instrumentos.



Prima repetidamente o botão para percorrer os modos de condução disponíveis.

Modos de condução

EV automático



Este modo utiliza automaticamente o motor a gasolina para debitar potência quando necessário e regressará automaticamente à circulação exclusivamente elétrica quando tal for possível.

EV agora



Este modo apenas utiliza a bateria de alta tensão. Ao selecionar este modo, é apresentado um indicador azul no visor de informações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

A aceleração do veículo, a velocidade máxima e o desempenho do sistema de controlo da climatização poderão sofrer uma diminuição neste modo, de forma a maximizar a distância que o veículo poderá percorrer.

EV anulado

Quando a solicitação de energia é superior àquilo que a bateria de alta tensão é capaz de fornecer, é apresentada uma mensagem no visor de informações. Prima o botão **OK** no volante para permitir que o motor a gasolina forneça potência adicional.

Nota: *O indicador azul passa a amarelo.*

O veículo regressará ao modo **EV agora** quando tal for possível.

EV mais tarde



Quando este modo é selecionado, o nível de carga atual da bateria de alta tensão é mantido.

Nota: *A carga máxima da bateria apresentada é de 95%. O sistema descarregará parcialmente a bateria de modo a permitir o funcionamento total dos sistemas híbrido e de travagem regenerativa.*

Carregamento EV



Este modo utiliza o motor a gasolina para carregar a bateria de alta tensão.

Nota: *Este modo não substitui a carga por ligação à corrente. A utilização energética mais eficiente verifica-se ao proceder à carga da bateria de alta tensão ligando-a à corrente.*

PERGUNTAS FREQUENTES SOBRE VEÍCULOS HÍBRIDOS

Qual é a duração prevista do sistema da bateria de alta tensão?

O sistema da bateria de alta tensão foi concebido para durar a vida útil do veículo.

A bateria de alta tensão necessita de manutenção?

A bateria de alta tensão não necessita de manutenção.

Os sistemas de aquecimento e arrefecimento funcionam ao conduzir no modo exclusivamente elétrico?

Sim, mas diminuem a autonomia elétrica disponível.

O que acontece se a bateria de alta tensão for descarregada?

Carregue o veículo ligando-o à corrente.

O que devo fazer se o veículo ficar sem combustível e a bateria de alta tensão estiver descarregada?

Reabasteça com combustível e ligue o veículo conforme habitualmente. Será possível conduzir o veículo após o motor carregar a bateria de alta tensão até ao nível mínimo necessário.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O QUE É O SISTEMA AUTO-START-STOP

O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 desligando o motor quando se encontra ao ralenti, por exemplo, nos semáforos.

PRECAUÇÕES DO AUTO-START-STOP

CUIDADO: Antes de sair do veículo, puxe o travão de mão, coloque a transmissão em ponto morto, desligue a ignição e retire a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Aplique o travão de mão, mude para a posição de ponto morto, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capot ou concluir qualquer trabalho de assistência ou reparação. Se não desligar a ignição, o motor poderá reiniciar a qualquer momento. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO AUTO-START-STOP

O sistema é ligado quando a ignição é ligada.



Prima o interrutor para desligar o sistema.

Nota: ***OFF*** *acende-se no interrutor.*

Prima novamente o interrutor para voltar a ligar o sistema.

Nota: *O sistema foi concebido para se desligar se detetar uma avaria. Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

PARAR O MOTOR

1. Pare o veículo.
2. Coloque em ponto morto.
3. Solte o pedal da embraiagem e o do acelerador.

Nota: *Para retirar o máximo proveito do sistema, coloque a transmissão em ponto morto e solte o pedal da embraiagem sempre que parar o veículo durante mais de três segundos.*

Nota: *A direção assistida é desligada quando o motor para.*

LIGAR NOVAMENTE O MOTOR

Carregue no pedal da embraiagem.

Se o sistema solicitar a sua intervenção, será apresentada uma mensagem no visor de informações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagem	Problema	Ação
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para ligar motor	O sistema necessita de ligar novamente o motor, mas requer a sua confirmação.	Carregue no pedal do acelerador, no pedal do travão ou no pedal da embraiagem para ligar novamente o motor.
Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor	O sistema necessita de ligar novamente o motor, mas não consegue fazê-lo dado que existe uma mudança engrenada na transmissão.	Coloque a transmissão em ponto morto para ligar novamente o motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LUZES INDICADORAS DO SISTEMA AUTO-START-STOP

CUIDADO: O sistema poderá necessitar que o motor seja novamente ligado de forma automática quando a luz indicadora do sistema auto start-stop se acender a verde ou piscar a amarelo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



O indicador Auto Start-Stop acende-se a verde quando o motor para. Piscará a âmbar com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação.



Quando o sistema não estiver disponível, o indicador Auto Start-Stop acende-se a cinzento e aparece riscado.

Nota: *É possível visualizar o motivo pelo qual o sistema não está disponível no visor de informações.*

AVISO SONORO DO SISTEMA AUTO-START-STOP

É emitido um aviso sonoro do sistema Auto Start-Stop se abrir a porta do condutor quando o sistema tiver parado o motor.

AUTO-START-STOP – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Auto-Start-Stop – Mensagens informativas

Mensagem	Problema	Ação
Auto StartStop Arranque manualmente	O sistema não está a funcionar.	Coloque a transmissão em ponto morto e ligue novamente o motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Auto-Start-Stop – Perguntas frequentes

Por que o motor nem sempre para quando espero que pare?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema não para o motor se:

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- O veículo está numa área de grande altitude.
- O para-brisas com desembaciador está ligado.
- O motor está a aquecer.
- A temperatura exterior é demasiado baixa ou demasiado elevada.
- A carga da bateria é fraca.
- A temperatura da bateria está fora do intervalo ótimo de funcionamento.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

Por que o motor por vezes é novamente ligado quando não espero que o faça?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema liga novamente o motor se:

- Liga o para-brisas com desembaciador.
- Liga o desembaciamento máximo.
- O veículo começa a rolar no sentido da descida em ponto morto.
- O motor necessita de trabalhar para manter uma assistência adequada ao sistema de travões.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não O sistema desempenha uma função importante na redução do consumo de combustível e das emissões de CO_2.

Os arranques frequentes do motor causam o desgaste das peças?

O veículo possui uma bateria e um motor de arranque melhorados que foram concebidos para aumentar o número de arranques do motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O QUE É O SISTEMA AUTO-START-STOP

O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 desligando o motor quando se encontra ao ralenti, por exemplo, nos semáforos ou quando o veículo está a circular sem aceleração a uma velocidade inferior à velocidade de paragem do motor definida. Consulte **Definir a velocidade de paragem do motor** (página 140). O sistema foi concebido para parar o motor quando a transmissão tem uma mudança engrenada ou está em ponto morto.

PRECAUÇÕES DO AUTO-START-STOP

CUIDADO: Antes de sair do veículo, puxe o travão de mão, coloque a transmissão em ponto morto, desligue a ignição e retire a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Aplique o travão de mão, mude para a posição de ponto morto, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capot ou concluir qualquer trabalho de assistência ou reparação. Se não desligar a ignição, o motor poderá reiniciar a qualquer momento. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

DEFINIÇÕES DO SISTEMA AUTO-START-STOP

Definir a velocidade de paragem do motor

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Limite StartStop***.
4. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***.

LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO AUTO-START-STOP

O sistema é ligado quando a ignição é ligada.



Prima o interrutor para desligar o sistema.

Nota: ***OFF*** *acende-se no interrutor.*

Prima novamente o interrutor para voltar a ligar o sistema.

Nota: *O sistema foi concebido para se desligar se detetar uma avaria. Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

PARAR O MOTOR

Parar o motor quando uma mudança está engrenada

1. Carregue no pedal do travão e abranda o veículo para 12 km/h ou menos.

Nota: *Pode definir a velocidade na qual o sistema para o motor através do visor de informações.*

2. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *A direção assistida permanece ligada quando o motor para.*

Parar o motor em ponto morto

1. Carregue no pedal do travão e abranda o veículo para 12 km/h ou menos.

Nota: *Pode definir a velocidade na qual o sistema para o motor através do visor de informações.*

2. Carregue no pedal da embraiagem e coloque a transmissão em ponto morto.
3. Solte o pedal da embraiagem.

Nota: *A direção assistida permanece ligada quando o motor para.*

LIGAR NOVAMENTE O MOTOR

Arrancar novamente o motor com uma mudança engrenada

Solte o pedal do travão.

Arrancar novamente o motor em ponto morto

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Seleccione uma velocidade.

LUZES INDICADORAS DO SISTEMA AUTO-START-STOP

CUIDADO: O sistema poderá necessitar que o motor seja novamente ligado de forma automática quando a luz indicadora do sistema auto start-stop se acender a verde ou piscar a amarelo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



O indicador Auto Start-Stop acende-se a verde quando o motor para. Piscará a âmbar com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação.



Quando o sistema não estiver disponível, o indicador Auto Start-Stop acende-se a cinzento e aparece riscado.

Nota: *É possível visualizar o motivo pelo qual o sistema não está disponível no visor de informações.*

AVISO SONORO DO SISTEMA AUTO-START-STOP

É emitido um aviso sonoro do sistema Auto Start-Stop se abrir a porta do condutor quando o sistema tiver parado o motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

AUTO-START-STOP – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Auto-Start-Stop – Mensagens informativas

Mensagem	Problema	Ação
Auto StartStop Arranque manualmente	O sistema não está a funcionar.	Coloque a transmissão em ponto morto e ligue novamente o motor.
Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor	O sistema não pode ligar novamente o motor.	Coloque em ponto morto.
Auto StartStop Pressione embraiagem para arrancar	O sistema não pode ligar novamente o motor.	Carregue a fundo no pedal da embraiagem.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Auto-Start-Stop – Perguntas frequentes

Por que o motor nem sempre para quando espero que pare?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema não para o motor se:

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- O cinto de segurança do condutor é desapertado.
- O motor está a aquecer.
- A temperatura exterior é demasiado baixa ou demasiado elevada.
- A carga da bateria é fraca.
- A temperatura da bateria está fora do intervalo ótimo de funcionamento.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

Por que o motor por vezes é novamente ligado quando não espero que o faça?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema liga novamente o motor se:

- Liga ***MAX A/C***.
- Liga o desembaciamento máximo.
- O veículo começa a rolar no sentido da descida em ponto morto.
- O motor necessita de trabalhar para manter uma assistência adequada ao sistema de travões.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não O sistema desempenha uma função importante na redução do consumo de combustível e das emissões de CO_2.

Os arranques frequentes do motor causam o desgaste das peças?

O veículo possui uma bateria e um alternador do motor de arranque melhorados que foram concebidos para aumentar o número de arranques do motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O QUE É O SISTEMA AUTO-START-STOP

O sistema foi concebido para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 desligando o motor quando se encontra ao ralenti, por exemplo, nos semáforos.

PRECAUÇÕES DO AUTO-START-STOP

CUIDADO: Antes de sair do veículo, puxe o travão de mão, coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), desligue a ignição e retire a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Aplique o travão de mão, mude para a posição de estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capot ou concluir qualquer trabalho de assistência ou reparação. Se não desligar a ignição, o motor poderá reiniciar a qualquer momento. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO AUTO-START-STOP

O sistema é ligado quando a ignição é ligada.



Prima o interrutor para desligar o sistema.

Nota: ***OFF*** *acende-se no interrutor.*

Prima novamente o interrutor para voltar a ligar o sistema.

Nota: *O sistema foi concebido para se desligar se detetar uma avaria. Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

PARAR O MOTOR

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do travão e a transmissão na posição de condução (D).

Nota: *O motor parará quando colocar a transmissão na posição de estacionamento (P), independentemente de o seu pé estar sobre o pedal do travão ou não.*

Nota: *A direção assistida é desligada quando o motor para.*

LIGAR NOVAMENTE O MOTOR

Solte o pedal do travão ou carregue no pedal do acelerador.

Se o sistema solicitar a sua intervenção, será apresentada uma mensagem no visor de informações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagem	Problema	Ação
Auto StartStop Pressione travão para arrancar	O sistema necessita de ligar novamente o motor, mas requer a sua confirmação.	Carregue no pedal do travão para ligar novamente o motor.
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para ligar motor	O sistema necessita de ligar novamente o motor, mas requer a sua confirmação.	Carregue no pedal do travão ou no pedal do acelerador para ligar novamente o motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LUZES INDICADORAS DO SISTEMA AUTO-START-STOP

CUIDADO: O sistema poderá necessitar que o motor seja novamente ligado de forma automática quando a luz indicadora do sistema auto start-stop se acender a verde ou piscar a amarelo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.



O indicador Auto Start-Stop acende-se a verde quando o motor para. Piscará a âmbar com uma mensagem quando tiver de realizar uma ação.



Quando o sistema não estiver disponível, o indicador Auto Start-Stop acende-se a cinzento e aparece riscado.

Nota: *É possível visualizar o motivo pelo qual o sistema não está disponível no visor de informações.*

AUTO-START-STOP – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Auto-Start-Stop – Mensagens informativas

Mensagem	Problema	Ação
Auto StartStop Mude para P e arranque	O sistema não está a funcionar.	Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P) e ligue novamente o motor de forma manual.
Auto StartStop Arranque manualmente	O sistema não está a funcionar.	Ligue novamente o motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Auto-Start-Stop – Perguntas frequentes

Por que o motor nem sempre para quando espero que pare?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema não para o motor se:

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- O cinto de segurança do condutor é desapertado.
- O veículo está numa área de grande altitude.
- O para-brisas com desembaciador está ligado.
- A transmissão está na posição manual (M).
- Se o veículo se encontrar num declive acentuado.
- O motor está a aquecer.
- A temperatura exterior é demasiado baixa ou demasiado elevada.
- A carga da bateria é fraca.
- A temperatura da bateria está fora do intervalo ótimo de funcionamento.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

Por que o motor por vezes é novamente ligado quando não espero que o faça?

O sistema foi concebido para funcionar de modo a complementar outros sistemas do veículo a fim de otimizar o desempenho.

O sistema liga novamente o motor se:

- Liga o para-brisas com desembaciador.
- Liga o desembaciamento máximo.
- O veículo começa a rolar no sentido da descida em ponto morto.
- O motor necessita de trabalhar para manter uma assistência adequada ao sistema de travões.
- O motor necessita de trabalhar para manter a climatização interior e reduzir o embaciamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não O sistema desempenha uma função importante na redução do consumo de combustível e das emissões de CO_2.

Os arranques frequentes do motor causam o desgaste das peças?

O veículo possui uma bateria e um motor de arranque melhorados que foram concebidos para aumentar o número de arranques do motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

NORMAS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não encha o depósito de combustível em excesso. A pressão num depósito enchido em excesso poderá causar fugas e originar a pulverização de combustível e incêndios.

CUIDADO: O sistema de combustível poderá encontrar-se sob pressão. Se ouvir um som de assobio perto da entrada do depósito de combustível, não efetue o abastecimento até que o som tenha parado. Caso contrário, poderá ser pulverizado combustível, o que poderá causar ferimentos graves.

CUIDADO: Os combustíveis podem causar ferimentos graves ou fatais se forem incorretamente utilizados ou manuseados.

CUIDADO: O combustível poderá conter benzeno, um agente causador de cancro.

CUIDADO: Ao reabastecer, desligue sempre o motor e nunca permita faíscas ou chamas vivas junto à válvula de enchimento do depósito de combustível. Nunca fume nem utilize um telemóvel ao reabastecer. O vapor de combustível é extremamente perigoso sob determinadas condições. Evite inalar vapores em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Apague todos os materiais fumegantes e quaisquer chamas vivas antes de reabastecer o veículo.
- Desligue sempre o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automóveis podem ser nocivos ou fatais, se forem ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, se for ingerido, poderá causar ferimentos permanentes ou fatais. Em caso de ingestão de combustível, chame um médico imediatamente, mesmo que não sejam imediatamente percetíveis quaisquer sintomas. Os efeitos tóxicos do combustível poderão não ser percetíveis durante horas.
- Evite inalar vapores de combustível. A inalação de vapor de combustível poderá causar a irritação dos olhos e das vias respiratórias. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de vapor de combustível poderá causar doenças graves e ferimentos permanentes.
- Evite o contacto de combustível com os seus olhos. Se salpicar combustível para os olhos, remova imediatamente as lentes de contacto (se as tiver), lave com água abundante durante 15 minutos e procure assistência médica. A não procura de ajuda médica adequada poderá causar ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser nocivos se forem absorvidos pela pele. Se salpicar combustível para a pele, vestuário ou ambos, remova imediatamente o vestuário contaminado e lave cuidadosamente a pele com água e sabão. O contacto repetido ou prolongado com a pele provoca a irritação da mesma.
- Tenha particular cuidado se está a tomar Antabuse ou outras formas de Disulfiram para o tratamento do alcoolismo. A inalação de vapores de combustível poderá causar uma reação adversa, ferimentos graves ou doenças graves. Chame um médico imediatamente se sentir qualquer reação adversa.

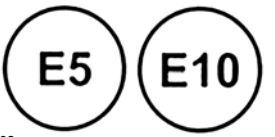
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - GASOLINA

CUIDADO: Não misture Diesel com gasolina, gasohol ou álcool. Isto poderá provocar uma explosão.

CUIDADO: Não utilize gasolina com chumbo nem gasolina com aditivos que contenham compostos metálicos, por exemplo, à base de manganésio. Poderiam danificar o sistema de emissões.

Utilize gasolina sem chumbo com um mínimo de 95 octanas que cumpra a especificação definida pela EN 228 ou a especificação nacional equivalente.



E268502

O seu veículo pode ser utilizado com misturas de etanol até 10% (E5 e E10).

Nota: *Recomendamos a utilização exclusiva de combustível de elevada qualidade. Não recomendamos a utilização de aditivos de combustível de mercado secundário ou outros tratamentos do motor.*

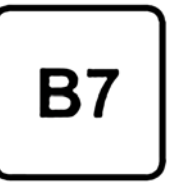
Guardar o veículo durante um período longo

A maioria das gasolinas contém etanol. Recomendamos que abasteça o depósito de combustível com combustível que não contenha etanol, se pretender guardar o veículo durante mais de dois meses.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - DIESEL

CUIDADO: Não misture Diesel com gasolina, gasohol ou álcool. Isto poderá provocar uma explosão.

Utilize Diesel que cumpra a especificação definida pela norma EN 590 ou especificação nacional relevante.



E268503

O veículo é adequado para ser utilizado com misturas de biodiesel até 7% (B7).

Nota: *Recomendamos a utilização exclusiva de combustível de elevada qualidade. Não recomendamos a utilização de aditivos de combustível de mercado secundário ou outros tratamentos do motor.*

Nota: *Não recomendamos a utilização de aditivos adicionais para evitar a condensação de parafina no combustível.*

Guardar o veículo durante um período longo

A maioria dos combustíveis Diesel contém biodiesel. Recomendamos que abasteça o depósito de combustível com combustível que não contenha biodiesel, se pretender guardar o veículo durante mais de dois meses.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - 2.0L ECOBLUE, ÓLEO VEGETAL COM HIDROTRATAMENTO

CUIDADO: Não misture óleo vegetal com hidrotratamento com gasolina, gasohol ou álcool. Isto poderá provocar uma explosão. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Utilize óleo vegetal com hidrotratamento que cumpra a especificação definida pela norma EN 15940 ou especificação nacional relevante.

Nota: *Não utilize óleo vegetal normal, dado que tal poderá originar uma reação química e provocar danos no motor que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.*

Nota: *Não recomendamos a utilização de aditivos adicionais para evitar a condensação de parafina no combustível.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do filtro de combustível está situado no compartimento de arrumação por baixo do banco ou no porta-luvas.

FICAR SEM COMBUSTÍVEL

Ficar sem combustível poderá causar danos que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

Se o veículo ficar sem combustível:

- Acrescente, pelo menos, 5 L de combustível para colocar novamente o motor a trabalhar.
- Poderá ser necessário mudar a ignição das posições desligada e ligada várias vezes após o reabastecimento, de modo a permitir que o sistema de combustível bombeie o combustível entre o depósito e o motor. Ao ligar novamente o veículo, o arranque do motor pode demorar mais alguns segundos do que o normal.

Nota: *Se o veículo estiver num declive acentuado, poderá ser necessário mais combustível.*

Encher um recipiente portátil de combustível

CUIDADO: O fluxo de combustível ao longo de uma pistola de enchimento de combustível pode produzir eletricidade estática. Isto poderá originar um incêndio se estiver a encher um recipiente de combustível sem ligação à massa.

Utilize as diretrizes que se seguem para evitar a formação de cargas eletrostáticas, que podem provocar faíscas ao abastecer um recipiente de combustível sem ligação à massa:

- Utilize apenas um recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para o veículo. Coloque o recipiente no solo ao encher.
- Não encha um recipiente de combustível enquanto este estiver no interior do veículo (incluindo a área de carga).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contacto com o recipiente de combustível durante o enchimento.
- Não utilize um dispositivo que mantenha o bocal da bomba de combustível na posição de enchimento.

Adicionar combustível a partir de um recipiente portátil de combustível

CUIDADO: Não introduza o bocal de um recipiente de combustível ou um funil de mercado secundário no bocal de enchimento do combustível. Isto poderá danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível e fazer com que seja derramado combustível no solo.

CUIDADO: Não tente forçar a abertura do sistema de combustível sem tampão com objetos estranhos. Isto poderá danificar o sistema de combustível e o respetivo retentor, podendo originar ferimentos em si ou em terceiros.

CUIDADO: Não elimine combustível no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

Ao reabastecer o depósito de combustível do veículo a partir de um recipiente portátil de combustível, utilize o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo. Consulte **Localização do funil de enchimento de combustível** (página 150).

Nota: *Não utilize funis de mercado secundário, dado que poderão não funcionar com o sistema de combustível sem tampão e poderão danificá-lo.*

Ao reabastecer o depósito de combustível do veículo a partir de um recipiente de combustível, execute o seguinte procedimento:

1. Abra a tampa do depósito de combustível por completo.
2. Insira por completo o funil de enchimento de combustível na entrada do depósito de combustível.


E157452

3. Adicione combustível ao veículo a partir do recipiente de combustível.
4. Remova o funil de enchimento de combustível.
5. Feche a tampa do depósito de combustível por completo.
6. Limpe o funil de enchimento de combustível e coloque-o novamente no veículo ou elimine-o corretamente.

Nota: *É possível adquirir funis adicionais junto de um concessionário autorizado, caso opte por eliminar o funil.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

REABASTECIMENTO - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Não encha o depósito de combustível em excesso. A pressão num depósito enchido em excesso poderá causar fugas e originar a pulverização de combustível e incêndios.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de enchimento do depósito de combustível. Tal poderá danificar o sistema de combustível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar incêndios, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Não retire a pistola de enchimento de combustível da posição totalmente inserida durante o processo de reabastecimento.

CUIDADO: Ao reabastecer, desligue sempre o motor e nunca permita faíscas ou chamas vivas junto à válvula de enchimento do depósito de combustível. Nunca fume nem utilize um telemóvel ao reabastecer. O vapor de combustível é extremamente perigoso sob determinadas condições. Evite inalar vapores em excesso.

CUIDADO: Pare de reabastecer no primeiro corte automático da pistola de enchimento de combustível. Se não respeitar esta instrução, qualquer excesso de combustível pode encher o espaço de expansão, o que poderá fazer verter o combustível.

CUIDADO: Aguarde, pelo menos, cinco segundos antes de remover a pistola da bomba de combustível, de modo a permitir que qualquer combustível residual existente seja drenado para dentro do depósito de combustível.

CUIDADO: O sistema de combustível poderá encontrar-se sob pressão. Se ouvir um som de assobio perto da entrada do depósito de combustível, não efetue o abastecimento até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser expelido para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Leia e siga as instruções da bomba de abastecimento de combustível.

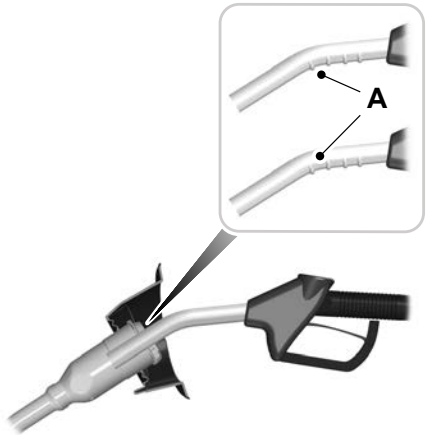


Pare o veículo, desligue a ignição e prima o botão no painel de instrumentos para desbloquear a tampa do depósito de combustível.

Nota: *A tampa do depósito de combustível pode demorar até 15 segundos a ser desbloqueada antes de ser possível abri-la.*

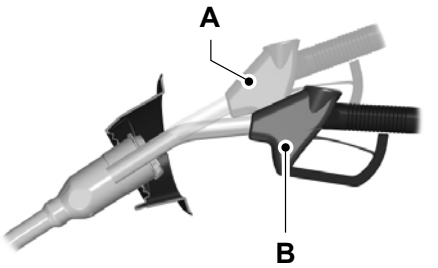
1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Abra a tampa do depósito de combustível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



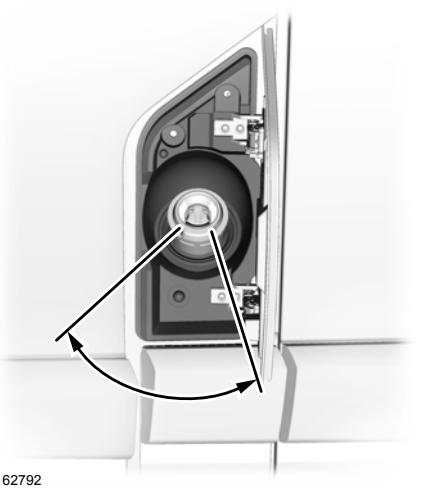
E139202

3. Introduza a pistola de enchimento de combustível até à primeira saliência no bocal A. Mantenha-a repousada sobre a cobertura da abertura do tubo rígido de enchimento do depósito de combustível.



E139203

4. Mantenha a pistola de enchimento de combustível na posição B durante o reabastecimento. Manter a pistola da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo de combustível e fechar a pistola de combustível antes de o depósito de combustível estar cheio.



E162792

5. Utilize a pistola de enchimento de combustível no raio da área apresentada.



E119081

6. Eleve ligeiramente a pistola de enchimento de combustível e remova-a lentamente.
7. Feche a tampa do depósito de combustível por completo.
8. Feche a porta dianteira esquerda por completo.

Nota: *Para fechar a tampa do depósito de combustível, prima a extremidade central traseira da tampa do depósito de combustível e, em seguida, solte-a.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Deve executar o processo de reabastecimento dentro de 20 minutos. Se decorrerem 20 minutos, será necessário premir novamente o botão no painel de instrumentos. Se não premir o botão no painel de instrumentos, poderá verificar-se um corte automático da pistola da bomba de combustível.

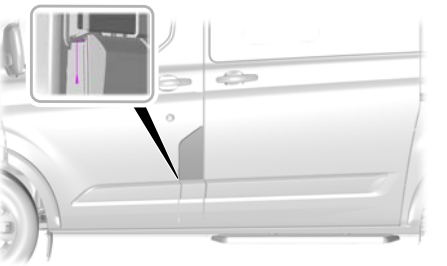
Cabo de acionamento manual da tampa do depósito de combustível

CUIDADO: O sistema de combustível poderá encontrar-se sob pressão. Se ouvir um som de assobio perto da entrada do depósito de combustível, não efetue o abastecimento até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser expelido para fora, podendo causar ferimentos graves.

Nota: *A transmissão deve encontrar-se na posição de estacionamento (P) ou em ponto morto (N).*

Ao utilizar o cabo de acionamento manual da tampa do depósito de combustível, execute o seguinte procedimento:

1. Ligue a ignição.
2. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.



3. Puxe pelo cabo de acionamento manual da tampa do depósito de combustível.
4. Desligue a ignição.
5. Conclua o processo de reabastecimento dentro de 20 minutos.

Mensagens informativas do sistema de combustível

Se a tampa do depósito de combustível não se abrir, será apresentada uma mensagem informativa no visor de informações.

Mensagem	Descrição
Erro ao reabastecer Ver manual	É apresentada uma mensagem de aviso no visor de informações quando o sistema de combustível não é despressurizado ou a tampa do depósito de combustível não é desbloqueada. Poderá ser necessário utilizar o cabo de acionamento manual da tampa do depósito de combustível.

Se a mensagem informativa for apresentada, execute o seguinte procedimento:

1. Verifique a tampa do depósito de combustível para verificar se existe algo que possa obstruir o seu movimento, como gelo ou neve.
2. Remova eventuais obstruções da tampa do depósito de combustível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

3. Prima o botão no painel de instrumentos para desbloquear a tampa do depósito de combustível.
4. Se a tampa do depósito de combustível não for desbloqueada e a mensagem informativa permanecer no visor de informações, utilize o cabo de acionamento manual da tampa do depósito de combustível.

REABASTECIMENTO - EXCLUINDO: VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Não encha o depósito de combustível em excesso. A pressão num depósito enchido em excesso poderá causar fugas e originar a pulverização de combustível e incêndios.

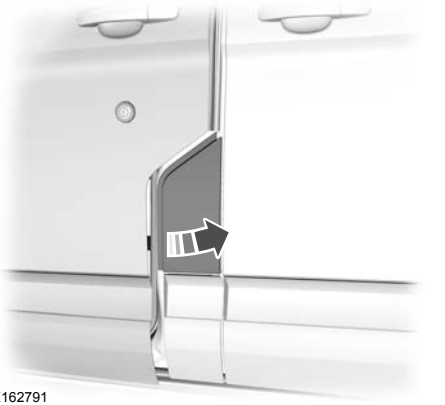
CUIDADO: Não tente forçar a abertura do sistema de combustível sem tampão com objetos estranhos. Isto poderá danificar o sistema de combustível e o respetivo retentor, podendo originar ferimentos em si ou em terceiros.

CUIDADO: Não retire a pistola de enchimento de combustível da posição totalmente durante o processo de reabastecimento.

CUIDADO: Ao reabastecer, desligue sempre o motor e nunca permita faíscas ou chamas vivas junto à válvula de enchimento do depósito de combustível. Nunca fume nem utilize um telemóvel ao reabastecer. O vapor de combustível é extremamente perigoso sob determinadas condições. Evite inalar vapores em excesso.

CUIDADO: Espere, pelo menos, 10 segundos até retirar o bocal da bomba de combustível de modo a permitir que qualquer combustível residual existente seja drenado para dentro do depósito de combustível.

CUIDADO: Pare de reabastecer no primeiro corte automático da pistola de enchimento de combustível. Se não respeitar esta instrução, qualquer excesso de combustível e pode encher o espaço de expansão, o que poderá fazer verter o combustível.

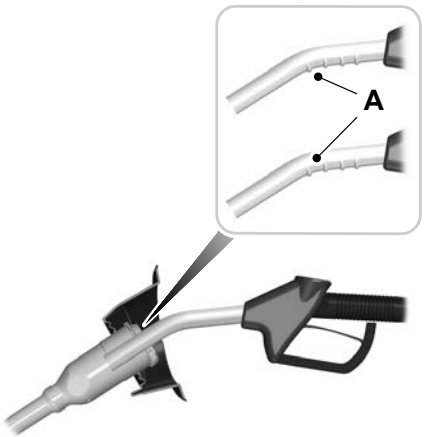


E162791

1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Abra a tampa do depósito de combustível por completo.

Nota: *O seu veículo não tem uma tampa do depósito de combustível.*

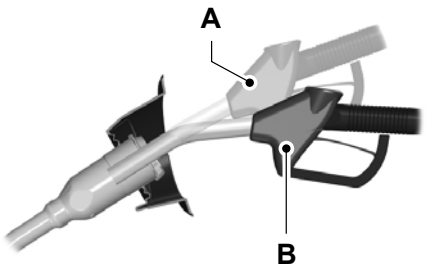
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E139202

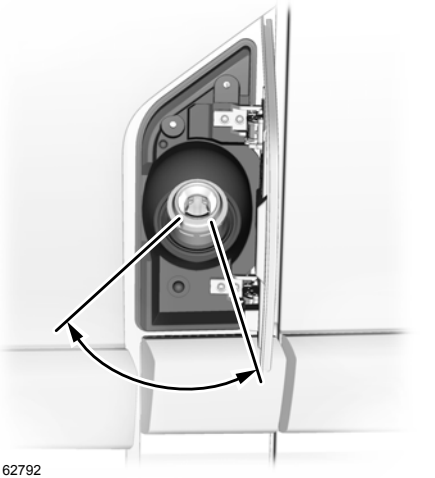
3. Introduza o bocal da bomba de combustível até à primeira saliência no bocal A. Mantenha-a repousada sobre a cobertura da abertura do tubo rígido de enchimento do depósito de combustível.

Nota: *O inibidor do bocal do depósito de combustível só se abre quando introduzir o bocal correto da bomba de combustível.*



E139203

4. Mantenha o bocal da bomba de combustível na posição B durante o reabastecimento. Manter o bocal da bomba de combustível na posição A poderá afetar o fluxo de combustível e fazer com que o bocal da bomba de combustível se feche antes de o depósito de combustível estar cheio.



E162792

5. Utilize a pistola de enchimento de combustível no raio da área apresentada.



E119081

6. Eleve ligeiramente o bocal da bomba de combustível e remova-o lentamente.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

7. Feche a tampa do depósito de combustível por completo.

Nota: *Não tente ligar o motor se tiver reabastecido o depósito de combustível com combustível incorreto. A utilização de um combustível incorreto poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela Garantia do veículo. Solicite imediatamente a verificação do veículo.*

Avisos do sistema (se equipado)

Se o inibidor do bocal do depósito de combustível não fechar por completo, será apresentada uma mensagem de aviso no visor de informações.

1. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor.
2. Engrene a posição de estacionamento (P) ou ponto morto (N).
3. Acione o travão de mão.
4. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
5. Abra a tampa do depósito de combustível por completo.
6. Verifique a entrada do depósito de combustível e a área em redor para verificar se existem alguns itens ou resíduos que possam obstruir o seu movimento.
7. Insira por completo uma pistola da bomba de combustível ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo na entrada do depósito de combustível. Consulte **Localização do funil de enchimento de combustível** (página 150). Esta ação deverá remover qualquer detrito que possa estar a impedir que a entrada do depósito de combustível seja fechada por completo.
8. Remova o bocal da bomba de combustível ou o funil de enchimento de combustível da entrada do depósito de combustível.
9. Feche a tampa do depósito de combustível por completo.

Nota: *Se esta ação resolver o problema, a mensagem poderá não ser reposta imediatamente. Se a mensagem permanecer e a luz avisadora de assistência rápida do motor for apresentada, solicite a verificação do veículo assim que possível.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Calculamos os valores de CO2 e de consumo de combustível com base em testes de laboratório em conformidade com o Regulamento (CE) 715/2007 ou CR (CE) 692/2008 e alterações subsequentes.

Visam ser elementos de comparação entre fabricantes e modelos de veículos. Não visam representar o consumo de combustível efetivo do seu veículo em particular.

O consumo de combustível em condições reais é regido por inúmeros fatores, como, por exemplo, estilo de condução, condução a alta velocidade, condução de para-arranca, utilização do ar condicionado, acessórios suplementares, carga útil e reboque.

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que pode adicionar ao depósito de combustível quando o indicador de combustível indicar que está vazio. Consulte **Capacidades e especificações** (página 364).

Além disso, o depósito de combustível contém uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade não especificada de combustível que permanece no depósito de combustível quando o indicador de combustível apresentar a indicação de vazio.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *A quantidade de combustível na reserva varia e não deverá servir de base para aumentar a autonomia.*

Econ. combust.

O seu veículo calcula os valores do consumo de combustível através da função de consumo médio de combustível do computador de bordo. Consulte **Computador de bordo** (página 93).

Os primeiros 1.500 km de condução constituem o período de rodagem do motor. É obtida uma medição mais precisa ao fim de 3.000 km.

Impacto sobre o consumo de combustível

- Pressões de enchimento dos pneus incorretas. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).
- Colocar o veículo sob carga máxima.
- Transportar peso desnecessário.
- Adicionar determinados acessórios ao veículo, como, por exemplo, defletores de insetos, arcos de segurança ou estribos elétricos e porta-esquis.
- Utilizar combustível misturado com álcool. Consulte **Qualidade do combustível** (página 149).
- O consumo de combustível poderá aumentar com temperaturas mais baixas.
- O consumo de combustível poderá aumentar ao percorrer distâncias curtas.
- Poderá ser possível obter um melhor consumo de combustível ao conduzir em terrenos planos do que ao conduzir em terrenos acidentados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CATALISADOR

CUIDADO: Não estacione, conduza ou deixe o veículo ao ralenti sobre relva seca ou outras plantas rasteiras. O sistema de emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escape, criando o risco de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de funcionamento normal do sistema de escape é muito elevada. Nunca trabalhe em torno do sistema de escape nem tente reparar qualquer parte do mesmo antes de arrefecer. Tenha especial cuidado ao trabalhar em torno do catalisador. O catalisador atinge uma temperatura muito elevada ao fim de um curto período de funcionamento do motor e permanece quente após desligar o motor.

CUIDADO: As fugas de escape podem resultar na entrada de fumos nocivos e potencialmente letais no habitáculo. Se cheirar gases de escape no interior do veículo, solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza se cheirar gases de escape.

O veículo dispõe de vários componentes de controlo de emissões e de um catalisador que permite cumprir as normas de emissão de gases de escape aplicáveis.

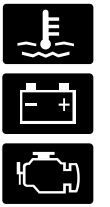
Para evitar danificar o catalisador:

- Não rode o motor durante mais de 10 segundos de cada vez.
- Não coloque o motor a trabalhar com um cabo da vela de ignição desligado.
- Não ponha o veículo a trabalhar de empurrão nem rebocando-o. Use cabos de ligação de baterias. Consulte **Ligar o veículo com cabos de ligação** (página 255).
- Não desligue a ignição com o veículo em andamento.
- Não utilize combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.

Nota: *Os danos resultantes em componentes poderão não estar abrangidos pela Garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo dispõe de um sistema de diagnóstico de bordo que monitoriza o sistema de controlo de emissões. Se alguma das seguintes luzes avisadoras acender, tal poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detetou uma anomalia no sistema de controlo de emissões.



Continuar a conduzir o veículo poderá causar uma redução da potência ou fazer com que o motor se desligue. Se não agir com base numa luz avisadora, poderá provocar danos em componentes que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 85).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA

O seu veículo dispõe de um sistema de redução catalítica seletiva. Este sistema reduz os níveis de emissões de gases de escape através da injeção de AdBlue® no sistema de escape. O motor não arrancará se adulterar ou desativar o sistema de redução catalítica seletiva.

Para o sistema funcionar corretamente, é necessário manter o nível do fluido.

Nota: *Ao desligar o motor, a bomba do sistema de redução catalítica seletiva funciona durante um curto período de tempo. Esta situação é normal.*

Diretrizes de AdBlue®

- Utilize apenas AdBlue® em conformidade com a certificação ISO-22241.
- Não coloque no depósito de combustível do veículo. Isto poderá causar danos no motor que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.
- Não encha o depósito de AdBlue® em excesso.
- Não dilua com água ou qualquer outro fluido.
- Não reutilize um recipiente de fluido vazio.
- Não armazene com exposição solar direta.
- Armazene a temperaturas entre -5ºC e 20ºC.
- Não armazene recipientes de fluido no veículo.
- O fluido não é inflamável nem tóxico, é incolor e solúvel em água.
- Ao abastecer com AdBlue®, remova imediatamente eventuais resíduos sobre superfícies pintadas.

Encher o depósito de AdBlue®



E204215

O tubo rígido de enchimento do depósito de AdBlue® está situado junto ao tubo rígido de enchimento do depósito de combustível e tem uma tampa azul. Encha o depósito utilizando uma bomba de fluido numa estação de serviço de AdBlue® ou um recipiente de AdBlue®.

Encher em climas frios

O AdBlue® poderá congelar quando a temperatura for inferior a -11ºC. O veículo está equipado com um sistema de pré-aquecimento que permite que o fluido funcione abaixo de -11ºC. Se encher o depósito de AdBlue® em excesso e o fluido congelar, poderá causar danos não abrangidos pela Garantia do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

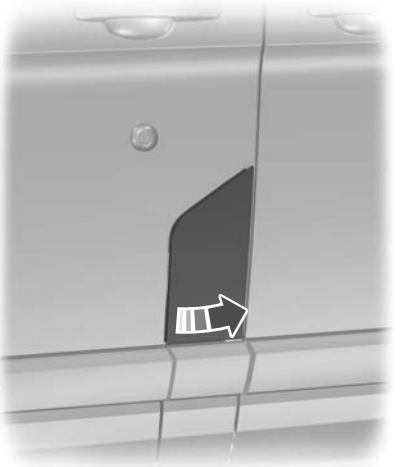
Encher o depósito de AdBlue® utilizando a bomba de uma estação de serviço

CUIDADO: Não permita que o fluido de escape Diesel (AdBlue) entre em contacto com os olhos, a pele ou o vestuário. Se o fluido entrar em contacto com os olhos, lave-os muito bem com água abundante e procure assistência médica. Limpe a pele afetada com água e sabão. Se engolir, beba muita água e procure imediatamente assistência médica.

CUIDADO: Reabasteça o depósito de fluido de escape Diesel (AdBlue) numa área bem ventilada. Ao remover o tampão do depósito ou a tampa de um recipiente, poderão sair vapores de amoníaco. Os vapores de amoníaco irritam os olhos, a pele e as membranas mucosas. Inalar vapores de amoníaco poderá causar queimaduras nos olhos, garganta e nariz, provocando olhos lacrimejantes ou tosse severa.

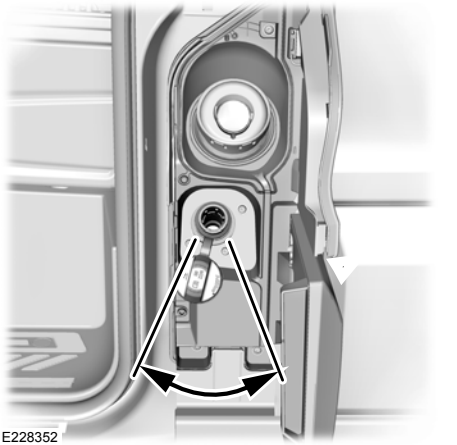
Encher o depósito de AdBlue® através de uma bomba de uma estação de serviço é semelhante a reabastecer o veículo.

1. Abra a tampa do depósito de combustível por completo.



E144358

2. Remova a tampa do depósito de AdBlue®.
3. Insira totalmente a pistola de enchimento de AdBlue®.



E228352

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

4. Utilize a pistola de enchimento de AdBlue® no raio da área apresentada.

Nota: *O bocal da bomba parará quando o depósito estiver cheio.*

5. Eleve ligeiramente a pistola de enchimento de AdBlue® e remova-a lentamente.
6. Coloque novamente a tampa do depósito de AdBlue®. Rode no sentido dos ponteiros do relógio até sentir forte resistência e um clique.

Não tente ligar o motor se tiver reabastecido o depósito de AdBlue® com fluido incorreto. A utilização de um fluido incorreto poderá causar danos não abrangidos pela Garantia do veículo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Encher o depósito de AdBlue® utilizando um recipiente

CUIDADO: Não permita que o fluido de escape Diesel (AdBlue) entre em contacto com os olhos, a pele ou o vestuário. Se o fluido entrar em contacto com os olhos, lave-os muito bem com água abundante e procure assistência médica. Limpe a pele afetada com água e sabão. Se engolir, beba muita água e procure imediatamente assistência médica.

CUIDADO: Reabasteça o depósito de fluido de escape Diesel (AdBlue) numa área bem ventilada. Ao remover o tampão do depósito ou a tampa de um recipiente, poderão sair vapores de amoníaco. Os vapores de amoníaco irritam os olhos, a pele e as membranas mucosas. Inalar vapores de amoníaco poderá causar queimaduras nos olhos, garganta e nariz, provocando olhos lacrimejantes ou tosse severa.

Utilize recipientes com um vedante no bico.

Siga sempre as instruções do fabricante.

1. Remova a tampa do recipiente de fluido.
2. Coloque o bico no recipiente e aperte-o até sentir uma forte resistência.
3. Remova a tampa do depósito de AdBlue®.
4. Insira o bico no tubo rígido de enchimento do depósito de AdBlue® até o vedante no bico assentar por completo.
5. Verta o fluido para dentro do depósito.

Nota: *Quando o depósito estiver cheio, o fluido deixará de fluir.*

6. Coloque o recipiente novamente na posição vertical ligeiramente abaixo do tubo rígido de enchimento do depósito de AdBlue®.
7. Permita que qualquer fluido remanescente no bico seja novamente drenado para dentro do recipiente.
8. Remova o bico do tubo rígido de enchimento do depósito de AdBlue®.
9. Remova o bico do recipiente de AdBlue® e coloque novamente a tampa.
10. Coloque novamente a tampa do depósito de AdBlue®. Rode no sentido dos ponteiros do relógio até sentir forte resistência e um clique.

Não tente ligar o motor se tiver reabastecido o depósito de AdBlue® com fluido incorreto. A utilização de um fluido incorreto poderá causar danos não abrangidos pela Garantia do veículo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Verificar o nível de AdBlue®

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Indicador DEF***.

Verificar o estado do nível de AdBlue®

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Nível DEF***.

Consumo de AdBlue®

O consumo de AdBlue® está diretamente relacionado com o consumo de combustível e é regido por inúmeros fatores, como, por exemplo, estilo de condução, condução a alta velocidade, condução de para-arranca, utilização do ar condicionado, acessórios suplementares, carga útil e reboque. O consumo de AdBlue® poderá variar entre 1% e 5% do consumo de combustível.

O consumo de AdBlue® é especificado para uma versão do veículo e não para um automóvel em particular.

Luz avisadora do sistema de redução catalítica seletiva



A luz avisadora acender-se-á se o sistema detetar que o nível de fluido é reduzido ou se houver uma anomalia no sistema.

Se a luz avisadora acender, as mensagens do visor de informações indicarão se a anomalia está relacionada com o fluido ou se existe uma anomalia no sistema de redução catalítica seletiva. Se a luz avisadora acender com o veículo em movimento e o fluido estiver num nível suficiente, tal apontará para uma anomalia no sistema. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Mensagens informativas do sistema de redução catalítica seletiva

Nível do AdBlue®

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Autonomia : XXXX km Reabastecer logo AdBlue® baixo Autonomia : XXXX mls Reabastecer logo	Indica a distância aproximada restante antes de o depósito de AdBlue® ficar vazio. Reabasteça o depósito de AdBlue® assim que possível.
AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX km	Indica a distância aproximada restante antes de o depósito de AdBlue® ficar vazio. O motor não arrancará novamente se a ignição for desligada. Reabasteça o depósito de AdBlue® assim que possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX mls	
Nível AdBlue® baixo. Reabasteça para ligar motor	O depósito de AdBlue® está vazio. O motor não arrancará novamente se a ignição for desligada. Reabasteça o depósito de AdBlue®. A quantidade mínima de reabastecimento de AdBlue® necessária para ligar novamente o motor está disponível no visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 91).

Nota: *Ao encher o depósito de AdBlue® a partir do ponto vazio, poderá verificar-se um pequeno período de tempo antes de o nível de AdBlue® ser registado.*

Anomalia ao nível do AdBlue®

Mensagem	Ação
Sistema AdBlue® avariado Serviço	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX km Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX mls	Indica a distância aproximada antes de a deteção de uma avaria no sistema impedir o arranque do motor. O motor não arrancará novamente se a ignição for desligada. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Sistema AdBlue® Serviço necessário para ligar motor	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

CUIDADO: Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas ou erva seca ou outro material combustível. O processo de regeneração cria temperaturas muito elevadas dos gases de escape e o sistema de escape irradia uma quantidade considerável de calor durante e depois da regeneração e depois de desligar o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

Para reduzir o risco de provocar danos no filtro de partículas de gasolina:

- Não rode o motor durante mais de 10 segundos de cada vez.
- Não ponha o veículo a trabalhar de empurrão nem rebocando-o. Use cabos de ligação de baterias.
- Não desligue a ignição com o veículo em andamento.
- Não ignore luzes avisadoras, luzes indicadoras ou mensagens informativas.

Regeneração do filtro de partículas de gasolina

As partículas nos gases de escape acumulam-se no filtro de partículas de gasolina, dando origem a uma obstrução gradual ao longo do tempo. Esta obstrução é removida através de um processo de regeneração controlado pelo sistema de controlo do motor. O processo de regeneração converte as partículas dos gases de escape em gases inofensivos.

A regeneração ocorre durante a condução normal, em distintos graus, consoante o seu estilo de condução. A regeneração passiva ocorre ao conduzir a uma velocidade moderada a elevada, mas, se percorrer habitualmente distâncias curtas a baixa velocidade, o sistema de controlo do motor poderá aumentar ativamente a temperatura dos gases de escape de modo a remover as partículas acumuladas no filtro, de modo a garantir que continua a funcionar corretamente.

Para facilitar a regeneração passiva, recomendamos que realize trajetos ocasionais que permitam:

- Circular em diferentes condições, incluindo condições de autoestrada durante 20 minutos, no mínimo.
- Evite um funcionamento prolongado do motor ao ralenti.
- Selecione uma mudança adequada para manter a velocidade de rotação do motor entre as 1500 e as 4000 RPM.

Se o filtro estiver saturado ou a aproximar-se do ponto de saturação, acender-se-á uma luz avisadora ou será apresentada uma mensagem no visor de informações.

Nota: *Em alguns veículos, acende-se uma luz avisadora e é apresentada uma mensagem no visor de informações.*

Se não realizar qualquer ação quando uma luz avisadora se acender ou quando for apresentada uma mensagem no visor de informações, poderá provocar danos não abrangidos pela Garantia do veículo.

Luzes indicadoras e avisadoras do filtro de partículas de gasolina



Luz avisadora de avaria.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do filtro de partículas de gasolina

Mensagem	Ação
Filtro de escape no limite. Conduza para limpar agora	• Circule em diferentes condições, incluindo condições de autoestrada durante 20 minutos, no mínimo, ou até a mensagem desaparecer. • Evite um funcionamento prolongado do motor ao ralenti. • Selecione uma mudança adequada para manter a velocidade de rotação do motor entre as 1500 e as 4000 RPM.
Filtro de escape acima do limite Procure serviço	• Conduza a uma velocidade moderada. • Evite acelerações e desacelerações bruscas. • Solicite a verificação do veículo assim que possível.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADO: Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas ou erva seca ou outro material combustível. O processo de regeneração cria temperaturas muito elevadas dos gases de escape e o sistema de escape irradia uma quantidade considerável de calor durante e depois da regeneração e depois de desligar o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de funcionamento normal do sistema de escape é muito elevada. Nunca trabalhe em torno do sistema de escape nem tente reparar qualquer parte do mesmo antes de arrefecer. Tenha especial cuidado ao trabalhar em torno do catalisador de oxidação Diesel ou do filtro de partículas Diesel. O catalisador de oxidação Diesel e o filtro de partículas Diesel atingem temperaturas muito elevadas ao fim de um curto período de funcionamento do motor e permanecem quentes após desligar o motor.

CUIDADO: As fugas de escape podem resultar na entrada de fumos nocivos e potencialmente letais no habitáculo. Se cheirar gases de escape no interior do veículo, solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza se cheirar gases de escape.

O veículo dispõe de vários componentes de controlo de emissões e de um filtro de partículas Diesel que permite cumprir as normas de emissão de gases de escape aplicáveis. Este componente filtra partículas nocivas de Diesel, como, por exemplo, fuligem dos gases de escape.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

No sentido de evitar danos no filtro de partículas Diesel:

- Não rode o motor durante mais de 10 segundos de cada vez.
- Não ponha o veículo a trabalhar de empurrão nem rebocando-o. Utilize cabos de ligação direta.
- Não desligue a ignição com o veículo em andamento.
- Não ignore luzes avisadoras ou mensagens de informação relativas à limpeza e regeneração do sistema de escape.

Nota: *Isto poderá provocar danos não abrangidos pela Garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo dispõe de um sistema de diagnóstico de bordo que monitoriza o sistema de controlo de emissões. Se alguma das seguintes luzes avisadoras se acender, tal indicará que o sistema de diagnóstico de bordo detetou uma anomalia no sistema de controlo de emissões.


Luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.


Luz avisadora da ignição.


Luz avisadora de avaria.


Luz avisadora de água no combustível.

Se continuar a conduzir o veículo com a luz avisadora acesa, este poderá parar sem aviso. Isto poderá provocar danos não abrangidos pela Garantia do veículo. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 85).

Regeneração automática do filtro de partículas Diesel

CUIDADO: Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas ou erva seca ou outro material combustível. O processo de regeneração cria temperaturas muito elevadas dos gases de escape e o sistema de escape irradia uma quantidade considerável de calor durante e depois da regeneração e depois de desligar o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de funcionamento normal do sistema de escape é muito elevada. Nunca trabalhe em torno do sistema de escape nem tente reparar qualquer parte do mesmo antes de arrefecer. Tenha especial cuidado ao trabalhar em torno do catalisador de oxidação Diesel ou do filtro de partículas Diesel. O catalisador de oxidação Diesel e o filtro de partículas Diesel atingem temperaturas muito elevadas ao fim de um curto período de funcionamento do motor e permanecem quentes após desligar o motor.

O filtro de partículas Diesel do veículo necessita de uma regeneração periódica, de modo a manter o funcionamento correto. O sistema de controlo de emissões realiza este processo automaticamente. À medida que a fuligem se acumula no sistema, começa a obstruir o filtro. A fuligem que se acumula no interior do filtro é limpa de duas formas distintas: regeneração passiva e regeneração ativa. Ambos os métodos ocorrem automaticamente e não exigem qualquer ação por parte do condutor. Durante a

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

regeneração automática, o sistema limpa o filtro de partículas Diesel através da oxidação da fuligem. A limpeza ocorre durante condições de funcionamento normal do motor a diferentes níveis em função das condições de condução.

Se o filtro de partículas Diesel atingir o ponto de saturação ou estiver perto do mesmo, será apresentada uma mensagem informativa no visor de informações. Conduza o veículo de modo a permitir uma limpeza eficaz do filtro de partículas Diesel.

A não realização da regeneração quando necessário poderá originar um filtro de partículas Diesel obstruído. Se o filtro de partículas Diesel encher para além do limiar de regeneração, o sistema desativará a possibilidade de realizar a regeneração. Isto poderá provocar danos não abrangidos pela Garantia do veículo.

Se a utilização do veículo cumprir alguma das seguintes condições:

- Percorrer distâncias curtas.
- Funcionamento prolongado do motor ao ralenti.
- Ligar e desligar frequentemente o motor.
- Elevados níveis de aceleração e desaceleração.

Recomendamos que auxilie o processo de regeneração executando os seguintes procedimentos:

- Evitar um funcionamento prolongado do motor ao ralenti.
- Conduza o veículo de modo a permitir uma limpeza eficaz. Circule a uma velocidade constante de 48 km/h ou superior durante aproximadamente 20 minutos.



Caso a luz avisadora se acenda, o filtro de partículas Diesel poderá ter ficado sobrecarregado. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

A regeneração automática aumenta a temperatura de escape de modo a eliminar as partículas de fuligem. Durante a limpeza, as partículas de fuligem são convertidas em gases inofensivos. Após a limpeza, o filtro de partículas Diesel continuará a recolher partículas Diesel nocivas.

Se conduzir o veículo de modo a permitir uma limpeza eficaz, o visor de informações poderá apresentar uma mensagem para indicar que a regeneração automática está em curso.

Se não conduzir o veículo de modo a permitir uma limpeza eficaz, o visor de informações poderá apresentar uma mensagem para sugerir que conduza de modo a permitir uma regeneração automática.

O processo de regeneração automática é mais eficaz quando o veículo circula a uma velocidade constante de 48 km/h ou superior durante aproximadamente 20 minutos. A frequência e a duração do processo de regeneração variam em função do modo de condução do veículo, da temperatura do ar exterior e da altitude. A frequência varia entre 160 km e 500 km e a duração de cada processo de regeneração está compreendida entre 10 e 20 minutos.

Nota: *Poderá ser possível escutar alterações no som do motor ou do escape durante o processo de regeneração.*

Nota: *Durante a regeneração a baixa velocidade ou o ralenti do motor, poderá ser percetível um odor metálico quente e um som de estalido metálico. Isto deve-se às elevadas temperaturas geradas durante o processo de regeneração. Esta situação é normal.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Regeneração manual do filtro de partículas Diesel (se equipado)

CUIDADO: Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas ou erva seca ou outro material combustível. O processo de regeneração cria temperaturas muito elevadas dos gases de escape e o sistema de escape irradia uma quantidade considerável de calor durante e depois da regeneração e depois de desligar o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de funcionamento normal do sistema de escape é muito elevada. Nunca trabalhe em torno do sistema de escape nem tente reparar qualquer parte do mesmo antes de arrefecer. Tenha especial cuidado ao trabalhar em torno do catalisador de oxidação Diesel ou do filtro de partículas Diesel. O catalisador de oxidação Diesel e o filtro de partículas Diesel atingem temperaturas muito elevadas ao fim de um curto período de funcionamento do motor e permanecem quentes após desligar o motor.

Se o filtro de partículas Diesel atingir o ponto de saturação ou estiver perto do mesmo, será apresentada uma mensagem informativa no visor de informações aconselhando o condutor a iniciar a regeneração manual do filtro de partículas Diesel.

Antes de iniciar uma regeneração manual, execute o seguinte procedimento:

- Estacione o veículo no exterior de qualquer estrutura fechada.
- Certifique-se de que a transmissão se encontra na posição de estacionamento (P) ou ponto morto (N).
- Certifique-se de que o travão de mão está acionado.
- Estacione o veículo a, pelo menos, 3 m de quaisquer obstruções e materiais que possam entrar em combustão ou derreter com facilidade, como, por exemplo, papel, folhas, combustíveis, plásticos e outros materiais orgânicos secos.
- Certifique-se de que existe, pelo menos, 12 L de combustível no depósito de combustível.
- Verifique o nível de óleo do motor.
- Verifique o nível de líquido de arrefecimento do motor.

Regeneração manual

Se a utilização do veículo incluir um funcionamento significativo do motor ao ralenti, uma velocidade do veículo frequentemente inferior a 40 km/h ou a realização de trajetos curtos enquanto o motor não está totalmente quente, a regeneração manual permitirá iniciar a limpeza do filtro de partículas Diesel quando o motor estiver ao ralenti.

Utilize a funcionalidade de regeneração manual quando:

- Não for possível conduzir de modo a permitir uma limpeza automática eficaz. O processo de regeneração automática é mais eficaz quando o veículo circula a uma velocidade constante de 48 km/h ou superior durante aproximadamente 20 minutos. .
- Optar por iniciar manualmente o processo de regeneração quando o motor estiver ao ralenti.

Nota: *Poderá ser possível escutar alterações no som do motor ou do escape durante o processo de regeneração.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Durante a regeneração a baixa velocidade ou o ralenti do motor, poderá ser percetível um odor metálico quente e um som de estalido metálico. Isto deve-se às elevadas temperaturas geradas durante o processo de regeneração. Esta situação é normal.*

Iniciar a regeneração manual

Apenas é possível iniciar a regeneração manual com o motor a trabalhar à temperatura de funcionamento normal utilizando o visor de informações.

Nota: *Durante a utilização da regeneração manual, poderá verificar-se uma pequena quantidade de fumo branco. Esta situação é normal.*

Nota: *Se carregar em qualquer pedal durante o processo de regeneração manual, o motor poderá desligar-se. No sentido de proteger o sistema de escape, poderá não ser possível voltar a ligar o motor durante 10 minutos.*

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Filtro de escape***.
4. Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até aparecer uma mensagem de confirmação no visor de informações.



Caso se acenda um aviso, poderá não ser possível iniciar a regeneração manual.

Quando a regeneração manual é iniciada, a velocidade de rotação do motor aumenta para aproximadamente 2000–2500 rpm e a velocidade da ventoinha de arrefecimento aumenta. Poderá ser possível escutar uma alteração no ruído do motor devido ao aumento da velocidade da ventoinha de arrefecimento e da rotação do motor durante o processo de regeneração.

Dependendo da quantidade de fuligem recolhida pelo filtro de partículas Diesel, o processo de regeneração varia consoante a temperatura do ar exterior e a altitude. A regeneração manual poderá durar até 40 minutos.

Quando a regeneração manual estiver concluída, a velocidade da ventoinha de arrefecimento e da rotação do motor regressará ao ralenti normal. O sistema de escape permanece muito quente durante vários minutos após a conclusão da regeneração. Não reposicione o veículo sobre folhas secas, erva seca ou outros materiais combustíveis enquanto o sistema de escape não tiver tido tempo suficiente para arrefecer.

Interromper ou cancelar a regeneração manual

É possível interromper ou cancelar a regeneração manual desligando o motor. Poderá ser possível interromper ou cancelar a regeneração manual carregando em qualquer pedal.

Nota: *No sentido de proteger o sistema de escape, poderá não ser possível voltar a ligar o motor durante 10 minutos.*

Dependendo da quantidade de tempo permitido para o funcionamento da regeneração manual, a fuligem poderá não ter tido tempo suficiente de ser eliminada. O sistema de escape poderá permanecer muito quente durante vários minutos após a regeneração.

Se desligar o motor durante uma regeneração manual, ocorrerá uma trepidação do turbocompressor. Trata-se de uma consequência causada pela paragem de um motor Diesel durante o funcionamento da sobrealimentação do turbocompressor, sendo considerada uma situação normal.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do filtro de partículas Diesel

Mensagem	Ação
Filtro de escape no limite. Conduza para limpar agora	• Circule em diferentes condições, incluindo condições de autoestrada durante 20 minutos, no mínimo, ou até a mensagem desaparecer. • Evite um funcionamento prolongado do motor ao ralenti. • Selecione uma mudança adequada para manter a velocidade de rotação do motor entre as 1500 e as 4000 RPM.
Filtro de escape acima do limite Procure serviço	• Conduza a uma velocidade moderada. • Evite acelerações e desacelerações bruscas. • Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

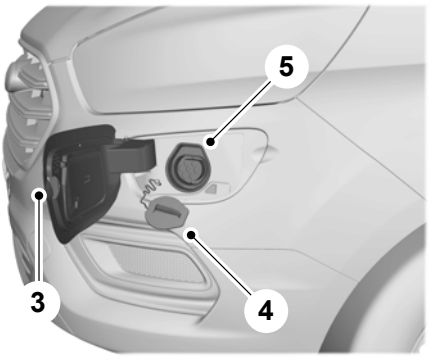
CARREGAR A BATERIA DE ALTA TENSÃO

Carga CA

Carga

Certifique-se de que o cabo de comodidade é completamente desenrolado antes de carregar.

1. Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), acione o travão de estacionamento e desligue a ignição.
2. Ligue o cabo de comodidade à tomada AC.



3. Abra a tampa da porta de carga por completo.
4. Remova a tampa da porta de carga.
5. Ligue o acoplador do cabo de comodidade à porta de carga do veículo.

Nota: *Certifique-se de que encaixa o acoplador do cabo de comodidade por completo.*

Nota: *A carga completa de uma bateria descarregada demora aproximadamente quatro a seis horas.*

Nota: *Se utilizar uma estação de carga de 230 V, siga as instruções na estação de carga.*

Interromper a carga

O botão de desbloqueio da porta de carga está situado junto à porta de carga.



Destranque o veículo.

Prima o botão de desbloqueio da porta de carga para interromper a carga da bateria de alta tensão.

Nota: *Se o cabo de comodidade permanecer ligado, a carga será retomada ao fim de um breve período de tempo.*

Desligar o cabo de comodidade

1. Destranque o veículo.
2. Prima o botão de desbloqueio da porta de carga.
3. Desligue o acoplador do cabo de comodidade da porta de carga.

Nota: *Não é possível desligar o acoplador do cabo de comodidade antes de a carga ser interrompida ou concluída.*

Nota: *Não utilize força excessiva para desligar o acoplador do cabo de comodidade. Tal poderá danificar a porta de carga e o acoplador do cabo de comodidade.*

4. Monte a tampa da porta de carga.
5. Feche a tampa da porta de carga.
6. Desligue a ficha do cabo de comodidade da tomada AC.

Nota: *Não desligue a ficha do cabo de comodidade da tomada AC enquanto o veículo estiver a ser carregado. Tal poderá danificar a tomada AC e o cabo de comodidade.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRECAUÇÕES DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

CUIDADO: Não utilize o cabo de comodidade de 230 V com uma extensão, um adaptador de duas pontas, um protetor contra picos de tensão, um temporizador ou outro adaptador.

CUIDADO: A ficha de parede de CA deve encaixar firmemente na tomada de CA. Se a ligação parecer solta, desgastada ou a tomada de CA estiver danificada, peça a um eletricista qualificado que substitua a tomada de CA. A utilização de um cabo adequado com uma tomada gasta pode causar queimaduras, danos materiais e aumentar o risco de choque elétrico.

CUIDADO: Este conjunto de baterias apenas deverá ser assistido por um técnico de veículos elétricos autorizado. O manuseamento incorreto poderá causar ferimentos ou morte.

REQUISITOS DO EQUIPAMENTO DE CARGA

A fonte de energia elétrica tem de cumprir determinados requisitos para que as baterias de alta tensão sejam carregadas:

- Certifique-se de que a tomada AC está devidamente ligada à massa e em bom estado.
- Utilize um circuito dedicado, o que significa que não podem existir outros aparelhos ligados ao mesmo circuito.

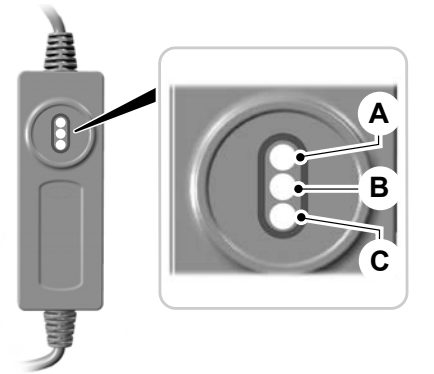
Nota: *Se não tiver um circuito dedicado, contacte um eletricista qualificado para uma montagem correta.*

LOCALIZAR O EQUIPAMENTO DE CARGA

O cabo de comodidade encontra-se numa bolsa sob o banco do passageiro dianteiro.

LUZES INDICADORAS DO EQUIPAMENTO DE CARGA

O cabo de comodidade dispõe de indicadores que apresentam o estado de carga.



Componente	Cor do indicador	Estado de carga
A	Verde.	Ligar/desligar.
B	Vermelho.	Avaria.
C	Amarelo.	Verifique a tomada AC.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Indicadores do cabo de comodidade			Descrição
Verde	Vermelho	Amarelo	
Ligado	Desligado	Desligado	O cabo de comodidade está ligado à tomada AC e está pronto para carregar o veículo.
Desligado	Desligado	Desligado	Se todos os indicadores estiverem apagados após a ligação à tomada AC, o veículo não estará a ser carregado. Utilize uma tomada AC diferente.
Ligado	A piscar	Ligado	O cabo de comodidade está em sobreaquecimento. Verifique a tomada AC. Se o cabo de comodidade continuar em sobreaquecimento, utilize uma tomada AC diferente.
Ligado	Desligado	A piscar	O cabo de comodidade está a carregar a um valor de corrente reduzido devido ao sobreaquecimento da tomada AC. Verifique a tomada AC. Se a tomada AC continuar em sobreaquecimento, utilize uma tomada AC diferente.
Ligado	Ligado	A piscar	A ficha do cabo de comodidade sobreaqueceu. O veículo não está a carregar. Solicite a verificação da tomada AC assim que possível.
Ligado	Aceso ou intermitência dupla	Intermitência dupla	Existe uma anomalia na tomada AC. O veículo não está a carregar. Solicite a verificação da tomada AC assim que possível. Utilize uma tomada AC diferente.
Ligado	Ligado ou a piscar	Desligado	Existe uma anomalia no veículo. O veículo não está a carregar. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

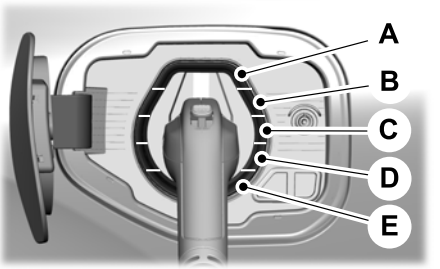
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LOCALIZAR A PORTA DE CARGA

A porta de carga está situada no lado esquerdo do veículo, sob o farol.

LUZES INDICADORAS DA PORTA DE CARGA

Os indicadores em torno da porta de carga estão divididos em cinco segmentos. Estes indicadores apresentam o estado de carga da bateria de alta tensão em intervalos de 20 por cento.



A. Estado de carga 80-100%.
B. Estado de carga 60-80%.
C. Estado de carga 40-60%.
D. Estado de carga 20-40%.
E. Estado de carga 0-20%.

Nota: *Os indicadores da porta de carga piscam a azul de modo a confirmar que o acoplador do cabo de comodidade foi corretamente encaixado.*

Nota: *Se os indicadores da porta de carga se acenderem a vermelho, existirá uma anomalia relacionada com a carga. Desligue o acoplador do cabo de comodidade e, em seguida, ligue-o novamente à porta de carga. Se os indicadores da porta de carga continuarem acesos a vermelho, solicite a verificação do veículo.*

Nota: *Se os indicadores da porta de carga piscarem a vermelho, existirá uma anomalia no equipamento de carga. Desligue o acoplador do cabo de comodidade e, em seguida, ligue-o novamente à porta de carga. Se os indicadores da porta de carga continuarem a piscar a vermelho, experimente utilizar outro cabo de comodidade ou ponto de carga.*

INTERRUTOR DE CORTE DE ALTA TENSÃO

No caso de uma colisão moderada a grave, o interruptor de corte de alta tensão evita que a bateria de alta tensão seja descarregada. Nem todos os impactos causam um corte.

Caso o veículo se desligue após uma colisão, tente ligar novamente o veículo:

1. Rode a chave para a posição ***0***.
2. Carregue no pedal do travão.
3. Rode a chave para a posição ***III***.



A luz indicadora acende-se quando o veículo está pronto para ser conduzido.

Nota: *Se o veículo não for novamente ligado após uma terceira tentativa, solicite a verificação do veículo assim que possível.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

Informação Geral

Não pouse a mão na alavanca das mudanças nem utilize a alavanca das mudanças para pendurar ou suportar objetos. Tal poderá causar danos na transmissão que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

Não pouse o pé no pedal da embraiagem nem utilize o pedal da embraiagem para manter o veículo parado enquanto aguarda num declive. Tal poderá causar danos na embraiagem que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

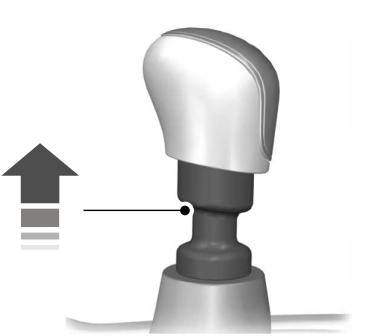
Se não carregar no pedal da embraiagem, poderá originar maiores esforços de passagem de caixa, desgastar prematuramente os componentes da transmissão ou danificar a transmissão.

Se existir alguma mudança engrenada, carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a transmissão em ponto-morto. Solte o pedal da embraiagem durante breves instantes, carregue novamente a fundo no pedal da embraiagem e engrene uma mudança.

Engrenar a marcha-atrás

Não engrene a marcha-atrás com o veículo em andamento. Tal poderá causar danos na transmissão que não estejam abrangidos pela Garantia do veículo.

1. Carregue a fundo no pedal do travão.
2. Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a transmissão em ponto-morto.


E99067

3. Puxe o anel da alavanca para cima ao engrenar a marcha-atrás.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Não carregue no pedal do travão e no pedal do acelerador em simultâneo. Carregar nos dois pedais em simultâneo durante mais do que alguns segundos limitará o rendimento do motor, o que poderá dificultar a manutenção da velocidade no trânsito e originar ferimentos graves.

CUIDADO: Quando o veículo estiver parado, mantenha o pedal do travão premido a fundo ao realizar passagens de caixa. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos, morte ou danos físicos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Antes de sair do veículo, acione o travão de estacionamento, coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Posições da alavanca seletora

O grupo de instrumentos apresenta a posição atual.

Estacionamento (P)

Na posição de estacionamento (P), não é transmitida potência às rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. É possível ligar o veículo com a transmissão nesta posição.

Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P) apenas quando o veículo estiver parado.

Marcha atrás (R)

Engrene a marcha-atrás (R) apenas quando o veículo estiver parado.

Ponto morto (N)

CUIDADO: Em ponto-morto (N), o veículo poderá rolar livremente. Se pretender sair do veículo, certifique-se de que aciona o travão de estacionamento.

Em ponto-morto (N), não é transmitida potência às rodas motrizes, mas a transmissão não é bloqueada.

Condução (D)

A posição de Condução (D) é a posição normal de condução.

Baixa (L)

A posição de Baixas (L) fornece a máxima travagem regenerativa. É possível colocar a transmissão na posição de baixas (L) a qualquer velocidade do veículo.

Bloqueio das Mudanças

Informações sobre o bloqueio da alavanca seletora

O bloqueio da alavanca seletora impede que a posição de estacionamento (P) seja desengrenada se o veículo for ligado e o pedal do travão não estiver premido.

Desengrenar a posição de estacionamento (P)

CUIDADO: Não conduza o veículo até verificar se as luzes de travagem estão a funcionar.

