

FORD **TRANSIT** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2020

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3796frFRA 202001 20200219111818

Sommaire

Introduction

A propos de ce manuel	9
Glossaire des symboles	9
Enregistrement des données	11
REACH	16
Recommandations pour les pièces de rechange	16
Notices spéciales	17
Équipement de communication mobile	17

Environnement

Protection de l'environnement	18
-------------------------------------	----

Bref aperçu

Planche de bord - Conduite à gauche	19
Planche de bord - Conduite à droite	20

Sécurité des enfants

Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant	22
Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant	26
Sécurités des enfants - Véhicules sans: Porte coulissante à commande électrique	30
Sécurités des enfants - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique	30

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité	31
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	32
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	33

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement	35
Airbag conducteur	35
Airbag passager	36
Activation et désactivation de l'airbag passager	36
Airbags latéraux	37
Airbags rideaux latéraux	38

Système de notification automatique d'accident

Appel de détresse	39
-------------------------	----

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio	43
Télécommande - Véhicules sans: Porte coulissante à commande électrique	43
Télécommande - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique	44
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	46

MyKey™

Principes de fonctionnement	47
Réglages MyKey	47
Création d'une MyKey	48
Programmation d'une MyKey	48
Effacer toutes les clés MyKeys	50
Contrôle de l'état du système MyKey	51
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance	52
MyKey - Dépannage	52

Portes et serrures

Verrouillage et déverrouillage	53
--------------------------------------	----

Sommaire

Porte coulissante - Véhicules sans: Porte coulissante à commande électrique

Précautions relatives à la porte coulissante	57
Ouverture de la porte coulissante	57
Fermeture de la porte coulissante	58

Porte coulissante - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique

Précautions relatives à la porte coulissante	60
Ouverture de la porte coulissante	60
Fermeture de la porte coulissante	61
Arrêt du mouvement de porte coulissante	63
Réinitialisation de la porte coulissante à commande électrique	63
Porte coulissante – Dépannage	63

Sécurité

Dispositif antivol passif	65
Alarme antivol - Véhicules sans: Sirène d'alarme antivol avec batterie intégrée	65
Alarme antivol - Véhicules avec: Sirène d'alarme antivol avec batterie intégrée	66

Marchepieds électriques

Utilisations des marchepieds électriques	68
--	----

Volant de direction

Réglage du volant de direction	71
Verrouillage du volant	71

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise	72
Essuie-glaces automatiques	72

Lave-glaces de pare-brise	74
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière	75

Eclairage

Généralités	76
Commandes d'éclairage	76
Allumage automatique des phares	77
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments	78
Retard de sortie de phare	78
Commande de feux de route automatique	78
Antibrouillards	80
Feux arrière de brouillard	81
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs	81
Phares de virage	82
Clignotants	82
Eclairage intérieur - Bus	83
Eclairage intérieur - Fourgon	84
Feux de brouillard arrière	85

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques	86
Rétroviseurs extérieurs	87
Rétroviseur intérieur	88
Vitres coulissantes	89
Vitres de custode	89

Combiné des instruments

Instruments	90
Témoins d'avertissement et indicateurs	91

Affichages d'informations

Généralités	96
Ordinateur de bord	98
Réglages personnalisés	100

Sommaire

Commande de climatisation

Climatisation manuelle	102
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle	103
Commandes de chauffage, ventilation et climatisation à l'arrière	104
Pare-brise chauffant	104
Lunette arrière chauffante	104
Rétroviseurs extérieurs chauffants - Véhicules sans: Lunette arrière chauffante	105
Rétroviseurs extérieurs chauffants - Véhicules avec: Lunette arrière chauffante	105
Chauffage auxiliaire	105
Démarrage à distance	110

Sièges

S'asseoir dans la position correcte	112
Appuis-tête	112
Sièges à réglage manuel	113
Sièges électriques	115
Sièges arrière	117
Sièges chauffants	120

Points d'alimentation auxiliaire

Points d'alimentation auxiliaire	121
Allume-cigares	123

Compartiments de rangement

Porte-gobelets	124
Console de pavillon	124
Cendrier	124
Porte-bouteilles	124

Rangement sous le siège - Véhicules avec: Siège passager double, Véhicules sans: Climatisation arrière, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	125
--	-----

Rangement sous le siège - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Véhicules avec: Siège passager double/Climatisation arrière	125
--	-----

Espace de rangement de porte avant	126
Support d'appareil	126
Rangement de pavillon	127
Rangement de pavillon arrière	127

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités	128
Commutateur d'allumage	128
Démarrage d'un moteur diesel - Transmission automatique	129
Démarrage d'un moteur diesel - Boîte de vitesses manuelle	131
Mise à l'arrêt du moteur	132

Caractéristiques de conduite uniques

Fonctionnement d'un véhicule hybride - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	133
--	-----

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	134
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	134
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	134
Arrêt du moteur	134

Sommaire

Redémarrage du moteur	134
Indicateurs Auto-Start-Stop	136
Avertissement audio Auto-Start-Stop	136
Auto-Start-Stop – Dépannage	136

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	138
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	138
Paramètres Auto-Start-Stop	138
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	138
Arrêt du moteur	138
Redémarrage du moteur	139
Indicateurs Auto-Start-Stop	139
Avertissement audio Auto-Start-Stop	139
Auto-Start-Stop – Dépannage	140

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	142
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	142
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	142
Arrêt du moteur	142
Redémarrage du moteur	142
Indicateurs Auto-Start-Stop	144
Auto-Start-Stop – Dépannage	144

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité	146
Qualité du carburant - Huile végétale hydrotraînée	147
Qualité du carburant - Diesel	147

Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	148
Panne sèche	148
Ravitaillement	149
Consommation de carburant	152

Système antipollution

Système de réduction catalytique sélective	154
Filtre à particules diesel	159

Boîte de vitesses

Transmission manuelle	164
Transmission automatique - Transmission automatique à 6 rapports	164
Transmission automatique - Transmission automatique à 10 vitesses	168

Transmission intégrale

Aide de la transmission intégrale	172
---	-----

Freins

Généralités	173
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage	173
Aide au démarrage en côte	174

Frein de stationnement - Transmission automatique, Véhicules avec: Frein de stationnement mécanique conventionnel

Application du frein de stationnement	176
Relâchement du frein de stationnement	176
Avertissement sonore du frein de stationnement	176
Frein de stationnement – Dépannage	176

Sommaire

Frein de stationnement - Transmission automatique, Véhicules avec: Frein de stationnement déroulant

Application du frein de stationnement.....	178
Relâchement du frein de stationnement	178
Avertissement sonore du frein de stationnement	178
Frein de stationnement – Dépannage	178

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Frein de stationnement mécanique conventionnel

Application du frein de stationnement.....	180
Relâchement du frein de stationnement	180
Avertissement sonore du frein de stationnement	180
Frein de stationnement – Dépannage	180

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Frein de stationnement déroulant

Application du frein de stationnement.....	182
Relâchement du frein de stationnement	182
Avertissement sonore du frein de stationnement	182
Frein de stationnement – Dépannage	182

Antipatinage

Principes de fonctionnement	184
Utilisation de l'antipatinage	184

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement	185
Utilisation du programme de stabilité électronique	185

Dispositifs d'aide au stationnement

Principes de fonctionnement	186
Système d'aide au stationnement arrière	186
Système d'aide au stationnement avant	188
Système de détection latérale	190
Active Park Assist	192
Caméra de recul	195
Caméra à 180 degrés	199

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement	201
Utilisation du régulateur de vitesse	201
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif	202

Aides à la conduite

Limiteur de vitesse	213
Limiteur de vitesse intelligent	214
Avertissement du conducteur	215
Système de maintien de trajectoire	218
Système d'informations d'angle mort	222
Alerte de circulation transversale	226
Reconnaissance des panneaux de signalisation	230
Alerte de mauvais sens	232
Éco	233
Assistance pré-collision	235
Caméra vue avant	239
Contrôle de conduite	240

Sommaire

Chargement du véhicule

Généralités	241
Couvre-bagages	241
Barres de toit longitudinales et transversales - Bus	242
Barres de toit longitudinales et transversales - Fourgon	242
Fixations de retenue de charge	243
Hayon	245
Accès à la benne	245

Remorquage

Traction d'une remorque	248
Contrôle du balancement de remorque	249
Barre de remorquage	249
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Transmission automatique	249
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Boîte de vitesses manuelle	250

Conseils pour la conduite

Performance réduite du moteur	252
Conduite économique	252
Précautions nécessaires par temps froid	252
Rodage	253
Conduite sur route inondée	253
Tapis de sol	254

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Feux de détresse	255
Sortie de secours	255
Interrupteur de coupure d'alimentation	255
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	256
Points de remorquage	258

Équipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours	260
Stockage d'un triangle de présignalisation	260

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles	261
Tableau de spécification des fusibles	262
Remplacement d'un fusible	275

Entretien

Généralités	277
Ouverture et fermeture du capot	278
Vue d'ensemble sous le capot - AWD/ Propulsion arrière/Conduite à gauche	279
Vue d'ensemble sous le capot - Traction avant/Conduite à gauche	280
Vue d'ensemble sous le capot - AWD/ Propulsion arrière/Conduite à droite	281
Vue d'ensemble sous le capot - Traction avant/Conduite à droite	282
Jauge de niveau d'huile moteur	283
Contrôle de l'huile moteur	283
Vidange du séparateur d'eau du filtre à carburant	284
Ventilateur de refroidissement du moteur	285
Contrôle du liquide de refroidissement	285
Contrôle du liquide de frein	286
Contrôle du liquide d'embrayage	287
Contrôle du liquide de direction assistée	288
Remplacement de la batterie 12 V	288
Réglage des projecteurs	290
Contrôle de l'indicateur d'entretien du filtre à gazole	292
Contrôle du liquide lave-glace	292

Sommaire

Contrôle des balais d'essuie-glaces	293	Plaque d'identification du véhicule	342
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	293	Numéro de châssis du véhicule	343
Changement des balais d'essuie-glace arrière	293	Quantités et spécifications	343
Dépose d'un phare	294	Tableau de spécification des ampoules - Véhicules avec: Phares halogènes	347
Remplacement d'une ampoule	295	Tableau de spécification des ampoules - Véhicules avec: Phares à décharge à haute intensité	349
Nettoyage du véhicule		Données sur la consommation de carburant	351
Nettoyage de l'extérieur	301	Données sur la consommation de carburant - 2.0L EcoBlue	351
Nettoyage de l'intérieur	302	Véhicule connecté	
Réparation des dégâts mineurs de peinture	304	Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	352
Nettoyage des roues	304	Exigences relatives au véhicule connecté	352
Kits d'habillage de carrosserie	305	Limites du véhicule connecté	352
Roues et pneus		Connexion du véhicule à un réseau mobile	352
Généralités	306	Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	353
Kit de mobilité temporaire	306	Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: Modem	353
Entretien des pneus	309	Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 3/SYNC 2.5	354
Utilisation de pneus été	310	Point d'accès Wi-Fi du véhicule	
Utilisation de pneus hiver	310	Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	356
Utilisation de chaînes à neige	311	Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	356
Système de surveillance de la pression des pneus	313	Système audio	
Changement de roue	317	Généralités	358
Pressions des pneus - Fourgon	325	Autoradio - Véhicules sans: SYNC	358
Pressions des pneus - Bus	331	Autoradio - Véhicules avec: SYNC 3	360
Ecrous de roue	333	Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5	361
Quantités et spécifications			
Dimensions du véhicule - Bus/Kombi/ Fourgon	334		
Dimensions du véhicule - Châssis-cabine/Châssis double cabine	335		
Dimensions de la barre de remorquage - Bus/Kombi/Fourgon	338		
Dimensions de la barre de remorquage - Châssis-cabine/Châssis double cabine	340		

Sommaire

Radio AM/FM - Véhicules sans: SYNC	363
Radio AM/FM - Véhicules avec: SYNC 2.5	363
Radio numérique - Véhicules sans: SYNC	364
Radio numérique - Véhicules avec: SYNC 2.5	365
Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio - Véhicules sans: SYNC	366
Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5	366
Connexion d'un appareil Bluetooth® - Véhicules sans: SYNC	366
Connexion d'un appareil Bluetooth® - Véhicules avec: SYNC 2.5	366
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules sans: SYNC	366
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules avec: SYNC 2.5	367
Lecture d'un média à partir d'un appareil USB - Véhicules sans: SYNC	367
Lecture d'un média à partir d'un appareil USB - Véhicules avec: SYNC 2.5	368
Port USB	368
Applications - Véhicules avec: SYNC 2.5	369
Utilisation de la reconnaissance vocale	372

SYNC™ 3

Généralités	373
Utilisation de la reconnaissance vocale	375
Divertissement	381
Téléphone	384
Navigation	386
Applications	391
Réglages	392
SYNC™ 3 Dépannage	394

Appendices

Compatibilité électromagnétique	405
Contrat de licence d'utilisateur final	408
Déclaration de conformité	438

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.



AVERTISSEMENT: Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

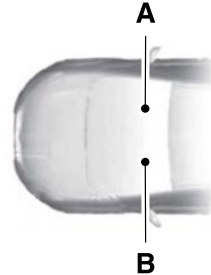
Note : Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.

Note : Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Note : Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



E154903

- A Côté droit.
- B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Alerte de sécurité.



Reportez-vous au Manuel du conducteur.



Système de climatisation



Système de freinage antibloquage.



Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites.

Introduction



Batterie.



Acide de batterie.



Niveau de liquide de freins.



Circuit de freinage.



Défaillance des freins.



Filtre à air d'habitacle.



Contrôler le bouchon de réservoir de carburant.



Sécurité enfant activée, portes verrouillées.



Sécurité enfant désactivée, portes déverrouillées.



Ancrage inférieur de siège enfant.



Ancrage de sangle de siège enfant.



Régulateur de vitesse.



Ne pas ouvrir à chaud.



Dysfonctionnement de la direction assistée électronique.



Filtre à air du moteur.



Liquide de refroidissement.



la température du liquide de refroidissement.



Huile moteur.



Gaz explosifs.



Attention, ventilateur.



Bouclage de ceinture de sécurité.



Airbag avant.



Projecteurs antibrouillard



Réinitialisation de la pompe d'alimentation.



Boîte à fusibles.



Feux de détresse.



Lunette arrière chauffante.



Pare-brise chauffant.



Ouverture intérieure du coffre à bagages.



Cric.

Introduction



Tenir hors de la portée des enfants.



Commande d'éclairage.



Témoin de faible pression des pneus.



Vérifier le niveau de liquide.



Alarme individuelle.



Système d'aide au stationnement.



Frein de stationnement.



Liquide de direction assistée.



Lève-vitres électriques.



Verrouillage des lève-vitres électriques.



Contrôler le moteur.



Entretien moteur bientôt.



Airbag latéral.



Se protéger les yeux.



Contrôle de stabilité.



Nettoyage du pare-brise et balayage des essuie-glaces.

ENREGISTREMENT DES DONNÉES



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes à la date d'impression, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Introduction

Note : *Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.*

Note : *Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.*

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Données d'entretien

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

Données d'événements

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule.

Introduction

L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- la manière dont fonctionnent divers systèmes de votre véhicule ;
- le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers ;
- la distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein ;
- la vitesse à laquelle le véhicule roule et
- l'angle de braquage du volant

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événements de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non négligeable ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événements dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événements ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

Données de confort et de divertissement

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e). Voir **Réglages** (page 392).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

Introduction

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

Véhicules avec un modem (le cas échéant)



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer des informations liées au véhicule, par exemple des informations de diagnostic. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des

informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Note : *Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhicule en changeant les réglages du modem.*

Note : *Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.*

Note : *Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.*

Véhicules avec SYNC

Données de périphérique mobile

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Applications** (page 391).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont chiffrées et incluent le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée

Introduction

nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réglages** (page 392).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : *Pour savoir si votre véhicule est équipé d'une technologie de connectivité, reportez-vous à www.FordConnected.com.*

Véhicules équipés d'un système d'appel d'urgence

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de carburant du véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

Introduction

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOf0>.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

Introduction

NOTICES SPÉCIALES

En cas de rééquipement ou de modifications sur votre véhicule, reportez-vous au Manuel de montage carrosserie et équipement sur www.etis.ford.com/BEMM.

équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par

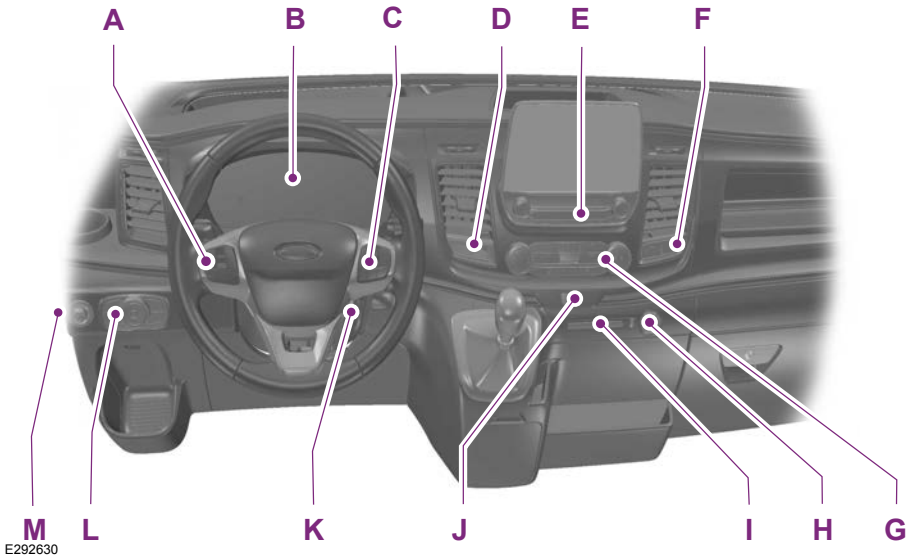
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur nos initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

Bref aperçu

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE

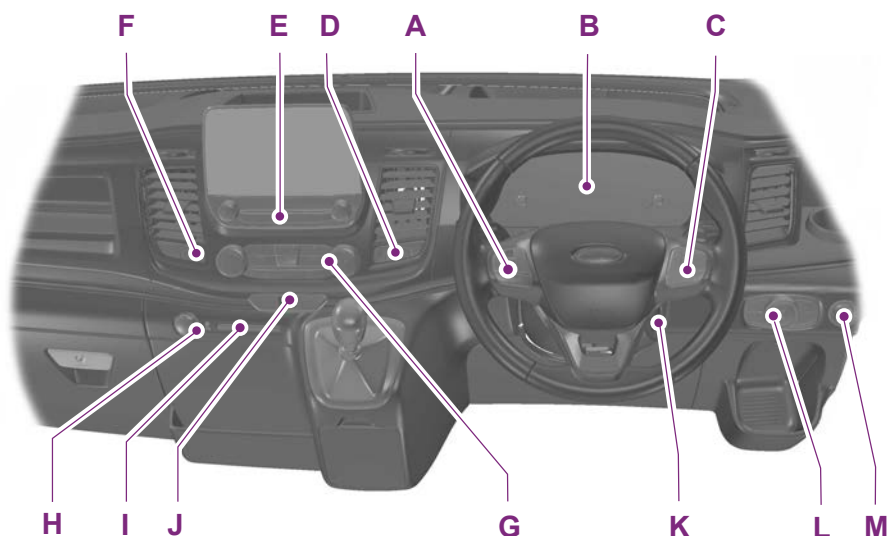


- A Boutons du régulateur de vitesse. Voir **Régulateur de vitesse** (page 201). Boutons du limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse** (page 213). Boutons de l'autoradio.
- B Combiné des instruments. Voir **Combiné des instruments** (page 90).
- C Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96). Touches de commande vocale et du son. Voir **Système audio** (page 358).
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Antipatinage** (page 184). Bouton d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 186). Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 192).
- E Autoradio. Voir **Système audio** (page 358).
- F Bouton de désactivation Auto-Start-Stop. Bouton de porte coulissante. Voir **Précautions relatives à la porte coulissante** (page 57).
- G Commande de climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 102).
- H Prise d'alimentation auxiliaire. Port USB. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 121).

Bref aperçu

- I Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 36).
- J Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 255).
- K Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 128).
- L Commande d'éclairage. Voir **Eclairage** (page 76).
- M Commutateur de rétroviseur extérieur. Voir **Rétroviseurs extérieurs** (page 87).

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



E292631

- A Boutons du régulateur de vitesse. Voir **Régulateur de vitesse** (page 201). Boutons du limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse** (page 213). Boutons de l'autoradio.
- B Combiné des instruments. Voir **Combiné des instruments** (page 90).
- C Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96). Touches de commande vocale et du son. Voir **Système audio** (page 358).

Bref aperçu

- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Antipatinage** (page 184). Bouton d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 186). Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 192).
- E Autoradio. Voir **Système audio** (page 358).
- F Bouton de désactivation Auto-Start-Stop. Bouton de porte coulissante. Voir **Précautions relatives à la porte coulissante** (page 57).
- G Commande de climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 102).
- H Prise d'alimentation auxiliaire. Port USB. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 121).
- I Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 36).
- J Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 255).
- K Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 128).
- L Commande d'éclairage. Voir **Eclairage** (page 76).
- M Commutateur de rétroviseur extérieur. Voir **Rétroviseurs extérieurs** (page 87).

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



E161855



E133140



E68916

⚠️ AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfants de quelque manière que ce soit.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠️ AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.

Sécurité des enfants

Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.

Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids

Utilisez le siège pour enfants le plus adapté :

Siège de sécurité bébé dos à la route



E68918

Attachez les enfants de moins de 13 kg dans un siège de sécurité enfant (groupe 0+) dos à la route, sur le siège avant.

Siège de sécurité enfant



E68920

Attachez les enfants dont le poids est compris entre 13 kg et 18 kg dans un siège de sécurité enfant (groupe 1) sur le siège avant.

Rehausseurs

⚠️ AVERTISSEMENT: N'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec la sangle ventrale de la ceinture de sécurité uniquement.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Sécurité des enfants

AVERTISSEMENT: Veillez à ce que votre enfant soit assis en position verticale.

AVERTISSEMENT: Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, il doit être étroitement appuyé contre le siège du véhicule. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête. Au besoin, déposez l'appuie-tête.

AVERTISSEMENT: Vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou coussin rehausseur.

Siège rehausseur (groupe 2)



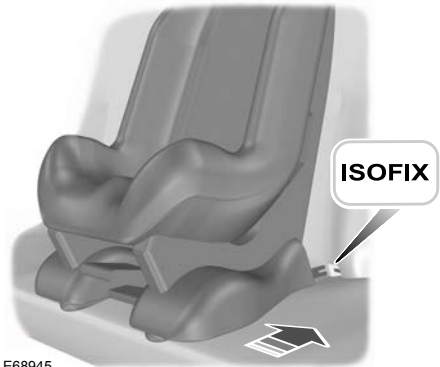
Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur (groupe 3)

AVERTISSEMENT: Lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.



Points d'ancrage ISOFIX



E68945

AVERTISSEMENT: Utilisez un appareil anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Sécurité des enfants

Votre véhicule peut disposer de points d'ancrage ISOFIX qui acceptent les sièges pour enfants ISOFIX homologués de façon universelle.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le siège de sécurité enfant, qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges de la deuxième rangée, à l'endroit où le coussin et le dossier se rencontrent. Les points d'ancrage sont fixés au-dessous ou à l'arrière des sièges de deuxième rangée pour les sièges de sécurité enfant munis d'un ancrage supérieur.

Note : lors de l'achat d'un siège ISOFIX, veillez à connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu. Voir **Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant** (page 26).

Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures



AVERTISSEMENT: Ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.

Suivez les instructions du fabricant du siège lorsque vous installez un siège pour enfants muni d'un ancrage supérieur.

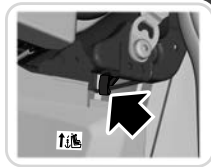
Type 1



E188718

Sécurité des enfants

Type 2



E188215

Fixation d'un siège de sécurité enfant avec pied de soutien



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un siège enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que le fabricant du dispositif de retenue pour enfant a répertorié votre véhicule comme adapté à l'utilisation de ce type de dispositif de retenue pour enfant.

Suivez les instructions du fabricant du siège lorsque vous installez un siège pour enfants avec un pied de soutien.



E162148

POSITIONNEMENT DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un siège enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

Sécurité des enfants



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un siège enfant avec une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue, ni vrillée.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Ajustez le dossier de siège en position droite si nécessaire. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appui-tête.

Note: Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, réglez toujours le siège passager avant aussi loin en arrière que possible. S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Veillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière - deuxième rangée, siège central - bus	U	U	U	U	U
Sièges arrière - deuxième rangée, siège central - bus ²	X	X	X	X	X
Sièges arrière - deuxième rangée, sièges extérieurs et de la troisième à la sixième rangées - bus	L	L	L	L	L
Sièges arrière - deuxième rangée, sièges extérieurs et de la troisième à la sixième rangées - bus ²	X	X	X	X	X

Sécurité des enfants

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sièges arrière - deuxième rangée - cabine double de fourgon	U	U	U	U	U
Sièges arrière - deuxième rangée - châssis-cabine double	L	L	L	L	L
Sièges arrière - deuxième rangée - Kombi large	U	U	U	U	U
Sièges arrière - deuxième rangée - Kombi étroit (vitre et siège central)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sièges arrière - deuxième rangée - Kombi étroit (siège côté porte)	X	X	X	X	X
Sièges arrière - troisième rangée - Kombi	L	L	L	L	L

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur un siège de sécurité enfant homologué, sur un siège arrière.

² Véhicules avec appuie-têtes non amovibles.

L Convient uniquement pour les dispositifs de retenue pour enfant suivants :

- Britax Baby-safe plus, groupes 0 et 0+ (E1-04301146).
- Maxi-Cosi Priori XP, groupe 1 (E1-04301153).
- Britax Kid, groupes 2 et 3 (E1-04301148).

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les dispositifs de retenue pour enfant orientés face à la route de la catégorie universelle.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

Sécurité des enfants

Dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX

Sièges		Catégories de poids		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Dispositif de retenue pour bébé		Dispositif de retenue pour enfant
ISOFIX arrière - deuxième rangée - bus ¹	Type de taille	IU	IU	IU
	Classe de taille	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX arrière - deuxième rangée - cabine double de fourgon	Type de taille	IU	IU	IU
	Classe de taille	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX arrière - deuxième rangée - châssis-cabine double	Type de taille	IU	IU	IU
	Classe de taille	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX arrière - deuxième rangée - Kombi	Type de taille	IU	IU	IU
	Classe de taille	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX arrière - troisième rangée - Kombi	Type de taille	X	X	IU
	Classe de taille			A, B, B1

¹ Si votre véhicule ne dispose que d'un seul siège passage de rangée avant, les sièges de type C sont adaptés. Si votre véhicule est équipé de sièges passager doubles sur la rangée avant, seuls les sièges de type D sont adaptés.

² Pas de fixation ISOFIX disponible si les sièges du véhicule sont équipés d'appuie-têtes non amovibles.

IU Approprié pour les sièges de sécurité enfant ISOFIX universels homologués pour cette catégorie de poids.

Note : Lors de l'achat d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX, assurez-vous de connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'installation prévu.

La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfants universels et semi-universels est déterminée par une lettre majuscule allant de A à E. Cette lettre d'identification est indiquée sur le dispositif de retenue pour enfants ISOFIX.

Sécurité des enfants

SÉCURITÉS DES ENFANTS - VÉHICULES SANS: PORTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE (LE CAS ÉCHÉANT)



AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.



E176719

Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez activer le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

SÉCURITÉS DES ENFANTS - VÉHICULES AVEC: PORTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

L'interrupteur des serrures de sécurité enfant se trouve sur la planche de bord.



Appuyez sur l'interrupteur pour activer les serrures de sécurité enfant.

Note: *ON s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour les désactiver.

Messages d'information des serrures de sécurité enfant

Message	Action
Anomalie sécurité enfants Voir manuel	Essayez d'activer à nouveau les serrures de sécurité enfant. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Si vous n'entendez pas ce déclic, cela signifie que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien enroulée et qu'elle ne se trouve pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez la porte.



E68584



E68585



E68586

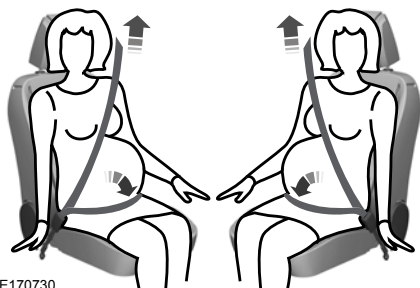
Déroulez la ceinture d'un geste régulier. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

Appuyez sur le bouton rouge sur la boucle pour détacher la ceinture de sécurité. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Ceintures de sécurité

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



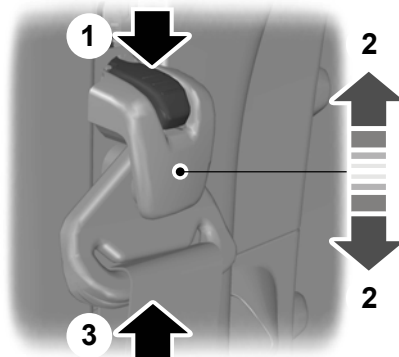
E170730

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture de sécurité passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre et doit être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière de la ceinture de sécurité doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Positionnez les dispositifs de réglage en hauteur de ceinture de sécurité de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Ceinture de sécurité avant



E143981

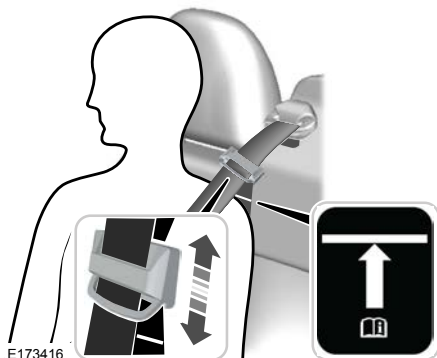
1. Maintenez la boucle de ceinture de sécurité pendant que vous appuyez sur le bouton du dispositif de réglage.
2. Faites glisser le dispositif de réglage jusqu'à la position souhaitée, puis relâchez le bouton.
3. Appuyez sur la boucle de ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est bien fixée en place.

Ceintures de sécurité

Ceinture de sécurité arrière (le cas échéant)

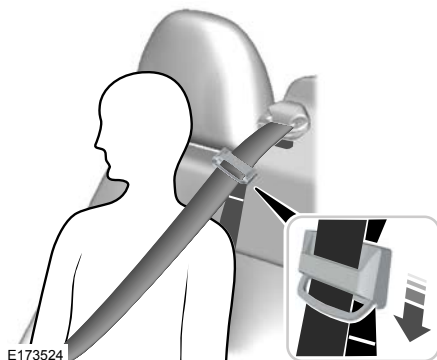


AVERTISSEMENT: Le passager doit s'assurer que la glissière se trouve au dessus de la ligne.



E173416

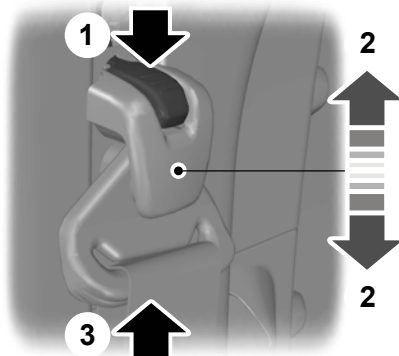
Réglez la glissière de sorte que le bord inférieur de la glissière se trouve au dessus de la ligne blanche.



E173524

Si, lorsque vous vous asseyez droit, votre épaule se trouve en dessous de la ligne blanche, vous pouvez positionner la glissière sous la ligne afin que la ceinture repose au milieu de l'épaule.

M2 Bus Ceinture de sécurité arrière avec appuie-tête non amovible



E143981

1. Maintenez la boucle de ceinture de sécurité pendant que vous appuyez sur le bouton du dispositif de réglage.
2. Faites glisser le dispositif de réglage jusqu'à la position souhaitée, puis relâchez le bouton.
3. Appuyez sur la boucle de ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est bien fixée en place.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES



AVERTISSEMENT: Le système n'offre une protection que si la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Ceintures de sécurité

Le témoin s'allume et des avertissements sonores sont émis si les conditions suivantes sont réunies :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'a pas été bouclée.
- Le véhicule dépasse une certaine vitesse, relativement basse.

Il s'allume également lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que le véhicule roule.

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, les avertissements sonores et visuels s'arrêtent automatiquement au bout de cinq minutes environ.

Désactivation du rappel de ceinture de sécurité

Contactez un concessionnaire agréé.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags.



AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 112).



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être exécutées par un concessionnaire agréé.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags.



AVERTISSEMENT: Veillez à ne pas transpercer le siège avec des objets pointus. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags.



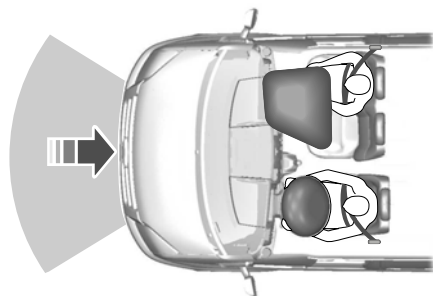
AVERTISSEMENT: Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé.

Note: Le déploiement d'un airbag produit une détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.

Note: L'airbag passager avant protège les deux positions d'un siège double.

Note: Pour nettoyer les couvercles d'airbag, utilisez un chiffon humide seulement.

AIRBAG CONDUCTEUR

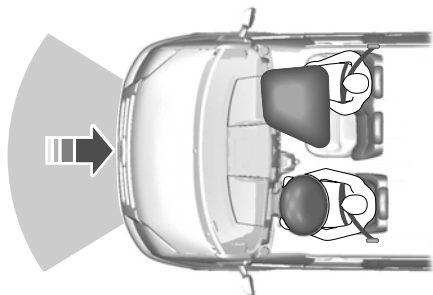


E268726

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

AIRBAG PASSAGER



E268726

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER



E71313

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Désactivation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Désactivé**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

- Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de désactivation d'airbag passager s'allume.

Note : *S'il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

Activation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

- Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
- Sélectionnez **Réglages véhicule**.
- Sélectionnez **Airbag passager**.
- Sélectionnez **Activé**.
- Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
- Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de d'activation d'airbag passager s'allume.

Note : *S'il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

AIRBAGS LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de housses de siège accessoires. L'utilisation de housses de siège accessoires peut empêcher le déploiement des airbags latéraux et augmenter le risque de blessure en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



E72658

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.



Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

Témoin d'airbags

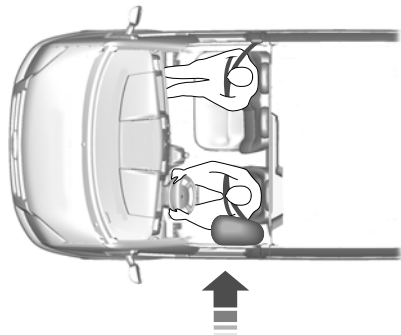


S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

AIRBAGS RIDEAUX LATÉRAUX



E68905

Les airbags rideaux latéraux sont situés au-dessus des deux vitres latérales, au niveau du siège conducteur et du siège passager avant. Leurs emplacements sont indiqués par des badges moulés dans la garniture de pavillon au-dessus des vitres latérales.

Les airbags se déploient lors d'importantes collisions latérales. Ils se déploient également en cas d'importante collision frontale latérale. Les airbags rideaux latéraux ne se déclenchent pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de basculement.

Systeme de notification automatique d'accident

APPEL DE DÉTRESSE



AVERTISSEMENT: Si la fonction d'aide à l'appel de détresse n'est pas activée avant une collision, le système n'essaiera pas de composer le numéro des services d'urgence. Ce qui peut retarder l'intervention des secours et donc augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Pour que cette option puisse fonctionner, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.



AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer votre téléphone dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel ou de l'endommager lors d'une collision. Le non-respect de ces consignes est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone, ce qui empêcherait le fonctionnement correct de l'aide à l'appel de détresse.

Note : tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence.

Note : Avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'avis concernant l'aide à l'appel de détresse ainsi que la déclaration de confidentialité relative à l'aide à l'appel de détresse figurant plus loin dans cette section, qui contiennent des informations importantes.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez l'aide à l'appel de détresse, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous désactivez l'aide à l'appel de détresse et qu'un téléphone préalablement jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou bien les deux).

Note : Chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Bien que la fonction d'aide à l'appel de détresse fonctionne avec la plupart des téléphones cellulaires, son utilisation peut poser des problèmes à certains téléphones.

Note : en cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Systeme de notification automatique d'accident

Pour s'assurer que l'aide à l'appel de détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : Cette fonction fonctionne uniquement dans un pays où l'assistance d'urgence peut appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

En cas de collision

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel, un message d'introduction est délivré à l'opérateur d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système contacte les services de secours.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant le bouton approprié ou en appuyant sur la touche Fin d'appel sur le volant.

Note: Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut alors déclencher l'aide à l'appel de détresse). Cependant, si l'aide à l'appel de détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si un téléphone cellulaire connecté subit une défaillance ou perd la connexion avec le système, celui-ci recherche et tente de se connecter à un autre téléphone cellulaire disponible et jumelé antérieurement, puis appelle les services de secours.

Systeme de notification automatique d'accident

Pendant l'appel :

- L'aide à l'appel de détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS de votre véhicule ou le réseau de téléphonie mobile lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence ou le réseau et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note: *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note: *Pendant un appel de l'aide à l'appel de détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche contenant les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note: *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'aide à l'appel de détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note: *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note: *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, son emplacement et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de la fonction d'aide à l'appel de détresse.*

L'aide à l'appel de détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'aide à l'appel de détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;
- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- Vous êtes dans un pays où l'assistance d'urgence ne peut pas appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

Informations importantes sur l'aide à l'appel de détresse

Actuellement, l'aide à l'appel de détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants :

- Albanie.
- Arménie.
- Azerbaïdjan.
- Biélorussie.
- Bosnie-Herzégovine.
- Géorgie.

Systeme de notification automatique d'accident

- Macédoine.
- Moldavie.
- Pays-Bas.
- Russie.
- Ukraine.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction d'aide à l'appel de détresse

Lorsque vous activez la fonction d'aide à l'appel de détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

Note : *Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.*

La portée de fonctionnement type de votre émetteur est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques ;
- De la proximité d'émetteurs radio ;
- Des structures entourant votre véhicule ;
- Ou encore des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres émetteurs radio, par exemple des radios amateurs, un équipement médical, des casques sans fil, des télécommandes sans fil, des téléphones portables et des systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : *Assurez-vous que votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.*

Note : *Si vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de la télécommande, celle-ci fonctionnera si vous pressez une touche de manière non intentionnelle.*

Note : *La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.*

TÉLÉCOMMANDE-VÉHICULES SANS: PORTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Une télécommande rechargeable est fournie avec le véhicule. La pile de la télécommande se recharge automatiquement lorsque la clé est dans le commutateur d'allumage et que le moteur tourne. Vous devriez faire usage, au moins une fois par an, de chaque télécommande pour démarrer votre véhicule afin d'éviter que la pile de la télécommande se décharge.

Note : *La pile de la télécommande ne peut pas être remplacée. N'essayez pas de retirer ou de remplacer la pile ; cela pourrait causer des dommages sur le logement de la clé et ceux-ci ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.*

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Note : *Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, vous déverrouillez toutes les portes ou seulement les portes conducteur et passager. Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.*

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignent deux fois pour confirmer le changement. Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Clés et télécommandes

TÉLÉCOMMANDE-VÉHICULES AVEC: PORTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Utilisez la lame de clé pour démarrer votre véhicule et déverrouiller ou verrouiller la porte conducteur de l'extérieur. Les boutons situés sur la clé contrôlent la fonction de commande à distance.



Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



Remplacement de la pile de la télécommande



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



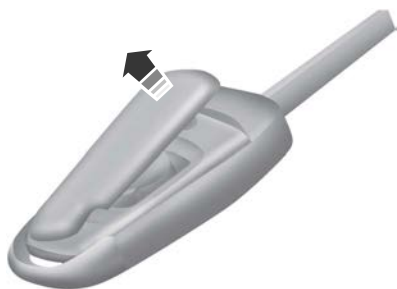
AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage.



2. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et poussez doucement le clip.
3. Enfoncez le clip pour dégager le cache de la pile.

Clés et télécommandes



4. Déposez le cache avec précaution.



E151800

5. Insérez un tournevis dans la position illustrée pour extraire la pile.

Note: Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.



6. Déposez la batterie.

7. Insérez une pile neuve en orientant le + vers le haut.

Note: N'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

8. Remettez le couvercle des piles.

Localisation du véhicule



Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les indicateurs de direction clignotent.

Messages d'informations de la télécommande

Message	Action
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule. Voir **Télécommande** (page 43).

Pour reprogrammer le dispositif antivol passif, contactez un concessionnaire agréé.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système est conçu pour favoriser de bons comportements de conduite en utilisant les clés que vous avez programmées avec des réglages restreints.

RÉGLAGES MYKEY

Paramètres non configurables

Rappel de ceintures de sécurité

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume précocement.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide au stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistance pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

Lorsque le véhicule se déplace et que vous utilisez une clé MyKey, la seule façon d'ajouter une nouvelle destination au système d'aide consiste à utiliser les commandes vocales.

Paramètres configurables

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 48).

Limitation de vitesse

**AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite dominantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limitation de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Rappel de vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation du volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Ne pas déranger

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Antipatinage

Vous ne pouvez pas désactiver le système Antipatinage avec une clé MyKey si ce système est défini comme activé en permanence.

CRÉATION D'UNE MYKEY

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

Pour créer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Créer MyKey	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
	Coupez le contact.

Note : *Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.*

Messages d'information MyKey

Message	Description
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

MyKey™

Pour programmer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK . Configurez le paramètre. Coupez le contact.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS

Lorsque vous effacez toutes vos clés

MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

Pour supprimer toutes les clés MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Effacer MyKeys	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Mettez le contact.

Pour obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Info MyKey	Appuyez sur la touche OK .

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système n'est pas compatible avec des systèmes de démarrage à distance Ford.

MYKEY – DÉPANNAGE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 48).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 48).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 48).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 48).
- Les MyKeys ont été effacées.

Portes et serrures

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Serrures de porte électriques

La commande de serrure de porte électrique est située sur les panneaux de la porte côté conducteur et de la porte avant côté passager.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller les portes avant.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

Témoin de verrouillage des portes

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

Télécommande

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Note : *si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plusieurs semaines, la télécommande se désactive. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule active la télécommande.*

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller les portes avant. Les clignotants clignotent une fois longuement pour confirmer que votre véhicule a été déverrouillé.

Note : *Vous pouvez déverrouiller la porte conducteur à l'aide de la clé. Utilisez la clé si la commande à distance ne fonctionne pas. Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.*

Déverrouillage des portes de chargement



Appuyez une fois sur le bouton de la télécommande pour déverrouiller les portes de chargement arrière. Appuyez de nouveau sur le bouton en moins de deux secondes pour déverrouiller toutes les portes de chargement.

Double verrouillage des portes



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur.

Note : *si vous verrouillez votre véhicule à double tour en étant à l'intérieur, mettez le contact pour rétablir le verrouillage simple des portes.*



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : *Vous pouvez activer le double verrouillage de votre véhicule avec la clé. Tourner deux fois la clé en position de verrouillage en moins de trois secondes. Utilisez la clé si la télécommande ne fonctionne pas.*

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Note : *Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, vous déverrouillez toutes les portes ou seulement la porte conducteur ou les portes conducteur et passager.*

Portes et serrures

Vous pouvez reprogrammer la fonction de déverrouillage de manière à ce que toutes les portes soient déverrouillées.

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

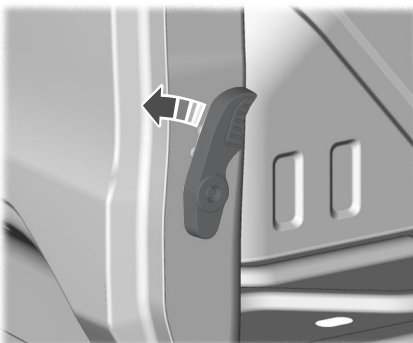
Utilisez la commande de serrure de porte électrique pour verrouiller ou déverrouiller les portes depuis l'intérieur.

Vous pouvez visualiser l'état de la serrure de porte sur la planche de bord. Le voyant s'allume lorsque vous verrouillez le véhicule.

Ouverture des portes arrière doubles



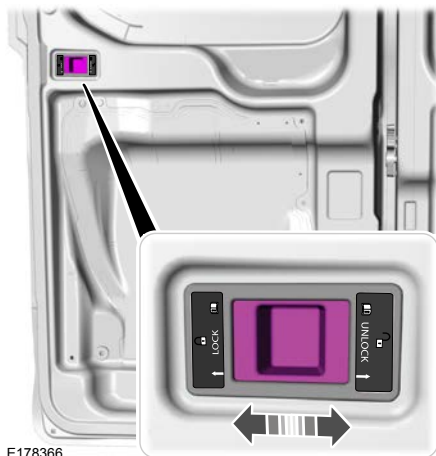
E148805



E148806

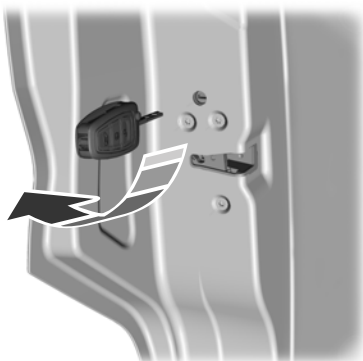
Portes et serrures

Ouverture complète des portes arrière doubles



Faites glisser la poignée pour déverrouiller et ouvrir complètement les deux portes arrière.

Verrouillage automatique à la fermeture



Lorsque le véhicule n'est pas sous tension, la serrure à ressort vous permet de verrouiller automatiquement une porte lorsque vous la fermez. Vous pouvez verrouiller manuellement la porte passager avant, les portes coulissantes et la porte cargo arrière à l'aide de la clé.

Note: Ne laissez pas les clés dans le véhicule.

Note: L'avertisseur sonore peut retentir si vous tentez de verrouiller les portes lorsqu'une porte est encore ouverte.

Fermeture automatique (le cas échéant)

La fermeture automatique verrouille toutes les portes lorsque :

- Toutes les portes sont fermées.
- Le contact est mis.
- Vous passez un rapport pour mettre le véhicule en mouvement.
- votre véhicule dépasse la vitesse prédéfinie.

Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran d'information.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Fermeture automatique**.

Note: Si vous avez activé cette fonction, utilisez le bouton de déverrouillage de porte intérieur ou bien coupez le contact et utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller la porte arrière ou la porte coulissante.

Portes et serrures

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans les 45 secondes qui suivent le déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Ouverture automatique

L'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

- le contact est mis, toutes les portes sont fermées et la vitesse de votre véhicule dépasse la limite prédéterminée ;
- votre véhicule s'arrête ;
- vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact ou la mise en position accessoire.

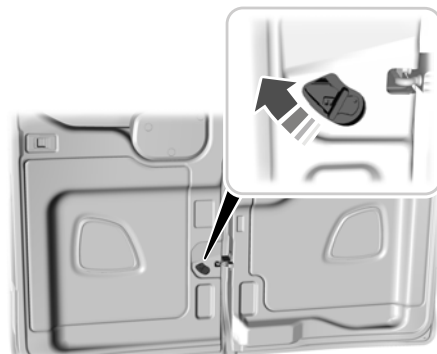
Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran d'information.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Ouvrir autom.**

Déverrouillage configurable

Le déverrouillage configurable est réglé au moment de l'achat du véhicule. Il vous permet de sélectionner les portes à déverrouiller lorsque vous appuyez une ou deux fois sur le bouton de déverrouillage ou sur le bouton de déverrouillage de la zone de chargement de votre télécommande. Vous ne pouvez pas réactiver cette fonctionnalité une fois que vous l'avez désactivée. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.

Sortie de secours arrière



E171968

Tirez la poignée de porte intérieure pour ouvrir la porte en cas d'urgence.

Porte coulissante - Véhicules sans: Porte coulissante à commande électrique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PORTE COULISSANTE



AVERTISSEMENT: Fermez complètement la porte coulissante avant de conduire pour éviter que des passagers ou le chargement tombent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

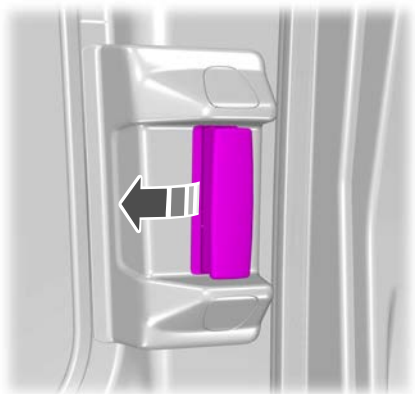


AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas ou ne fermez pas la porte coulissante lorsque vos mains sont à proximité des glissières ou des roulements. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Note : *Ne laissez pas la porte coulissante ouverte pendant que vous conduisez. Cela pourrait endommager la porte coulissante et ses composants.*

OUVERTURE DE LA PORTE COULISSANTE

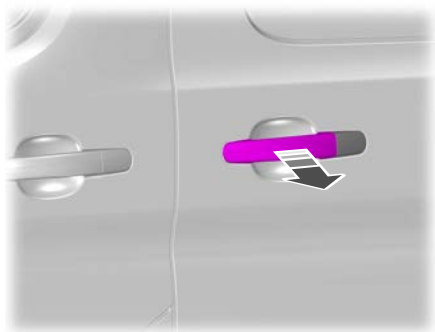
Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule



Tirez sur la poignée de porte intérieure pour ouvrir la porte coulissante.

Porte coulissante - Véhicules sans : Porte coulissante à commande électrique

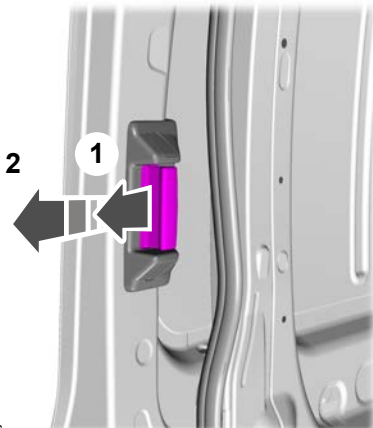
Ouverture de la porte coulissante depuis l'extérieur de votre véhicule



Tirez sur la poignée de porte extérieure pour ouvrir la porte coulissante.

FERMETURE DE LA PORTE COULISSANTE

Fermeture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule

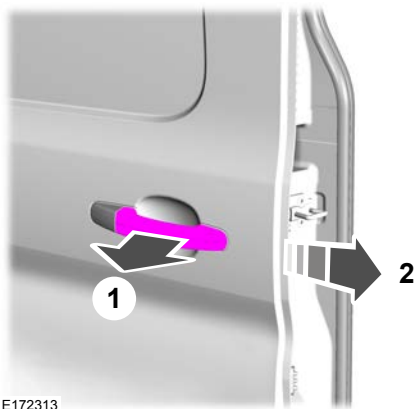


E171966

1. Tirez sur la poignée de porte intérieure pour relâcher le tirant de porte.
2. Fermez la porte en la faisant coulisser.

Porte coulissante - Véhicules sans: Porte coulissante à commande électrique

Fermeture de la porte coulissante depuis l'extérieur de votre véhicule




E172313


1. Tirez sur la poignée de porte extérieure pour relâcher le tirant de porte.
2. Fermez la porte en la faisant coulisser.

Porte coulissante - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PORTE COULISSANTE

 **AVERTISSEMENT:** Fermez complètement la porte coulissante à commande électrique avant de conduire pour éviter que des passagers ou le chargement tombent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

 **AVERTISSEMENT:** N'ouvrez pas ou ne fermez pas la porte coulissante à commande électrique lorsque vos mains sont à proximité des glissières ou des roulements. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Lorsque vous fermez la porte coulissante à commande électrique, confirmez l'absence d'obstacle, de personnes et d'animaux domestiques à proximité de l'ouverture de la porte coulissante.

Note : Ne laissez pas la porte coulissante ouverte pendant que vous conduisez. Cela pourrait endommager la porte coulissante et ses composants.

Note : lorsque les portes coulissantes sont utilisées à répétition pendant un intervalle de temps réduit, le système peut alors cesser de fonctionner un certain temps afin d'éviter toute détérioration due à une surchauffe.

Laissez le système ouvrir la porte coulissante. Ne poussez pas ou ne tirez pas manuellement sur la porte coulissante lorsqu'elle est en mouvement. Cela pourrait endommager la porte coulissante et ses composants.

OUVERTURE DE LA PORTE COULISSANTE

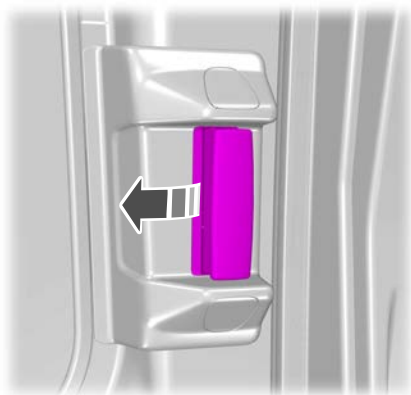
Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule

Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur du véhicule à l'aide du bouton de la planche de bord



Appuyez sur le bouton situé sur la planche de bord pour ouvrir la porte coulissante.

Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur du véhicule à l'aide de la poignée de porte coulissante

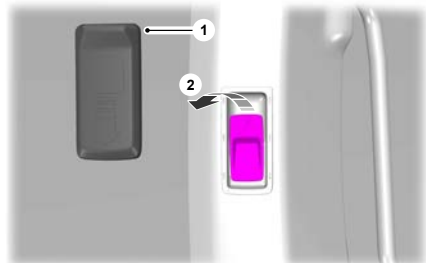


Tirez sur la poignée de porte et relâchez-la pour ouvrir la porte coulissante.

Porte coulissante - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique

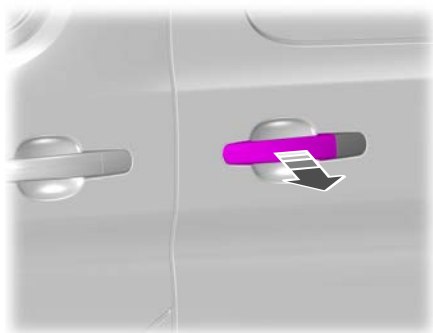
Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule en cas d'urgence - Bus M2

Le levier d'ouverture d'urgence se trouve sur le montant C.



1. Déposez le cache avec précaution.
2. Tirez le levier de déverrouillage.
3. Ouvrez manuellement la porte coulissante.

Ouverture de la porte coulissante depuis l'extérieur de votre véhicule



Tirez sur la poignée de porte extérieure et relâchez-la pour ouvrir la porte coulissante.

Ouverture de la porte coulissante à l'aide de la télécommande



Appuyer sur le bouton de la télécommande deux fois en moins de trois secondes.

FERMETURE DE LA PORTE COULISSANTE

Fermeture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule

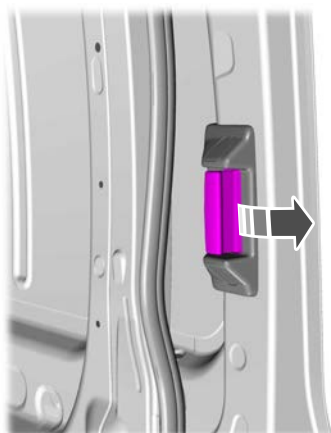
Fermeture de la porte coulissante depuis l'intérieur du véhicule à l'aide du bouton de la planche de bord



Appuyez sur le bouton situé sur la planche de bord pour fermer la porte coulissante. Une tonalité retentit quand la porte coulissante commence à se fermer.