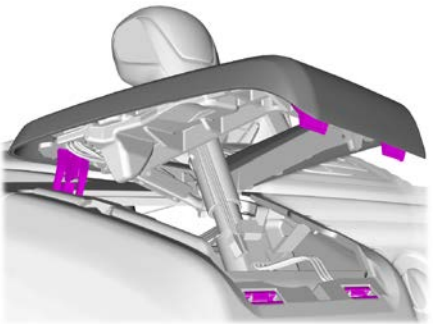
CUIDADO: Se o travão de estacionamento for totalmente solto, mas a luz avisadora dos travões permanecer acesa, os travões poderão não estar a funcionar corretamente. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Utilize a alavanca do bloqueio da alavanca seletora para remover a alavanca seletora da posição de estacionamento (P) caso não seja possível ligar o veículo.

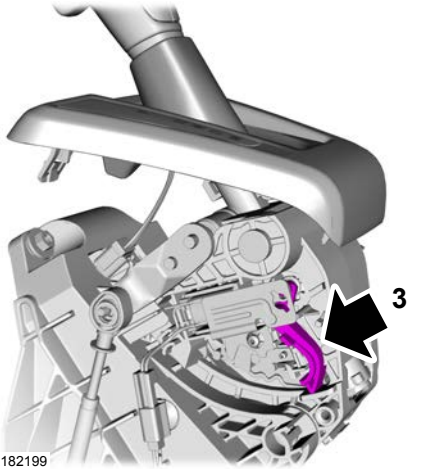
No caso de uma anomalia elétrica, é possível que um fusível tenha fundido ou que as luzes de travagem não estejam a funcionar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Ao realizar este procedimento, é necessário remover a transmissão da posição de estacionamento (P), o que significa que o veículo pode deslocar-se livremente. Para evitar um movimento inadvertido do veículo, acione sempre o travão de estacionamento por completo antes de realizar este procedimento. Utilize calços nas rodas, se necessário.

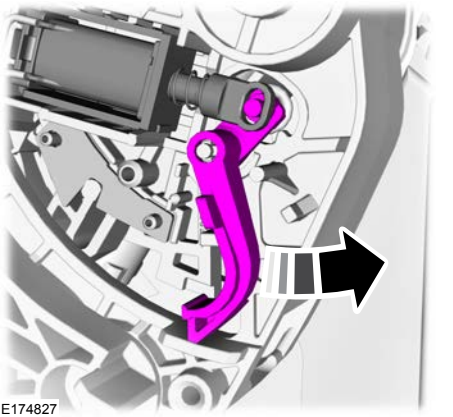


1. Utilizando uma chave de fendas de pontas chatas, remova o painel.



E182199

2. Localize a alavanca de bloqueio da alavanca seletora.


E174827

3. Empurre a alavanca de bloqueio da alavanca seletora na direção da traseira do veículo e mantenha-a nessa posição.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

4. Desloque a alavanca seletora da posição de estacionamento (P) para ponto-morto (N).
5. Monte o painel.
6. Carregue no pedal do travão, ligue o veículo e solte o travão de estacionamento.

Aviso sonoro de transmissão fora da posição de estacionamento (P)

Será emitido se abrir a porta do condutor e não tiver colocado a alavanca seletora na posição de estacionamento (P).

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES

CUIDADO: Não carregue no pedal do travão e no pedal do acelerador em simultâneo. Carregar nos dois pedais em simultâneo durante mais do que alguns segundos limitará o rendimento do motor, o que poderá dificultar a manutenção da velocidade no trânsito e originar ferimentos graves.

CUIDADO: Quando o veículo estiver parado, mantenha o pedal do travão premido a fundo ao realizar passagens de caixa. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos, morte ou danos físicos.

CUIDADO: Antes de sair do veículo, acione o travão de estacionamento, coloque a transmissão na posição de estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Posições da alavanca seletora

O grupo de instrumentos apresenta a posição atual.

Estacionamento (P)

Na posição de estacionamento (P), não é transmitida potência às rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. É possível ligar o motor com a transmissão nesta posição.

Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P) apenas quando o veículo estiver parado.

Marcha-atrás (R)

Coloque a transmissão em marcha-atrás (R) apenas quando o veículo estiver parado e o motor ao ralenti.

Ponto morto (N)

CUIDADO: Em ponto-morto (N), o veículo poderá rolar livremente. Se pretender sair do veículo, certifique-se de que aciona o travão de mão.

Em ponto-morto (N), não é transmitida potência às rodas motrizes, mas a transmissão não é bloqueada. É possível ligar o motor com a transmissão nesta posição.

Condução (D)

A posição de Condução (D) é a posição normal de condução.

Manual (M)

No modo manual (M), é possível realizar uma passagem a uma mudança superior ou inferior com os botões da alavanca seletora.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SelectShift™

Informações sobre a SelectShift™

Utilize esta funcionalidade para realizar uma passagem a uma mudança superior ou inferior com os botões da alavanca seletora.

Utilizar a SelectShift™

Coloque a transmissão no modo manual (M) para ativar a funcionalidade.

- Prima o botão **+** para a passagem a uma mudança superior.
- Prima o botão **–** para uma passagem a uma mudança inferior.

Engrene outra mudança para desativar a funcionalidade.

Bloqueio das Mudanças

Informações sobre o bloqueio da alavanca seletora

O bloqueio da alavanca seletora impede que a posição de estacionamento (P) seja desengrenada se a ignição tiver sido ligada e o pedal do travão não tiver sido premido.

Desengrenar a posição de estacionamento (P)

CUIDADO: Não conduza o veículo até verificar se as luzes de travagem estão a funcionar.

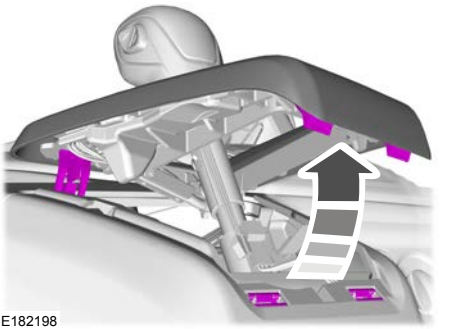
CUIDADO: Se o travão de mão for totalmente solto, mas a luz de aviso dos travões permanecer acesa, os travões poderão não estar a funcionar corretamente. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Utilize a alavanca do bloqueio da alavanca seletora para remover a alavanca seletora da posição de estacionamento (P) caso não seja possível ligar o motor.

No caso de uma anomalia elétrica, é possível que um fusível tenha fundido ou que as luzes de travagem não estejam a funcionar. Consulte **Tabela de especificações dos fusíveis** (página 272).

Se a bateria do veículo não tiver carga, ligue o veículo com uma bateria auxiliar. Consulte **Ligar o veículo com cabos de ligação** (página 255).

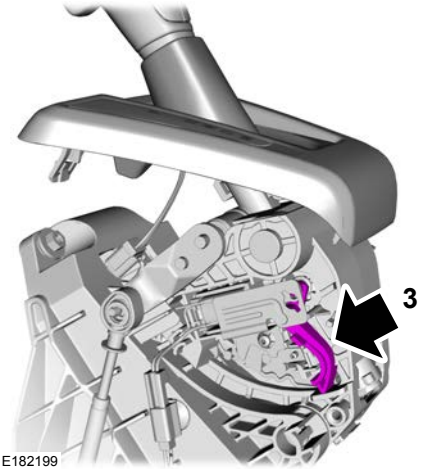
CUIDADO: Ao realizar este procedimento, é necessário remover a transmissão da posição de estacionamento (P), o que significa que o veículo pode deslocar-se livremente. Para evitar um movimento inadvertido do veículo, acione sempre o travão de mão por completo antes de realizar este procedimento. Utilize calços nas rodas, se necessário.



E182198

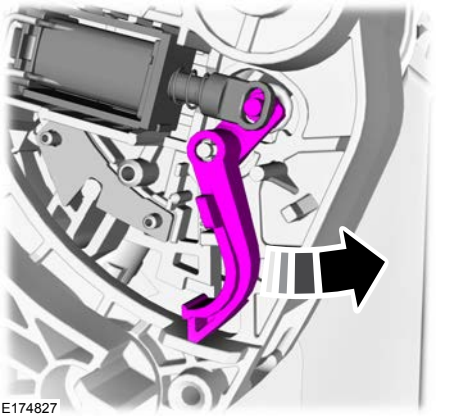
1. Utilizando uma chave de fendas de pontas chatas, remova o painel.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E182199

2. Localize a alavanca de bloqueio da alavanca seletora.


E174827

3. Empurre a alavanca de bloqueio da alavanca seletora na direção da traseira do veículo e mantenha-a nessa posição.
4. Desloque a alavanca seletora da posição de estacionamento (P) para ponto-morto (N).
5. Monte o painel.
6. Carregue no pedal do travão, ligue o motor e solte o travão de estacionamento.

Aviso sonoro de transmissão fora da posição de estacionamento (P)

Será emitido se abrir a porta do condutor e não tiver colocado a alavanca seletora na posição de estacionamento (P).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas da transmissão automática

Mensagem	Descrição
Transmissão avariada Procure serviço Transmissão Serviço necessário	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Transmissão temperatura excessiva pare com segurança Transmissão sobreaquecida Pare com segurança Transmissão sobreaquecida Pise o travão	A transmissão está em sobreaquecimento e necessita de arrefecer. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo, deixe o motor a trabalhar e permita que a transmissão arrefeça. Aguarde pelo desaparecimento da mensagem.
Transmissão função limitada Ver manual	O funcionamento da transmissão é limitado. O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
A aquecer transmissão Por favor aguarde	Será apresentada a baixas temperaturas exteriores se forem necessários alguns segundos para que a transmissão engrene uma mudança. Carregue a fundo no pedal do travão até a mensagem desaparecer.
Transmissão fora de Park	É apresentada como um lembrete para colocar na posição de estacionamento (P).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *A ocorrência de ruídos durante a travagem é normal. Se for possível escutar um ruído contínuo de fricção ou chiadeira proveniente de um contacto metálico, os calços dos travões poderão estar gastos. Se o veículo apresentar vibrações ou trepidações contínuas no volante ao travar, solicite a verificação do veículo junto de um concessionário autorizado.*

Nota: *Poderá acumular-se pó dos travões nas rodas, mesmo durante condições de condução normais. A presença de algum pó é inevitável, à medida que os travões se vão gastando. Consulte* ***Limpar as rodas*** *(página 335).*

Nota: *Consoante a legislação e regulamentação em vigor no país ao qual o veículo se destina originalmente, as luzes dos travões poderão piscar durante uma travagem forte. Após este momento, os intermitentes de perigo também poderão piscar quando o veículo parar.*

Os travões molhados reduzem a eficácia da travagem. Carregue suavemente no pedal do travão algumas vezes ao sair de uma lavagem automática ou de uma poça de água, de modo a secar os travões.

Travagem sobre o acelerador

Caso o pedal do acelerador fique preso ou entalado, aplique pressão constante e firme no pedal do travão para abrandar o veículo e reduzir a potência do motor. Se esta situação ocorrer, aplique os travões e pare o veículo em segurança. Coloque a transmissão na posição de estacionamento (P) (transmissão automática) ou numa mudança baixa (transmissão manual), desligue o motor e acione o travão de mão. Inspecione o pedal do acelerador e a área em redor para verificar se existem alguns itens ou resíduos que possam obstruir o seu movimento. Se não for encontrada qualquer interferência e o problema persistir, reboque o veículo até ao concessionário para ser assistido.

Assistência à travagem

A assistência à travagem detecta quando se está a travar a fundo, medindo a taxa com que carrega no pedal do travão. Esta assistência proporciona a máxima eficácia de travagem enquanto estiver a carregar no pedal. A assistência à travagem pode reduzir a distância de paragem em situações críticas.

Sistema de travões antibloqueio

(se equipado)

Este sistema ajuda-o a manter o controlo da direcção e a estabilidade do veículo em travagens de emergência, evitando que os travões bloqueiem.

CONSELHOS SOBRE CONDUÇÃO COM TRAVÕES ANTIBLOCAGEM

O sistema de travões antiblocagem não elimina os riscos quando:

- Conduz demasiado perto do veículo à sua frente.
- O seu veículo está em aquaplanagem.
- Faz as curvas a uma velocidade excessiva.
- A superfície da estrada está em mau estado.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do travão poderá sofrer impulsos e poderá descrever um curso mais longo. Mantenha a pressão no pedal do travão. Poderá também ouvir-se um ruído proveniente do sistema. Esta situação é normal.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TRAVÃO DE MÃO - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione sempre o travão de mão por completo e certifique-se de que engrena a posição de estacionamento (P). Desligue a ignição e retire a chave sempre que sair do veículo.

Para accionar o travão de mão:

1. Carregue no pedal do travão com firmeza.
2. Puxe a alavanca do travão de mão para cima até ao seu ponto mais alto.

Nota: *Não prima o botão de desbloqueio ao puxar a alavanca do travão de mão para cima.*

Nota: *Se estacionar o veículo num declive voltado para a subida, engrene a posição de estacionamento (P) e rode o volante na direção contrária ao passeio.*

Nota: *Se estacionar o veículo num declive voltado para a descida, engrene a posição de estacionamento (P) e rode o volante na direção do passeio.*

Para soltar o travão de mão:

1. Carregue no pedal do travão com firmeza.
2. Puxe a alavanca do travão de mão ligeiramente para cima.
3. Prima o botão de desbloqueio e pressione a alavanca do travão de mão para baixo.

TRAVÃO DE MÃO - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

CUIDADO: Acione o travão de mão por completo.

Nota: *Se estacionar o veículo num declive voltado para a subida, engrene a primeira velocidade e rode o volante na direcção contrária ao passeio.*

Nota: *Se estacionar o veículo num declive voltado para a descida, engrene a marcha-atrás e rode o volante em direcção ao passeio.*

Nota: *Não carregue no botão de destravamento enquanto puxa a alavanca para cima.*

Para accionar o travão de mão:

1. Carregue com força no pedal do travão.
2. Puxe a alavanca do travão de mão completamente para cima.

Para soltar o travão de mão:

1. Carregue com firmeza no pedal do travão.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Prima o botão de desbloqueio e empurre a alavanca para baixo.

ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM DECLIVE

CUIDADO: O sistema não substitui o travão de mão. Ao sair do veículo, accione sempre o travão de mão.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Tem de permanecer no veículo quando o sistema é activado. O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, caso necessário. Se não tiver cuidado, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: O sistema será desactivado se for detectada uma avaria ou se atingir uma rotação excessiva do motor. Se não tiver cuidado, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

O sistema facilita o arranque quando o veículo está num declive sem ter de utilizar o travão de mão.

Quando o sistema está activo, o veículo mantém-se parado no declive durante dois a três segundos após soltar o pedal do travão. Isto dá tempo para passar o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador. O sistema solta os travões automaticamente assim que o motor tiver debitado potência suficiente para evitar que o veículo descaia no declive. Isto é uma vantagem quando se arranca numa inclinação, por exemplo, numa rampa de estacionamento, nos semáforos ou quando se faz marcha-atrás numa subida para estacionar entre dois veículos.

Nota: *O sistema não funcionará se o travão de mão estiver acionado.*

Nota: *Não existe qualquer luz avisadora para indicar se o sistema está ligado ou desligado.*

Utilizar o Assistente de arranque em subida

1. Carregue no pedal do travão para que o veículo pare por completo. Mantenha o pedal do travão pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo se encontra num declive, o sistema será automaticamente activado.
3. Quando retirar o pé do pedal do travão, o veículo permanecerá no declive sem descair durante aproximadamente dois a três segundos. Este período de imobilização é automaticamente prolongado numa situação de arranque.
4. Inicie a marcha de modo normal. O sistema soltará os travões automaticamente.

Nota: *Quando remover o pé do pedal do travão e carregar novamente no pedal com o sistema ativo, detetará um curso significativamente reduzido do pedal do travão. Esta situação é normal.*

Ligar e desligar o sistema

Veículos com transmissão manual

É possível ativar ou desativar esta funcionalidade no visor de informações. O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.

Veículos com transmissão automática

Não é possível ativar ou desativar o sistema. O sistema é automaticamente ativado quando a ignição é ligada.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controlo da tracção ajuda a evitar que as rodas motrizes derrapem e percam tracção.

Se o veículo começar a deslizar, o sistema accionará os travões em cada uma das rodas e, se necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas derraparem ao acelerar em pisos escorregadios ou soltos, o sistema reduzirá a potência do motor para aumentar a tracção.

UTILIZAR O CONTROLO DA TRAÇÃO

O sistema é automaticamente ativado sempre que a ignição é ligada.

Se o seu veículo estiver preso na neve ou na lama, poderá ser vantajoso desativar o controlo de tração, dado que isso permitirá que as rodas derrapem.

Quando desativa o controlo de tração, o controlo de estabilidade permanece totalmente ativo.

Activar e desactivar o sistema através dos controlos do visor de informações

Se necessário, pode desactivar esta funcionalidade através dos controlos do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Desativar o sistema através do interrutor (se equipado)

O interrutor está situado no painel de instrumentos.

Prima o interruptor. Será apresentada uma mensagem em conjunto com um ícone aceso no visor. Prima novamente o interruptor para devolver o sistema ao modo normal.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

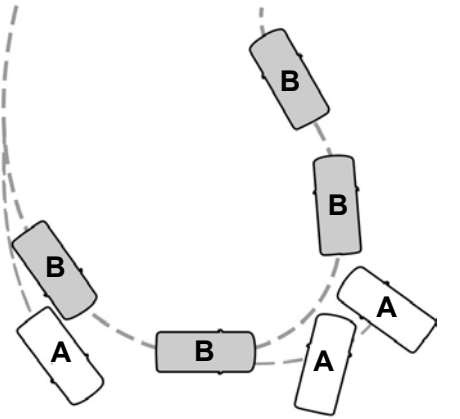
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controlo de estabilidade eletrónico

CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o condutor. Não se destina a substituir a atenção e o discernimento do condutor. O condutor continua a ser responsável por conduzir com o devido cuidado e atenção.

O sistema apoia a estabilidade quando o veículo começa a fugir do percurso pretendido. O sistema realiza esta tarefa através da travagem de rodas individuais e da redução do binário do motor.

O sistema também fornece uma função melhorada do controlo de tração reduzindo o binário do motor se as rodas derraparem quando acelerar. Isto ajuda o arranque em estradas escorregadias ou superfícies soltas e melhora o conforto limitando a derrapagem das rodas em curvas apertadas.



E72903

A Sem ESC.
B Com ESC.

Luz avisadora do controlo de estabilidade

Pisca durante o funcionamento. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 85).

Estabilização do vento lateral (se equipado)

O sistema aciona os travões de um lado do seu veículo para reduzir o efeito de uma súbita onda de vento lateral na trajetória do seu veículo. Quando o sistema é ligado, a luz de controlo de estabilidade e tração pisca, e pode aparecer uma mensagem no visor de informações. Pode notar uma ligeira desaceleração e pode ainda precisar de fazer uma correção de direção para manter a trajetória pretendida do veículo. O sistema não liga no caso de vento lateral contínuo ou em curvas.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

UTILIZAR O CONTROLO DA ESTABILIDADE

Nota: *O sistema é automaticamente activado sempre que a ignição é ligada.*

É possível ligar e desligar o sistema de controlo de tração. Consulte **Utilizar o controlo da tração** (página 186).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

CUIDADO: Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado durante manobras em marcha atrás (R) e ao utilizar o sistema de deteção.

CUIDADO: Os sistemas de controlo de tráfego, mau tempo, travões pneumáticos e motores e ventoinhas externos poderão afetar o correto funcionamento do sistema de deteção, o que poderá originar um desempenho reduzido ou alertas incorretos.

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos pequenos ou em movimento, em particular se estiverem próximos do solo.

Nota: *Alguns acessórios, como, por exemplo, acoplamentos de reboque de grandes dimensões, suportes de bicicletas ou pranchas de surf, podem originar uma diminuição do desempenho ou falsos alertas.*

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade. A obstrução dos sensores poderá afetar a precisão do sistema. Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

Nota: *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal originará medições incorretas ou falsos alertas.*

Nota: *Não é possível desligar o sistema de deteção quando está presente uma MyKey. Consulte* ***Princípios de funcionamento*** *(página 47).*

Recomendamos que dedique algum tempo para conhecer o sistema e as suas limitações ao ler esta secção.

O sistema de deteção avisa o condutor relativamente a obstáculos a uma determinada distância do veículo. O sistema é automaticamente ativado sempre que a ignição é ligada.



Pode ligar ou desligar o sistema ao premir o botão do sistema auxiliar de estacionamento. Se o veículo não tiver um botão do sistema auxiliar de estacionamento, o sistema pode ser desligado através do menu do visor de informações ou a partir da mensagem de pop-up que surge quando a transmissão é colocada em marcha atrás (R). Consulte **Informações gerais** (página 91).

Se existir uma avaria no sistema, será apresentada uma mensagem de aviso no visor de informações, impedindo-o de ligar o sistema.

Consulte **Mensagens informativas** (página 96).

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos pequenos ou em movimento, em particular se estiverem próximos do solo.

CUIDADO: Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado durante manobras em marcha atrás (R) e ao utilizar o sistema de deteção.

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento apenas poderá ajudar a detetar objetos quando o veículo se deslocar a velocidades de estacionamento. No sentido de ajudar a evitar ferimentos, é necessário ter cuidado ao utilizar o sistema auxiliar de estacionamento.

Se o sistema estiver avariado, será apresentada uma mensagem no visor de informações.

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

Nota: *Não obstrua os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

Nota: *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal poderá originar medições incorretas ou falsos alertas.*

Nota: *Alguns acessórios suplementares, como, por exemplo, acoplamentos de reboque de grandes dimensões, suportes de bicicletas ou pranchas de surf, podem originar uma diminuição do desempenho ou falsos alertas.*

Os sensores ficam ativos quando a transmissão está em marcha-atrás (R) e a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h. Quando o sistema auxiliar de estacionamento emite um sinal sonoro, o sistema áudio poderá reduzir o volume definido.

É emitido um aviso sonoro quando um objeto se aproxima do veículo. A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o veículo se aproxima de um objeto. O aviso sonoro é emitido de forma contínua quando um objeto se encontra a uma distância igual ou inferior a 30 cm do centro do para-choques traseiro.

Nota: *Existe uma diminuição da área de cobertura nos cantos exteriores do pára-choques.*



E130178

A área de cobertura máxima dos sensores é de 180 cm a partir do para-choques traseiro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O sistema deteta objetos de grandes dimensões quando a marcha-atrás (R) é engrenada e qualquer uma das seguintes situações se verifica:

- O veículo se desloca para trás a baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto aproxima-se da traseira do veículo a baixa velocidade.
- O veículo desloca-se para trás a baixa velocidade e um objeto aproxima-se do veículo, como, por exemplo, outro veículo a baixa velocidade.

Se o veículo permanecer parado durante dois segundos, o aviso sonoro será desligado. Se o veículo se deslocar para trás, o sinal sonoro será novamente emitido.

Nota: *Se o objeto detetado estiver a 30 cm ou menos do para-choques traseiro, o aviso sonoro não será desligado.*

Indicador de distância do objeto (se equipado)

Quando a marcha-atrás (R) é engrenada, o sistema indica a distância até ao objeto através do visor de informações.

- À medida que a distância até ao objeto diminui, os blocos indicadores acendem-se e aproximam-se do ícone do veículo.
- Se não for detetado qualquer objeto, os blocos do indicador de distância serão apresentados a cinzento.

Mensagens informativas do sistema auxiliar de estacionamento traseiro

Mensagem	Descrição
Assistente de estacionamento avariado	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Verificar o assistente de estacionamento	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Verificar o assistente de estacionamento atrás	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Assist. est. traseiro não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Existe um sensor obstruído ou uma avaria no sistema. Limpe o para-choques ou remova uma eventual obstrução. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos pequenos ou em movimento, em particular se estiverem próximos do solo.

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento apenas poderá ajudar a detetar objetos quando o veículo se deslocar a velocidades de estacionamento. No sentido de ajudar a evitar ferimentos, é necessário ter cuidado ao utilizar o sistema auxiliar de estacionamento.

Os sensores estão situados no para-choques dianteiro.

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

Nota: *Não obstrua os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

Nota: *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal poderá originar medições incorretas ou falsos alertas.*

Os sensores são ativados quando a transmissão se encontra em qualquer posição que não a posição de estacionamento (P). Quando o sistema auxiliar de estacionamento emite um sinal sonoro, o sistema áudio poderá reduzir o volume definido.

É emitido um aviso sonoro quando um objeto se aproxima do veículo. A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o veículo se aproxima de um objeto. O aviso sonoro é emitido de forma contínua quando um objeto se encontra a uma distância igual ou inferior a 30 cm do para-choques dianteiro.

O sistema é desligado quando a velocidade do veículo atinge 8 km/h.



E187330

A área de cobertura máxima dos sensores é de 70 cm a partir do centro do para-choques.

Se a transmissão estiver em marcha-atrás (R), o sistema detetará objetos quando o veículo estiver em movimento a baixa velocidade ou um objeto se aproximar do veículo, como, por exemplo, outro veículo a baixa velocidade. Quando parar o veículo, o aviso sonoro será desligado ao fim de dois segundos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Se a transmissão estiver em qualquer mudança de marcha em frente, o sistema emitirá avisos sonoros quando o veículo se deslocar e existir um obstáculo dentro da área de deteção. Quando parar o veículo, o aviso sonoro será desligado ao fim de dois segundos e o aviso visual será desligado ao fim de quatro segundos.



Prima o botão do sistema auxiliar de estacionamento para desligar o sistema.

Se o sistema estiver avariado, será apresentada uma mensagem no visor de informações.

Indicador de distância do objeto (se equipado)

O sistema indica a distância até ao objeto através do visor de informações.

- À medida que a distância até ao objeto diminui, os blocos indicadores acendem-se e aproximam-se do ícone do veículo.
- Se não for detetado qualquer objeto, os blocos do indicador de distância serão apresentados a cinzento.

Quando a marcha-atrás (R) é engrenada, o sistema emite avisos sonoros e uma indicação visual quando o veículo está em movimento e o objeto detetado se aproxima do veículo. Quando o veículo é parado, os avisos sonoros param ao fim de dois segundos. A indicação visual permanece ligada quando a transmissão está em marcha-atrás (R).

Ao engrenar qualquer mudança de marcha em frente, o sistema emite avisos sonoros e uma indicação visual quando o veículo se desloca a uma velocidade igual ou inferior a aproximadamente 8 km/h e o sistema deteta um objeto dentro da zona de deteção. Quando o veículo é parado, os avisos sonoros param ao fim de dois segundos e a indicação visual para ao fim de quatro segundos.

Nota: *Se o objeto detetado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá ligada.*

Ao colocar a transmissão em ponto-morto (N), o sistema apenas emitirá uma indicação visual se o veículo se deslocar a uma velocidade igual ou inferior a aproximadamente 8 km/h, como, por exemplo, se o veículo se estiver a deslocar num declive, e o sistema detetar um objeto a aproximar-se na direção do veículo. Quando o veículo é parado, a indicação visual para ao fim de quatro segundos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro

Mensagem	Descrição
Assistente de estacionamento avariado	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Verificar o assistente de estacionamento	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Verificar Assistente de estacionamento dianteiro	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Assist. estacionamento dianteiro não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Existe um sensor obstruído ou uma avaria no sistema. Limpe o para-choques ou remova uma eventual obstrução. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

SISTEMA DE DETEÇÃO LATERAL

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos com superfícies que absorvam reflexões. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

CUIDADO: O sistema poderá não detetar objetos pequenos ou em movimento, em particular se estiverem próximos do solo.

CUIDADO: Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado durante manobras em marcha atrás (R) e ao utilizar o sistema de deteção.

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento apenas poderá ajudar a detetar objetos quando o veículo se deslocar a velocidades de estacionamento. No sentido de ajudar a evitar ferimentos, é necessário ter cuidado ao utilizar o sistema auxiliar de estacionamento.

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

Nota: *Não obstrua os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

Nota: *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal poderá originar medições incorretas ou falsos alertas.*

Nota: *Se desligar o controlo de tração, o sistema de deteção lateral será igualmente desligado.*

Nota: *Alguns acessórios, como, por exemplo, acoplamentos de reboque de grandes dimensões, suportes de bicicletas ou pranchas de surf, podem originar uma diminuição do rendimento ou falsos alertas.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *O sistema não deteta um objeto que se aproxime da parte lateral do veículo, como, por exemplo, outro veículo deslocando-se a baixa velocidade, se não passar por um sensor dianteiro ou traseiro.*

O sistema utiliza os sensor exteriores dos sistemas auxiliares de estacionamento dianteiro e traseiro para detetar objetos junto às partes laterais do veículo. O sistema apresenta-os num mapa virtual no visor de informações à medida que o veículo passa por esses obstáculos.

Os sensores estão situados nos para-choques dianteiro e traseiro.

O sistema poderá não funcionar se:

- A ignição for ligada, desligada e novamente ligada no espaço de alguns segundos.
- Se o veículo permanecer parado durante mais de dois minutos.
- O sistema de travões antiblocagem for ativado.
- Se o sistema de controlo de tração for ativado.

Para reinicializar o sistema, poderá ser necessário conduzir o veículo durante aproximadamente 3 m.



E190458

A área de cobertura dos sensores é de 60 cm a partir da parte lateral do veículo.

Quando o sistema deteta um objeto dentro da área de cobertura e da trajetória de condução do veículo, é emitido um aviso sonoro. A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o objeto se aproxima do veículo.

Indicador de distância do objeto (se equipado)



E190459

O sistema indica a distância até ao objeto através do visor de informações.

- À medida que a distância até ao objeto diminui, os blocos indicadores acendem-se e aproximam-se do ícone do veículo.
- Se não for detetado qualquer objeto, os blocos do indicador de distância serão apresentados a cinzento.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Quando a marcha-atrás (R) é engrenada, o sistema emite avisos sonoros e uma indicação visual quando são detetados objetos num raio de 60 cm que se encontrem dentro da trajetória de condução do veículo. Quando o veículo é parado, os avisos sonoros são desligados ao fim de dois segundos.

Ao engrenar qualquer mudança de marcha em frente, o sistema emite avisos sonoros e uma indicação visual quando o veículo se desloca a uma velocidade igual ou inferior a aproximadamente 8 km/h e o sistema deteta um objeto dentro da zona de deteção. Quando o veículo é parado, os avisos sonoros são desligados ao fim de dois segundos e a indicação visual é desligada ao fim de quatro segundos.

Ao colocar a transmissão em ponto morto (N), o sistema apenas fornecerá uma indicação visual se o veículo circular a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou menos. Por exemplo, se o veículo estiver a circular num declive e o sistema detetar um objeto a deslocar-se na direção do veículo. Quando o veículo é parado, a indicação visual é desligada ao fim de quatro segundos.

Se o sistema estiver indisponível, os blocos laterais do indicador da distância não serão apresentados.

PARK ASSIST ACTIVO

O sistema ajuda a entrar e a sair de lugares de estacionamento. São utilizados sensores para detetar lugares de estacionamento. Em seguida, o sistema vira conforme necessário para que o veículo entre ou saia de um lugar de estacionamento. O condutor controla o acelerador, os travões e as passagens de caixa.

Utilizar o sistema auxiliar de estacionamento ativo

CUIDADO: O condutor tem de permanecer no veículo quando o sistema é ativado. O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, caso necessário. Se não tiver cuidado, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Os sensores poderão não detetar objetos em situações de chuva intensa ou outras condições que causem interferência.

CUIDADO: O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.



O botão do Park Assist ativo situa-se no painel de instrumentos.

Entrar num lugar de estacionamento

1. Prima o botão do Park Assist ativo.

Nota: *O sistema procura lugares de estacionamento em paralelo no lado do passageiro. Prima novamente o botão do sistema auxiliar de estacionamento ativo para fazer com que o sistema procure lugares na perpendicular.*

2. Utilize a alavanca do indicador de mudança de direção para procurar um lugar de estacionamento no lado do condutor ou do passageiro do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

3. Conduza o veículo durante aproximadamente 1 m em paralelo relativamente aos outros veículos estacionados ao procurar um lugar de estacionamento.

Nota: *É emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem no visor de informações quando o Park Assist ativo encontra um lugar de estacionamento adequado.*

4. Pare completamente o veículo.
5. Solte o volante e coloque a transmissão em marcha-atrás (R).
6. Recue para que o veículo se desloque de forma autónoma em direção ao lugar de estacionamento.
7. Siga as instruções apresentadas no visor de informações.

Nota: *Quando o estacionamento é concluído, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem informativa.*

Sair de um lugar de estacionamento

O sistema apenas ajuda a sair de lugares de estacionamento em paralelo.

1. Prima o botão do Park Assist ativo.
2. Utilize a alavanca dos indicadores de mudança de direção para escolher o sentido em que pretende sair.
3. Solte o volante e coloque a transmissão em marcha-atrás (R).
4. Siga as instruções apresentadas no visor de informações.

Nota: *Depois de o sistema conduzir o veículo para uma posição em que possa sair do lugar de estacionamento em marcha-à-frente, é apresentada uma mensagem pedindo-lhe que assuma o controlo total do veículo.*

Cancelar o sistema auxiliar de estacionamento ativo

Para cancelar o sistema auxiliar de estacionamento em qualquer momento, prima o botão do sistema auxiliar de estacionamento ativo ou rode o volante.

Nota: *O sistema é igualmente cancelado quando o veículo excede 9 km/h.*

Intervenção do sistema de travões

Quando o sistema auxiliar de estacionamento ativo controla a direção, poderá, em determinadas condições, acionar os travões de modo a abrandar ou parar o veículo.

Nota: *Tal poderá originar o cancelamento do sistema auxiliar de estacionamento.*

Resolução de problemas do sistema auxiliar de estacionamento ativo

Sintoma	Causas Possíveis
O sistema não procura um lugar de estacionamento.	O controlo de tração poderá ter sido desligado.
	A transmissão está em marcha-atrás (R). O veículo tem de estar a mover-se para a frente para poder detetar um lugar de estacionamento.
O sistema não disponibiliza um lugar de estacionamento.	Os sensores poderão estar obstruídos. Por exemplo, neve, gelo ou grandes acumulações de sujidade. Os sensores obstruídos podem afetar o funcionamento do sistema.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Causas Possíveis
	Os sensores nos para-choques dianteiro ou traseiro poderão estar danificados.
	Não existe espaço suficiente no lugar para que o veículo estacione com segurança.
	Não existe espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto ao lugar de estacionamento.
	O lugar de estacionamento está a mais de 1,5 m ou a menos de 0,5 m de distância.
	A velocidade do veículo é superior a 35 km/h para um estacionamento em paralelo ou superior a 30 km/h para um estacionamento na perpendicular.
	A bateria foi recentemente desligada ou substituída. Após ligar novamente a bateria, é necessário conduzir o veículo numa estrada em linha reta durante um curto período de tempo.
O sistema não posiciona corretamente o veículo num lugar de estacionamento.	Um passeio irregular ao longo do lugar de estacionamento impede o sistema de alinhar corretamente o veículo.
	Os veículos ou objetos junto ao lugar podem não estar corretamente estacionados.
	O veículo parou demasiado para além do lugar de estacionamento.
	A montagem ou manutenção dos pneus poderá não ser correta. Por exemplo, enchimento incorreto, tamanho inadequado ou tamanhos diferentes.
	Uma reparação ou alteração altera as capacidades de deteção.
	Um veículo estacionado possui um acessório elevado Por exemplo, pulverizador de sal, limpa-neve ou plataforma de camião de mudanças.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Causas Possíveis
	O comprimento do lugar de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados sofrem alterações após o veículo passar pelo lugar.
	Utilização de um pneu sobresselente ou um pneu significativamente mais gasto do que os restantes pneus.
	A temperatura em torno do veículo sofre rápidas alterações. Por exemplo, sair de uma garagem aquecida para uma temperatura exterior fria ou após sair de uma lavagem automática.

CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS

CUIDADO: O sistema da câmara de marcha atrás é um dispositivo suplementar de auxílio à marcha atrás, o qual obriga, ainda assim, o condutor a utilizá-lo em conjunto com os retrovisores interiores e exteriores para obter máxima abrangência.

CUIDADO: Os objetos junto a um dos cantos do para-choques ou debaixo do para-choques poderão não ser visualizados no ecrã devido à cobertura limitada do sistema da câmara.

CUIDADO: Faça marcha-atrás lentamente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: No sentido de ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado durante manobras em marcha-atrás (R) e ao utilizar a câmara de marcha-atrás.

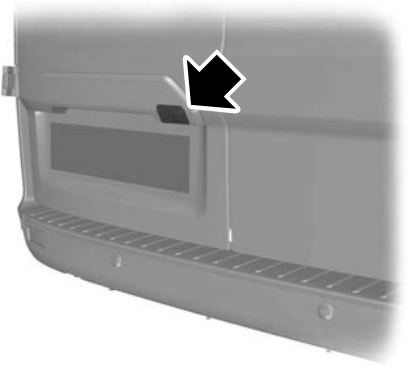
CUIDADO: Não ligue nem desligue as funcionalidades da câmara com o veículo em andamento.

A câmara de marcha-atrás fornece uma imagem da área atrás do veículo. Durante o funcionamento, são apresentadas no visor linhas que representam a trajetória do veículo e a distância em relação a objetos atrás do mesmo.

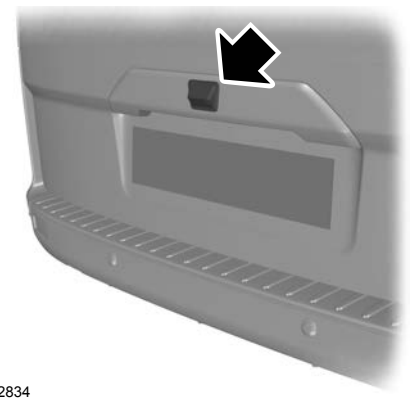
Posições da câmara de marcha atrás

CUIDADO: Tenha cuidado quando a porta de carga traseira estiver aberta. Se a porta traseira do compartimento de carga estiver aberta, a câmara estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá ser incorreta. Todas as linhas de orientação desaparecerão quando a porta traseira do compartimento de carga estiver aberta. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E142833



E142834

A câmara situa-se na porta do compartimento de carga traseiro ou na porta do compartimento de bagagem.

Utilizar a câmara de marcha-atrás

O sistema da câmara de marcha-atrás apresenta o que se encontra atrás do veículo quando a transmissão é colocada em marcha-atrás (R).

Nota: *Ao rebocar, a câmara apenas vê o que é rebocado. Em alguns veículos, as linhas de orientação poderão desaparecer assim que ligar a ficha do reboque do atrelado.*

O sistema poderá não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

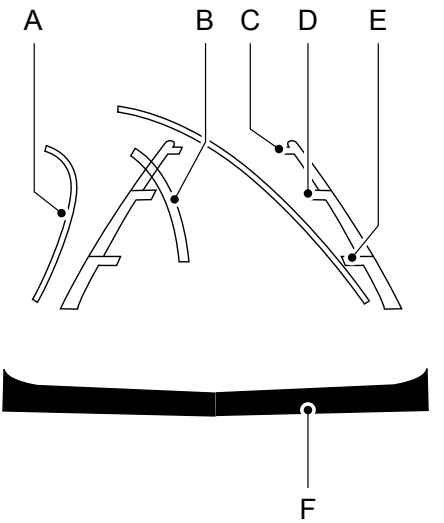
- À noite ou em zonas escuras se as luzes de marcha-atrás não estiverem a funcionar.
- Se a câmara estiver obstruída. Limpe a lente com um pano suave que não largue pelo e com um produto de limpeza não abrasivo.
- A câmara encontra-se desalinhada devido a danos na traseira do veículo.

Linhas de orientação da câmara de marcha-atrás

CUIDADO: Os objectos por cima da câmara poderão não ser visíveis. Verifique a área atrás do veículo, se necessário.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O sistema utiliza três tipos de linhas de orientação para o ajudar a ver o que se encontra atrás do veículo:



E142436

A Linhas de orientação ativas. Apresentam a trajetória pretendida do veículo durante a manobra de marcha-atrás.

B Linha central. Ajuda a alinhar o centro do veículo com um atrelado.

C Linhas de orientação fixas. Apresentam a trajetória real do veículo durante a realização de manobras de marcha-atrás em linha reta. Zona verde.

D Linhas de orientação fixas. Apresentam a trajetória real do veículo durante a realização de manobras de marcha-atrás em linha reta. Zona amarela.

E Linhas de orientação fixas. Apresentam a trajetória real do veículo durante a realização de manobras de marcha-atrás em linha reta. Zona vermelha.

F Para-choques traseiro.

Nota: *As linhas de orientação ativas apenas estão disponíveis quando a transmissão se encontra em marcha-atrás (R).*

As linhas de orientação ativas apenas estão disponíveis com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, rode o volante de modo a apontar as linhas de orientação no sentido da trajetória pretendida. Se mudar a posição do volante ao efetuar marcha-atrás, o veículo poderá desviar-se da trajetória original pretendida.

Nota: *As linhas de orientação não serão apresentadas se a porta de carga traseira estiver aberta.*

As linhas de orientação ativas e fixas escurecem e iluminam-se consoante a posição do volante. As linhas de orientação ativas não são apresentadas quando o volante está numa posição de condução em linha reta. Os objetos na zona vermelha são os que se encontram mais perto do veículo e os objetos na zona verde são os que se encontram mais afastados do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Zoom manual

CUIDADO: Quando o zoom manual está ativado, poderá não ser apresentada a área total atrás do veículo. Esteja atento à área em seu redor ao utilizar a funcionalidade de zoom manual.

Prima o símbolo de aproximação ou afastamento para alterar a vista.

Nota: *O zoom manual apenas está disponível ao engrenar a marcha-atrás (R).*

Nota: *O para-choques traseiro permanece na imagem como ponto de referência.*

Nota: *Apenas é apresentada a linha central quando o zoom manual é ativado.*

Definições do sistema

É possível configurar as definições da câmara através do ecrã tátil. Consulte **Definições** (página 419).

Retardamento da câmara de marcha-atrás

É possível ligar ou desligar esta funcionalidade através do menu de definições do veículo. A predefinição é desligado. Consulte **Definições** (página 419).

Se desligar esta funcionalidade, a imagem continuará a ser apresentada ao desengrenar a marcha-atrás (R) até:

- A velocidade do veículo aumenta suficientemente.
- Ser engrenada a posição de estacionamento (P).
- O travão de mão é acionado em veículos com transmissão manual.

Sistemas auxiliares de estacionamento melhorados ou Park Pilot (se equipado)

É possível ligar ou desligar esta funcionalidade através do menu de definições do veículo. Consulte **Definições** (página 419).

O sistema mostrará uma imagem do veículo e das zonas com sensor. Quando o sistema de deteção de marcha atrás deteta um objeto, as zonas apresentam indicadores vermelhos, amarelos e verdes para indicar a proximidade do objeto.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: O sistema não o iliba da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

O comando da velocidade de cruzeiro permite-lhe controlar a velocidade do veículo, utilizando os interruptores existentes no volante. É possível utilizar o comando da velocidade de cruzeiro quando ultrapassar aproximadamente 30 km/h.

UTILIZAR O COMANDO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

CUIDADO: Não utilize o comando da velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas, condições de trânsito intenso ou piso escorregadio. Isto pode originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Em descida, a velocidade do veículo poderá ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os travões.

Ao conduzir numa subida, a velocidade do veículo poderá não atingir a velocidade definida. No sentido de ajudar o sistema a manter a velocidade definida em subida, passe para uma mudança inferior.

Nota: *O sistema será cancelado se a velocidade do veículo for inferior a 16 km/h relativamente à velocidade definida ao conduzir numa subida.*

No sentido de ajudar o sistema a manter a velocidade definida em descida, passe para uma mudança inferior.

Os controlos da velocidade de cruzeiro encontram-se no volante.

Ligar o sistema



Prima o botão.

O indicador é apresentado ao ligar o sistema.

Desligar o sistema

Prima e solte o ícone do controlo da velocidade de cruzeiro quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: *A velocidade definida é apagada ao desligar o sistema.*

Definir a velocidade de cruzeiro

Conduza à velocidade pretendida.



Empurre o botão de alternância para cima para definir a velocidade atual.



Empurre o botão de alternância para baixo para definir a velocidade atual.

Retire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *A velocidade definida é apresentada no visor de informações.*

Alterar a velocidade definida



Empurre o botão de alternância para cima para aumentar a velocidade definida.



Empurre o botão de alternância para baixo para diminuir a velocidade definida.

A velocidade definida muda em intervalos pequenos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima e para baixo para alterar a velocidade definida em intervalos maiores.*

Nota: *Se acelerar pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não sofre alteração. Quando soltar o pedal do acelerador, o veículo regressará à velocidade definida anteriormente.*

Cancelar a velocidade definida

CAN Prima o botão ou toque no pedal do travão para cancelar a velocidade definida.

Nota: *A velocidade definida está memorizada.*

Retomar a velocidade definida

RES Prima para retomar a velocidade definida.

UTILIZAÇÃO DO COMANDO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO DINÂMICO

CUIDADO: O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Preste sempre muita atenção às alterações das condições da estrada, como, por exemplo, ao entrar ou sair da autoestrada, em estradas com cruzamentos ou rotundas, estradas sem faixas de rodagem visíveis, estradas sinuosas, com piso escorregadio, terra batida ou declives acentuados.

CUIDADO: O sistema poderá não detetar veículos parados ou em movimento lento com velocidades inferiores a 10 km/h.

CUIDADO: Não utilize o sistema ao rebocar um atrelado que disponha de controlos eletrónicos dos travões do atrelado de mercado secundário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Não se trata de um sistema de aviso ou prevenção de acidente.

CUIDADO: O sistema não deteta peões nem objetos na estrada.

CUIDADO: O sistema não deteta veículos em aproximação na mesma faixa.

CUIDADO: Não utilize o sistema em condições de fraca visibilidade, como, por exemplo, com nevoeiro, chuva intensa, chuviscos ou neve.

CUIDADO: Não utilize tamanhos de pneus diferentes dos recomendados, pois tal pode afetar o funcionamento normal do sistema. Desrespeitar esta instrução poderá originar uma perda de controlo do veículo, podendo provocar ferimentos graves.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre si e o veículo à sua frente na mesma faixa. É possível selecionar quatro definições de distância.

O sistema utiliza um radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.



E248321

Os comandos da velocidade de cruzeiro dinâmicos estão no volante.

Ligar o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico



Prima para colocar o sistema no modo de espera.



E260516

O visor de informações apresenta a luz indicadora, a atual definição de distância e a velocidade definida.

Definir a velocidade de cruzeiro dinâmica

Conduza à velocidade pretendida.



Empurre o botão de alternância para cima para definir a velocidade atual.

Retire o pé do pedal do acelerador.

O visor de informações apresenta a luz indicadora, a atual definição de distância e a velocidade definida.



E249552

Se o sistema detetar um veículo à sua frente, será apresentado o gráfico de um veículo no visor de informações.

Nota: *Quando o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico está ativo, o velocímetro pode variar ligeiramente da velocidade definida apresentada no visor de informações.*

Seguir um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que está a travar, o veículo nem sempre desacelera suficientemente depressa para evitar uma colisão sem a intervenção do condutor. Acione os travões quando necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: O sistema apenas emite avisos sobre veículos detetados pelo sensor de radar. Em alguns casos, poderá não haver qualquer aviso ou o aviso poderá ser retardado. Acione os travões quando necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

Quando um veículo à sua frente passa para a sua faixa ou quando um veículo mais lento se encontra à sua frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter um intervalo de distância predefinido. É apresentado o gráfico de um veículo no visor de informações.

Nota: *Quando segue um veículo e liga um indicador de mudança de direção, o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico pode facultar uma ligeira aceleração temporária para o ajudar a ultrapassar.*

O veículo mantém uma distância constante relativamente ao veículo que segue mais à frente até:

- O veículo à sua frente acelerar até uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à sua frente sair da faixa em que se encontra.
- Definir um novo intervalo de distância.

O sistema aciona os travões para reduzir a velocidade do seu veículo de modo a manter uma distância segura para o veículo à frente. O sistema apenas aplica uma travagem limitada. É possível sobrepor-se ao sistema acionando os travões.

Se o sistema determinar que o nível de travagem máxima não é suficiente, será audível um aviso sonoro quando o sistema continuar a travar. Tome medidas imediatas.

Nota: *Os travões poderão emitir um som quando acionados pelo sistema.*

Definir o intervalo de distância



É possível aumentar ou diminuir a distância entre o seu veículo e o veículo que segue mais à frente premindo o controlo de distância.

Nota: *É da sua responsabilidade selecionar uma distância adequada às condições de condução.*


E249552

O intervalo selecionado é apresentado no visor de informações, conforme indicado pelas barras na imagem. É possível selecionar quatro definições de distância.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Definições de distância entre veículos do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico

Velocidade definida km/h	Apresentação gráfica - barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo - segundos	Intervalo de distância m	Comportamento dinâmico
100	1	1	28	Desportivo.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Conforto.

Quando a ignição é ligada, o sistema seleciona a última definição de intervalo de distância escolhida.

Sobreposição do sistema

CUIDADO: Se o condutor cancelar o sistema ao carregar no pedal do acelerador, o sistema não acionará automaticamente os travões para manter um intervalo em relação a um veículo que siga à frente.

Utilize o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Ao sobrepor-se ao sistema, o gráfico do veículo desaparece do visor de informações.

Alterar a velocidade definida

SET+ Empurre o botão de alternância para cima para aumentar a velocidade definida.

SET- Empurre o botão de alternância para baixo para diminuir a velocidade definida.

É possível ajustar a velocidade definida em intervalos pequenos ou grandes. Prima o botão de alternância para cima e para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em intervalos maiores.

O sistema poderá acionar os travões para abrandar o veículo até à nova velocidade definida. A velocidade definida é apresentada de forma contínua no visor de informações quando o sistema está ativo.

Cancelar a velocidade definida

CAN Prima o botão ou toque no pedal do travão.

A última velocidade definida é apresentada rasurada e a última definição de intervalo de distância é apresentada, mas não é apagada.

Nota: *A velocidade definida será igualmente cancelada se carregar no pedal da embraiagem durante um longo período de tempo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Retomar a velocidade definida

RES Carregue no botão.

A velocidade do veículo regressa à velocidade e à definição de distância anteriormente definidas. A velocidade definida é apresentada de forma contínua no visor de informações quando o sistema está ativo.

Nota: *Retome a velocidade definida apenas se tiver conhecimento da mesma e pretender regressar a essa velocidade.*

Cancelamento automático

O sistema não funcionará se a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h. Será emitido um sinal sonoro e a travagem adaptativa será solta se a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h.

O cancelamento automático também poderá ocorrer quando:

- Os pneus perderem tração.
- A velocidade de rotação do motor for demasiado reduzida.
- O travão de mão for acionado.

Nota: *Se a velocidade de rotação do motor for demasiado reduzida, o visor de informações aconselhará a engrenar uma mudança inferior.*

Utilização em condições montanhosas

Selecione uma mudança inferior quando o sistema estiver ativo e estiver a descer declives íngremes, como, por exemplo, em zonas montanhosas. Nestas situações, o sistema necessita de travagem adicional com o motor para reduzir a carga sobre o sistema de travões, de modo a evitar que este sobreaqueça.

Nota: *Se os travões forem acionados durante um longo período de tempo, será emitido um sinal sonoro e o sistema será desligado. Isto permite que os travões arrefeçam. O sistema entrará em funcionamento após os travões arrefecerem.*

Desligar o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico

 Carregue no botão.

Nota: *A velocidade definida é apagada quando o sistema é desligado.*

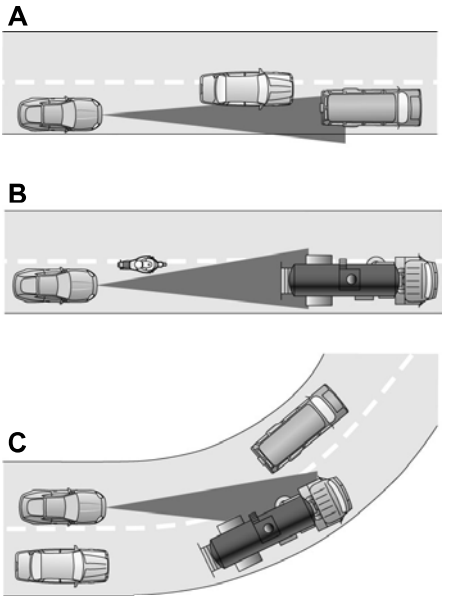
Anomalias na deteção

CUIDADO: Em situações raras, podem ocorrer anomalias de deteção devido a infraestruturas rodoviárias, como, por exemplo, pontes, túneis e barreiras de segurança. Nestes casos, o sistema pode travar tarde ou inesperadamente. O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, caso necessário.

CUIDADO: Se o sistema avariar, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

O radar tem um campo de visão limitado. Não deteta todos os veículos em todas as situações e poderá detetar veículos mais tarde do que o esperado. Se o sistema não detetar um veículo à sua frente, o gráfico do veículo à frente não será apresentado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E71621

Podem ocorrer anomalias na deteção nestas situações:

A Ao conduzir numa faixa diferente da do veículo à sua frente.

B Com veículos que se aproximem da sua faixa. O sistema apenas consegue detetar esses veículos quando estiverem totalmente na sua faixa.

C Poderão ocorrer anomalias na deteção de veículos à sua frente ao aproximar-se ou ao sair de uma curva na estrada.

Nestes casos, o sistema pode travar tarde ou inesperadamente. Deve manter-se atento e intervir quando necessário.

Se algo colidir com a dianteira do veículo ou se existirem danos na mesma, a área de deteção do radar poderá ser alterada. Tal poderá provocar uma anomalia no sistema. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Indisponibilidade do sistema

O sistema poderá não ser ligado se existir:

- Um sensor obstruído.
- Temperatura elevada dos travões.
- Uma avaria no sistema ou num sistema relacionado.

Sensores do sistema do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico

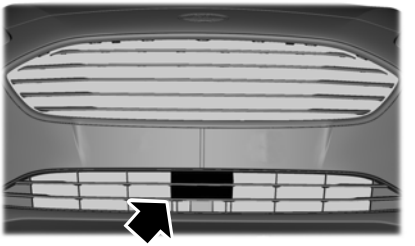
CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.



E243054

A câmara está montada por trás do retrovisor interior.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E244279

O radar está situado por trás da grelha dianteira, sob a chapa de matrícula.

Se os sinais do radar provenientes do sensor forem obstruídos, será apresentada uma mensagem. O sistema não consegue detetar um veículo à sua frente e não funciona quando algo bloqueia o sensor.

Nota: *Não é possível ver o sensor, dado que está situado por trás de um painel.*

Nota: *Mantenha a dianteira do veículo isenta de sujidade, emblemas metálicos ou objetos. Protetores dianteiros do veículo, luzes de mercado secundário, revestimentos adicionais de tinta ou plástico também poderão deteriorar o desempenho do sensor.*

Causa	Ação
A superfície do radar na grelha do radiador está suja ou obstruída.	Limpe a grelha do radiador à frente do radar ou remova uma eventual obstrução.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece no visor.	Aguarde durante breves instantes. O radar poderá demorar vários minutos a detetar que se encontra livre de obstruções.
A queda de chuva ou neve intensa interfere com os sinais do radar.	Não utilize o sistema nestas condições, pois poderá não detetar qualquer veículo à sua frente.
A presença de água em movimento, neve ou gelo na superfície da estrada interfere com os sinais do radar.	Não utilize o sistema nestas condições, pois poderá não detetar qualquer veículo à sua frente.
Encontra-se num deserto ou numa área remota sem outros veículos e sem objetos na estrada.	Aguarde durante breves instantes ou mude para o comando da velocidade de cruzeiro normal.

Devido à natureza da tecnologia de radar, poderá ser apresentada uma mensagem de sensor obstruído quando o sensor não está obstruído. Isto pode ocorrer, por exemplo, ao conduzir em zonas rurais isoladas ou em ambientes desérticos. Uma condição de obstrução falsa é automaticamente corrigida ou é eliminada após desligar e ligar a ignição.

Mudar para o comando da velocidade de cruzeiro normal

CUIDADO: O comando da velocidade de cruzeiro normal não trava quando o veículo se aproxima de veículos mais lentos. Tenha sempre conhecimento do modo selecionado e acione os travões quando necessário.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

É possível mudar do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico para o comando da velocidade de cruzeiro através do visor de informações.

Para alternar entre o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico e o comando da velocidade de cruzeiro normal, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação
Assist. condut.	Prima o botão menu.
Ctrl. velocid.	Prima o botão ***OK***.
Modo	Prima o botão ***OK***. Prima o botão de alternância para cima ou para baixo para escolher a definição pretendida. Prima o botão ***OK***.



O indicador do comando da velocidade de cruzeiro substituirá o indicador do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico se selecionar o comando da velocidade de cruzeiro normal. A definição de intervalo não é apresentada, o sistema não responde automaticamente a veículos mais à frente e a travagem adaptativa não é ativada. O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.

Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico



O indicador é apresentado ao ligar o sistema.

O indicador é apresentado no visor de informações quando o sistema se encontra no modo em espera e a velocidade de cruzeiro dinâmica é definida.

Mensagens informativas do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico

Mensagem	Ação
Ctrl. velocid. adaptativo não disponível Sensor bloqueado Ver manual	A visibilidade do radar é reduzida.
Controlo de velocidade adaptativo não disponível	O sistema não está disponível.
Controlo de velocidade adaptativo avariado	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Controlo de velocidade Travagem automática desligada	O comando da velocidade de cruzeiro normal foi ligado. A travagem adaptativa é desligada.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico com reconhecimento da sinalização de velocidade (se equipado)

CUIDADO: O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

O sistema combina o reconhecimento da sinalização de velocidade com o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico. O sistema permite definir a velocidade do veículo para o limite de velocidade detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade. Por exemplo, se o sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade detetar uma limite de velocidade de 80 km/h, a velocidade do veículo será definida para 80 km/h.

Nota: *O sistema não define a velocidade do veículo para limites de velocidade apresentados com um sinal rodoviário suplementar no visor de informações.*

Nota: *É possível cancelar a velocidade definida em qualquer altura.*

Nota: *A definição de distância do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico funciona normalmente.*

Alternar entre os modos de comando da velocidade de cruzeiro

É possível alternar entre os modos de comando da velocidade de cruzeiro através do visor de informações.

Para alternar entre os modos de comando da velocidade de cruzeiro, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação
Assist. condut.	Prima o botão menu.
Ctrl. velocid.	Prima o botão ***OK***.
Modo	Prima o botão ***OK***. Prima o botão de alternância para cima ou para baixo para escolher a definição pretendida. Prima o botão ***OK***.

Modo inteligente



E265663

Se selecionar este modo, será apresentado um parêntesis em torno da velocidade definida e do sinal do limite de velocidade detetado no visor de informações. O sistema foi concebido para definir a velocidade do veículo para o limite de velocidade detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade antes de o veículo passar pelo sinal de limite de velocidade.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Em determinadas condições, o sistema poderá não ajustar a velocidade do veículo antes de o veículo passar pelo sinal do limite de velocidade.

Nota: *A velocidade definida é ajustada quando o sistema deteta um limite de velocidade máxima diferente.*

Se o sistema não detetar um limite de velocidade, a velocidade do veículo permanecerá na atual velocidade definida.

Cancelamento automático

Se o sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade detetar um limite de velocidade inferior à velocidade definida mínima do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico, será emitido um sinal sonoro e o sistema regressará ao modo de espera.

Ajustar as definições de tolerância da velocidade definida

É possível definir uma tolerância permanente de velocidade superior ou inferior ao limite de velocidade detetado no menu de tolerância, no visor de informações.

Para ajustar a definição de tolerância da velocidade, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação
Assist. condut.	Prima o botão menu.
Ctrl. velocid.	Prima o botão ***OK***.
Tolerância	Prima o botão ***OK***. Prima o botão de alternância para cima ou para baixo para escolher a definição de velocidade pretendida. Prima o botão ***OK***.

Modo adaptativo

Se selecionar este modo, o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico funcionará com a introdução manual da velocidade definida O sistema não define a velocidade do veículo para o limite de velocidade detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização de velocidade.

Modo normal

Se selecionar este modo, o comando da velocidade de cruzeiro normal entrará em funcionamento. A definição de intervalo não é apresentada, o sistema não responde automaticamente a veículos mais à frente e a travagem adaptativa não é ativada.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico com reconhecimento da sinalização de velocidade

Mensagem	Ação
Controlo de velocidade adaptativo Reconh. sinais velocidade não disponível	As informações de limite de velocidade com base no sistema de navegação não estão disponíveis. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Princípio de funcionamento

CUIDADO: Em descida, a velocidade do veículo poderá ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os travões.

CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o condutor. Não se destina a substituir a atenção e o discernimento do condutor. O condutor continua a ser responsável por conduzir com o devido cuidado e atenção.

O sistema permite definir uma velocidade à qual o veículo fica limitado. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. É possível exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário (por exemplo, para ultrapassar).

Utilizar o limitador de velocidade

Os controlos estão situados no volante.

Ligar e desligar o sistema

LIM Prima para colocar o sistema no modo de espera. Prima novamente para desligar o sistema.

Definição do limitador de velocidade

SET+ SET- Prima o botão de alternância para cima ou para baixo com o sistema no modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é memorizada e apresentada no visor de informações.

É possível ajustar a velocidade definida em intervalos pequenos ou grandes. Prima o botão de alternância para cima e para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em intervalos maiores.

Cancelar a velocidade definida

CAN Prima para cancelar o limitador de velocidade definido. O sistema regressa ao modo de espera.

Retomar a velocidade definida

RES Prima para retomar o limitador de velocidade definido.

Ultrapassar intencionalmente o limite de velocidade

Carregue no pedal do acelerador com firmeza para ultrapassar temporariamente o limite de velocidade definido. O sistema retoma o funcionamento quando a velocidade do veículo cai abaixo do limite de velocidade definido ou quando prime o botão **RES** .

Avisos do sistema

Se ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, será apresentado um aviso no visor de informações.

Se exceder inadvertidamente a velocidade definida, como, por exemplo, ao conduzir numa descida, será apresentado um aviso no visor de informações e será emitido um sinal sonoro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Princípio de funcionamento

CUIDADO: Em descida, a velocidade do veículo poderá ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os travões.

CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o condutor. Não se destina a substituir a atenção e o discernimento do condutor. O condutor continua a ser responsável por conduzir com o devido cuidado e atenção.

O sistema permite limitar a velocidade do veículo ao limite de velocidade máximo detetado pelo sistema de reconhecimento da sinalização rodoviária. Por exemplo, se o sistema de reconhecimento da sinalização rodoviária detetar uma limite de velocidade de 80 km/h, a velocidade do veículo será limitada a 80 km/h. É possível exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário (por exemplo, para ultrapassar).

Nota: *O sistema não deteta os limites de velocidade mostrados com um sinal rodoviário suplementar.*

Pode alternar entre os modos de limitador de velocidade através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

É possível definir uma tolerância permanente de velocidade para além do limite de velocidade detetado no menu tolerância, no visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Utilizar o limitador de velocidade inteligente

Os controlos estão situados no volante.

Ligar e desligar o sistema

LIM Prima para colocar o sistema no modo de espera. O sistema pedir-lhe-á que defina uma velocidade ou apresentará o limite de velocidade detetado como a velocidade definida. Prima novamente para desligar o sistema.

Nota: *O sistema não limitará a velocidade do veículo no modo de espera.*

Definição do limitador de velocidade

SET+ SET- Prima o botão de alternância para cima ou para baixo com o sistema no modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é memorizada e apresentada no visor de informações.

Nota: *O limitador de velocidade definido ajusta-se quando o sistema deteta um limite de velocidade máximo diferente.*

Nota: *Se o sistema não conseguir detetar um limite de velocidade máximo, o sistema regressa ao modo de espera.*

É possível ajustar a velocidade definida em intervalos pequenos ou grandes. Prima o botão de alternância para cima e para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos intervalos. Prima e mantenha premido o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em intervalos maiores.

Cancelar a velocidade definida

CAN Prima para cancelar o limitador de velocidade definido. O sistema regressa ao modo de espera.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Retomar a velocidade definida

RES Prima para retomar o limitador de velocidade definido. O sistema define o limitador de velocidade de acordo com o limite de velocidade máximo detetado no momento em que retoma o funcionamento.

Ultrapassar intencionalmente o limite de velocidade

Carregue no pedal do acelerador com firmeza para ultrapassar temporariamente o limite de velocidade definido. O sistema retoma o funcionamento quando a velocidade do veículo cai abaixo do limite de velocidade definido ou quando prime o botão **RES** .

Avisos do sistema

Aparece um aviso no visor de informações se ocorrer um dos seguintes pontos:

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema deteta um limite de velocidade máximo inferior à velocidade atual do veículo.
- Excede intencionalmente a velocidade definida.
- Excede inadvertidamente a velocidade definida, como, por exemplo, ao conduzir numa descida. Também é emitido um sinal sonoro.

Nota: *É emitido um sinal sonoro se continuar a exceder a velocidade definida.*

Nota: *Se o sistema de reconhecimento da sinalização rodoviária detetar um limite de velocidade fora do intervalo de velocidade operacional, é emitido um sinal sonoro e o sistema regressa ao modo de espera.*

SISTEMA DE MANUTENÇÃO DA FAIXA DE RODAGEM

CUIDADO: O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar se o sensor estiver bloqueado.

CUIDADO: O sensor poderá acompanhar incorretamente marcas da faixa de rodagem como outras estruturas ou objetos. Isto poderá resultar num aviso incorreto ou ausente.

CUIDADO: Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. A chuva, neve e chuviscos podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação exterior podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não funcionará se o sensor não conseguir detetar as marcas da faixa de rodagem.

CUIDADO: Caso ocorram danos na área que rodeia diretamente o sensor, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um jogo de suspensão não aprovado por nós.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O sistema foi concebido para alertar o condutor através de uma assistência temporária à direção ou de uma vibração no volante quando detetar um desvio involuntário da faixa de rodagem. O sistema deteta e monitoriza as marcações da faixa de rodagem, utilizando uma câmara montada atrás do retrovisor interior. O sistema apenas funciona quando a velocidade do veículo é superior a aproximadamente 60 km/h. É possível visualizar o estado do sistema no visor de informações.

Nota: *O sistema funciona quando a câmara está em condições de detetar as marcações de, pelo menos, uma faixa de rodagem ou a margem da estrada.*

O sistema poderá não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- Se o sistema não detetar as marcações de, pelo menos, uma faixa de rodagem ou a margem da estrada.
- Se o indicador de mudança de direção for ligado.
- Se aplicar a direção direta, acelerar rapidamente ou realizar uma travagem brusca.
- Se a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h.
- Se o sistema de travões antiblocagem, controlo de estabilidade ou controlo de tração for ativado.
- Largura da faixa de rodagem estreita.

O sistema poderá não corrigir o posicionamento na faixa de rodagem em qualquer uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Pisos irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

Ligar ou desligar o sistema de permanência na faixa



E132099

Prima o botão na haste dos indicadores de mudança de direção.

Nota: *Quando o sistema é desligado, poderá manter-se acesa uma luz avisadora no visor de informações.*

Nota: *O sistema pode ser ligado quando liga o veículo.*

Definições do sistema de permanência na faixa

O sistema tem diferentes definições, as quais podem ser visualizadas ou reguladas através do visor de informações.

Nota: *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado. Se o sistema detetar uma MyKey, o modo será definido para alerta.*

Modo de alerta

Proporciona uma vibração do volante quando o sistema deteta um desvio involuntário da faixa de rodagem.

Regular a intensidade da vibração do volante

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Sistema permanecer faixa***.
3. Selecione ***Intensidade***.
4. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Esta definição não afeta o modo de assistência.*

Nota: *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.*

Ajustar a sensibilidade do sistema de permanência na faixa

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Sistema permanecer faixa***.
3. Selecione ***Sensibilidade***.
4. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***.

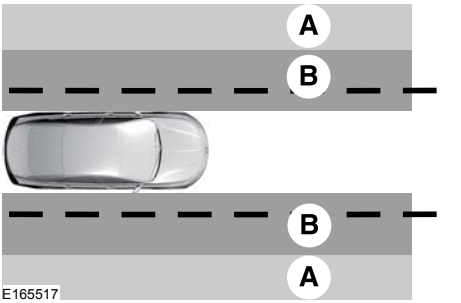
Modo de assistência

Proporciona uma assistência temporária à direção para regressar ao centro da faixa de rodagem quando o sistema deteta um desvio involuntário da faixa de rodagem.

Nota: *Quando o modo de assistência está ligado e o sistema não deteta qualquer atividade na direção durante um curto período de tempo, como, por exemplo, segurando levemente no volante, o sistema alerta o condutor para colocar as mãos no volante.*

Modo de alerta e assistência

Proporciona uma assistência temporária à direção para regressar ao centro da faixa de rodagem quando o sistema deteta um desvio involuntário da faixa de rodagem. Se o veículo continuar a afastar-se do centro da faixa, o volante vibrará.



A Modo de alerta.

B Modo de assistência.

Nota: *O diagrama ilustra a zona de cobertura geral. Não apresenta parâmetros de zona exatos.*

Ligar o modo do sistema de permanência na faixa

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Sistema permanecer faixa***.
3. Selecione ***Modo***.
4. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***.

Visor do sistema de permanência na faixa



Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Quando o sistema está ligado, é apresentado um gráfico com marcações de faixa de rodagem no visor de informações.

Luzes indicadoras e avisadoras do sistema de permanência na faixa

Indicadores de alerta de permanência na faixa



Acende-se no visor de informações quando o sistema é ligado e o Modo de assistência ou o Modo de alerta e assistência são selecionados.



Acende-se no visor de informações quando o sistema é ligado e o Modo de alerta e assistência é selecionado.

Luz avisadora do assistente de permanência na faixa



Poderá acender-se ao desligar o sistema. Caso se acenda em andamento, tal indicará a existência de uma avaria. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Visor de informações a preto e branco

Indicador	Estado do sistema
Cinzento.	Indisponível.
Branco.	Disponível.
Branco e invertido.	Assistência temporária à direção.
Branco e intermitente.	Assistência temporária à direção e vibração do volante.

Visor de informações a cores

Indicador	Estado do sistema
Cinzento.	Indisponível.
Verde.	Disponível.
Amarelo.	Assistência temporária à direção.
Vermelho.	Assistência temporária à direção e vibração do volante.

Mensagens do sistema de permanência na faixa

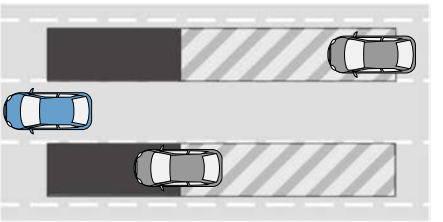
Mensagem	Ação
Sistema de permanência na faixa avariado Serviço	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

CUIDADO: Não utilize o sistema de informação de ângulos mortos em substituição dos retrovisores interior e exteriores ou da atenção que deve prestar antes de mudar de faixa. O sistema de informação de ângulos mortos não substitui uma condução cuidadosa.

CUIDADO: O sistema poderá funcionar corretamente em condições climatéricas rigorosas, como, por exemplo, neve, gelo, chuva intensa e chuviscos. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.



E255695

O sistema foi concebido para detetar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto. A área de deteção encontra-se em ambos os lados do veículo, estendendo-se para trás a partir dos retrovisores exteriores até aproximadamente 4 m para além do para-choques traseiro. A área de deteção estende-se até aproximadamente 18 m para além do para-choques traseiro quando a velocidade do veículo é superior a 48 km/h, de modo a alertar o condutor de veículos que se aproximem a uma velocidade superior.

Nota: *O sistema não evita o contacto com outros veículos. Não foi concebido para detetar veículos estacionados, peões, animais ou outras infraestruturas.*

Utilizar o sistema de informação de ângulos mortos

Veículos com transmissão automática

O sistema é ativado quando se verificam todas as seguintes situações:

- Ligar o veículo.
- Engrenar a posição de condução (D).
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona nas posições de estacionamento (P) ou marcha-atrás (R).*

Veículos com transmissão manual

O sistema é ativado quando se verificam todas as seguintes situações:

- Ligar o veículo.
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em marcha-atrás (R).*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sensores do sistema de informação de ângulo morto



E205199

Os sensores estão situados atrás do para-choques traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

Nota: *Não cubra os sensores com autocolantes no para-choques, composto de reparação ou outros objetos.*

Nota: *A obstrução dos sensores poderá afetar o desempenho do sistema.*

Se os sensores estiverem obstruídos, poderá ser apresentada uma mensagem no visor de informações. Os indicadores permanecem acesos no retrovisor exterior, mas o sistema não emite qualquer alerta.

Ligar e desligar o sistema de informação de ângulos mortos

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Assistência ao condutor***.
3. Selecione ***BLIS***.
4. Ligue ou desligue o ***BLIS***.

Quando o sistema é desligado, uma luz avisadora acende-se no grupo de instrumentos e os indicadores de alerta piscam duas vezes.

O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.

Nota: *O sistema poderá não funcionar corretamente ao rebocar um atrelado. O sistema desliga-se ao acoplar um atrelado caso o veículo disponha de um módulo de reboque aprovado e de uma barra de reboque. No caso de veículos com um módulo de reboque ou barra de reboque de mercado secundário, desligue o sistema ao acoplar um atrelado.*

Para desligar permanentemente o sistema, contacte um concessionário autorizado.