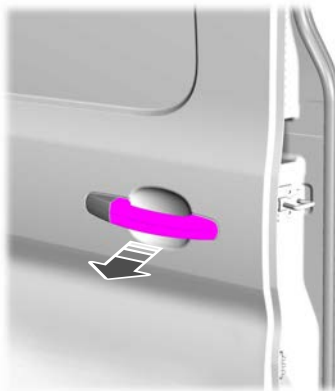
Porte coulissante - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique

Fermeture de la porte coulissante depuis l'intérieur du véhicule à l'aide de la poignée de porte coulissante



Tirez sur la poignée intérieure de porte coulissante et relâchez-la pour fermer la porte coulissante.

Fermeture de la porte coulissante depuis l'extérieur de votre véhicule



Tirez sur la poignée de porte extérieure et relâchez-la pour fermer la porte coulissante.

Fermeture de la porte coulissante à l'aide de la télécommande



Appuyer sur le bouton de la télécommande deux fois en moins de trois secondes. Une tonalité retentit quand la porte coulissante commence à se fermer.

Porte coulissante - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique

ARRÊT DU MOUVEMENT DE PORTE COULISSANTE

Vous pouvez arrêter le mouvement de la porte coulissante d'une des manières suivantes :

- En appuyant sur le bouton de porte coulissante de la télécommande deux fois en trois secondes.
- En appuyant sur le bouton de porte coulissante de la planche de bord.
- En tirant sur la poignée intérieure de porte coulissante ou sur la poignée de porte extérieure.

RÉINITIALISATION DE LA PORTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Veillez à terminer la procédure dans un délai de 10 secondes.

Pour réinitialiser la porte coulissante à commande électrique, procédez d'une des façons suivantes :

1. Fermez manuellement la porte coulissante.

Note : Assurez-vous que la porte coulissante est complètement fermée.

2. Tirez sur la poignée de porte intérieure dans le sens de la fermeture trois fois en trois secondes.

PORTE COULISSANTE – DÉPANNAGE

Porte coulissante – Messages d'information

Message	Mesure
Calibration de porte coulissante électrique droite nécessaire	Le système présente un dysfonctionnement. Fermez manuellement la porte coulissante à commande électrique. Tirez sur la poignée de porte coulissante à commande électrique et relâchez-la pour ouvrir la porte coulissante. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Calibration de porte coulissante électrique gauche nécessaire	
Moteur de porte arrière droite déconnecté Cf. manuel	Le système présente un dysfonctionnement. Réinitialisez la porte coulissante à commande électrique. Voir Réinitialisation de la porte coulissante à commande électrique (page 63). Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Moteur de porte arrière gauche déconnecté Cf. manuel	

Porte coulissante - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique

Porte coulissante – Foire aux questions

Pourquoi la porte coulissante à commande électrique s'arrête-t-elle ?

La porte coulissante à commande électrique s'arrête lorsqu'elle détecte un obstacle. Une tonalité retentit et la porte coulissante à commande électrique commence à se déplacer dans la direction opposée. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser la porte coulissante à commande électrique.

Pourquoi la porte coulissante à commande électrique coulisse-t-elle lentement ?

Vous avez laissé la porte coulissante à commande électrique ouverte pendant plus de cinq minutes. Fermez complètement la porte coulissante à commande électrique à l'aide du bouton qui se trouve sur la planche de bord ou des poignées de la porte coulissante à commande électrique. Ouvrez la porte coulissante à commande électrique normalement.

Pourquoi la porte coulissante à commande électrique ne se ferme-t-elle pas ?

Si la porte coulissante à commande électrique ne se ferme pas, redémarrez le moteur puis fermez la porte normalement. Voir **Fermeture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule** (page 61). Si la porte coulissante à commande électrique ne se ferme toujours pas, fermez-la manuellement, puis ouvrez-la normalement. Si la porte ne se ferme toujours pas, cela veut dire que le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Que faire si la porte coulissante à commande électrique ne fonctionne pas normalement ?

Si la porte coulissante à commande électrique présente un dysfonctionnement, redémarrez le moteur.

Comment puis-je ouvrir la porte coulissante si le système n'est plus alimenté ?

Si la porte coulissante n'est plus alimentée, il faudra peut-être appliquer une force plus importante lorsque vous essayez de l'ouvrir. Poussez l'arrière de la porte coulissante et la poignée de la porte coulissante intérieure dans le sens de l'ouverture en même temps et ouvrez-la normalement.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Principes de fonctionnement

Le système empêche le démarrage du moteur avec une clé codée incorrecte.

Note : *Prenez toujours vos clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

Clés codées

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez également obtenir des clés supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Faites coder des clés de rechange et recoder vos clés existantes en même temps. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Note : *La présence d'objets métalliques, d'appareils électroniques ou d'une seconde clé codée sur le même porte-clé peut entraîner des problèmes de démarrage du véhicule, en particulier si ces objets se trouvent trop près de la clé quand vous démarrez le véhicule.*

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation s'active après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Le système d'immobilisation se désactive lorsque vous établissez le contact avec une clé codée valide.

Si vous n'avez pas pu démarrer votre véhicule avec une clé correctement codée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES SANS: SIRÈNE D'ALARME ANTIVOL AVEC BATTERIE INTÉGRÉE

Système d'alarme

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes, le coffre à bagages et le capot.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, la zone de chargement ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si vous mettez le contact sans clé valide.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène retentit pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule. Voir **Portes et serrures** (page 53).

Désactivation de l'alarme

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en mettant le contact avec une clé codée correctement dans les 12 secondes ou en déverrouillant la zone de déchargement à l'aide de la télécommande.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: SIRÈNE D'ALARME ANTIVOL AVEC BATTERIE INTÉGRÉE

Système d'alarme

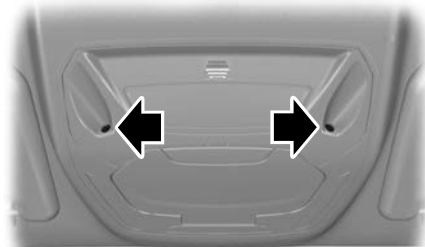
Votre véhicule peut être équipé d'un des systèmes d'alarme suivants :

- Alarme de catégorie 1 avec capteurs d'habitacle et alarme alimentée par pile.
- Alarme périmétrique.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot.

Capteurs d'habitacle (le cas échéant)



E131656

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs de balayage de l'habitacle.*

Les capteurs jouent le rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Alarme sonore avec batterie

L'alarme sonore avec batterie est un système d'alarme supplémentaire qui active une sirène lorsque l'alarme est déclenchée. Elle est armée lorsque vous verrouillez votre véhicule. Cette alarme, qui a sa propre batterie, déclenche une sirène même si l'intrus débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte ou le capot sans clé ou télécommande valide.
- Si vous mettez le contact sans clé valide.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'une alarme sonore avec batterie, si quelqu'un débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Si l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore de l'alarme se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant cinq minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Réglages de protection

Note : *n'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule, au risque de déclencher l'alarme.*

Sécurité

Message	Pièce
Prot. totale	Les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.
Réduite	Les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme. Ce mode ne peut être sélectionné que pour la durée du cycle d'établissement/coupure du contact. L'alarme repassera en mode de protection totale la prochaine fois que vous mettez le contact.
Sur demande	Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité. Un message s'affiche sur l'écran d'information chaque fois que vous coupez le contact. Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton OK lorsque ce message s'affiche. Si vous souhaitez armer la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton OK .

Sélection de la protection totale ou réduite

Note : *La sélection de la surveillance réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle d'établissement / coupure du contact actuel. Si vous choisissez fréquemment le mode de protection réduite, sélectionnez l'option Sur demande.*

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule. Voir **Portes et serrures** (page 53).

Désactivation de l'alarme

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en mettant le contact avec une clé codée correctement ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en mettant le contact avec une clé codée correctement dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Marchepieds électriques

UTILISATIONS DES MARCHÉPIEDS ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT: Dans des conditions climatiques extrêmes, une forte accumulation de glace peut empêcher le déploiement des marchepieds. Vérifiez que les marchepieds sont bien déployés et qu'ils ne sont plus en mouvement avant de les utiliser. Le fonctionnement normal des marchepieds sera rétabli une fois que la glace aura été déglacée.



AVERTISSEMENT: Désactivez les marchepieds avant d'utiliser un cric ou de placer tout autre objet sous le véhicule. Ne placez jamais votre main entre un marchepied déployé et le véhicule. Un marchepied en mouvement peut provoquer des blessures.

Note : *N'utilisez pas les marchepieds, les charnières avant et arrière, les moteurs ou les supports de soubassement de marchepied pour lever le véhicule. Utilisez uniquement les points de levage appropriés.*

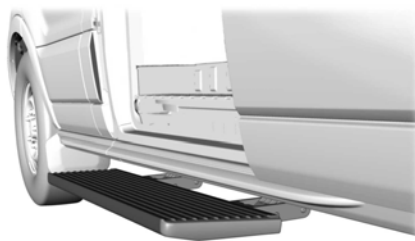
Note : *Les marchepieds peuvent fonctionner plus lentement par temps froid.*

Note : *Des débris peuvent se coincer dans le mécanisme de marchepied, par exemple de la terre, de la boue, de la neige, de la glace ou du sel. Ceci peut provoquer un bruit indésirable. Dans ce cas, déployez les marchepieds manuellement. Procédez ensuite à un nettoyage du système à l'aide d'un nettoyeur à haute-pression, en insistant particulièrement sur les bras d'articulation avant et arrière.*

Note : *Si vous démarrez alors que les marchepieds sont déployés, le moteur peut s'arrêter.*

Note : *En cas de dysfonctionnement, vous pouvez replier les marchepieds manuellement.*

Déploiement automatique



E171469

Le marchepied se déploie lorsque vous ouvrez la porte.

Repli automatique



E171470

Lorsque vous fermez la porte, le marchepied se replie en position de rangement dans un délai de deux secondes.

Marchepieds électriques

Déploiement via les commandes manuelles

Pour régler les marchepieds électriques en position déployée, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Message	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Marche électrique	Appuyez sur la touche OK .
En place	Appuyez sur la touche OK .

Activer et Désactiver

Pour activer ou désactiver la fonction de marchepied électrique, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Marche électrique	Appuyez sur la touche OK .
Sélectionnez un des éléments suivants :	
Arrêt	Appuyez sur la touche OK . Une fois la fonction désactivée, les marchepieds se replient quelle que soit la position des portes.
Automatique	Appuyez sur la touche OK . Une fois la fonction activée, les marchepieds se déploient ou se replient en fonction de la position des portes.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.

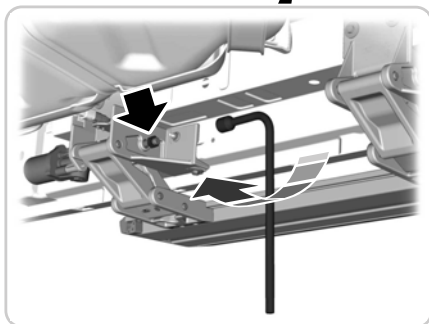
Fonction anti-pincement

Si le marchepied rencontre un obstacle lors du mouvement, la direction est inversée et il se déploie ou se replie entièrement.

Fonctionnement manuel - Turquie exclue

Si le marchepied ne se replie pas en position de rangement, vous pouvez l'actionner manuellement.

Marchepieds électriques



E171471

Insérez la clé à écrou de roue dans l'orifice de guidage et tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le marchepied électrique soit entièrement replié.

Fonctionnement manuel - Turquie

Si le marchepied ne se replie pas en position de rangement, vous pouvez l'actionner manuellement.

Appuyez sur le marchepied pour le replier en position de rangement.

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système en ouvrant et en fermant la porte coulissante.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 112).



E95178

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E95179

3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT

1. Retirez la clé du barillet de contact.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Déverrouillage du volant



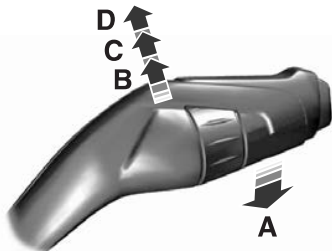
AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position **I**.

Note : Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



E197525

- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

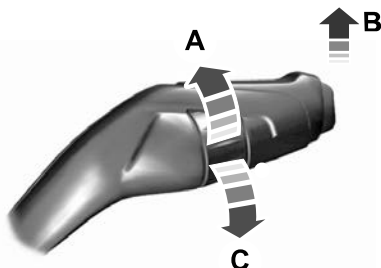
Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.*

Note : *Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glaces** (page 293). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 293).*

Note : *ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.*

Balayage intermittent



E197526

- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Utilisez le sélecteur rotatif pour régler l'intervalle de balayage.

Note : *Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.*

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

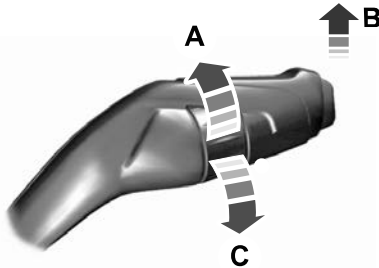
Les essuie-glaces automatiques utilisent un capteur de pluie situé à proximité du rétroviseur intérieur. Les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur de pluie détecte de l'eau sur le pare-brise. Le capteur de pluie continue à surveiller la quantité d'eau et règle la vitesse des essuie-glaces.

Note : *les essuie-glaces restent dans une position légèrement surélevée pendant le fonctionnement et se remettent en position d'arrêt seulement lorsque le capteur de pluie ne détecte plus d'eau sur le pare-brise.*

Vous pouvez activer ou désactiver les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information.

Essuie-glaces et lave-glaces

Note : Si vous désactivez les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information, l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en mode intermittent.



E197526

- A Sensibilité élevée.
- B Essuie-glaces automatiques activés.
- C Sensibilité basse.

Pour activer les essuie-glaces automatiques, levez le levier d'essuie-glace pour le placer sur la première position.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Note : Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

Si vous laissez les essuie-glaces automatiques activés, ils peuvent ne pas fonctionner par temps de gel lorsque vous mettez le contact. En effet, le système désactive le capteur de pluie afin de ne pas endommager les essuie-glaces de pare-brise. Dégivrez le pare-brise avant de réactiver le capteur de pluie. Vous pouvez réactiver le capteur de pluie en tournant la commande rotative ou en éteignant, puis en rallumant les essuie-glaces automatiques.

Note : Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Note : assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Les conditions météo hivernales ou l'humidité peuvent entraîner un balayage imprévu ou laisser des traces.

Pour garder le pare-brise propre :

- Baissez la sensibilité des essuie-glaces automatiques pour réduire les traces sur le pare-brise.
- Désactivez les essuie-glaces automatiques.

Note : Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glaces** (page 293). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 293).

Essuie-glaces et lave-glaces

Réglages

Pour activer ou désactiver les essuie-glaces automatiques, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Capteur de pluie	Appuyez sur la touche OK .

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE



E197528

Pour actionner les lave-glaces de pare-brise, tirez le levier vers vous. Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages. Un balayage d'accueil intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace.

Vous pouvez activer ou désactiver le balayage d'accueil sur l'écran d'information.

Note : *N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.*

Réglages

Pour activer ou désactiver le balayage d'accueil, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Toujours après lavage	Appuyez sur la touche OK .

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Essuie-glace de lunette arrière



E171615

- A Balayage intermittent.
- B Balayage continu.
- C Essuie-glace arrière désactivé.

L'essuie-glace arrière s'active aussi lorsque vous passez en marche arrière et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

Vous pouvez désactiver cette fonction à partir de l'écran d'information.

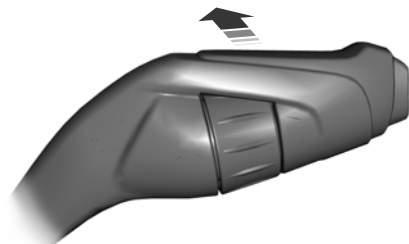
Note : assurez-vous que l'essuie-glace arrière est désactivé avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Réglages

Pour activer ou désactiver l'essuie-glace arrière, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Tjrs en marche arrière	Appuyez sur la touche OK .

Lave-glace de lunette arrière



E167407

Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière. Lorsque vous relâchez le levier, l'essuie-glace fonctionne pendant un court instant.

Note : N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

Eclairage

GÉNÉRALITÉS

Condensation sur les feux extérieurs avant et arrière

Les feux extérieurs avant et arrière sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression d'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

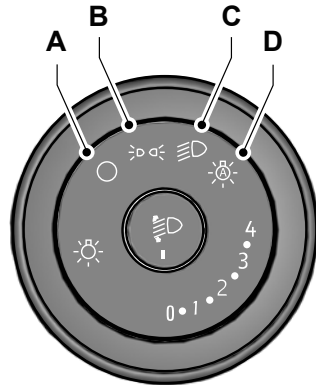
Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Positions de la commande d'éclairage



- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord et éclairage de la plaque d'immatriculation.
- C Phares.
- D Phares à allumage automatique. Voir **Allumage automatique des phares** (page 77).

Activation des feux de stationnement

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Note : les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Eclairage

Activation et désactivation des feux de route



E163718

Poussez le levier loin de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Note : *si vous activez les phares à allumage automatique, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système de phares à allumage automatique n'a pas allumé les feux de croisement.*

Appel de phare



E163719

Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Témoin de feu de route



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.

Témoin de feux allumés



Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.

Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

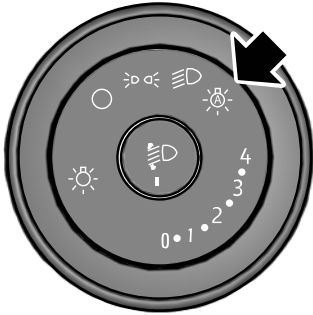


AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique allument les phares en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Eclairage

6. Appuyez sur la touche **OK**.



RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.

Note : Quand vous allumez les phares à allumage automatique, les phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise s'allument dans un délai de 10 secondes lorsque les essuie-glaces sont activés.

Note : Si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques sont activés, les phares s'allument lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.

Note : Ils s'éteignent environ 60 secondes après la désactivation des essuie-glaces de pare-brise.

Les phares restent allumés pendant un certain temps une fois le contact coupé. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler le délai d'allumage des phares.

Réglage de la durée d'illumination des phares

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Sélectionnez **Éclairage Home**.
5. Sélectionnez un réglage.

RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant de nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.

Eclairage



AVERTISSEMENT: Vous devez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

A propos de la commande de feux de route automatiques

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système est activé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée en position d'allumage automatique.

- La lumière du jour est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.
- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système est conçu pour éteindre les feux de route si une des conditions suivantes est présente :

- Le système est désactivé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- la lumière du jour est suffisante pour ne pas activer les feux de route ;
- Le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard ;
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- La vitesse de votre véhicule descend en dessous de 30 km/h environ.

Eclairage

Activation ou désactivation de la commande de feux de route automatiques

Pour activer ou désactiver le système, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Éclairage	Appuyez sur la touche OK .
Feux de route auto.	Appuyez sur la touche OK .

Témoin de feux de route automatiques



Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Annulation de la commande de feux de route automatiques

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

Messages d'information de la commande de feux de route automatiques

Message	Description
Faible visibilité caméra avant Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ANTIBROUILLARDS

Allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard

Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Vous pouvez allumer les projecteurs antibrouillard en présence d'une des conditions suivantes.

- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de stationnement.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Eclairage

Le bouton des projecteurs antibrouillard se trouve sur la commande d'éclairage.



Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard.

Note : La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Témoin de projecteur antibrouillard



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont activés.

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD

Allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les feux antibrouillard arrière en cas de pluie ou de neige, ou si la visibilité est supérieure à 50 m.

Vous pouvez allumer les feux antibrouillard arrière en présence d'une des conditions suivantes :

- Les projecteurs antibrouillard sont allumés.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Le bouton des feux antibrouillard arrière se trouve sur la commande d'éclairage.



Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.

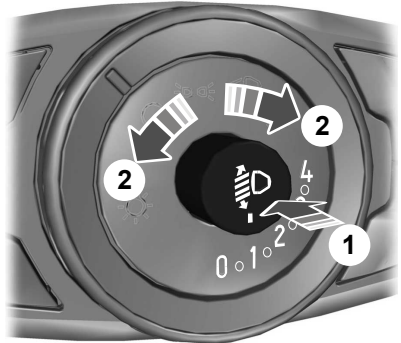
Témoin de feux antibrouillard arrière



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Pour ajuster le niveau des faisceaux de phare, procédez comme suit :



E132711

1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

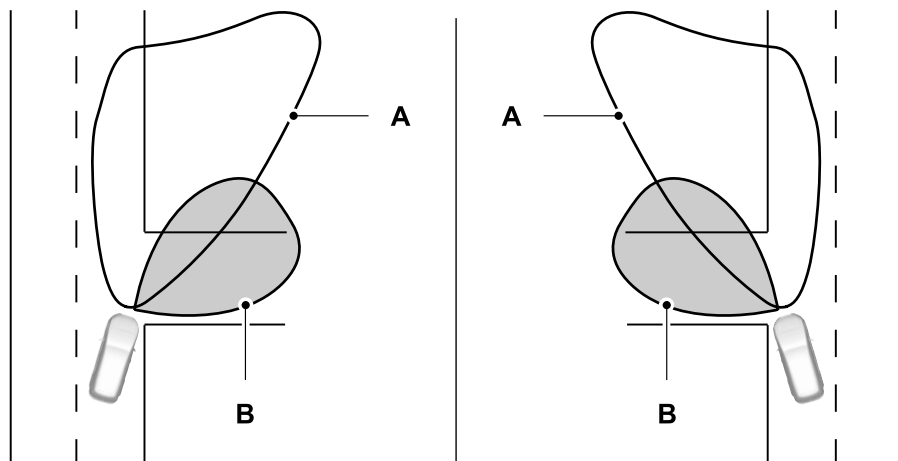
Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

Eclairage

PHARES DE VIRAGE



E72898

- A Faisceau des phares principaux.
- B Faisceau des phares de virage.

Les phares de virage éclairent la zone de virage lorsque vous tournez le volant de direction.

CLIGNOTANTS

Allumer et éteindre les clignotants



E162681

Eclairage

Soulevez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Note : *Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants ne clignent qu'à trois reprises.*

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Indicateur de direction

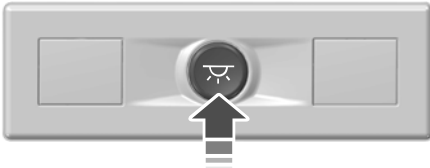


Clignote lorsque les clignotants fonctionnent.

Note : *Une augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse.*

ECLAIRAGE INTÉRIEUR - BUS

Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs



Appuyez sur le bouton de la console de pavillon pour allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs ou l'éclairage de secours.

Note : *Les éclairages intérieurs s'éteignent après environ 30 minutes, sauf si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h environ ou si vous verrouillez les portes depuis l'extérieur du véhicule.*

Allumer et éteindre la lampe d'accueil avant



Appuyez à fond sur le bouton de la console de pavillon pour allumer la lampe d'accueil avant.



Appuyez à fond sur le bouton de la console de pavillon pour éteindre la lampe d'accueil avant.

Fonction de lampe d'accueil

Quand vous activez la fonction de lampe d'accueil, les lampes d'accueil s'allument lorsque :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Activation de la fonction de lampe d'accueil



E293629

Réglez l'interrupteur sur la position du milieu.

Eclairage

Allumer et éteindre les lecteurs de carte avant



E112208

Fonction de lecteur de carte

Lorsque vous activez la fonction de lecteur de carte, les lecteurs de carte arrière peuvent être allumés et éteints.

Activer et désactiver la fonction de lecteur de carte



Appuyez sur le bouton de la console de pavillon.

Note : Le témoin s'allume en orange lorsque la fonction de lecteur de carte est désactivée.

Allumer et éteindre les lecteurs de carte arrière



Appuyez sur le bouton de l'éclairage intérieur.

Note : Vous ne pouvez allumer et éteindre les lecteurs de carte arrière que si la fonction de lecteur de carte est activée.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR - FOURGON

Activation et désactivation des éclairages d'accueil



Appuyez à fond sur le bouton de la console de pavillon pour allumer les lampes d'accueil.



Appuyez à fond sur le bouton de la console de pavillon pour éteindre les lampes d'accueil.

Fonction de lampe d'accueil

Quand vous activez la fonction de lampe d'accueil, les lampes d'accueil s'allument lorsque :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Activation de la fonction de lampe d'accueil



E293629

Réglez l'interrupteur sur la position du milieu.

Allumer et éteindre les lecteurs de carte avant



E112208

Eclairage

FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE



Appuyez sur le bouton sur la porte arrière pour allumer/éteindre le feu de brouillard arrière.

Note : *Le feu de brouillard arrière s'éteint 30 minutes environ après avoir été allumé.*

Vitres et rétroviseurs

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Ouverture et fermeture des fenêtres



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.



Appuyez sur la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la commande pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez à nouveau dessus ou soulevez-le pour arrêter la vitre.

Fermeture une touche

Soulevez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez à nouveau dessus ou soulevez-le pour arrêter la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

1. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
2. Relâchez le contacteur.
3. Levez à nouveau le contacteur pendant une seconde de plus.
4. Relâchez le contacteur.
5. Levez à nouveau le contacteur pendant une seconde de plus.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

Fonction anti-pincement

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

Contournement de la fonction anti-pincement



AVERTISSEMENT: Si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. La troisième fois, fermez la vitre jusqu'au point de résistance. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.

Vitres et rétroviseurs

Note : Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Réinitialisation de la fonction anti-pincement



AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
2. Relâchez le contacteur.
3. Levez à nouveau le contacteur pendant une seconde de plus.
4. Relâchez le contacteur.
5. Levez à nouveau le contacteur pendant une seconde de plus.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

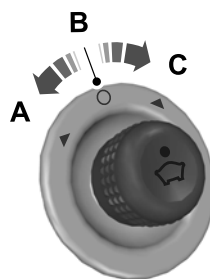
Note : Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser la mémoire anti-pincement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs électriques

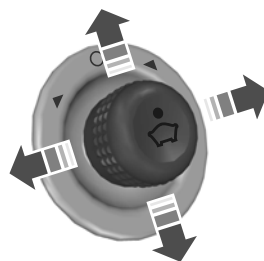


AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



E71280

- A Rétroviseur côté gauche
- B OFF (désactivé)
- C Rétroviseur côté droit



E71281

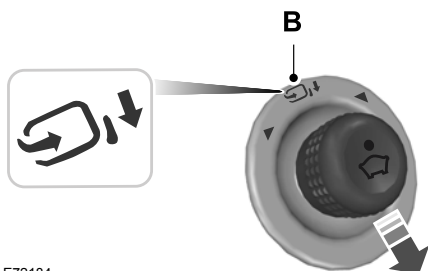
Déplacez le commutateur dans la direction des flèches pour régler la position du rétroviseur.

Rétroviseurs électriques rabattables (le cas échéant)

Rabattement et déploiement

Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.

Vitres et rétroviseurs



E72184

Déplacez le commutateur vers le bas pour rabattre ou déplier les rétroviseurs.

Note : Les rétroviseurs ne peuvent être rabattus que lorsque le module de commande est réglé sur la position B.

Note : Lorsque les rétroviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.

Note : Ne rabattez pas et ne déployez pas manuellement les rétroviseurs électriques rabattables.

Rétroviseur instable

Si vos rétroviseurs électriques rabattables ont été rabattus manuellement, ils sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs vibrent pendant la conduite.
- Les rétroviseurs sont instables.
- Les rétroviseurs ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.
- L'un des rétroviseurs n'est pas dans sa position normale pour la conduite.

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement, utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs. Il est possible que vous entendiez un bruit fort lorsque vous réinitialisez les rétroviseurs électriques rabattables. Ceci est normal. Répétez cette procédure si nécessaire chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le déployez.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

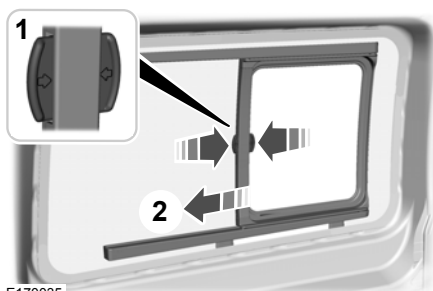


AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Tirez vers vous la languette située sous le rétroviseur pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule.

Vitres et rétroviseurs

VITRES COULISSANTES



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Faites coulisser la vitre.