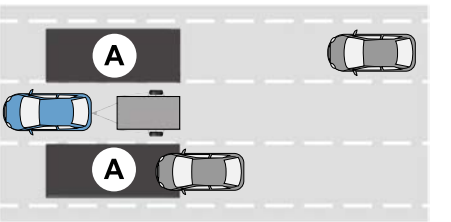
Luz indicadora do sistema de informação de ângulos mortos



Quando o sistema deteta um veículo, acende-se um indicador de alerta no retrovisor exterior no lado do veículo de que o outro veículo se aproxima. Se ligar o indicador de mudança de direção desse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Nota: *O sistema poderá não emitir qualquer alerta se um veículo passar rapidamente pela zona de deteção.*

Sistema de informação de ângulos mortos com reboque



E293525

O sistema de informação de ângulos mortos com reboque foi concebido para detetar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto. A área de deteção encontra-se em ambos os lados do veículo e do atrelado e estende-se para

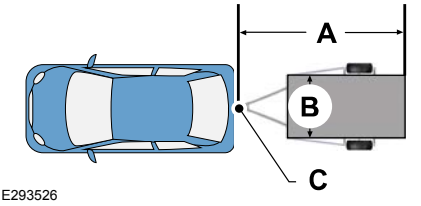
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

trás, a partir dos retrovisores exteriores na extremidade do atrelado. Quando acopla e configura um atrelado, o sistema de informação de ângulos mortos com reboque fica ativo ao conduzir para a frente acima de 10 km/h.

É possível configurar o comprimento do atrelado, selecionar um atrelado ou desligar o sistema de informação de ângulos mortos com reboque.

Nota: *O sistema memoriza a sua última definição do atrelado quando o veículo é ligado.*

Configurar o comprimento do atrelado



A Comprimento do atrelado.

B Largura do atrelado.

C Acoplamento do atrelado.

O sistema apenas funciona se a largura da parte da frente do atrelado for inferior a 2,5 m e o comprimento total do acoplamento do atrelado à traseira do atrelado for inferior a 10 m.

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Assistência ao condutor***.
3. Selecione ***BLIS***.
4. Selecione ***Comprimentos de reboques***.
5. Selecione ***Reboque A***, ***Reboque B*** ou ***Reboque C***.
6. Selecione o comprimento do atrelado no valor mais próximo disponível.

Nota: *É necessária uma medição e uma introdução da medição corretas para que o sistema funcione conforme previsto.*

7. Prima o botão ***OK***.

Nota: *Se ligar transportadores de carga como porta-bicicletas ou suportes de carga com iluminação elétrica, introduza um comprimento de 1 m. O alerta de tráfego cruzado permanece ligado.*

Selecionar um atrelado

Se selecionar um atrelado no visor de informações antes de ligar um atrelado, o sistema carregará essa configuração e será apresentada uma mensagem informativa no visor de informações ao ligar o atrelado.

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Assistência ao condutor***.
3. Selecione ***BLIS***.
4. Selecione ***Reboque***.
5. Selecione ***Reboque A***, ***Reboque B*** ou ***Reboque C***.
6. Prima o botão ***OK***.

Desligar o sistema de informação de ângulos mortos com reboque

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Assistência ao condutor***.
3. Selecione ***BLIS***.
4. Selecione ***Reboque***.
5. Selecione ***Nenhum***.
6. Prima o botão ***OK***.

Quando desliga o sistema, acende-se uma luz avisadora e os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *O sistema é desligado e é apresentada uma mensagem quando um atrelado é ligado, mas não é configurado ou selecionado.*

Limitações do sistema de informação de ângulos mortos

Alguns atrelados podem causar uma pequena alteração no desempenho do sistema:

- Os atrelados de caixa larga, especialmente aqueles mais largos que o veículo de reboque, podem causar falsos alertas ao dirigir próximo da infraestrutura ou perto de automóveis estacionados. Também poderá ocorrer um falso alerta ao descrever uma curva de 90 graus ou numa rotunda.
- Os atrelados largos com um comprimento total superior a 6 m podem causar alertas retardados quando um veículo estiver a passar a alta velocidade.
- Os atrelados de caixa com uma largura superior a 2,5 m poderão causar alertas antecipados quando passar por um veículo.
- Os atrelados de caixa articulada ou pontiaguda com uma largura superior a 2,5 m poderão causar alertas retardados quando um veículo que circula à mesma velocidade que o veículo muda de faixa.

Luz avisadora do sistema de informação de ângulos mortos



Acender-se-á no grupo de instrumentos se desligar o sistema.

Caso se acenda com o sistema ligado, tal significará que existe uma anomalia. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Mensagens informativas do sistema de informação de ângulo morto

Mensagem	Descrição
BLIS do reboque Adicionar reboque Sair Prima OK para selecionar	Será apresentada se o novo atrelado estiver acoplado, mas não selecionado. Selecione um atrelado.
BLIS não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Será apresentada se os sensores do sistema de informação de ângulo morto estiverem obstruídos.
BLIS e tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	Será apresentada se um atrelado for acoplado ao veículo.
BLIS avariado	O sistema detetou uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

ALARME DE TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Não utilize o alarme de tráfego cruzado em substituição dos retrovisores interior e exteriores nem da atenção que deve prestar antes de fazer marcha-atrás ao sair de um lugar de estacionamento. O sistema de alarme de tráfego cruzado não substitui uma condução cuidadosa.

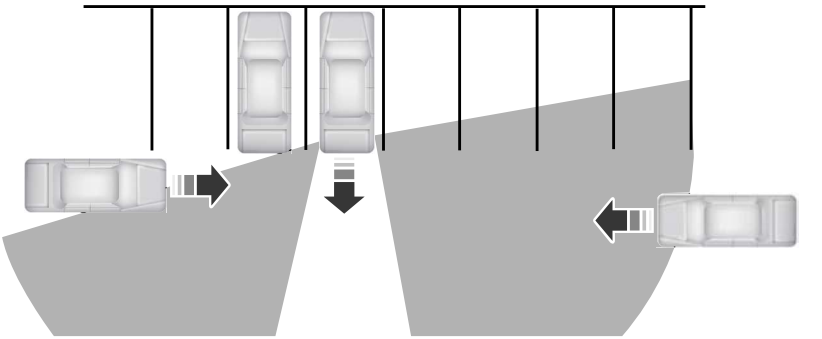
CUIDADO: O sistema poderá funcionar corretamente em condições climatéricas rigorosas, como, por exemplo, neve, gelo, chuva intensa e chuviscos. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Se não tiver cuidado, poderá originar uma colisão.

O sistema foi concebido para alertar o condutor de veículos que se aproximem pelos lados por trás do seu veículo quando a marcha-atrás (R) é engrenada.

Utilizar o alerta de tráfego cruzado

O sistema foi concebido para detetar veículos que se aproximem a uma velocidade compreendida entre 6 km/h e 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores estão obstruídos de forma parcial, maioritária ou total. Recuar lentamente ajuda a aumentar a eficácia e a área de cobertura.

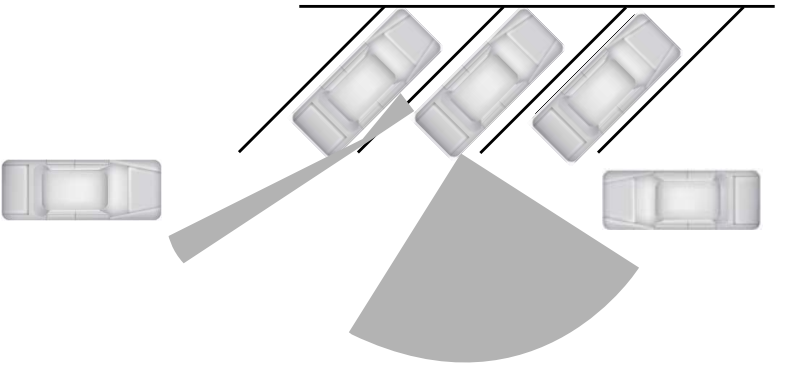
O sistema é ativado quando o motor é ligado e a marcha-atrás (R) é engrenada. O sistema é desligado ao desengrenar a marcha-atrás (R).



E142440

O sensor no lado esquerdo está apenas parcialmente obstruído e a cobertura da zona no lado direito está em níveis máximos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E142441

A cobertura da zona também diminui ao estacionar em ângulos reduzidos. O sensor no lado esquerdo está maioritariamente obstruído e a cobertura da zona nesse lado está severamente reduzida.

Sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado



E205199

Os sensores estão situados atrás do para-choques traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

Nota: *Não cubra os sensores com autocolantes no para-choques, composto de reparação ou outros objetos.*

Nota: *A obstrução dos sensores poderá afetar o desempenho do sistema.*

Se os sensores estiverem obstruídos, poderá ser apresentada uma mensagem no visor de informações ao engrenar a marcha-atrás (R).

Limitações do sistema de alerta de tráfego cruzado

O sistema poderá não funcionar corretamente se qualquer uma das seguintes condições se verificar:

- Se os sensores estiverem obstruídos.
- Se veículos estacionados em espaços adjacentes ou objetos obstruírem os sensores.
- Se os veículos se aproximarem a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Se fizer marcha-atrás para sair de um lugar de estacionamento inclinado.

Comportamento de alerta de tráfego cruzado quando o atrelado está acoplado

Nota: *O sistema poderá não funcionar corretamente ao rebocar um atrelado. No caso de veículos com um módulo do reboque aprovado e barra de reboque, o sistema desliga-se quando acopla um atrelado. No caso de veículos com um módulo de reboque de atrelado ou barra de reboque de mercado secundário, recomendamos que desligue o sistema ao acoplar o atrelado.*

O alerta de tráfego cruzado permanece ligado quando acopla um atrelado em veículos equipados com um Sistema de informação de ângulos mortos com reboque nas seguintes condições:

- Liga um atrelado.
- O atrelado é um suporte para bicicletas ou um suporte de carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Define o comprimento do atrelado para 1 m no visor de informações.

Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos** (página 221).

Ligar e desligar o sistema

Para ligar ou desligar o alerta de tráfego cruzado, utilize o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Nota: *O sistema é ligado sempre que ligar a ignição. Para desligar permanentemente o sistema, contacte um concessionário autorizado.*

Luz indicadora do alerta de tráfego cruzado



Quando o sistema deteta a aproximação de um veículo, é emitido um sinal sonoro, acende-se uma luz avisadora no respetivo retrovisor exterior e são apresentadas setas no visor de informações de modo a indicar de que lado o veículo se aproxima.

Nota: *Se não forem apresentadas setas, será apresentada uma mensagem no visor de informações.*

Se existir uma anomalia no sistema, acender-se-á uma luz avisadora no grupo de instrumentos e será apresentada uma mensagem no visor de informações. Solicite a verificação do veículo assim que possível.

Nota: *Em condições excecionais, o sistema poderá alertar o condutor, mesmo que não exista qualquer objeto na zona de deteção, como, por exemplo, um veículo a passar por um ponto mais afastado do veículo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Ação
Alerta de tráfego cruzado	É apresentada em vez de setas indicadoras quando o sistema deteta um veículo. Verifique se existe trânsito em aproximação.
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Será apresentada se os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estiverem obstruídos. Limpe os sensores. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.
Tráfego cruzado avariado	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	Será apresentada se um atrelado for acoplado ao veículo.

RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Princípio de funcionamento

CUIDADO: O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar se o sensor estiver bloqueado.

Nota: *Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na iluminação podem impedir que o sensor funcione corretamente.*

Nota: *Não efetue reparações no para-brisas na área que rodeia diretamente o sensor.*

Nota: *Se o veículo tiver um jogo de suspensão que não seja aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar corretamente.*

Nota: *Monte sempre peças Ford originais quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas podem reduzir o desempenho do sistema.*

Nota: *O sistema poderá não detetar toda a sinalização rodoviária e poderá ler a sinalização de forma incorreta.*

Nota: *Mantenha o para-brisas isento de obstruções, como, por exemplo, dejetos de pássaros, insetos e neve ou gelo.*

Nota: *O sistema foi concebido para detetar sinalização rodoviária que cumpra a convenção de Viena.*

Nota: *Os dados da sinalização rodoviária fornecidos pelo sistema de navegação contêm informações integradas no suporte de dados.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O sensor está situado por trás do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente os sinais de trânsito, de modo a informá-lo sobre o atual limite de velocidade máxima e regulações de ultrapassagem.

O sistema deteta sinais rodoviários reconhecíveis, como, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade.
- Sinais de proibição de ultrapassagem.
- Sinais de cancelamento de limites de velocidade.
- Sinais de fim de proibição de ultrapassagem.

Utilizar o reconhecimento da sinalização rodoviária

Definir o aviso de velocidade do sistema

O sistema tem vários níveis de aviso de velocidade que podem ser definidos através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Visor do sistema



E132994

O sistema pode apresentar dois sinais de trânsito em paralelo.

É possível ver o estado a qualquer hora utilizando o visor de informações.

O sistema apresenta sinais rodoviária reconhecíveis em quatro fases, conforme apresentado mais abaixo:

1. Todos os novos sinais rodoviários são apresentados de forma mais clara do que os restantes no visor.
2. Após um período predeterminado, são apresentados normalmente.
3. Após uma distância predeterminada, são apresentados a cinzento.
4. Após uma outra distância predeterminada, são eliminados.

Se o sistema detetar um sinal rodoviário suplementar, esse sinal será apresentado sob o respetivo sinal rodoviário. Por exemplo, ao passar um sinal de limite de velocidade reduzida com piso molhado.

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação, os dados memorizados da sinalização rodoviária poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

Ligar e desligar o aviso de excesso de velocidade

O aviso de velocidade pode ser ligado e desligado através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Nota: *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.*

ALERTA DE SENTIDO CONTRÁRIO

CUIDADO: O sistema foi concebido para auxiliar o condutor. Não se destina a substituir a atenção e o discernimento do condutor. O condutor continua a ser responsável por conduzir com o devido cuidado e atenção.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, caso necessário. Se não tiver cuidado, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisas isento de obstruções.

O sistema foi concebido para alertar o condutor se detetar que este está a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada. O sistema utiliza um sensor por trás do retrovisor interior de modo a detetar sinalização de entrada proibida e utiliza informações do sistema de navegação.

Nota: *Não efetue reparações no para-brisas na área que rodeia diretamente o sensor.*

Nota: *Os dados da sinalização rodoviária fornecidos pelo sistema de navegação contêm informações integradas no suporte de dados.*

Nota: *O sistema foi concebido para detetar sinalização rodoviária que cumpra a convenção de Viena.*

Nota: *O sistema poderá não detetar toda a sinalização rodoviária e poderá ler a sinalização de forma incorreta.*

Nota: *Se o veículo tiver um jogo de suspensão que não seja aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar corretamente.*

Nota: *Monte sempre peças Ford originais quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas podem reduzir o desempenho do sistema.*

Nota: *O sistema não funciona em alguns países. Recomendamos que verifique a disponibilidade do sistema antes de o utilizar.*

Se o sistema detetar que o condutor está a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada, será apresentada uma mensagem no visor de informações e será emitido um sinal sonoro. O volume do sistema áudio é silenciado e a orientação do sistema de navegação é colocada em pausa.

Nota: *Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na iluminação podem impedir que o sensor funcione correctamente.*

Nota: *O sistema poderá não funcionar corretamente em áreas em construção ou em novas infraestruturas.*

Nota: *Em condições excecionais, o sistema poderá alertar o condutor mesmo que este não esteja a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada.*

Ligar ou desligar o alerta de sentido contrário

Para ligar ou desligar o alerta de sentido contrário, utilize os controlos do visor de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item do menu	Ação
Assist. condut.	Prima o botão menu.
Alerta direção errada	Prima o botão ***OK***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *O sistema memoriza a sua última definição quando o veículo é ligado.*

Mensagens informativas do alerta de sentido contrário

Mensagem	Ação
Verificar direção condução	O sistema detetou que está a conduzir em sentido contrário numa saída de autoestrada. Prima o botão ***OK***.

ECO

Modo Eco

Como funciona o modo Eco

O sistema foi concebido para monitorizar determinadas caraterísticas de condução de modo a ajudar o condutor a conduzir de forma mais eficiente. Consulte **Condução económica** (página 250).

Nota: *Os níveis de eficiência não dão origem a um valor definido do consumo de combustível. Consulte **Consumo de combustível** (página 157).*

Nota: *O sistema apenas indica o nível de eficiência do trajeto atual. O sistema é reposto sempre que a ignição é ligada.*

Nível de eficiência instantâneo

O anel de visualização aumenta à medida que o nível de eficiência instantâneo aumenta e acende-se quando atinge a eficiência máxima. O nível é continuamente atualizado de modo a indicar o nível de eficiência do trajeto atual.

Ver o nível de eficiência instantâneo

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Eco-coach***.

Resumo do trajeto

O resumo calculado do trajeto é apresentado sob a forma de quatro barras coloridas. As barras deslocam-se da esquerda para a direita à medida que os níveis de eficiência calculados aumentam. As barras indicam o nível de eficiência médio em termos de aceleração, desaceleração, velocidade e passagens de caixa durante a distância total percorrida pelo veículo ao longo do trajeto atual.

Nota: *Os veículos com transmissão automática não dispõem de uma barra para as passagens de caixa.*

Ver o resumo do trajeto

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Eco-coach***.

Modo de condução eficiente

O que é o modo de condução eficiente

O modo de condução eficiente é um assistente preditivo que faculta informações de trânsito praticamente em tempo real, de modo a ajudá-lo a conduzir de forma mais eficiente soltando o pedal do acelerador.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ligar e desligar o modo de condução eficiente

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Eco-coach***.
3. Ligue e desligue o ***Conselhos Eco***.

Ver o modo de condução eficiente

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.

O anel de visualização pode facultar informações sobre o limite de velocidade, acessos de autoestrada, inclinação, curva, passadeira, etc.

Luz indicadora do modo de condução eficiente



Indica que é necessário desacelerar lentamente.

Resumo do trajeto

O resumo calculado do trajeto é apresentado sob a forma de cinco barras coloridas. As barras deslocam-se da esquerda para a direita à medida que os níveis de eficiência calculados aumentam. As barras indicam o nível de eficiência médio em termos de aceleração, desaceleração, velocidade, passagens de caixa e pontuação de conformidade durante a distância total percorrida pelo veículo ao longo do último trajeto e do trajeto atual.

Nota: *Os veículos com transmissão automática não dispõem de uma barra para as passagens de caixa.*

Ver o resumo do trajeto

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Eco-coach***.
3. Desligue o motor.
4. Prima o botão ***OK***.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: O condutor é responsável por controlar sempre o veículo. O sistema foi concebido como auxiliar e não iliba o condutor da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: O sistema não funciona durante fortes acelerações ou manobras. Se não tiver cuidado, poderá originar um acidente ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema poderá falhar ou funcionar com funções reduzidas em condições frias e condições climatéricas rigorosas. Neve, gelo, chuva, chuviscos e nevoeiro poderão afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmara dianteira e o radar isentos de neve e gelo. Se não tiver cuidado, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo possuir um para-brisas não aprovado pela Ford. Não efetue reparações no para-brisas na área em torno do sensor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

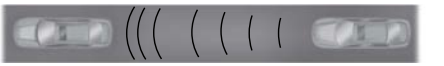
CUIDADO: Algumas situações e objetos impedem a deteção de perigos. Por exemplo, luz solar direta ou numa posição baixa, condições climáticas adversas, tipos de veículos não convencionais e peões. Acione os travões quando necessário. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: O sistema de Assistência pré-colisão com apoio à travagem não pode ajudar a evitar todas as colisões. Este sistema não se destina a substituir o discernimento do condutor nem a necessidade de manter a distância e a velocidade corretas.

O sistema de assistência pré-colisão é ativado quando o veículo atinge uma velocidade superior a aproximadamente 10 km/h. A deteção de peões permanece ativa até à velocidade máxima de 80 km/h.

Nota: *O sistema não foi concebido para detetar animais.*

Nota: *O sistema não foi concebido para detetar veículos ou ciclistas que sigam numa direção diferente.*


E156130

Se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo parado, de um veículo ou ciclista que circule na mesma direção ou de um peão dentro da trajetória de condução, o sistema foi concebido para fornecer três níveis de funcionalidade.

Nível de funcionalidade	Descrição
Alerta	Quando ativado, uma luz avisadora pisca e é emitido um aviso sonoro.
Apoio à travagem	O sistema foi concebido para ajudar a reduzir a velocidade de impacto preparando os travões para uma travagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os travões. Se carregar no pedal do travão, o sistema poderá aplicar uma travagem adicional até à força de travagem máxima, mesmo que carregue ligeiramente no pedal do travão.
Travagem ativa	O sistema foi concebido para acionar os travões se detetar que uma colisão é iminente. Isto poderá ajudar a reduzir o impacto ou evitar o acidente.

Ligar e desligar a travagem ativa

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Pré-colisão***.
3. Ligue ou desligue o ***Travagem ativa***.

Alerta de distância (se equipado)

Uma luz avisadora acender-se-á se a distância para o veículo que segue à sua frente for reduzida.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *A luz avisadora não se acenderá se o comando da velocidade de cruzeiro ou o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico estiverem ativos.*

Ajustar a sensibilidade do alerta da distância

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Pré-colisão***.
3. Selecione ***Sensibilid. alerta***.
4. Selecione uma definição e prima o botão ***OK***.

Indicação da distância (se equipado)

Uma indicação gráfica apresenta o intervalo de tempo relativamente a veículos à sua frente que se desloquem no mesmo sentido.

Nota: *O gráfico não será apresentado se o comando da velocidade de cruzeiro ou o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico forem ligados.*

Velocidade de circulação	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Intervalo de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal.	Cinzento.	Superior a 25 m.	Superior a 0,9 segundos.
		Amarelo.	17–25 m	0,6-0,9 segundos.
		Vermelho.	Inferior a 17 m.	Inferior a 0,6 segundos.

Ligar e desligar a indicação da distância

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Assist. condut.***.
2. Selecione ***Pré-colisão***.
3. Ligue ou desligue o ***Indicação distância***.

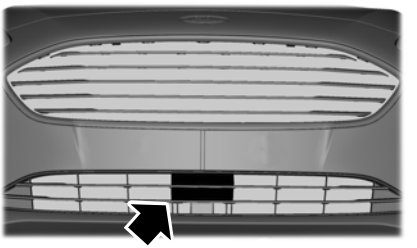
Sensores do sistema de assistência pré-colisão



E243054

A câmara está montada por trás do retrovisor interior.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E244279

O sensor de radar está situado por trás da grelha dianteira, por baixo da chapa de matrícula.

Nota: *Mantenha os sensores isentos de neve, gelo e grandes acumulações de sujidade.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos pontiagudos.*

Nota: *Se o veículo sofrer danos que levem ao desalinhamento dos sensores, tal poderá originar medições incorretas ou falsos alertas.*

A obstrução dos sensores poderá afetar a precisão do sistema. Pode ser apresentada uma mensagem no visor de informações.

Luz avisadora da assistência pré-colisão



Acender-se-á se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo, de modo a avisar do risco de um acidente com o veículo que segue mais à frente.

Poderá acender-se a vermelho se a distância até ao veículo que segue à sua frente for reduzida.

Acende-se a amarelo quando o sistema é desligado ou caso o sistema não esteja disponível.

Mensagens informativas da assistência pré-colisão

Mensagem	Ação
Assistente pré-colisão não disponível	O sistema avariou. Solicite a verificação do veículo assim que possível.
Assistente pré-colisão não disponível Sensor bloqueado	Os sensores estão sujos. Limpe os sensores. Se a mensagem persistir, solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

A tabela seguinte lista as possíveis causas e ações para quando possa ser apresentada uma mensagem de sensor obstruído.

Causa	Ação
A superfície do radar na grelha do radiador está suja ou obstruída.	Limpe a grelha do radiador à frente do radar ou remova uma eventual obstrução.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece no visor.	Aguarde durante breves instantes. O sistema poderá demorar vários minutos até detetar que não existem obstruções.
A chuva intensa, os chuviscos, a neve ou o nevoeiro estão a interferir com os sinais do radar.	O sistema está temporariamente desativado. O sistema deverá ser reativado ao fim de um breve período de tempo quando as condições atmosféricas melhorarem.
O radar está desalinhado.	Solicite a verificação do veículo assim que possível.
O para-brisas à frente da câmara está sujo ou obstruído.	Limpe o exterior do para-brisas à frente da câmara.
O para-brisas à frente da câmara está limpo, mas a mensagem permanece no visor.	Aguarde durante breves instantes. A câmara poderá demorar vários minutos a detetar que não existem obstruções.
Calor excessivo em torno da câmara.	Aguarde durante breves instantes. A mensagem deverá desaparecer quando a temperatura em torno da câmara diminuir.

CONTROLO DE CONDUÇÃO - DIESEL

Modos de condução selecionáveis

O seu veículo dispõe de diversos modos de condução que podem ser selecionados para diferentes condições de condução. Dependendo do modo de condução selecionado, o sistema ajusta diversas definições do veículo, como, por exemplo, direção, engrenagem de mudanças, manobrabilidade e resposta do grupo motopropulsor.

Selecionar um modo de condução

O botão está situado no painel de instrumentos.



Prima repetidamente o botão para percorrer os modos de condução disponíveis. Solte o botão para confirmar o modo de condução selecionado.

Normal



Definições do veículo adequadas para uma condução equilibrada.

Nota: *Este é o modo predefinido sempre que a ignição é ligada.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Eco



Definições do veículo adequadas para uma condução económica.

Mensagens informativas dos modos de condução selecionáveis

Mensagem	Ação
Modo condução não disponível	O sistema não está disponível. Se permanecer indisponível na vez seguinte que a ignição for ligada, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

SUSPENSÃO DE REGULAÇÃO AUTOMÁTICA

Suspensão pneumática (se equipado)

A suspensão pneumática foi concebida para manter uma altura constante da suspensão em todas as condições de carga. As molas pneumáticas serão bombeadas para cima se o veículo se encontrar numa posição baixa ou rebaixadas se o veículo se encontrar numa posição elevada. O sistema começa a funcionar após o motor ser ligado e permanece ativo durante aproximadamente 45 minutos, no máximo, após o motor ser desligado.

O sistema da suspensão pneumática pode ser ligado ou desligado através do grupo de instrumentos. Consulte **Informações gerais** (página 91).

Nota: *O sistema deverá ser desligado antes da realização de qualquer operação de assistência, de modo a evitar ajustes durante a assistência.*

Se o sistema estiver desligado e o veículo circular acima de uma velocidade definida, o sistema ligar-se-á novamente de forma automática. Se existir uma avaria no sistema, poderá ser apresentada uma mensagem no grupo de instrumentos. Se esta mensagem persistir, solicite a inspeção do veículo junto de um concessionário autorizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O QUE SÃO AS INFORMAÇÕES DA AUTOESTRADA ATUAL

O sistema foi concebido para facultar informações sobre o percurso à sua frente praticamente em tempo real.

ATIVAR AS INFORMAÇÕES DA AUTOESTRADA ATUAL

Nota: *Certifique-se de que o modem está ativo. Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 377).*

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Configurações de conectividade***.
4. Ligue ***Conectividade do veículo***.
5. Ligue ***Localização***.
6. Ligue ***Dados do veículo e ctrl remoto***.
7. Ligue ***Live Traffic***.
8. Ligue ***Informação perigo via***.

VERIFICAR O ESTADO DAS INFORMAÇÕES DA AUTOESTRADA ATUAL

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Informações***.
3. Selecione ***Informação perigo via***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Certifique-se de que fixa adequadamente os objetos no porta-bagagem. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos em caso de travagem brusca ou acidente.

CUIDADO: Não coloque objetos sobre a cobertura da bagageira. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar ferimentos ou morte em caso de travagem brusca ou acidente.

CUIDADO: A quantidade de carga adequada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (a quantidade de espaço disponível) ou pela capacidade de carga (quanto peso o veículo deve transportar). Depois de atingir a capacidade de carga máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo que exista espaço disponível. Sobrecarregar ou carregar indevidamente o veículo pode contribuir para a perda de controlo ou para o capotamento do veículo.

CUIDADO: Certifique-se de que fecha corretamente a porta do compartimento de bagagem, de modo a evitar que os vapores de escape entrem no veículo. Se não for possível fechar a porta do compartimento de bagagem por completo, abra os ventiladores de ar ou os vidros de modo a permitir a entrada de ar fresco no veículo. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

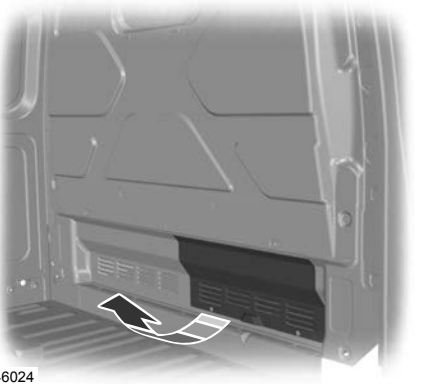
CUIDADO: Não ultrapasse os limites de carga máxima para o eixo dianteiro e traseiro do seu veículo.

Nota: *Ao carregar objetos compridos no veículo, como, por exemplo, tubos, madeira ou mobília, tenha cuidado para não danificar o revestimento interior.*

ALÇAPÕES DE ACESSO AO ESPAÇO DE CARGA

É possível transportar objectos compridos no interior do veículo abrindo a portinhola de acesso na antepara.

Nota: *Abra a portinhola de acesso completamente contra a antepara durante a utilização.*



E146024

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CALHAS PARA PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO E PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO - VEÍCULOS COM: PORTA-BAGAGENS DO TEJADILHO INTEGRADO

CUIDADO: Ao carregar os porta-bagagens do tejadilho, deverá distribuir a carga uniformemente e manter um baixo centro de gravidade. Os veículos carregados, com elevados centros de gravidade, poderão ter comportamentos diferentes de veículos sem carga. Tome precauções adicionais, como, por exemplo, velocidades mais reduzidas e maiores distâncias de travagem, ao conduzir um veículo muito carregado.

CUIDADO: Não ultrapasse os limites de carga máxima para o eixo dianteiro e traseiro do seu veículo.

CUIDADO: Ao montar um porta-bagagens do tejadilho, leia e siga as instruções do fabricante.

É necessário colocar cargas diretamente nas barras transversais montadas nas calhas laterais do porta-bagagens do tejadilho.

Nota: *Nunca coloque cargas directamente no painel do tejadilho.*

Certifique-se de que fixa bem a carga. Certifique-se de que as cintas estão bem presas antes de conduzir e em cada paragem para reabastecer.

A carga máxima no tejadilho utilizando duas calhas adjacentes é de 75 kg.

A carga máxima no tejadilho utilizando todas as calhas é de 130 kg.

Elevar e baixar as barras transversais

CUIDADO: As barras transversais são pesadas. No sentido de ajudar a evitar ferimentos, tenha cuidado ao baixar as barras transversais.

CUIDADO: Ao rebater as barras transversais para baixo, tenha cuidado para não ficar com os dedos presos no mecanismo.

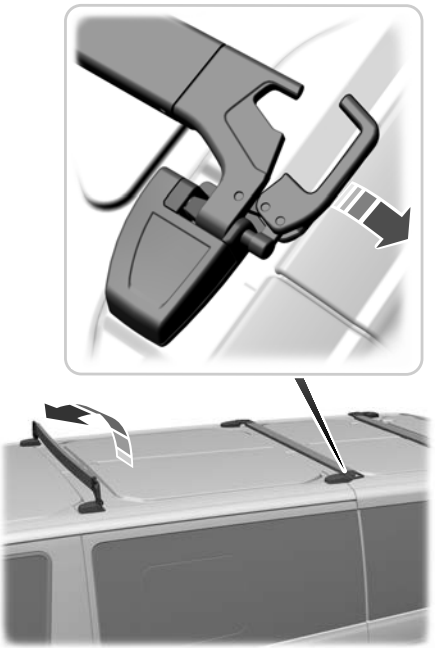
CUIDADO: Não fixe cargas junto à alavanca de desbloqueio.



E171581

Nota: *Certifique-se de que as barras transversais estão na posição rebatida antes de entrar numa lavagem automática.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E167062

1. Levante a alavanca de fixação.
2. Eleve ou baixe as barras transversais até engatarem na devida posição.

CALHAS PARA PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO E PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO - VEÍCULOS SEM: PORTA-BAGAGENS DO TEJADILHO INTEGRADO

CUIDADO: Ao carregar os porta-bagagens do tejadilho, deverá distribuir a carga uniformemente e manter um baixo centro de gravidade. Os veículos carregados, com elevados centros de gravidade, poderão ter comportamentos diferentes de veículos sem carga. Tome precauções adicionais, como, por exemplo, velocidades mais reduzidas e maiores distâncias de travagem, ao conduzir um veículo muito carregado.

CUIDADO: Não ultrapasse a carga máxima permitida para o tejadilho.

CUIDADO: Não ultrapasse a carga máxima sobre os eixos permitida para o seu veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 360).

CUIDADO: Ao montar um porta-bagagens do tejadilho, leia e siga as instruções do fabricante.

CUIDADO: Não coloque cargas directamente no painel do tejadilho.

CUIDADO: Se usar um porta-bagagens do tejadilho, o consumo de combustível do seu veículo será mais elevado e poderá sentir alterações nas características de condução.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Para o funcionamento correcto do sistema do porta-bagagens do tejadilho, é necessário colocar as cargas directamente nas barras transversais fixadas nas calhas laterais do porta-bagagens do tejadilho.

Certifique-se de que fixa bem a carga. Certifique-se de que as cintas estão bem presas antes de conduzir e em cada paragem para reabastecer.

Versão	Carga máxima no tejadilho (incluindo porta-bagagens do tejadilho) kg
Tejadilho baixo	150
Tejadilho médio	100

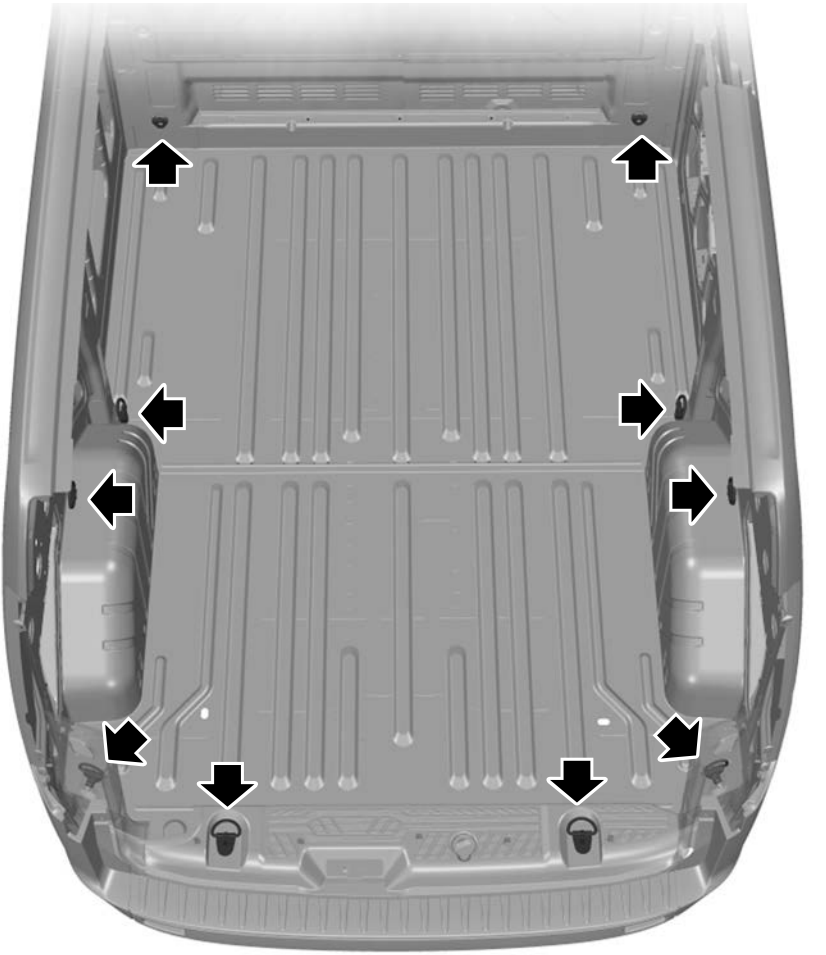
ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA

Nota: *O número de acessórios para fixação da carga pode variar, dependendo da versão do seu veículo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Fixar a carga

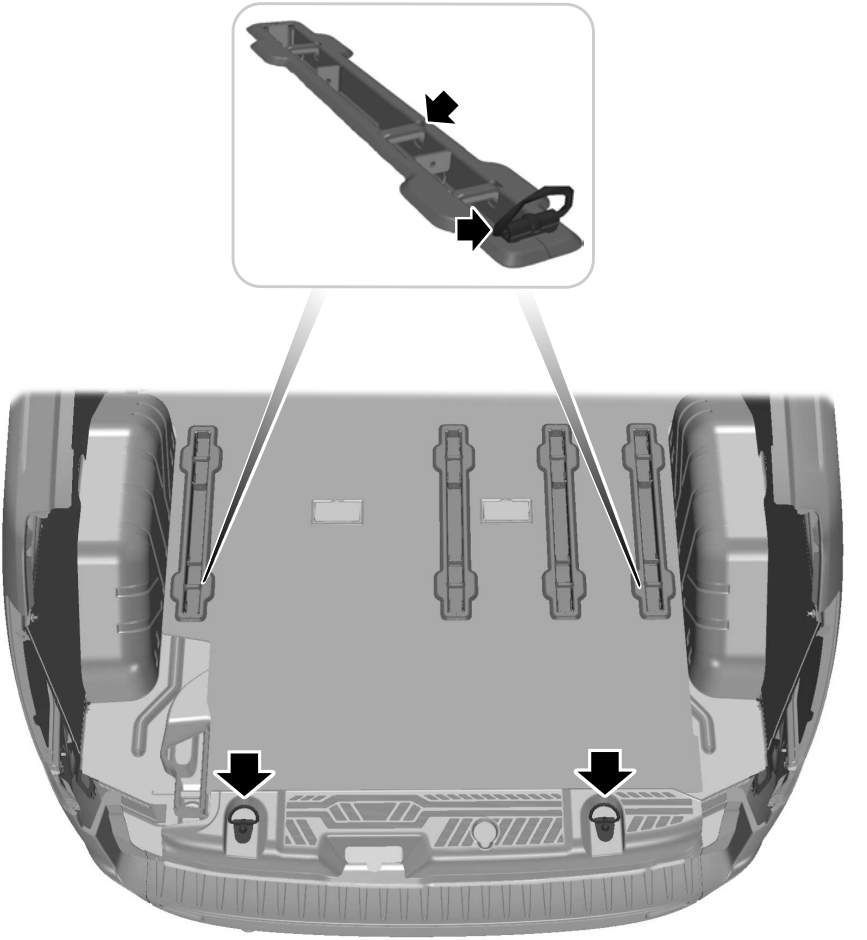
Exceto Kombi



E146219

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Kombi



E146220

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Versão	Valor de carga máxima
Todas	5.000 N

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

REBOCAR UM ATRELADO - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: O seu veículo não está aprovado para reboque de atrelados. Nunca reboque um atrelado com o veículo.

REBOCAR UM ATRELADO - EXCLUINDO: VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Não ultrapasse o peso combinado máximo do veículo indicado na chapa de identificação do veículo. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 360).

CUIDADO: Não ultrapasse o peso máximo permitido no nariz do atrelado (peso vertical sobre a esfera de reboque) conforme indicado na tabela de especificações do veículo. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais. Consulte **Capacidades e especificações** (página 358).

CUIDADO: O sistema de travões antiblocagem não controla os travões do atrelado. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

Ao rebocar um atrelado:

- Cumpra os regulamentos específicos do país relativos ao reboque de um atrelado.
- Não exceda 100 km/h mesmo que um país permita velocidades superiores em determinadas condições.
- Coloque as cargas o mais baixo possível e centradas em relação ao eixo do atrelado. Se rebocar com o veículo descarregado, a carga no atrelado deverá ser colocada em direcção ao nariz, dentro dos limites máximos da carga do nariz, uma vez que tal proporciona uma maior estabilidade. Consulte **Capacidades e especificações** (página 358).
- O peso no nariz do atrelado (peso vertical sobre a esfera de reboque) é essencial para a estabilidade de condução do veículo e atrelado.
- O peso vertical sobre a esfera de reboque deverá ser, pelo menos, 4% do peso do atrelado e não deverá exceder o peso máximo permitido. Consulte **Capacidades e especificações** (página 358).
- Reduza a velocidade de imediato se o atrelado mostrar qualquer sinal de oscilação. Consulte **Controlo de oscilação do reboque** (página 247).
- Utilize uma mudança baixa ao percorrer uma descida acentuada.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *O peso máximo permitido no nariz do atrelado na chapa de identificação do atrelado é o valor de teste do fabricante do atrelado. O peso máximo permitido no nariz do atrelado do veículo poderá ser inferior.*

A estabilidade da combinação veículo-atrelado depende muito da qualidade do atrelado.

Rebocar um atrelado altera as características de comportamento do veículo e aumenta as distâncias de paragem. Adapte a sua velocidade e comportamento de condução à carga do atrelado.

O peso bruto combinado indicado na chapa de identificação do veículo aplica-se a gradientes da estrada até 12% e altitudes até 1.000 m ao rebocar um atrelado. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor é reduzido devido à menor densidade do ar à medida que a altitude aumenta. Em regiões a altitudes superiores a 1.000 m, o peso bruto máximo permitido do atrelado tem de ser reduzido 10% por cada 1.000 m adicionais.

Nota: *Nem todos os veículos são apropriados ou têm aprovação para ser equipados com barras de tracção. Para mais informações, contacte um concessionário autorizado.*

Iluminação do atrelado

O sistema elétrico do veículo é adequado para rebocar atrelados com luzes LED.

CONTROLO DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Nota: *Esta funcionalidade não evita a oscilação do atrelado, mas reduz a oscilação assim que esta tem início.*

Nota: *Esta funcionalidade não é capaz de evitar a oscilação de todos os atrelados.*

Nota: *Em alguns casos, se a velocidade do veículo for demasiado elevada, o sistema poderá ligar-se várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

Esta funcionalidade aciona os travões do veículo em cada uma das rodas e, se necessário, reduz a potência do motor. Se o atrelado começar a oscilar, a luz avisadora do controlo de tração piscará e será apresentada uma mensagem no visor de informações. Abrande o veículo, encoste na margem da estrada em segurança e verifique a correta distribuição da carga. Consulte **Capacidade de carga** (página 239).

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS - CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA, EXCLUINDO: VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: É necessário ligar a ignição quando o veículo estiver a ser rebocado. Se não respeitar este aviso, poderá aumentar significativamente o risco de ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Se o seu veículo possui um bloqueio do volante, certifique-se de que a ignição está na posição de acessórios ou na posição de ligada durante o reboque.

CUIDADO: É necessário garantir que a alavanca selectora da transmissão é colocada na posição **N**. Se não respeitar este aviso, poderá danificar a transmissão e originar um acidente ou ferimentos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: A assistência de travagem e de direcção não funcionará se o motor não estiver em funcionamento. Carregue com mais força no pedal do travão e tenha em atenção que as distâncias de paragem serão maiores e a direção ficará mais pesada.

CUIDADO: Demasiada tensão num cabo de reboque poderá danificar o seu veículo ou o veículo que está a efectuar o reboque.

CUIDADO: Não reboque o veículo se a temperatura ambiente for inferior a 0ºC.

Reboque de emergência

Se o veículo estiver desactivado sem acesso a suportes móveis das rodas, a um atrelado de transporte de automóveis ou a um veículo de transporte com equipamento de plataforma, poderá ser rebocado com todas as rodas no solo.

É permitido fazê-lo nas seguintes condições:

- O veículo está voltado para a frente, de modo a que seja rebocado no sentido para a frente.
- A alavanca selectora da transmissão está colocada na posição **N**. Se não for possível deslocar a alavanca das mudanças da transmissão para a posição **N**, poderá ser necessário neutralizá-la. Consulte **Caixa de velocidades automática** (página 179).
- A velocidade máxima é de 50 km/h.
- A distância máxima é de 80 km.

Arranque devagar e suavemente, sem fazer balançar o veículo que está a rebocar.

Apenas é permitido utilizar o gancho de recolha fornecido com o veículo. Consulte **Pontos de reboque** (página 256).

É necessário colocar cabos de reboque ou barras de reboque rígidas no mesmo lado. Por exemplo, ponto de reboque traseiro direito no ponto de reboque dianteiro direito.

É necessário utilizar um cabo de reboque ou uma barra de reboque rígida que tenham a resistência correcta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está a ser rebocado.

Nota: *Utilizar uma barra de reboque rígida é a forma mais fácil de rebocar um veículo.*

O peso do veículo a ser rebocado não pode exceder o peso do veículo de reboque.

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

Se necessitar de rebocar o seu veículo, contacte um serviço de reboque profissional ou, se for sócio de um programa de assistência em viagem, o seu prestador de serviços de assistência em viagem. É necessário afastar as rodas dianteiras do solo.

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

CUIDADO: É necessário ligar a ignição quando o veículo estiver a ser rebocado. Se não respeitar este aviso, poderá aumentar significativamente o risco de ferimentos graves ou fatais.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: A assistência de travagem e de direcção não funcionará se o motor não estiver em funcionamento. Carregue com mais força no pedal do travão e tenha em atenção que as distâncias de paragem serão maiores e a direção ficará mais pesada.

CUIDADO: Se o seu veículo possui um bloqueio do volante, certifique-se de que a ignição está na posição de acessórios ou na posição de ligada durante o reboque.

CUIDADO: Demasiada tensão num cabo de reboque poderá danificar o seu veículo ou o veículo que está a efectuar o reboque.

CUIDADO: Ao rebocar o veículo, é necessário seleccionar o ponto-morto. Se não respeitar este aviso, poderá danificar a transmissão e originar um acidente ou ferimentos.

Arranque devagar e suavemente, sem fazer balançar o veículo que está a rebocar.

Apenas é permitido utilizar o olhal de reboque fornecido com o veículo. Consulte **Pontos de reboque** (página 256).

É necessário colocar cabos de reboque ou barras de reboque rígidas no mesmo lado. Por exemplo, ponto de reboque traseiro direito no ponto de reboque dianteiro direito.

É necessário utilizar um cabo de reboque ou uma barra de reboque rígida que tenham a resistência correcta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está a ser rebocado.

O peso do veículo a ser rebocado não pode exceder o peso do veículo de reboque.

Não exceda 50 km/h.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

FRACO RENDIMENTO DO MOTOR

CUIDADO: Se continuar a conduzir o veículo enquanto o motor estiver em sobreaquecimento, este poderá parar sem aviso. Se não respeitar esta instrução, poderá provocar a perda de controlo do veículo.

Se o ponteiro do indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor se deslocar para a posição limite superior, o motor estará em sobreaquecimento. Consulte **Indicadores** (página 83).

Se o motor sobreaquecer, apenas poderá conduzir o veículo ao longo de uma distância curta. A distância que é possível percorrer depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno. O motor continuará a trabalhar com potência limitada durante um breve período de tempo.

Se a temperatura do motor continuar a subir, a alimentação de combustível para o motor será reduzida. O ar condicionado desligar-se-á e a ventoinha de arrefecimento do motor funcionará de forma contínua.

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que for seguro fazê-lo.
2. Desligue imediatamente o motor, de modo a impedir danos graves no motor.
3. Deixe o motor arrefecer.
4. Verificar o nível de líquido de arrefecimento. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 306).
5. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

CONDUÇÃO ECONÓMICA

As indicações que se seguem ajudam a melhorar o consumo de combustível:

- Verifique regularmente a pressão dos pneus para garantir que estão com a pressão correta. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).
- Siga o plano de manutenção recomendado e realize as seguintes verificações.
- Planeie a sua viagem e verifique o trânsito antes de partir.
- Evite colocar o motor ao ralenti com o tempo frio ou durante longos períodos de tempo. Ligue o motor apenas quando estiver preparado para partir.
- Não transporte peso desnecessário no veículo pois o peso adicional aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários ao exterior do veículo como, por exemplo, estribos elétricos. Se utilizar um porta-bagagens exterior, não se esqueça de o recolher ou remover quando não estiver a ser utilizado.
- Conduza suavemente, acelere cuidadosamente e antecipe a estrada adiante para evitar uma travagem brusca.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem a ser utilizados como, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que desliga todos os acessórios das tomadas auxiliares quando não estiverem a ser utilizados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PRECAUÇÕES CONTRA O MAU TEMPO

O correcto funcionamento de alguns componentes e sistemas poderá ser afectado a temperaturas inferiores a -25ºC.

RODAGEM

Pneus

Os pneus novos precisam de fazer uma rodagem de aproximadamente 500 km. Durante este período, pode sentir características de condução diferentes.

Travões e embraiagem

Evite uma utilização intensiva dos travões e da embraiagem, se possível, durante os primeiros 150 km em cidade e durante os primeiros 1.500 km em autoestrada.

Motor

Evite conduzir demasiado depressa durante os primeiros 1.500 km. Varie a velocidade com frequência e faça as passagens de caixa para mudanças superiores cedo. Não esforce o motor.

Veículos com motor Diesel

Durante os primeiros 3.000 km, poderá ouvir um som semelhante a um estalido quando o veículo abrandar. Esta situação deve-se aos ajustes do seu novo motor Diesel e é normal.

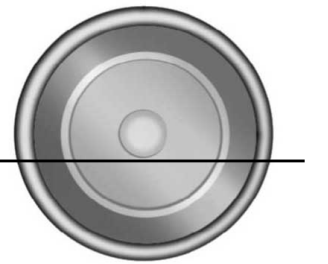
CIRCULAR POR LENÇÓIS DE ÁGUA

CUIDADO: Não atravesse águas correntes ou profundas, uma vez que poderá perder o controlo do veículo.

Nota: *Atravessar águas estagnadas pode provocar danos no veículo.*

Nota: *Poderão ocorrer danos no motor se entrar água no filtro de ar.*

Antes de atravessar águas estagnadas, verifique a profundidade. Nunca atravesse águas mais altas do que a parte inferior dos cubos das rodas.



E176913

Ao atravessar águas estagnadas, conduza muito lentamente e não pare o veículo. O desempenho dos travões e a tração poderão ser limitados. Após atravessar água e assim que for seguro fazê-lo:

- Carregue ligeiramente no pedal do travão para secar os travões e verificar o seu funcionamento.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes exteriores funcionam.
- Rode o volante para verificar se a direção assistida funciona.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TAPETES

CUIDADO: Utilize um tapete do piso concebido para caber no espaço para os pés do seu veículo que não obstrua a área dos pedais. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se os pedais não puderem mover-se livremente, poderão originar a perda de controlo do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete em ambas as fixações, de modo a que não possa deslizar para fora da respetiva posição e interferir com os pedais. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes do piso adicionais ou qualquer outro revestimento por cima dos tapetes do piso originais. Tal poderá fazer com que o tapete interfira com o funcionamento dos pedais. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Certifique-se sempre de que não existe qualquer hipótese de queda de objetos no espaço para os pés do condutor enquanto o veículo está em movimento. Os objectos soltos podem ficar presos por baixo dos pedais, originando a perda de controlo do veículo.


E142666

Para montar os tapetes do piso, coloque o olhal do tapete do piso por cima do pino de fixação e prima para baixo para o fixar na devida posição.

Para remover o tapete do piso, inverta o procedimento de montagem.

Nota: *Verifique os tapetes do piso com regularidade, de modo a garantir que estão bem fixos.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INTERMITENTES DE PERIGO

Nota: *Consoante a legislação e regulamentação em vigor no país ao qual o veículo se destina originalmente, as luzes dos travões poderão piscar durante uma travagem forte. Após este momento, os intermitentes de perigo também poderão piscar quando o veículo parar. Para parar os intermitentes de perigo, prima o botão ou arranque normalmente.*



Para localização de itens: Consulte **Painel de instrumentos** (página 19).

CORTE DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, solicite uma verificação do sistema de combustível. Se não respeitar esta instrução, poderá originar incêndios, ferimentos ou morte.

No caso de um acidente moderado a grave, o veículo está equipado com uma funcionalidade de corte da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível em direção ao motor. Nem todos os impactos causarão um corte.

Caso o motor se desligue após um acidente, poderá ligar novamente o motor executando o seguinte procedimento.

Interruptor da ignição

1. Desligue a ignição.
2. Coloque a ignição na posição **III**.
3. Desligue a ignição.
4. Ligue novamente a ignição para reactivar a bomba de combustível.

Nota: *São automaticamente realizadas verificações em diversos sistemas antes de o veículo ser novamente ligado. Se o veículo não ligar após a terceira tentativa, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Recomendamos que contacte um concessionário autorizado.*

Arranque sem chave (se equipado)

1. Sem carregar no pedal do travão, prima e solte o botão uma vez.
2. Carregue no pedal do travão e, em seguida, prima e solte o botão uma vez.
3. Sem carregar no pedal do travão, prima e solte o botão uma vez.
4. Carregue no pedal do travão e, em seguida, prima o botão até o motor arrancar.

Nota: *São automaticamente realizadas verificações em diversos sistemas antes de o veículo ser novamente ligado. Se o veículo não ligar após a terceira tentativa, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Recomendamos que contacte um concessionário autorizado.*

LIGAR O VEÍCULO COM CABOS DE LIGAÇÃO - 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL

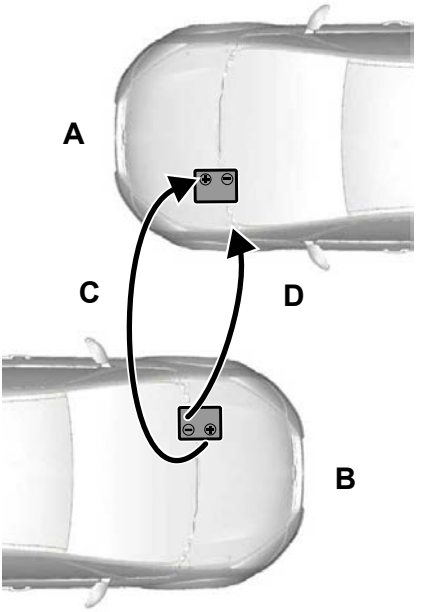
CUIDADO: Ligue apenas baterias que tenham a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Utilize apenas cabos com o tamanho adequado e grampos isolados.

Nota: *Não desligue a bateria do veículo desativado, uma vez que tal poderá danificar o sistema elétrico do veículo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ligar os cabos de ligação direta



E102925

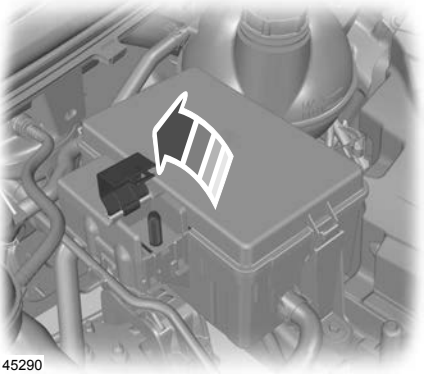
A Veículo com a bateria descarregada.

B Veículo com a bateria auxiliar.

C Cabo de ligação em ponte positivo.

D Cabo de ligação em ponte negativo.

1. Desligue a ignição e quaisquer equipamentos eléctricos.

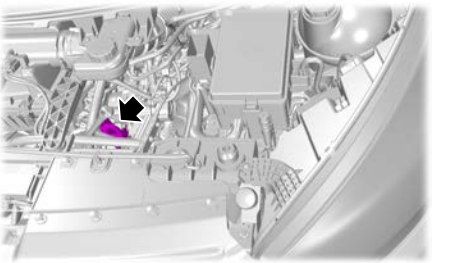


E145290

2. Levante a tampa do ponto de ligação ao positivo da bateria. Para obter a localização de itens, consulte a respectiva secção na vista geral do capot. Consulte **Manutenção** (página 295).

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos não podem ser apanhados pelas peças em movimento e pelas peças do sistema de alimentação de combustível.

3. Ligue uma extremidade do cabo de ligação em ponte positivo ao terminal positivo da bateria descarregada e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria auxiliar.



Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Não ligue o cabo de ligação em ponte negativo a qualquer outra parte do veículo. Utilize o ponto de massa.

4. Ligue uma extremidade do cabo de ligação em ponte negativo ao terminal negativo da bateria auxiliar ou a um ponto de massa adequado e a outra extremidade ao ponto de massa no seu veículo.

Pôr o motor a trabalhar

1. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e mantenha a velocidade de rotação do motor entre as 2000 e as 3000 RPM.
2. Ligue o motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Quando o motor ligar, ligue os motores durante três minutos antes de desligar os cabos de ligação em ponte.

Remova os cabos de ligação direta pela ordem inversa com que foram ligados.

Nota: *Não ligue os faróis antes de desligar os cabos de ligação em ponte. A tensão de pico pode causar avarias nas lâmpadas.*

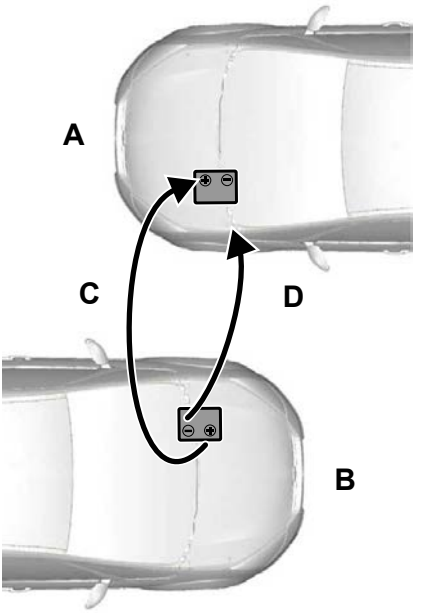
LIGAR O VEÍCULO COM CABOS DE LIGAÇÃO - 2.0L ECOBLUE

CUIDADO: Ligue apenas baterias que tenham a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Utilize apenas cabos com o tamanho adequado e grampos isolados.

Nota: *Não desligue a bateria do veículo desativado, uma vez que tal poderá danificar o sistema elétrico do veículo.*

Ligar os cabos de ligação direta

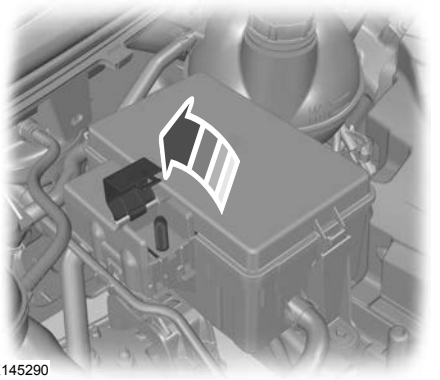


E102925

A	Veículo com a bateria descarregada.
B	Veículo com a bateria auxiliar.
C	Cabo de ligação em ponte positivo.
D	Cabo de ligação em ponte negativo.

1. Desligue a ignição e quaisquer equipamentos eléctricos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing


E145290

2. Levante a tampa do ponto de ligação ao positivo da bateria. Para obter a localização de itens, consulte a respectiva secção na vista geral do capot. Consulte **Manutenção** (página 295).

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos não podem ser apanhados pelas peças em movimento e pelas peças do sistema de alimentação de combustível.

3. Ligue uma extremidade do cabo de ligação em ponte positivo ao terminal positivo da bateria descarregada e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria auxiliar.



CUIDADO: Não ligue o cabo de ligação em ponte negativo a qualquer outra parte do veículo. Utilize o ponto de massa.

4. Ligue uma extremidade do cabo de ligação em ponte negativo ao terminal negativo da bateria auxiliar ou a um ponto de massa adequado e a outra extremidade ao ponto de massa no seu veículo.

Pôr o motor a trabalhar

1. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e mantenha a velocidade de rotação do motor entre as 2000 e as 3000 RPM.
2. Ligue o motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Quando o motor ligar, ligue os motores durante três minutos antes de desligar os cabos de ligação em ponte.

Remova os cabos de ligação direta pela ordem inversa com que foram ligados.

Nota: *Não ligue os faróis antes de desligar os cabos de ligação em ponte. A tensão de pico pode causar avarias nas lâmpadas.*

PONTOS DE REBOQUE

Ponto de reboque dianteiro

CUIDADO: Certifique-se de que o olhal de reboque se encontra totalmente apertado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

CUIDADO: É necessário ligar a ignição quando o veículo estiver a ser rebocado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

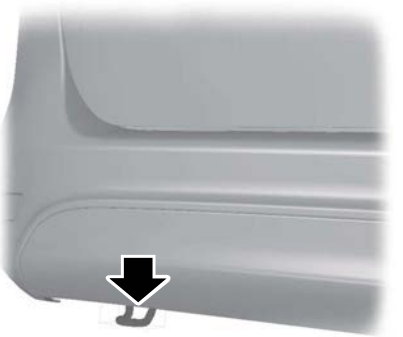


E146426

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Instale o olhal de reboque.

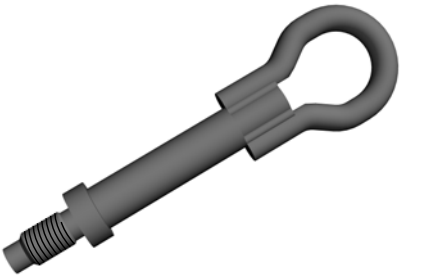
Nota: *Possui uma rosca do lado esquerdo. Rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o montar.*

Ponto de reboque traseiro



E142319

Localização do olhal de reboque



O olhal de reboque poderá estar:

- Preso ao piso por baixo do banco do passageiro.
- Preso à parte posterior da base do banco por baixo do banco do passageiro.
- Preso por baixo do banco do passageiro da segunda fila.
- No interior do compartimento de arrumação da porta do condutor.
- No interior do estojo de ferramentas, dentro do compartimento de arrumação do nível dianteiro.

Nota: *É necessário transportar sempre o olhal de reboque no veículo.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

KIT DE PRIMEIROS SOCORROS

É fornecido espaço no compartimento inferior da porta do lado do passageiro.

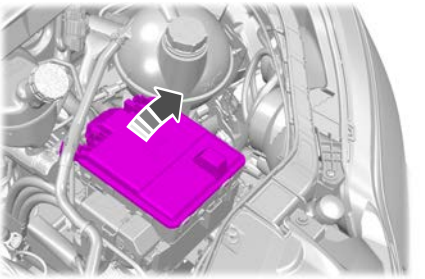
TRIÂNGULO DE AVISO

É fornecido espaço no compartimento inferior da porta do lado do condutor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LOCALIZAÇÕES DA CAIXA DE FUSÍVEIS - 2.0L ECOBLUE, VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Caixa de fusíveis do habitáculo



E260233

A caixa de fusíveis está localizada por trás do painel de forro amovível.

Caixa de pré-fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada sob o banco do condutor.

Módulo de controlo da carroçaria

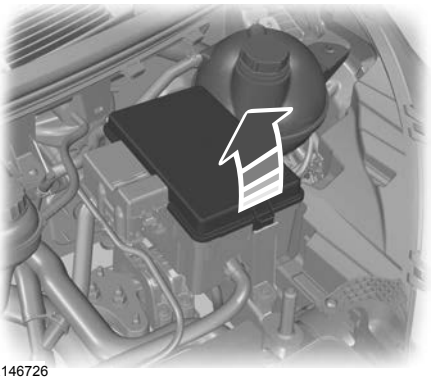


E260233

A caixa de fusíveis está localizada por trás do painel de forro amovível.

LOCALIZAÇÕES DA CAIXA DE FUSÍVEIS - 2.2L DIESEL

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E146726

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Caixa de fusíveis do habitáculo



E260233

A caixa de fusíveis está localizada por trás do painel de forro amovível.

Caixa de pré-fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada sob o banco do condutor.

Módulo de controlo da carroçaria



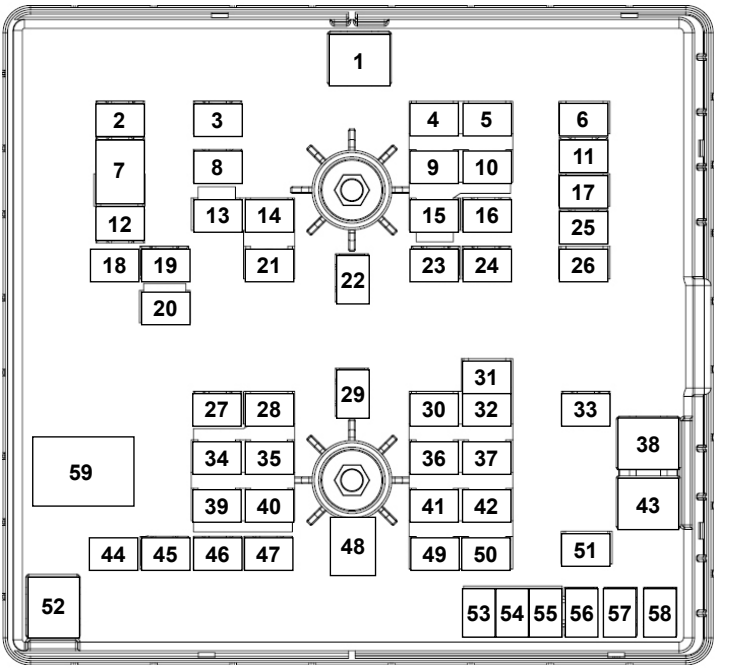
E260233

A caixa de fusíveis está localizada por trás do painel de forro amovível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	50 A	Limpa para-brisas.
2	-	Não utilizado.
3	40 A	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado direito.
4	15 A	Motor do lava-vidros traseiro.
5	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
6	5 A	Atuador da tampa do depósito de combustível.
7	40 A	Motor do ventilador dianteiro.
8	40 A	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado esquerdo.
9	-	Não utilizado.
10	5 A	Válvula de isolamento do depósito de combustível.
11	40 A	Ponto de alimentação auxiliar. Porta USB.
12	20 A	Buzina.
13	10 A	Alimentação do veículo 3.
14	5 A	Válvula de isolamento do núcleo do permutador de calor.
15	5 A	Bomba de líquido de arrefecimento do turbo.
16	-	Não utilizado.
17	10 A	Faróis de xénon no lado direito.
18	40 A	Desembaciador do vidro traseiro.
19	30 A	Módulo de controlo da bomba de combustível.
20	10 A	Retrovisores com função de recolhimento elétrico.
21	15 A	Bomba de líquido de arrefecimento de alta temperatura.
22	40 A	Motor do ventilador traseiro.
23	-	Não utilizado.
24	40 A	Arranque/ativação.
25	40 A	Pontos de alimentação auxiliares.
26	10 A	Faróis de xénon no lado esquerdo.
27	-	Não utilizado.
28	15 A	Bomba de líquido de arrefecimento do sistema eletrónico do motor.

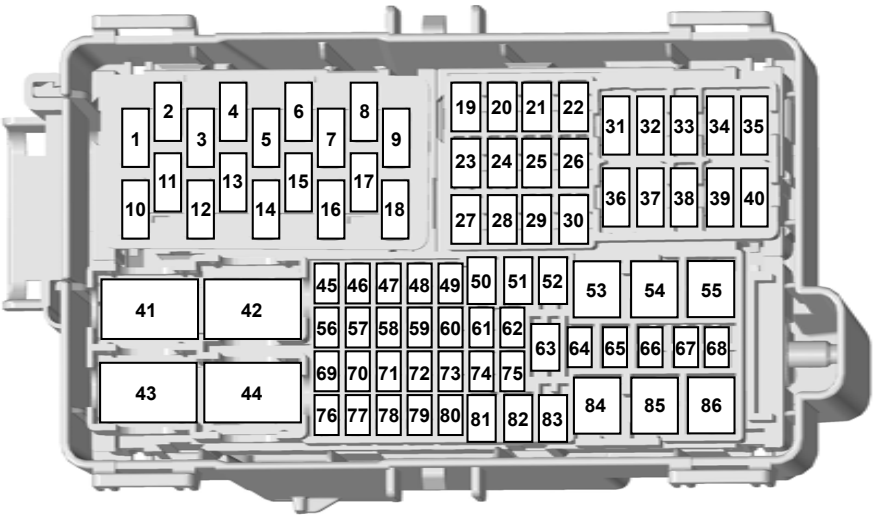
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
29	40 A	Bomba de vácuo dos travões.
30	15 A	Bomba de líquido de arrefecimento da bateria de tração.
31	5 A	Sistema de travões antiblocagem.
32	-	Não utilizado.
33	30 A	Módulo de controlo do motor.
34	15 A	Alimentação do veículo 4.
35	5 A	Válvula de arrefecimento da bateria de tração.
36	5 A	Válvula de corte do evaporador dianteiro.
37	-	Não utilizado.
38	-	Não utilizado.
39	15 A	Alimentação do veículo 2.
40	5 A	Compressor do ar condicionado.
41	5 A	Válvula de corte do refrigerador.
42	5 A	Válvula de corte do aquecedor traseiro.
43	60 A	Bomba do sistema de travões antiblocagem.
44	25 A	Ventoinha de arrefecimento
45	30 A	Tomada do atrelado.
46	40 A	Elemento térmico 3.
47	40 A	Elemento térmico 1.
48	50 A	Ventoinha de arrefecimento
49	10 A	Aquecedor de coeficiente de temperatura positivo.
50	5 A	Válvula de corte do evaporador traseiro.
51	15 A	Módulo de controlo de energia da bateria.
52	50 A	Ventoinha de arrefecimento
53	5 A	Válvula de corte de derivação.
54	10 A	Módulo de controlo de carga da bateria.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
55	5 A	Módulo de controlo do veículo.
56	-	Não utilizado.
57	25 A	Válvulas do sistema de travões antiblocagem.
58	40 A	Elemento térmico 2.
59	-	Relé da ventoinha de arrefecimento.

Caixa de fusíveis do habitáculo



Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	5 A	Porta USB.
2	-	Não utilizado.
3	5 A	Porta USB.
4	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
5	5 A	Porta USB.
6	-	Não utilizado.
7	-	Não utilizado.
8	-	Não utilizado.
9	10 A	Retrovisores exteriores com desembaciador.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	15 A	Módulo de controlo do veículo.
13	15 A	Módulo de controlo do veículo.
14	15 A	Módulo de controlo do veículo.
15	-	Não utilizado.
16	5 A	Sensor de chuva.
17	-	Não utilizado.
18	20 A	Motor do limpa-vidros traseiro.
19	-	Não utilizado.
20	-	Não utilizado.
21	20 A	Desembaciador do vidro traseiro.
22	20 A	Desembaciador do vidro traseiro.
23	20 A	Ponto de alimentação auxiliar.
24	20 A	Ponto de alimentação auxiliar.
25	25 A	Motor do limpa para-brisas.
26	25 A	Motor do limpa para-brisas.
27	-	Não utilizado.
28	-	Não utilizado.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
31	-	Não utilizado.
32	-	Não utilizado.
33	-	Não utilizado.
34	-	Não utilizado.
35	-	Não utilizado.
36	-	Não utilizado.
37	-	Não utilizado.
38	-	Não utilizado.
39	-	Não utilizado.
40	-	Não utilizado.
41	-	Não utilizado.
42	40 A	Relé de funcionamento/arranque.
43	10 A	Relé do módulo Upfitter.
44	40 A	Relé de funcionamento/arranque.
45	10 A	Módulo da interface Upfitter.
46	15 A	Módulo do reboque de atrelado.
47	10 A	Inversor de corrente alterna/corrente contínua do alternador.
48	-	Não utilizado.
49	10 A	Interrutor do pedal do travão.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	30 A	Banco do condutor de regulação elétrica.
53	60 A	Bateria.
54	-	Não utilizado.
55	50 A	Módulo de controlo da carroçaria.
56	-	Não utilizado.

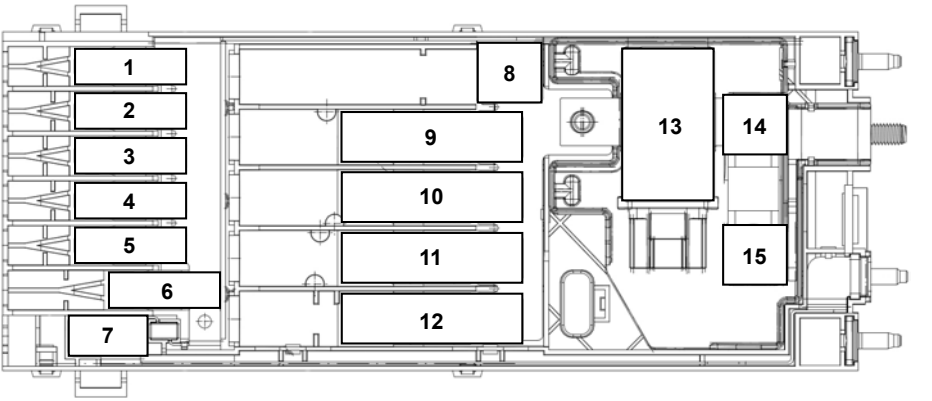
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
57	-	Não utilizado.
58	10 A	Módulo de controlo da interface da entidade de modificação de veículos.
59	10 A	Sistema de informação de ângulos mortos.
60	10 A	Não utilizado.
61	7,5 A	Tacógrafo.
62	15 A	Módulo da interface Upfitter.
63	20 A	Ponto de alimentação auxiliar.
64	-	Não utilizado.
65	-	Não utilizado.
66	10 A	Relé do módulo Upfitter.
67	-	Não utilizado.
68	5 A	Módulo do reboque de atrelado.
69	5 A	Direção assistida eletrónica.
70	-	Não utilizado.
71	10 A	Bancos aquecidos.
72	10 A	Bancos aquecidos.
73	20 A	Controlo da iluminação.
74	-	Não utilizado.
75	20 A	Caixa de distribuição de potência.
76	10 A	Não utilizado.
77	5 A	Interrutor das luzes.
78	10 A	Inversor de corrente contínua/corrente alterna do motor elétrico.
79	-	Relé de funcionamento/arranque.
80	5 A	Não utilizado.
81	40 A	Módulo de controlo da dinâmica do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
82	30 A	Não utilizado.
83	15 A	Módulo de controlo da dinâmica do veículo.
84	50 A	Módulo de controlo da carroçaria.
85	-	Não utilizado.
86	50 A	Módulo de controlo da carroçaria.

Caixa de pré-fusíveis



Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	125 A	Módulo de controlo da carroçaria.
2	80 A	Direção assistida eletrónica.
3	150 A	Aquecedor auxiliar.
4	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
5	-	Não utilizado.
6	150 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
7	60 A	Caravana.
8	-	Bateria.
9	470 A	Inversor de corrente contínua/corrente contínua.
10	300 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
11	-	Não utilizado.
12	150 A	Caixa de fusíveis do compartimento do condutor.
13	-	Relé de deslastre.
14	180 A	Ponto de alimentação auxiliar 1.
15	60 A	Ponto de alimentação auxiliar 2.

Módulo de controlo da carroçaria



E145984

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	-	Não utilizado.
2	10 A	Transformador.
3	7,5 A	Interrutor dos vidros elétricos. Retrovisores exteriores elétricos.
4	20 A	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	10 A	Buzina do alarme antirroubo
7	10 A	Não utilizado.
8	5 A	Modem de telemática.
9	5 A	Sensor de intrusão. Ar condicionado traseiro.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	7,5 A	Controlo da climatização.
13	7,5 A	Ficha de transmissão de dados. Coluna da direção. Grupo de instrumentos.
14	-	Não utilizado.
15	15 A	Módulo SYNC 3.
16	-	Não utilizado.
17	7,5 A	Tacógrafo.
18	7,5 A	Não utilizado.
19	5 A	Alarme de reserva com pilha.
20	5 A	Interrutor da ignição.
21	5 A	Controlo do aquecedor de coeficiente de temperatura positivo.
22	5 A	Módulo de controlo do alerta de peões.
23	30 A	Não utilizado.

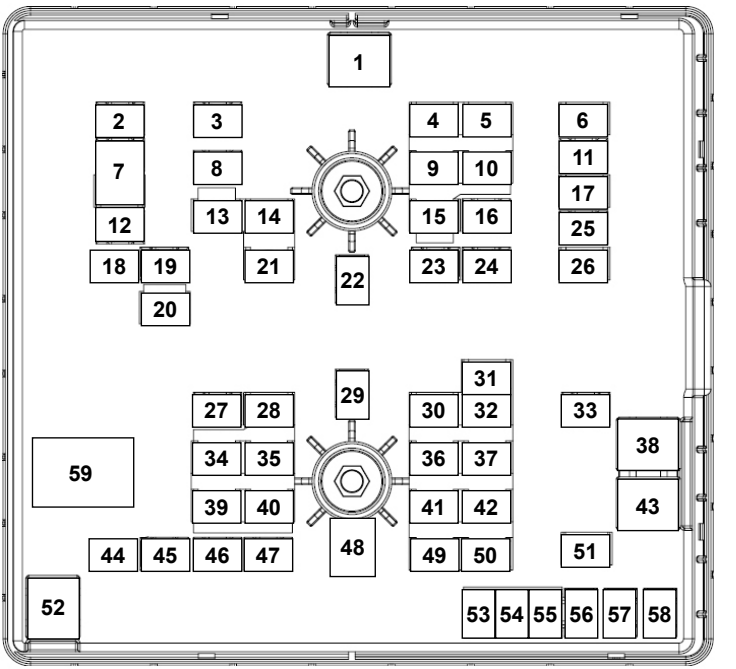
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
24	30 A	Não utilizado.
25	20 A	Módulo da porta do condutor.
26	30 A	Módulo da porta do passageiro.
27	30 A	Não utilizado.
28	30 A	Não utilizado.
29	15 A	Não utilizado.
30	5 A	Não utilizado.
31	10 A	Ficha de transmissão de dados. Recetor de comando à distância.
32	20 A	Rádio.
33	-	Não utilizado.
34	30 A	Tacógrafo. Centro de mensagens. Aquecedor de coeficiente de temperatura positivo. Inversor de corrente contínua/corrente alterna. Câmara do sistema de manutenção da faixa de rodagem. Sistema auxiliar de estacionamento. Coluna da direção.
35	5 A	Não utilizado.
36	15 A	Sistema auxiliar de estacionamento. Câmara do sistema de manutenção da faixa de rodagem. Módulo de controlo da coluna da direção.
37	20 A	Não utilizado.
38	30 A	Vidros elétricos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS - 2.0L ECOBLUE

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	50 A	Limpa para-brisas.
2	-	Não utilizado.
3	40 A	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado direito.
4	15 A	Bomba do lava-vidros traseiro.
5	-	Não utilizado.
6	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
7	40 A	Motor do ventilador dianteiro.
8	40 A	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado esquerdo.
9	15 A	Trinco da porta traseira.
10	5 A	Módulo de controlo de energia da bateria - MHEV.
11	40 A	Ponto de alimentação auxiliar. Porta USB.
12	20 A	Buzina.
13	20 A	Sistema de redução catalítica seletiva.
14	10 A	Potência do veículo 5.
15	-	Não utilizado.
16	-	Não utilizado.
17	10 A	Faróis de xénon no lado direito.
18	40 A	Desembaciador do vidro traseiro.
19	20 A	Luzes de nevoeiro dianteiras.
20	10 A	Retrovisores com função de recolhimento elétrico.
21	15 A	Alimentação do veículo 4.
22	40 A	Motor do ventilador traseiro.
23	20 A	Bomba de combustível.
24	40 A	Relé do motor de arranque.
25	40 A	Ponto de alimentação auxiliar.
26	10 A	Faróis de xénon no lado esquerdo.
27	40 A	Sistema de redução catalítica seletiva.
28	20 A	Alimentação do veículo 1.
29	40 A	Aquecedor do filtro de combustível.
30	15 A	Bomba de água.
31	5 A	Sistema de travões antiblocagem.

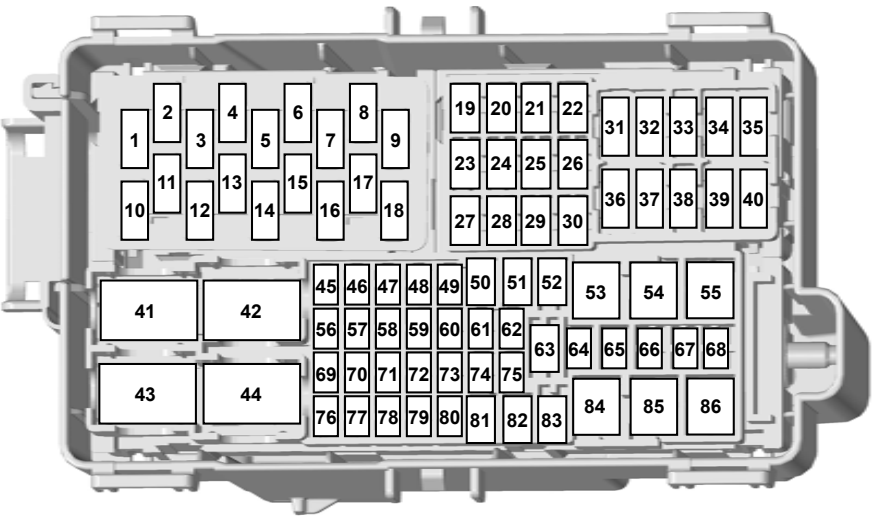
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
32	15 A	Módulo de controlo da transmissão.
33	30 A	Motor de arranque.
34	15 A	Sistema de redução catalítica seletiva.
35	15 A	Alimentação do veículo 2.
36	5 A	Alternador do motor de arranque integrado na correia - MHEV.
37	5 A	Velas de incandescência. Módulo de controlo do motor.
38	60 A	Velas de incandescência.
39	15 A	Sistema de redução catalítica seletiva.
40	10 A	Alimentação do veículo 3.
41	10 A	Monitor das velas de incandescência.
42	15 A	Unidade de controlo da transmissão.
43	60 A	Bomba do sistema de travões antiblocagem.
44	25 A	Ventoinha de arrefecimento
45	30 A	Tomada do atrelado.
46	-	Não utilizado.
47	40 A	Suspensão traseira.
48	50 A	Ventoinha de arrefecimento
49	15 A	Sensor de óxido de azoto.
50	5 A	Aquecedor de ventilação do cárter fechado.
51	10 A	Embraiagem do ar condicionado.
52	50 A	Ventoinha de arrefecimento
53	5 A	Correia de acionamento ativa - MHEV.
54	20 A	Alarme secundário.
55	25 A	Bomba do óleo da caixa de velocidades.
56	20 A	Aquecedor auxiliar a combustível.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
57	25 A	Sistema de travões antiblocagem com controlo eletrónico de estabilidade.
58	30 A	Tomada do atrelado.
59	-	Relé da ventoinha de arrefecimento.

Caixa de fusíveis do habitáculo



Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	5 A	Porta USB.
2	-	Não utilizado.
3	5 A	Porta USB.
4	-	Não utilizado.
5	5 A	Porta USB.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
6	-	Não utilizado.
7	-	Não utilizado.
8	-	Não utilizado.
9	10 A	Retrovisores exteriores com desembaciador.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	-	Não utilizado.
13	-	Não utilizado.
14	-	Não utilizado.
15	-	Não utilizado.
16	5 A	Sensor de chuva.
17	-	Não utilizado.
18	20 A	Motor do limpa-vidros traseiro.
19	-	Não utilizado.
20	-	Não utilizado.
21	20 A	Desembaciador do vidro traseiro.
22	20 A	Desembaciador do vidro traseiro.
23	20 A	Ponto de alimentação auxiliar.
24	20 A	Ponto de alimentação auxiliar.
25	25 A	Motor do limpa para-brisas.
26	25 A	Motor do limpa para-brisas.
27	-	Não utilizado.
28	-	Não utilizado.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
32	-	Não utilizado.
33	-	Não utilizado.
34	-	Não utilizado.
35	-	Não utilizado.
36	-	Não utilizado.
37	-	Não utilizado.
38	-	Não utilizado.
39	-	Não utilizado.
40	-	Não utilizado.
41	-	Não utilizado.
42	40 A	Relé de funcionamento/arranque.
43	-	Relé do módulo Upfitter.
44	40 A	Relé de funcionamento/arranque.
45	10 A	Módulo Upfitter.
46	15 A	Módulo do reboque de atrelado.
47	5 A	Aquecedor a combustível.
48	-	Não utilizado.
49	10 A	Interrutor do pedal do travão.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	30 A	Banco do condutor de regulação elétrica.
53	60 A	Bateria.
54	60 A	Transformador.
55	50 A	Módulo de controlo da carroçaria.
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.

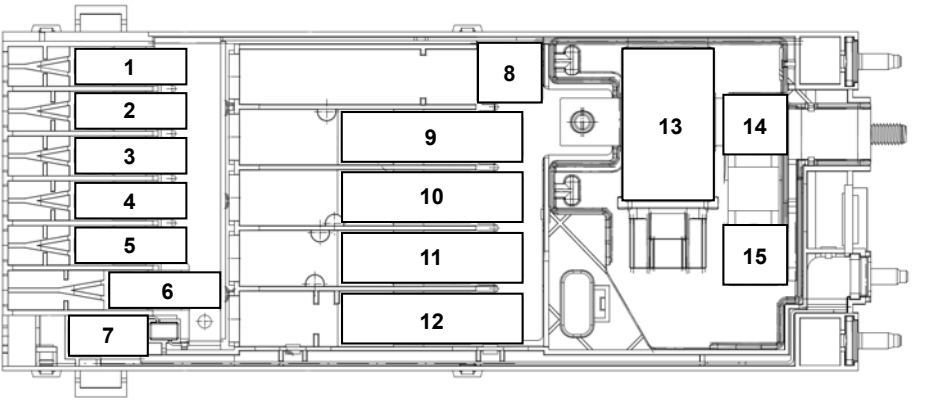
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
58	10 A	Ficha da interface da carroçaria da caravana. Módulo de controlo da interface da entidade de modificação de veículos. Caixa de derivação secundária.
59	-	Não utilizado.
60	-	Não utilizado.
61	7,5 A	Tacógrafo.
62	15 A	Módulo da interface Upfitter.
63	20 A	Ponto de alimentação auxiliar.
64	-	Não utilizado.
65	-	Não utilizado.
66	10 A	Sistema de relé de corte melhorado.
67	-	Não utilizado.
68	5 A	Módulo do reboque de atrelado.
69	30 A	Direção assistida eletrónica.
70	-	Não utilizado.
71	10 A	Bancos aquecidos.
72	10 A	Bancos aquecidos.
73	20 A	Módulo da iluminação dianteira dinâmica. Nivelamento dos faróis.
74	-	Não utilizado.
75	10 A	Caixa de distribuição de potência.
76	-	Não utilizado.
77	5 A	Interrutor das luzes.
78	-	Não utilizado.
79	5 A	Relé de funcionamento/arranque.
80	-	Não utilizado.
81	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
82	-	Não utilizado.
83	15 A	Módulo de controlo da dinâmica do veículo.
84	50 A	Módulo de controlo da carroçaria.
85	-	Não utilizado.
86	50 A	Módulo de controlo da carroçaria.

Caixa de pré-fusíveis



Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	125 A	Módulo de controlo da carroçaria.
2	80 A	Direção assistida eletrónica.
3	150 A	Aquecedor auxiliar.
4	-	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
5	-	Não utilizado.
6	150 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
7	60 A	Caravana.
8	-	Bateria.
9	470 A	Inversor de corrente contínua/corrente contínua.
10	300 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
11	-	Não utilizado.
12	150 A	Caixa de fusíveis do compartimento do condutor.
13	-	Relé de deslastre.
14	180 A	Ponto de alimentação auxiliar 1.
15	60 A	Ponto de alimentação auxiliar 2.

Módulo de controlo da carroçaria



E145984

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
1	-	Não utilizado.
2	10 A	Transformador.
3	7,5 A	Interrutor dos vidros elétricos. Retrovisores exteriores elétricos.
4	20 A	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado.
7	10 A	Não utilizado.
8	5 A	Buzina do alarme antirroubo
9	5 A	Sensor de intrusão. Ar condicionado traseiro.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	7,5 A	Controlo da climatização.
13	7,5 A	Ficha de transmissão de dados. Coluna da direção. Grupo de instrumentos.
14	15 A	Módulo de controlo de energia da bateria - MHEV.
15	15 A	Módulo SYNC 3.
16	-	Não utilizado.
17	7,5 A	Tacógrafo.
18	7,5 A	Não utilizado.
19	5 A	Alarme de reserva com pilha.
20	5 A	Interrutor da ignição.
21	5 A	Controlo do aquecedor de coeficiente de temperatura positivo.
22	5 A	Módulo de controlo do alerta de peões.
23	30 A	Não utilizado.

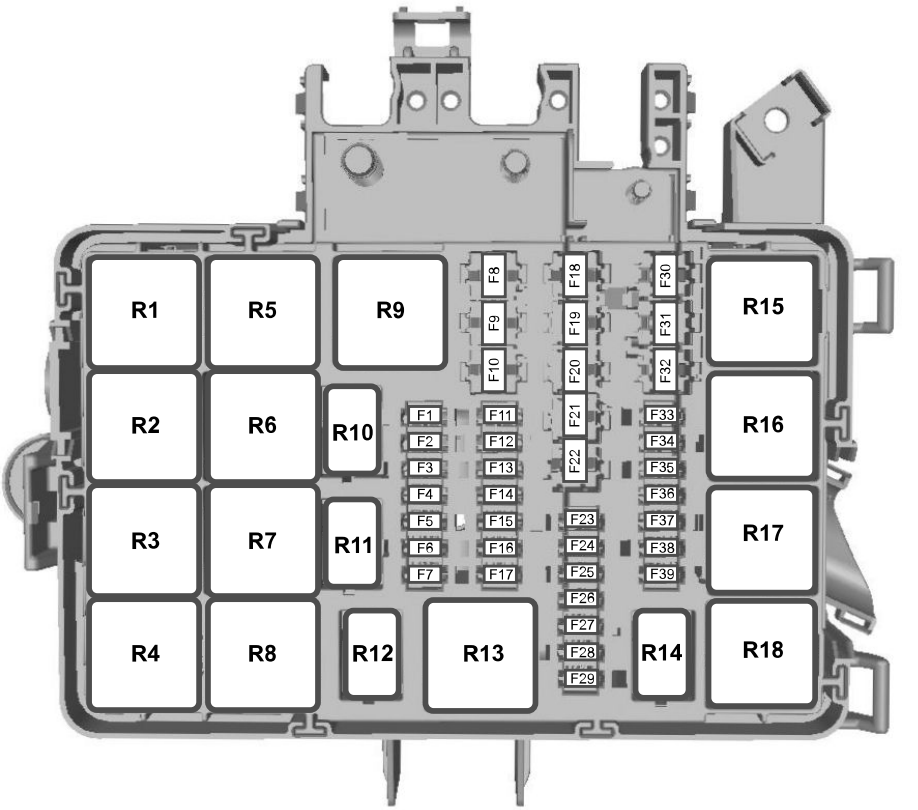
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
24	30 A	Não utilizado.
25	20 A	Módulo da porta do condutor.
26	30 A	Módulo da porta do passageiro.
27	30 A	Não utilizado.
28	30 A	Não utilizado.
29	15 A	Não utilizado.
30	5 A	Não utilizado.
31	10 A	Ficha de transmissão de dados. Recetor de comando à distância.
32	20 A	Rádio. Módulo de telemática.
33	-	Não utilizado.
34	30 A	Tacógrafo. Centro de mensagens. Aquecedor de coeficiente de temperatura positivo. Inversor de corrente contínua/corrente alterna. Câmara do sistema de manutenção da faixa de rodagem. Sistema auxiliar de estacionamento. Coluna da direção.
35	5 A	Não utilizado.
36	15 A	Sistema auxiliar de estacionamento. Câmara do sistema de manutenção da faixa de rodagem. Módulo de controlo da coluna da direção.
37	20 A	Não utilizado.
38	30 A	Vidros elétricos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS - 2.2L DIESEL

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E148826

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F1	-	Não utilizado.
F2	-	Não utilizado.
F3	-	Não utilizado.
F4	-	Não utilizado.
F5	3 A	Vela de incandescência do vaporizador do filtro de partículas Diesel.
F6	3 A	Sistema de travões antiblocagem com controlo eletrónico de estabilidade.
F7	7,5 A	Módulo de controlo do motor. Módulo da unidade de controlo da telemática.
F8	-	Não utilizado.
F9	30 A	Limpa para-brisas esquerdo.
F10	30 A	Limpa para-brisas direito.
F11	10 A	Embraiagem do ar condicionado.
F12	20 A	Vela de incandescência do vaporizador do filtro de partículas Diesel.
F13	-	Não utilizado.
F14	-	Não utilizado.
F15	-	Não utilizado.
F16	-	Não utilizado.
F17	-	Não utilizado.
F18	40 A	Sistema de travões antiblocagem com controlo eletrónico de estabilidade.
F19	30 A	Solenoide do motor de arranque.
F20	60 A	Velas de incandescência.
F21	60 A	Relé da ignição 3.
F22	30 A	Aquecedor auxiliar a combustível.
F23	10 A	Não utilizado (sobresselente).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

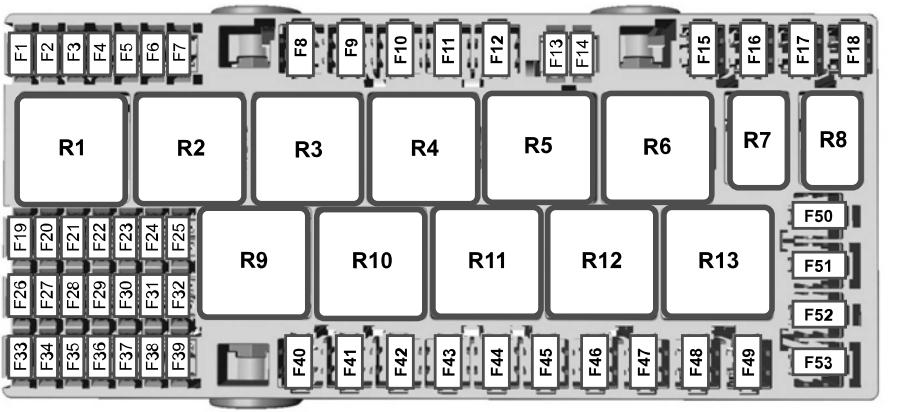
Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F24	7,5 A	Bomba de combustível.
F25	15 A	Não utilizado (sobresselente).
F26	-	Não utilizado.
F27	-	Não utilizado.
F28	-	Não utilizado.
F29	3 A	Unidade áudio.
F30	60 A	Ventoinha de arrefecimento de baixa velocidade.
F31	-	Não utilizado.
F32	60 A	Motor do limpa para-brisas.
F33	-	Não utilizado.
F34	-	Não utilizado.
F35	15 A	Módulo de controlo do motor.
F36	7,5 A	Sensor de medição da massa de ar.
F37	7,5 A	Válvula de controlo do volume do combustível.
F38	7,5 A	Embraiagem do ar condicionado.
F39	15 A	Sensor da temperatura dos gases de escape. Bomba de combustível do sistema de vaporizador de combustível. Válvula solenoide de derivação do líquido de arrefecimento. Ventoinha de arrefecimento de baixa velocidade. Ventoinha de arrefecimento de alta velocidade.

Número do relé	Circuitos controlados
R1	Relé da ignição 3.
R2	Não utilizado.
R3	Limpa-vidros traseiro.
R4	Relé do limpa para-brisas.
R5	Não utilizado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Número do relé	Circuitos controlados
R6	Limpa para-brisas.
R7	Velocidade do limpa para-brisas.
R8	Aquecedor do combustível.
R9	Motor de arranque.
R10	Embraiagem do ar condicionado.
R11	Vela de incandescência do sistema do vaporizador de combustível.
R12	Bomba de combustível.
R13	Não utilizado.
R14	Não utilizado.
R15	Ventoinha de arrefecimento de baixa velocidade.
R16	Não utilizado.
R17	Módulo de controlo do motor.
R18	Ventoinha de arrefecimento de alta velocidade.

Caixa de fusíveis do habitáculo



E148827

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F1	10 A	Módulo de controlo do sistema de segurança suplementar.
F2	-	Não utilizado.
F3	10 A	Retrovisores exteriores com desembaciador.
F4	-	Não utilizado.
F5	20 A	Aquecedor auxiliar a combustível.
F6	5 A	Tacógrafo.
F7	10 A	Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.
F8	40 A	Inversor de corrente contínua/corrente alterna.
F9	-	Não utilizado.
F10	30 A	Banco do condutor de regulação elétrica.
F11	-	Não utilizado.
F12	-	Não utilizado.
F13	-	Não utilizado.
F14	5 A	Módulo de controlo do motor.
F15	40 A	Módulo de controlo do motor.
F16	40 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
F17	-	Não utilizado.
F18	30 A	Sistema de travões antiblocagem com controlo eletrónico de estabilidade.
F19	5 A	Tacógrafo.
F20	5 A	Relé do desembaciador do pára-brisas. Relé do retrovisor exterior com desembaciador. Ponto de alimentação CA. Inversor de corrente contínua/corrente alterna.
F21	10 A	Ligação do veículo modificada.
F22	15 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
F23	7,5 A	Controlo da climatização.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F24	5 A	Nivelamento dos faróis.
F25	7,5 A	Luzes interiores.
F26	10 A	Bancos aquecidos.
F27	10 A	Bancos aquecidos.
F28	20 A	Luzes direcionais.
F29	10 A	Câmara de marcha-atrás. Retrovisor interior. Sistema de manutenção da faixa de rodagem.
F30	5 A	Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.
F31	-	Não utilizado.
F32	10 A	Luz do habitáculo.
F33	-	Não utilizado.
F34	20 A	Limpa-vidros traseiro.
F35	5 A	Retrovisores com função de recolhimento elétrico.
F36	20 A	Buzina.
F37	7,5 A	Não utilizado (sobresselente).
F38	5 A	Relé do limpa para-brisas. Relé do limpa-vidros traseiro. Relé da buzina. Relé do motor do ventilador.
F39	7,5 A	Vidros elétricos. Aquecimento, ventilação e ar condicionado traseiro. Entrada sem chave com comando.
F40	40 A	Motor do ventilador.
F41	40 A	Motor do ventilador traseiro.
F42	30 A	Desembaciador do vidro traseiro.
F43	30 A	Módulo do atrelado.
F44	60 A	Pontos de alimentação auxiliares.
F45	-	Não utilizado.

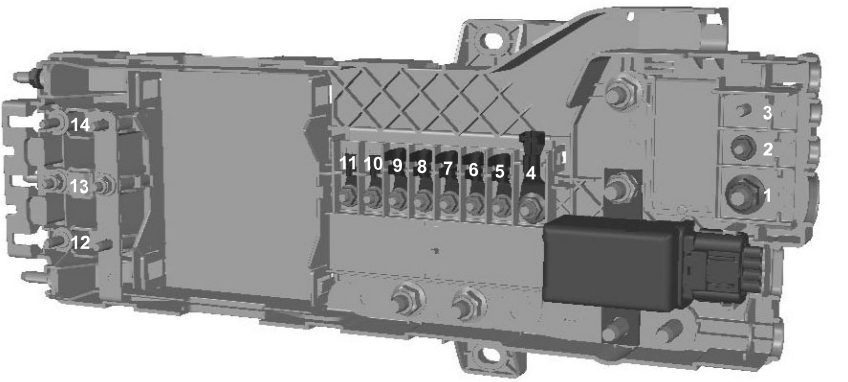
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F46	30 A	Vidros elétricos.
F47	20 A	Isqueiro.
F48	20 A	Pontos de alimentação auxiliares traseiros.
F49	20 A	Pontos de alimentação auxiliares dianteiros.
F50	60 A	Relé da ignição 1.
F51	60 A	Relé da ignição 2.
F52	40 A	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado esquerdo.
F53	40 A	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado direito.

Número do relé	Circuitos controlados
R1	Aquecedor auxiliar a combustível.
R2	Pontos de alimentação auxiliares.
R3	Não utilizado.
R4	Relé da ignição 2.
R5	Não utilizado.
R6	Relé da ignição 1.
R7	Buzina.
R8	Não utilizado.
R9	Motor do ventilador.
R10	Motor do ventilador traseiro.
R11	Desembaciador do vidro traseiro. Retrovisores exteriores com desembaciador.
R12	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado direito.
R13	Elemento do para-brisas com desembaciador do lado esquerdo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Caixa de pré-fusíveis



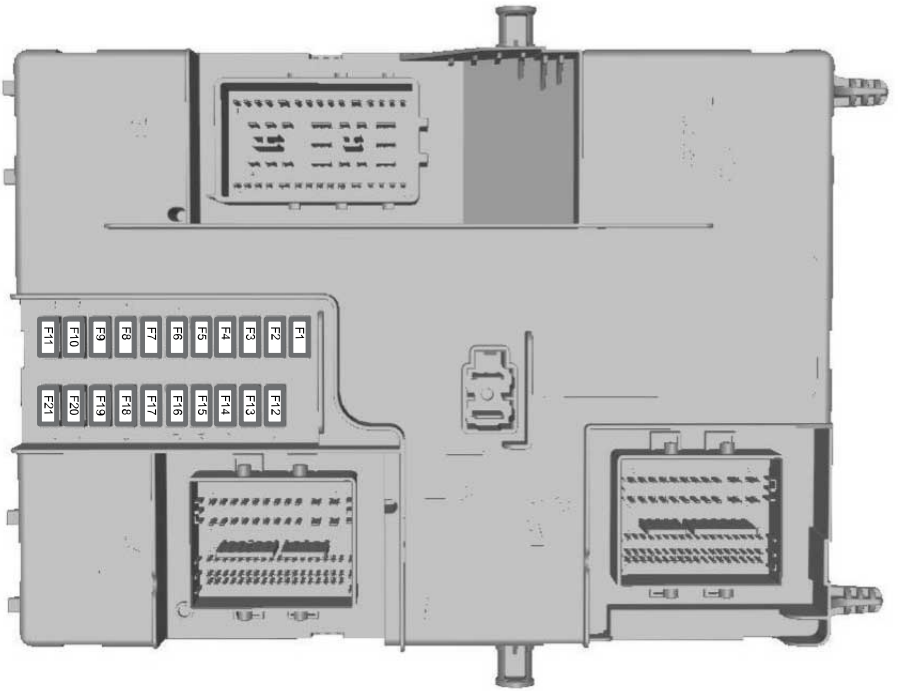
E148828

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F1	470 A	Alternador. Motor de arranque. Caixa de derivação do motor.
F2	100 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
F3	-	Não utilizado.
F4	200 A	Caixa de derivação auxiliar.
F5	100 A	Caixa de derivação auxiliar.
F6	80 A	Aquecedor auxiliar elétrico.
F7	80 A	Relé do desembaciador do pára-brisas.
F8	100 A	Caixa de derivação do motor.
F9	100 A	Caixa de derivação auxiliar.
F10	60 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
F11	60 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F12	60 A	Ligação do veículo modificada.
F13	60 A	Ligação do veículo modificada.
F14	60 A	Ligação do veículo modificada.

Módulo de controlo da carroçaria



E148830

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
F1	15 A	Sistema de fecho centralizado.
F2	15 A	Sistema de fecho centralizado.
F3	15 A	Interrutor da ignição. Bateria auxiliar.
F4	5 A	Módulo de controlo do sistema auxiliar de estacionamento.
F5	5 A	Módulo do sensor de chuva. Luzes automáticas.
F6	15 A	Bomba do lava para-brisas.
F7	7,5 A	Retrovisores exteriores.
F8	15 A	Faróis de nevoeiro dianteiros
F9	10 A	Luz de máximos do lado direito.
F10	10 A	Luz de máximos do lado esquerdo.
F11	25 A	Luzes exteriores do lado direito. Luzes do lado esquerdo.
F12	20 A	Buzina do alarme anti-roubo Buzina de apoio da bateria.
F13	15 A	Ficha de transmissão de dados. Relé do ponto de alimentação auxiliar. Luzes interiores.
F14	25 A	Luzes de condução diurna. Indicadores de mudança de direção. Luz de nevoeiro traseira.
F15	25 A	Luzes exteriores do lado esquerdo. Luzes de presença direitas. Terceira luz de stop.
F16	20 A	Controlo áudio.
F17	7,5 A	Motor do ventilador. Grupo de instrumentos. Controlo da climatização.
F18	10 A	Controlo da iluminação.

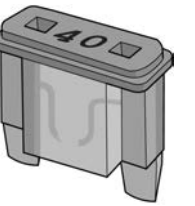
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Localização do fusível	Classificação dos fusíveis	Componente protegido
		Módulo do volante.
F19	5 A	Controlo dianteiro/módulo da interface do visor.
F20	5 A	Sistema passivo antiroubo. Ignição.
F21	3 A	Controlo áudio. Retardamento dos acessórios.

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Fusíveis

CUIDADO: Substitua sempre um fusível por outro com a amperagem especificada. A utilização de um fusível com uma amperagem mais elevada poderá originar danos graves nos cabos e provocar um incêndio.

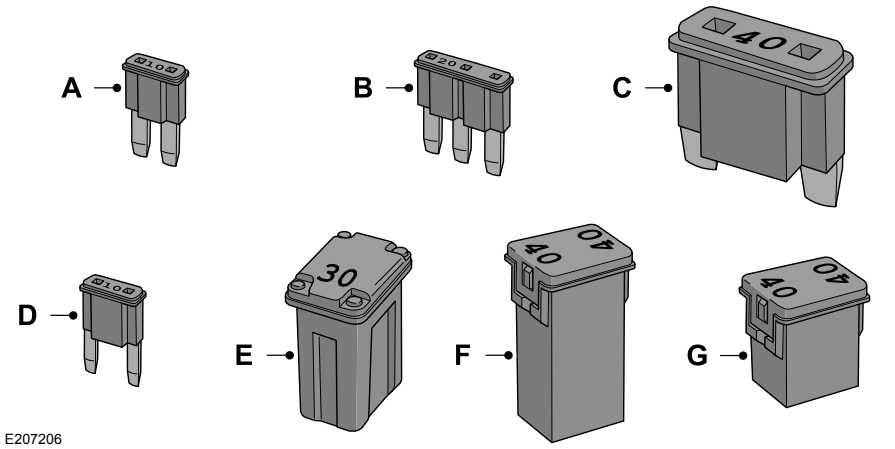


E217331

Se os componentes eléctricos do veículo não funcionarem, um fusível poderá estar fundido. Os fusíveis fundidos são identificados por um filamento quebrado dentro do fusível. Verifique os fusíveis adequados antes de substituir quaisquer componentes elétricos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Tipos de fusíveis



Legenda	Tipo de fusíveis
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case de baixo perfil

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Não trabalhe num motor quente.

CUIDADO: Desligue a ignição e puxe o travão de mão.

CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição electrónica depois de ter ligado a ignição ou com o motor a trabalhar. O sistema funciona com alta tensão. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Mantenha as mãos e vestuário afastados da ventoinha de arrefecimento do motor.

CUIDADO: Se o veículo tiver uma suspensão pneumática autorreguladora, será necessário desligar o sistema antes de realizar qualquer operação de assistência ou reparação. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar a trabalhar durante alguns minutos após desligar o veículo. Consulte **Ventoinha de arrefecimento do motor** (página 305).

Certifique-se de que monta correctamente os tampões dos bocais após efectuar verificações de manutenção.

Para além das revisões regulares, recomendamos a realização das seguintes verificações.

Verificar diariamente

- Luzes exteriores.
- Luzes do habitáculo.
- Luzes avisadoras e indicadores.

Verificar ao reabastecer

- Nível do líquido do lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 313).
- Pressões dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).
- Estado de conservação dos pneus. Consulte **Cuidados com os pneus** (página 340).

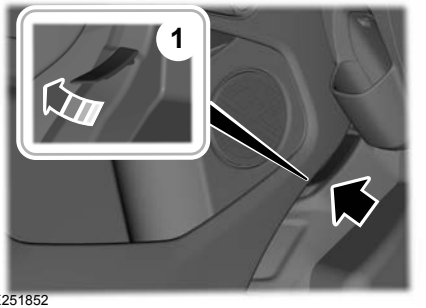
Verificar mensalmente

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 303).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 306).
- Nível do óleo dos travões. Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309).
- Tubos, tubos flexíveis e reservatório para ver se há fugas.
- Funcionamento do ar condicionado.
- Funcionamento do travão de mão.
- Funcionamento da buzina.
- Binário das porcas das rodas. Consulte **Porcas das rodas** (página 357).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

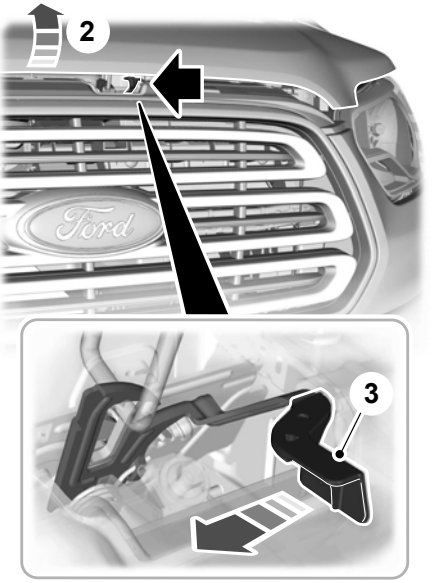
ABRIR E FECHAR O CAPOT - LHD

Abrir o capot



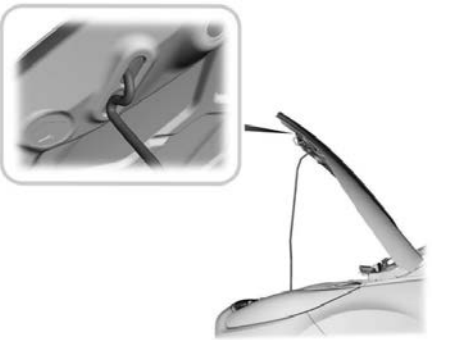
E251852

1. Abra a porta dianteira esquerda e puxe o manípulo de abertura do capot para cima.



E217707

2. Levante ligeiramente o capot.
3. Desloque o trinco para a esquerda.
4. Abra o capot.



E87786

5. Apoie o capot com o varão.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

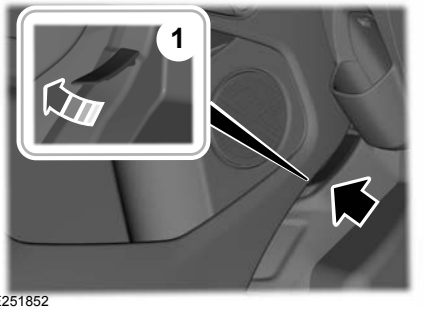
Fechar o capot

1. Remova o varão do trinco e fixe-o corretamente no grampo.
2. Baixe o capot e deixe-o cair com todo o seu peso quando estiver a 20–30 cm de altura.

Nota: *Certifique-se de que o capot é corretamente fechado.*

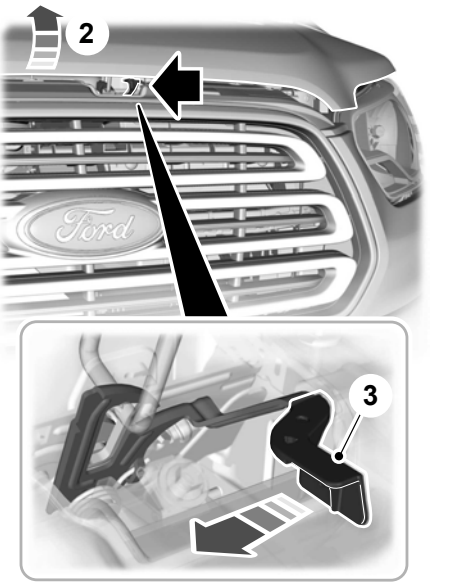
ABRIR E FECHAR O CAPOT - RHD

Abrir o capot



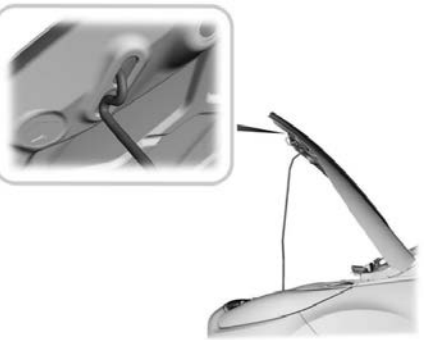
E251852

1. Abra a porta dianteira esquerda e puxe o manípulo de abertura do capot para cima.



E217707

2. Levante ligeiramente o capot.
3. Desloque o trinco para a esquerda.
4. Abra o capot.



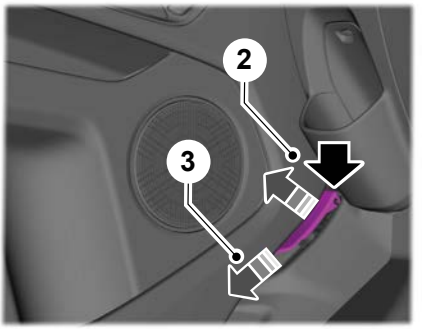
E87786

5. Apoie o capot com o varão.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

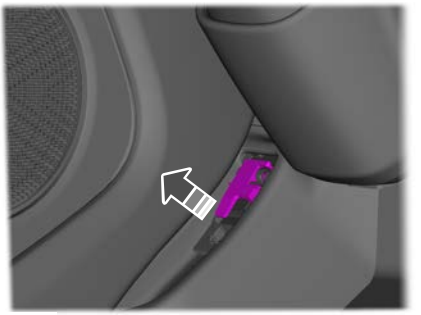
Abrir o capot se a bateria do veículo não tiver carga

1. Destranque a porta dianteira direita utilizando a chave e aceda ao espaço para os pés dianteiro esquerdo. Consulte **Trancar e destrancar** (página 56).



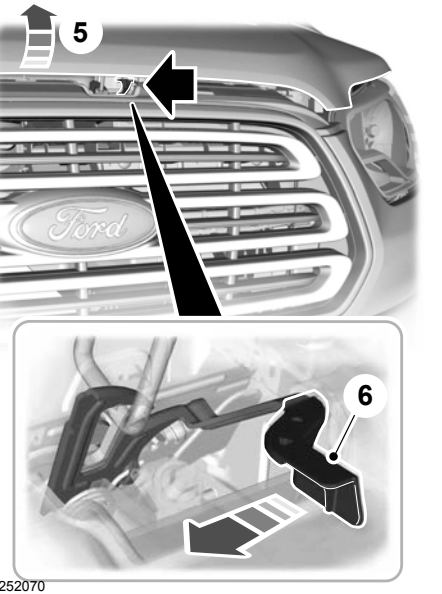
E251853

2. Remova o manípulo de abertura do capot puxando-o cuidadosamente para cima na posição mostrada.
3. Deslize o manípulo de abertura do capot para baixo para removê-lo da alavanca de abertura do capot.



E251854

4. Puxe a alavanca de abertura do capot para cima.



E252070

5. Levante ligeiramente o capot.
6. Desloque o trinco para a esquerda.
7. Abra o capot.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E87786

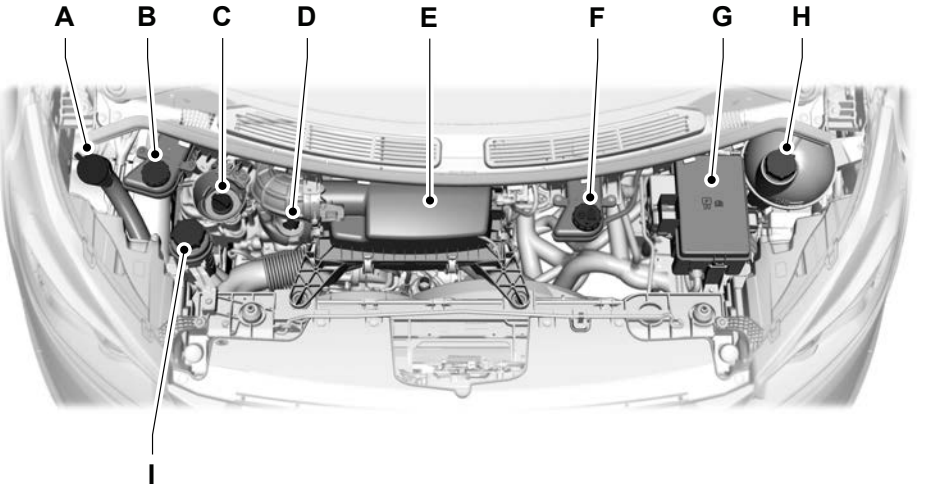
8. Apoie o capot com o varão.

Fechar o capot

1. Remova o varão do trinco e fixe-o corretamente no grampo.
2. Baixe o capot e deixe-o cair com todo o seu peso quando estiver a 20–30 cm de altura.

Nota: *Certifique-se de que o capot é corretamente fechado.*

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 2.0L ECOBLUE



E221303

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

A Reservatório do líquido lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 313).

B Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à direita). Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309). Consulte **Verificar o óleo da embraiagem** (página 310).

C Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 303).

D Vareta de verificação do nível do óleo do motor. Consulte **Vareta de verificação do nível do óleo do motor** (página 303).

E Conjunto do filtro de ar.

F Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à esquerda). Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309). Consulte **Verificar o óleo da embraiagem** (página 310).

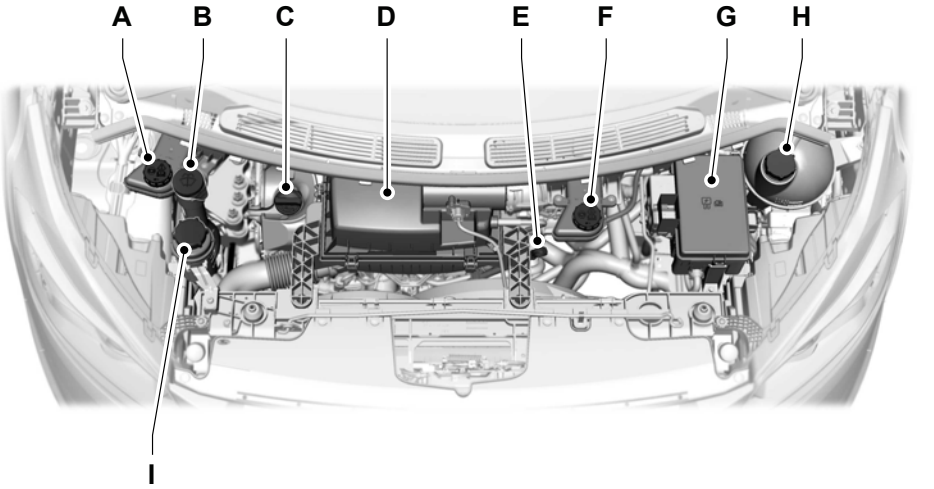
G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 259).

H Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 306).

I Depósito do fluido da direcção assistida. Consulte **Verificar o óleo da direção assistida** (página 310).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 2.2L DIESEL



E146432

A Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à direita). Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309). Consulte **Verificar o óleo da embraiagem** (página 310).

B Reservatório do líquido lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 313).

C Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 303).

D Conjunto do filtro de ar.

E Vareta de verificação do nível do óleo do motor. Consulte **Vareta de verificação do nível do óleo do motor** (página 303).

F Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à esquerda). Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309). Consulte **Verificar o óleo da embraiagem** (página 310).

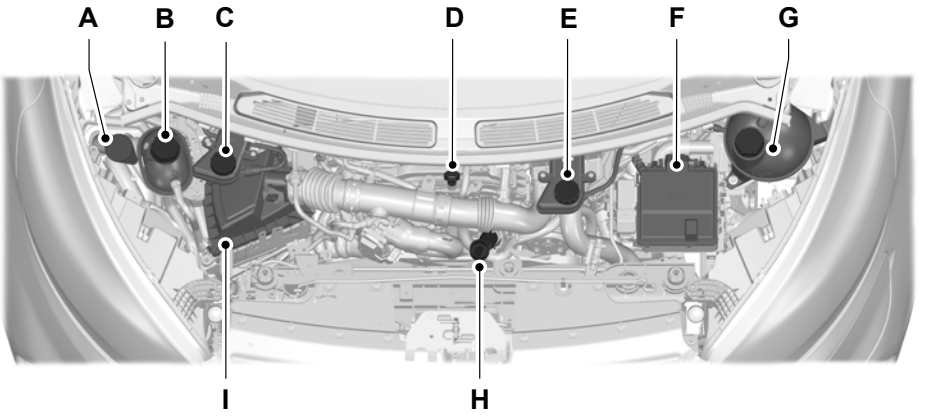
G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 259).

H Depósito de expansão do líquido de arrefecimento. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 306).

I Depósito do fluido da direcção assistida. Consulte **Verificar o óleo da direção assistida** (página 310).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)



A Reservatório do líquido lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 313).

B Depósito de líquido de arrefecimento do motor elétrico. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 307).

C Reservatório do óleo de travões (veículo com volante à direita). Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309).

D Vareta de verificação do nível do óleo do motor. Consulte **Vareta de verificação do nível do óleo do motor** (página 303).

E Reservatório do óleo de travões (veículo com volante à esquerda). Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309).

F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 259).

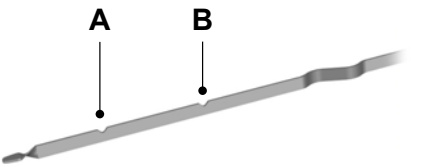
G Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 307).

H Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 303).

I Conjunto do filtro de ar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

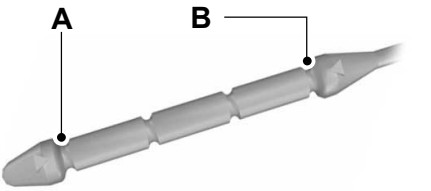
VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A Mínimo.
B Máximo.

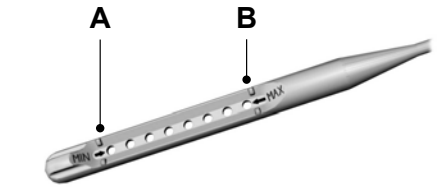
VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.2L DIESEL



E90983

A Mínimo.
B Máximo.

VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L ECOBLUE



E226469

A Mínimo.
B Máximo.

VERIFICAR O ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo está em superfície plana.
2. Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor ou desligue o motor e aguarde 10 minutos para que o óleo seja drenado para o cárter do óleo.
3. Retire a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não solte pelos. Volte a colocar a vareta do nível do óleo e a removê-la para verificar de novo o nível do óleo.

Se o nível de óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.

Nota: *Certifique-se de que o nível do óleo se situa entre as marcas mínima e máxima.*

Nota: *O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal ao fim de aproximadamente 5.000 km.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Adicionar óleo do motor

CUIDADO: Não adicione óleo do motor quando este estiver quente. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

CUIDADO: Não retire o tampão do bocal de enchimento com o motor a trabalhar.

Não utilize aditivos adicionais para o óleo do motor, dado que são desnecessários e podem originar danos no motor que poderão não estar abrangidos pela Garantia do veículo.

1. Limpe a área em torno do tampão do bocal de enchimento do óleo do motor antes de o remover.
2. Retire o tampão do bocal de enchimento do óleo do motor.
3. Adicione óleo do motor que cumpra as nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 358).
4. Monte novamente o tampão de enchimento do óleo do motor. Rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma forte resistência.

Nota: *Não adicione óleo para além da marca máxima. Os níveis de óleo acima da marca máxima poderão originar danos no motor.*

Nota: *Absorva imediatamente um eventual derrame de óleo com um pano absorvente.*

DRENAR O SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - 2.0L DIESEL

CUIDADO: Não elimine combustível no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

Para drenar o sifão de água do filtro de combustível, aceda à parte inferior do veículo.



1. Ligue um tubo ao bujão de drenagem e coloque a extremidade do tubo num recipiente adequado.
2. Solte o bujão de drenagem uma a duas voltas e permita que a água seja drenada.
3. Aperte o bujão de drenagem até sentir uma resistência considerável.

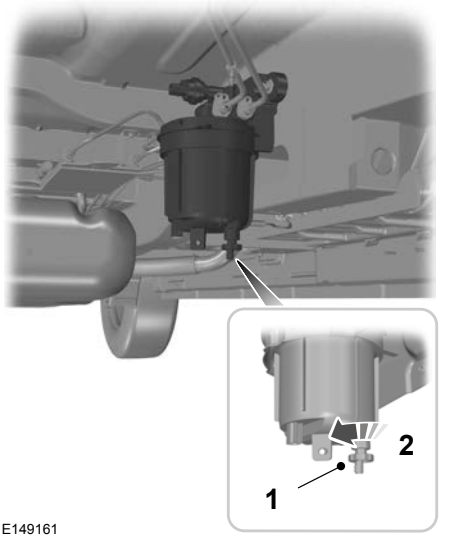
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Quando ligar o motor, a luz avisadora de água no combustível apagar-se-á após um curto período de tempo.

DRENAR O SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - 2.2L DIESEL

CUIDADO: Não elimine combustível no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

Para drenar o sifão de água do filtro de combustível, aceda à parte inferior do veículo.



E149161

1. Ligue um tubo ao bujão de drenagem e coloque a extremidade do tubo num recipiente adequado.
2. Solte o bujão de drenagem uma a duas voltas e permita que a água seja drenada.

Nota: *O bujão de drenagem elevar-se-á quando for solto.*

3. Aperte o bujão de drenagem até sentir uma resistência considerável.

Quando ligar o motor, a luz avisadora de água no combustível apagar-se-á após um curto período de tempo.

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Mantenha as mãos e vestuário afastados da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar a trabalhar durante alguns minutos após desligar o veículo.

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR - DIESEL

CUIDADO: Mantenha as mãos e vestuário afastados da ventoinha de arrefecimento do motor.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar a trabalhar durante alguns minutos após desligar o veículo. Esta situação poderá verificar-se a baixas temperaturas ambiente e independentemente da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, como, por exemplo, em trajetos curtos ou com uma baixa temperatura do líquido de arrefecimento. Consulte **Filtro de partículas diesel** (página 166).

VERIFICAR O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR - DIESEL

CUIDADO: Não elimine líquido de arrefecimento no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

CUIDADO: Não introduza líquido de arrefecimento no reservatório do lava para-brisas. Se for pulverizado no para-brisas, o líquido de arrefecimento poderá dificultar a visão através do para-brisas.



E170684

Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento se situa entre as marcas ***MIN*** e ***MAX*** no depósito do líquido de arrefecimento à temperatura ambiente. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca mínima ou abaixo da mesma, adicione imediatamente líquido de arrefecimento.

A concentração de líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelação entre -34ºC e -37ºC.

Nota: *Quando o líquido de arrefecimento está quente, expande-se. O nível poderá passar da marca* ***MAX****.*

Nota: *Não utilize aglomerados de estancamento de fugas nem aditivos ou vedantes do sistema de arrefecimento não especificados, uma vez que poderão causar danos nos sistemas de arrefecimento e aquecimento do motor.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Adicionar líquido de arrefecimento

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor ou o sistema de arrefecimento quente. Aguarde 10 minutos para que o sistema de arrefecimento arrefeça. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso de modo a evitar a possibilidade de queimaduras e remova lentamente a tampa. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

CUIDADO: Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

CUIDADO: O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e poderá incendiar-se se for derramado num escape quente.

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado, dado que ainda não está disponível um processo de reciclagem aprovado pela Ford.

Não misture líquidos de arrefecimento de cores ou tipos diferentes no veículo.

Nota: *Adicione uma mistura de 50/50 de anticongelante e água ou líquido de arrefecimento do motor pré-diluído que corresponda à especificação correta.*

Nota: *Utilize fluidos que satisfaçam as especificações ou requisitos definidos. A utilização de outros fluidos poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela Garantia do veículo. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 358).*

Para atestar o nível de líquido de arrefecimento, execute o seguinte procedimento:

1. Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
2. Adicione líquido de arrefecimento até à marca ***MAX***, não enchendo em excesso.
3. Coloque novamente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Rode no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma forte resistência.

Em caso de emergência, pode adicionar água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de assistência do veículo.

Nota: *A utilização prolongada de uma diluição incorreta de líquido de arrefecimento pode provocar danos, como, por exemplo, corrosão, sobreaquecimento ou congelamento.*

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

CUIDADO: Não elimine líquido de arrefecimento no esgoto doméstico nem na rede pública de esgotos. Utilize instalações de eliminação de resíduos autorizadas.

CUIDADO: Não introduza líquido de arrefecimento no reservatório do lava para-brisas. Se o líquido de arrefecimento for pulverizado no para-brisas, poderá dificultar a visão através do para-brisas.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O veículo está equipado com dois sistemas de arrefecimento separados. Um destina-se a arrefecer o motor e o outro destina-se a arrefecer o motor elétrico. Os dois sistemas funcionam de forma semelhante, com o sistema de arrefecimento do motor elétrico geralmente a funcionar a uma temperatura e pressão mais baixas.



E170684

Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento se situa entre as marcas ***MIN*** e ***MAX*** nos depósitos de líquido de arrefecimento tanto do motor de combustão como do motor elétrico à temperatura ambiente. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na marca mínima ou abaixo da mesma, adicione imediatamente líquido de arrefecimento.

A concentração de líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelação entre -34ºC e -37ºC.

Nota: *Quando o líquido de arrefecimento está quente, expande-se. O nível poderá passar da marca **MAX**.*

Nota: *Não utilize aglomerados de estancamento de fugas nem aditivos ou vedantes do sistema de arrefecimento não especificados, uma vez que poderão causar danos nos sistemas de arrefecimento e aquecimento do motor.*

Adicionar líquido de arrefecimento

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor ligado ou o sistema de arrefecimento quente. Aguarde 10 minutos para que o sistema de arrefecimento arrefeça. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso de modo a evitar a possibilidade de queimaduras e remova lentamente a tampa. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos.

CUIDADO: Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

CUIDADO: O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e poderá incendiar-se se for derramado num escape quente.

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado, dado que ainda não está disponível um processo de reciclagem aprovado pela Ford.

Não misture líquidos de arrefecimento de cores ou tipos diferentes no veículo.

Nota: *Adicione uma mistura de 50/50 de anticongelante e água ou líquido de arrefecimento do motor pré-diluído que corresponda à especificação correta.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Utilize fluidos que satisfaçam as especificações ou requisitos definidos. A utilização de outros fluidos poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela Garantia do veículo. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 361). Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 361).*

Para atestar o nível de líquido de arrefecimento, execute o seguinte procedimento:

1. Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
2. Adicione líquido de arrefecimento até à marca ***MAX***, não enchendo em excesso.
3. Coloque novamente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Rode no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma forte resistência.

Em caso de emergência, pode adicionar água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de assistência do veículo.

Nota: *A utilização prolongada de uma diluição incorreta de líquido de arrefecimento pode provocar danos, como, por exemplo, corrosão, sobreaquecimento ou congelamento.*

VERIFICAR O ÓLEO DE TRAVÕES

CUIDADO: Não utilize qualquer óleo que não o óleo de travões recomendado, pois tal poderá reduzir a eficiência dos travões. A utilização de fluido incorrecto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Utilize apenas óleo de travões de um recipiente vedado. A contaminação com sujidade, água, produtos petrolíferos ou outros materiais poderá originar danos ou avarias no sistema de travões. Se não respeitar este aviso, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afectadas com água abundante e consulte o seu médico.

CUIDADO: Um nível de fluido entre as linhas ***MAX*** e ***MIN*** está no intervalo normal de funcionamento, não havendo necessidade de adicionar fluido. Um nível de fluido fora do intervalo de funcionamento normal poderá comprometer o desempenho do sistema. Solicite imediatamente a verificação do veículo.



E170684

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório tem de permanecer na devida posição e totalmente apertada, a menos que esteja a ser adicionado fluido.

Utilize apenas um fluido que cumpra as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 358).

VERIFICAR O ÓLEO DA EMBRAIAGEM - CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

Os sistemas da embraiagem e dos travões partilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificar o óleo de travões** (página 309).

VERIFICAR O ÓLEO DA DIREÇÃO ASSISTIDA - 2.2L DIESEL

CUIDADO: Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afectadas com água abundante e consulte o seu médico.



E170684

Se o nível do fluido da direção assistida estiver abaixo da marca ***MAX***, adicione fluido da direção assistida que corresponda à especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 364). Consulte **Capacidades e especificações** (página 367).

Adicionar fluido da direção assistida

1. Remova o tampão de enchimento do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Vista geral debaixo do capot** (página 299). Consulte **Vista geral debaixo do capot** (página 301).
2. Adicione fluido da direção assistida até à marca ***MAX***, não enchendo em excesso.
3. Substitua o tampão de enchimento do reservatório do fluido da direção assistida. Rode no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma forte resistência.

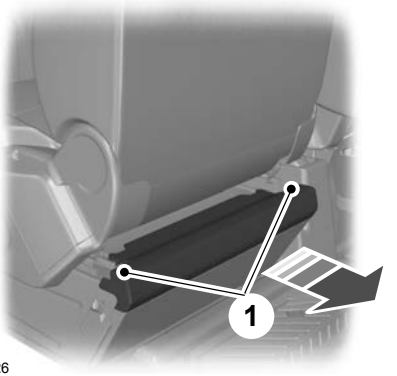
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SUBSTITUIR A BATERIA DE 12 V

A bateria está localizada sob o banco do condutor.

Nota: *Se tiver bancos de regulação elétrica e a bateria não tiver carga, ligue o veículo com uma bateria auxiliar para deslocar o banco. Consulte* ***Ligar o veículo com cabos de ligação*** *(página 253).*

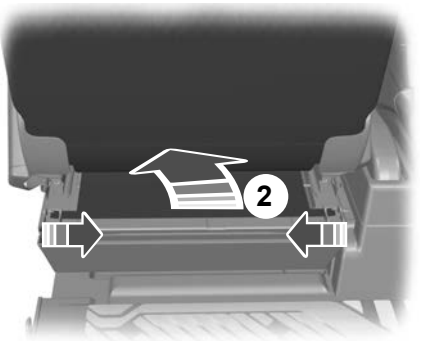
Remover a bateria



E152526

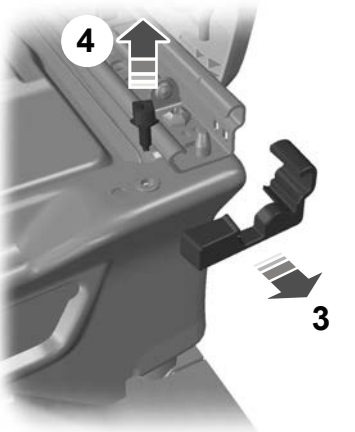
1. Eleve o banco do condutor por completo e desloque-o totalmente para a frente. Puxe as patilhas para a frente e retire a cobertura.

Nota: *O seu veículo poderá não ter esta cobertura.*



E152529

2. Solte a cobertura e arrume-a sob o banco.



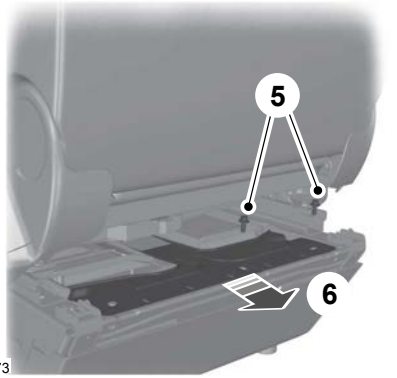
E146781

3. Remova as tampas das extremidades das calhas do banco.

Nota: *O seu veículo poderá não ter estas tampas das extremidades.*

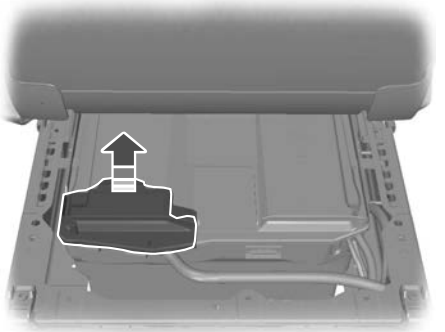
4. Remova ambos os pernos do batente final de regulação do banco na parte dianteira do banco.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E146773

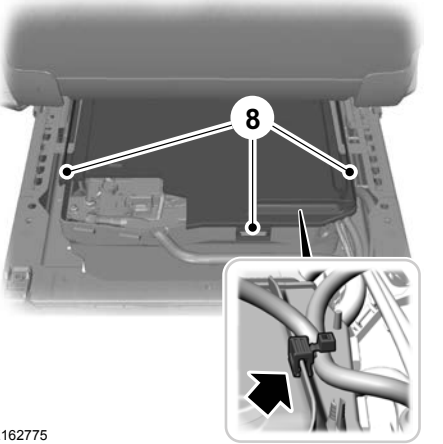
5. Remova os pernos da tampa e o grampo da bateria.
6. Retire a tampa e o grampo da bateria.



E162774

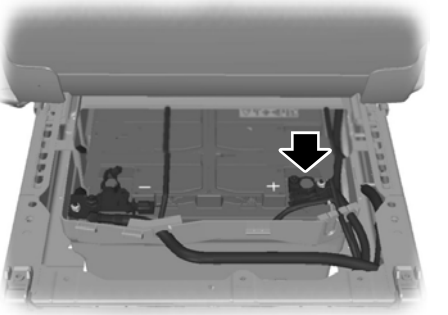
7. Remova a tampa dos terminais da bateria e remova o terminal negativo (**-**).

Nota: *As baterias simples podem ser montadas de forma inversa no suporte da bateria. O terminal negativo está voltado para a parte traseira do seu veículo.*



E162775

8. Solte os grampos de fixação e remova a tampa.
9. Remova os grampos de fixação dos cabos da tampa.



E162776

10. Remova o terminal positivo (**+**) e remova a bateria.

Nota: *As baterias são pesadas.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

11. Desloque a segunda bateria para a parte traseira do seu veículo e remova o terminal negativo (**-**).
12. Remova o terminal positivo (**+**) e remova a bateria.

Substituir a pilha

CUIDADO: Certifique-se de que aperta bem os pernos das calhas do banco antes de colocar os revestimentos.

É necessário substituir a bateria por uma bateria exatamente com a mesma especificação.

Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Certifique-se de que monta corretamente as tampas dos terminais da bateria, a tampa da bateria e os grampos dos cabos da bateria.*

VERIFICAÇÃO DO INDICADOR DE SERVIÇO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - 2.0L ECOBLUE/2.2L DIESEL

Caso a luz avisadora se acenda com o veículo a trabalhar, tal indicará que existe um excesso de água no filtro de combustível.

Esta situação verifica-se quando se acumula aproximadamente 200 ml de água no sifão de água do filtro de combustível. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Em alternativa, poderá drenar o sifão de água do filtro de combustível. Consulte **Drenar o separador de água do filtro de combustível** (página 304).

VERIFICAR O LÍQUIDO DO LAVA-VIDROS

Ao adicionar fluido, utilize uma mistura de líquido lava-vidros e água, de modo a ajudar a evitar o congelamento com tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Para mais informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto. Recomendamos que utilize apenas líquido lava-vidros de alta qualidade.

Nota: *O reservatório alimenta os sistemas do lava-vidros dianteiro e traseiro.*

VERIFICAR AS ESCOVAS DO LIMPA-VIDROS



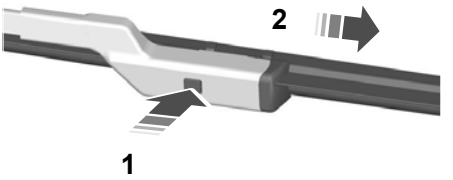
E142463

Passe a ponta dos dedos sobre a extremidade da escova para verificar a respectiva aspereza.

Limpe as escovas do limpa-vidros com fluido lava-vidros ou água aplicada com uma esponja ou pano macio.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SUBSTITUIR AS ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS



E72899

1. Levante o braço do limpa-vidros. Prima o botão de bloqueio da escova do limpa-vidros.

Nota: *Não agarre a escova do limpa-vidros ao elevar o braço do limpa-vidros.*

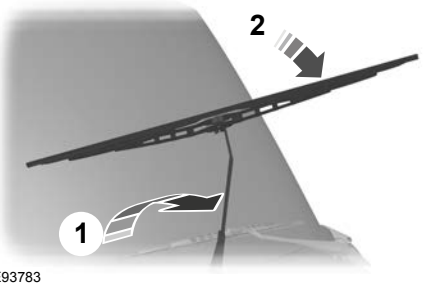
2. Remova a escova do limpa-vidros.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpa-vidros não retorna para o vidro quando a escova do limpa-vidros não estiver presa.*

3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Certifique-se de que a escova do limpa-vidros é bloqueada na posição correta.*

SUBSTITUIR AS ESCOVAS DO LIMPA-VIDROS TRASEIRO (SE EQUIPADO)

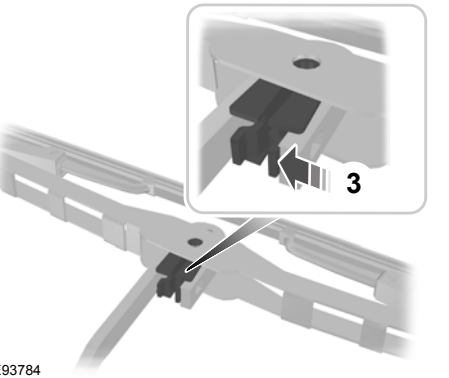


E93783

1. Levante o braço do limpa-vidros.

Nota: *Não agarre a escova do limpa-vidros ao elevar o braço do limpa-vidros.*

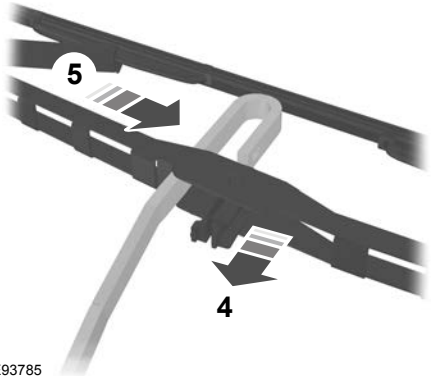
2. Rode ligeiramente a escova do limpa-vidros.



E93784

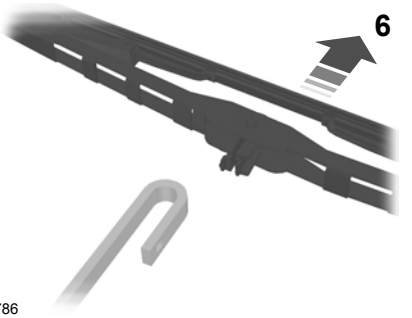
3. Prima o grampo de fixação da escova do limpa-vidros.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E93785

4. Desengate a escova do limpa-vidros do braço.
5. Coloque a escova do limpa-vidros de lado.



E93786

6. Remova a escova do limpa-vidros.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpa-vidros não retorna para o vidro quando a escova do limpa-vidros não estiver presa.*

7. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

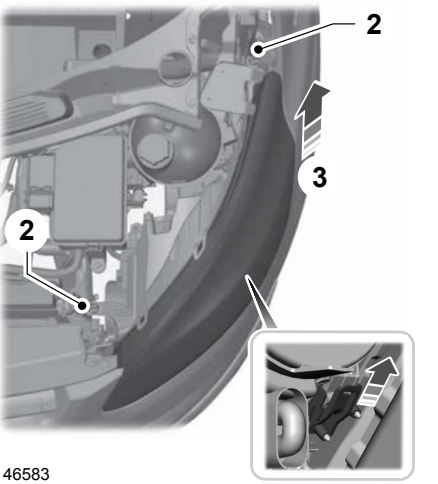
Nota: *Certifique-se de que a escova do limpa-vidros é bloqueada na posição correta.*

DESMONTAR UM FAROL

CUIDADO: Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

CUIDADO: As lâmpadas e componentes associados ficam quentes quando estão em utilização. Deixe-as arrefecer antes de as remover.

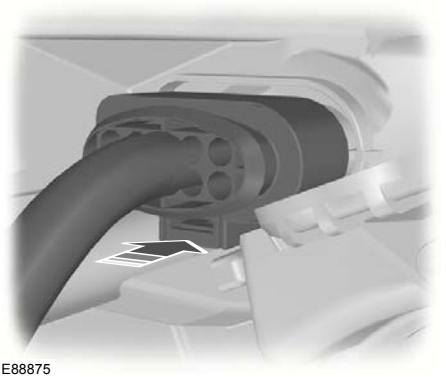
1. Abra o capot. Consulte **Abrir e fechar o capot** (página 296).



E146583

2. Retire os parafusos.
3. Empurre o farol em direção à traseira do veículo e para cima, de modo a desengatar os pontos de fixação.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E88875

4. Desligue a ficha.
5. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Certifique-se de que liga corretamente a ficha.*

Nota: *Certifique-se de que aperta corretamente os pontos de fixação.*

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE HALOGÉNEO

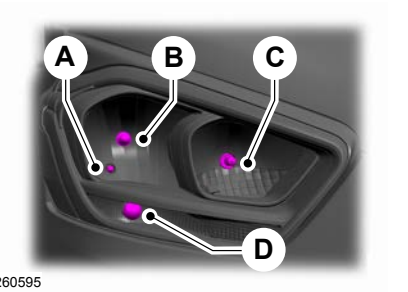
CUIDADO: As lâmpadas e componentes associados ficam quentes quando estão em utilização. Deixe-as arrefecer antes de as remover.

CUIDADO: Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

Instale apenas lâmpadas com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 370).

Nota: *Recomendamos que se dirija a um concessionário autorizado para substituir as lâmpadas se o veículo tiver ar condicionado.*

Farol

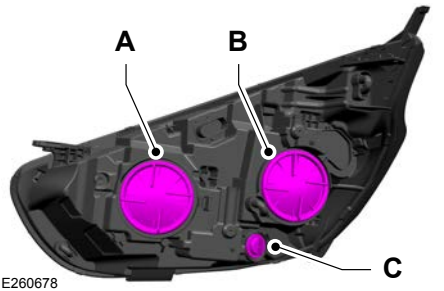


E260595

A	Luzes de presença dianteiras.
B	Médios.
C	Máximo. Luzes de condução diurna.
D	Indicador de mudança de direção dianteiro.

Poderá ser necessário remover o grupo ótico antes de substituir uma lâmpada. Consulte **Desmontar um farol** (página 315).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E260678

A Máximo. Luzes de condução diurna.

B Médios. Luzes de presença dianteiras.

C Indicador de mudança de direção dianteiro.

Luz de presença dianteira

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Remova o casquilho da lâmpada puxando-o para fora a direito.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.
4. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Indicador de mudança de direção dianteiro

1. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
2. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Médio

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Pressione para baixo na ficha para soltar a lâmpada.
3. Desligue a ficha.
4. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada.*

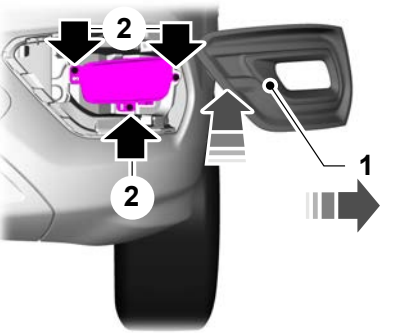
Luz de máximos do farol e luz de condução diurna

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada.*

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do casquilho.*

Faróis de nevoeiro dianteiros

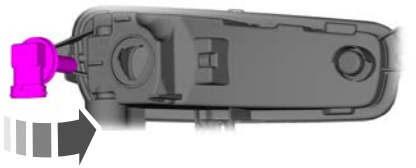


E256126

1. Pressione suavemente a lâmpada de nevoeiro para dentro e depois deslize-a para a extremidade exterior do para-choques.
2. Remova os parafusos que fixam o grupo ótico.
3. Remova o grupo ótico.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

4. Desligue a ficha.



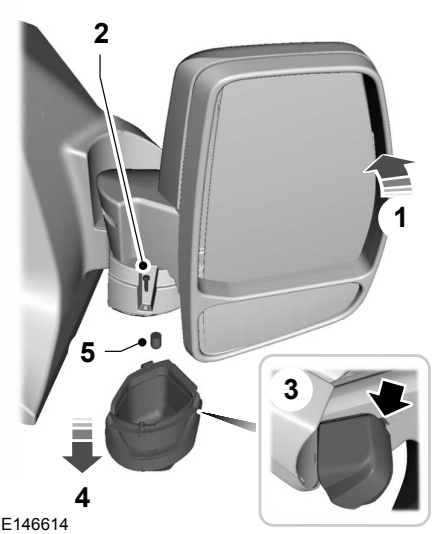
E256280

5. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do casquilho.*

6. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

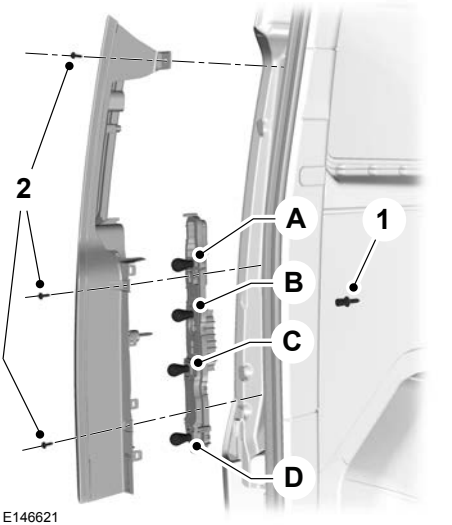
Indicador de mudança de direção lateral



E146614

1. Rebata o retrovisor totalmente para a frente.
2. Tire o perno.
3. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
4. Remova o grupo ótico.
5. Remova o casquilho da lâmpada puxando-o para fora a direito.
6. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.
7. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Luz Traseira



E146621

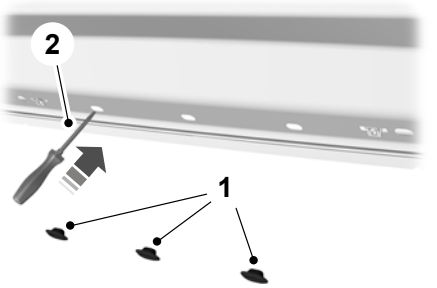
A	Luz traseira e luz de travagem.
B	Indicador de mudança de direção traseiro.
C	Luz de marcha-atrás.
D	Luz de nevoeiro traseira.