2. Maintenez la fermeture et poussez la fenêtre pour l'ouvrir. Assurez-vous que la fermeture s'enclenche.

Note: *Un déclic se fait entendre lorsque la fermeture s'enclenche.*

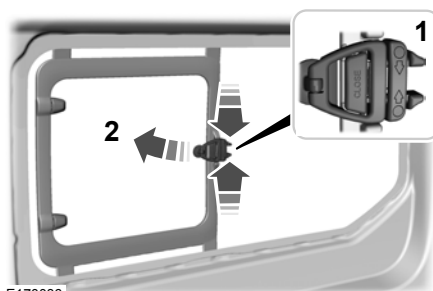
Fermeture des vitres de custode arrière

1. Tirez la fermeture pour refermer la fenêtre.
2. Appuyez sur la fermeture pour enclencher le verrou.

Note: *Un déclic se fait entendre lorsque le verrou s'enclenche.*

VITRES DE CUSTODE

Ouverture des vitres de custode arrière



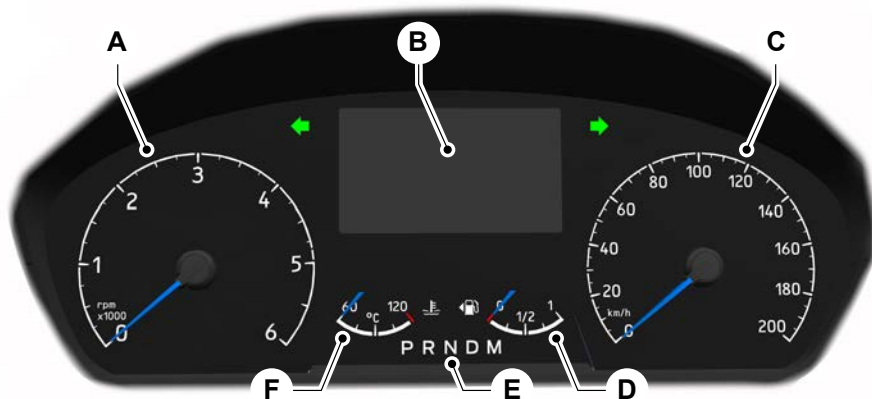
1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller la fermeture.

Note: *En fonction du type de verrou installé, vous devrez soit appuyer simultanément sur les deux boutons de déverrouillage, soit les maintenir enfoncés pour déverrouiller la fermeture.*

Combiné des instruments

INSTRUMENTS

Tableau de bord



E260059

- A Compte-tours.
- B Affichage d'informations.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Voyants de position de la transmission automatique.
- F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Compte-tours

Affiche le régime moteur.

Affichage d'informations

Affiche les informations suivantes :

- Totalisateur.
- Ordinateur de bord
- Informations MyView.
- Informations d'assistance conducteur.
- Informations de navigation.

- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.
- Paramètres du véhicule et du système.
- Température ambiante.
- Indicateurs de changement de vitesses.

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Combiné des instruments

Le système détecte les réglages du totalisateur non autorisés afin d'éviter les fraudes sur le relevé de la distance totale. Si le système détecte un réglage du totalisateur non autorisé, le relevé de la distance totale indique XXXX. Le rétablissement du kilométrage d'origine peut entraîner des dommages sur le système non couverts par la garantie du véhicule, ainsi que des frais considérables.

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

- A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.
- B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Témoin de niveau de carburant bas



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Voyants de position de la transmission automatique

Le combiné des instruments affiche la position actuelle. Voir **Transmission automatique** (page 164).

Thermomètre de liquide de refroidissement moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Note : *si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime moteur élevé, le système le réduit.*

Note : *Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.*

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur



S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique que le moteur surchauffe.

Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS



Témoin du régulateur de vitesse adaptatif. Il s'allume lorsque vous activez le système. Il s'allume en blanc lorsque le système est en mode veille. Il s'allume en vert lorsque vous activez la vitesse du régulateur adaptatif.

Combiné des instruments



Témoin d'airbags. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Indicateurs Auto-Start-Stop. Il s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en



orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action. Il s'allume en gris avec une barre oblique lorsque le système n'est pas disponible.



Témoin de commande de feux de route automatique Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.



Témoin du système d'informations d'angle mort. Lorsque le système détecte un véhicule, le voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant clignote.



Témoin d'avertissement du système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale. En cas de dysfonctionnement du système, le témoin d'avertissement s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'écran d'information. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'usure des plaquettes de frein. Il s'allume lorsque l'usure des plaquettes de frein atteint une limite prédéterminée. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin de renouvellement d'huile moteur. Il s'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur s'approche de son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.

Note : *N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.*



Témoins de renouvellement immédiat d'huile moteur. Quand les deux témoins s'affichent, la durée de vie de l'huile moteur est sérieusement réduite. Le couple moteur est réduit à 70 % pour attirer l'attention sur le risque sérieux de dommage moteur. Faites changer l'huile moteur immédiatement.



Note : *N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.*

Combiné des instruments



Témoin d'alerte de circulation transversale. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, le témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.



Indicateur de régulateur de vitesse. Il s'allume lorsque vous activez le système.



Indicateur de direction. Il clignote lorsque vous activez les clignotants.



Témoin d'avertissement de porte mal fermée. Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).



Témoin de mode Eco. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin de mode de conduite efficace. Il indique que vous devez décélérer lentement.



Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur. S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique que le moteur surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur. Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est

possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est insuffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoins d'avertissement du moteur. Si les deux témoins s'allument quand le moteur



tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité. Il s'allume jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture de sécurité.



Témoin de projecteurs antibrouillard. Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont activés.



Témoin d'entretien du filtre à carburant. S'il s'allume lorsque le moteur tourne, cela signifie qu'une quantité d'eau excessive est présente dans le filtre à carburant. Vous devez vidanger l'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant chaque fois que le témoin s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'information.



Indicateur de bougie de préchauffage. S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer.



Témoin des feux de détresse. Il clignote lorsque vous activez les feux de détresse.

Combiné des instruments



Témoin de feu de route. Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.



Témoin d'allumage. Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin de feux allumés. Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.



Témoin d'assistance au maintien de trajectoire. Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Aide ou le mode Alerte et Aide sont sélectionnés.



Témoin d'alerte de maintien de trajectoire. Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Alerte est sélectionné.



Témoin d'avertissement du système de maintien de trajectoire. Lorsque vous désactivez le système, il peut s'allumer. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin de bas niveau de carburant. Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.



Témoin d'anomalie de fonctionnement. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés.

L'augmentation des températures de gaz d'échappement pourrait endommager le filtre à particules ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.



Témoin du mode Boue/ornières. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin d'avertissement du frein de stationnement. Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'anomalie du groupe motopropulseur. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.



Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision. S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent. Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite. Il s'allume également en orange lorsque vous arrêtez le système ou si le système est indisponible.



Témoin de feux antibrouillard arrière. Il s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Combiné des instruments



Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective. Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système. Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau de fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Indicateur de changement de vitesses. Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin



d'optimiser les performances, économiser du carburant et diminuer les émissions.



Témoin du mode glissant. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité. Il clignote pendant le fonctionnement du système. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité. Il s'allume lorsque vous désactivez le système.



Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. Il s'allume si la pression d'un ou de plusieurs pneus est inférieure à la pression adéquate. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin du mode Remorque/charge lourde. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Affichages d'informations

GÉNÉRALITÉS



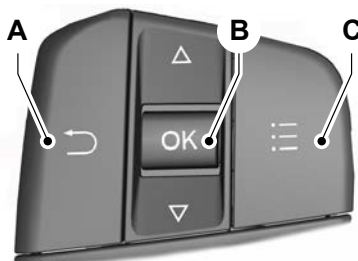
AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite du véhicule en toute sécurité doit être votre priorité absolue. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.

Commandes de l'écran d'informations



E257718



E250032

- A Touche Retour.
- B Touche OK.
- C Touche menu.

Touche Retour

Utilisez sur la touche Retour pour reculer ou quitter.

Touche OK

Utilisez la touche **OK** pour opérer une sélection. Vous pouvez aussi utiliser cette touche pour faire défiler un menu.

Touche Menu

Utilisez la touche de menu dans l'écran principal pour afficher le sous-menu. Vous pouvez aussi l'utiliser pour revenir à l'écran principal.

Menus de l'écran d'informations

Menu principal

Option de menu
Ordinateur de bord 1 ou Ordin. bord 2
MyView
Assist. conduc.
Navigation

Affichages d'informations

Option de menu
Audio
Téléphone
Réglages

Sous-menus

Ordinateur de bord 1 et Ordin. bord 2

Option de menu
Ordinateur de bord 1
Ordin. bord 2
Effacer valeurs individuelles
Configurer vue

MyView

Option de menu
Indic. vitesse numérique
Économie carburant
Ordinateur de bord/audio
Guide éco
Écran vide

Assist. conduc.

Option de menu
Anti-patinage
BLIS
BLIS remorque
Assistant pré-collision
Recon. panneaux sign.
Système maintien de voie

Option de menu
Driver Alert
Démarrage en côte
Alerte circulation transversale
Guide éco
Surveillance remorque
Régul. vitesse
Limiteur de vitesse
Aide stationnement AR

Navigation

Option de menu
Domicile
Destinations préférées
Destinations précédentes

Audio

Option de menu
Radio
Clé USB
Appareil Bluetooth.

Téléphone

Option de menu
Tous les appels
Appels entrants
Appels manqués
Appels sortants

Affichages d'informations

Réglages

Option de menu
Information
Affichage
Assistance conducteur
Réglages véhicule
Entretien véhicule
MyKey

ORDINATEUR DE BORD

Vous pouvez réinitialiser l'ordinateur de bord et le personnaliser à l'aide de l'écran d'informations. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

Naviguez jusqu'à l'option de menu principal suivante.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

Vous pouvez aussi réinitialiser les valeurs individuelles de l'ordinateur de bord.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton de menu.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton de menu.
Effacer valeurs individuelles	Appuyez sur la touche OK .
Effacer compteur journalier	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer durée conduite	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer conso moyenne	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer vitesse moyenne	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

Affichages d'informations

Personnalisation

Naviguez jusqu'à l'une des options de menu principal suivantes.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton de menu.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton de menu.
Configurer vue	Appuyez sur la touche OK .
Compteur journalier	Appuyez sur la touche OK .
Durée conduite	Appuyez sur la touche OK .
Consommation moyenne	Appuyez sur la touche OK .
Vitesse moyenne	Appuyez sur la touche OK .
Autonomie	Appuyez sur la touche OK .
Consommation actuelle	Appuyez sur la touche OK .

Note : Vous pouvez afficher quatre valeurs maximum.

Compteur journalier

Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Compteur de trajets

Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Consommation moyenne

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Vitesse moyenne

Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Autonomie

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

Consommation actuelle

Indique la consommation de carburant actuelle.

Affichages d'informations

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Langue

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Langue	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Unité de mesure

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Unité mesure	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Température

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Unité température	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Pression des pneus (le cas échéant)

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Pression pneus	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Affichages d'informations

Sign. acoust.

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Signaux sonores	Appuyez sur la touche OK .
Place trouvée	Appuyez sur la touche OK .
Information	Appuyez sur la touche OK .

Commande de climatisation

CLIMATISATION MANUELLE

Mise en marche et arrêt de la climatisation



Mise en marche et arrêt de l'air recirculé



Note : L'air présent dans l'habitacle est recirculé.

Mise en marche et arrêt de l'air conditionné



Note : dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal



Tournez la commande de température vers la droite au-delà du réglage maximum pour optimiser le dégivrage.

Note : la commande de température revient sur le réglage maximum via l'action du ressort.

Note : lorsque vous activez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et la climatisation restent activés. Le moteur de soufflerie est réglé sur la vitesse maximum.

Note : lorsque vous désactivez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante restent activés.

Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal



Tournez le bouton de commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du réglage le plus bas pour activer le refroidissement maximal.

Note : la commande de température revient sur le réglage minimum via l'action du ressort.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Note : Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : lorsque vous coupez le moteur de soufflerie, la climatisation est désactivée et les vitres peuvent s'embuer.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord

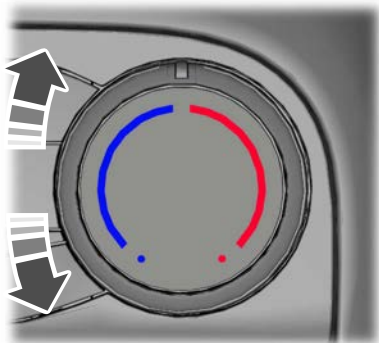


Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Commande de climatisation

Réglage de la température



Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Conseils généraux

Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner l'orientation de l'air vers les sièges arrière.

Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.

Note : Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.

Note : Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.

Note : pour limiter la buée sur le pare-brise lorsque le temps est humide, dirigez l'air vers les buses d'aération du pare-brise.

Note : Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.

Note : Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer les performances et l'efficacité du refroidissement.

Chauffage rapide de l'habitacle

- Sélectionnez la vitesse de moteur de soufflerie la plus élevée.
- Sélectionnez la température la plus élevée.
- Dirige l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

- Sélectionnez une vitesse moyenne de moteur de soufflerie.
- Sélectionnez la température requise.
- Dirige l'air vers les buses d'aération du pare-brise et du plancher avant.

Refroidissement rapide de l'habitacle

- Sélectionnez le refroidissement maximum.

Note : Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Commande de climatisation

Réglages recommandés pour le refroidissement

- Sélectionnez une vitesse moyenne de moteur de soufflerie.
- Sélectionnez la température requise.
- Dirige l'air vers les buses d'aération de la planche de bord.
- Appuyez sur A/C.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

- Sélectionnez le dégivrage maximum.

Élimination de la buée et du givre sur le pare-brise

- Sélectionnez le dégivrage maximum.

COMMANDES DE CHAUFFAGE, VENTILATION ET CLIMATISATION À L'ARRIÈRE

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Orientation de l'air vers les buses d'aération du pavillon



Lorsque vous orientez l'air vers les buses d'aération du pavillon, le système diffuse de l'air froid.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Lorsque vous orientez l'air vers les buses d'aération du plancher avant, le système diffuse de l'air chaud.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pavillon et du plancher avant



Lorsque vous orientez l'air vers les buses d'aération du pavillon et du plancher avant, le système diffuse de l'air tiède.

PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.

Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : Assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.

Note : N'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés aux conduites de grille de lunette arrière chauffante.

Commande de climatisation

RÉTROVISEUR EXTÉRIEURS CHAUFFANTS - VÉHICULES SANS: LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer les rétroviseurs extérieurs. Appuyez

de nouveau sur ce bouton pour les désactiver. Ils se désactivent après quelques instants.

Note : *N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel. Ces actions pourraient endommager le verre et les rétroviseurs.*

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

RÉTROVISEUR EXTÉRIEURS CHAUFFANTS - VÉHICULES AVEC: LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note : *N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.*

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.*

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Principe de fonctionnement

Le système est conçu pour améliorer le temps de chauffage du moteur lorsqu'il est en marche. Il s'active et se désactive en fonction de la température de l'air extérieur et de la température du liquide de refroidissement.

Le dispositif chauffe le moteur et l'habitacle du véhicule. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule.

Utilisation du dispositif de chauffage auxiliaire



AVERTISSEMENT: Nous vous recommandons de faire contrôler et réparer le système de chauffage par un technicien qualifié après une collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement à flamme dans les stations-service ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Cela pourrait entraîner des blessures grave, voire mortelles.

Note : *Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.*

Note : *Assurez-vous que le tuyau d'échappement du dispositif de chauffage situé derrière le pneu avant gauche est exempt de neige, de glace, de boue et de toute autre obstruction afin d'éviter tout problème de fonctionnement du dispositif de chauffage.*

Commande de climatisation

Note : Lorsque le dispositif est activé, des fumées d'échappement s'échappent du dessous du véhicule. Ce phénomène est normal.

Note : Si le dispositif de chauffage est en cours de désactivation, le surplus de carburant présent dans le dispositif de chauffage se consomme, avec une émission de chaleur, de bruit et de gaz d'échappement.

Activation et désactivation du dispositif de chauffage auxiliaire

Pour activer ou désactiver le dispositif de chauffage auxiliaire, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Chauffage supplémentaire	Appuyez sur la touche OK .

Chauffage de stationnement

Principe de fonctionnement

Le dispositif de chauffage de stationnement fournit du chauffage lorsque votre véhicule est garé.

Le dispositif chauffe le moteur et l'habitacle du véhicule. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule.

Note : Assurez-vous que le tuyau d'échappement du dispositif de chauffage situé derrière le pneu avant gauche est exempt de neige, de glace, de boue et de toute autre obstruction afin d'éviter tout problème de fonctionnement du dispositif de chauffage.

Utilisation du dispositif de chauffage de stationnement



AVERTISSEMENT: Nous vous recommandons de faire contrôler et réparer le système de chauffage par un technicien qualifié après une collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement à flamme dans les stations-service ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Cela pourrait entraîner des blessures grave, voire mortelles.

Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

Le dispositif ne fonctionne que lorsque le véhicule est immobile et que le moteur est coupé.

Commande de climatisation

Lorsque le dispositif est utilisé correctement, il :

- empêche toute formation de givre sur les fenêtres et de condensation dans le véhicule ;
- aide le moteur à atteindre une température de fonctionnement normale plus rapidement.

Note : *Si le dispositif de chauffage est en cours de désactivation, le surplus de carburant présent dans le dispositif de chauffage se consume, avec une émission de chaleur, de bruit et de gaz d'échappement.*

Messages d'information du dispositif de chauffage de stationnement

Message	Action
Chauffage parking non démarré Niveau carburant bas	S'affiche si le dispositif de chauffage de stationnement ne parvient pas à fonctionner en raison d'un faible niveau de carburant. Faites le plein de carburant dès que possible.

Activation de la chaleur continue

Lorsque vous coupez le contact, le dispositif de chauffage démarre ou continue de fonctionner (si les conditions le permettent) pendant 30 minutes maximum.

Note : *Vous pouvez utiliser ce mode pour conserver la chaleur dans l'habitacle après avoir coupé le contact. Une fois que le dispositif de chauffage a exécuté ce mode, la case cochée sur l'écran d'information apparaît de nouveau vierge.*

Pour activer la chaleur continue, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Chauff. auxiliaire	Appuyez sur la touche OK .
Chaleur continue	Appuyez sur la touche OK .

Commande de climatisation

Réglage de la temporisation

Le système dispose de trois modes différents, que vous pouvez régler sur l'écran d'information.

Mode de temporisation	Description
Une fois	Cette fonction vous permet de programmer un cycle de chauffage pour un jour spécifique. Si les conditions le permettent, le dispositif de chauffage démarre 40 minutes maximum avant la date et l'heure programmées. ¹
Heure 1	Cette fonction vous permet de programmer un cycle de chauffage pour chaque jour de la semaine. L'heure est mémorisée et le système chauffe votre véhicule avant les heures de départ programmées.
Heure 2	Cette fonction vous permet de programmer un second cycle de chauffage pour chaque jour de la semaine. L'heure est mémorisée et le système chauffe votre véhicule avant les heures de départ programmées.

¹Pour ce mode, vous devez régler la date et l'heure avant de cocher la case sur l'écran d'information.

Note : *L'heure et la date de l'horloge de votre véhicule doivent être correctement réglées.*

Pour définir un mode de temporisation, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Chauff. auxiliaire	Appuyez sur la touche OK .
Programmation chauffage	Appuyez sur la touche OK .
Activer	Appuyez sur la touche OK .
Une fois	Appuyez sur la touche OK .
Activer	Appuyez sur la touche OK .
Heure 1	Appuyez sur la touche OK .

Commande de climatisation

Option de menu	Action
Activer	Appuyez sur la touche OK .
Heure 2	Appuyez sur la touche OK .
Activer	Appuyez sur la touche OK .

Activation et désactivation du dispositif de chauffage de stationnement à l'aide de la télécommande

L'émetteur du dispositif de chauffage de stationnement vous permet de demander à distance le démarrage du chauffage et son fonctionnement pendant 30 minutes maximum ou l'arrêt de tous les modes de chauffage.

Note : Dans votre véhicule, il est possible de jumeler jusqu'à trois émetteurs.

Note : La LED sur l'émetteur à distance n'indique pas l'état actuel du dispositif de chauffage. La LED illuminée ne garantit pas que le dispositif de chauffage a reçu le signal de démarrage ou d'arrêt.

Note : Les dispositifs électroniques qui fonctionnent à la même fréquence peuvent affecter la portée de l'émetteur.

Maintenez le bouton **ON** ou **HEAT** de l'émetteur enfoncé jusqu'à ce qu'une DEL verte s'allume.

Maintenez le bouton **OFF** de l'émetteur enfoncé jusqu'à ce qu'une DEL rouge s'allume. Ceci s'applique uniquement au mode de chauffage en cours ; les réglages de temporisation ou de chaleur continue ultérieurs ne seront pas désactivés.

Le tableau ci-après décrit le fonctionnement de la télécommande du dispositif de chauffage de stationnement.

DEL de l'émetteur	Description
Vert	L'émetteur envoie un signal radio.
Vert clignotant	L'émetteur envoie un signal radio, mais le dispositif de chauffage ne le reçoit pas.
Rouge	L'émetteur envoie un signal radio.
Rouge clignotant	L'émetteur envoie un signal radio, mais le dispositif de chauffage ne le reçoit pas.

Commande de climatisation

DÉMARRAGE À DISTANCE

A propos du démarrage à distance

Le système vous permet de redémarrer le moteur à distance à l'aide de l'application FordPass.

Le système peut aussi régler la température intérieure en fonction des paramètres sélectionnés.

Note : *Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le moteur est démarré à distance.*

Note : *Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous avez démarré le moteur à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.*

Limites du démarrage à distance

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).

Activation du démarrage à distance

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Système**.

Note : *Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Véhicule connecté** (page 352).*

Démarrage à distance du moteur



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le moteur.

Note : *Les clignotants clignotent deux fois.*

Note : *Les feux de stationnement s'allument lorsque le moteur tourne.*

Note : *L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.*

Note : *Vous devez mettre le contact avant de conduire votre véhicule.*

Arrêt à distance du moteur

Utilisez l'application FordPass pour arrêter le moteur.

Paramètres du démarrage à distance

Utilisez l'écran d'information pour régler les paramètres du démarrage à distance.

Note : *Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le moteur à distance.*

Note : *Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.*

Activation de Automatique

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.

Commande de climatisation

3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Activez **Automatique**.

Note : Si vous activez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et les sièges chauffants peuvent être activés par temps froid.

Activation de Derniers paramètres

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Activez **Derniers paramètres**.

Note : Si vous activez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Activation des paramètres des sièges chauffants

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges**.
5. Activez **Automatique**.

Note : Si vous activez les paramètres des sièges chauffants, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Réglage de Durée

Vous pouvez définir une durée pour que le moteur tourne.

Note : Patientez quelques secondes avant de démarrer le moteur à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

Sièges

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



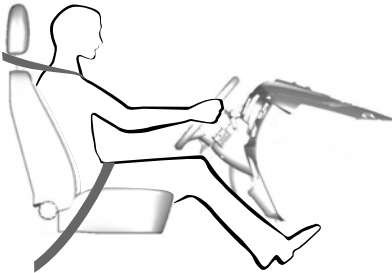
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité. Cela pourrait entraîner des blessures graves en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30° de la position droite.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

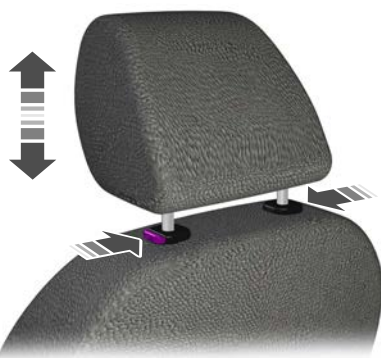
Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

APPUIS-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

Sièges



E66539

Réglage de l'appui-tête



AVERTISSEMENT: Relevez l'appui-tête arrière lorsque le siège arrière correspondant est occupé par un passager ou un siège de sécurité enfant.

Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Dépose de l'appui-tête

Appuyez sur les boutons de verrouillage et déposez l'appui-tête.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège conducteur est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière.

Avance et recul des sièges



E130249

Note: La glissière du siège conducteur comporte des boulons de butée que vous pouvez retirer pour accéder à la batterie du véhicule. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 288).

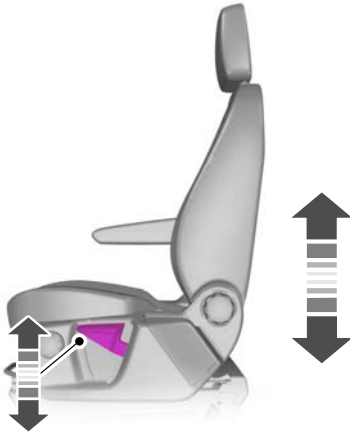
Réglage du support lombaire



E146386

Sièges

Réglage de la hauteur du siège conducteur



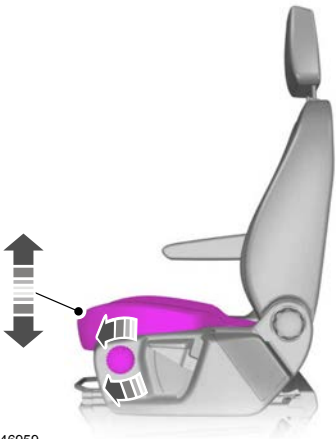
E146384

Réglage de l'inclinaison



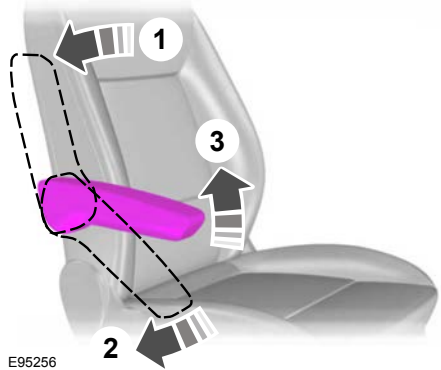
E146385

Réglage de coussin de siège



E146959

Réglage de l'accoudoir



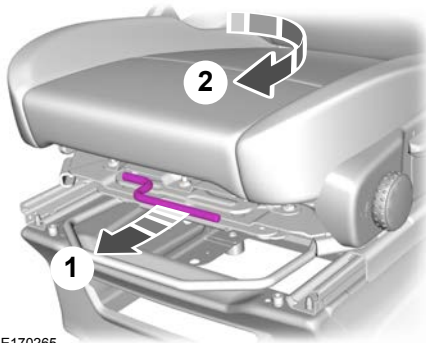
E95256

Sièges

Siège pivotant



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché et orienté vers l'avant lorsque votre véhicule se déplace.



E170265

Le siège peut pivoter à 180 degrés vers l'intérieur. Vous devrez peut-être régler le siège afin de disposer d'un espace suffisant pour le faire pivoter d'un seul mouvement.

Note: Nous vous recommandons de faire pivoter le siège lorsqu'il est inoccupé.

SIÈGES ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

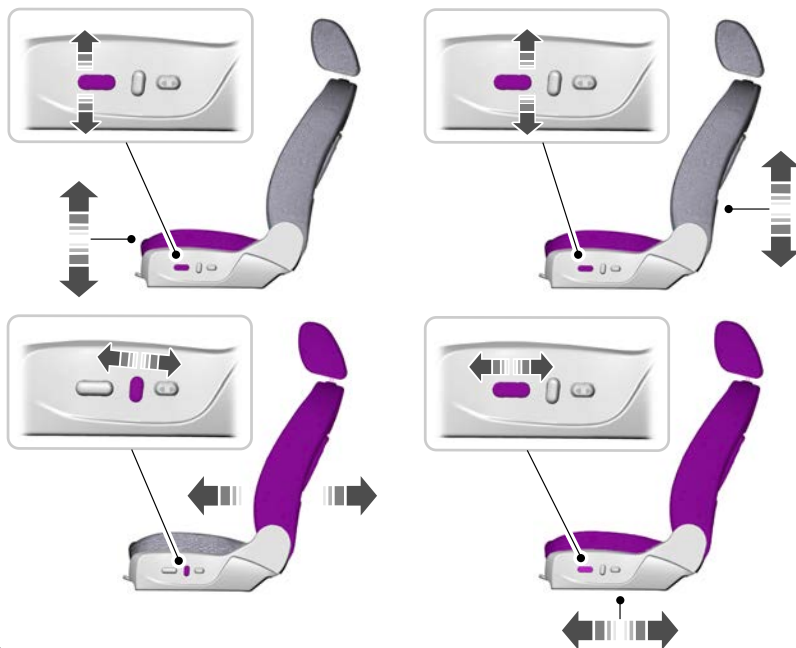


AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.