1. Remova a porca de orelhas.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

2. Remova os parafusos.
3. Remova o farol e solte o casquilho.
4. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.

Terceira luz de stop central

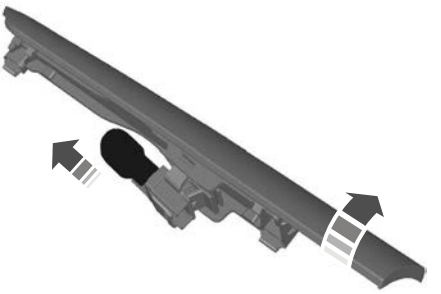


E162641

1. Retire as arruelas de borracha.

Nota: *Pode ter de remover um painel de forro em primeiro lugar.*

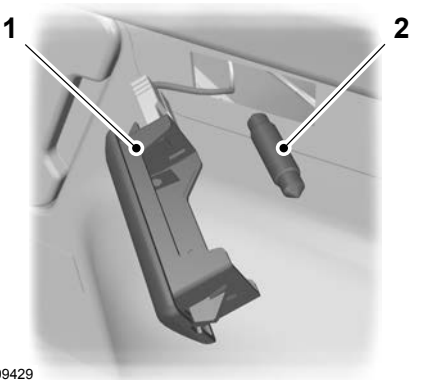
2. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.



E146638

3. Remova o grupo ótico.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Luz da chapa de matrícula

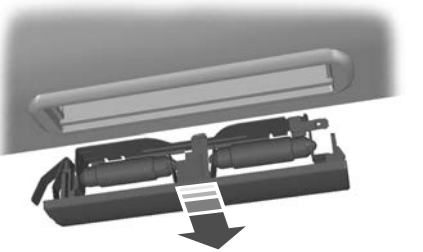


E99429

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
2. Remova a lâmpada.

Luz do habitáculo

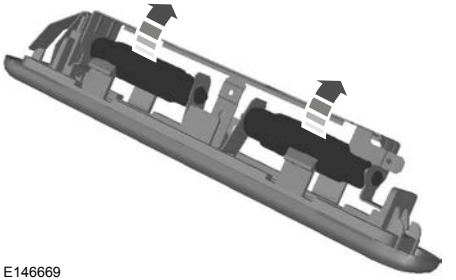
Luzes de entrada



E154369

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.

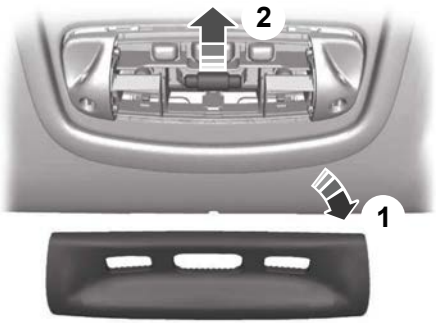
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E146669

2. Remova a lâmpada.

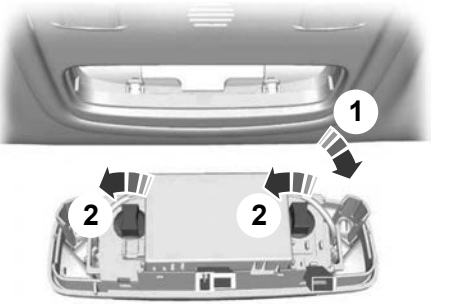
Veículos com sensores interiores



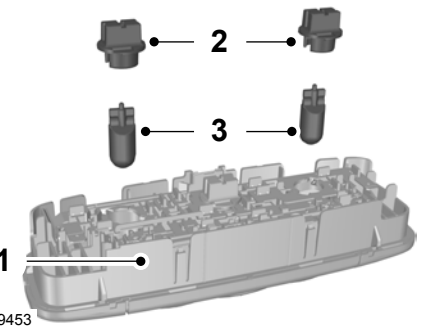
E154370

1. Remova a lente do farol.
2. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



E72786

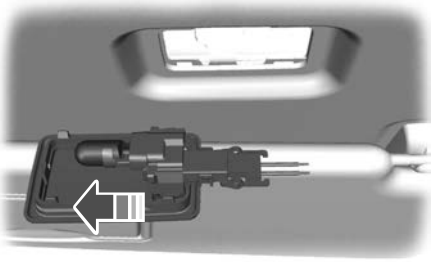


E99453

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
2. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz do espelho de cortesia



E72785

1. Remova o grupo ótico.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE PROJEÇÃO DE HALOGÉNEO

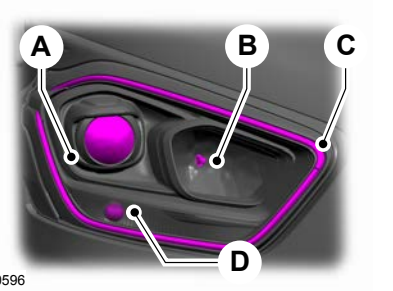
CUIDADO: Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

CUIDADO: As lâmpadas e componentes associados ficam quentes quando estão em utilização. Deixe-as arrefecer antes de as remover.

Instale apenas lâmpadas com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 372).

Nota: *Recomendamos que se dirija a um concessionário autorizado para substituir as lâmpadas se o veículo tiver ar condicionado.*

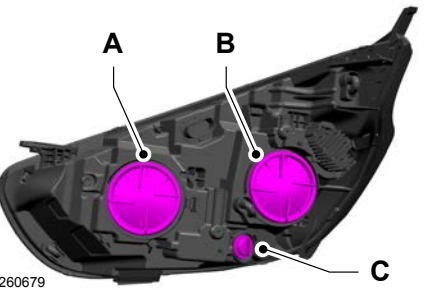
Farol



E260596

A	Médios.
B	Máximo.
C	Luzes de condução diurna. Luzes de presença dianteiras.
D	Indicador de mudança de direção dianteiro.

Poderá ser necessário remover o grupo ótico antes de substituir uma lâmpada. Consulte **Desmontar um farol** (página 315).



E260679

A	Máximo.
B	Médios.
C	Indicador de mudança de direção dianteiro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Indicador de mudança de direção dianteiro

1. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
2. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Médio

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Solte o grampo e remova a lâmpada.
3. Desligue a ficha.
4. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada.*

Máximos

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Solte o grampo e remova a lâmpada.
3. Desligue a ficha.
4. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

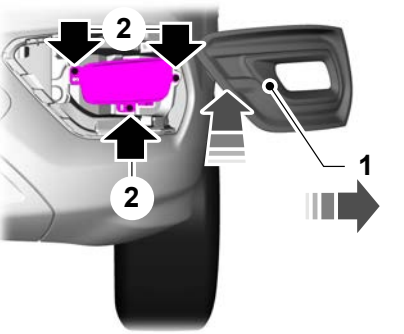
Nota: *Não toque no vidro da lâmpada.*

Luzes de condução diurna e luzes de presença dianteiras

Estas luzes têm LED.

Nota: *As luzes LED não são reparáveis. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

Faróis de nevoeiro dianteiros



E256126

1. Pressione suavemente a lâmpada de nevoeiro para dentro e depois deslize-a para a extremidade exterior do para-choques.
2. Remova os parafusos que fixam o grupo ótico.
3. Remova o grupo ótico.
4. Desligue a ficha.



E256280

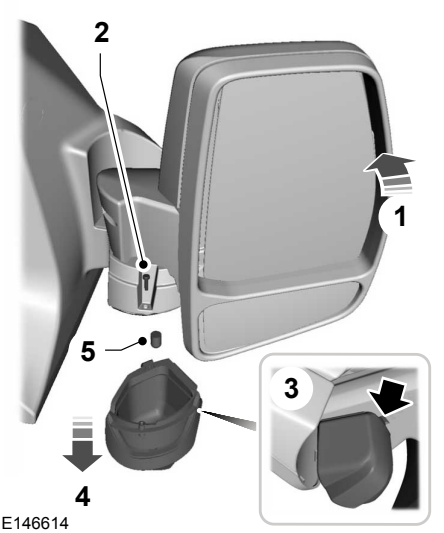
5. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do casquilho.*

6. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

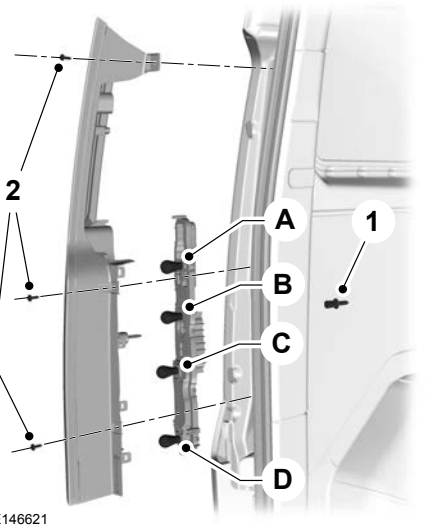
Indicador de mudança de direção lateral



E146614

1. Rebata o retrovisor totalmente para a frente.
2. Tire o perno.
3. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
4. Remova o grupo ótico.
5. Remova o casquilho da lâmpada puxando-o para fora a direito.
6. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.
7. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Luz Traseira



E146621

A Luz traseira e luz de travagem.

B Indicador de mudança de direção traseiro.

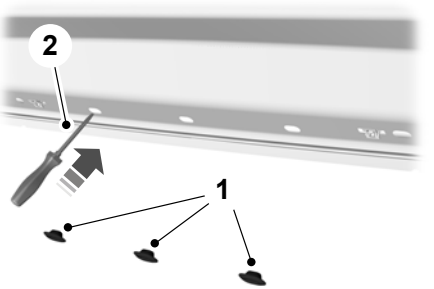
C Luz de marcha-atrás.

D Luz de nevoeiro traseira.

1. Remova a porca de orelhas.
2. Remova os parafusos.
3. Remova o farol e solte o casquilho.
4. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Terceira luz de stop central

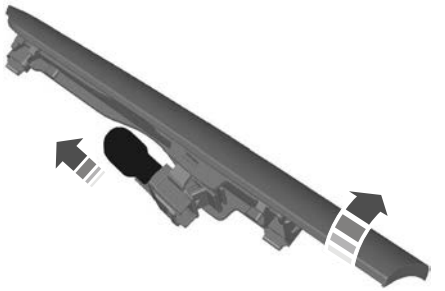


E162641

1. Retire as arruelas de borracha.

Nota: *Pode ter de remover um painel de forro em primeiro lugar.*

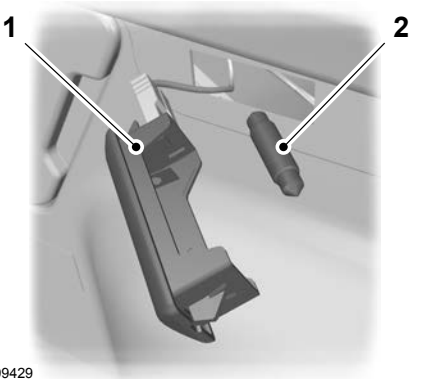
2. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.



E146638

3. Remova o grupo ótico.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Luz da chapa de matrícula

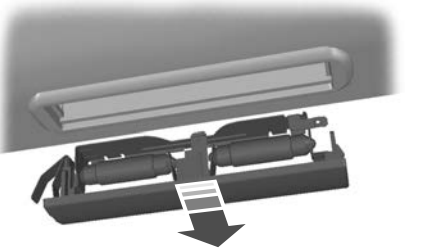


E99429

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
2. Remova a lâmpada.

Luz do habitáculo

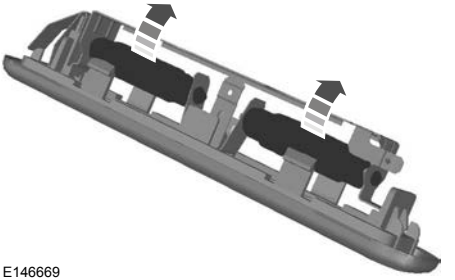
Luzes de entrada



E154369

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.

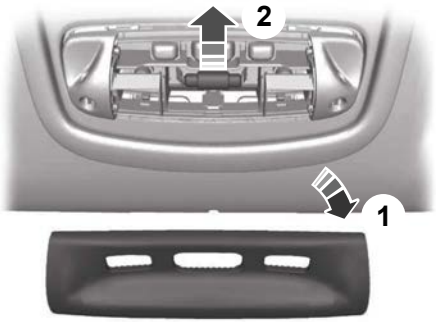
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E146669

2. Remova a lâmpada.

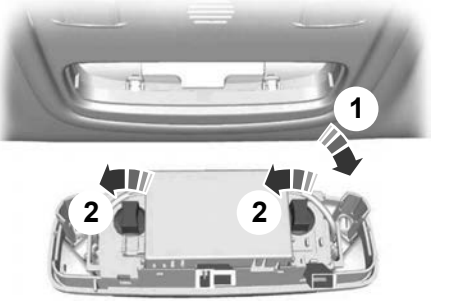
Veículos com sensores interiores



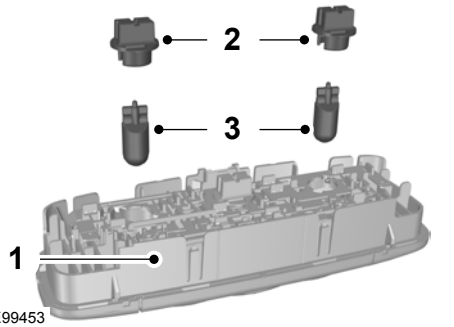
E154370

1. Remova a lente do farol.
2. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



E72786

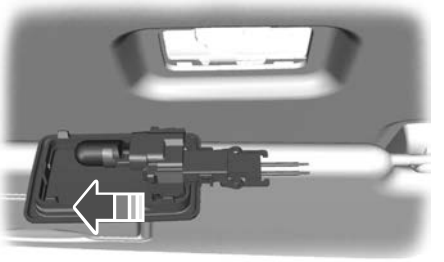


E99453

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
2. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz do espelho de cortesia



E72785

1. Remova o grupo ótico.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE XÉNON

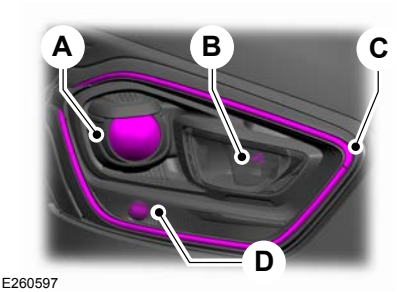
CUIDADO: Desligue as luzes e a ignição. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves.

CUIDADO: As lâmpadas e componentes associados ficam quentes quando estão em utilização. Deixe-as arrefecer antes de as remover.

Instale apenas lâmpadas com a especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 373).

Nota: *Recomendamos que se dirija a um concessionário autorizado para substituir as lâmpadas se o veículo tiver ar condicionado.*

Farol



E260597

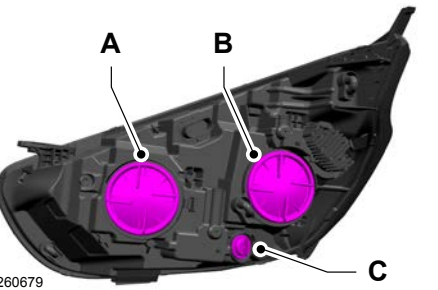
A Médios. Máximo.

B Luzes direcionais.

C Luzes de condução diurna. Luzes de presença dianteiras.

D Indicador de mudança de direção dianteiro.

Poderá ser necessário remover o grupo ótico antes de substituir uma lâmpada. Consulte **Desmontar um farol** (página 315).



E260679

A Luzes direcionais.

B Médios. Máximo.

C Indicador de mudança de direção dianteiro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Indicador de mudança de direção dianteiro

1. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
2. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Máximos e médios dos faróis de xénon

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada.*

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do casquilho.*

Luzes direcionais

1. Remova a tampa com cuidado.
2. Solte o grampo e remova a lâmpada.
3. Desligue a ficha.
4. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

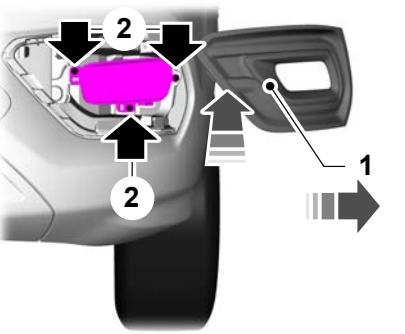
Nota: *Não toque no vidro da lâmpada.*

Luzes de condução diurna e luzes de presença dianteiras

Estas luzes têm LED.

Nota: *As luzes LED não são reparáveis. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.*

Faróis de nevoeiro dianteiros



E256126

1. Pressione suavemente a lâmpada de nevoeiro para dentro e depois deslize-a para a extremidade exterior do para-choques.
2. Remova os parafusos que fixam o grupo ótico.
3. Remova o grupo ótico.
4. Desligue a ficha.



E256280

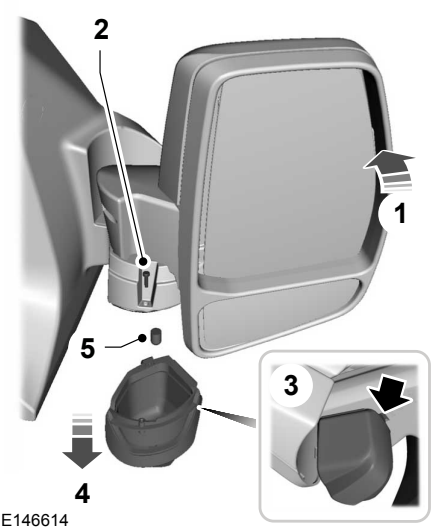
5. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do casquilho.*

6. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

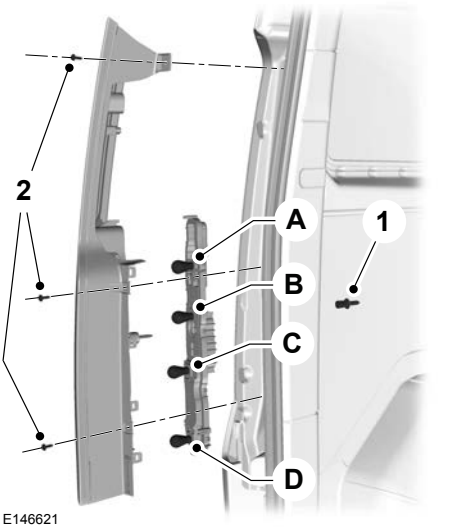
Indicador de mudança de direção lateral



E146614

1. Rebata o retrovisor totalmente para a frente.
2. Tire o perno.
3. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
4. Remova o grupo ótico.
5. Remova o casquilho da lâmpada puxando-o para fora a direito.
6. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.
7. Monte os componentes pela ordem inversa à remoção.

Luz Traseira



E146621

A Luz traseira e luz de travagem.

B Indicador de mudança de direção traseiro.

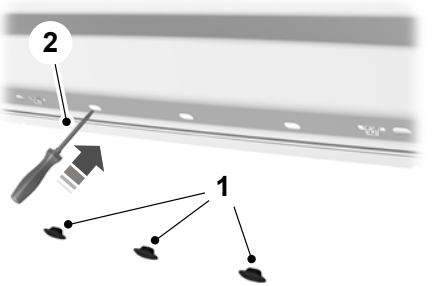
C Luz de marcha-atrás.

D Luz de nevoeiro traseira.

1. Remova a porca de orelhas.
2. Remova os parafusos.
3. Remova o farol e solte o casquilho.
4. Pressione a lâmpada para dentro e rode a lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a remover.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Terceira luz de stop central

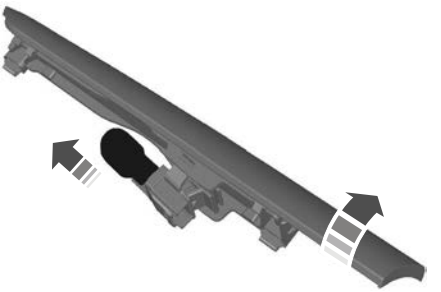


E162641

1. Retire as arruelas de borracha.

Nota: *Pode ter de remover um painel de forro em primeiro lugar.*

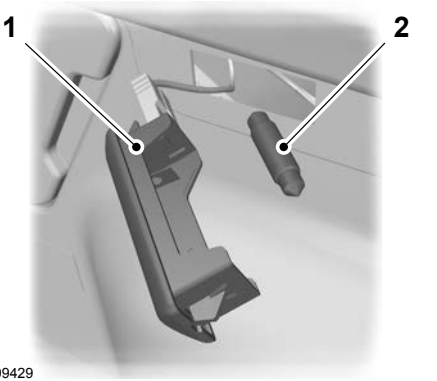
2. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.



E146638

3. Remova o grupo ótico.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Luz da chapa de matrícula

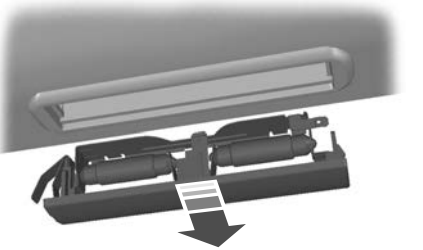


E99429

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
2. Remova a lâmpada.

Luz do habitáculo

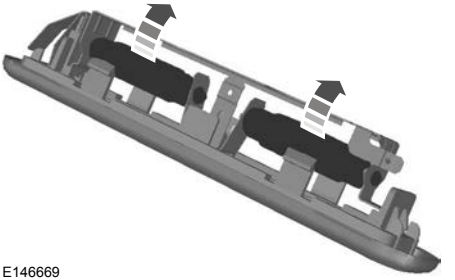
Luzes de entrada



E154369

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.

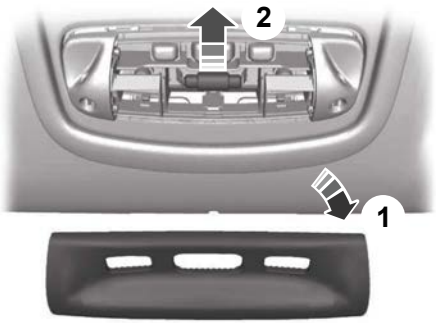
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E146669

2. Remova a lâmpada.

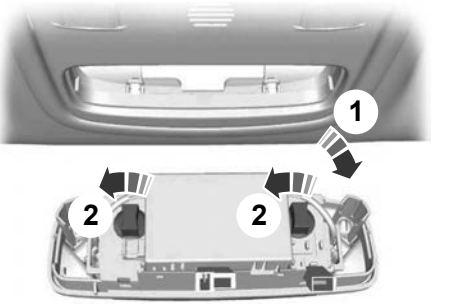
Veículos com sensores interiores



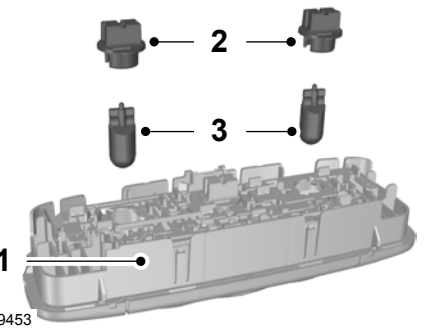
E154370

1. Remova a lente do farol.
2. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



E72786

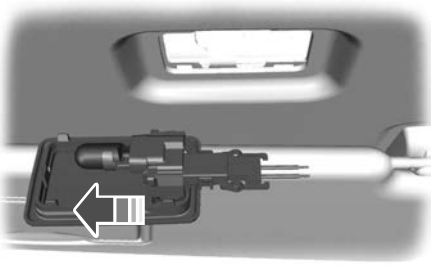


E99453

1. Utilizando uma chave de fendas, remova suavemente o grampo para soltar o farol.
2. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz do espelho de cortesia



E72785

1. Remova o grupo ótico.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora a direito.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

LIMPAR EXTERIOR

Lave o veículo regularmente com água fria ou morna e um detergente para automóveis com pH neutro.

- Nunca utilize sabão ou detergentes domésticos fortes, como líquido de lavar a louça ou a roupa. Esses produtos poderão descolorar e manchar superfícies pintadas.
- Nunca lave o veículo quando estiver demasiado quente ao toque ou exposto a uma forte luz solar direta.
- Seque o veículo com uma camurça ou com um pano suave de tecido atoalhado para eliminar as manchas deixadas pela água.
- Remova imediatamente derrames de combustível, dejetos de aves, depósitos de insetos e alcatrão. Com o passar do tempo, estes elementos podem provocar danos na pintura ou nos acabamentos do veículo.
- Remova quaisquer acessórios exteriores, como antenas, antes de utilizar uma lavagem automática.
- Ao abastecer com AdBlue®, remova imediatamente eventuais resíduos sobre superfícies pintadas.

Nota: *Cremes solares e repelentes contra insetos poderão danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contacto com o veículo, lave a área afetada o mais depressa possível.*

Nota: *Se utilizar uma lavagem de automóveis com ciclo de enceramento, certifique-se de que remove a cera do para-brisas e das escovas do limpa-vidros.*

Nota: *Antes de utilizar uma lavagem automática, verifique se esta é adequada para o seu veículo.*

Nota: *Algumas lavagens automáticas usam água a alta pressão. Por este motivo, poderão entrar gotas de água no veículo, as quais poderão igualmente danificar determinadas peças do veículo.*

Nota: *Remova a antena antes de utilizar uma lavagem automática.*

Nota: *Desligue o motor do ventilador de modo a evitar a contaminação do filtro do ar do habitáculo.*

Recomendamos a lavagem do seu veículo com uma esponja e água morna com champô para carros.

Limpar os faróis

Nota: *Não raspe os faróis.*

Nota: *Não utilize produtos abrasivos, solventes alcoólicos ou químicos para limpar os faróis.*

Nota: *Não limpe os faróis quando estão secos.*

Limpar o vidro traseiro

Nota: *Não raspe o interior do vidro traseiro*

Nota: *Não utilize produtos abrasivos, solventes alcoólicos ou químicos para limpar o interior do vidro traseiro.*

Limpe o interior do vidro traseiro com um pano suave que não largue pelo e com um produto de limpeza não abrasivo.

Limpar o acabamento cromado (se equipado)

Nota: *Não utilize produtos abrasivos nem solventes químicos. Utilize água com sabão.*

Nota: *Não aplique produto de limpeza em superfícies quentes e não deixe produto de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo superior ao recomendado.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *Os produtos de limpeza industriais (de utilização intensiva) ou químicos de limpeza poderão causar danos ao longo de um período de tempo.*

Limpeza de riscas ou gráficos (se equipado)

É preferível lavar o veículo à mão, mas é possível utilizar a lavagem à pressão nas seguintes condições:

- Não utilize uma pressão de água superior a 14.000 kPa.
- Não utilize água com uma temperatura superior a 82ºC.
- Utilize um jato com um padrão de ângulo de jato com 40º de largura.
- Mantenha o bocal a uma distância de 305 mm e um ângulo de 90º relativamente à superfície do veículo.

Nota: *Manter o bocal do sistema de lavagem à pressão a um ângulo relativamente à superfície do veículo poderá danificar os gráficos e fazer com que os rebordos se descolem da superfície do veículo.*

Conservação da pintura da carroçaria

Remova com frequência partículas, como, por exemplo, dejetos de pássaros, seiva de árvores, depósitos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais, de modo a evitar danos na superfície pintada.

Lave com frequência a parte inferior da carroçaria do seu veículo se existir sal na estrada.

Recomendamos a aplicação de cera na pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: *Não aplique polimento sob uma forte luz solar direta, dado que tal secará o polimento demasiado rapidamente.*

Nota: *Não permita que o polimento entre em contacto com superfícies plásticas não pintadas, dado que poderá ser difícil de remover.*

Nota: *Não aplique polimento no para-brisas nem no vidro traseiro. Um para-brisas contaminado ou escovas do limpa-vidros contaminadas poderão provocar um aumento do ruído do limpa-vidros, uma diminuição da qualidade da limpeza ou uma redução do desempenho do sensor de chuva.*

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que os ambientadores e os anti-sépticos para as mãos sejam derramados nas superfícies interiores. Se ocorrer algum derrame, lave imediatamente. Os danos poderão não estar abrangidos pela Garantia.*

Nota: *Não utilize produtos de limpeza domésticos ou produtos de limpeza de vidros, os quais podem manchar e descolorar o tecido e afetar as capacidades ignífugas dos materiais dos bancos.*

Nota: *Recomendamos água destilada para limpar.*

Tecido, alcatifas, bancos em tecido, forros de tejadilho e tapetes do piso

Nota: *Evite encharcar qualquer superfície. Não utilize quantidades excessivas de água para limpar o interior do veículo.*

Nota: *Para evitar manchas ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Para limpar:

- Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.
- Caso se forme um anel no tecido depois de limpar as manchas, limpe imediatamente toda a área, mas sem encharcar, para que o anel não seque.

Cintos de segurança

CUIDADO: Não utilize solventes, lixívia ou tinta nos cintos de segurança do veículo, dado que tal poderá enfraquecer a fita do cinto de segurança.

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags nos bancos, não utilize solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos podem contaminar o sistema de airbags laterais e afetar o desempenho do airbag lateral em caso de acidente.

Nota: *Não use produtos abrasivos nem solventes químicos para limpar.*

Nota: *Não permita a entrada de humidade no mecanismo do carreto de inércia do cinto de segurança.*

É possível proceder à limpeza em segurança com água e sabão suave. Deixe-os secar naturalmente, afastados de fontes de calor.

Interior em couro (se equipado)

Nota: *Siga o procedimento de limpeza de bancos de couro para limpar painéis de instrumentos de couro e superfícies de revestimento interior de couro.*

Para limpezas de rotina, limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.

Para limpar e remover manchas como, por exemplo, transferência de tintas, utilize um produto de limpeza de couro para interiores de automóveis.

Não utilize os seguintes produtos, dado que podem danificar o couro:

- Produtos de tratamento de couro à base de óleo e petróleo ou silicone.
- Produtos de limpeza doméstica.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou produtos de limpeza destinados especificamente a borracha, vinil ou plástico.

Tecido de microfibras de camurça (se equipado)

Nota: *Não limpe a vapor.*

Nota: *Para evitar manchas ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Não utilize os seguintes produtos:

- Produtos para tratamento de couro.
- Produtos de limpeza doméstica.
- Soluções alcoólicas.
- Produtos de remoção de manchas.
- Graxa de sapatos.

Para limpar:

- Remova poeiras e sujidade solta com um aspirador.
- Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.
- Caso se forme um anel no tecido depois de limpar as manchas, limpe imediatamente toda a área, mas sem encharcar, para que o anel não seque.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ecrãs do grupo de instrumentos, ecrãs LCD e ecrãs do rádio

Nota: *Não utilize produtos abrasivos, solventes alcoólicos ou químicos para limpar os ecrãs do grupo de instrumentos, ecrãs LCD ou ecrãs do rádio. Estes produtos de limpeza podem danificar os ecrãs.*

Limpe o painel de instrumentos e a lente do grupo de instrumentos com um pano limpo, húmido e macio e, em seguida, utilize um pano seco e macio para secar essas áreas.

Não pulverize qualquer líquido diretamente nos ecrãs.

Não utilize um pano de microfibras para limpar o friso em torno dos ecrãs dos visores, dado que tal poderá danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: *Não utilize materiais abrasivos para limpar o interior dos vidros traseiros.*

Nota: *No coloque autocolantes ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

Espelhos

Não limpe o alojamento ou o vidro de qualquer retrovisor com produtos abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amoníaco.

Compartimentos de arrumação, suportes para copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todas as aplicações amovíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio e húmido e uma solução de água e sabão suave. Seque a área com um pano limpo e macio.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Deve reparar o mais rápido possível os danos na pintura causados por pedras projectadas da estrada ou riscos pequenos. Está disponível uma gama de produtos num concessionário autorizado.

Remova as partículas, como, por exemplo, dejectos de pássaros, seiva de árvores, depósitos de insectos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais, antes de reparar pontos com tinta lascada.

Leia e siga sempre as instruções do fabricante antes de utilizar os produtos.

LIMPAR AS RODAS

Nota: *Não aplique um químico de limpeza em tampões ou aros de jantes mornos ou quentes.*

Nota: *Os produtos de limpeza industriais (de utilização intensiva), ou químicos de limpeza, em conjunto com uma agitação brusca para remover sujidade e pó dos travões poderão desgastar o acabamento do revestimento transparente ao longo de um período de tempo.*

Nota: *Não utilize produtos de limpeza das jantes com base de ácido clorídrico ou com elevado teor cáustico, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.*

Nota: *Se pretender estacionar o veículo durante um longo período após limpar as jantes com um produto de limpeza das jantes, conduza o veículo durante alguns minutos antes de o fazer. Isto diminuirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e calços dos travões.*

Nota: *Algumas lavagens automáticas poderão causar danos no acabamento dos tampões e aros das jantes.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

As jantes de liga leve e os tampões são revestidos com um acabamento de revestimento transparente. Para manter o bom estado dos mesmos, recomendamos o seguinte:

- Limpe-os semanalmente com o produto de limpeza de pneus e jantes recomendado.
- Utilize uma esponja para remover grandes depósitos de sujidade e acumulações de pó dos travões.
- Lave-os com abundância com um jacto de água pressurizado após concluir o processo de limpeza.

Consulte o seu concessionário autorizado para obter produtos de limpeza aprovados.

A utilização de outros produtos de limpeza não recomendados poderá originar danos estéticos graves e permanentes.

JOGOS DE ACESSÓRIOS DA CARROÇARIA

A distância entre a parte inferior do veículo e o piso é inferior à de outros modelos. Conduza com muito cuidado para evitar danos no veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Utilize apenas rodas e pneus com os tamanhos aprovados. A utilização de outros tamanhos pode provocar danos no veículo e invalidar a homologação nacional.

CUIDADO: Se o veículo tiver uma suspensão pneumática autorreguladora, será necessário desligar o sistema antes de realizar qualquer operação de assistência ou reparação. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

Não recomendamos a utilização de tamanhos de pneus e diâmetros de roda alternativos além dos aprovados para o seu veículo. O velocímetro pode não apresentar a velocidade correta.

JOGO DE ENCHIMENTO E VEDANTE PARA PNEUS

CUIDADO: Não utilize o jogo de enchimento em pneus RunFlat. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo.

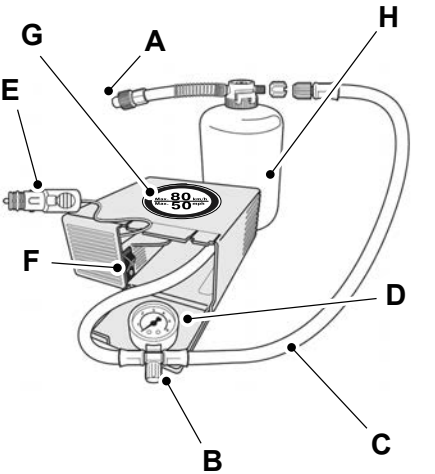
CUIDADO: Dependendo do tipo e dimensão dos danos no pneu, alguns pneus apenas podem ser vedados parcialmente ou pode simplesmente não ser possível vedá-los. A perda de pressão do pneu pode afetar o comportamento do veículo e levar à perda de controlo do mesmo.

CUIDADO: Não utilize o kit num pneu danificado anteriormente, como, por exemplo, se já tiver circulado vazio. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

Nota: *Os proprietários de caravanas poderão ter de seguir instruções separadas publicadas com o jogo de mobilidade temporária.*

Se o veículo não estiver equipado com uma roda sobresselente, disporá de um jogo de enchimento e vedante para pneus. O jogo está situado na embaladeira do lado direito. Utilize apenas o jogo fornecido com o veículo.

Nota: *: O jogo apenas pode reparar temporariamente o furo de um pneu com um tamanho máximo de 0,24 in (6 mm).*



E146784

A Tampa de proteção
B Válvula de descarga da pressão

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

C Tubo flexível
D Manómetro
E Ficha com cabo
F Interruptor do compressor
G Etiqueta
H Embalagem de vedante

Nota: *Certifique-se de que verifica com regularidade a data de validade da embalagem de vedante.*



Se a luz avisadora de baixa pressão dos pneus se acender, execute o seguinte procedimento:

1. Reduza gradualmente a velocidade do veículo e pare assim que for seguro fazê-lo.
2. Acione o travão de mão e desligue a ignição.
3. Verifique se existe um pneu furado.

Nota: *Não remova qualquer objeto, como, por exemplo, pregos ou parafusos, de um pneu furado.*

Utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus

CUIDADO: Verifique a superfície lateral do pneu antes de o encher. Se existirem fissuras, saliências ou danos semelhantes, não tente encher o pneu. Isto poderá originar ferimentos.

CUIDADO: Observe a superfície lateral do pneu ao encher. Se surgirem fissuras, saliências ou danos semelhantes, desligue o compressor e deixe sair o ar através da válvula de descarga da pressão. Não continue a conduzir com este pneu. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo.

CUIDADO: Não permaneça imediatamente ao lado do pneu enquanto o compressor estiver a funcionar. Isto poderá originar ferimentos se o pneu rebentar.

CUIDADO: Não deixe o conjunto sem vigilância enquanto estiver a ser utilizado. Se não respeitar esta instrução, poderá originar ferimentos ou morte.

CUIDADO: Não mantenha o compressor a funcionar mais de 10 minutos. Isto poderá originar uma anomalia do compressor, provocando ferimentos graves.

CUIDADO: O vedante contém látex de borracha natural. Evite qualquer contacto com a pele e roupas. Se tal acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte um médico.

1. Abra a tampa do jogo de enchimento e vedante para pneus.
2. Retire do invólucro a etiqueta G com a indicação da velocidade máxima permitida de 50 mph (80 km/h) e coloque-a no painel de instrumentos, dentro do campo de visão do condutor. Certifique-se de que a etiqueta não tapa nada importante.
3. Retire do jogo de mobilidade temporária o tubo flexível C e a ficha de alimentação com o cabo E.
4. Enrosque o tubo flexível C na embalagem de vedante.
5. Retire a tampa da válvula do pneu danificado.
6. Remova a tampa de proteção A do tubo flexível da embalagem de vedante e enrosque o tubo flexível firmemente na válvula do pneu danificado.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

7. Certifique-se de que o interruptor do compressor F se encontra na posição 0.
8. Insira a ficha de alimentação E no ponto de alimentação auxiliar. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 123).
9. Ligue o motor.
10. Desloque o interruptor do compressor F para a posição 1.
11. Após dois minutos, no mínimo, desloque o interruptor do compressor F para a posição 0 e desenrosque o tubo flexível C da embalagem de vedante. Desenrosque o tubo flexível da embalagem de vedante da válvula do pneu.
12. Enrosque o tubo flexível C na válvula do pneu e desloque o interruptor do compressor F para a posição 1.
13. Encha os pneus durante não mais de 10 minutos ou com a pressão de enchimento recomendada. Desloque o interruptor do compressor F para a posição 0 e verifique a pressão atual do pneu com o manómetro da pressão D. Desenrosque o tubo flexível C da válvula do pneu.
14. Remova a ficha de alimentação E do ponto de alimentação auxiliar.
15. Certifique-se de que o jogo de enchimento e vedante para pneus, a tampa da embalagem e a tampa laranja são guardados em local seguro, mas de fácil acesso no veículo. O jogo de enchimento e vedante para pneus voltará a ser necessário quando verificar a pressão do pneu.
16. Conduza imediatamente durante cerca de seis milhas (10 quilómetros), de modo a que o vedante possa vedar a área danificada.

Nota: *Quando bombear o vedante através da válvula do pneu, a pressão poderá aumentar para 87 psi (6 bar), mas voltará a cair ao fim de aproximadamente 30 segundos.*

Nota: *: Se a pressão do pneu tiver descido para 26 psi (1,8 bar) ou menos, o pneu poderá ter sofrido danos que impeçam uma reparação temporária. Solicite imediatamente a verificação do veículo. Não conduza o veículo.*

Nota: *Se a pressão do pneu tiver descido, mas ainda for superior a 26 psi (1,8 bar), utilize o jogo para encher novamente o pneu.*

Após utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus

CUIDADO: Se verificar a existência de distúrbios, vibração ou ruídos anormais durante a condução, reduza a velocidade até poder parar com segurança na lateral da estrada e ligue para a assistência em viagem. Se não o fizer, poderá perder o controlo do seu veículo e aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais.

1. Pare o veículo ao fim de aproximadamente seis milhas (10 quilómetros). Verifique e, se necessário, regule a pressão do pneu danificado.
2. Monte o jogo de enchimento e o vedante para pneus e verifique a pressão do pneu no manómetro da pressão D.
3. Se a pressão do pneu cheio de vedante for superior à pressão recomendada, regule-a para a pressão recomendada. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354). Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).
4. Siga novamente o procedimento de enchimento para encher o pneu.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

5. Verifique novamente a pressão do pneu no manómetro da pressão D. Se a pressão do pneu for demasiado elevada, esvazie o pneu para a pressão especificada utilizando a válvula de descarga da pressão B.
6. Se a pressão do pneu for inferior à pressão recomendada, repita os passos 13 a 16 e os passos 1 a 5 (Verificar a pressão dos pneus).
7. Depois de encher o pneu até à pressão correta, desloque o interrutor do compressor F para a posição 0, remova a ficha de alimentação E do ponto de alimentação auxiliar, desenrosque o tubo flexível da embalagem de vedante, aperte a tampa da válvula e coloque novamente a tampa de proteção A.
8. Conduza até ao especialista em pneus mais próximo para substituir o pneu danificado. Antes de remover o pneu da jante, informe o especialista em pneus que o pneu tem vedante. Substitua a embalagem de vedante assim que possível após ter sido utilizada uma vez.

Nota: *O jogo de mobilidade temporária apenas proporciona uma reparação de emergência. Os regulamentos relativos à reparação de pneus após a utilização do jogo de mobilidade temporária podem variar de país para país. Deve procurar aconselhamento junto de um especialista em pneus.*

CUIDADOS COM OS PNEUS

CUIDADO: Quando estacionar, não roce com as paredes laterais dos pneus.

Verifique regularmente as pressões de todos os pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).

Verifique regularmente se os pneus apresentam indícios de cortes, corpos estranhos e desgaste irregular. O desgaste irregular dos pneus pode indicar que o alinhamento das rodas ou as pressões dos pneus não estão de acordo com as especificações. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Para evitar danos nos pneus, mova lentamente o seu veículo se tiver de subir um passeio. Tenha as rodas o máximo possível em ângulo reto com o passeio.

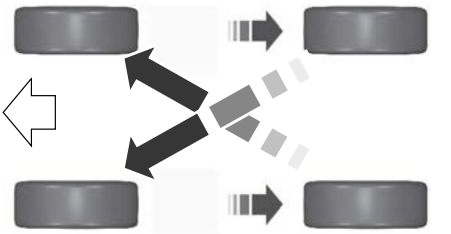
Reposicionar as rodas e os pneus

Recomendamos que troque as rodas e os pneus da frente pelos de trás e vice-versa em intervalos entre 5.000 km e 10.000 km. Isto ajuda os pneus a se desgastarem de modo uniforme e a durarem mais tempo. Consulte **Trocar uma roda** (página 347).

Troque as rodas e os pneus conforme mostrado:

Nota: *Os pneus dianteiros são apresentados no lado esquerdo.*

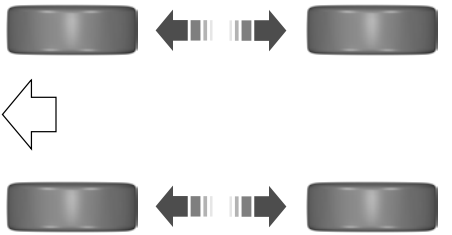
Pneus não direcionais



E142547

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Pneus direcionais



E70415

Nota: *Os pneus direcionais têm uma seta na parede lateral para indicar a direção correta da rotação da roda. Não troque os pneus direcionais para o outro lado do seu veículo.*

UTILIZAR PNEUS DE INVERNO



E278852

Recomendamos a utilização de pneus de inverno ou de pneus para todo o ano que apresentem este símbolo quando a temperatura é 7ºC ou inferior, ou na presença de neve e gelo.

Encha os pneus de inverno com pressões dos pneus idênticas às indicadas na tabela de pressão dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).

CUIDADO: Os pneus de inverno têm de ter o mesmo tamanho, índice de carga e índice de velocidade dos pneus originalmente montados pela Ford. A utilização de qualquer pneu ou roda não recomendados pela Ford poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que poderá originar um maior risco de perda de controlo do veículo, capotamento do veículo, ferimentos e morte. Adicionalmente, a utilização de pneus e rodas não recomendados poderá originar avarias na direção, suspensão, eixo, caixa de transferência ou unidade de transferência de potência. Cumpra a pressão de enchimento dos pneus recomendada pela Ford, que se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (no pilar da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que entra em contacto com a coluna do trinco da porta, junto ao banco do condutor) ou na Etiqueta dos pneus, situada no pilar B ou na extremidade da porta do condutor. A não observância das recomendações de pressão dos pneus poderá originar padrões irregulares de desgaste do piso e afetar negativamente o comportamento do veículo.

UTILIZAR CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Se não respeitar esta instrução, poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Monte correntes de neve apenas nos pneus especificados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Não utilize correntes de neve em estradas sem neve.

CUIDADO: Se o seu veículo estiver equipado com tampões de rodas, remova-os antes de colocar as correntes de neve.

Use correntes de neve apenas nas rodas dianteiras.

Utilize apenas correntes ou cabos de neve em rodas com pneus 215/65R15C.

Utilize apenas correntes ou cabos de neve SAE de Classe S de 10 mm ou menos de diâmetro.

Nota: *Se o seu veículo não tiver esse tamanho de pneu, pode comprar rodas alternativas que permitem a utilização de correntes ou cabos de neve.*

Nota: *Mantenha as pressões corretas dos pneus.*

Nota: *O sistema de travões antiblocagem continua a funcionar corretamente.*

Nota: *Recomendamos que desligue o sistema de controlo de estabilidade. Consulte* ***Utilizar o controlo da estabilidade*** *(página 188).*

Não utilize correntes de neve de tensionamento automático.

Rodas alternativas para utilização de cabos ou correntes de neve

Versão[1]	Tamanho dos pneus	Adequado para utilização de cabos ou correntes de neve ou pneus e rodas alternativos necessários	Pressão dos pneus bar
250 260 270 280 290 300 310	215/65R15C 104/102T	Adequado para utilização de cabos ou correntes de neve.	Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).
250 260 270 280 290 300 310	215/65R16C 109/107T	**É necessário o tamanho das rodas e pneus alternativos.** Utilize jantes de aço 15x6.5J com pneus 215/65R15C nos eixos dianteiro e traseiro.	4
290 Sport	235/50R18 XL 101W	**É necessário o tamanho das rodas e pneus alternativos.** Utilize o jogo especial de rodas para correntes de neve 16x5,5J com pneus 185/75R16C apenas no eixo dianteiro.	4

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Versão[1]	Tamanho dos pneus	Adequado para utilização de cabos ou correntes de neve ou pneus e rodas alternativos necessários	Pressão dos pneus bar
290 Sport 300 320 320 Sport	215/60R17C 109/107T	**É necessário o tamanho das rodas e pneus alternativos.** Utilize jantes de aço 17x6J com pneus 215/60R17C apenas no eixo dianteiro.	4
320 330 340	215/65R16C 109/107T	**É necessário o tamanho das rodas e pneus alternativos.** Utilize o jogo especial de rodas para correntes de neve 16x5,5J com pneus 185/75R16C apenas no eixo dianteiro.	4

[1] Para determinar a variante do seu veículo, consulte a placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 360).

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema de controlo da pressão dos pneus não substitui a verificação manual da pressão dos pneus. Deverá verificar periodicamente a pressão dos pneus utilizando um manómetro de pressão. A ausência de uma manutenção correcta da pressão dos pneus poderá aumentar o risco de falhas dos pneus, perda de controlo, capotamento do veículo e ferimentos.

O seu veículo possui um sistema de controlo da pressão dos pneus. Acende-se uma luz avisadora quando a pressão de um ou mais pneus é inferior à pressão correta do(s) pneu(s). Se a luz avisadora de baixa pressão dos pneus se acender, pare o veículo assim que for seguro, verifique os pneus e encha-os à pressão correta. Consulte **Pressões dos pneus** (página 354). Consulte **Pressões dos pneus** (página 354).

Nota: *Ao encher os pneus com a pressão correta, o sistema poderá não reagir imediatamente.*

Para manter a capacidade de transporte de carga do seu veículo, as pressões dos pneus dianteiros são diferentes das pressões dos pneus traseiros. O sistema acenderá a luz avisadora a diferentes pressões nos pneus dianteiros e traseiros.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Recomendamos que reposicione as rodas e os pneus para proporcionar um desempenho consistente e uma vida máxima dos pneus. Deve repor o sistema quando as rodas tiverem sido reposicionadas para determinar o conjunto de rodas e pneus nos eixos dianteiro e traseiro. O sistema pode então detetar e avisar corretamente se a pressão de um ou mais pneus é inferior à pressão correta do(s) pneu(s).

Conduzir com um ou mais pneus abaixo da pressão correta dos pneus pode:

- Aumentar o desgaste dos pneus.
- Fazer com que sobreaqueçam.
- Levar a falhas nos pneus.
- Afectar o comportamento do veículo ou a capacidade de travagem.
- Reduzir a eficiência de combustível.

De que forma a temperatura afeta a pressão dos pneus

Em condições de condução normais, a pressão dos pneus poderá aumentar até 0,3 bar a partir de uma situação de arranque a frio.

Se o veículo ficar parado durante a noite e a temperatura for significativamente mais baixa do que a temperatura diurna, a pressão dos pneus poderá baixar até 0,2 bar se houver uma diminuição de 31 ºF (17 ºC) ou mais da temperatura. O sistema deteta esta diminuição da pressão como significativamente mais baixa do que a pressão de enchimento correta e a luz avisadora acende-se.

Luzes avisadoras do sistema

A principal função do sistema consiste em avisar o condutor quando a pressão dos pneus estiver significativamente baixa. Também o avisa se o sistema não estiver a funcionar corretamente.

	Designação	Ação Necessária
Luz avisadora sempre acesa.	Um ou mais pneus está abaixo da pressão correta dos pneus.	1. Verifique os pneus para verificar se algum dos pneus está vazio. 2. Se um ou mais pneus estiverem vazios, repare conforme necessário.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

	Designação	Ação Necessária
		3. Verifique a pressão dos pneus. 4. Realize o procedimento de reposição do sistema.
Uma luz avisadora piscará durante aproximadamente um minuto e, em seguida, permanecerá acesa.	Utilização do pneu sobresselente.	1. Repare e monte novamente a roda e o pneu danificados no veículo assim que possível. 2. Realize o procedimento de reposição do sistema.
	Avaria do sistema.	Se a luz indicadora de avaria permanecer ligada, a roda sobresselente não estiver a ser utilizada, e se depois de verificar as pressões dos pneus, o sistema tiver detetado uma avaria que necessita de assistência. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Avaria do sistema

O sistema possui uma luz indicadora de avaria para avisar se o sistema não está a funcionar corretamente. A luz indicadora de avaria e a luz avisadora de baixa pressão dos pneus possuem uma função combinada. Se o sistema detetar uma avaria, a luz indicadora pisca durante aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece acesa. Esta sequência ocorrerá sempre que ligar a ignição enquanto a avaria persistir. Solicite a verificação do veículo o mais rapidamente possível.

Se a luz indicadora de avaria se acender, o sistema poderá não avisar que a pressão de um ou mais pneus está abaixo da pressão correta dos pneus.

Pode ocorrer uma avaria se:

- Montar um pneu ou roda de substituição que impede o funcionamento correto do sistema.
- Utilizar a roda sobresselente temporária.

Verifique sempre a luz indicadora de avaria do sistema após substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo. Certifique-se de que os pneus ou rodas de substituição permitem que o sistema continue a funcionar corretamente.

Procedimento de reposição do sistema de controlo da pressão dos pneus

Deve realizar o procedimento de reposição do sistema após cada substituição do pneu ou depois de encher os pneus com a pressão correta.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Utilização dos controlos do visor de informações no volante ou no painel de instrumentos, percorra até:

Mensagem	Ação Necessária
Configuração	Prima o botão ***OK*** ou o botão da seta para a direita.
Assist. cond.	Prima o botão ***OK*** ou o botão da seta para a direita.
Monitor pneu	Prima e mantenha premido o botão ***OK*** até surgir a confirmação da reposição do sistema. Em alternativa, se o veículo possuir um botão de reposição do sistema de controlo da pressão dos pneus, prima e mantenha premido o botão até surgir a confirmação.

Funcionamento do sistema utilizando a roda sobresselente temporária

Se utilizar a roda sobresselente temporária, a luz indicadora de avaria do sistema acende-se. Repare e monte novamente a roda e o pneu danificados no veículo assim que possível. Para repor o correto funcionamento do sistema, é necessário montar novamente a roda e o pneu reparados no veículo.

Remover um pneu


E142549

Cada roda tem um sensor de pressão do pneu no conjunto da roda e pneu. O sensor de pressão do pneu prende-se à haste da válvula e não é visível até o pneu ser removido. Recomendamos que a assistência aos pneus seja realizada por um concessionário autorizado.

Nota: *Tenha cuidado ao remover um pneu para evitar danos no sensor.*

Trocar uma roda

Se trocar uma roda, o sistema deve reprogramar a estratégia do sensor de pressão dos pneus. Realizar o processo seguinte:

1. Verifique os pneus e encha-os com a pressão correta.
2. Estacione o veículo durante pelo menos 20 minutos.
3. Realize o procedimento de reposição do sistema.
4. O sistema reprograma a estratégia do sensor de pressão dos pneus quando conduz o seu veículo a uma velocidade igual a 40 km/h ou superior durante pelo menos 15 minutos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TROCAR UMA RODA

CUIDADO: Se o veículo tiver uma suspensão pneumática autorreguladora, será necessário desligar o sistema antes de realizar qualquer operação de assistência ou reparação. Se não respeitar este aviso, poderá originar ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO: Não monte simultaneamente mais do que uma roda sobresselente no seu veículo.

Se um pneu esvaziar quando o veículo estiver em movimento, faça o seguinte:

1. Segure firmemente no volante.
2. Evite travagens bruscas.
3. Reduza gradualmente a velocidade do veículo e pare assim que for seguro fazê-lo.
4. Aplique completamente o travão de mão.
5. Desligue a ignição.

Se a roda sobressalente for exactamente do mesmo tipo e tamanho das outras rodas montadas, será possível substituir a roda existente pela roda sobressalente e continuar a conduzir da mesma forma. Recomendamos a reparação ou substituição da roda e pneu danificados assim que possível.

Nota: *O seu veículo pode não ter uma roda sobresselente, um macaco ou uma chave de rodas. Consulte* ***Jogo de enchimento e vedante para pneus*** *(página 337).*

Informações sobre conjuntos de pneus e rodas sobresselentes diferentes

CUIDADO: O desrespeito por estas orientações poderá resultar num risco acrescido de perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se não tiver a certeza do tipo de roda sobresselente do seu veículo, não exceda 80 km/h.

Se a roda sobressalente for diferente das restantes rodas montadas, poderá ter uma etiqueta de aviso com o limite de velocidade máxima adequado. Conduza cuidadosamente ao utilizar um conjunto de pneu e roda sobresselentes diferentes.

Um pneu e roda sobresselentes diferentes apenas se destinam a uma utilização temporária. Percorra a menor distância possível e repare ou substitua a roda e pneu danificados assim que possível. Se a roda ou o pneu sobresselentes diferentes estiverem danificados, terão de ser substituídos.

Porcas de roda antirroubo

Pode obter uma chave de porcas de roda antirroubo ou porcas de roda antirroubo de substituição utilizando o certificado com a referência.

A chave das porcas de roda antirroubo está situada no porta-luvas ou junto ao macaco do veículo.

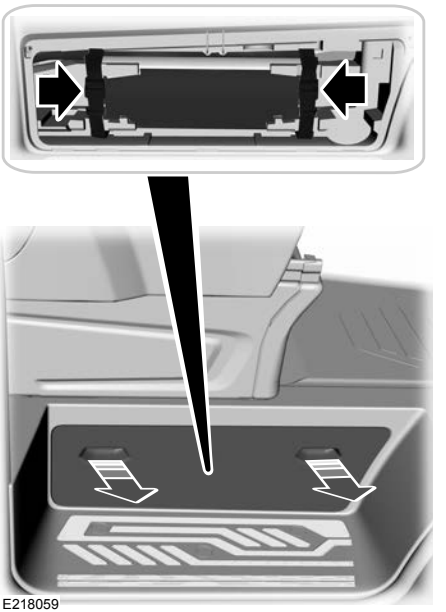
Utilização de um macaco no veículo

CUIDADO: Não utilize o macaco do veículo exceto se estiver a substituir uma roda numa emergência.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

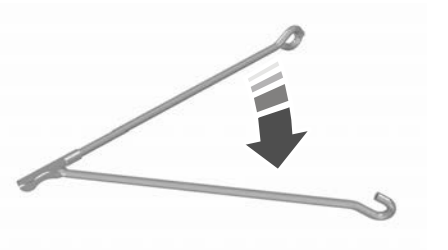
CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado nem deformado e se a rosca está lubrificada e limpa.

CUIDADO: Ninguém deverá colocar qualquer parte do seu corpo por baixo de um veículo apoiado num macaco.



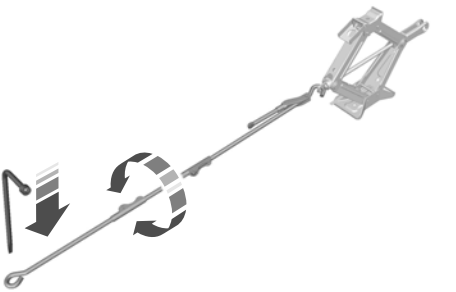
E218059

O macaco, a chave de rodas e a alavanca do macaco do veículo estão no compartimento de arrumação na embaladeira dianteira direita.



E146837

1. Desdobre a alavanca do macaco do veículo.



E70958

2. Insira o gancho da alavanca do macaco do veículo no anel do macaco do veículo.
3. Introduza a chave de rodas na extremidade da alavanca do macaco do veículo.
4. Para levantar o seu veículo, rode a alavanca do macaco do veículo no sentido dos ponteiros do relógio.

Remover a roda sobresselente

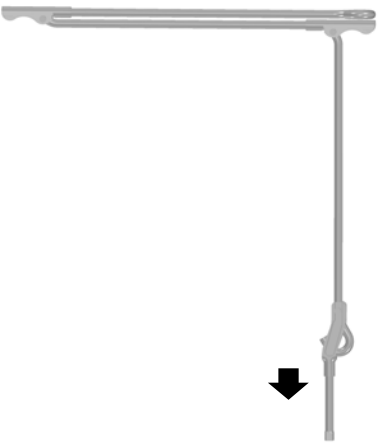
A roda sobressalente está localizada por baixo da traseira do veículo, sendo possível soltá-la através de um sistema de guincho.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E145138

1. Abra a porta do compartimento de bagagem ou as portas traseiras.

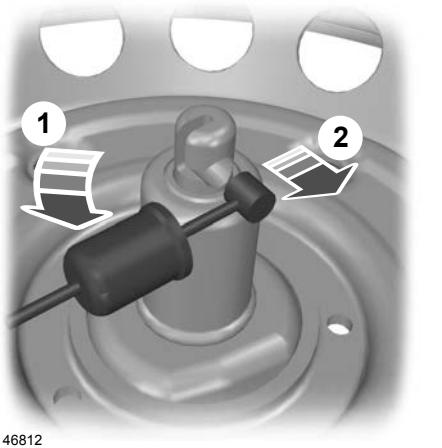


2. Introduza a extremidade quadrada da chave de rodas ou o braço curto da alavanca do macaco no encaixe. Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até a roda sobresselente ficar assente no solo e o cabo ficar solto.



E146811

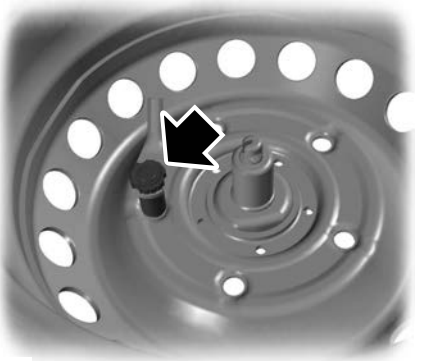
3. Eleve a cobertura da extremidade do cabo.



E146812

4. Rode o cabo a 90 graus. Deslize o cabo através da ranhura para soltar o suporte da roda sobressalente do guincho.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E146813

5. Remova a porca de fixação para soltar o suporte da roda sobresselente.

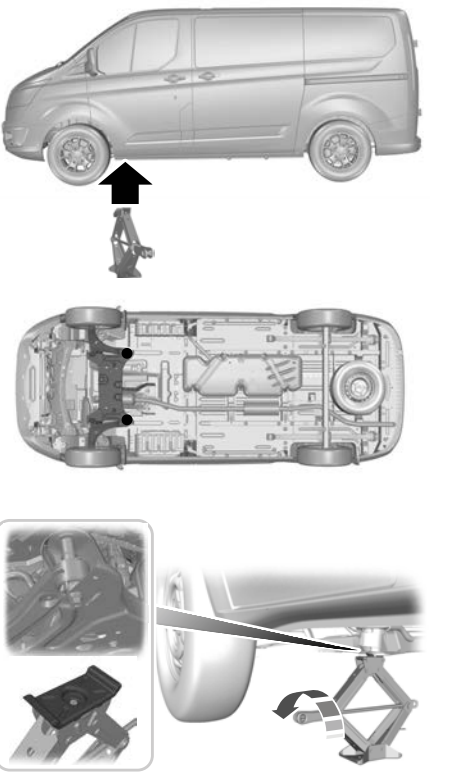
Guardar a roda sobresselente

Para guardar a roda sobresselente, inverta o procedimento de remoção. Certifique-se de que a roda sobresselente está fixa apertando o guincho até que note um deslize.

Nota: *Não levante o cabo do guincho sem ter colocado uma roda. Tal poderá danificar o mecanismo de içamento.*

Pontos dianteiros de apoio do macaco

CUIDADO: Use apenas os pontos de levantamento especificados. Se usar outros pontos, pode danificar a carroçaria, direção, suspensão, motor, sistema de travões ou tubos de combustível.



E146881

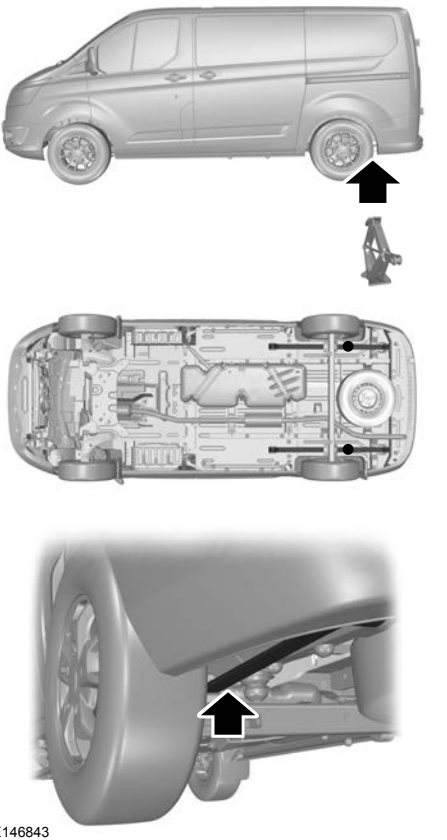
Os pernos traseiros da substrutura dianteira encaixam numa cavidade na aba do macaco do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Pontos traseiros de apoio do macaco

CUIDADO: Use apenas os pontos de levantamento especificados. Se usar outros pontos, pode danificar a carroçaria, direção, suspensão, motor, sistema de travões ou tubos de combustível.

Veículos sem suspensão pneumática traseira

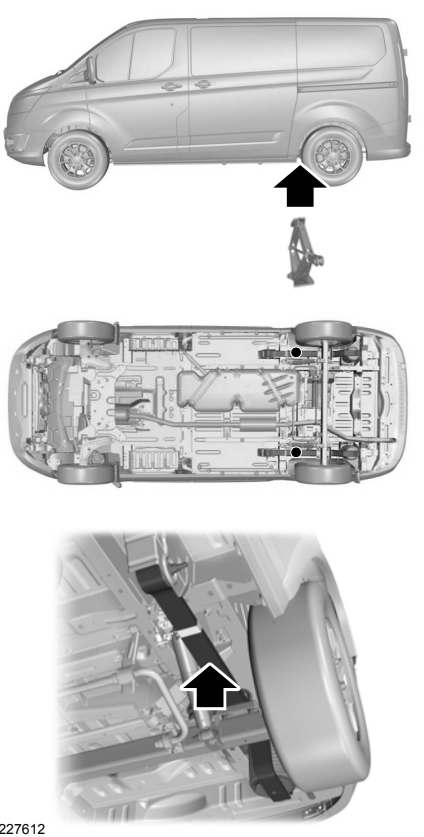


E146843

Rode a cabeça do macaco do veículo e coloque-a por baixo da mola de folhas, imediatamente atrás do eixo traseiro.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Veículos com suspensão pneumática traseira



E227612

Rode a cabeça do macaco do veículo e coloque-a por baixo da mola de folhas, imediatamente à frente do eixo traseiro.

Remover uma roda

CUIDADO: Estacione o veículo de modo a não obstruir o trânsito e a não se colocar em qualquer situação de perigo e monte um triângulo de sinalização.

CUIDADO: Certifique-se de que o veículo está em terreno firme e nivelado, com as rodas dianteiras viradas para a frente.

CUIDADO: Desligue a ignição e puxe o travão de mão.

CUIDADO: Se o veículo possuir uma transmissão manual, engrene a primeira velocidade ou a marcha-atrás. Se o veículo possuir uma transmissão automática, coloque-a na posição de estacionamento (P).

CUIDADO: Certifique-se de que todos os passageiros estão no exterior do veículo.

CUIDADO: Imobilize a roda diagonalmente oposta ao pneu furado com um bloco de roda ou calço de roda adequado.

CUIDADO: Certifique-se de que as setas nos pneus direccionais ficam a apontar para o sentido de rotação quando o veículo anda para a frente. Se for necessário montar um pneu sobressalente com as setas a apontar para o sentido oposto, solicite a nova montagem do pneu assim que possível.

CUIDADO: Ninguém deverá colocar qualquer parte do seu corpo por baixo de um veículo apoiado num macaco.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CUIDADO: Certifique-se de que o macaco do veículo está na vertical relativamente ao ponto para elevação do veículo e que a base está bem assente no chão.

1. Introduza a extremidade chata da chave de rodas entre o tampão da roda e a jante da roda e remova cuidadosamente o tampão da roda.
2. Monte a chave das porcas de roda anti-roubo.
3. Solte as porcas da roda e a porca de roda antirroubo.
4. Posicione o macaco corretamente.
5. Eleve o veículo até o pneu deixar de estar em contacto com o solo.
6. Remova as porcas da roda e a porca de roda antirroubo.
7. Tire a roda.

Nota: *Não coloque jantes de liga leve voltadas para baixo no chão.*

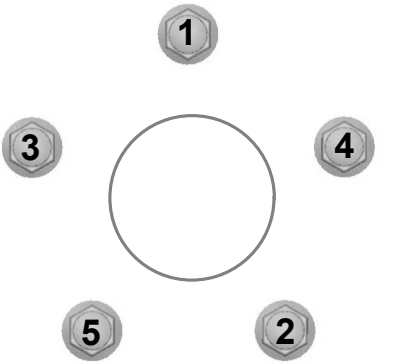
Montar uma roda

CUIDADO: Certifique-se de que não existe massa lubrificante ou óleo nas roscas ou na superfície entre as orelhas das rodas e as porcas. Isto poderá fazer com que as porcas das rodas se soltem durante a condução.

CUIDADO: Utilize apenas rodas e pneus com os tamanhos aprovados. A utilização de outros tamanhos pode provocar danos no veículo e invalidar a homologação nacional.

1. Monte a roda.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contacto da jante e do cubo estão isentas de corpos estranhos.*



E154985

2. Monte todas as porcas da roda e aperte-as parcialmente pela sequência indicada.

Nota: *Certifique-se de que o lado cónico das porcas de roda estão viradas para a jante.*

Nota: *As porcas das roda com jantes de liga leve são adequadas para serem utilizadas numa roda sobresselente de aço.*

3. Baixe o veículo e remova o macaco do veículo.
4. Monte a chave das porcas de roda anti-roubo.
5. Aperte bem todas as porcas de roda pela ordem mostrada. Consulte **Porcas das rodas** (página 357).
6. Monte a jante.
7. Arrume corretamente a roda sobresselente, o macaco, a chave de rodas e a chave de porcas de roda antirroubo.

Nota: *Solicite a verificação do aperto das porcas de roda e da pressão do pneu o mais rapidamente possível.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

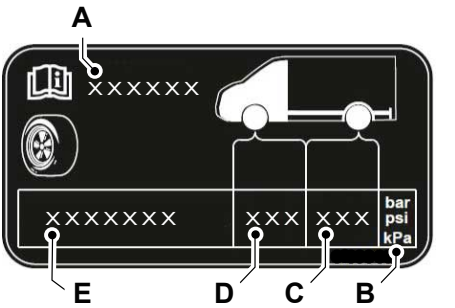
Nota: *Se a roda sobressalente tiver um tamanho ou construção diferente das rodas do veículo, substitua-a o mais depressa possível.*

PRESSÕES DOS PNEUS

As pressões de enchimento recomendadas dos pneus estão presentes na etiqueta de informação dos pneus no pilar B do lado do condutor.

Verifique as pressões de todos os pneus com os pneus frios, pelo menos de duas em duas semanas.

Nota: *Pode ser necessário remover a roda sobresselente do respetivo suporte para verificar a pressão do pneu.*



E254055

A Modelo do veículo.
B Unidade de medida.
C Pressão dos pneus traseiros.
D Pressão dos pneus dianteiros.
E Tamanho dos pneus

Versão[1]	Tamanho dos pneus	À frente	Atrás
		bar	bar
250 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
260 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
270 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
280 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
290 S	215/65R15C 104/102T	3,3	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,5	3,6
290 S Sport	215/60R17C 109/107T	3,5	3,6

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Versão[1]	Tamanho dos pneus	À frente	Atrás
		bar	bar
	235/50R18 XL 101W	3	3
290 L	215/65R15C 104/102T	3,6	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,8	3,6
290 L Sport	235/50R18 XL 101W	3	3
300 S	215/65R15C 104/102T	3,3	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,5	3,6
300 L	215/65R15C 104/102T	3,6	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,8	3,6
310 S	215/65R15C 104/102T	3,4	3,7
	215/65R16C 109/107T	3,7	4
310 L	215/65R15C 104/102T	3,7	3,7
	215/65R16C 109/107T	4	4
320 S	215/65R16C 109/107T	3,8	4
Kombi 320 S Veículos com suspensão pneumática traseira	215/65R16C 109/107T	3,8	3,7
Kombi 320 S. Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente	215/65R16C 109/107T	4	3,7
300 S	215/60R17C 109/107T	3,5	3,6
300 L	215/60R17C 109/107T	3,8	3,6
320 S	215/60R17C 109/107 T	3,8	4
320 L	215/60R17C 109/107 T	4	4
Van 320 S Sport	215/60R17C 109/107 T	3,6	3,7
Kombi 320 S Sport	215/60R17C 109/107T	3,7	4
Van de cabina dupla 320 S Sport			
320 L.	215/65R16C 109/107T	4	4

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Versão[1]	Tamanho dos pneus	À frente	Atrás
		bar	bar
Kombi 320 L. Veículos com suspensão pneumática traseira	215/65R16C 109/107T	4	3,7
Van 320 L Sport	215/60R17C 109/107T	4	3,7
Kombi 320 L Sport	215/60R17C 109/107T	4	4
Van de cabina dupla 320 L Sport			
330 S	215/65R16C 109/107 T	3,7	4,75
330 L	215/65R16C 109/107T	4	4,75
340 S	215/65R16C 109/107T	3,7	4,75
340 S Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente	215/65R16C 109/107T	4	4,75
340 L	215/65R16C 109/107T	4	4,75

[1] Para determinar a variante do seu veículo, consulte a placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 360).