AVERTISSEMENT: La glissière du siège conducteur comporte des boulons de butée que vous pouvez retirer pour accéder à la batterie du véhicule. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 288).

Sièges



E138647

Sièges

Support lombaire électrique



E138648

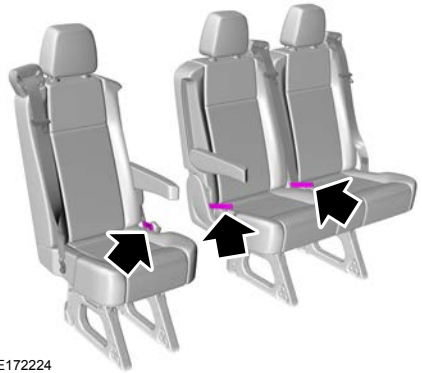
SIÈGES ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la banquette comme couchette lorsque votre véhicule se déplace.

Note: La disposition des sièges arrière varie en fonction du véhicule.

Réglage de l'inclinaison



E172224

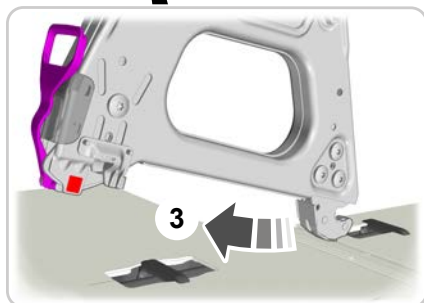
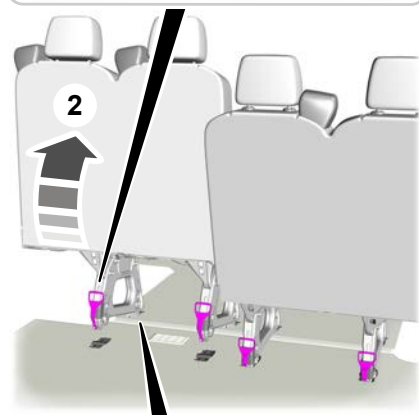
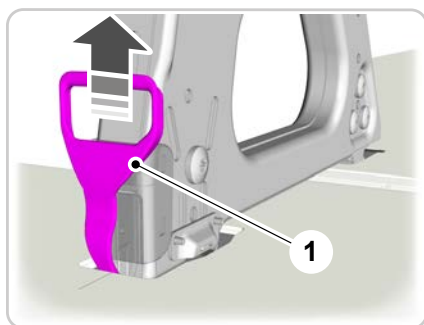
Lorsque le siège est occupé, tirez sur le levier ou la sangle ou appuyez sur le bouton pour incliner ou lever le dossier de siège.

Dépose des sièges - bus M2



AVERTISSEMENT: Les sièges peuvent peser jusqu'à 60 kg. N'essayez pas de soulever ou de porter un siège vous-même.

Sièges



2. Inclinez le siège vers l'avant pour libérer les verrous arrière de l'armature de siège.
3. Tirez le siège vers l'arrière pour libérer les verrous avant de l'armature de siège.
4. Déposez le siège.

Note : Vous ne pouvez déposer la dernière rangée de sièges doubles que si le siège est équipé de poignées de déverrouillage.

Note : Il n'est pas possible de rabattre le dossier de siège vers l'avant.

Dépose des sièges - Fourgon et fourgon kombi à double cabine



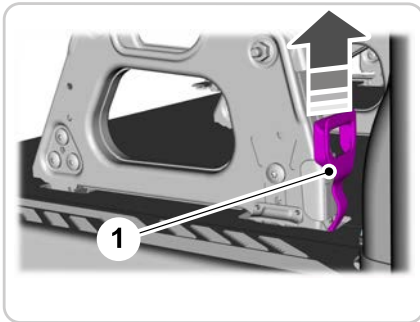
AVERTISSEMENT: Les sièges peuvent peser jusqu'à 60 kg. N'essayez pas de soulever ou de porter un siège vous-même.

Note : Cette procédure nécessite l'intervention de deux personnes.

E173870

1. Tirez la poignée de déverrouillage vers le haut.

Sièges



2. En passant entre les sièges, tirez sur la deuxième sangle.
3. Inclinez le siège vers l'avant pour libérer les verrous au sol de l'armature de siège.
4. Déposez le siège.
5. Pour déposer le deuxième siège, tirez sur la sangle située entre le côté du véhicule et le siège.
6. Tirez sur la sangle devenue apparente après la dépose du premier siège.
7. Inclinez le siège vers l'avant pour libérer les verrous au sol de l'armature de siège.
8. Déposez le siège.

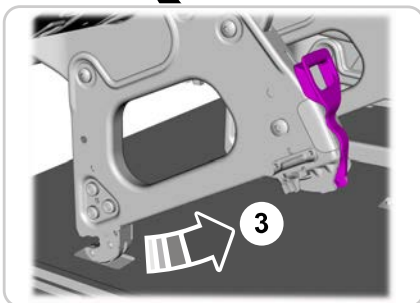
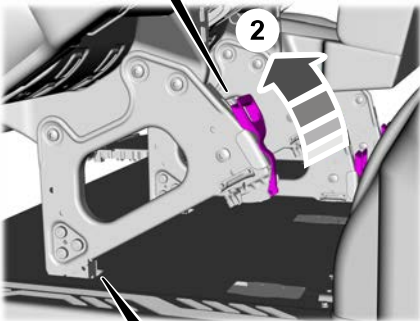
Pose des sièges



AVERTISSEMENT: Avant de reposer les sièges, assurez-vous qu'aucun corps étranger n'entrave les verrous au sol.



AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les verrous lors de la repose du siège.



1. Alignez les verrous avant de l'armature de siège.
2. Poussez le siège vers l'avant pour engager les verrous avant de l'armature de siège.
3. Alignez les verrous arrière de l'armature de siège.

Note: laissez tomber le siège de son propre poids sur les derniers 15–20 cm.

E208919

1. Pour déposer le premier siège, tirez sur la sangle la plus proche de la porte.

SIÈGES CHAUFFANTS



AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur (housse ou coussin de siège, par exemple). Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'activez pas le siège chauffant lorsqu'il est mouillé.

La touche pour activer/désactiver le siège chauffant se trouve sur la commande de climatisation.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température.

Points d'alimentation auxiliaire



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise de courant pour faire fonctionner un allume-cigares. L'utilisation incorrecte des prises de courant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire.

n'utilisez pas la prise de courant au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.

Maintenez les caches des prises d'alimentation fermés lorsque vous n'utilisez pas les prises.

Note : *les prises d'alimentation se désactivent au bout de 30 minutes lorsque le contact est coupé. Les prises d'alimentation peuvent se désactiver plus tôt si le niveau de charge de la batterie du véhicule est faible.*

Faites tourner le véhicule pour une utilisation optimale de la prise d'alimentation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire lorsque le véhicule ne tourne pas.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

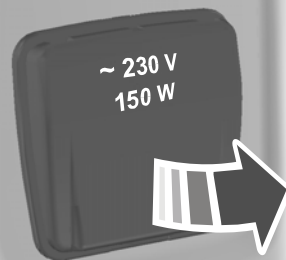
Vous pouvez trouver les prises d'alimentation :

- à l'intérieur du compartiment de rangement de planche de bord ;
- A l'avant de la console centrale ;
- à l'intérieur de la zone de chargement.

Prise de sortie CA 230 V - 150 W



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise d'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés. N'utilisez pas de rallonge avec la prise d'alimentation de 230 volts CA, sous peine de mettre en échec le système de protection. En effet, une telle utilisation est susceptible d'entraîner une surchauffe de la prise d'alimentation en raison du nombre d'appareils alimentés. Leur consommation électrique peut dépasser la charge limite de 150 watts, entraînant un incendie ou de graves blessures.



E98199

La prise de courant se trouve sur la console du frein de stationnement.

Points d'alimentation auxiliaire

Lorsque le voyant qui se trouve sur la prise de courant est :

- Allumé : la prise d'alimentation fonctionne, le contact est mis et un appareil est branché.
- Eteint : la prise d'alimentation est désactivée, le contact n'est pas mis ou bien aucun appareil n'est branché.
- Clignotante : la prise de courant est en mode de défaillance.

En mode de défaillance, la prise de courant arrête de fonctionner temporairement si l'appareil dépasse la limite de charge électrique fixée à 150 watts. Débranchez votre appareil et coupez le contact. Remettez le contact mais ne rebranchez pas votre appareil. Laissez le système refroidir, puis coupez le contact afin de réinitialiser le mode de défaillance. Remettez le contact et assurez-vous que le voyant reste allumé.

N'utilisez pas la prise d'alimentation pour certains appareils électriques, notamment :

- Les télévisions à tube cathodique.
- Des charges moteur telles que les aspirateurs, les scies électriques et autres outils électroportatifs ou des réfrigérateurs entraînés par compresseur.
- Des appareils de mesure qui traitent des données précises, comme des équipements médicaux ou des équipements de mesure.
- D'autres appareils exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, tels que les couvertures électriques commandées par microordinateur ou les éclairages à capteur tactile.

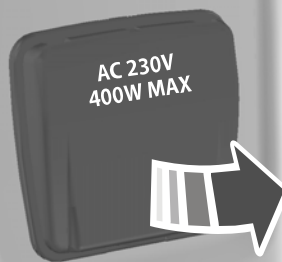
Prise de sortie CA 230 V - 400 W



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise d'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés. N'utilisez pas de rallonge avec la prise d'alimentation de 230 volts CA, sous peine de mettre en échec le système de protection. En effet, une telle utilisation est susceptible d'entraîner une surchauffe de la prise d'alimentation en raison du nombre d'appareils alimentés. Leur consommation électrique peut dépasser la charge limite de 400 watts, entraînant un incendie ou de graves blessures.

Note : Cette fonction possède une sortie maximum de 400 watts quand le véhicule est en position de stationnement (P).

Note : En marche avant (D), la puissance de sortie maximum est de 300 watts.



E299832

La prise de courant se trouve sur la console du frein de stationnement.

Points d'alimentation auxiliaire

Lorsque le voyant qui se trouve sur la prise de courant est :


- Allumé : la prise d'alimentation fonctionne, le contact est mis et un appareil est branché.
- Eteint : la prise d'alimentation est désactivée, le contact n'est pas mis ou bien aucun appareil n'est branché.
- Clignotante : la prise de courant est en mode de défaillance.

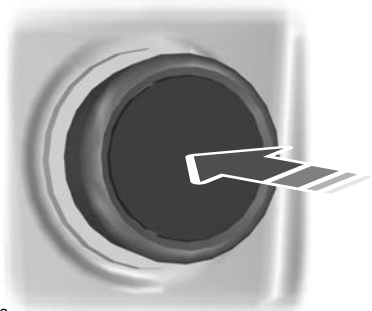
En mode de défaillance, la prise de courant arrête de fonctionner temporairement si l'appareil dépasse la limite de charge électrique fixée à 400 watts. Débranchez votre appareil et coupez le contact. Remettez le contact mais ne rebranchez pas votre appareil. Laissez le système refroidir, puis coupez le contact afin de réinitialiser le mode de défaillance. Remettez le contact et assurez-vous que le voyant reste allumé.

N'utilisez pas la prise d'alimentation pour certains appareils électriques, notamment :

- Les télévisions à tube cathodique.
- Des charges moteur telles que les aspirateurs, les scies électriques et autres outils électroportatifs ou des réfrigérateurs entraînés par compresseur.
- Des appareils de mesure qui traitent des données précises, comme des équipements médicaux ou des équipements de mesure.
- D'autres appareils exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, tels que les couvertures électriques commandées par microordinateur ou les éclairages à capteur tactile.

ALLUME-CIGARES

 **AVERTISSEMENT:** Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.



E103382

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il sort automatiquement après un certain laps de temps.

Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.

Note : Si l'alimentation électrique ne fonctionne pas après avoir coupé le contact, mettez le contact.

Note : Si vous utilisez la prise lorsque le moteur ne tourne pas, il est possible que la batterie se décharge.

Note : Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères.

Compartiments de rangement

PORTE-GOBELETS

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠️ AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les gobelets posés dans les porte-gobelets n'affectent pas votre visibilité pendant la conduite.

CONSOLE DE PAVILLON

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets lourds dans la console de pavillon. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



E189357

CENDRIER



E171158

Le cendrier peut être placé dans n'importe quel porte-gobelets extérieur.

PORTE-BOUTEILLES

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne pas placer d'objet en verre dans le porte-bouteille.

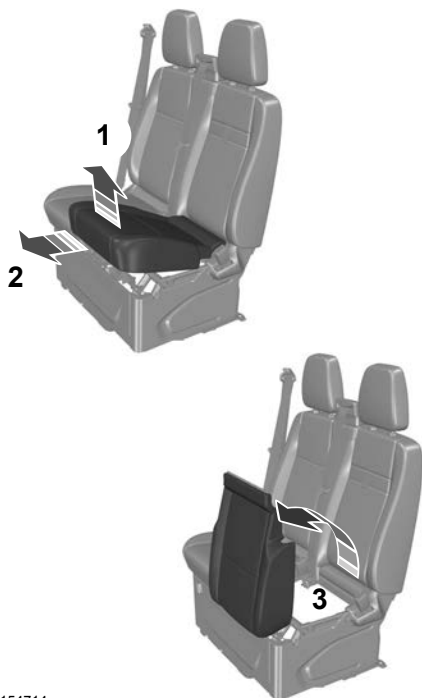


E171160

Compartiments de rangement

RANGEMENT SOUS LE SIÈGE **- VÉHICULES AVEC: SIÈGE** **PASSAGER DOUBLE,** **VÉHICULES SANS:** **CLIMATISATION ARRIÈRE,** **NON INCLUS : VÉHICULE** **ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION** **LÉGÈRE (MHEV)**

Siège passager avant



E154714

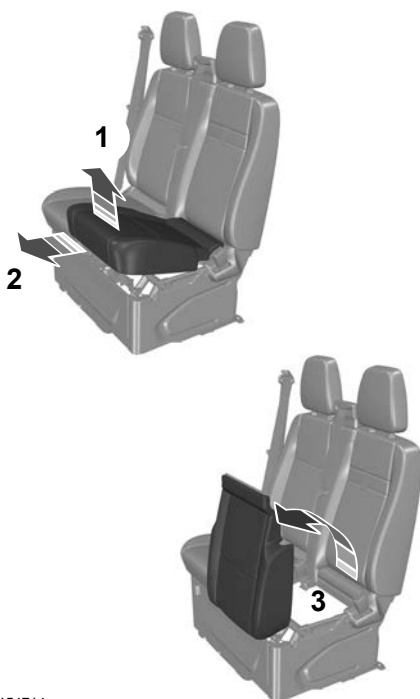
1. Soulevez la partie avant du coussin de siège passager.
2. Tirez le coussin de siège vers l'avant.

3. Inclinez le coussin de siège vers l'avant.

Note: Les sièges intérieur et extérieur sont équipés d'un compartiment de rangement.

RANGEMENT SOUS LE SIÈGE **- VÉHICULE ÉLECTRIQUE À** **HYBRIDATION LÉGÈRE** **(MHEV), VÉHICULES AVEC:** **SIÈGE PASSAGER DOUBLE/** **CLIMATISATION ARRIÈRE**

Siège passager avant



E154714

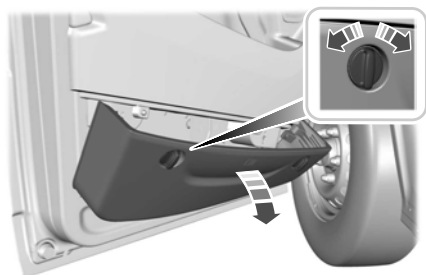
1. Soulevez la partie avant du coussin de siège passager.

Compartiments de rangement

2. Tirez le coussin de siège vers l'avant.
3. Inclinez le coussin de siège vers l'avant.

Note: Seul le siège intérieur est équipé d'un compartiment de rangement.

ESPACE DE RANGEMENT DE PORTE AVANT



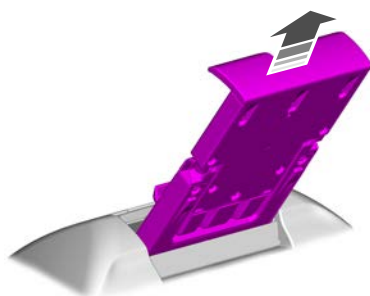
E169150

Tournez les clips de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le compartiment de rangement.

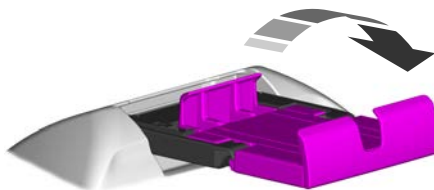
SUPPORT D'APPAREIL

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande

vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

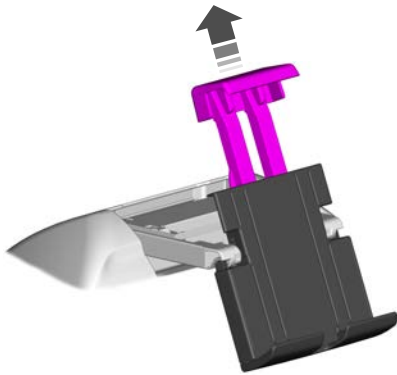


1. Levez complètement la bride.



2. Tournez complètement la bride.

Compartiments de rangement

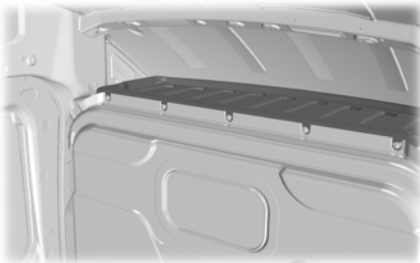


3. Levez la bride.
4. Placez votre dispositif sur la base.
5. Détacher le collier.

Note : *Ne laissez pas votre dispositif dans le support lorsque vous quittez le véhicule.*

RANGEMENT DE PAVILLON

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets lourds sur la plage arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

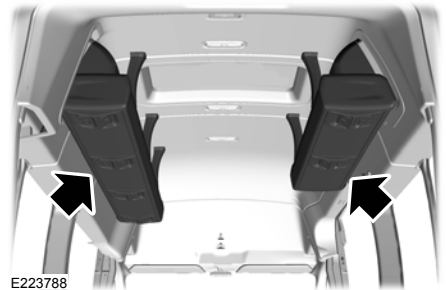


E169073

La charge maximale de plage arrière, avec une répartition homogène est de 20 kg.

RANGEMENT DE PAVILLON ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets lourds sur la plage arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



La charge maximale de plage arrière, avec une répartition homogène est de 18 kg.

Démarrage et arrêt du moteur

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Le système du groupe motopropulseur est conforme à toutes les exigences de la norme canadienne sur les équipements pouvant causer des interférences concernant le champ électrique d'impulsion ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur avant et pendant cette opération. N'utilisez la pédale d'accélérateur que si vous avez du mal à démarrer le moteur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE



E72128

Note : assurez-vous que la clé est propre avant de l'insérer dans le barillet de serrure.

0 (désactivé) - Le contact est coupé.

Note : Ne laissez pas la clé sur le contact au moment de couper le contact et de quitter le véhicule. Cela risque de décharger la batterie du véhicule.

I (accessoires) - Permet aux accessoires électriques comme la radio de fonctionner lorsque le moteur est coupé.

Note : Pour ne pas décharger la batterie du véhicule, évitez de laisser la clé en contact trop longtemps dans la position **I** ou **II** (moteur éteint).

II (activé) - Tous les circuits électriques sont opérationnels. Les témoins et les indicateurs sont allumés.

III (démarrage) - Pour lancer le moteur. Relâchez la clé dès que le moteur a démarré.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

Démarrage du moteur

1. Tournez la clé en position **II**.
2. Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.
3. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

4. Tournez la clé en position **III**.

Note : *si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et l'allumage revient en position de contact établi.*

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15°C, il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 secondes.*

Note: *Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.*

Démarrage impossible

Si le moteur ne démarre pas, procédez comme suit :

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Tournez la clé en position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Tournez la clé en position **O**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

1. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Passez en position de stationnement (P).
3. Tournez la clé en position **0**.
4. Serrez le frein de stationnement.

Protection contre les gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

Témoin de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer.

Témoins du moteur



Témoin d'anomalie de fonctionnement
Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés.

L'augmentation des températures de gaz d'échappement pourrait endommager le filtre à particules ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la boîte de vitesses est bien au point mort.

Démarrage du moteur

1. Tournez la clé en position **II**.
2. Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.
3. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

4. Tournez la clé en position **III**.

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et l'allumage revient en mode contact établi.*

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15°C, il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 secondes.*

Note : *Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.*

Démarrage impossible

Si le moteur ne démarre pas, procédez comme suit :

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Passez au point mort.
4. Tournez la clé en position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

1. Passez au point mort.
2. Tournez la clé en position **0**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

1. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Tournez la clé en position **0**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Démarrage et arrêt du moteur

Protection contre les gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

Témoin de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer.

Témoins du moteur



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. L'augmentation des températures de gaz d'échappement pourrait endommager le filtre à particules ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur



AVERTISSEMENT: Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Relâchez la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE HYBRIDE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Votre véhicule possède un système hybride léger 48 volts. Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en utilisant la charge régénérative et en arrêtant le moteur lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 138).

Note : *La charge régénérative occasionne un degré de freinage moteur plus élevé. Ce phénomène est normal.*

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement du système. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note: *Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 138). Le système est conçu pour arrêter le moteur lorsque la transmission est au point mort ou qu'une vitesse est enclenchée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PARAMÈTRES AUTO-START-STOP

Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **StartStop avancé**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 12 km/h ou moins.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

Arrêt du moteur au point mort

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 12 km/h ou moins.

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

2. Enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée


relâchez la pédale de frein ;


Redémarrage du moteur au point mort


1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

2. Engager un rapport.

INDICATEURS AUTO-START-STOP

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

 Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- la porte conducteur est ouverte ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la température du moteur augmente ;
- la température extérieure est trop basse ou trop élevée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale ;
- le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez **MAX A/C**.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

Note: *Le moteur s'arrête si le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La transmission est en mode Manuel (M).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.

- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez toujours le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact (si vous en portez), rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les yeux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

QUALITÉ DU CARBURANT - HUILE VÉGÉTALE HYDROTRAITÉE



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas d'huile végétale hydrotraitée avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez de l'huile végétale hydrotraitée conforme à la norme EN 15940 ou à la spécification nationale correspondante.

Note: *N'utilisez pas d'huile végétale normale car cela risque d'entraîner des dommages sur le moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.*

Note: *Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.*

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.



E268503

Des mélanges de biodiesel ne dépassant pas 7 % (B7) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note: *Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.*

Note: *Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.*

Stockage à long terme

La plupart des carburants diesel contiennent du biodiesel. Nous vous recommandons de remplir le réservoir avec un carburant ne contenant pas de biodiesel si vous avez l'intention de ne pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

Carburant et ravitaillement

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans le compartiment de rangement sous le siège ou dans la boîte à gants.

PANNE SÈCHE

Le fait de tomber en panne de carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.
- Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : *Si le véhicule se trouve sur une pente raide, il peut être nécessaire d'ajouter davantage de carburant.*

Remplissage d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.

Carburant et ravitaillement



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 148).

Note : *N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.



3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.

4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : *Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.*

RAVITAILLEMENT



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Ne pliez pas la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement

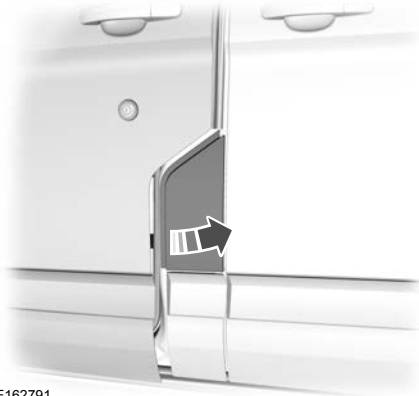
Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler trop de fumée.



AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à essence pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.



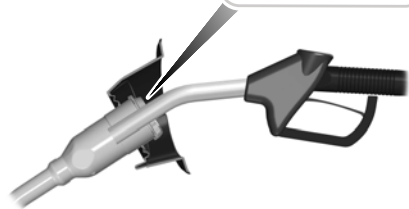
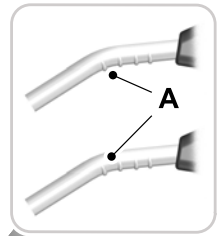
AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.



E162791

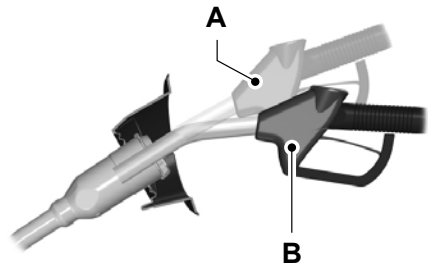
1. Ouvrez la porte avant gauche.
2. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note : *Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de réservoir de carburant.*



3. Insérez le pistolet de pompe à essence jusqu'à la première encoche du pistolet (A). Laissez-le reposer sur le bouchon de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

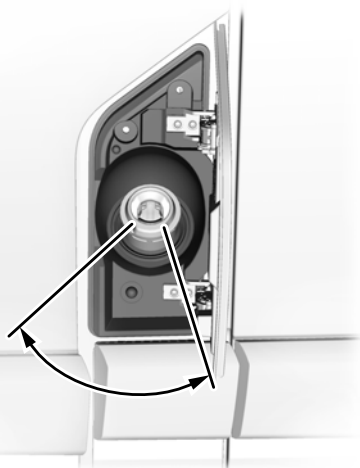
Note : *Le dispositif de prévention des erreurs de carburant s'ouvre uniquement lorsque vous insérez le pistolet de pompe à carburant correct.*



E139203

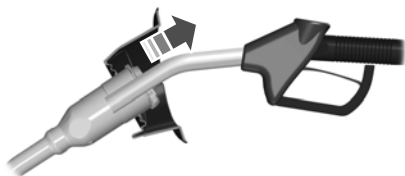
Carburant et ravitaillement

4. Tenez le pistolet de pompe à essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet de la pompe à carburant dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



E162792

5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note: *Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.*

Avertissements du système (le cas échéant)

Si le dispositif de prévention des erreurs de carburant ne se ferme pas complètement, un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information.

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Ouvrez la porte avant gauche.
5. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Contrôlez l'admission de remplissage de carburant et la zone qui l'entoure à la recherche d'éléments ou de débris pouvant gêner ses déplacements.
7. Insérez complètement un pistolet de pompe à essence ou l'entonnoir de remplissage de carburant fourni avec le véhicule dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 148). Cette action devrait déloger tout débris empêchant la fermeture complète de l'admission de remplissage de carburant.
8. Enlevez le pistolet de pompe à carburant ou l'entonnoir de remplissage de carburant de l'admission de remplissage de carburant.

Carburant et ravitaillement

9. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note : *Si cette opération a résolu le problème, il est possible que le message ne se réinitialise pas immédiatement. Si le message persiste et si le voyant d'entretien moteur s'allume, faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

Témoin de niveau de carburant bas



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'information lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Note : *Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.*

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO₂ et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou or CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage.

Capacité publiée

La capacité annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez mettre dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. Voir **Quantités et spécifications** (page 343).

De plus, le réservoir de carburant dispose d'une réserve. La réserve contient une quantité non spécifiée de carburant restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

Note : *la quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres.*

Écon. carburant

Votre véhicule calcule les valeurs d'économie de carburant à partir de la fonction de consommation moyenne de carburant de l'ordinateur de bord. Voir **Ordinateur de bord** (page 98).