Roda sobresselente temporária

Versão[1]	Tamanho dos pneus	À frente	Atrás
		bar	bar
290 S Sport 290 L Sport	215/65R16C 109/107T	3,6	3,6
290 S Sport 300 S 300 L 320 S 320 L 320 S Sport 320 L Sport	215/60R17C 109/107T	4	4

[1] Para determinar a variante do seu veículo, consulte a placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 360).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

PORCAS DAS RODAS

Binário das porcas das rodas

CUIDADO: Ao montar uma roda, remova sempre qualquer corrosão, sujidade ou corpos estranhos presentes nas superfícies de contacto da roda ou na superfície do cubo da roda, tambor de travão ou disco de travão em contacto com a roda. Certifique-se de que prende quaisquer fixadores que ligam o rotor ao cubo, de modo a que não interfiram com as superfícies de contacto da roda. A montagem de rodas sem um contacto correto de metal com metal nas superfícies de montagem das rodas pode fazer com que as porcas das rodas se soltem e a roda salte com o veículo em movimento, originando uma perda de controlo do veículo, ferimentos ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm
M14 x 1,5	204

Porcas de roda antirroubo

Pode obter uma chave de porcas de roda anti-roubo de substituição e porcas de roda anti-roubo de substituição junto de um concessionário autorizado utilizando o certificado com a referência.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Chassis curto

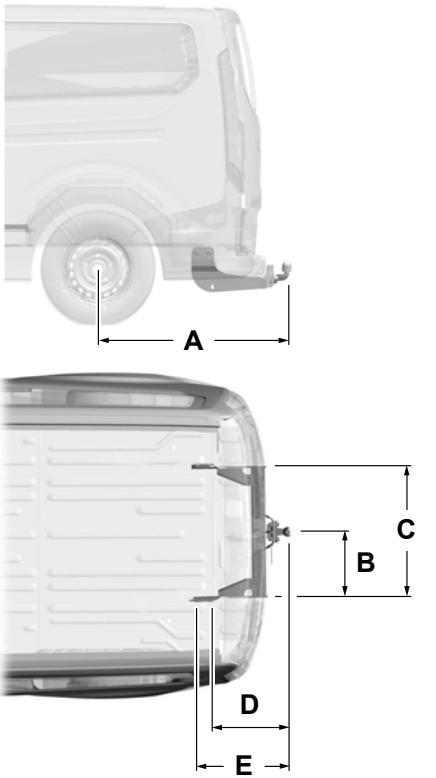
Descrição das Dimensões	Dimensão mm
Comprimento máximo.	4.972
Largura geral excluindo os retrovisores exteriores.	2.032
Altura total - tara CE.	1.959–2.367
Distância entre eixos.	2.933
Via dianteira.	1.732–1.752
Via traseira.	1.735–1.762

Chassis longo

Descrição das Dimensões	Dimensão mm
Comprimento máximo.	5.339
Largura geral excluindo os retrovisores exteriores.	2.032
Altura total - tara CE.	1.954–2.343
Distância entre eixos.	3.300
Via dianteira.	1.732–1.752
Via traseira.	1.735–1.762

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE



E148831

Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm (polegadas)
A	Centro da roda ao centro da bola de reboque.	1151 (45,3)
B	Centro da bola de reboque à longarina.	417 (16,4)
C	Distância entre longarinas.	834 (32,8)

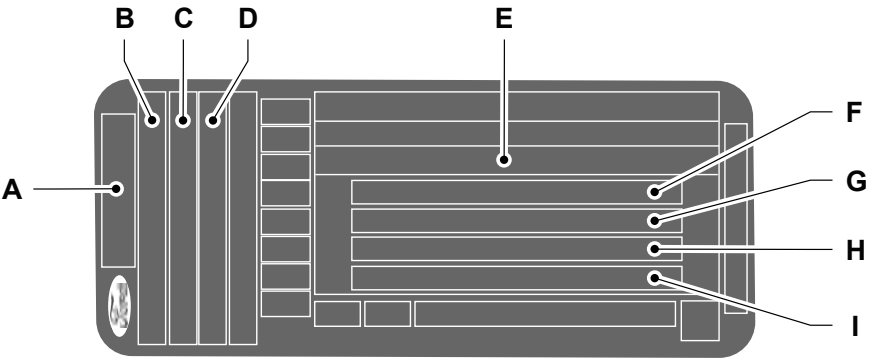
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm (polegadas)
D	Centro da bola de reboque ao centro do primeiro ponto de fixação.	476 (18,7)
E	Centro da bola de reboque ao centro do segundo ponto de fixação.	551 (21,7)

Peso vertical máximo permitido do atrelado

kg
112 kg

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A Modelo.
B Versão.
C Designação de motor.
D Potência e nível de emissão do motor.
E Número de identificação do veículo.
F Peso bruto do veículo.
G Peso combinado do veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

H Peso máximo no eixo dianteiro.

I Peso máximo no eixo traseiro.

A chapa de identificação do veículo encontra-se na abertura da porta direita.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode diferir do desenho apresentado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das necessidades de mercado.*

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E71369

O número de identificação do veículo está situado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Também poderá encontrá-lo gravado na cava da roda dianteira direita.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 1.0L ECOBOOST™

Utilize óleo e fluido que cumpram a especificação e o nível de viscosidade definidos.

Se não utilizar óleo e fluido que cumpram a especificação e nível de viscosidade definidos, poderá provocar:

- Danos de componentes não abrangidos pela Garantia do veículo.
- Períodos mais longos de arranque do motor.
- Níveis de emissões mais elevados.
- Diminuição do rendimento do motor.
- Maior consumo de combustível.
- Redução do desempenho dos travões.

Sistema do ar condicionado

CUIDADO: O sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado contém líquido de refrigeração do ar condicionado sob alta pressão. A assistência ao sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado apenas deverá ser realizada por pessoal qualificado. Abrir o sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado pode causar ferimentos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Versão	Potencial de aquecimento global	Equivalente a CO_2
Veículos sem controlo da climatização traseiro.	1430	1,06 toneladas
Veículos com controlo da climatização traseiro.	1430	1,65 toneladas

Volumes

Versão	Líquido de refrigeração do ar condicionado	Óleo refrigerante
Veículos sem controlo da climatização traseiro.	0,74 kg	280 cm^3
Veículos com controlo da climatização traseiro.	1,15 kg	640 cm^3

Materiais

Designação	Especificação
Líquido de refrigeração do ar condicionado - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo do compresor - condicionador de ar 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Óleo do motor

Volumes

Versão	Incluindo o filtro do óleo	Excluindo o filtro do óleo
Todos.	4,6 L	4,4 L

Nota: *A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de medição do nível do óleo do mínimo para o máximo é de 1 L.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Materiais

Designação	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Repor o nível de óleo do motor

Se não conseguir encontrar óleo do motor que satisfaça as especificações definidas pela WSS-M2C948-B, pode atestar com um óleo do motor SAE 5W-20 que cumpra as especificações definidas pela ACEA A5/B5.

Nota: *Não utilize mais do que 0,5 L de óleo do motor alternativo entre os intervalos de manutenção programados.*

Líquido de arrefecimento do motor

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	9,05 L

Materiais

Designação	Especificação
Antigelo Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	8,55 L

Materiais

Designação	Especificação
Antigelo Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Depósito de combustível

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	50 L

Reservatório do lava-vidros

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	3,9 L

Materiais

Designação	Especificação
Líquido limpa-vidros FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema de Travões

Materiais

Designação	Especificação
Líquido para travões DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.0L ECOBLUE

Utilize óleo e fluido que cumpram a especificação e o nível de viscosidade definidos.

Se não utilizar óleo e fluido que cumpram a especificação e nível de viscosidade definidos, poderá provocar:

- Danos de componentes não abrangidos pela Garantia do veículo.
- Períodos mais longos de arranque do motor.
- Níveis de emissões mais elevados.
- Diminuição do rendimento do motor.
- Maior consumo de combustível.
- Redução do desempenho dos travões.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sistema do ar condicionado

CUIDADO: O sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado contém líquido de refrigeração do ar condicionado sob alta pressão. A assistência ao sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado apenas deverá ser realizada por pessoal qualificado. Abrir o sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado pode causar ferimentos.

Versão	Potencial de aquecimento global	Equivalente a CO_2
Veículos sem ar condicionado traseiro.	1430	1,06 toneladas
Veículos com ar condicionado traseiro.	1430	1,65 toneladas

Volumes

Versão	Líquido de arrefecimento	Óleo refrigerante
Veículos sem ar condicionado traseiro.	0,74 kg	280 cm^3
Veículos com ar condicionado traseiro.	1,15 kg	640 cm^3

Materiais

Designação	Especificação
Líquido de refrigeração do ar condicionado - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo do compresor - condicionador de ar 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Óleo do motor

Volumes

Versão	Incluindo o filtro do óleo	Excluindo o filtro do óleo
Todos.	9,8 L	9,1 L

Nota: *A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de medição do nível do óleo do mínimo para o máximo é de 2 L.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Materiais

Designação	Especificação
Óleo do motor - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Repor o nível de óleo do motor

Se não conseguir encontrar um óleo do motor que satisfaça as especificações definidas pela WSS-M2C950-A, será possível repor o nível com um óleo do motor SAE 0W-30 definido pela ACEA C2.

Nota: *Não utilize mais do que 1 L de óleo do motor alternativo entre os intervalos de manutenção programados.*

Líquido de Arrefecimento do Motor

Volumes

Versão	Quantidade
Veículos sem aquecedor a combustível e aquecedor auxiliar.	11,2 L
Veículos com aquecedor a combustível.	12 L
Veículos com aquecedor auxiliar a combustível.	13,3 L
Veículos com aquecedor a combustível e aquecedor auxiliar.	13,7 L

Materiais

Designação	Especificação
Antigelo Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Depósito de combustível

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	70 L

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Depósito de fluido de escape Diesel (AdBlue)

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	22 L

Reservatório do lava-vidros

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	4,5 L

Materiais

Designação	Especificação
Líquido limpa-vidros FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema de Travões

Materiais

Designação	Especificação
Líquido para travões DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL

Utilize óleo e fluido que cumpram a especificação e o nível de viscosidade definidos.

Se não utilizar óleo e fluido que cumpram a especificação e nível de viscosidade definidos, poderá provocar:

- Danos de componentes não abrangidos pela Garantia do veículo.
- Períodos mais longos de arranque do motor.
- Níveis de emissões mais elevados.
- Diminuição do rendimento do motor.
- Maior consumo de combustível.
- Redução do desempenho dos travões.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sistema do ar condicionado

CUIDADO: O sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado contém líquido de refrigeração do ar condicionado sob alta pressão. A manutenção do sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado apenas deverá ser realizada por pessoal qualificado. Abrir o sistema do líquido de refrigeração do ar condicionado pode causar ferimentos.

Versão	Potencial de aquecimento global	Equivalente a CO_2
Veículos sem ar condicionado traseiro.	1430	1,06 toneladas
Veículos com ar condicionado traseiro.	1430	1,65 toneladas

Volumes

Versão	Líquido de arrefecimento	Óleo refrigerante
Veículos sem ar condicionado traseiro.	0,74 kg	280 cm^3
Veículos com ar condicionado traseiro.	1,15 kg	640 cm^3

Materiais

Designação	Especificação
Líquido de refrigeração do ar condicionado - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo do compresor - condicionador de ar 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Óleo do motor

Volumes

Versão	Incluindo o filtro do óleo	Excluindo o filtro do óleo
Todos.	7,3 L	6,5 L

Nota: *A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de medição do nível do óleo do mínimo para o máximo é de 1,5 L.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Materiais

Designação	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Repor o nível de óleo do motor

Se não conseguir encontrar óleo do motor que satisfaça as especificações definidas pela WSS-M2C913-D, pode atestar com um óleo do motor SAE 5W-30 que cumpra as especificações definidas pela ACEA A5/B5.

Nota: *Não utilize mais do que 1 L de óleo do motor alternativo entre os intervalos de manutenção programados.*

Líquido de Arrefecimento do Motor

Volumes

Versão	Quantidade
Veículos sem aquecedor a combustível e aquecedor auxiliar.	9,3 L
Veículos com aquecedor a combustível.	10 L
Veículos com aquecedor auxiliar a combustível.	11,3 L
Veículos com aquecedor a combustível e aquecedor auxiliar.	11,7 L

Materiais

Designação	Especificação
Antigelo Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Depósito de combustível

Volumes

Versão	Quantidade
Veículos com depósito de combustível padrão.	80 L
Veículos com depósito de combustível maior.	95 L

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Reservatório do lava-vidros

Volumes

Versão	Quantidade
Todos.	4,5 L

Materiais

Designação	Especificação
Líquido limpa-vidros FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema de Travões

Materiais

Designação	Especificação
Líquido para travões DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE HALOGÉNEO

Luz	Especificação	Potência (watts)
Luz de localização.	W5W	5
Luzes de presença dianteiras.	W5W	5
Médios.	H7	55
Farol da luz de máximos e luz de condução diurna.	H15	55/15
Indicador de mudança de direção dianteiro.	PY21W	21
Faróis de nevoeiro dianteiros	H8	35
Indicador de mudança de direção lateral.	WY5W	5
Luz traseira e luz de travagem.	P21/5W	21/5

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz	Especificação	Potência (watts)
Terceira luz de stop.	W16W	16
Indicador de mudança de direção traseiro.	PY21W	21
Luz de nevoeiro traseira.	P21W	21
Luz de marcha-atrás.	W16W	16
Luz da chapa de matrícula.	W5W	5
Luz do porta-bagagem.	211 Festoon	10

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE PROJEÇÃO DE HALOGÉNEO

Luz	Especificação	Potência (watts)
Luz de localização.	W5W	5
Luzes de condução diurna e luzes de presença dianteiras.	LED.	12,5/1,5
Médios.	H7	55
Máximo.	H1	55
Indicador de mudança de direção dianteiro.	PY21W	21
Faróis de nevoeiro dianteiros	H8	35
Indicador de mudança de direção lateral.	WY5W	5
Luz traseira e luz de travagem.	P21/5W	21/5
Terceira luz de stop.	W16W	16
Indicador de mudança de direção traseiro.	PY21W	21
Luz de nevoeiro traseira.	P21W	21
Luz de marcha-atrás.	W16W	16
Luz da chapa de matrícula.	W5W	5
Luz do porta-bagagem.	211 Festoon	10

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE XÉNON

Luz	Especificação	Potência (watts)
Luz de localização.	W5W	5
Luzes de condução diurna e luzes de presença dianteiras.	LED.	12,5/1,5
Máximos e médios dos faróis.	D5S	25
Luzes direcionais.	H1	55
Indicador de mudança de direção dianteiro.	PY21W	21
Faróis de nevoeiro dianteiros	H8	35
Indicador de mudança de direção lateral.	WY5W	5
Luz traseira e luz de travagem.	P21/5W	21/5
Terceira luz de stop.	W16W	16
Indicador de mudança de direção traseiro.	PY21W	21
Luz de nevoeiro traseira.	P21W	21
Luz de marcha-atrás.	W16W	16
Luz da chapa de matrícula.	W5W	5
Luz do porta-bagagem.	211 Festoon	10

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VALORES DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Consumo de combustível e emissões de CO2

Os consumos de combustível/energia, emissões de CO2 e autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com as especificações e requisitos técnicos dos Regulamentos europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, de acordo com a última redação. A homologação de Veículos ligeiros através do Procedimento de teste de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) disporá de informações sobre o Consumo de combustível/energia e Emissões de CO2 para o Novo ciclo de condução europeu normalizado (NEDC) e para o WLTP. O WLTP substituirá o NEDC na íntegra até ao final do ano de 2020, o mais tardar. Os procedimentos de teste padrão aplicados permitem a comparação entre diferentes tipos de veículos e diferentes construtores.

Durante a eliminação progressiva do NEDC, o consumo de combustível e as emissões de CO2 do WLTP estão a ser correlacionadas com o NEDC. Verificar-se-á uma variação relativamente ao consumo de combustível e emissões anteriores, dado que alguns elementos dos testes sofreram alterações, pelo que o mesmo veículo poderá apresentar diferenças ao nível do consumo de combustível e das emissões de CO2.

Diretiva europeia 1999/94/CE

Para além da eficiência em termos de combustível de um automóvel, o tipo de condução, bem como outros fatores não técnicos, influenciam a determinação do consumo de combustível e das emissões de CO2. O CO2 é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento do planeta. Estará disponível gratuitamente, em todos os pontos de venda, um guia sobre a economia de combustível e as emissões de CO2 contendo dados relativos ao consumo de combustível de todos os modelos de automóveis novos de passageiros.

VALORES DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - VEÍCULO ELÉTRICO HÍBRIDO DE LIGAÇÃO À CORRENTE (PHEV)

Combinado	Emissões de CO_2
L/100 km	g/km
2,7	60

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VALORES DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - 2.0L ECOBLUE

Urbano	Extra-urbano	Combinado	Emissões de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9–5,6	7,3–5,1	7,7–5,3	137–200

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VALORES DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL

Urbano	Extra-urbano	Combinado	Emissões de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,9–6,6	7,2–5,7	7,8–6	159–206

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

REQUISITOS DO VEÍCULO CONECTADO

Os serviços conectados e as funcionalidades associadas necessitam de uma rede do veículo que seja compatível.

Algumas funcionalidades remotas necessitam de uma subscrição. Para mais informações, consulte a aplicação FordPass. Poderão ser aplicáveis algumas restrições, termos de terceiros e custos relacionados com mensagens ou dados.

LIMITAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

O desenvolvimento da tecnologia ou das redes móveis poderá afetar a funcionalidade, a disponibilidade ou o fornecimento continuado de algumas funcionalidades. Estas alterações poderão inclusivamente impedir o funcionamento de algumas funcionalidades.

LIGAR O VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O que é o modem



O modem permite aceder a diversas funcionalidades integradas no seu veículo.

Ativar e desativar o modem - Veículos com: Ecrã do visor do grupo de instrumentos de 4,2 polegadas

1. Utilizando os controlos do visor de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Conectividade***.
4. Ligar ou desligar as funcionalidades de conetividade.

Ativar e desativar o modem - Veículos com: Ecrã do visor de informações e entretenimento de 4.2 polegadas

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Funções de conectividade***.
3. Selecione ***Partilha de dados***.
4. Ligar ou desligar as funcionalidades de conetividade.

Ativar e desativar o modem - Veículos com: Ecrã do visor de informações e entretenimento de 8 polegadas

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Configurações de conectividade***.
4. Ligar ou desligar as funcionalidades de conetividade.

Ligar o FordPass ao modem

1. Certifique-se de que o modem está ativo utilizando o menu de definições do veículo.
2. Abra a aplicação FordPass no seu dispositivo e inicie sessão.
3. Adicione o seu veículo ou, se já tiver sido adicionado, selecione o seu veículo.
4. Selecione a opção para obter os dados do veículo.
5. Selecione a opção para ativar o veículo.
6. Certifique-se de que o nome no ecrã corresponde ao nome apresentado na sua conta FordPass.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

7. Confirme se a sua conta FordPass está associada ao modem.

LIGAR O VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Wi-Fi***.
3. Ligue ***Wi-Fi do sistema***.
4. Selecione ***Ver redes disponíveis***.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Introduza a palavra-passe da rede para estabelecer uma ligação a uma rede segura.*

VEÍCULO CONECTADO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: MODEM

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo confirmar a associação da minha conta FordPass ao modem.	– O modem não está ativado. • Ligue as funcionalidades de conetividade. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

VEÍCULO CONECTADO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: SYNC 3/SYNC 2.5

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo estabelecer uma ligação a uma rede Wi-Fi.	– Erro de palavra-passe. • Introduza a palavra-passe correta da rede. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do ponto de acesso Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do alcance com a mesma SSID. • Utilize um nome exclusivo para a SSID. Não utilize um nome predefinido, a menos que contenha um identificador exclusivo, como, por exemplo, enquanto parte do endereço MAC.
A ligação Wi-Fi é desligada após uma ligação bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do ponto de acesso Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou perto de um ponto de acesso Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Se o veículo estiver equipado com para-brisas com desembaciador, posicione o veículo de modo a que o para-brisas não fique voltado para o hotspot Wi-Fi. • Se o veículo tiver vidros fumados metálicos, excluindo o para-brisas, posicione o veículo de modo a que fique voltado para o ponto de acesso Wi-Fi ou abra os vidros que estão voltados para o ponto de acesso. • Se o veículo tiver vidros fumados metálicos, incluindo o para-brisas, abra os vidros que estão voltados para o ponto de acesso. • Se o veículo se encontrar numa garagem e a porta da garagem estiver fechada, abra a porta da garagem.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis que esperava ver.	– Rede oculta. • Torne a rede visível e tente novamente.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo ver o nome do Ponto de acesso Wi-Fi quando procuro redes Wi-Fi no meu telemóvel ou noutro dispositivo.	– Limitação do sistema. • Certifique-se de que o ponto de acesso Wi-Fi está visível. • Neste momento, o sistema não fornece um ponto de acesso Wi-Fi.
As transferências de software demoram demasiado tempo.	– Sinal de rede fraco • Aproxime o veículo do ponto de acesso Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído. – O ponto de acesso Wi-Fi está a ser muito solicitado ou dispõe de uma ligação lenta à Internet. • Utilize um ponto de acesso Wi-Fi mais fiável.
O sistema parece estar ligado a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não é atualizado.	– Não existe qualquer atualização de software. – A rede Wi-Fi exige uma subscrição ou a aceitação de termos e condições. • Teste a ligação utilizando outro dispositivo. Se a rede Wi-Fi exigir uma subscrição ou a aceitação de termos e condições, contacte o fornecedor de serviços de rede.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CRIAR UM HOTSPOT WI-FI

É possível criar um ponto de acesso Wi-Fi no veículo e permitir a ligação de dispositivos ao ponto de acesso Wi-Fi para aceder à Internet.

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Hotspot do veículo***.

Nota: *O ponto de acesso do veículo está ligado por predefinição.*

4. Selecione ***Configurações***.
5. Selecione ***Editar***.
6. Selecione ***Visibilidade Wi-Fi***.

Nota: *A Visibilidade de Wi-Fi está ligada por predefinição.*

Encontrar o nome e a palavra-passe do ponto de acesso Wi-Fi

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Hotspot do veículo***.
4. Selecione ***Configurações***.

Nota: *A SSID é o nome do ponto de acesso.*

5. Selecione ***Ver palavra-passe***.

Ligar um dispositivo a um ponto de acesso Wi-Fi

1. No dispositivo, ligue a função Wi-Fi e selecione o ponto de acesso na lista de redes Wi-Fi disponíveis.
2. Quando tal lhe for solicitado, introduza a palavra-passe.

Adquirir um plano de dados

1. Ligue um dispositivo ao ponto de acesso.

Nota: *O portal do operador de rede do veículo é aberto no dispositivo.*

2. Se o portal não for aberto no dispositivo, abra um Website para ser redirecionado para o portal do operador de rede do veículo.

Nota: *Os Websites seguros não procedem a qualquer redirecionamento.*

Nota: *Se tiver um plano ativo, o sistema não o redirecionará para o portal do operador de rede do veículo quando um dispositivo for ligado. Visite o Website do operador de rede do veículo para adquirir mais dados.*

Nota: *Se estiverem disponíveis informações sobre a utilização de dados no menu do ponto de acesso do veículo, essas informações serão aproximadas.*

Nota: *Se realizar uma reposição geral, o sistema não removerá o seu veículo da conta do operador de rede do veículo. Para remover o seu veículo da conta, contacte o operador de rede do veículo.*

Nota: *O operador de rede do veículo faculta serviços de Ponto de acesso do veículo, sujeitos ao contrato, cobertura e disponibilidade do operador de rede do veículo.*

ALTERAR O NOME OU A PALAVRA-PASSE DO HOTSPOT WI-FI

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Hotspot do veículo***.
4. Selecione ***Configurações***.
5. Selecione ***Editar***.
6. Selecione ***Alterar o nome SSID***.
7. Introduza a SSID necessária.
8. Selecione ***Concluído***.
9. Selecione ***Alterar palavra-passe***.
10. Introduza a palavra-passe necessária.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

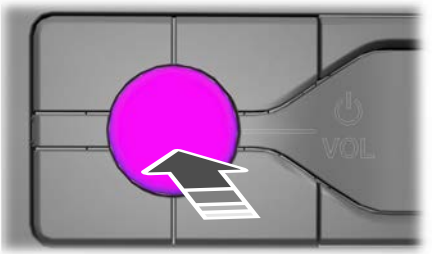
11. Selecione ***Concluído***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

UNIDADE ÁUDIO - VEÍCULOS SEM: SYNC

Ligar e desligar a unidade áudio



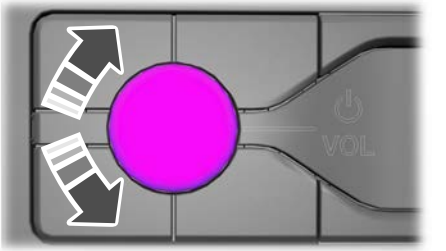


E260686

Ajustar o volume



E248939



E260697

Selecionar o rádio

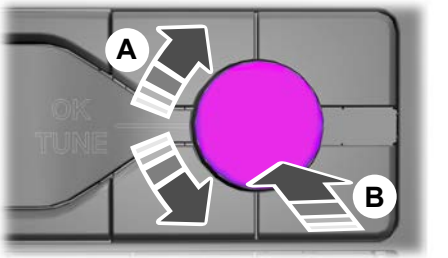


Prima o botão para selecionar o modo de rádio.

Prima novamente o botão para visualizar as fontes de rádio disponíveis. Prima repetidamente o botão para percorrer as fontes de rádio disponíveis.

Mudar de estação de rádio

Sintonização manual



E260687

A Sintonizar por lista de estações ou sintonizar por frequência.

B Sintonização por lista de estações.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



E248947

Nota: *É possível mudar de estação de rádio através dos botões de procura.*

Nota: *É possível chamar estações de rádio através dos botões numéricos de estações memorizadas.*

Selecionar multimédia

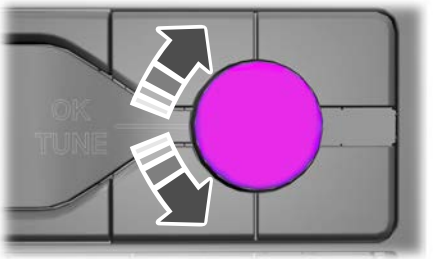
Prima o botão para selecionar o modo multimédia.

Prima novamente o botão para visualizar as fontes multimédia disponíveis. Prima repetidamente o botão para percorrer as fontes multimédia disponíveis.

Navegar pelas opções de menu



E248947



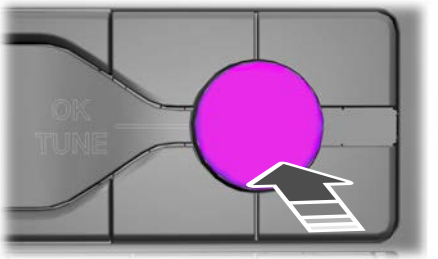
E260782

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Selecionar uma opção de menu



E248946



E260781

Regressar ao ecrã anterior



Botão para procurar para cima e faixa seguinte



Botão para procurar para baixo e faixa anterior



Reproduzir ou colocar suportes em pausa



No modo multimédia, prima o botão para colocar a reprodução em pausa. Prima novamente o botão para retomar a reprodução.

No modo de rádio, prima o botão para silenciar o rádio. Prima novamente o botão para ativar o áudio.

Ligar e desligar o ecrã



Definições do sistema



Definições de som



Prima o botão para configurar as definições de som. É possível otimizar o som para diferentes posições no veículo.

É igualmente possível ativar e definir a sensibilidade do volume compensado pela velocidade.

Utilizar um telemóvel



É possível realizar uma chamada a partir de uma lista de chamadas recentes, de uma lista de contactos ou marcando um número.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

UNIDADE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Ligar e desligar a unidade áudio



Regular o volume



E248939

Mudar de estação de rádio

Sintonização manual



E270235

Nota: *É possível mudar de estação de rádio através dos botões de procura.*

Nota: *É possível chamar estações de rádio através dos botões de estações pré-sintonizadas no ecrã tátil.*

Botão para procurar para cima e faixa seguinte



Selecione para avançar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.

Botão para procurar para baixo e faixa anterior



Selecione para regressar ao início de uma faixa.

Prima repetidamente o botão para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido o botão para retroceder rapidamente.

Reproduzir ou colocar suportes em pausa



Selecione para reproduzir uma faixa. Prima novamente o botão para colocar a faixa em pausa.

No modo de rádio, prima o botão para silenciar o rádio. Prima novamente o botão para ativar o áudio.

Ligar e desligar o ecrã



Definições de som



Prima o botão para configurar as definições de som. É possível otimizar o som para diferentes posições no veículo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

É igualmente possível ativar e definir a sensibilidade do volume compensado pela velocidade.

UNIDADE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Ligar e desligar a unidade áudio



Ajustar o volume



E248939

Mudar de estação de rádio

Sintonização manual



E270235

Nota: *É possível mudar de estação de rádio através dos botões de procura.*

Nota: *É possível chamar estações de rádio através dos botões de estações pré-sintonizadas no ecrã tátil.*

Botão para procurar para cima e faixa seguinte



Selecione para avançar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.

Botão para procurar para baixo e faixa anterior



Selecione para regressar ao início de uma faixa.

Prima repetidamente o botão para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido o botão para retroceder rapidamente.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Reproduzir ou colocar suportes em pausa



Selecione para reproduzir uma faixa. Prima novamente o botão para colocar a faixa em pausa.

No modo de rádio, prima o botão para silenciar o rádio. Prima novamente o botão para ativar o áudio.

Ligar e desligar o ecrã



Definições de som



Prima o botão para configurar as definições de som. É possível otimizar o som para diferentes posições no veículo.

É igualmente possível ativar e definir a sensibilidade do volume compensado pela velocidade.

RÁDIO AM/FM - VEÍCULOS SEM: SYNC

Selecionar uma fonte de rádio



Prima o botão para visualizar as fontes de rádio disponíveis.

Prima repetidamente o botão para aceder à fonte de rádio pretendida.

Prima o botão ***OK***.

Estações memorizadas

Para memorizar uma estação de rádio, prima e mantenha premido um dos botões numéricos de estações memorizadas.

Nota: *É possível guardar seis estações memorizadas para cada fonte de rádio.*

Mudar manualmente de estação de rádio



E248947

Rode o controlo para mudar de frequência.

Mudar automaticamente de estação de rádio



Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.



Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.

Selecionar uma estação na lista

Prima o botão ***OK*** para visualizar estações disponíveis.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

RÁDIO AM/FM - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Utilizar o rádio

Selecione a opção de áudio na barra de funcionalidades.

Selecionar uma estação de rádio de uma lista

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione ***AM*** ou ***FM***.
3. Selecione ***Estações***.
4. Selecione a estação de rádio da lista.

Mudar manualmente de estação de rádio



E270235

Rode o controlo para mudar de frequência.

Nota: *No modo FM, rodar o controlo permite mudar de estação.*

Mudar automaticamente de estação de rádio

Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.

Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.

Guardar uma estação de rádio

Prima e mantenha premido um dos botões de estações pré-sintonizadas no ecrã tátil.

Nota: *O rádio é silenciado durante breves instantes para indicar que a estação foi memorizada.*

RÁDIO DIGITAL - VEÍCULOS SEM: SYNC

Selecionar uma fonte de rádio

Prima o botão para visualizar as fontes de rádio disponíveis.

Prima repetidamente o botão para aceder à fonte de rádio pretendida.

Prima o botão ***OK***.

Estações memorizadas

Para memorizar uma estação, prima e mantenha premido um dos botões numéricos de estações memorizadas.

Nota: *É possível guardar seis estações memorizadas para cada fonte de rádio.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mudar manualmente de estação



E248947

Rode o controlo para mudar de estação.

Mudar automaticamente de estação de rádio

Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.

Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.

Selecionar uma estação na lista

Prima o botão ***OK*** para visualizar conjuntos disponíveis. Selecione o conjunto e a estação pretendidos da lista.

RÁDIO DIGITAL - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Utilizar o rádio

Selecione a opção de áudio na barra de funcionalidades.

Selecionar uma estação de rádio de uma lista

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione ***DAB***.
3. Selecione ***Estações***.
4. Selecione a estação de rádio da lista.

Mudar manualmente de estação de rádio



E270235

Rode o controlo para mudar de frequência.

Mudar automaticamente de estação de rádio

Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing



Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.

Guardar uma estação de rádio

Prima e mantenha premido um dos botões de estações pré-sintonizadas no ecrã tátil.

Nota: *O rádio é silenciado durante breves instantes para indicar que a estação foi memorizada.*

VISUALIZAÇÃO DA HORA E DA DATA NA UNIDADE ÁUDIO - VEÍCULOS SEM: SYNC

Acertar o relógio



Prima o botão.

Selecione o relógio e siga as instruções apresentadas no ecrã.

VISUALIZAÇÃO DA HORA E DA DATA NA UNIDADE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5



Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Relógio***.
2. Acerte o relógio.

LIGAR UM DISPOSITIVO BLUETOOTH - VEÍCULOS SEM: SYNC

Emparelhamento de um dispositivo



Prima o botão.

Selecione Bluetooth e siga as instruções apresentadas no ecrã.

Nota: *Ao emparelhar um novo dispositivo, é possível optar por transferir contactos, definir o dispositivo como dispositivo principal e ativar a Assistência de emergência.*

LIGAR UM DISPOSITIVO BLUETOOTH - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Aceda ao menu das definições do dispositivo e ligue o Bluetooth.



Selecione as opções de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Bluetooth***.
2. Ligue o Bluetooth.
3. Selecione ***Adicionar dispositivo Bluetooth***.

Nota: *Uma indicação alerta-o para que procure o veículo no dispositivo.*

4. Selecione o veículo no dispositivo.

Nota: *É apresentado um número no dispositivo e no ecrã tátil.*

5. Confirme se o número apresentado no dispositivo coincide com o número apresentado no ecrã tátil.

Nota: *O ecrã tátil indica que o dispositivo foi emparelhado com êxito.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH - VEÍCULOS SEM: SYNC

Selecionar uma fonte Bluetooth



Prima o botão para visualizar o menu.

Prima repetidamente o botão para aceder ao dispositivo Bluetooth.

Prima o botão ***OK***.



Prima o botão para reproduzir a faixa. Prima novamente o botão para colocar a faixa em pausa.



Prima o botão para passar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.



Prima o botão uma vez para regressar ao início da faixa. Prima repetidamente o botão para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido o botão para retroceder rapidamente.

Nota: *Nem todas as funções são suportadas por todos os telefones.*

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Verifique a compatibilidade do dispositivo no Website local da Ford.

Emparelhe o dispositivo. Consulte **Ligar um dispositivo Bluetooth** (página 391).



Selecione a opção de áudio na barra de funcionalidades.

Selecione ***Fontes***.



Selecione a opção Bluetooth.



Prima o botão para reproduzir a faixa. Prima novamente o botão para colocar a faixa em pausa.



Prima o botão para passar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.



Prima o botão uma vez para regressar ao início da faixa. Prima repetidamente o botão para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido o botão para retroceder rapidamente.

REPRODUZIR SUPORTES A PARTIR DE UM DISPOSITIVO USB - VEÍCULOS SEM: SYNC

Formatos de ficheiros áudio suportados

É possível reproduzir formatos de ficheiros áudio, incluindo MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Nota: *O sistema de ficheiros NTFS não é suportado.*

Selecionar o dispositivo USB



Prima o botão para visualizar o menu.

Prima repetidamente o botão para aceder ao dispositivo USB.

Prima o botão ***OK***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Reproduzir a partir do dispositivo USB



Prima o botão para reproduzir uma faixa. Prima novamente o botão para colocar a faixa em pausa.



Prima o botão para passar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.



Prima o botão uma vez para regressar ao início de uma faixa. Prima repetidamente o botão para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido o botão para retroceder rapidamente.

Ordenar por categorias

É igualmente possível ordenar e reproduzir música de acordo com categorias específicas, como, por exemplo, intérpretes ou álbuns.

Prima o botão ***OK*** para visualizar as categorias disponíveis.

REPRODUZIR SUPORTES A PARTIR DE UM DISPOSITIVO USB - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Formatos de ficheiro suportados

O sistema suporta os seguintes formatos de ficheiros:

- Formatos de ficheiros áudio MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE e AIFF.
- Sistemas de ficheiros ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS e HFS+.

Selecionar o dispositivo USB

Ligue o dispositivo à porta USB.



Selecione a opção de áudio na barra de funcionalidades.

Selecione ***Fontes***.



Selecione a opção USB.

Reproduzir a partir do dispositivo USB



Prima o botão para reproduzir uma faixa. Prima novamente o botão para colocar a faixa em pausa.



Prima o botão para passar para a faixa seguinte.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o avanço rápido ao longo da faixa.



Prima o botão uma vez para regressar ao início de uma faixa. Prima repetidamente o botão para regressar a faixas anteriores.

Prima e mantenha premido o botão para permitir o retrocesso rápido ao longo da faixa.

Ordenar por categorias

É igualmente possível ordenar e reproduzir música de acordo com categorias específicas, como, por exemplo, intérpretes ou álbuns.

PORTA USB

As portas USB estão no painel de instrumentos e dentro do compartimento de arrumação acima do grupo de instrumentos.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Apenas é possível utilizar a porta USB para carregar um dispositivo com o motor a trabalhar.

APLICAÇÕES - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Nota: *Recomendamos que consulte o seu plano de dados antes de utilizar as aplicações através do sistema. A utilização destas aplicações poderá causar custos adicionais.*

Nota: *Recomendamos que consulte os termos e condições e a política de privacidade do fornecedor da aplicação antes de utilizar a respetiva aplicação.*

Nota: *Certifique-se de que tem uma conta ativa para as aplicações que pretende utilizar através do sistema.*

Nota: *Algumas aplicações funcionarão sem qualquer configuração. Outras exigem a configuração de algumas definições pessoais antes de ser possível utilizá-las.*

Utilizar o Apple CarPlay

Ligar o Apple CarPlay

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções apresentadas no ecrã tátil.

Nota: *Determinadas funcionalidades do sistema não estão disponíveis ao utilizar o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay



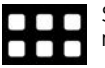
Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Preferências Apple CarPlay***.
2. Desative o Apple CarPlay.

Utilizar aplicações num dispositivo iOS

Nota: *Para mais informações sobre aplicações disponíveis, consulte o Website local da Ford.*

Ao iniciar uma aplicação através do sistema pela primeira vez, poderá ser-lhe solicitado que conceda determinadas autorizações. Será possível rever e alterar as autorizações concedidas em qualquer altura quando o veículo não estiver em andamento.



Selecione a opção de aplicações na barra de funcionalidades.

1. Desligue o Apple CarPlay.
2. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
3. Inicie as aplicações no dispositivo que pretende utilizar através do sistema.

Nota: *Se fechar as aplicações no dispositivo, não será possível utilizá-las através do sistema.*

4. Selecione ***Procurar aplicações***.

Nota: *O sistema procura e estabelece uma ligação com aplicações compatíveis que estejam a ser executadas no dispositivo.*

5. Selecione a aplicação que pretende utilizar no ecrã tátil.

Utilizar o Android Auto

Ligar o Android Auto

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções apresentadas no ecrã tátil.

Nota: *Poderá ser necessário ativar o Android Auto no menu de definições.*

Nota: *Determinadas funcionalidades do sistema não estão disponíveis ao utilizar o Android Auto.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Desligar o Android Auto



Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Preferências do Android Auto***.
2. Desative o Android Auto.

Utilizar aplicações num dispositivo Android

Nota: *Para mais informações sobre aplicações disponíveis, consulte o Website local da Ford.*

Ao iniciar uma aplicação através do sistema pela primeira vez, poderá ser-lhe solicitado que conceda determinadas autorizações. Será possível rever e alterar as autorizações concedidas em qualquer altura quando o veículo não estiver em andamento.



Selecione a opção de aplicações na barra de funcionalidades.

1. Desligue o Android Auto.
2. Emparelhe o dispositivo.
3. Inicie as aplicações no dispositivo que pretende utilizar através do sistema.

Nota: *Se fechar as aplicações no dispositivo, não será possível utilizá-las através do sistema.*

4. Selecione ***Procurar aplicações***.

Nota: *O sistema procura e estabelece uma ligação com aplicações compatíveis que estejam a ser executadas no dispositivo.*

5. Selecione a aplicação que pretende utilizar no ecrã tátil.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Resolução de problemas de aplicações

Sintoma	Possível causa e solução
O sistema não consegue encontrar quaisquer aplicações.	– Dispositivo incompatível. • Será necessário um dispositivo Android com OS 2.3 ou superior ou um dispositivo iOS 3GS com iOS 5.0 ou superior. Emparelhe e ligue o dispositivo Android para encontrar aplicações compatíveis com o AppLink. Ligue o dispositivo iOS a uma porta USB para encontrar aplicações compatíveis com o AppLink.
Possuo um dispositivo compatível e este está corretamente ligado, mas o sistema continua a não conseguir encontrar quaisquer aplicações.	– Não existem aplicações compatíveis com o AppLink instaladas no dispositivo. • Transfira e instale a mais recente versão da aplicação. – Não existem aplicações compatíveis com o AppLink em execução no dispositivo. • Inicie as aplicações para permitir que o sistema as encontre e certifique-se de que inicia sessão nas aplicações que assim o exijam. – Definições incorretas da aplicação. • Verifique e configure as definições da aplicação no dispositivo e permita que o sistema aceda à aplicação, se necessário.
Possuo um dispositivo compatível, este está corretamente ligado e as minhas aplicações estão a ser executadas, mas o sistema continua a não conseguir encontrar quaisquer aplicações.	– As aplicações não foram fechadas por completo. • Reinicie as aplicações e tente novamente.
Possuo um dispositivo Android que está corretamente ligado, reiniciei as minhas aplicações e estas estão a ser executadas, mas o sistema continua a não conseguir encontrá-las.	– Um problema em algumas versões mais antigas do sistema operativo Android poderão fazer com que as aplicações não sejam encontradas. • Desligue e ligue novamente o Bluetooth para forçar o sistema a estabelecer uma nova ligação ao dispositivo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
Possuo um dispositivo iOS que está corretamente ligado, reiniciei as minhas aplicações e estas estão a ser executadas, mas o sistema continua a não conseguir encontrá-las.	– Problema com a ligação do cabo. • Desligue o cabo do dispositivo, aguarde durante breves instantes e, em seguida, ligue-o novamente para forçar o sistema a estabelecer uma nova ligação ao dispositivo.
Possuo um dispositivo Android que está a executar uma aplicação multimédia que foi encontrada pelo sistema, mas não consigo escutar o som ou o volume é muito reduzido.	– O volume do dispositivo é reduzido. • Aumente o volume no dispositivo.
Possuo um dispositivo Android que está a executar várias aplicações compatíveis, mas o sistema não consegue encontrar todas as aplicações.	– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos Android dispõem de um número limitado de portas Bluetooth que as aplicações podem utilizar para estabelecer ligações. Se existirem mais aplicações no dispositivo do que o número de portas Bluetooth disponíveis, o sistema não conseguirá encontrar todas as aplicações. • Feche algumas das aplicações para permitir que o sistema encontre as aplicações que pretende utilizar.

UTILIZAR O RECONHECIMENTO DE VOZ

Serviço de voz do telefone

Este sistema permite utilizar as funcionalidades do reconhecimento de voz do telefone e concentrar-se na condução.



Prima o botão do controlo por voz no volante.

Nota: *Este sistema apenas funcionará quando existir uma ligação por Bluetooth. Consulte* ***Ligar um dispositivo Bluetooth*** *(página 391).*

Nota: *Ao utilizar o reconhecimento de voz, utilize o idioma definido no dispositivo.*

Nota: *Recomendamos que consulte o seu plano de dados antes de utilizar o serviço de voz do telefone através do sistema. A utilização destas aplicações poderá causar custos adicionais.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

SISTEMA ÁUDIO – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Sintoma	Possível causa e solução
O sistema não está a funcionar.	• É possível repor o sistema para restaurar a funcionalidade que deixou de funcionar. • A reposição do sistema foi concebida para restaurar a funcionalidade e não elimina quaisquer dados pessoais memorizados.
Pretendo eliminar os dados pessoais do sistema.	• É necessária uma reposição geral para restabelecer as definições de fábrica do sistema. • Isto elimina todos os dados pessoais que tenham sido memorizados.
O sistema não está atualizado.	• A versão mais recente não foi instalada. • É possível transferir a versão mais recente ou definir a atualização automática do sistema.

Repor o sistema

1. Em simultâneo, prima e mantenha premidos os botões de procura para cima e para ligar/desligar a unidade áudio até o ecrã ficar preto.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a reposição.

Atualizar o sistema

Nota: *Poderemos necessitar de atualizar o software do sistema operativo do veículo, incluindo atualizações de segurança e correções de erros, de modo a manter os serviços ligados atualizados, como, por exemplo, o Hotspot do veículo, sem aviso prévio do utilizador.*

Atualizar o sistema com uma unidade USB

Transferir uma atualização

1. Aceda à página de atualização do sistema no Website local da Ford.
2. Transfira a atualização.

Nota: *O Website avisá-lo-á caso exista uma atualização disponível.*

3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: *A unidade USB tem de estar vazia e cumprir os requisitos mínimos detalhados no Website.*

4. Siga as instruções fornecidas para transferir a atualização para a unidade USB.

Instalar uma atualização

Nota: *É possível utilizar o sistema enquanto existe uma instalação em curso.*

1. Desligue todos os restantes dispositivos USB das portas USB.
2. Ligue a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: *A instalação é iniciada automaticamente no espaço de 10 minutos.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Atualizar o sistema com uma ligação a uma rede Wi-Fi

Ligar a uma rede Wi-Fi



Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Wi-Fi***.
2. Selecione ***Ver redes disponíveis***.
3. Selecione uma rede disponível.

Nota: *Introduza a palavra-passe da rede para estabelecer uma ligação a uma rede segura.*

Ligar as atualizações automáticas do sistema



Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Atualizações automáticas***.
2. Ligue as atualizações automáticas do sistema.

O sistema está agora configurado para verificar a existência de atualizações do sistema e para receber as mesmas quando está ligado a uma rede Wi-Fi.

Nota: *É possível utilizar o sistema enquanto existe uma transferência em curso.*

Nota: *Se o sistema for desligado da rede Wi-Fi com uma transferência em curso, a transferência continuará na vez seguinte que o sistema for ligado a uma rede Wi-Fi.*

Reposição principal



Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

1. Selecione ***Geral***.
2. Selecione ***Repor predefinições da fábrica***.
3. Selecione ***Continuar***.

Nota: *Se realizar uma reposição geral, o sistema não removerá o seu veículo da conta do operador de rede do veículo. Para remover o seu veículo da conta, contacte o operador de rede do veículo.*

Nota: *Se realizar uma reposição geral, o sistema removerá todos os utilizadores não autorizados e dados pessoais.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

Informações sobre o SYNC

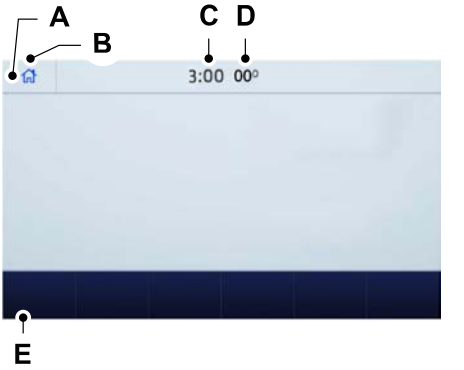
O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informação e comunicação do veículo utilizando comandos de voz e um ecrã tátil. O sistema fornece uma fácil interação com o sistema áudio, telefone, sistema de navegação, aplicações móveis e definições.

Nota: *É possível ligar o sistema e utilizá-lo durante uma hora, no máximo, sem ligar a ignição.*

Nota: *É possível utilizar o sistema após desligar a ignição durante 10 minutos, no máximo, ou até abrir uma porta.*

Nota: *Para sua segurança, algumas funcionalidades dependem da velocidade. A respetiva utilização é limitada a quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.*

Utilizar o ecrã tátil



A	Barra de estado.
B	Ecrã inicial.
C	Relógio. Consulte **Definições** (página 419).
D	Temperatura do ar exterior.
E	Barra de funcionalidades.

Barra de estado


Microfone do telemóvel silenciado.


Sistema áudio silenciado.


Atualização de software instalada.


Rede Wi-Fi ligada.


Roaming do telemóvel.


Mensagem de texto recebida.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing


Assistência de emergência desligada.


Intensidade do sinal de rede do telemóvel.


Partilha de dados do veículo ligada.


Partilha de localização do veículo ligada.


Partilha de dados do veículo e da localização do veículo ligada.


Fonte dos dados de trânsito: Live traffic.


Fonte dos dados de trânsito: difusões de trânsito.


Carregador sem fios ativo.

Barra de funcionalidades


Selecione para utilizar o rádio, uma unidade USB, um leitor multimédia ou um dispositivo Bluetooth. Consulte **Entretenimento** (página 408).


Selecione para configurar as definições de climatização.


Selecione para efetuar chamadas e aceder à lista telefónica do telemóvel. Consulte **Telefone** (página 411).


Selecione para utilizar o sistema de navegação. Consulte **Navegação** (página 413).


Selecione para procurar e utilizar aplicações compatíveis no dispositivo iOS ou Android. Consulte **Aplicações** (página 418).


Selecione para configurar as definições do sistema. Consulte **Definições** (página 419).

Limpar o ecrã tátil

Consulte **Limpar o interior** (página 333).

Atualizar o sistema

Atualizar o sistema com uma unidade USB

Transferir uma atualização

1. Aceda à página de atualização do SYNC no Website local da Ford.
2. Transfira a atualização.

Nota: *O Website avisá-lo-á caso exista uma atualização disponível.*

3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: *A unidade USB tem de estar vazia e cumprir os requisitos mínimos detalhados no Website.*

4. Siga as instruções fornecidas para transferir a atualização para a unidade USB.

Instalar uma atualização

Nota: *É possível utilizar o sistema enquanto existe uma instalação em curso.*

1. Desligue todos os restantes dispositivos USB das portas USB.
2. Ligue a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: *A instalação é iniciada automaticamente no espaço de 10 minutos.*

Atualizar o sistema com uma ligação a uma rede Wi-Fi

Ligar as atualizações automáticas do sistema

1. Selecione ***Configurações***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

2. Selecione ***Atualizações automáticas***.
3. Ligue ***Atualiz. automáticas do sistema***.

O sistema está agora configurado para verificar a existência de atualizações do sistema e para receber as mesmas quando está ligado a uma rede Wi-Fi.

Nota: *É possível utilizar o sistema enquanto existe uma transferência em curso.*

Nota: *Se o sistema for desligado da rede Wi-Fi com uma transferência em curso, a transferência continuará na vez seguinte que o sistema for ligado a uma rede Wi-Fi.*

Ligar a uma rede Wi-Fi

Consulte **Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi** (página 378).

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado ou que consulte o Website local da Ford.

UTILIZAR O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informação e comunicação do veículo através de comandos de voz. Isto permite-lhe manter as mãos no volante e concentrar-se no que está à sua frente.



Prima o botão do controlo por voz no volante e aguarde pela solicitação de voz.

Nota: *Prima novamente o botão do controlo por voz para interromper uma solicitação de voz e começar a falar.*

Nota: *Rode o controlo do volume quando for reproduzida uma solicitação de voz para ajustar o volume.*

Nota: *Prima e mantenha premido o botão de controlo por voz no volante para utilizar a funcionalidade Siri no dispositivo iOS.*

Os comandos de voz que se seguem foram concebidos para prestar ajuda a partir de qualquer ecrã:

- ***Lista de comandos***
- ***Ajuda***

As tabelas que se seguem enumeram alguns dos comandos de voz utilizados com maior frequência. Para obter uma lista completa de comandos de voz, consulte o Website local da Ford.

Geral

Comando de voz	Descrição
Lista de comandos do ___	Obter uma lista de comandos de voz para uma funcionalidade específica.[1]
Cancelar	Cancelar uma sessão de voz ativa.
Ajuda do ___	Obter uma lista de comandos de voz para uma funcionalidade específica.[1]

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Comando de voz	Descrição
Voltar atrás	Regressar ao ecrã anterior.
Menu principal	Aceder ao menu principal.
Página seguinte	Aceder à página seguinte.
Página anterior	Aceder à página anterior.

[1] Adicione o nome da funcionalidade ao comando.

Entretenimento

Fonte áudio

Comando de voz	Descrição
Rádio	Utilizar o rádio.
Leitor de CDs	Utilizar o leitor de CD.
Bluetooth áudio	Utilizar um dispositivo Bluetooth.
USB	Utilizar um dispositivo USB ou leitor multimédia.

Rádio

Comando de voz	Descrição
AM	Escutar rádio AM.
AM ___	Sintonizar uma frequência AM específica.[1]
Rádio digital	Escutar rádio DAB.
FM	Escutar rádio FM.
FM ___	Sintonizar uma frequência FM específica.[1]

[1] Adicione a frequência de rádio até duas casas decimais ao comando.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Leitor USB e multimédia

Comando de voz	Descrição
Reproduzir álbum ___	Reproduzir música por categoria.[1]
Reproduzir o intérprete ___	
Reproduzir o áudio livro ___	
Reproduzir o género ___	
Reproduzir a lista ___	
Reproduzir o podcast ___	
Reproduzir a canção ___	
Pesquisar todos os álbuns	Procurar música num dispositivo USB.
Pesquisar todos os intérpretes	
Pesquisar todos os áudio livros	
Pesquisar todos os géneros musicais	
Pesquisar todas as listas de reprodução	
Pesquisar todos os podcasts	
Pesquisar todas as músicas	
Pesquisar o álbum ___	Procurar música por categoria num dispositivo USB.[1]
Pesquisar o intérprete ___	
Pesquisar o áudio livro ___	
Pesquisar o género ___	
Pesquisar a lista de reprodução ___	
Pesquisar o podcast ___	

[1] Adicione o nome de um álbum, o nome de um intérprete, o nome de um género, o nome de um livro áudio, o nome de uma lista de reprodução, o nome de um podcast ou o nome de uma faixa ao comando. Diga o nome exatamente conforme é apresentado no dispositivo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Telefone

Comando de voz	Descrição
Emparelhar telefone	Emparelhar um telemóvel ou um dispositivo compatível com Bluetooth.
Remarcar	Marcar novamente o último número marcado.
Marcar ___	Marcar um número.[1]
Ligar a ___	Ligar para um contacto específico da lista telefónica.[2]
Ligar a ___ ___	Ligar para um contacto específico da lista telefónica numa localização específica.[3]
Ouvir a mensagem	Escutar uma mensagem de texto.
Ouvir a mensagem ___	Escutar uma mensagem de texto específica a partir de uma lista de mensagens de texto.
Responder à mensagem	Responder à última mensagem de texto.

[1] Adicione o número para o qual pretende ligar ao comando.

[2] Adicione o nome de um contacto da lista telefónica ao comando. Diga o nome próprio e o apelido do contacto exatamente conforme são apresentados no dispositivo.

[3] Adicione o nome e a localização de um contacto da lista telefónica ao comando. Diga o nome próprio e o apelido do contacto exatamente conforme são apresentados no dispositivo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Navegação (se equipado)

Definir um destino

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Introduzir um endereço de destino. Quando tal for solicitado, indicar o número da casa, a rua e a cidade.
Encontrar um destino especial	Procurar um ponto de interesse por nome ou por categoria.
Destino ___ mais próximo	Procurar um ponto de interesse nas imediações por categoria.[1]
Encontrar uma categoria de destino especial	Procurar uma categoria de pontos de interesse.[1]
Destino casa	Definir o endereço de casa guardado como destino.
Destino trabalho	Definir o local de trabalho guardado como destino.
Destinos anteriores	Visualizar e selecionar a partir de uma lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Visualizar e selecionar a partir de uma lista de destinos favoritos.

[1] Adicione uma categoria de pontos de interesse ou o nome de uma marca ou cadeia conhecida ao comando.

Instruções do trajeto

Comando de voz	Descrição
Cancelar o trajecto	Cancelar o trajeto atual.
Mudar de trajeto	Selecionar um trajeto alternativo.
Repetir a instrução	Repetir a última mensagem de orientação.
Mostrar o trajeto	Visualizar uma perspetiva geral do trajeto.
Mostrar o mapa	Visualizar o mapa no ecrã tátil.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Comando de voz	Descrição
Alinhar o mapa com o norte	Visualizar um mapa bidimensional com o norte voltado para a parte superior do ecrã tátil.
Mostrar alinhar o mapa com o veículo	Visualizar um mapa bidimensional com a direção de deslocamento voltada para a parte superior do ecrã tátil.
Mostrar o mapa em 3D	Visualizar um mapa tridimensional com a direção de deslocamento voltada para a parte dianteira.

Aplicações

Geral

Comando de voz	Descrição
Aplicações móveis	Iniciar uma aplicação. O sistema solicitará o nome da aplicação.
Listar aplicações	Obter uma lista de aplicações em execução no dispositivo.
Procurar aplicações	Procurar e estabelecer uma ligação com aplicações em execução no dispositivo.

Aplicação ativa

Comando de voz	Descrição
Ajuda do ___	Obter uma lista de comandos de voz para uma aplicação específica.[1]
Sair de ___	Fechar uma aplicação.[1]

[1] Adicione o nome de uma aplicação ao comando.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Definições de voz

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Aceder ao menu de definições de voz.
Modo de interação principiante	Ligar solicitações de voz longas.
Modo de interação avançado	Ligar solicitações de voz curtas.
Ligar as mensagens de confirmação	Ligar a confirmação de chamada. O sistema solicita a sua confirmação antes de efetuar uma chamada.
Desligar as mensagens de confirmação	Desligar a confirmação de chamada. O sistema não solicita a sua confirmação antes de efetuar uma chamada.
Ligar listas de comandos de voz	Ligar a apresentação de comandos de voz.
Desligar listas de comandos de voz	Desligar a apresentação de comandos de voz.

Redução automática da velocidade do motor do ventilador

Se necessário, o sistema diminui a velocidade do motor do ventilador ao utilizar comandos de voz, de modo a reduzir o nível de ruído de fundo no veículo. O sistema regressará ao normal quando o procedimento for concluído.

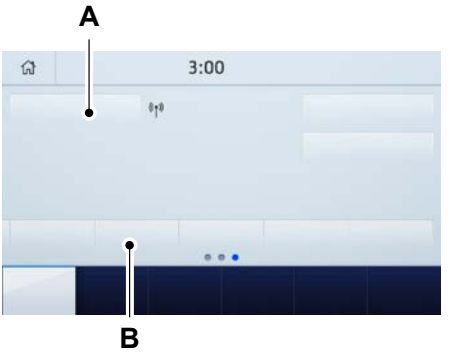
Desligar a redução automática da velocidade do motor do ventilador

Prima simultaneamente os botões do ***A/C*** e do ar recirculado.

ENTRETENIMENTO



Selecione a opção de áudio na barra de funcionalidades.



A Fonte áudio. Selecione para escolher uma fonte áudio diferente.

B Estações pré-sintonizadas. Deslize para a esquerda para ver mais estações pré-sintonizadas.

É possível aceder a estas opções utilizando o ecrã tátil ou os comandos de voz.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Utilizar o rádio

Definir uma estação de rádio AM/FM

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione ***AM*** ou ***FM***.



E270235

3. Rode o controlo para mudar de frequência.

Selecionar uma estação de rádio FM de uma lista

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione ***FM***.
3. Selecione ***Estações***.
4. Selecione a estação de rádio da lista.

Selecionar uma estação de rádio digital de uma lista

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione ***DAB***.
3. Selecione ***Estações***.
4. Selecione um conjunto.
5. Selecione a estação de rádio da lista.

Mudar manualmente de estação de rádio digital



E270235

Rode o controlo para mudar de estação.

Mudar automaticamente de estação de rádio



Prima para procurar a estação que se segue mais acima na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para cima ao longo da banda de frequências.



Prima para procurar a estação que se segue mais abaixo na banda de frequência.

Prima e mantenha premido para procurar rapidamente para baixo ao longo da banda de frequências.

Guardar uma estação de rádio

Prima e mantenha premido um dos botões de estações pré-sintonizadas.

Nota: *O rádio é silenciado durante breves instantes para indicar que a estação foi memorizada.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Nota: *É possível acrescentar páginas de estações pré-sintonizadas adicionais através da opção definições na barra de funcionalidades.*

Ligar informações de trânsito

Selecione ***Trânsito (TA)***.

Nota: *Se ligar as informações de trânsito, as informações de trânsito emitidas pelas estações de rádio interromperão a atual fonte áudio para o ajudar a planear o trajeto.*

Transmitir música a partir de um dispositivo Bluetooth

Verifique a compatibilidade do dispositivo no Website local da Ford.

Emparelhe o dispositivo. Consulte **Telefone** (página 411).

Selecione ***Fontes***.



Selecione Bluetooth.

Procurar faixas num dispositivo Bluetooth

Selecione ***Pesquisar***.

Selecione uma faixa.

Nota: *Selecione a capa para visualizar informações sobre a faixa atual.*

Reproduzir faixas de um dispositivo Bluetooth de forma aleatória



Selecione para reproduzir as faixas de forma aleatória.

Repetir faixas num dispositivo Bluetooth



Selecione o ícone de repetição para repetir faixas.

Nota: *É possível repetir uma faixa ou todas as faixas num dispositivo Bluetooth de formato áudio. É possível repetir uma faixa, todas as faixas ou todas as faixas de uma pasta num dispositivo Bluetooth.*

Nota: *É apresentado um pequeno número junto ao ícone de repetição de modo a indicar que uma faixa está definida para repetição. É apresentado um pequeno ícone de pasta de modo a indicar que uma pasta está definida para repetição.*

Reproduzir música de um dispositivo USB ou leitor multimédia

Ligue o dispositivo a uma porta USB.

Selecione ***Fontes***.



Selecione USB.

Nota: *O sistema indexa a sua música antes de ser possível reproduzi-la.*

Procurar faixas num dispositivo USB ou leitor multimédia

Selecione ***Pesquisar***.

Selecione uma faixa.

Nota: *Selecione a capa para visualizar informações sobre a faixa atual.*

Nota: *É igualmente possível procurar por álbum, nome de intérprete, livro áudio, género, lista de reprodução, podcast ou nome de faixa.*

Reproduzir faixas de um leitor USB ou multimédia de forma aleatória



Selecione para reproduzir as faixas de forma aleatória.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Repetir faixas num dispositivo USB ou leitor multimédia



Selecione o ícone de repetição para repetir faixas.

Nota: *É possível repetir uma faixa ou todas as faixas num dispositivo USB ou leitor multimédia de formato áudio. É possível repetir uma faixa, todas as faixas ou todas as faixas de uma pasta num dispositivo USB ou leitor multimédia.*

Nota: *É apresentado um pequeno número junto ao ícone de repetição de modo a indicar que uma faixa está definida para repetição. É apresentado um pequeno ícone de pasta de modo a indicar que uma pasta está definida para repetição.*

Dispositivos suportados

O sistema suporta a maioria dos leitores USB e multimédia, incluindo dispositivos iOS e Android.

Formatos de ficheiro suportados

O sistema suporta os seguintes formatos de ficheiros:

- Formatos de ficheiros áudio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD e FLAC.
- Extensões de ficheiros MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.
- Sistemas de ficheiros FAT, exFAT e NTFS.

Metadados de ficheiros áudio

O sistema organiza ficheiros no dispositivo USB ou leitor multimédia por etiquetas de metadados. As etiquetas de metadados contêm informações sobre o ficheiro. Se as etiquetas de metadados dos ficheiros do dispositivo USB ou leitor multimédia não contiverem informações, o sistema classificá-las-á como desconhecidas. O sistema pode indexar até 50 000 faixas num dispositivo USB ou leitor multimédia e até 10 dispositivos.

TELEFONE

CUIDADO: Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

Verifique a compatibilidade do dispositivo no Website local da Ford.

Emparelhar um telemóvel pela primeira vez

Aceda ao menu das definições do telemóvel e ligue o Bluetooth. Certifique-se de que o telemóvel está visível. Consulte o manual do utilizador do telemóvel.



Selecione a opção de telefone na barra de funcionalidades.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

1. Selecione ***Emparelhar telef.***.

Nota: *Uma indicação alerta-o para que procure o veículo no telemóvel.*

2. Selecione o veículo no telemóvel.

Nota: *É apresentado um número no telemóvel e no ecrã tátil.*

3. Confirme se o número apresentado no telemóvel coincide com o número apresentado no ecrã tátil.

Nota: *O ecrã tátil indica que o telemóvel foi emparelhado com êxito.*

4. Transfira a lista telefónica do telemóvel quando tal lhe for solicitado.

Nota: *Se emparelhar mais de um telemóvel, utilize as definições do telefone para especificar o telefone principal. É possível alterar esta definição em qualquer altura.*

Utilizar o telemóvel

Lista chamadas recentes

Visualizar e selecionar um registo de uma lista de chamadas anteriores.

Contactos

Apresentar um formulário de pesquisa inteligente para procurar os seus contactos. Utilizar o botão Lista para ordenar alfabeticamente os contactos.

O seu telefone

Alterar tons de toque, alertas ou emparelhar outro telemóvel.

Trocar dispositivo

Apresentar a lista de dispositivos emparelhados ou ligados que pode selecionar.

Não incomodar

Rejeitar chamadas recebidas e desligar tons de toque e alertas.

Telefone Tecla numéric

Marcar diretamente um número.

Mensagens de texto

Ver as mensagens do telemóvel.

Siri

Estabelecer uma ligação à Siri no dispositivo iOS.

Assistente de voz do telefone

Estabelecer uma ligação ao serviço de voz do telefone no dispositivo Android.

Mensagens de texto

Definir notificação de mensagens de texto

iOS

1. Aceda ao menu das definições do telemóvel.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione o ícone de informações à direita do veículo.
4. Ative a notificação de mensagens de texto.

Android

1. Aceda ao menu das definições do telemóvel.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ative a notificação de mensagens de texto.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Utilizar mensagens de texto

Item do menu	Descrição
Ouvir	Escutar a mensagem de texto.
Vista	Ver a mensagem de texto.
Ligar	Ligar para o remetente.
Repetir	Responder à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

Apple CarPlay

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções apresentadas no ecrã tátil.

Nota: *Determinadas funcionalidades do sistema não estão disponíveis ao utilizar o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Preferências do Apple CarPlay***.
3. Desative ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções apresentadas no ecrã tátil.

Nota: *Poderá ser necessário ativar o Android Auto no menu de definições.*

Nota: *Determinadas funcionalidades do sistema não estão disponíveis ao utilizar o Android Auto.*

Desligar o Android Auto

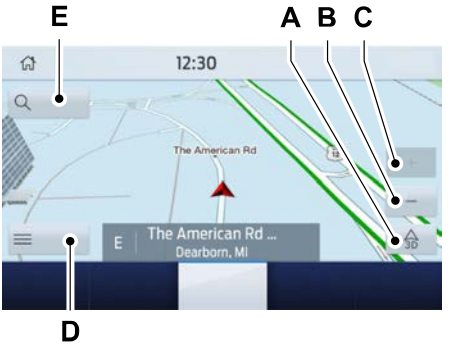
1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Android Auto***.
3. Desative ***Android Auto***.

NAVEGAÇÃO

Nota: *Para mais informações, consulte o site local da Ford.*



Selecione a opção de navegação na barra de funcionalidades.

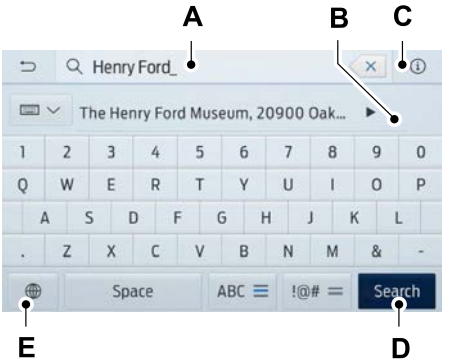


A	Menu de vista de mapa.
B	Afastar.
C	Aproximar.
D	Menu de instruções do trajeto.
E	Menu de introdução de destino.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Definir um destino

Definir um destino através do ecrã de introdução de texto



A Campo de introdução de texto.

B Sugestões automáticas com base no texto introduzido.

C Ícone de informações.

D Pesquisa.

E Definições do teclado.

Nota: *Selecione uma das sugestões para copiar o detalhe para o campo de introdução de texto.*

Nota: *É possível introduzir um destino em vários formatos,* ***cidade rua número****,* ***cidade número rua****, código postal ou destino especial.*

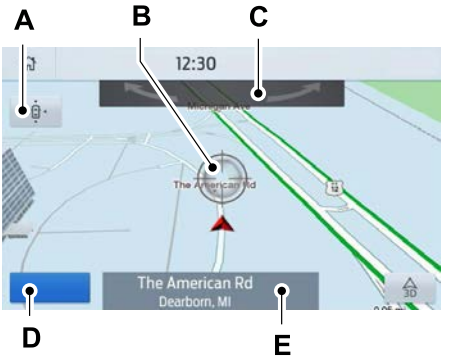
Nota: *Não é necessário introduzir o país de destino.*

Nota: *Para introduzir variantes de vogais ou carateres com acento, como, por exemplo,* ***ã*** *ou* ***é****, prima e mantenha premido o correspondente caráter no teclado.*

Selecione ***Procurar***.

Selecione ***Iniciar*** para iniciar as instruções do trajeto.

Definir um destino através do ecrã do mapa



A Recentrar o mapa.

B Localização selecionada.

C Rotação de mapa 3D. Deslizar para a esquerda ou para a direita.

D Iniciar instruções do trajeto.

E Nome do destino.

Selecione a localização no mapa.

Selecione ***Iniciar*** para iniciar as instruções do trajeto.

Alterar o formato do mapa

Visualize o mapa num dos seguintes formatos:

- Um mapa bidimensional com a direção de deslocamento voltada para a parte superior do ecrã.
- Um mapa bidimensional com o norte voltado para a parte superior do ecrã.
- Um mapa tridimensional com a direção de deslocamento voltada para a parte dianteira.

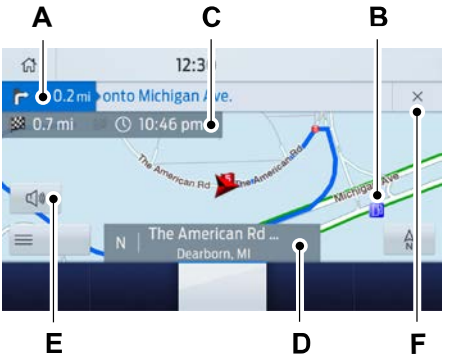
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Ampliação

Visualize mais ou menos detalhes no mapa.

Nota: *É igualmente possível utilizar gestos de aproximação ou afastamento para ampliar ou reduzir a visualização. Coloque dois dedos no ecrã e afaste-os para ampliar. Coloque dois dedos no ecrã e junte-os para distanciar a visualização.*

Instruções do trajeto



A Indicador de mudança de direção. Selecione para escutar a última indicação de navegação.

B Ponto de interesse.

C Hora prevista de chegada, distância até ao destino ou tempo até ao destino.

D Estrada atual.

E Silenciar mensagens de orientação.

F Cancelar instruções do trajeto.

Nota: *Para alterar o volume das mensagens de orientação, rode o controlo do volume quando for reproduzida uma mensagem de orientação.*

Menu de instruções do trajeto

Item do menu	Descrição
Vista do ecrã	Definir as preferências do mapa para quando as instruções do trajeto estiverem ativas.
Mapa todo	Visualizar um mapa em ecrã completo quando as instruções do trajeto estão ativas.
Info saídas da autoestrada	Ver informações de saída para o trajeto atual.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Item do menu	Descrição
Lista de viragens	Visualizar a lista de mudanças de direção para o trajeto atual. Selecionar uma estrada a evitar.
Trânsito	Visualizar o trânsito nas proximidades ou no trajeto atual.[1]
Configurações de navegação	Configurar as definições de navegação.
Onde estou?	Visualizar informações sobre a localização atual.
Cancelar trajeto	Cancelar instruções do trajeto.
Ver trajeto	Visualizar todo o trajeto atual no mapa.
Mudar de trajecto	Visualizar um trajeto alternativo em comparação com o atual.
Editar destinos intermédios	Alterar a ordem ou remover os pontos de passagem.
Otimizar ordem	O sistema determina a ordem dos pontos de passagem de forma autónoma.
Iniciar	Aceder ao ecrã seguinte e iniciar o novo trajeto.
Procurar	Introduzir um endereço de destino.
Início	Definir o endereço de casa guardado como destino
Escritório	Definir o local de trabalho guardado como destino.
Favoritos	Visualizar e selecionar a partir de uma lista de destinos favoritos.
Destinos anteriores	Visualizar e selecionar a partir de uma lista de destinos anteriores.
Destino especial	Ver as categorias de pontos de interesse.

[1] Depende do canal de mensagens de trânsito ou do trânsito em tempo real.

Regular o volume das mensagens de orientação

Rode o controlo do volume quando for reproduzida uma indicação de orientação para ajustar o volume.

Nota: *Se tiver ajustado inadvertidamente o volume para zero, prima o botão do indicador de mudança de direção para reproduzir a última solicitação de voz e, em seguida, ajuste o volume para o nível pretendido.*

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Silenciar mensagens de orientação



Selecione a opção de silêncio no ecrã para silenciar as mensagens de orientação.

Nota: *O sistema silencia a indicação de orientação seguinte e todas as futuras indicações de orientação.*

Adicionar pontos de passagem

É possível adicionar um ponto de passagem a um trajeto de navegação como destino ao longo do trajeto. É possível adicionar até cinco pontos de passagem.

1. Selecione a opção de pesquisa no mapa.
2. Defina um destino.
3. Selecione o ícone de bandeira.
4. Selecione ***Iniciar***.