Les premiers 1 500 km de conduite correspondent à la période de rodage du moteur. Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 3 000 km.

Carburant et ravitaillement

Éléments ayant une incidence sur les économies de carburant

- Pressions de gonflage des pneus incorrectes. Voir **Pressions des pneus** (page 325).
- Véhicule chargé au maximum.
- Transport de charges inutiles.
- Ajout de certains accessoires sur votre véhicule, par exemple des déflecteurs de capot, des arceaux ou traverses, des marchepieds et des porte-skis.
- Utilisation d'un carburant mélangé à de l'alcool. Voir **Qualité du carburant** (page 147).
- Les économies de carburant peuvent être réduites lorsque les températures sont basses.
- Les économies de carburant peuvent être réduites lors de déplacements sur de courtes distances.
- Il est possible que vous réalisiez des économies de carburant plus importantes lors de la conduite sur un terrain plat que sur une pente.

Systeme antipollution

SYSTEME DE REDUCTION CATALYTIQUE SELECTIVE

Votre vehicule est equipe d'un systeme de reduction catalytique selective. Celui-ci contribue a reduire le niveau d'emissions d'echappement en injectant du fluide AdBlue® dans le systeme d'echappement. Le moteur ne demarre pas si vous modifiez ou desactivez le systeme de reduction catalytique selective.

Le niveau de fluide doit etre constant pour que le systeme puisse fonctionner correctement.

Note : Lorsque vous coupez le moteur, la pompe du systeme de reduction catalytique selective fonctionne pendant une courte periode de temps. Ce phenomene est normal.

Consignes concernant le fluide AdBlue®

- Utilisez uniquement du fluide AdBlue® certifie ISO-22241.
- Ne versez pas de fluide d'echappement diesel dans le reservoir de carburant du vehicule. Cela risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du vehicule.
- Ne remplissez pas trop le reservoir de fluide AdBlue®.
- Ne diluez pas le fluide d'echappement diesel avec de l'eau ou un autre liquide.
- Ne reutilisez pas un bidon de fluide vide.
- Le bidon ne doit pas etre stocke a la lumiere directe du soleil.
- Stockez-le a des temperatures comprises entre -5°C et 20°C.
- Ne stockez pas de bidons dans votre vehicule.

- Le fluide n'est ni inflammable ni toxique, et il est incolore et soluble dans l'eau.
- Enlevez aussitot tout residu sur les surfaces peintes lorsque vous faites l'appoint de fluide AdBlue®.

Remplissage du reservoir de fluide AdBlue®



E204215

Le tuyau de remplissage du reservoir de fluide AdBlue® se trouve pres du tuyau de remplissage de reservoir de carburant et son bouchon est bleu. Remplissez le reservoir a l'aide d'une pompe appropriee dans une station de remplissage de fluide AdBlue® ou a l'aide d'un bidon de fluide AdBlue®.

Systeme antipollution

Remplissage par temps froid

Le fluide AdBlue® peut geler lorsque la température est inférieure à -11°C. Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage qui permet le fonctionnement du fluide en dessous de -11°C. Si vous remplissez trop le réservoir de fluide AdBlue® et que le fluide gèle, cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe



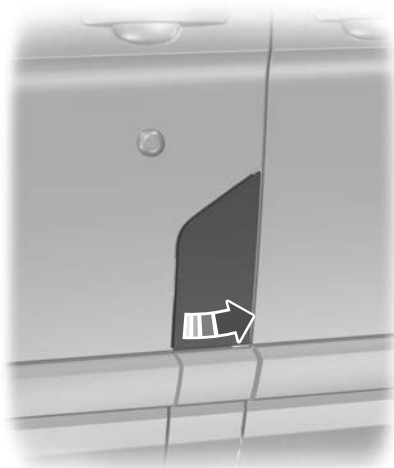
AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez-la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmolement ou une toux importante.

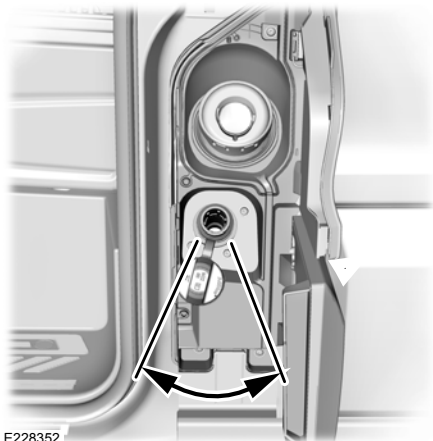
Si vous utilisez une pompe d'une station de carburant pour remplir le réservoir de fluide AdBlue®, le processus de remplissage est semblable à celui du réservoir de carburant.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



E144358

2. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
3. Insérez totalement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue®.



E228352

Systeme antipollution

4. Faites fonctionner le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® dans la zone indiquée.

Note : *Le pistolet de la pompe s'arrête quand le réservoir est plein.*

5. Soulevez légèrement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® et retirez-le lentement.
6. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un dé clic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon



AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez-la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs

d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmolement ou une toux importante.

Utilisez des bisons dotés d'un joint au niveau du bec.

Suivez toujours les instructions du fabricant.

1. Retirez le bouchon du bidon de fluide.
2. Placez le bec verseur sur le bidon et serrez jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.
3. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
4. Insérez le bec verseur dans le tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue® jusqu'à ce que le joint du bec verseur soit bien hermétique.
5. Versez le fluide dans le réservoir.

Note : *Le fluide s'arrête automatiquement de couler lorsque le réservoir est plein.*

6. Repositionnez le bidon à la verticale légèrement en dessous du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
7. Laissez tout résidu de fluide présent dans le bec retourner dans le bidon.
8. Dégagez le bec verseur du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
9. Retirez le bec du bidon de fluide AdBlue® et reposez le bouchon.
10. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un dé clic.

Systeme antipollution

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle du niveau d'AdBlue®

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Jauge de FED**.

Contrôle d'état du niveau d'AdBlue®

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Niveau FED**.

Consommation de fluide AdBlue®

La consommation de fluide AdBlue® est directement liée à la consommation de carburant et dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage. La consommation d'AdBlue® peut varier entre 1 % et 5 % de la consommation de carburant.

La consommation de fluide AdBlue® est précisée pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique.

Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective



Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme antipollution

Messages d'information du systeme de reduction catalytique selective

Niveau AdBlue®

Message	Action
AdBlue® faible Auto- nomie : XXXX km Remplir bientôt AdBlue® faible Auto- nomie : XXXX mls Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le reservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Remplissez le reservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le reservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le reservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le reservoir de fluide AdBlue® est vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le reservoir de fluide AdBlue®. La quantité de remplissage de fluide AdBlue® minimum requise pour redémarrer le moteur est indiquée sur l'écran d'information. Voir Affichages d'informations (page 96).

Note : Lorsque vous remplissez un reservoir de fluide AdBlue® vide, il peut s'écouler une courte période avant que l'augmentation du niveau de fluide AdBlue® ne soit enregistrée.

Dysfonctionnement du systeme AdBlue®.

Message	Action
Système AdBlue® Anomalie Révision néces- saire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative avant qu'une défaillance détectée du système n'empêche le démarrage du moteur. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Révi- sion nécessaire pour démarrer	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme antipollution

FILTRE À PARTICULES DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un filtre à particules diesel qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur. Il filtre les particules diesel nocives (la suie contenue dans les gaz d'échappement par exemple).

Afin d'éviter tout dommage du filtre à particules diesel :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins ou messages d'information liés au nettoyage et à la régénération du système d'échappement.

Note: Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Systeme de diagnostics embarqués

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur.



Témoin d'allumage.



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

Systeme antipollution



Témoin de présence d'eau dans le carburant.

Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le témoin d'avertissement brille, le moteur peut s'arrêter sans avertissement. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régénération automatique du filtre à particules diesel



AVERTISSEMENT: Ne gardez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de préserver son bon fonctionnement. Le système antipollution exécute automatiquement cette procédure. Le filtre commence à s'obstruer en raison de la suie qui s'accumule dans le système. La suie qui s'accumule dans le filtre est nettoyée de deux manières : par régénération passive et régénération active. Ces deux actions s'effectuent automatiquement et ne requièrent aucune action du conducteur. Lors de la régénération automatique, le système nettoie le filtre à particules diesel en oxydant la suie. Le nettoyage s'effectue lors de conditions de fonctionnement du moteur normales, à différents niveaux selon les conditions de conduite.

Si le filtre à particules diesel est à saturation ou proche, un message d'information apparaît sur l'affichage d'information. Conduisez le véhicule de manière à nettoyer efficacement le filtre à particules.

Si vous n'effectuez pas de régénération lorsque vous y êtes invité, le filtre à particules pourrait s'obstruer. Si le niveau de remplissage du filtre à particules diesel excède le seuil de régénération, le système empêche la procédure de régénération. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Si vous utilisez votre véhicule dans les conditions suivantes :

- Courts trajets.
- Ralenti du moteur prolongé.
- Redémarrage fréquent du moteur.
- Nombreuses accélérations et décélérations.

Systeme antipollution

Nous vous recommandons de faciliter la procédure de régénération en :

- Evitant les ralentis prolongés du moteur.
- Conduisez votre véhicule de façon à permettre un nettoyage efficace. Conduisez à une vitesse constante de 48 km/h ou plus pendant 20 minutes environ.



Si le témoin d'avertissement s'allume, le filtre à particules pourrait être surchargé. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

La régénération automatique augmente la température d'échappement afin d'éliminer les particules de suie. Lors du nettoyage, les particules de suie sont transformées en gaz inoffensifs. Une fois nettoyé, le filtre à particules diesel continue de capturer les particules diesel nocives.

Si votre conduite permet un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous indiquant que la régénération automatique est en cours.

Si votre conduite ne permet pas un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous commandant de conduire de façon à permettre la régénération automatique.

La procédure de régénération est plus efficace lorsque vous roulez à une vitesse régulière supérieure ou égale à 48 km/h pendant 20 minutes environ. La fréquence et la durée de la procédure de régénération varient selon votre style de conduite, la température de l'air extérieur et l'altitude. La fréquence varie entre 160 km et 500 km, chaque procédure de régénération durant entre 10 et 20 minutes.

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la procédure de régénération. Ce phénomène est normal.*

Régénération manuelle du filtre à particules diesel (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Si le filtre à particules diesel est à saturation ou proche, un message d'information apparaît sur l'affichage d'information vous indiquant de lancer la procédure manuelle de régénération du filtre à particules diesel.

Systeme antipollution

Avant de démarrer la régénération manuelle, veuillez :

- Stationner votre véhicule à l'air libre.
- Vérifier que la transmission est en position de stationnement (P) ou neutre (N).
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Stationner votre véhicule à au moins 3 m de tout obstacle ou matériau qui pourrait facilement s'enflammer ou fondre, par exemple : du papier, des feuilles, du plastique et tout autre matériau organique sec.
- Vérifier qu'il y a au moins 12 L de carburant dans le réservoir.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du moteur.

Régénération manuelle

Si vous effectuez des ralentis moteur fréquents, que vous roulez souvent à moins de 40 km/h ou conduisez sur de courts trajets lors desquels le moteur ne chauffe pas complètement, la régénération manuelle vous permet de démarrer le nettoyage du filtre à particules diesel lorsque le moteur tourne au ralenti.

Utilisez la fonction de régénération manuelle lorsque :

- Votre conduite ne permet pas un nettoyage automatique efficace. La procédure de régénération est plus efficace lorsque vous roulez à une vitesse régulière supérieure ou égale à 48 km/h pendant 20 minutes environ.
- Vous choisissez de démarrer la procédure de régénération manuellement lorsque le moteur tourne au ralenti.

Note : Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.

Note : Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la procédure de régénération. Ce phénomène est normal.

Démarrage de la régénération manuelle

Vous pouvez démarrer la régénération manuelle à l'aide de l'écran d'information uniquement lorsque le moteur tourne à sa température de fonctionnement normale.

Note : Lors de la procédure de régénération manuelle, il se peut qu'une légère fumée blanche soit visible. Ce phénomène est normal.

Note : Si vous enfoncez une des pédales lors de la régénération manuelle, il est possible que le moteur s'arrête. Afin de protéger le système d'échappement, il est possible que vous ne puissiez pas redémarrer le moteur pendant 10 minutes.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Filtre d'échappem..**
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.



Si un témoin s'allume, il se peut que vous ne puissiez pas démarrer la régénération manuelle.

Systeme antipollution

Lorsque vous démarrez la régénération manuelle, le régime moteur atteint environ 2 000 – 2 500 tr/min et la vitesse du ventilateur de refroidissement augmente. Il se peut que vous constatiez un changement de bruit du moteur au cours de la procédure de régénération, en raison de l'augmentation de la vitesse du ventilateur de refroidissement et du régime moteur.

Selon le niveau d'accumulation de suie dans le filtre à particules diesel, la procédure de régénération varie en fonction de la température de l'air extérieur et de l'altitude. La régénération manuelle peut prendre jusqu'à 40 minutes.

Lorsqu'elle est terminée, le ventilateur de refroidissement et le régime moteur reviennent à un ralenti normal. Le système d'échappement reste très chaud pendant plusieurs minutes, une fois la régénération terminée. Ne remplacez pas le véhicule au-dessus de feuilles sèches, d'herbe sèche ou d'autres matériaux inflammables, tant que le système d'échappement n'a pas suffisamment refroidi.

Interruption ou annulation de la régénération manuelle

Vous pouvez interrompre ou annuler la régénération manuelle en coupant le moteur. Il est possible d'interrompre ou d'annuler la régénération manuelle en appuyant sur n'importe quelle pédale.

Note : Afin de protéger le système d'échappement, il est possible que vous ne puissiez pas redémarrer le moteur pendant 10 minutes.

Selon la durée écoulée pour la régénération manuelle, il se peut que la suie n'ait pas eu assez de temps pour être éliminée. Le système d'échappement reste potentiellement très chaud pendant plusieurs minutes, après la régénération.

Si vous coupez le moteur lors de la régénération manuelle, une palpitation du turbocompresseur se produit. C'est une conséquence normale de la coupure d'un moteur diesel lors du fonctionnement en suralimentation du turbocompresseur.

Messages d'information du filtre à particules diesel

Message	Action
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse.• Evitez les ralentis prolongés du moteur.• Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Filtre d'échappement Limite dépassée Révision immédiate	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez à vitesse modérée.• Evitez les accélérations et décélérations brusques.• Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Boîte de vitesses

TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

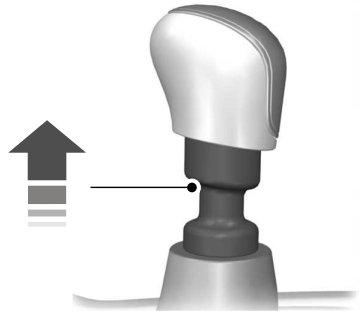
Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

Si une vitesse n'est pas totalement engagée, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse.

Engagement de la marche arrière

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



E99067

3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

Indicateur de changement de vitesses



Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, économiser du carburant et diminuer les émissions.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

Boîte de vitesses



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Positions du levier de vitesse

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

Stationnement (P)

En position de stationnement (P), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

Marche arrière (R)

Passez en marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne au ralenti.

Point mort (N)



AVERTISSEMENT: En position de point mort (N), votre véhicule peut rouler librement. Si vous envisagez de quitter votre véhicule, veillez à appliquer le frein de stationnement.

En position Neutre (N), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices, mais la transmission n'est pas bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Marche (D)

La marche (D) est la position normale pour conduire votre véhicule.

Manuel (M)

En mode manuel (M), vous pouvez utiliser les boutons situés sur le levier sélecteur pour passer au rapport inférieur ou supérieur.

SelectShift™

A propos de SelectShift™

Utilisez cette fonction pour passer au rapport inférieur ou supérieur à l'aide des boutons situés sur le levier sélecteur.

Utilisation de la fonction SelectShift™

Passez en mode Manuel (M) pour activer la fonction.

- Appuyez sur le bouton **+** pour passer au rapport supérieur.
- Appuyez sur le bouton **-** pour passer au rapport inférieur.

Changez de rapport pour désactiver la fonction.

Inter-verrouillage du levier sélecteur

A propos de l'interverrouillage du levier sélecteur

L'interverrouillage du levier sélecteur vous empêche de quitter la position de stationnement (P) lorsque le contact est mis mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Boîte de vitesses

Quitter la position de stationnement (P)



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

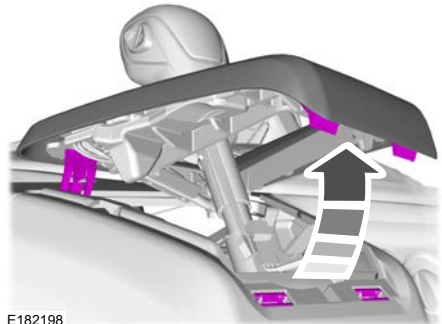
Utilisez l'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.

En cas de dysfonctionnement électrique, un fusible a peut-être grillé ou les feux stop ne fonctionnent peut-être pas. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 262).

Si la batterie du véhicule est déchargée, faites démarrer votre véhicule à l'aide de câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).

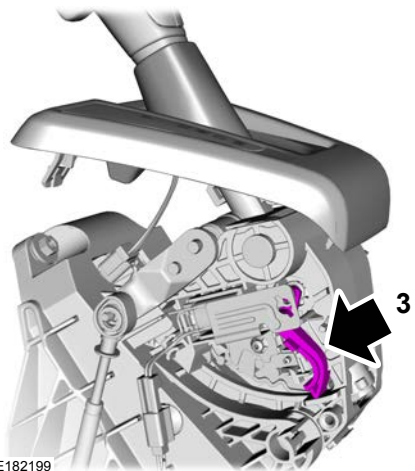


AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, la transmission ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, vous devez toujours serrer totalement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.



E182198

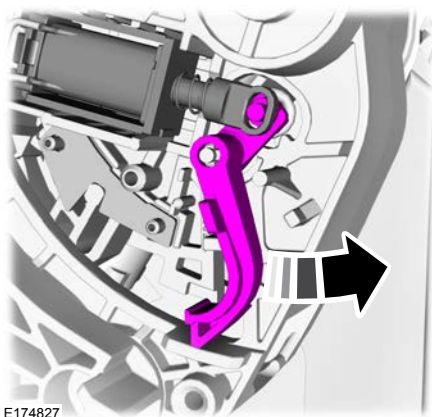
1. Déposez le panneau à l'aide d'un tournevis à tête plate.



E182199

2. Localisez l'interverrouillage du levier sélecteur.

Boîte de vitesses



E174827

3. Poussez l'interverrouillage du levier sélecteur vers l'arrière du véhicule et maintenez-le dans cette position.
4. Déplacez le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à la position neutre (N).
5. Poser le panneau.
6. Enfoncez la pédale de frein, démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Avvertimento sonoro de trasmissione pas en position de stationnement (P)

Il retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier sélecteur n'est pas sur la position de stationnement (P).

Messages d'information de la transmission automatique

Message	Description
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate Boîte de vitesses Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Arrêtez-vous prudemment Boîte de vitesses en surchauffe Arrêtez-vous prudemment Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, laissez le moteur tourner et laissez la transmission refroidir. Patientez jusqu'à ce que le message disparaisse.
Fonction limitée boîte de vitesses Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Réchauffage boîte de vitesses Veuillez patienter	S'affiche lorsque la température extérieure est basse, si la transmission nécessite quelques secondes pour engager un rapport.

Boîte de vitesses

Message	Description
	Enfoncez complètement la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse.
Boîte de vitesses pas sur Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).

TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 10 VITESSES



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Positions du levier de vitesse

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

Stationnement (P)

En position de stationnement (P), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

Marche arrière (R)

Passez en marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne au ralenti.

Point mort (N)



AVERTISSEMENT: En position de point mort (N), votre véhicule peut rouler librement. Si vous envisagez de quitter votre véhicule, veillez à appliquer le frein de stationnement.

En position Neutre (N), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices, mais la transmission n'est pas bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Marche (D)

La marche (D) est la position normale pour conduire votre véhicule.

Boîte de vitesses

Manuel (M)

En mode manuel (M), vous pouvez utiliser les boutons situés sur le levier sélecteur pour passer au rapport inférieur ou supérieur.

SelectShift™

Utilisez cette fonction pour passer au rapport inférieur ou supérieur à l'aide des boutons situés sur le levier sélecteur.

Passez en mode Manuel (M) pour activer la fonction.

- Appuyez sur le bouton **+** pour passer au rapport supérieur.
- Appuyez sur le bouton **-** pour passer au rapport inférieur.

Changez de rapport pour désactiver la fonction.

Sélection de gamme progressive

Utilisez cette fonction pour débloquer les rapports à l'aide des boutons situés sur le levier sélecteur. Cela vous offre une meilleure expérience de conduite, par exemple sur une route glissante ou dans une pente abrupte.

Avec la transmission sur Marche (D), appuyez sur le bouton **-** pour activer la fonction.

Note: *Le combiné des instruments indique les rapports disponibles et sélectionnés.*

Appuyez de nouveau sur le bouton **-** pour débloquer les rapports en commençant par le rapport le plus élevé. Par exemple, appuyez deux fois sur le bouton **-** pour débloquer les 10e et 9e rapports.

Note: *Le combiné des instruments indique uniquement les rapports disponibles et la transmission parcourt automatiquement les rapports disponibles.*

Appuyez sur le bouton **+** pour déverrouiller les rapports et permettre à la transmission de passer aux rapports supérieurs.

Note: *La transmission change automatiquement de vitesse à l'intérieur de la plage de rapports que vous sélectionnez.*

Inter-verrouillage du levier sélecteur



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les frein stop fonctionnent.



AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, la transmission ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, vous devez toujours serrer totalement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

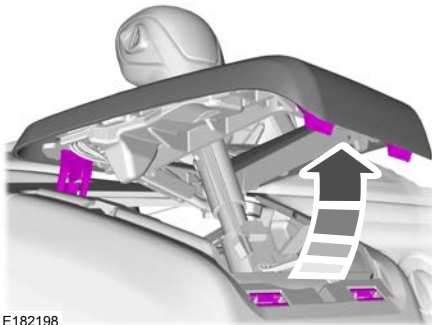
L'interverrouillage du levier sélecteur vous empêche de quitter la position de stationnement (P) lorsque le contact est mis mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Utilisez l'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.

Boîte de vitesses

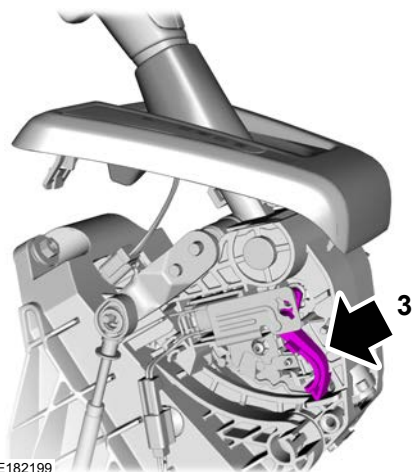
En cas de dysfonctionnement électrique, un fusible a peut-être grillé ou les feux stop ne fonctionnent peut-être pas. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 262).

Si la batterie du véhicule est déchargée, faites démarrer votre véhicule à l'aide de câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).



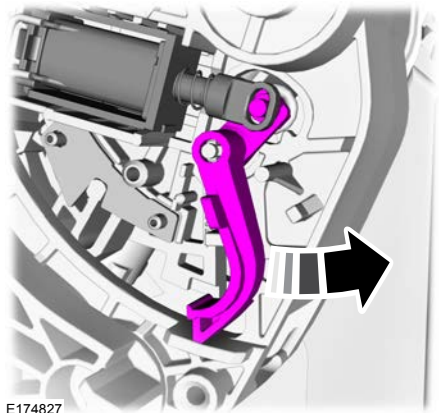
E182198

1. Déposez le panneau à l'aide d'un tournevis à tête plate.



E182199

2. Localisez l'interverrouillage du levier sélecteur.



E174827

3. Poussez l'interverrouillage du levier sélecteur vers l'arrière du véhicule et maintenez-le dans cette position.

Boîte de vitesses

- Déplacez le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à la position neutre (N).
- Poser le panneau.
- Enfoncez la pédale de frein, démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Il retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier sélecteur n'est pas sur la position de stationnement (P).

Messages d'information de la transmission automatique

Message	Pièce
Boîte de vitesses Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses pas sur Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).
Appuyer sur le frein pour déverrouiller levier sélecteur	Appuyez sur la pédale de frein pour déverrouiller la transmission.

Transmission intégrale

AIDE DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

Mode automatique de la transmission intégrale

Ce mode est adapté à la plupart des conditions.

Note : *Ce mode est sélectionné par défaut chaque fois que vous mettez le contact.*

Mode verrouillage de la transmission intégrale

Utilisez ce mode uniquement dans certaines conditions, par exemple dans du sable ou de la neige.

Activation et désactivation du mode de verrouillage de la transmission intégrale

Le bouton est situé sur la planche de bord.



Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles. Relâchez le bouton pour confirmer le mode de conduite sélectionné.

Boue / ornières



Sélectionnez ce mode pour activer le mode de verrouillage de la transmission intégrale.

Note : *Le témoin d'avertissement du contrôle de stabilité s'allume. Le système de freinage antiblocage et l'antipatinage continuent de fonctionner pleinement.*

Normal



Sélectionnez ce mode pour désactiver le mode de verrouillage de la transmission intégrale et revenir au mode automatique de la transmission intégrale.

Messages d'information de la transmission intégrale

Message	Description
AWD Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

GÉNÉRALITÉS

Note : *Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement continu ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, votre véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.*

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler dans les roues, même lors de conditions normales de conduite. La présence d'un peu de poussière est inévitable lorsque les freins s'usent. Voir **Nettoyage des roues** (page 304).*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Freinage en cas de blocage de la pédale d'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P) (transmission automatique) ou sur un rapport faible (transmission manuelle), puis coupez le moteur avant de serrer le frein de stationnement. Examinez la pédale

d'accélérateur et la zone qui l'entoure à la recherche d'éléments ou de débris pouvant gêner ses déplacements. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et que le problème persiste, faites remorquer votre véhicule jusqu'à un concessionnaire.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte un freinage brutal en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la stabilité du véhicule lors d'un freinage d'urgence.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : *Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.*

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système se désactive en cas de dysfonctionnement ou de régime moteur excessif.

Lorsque votre véhicule se trouve dans une pente, le système vous permet de démarrer plus facilement sans devoir utiliser le frein à main.

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque le moteur a développé un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte

1. Immobilisez complètement le véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
2. Engager un rapport.

Note : Le système s'active si les capteurs détectent que votre véhicule est en pente.

3. Démarrez normalement.

Note : Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule reste immobile dans la pente pendant quelques secondes. Ce temps de maintien se prolonge si vous êtes en train de démarrer.

Activation et désactivation de l'assistance au démarrage en côte

Véhicules avec transmission manuelle

Pour activer ou désactiver l'assistance au démarrage en côte, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Démarrage en côte	Appuyez sur la touche OK .

Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

Freins

Véhicules avec transmission automatique

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Messages d'information du système d'assistance au démarrage en côte

Message	Action
Aide au démarrage en côte indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Frein de stationnement – Témoins d'avertissement



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Transmission automatique, Véhicules avec: Frein de stationnement mécanique conventionnel

Frein de stationnement – Messages d'information

Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Transmission automatique, Véhicules avec: Frein de stationnement déroulant

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Lorsqu'il est serré, le levier du frein de stationnement s'abaisse complètement et un témoin lumineux s'allume.*

Note : *Si vous gardez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous gardez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier du frein de stationnement.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Frein de stationnement – Témoins d'avertissement



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Transmission automatique, Véhicules avec: Frein de stationnement déroulant

Frein de stationnement – Messages d'information

Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Frein de stationnement – Témoins d'avertissement



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Frein de stationnement mécanique conventionnel

Frein de stationnement – Messages d'information

Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Frein de stationnement déroulant

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Lorsqu'il est serré, le levier du frein de stationnement s'abaisse complètement et un témoin lumineux s'allume.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier du frein de stationnement.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Frein de stationnement – Témoins d'avertissement



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Frein de stationnement déroulant

Frein de stationnement – Messages d'information

Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Antipatinage

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE



AVERTISSEMENT: Si le système détecte un défaut, le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence. Vérifiez que vous n'avez pas désactivé manuellement le système antipatinage à l'aide des commandes de l'écran d'information ou du commutateur. Si le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence, faites immédiatement réviser le système par un concessionnaire agréé. Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

Note : lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.

Désactivation et activation du système

Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message apparaît sur l'écran d'information indiquant l'état du système.



Appuyez sur le commutateur d'antipatinage situé sur la planche de bord pour activer ou désactiver le système.

Messages et témoins lumineux du système



Le témoin de contrôle de stabilité et du système antipatinage :

- s'allume quelques instants au démarrage du moteur ;
- clignote si une condition de conduite déclenche l'un des deux systèmes ;
- s'allume si un problème est détecté au niveau de l'un des systèmes.



Le témoin d'arrêt du contrôle de stabilité et du système antipatinage s'allume quelques instants au moment du démarrage du moteur et reste allumé lorsque vous désactivez le système antipatinage.

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

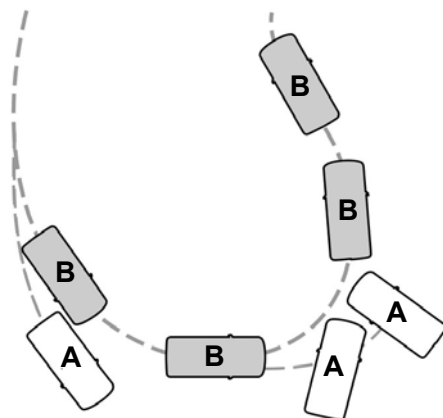
Contrôle électronique de stabilité



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système prend en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du couple moteur.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilite le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.



E72903

- A Sans ESC.
- B Avec ESC.

Témoin du contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

Note: Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Vous pouvez activer et désactiver le système antipatinage. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 185).

Dispositifs d'aide au stationnement

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps, les freins pneumatiques ainsi que les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent altérer le fonctionnement du système de détection, ce qui peut diminuer les performances du système ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Note : Certains accessoires tels que les grands attelages de remorque, porte-vélos ou supports de planche de surf peuvent réduire les performances ou générer de fausses alertes.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.

Note: Le système de détection ne peut pas être désactivé quand une clé MyKey est présente. Voir **Principes de fonctionnement** (page 47).

Nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec le système et ses limites en lisant cette section.

Le système de détection prévient le conducteur des obstacles situés à une certaine distance du véhicule. Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.



Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyez sur le bouton d'aide au stationnement. Si votre véhicule n'est pas doté d'un bouton d'aide au stationnement, le système peut être désactivé via le menu de l'écran d'information ou le message contextuel qui s'affiche quand vous placez la transmission en position de marche arrière (R). Voir **Généralités** (page 96).

Lorsque le système est défectueux, un message d'alerte apparaît sur l'écran d'information et vous empêche d'activer le système.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Dispositifs d'aide au stationnement



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

En cas de dysfonctionnement du système, un message s'affiche sur l'écran d'informations.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Note : *Certains accessoires supplémentaires tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.*

Les capteurs sont actifs lorsque la transmission est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h. Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

Une tonalité d'avertissement retentit lorsqu'un objet s'approche du véhicule. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités diminue. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du centre du pare-chocs avant.

Note : *La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.*



E130178

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

Le système détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- Si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule.
- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de deux secondes, le signal sonore se coupe. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière, l'avertissement sonore ne s'arrête pas.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)

Lorsque vous passez en marche arrière (R), le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'informations.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Messages d'information de l'aide au stationnement arrière

Message	Description
Anomalie Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier aide stationnement arrière	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement arrière non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Les capteurs sont situés sur le pare-chocs avant.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Les capteurs sont activés lorsque la transmission est dans une position autre que le stationnement (P). Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

Une tonalité d'avertissement retentit lorsqu'un objet s'approche du véhicule. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités diminue. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Le système se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 8 km/h.



La zone de détection du capteur s'étend jusqu'à 70 cm du centre du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, le système détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, le signal sonore s'arrête après deux secondes.

Si la transmission se trouve sur une quelconque vitesse de marche avant, le système émet un signal sonore lorsque le véhicule se déplace et qu'un objet se trouve dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez le véhicule, le signal sonore s'arrête après deux secondes et l'avertissement visuel disparaît après quatre secondes.



Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement pour désactiver le système.

En cas de dysfonctionnement du système, un message s'affiche sur l'écran d'informations.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)

Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez la marche arrière (R), le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule est en mouvement et que l'objet détecté s'approche du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes. L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Dispositifs d'aide au stationnement

Lorsque vous passez une quelconque vitesse de marche avant, le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h et qu'un objet est détecté dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes et l'indication visuelle s'efface après quatre secondes.

Note : Si l'objet détecté se trouve à moins de 30 cm, l'indication visuelle demeure affichée.

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système fournit uniquement une indication visuelle si le véhicule se déplace à une vitesse égale ou inférieure à 8 km/h environ, notamment si le véhicule se déplace sur une pente et que le système détecte un objet en direction du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'indication visuelle s'efface après quatre secondes.

Messages d'information de l'aide au stationnement avant

Message	Description
Anomalie Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier aide stationnement avant	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide stationnement avant non disponible Capteur bloqué Cf. manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME DE DÉTECTION LATÉRALE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

Dispositifs d'aide au stationnement



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Note : *Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.*

Note : *Certains accessoires, tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs, peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.*

Note : *Le système ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur avant ou arrière.*

Le système se sert des capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière les plus à l'extérieur pour détecter des objets proches des côtés du véhicule. Le système place ces objets sur une carte virtuelle sur l'écran d'information lorsque le véhicule passe à proximité.

Les capteurs sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- vous allumez le contact, le coupez et le rallumez en l'espace de quelques secondes ;
- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;

Pour réinitialiser le système, vous devrez peut-être conduire le véhicule sur environ 3 m.

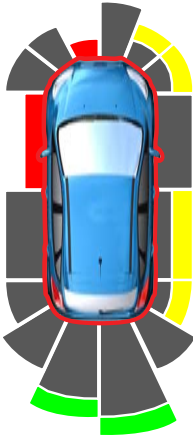


La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir du côté du véhicule.

Lorsque le système détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, un signal sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités diminue.

Dispositifs d'aide au stationnement

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez la marche arrière (R), le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle si des objets sont détectés dans un rayon de 60 cm et se trouvent sur la trajectoire du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes.

Lorsque vous passez une quelconque vitesse de marche avant, le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h et qu'un objet est détecté dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez le véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes et l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système fournit uniquement une indication visuelle si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 8 km/h environ. Par exemple, votre véhicule se déplace sur une pente et le système détecte un objet qui s'approche du véhicule. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si le système est indisponible, les blocs indicateurs de distance latéraux ne s'affichent pas.

ACTIVE PARK ASSIST

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement. Les places de stationnement sont détectées à l'aide de capteurs. Le système dirige ensuite le véhicule comme requis pour entrer ou sortir de la place de stationnement. Vous contrôlez l'accélérateur, les freins et les changements de vitesse.

Dispositifs d'aide au stationnement

Utilisation de l'aide active au stationnement



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets en cas de forte pluie ou dans d'autres conditions produisant des interférences.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Le bouton d'aide active au stationnement se trouve à côté du levier de changement de vitesses.

Pilotage dans une place de stationnement

1. Appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement.

Note: Le système recherche des places de stationnement en parallèle côté passager. Appuyez à nouveau sur le bouton de l'aide active au stationnement pour rechercher des places de stationnement perpendiculaires.

2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon parallèle à ces derniers.

Note: Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Immobilisez complètement le véhicule.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
6. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.
7. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note: Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

Sortie d'une place de stationnement

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

1. Appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement.
2. Utilisez le levier des clignotants pour choisir la direction de sortie.
3. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
4. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Une fois que le système guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

Annulation de l'aide active au stationnement

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement ou tournez le volant.

Dépannage de l'aide active au stationnement

Symptôme	Cause possible
Le système ne cherche pas de place de stationnement.	Vous avez peut-être désactivé le système antipatinage.
	La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.
Le système ne propose pas de place de stationnement.	Les capteurs sont peut-être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impu- retés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctio- nnement du système.
	Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.
	Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule de façon sûre.
	Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.
	La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m.
	La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour le stationnement en créneau ou supérieure à 30 km/h pour le stationnement en bataille.
	Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Note : La fonction est aussi annulée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h.

Intervention du système de freinage

Lorsque le système d'aide active au stationnement contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, dans certaines conditions.

Note : Ceci pourrait entraîner l'annulation de l'aide au stationnement.

Dispositifs d'aide au stationnement

Symptôme	Cause possible
Le système ne place pas correctement le véhicule à l'intérieur de la place de stationnement.	Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.
	Les autres véhicules ou les objets autour de la place peuvent ne pas être stationnés/placés correctement.
	Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.
	Les pneus sont peut-être mal posés ou mal entretenus. Par exemple, ils ne sont pas correctement gonflés, ils n'ont pas la dimension appropriée ou ils sont de dimensions différentes.
	Une réparation ou une modification altère les capacités de détection du système.
	Le bord d'un véhicule stationné à proximité est en hauteur. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.
	La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.
	Vous utilisez une roue de secours ou un pneu dont l'usure est nettement plus importante que celle des autres pneus.
Une variation rapide de température s'est produite autour de votre véhicule. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.	

CAMÉRA DE RECU



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

Dispositifs d'aide au stationnement



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque la porte cargo arrière est ouverte. Lorsque la porte cargo arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte cargo arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que vous utilisez la caméra de recul.

La caméra de recul fournit une image de la zone située derrière le véhicule. Pendant l'utilisation, des lignes représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.



E296493

La caméra est intégrée au troisième feu stop.

Utilisation de la caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche ce qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R).

Note: *le système de détection de marche arrière ne fonctionne pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h et peut ne pas détecter certains obstacles mobiles ou situés dans les angles.*

Note: *Si la marche arrière (R) est engagée et si la porte cargo arrière est ouverte, aucune fonctionnalité de la caméra de recul ne s'affiche.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Le champ de vision de la caméra risque donc d'être limité par rapport au mode de fonctionnement normal et il est possible que certains objets ne soient pas détectés. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorque.

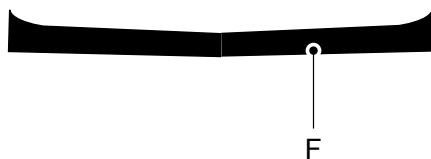
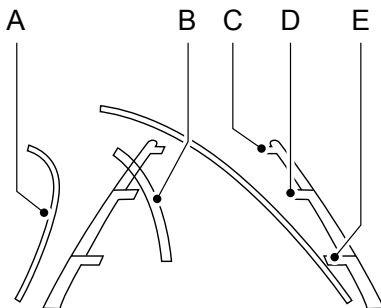
Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison de dommages à l'arrière du véhicule.

Indications de la caméra de recul



AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.



E142436

- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indications fixes : zone verte.
- D Indications fixes : zone jaune.
- E Indications fixes : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse maximale de 50 km/h (31 mph).

Dispositifs d'aide au stationnement

Le système utilise trois types d'indications pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière le véhicule :

- A. Les indications actives montrent la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière.
- B. La ligne centrale aide à aligner le centre de votre véhicule avec une remorque.
- C. Les indications fixes montrent la trajectoire réelle de votre véhicule pendant que vous reculez en ligne droite. Cette fonctionnalité est utile lorsque vous vous engagez en marche arrière dans une place de stationnement ou pour aligner le véhicule avec un autre objet.

Les indications actives sont uniquement affichées avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si vous changez la position du volant de direction en cours de marche arrière (R), le véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives n'apparaissent pas quand le volant de direction est droit. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés.

Note : *Les indications sont disponibles uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Paramètres du système

Vous pouvez régler les paramètres de la caméra à l'aide du menu des paramètres du véhicule. Voir **Réglages** (page 392).

Zoom manuel



AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut. Le pare-chocs arrière demeure dans l'image en tant que point de référence.

Note : *Seule la ligne centrale apparaît lorsque vous activez le zoom manuel.*

Temporisation de la caméra de recul

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'aide du menu de réglages du véhicule. Voir **Réglages** (page 392). Le système est désactivé par défaut.

Lorsque vous quittez la marche arrière (R) et engagez une vitesse autre que celle de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que :

- la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- le levier de changement de vitesses soit en position de stationnement (P).
- vous tiriez le frein de stationnement sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle.

Dispositifs d'aide au stationnement

Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement (le cas échéant)

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'aide du menu de réglages du véhicule. Voir **Réglages** (page 392).

Lorsque le système de détection de marche arrière détecte un objet, il affiche des alertes rouges, jaunes et vertes en haut de l'image.

CAMÉRA À 180 DEGRÉS



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec

l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: *Faites preuve de vigilance si vous utilisez la vue sur 180 degrés quand une porte est ouverte. Si une porte est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée.*

Caméra avant



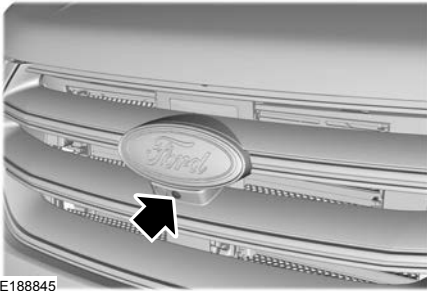
AVERTISSEMENT: Le conducteur doit encore regarder hors du véhicule tout en utilisant le système de caméra avant.

Note: *Le système désactive l'image vidéo avant lorsque le véhicule est en mouvement à basse vitesse, sauf en marche arrière (R).*

Note: *la zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.*

Note: *le système de caméra vidéo peut ne pas fonctionner correctement si le champ de vision de la caméra est obstrué par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif ou en utilisant les lave-glaces avant. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 72).*

Dispositifs d'aide au stationnement



E188845

La caméra vue avant se trouve dans la grille. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve devant votre véhicule. Elle fournit une assistance supplémentaire au conducteur pendant la conduite en marche avant à basse vitesse.

Utilisation du système de caméra à 180 degrés

Le système de caméra à 180 degrés se compose de caméras avant et arrière. Le système :

- vous permet d'avoir une vue plus détaillée sur ce qui est devant ou derrière le véhicule ;
- fournit une vue de circulation transversale devant et derrière le véhicule ;
- fournit une visibilité accrue lors de manœuvres de stationnement.



Le bouton du système de caméra se trouve près de l'écran d'affichage et met la caméra sous tension lorsque le véhicule n'est pas en marche arrière (R).

La caméra vue avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mph).

Réactivez le système en appuyant sur le bouton du système de caméra une fois que le véhicule est descendu au-dessous du seuil de vitesse.

Vues de la caméra

Appuyez sur le bouton du système de caméra pour activer les vues de la caméra et les boutons de vue de la caméra.

En stationnement (P), en position neutre (N) ou en marche avant (D), les images à l'avant s'affichent lorsque vous appuyez sur le bouton.

En marche arrière (R), seules les images arrière s'affichent.



Appuyez sur le bouton de vue de la caméra pour basculer entre les différentes vues de la caméra.



Vue normale : affiche une image de la zone située directement devant ou derrière votre véhicule.



Vue étendue : affiche une image étendue de la zone située directement devant ou derrière votre véhicule.



Zoom avant sur l'image.

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode de veille. Le système se désactive aussi lorsque vous coupez le contact.

Note: La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Réglage de la vitesse de croisière

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.



Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note: La vitesse réglée s'affiche sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.



Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Note: Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

Annulation de la vitesse réglée



Appuyez sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note: La vitesse réglée est mémorisée.


Note: Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

Régulateur de vitesse


Reprise de la vitesse réglée


RES Appuyez pour reprendre la vitesse réglée.

Indicateur de régulateur de vitesse

 Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.


 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.


 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.

Régulateur de vitesse



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E249552

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Régulateur de vitesse

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Note : les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Programmation de l'écart de distance



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Ecart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Confort.

Régulateur de vitesse

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Note: *Le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage pendant une période prolongée annule également la vitesse définie.*

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note: *Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.*

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure à 20 km/h, une tonalité retentit et le freinage adaptatif est relâché.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence.
- Le régime du moteur est trop faible.
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note: *Si le régime moteur est trop faible, l'écran d'informations vous conseille de descendre de rapport.*

Régulateur de vitesse

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton.

Note : La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Problèmes de détection



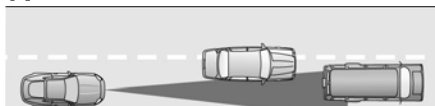
AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir dus aux infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



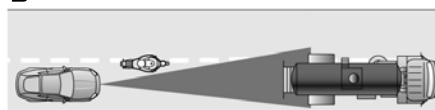
AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

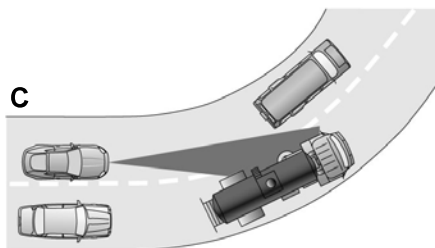
A



B



C



E71621

Régulateur de vitesse

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A en cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Ceci pourrait endommager le système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système non disponible

Le système peut ne pas s'activer en cas de :

- Un blocage du capteur.
- Surchauffe des freins.
- Une défaillance du système ou d'un système associé.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Régulateur de vitesse

Cause	Action
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Le radar peut nécessiter quelques minutes pour détecter qu'il n'y a plus de gêne.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Action
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Note : Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.

Note : Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régl. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régl. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Action
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite

LIMITEUR DE VITESSE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Utilisation du limiteur de vitesse

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du système

LIM

Appuyez pour basculer le système en mode veille. Appuyez à nouveau pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille

SET-

pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est

enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Avertissements du système

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite, un avertissement apparaît sur l'écran d'information.

Si vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, par exemple dans une descente, un avertissement apparaît sur l'écran d'information et une sonnerie d'avertissement retentit.

Aides à la conduite

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Note : Le système ne détecte pas les limites de vitesse indiquées via un panneau supplémentaire.

Vous pouvez passer d'un mode de limiteur de vitesse à l'autre à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du système

LIM

Appuyez pour basculer le système en mode veille. Le système vous invite à définir une vitesse ou à afficher la limite de vitesse détectée comme vitesse de réglage. Appuyez à nouveau pour désactiver le système.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

SET-

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Aides à la conduite

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Alertes du système

Un avertissement apparaît sur l'écran d'information si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassez intentionnellement la vitesse définie.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente. Une tonalité retentit également.

Note : Une tonalité retentit si vous continuez à dépasser la vitesse définie.

Note : Si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué. N'attendez pas que le système vous avertisse.



AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Aides à la conduite



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Affichage du système d'alerte conducteur

Pour afficher l'état du système d'alerte conducteur, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Information	Appuyez sur la touche OK .
Driver Alert	Appuyez sur la touche OK .

Le niveau d'alerte calculé est indiqué par une barre colorée décomposée en six niveaux. La barre se déplace de droite à gauche lorsque le niveau d'alerte calculé diminue.



E249476

Le niveau d'alerte calculé est bon.

Aides à la conduite



E249477

Le niveau d'alerte calculé est faible. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et reposez-vous.

Votre niveau d'alerte apparaît en gris quand :

- le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à environ 65 km/h.

Activation et désactivation de l'alerte conducteur

Pour activer ou désactiver l'alerte conducteur, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Driver alert	Appuyez sur la touche OK .

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

Réinitialisation de l'alerte conducteur

Vous pouvez réinitialiser le système en :


- coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

Messages du système d'alerte conducteur


Message	Action
Alarme Conducteur fatigué Pause conseillée	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêtez-vous maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.


Aides à la conduite

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE


 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est bloqué.


 **AVERTISSEMENT:** Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

 **AVERTISSEMENT:** Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

 **AVERTISSEMENT:** Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous alerter en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur. Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 60 km/h. Vous pouvez consulter l'état du système via l'écran d'information.

Note : *Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.*

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous avez activé le clignotant.
- vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h ;
- le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- Vents latéraux violents.
- Surfaces routières irrégulières.

Aides à la conduite

- Charges lourdes ou inégales.
- Pression de gonflage des pneus incorrecte.

Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire



E132099

Appuyez sur le bouton situé sur le levier des clignotants.

Note : Lorsque vous désactivez le système, il se peut qu'un témoin reste allumé sur l'écran d'informations.

Note : Le système peut s'activer quand vous démarrez votre véhicule.

Réglages du système de maintien de trajectoire

Le système propose différents réglages que vous pouvez visualiser ou modifier à partir de l'écran d'information.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule. Si le système détecte une clé MyKey, le mode d'alerte est sélectionné.

Mode Alerte

Active une vibration du volant de direction dès que le système détecte un changement de voie involontaire.

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**

2. Sélectionnez **Système maintien de voie.**
3. Sélectionnez **Intensité.**
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK.**

Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Ajustement des réglages de sensibilité du système d'aide au maintien de la trajectoire

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**
2. Sélectionnez **Système maintien de voie.**
3. Sélectionnez **Sensibilité.**
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK.**

Mode Aide

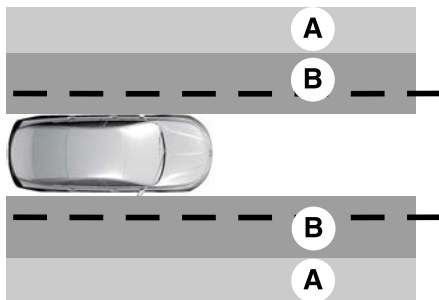
Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Mode Alerte et Aide

Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.

Aides à la conduite



A Mode Alerte.

B Mode Aide.

Note : le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

Activation du mode du système de maintien de trajectoire

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**
2. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
3. Sélectionnez **Mode**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Affichage du système de maintien de trajectoire



Lorsque le système est activé, un graphique illustrant les marquages de voie s'affiche sur l'écran d'information.

Indicateurs et témoins d'avertissement du système de maintien de trajectoire

Témoins d'alerte de maintien de trajectoire.



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Aide ou le mode Alerte et Aide sont sélectionnés.



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Alerte est sélectionné.

Témoin d'aide au maintien de trajectoire



Lorsque vous désactivez le système, il peut s'allumer. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite

Ecran d'information noir et blanc

Clignotant	Etat du système
Gris.	Non disponible.
Blanc.	Disponible.
Blanc et inversé.	Assistance à la direction temporaire.
Blanc et clignotant.	Assistance à la direction temporaire et vibration du volant de direction.

Ecran d'information couleur

Clignotant	Etat du système
Gris.	Non disponible.
Vert.	Disponible.
Ambre.	Assistance à la direction temporaire.
Rouge.	Assistance à la direction temporaire et vibration du volant de direction.

Messages du système de maintien de trajectoire

Message	Action
Anomalie système Maintien de voie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite

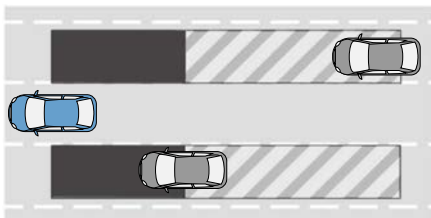
SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



E255695

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.

Note: Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

Utilisation du système d'informations d'angle mort

Véhicules à transmission automatique

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- vous passez en position de marche (D) ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note: Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

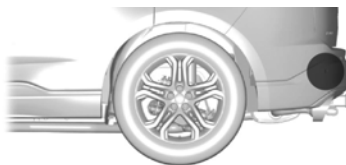
Véhicules à transmission manuelle

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note: Le système ne fonctionne pas en marche arrière (R).

Capteurs du système d'information d'angle mort



E205199

Aides à la conduite

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information. Les voyants restent allumés sur le rétroviseur extérieur, mais le système ne vous avertit pas.

Activation ou désactivation du système d'information d'angle mort

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **BLIS**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un témoin d'avertissement s'allume dans le combiné des instruments et les voyants d'alerte clignotent deux fois.

le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre de remorquage de deuxième monte, désactivez le système lorsque vous attelez une remorque.*

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

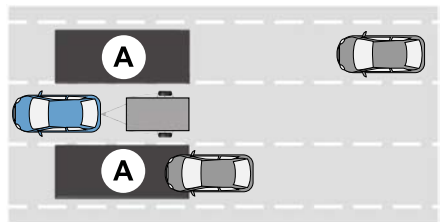
Témoin du système d'information d'angle mort



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Note : *Le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

Système d'informations d'angle mort de remorque



E293525

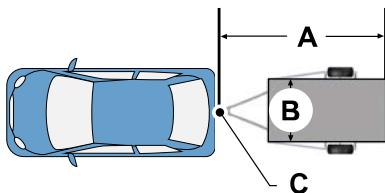
Aides à la conduite

Le système d'informations d'angle mort de remorque est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule et de la remorque et s'étend jusqu'à l'arrière de votre remorque à partir des rétroviseurs extérieurs. Lorsque vous attelez et configurez une remorque, le système d'informations d'angle mort de remorque est activé en marche avant au-dessus de 10 km/h.

Vous pouvez régler la longueur de la remorque, sélectionner une remorque ou activer le système d'information d'angle mort lorsque le module remorquage est désactivé.

Note : Le système récupère la dernière remorque définie lorsque vous démarrez votre véhicule.

Configuration de la longueur de remorque



E293526

- A Longueur de la remorque.
- B Largeur de la remorque.
- C Attelage de remorque.

Le système fonctionne uniquement si la largeur avant de la remorque est inférieure à 2,5 m et que la longueur totale entre l'attelage et l'arrière de la remorque est inférieure à 10 m.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.

2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **BLIS**.
4. Sélectionnez **Longueurs remorques**.
5. Sélectionnez **Remorque A, Remorque B** ou **Remorque C**.
6. Sélectionnez la longueur de la remorque en choisissant la valeur disponible la plus proche.

Note : Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.

7. Appuyez sur la touche **OK**.

Note : Si vous attelez des porte-vélos ou porte-bagages avec éclairage électrique, saisissez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée.

Sélection d'une remorque

Si vous sélectionnez une remorque à l'aide de l'écran d'information avant d'atteler la remorque, le système charge cette configuration et un message d'information apparaît sur l'écran d'information lorsque vous attelez la remorque.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **BLIS**.
4. Sélectionnez **Remorque**.
5. Sélectionnez **Remorque A, Remorque B** ou **Remorque C**.
6. Appuyez sur la touche **OK**.

Activation du système d'information d'angle mort avec le module de remorquage désactivé

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.

Aides à la conduite

3. Sélectionnez **BLIS**.
4. Sélectionnez **Remorque**.
5. Sélectionnez **Aucune**.
6. Appuyez sur la touche **OK**.

Lorsque vous désactivez le système, un témoin d'avertissement s'allume et les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : *Le système se désactive et un message apparaît lorsqu'une remorque est connectée mais n'est pas configurée ou sélectionnée.*

Limites du système d'informations d'angle mort

Certaines remorques peuvent modifier légèrement les performances du système :

- Les grandes remorques fermées, en particulier si elles sont plus larges que le véhicule tracteur, peuvent provoquer de fausses alertes pendant la conduite, notamment à proximité d'infrastructures ou de véhicules stationnés. De fausses alertes peuvent aussi se produire lors des virages à 90 degrés ou dans les ronds-points.
- Les grandes remorques dont la longueur totale dépasse 6 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule passe à grande vitesse.

- Les remorques fermées dont la largeur dépasse 2,5 m peuvent entraîner des alertes précoces lorsque vous passez à côté d'un véhicule.
- Les remorques à capot ou avec flèche en V dont la largeur dépasse 2,5 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule roulant à la même vitesse que le vôtre s'intègre dans une voie.

Témoin d'avertissement du système d'informations d'angle mort



Lorsque vous désactivez le système, il s'allume sur le combiné des instruments.