Cancelar instruções do trajeto

Cancelar as instruções do trajeto no menu de instruções do trajeto



Selecione a opção do menu de instruções do trajeto no ecrã de navegação ativa.

Selecione ***Cancelar trajeto***.

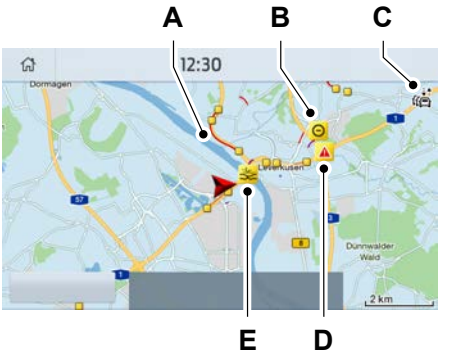
Cancelar as instruções do trajeto no mapa principal



Selecione o ícone no canto superior direito do mapa principal para cancelar as instruções do trajeto.

Live Traffic (se equipado)

O Live traffic faculta informações de trânsito praticamente em tempo real, de modo a ajudá-lo a planear o trajeto mais rápido para o seu destino. É necessário dispor de uma subscrição ativa do Live Traffic.



A	Trânsito congestionado.
B	Fechos de estradas.
C	Live traffic ativo.
D	Aviso urgente.
E	Incidente de trânsito.

Ligar o Live Traffic

Nota: *Certifique-se de que o modem está ativo. Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 377).*

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Configurações de conectividade***.
4. Ligue ***Conectividade do veículo***.
5. Ligue ***Localização***.
6. Ligue ***Dados do veículo e ctrl remoto***.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

7. Ligue ***Live Traffic***.

Atualizações de mapas de navegação

Consulte o Website local da Ford ou contacte o seu concessionário para adquirir atualizações dos mapas de navegação.

A HERE é o fornecedor de mapas digitais da aplicação de navegação. Se encontrar erros nos dados dos mapas, poderá reportá-los diretamente à HERE visitando *www.here.com*. A HERE avalia todos os erros de mapas reportados e responde com o resultado da sua investigação via e-mail.

APLICAÇÕES

Nota: *Para obter mais informações sobre as aplicações disponíveis, os dispositivos suportados e as sugestões para resolver problemas, consulte o site local da Ford.*

Ao iniciar uma aplicação através do sistema pela primeira vez, poderá ser-lhe solicitado que conceda determinadas autorizações. Será possível rever e alterar as autorizações concedidas em qualquer altura quando o veículo não estiver em andamento. Consulte **Definições** (página 419).

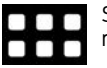
Nota: *Recomendamos que consulte o seu plano de dados antes de utilizar as aplicações através do sistema. A utilização destas aplicações poderá causar custos adicionais.*

Nota: *Recomendamos que consulte os termos e condições e a política de privacidade do fornecedor da aplicação antes de utilizar a respetiva aplicação.*

Nota: *Certifique-se de que tem uma conta ativa para as aplicações que pretende utilizar através do sistema.*

Nota: *Algumas aplicações funcionarão sem qualquer configuração. Outras exigem a configuração de algumas definições pessoais antes de ser possível utilizá-las.*

Utilizar aplicações num dispositivo iOS



Selecione a opção de aplicações na barra de funcionalidades.

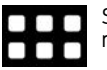
1. Se o seu dispositivo estiver ligado via USB, desligue o Apple CarPlay. Consulte **Telefone** (página 411).
2. Ligue o seu dispositivo a uma porta USB ou emparelhe e estabeleça a ligação por Bluetooth.
3. Se lhe for solicitado para ativar o CarPlay, selecione ***Desativar***.
4. Inicie as aplicações no dispositivo que pretende utilizar através do SYNC.

Nota: *Se fechar as aplicações no dispositivo, não será possível utilizá-las através do sistema.*

5. Selecione a aplicação que pretende utilizar no ecrã tátil.

Nota: *Ligue o dispositivo a uma porta USB se pretender utilizar uma aplicação de navegação. Ao utilizar uma aplicação de navegação, mantenha o dispositivo desbloqueado e a aplicação aberta.*

Utilizar aplicações num dispositivo Android



Selecione a opção de aplicações na barra de funcionalidades.

1. Se o seu dispositivo estiver ligado via USB, desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 411).
2. Ligue ***Ativar Aplicações móveis via USB*** no mosaico Definições de dispositivos móveis.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

3. Emparelhe o dispositivo. Consulte **Telefone** (página 411).
4. Inicie as aplicações no dispositivo que pretende utilizar através do SYNC.

Nota: *Se fechar as aplicações no dispositivo, não será possível utilizá-las através do sistema.*

5. Selecione ***Procurar aplicações móveis***.

Nota: *O sistema procura e estabelece uma ligação com aplicações compatíveis que estejam a ser executadas no dispositivo.*

6. Selecione a aplicação que pretende utilizar no ecrã tátil.

Nota: *As aplicações móveis no dispositivo utilizam a porta USB para estabelecer uma ligação ao SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música por USB quando as aplicações móveis estão ativadas.*

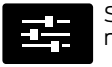
Utilizar a navegação móvel num dispositivo Android

1. Ligue o dispositivo a uma porta USB.
2. Desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 411).
3. Ligue ***Ativar Aplicações móveis via USB*** no mosaico Definições de dispositivos móveis.
4. Selecione a opção de aplicações na barra de funcionalidades.
5. Selecione a aplicação de navegação que pretende utilizar no ecrã tátil.

Nota: *Ao utilizar uma aplicação de navegação, mantenha o dispositivo desbloqueado e a aplicação aberta.*

Nota: *As aplicações móveis no dispositivo utilizam a porta USB para estabelecer uma ligação ao SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música por USB quando as aplicações móveis estão ativadas.*

DEFINIÇÕES



Selecione a opção de definições na barra de funcionalidades.

Selecione um mosaico para aceder às definições.



Selecione a opção para ver informações adicionais.

Iluminação ambiente

É possível configurar as definições da iluminação ambiente.

Android Auto

É possível ligar e desligar o Android Auto.

Apple CarPlay

É possível ligar e desligar o Apple CarPlay.

Áudio

É possível configurar as definições de áudio.

Atualizações automáticas

É possível ligar e desligar as atualizações automáticas e configurar as definições.

Bluetooth

É possível ligar e desligar o Bluetooth e emparelhar o seu telemóvel.

Relógio

É possível configurar as definições do relógio.

Visor

É possível configurar as definições do visor como, por exemplo, luminosidade e atenuação automática.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Assistência de emergência

É possível ligar e desligar a Assistência de emergência.

FordPass

É possível configurar as definições do FordPass.

Geral

É possível configurar definições como, por exemplo, idioma e unidades de medida ou repor o sistema.

Aplicações móveis

É possível configurar permissões, ativar, desativar e atualizar aplicações móveis.

Navegação (se equipado)

É possível configurar definições de navegação como, por exemplo, preferências do mapa e instruções do trajeto.

Telefone

É possível ligar e desligar o seu dispositivo ou gerir as definições do dispositivo ligado.

Bancos (se equipado)

É possível configurar a posição e a função de massagem dos bancos.

Som

É possível configurar as definições do som.

Modo de serviço (se equipado)

É possível ativar e desativar o modo de serviço.

Veículo (se equipado)

É possível configurar as definições da câmara.

Controlo de voz

É possível configurar as definições do controlo por voz.

Wi-Fi

É possível ligar e desligar a funcionalidade Wi-Fi e configurar as definições.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

RESOLUÇÃO DE AVARIAS DO SYNC™ 3

Reconhecimento de voz

Sintoma	Possível causa e solução
O sistema não compreende o que digo.	– Está a utilizar os comandos de voz incorretos. • Consulte **Utilizar o reconhecimento de voz** (página 402). • Para obter uma lista completa de comandos de voz, consulte o Website local da Ford. – Está a falar demasiado cedo. • Aguarde pela solicitação de voz antes de falar.
O sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um intérprete.	– Limitação do dispositivo. A função Bluetooth não suporta comandos de voz. • Ligue o dispositivo a uma porta USB. • Se possuir um dispositivo iOS, prima e mantenha premido o botão de controlo por voz no volante para utilizar a funcionalidade Siri de modo a reproduzir faixas específicas. – Está a utilizar os comandos de voz incorretos. • Consulte **Utilizar o reconhecimento de voz** (página 402). • Para obter uma lista completa de comandos de voz, consulte o Website local da Ford. – Não está a dizer o nome exatamente conforme é apresentado no dispositivo. • Diga o nome da faixa ou do intérprete exatamente conforme é apresentado no dispositivo. Soletre eventuais abreviaturas no nome. O nome da faixa ou do intérprete poderá ter alguns carateres especiais que não estão a ser reconhecidos pelo sistema. – O nome inclui carateres especiais como, por exemplo, *, - ou +. • Mude o nome dos ficheiros no dispositivo ou utilize o ecrã tátil para selecionar e reproduzir a faixa.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
O sistema não compreende o nome de um contacto na lista telefónica do meu dispositivo e liga para o contacto incorreto.	– Não está a dizer o nome exatamente conforme é apresentado no dispositivo. • Diga o nome próprio e o apelido do contacto exatamente conforme são apresentados no dispositivo. Soletre eventuais abreviaturas no nome. – O nome inclui carateres especiais como, por exemplo, *, - ou +. • Mude o nome do contacto no dispositivo ou utilize o ecrã tátil para selecionar e ligar para o contacto.
O sistema não compreende nomes estrangeiros de contactos na lista telefónica do meu dispositivo.	– Não está a dizer o nome exatamente conforme é apresentado no dispositivo. • Diga o nome próprio e o apelido do contacto exatamente conforme são apresentados no dispositivo. O sistema aplica as regras de fonética do idioma selecionado aos nomes de contactos da lista telefónica do dispositivo. Selecione o nome do contacto no ecrã tátil e utilize a opção Ouvir para ter uma ideia sobre como o sistema prevê que o nome seja pronunciado.
As solicitações de voz do sistema e a pronunciação de algumas palavras não parecem ser muito precisas.	– Limitação do dispositivo. • O sistema utiliza tecnologia de texto-voz e utiliza uma voz gerada sinteticamente, em vez de uma voz humana gravada previamente.

USB e áudio Bluetooth

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo ligar o meu dispositivo.	– Anomalia no dispositivo. • Desligue o dispositivo. Desligue o dispositivo, reinicialize-o e tente novamente. – Problema com a ligação do cabo. • Ligue corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo. – Cabo incompatível. • Utilize o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
	– Definições incorretas do dispositivo. • Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou definições de segurança ativas. • Verifique se o dispositivo está definido apenas para carregar. – Ecrã de bloqueio do dispositivo ativado. • Desbloqueie o dispositivo antes de o ligar.
O sistema não reconhece o meu dispositivo.	– Limitação do dispositivo. • Não deixe o dispositivo no interior do veículo em condições atmosféricas muito quentes ou muito frias.
O sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um intérprete.	– Limitação do dispositivo. A função Bluetooth não suporta comandos de voz. • Ligue o dispositivo a uma porta USB. • Se possuir um dispositivo iOS, prima e mantenha premido o botão de controlo por voz no volante para utilizar a funcionalidade Siri de modo a reproduzir faixas específicas.
Não consigo transmitir áudio a partir do meu dispositivo Bluetooth.	– Dispositivo incompatível. • Verifique a compatibilidade do dispositivo no Website local da Ford. – Dispositivo desligado. • Emparelhe o dispositivo. Consulte **Telefone** (página 411). – O leitor multimédia não está a ser executado. • Inicie o leitor multimédia do dispositivo.
O sistema não reconhece a música do meu dispositivo.	– Metadados de ficheiros áudio incorretos ou em falta, como, por exemplo, intérprete, título de faixa, álbum ou género. • Repare os ficheiros do dispositivo. – Ficheiros corrompidos. • Repare os ficheiros do dispositivo.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
	– Ficheiros protegidos por direitos de autor. • Utilize um dispositivo que contenha ficheiros que não estejam protegidos por direitos de autor. – Formato de ficheiro não suportado. • Repare ou converta os ficheiros para um formato suportado. Consulte **Entretenimento** (página 408). – É necessária a indexação do dispositivo. • Indexe novamente o dispositivo. Consulte **Definições** (página 419). – Ecrã de bloqueio do dispositivo ativado. • Desbloqueie o dispositivo antes de o ligar.
Por vezes, não consigo escutar uma faixa reproduzida no meu dispositivo.	– Anomalia no dispositivo. • Desligue o dispositivo. Desligue o dispositivo, reinicialize-o e tente novamente.
Quando desligo o meu dispositivo iOS, o volume de áudio é definido para o máximo.	– Limitação do dispositivo. • Diminua o volume no dispositivo
O sistema não reproduz as faixas da minha unidade USB pela ordem correta.	Se o sistema não reproduzir as faixas da unidade USB pela ordem correta, as seguintes informações poderão ser úteis: – Se selecionar USB como fonte áudio quando o sistema ainda está a proceder à indexação, o SYNC reproduzirá faixas ordenadas alfabeticamente por nome de ficheiro no diretório principal. – Se selecionar USB como fonte áudio depois de o sistema concluir a indexação, o SYNC reproduzirá todas as faixas ordenadas alfabeticamente pelo título na etiqueta ID3, independentemente da respetiva localização. O SYNC utilizará o nome de ficheiro se o título na Etiqueta ID3 não existir.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
	– Se selecionar a opção de reprodução de todas as faixas a partir do menu de procura, o SYNC reproduzirá todas as faixas ordenadas alfabeticamente pelo título na etiqueta ID3, independentemente da respetiva localização. O SYNC utilizará o nome de ficheiro se o título na Etiqueta ID3 não existir. – Se selecionar uma faixa ao utilizar a opção de explorar dispositivo, o SYNC reproduzirá faixas ordenadas alfabeticamente por nome de ficheiro na pasta selecionada. Em seguida, o SYNC reproduzirá todas as faixas de eventuais subpastas da pasta selecionada.

Telefone

Sintoma	Possível causa e solução
Durante uma chamada, escuto barulho de fundo excessivo.	– Definições incorretas do telemóvel. • Verifique e ajuste as definições de áudio do telemóvel. Consulte o manual do utilizador do telemóvel.
Durante uma chamada, ouço a outra pessoa, mas a outra pessoa não me ouve.	– Anomalia no telemóvel. • Desligue o telemóvel, reinicialize-o e tente novamente. – Microfone do telemóvel silenciado. • Ative o microfone do telemóvel.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e a outra pessoa não consegue ouvir-me.	– É necessário reiniciar o sistema. • Reinicie o sistema. Desligue a ignição e abra a porta. Feche a porta e tranque o veículo. Aguarde que o ecrã se desligue e que todas as portas USB acesas se apaguem. Destranque o veículo, ligue a ignição e tente novamente.
Não consigo transferir a lista telefónica.	– Telemóvel incompatível. • Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website local da Ford. – Definições incorretas do telemóvel. • Permita que o sistema obtenha os contactos do telemóvel. Consulte o manual do utilizador do telemóvel.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
	– Definições incorretas do sistema. • Ative a transferência automática da lista telefónica. Consulte **Definições** (página 419). – Anomalia no telemóvel. • Desligue o telemóvel, reinicialize-o e tente novamente.
É apresentada uma mensagem que sugere que a minha lista telefónica foi transferida, mas a lista telefónica está vazia ou faltam contactos.	– Definições incorretas do telemóvel. • Permita que o sistema obtenha os contactos do telemóvel. Consulte o manual do utilizador do telemóvel. • Verifique a localização dos contactos em falta no telemóvel. Se estiverem memorizados no cartão SIM, mova-os para a memória do telemóvel. – Definições incorretas do sistema. • Ative a transferência automática da lista telefónica. Consulte **Definições** (página 419).

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo ligar o meu telemóvel.	– Telemóvel incompatível. • Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website local da Ford. – Anomalia no telemóvel. • Desligue o telemóvel, reinicialize-o e tente novamente. • Instale o mais recente firmware do telemóvel. • Elimine o dispositivo do sistema, elimine o SYNC do dispositivo e tente novamente. • Desative a transferência automática da lista telefónica. Consulte **Definições** (página 419).
As mensagens de texto não funcionam.	– Telemóvel incompatível. • Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website local da Ford. – Anomalia no telemóvel. • Desligue o telemóvel, reinicialize-o e tente novamente.
Não consigo escutar mensagens de texto.	– Telemóvel incompatível. • Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website local da Ford.

Navegação (se equipado)

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo introduzir um nome de rua quando estou no estrangeiro.	– Método de introdução incorreto. • Introduza o nome da rua com o país.
O sistema não reconhece as coordenadas.	– Está a utilizar o formato incorreto das coordenadas. • Utilize o formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Adicione um sinal de subtração antes das coordenadas se a direção for Oeste e mantenha um valor positivo se a direção for Este, por exemplo, 12,5412 significa Este e -12,5412 significa Oeste.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Aplicações

Sintoma	Possível causa e solução
O sistema não consegue encontrar quaisquer aplicações.	– Dispositivo incompatível. • É necessário um dispositivo Android com OS 4.3 ou superior ou um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior. Emparelhe e ligue o dispositivo Android para encontrar aplicações compatíveis com o AppLink. Ligue o seu dispositivo Android ou iOS a uma porta USB ou emparelhe e estabeleça a ligação por Bluetooth.
Possuo um dispositivo compatível e este está corretamente ligado, mas o sistema continua a não conseguir encontrar quaisquer aplicações.	– Não existem aplicações compatíveis com o AppLink instaladas no dispositivo. • Transfira e instale a mais recente versão da aplicação. – Não existem aplicações compatíveis com o AppLink em execução no dispositivo. • Inicie as aplicações para permitir que o sistema as encontre e certifique-se de que inicia sessão nas aplicações que assim o exijam. – Definições incorretas da aplicação. • Verifique e configure as definições da aplicação no dispositivo e permita que o SYNC aceda à aplicação, se necessário.
Possuo um dispositivo compatível, este está corretamente ligado e as minhas aplicações estão a ser executadas, mas o sistema continua a não conseguir encontrar quaisquer aplicações.	– As aplicações não foram fechadas por completo. • Reinicie as aplicações e tente novamente. • Se possuir um dispositivo Android com aplicações que disponham de uma opção de sair ou fechar, utilize-a e, em seguida, reinicie as aplicações. Em alternativa, utilize a opção de encerramento forçado no menu de definições do dispositivo. • Se possuir um dispositivo iOS com iOS 7.0 ou superior, toque duas vezes no botão central do dispositivo e, em seguida, deslize a aplicação para cima para a fechar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
Possuo um dispositivo Android que está corretamente ligado, reiniciei as minhas aplicações e estas estão a ser executadas, mas o sistema continua a não conseguir encontrá-las.	– Um problema em algumas versões mais antigas do sistema operativo Android poderá fazer com que as aplicações não sejam encontradas. • Desligue e ligue novamente o Bluetooth para forçar o sistema a estabelecer uma nova ligação ao dispositivo.
Possuo um dispositivo iOS que está corretamente ligado, reiniciei as minhas aplicações e estas estão a ser executadas, mas o sistema continua a não conseguir encontrá-las.	– Problema com a ligação do cabo. • Desligue o cabo do dispositivo, aguarde durante breves instantes e, em seguida, ligue-o novamente para forçar o sistema a estabelecer uma nova ligação ao dispositivo.
Possuo um dispositivo Android que está a executar uma aplicação multimédia que foi encontrada pelo sistema, mas não consigo escutar o som ou o volume é muito reduzido.	– O volume do dispositivo é reduzido. • Aumente o volume no dispositivo.
Possuo um dispositivo Android que está a executar várias aplicações compatíveis, mas o sistema não consegue encontrar todas as aplicações.	– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos Android dispõem de um número limitado de portas Bluetooth que as aplicações podem utilizar para estabelecer ligações. Se existirem mais aplicações no dispositivo do que o número de portas Bluetooth disponíveis, o sistema não conseguirá encontrar todas as aplicações. • Feche algumas das aplicações para permitir que o sistema encontre as aplicações que pretende utilizar.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Conetividade Wi-Fi

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo estabelecer uma ligação a uma rede Wi-Fi.	– Erro de palavra-passe. • Introduza a palavra-passe correta da rede. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do ponto de acesso Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do alcance com a mesma SSID. • Utilize um nome exclusivo para a SSID. Não utilize um nome predefinido, a menos que contenha um identificador exclusivo, como, por exemplo, enquanto parte do endereço MAC.
A ligação Wi-Fi é desligada após uma ligação bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do ponto de acesso Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou perto de um ponto de acesso Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Se o veículo estiver equipado com para-brisas com desembaciador, posicione o veículo de modo a que o para-brisas não fique voltado para o hotspot Wi-Fi. • Se o veículo tiver vidros fumados metálicos, excluindo o para-brisas, posicione o veículo para que fique voltado para o ponto de acesso Wi-Fi ou abra os vidros que estão voltados para o ponto de acesso. • Se o veículo tiver vidros fumados metálicos, incluindo o para-brisas, abra os vidros que estão voltados para o ponto de acesso. • Se o veículo se encontrar numa garagem e a porta da garagem estiver fechada, abra a porta da garagem.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Sintoma	Possível causa e solução
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis que esperava ver.	– Rede oculta. • Torne a rede visível e tente novamente.
As transferências de software demoram demasiado tempo.	– Sinal de rede fraco • Aproxime o veículo do ponto de acesso Wi-Fi ou de um local em que o sinal de rede não esteja obstruído. – O ponto de acesso Wi-Fi está a ser muito solicitado ou dispõe de uma ligação lenta à Internet. • Utilize um ponto de acesso Wi-Fi mais fiável.
O sistema parece estar ligado a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não é atualizado.	– Não existe qualquer atualização de software. – A rede Wi-Fi exige uma subscrição ou a aceitação de termos e condições. • Teste a ligação utilizando outro dispositivo. Se a rede Wi-Fi exigir uma subscrição ou a aceitação de termos e condições, contacte o fornecedor de serviços de rede.

Repor o sistema

1. Em simultâneo, prima e mantenha premidos os botões de procura para cima e para ligar/desligar a unidade áudio até o ecrã ficar preto.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a reposição.
3. Prima o botão para ligar/desligar a unidade áudio para ligar o sistema.

Nota: *É possível repor o sistema para restaurar a funcionalidade que deixou de funcionar. A reposição do sistema foi concebida para restaurar a funcionalidade e não para eliminar quaisquer dados memorizados.*

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos que contacte um concessionário autorizado ou que consulte o Website local da Ford.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre da cobertura do airbag ou perto da mesma, na parte lateral dos encostos dos bancos dianteiros ou traseiros nem em áreas que possam entrar em contacto com um airbag insuflado. A não observância destas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de acidente.

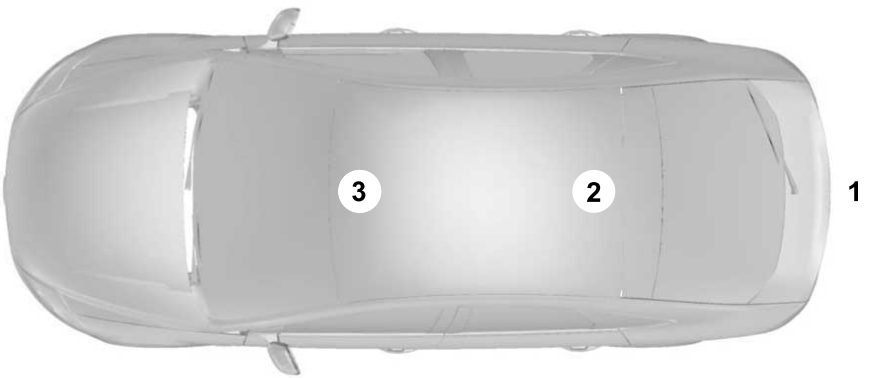
CUIDADO: Não aperte cabos de antena na cablagem, tubos de combustível ou tubos dos travões do veículo.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de alimentação a uma distância mínima de 10 cm de qualquer módulo eletrónico e airbags.

Nota: *Testamos e certificamos o seu veículo de modo a cumprir a legislação referente à compatibilidade eletromagnética. É responsabilidade do utilizador garantir que qualquer equipamento montado no veículo por um concessionário autorizado esteja em conformidade com a legislação local aplicável e outros requisitos. A instalação de alguns dispositivos eletrónicos de mercado secundário poderá provocar uma deterioração do desempenho de funções do veículo que utilizem sinais de frequência de rádio, como, por exemplo, o recetor de rádio por difusão, o sistema de controlo da pressão dos pneus, o arranque por botão, a conectividade Bluetooth ou a navegação por satélite.*

Nota: *Quaisquer equipamentos de transmissão por radiofrequência montados no veículo (como, por exemplo, telemóveis e transmissores de rádio amadores) têm de estar em conformidade com os parâmetros indicados na tabela apresentada em seguida. Não existem provisões ou condições especiais para montagens ou utilização.*

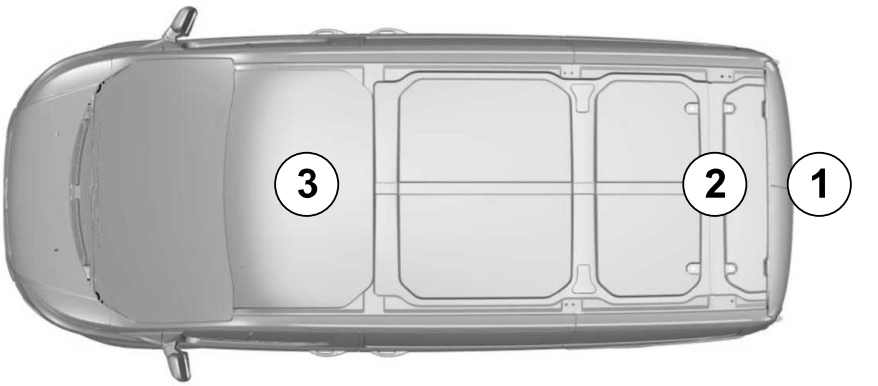
Automóvel



E239120

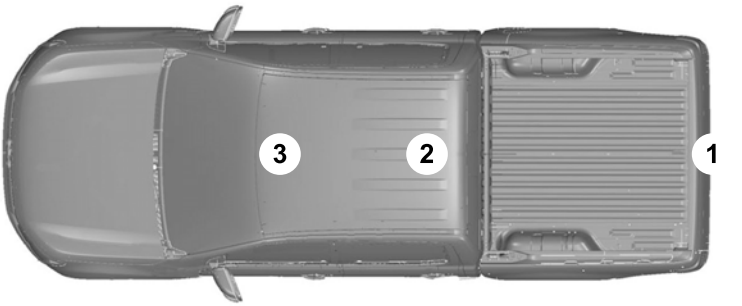
Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Van



E239122

Carrinha



E239121

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Banda de frequência MHz	Potência máxima Watt (RMS máximo)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CONTRATO DE LICENÇA

CONTRATO DE LICENÇA DE UTILIZADOR FINAL DO SOFTWARE DO VEÍCULO (EULA)

- Adquiriu um veículo com vários dispositivos, incluindo o SYNC ® e vários módulos de controlo ("DISPOSITIVOS"), que incluem software licenciado ou detido pela Ford Motor Company e respetivas afiliadas ("FORD MOTOR COMPANY"). Os produtos de software de origem FORD MOTOR COMPANY, bem como os suportes associados, materiais impressos e documentação eletrónica ou online ("SOFTWARE"), estão protegidos por leis e tratados internacionais de propriedade intelectual. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Todos os direitos reservados.
- O SOFTWARE pode interagir e/ou comunicar, ou poderá ser atualizado posteriormente para interagir e/ou comunicar, com software e/ou sistemas adicionais fornecidos pela FORD MOTOR COMPANY.

SE NÃO CONCORDAR COM ESTE CONTRATO DE LICENÇA DE UTILIZADOR FINAL ("EULA"), NÃO UTILIZE OS DISPOSITIVOS NEM COPIE O SOFTWARE. QUALQUER UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, A UTILIZAÇÃO NESTES DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ O SEU ACORDO COM ESTE EULA (OU A RATIFICAÇÃO DE QUALQUER AUTORIZAÇÃO PRÉVIA).

CONCESSÃO DA LICENÇA DO SOFTWARE: este EULA concede-lhe a seguinte licença:

- O utilizador poderá usar o SOFTWARE conforme instalado nos DISPOSITIVOS e em interação com sistemas e/ou serviços fornecidos pela ou através da FORD MOTOR COMPANY ou dos respetivos fornecedores de software e prestadores serviços.

Descrição de outros direitos e limitações

- **Reconhecimento de voz:** se o SOFTWARE incluir componentes de reconhecimento de voz, deverá ter em atenção que o reconhecimento de voz é um processo inerentemente estatístico e que os erros de reconhecimento são inerentes ao processo. Nem a FORD MOTOR COMPANY nem os respetivos fornecedores serão responsáveis por quaisquer danos resultantes de erros no processo de reconhecimento de voz. É responsabilidade do utilizador monitorizar todas as funções de reconhecimento de voz incluídas no sistema.
- **Limitações à engenharia reversa, descompilação e desmontagem:** o utilizador não poderá recorrer a engenharia reversa, descompilação, tradução, desmontagem ou tentativas de descobrir qualquer código-fonte, ou ideias subjacentes, ou algoritmos do SOFTWARE, nem permitir que outros recorram a engenharia reversa, descompilação ou desmontagem do SOFTWARE, exceto e apenas se expressamente permitido pela lei aplicável, não obstante esta limitação, ou se permitido pelos termos da licença que regem a utilização de quaisquer componentes de código-fonte aberto incluídos no SOFTWARE.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- **Limitações à distribuição, cópia, modificação e criação de material derivado:** o utilizador não poderá recorrer à distribuição, cópia, modificação ou criação de materiais derivados baseados no SOFTWARE, exceto e apenas se expressamente permitido pela lei aplicável, não obstante esta limitação, ou se permitido pelos termos da licença que regem a utilização de quaisquer componentes de código-fonte aberto incluídos no SOFTWARE.
- **EULA exclusivo:** a documentação do utilizador final relativa aos DISPOSITIVOS e sistemas e serviços relacionados poderão incluir vários EULA como, por exemplo, várias traduções e/ou várias versões de suportes (por exemplo, na documentação do utilizador e no software). Mesmo que receba vários EULA, apenas está licenciado para utilizar uma (1) cópia do SOFTWARE.
- **Transferência de SOFTWARE:** o utilizador poderá transferir permanentemente os seus direitos ao abrigo deste EULA apenas como parte de uma venda ou transferência dos DISPOSITIVOS, desde que não mantenha qualquer cópia, transfira todo o SOFTWARE (incluindo todos os componentes, suportes e materiais impressos, quaisquer atualizações e, se aplicável, o(s) Certificado(s) de Autenticidade) e se o recetor concordar com os termos deste EULA. Se o SOFTWARE for uma atualização, qualquer transferência terá de incluir todas as versões anteriores do SOFTWARE.
- **Rescisão:** sem prejuízo de quaisquer outros direitos, a FORD MOTOR COMPANY pode rescindir este EULA se o utilizador não cumprir com os termos e condições deste EULA.
- **Componentes de serviços baseados na Internet:** o SOFTWARE poderá incluir componentes que permitam e facilitem a utilização de determinados serviços baseados na Internet. O utilizador reconhece e aceita que a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e os prestadores de serviços, respetivas afiliadas e/ou agentes designados poderão verificar automaticamente a versão do SOFTWARE e/ou respetivos componentes usados pelo utilizador e poderão fornecer atualizações ou suplementos relacionados com o SOFTWARE que poderão ser transferidos automaticamente para os DISPOSITIVOS.
- **Software/serviços adicionais:** o SOFTWARE poderá permitir que a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e os prestadores de serviços, as respetivas afiliadas e/ou agentes designados forneçam ou disponibilizem ao utilizador atualizações do SOFTWARE, suplementos, componentes suplementares ou componentes de serviços baseados na Internet do SOFTWARE após a data de obtenção da cópia inicial do SOFTWARE ("Componentes suplementares"). As atualizações do SOFTWARE podem estar sujeitas a taxas adicionais do seu fornecedor de serviços sem fios. Se a FORD MOTOR COMPANY ou os respetivos fornecedores de software e prestadores de serviços fornecerem ou disponibilizarem ao utilizador Componentes suplementares e não forem fornecidos quaisquer outros termos do EULA juntamente com os Componentes suplementares, aplicar-se-ão os termos deste EULA. A FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

reservam-se o direito de interromper sem qualquer responsabilidade quaisquer serviços baseados na Internet fornecidos ou disponibilizados ao utilizador através da utilização do SOFTWARE.

- **Ligações a sites de terceiros:** o SOFTWARE poderá permitir que o utilizador estabeleça ligações a sites de terceiros. Os sites de terceiros não estão sob o controlo da FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados. A FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados não serão responsáveis (I) pelos conteúdos de sites de terceiros, por quaisquer ligações incluídas em sites de terceiros ou por quaisquer alterações ou atualizações a sites de terceiros, ou (ii) pela transmissão via Internet ou por qualquer outra forma de transmissão realizada através de quaisquer sites de terceiros. Se o SOFTWARE fornecer ligações para sites de terceiros, essas ligações serão fornecidas ao utilizador apenas na qualidade de comodidade. A inclusão de qualquer ligação não implica que a FORD MOTOR COMPANY, respetivas afiliadas e/ou agentes designados apoiem o site de terceiros.
- **Obrigação de condução responsável:** o utilizador reconhece a sua obrigação de conduzir de forma responsável e de manter a atenção direcionada para a estrada. O utilizador lerá e respeitará as instruções de utilização dos DISPOSITIVOS, particularmente as relacionadas com segurança, e assumirá qualquer risco associado à utilização dos DISPOSITIVOS.

ATUALIZAÇÕES E SUPORTES DE RECUPERAÇÃO: se o SOFTWARE for fornecido pela FORD MOTOR COMPANY separadamente dos DISPOSITIVOS em suportes como, por exemplo, um chip ROM, CD-ROM, por transferência via Internet ou por outro meio, e se for identificado como "Apenas para fins de atualização" ou "Apenas para fins de recuperação", poderá instalar uma (1) cópia desse SOFTWARE nos DISPOSITIVOS como cópia de substituição do SOFTWARE existente e utilizá-la de acordo com este EULA, incluindo quaisquer termos adicionais do EULA que acompanhe a atualização do SOFTWARE.

DIREITOS DE PROPRIEDADE INTELECTUAL: todos os direitos de propriedade e propriedade intelectual relacionados com o SOFTWARE (incluindo, entre outros, quaisquer imagens, fotografias, animações, vídeos, áudio, música, texto e "applets" integrados no SOFTWARE), os materiais impressos associados e quaisquer cópias do SOFTWARE são propriedade da FORD MOTOR COMPANY ou respetivas afiliadas ou fornecedores. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Não é permitido copiar os materiais impressos que acompanham o SOFTWARE. Todos os direitos de propriedade e propriedade intelectual relacionados com os conteúdos que possam ser acedidos através da utilização do SOFTWARE são detidos pelo proprietário dos respetivos conteúdos e poderão estar protegidos por direitos de autor aplicáveis ou outros tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. Este EULA não concede ao utilizador qualquer direito de utilizar os conteúdos em questão fora do respetivo âmbito pretendido. Todos os direitos não concedidos especificamente ao abrigo deste EULA estão reservados à FORD MOTOR COMPANY, às respetivas afiliadas, aos fornecedores de software, aos

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

prestadores de serviços e aos fornecedores. A utilização de quaisquer serviços online que possam ser acedidos através do SOFTWARE poderão ser regidos pelos respetivos termos de utilização relacionados com esses mesmos serviços. Se este SOFTWARE incluir documentação fornecida apenas em formato eletrónico, o utilizador poderá imprimir uma cópia da documentação eletrónica em questão.

RESTRIÇÕES À EXPORTAÇÃO: o utilizador reconhece que o SOFTWARE está sujeito à jurisdição de exportação dos E.U.A. e da União Europeia. O utilizador aceita cumprir todas as leis nacionais e internacionais que se apliquem ao SOFTWARE, incluindo a Regulação em matéria de exportação dos E.U.A., bem como as restrições de utilizador final, de utilização final e de destino emitidas pelos E.U.A. e por outros órgãos governativos.

MARCAS REGISTADAS: este EULA não concede ao utilizador qualquer direito associado a qualquer marca registada ou marca de serviço da FORD MOTOR COMPANY, das respetivas afiliadas, dos fornecedores de software e dos prestadores de serviços.

APOIO AO PRODUTO: consulte as instruções da FORD MOTOR COMPANY fornecidas na documentação de apoio ao produto dos DISPOSITIVOS, como, por exemplo, o guia de proprietário do veículo.

Caso tenha alguma questão relativamente a este EULA ou pretenda contactar a FORD MOTOR COMPANY por qualquer outro motivo, consulte o endereço indicado na documentação dos DISPOSITIVOS.

Isenção de responsabilidade quanto a determinados danos: EXCETO QUANDO PROIBIDO POR LEI, A FORD MOTOR COMPANY, QUALQUER FORNECEDOR DE SERVIÇOS OU SOFTWARE DE TERCEIROS E AS RESPETIVAS AFILIADAS NÃO PODERÃO SER RESPONSABILIZADOS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, ESPECIAIS, CONSEQUENTES OU ACIDENTAIS RESULTANTES OU DERIVADOS DA UTILIZAÇÃO OU DO DESEMPENHO DO SOFTWARE. ESTA LIMITAÇÃO APLICAR-SE-Á MESMO QUE ALGUMA CORREÇÃO NÃO CUMPRA O SEU OBJETIVO PRIMORDIAL. NÃO HÁ GARANTIAS PARA ALÉM DAS QUE POSSAM SER EXPRESSAMENTE FORNECIDAS PARA O SEU VEÍCULO NOVO.

Leia e siga as instruções das informações de segurança importantes sobre o SYNC®:

- Antes de utilizar o sistema SYNC®, leia e siga todas as instruções e informações de segurança fornecidas neste manual de utilizador final ("Guia do proprietário"). Não seguir as indicações do guia do proprietário pode provocar um acidente ou outros ferimentos graves.

Utilização geral

- **Controlo dos comandos de voz:**: certas funcionalidades do sistema SYNC® podem ser executadas através de comandos de voz. A utilização de comandos de voz durante a condução permite-lhe utilizar o sistema sem que tenha de desviar o olhar da estrada ou retirar as mãos do volante.
- **Vista prolongada do ecrã:** não aceda a qualquer função que necessite de uma visão prolongada sobre o ecrã durante a condução. Pare de forma segura e legal antes de tentar aceder a uma função do sistema que necessite de atenção prolongada.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- **Definição do volume:** não aumente o volume excessivamente. Mantenha o volume a um nível em que continue a conseguir ouvir o tráfego exterior e sinais de emergência durante a condução. Conduzir sem conseguir ouvir estes sons poderá dar origem a um acidente.
- **Funcionalidades de navegação:** quaisquer funcionalidades de navegação incluídas no sistema destinam-se a fornecer instruções curva a curva no sentido de o levar até a um destino pretendido. Certifique-se de que todas as pessoas que utilizam este sistema leem cuidadosamente e seguem as instruções e informações de segurança na íntegra.
- **Perigo de distração:** quaisquer funcionalidades de navegação poderão necessitar de uma configuração manual (não verbal). A tentativa de realizar essa configuração ou inserir dados durante a condução pode desviar a sua atenção da estrada e causar um acidente ou outros ferimentos graves. Pare o veículo de forma segura e legal antes de tentar executar essas operações.
- **Dê prioridade ao seu discernimento:** todas as funcionalidades de navegação fornecidas destinam-se apenas a servir de auxílio. Tome as suas decisões de condução com base nas suas observações das condições locais e das regras de trânsito existentes. Nenhuma funcionalidade deste género serve como substituto do seu discernimento pessoal. Quaisquer sugestões de percurso avançadas por este sistema nunca deverão sobrepor-se às regras de trânsito locais ou ao seu discernimento pessoal ou conhecimento de práticas de condução em segurança.
- **Segurança na estrada:** não siga as sugestões de percurso se estas originarem uma manobra ilegal ou pouco segura, se o colocarem numa situação pouco segura ou se for encaminhado para uma área que considere pouco segura. O condutor é o responsável em última instância pela utilização segura do veículo e, como tal, tem de avaliar se é seguro seguir as direções sugeridas.
- **Possível imprecisão dos mapas:** os mapas utilizados por este sistema poderão ser imprecisos devido a alterações nas estradas, controlos de trânsito ou condições de condução. Faça sempre uso do seu discernimento e senso comum ao seguir os percursos sugeridos.
- **Serviços de emergência:** não se baseie em nenhuma funcionalidade de navegação incluída no sistema para se dirigir a serviços de emergência. Solicite essas localizações às autoridades locais ou a uma central de serviços de emergência. É provável que nem todos os serviços de emergência, tais como polícia, quartéis de bombeiros, hospitais e clínicas, estejam incluídos na base de dados do mapa para essas funcionalidades de navegação.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

As suas responsabilidades e assunções de risco

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

- O utilizador aceita as seguintes premissas:(a) Qualquer utilização do SOFTWARE durante a condução de um automóvel ou outro veículo em violação das leis aplicáveis, bem como conduzir de forma indevida, apresenta um risco significativo de uma condução desatenta e em nenhuma circunstância deve ser aplicada;(b) A utilização do SOFTWARE a um volume excessivo apresenta um risco significativo de danos à audição e em nenhuma circunstância deve ser aplicada;(c) O SOFTWARE pode não ser compatível com versões novas ou diferentes de um sistema operativo, software de terceiros ou serviços de terceiros e o SOFTWARE pode eventualmente causar uma avaria grave num sistema operativo, num software de terceiros ou num serviço de terceiros.(d) Qualquer serviço de terceiros acedido por ou qualquer software de terceiros utilizado com o SOFTWARE (I) pode estar sujeito a uma taxa adicional para acesso, (ii) pode não funcionar corretamente, sem interrupções ou sem erros, (ii) pode alterar os formatos de transmissão ou interromper o funcionamento, (iv) pode conter conteúdos para adultos, ofensivos ou abusivos; e (v) pode conter informações de tráfego, meteorológicas, financeiras ou de segurança de cariz falso, enganoso ou impreciso ou outros conteúdos, e(e) A utilização do SOFTWARE pode estar sujeita a taxas adicionais do fornecedor de serviços sem fios do utilizador (WSP) e quaisquer calculadores de minutos ou dados que possam estar incluídos no programa de software servem apenas como referência, não estão protegidos por qualquer tipo de garantia e não devem ser tomados como indicadores fiáveis em nenhuma circunstância.
- Ao utilizar o SOFTWARE, o utilizador aceita a responsabilidade e assume todos os riscos dos itens definidos na Secção (a) – (e) acima.

Recusa de garantia

O UTILIZADOR RECONHECE E ACEITA DE FORMA EXPRESSA QUE A UTILIZAÇÃO DOS DISPOSITIVOS E DO SOFTWARE É EXECUTADA SOB A SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE E QUE QUALQUER RISCO À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, COMPATIBILIDADE, PRECISÃO E ADEQUABILIDADE SE MANTÊM A CARGO DO UTILIZADOR. TANTO QUANTO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL, O SOFTWARE E QUALQUER SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇO DE TERCEIROS SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E “CONFORME DISPONIBILIZADOS”, COM TODOS OS DEFEITOS E SEM GARANTIAS DE QUALQUER TIPO. A FORD MOTOR COMPANY ESTÁ ISENTA DE RESPONSABILIDADES SOBRE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES RELATIVAMENTE AO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS E SERVIÇOS DE TERCEIROS DE FORMA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU ESTATUTÁRIA, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIABILIDADE, DE QUALIDADE SATISFATÓRIA, DE ADEQUABILIDADE A UM OBJETIVO EM PARTICULAR, DE PRECISÃO, DE UTILIZAÇÃO PACÍFICA E DE NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS. A FORD MOTOR COMPANY NÃO GARANTE (a) QUE NÃO EXISTAM INTERFERÊNCIAS NA UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS, (b) QUE O SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS CUMPRAM OS REQUISITOS, (c) QUE O FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

DE TERCEIROS SE MANTENHAM SEM INTERRUPÇÕES E FALHAS, (d) OU QUE OS DEFEITOS NO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS SEJAM CORRIGIDOS. AS INFORMAÇÕES ESCRITAS OU ORAIS OU QUALQUER CONSELHO FORNECIDO PELA FORD MOTOR COMPANY OU RESPETIVO REPRESENTANTE NÃO SÃO TOMADAS COMO GARANTIA. CASO O SOFTWARE, O SOFTWARE DE TERCEIROS OU SERVIÇOS DE TERCEIROS SE APRESENTEM COM DEFEITO, O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS CUSTOS DE ASSISTÊNCIA, REPARAÇÃO OU CORREÇÃO NECESSÁRIOS. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE OU GARANTIAS IMPLÍCITAS OU LIMITAÇÕES EM DIREITOS ESTATUTÁRIOS DO CONSUMIDOR, PELO QUE A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE ACIMA PODE NÃO SER TOTALMENTE APLICÁVEL AO UTILIZADOR. A GARANTIA FORNECIDA PELA FORD MOTOR COMPANY ENCONTRA-SE NAS INFORMAÇÕES DE GARANTIA INCLUÍDAS NO GUIA DO PROPRIETÁRIO. NO CASO DE OCORRER UM CONFLITO ENTRE OS TERMOS DA SECÇÃO E O MANUAL DA GARANTIA, A PRIORIDADE INCIDE SOBRE O MANUAL DA GARANTIA.

Leis aplicáveis, local, jurisdição

- As leis do estado de Michigan regulam este EULA, bem como a utilização do SOFTWARE. A utilização do SOFTWARE pode também estar sujeita a outras leis locais, estatais, nacionais ou internacionais. Qualquer litígio que possa surgir relacionado com este EULA deve ser resolvido e mantido exclusivamente em tribunais do estado do Michigan, em Wayne County, ou no tribunal distrital dos Estados Unidos para a região leste do Michigan. O utilizador aceita submeter-se à jurisdição pessoal de um tribunal no estado do Michigan, em Wayne County, e ao tribunal distrital dos Estados Unidos para a região leste do Michigan relativamente a qualquer disputa que possa surgir relacionada com este EULA.

Renúncia de ações coletivas e arbitragem vinculativa

(a) Aplicação. Esta secção aplica-se a qualquer disputa. NO ENTANTO, ESTA NÃO INCLUI UMA DISPUTA RELACIONADA COM VIOLAÇÕES DE DIREITOS DE AUTOR, OU COM A APLICAÇÃO OU VALIDADE DOS DIREITOS DE PROPRIEDADE INTELECTUAL DO UTILIZADOR, DA FORD MOTOR COMPANY OU DE QUALQUER CONCESSOR DE LICENÇA DA FORD MOTOR COMPANY. As disputas incluem qualquer disputa, ação ou outro tipo de litígio entre o Utilizador e a FORD MOTOR COMPANY, salvo as exceções acima listadas, relativamente ao SOFTWARE (incluindo o preço) ou a este EULA ao nível de contratos, garantias, responsabilidades, estatutos, regulamentações, ordem ou de qualquer outra base legal ou equitativa.

(b) Notificação de disputa. Em caso de disputa, o Utilizador ou a FORD MOTOR COMPANY deve notificar a outra parte quanto à "Existência de disputa", isto é, uma declaração por escrito com o nome, morada e informações de contacto da parte comunicante, as razões na origem da disputa e os efeitos pretendidos. O utilizador e a FORD MOTOR COMPANY tentarão resolver qualquer disputa através de negociações informais num prazo de 60 dias a contar a partir da data de envio da notificação de existência de disputa. Após 60 dias, o Utilizador ou a FORD MOTOR COMPANY poderão dar início à arbitragem.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

(c) Tribunal de Comarca. O utilizador pode também resolver qualquer disputa num tribunal do seu país de residência ou no local da sede da FORD MOTOR COMPANY, desde que a disputa cumpra todos os requisitos para um julgamento em tribunal de comarca. O utilizador pode resolver disputas no tribunal de comarca independentemente de ter sido ou não o primeiro a agir informalmente.

(d) Arbitragem vinculativa. Se o Utilizador e a FORD MOTOR COMPANY não resolverem uma disputa através de negociações informais ou no tribunal de comarca, qualquer outra ação para resolver a disputa será executada através de arbitragem vinculativa. O Utilizador abdica do direito de resolver (ou participar como parte ou membro de classe) todas as disputas em tribunal perante um juiz ou júri. Ao invés, todas as disputas serão resolvidas perante um árbitro imparcial, cuja decisão será definitiva salvo exercício do direito limitado de recurso, de acordo com a Lei de arbitragem federal. Qualquer tribunal com jurisdição sobre as partes pode aplicar a decisão arbitral.

(e) Renúncia de ações coletivas. Todos os procedimentos para resolver qualquer disputa de qualquer foro serão exclusivamente executados de forma individual. Nem o utilizador nem a FORD MOTOR COMPANY procurarão fazer parte de qualquer disputa de ação coletiva, ação geral por advogado privado ou qualquer outro procedimento em que as partes atuem ou se proponham a atuar em modalidade representativa. Nenhuma arbitragem ou procedimento será combinado com outro sem o consentimento prévio e por escrito de todas as partes relativamente às arbitragens ou procedimentos respeitantes.

(f) Procedimento de arbitragem. Todas as arbitragens serão executadas pela American Arbitration Association (doravante "AAA") e em conformidade com as normas de arbitragem comercial. Se o Utilizador for um indivíduo e utilizar o SOFTWARE para uso pessoal ou no veículo, ou se o valor da disputa for de 75.000 $ ou menos, independentemente de o Utilizador ser ou não um indivíduo ou da utilização do SOFTWARE, aplicar-se-ão os procedimentos suplementares da AAA para disputas relacionadas com o consumidor. Para dar início à arbitragem, envie um formulário de pedido de arbitragem de acordo com as normas de arbitragem comercial para a AAA. Pode solicitar uma audiência telefónica ou presencial de acordo com as normas da AAA. Numa disputa que envolva um valor de 10.000 $ ou menos, todas as audiências serão efetuadas por telefone, a menos que o árbitro considere que uma audiência presencial será mais adequada. Para mais informações, consulte adr.org ou contacte 1-800-778-7879. O utilizador aceita dar início à arbitragem apenas no seu país de residência ou no local da sede da FORD MOTOR COMPANY. O árbitro pode definir as mesmas contrapartidas para o Utilizador tal como um tribunal. O árbitro pode decidir uma medida cautelar ou declaratória apenas ao Utilizador de forma individual e apenas na medida do que for necessário de forma a satisfazer a ação individual do Utilizador.

(g) Taxas de arbitragem e benefícios.

- i. Disputas que envolvam 75.000 $ ou menos. A FORD MOTOR COMPANY irá prontamente reembolsar as taxas processuais do utilizador e pagar ao árbitro da AAA as respetivas taxas e custas. Se o utilizador rejeitar a última oferta de acordo por escrito da FORD MOTOR COMPANY antes da atribuição de árbitro ("última oferta por escrito"), ficando a disputa pendente da decisão

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

do árbitro (denominada "decisão"), e se o árbitro decidir atribuir ao utilizador uma recompensação superior à da última oferta por escrito, a FORD MOTOR COMPANY dar-lhe-á três benefícios: (1) pagamento do valor resultante da decisão ou 1.000 $, consoante o que for superior; (2) pagamento do dobro das custas razoáveis de advogado do utilizador, se existente; e (3) reembolsar qualquer despesa (incluindo taxas e despesas de testemunhas especializadas) incorrida pelo advogado do utilizador no âmbito da investigação, preparação e reclamação durante a arbitragem. O árbitro determina os montantes.

- ii. Disputas que envolvam mais de 75.000 $. As normas da AAA regulamentam o pagamento de custas processuais e as custas e despesas do árbitro e da AAA.
- iii. Disputas que envolvam qualquer montante. Em qualquer arbitragem iniciada pelo utilizador, a FORD MOTOR COMPANY procurará recuperar as suas custas e despesas de arbitragem e da AAA, bem como as custas processuais reembolsadas ao Utilizador, apenas nos casos em que o árbitro considere a arbitragem frívola ou com objetivo inadequado. Em qualquer arbitragem iniciada pela FORD MOTOR COMPANY, serão pagas pela mesma todas as custas e despesas processuais, de arbitragem e da AAA. Em nenhuma arbitragem procurará indemnizações do utilizador relativamente a custas e despesas de advogado. Custas e despesas não fazem parte do cálculo do valor de uma disputa.

(h) Reclamações ou disputas devem ser apresentadas no prazo de um ano. Na medida do que é permitido por lei, qualquer reclamação ou disputa sob este EULA, ao qual se aplica esta Secção, deve ser apresentada no prazo de um ano num tribunal de comarca (Secção c) ou deve ser sujeita a arbitragem (Secção d). O período de um ano tem início a partir da data em que a reclamação ou disputa poderia ser apresentada. Se esta reclamação ou disputa não for apresentada no prazo de um ano, esta possibilidade será permanentemente excluída.

(I) Divisibilidade: se a renúncia a ação coletiva (Secção e) for considerada ilegal ou não aplicável a algumas ou a todas as partes de uma disputa, essa parte da Secção e não será aplicada a essas partes. Pelo contrário, essas partes serão divididas, dando continuidade ao processo num tribunal; as restantes partes darão continuidade ao processo por arbitragem. Se qualquer outra cláusula dessa parte da Secção e for considerada ilegal ou não aplicável, essa parte será dividida, sendo que a parte restante da Secção e manter-se-á em vigor.

Contrato de licença de utilizador final do software da Telenav

Leia cuidadosamente estes termos e condições antes de utilizar o software da TeleNav. A sua utilização do software da TeleNav indica que aceita estes termos e condições. Se não aceitar estes termos e condições, não quebre o selo da embalagem, não inicie nem utilize de qualquer outra forma o software da TeleNav. A TeleNav poderá rever este Contrato e a política de privacidade em qualquer altura, com ou sem aviso do utilizador. O utilizador aceita visitar o site http://www.telenav.com regularmente para rever a versão deste Contrato e da política de privacidade em vigor à data.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

1. Utilização segura e legal

O utilizador reconhece que concentrar atenções no software da TeleNav poderá constituir um risco de ferimentos ou morte do utilizador ou de terceiros em situações que necessitem da atenção exclusiva do utilizador; como tal, o utilizador aceita cumprir o estipulado em seguida ao utilizar o software da TeleNav:

(a) respeitar o código de estrada na íntegra e conduzir em segurança;

(b) utilizar o seu próprio discernimento durante a condução. Se o utilizador considerar que um percurso sugerido pelo Software da TeleNav indica uma manobra perigosa ou ilegal que exponha o utilizador a uma situação perigosa, ou se considerar que o redireciona para uma área considerada perigosa, essas indicações não devem ser seguidas;

(c) não introduza destinos nem manipule o Software da TeleNav a não ser que o veículo se encontre parado e estacionado;

(d) não utilize o Software da TeleNav para qualquer objetivo ilegal, não autorizado, mal intencionado, perigoso ou ilícito ou de forma inconsistente com este Contrato;

(d) utilize todos os dispositivos de GPS e sem fios e cabos necessários para a utilização do Software da TeleNav de forma segura no veículo para que não interfiram com a sua condução nem impeçam o funcionamento de qualquer dispositivo de segurança (como, por exemplo, um airbag).

O utilizador aceita indemnizar e considerar a TeleNav inocente relativamente a todas as reclamações resultantes de qualquer utilização perigosa ou imprópria do software da TeleNav em qualquer veículo em movimento, incluindo no seguimento da não observância das instruções referidas mais acima.

2. Informações de conta

O utilizador aceita: (a) ao registar o software da TeleNav, fornecer à TeleNav informações verdadeiras, precisas, atuais e completas sobre si próprio e (b) informar prontamente a TeleNav de quaisquer alterações às informações em questão e mantê-las verdadeiras, precisas, atuais e completas.

3. Licença do software

- Sujeito à sua aceitação dos termos deste Contrato, a TeleNav concede deste modo ao utilizador uma licença pessoal, não exclusiva e intransmissível (exceto conforme expressamente permitido mais abaixo no que diz respeito à transferência permanente da licença do software da TeleNav), sem o direito de sublicenciar, para utilizar o software da TeleNav (apenas sob a forma de código de objeto) para aceder e utilizar o software da TeleNav. Esta licença expirará após a rescisão ou término deste Contrato. O utilizador aceita utilizar o software da TeleNav apenas para fins pessoais ou de lazer e não fornecer serviços de navegação comerciais a terceiros.

3.1 Limitações da licença

- **(a)** engenharia reversa, descompilar, desmontar, traduzir, modificar, alterar ou modificar o Software TeleNav ou qualquer parte respetiva; **(b)** tentar obter o código-fonte, a biblioteca áudio ou a estrutura do Software da TeleNav sem o consentimento prévio e expresso da TeleNav; **(c)** remover a partir do Software da TeleNav, ou alterar, quaisquer marcas comerciais, nomes comerciais, logótipos, patentes ou avisos de direitos de autor ou outros avisos ou marcas da TeleNav ou dos

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

seus fornecedores; **(d)** distribuir, sublicenciar ou transferir o Software da TeleNav para terceiros, salvo transferência permanente do seu Software da TeleNav; ou **(e)** utilizar o Software da TeleNav de forma a que

I. viole os direitos de propriedade intelectual ou de propriedade, direitos de publicidade ou privacidade ou outros direitos de qualquer outra parte,

ii. viole qualquer lei, estatuto, ordem ou regulamentação, incluindo, entre outros, leis e regulamentações relacionadas com spam, privacidade, proteção de crianças e do consumidor, obscenidade ou difamação, ou

iii. seja ofensiva, ameaçadora, abusiva, molestadora, tortuosa, difamatória, ordinária, obscena, acusatória ou censurável de qualquer outra forma; e (f) arrendar ou permitir de qualquer outra forma o acesso não autorizado de terceiros ao software da TeleNav sem a prévia permissão por escrito da TeleNav.

4. Isenção de responsabilidade

- De acordo com o grau máximo permitido pela legislação aplicável, a TeleNav, os seus concessores de licenças e fornecedores, assim como agentes ou funcionários das instituições atrás referidas, não serão responsáveis em nenhuma circunstância por qualquer decisão tomada ou ação iniciada pelo utilizador ou qualquer outra pessoa com base na informação fornecida pelo software da TeleNav. A TeleNav também não garante a precisão do mapa ou de outros dados utilizados no software da TeleNav. Os dados em questão poderão por vezes não refletir a realidade devido a, entre outros fatores, fechos de estradas, obras, condições atmosféricas, estradas novas e outras condições sujeitas a alterações. O utilizador é responsável por todos os riscos resultantes da sua utilização do Software da TeleNav. Por exemplo, entre outros, o utilizador aceita não se basear no Software da TeleNav para uma navegação crítica em áreas em que o bem-estar ou sobrevivência do utilizador ou de terceiros dependa da precisão da navegação, uma vez que os mapas ou funcionalidades do Software da TeleNav não têm como finalidade suportar aplicações de alto risco desse género, especialmente em áreas geográficas mais remotas.
- A TELENAV RENEGA E EXCLUI EXPRESSAMENTE TODAS AS GARANTIAS ASSOCIADAS AO SOFTWARE DA TELENAV, SEJAM ELAS ESTATUTÁRIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO TODAS AS GARANTIAS DECORRENTES DA PRÁTICA DE NEGOCIAÇÃO, PERSONALIZAÇÃO OU COMÉRCIO E, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS EM RELAÇÃO AO SOFTWARE DA TELENAV.
- Determinadas jurisdições não permitem a isenção de responsabilidade de determinadas garantias, pelo que esta limitação poderá não se aplicar ao utilizador.

5. Limitação de responsabilidade

- DE ACORDO COM O GRAU PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL, A TELENAV OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA PERANTE O UTILIZADOR OU TERCEIROS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS,

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

ACIDENTAIS, CONSEQUENTES, ESPECIAIS OU EXEMPLARES (INCLUINDO EM TODOS OS CASOS, ENTRE OUTROS, DANOS PELA IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO OU ACEDER A DADOS, PERDA DE DADOS, PERDA DE NEGÓCIO, PERDA DE LUCROS, INTERRUPÇÃO DO NEGÓCIO OU SEMELHANTE) RESULTANTES DA UTILIZAÇÃO OU DA IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE DA TELENAV, MESMO QUE A TELENAV TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DESSES MESMOS DANOS. NÃO OBSTANTE QUAISQUER DANOS QUE O UTILIZADOR POSSA SOFRER POR QUALQUER MOTIVO (INCLUINDO, ENTRE OUTROS, TODOS OS DANOS AQUI REFERIDOS E TODOS OS DANOS DIRETOS OU GERAIS RESULTANTES DE CONTRATO, ATO ILÍCITO [INCLUINDO NEGLIGÊNCIA] OU OUTROS), A TOTALIDADE DA RESPONSABILIDADE DA TELENAV E DE TODOS OS FORNECEDORES DA TELENAV SERÁ LIMITADA AO VALOR EFETIVAMENTE PAGO PELO UTILIZADOR PELO SOFTWARE DA TELENAV. ALGUNS ESTADOS E/OU JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENTES, PELO QUE AS LIMITAÇÕES OU EXCLUSÕES ACIMA REFERIDAS PODERÃO NÃO SE APLICAR AO UTILIZADOR.

6. Arbitragem e lei regente

- O utilizador aceita que qualquer disputa, reclamação ou litígio resultante ou relacionado com este Contrato ou com o Software da TeleNav será resolvido por uma arbitragem independente, com um árbitro neutro e administrada pela American Arbitration Association no condado de Santa Clara, Califórnia. O árbitro aplicará as normas de arbitragem comercial da American Arbitration Association e o juízo sobre a sentença proferida pelo árbitro poderá ingressar em qualquer tribunal com jurisdição. Tenha em atenção que não existe qualquer juiz ou júri num processo de arbitragem e que a decisão do árbitro será vinculativa para ambas as partes. O utilizador aceita expressamente ceder o seu direito a um julgamento com júri. Este Contrato e a execução do mesmo serão regidos e interpretados à luz das leis do Estado da Califórnia, desde que não originem conflitos com disposições legais. Na medida eventualidade de ser necessário iniciar uma ação judicial relativamente à arbitragem vinculativa, tanto a TeleNav como o utilizador aceitam sujeitar-se à jurisdição exclusiva dos tribunais do condado de Santa Clara, Califórnia. A Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias não será aplicável.

7. Consignação

- O utilizador não pode revender, consignar ou transferir este Contrato nem nenhum dos seus direitos ou obrigações, exceto na íntegra, no que diz respeito à transferência permanente do Software da TeleNav, estando expressamente sujeito à aceitação por parte do novo utilizador do Software da TeleNav da vinculação aos termos e condições deste Contrato. Qualquer venda, consignação ou transferência desse género que não seja expressamente permitida ao abrigo deste parágrafo originará a rescisão imediata deste Contrato, sem responsabilidade da TeleNav, em cujo caso o utilizador e todos os terceiros deverão cessar imediatamente a utilização do

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Software da TeleNav. Pese embora o acima referido, a TeleNav poderá consignar este Contrato a qualquer outra parte em qualquer altura sem aviso, desde que o consignado permaneça vinculado a este Contrato.

8. Diversos

8.1

Este Contrato constitui a totalidade do contrato entre a TeleNav e o utilizador no que diz respeito ao respetivo tema.

8.2

Com exceção das licenças limitadas expressamente concedidas neste Contrato, a TeleNav mantém todos os direitos, propriedade e interesses relativos ao Software da TeleNav, incluindo, entre outros, todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Nenhuma licença ou outro direito que não seja expressamente concedido neste Contrato pode ou deve ser concedido ou conferido por implicação, estatuto, indução, preclusão ou de qualquer outra forma e a TeleNav e os respetivos fornecedores e concessores de licenças reservam todos os respetivos direitos, excetuando as licenças explicitamente concedidas neste Contrato.

8.3

Ao utilizar o Software da TeleNav, o utilizador aceita receber da TeleNav de forma eletrónica todas as comunicações, incluindo avisos, contratos, divulgações legalmente obrigatórias ou outras informações associadas ao Software da TeleNav (coletivamente denominados "Avisos"). A TeleNav poderá fornecer esses mesmos Avisos publicando-os no site da TeleNav ou transferindo esses mesmos Avisos para o seu dispositivo sem fios. Se pretender retirar o seu consentimento relativamente à receção eletrónica de Avisos, terá de interromper a sua utilização do software TeleNav.

8.4

A não solicitação da execução de qualquer disposição por parte da TeleNav ou do utilizador não afetará o direito dessa mesma parte de solicitar a execução num momento posterior, assim como uma renúncia de qualquer violação ou incumprimento estabelecida no presente Contrato não constituirá uma renúncia de qualquer violação ou incumprimento subsequente da própria disposição.

8.5

Se alguma disposição aqui contida for considerada inexequível, essa mesma disposição será modificada de modo a refletir a intenção das partes e as restantes disposições do presente Contrato permanecerão plenamente em vigor.

8.6

Os títulos deste Contrato são inseridos apenas para facilidade de referência, não são considerados parte do presente Contrato e não serão referidos no que diz respeito à interpretação do presente Contrato. Tal como são utilizadas no presente Contrato, as palavras "incluir", "incluindo" e as respetivas variações não serão consideradas termos de limitação, antes serão consideradas como seguidas das palavras "entre outros".

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

9. Termos e condições de outros fornecedores

- O software TeleNav utiliza dados de mapas e outros dados licenciados à TeleNav por outros fornecedores para seu benefício e para benefício de outros utilizadores finais. O presente Contrato inclui termos de utilizador final aplicáveis a essas empresas (incluídos no final do presente Contrato) e, por conseguinte, a sua utilização do software TeleNav está igualmente sujeita a esses termos. O utilizador aceita respeitar os seguintes termos e condições adicionais, os quais são aplicáveis aos concessores de licenças dos fornecedores da TeleNav:

9.1 Termos de utilizador final requeridos pela HERE North America, LLC

Os dados ("Dados") são exclusivamente fornecidos para seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Os Dados estão protegidos por direitos de autor e estão sujeitos aos seguintes termos e condições aceites pelo utilizador por um lado e pela TeleNav ("TeleNav") e respetivos concessores de licenças (incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores) por outro.

© 2013 HERE. Todos os direitos reservados.

Os Dados relativos a áreas do Canadá incluem informações extraídas com permissão das autoridades canadianas, incluindo: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

A HERE detém uma licença não exclusiva do United States Postal Service® para publicar e vender informações da ZIP+4®. ©United States Postal Service® 2014. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service®. As marcas registadas e os registos que se seguem são propriedade do USPS: United States Postal Service, USPS e da ZIP+4.

Os Dados relativos ao México incluem determinados dados do Instituto Nacional de Estatística e Geografia do México.

9.2 Termos de utilizador final requeridos pela NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Os dados ("Dados") são exclusivamente fornecidos para seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Os Dados estão protegidos por direitos de autor e estão sujeitos aos seguintes termos e condições aceites pelo utilizador, por um lado, e pela NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") e respetivos concessores de licenças (incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores), por outro lado. 20xx. Todos os direitos reservados

Termos e condições

Utilização permitida. O utilizador aceita utilizar estes Dados juntamente com o Software da TeleNav para fins comerciais e pessoais internos para os quais obteve licença e não para fins comerciais ou de serviços, "timesharing" ou outros fins semelhantes. Em conformidade, mas sujeito às restrições estabelecidas nos parágrafos seguintes, o utilizador aceita não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar, criar quaisquer materiais derivados ou fazer engenharia reversa de qualquer parte destes Dados, não podendo transferir ou distribuí-los de nenhuma forma, para qualquer fim, exceto se permitido pela legislação vinculativa.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Restrições. Exceto se tiver sido especificamente licenciado para tal por parte da TeleNav, e sem prejuízo do parágrafo anterior, o utilizador não poderá utilizar estes Dados (a) com quaisquer produtos, sistemas ou aplicações instalados ou ligados ou em comunicação com veículos com funcionalidade de navegação do veículo, posicionamento, despachos, orientação do trajeto em tempo real, gestão de frotas ou aplicações semelhantes; ou (b) com, ou em comunicação com quaisquer dispositivos de posicionamento ou quaisquer dispositivos eletrónicos ou computadores ligados sem fios, incluindo, entre outros, telemóveis, palmtops e computadores portáteis, bips ou PDA.

Aviso. Os Dados poderão conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, à alteração das circunstâncias, às fontes utilizadas e à natureza da recolha de dados geográficos abrangentes, sendo que qualquer um destes aspetos poderá originar resultados incorretos.

Exclusão de garantia. Estes Dados são fornecidos ao utilizador "como estão" e o utilizador aceita utilizá-los por sua conta e risco. A TeleNav e os seus concessores de licenças (e os respetivos concessores de licenças e fornecedores) não dão qualquer garantia explícita ou implícita, decorrente de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a conteúdo, qualidade, precisão, integridade, eficácia, fiabilidade, comercialização, adequação a um fim específico, utilidade, uso ou resultados a obter destes Dados, nem de que os Dados ou o servidor não sofrerão interrupções nem estarão isentos de erros.

Recusa de garantia: A TELENAV E OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) RECUSAM QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. Alguns estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de garantias, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

Limitação de responsabilidade: A TELENAV E OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PERANTE O UTILIZADOR NO QUE DIZ RESPEITO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO, ALEGANDO QUAISQUER PERDAS, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU POSSE DESTAS INFORMAÇÕES; NEM POR QUALQUER PERDA DE LUCROS, RECEITAS, CONTRATOS OU POUPANÇAS, NEM POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES RESULTANTES DA SUA UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DESTAS INFORMAÇÕES, QUALQUER DEFEITO NESTAS INFORMAÇÕES OU PELA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, QUER SEJA NUMA AÇÃO CONTRATADA OU ATO ILÍCITO OU COM BASE NUMA GARANTIA, MESMO QUE A TELENAV OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS TENHAM SIDO INFORMADOS DA POSSIBILIDADE

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

DE TAIS DANOS. Alguns estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de responsabilidade ou limitações de danos, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

Controlo de exportação. O utilizador aceita não exportar a partir de qualquer ponto qualquer parte dos Dados ou qualquer produto direto derivado do mesmo de acordo com e ao abrigo de todas as licenças e autorizações exigidas pelas leis, regras e regulamentos de exportação aplicáveis, incluindo, entre outros, as leis, regras e regulamentos do Serviço de controlo de bens estrangeiros do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos e do Gabinete de indústria e segurança do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos. Até ao grau em que as leis, regras e regulamentos de exportação em questão proíbam a HERE de cumprir alguma das suas obrigações aqui descritas de fornecer ou distribuir dados, tal falha será justificada e não constituirá uma violação do presente Contrato.

Contrato na íntegra. Estes termos e condições constituem a totalidade do contrato entre a TeleNav (e os respetivos concessores de licenças, incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores) e o utilizador relativamente ao tema em questão, sobrepondo-se por completo a todos e quaisquer contratos escritos ou orais prévios entre nós relativamente a esse mesmo tema.

Jurisdição. Os termos e condições supracitados serão regidos pelas leis do Estado de Illinois [inserir "Países Baixos" nos locais onde são usados os Dados da HERE na Europa], desde que não originem conflitos (i) com disposições legais ou (ii) com a Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, a qual é explicitamente excluída. O utilizador aceita sujeitar-se à jurisdição do Estado de Illinois [inserir "Países Baixos" nos locais onde são usados os Dados da HERE na Europa] relativamente a todas e quaisquer disputas, reclamações e ações resultantes ou relacionadas com os Dados fornecidos ao utilizador nos termos do presente acordo.

Utilizadores finais governamentais Se estes Dados forem adquiridos pelo governo dos Estados Unidos ou em seu nome, ou por qualquer outra entidade que invoque ou aplique direitos semelhantes aos habitualmente reclamados pelo governo dos Estados Unidos, estes Dados serão considerados um "artigo comercial", conforme descrito no 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, serão licenciados de acordo com estes Termos de utilizador final e cada cópia dos Dados fornecida ou providenciada deverá ser assinalada e integrada conforme adequado com o seguinte "Modo de utilização", devendo ser tratada de acordo com o mesmo Modo:

MODO DE UTILIZAÇÃO
NOME DO CONTRATANTE (FABRICANTE/FORNECEDOR): HERE
MORADA DO CONTRATANTE (FABRICANTE/FORNECEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estes Dados constituem um artigo comercial, conforme descrito no FAR 2.101, e estão sujeitos aos Termos de utilizador final ao abrigo do qual estes Dados foram fornecidos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos os direitos reservados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Se a Entidade adjudicante, um órgão do governo federal ou qualquer funcionário oficial recusar utilizar a legenda aqui fornecida, a Entidade adjudicante, o órgão do governo federal ou qualquer funcionário oficial terão de notificar a HERE antes de procurar direitos adicionais ou alternativos nos Dados.

I. Território dos Estados Unidos/Canadá

A. Dados dos Estados Unidos. Os Termos de utilizador final para qualquer aplicação que contenham Dados para os Estados Unidos devem conter os seguintes avisos:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Dados do Canadá. As disposições seguintes aplicam-se aos Dados do Canadá, que podem incluir ou refletir dados de concessores de licenças de terceiros ("Third Party Data"), incluindo Sua Majestade a Rainha Legítima do Canadá ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e o Departamento de Recursos Naturais do Canadá ("NRCan"):

1. Limitação de responsabilidade: o Cliente aceita que a utilização de Dados de terceiros está sujeita às seguintes disposições:

a. Limitação de responsabilidade: os Dados de terceiros estão licenciados no "estado em que se encontram". Os concessores de licenças de tais dados, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não dão garantias, representações ou garantias a respeito desses dados, expressas ou implícitas, decorrentes de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a eficácia, integridade, precisão ou adequação a um fim específico.

b. Limitação de responsabilidade: os concessores de licenças de Dados de terceiros, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não serão responsáveis: (i) no que diz respeito a qualquer reclamação, pedido ou ação, independentemente da natureza da causa da reclamação, pedido ou ação alegando quaisquer perdas, ferimentos ou danos, diretos ou indiretos, que possam resultar da utili-

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

zação ou posse de tais Dados; ou (ii) de qualquer forma para a perda de receitas ou contratos, ou qualquer outra perda consequente de qualquer tipo resultante de quaisquer danos nos Dados.

2. Avisos de direitos de autor: em conexão com cada cópia da totalidade ou parte dos Dados para o Território do Canadá, o Cliente deve apor de forma visível o seguinte aviso de direitos de autor em, pelo menos, um dos seguintes: (i) a etiqueta para meios de armazenamento da cópia; (ii) a embalagem para a cópia; ou (iii) outros materiais fornecidos com a cópia, como manuais do utilizador ou contratos de licença de utilizador final: "Estes dados incluem informações extraídas com permissão das autoridades canadianas, incluindo © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® , © The Department of Natural Resources Canada. Todos os direitos reservados."

3. Termos de utilizador final: salvo acordo em contrário entre as partes, em conexão com a disposição de qualquer parte dos Dados para o Território do Canadá para os utilizadores finais, como pode estar autorizado ao abrigo do Acordo, o Cliente deve fornecer a esses utilizadores finais, de uma forma razoavelmente bem visível, termos (estabelecidos com outros termos de utilizador final que necessitam de ser fornecidos ao abrigo do Acordo ou, que de outra forma podem ser fornecidos, pelo Cliente), que devem incluir as seguintes disposições em nome dos concessores de licenças de Dados de terceiros, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan:

Os Dados podem incluir ou refletir dados de concessores de licenças, incluindo Sua Majestade a Rainha Legítima do Canadá ("Her Majecty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e o Departamento de Recursos Naturais do Canadá ("NRCan"). Tais Dados estão licenciados no "estado em que se encontram". Os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não dão garantias, representações ou garantias a respeito desses dados, expressas ou implícitas, decorrentes de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a eficácia, integridade, precisão ou adequação a um fim específico. Os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não serão responsáveis no que diz respeito a qualquer reclamação, pedido ou ação, independentemente da natureza da causa da reclamação, pedido ou ação alegando quaisquer perdas, ferimentos ou danos, diretos ou indiretos, que possam resultar da utilização ou posse de tais Dados. Os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, não serão responsáveis de forma alguma pela perda de receitas ou contratos, ou qualquer outra perda consequente de qualquer tipo resultante de quaisquer danos nos dados ou Dados.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

O utilizador final deverá indemnizar e proteger os concessores de licenças, incluindo Sua Majestade, Canada Post e NRCan, e seus diretores, funcionários e agentes de qualquer reclamação, pedido ou ação, independentemente da natureza da causa da reclamação, pedido ou ação, alegando perdas, custos, despesas, danos ou ferimentos (incluindo ferimentos que resultem em morte) decorrentes da utilização ou posse dos dados ou Dados.

4. Disposições adicionais: os termos contidos na presente Secção são adicionados a todos os direitos e obrigações das partes no âmbito do Acordo. Na medida em que qualquer uma das disposições da presente Secção seja incompatível ou esteja em conflito com quaisquer outras disposições do Acordo, as disposições da presente Secção devem prevalecer.

II. México. A disposição seguinte aplica-se aos Dados para o México, os quais incluem determinados Dados do Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens que contenham Dados para o México devem conter o seguinte aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Território da América Latina

A. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

Território	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Equador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "fonte: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupe, Guiana Francesa e Martinica México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Território do Médio Oriente

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

A. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

País	Aviso
Jordânia	"© Royal Jordanian Geographic Centre". O requisito de aviso anterior para os Dados da Jordânia é um termo material do Acordo. Se o Cliente ou qualquer um dos seus sublicenciados autorizados (se houver) não cumprirem tal requisito, a HERE terá o direito de rescindir a licença do Cliente relativamente aos Dados da Jordânia.

B. Dados da Jordânia. O Cliente e os seus sublicenciados autorizados (se houver) estão impedidos de licenciar e/ou distribuir a base de dados da HERE na Jordânia ("Dados da Jordânia") para utilização em aplicações empresariais por (i) entidades não jordanas para utilização dos Dados da Jordânia exclusivamente na Jordânia ou por (ii) clientes estabelecidos na Jordânia. Além disso, o Cliente, os seus sublicenciados autorizados (se houver) e os utilizadores finais estão impedidos de utilizar os Dados da Jordânia em aplicações empresariais se a parte em questão for (i) uma entidade não jordana que utiliza os Dados da Jordânia exclusivamente na Jordânia ou (ii) um cliente estabelecido na Jordânia. No âmbito do acima exposto, por "Aplicações empresariais" entende-se aplicações de geomarketing, aplicações de GIS, aplicações de gestão de ativos de negócios móveis, aplicações de call center, aplicações de telemática, aplicações de Internet de organização pública ou para prestação de serviços de geocodificação.

V. Território da Europa

A. Utilização de alguns códigos de trânsito na Europa

1. Restrições gerais aplicáveis aos códigos de trânsito. O Cliente reconhece e concorda que, em certos países do Território da Europa, o Cliente terá de obter direitos diretamente de fornecedores do código RDS-TMC de terceiros para receber e utilizar os códigos de trânsito nos Dados e para fornecer aos Utilizadores finais transações de qualquer forma derivadas ou baseadas em tais códigos de trânsito. No caso desses países, a HERE deve entregar os Dados que incorporam códigos de trânsito ao Cliente somente após receber a certificação do Cliente que obteve tais direitos.

2. Apresentação das legendas dos direitos de terceiros para a Bélgica O Cliente deverá, no caso de cada transação que utiliza códigos de trânsito para a Bélgica, apresentar o seguinte aviso ao Utilizador final: "Os códigos de trânsito para a Bélgica são fornecidos pelo Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap e pelo Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas em papel. Em relação a qualquer licença concedida ao Cliente relativa à comercialização, venda ou distribuição de mapas em papel (ou seja, um mapa fixado num papel ou um meio tipo papel): (a) tal licença relativamente aos Dados para o Território da Grã-Bretanha

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

está condicionada ao registo do Cliente e ao cumprimento de um contrato elaborado por escrito em separado com a Ordnance Survey ("OS") para criar e vender mapas em papel, ao pagamento do Cliente por todos e quaisquer direitos de autor aplicáveis de mapas em papel da OS e ao cumprimento do Cliente perante os requisitos de aviso de direitos de autor da OS; (b) tal licença para vender ou distribuir com cobrança no que diz respeito aos Dados para o Território da República Checa está condicionada à autorização por escrito solicitada pelo Cliente à Kartografie a.s.; (c) tal licença para vender ou distribuir em relação aos Dados para o Território da Suíça está condicionada à obtenção de uma autorização solicitada pelo Cliente ao Bundesamt für Landestopografie da Suíça; (d) o Cliente está impedido de utilizar Dados para o Território de França para criar mapas em papel com uma escala entre 1:5.000 e 1:250.000; e (e) Cliente está impedido de utilizar os Dados para criar, vender ou distribuir mapas em papel que sejam idênticos ou substancialmente semelhantes, em termos de conteúdo de dados e utilização específica de cores, símbolos e escala, aos mapas em papel publicados pelas agências nacionais de cartografia da Europa, entre outros, Landervermessungämter da Alemanha, Topografische Dienst da Holanda, Nationaal Geografisch Instituut da Bélgica, Bundesamt für Landestopografie da Suíça, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen da Áustria e o National Land Survey da Suécia.

C. Aplicação da lei por parte da OS. Sem limitar a Secção IV(B) acima, em relação aos Dados para o Território da Grã-Bretanha, o Cliente reconhece e concorda que a Ordnance Survey ("OS") pode exercer uma ação direta contra o Cliente no sentido de fazer cumprir o aviso de direitos de autor da OS (ver Secção IV(D) abaixo) e os requisitos de mapas em papel (ver Secção IV(B) acima) contidos no presente Acordo.

D. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

País(es)	Aviso
Áustria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croácia Chipre, Estónia, Letónia, Lituânia, Moldávia, Polónia, Eslovénia e/ou Ucrânia	"© EuroGeographics"
França	"fonte: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Alemanha	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Grã-Bretanha	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grécia	"Copyright Geomatics Ltd."
Hungria	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Itália	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noruega	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Fonte: IgeoE – Portugal"
Espanha	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Suécia	"Com base em dados eletrónicos © National Land Survey Sweden."
Suíça	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribuição pelos respetivos países. O Cliente reconhece que a HERE não recebeu autorizações para distribuir dados de mapas pelos seguintes países em tais respetivos países: Albânia, Bielorrússia, Quirguistão, Moldávia e Uzbequistão. A HERE poderá atualizar essa lista com regularidade. Os direitos de licença concedidos ao Cliente, nos termos deste TL em relação aos Dados relativos a esses países, estão condicionados ao cumprimento pelo Cliente de todas as leis e regulamentações aplicáveis, incluindo, entre outras, quaisquer licenças ou autorizações necessárias para distribuir a aplicação que incorpora tais Dados pelos respetivos países.

VI. Território da Austrália

A. Avisos de terceiros. Todas e quaisquer cópias dos Dados e/ou embalagens correspondentes devem incluir os respetivos Avisos de terceiros estabelecidos e utilizados como descrito abaixo, correspondentes ao Território (ou parte dele) incluídos em tal cópia:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceiros para a Austrália. Além do exposto, os Termos de utilizador final para qualquer aplicação que contenha códigos de trânsito RDS-TMC para a Austrália devem conter o seguinte aviso: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Divulgação da telemática da operadora de rede do veículo AT&T

PARA OS FINS DESTA SECÇÃO, "UTILIZADOR FINAL" REFERE-SE AO UTILIZADOR E AOS SEUS HERDEIROS, EXECUTORES, REPRESENTANTES PESSOAIS JURÍDICOS E AFETAÇÕES PERMITIDAS. PARA OS FINS DESTA SECÇÃO, "OPERADORA DE SERVIÇOS SEM FIOS SUBJACENTE" INCLUI AS SUAS AFILIADAS E PARTES CONTRATADAS E RESPETIVOS AGENTES, DIRETORES,

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

FUNCIONÁRIOS, SUCESSORES E AFETAÇÕES. O UTILIZADOR FINAL NÃO TEM QUALQUER RELAÇÃO CONTRATUAL COM A OPERADORA DE SERVIÇOS SEM FIOS SUBJACENTE E O UTILIZADOR FINAL NÃO É UM BENEFICIÁRIO TERCEIRO DE QUALQUER CONTRATO ENTRE A FORD E A OPERADORA SUBJACENTE. O UTILIZADOR FINAL COMPREENDE E ACEITA QUE A OPERADORA SUBJACENTE NÃO TEM QUALQUER RESPONSABILIDADE LEGAL, EQUITATIVA OU OUTRA RESPONSABILIDADE DE QUALQUER TIPO PERANTE O UTILIZADOR FINAL. EM QUALQUER CASO, INDEPENDENTEMENTE DA FORMA DE AÇÃO, QUER SE TRATE DE UMA VIOLAÇÃO DO CONTRATO, GARANTIA, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE ABSOLUTA POR DELITO CIVIL OU OUTRA, A ÚNICA PRETENSÃO PARA REPARAÇÃO CIVIL DO UTILIZADOR FINAL RESULTANTE DE QUALQUER FORMA EM ASSOCIAÇÃO A ESTE CONTRATO, POR QUALQUER CAUSA, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, QUALQUER FALHA OU INTERRUPÇÃO DO SERVIÇO AQUI PRESTADO, ESTÁ LIMITADA AO PAGAMENTO DE DANOS NUM MONTANTE QUE NÃO PODERÁ EXCEDER O MONTANTE PAGO PELO UTILIZADOR FINAL PELOS SERVIÇOS DURANTE O PERÍODO DE DOIS MESES ANTERIOR À DATA DE OCORRÊNCIA DA PRETENSÃO.

(ii) O UTILIZADOR FINAL ACEITA INDEMNIZAR E MANTER INDEMNE A OPERADORA DE SERVIÇOS SEM FIOS SUBJACENTE E RESPETIVOS DIRETORES, FUNCIONÁRIOS E AGENTES PERANTE TODAS E QUAISQUER PRETENSÕES, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, PRETENSÕES RELACIONADAS COM DIFAMAÇÃO, CALÚNIA OU QUAISQUER OUTROS DANOS FÍSICOS, FERIMENTOS OU MORTE, RESULTANTES DE QUALQUER FORMA, DIRETA OU INDIRETA, EM ASSOCIAÇÃO A ESTE CONTRATO OU A UTILIZAÇÃO, NÃO-UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO DISPOSITIVO, EXCETO SE AS PRETENSÕES RESULTAREM DA NEGLIGÊNCIA GROSSEIRA OU CONDUTA DOLOSA DA OPERADORA SUBJACENTE. ESTA GARANTIA PERMANECERÁ EM VIGÊNCIA APÓS A RESCISÃO DESTE CONTRATO.

(iii) O UTILIZADOR FINAL NÃO TEM QUALQUER DIREITO DE PROPRIEDADE EM QUALQUER NÚMERO ATRIBUÍDO AO DISPOSITIVO.

(iv) O UTILIZADOR FINAL COMPREENDE QUE A FORD E A OPERADORA SUBJACENTE NÃO PODEM GARANTIR A SEGURANÇA DAS TRANSMISSÕES SEM FIOS E NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER LACUNA DE SEGURANÇA RELACIONADA COM A UTILIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

O SERVIÇO DESTINA-SE EXCLUSIVAMENTE À UTILIZAÇÃO POR PARTE DO [UTILIZADOR FINAL] E ESTE NÃO PODERÁ REVENDER O SERVIÇO A QUALQUER OUTRA PARTE. O UTILIZADOR FINAL COMPREENDE QUE A OPERADORA SUBJACENTE NÃO GARANTE UM SERVIÇO OU COBERTURA ININTERRUPTOS AO UTILIZADOR FINAL. A OPERADORA SUBJACENTE NÃO GARANTE QUE OS UTILIZADORES FINAIS SEJAM OU POSSAM SER LOCALIZADOS ATRAVÉS DO SERVIÇO. A OPERADORA SUBJACENTE NÃO ASSUME QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, DE COMERCIABILIDADE OU APLICABILIDADE A DETERMINADO FIM, ADEQUABILIDADE OU DESEMPENHO RELATIVAMENTE A QUAISQUER BENS OU SERVIÇOS E A AT&T NÃO SERÁ RESPONSÁVEL EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA, DEVIDO À SUA PRÓPRIA NEGLIGÊNCIA OU NÃO, POR QUAISQUER: (A) ATOS OU OMISSÕES DE TERCEIROS; (B) ERROS, OMISSÕES, INTERRUPÇÕES, ERROS, NÃO-TRANSMISSÕES, ATRASOS OU

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

DEFEITOS NO SERVIÇO PRESTADO PELA OU ATRAVÉS DA OPERADORA SUBJACENTE; (C) DANOS OU FERIMENTOS CAUSADOS PELA SUSPENSÃO OU RESCISÃO POR PARTE DA OPERADORA SUBJACENTE; OU (D) DANOS OU FERIMENTOS CAUSADOS POR UMA AVARIA OU ATRASO NA LIGAÇÃO DE UMA CHAMADA A QUALQUER ENTIDADE, INCLUINDO 112 OU QUALQUER OUTRO SERVIÇO DE EMERGÊNCIA. DE ACORDO COM O GRAU MÁXIMO PERMITIDO POR LEI, O UTILIZADOR FINAL ISENTA, INDEMNIZA E MANTÉM INDEMNE A OPERADORA SUBJACENTE DE E CONTRA TODAS E QUAISQUER PRETENSÕES DE QUALQUER PESSOA OU ENTIDADE RELATIVAMENTE A DANOS DE QUALQUER NATUREZA RESULTANTES DE QUALQUER FORMA, DIRETA OU INDIRETA, DE SERVIÇOS PRESTADOS PELA OPERADORA SUBJACENTE OU A UTILIZAÇÃO DOS MESMOS POR PARTE DE QUALQUER PESSOA, INCLUINDO PRETENSÕES RESULTANTES, NA ÍNTEGRA OU EM PARTE, DA ALEGADA NEGLIGÊNCIA DA OPERADORA SUBJACENTE.

VII. Território da China

Apenas dados pessoais

O utilizador aceita utilizar estes Dados juntamente com o [inserir nome da aplicação do Cliente] exclusivamente para fins pessoais para o qual foi licenciado e não para fins comerciais ou de serviços, "timesharing" ou outros fins semelhantes. Assim sendo, mas sujeito às restrições estabelecidas nos parágrafos seguintes, o utilizador pode copiar estes Dados apenas quando necessário para sua utilização pessoal para (i) visualização e (ii) gravação dos mesmos, desde que o utilizador não remova quaisquer avisos de direitos de autor que apareçam e não modifique os Dados de qualquer forma. O utilizador aceita não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa de qualquer parte destes Dados, não podendo transferir ou distribuí-los de qualquer forma, para qualquer fim, exceto até ao grau permitido pela legislação obrigatória.

Restrições

Exceto se tiver sido especificamente licenciado para tal por parte da NAV2, e sem prejuízo do parágrafo anterior, o utilizador não poderá utilizar (a) estes Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicações instalados ou ligados ou em comunicação com veículos com funcionalidade de navegação do veículo, posicionamento, despachos, orientação do trajeto em tempo real, gestão de frotas ou aplicações semelhantes; ou (b) com ou em comunicação com quaisquer dispositivos de posicionamento ou quaisquer dispositivos eletrónicos ou computadores ligados sem fios, incluindo, entre outros, telemóveis, palmtops e computadores portáteis, bips ou PDA. O utilizador aceita cessar a utilização destes Dados se deixar de cumprir estes termos e condições.

Garantia limitada

A NAV2 garante que (a) os Dados serão executados substancialmente de acordo com os materiais escritos anexos por um período de 90 (noventa) dias a partir da data do recebimento, e (b) quaisquer serviços de apoio prestados pela NAV2 devem ser substancialmente, conforme descrito nos materiais escritos aplicáveis, fornecidos pela NAV2 e os engenheiros de apoio da NAV2 farão todos os esforços comercialmente razoáveis para resolver quaisquer questões problemáticas.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Recursos judiciais do cliente

Toda a responsabilidade, bem como as soluções exclusivas da NAV2 e dos seus fornecedores efetuarão, a critério exclusivo da NAV2, (a) a devolução no preço pago, se houver, ou (b) a reparação ou substituição dos Dados que não cumprem a Garantia limitada da NAV2 e que sejam devolvidos à NAV2 com uma cópia do recibo. Esta Garantia limitada é nula se a falha dos Dados tiver sido resultado de um acidente, abuso ou utilização incorreta. Quaisquer Dados de substituição serão garantidos durante o restante período de garantia original ou por trinta (30) dias, o que for maior. Nem estas soluções nem quaisquer serviços de apoio ao produto oferecidos pela NAV2 estão disponíveis sem prova de compra de uma fonte internacional autorizada.

Nenhuma outra garantia:

COM EXCEÇÃO DA GARANTIA LIMITADA ACIMA ESTABELECIDA E ATÉ AO LIMITE PERMITIDO POR LEI, A NAV2 E SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) RECUSAM QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM, PROPRIEDADE OU NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. Determinadas exclusões de garantias podem não ser permitidas pela legislação aplicável, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

Responsabilidade limitada:

ATÉ AO LIMITE PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL, A NAV2 E SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPETIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PERANTE O UTILIZADOR NO QUE DIZ RESPEITO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU AÇÃO ALEGANDO QUAISQUER PERDAS, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU POSSE DESTAS INFORMAÇÕES; NEM POR QUALQUER PERDA DE LUCROS, RECEITAS, CONTRATOS OU POUPANÇAS, NEM POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES RESULTANTES DA SUA UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DESTAS INFORMAÇÕES, QUALQUER DEFEITO NESTAS INFORMAÇÕES OU PELA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, QUER SEJA NUMA AÇÃO CONTRATADA OU ATO ILÍCITO OU COM BASE NUMA GARANTIA, MESMO QUE A NAV2 OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS TENHAM SIDO INFORMADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. EM HIPÓTESE ALGUMA DEVERÁ A RESPONSABILIDADE DA NAV2 OU DE SEUS FORNECEDORES ULTRAPASSAR O PREÇO PAGO. Determinadas exclusões de responsabilidade podem não ser permitidas pela legislação aplicável, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

Controlo de exportação

O utilizador aceita não exportar para qualquer ponto qualquer parte dos Dados fornecidos, ou qualquer produto direto derivado do mesmo, de acordo com e ao abrigo de todas as licenças e autorizações exigidas pelas leis, regras e regulamentos de exportação aplicáveis.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Proteção IP

Os Dados são da propriedade da NAV2 ou seus fornecedores e são protegidos por direitos de autor aplicáveis e outros tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. Os Dados são fornecidos exclusivamente com base numa licença de utilização, não para venda.

Contrato na íntegra

Estes termos e condições constituem a totalidade do contrato entre a NAV2 (e seus concessores de licenças, incluindo os respetivos concessores de licenças e fornecedores) e o utilizador relativamente ao tema em questão, sobrepondo-se por completo a todos e quaisquer contratos escritos ou orais prévios entre nós relativamente a esse mesmo tema.

Lei regente.

Os termos e condições supracitados serão regidos pelas leis da República Popular da China, desde que não originem conflitos (i) com disposições legais ou (ii) com a Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, a qual é explicitamente excluída. Qualquer litígio resultante de ou em conexão com os Dados fornecidos a seguir deverá ser apresentado à Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission para arbitragem.

Gracenote® Copyright

Dados relacionados com CD e música da Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Software Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este produto e serviço poderão estar abrangidos por uma ou várias das seguintes Patentes dos E.U.A. 5 987 525; 6 061 680; 6 154 773; 6 161 132; 6 230 192; 6 230 207; 6 240 459; 6 330 593 e outras patentes emitidas ou pendentes. Alguns serviços fornecidos sob licença da Open Globe, Inc. para a Patente dos E.U.A. 6 304 523.

Gracenote e CDDB são marcas registadas da Gracenote. Os logótipos da Gracenote e "Powered by Gracenote™" são marcas registadas da Gracenote.

Contrato de licença de utilizador final (EULA) da Gracenote®

Este dispositivo inclui software da Gracenote, Inc., com domicílio fiscal em 2000 Powell Street Emeryville, Califórnia 94608 ("Gracenote").

O software da Gracenote (o "Software da Gracenote") permite que este dispositivo identifique ficheiros de música e discos e obtenha informações relacionadas com música, incluindo informações sobre nomes, intérpretes, faixas e títulos ("Dados da Gracenote") a partir de servidores online ("Servidores da Gracenote") e execute outras funções. O utilizador apenas poderá usar Dados da Gracenote através das funções de utilizador final previstas para este dispositivo. Este dispositivo poderá incluir conteúdos pertencentes a fornecedores da Gracenote. Se assim for, todas as restrições aqui dispostas relativamente aos Dados da Gracenote serão igualmente aplicáveis a esses conteúdos e esses fornecedores de conteúdos terão direito a todos os benefícios e proteções aqui dispostos disponibilizados à Gracenote. O utilizador aceita usar os conteúdos da Gracenote ("Conteúdos da Gracenote"), os Dados da Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores da Gracenote

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

apenas para sua utilização pessoal e não comercial. O utilizador aceita não consignar, copiar, transferir ou transmitir os Conteúdos da Gracenote, o Software da Gracenote ou quaisquer Dados da Gracenote (exceto num Identificador associado a um ficheiro de música) a terceiros. O UTILIZADOR ACEITA NÃO USAR OU EXPLORAR OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, OS DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE DA GRACENOTE OU OS SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCETO CONFORME AQUI EXPRESSAMENTE AUTORIZADO.

O utilizador aceita que as suas licenças não exclusivas de utilização dos conteúdos da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores da Gracenote serão rescindidas se violar estas restrições. Se as suas licenças forem rescindidas, o utilizador aceitará cessar toda e qualquer utilização dos conteúdos da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores da Gracenote.

A Gracenote, respetivamente, reserva-se todos os direitos relativos aos Dados da Gracenote, ao Software da Gracenote, aos Servidores da Gracenote e aos Conteúdos da Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. A Gracenote não será responsável em nenhuma circunstância por qualquer pagamento ao utilizador por qualquer informação que este forneça, incluindo quaisquer informações de ficheiros de música ou materiais protegidos por direitos de autor. O utilizador aceita que a Gracenote poderá fazer valer os seus respetivos direitos, coletiva ou separadamente, ao abrigo do presente contrato contra o utilizador, diretamente no nome de cada empresa.

A Gracenote utiliza um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos. O objetivo de um identificador numérico atribuído aleatoriamente reside em permitir que a Gracenote contabilize consultas sem conhecer a identidade do utilizador. Para mais informações, consulte a página Web em www.gracenote.com para obter a Política de privacidade da Gracenote.

O SOFTWARE GRACENOTE, CADA ITEM DOS DADOS DA GRACENOTE E OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE SÃO LICENCIADOS PARA O UTILIZADOR "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRAM". A GRACENOTE NÃO ASSUME QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, RELATIVAMENTE À EXATIDÃO DE QUAISQUER DADOS DA GRACENOTE, DOS SERVIDORES DA GRACENOTE OU DOS CONTEÚDOS DA GRACENOTE. A GRACENOTE, COLETIVA E SEPARADAMENTE, RESERVA-SE O DIREITO DE ELIMINAR DADOS E/OU CONTEÚDOS DOS RESPETIVOS SERVIDORES DAS EMPRESAS OU, NO CASO DA GRACENOTE, ALTERAR CATEGORIAS DE DADOS POR QUALQUER MOTIVO QUE A GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NÃO É ASSUMIDA QUALQUER GARANTIA DE QUE OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE DA GRACENOTE OU OS SERVIDORES DA GRACENOTE ESTÃO ISENTOS DE ERROS OU QUE O FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE DA GRACENOTE OU DOS SERVIDORES DA GRACENOTE SERÁ ININTERRUPTO. A GRACENOTE NÃO É OBRIGADA A FORNECER AO UTILIZADOR QUALQUER TIPO DE DADOS OTIMIZADO OU ADICIONAL QUE A GRACENOTE POSSA OPTAR POR FORNECER NO FUTURO E TEM TODA A LIBERDADE PARA DESCONTINUAR OS SEUS SERVIÇOS ONLINE EM QUALQUER ALTURA. A GRACENOTE RECUSA QUAISQUER

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM, PROPRIEDADE E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. A GRACENOTE TAMBÉM NÃO GARANTE OS RESULTADOS OBTIDOS ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE DA GRACENOTE OU DE QUALQUER SERVIDOR DA GRACENOTE. A GRACENOTE NÃO SERÁ RESPONSÁVEL EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA POR QUAISQUER DANOS CONSEQUENTES OU ACIDENTAIS NEM PELA PERDA DE LUCROS OU RECEITAS POR QUALQUER MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaração de radiofrequência

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumpre o parágrafo 15 das normas FCC e o RSS-210 do Ministério da Indústria do Canadá. O funcionamento está sujeito às seguintes duas condições:

(1) Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e

(2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

CUIDADO: As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade poderão invalidar a autorização do utilizador de fazer uso do equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

A antena utilizada para este transmissor não pode ser colocada nem funcionar em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

Território de Taiwan

Nota: De acordo com a abordagem de gestão dos motores de radiação de ondas de rádio de baixa potência:

Artigo 12: no caso de modelos de motores de radiação de baixa potência aprovados e certificados, as empresas, firmas ou utilizadores não podem alterar a frequência, aumentar a potência nem alterar as caraterísticas e funções da conceção original sem autorização.

Artigo 14: a utilização de motores de radiofrequência de baixa potência não pode afetar a segurança aeronáutica nem interferir com telecomunicações legais. Caso seja detetada uma interferência, pare imediatamente de utilizar o dispositivo e retome a utilização apenas após garantir que deixa de existir qualquer interferência. No caso da telecomunicação legal e da telecomunicação sem fios das companhas telefónicas, o motor de radiofrequência de baixa potência tem de estar em condições de tolerar limites legais de interferência de equipamentos de telecomunicações, industriais, científicos e de ondas de rádio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMOS E CONDIÇÕES

Ao ativar, utilizar e/ou aceder ao SUNA Traffic Channel, ao SUNA Predictive ou a outros conteúdos ou materiais fornecidos pela Intelematics (em conjunto, **Produtos e/ou Serviços SUNA**), deve aceitar determinados termos e condições. Segue-se um breve resumo dos termos e condições aplicáveis ao utilizador. Para ver os termos e condições completos relevantes para a utilização dos Produtos e/ou Serviços SUNA, consulte:

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Web Site
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceitação

Ao utilizar os Produtos e/ou Serviços SUNA, presume-se que o utilizador aceitou e acordou em estar vinculado pelos termos e condições detalhados na íntegra em:

Web Site
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriedade intelectual

Os Produtos e/ou Serviços SUNA destinam-se a utilização pessoal do utilizador. O utilizador não pode gravar ou retransmitir o conteúdo, nem utilizar o conteúdo em associação com quaisquer outras informações de trânsito ou dispositivo ou serviço de orientação do trajeto não aprovado pela Intelematics. O utilizador não obterá qualquer direito de propriedade em quaisquer Direitos de propriedade intelectual (incluindo direitos de autor) nos dados que são utilizados para fornecer os Produtos e/ou Serviços SUNA.

3. Utilização adequada

Os Produtos e/ou Serviços SUNA destinam-se a ajudar na motorização pessoal e no planeamento de viagens e não fornecem informações abrangentes ou precisas em todas as ocasiões. Em determinadas ocasiões, o utilizador pode deparar-se com um atraso adicional como resultado da utilização de Produtos e/ou Serviços SUNA. O utilizador reconhece que isso não é o pretendido ou adequado, para utilização em aplicações onde o tempo de chegada ou as instruções de direção possam ter impacto na segurança do público ou na sua própria segurança.

4. Utilização de Produtos e Serviços SUNA durante a condução

O utilizador e outros condutores autorizados do veículo onde os Produtos e/ou Serviços SUNA estão disponíveis ou instalados e ativos permanecem em todos os momentos responsáveis pela observação de todas as leis e códigos relevantes de uma condução segura. Em particular, o utilizador aceita utilizar somente ativamente os Produtos e/ou Serviços SUNA quando o veículo está completamente parado e quando é seguro fazê-lo.

5. Continuidade dos serviços e receção do SUNA Traffic Channel

Envidaremos esforços razoáveis para fornecer o SUNA Traffic Channel 24 horas por dia, 365 dias por ano. O SUNA Traffic Channel pode ocasionalmente estar indisponível por razões técnicas ou manutenção planeada. Tentaremos realizar a manutenção quando o congestionamento for fraco. Reservamo-nos o direito de retirar os Produtos e/ou Serviços SUNA a qualquer momento.

Além disso, não podemos assegurar a receção ininterrupta do sinal RDS-TMC do SUNA Traffic Channel em qualquer localização particular.

6. Limitação de responsabilidade

Nem a Intelematics nem os seus fornecedores ou o fabricante do dispositivo (os "**Fornecedores**") serão responsáveis perante o utilizador ou qualquer terceiro por quaisquer danos quer diretos, indiretos, incidentais, consequenciais ou resultantes da utilização ou incapacidade de utilizar

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

os Produtos e/ou Serviços SUNA, mesmo que a Intelematics ou um Fornecedor tenham sido avisados sobre a possibilidade de tais danos. O utilizador também reconhece que nem a Intelematics nem qualquer Fornecedor garantem nem assumem quaisquer garantias relacionadas com a disponibilidade, exatidão ou integridade dos Produtos e/ou Serviços SUNA e, na medida em que é lícito fazê-lo, tanto a Intelematics como cada Fornecedor excluem quaisquer garantias que poderiam ser implicadas por qualquer legislação estatal ou federal em relação aos Produtos e/ou Serviços SUNA.

7. Tenha em atenção o seguinte

Este manual foi preparado com extremo cuidado. O desenvolvimento contínuo dos produtos poderá significar que algumas informações não estão totalmente atualizadas. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

O seu veículo poderá dispor de componentes que transmitem e recebem ondas rádio e que, como tal, estão sujeitos a regulamentos estatais.

Estes componentes devem aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado. Para obter etiquetas de certificação e declarações de conformidade, visite *www.wirelessconformity.ford.com*.

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

A

A/C
Consulte: Comando da climatização.....103
Abrir e fechar o capot - LHD.....296
Abrir o capot.....296
Fechar o capot.....297
Abrir e fechar o capot - RHD.....297
Abrir o capot.....297
Abrir o capot se a bateria do veículo não tiver carga.....298
Fechar o capot.....299
ABS
Consulte: Travões.....183
ACC
Consulte: Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.....204
Acessórios de retenção de carga.....242
Fixar a carga.....243
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de substituição 15
Airbag do condutor.....34
Airbag do passageiro.....35
Airbags laterais.....36
Alarme
Consulte: Alarme anti-roubo.....63
Alarme anti-roubo.....63
Armar o alarme.....63
Desarmar o alarme.....63
Alarme de tráfego cruzado.....225
Comportamento de alerta de tráfego cruzado quando o atrelado está acoplado.....227
Ligar e desligar o sistema.....227
Limitações do sistema de alerta de tráfego cruzado.....226
Luz indicadora do alerta de tráfego cruzado.....227
Mensagens informativas do alerta de tráfego cruzado.....228
Sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado.....226
Utilizar o alerta de tráfego cruzado.....225
Alçapões de acesso ao espaço de carga.....239
Alerta de sentido contrário.....229
Ligar ou desligar o alerta de sentido contrário.....230
Mensagens informativas do alerta de sentido contrário.....231
Alterar o nome ou a palavra-passe do hotspot Wi-Fi.....381
Ambiente 18
Apagar todas as MyKeys.....50
Apêndices.....432
Apertar os cintos de segurança.....31
Utilizar cintos de segurança durante a gravidez.....31
Aplicações.....418
Utilizar a navegação móvel num dispositivo Android.....419
Utilizar aplicações num dispositivo Android.....418
Utilizar aplicações num dispositivo iOS.....418
Aplicações - Veículos com: SYNC 2.5.....394
Resolução de problemas de aplicações.....396
Utilizar aplicações num dispositivo Android.....395
Utilizar aplicações num dispositivo iOS.....394
Utilizar o Android Auto.....394
Utilizar o Apple CarPlay.....394
Apoio de cabeça
Consulte: Apoios de cabeça.....112
Apoios de cabeça.....112
Ajustar o apoio de cabeça.....113
Remover o apoio de cabeça.....113
Aquecedor a combustível
Consulte: Aquecedor auxiliar.....107
Aquecedor auxiliar.....107
Aquecedor de estacionamento.....107
Princípio de funcionamento.....107
Utilizar o aquecedor auxiliar.....107
Aquecedor do bloco do motor.....131
Utilizar o aquecedor do bloco do motor.....132
Aquecimento
Consulte: Comando da climatização.....103
Ar condicionado
Consulte: Comando da climatização.....103

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Arranque remoto.....109
Acerca do arranque remoto.....109
Ativar o arranque remoto.....110
Definições do arranque remoto.....110
Desligar remotamente o motor.....110
Ligar remotamente o motor.....110
Limitações do arranque remoto.....109
Arrumação sob o banco - Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV), Veículos com: Banco duplo do passageiro/ Controlo da climatização traseiro.....128
Banco do passageiro dianteiro.....128
Arrumação sob o banco - Veículos com: Banco duplo do passageiro, Veículos sem: Controlo da climatização traseiro, Excluindo: Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV).....127
Banco do passageiro dianteiro.....127
Assistência ao arranque em declive.....184
Ligar e desligar o sistema.....185
Utilizar o Assistente de arranque em subida.....185
Assistência de emergência.....39
Assistência pré-colisão.....232
Alerta de distância.....233
Indicação da distância.....234
Ligar e desligar a travagem ativa.....233
Luz avisadora da assistência pré-colisão.....235
Mensagens informativas da assistência pré-colisão.....235
Sensores do sistema de assistência pré-colisão.....234
Ativar as informações da autoestrada atual.....238
Auto-Start-Stop.....136
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas.....138
Definições do sistema Auto-Start-Stop.....140
Auto-Start-Stop – Resolução de problemas.....138
Auto-Start-Stop – Mensagens informativas.....138
Auto-Start-Stop – Perguntas frequentes.....139
Auxiliares à condução.....215
Aviso dos cintos de segurança.....32
Desligar o aviso dos cintos de segurança.....33
Avisos especiais.....16
Aviso sonoro do sistema Auto-Start-Stop.....138

B

Bancos aquecidos - 2.0L EcoBlue, Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV).....120
Bancos aquecidos - 2.2L Diesel.....121
Bancos.....112
Bancos de regulação elétrica.....115
Apoio lombar com regulação eléctrica.....116
Bancos de regulação manual.....113
Ajustar a altura do banco do condutor.....114
Ajustar o apoio do braço.....115
Ajuste da almofada do banco.....114
Ajuste da reclinação.....114
Mover o banco para trás e para a frente.....113
Regular o apoio lombar.....114
Bancos traseiros.....116
Ajuste da reclinação.....116
Arrumação dos bancos.....120
Cabina Dupla.....120
Entrada fácil.....117
Montar os bancos.....119
Rebater as costas do banco.....116
Remover os bancos.....117
Bateria de alta tensão.....172
Carregar a bateria de alta tensão.....172
Bateria
Consulte: Substituir a bateria de 12 V 311
BLIS
Consulte: Sistema de informação de ângulos mortos.....221

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

C

Caixa de velocidades automática - Caixa de velocidades automática de 6 velocidades....179
Aviso sonoro de transmissão fora da posição de estacionamento (P)....181
Bloqueio das Mudanças....180
Mensagens informativas da transmissão automática....182
Posições da alavanca seletora....179
SelectShift™....180
Caixa de velocidades automática - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....176
Aviso sonoro de transmissão fora da posição de estacionamento (P)....179
Bloqueio das Mudanças....177
Posições da alavanca seletora....177
Caixa de velocidades....176
Caixa de velocidades
Consulte: Caixa de velocidades....176
Caixa de velocidades manual....176
Engrenar a marcha-atrás....176
Informação Geral....176
Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho - Veículos com: Porta-bagagens do tejadilho integrado....240
Elevar e baixar as barras transversais....240
Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho - Veículos sem: Porta-bagagens do tejadilho integrado....241
Câmara de marcha-atrás....199
Posições da câmara de marcha atrás....199
Sistemas auxiliares de estacionamento melhorados ou Park Pilot....202
Utilizar a câmara de marcha-atrás....200
Câmara de marcha-atrás
Consulte: Câmara de marcha-atrás....199
Capacidade de carga....239
Informações gerais....239
Capacidades e especificações - 1.0L EcoBoost™....361
Depósito de combustível....364
Líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão....363
Motor....362
Reservatório do lava-vidros....364
Sistema de Travões....364
Sistema do ar condicionado....361
Capacidades e especificações - 2.0L EcoBlue....364
Depósito de combustível....366
Depósito de fluido de escape Diesel (AdBlue)....367
Motor....365
Reservatório do lava-vidros....367
Sistema de Travões....367
Sistema do ar condicionado....365
Capacidades e especificações - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel....367
Depósito de combustível....369
Motor....368
Reservatório do lava-vidros....370
Sistema de Travões....370
Sistema do ar condicionado....368
Capacidades e especificações....358
Características de condução exclusivas....134
Carregar a bateria de alta tensão....172
Carga CA....172
Catalisador....159
Sistema de diagnóstico de bordo....159
Centro de mensagens
Consulte: Visores de informação....91
Chapa de identificação do veículo....360
Chaves e comandos à distância....45
Cintos de segurança....31
Circular por lençóis de água....251
Comando à distância....45
Reprogramar a função de destrancagem....45
Comando automático da luz de máximos....71
Cancelar o controlo automático dos máximos....72
Indicador dos máximos automáticos....72
Informações sobre o controlo automático dos máximos....72
Ligar e desligar o controlo automático dos máximos....72

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Mensagens informativas do controlo automático dos máximos....73
Comando da climatização....103
Comando da climatização do passageiro traseiro....105
Ajustar a velocidade do motor do ventilador....105
Direcionar ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés....105
Direcionar ar para os ventiladores de ar superiores....105
Direcionar ar para os ventiladores de ar superiores e para os ventiladores de ar do espaço para os pés....106
Comando da climatização manual....103
Definir a temperatura....104
Definir a velocidade do motor do ventilador....104
Direcionar ar para os ventiladores de ar do espaço para os pés....104
Direcionar ar para os ventiladores de ar do painel de instrumentos....104
Direcionar ar para os ventiladores de ar do para-brisas....104
Ligar e desligar o ar condicionado....103
Ligar e desligar o ar recirculado....103
Ligar e desligar o arrefecimento máximo....103
Ligar e desligar o controlo da climatização....103
Ligar e desligar o desembaciamento máximo....103
Comando da velocidade de cruzeiro....203
Princípios de funcionamento....203
Comando da velocidade de cruzeiro
Consulte: Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro....203
Combustível e reabastecimento....148
Compartimentos de arrumação....126
Compatibilidade eletromagnética....432
Computador de bordo....93
Autonomia....94
Consumo instantâneo....94
Consumo Ø....94
Conta-quilómetros parcial....94
Cronómetro parcial....94
Personalização....94
Repor o computador de bordo....93
Velocidade média....94
Condução económica....250
Conselhos sobre condução com travões antiblocagem....183
Consola superior....126
Compartimento de arrumação superior....126
Consumo de combustível....157
Capacidade anunciada....157
Econ. combust....158
Contrato de licença....435
CONTRATO DE LICENÇA DE UTILIZADOR FINAL DO SOFTWARE DO VEÍCULO (EULA)....435
Controle da velocidade
Consulte: Comando da velocidade de cruzeiro....203
Controlo da estabilidade....187
Princípios de funcionamento....187
Controlo das luzes....69
Luz de máximos do farol....70
Luzes de Estacionamento....69
Posições do controlo das luzes....69
Sinal de luzes....70
Controlo da tração....186
Princípios de funcionamento....186
Controlo de condução - Diesel....236
Mensagens informativas dos modos de condução selecionáveis....237
Modos de condução selecionáveis....236
Controlo de oscilação do reboque....247
Controlo do nível de emissões do motor....159
Correntes para neve
Consulte: Utilizar correntes para neve....341
Corte de alimentação de combustível....253
Arranque sem chave....253
Interruptor da ignição....253
Cortinas insufláveis....37
Criar uma MyKey....48
Mensagens informativas da MyKey....48
Criar um hotspot Wi-Fi....381
Encontrar o nome e a palavra-passe do ponto de acesso Wi-Fi....381
Ligar um dispositivo a um ponto de acesso Wi-Fi....381

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Cuidados com os pneus.....340
Reposicionar as rodas e os pneus.....340
Cuidados com o veículo.....332

D

Declaração de conformidade.....465
Definições da MyKey.....47
Definições configuráveis.....47
Definições não configuráveis.....47
Definições.....419
Android Auto.....419
Aplicações móveis.....420
Apple CarPlay.....419
Assistência de emergência.....420
Atualizações automáticas.....419
Áudio.....419
Bancos.....420
Bluetooth.....419
Controlo de voz.....420
FordPass.....420
Geral.....420
Iluminação ambiente.....419
Modo de serviço.....420
Navegação.....420
Relógio.....419
Som.....420
Telefone.....420
Veículo.....420
Visor.....419
Wi-Fi.....420
Definições do sistema Auto-Start-Stop.....140
Definir a velocidade de paragem do motor.....140
Definições personalizadas.....95
Idioma.....95
Sinais acúst.....96
Unid. medida.....95
Unidade da pressão dos pneus.....95
Unidade temp.....95
Desligar o motor.....131
Veículos com turbocompressor.....131
Desligar o motor elétrico.....133
Desmontar um farol.....315
Dimensões da barra de reboque.....359
Peso vertical máximo permitido do atrelado.....360
Dimensões do veículo.....358
Drenar o separador de água do filtro de combustível - 2.0L Diesel.....304
Drenar o separador de água do filtro de combustível - 2.2L Diesel.....305

E

Eco.....231
Modo de condução eficiente.....231
Modo Eco.....231
Emergências rodoviárias.....189
Princípios de funcionamento.....189
Enchimento de pneus quando furados
Consulte: Jogo de enchimento e vedante para pneus.....337
Enchimento de pneus vazios
Consulte: Jogo de enchimento e vedante para pneus.....337
Entretenimento.....408
Reproduzir música de um dispositivo USB ou leitor multimédia.....410
Transmitir música a partir de um dispositivo Bluetooth.....410
Utilizar o rádio.....409
Equipamento de comunicações móveis.....16
Equipamento de emergência.....258
ERA-GLONASS.....41
Após uma chamada de emergência.....43
Choque ou capotamento.....43
Modo de Teste.....43
Substituição da bateria de apoio.....44
Utilizar uma chamada de emergência manual.....43
Escovas do limpa para-brisas
Consulte: Substituir as escovas do limpa para-brisas.....314
Escovas do limpa-vidros traseiro
Consulte: Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro.....314
Escovas do limpa-vidros
Consulte: Verificar as escovas do limpa-vidros.....313
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações.....358

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

F

Faróis automáticos....70
Faróis de nevoeiro - Dianteiros
Consulte: Faróis de nevoeiro....73
Faróis de nevoeiro....73
Ligar ou desligar as luzes de nevoeiro dianteiras....73
Luz indicadora dos faróis de nevoeiro dianteiros....73
Fecho do capot
Consulte: Abrir e fechar o capot - LHD....296
Consulte: Abrir e fechar o capot - RHD....297
Fechos centralizados das portas
Consulte: Trancar e destrancar - Veículos com: Porta do compartimento de bagagem manual....53
Consulte: Trancar e destrancar - Veículos com: Portas de carga traseira....56
Fechos de segurança para crianças....30
Lado direito....30
Lado esquerdo....30
Ficar sem combustível....150
Adicionar combustível a partir de um recipiente portátil de combustível....151
Encher um recipiente portátil de combustível....150
Filtro de partículas de gasolina....165
Luzes indicadoras e avisadoras do filtro de partículas de gasolina....165
Mensagens informativas do filtro de partículas de gasolina....166
Regeneração do filtro de partículas de gasolina....165
Filtro de partículas diesel....166
Mensagens informativas do filtro de partículas Diesel....171
Regeneração automática do filtro de partículas Diesel....167
Regeneração manual do filtro de partículas Diesel....169
Sistema de diagnóstico de bordo....167
Fraco rendimento do motor....250
Funcionamento de veículo híbrido de ligação à corrente....134
Controlo do modo de condução....134
Modos de condução....134
Selecionar um modo de condução....134
Funcionamento de veículo híbrido - Veículo elétrico Mild Hybrid (MHEV)....134
Furo
Consulte: Trocar uma roda....347
Fusíveis....259

G

Glossário de símbolos....9
Grupo de instrumentos....81
Guia prático....19

H

Hotspot Wi-Fi....381

I

Indicadores de mudança de direção....75
Indicadores e avisos acústicos....89
Aviso dos cintos de segurança....90
Aviso secundário de airbags....89
Caixa de Velocidades Automática....89
Luzes exteriores acesas....90
Motor ligado....90
Porta de emergência aberta....90
Porta mal fechada....90
Travão de mão acionado....90
Indicadores - Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....83
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor....84
Indicador de combustível....84
Indicadores de posição da transmissão automática....84
Taquímetro....83
Velocímetro....84
Visor de informações....83
Indicadores - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....81
Indicador de combustível....82
Indicador de potência....81
Indicador do nível da bateria de alta tensão....82
Indicadores de posição da transmissão automática....82

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Velocímetro....82
Visor de informações....81
Informações da autoestrada atual....238
Informações gerais sobre radiofrequências....45
Intermitentes de perigo....253
Interruptor da ignição....130
Colocar a ignição no modo de acessórios....133
Desligar a ignição....133
Ligar a ignição....133
Ligar o motor elétrico....133
Interruptor de arranque
Consulte: Interruptor da ignição....130
Interrutor de corte de alta tensão....175
Introdução....9
Isqueiro....124

J

Jogo de enchimento e vedante para pneus....337
Após utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus....339
Utilizar o jogo de enchimento e vedante para pneus....338
Jogos de acessórios da carroçaria....336

K

Kit de primeiros socorros....258
Kit de reparação dos pneus
Consulte: Jogo de enchimento e vedante para pneus....337

L

Lava/limpa-vidros....65
Lavagem auto
Consulte: Limpar exterior....332
Lava-pára-brisas....67
Ligar e desligar a função Auto-Start-Stop....136
Ligar e desligar o airbag do passageiro....35
Desligar o airbag do passageiro....35
Ligar o airbag do passageiro....36
Ligar e desligar o motor elétrico....133
Ligar e desligar o motor....130
Informações gerais....130
Ligar novamente o motor....136
Arrancar novamente o motor com uma mudança engrenada....141
Arrancar novamente o motor em ponto morto....141
Ligar o motor elétrico....133
Ligar o veículo a uma rede móvel....377
Ativar e desativar o modem....377
Ligar o FordPass ao modem....377
O que é o modem....377
Ligar o veículo a uma rede Wi-Fi....378
Ligar o veículo com cabos de ligação - 2.0L EcoBlue....255
Ligar os cabos de ligação direta....255
Pôr o motor a trabalhar....256
Ligar o veículo com cabos de ligação - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel....253
Ligar os cabos de ligação direta....254
Pôr o motor a trabalhar....255
Ligar um dispositivo Bluetooth - Veículos com: SYNC 2.5....391
Ligar um dispositivo Bluetooth - Veículos sem: SYNC....391
Emparelhamento de um dispositivo....391
Ligar um motor a diesel....131
Falha no arranque....131
Limitações do veículo conectado....377
Limitador de velocidade inteligente....216
Princípio de funcionamento....216
Utilizar o limitador de velocidade inteligente....216
Limitador de velocidade....215
Princípio de funcionamento....215
Utilizar o limitador de velocidade....215
Limpa/lava-vidros traseiro....67
Lava-vidros traseiro....68
Limpa-vidros traseiro....67
Limpa-pára-brisas....65
Limpeza intermitente....65
Limpar as rodas....335
Limpar exterior....332
Conservação da pintura da carroçaria....333
Limpar o acabamento cromado....332
Limpar os faróis....332

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Limpar o vidro traseiro....332
Limpeza de riscas ou gráficos....333
Limpar o interior....333
Cintos de segurança....334
Compartimentos de arrumação, suportes para copos e cinzeiros....335
Ecrãs do grupo de instrumentos, ecrãs LCD e ecrãs do rádio....335
Espelhos....335
Interior em couro....334
Tecido, alcatifas, bancos em tecido, forros de tejadilho e tapetes do piso....333
Tecido de microfibras de camurça....334
Vidros traseiros....335
Limpa-vidros automático....65
Definições....67
Localização do funil de enchimento de combustível....150
Localizações da caixa de fusíveis - 2.0L EcoBlue, Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....259
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....259
Caixa de fusíveis do habitáculo....259
Caixa de pré-fusíveis....259
Módulo de controlo da carroçaria....259
Localizações da caixa de fusíveis - 2.2L Diesel....259
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....259
Caixa de fusíveis do habitáculo....260
Caixa de pré-fusíveis....260
Módulo de controlo da carroçaria....260
Localizar a porta de carga....175
Localizar o equipamento de carga....173
Luzes de aviso e luzes indicadoras....85
Indicador Auto-Start-Stop....85
Indicador das luzes de nevoeiro dianteiras....87
Indicador das luzes de nevoeiro traseiras....89
Indicador das mudanças....89
Indicador das velas de incandescência....88
Indicador de alerta de permanência na faixa....88
Indicador de mudança do óleo do motor....86
Indicador de veículo ligado à corrente....89
Indicador do aquecedor interior secundário....89
Indicadores de mudança imediata do óleo do motor....86
Indicador Pronto para conduzir....88
Luz avisadora da assistência pré-colisão....88
Luz avisadora da pressão do óleo....88
Luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento....86
Luz avisadora de água no combustível....89
Luz avisadora de baixa pressão dos pneus....88
Luz avisadora de controlo de estabilidade e controlo de tração desligados....89
Luz avisadora de geada....87
Luz avisadora de nível do combustível baixo....88
Luz avisadora de porta mal fechada....87
Luz avisadora do airbag....85
Luz avisadora do desgaste das pastilhas dos travões....86
Luz avisadora do estado de carga da bateria de 12 V....85
Luz avisadora do fluido de escape Diesel....87
Luz avisadora do sistema de travões....86
Luz avisadora do sistema de travões antiblocagem....85
Luz avisadora dos máximos....88
Luz avisadora para apertar os cintos de segurança....87
Luz avisadora Pare em segurança....89
Luzes avisadoras do motor....87
Luz indicadora de controlo de estabilidade e controlo de tração....89
Luz indicadora de luzes acesas....88
Luz indicadora de mudança de direção....87
Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro....86
Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....85
Luz indicadora do sistema de informação de ângulos mortos....86

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Luz indicadora dos máximos dos faróis automáticos....85
Luzes de nevoeiro traseiras....73
Indicador dos faróis de nevoeiro traseiros....74
Ligar ou desligar as luzes de nevoeiro traseiras....73
Luzes de nevoeiro - traseiras
Consulte: Luzes de nevoeiro traseiras....73
Luzes de viragem....75
Luzes do habitáculo....76
Luz de cortesia....76
Luzes de entrada....76
Luzes de leitura....76
Luzes indicadoras da porta de carga....175
Luzes indicadoras do equipamento de carga....173
Luzes indicadoras do sistema Auto-Start-Stop....138
Luzes....69
Informações gerais....69

M

Manutenção....295
Informações gerais....295
Mensagens informativas....96
Montagem de sistemas de transporte de crianças....22
Bancos elevatórios....23
Fixar um sistema de transporte de crianças com base de apoio....26
Fixar um sistema de transporte de crianças com fixações superiores....25
Pontos de fixação ISOFIX....24
Sistemas de transporte de crianças para diferentes grupos de peso....23
MyKey – Resolução de avarias....52
O que é uma chave de administrador?....52
Por que motivo a distância da MyKey não é acumulada?....52
Por que motivo não consigo apagar as MyKeys?....52
Por que motivo não consigo criar uma MyKey?....52
Por que motivo não consigo programar uma MyKey?....52
MyKey™....47
Princípios de funcionamento....47

N

Navegação....413
Alterar o formato do mapa....414
Ampliação....415
Atualizações de mapas de navegação....418
Definir um destino....414
Instruções do trajeto....415
Live Traffic....417
Nivelamento dos faróis....74
Normas de segurança....148
Número de identificação do veículo....361

O

O que é o sistema Auto-Start-Stop....136
O que é o sistema de alerta de peões....38
O que são as informações da autoestrada atual....238

P

Painel de instrumentos - LHD....19
Painel de instrumentos - RHD....20
Pára-brisas com desembaciador....106
Parar o motor....136
Parar o motor em ponto morto....141
Parar o motor quando uma mudança está engrenada....140
Park Assist activo....196
Utilizar o sistema auxiliar de estacionamento ativo....196
PATS
Consulte: Sistema anti-roubo passivo....63
Perguntas frequentes sobre veículos híbridos....135
Pneus de Inverno
Consulte: Utilizar pneus de inverno....341

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Pneus
Consulte: Rodas e pneus....337
Pneu vazio
Consulte: Trocar uma roda....347
Pontos de reboque....256
Localização do olhal de reboque....257
Ponto de reboque dianteiro....256
Ponto de reboque traseiro....257
Porcas das rodas....357
Binário das porcas das rodas....357
Porcas de roda antirroubo....357
Porcas de roda
Consulte: Trocar uma roda....347
Porta-bagagens
Consulte: Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho - Veículos com: Porta-bagagens do tejadilho integrado....240
Consulte: Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho - Veículos sem: Porta-bagagens do tejadilho integrado....241
Porta do compartimento de bagagem manual....62
Abrir a porta do compartimento de bagagem....62
Destrancar a porta do compartimento de bagagem....62
Fechar a porta do compartimento de bagagem....62
Porta do compartimento de bagagem....62
Portas e fechos....53
Porta USB....393
Posicionamento do sistema de transporte de crianças....26
Sistemas de transporte de crianças i-Size....29
Sistemas de transporte de crianças ISOFIX....28
Sistemas de transporte de crianças recomendados....29
Precauções contra o mau tempo....251
Precauções da bateria de alta tensão....173
Precauções do Auto-Start-Stop....136
Pressões dos pneus....354
Programação de uma MyKey....48
Proteger o ambiente....18

Q

Qualidade do combustível - 2.0L EcoBlue, Óleo vegetal com hidrotratamento....150
Qualidade do combustível - Diesel....149
Guardar o veículo durante um período longo....149
Qualidade do combustível - Gasolina....149
Guardar o veículo durante um período longo....149

R

Rádio AM/FM - Veículos com: SYNC 2.5....389
Utilizar o rádio....389
Rádio AM/FM - Veículos sem: SYNC....388
Selecionar uma fonte de rádio....388
Rádio digital - Veículos com: SYNC 2.5....390
Utilizar o rádio....390
Rádio digital - Veículos sem: SYNC....389
Selecionar uma fonte de rádio....389
Reabastecimento - Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....155
Avisos do sistema....157
Reabastecimento - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....152
Cabo de acionamento manual da tampa do depósito de combustível....154
Mensagens informativas do sistema de combustível....154
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas - Caixa de velocidades automática, Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....247
Reboque de emergência....248
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas - Caixa de velocidades manual....248

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Rebocar o veículo sobre as quatro rodas - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV).....248
Rebocar um atrelado - Excluindo: Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV).....246
Ao rebocar um atrelado:.....246
Iluminação do atrelado.....247
Rebocar um atrelado - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV).....246
Reboque.....246
Recomendação de peças de substituição.....15
Garantia de peças de substituição.....16
Manutenção agendada ou reparações mecânicas.....16
Reparações no seguimento de uma colisão.....16
Recomendações para condução com ABS
Consulte: Conselhos sobre condução com travões antiblocagem.....183
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....228
Princípio de funcionamento.....228
Utilizar o reconhecimento da sinalização rodoviária.....229
Registo de dados de ocorrências
Consulte: Registo de dados.....11
Registo de dados.....11
Dados de assistência.....12
Dados de conforto, comodidade e entretenimento.....13
Dados de eventos.....12
Serviços prestados por nós.....13
Serviços prestados por terceiros.....14
Veículos com modem.....14
Veículos com sistema de chamada de emergência.....15
Veículos com SYNC.....14
Regulação da altura do cinto de segurança.....32
Regular o volante.....64
Remoção dos faróis
Consulte: Desmontar um farol.....315
Reóstato da iluminação dos instrumentos.....71
Reparar pequenos danos na pintura.....335
Reproduzir suportes a partir de um dispositivo USB - Veículos com: SYNC 2.5.....393
Formatos de ficheiro suportados.....393
Selecionar o dispositivo USB.....393
Reproduzir suportes a partir de um dispositivo USB - Veículos sem: SYNC.....392
Formatos de ficheiros áudio suportados.....392
Selecionar o dispositivo USB.....392
Requisitos do equipamento de carga.....173
Requisitos do veículo conectado.....377
Resolução de avarias do SYNC™ 3.....421
Aplicações.....428
Conetividade Wi-Fi.....430
Informações adicionais e assistência.....431
Navegação.....427
Reconhecimento de voz.....421
Repor o sistema.....431
Telefone.....425
USB e áudio Bluetooth.....422
Retardamento de saída dos faróis.....71
Retrovisores exteriores com desembaciador - Veículos com: Desembaciador do vidro traseiro.....106
Retrovisores exteriores com desembaciador - Veículos sem: Desembaciador do vidro traseiro.....106
Retrovisores exteriores.....79
Recolher os retrovisores.....79
Retrovisores exteriores elétricos.....79
Retrovisores
Consulte: Vidros e espelhos.....78
Retrovisor interior - Veículos com: Retrovisor interior anti-encandeamento/Espelho retrovisor interior com visor de câmara.....80
Retrovisor interior - Veículos com: Retrovisor interior.....80
Rodagem.....251
Motor.....251
Pneus.....251
Travões e embraiagem.....251

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Rodagem
Consulte: Rodagem....251
Rodas e pneus....337
Informações gerais....337
Roda sobressalente
Consulte: Trocar uma roda....347

S

Segurança das crianças....22
Segurança....63
Sentar na posição correta....112
Sistema anti-roubo passivo....63
Armar o imobilizador do veículo....63
Chaves codificadas....63
Desarmar o imobilizador do veículo....63
Princípio de funcionamento....63
Sistema áudio – Resolução de problemas - Veículos com: SYNC 2.5....398
Atualizar o sistema....398
Repor o sistema....398
Reposição principal....399
Sistema áudio....383
Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro....192
Indicador de distância do objeto....193
Mensagens informativas do sistema auxiliar de estacionamento dianteiro....194
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro....189
Indicador de distância do objeto....191
Mensagens informativas do sistema auxiliar de estacionamento traseiro....191
Sistema de alerta de peões –Resolução de problemas....38
Sistema de alerta de peões – Mensagens informativas....38
Sistema de alerta de peões....38
Sistema de alerta de peões –Resolução de problemas....38
Sistema de controlo da pressão dos pneus....343
Avaria do sistema....345
De que forma a temperatura afeta a pressão dos pneus....344
Funcionamento do sistema utilizando a roda sobresselente temporária....346
Luzes avisadoras do sistema....344
Procedimento de reposição do sistema de controlo da pressão dos pneus....345
Remover um pneu....346
Trocar uma roda....346
Sistema de deteção lateral....194
Indicador de distância do objeto....195
Sistema de imobilização do motor
Consulte: Sistema anti-roubo passivo....63
Sistema de informação de ângulos mortos....221
Ligar e desligar o sistema de informação de ângulos mortos....222
Luz avisadora do sistema de informação de ângulos mortos....224
Luz indicadora do sistema de informação de ângulos mortos....222
Mensagens informativas do sistema de informação de ângulo morto....224
Sensores do sistema de informação de ângulo morto....222
Sistema de informação de ângulos mortos com reboque....222
Utilizar o sistema de informação de ângulos mortos....221
Sistema de manutenção da faixa de rodagem....217
Definições do sistema de permanência na faixa....218
Ligar ou desligar o sistema de permanência na faixa....218
Luzes indicadoras e avisadoras do sistema de permanência na faixa....220
Mensagens do sistema de permanência na faixa....220
Visor do sistema de permanência na faixa....219
Sistema de notificação automática de acidente....39
Sistema de redução catalítica seletiva....160
Consumo de AdBlue®....163
Diretrizes de AdBlue®....160
Encher o depósito de AdBlue®....160
Encher o depósito de AdBlue® utilizando a bomba de uma estação de serviço....161

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Encher o depósito de AdBlue® utilizando um recipiente....162
Luz avisadora do sistema de redução catalítica seletiva....163
Mensagens informativas do sistema de redução catalítica seletiva....163
Verificar o estado do nível de AdBlue®....163
Verificar o nível de AdBlue®....163
Sistema de segurança suplementar....34
Princípios de funcionamento....34
Sistemas de lavagem
Consulte: Lava/limpa-vidros....65
Consulte: Limpar exterior....332
Sobre este manual....9
Substituição de uma chave perdida ou comando à distância....46
Substituir a bateria de 12 V....311
Remover a bateria....311
Substituir a pilha....313
Substituir as escovas do limpa para-brisas....314
Substituir as escovas do limpa-vidros traseiro....314
Substituir uma lâmpada - Veículos com: Faróis de halogéneo....316
Faróis de nevoeiro dianteiros....317
Farol....316
Indicador de mudança de direção lateral....318
Luz da chapa de matrícula....319
Luz do espelho de cortesia....321
Luz do habitáculo....319
Luzes de leitura....320
Luz Traseira....318
Terceira luz de stop central....319
Substituir uma lâmpada - Veículos com: Faróis de projeção de halogéneo....321
Faróis de nevoeiro dianteiros....322
Farol....321
Indicador de mudança de direção lateral....323
Luz da chapa de matrícula....324
Luz do espelho de cortesia....326
Luz do habitáculo....324
Luzes de leitura....325
Luz Traseira....323
Terceira luz de stop central....324
Substituir uma lâmpada - Veículos com: Faróis de xénon....326
Faróis de nevoeiro dianteiros....327
Farol....326
Indicador de mudança de direção lateral....328
Luz da chapa de matrícula....329
Luz do espelho de cortesia....331
Luz do habitáculo....329
Luzes de leitura....330
Luz Traseira....328
Terceira luz de stop central....329
Substituir um fusível....293
Fusíveis....293
Sugestões de condução....250
Sugestões sobre o controlo da climatização do habitáculo....104
Aquecer rapidamente o habitáculo....105
Arrefecer rapidamente o habitáculo....105
Definições recomendadas para a refrigeração....105
Definições recomendadas para o aquecimento....105
Desembaciar e remover uma fina camada de gelo do para-brisas....105
Desembaciar os vidros laterais em tempo frio....105
Sugestões gerais....104
Suporte de dispositivo....129
Suportes para copos....126
Suportes para garrafas....126
Suspensão de regulação automática....237
Suspensão pneumática....237
SYNC™ 3....400
Informações gerais....400

T

Tabela de especificações de lâmpadas - Veículos com: Faróis de halogéneo....370
Tabela de especificações de lâmpadas - Veículos com: Faróis de projeção de halogéneo....372
Tabela de especificações de lâmpadas - Veículos com: Faróis de xénon....373

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Índice

Tabela de especificações dos fusíveis - 2.0L EcoBlue....272
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....272
Caixa de fusíveis do habitáculo....275
Caixa de pré-fusíveis....279
Módulo de controlo da carroçaria....280
Tabela de especificações dos fusíveis - 2.2L Diesel....283
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....283
Caixa de fusíveis do habitáculo....286
Caixa de pré-fusíveis....290
Módulo de controlo da carroçaria....291
Tabela de especificações dos fusíveis - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....261
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....261
Caixa de fusíveis do habitáculo....264
Caixa de pré-fusíveis....268
Módulo de controlo da carroçaria....269
Tabuleiro de recolher....126
Tapetes....252
Telefone....411
Android Auto....413
Apple CarPlay....413
Emparelhar um telemóvel pela primeira vez....411
Mensagens de texto....412
Utilizar o telemóvel....412
Tomadas auxiliares....123
Ponto de alimentação de 230 volts CA....123
Tomadas de conhecimento....9
Tranca do volante....131
Destrancar o volante....131
Trancar o volante....131
Trancar e destrancar - Veículos com: Porta do compartimento de bagagem manual....53
Abrir a porta de correr....54
Destrancagem automática....55
Destrancagem configurável....56
Destrancagem das portas (destrancagem de fase única)....56
Destrancagem das portas (destrancagem em duas fases)....56
Destrancar as portas....53
Retrancagem automática....55
Trancagem automática....55
Trancagem batendo a porta....54
Trancagem dupla das portas....53
Trancar as portas....53
Trancar e destrancar as portas a partir do interior....54
Trancar e destrancar - Veículos com: Portas de carga traseira....56
Abrir a porta de correr....58
Abrir as portas duplas traseiras....58
Desbloq. auto....60
Destrancagem configurável....61
Destrancagem das portas (destrancagem de fase única)....60
Destrancagem das portas (destrancagem em duas fases)....60
Destrancar as portas....57
Retrancagem automática....60
Trancagem automática....60
Trancagem batendo a porta....58
Trancagem das portas....56
Trancagem dupla das portas....56
Trancar e destrancar as portas a partir do interior....57
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos com: SYNC 2.5....392
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos sem: SYNC....392
Selecionar uma fonte Bluetooth....392
Travão de mão - Caixa de velocidades automática....184
Travão de mão - Caixa de velocidades manual....184
Travão de mão
Consulte: Travão de mão - Caixa de velocidades automática....184
Consulte: Travão de mão - Caixa de velocidades manual....184
Travões....183
Informações gerais....183
Triângulo de aviso....258
Trocar uma roda....347
Informações sobre conjuntos de pneus e rodas sobresselentes diferentes....347
Montar uma roda....353

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Pontos dianteiros de apoio do macaco....350
Pontos traseiros de apoio do macaco....351
Porcas de roda antirroubo....347
Remover a roda sobresselente....348
Remover uma roda....352
Utilização de um macaco no veículo....347

U

Unidade áudio - Veículos com: SYNC 2.5....387
Ajustar o volume....387
Botão para procurar para baixo e faixa anterior....387
Botão para procurar para cima e faixa seguinte....387
Definições de som....388
Ligar e desligar a unidade áudio....387
Ligar e desligar o ecrã....388
Mudar de estação de rádio....387
Reproduzir ou colocar suportes em pausa....388
Unidade áudio - Veículos com: SYNC 3....386
Botão para procurar para baixo e faixa anterior....386
Botão para procurar para cima e faixa seguinte....386
Definições de som....386
Ligar e desligar a unidade áudio....386
Ligar e desligar o ecrã....386
Mudar de estação de rádio....386
Regular o volume....386
Reproduzir ou colocar suportes em pausa....386
Unidade áudio - Veículos sem: SYNC....383
Ajustar o volume....383
Botão para procurar para baixo e faixa anterior....385
Botão para procurar para cima e faixa seguinte....385
Definições de som....385
Definições do sistema....385
Ligar e desligar a unidade áudio....383
Ligar e desligar o ecrã....385
Mudar de estação de rádio....383
Navegar pelas opções de menu....384
Regressar ao ecrã anterior....385
Reproduzir ou colocar suportes em pausa....385
Selecionar multimédia....384
Selecionar o rádio....383
Selecionar uma opção de menu....385
Utilizar um telemóvel....385
Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....204
Alterar a velocidade definida....207
Alternar entre os modos de comando da velocidade de cruzeiro....212
Anomalias na deteção....208
Cancelamento automático....208
Cancelar a velocidade definida....207
Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico com reconhecimento da sinalização de velocidade....212
Definir a velocidade de cruzeiro dinâmica....205
Definir o intervalo de distância....206
Desligar o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....208
Indisponibilidade do sistema....209
Ligar o comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....205
Luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....211
Mensagens informativas do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....211
Mensagens informativas do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico com reconhecimento da sinalização de velocidade....214
Mudar para o comando da velocidade de cruzeiro normal....210
Retomar a velocidade definida....208
Seguir um veículo....205
Sensores do sistema do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico....209
Sobreposição do sistema....207
Utilização em condições montanhosas....208
Utilizar correntes para neve....341
Rodas alternativas para utilização de cabos ou correntes de neve....342

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro....203
Alterar a velocidade definida....203
Cancelar a velocidade definida....204
Definir a velocidade de cruzeiro....203
Desligar o sistema....203
Ligar o sistema....203
Retomar a velocidade definida....204
Utilizar o controlo da estabilidade....188
Utilizar o controlo da tração....186
Activar e desactivar o sistema através dos controlos do visor de informações....186
Desativar o sistema através do interrutor....186
Utilizar o reconhecimento de voz....397
Aplicações....407
Definições de voz....408
Entretenimento....403
Geral....402
Navegação....406
Redução automática da velocidade do motor do ventilador....408
Serviço de voz do telefone....397
Telefone....405
Utilizar pneus de inverno....341

V

Valores do consumo de combustível - 2.0L EcoBlue....375
Valores do consumo de combustível - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel....376
Valores do consumo de combustível....374
Consumo de combustível e emissões de CO2....374
Diretiva europeia 1999/94/CE....374
Valores do consumo de combustível - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....374
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.0L EcoBoost™....303
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBlue....303
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.2L Diesel....303
Veículo conectado – Resolução de problemas - Veículos com: Modem....378
Veículo conectado – Resolução de problemas - Veículos com: SYNC 3/ SYNC 2.5....379
Veículo conectado....377
Ligar o veículo a uma rede móvel....377
Ventilação
Consulte: Comando da climatização....103
Ventiladores....103
Ventiladores
Consulte: Ventiladores....103
Ventoinha de arrefecimento do motor - Diesel....305
Ventoinha de arrefecimento do motor - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....305
Ventoinha
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor - Diesel....305
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....305
Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível - 2.0L EcoBlue/ 2.2L Diesel....313
Verificação do líquido de arrefecimento do motor - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....307
Adicionar líquido de arrefecimento....308
Verificação do líquido de arrefecimento do motor
Consulte: Verificar o líquido de arrefecimento do motor - Diesel....306
Verificação do óleo
Consulte: Verificar o óleo do motor....303
Verificar as escovas do limpa-vidros....313
Verificar o estado das informações da autoestrada atual....238
Verificar o estado do sistema MyKey....51
Verificar o líquido de arrefecimento do motor - Diesel....306
Adicionar líquido de arrefecimento....307
Verificar o líquido do lava-vidros....313

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Verificar o óleo da direção assistida - 2.2L Diesel....310
Adicionar fluido da direção assistida....310
Verificar o óleo da embraiagem - Caixa de velocidades manual....310
Verificar o óleo de travões....309
Verificar o óleo do motor....303
Adicionar óleo do motor....304
Vidros e espelhos....78
Vidros elétricos....78
Abertura de um só toque....78
Fecho de um só toque....78
Proteção contra entalamento....78
Vidro traseiro com desembaciador....106
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo....361
Visores de informação....91
Informações gerais....91
Vista geral debaixo do capot - 2.0L EcoBlue....299
Vista geral debaixo do capot - 2.2L Diesel....301
Vista geral debaixo do capot - Veículo elétrico híbrido de ligação à corrente (PHEV)....302
Visualização da hora e da data na unidade áudio - Veículos com: SYNC 2.5....391
Visualização da hora e da data na unidade áudio - Veículos sem: SYNC....391
Acertar o relógio....391
Volante....64

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

Transit Custom (TTF) Kocaeli, Vehicles Built From: 27-01-2020, Double Cab in Van/M1 Kombi/M1 Kombi Van/N1 Kombi/N1 Kombi Van/Van, CG3763ptPRT ptPRT, Edition date: 201911, First-Printing

CG3763ptPRT, Edition date: 201911