Si ce témoin s'allume alors que le système est activé, il indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite

Messages d'information du système d'information d'angle mort

Message	Pièce
Remorque BLIS Ajouter remorque Quitter App. sur OK pour sélect.	S'affiche si la nouvelle remorque est attachée mais non sélectionnée. Sélection d'une remorque.
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS et alerte circulation transversale désactivés Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Anomalie BLIS	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

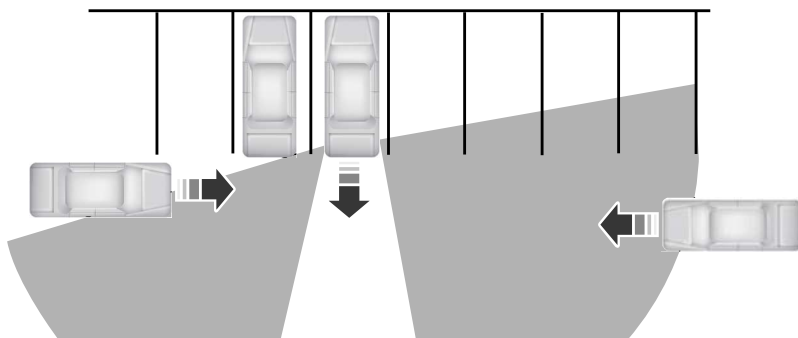
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R).

Utilisation de l'alerte de circulation transversale

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 6 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

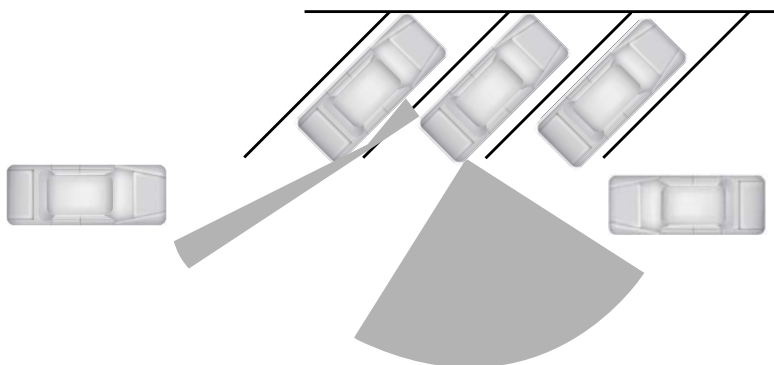
Le système s'active lorsque vous démarrez le moteur et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).

Aides à la conduite



E142440

Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est maximisée.



E142441

Aides à la conduite

La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale



E205199

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

Limites du système d'alerte de circulation transversale

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- les capteurs sont bloqués ;
- des véhicules stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs ;

- des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 6 km/h ou supérieure à 60 km/h ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h.
- vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Fonctionnement de l'alerte de circulation transversale lorsqu'une remorque est attelée

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

L'alerte de circulation transversale reste activée dans les conditions suivantes lorsque vous attelez une remorque sur un véhicule équipé du système d'informations d'angle mort de remorquage :

- Vous attelez une remorque.
- La remorque est un porte-vélos ou un porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous paramétrez la longueur de la remorque sur 1 m sur l'écran d'information.

Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 222).

Activation et désactivation du système

Pour activer ou désactiver l'alerte de circulation transversale, utilisez l'écran d'informations. Voir **Généralités** (page 96).

Aides à la conduite

Note : le système est activé chaque fois que vous mettez le contact. Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Témoin d'alerte de circulation transversale



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin d'avertissement s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

Note : Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran d'informations.

En cas de dysfonctionnement du système, un témoin d'avertissement s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'écran d'information. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

Messages d'information de l'alerte de circulation transversale

Message	Action
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Confirmez le trafic en approche.
Circulation transversale indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie Circulation transversale	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.

Aides à la conduite

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement. Les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.*

Note : *Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

Aides à la conduite

Pour activer ou désactiver l'avertissement de vitesse du système ou pour régler les paramètres d'avertissement de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Recon. panneaux sign.	Appuyez sur la touche OK .
Activer alerte vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Alerte vitesse	Appuyez sur le bouton de menu.
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .
Signal vitesse excess.	Appuyez sur la touche OK .

Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils disparaissent.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Aides à la conduite

Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Message	Action
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE MAUVAIS SENS



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute. Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Note: N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note: les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note: Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.

Note: Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.

Note: Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note: Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Note: Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message s'affiche sur l'écran d'informations et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Aides à la conduite

Note : Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Note : Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

Activation ou désactivation de l'alerte de mauvais sens

Pour activer ou désactiver l'alerte de mauvais sens, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Avert. mauvais sens	Appuyez sur la touche OK .

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Messages d'information de l'alerte de mauvais sens

Message	Action
Vérifier sens conduite	Le système a détecté que vous roulez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Appuyez sur la touche OK .

ÉCO

Mode Eco

Comment fonctionne le mode Eco

Le système est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de conduire plus économiquement. Voir **Conduite économique** (page 252).

Note : les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. Voir **Consommation de carburant** (page 152).

Note : le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.

Niveau d'efficacité instantané

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

Aides à la conduite

Affichage du niveau d'efficacité instantané

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

Récapitulatif du trajet

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de quatre barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Les barres indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse et les changements de vitesses sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : *Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.*

Affichage du récapitulatif du trajet

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

Mode de conduite efficace

Qu'est-ce qu'un mode de conduite efficace

Le mode de conduite efficace est un coach prédictif qui fournit des informations de circulation pratiquement en temps réel pour vous aider à conduire plus efficacement en relâchant la pédale d'accélérateur.

Activation et désactivation du mode de conduite efficace

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**

2. Sélectionnez **Guide éco**.
3. Activez et désactivez le commutateur **Conseils éco**.

Affichage du mode de conduite efficace

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**

Le cadran d'affichage peut fournir des informations sur la limite de vitesse, les voies d'accès d'autoroute, les pentes, les virages, les passages pour piétons, etc.

Témoin de mode de conduite efficace



Il indique que vous devez décélérer lentement.

Récapitulatif du trajet

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de cinq barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Ces barres indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse, les changements de vitesses et le score de conformité sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors de dernier trajet et du trajet actuel.

Note : *Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.*

Affichage du récapitulatif du trajet

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.
3. Arrêtez le moteur.
4. Appuyez sur la touche **OK**.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

AVERTISSEMENT: Certaines situations et certains objets empêchent la détection d'un risque. Par exemple, une lumière du soleil faible ou directe, le mauvais temps, des types de véhicules non conventionnels et des piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Le système d'assistance pré-collision s'active lorsque votre véhicule atteint une vitesse d'environ 10 km/h. La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Note: Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

Note: Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules ou les cyclistes circulant dans une autre direction.



E156130

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule ou d'un cycliste circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Aides à la conduite

Niveau d'action	Description
Alerte	Lorsque le système est actif, un témoin d'avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.
Freinage actif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Activation et désactivation du freinage actif

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Freinage actif**.

Avertissement de distance (le cas échéant)

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Note : *Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.*

Réglage de la sensibilité de l'alerte de distance

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Sélectionnez **Sensibilité alerte**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Indication de distance (le cas échéant)

Une indication graphique affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.

Note : *Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.*

Aides à la conduite

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m	0,6-0,9 seconde.
		Rouge.	Inférieur à 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Activation et désactivation de l'indication de distance

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Indication distance**.

Capteurs du système d'assistance pré-collision



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Aides à la conduite

Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume également en orange lorsque vous arrêtez le système ou si le système est indisponible.

Messages d'information du système d'assistance de pré-collision

Message	Action
Assistant pré-collision indisponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision indisponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.


Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

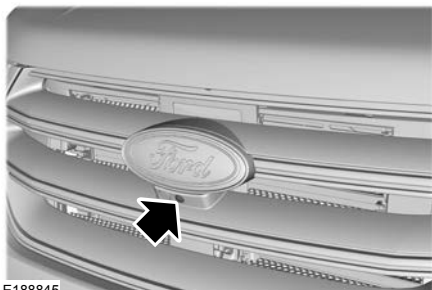
Cause	Action
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite

Cause	Action
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patiencez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

CAMÉRA VUE AVANT

 **AVERTISSEMENT:** Le conducteur doit encore regarder hors du véhicule tout en utilisant le système de caméra avant.



E188845

La caméra vue avant se trouve dans la grille.

Utilisation de la caméra vue avant

La caméra vue avant fournit une image vidéo de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

Pour utiliser le système de caméra vidéo avant, placez la transmission sur une quelconque position, excepté la marche arrière (R). Une image de l'avant de votre véhicule apparaît lorsque vous appuyez sur le bouton d'activation de la caméra et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Note: la zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.

Note: La caméra vue avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Vous devez réactiver le système en appuyant sur le bouton d'activation une fois que le véhicule est descendu au-dessous du seuil de vitesse.

Note: le système de caméra vidéo peut ne pas fonctionner correctement si le champ de vision de la caméra est obstrué par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif ou en utilisant les lave-glaces avant. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 72).



Le bouton de la caméra se trouve sur l'autoradio.

Vues de la caméra

Appuyez sur le bouton de la caméra pour basculer entre les différentes vues.

Aides à la conduite

- Vue avant normale : affiche une image de la zone située directement devant votre véhicule.
- Vue avant fractionnée : affiche une image étendue de la zone située directement devant votre véhicule. Pour accéder à cette vue, appuyez sur le bouton de la caméra à partir de l'écran de la vue avant normale.

CONTRÔLE DE CONDUITE

Modes de conduite sélectionnables

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite sélectionné, le système ajuste divers paramètres du véhicule, tels que la réaction de la direction, du changement de vitesse, du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule.

Sélection d'un mode de conduite

Le bouton est situé sur la planche de bord.



Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles. Relâchez le bouton pour confirmer le mode de conduite sélectionné.

Normal



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite équilibrée.

Note : Ce mode est sélectionné par défaut chaque fois que vous mettez le contact.

Éco



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite économique.

Glissant



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes glissantes.

Rem./Chrg. Lourde



Paramètres du véhicule adaptés au remorquage ou au dépannage.

Boue / ornières



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite dans de la boue et des ornières.

Messages d'information des modes de conduite sélectionnables


Message	Action
Mode de conduite indisponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système a détecté un défaut qui nécessite une intervention. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.


Chargement du véhicule


GÉNÉRALITÉS


 **AVERTISSEMENT:** Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.

 **AVERTISSEMENT:** Fixez solidement tous les objets mobiles.

 **AVERTISSEMENT:** Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.

 **AVERTISSEMENT:** Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

 **AVERTISSEMENT:** Ne dépassez pas le poids total en charge maximal. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

 **AVERTISSEMENT:** Ne placez pas d'objets solides en dehors de l'espace de chargement, par exemple une planche ou une tôle.

Note : *Le centre de la charge utile doit être situé dans l'empattement du véhicule.*

Note : *Évitez de répartir la charge d'un seul côté.*

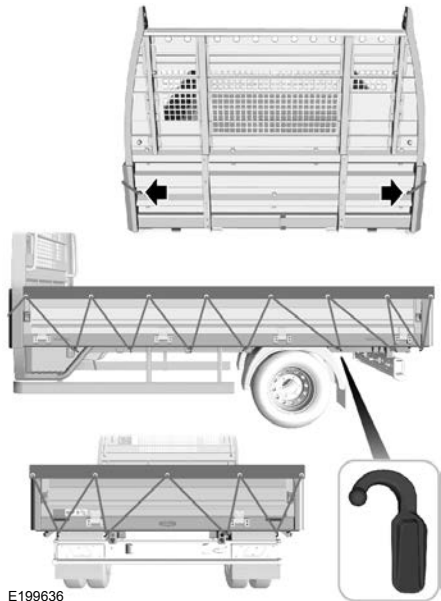
Note : *Toute répartition inégale de la charge pourrait modifier les caractéristiques de tenue de route et de freinage au point de les rendre inacceptables.*

COUVRE-BAGAGES

 **AVERTISSEMENT:** Ne pas déplacer le véhicule lorsque des personnes ou des animaux se trouvent dans l'espace de chargement.

 **AVERTISSEMENT:** La charge maximum autorisée par anneau défile-corde est de 200 kg. Ne dépassez pas cette limite de charge.

Note : *Les charges transportées dans l'espace de chargement doivent être sécurisées.*



E199636

Lorsque vous transportez des charges, comme du sable, des graviers ou de la terre, recouvrez-les afin d'éviter qu'elles ne chutent du véhicule.

Chargement du véhicule

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES - BUS



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximum des essieux avant et arrière de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES - FOURGON



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximum des essieux avant et arrière de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

Charge maximum sur le toit

Variante	kg
Toit intermédiaire.	150
Toit haut.	100

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que les sangles sont correctement fixées avant de prendre la route et à chaque plein de carburant.

Nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit.

Chargement du véhicule

Tous véhicules sauf Kombi 310M M1 avec double siège passager avant, sièges de deuxième rangée et sièges de troisième rangée.

Variante	Charge maximum sur le toit kg
Toit intermédiaire.	150
Toit haut.	100

Kombi 310M M1 avec double siège passager avant, sièges de deuxième rangée et sièges de troisième rangée.

Variante	Charge maximum sur le toit kg
Toit intermédiaire.	100
Toit haut.	50

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que les sangles sont correctement fixées avant de prendre la route et à chaque plein de carburant.

Nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit.

FIXATIONS DE RETENUE DE CHARGE

Points de fixation



AVERTISSEMENT: Utilisez les points de fixation uniquement pour maintenir en place les charges au sein de l'espace de chargement. L'utilisation des points de fixation pour tout autre usage peut provoquer des blessures graves ou endommager le véhicule. N'utilisez pas les points de fixation pour le remorquage.



AVERTISSEMENT: En fonction du chargement du véhicule, le centre de gravité et l'aérodynamique du véhicule peuvent être modifiés. Être prudent dans les virages, lors de la conduite avec vent de côté et à grande vitesse.



AVERTISSEMENT: Ne pas dépasser le poids total admissible autorisé. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).



AVERTISSEMENT: A chaque point de fixation correspond une charge nominale maximale. Voir le tableau ci-dessous. Tout dépassement de cette charge peut provoquer des blessures graves et endommager le véhicule.



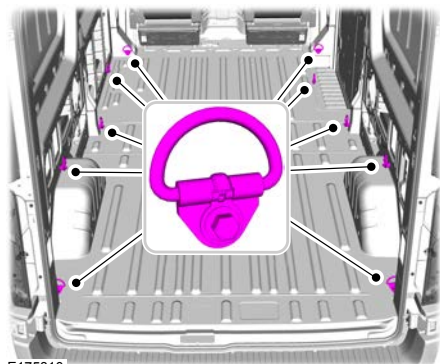
AVERTISSEMENT: Toujours vérifier les points de fixation avant utilisation.



AVERTISSEMENT: Fixez solidement tous les objets mobiles.

Chargement du véhicule

Fourgon



E175810

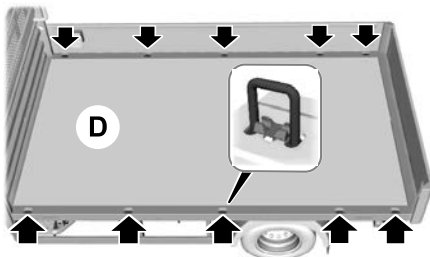
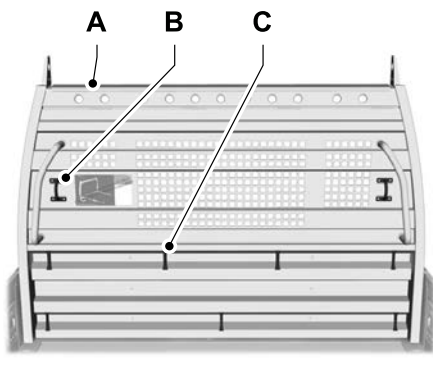
Variante	Valeur de charge maximum
Tous les fourgons	5 000 N

Ridelle

Note : Le nombre de points de fixation peut varier selon le modèle du véhicule.

Ne pas utiliser les points de fixation dans les conditions suivantes :

- ils présentent des signes d'usure ou de dommages ;
- le rail qui supporte les points de fixation présente des signes d'usure, de dommages ou de déformation.



E199710

3,5 tonnes de base

Supports de fixation des charges	Charge maximum en kg (lb)
A	450 kg
B	500 kg
P	450 kg
P	400 kg

Chargement du véhicule

3,5 et 4,7 tonnes Premium

Supports de fixation des charges	Charge maximum en kg (lb)
A	450 kg
B	1 000 kg
P	450 kg
P	800 kg

HAYON



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale autorisée de 150 kg sur le hayon.



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas votre véhicule lorsque le hayon est en position abaissée.



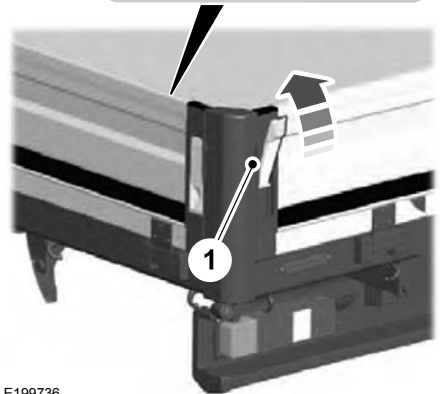
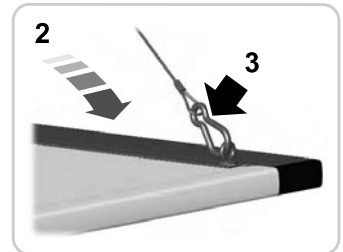
AVERTISSEMENT: Veiller à bien tenir le hayon afin de l'empêcher de tomber.

Note : abaissez le hayon afin de pouvoir accéder plus facilement aux charges.

Note : lors de la fermeture du hayon, retirez tout débris situé entre le hayon et l'espace de chargement.

Note : lorsque vous abaissez le hayon, utilisez le triangle de présignalisation.

Abaissement du hayon



E199736

1. Poussez le haut du hayon et remontez le verrou.
2. Abaissez légèrement le hayon.
3. Libérez les deux câbles de soutien du hayon.
4. Abaissez le hayon.

ACCÈS À LA BENNE



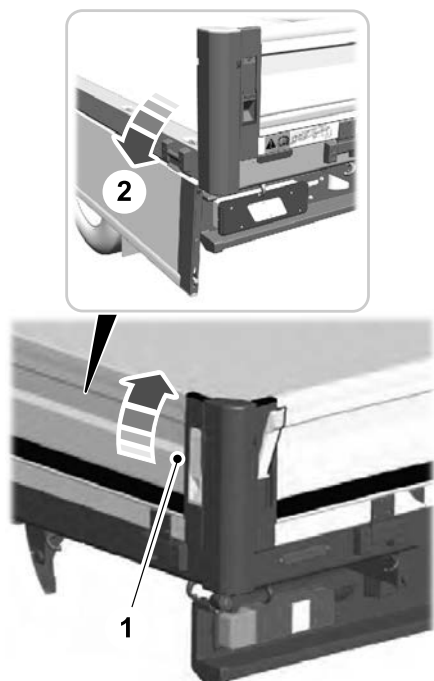
AVERTISSEMENT: Veillez à bien tenir le panneau latéral afin de l'empêcher de tomber.

Chargement du véhicule

Note : si la charge est susceptible d'être renversée, nous vous recommandons d'utiliser un marchepied.

Note : abaissez le panneau latéral afin d'accéder plus facilement aux charges.

Ouverture du panneau latéral

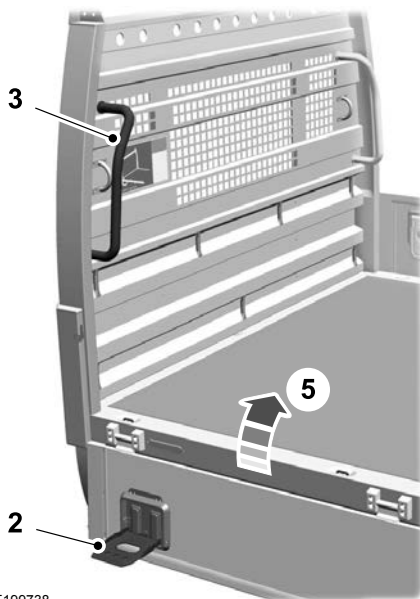


E199737

1. Poussez le haut du panneau latéral et remontez le verrou.
2. Tirez sur le panneau latéral pour l'ouvrir.

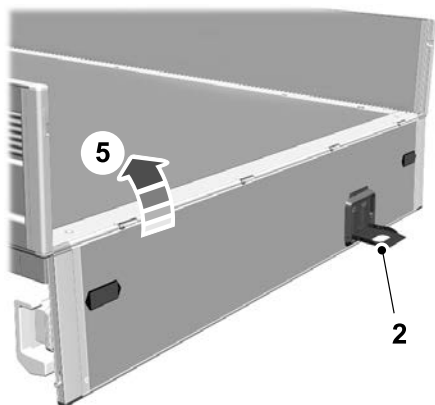
Accès au plateau de charge (le cas échéant)

A l'aide du marchepied rabattable



E199738

Chargement du véhicule

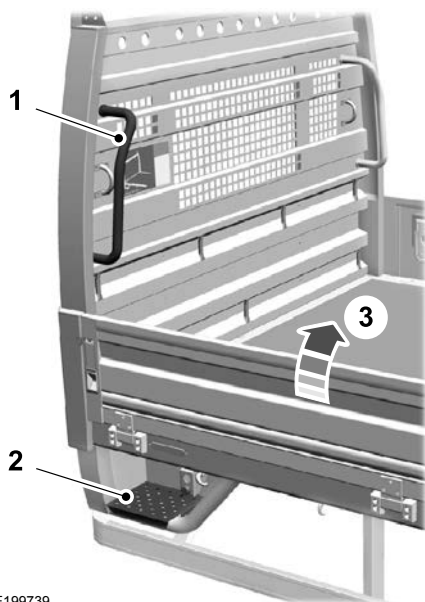


E200249

1. Abaissez le panneau latéral ou le hayon.
2. Abaissez le marchepied.
3. Tenez la poignée.
4. Placez votre pied sur le marchepied.
5. Grimpez sur le plateau de charge.

Procédez dans l'ordre inverse pour déposer le plateau de charge.

A l'aide du marchepied



E199739

1. Tenez la poignée.
2. Placez votre pied sur le marchepied.
3. Grimpez sur le plateau de charge.

Procédez dans l'ordre inverse pour déposer le plateau de charge.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids maximal autorisé à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), tel qu'indiqué dans le tableau des spécifications du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Quantités et spécifications** (page 334).



AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le circuit de freinage antiblocage (ABS) du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, la charge dans votre remorque doit être placée vers l'avant, dans les limites maximales permises à l'avant de la remorque, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Quantités et spécifications** (page 334).
- Le poids à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 334).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité. Voir **Contrôle du balancement de remorque** (page 249).
- Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

Note : *Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque du véhicule peut être inférieur.*

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

Remorquage

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions dont l'altitude est supérieure à 1 000 m, le poids total roulant maximal autorisé stipulé doit être réduit de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires.

Note : *tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés de barres de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Eclairage de remorque

Le système électrique du véhicule n'est pas adapté pour des remorques dotées de feux à LED.

CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE

Note : *Cette fonction n'empêche pas la remorque d'être instable, mais permet de réduire ce problème dès son apparition.*

Note : *Cette fonction ne peut pas stopper l'instabilité de toutes les remorques.*

Note : *Dans certains cas, si la vitesse du véhicule est trop élevée, le système peut s'activer plusieurs fois, en réduisant peu à peu la vitesse du véhicule.*

Cette fonction applique les freins du véhicule aux différentes roues et réduit la puissance du moteur, si nécessaire. Si la remorque montre des signes d'instabilité, le témoin du système antipatinage clignote et un message s'affiche sur l'écran d'information. Ralentissez, arrêtez-vous prudemment en bord de route et vérifiez que la répartition de la charge est correcte. Voir **Chargement du véhicule** (page 241).

BARRE DE REMORQUAGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification.

Assurez-vous de poser une protection sur le hayon le cas échéant. Cela permet d'éviter que la barre de remorquage n'endommage le hayon lorsque celui est abaissé. Contactez un concessionnaire agréé.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.



AVERTISSEMENT: Vous devez vous assurer que le levier sélecteur de transmission est placé en position **N**. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Remorquage



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.

Remorquage de secours

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol.

Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission doit se trouver en position **N**. S'il ne peut pas être placé en position **N**, il faudra peut-être le neutraliser. Voir **Transmission automatique** (page 164).
- La limite de vitesse à ne pas dépasser est de 50 km/h.
- La limite de distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement le crochet de remorquage fourni avec votre véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 258).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Note : *L'utilisation d'une barre de remorquage rigide constitue le moyen le plus sûr de remorquer un véhicule.*

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.

Remorquage



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Sélectionnez le point mort lorsque le véhicule est remorqué. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 258).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Ne dépassez pas 50 km/h.

Conseils pour la conduite

PERFORMANCE RÉDUITE DU MOTEUR



AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

Si l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement se déplace jusqu'à la limite supérieure, cela signifie que le moteur est en surchauffe. Voir **Instruments** (page 90).

Si le moteur surchauffe, vous ne devez conduire votre véhicule que sur une courte distance. La distance que vous pouvez parcourir dépend de la température ambiante, du chargement du véhicule et du terrain. Le moteur continue de fonctionner avec une puissance limitée pour une courte période.

Si la température du moteur continue d'augmenter, l'alimentation en carburant du moteur est réduite. La climatisation est alors coupée et le ventilateur de refroidissement du moteur fonctionne en permanence.

1. Diminuez progressivement votre vitesse et arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
2. Coupez immédiatement le moteur pour éviter de l'endommager gravement.
3. Laissez refroidir le moteur.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 285).
5. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à optimiser la consommation de carburant :

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés à la pression correcte. Voir **Pressions des pneus** (page 325).
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de démarrer.
- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Conduisez de manière homogène, accélérez délicatement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté par des températures inférieures à -25°C.

Conseils pour la conduite

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km. Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins et embrayage

Évitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 150 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 500 km sur autoroute.

Moteur

Évitez de conduire trop vite pendant les premiers 1 500 km. Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

Véhicules équipés d'un moteur diesel

Au cours des premiers 3 000 km, il est possible qu'un bruit de tic-tac soit audible lorsque votre véhicule ralentit. Cela est dû aux réglages de votre nouveau moteur diesel et parfaitement normal.

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE

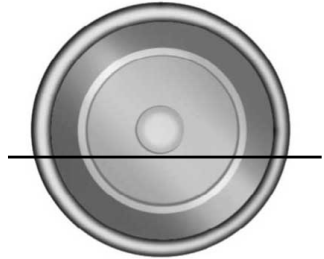


AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas votre véhicule dans un courant d'eau ou de l'eau profonde car vous risquez d'en perdre le contrôle.

Note : la conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note : si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas des moyeux de roue.



E176913

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos capacités de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifiez que l'éclairage extérieur fonctionne.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Conseils pour la conduite

TAPIS DE SOL



AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.



E142666

Pour poser les tapis de sol, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note: *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

FEUX DE DÉTRESSE



Le contacteur de feux de détresse se trouve sur la planche de bord.

Utilisez les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Allumer ou éteindre les feux de détresse



Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.

Note : Tous les clignotants s'allument.

Note : Une utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.

Note : Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.

Témoin des feux de détresse



Clignotent lorsque les feux de détresse fonctionnent.

SORTIE DE SECOURS



AVERTISSEMENT: Veiller à ce que la galerie de toit et son chargement n'obstruent pas la sortie de secours. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les galeries de toit appropriées pour votre véhicule.

En cas d'urgence, briser la glace à l'aide du maillet prévu à cet effet.

INTERRUPTEUR DE COUPURE D'ALIMENTATION



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

En cas de collision moyenne à grave, le véhicule est équipé d'une fonction de coupure de la pompe à carburant qui stoppe l'approvisionnement en carburant du moteur. Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

Si le moteur est coupé après une collision, vous pouvez le redémarrer en exécutant la procédure suivante :

Optique de phare

1. Coupez le contact.
2. Mettez le contact en position **III**.
3. Coupez le contact.
4. Mettez à nouveau le contact pour réactiver la pompe à carburant.

Note : Divers contrôles du système sont exécutés automatiquement avant le redémarrage du véhicule. Si le véhicule ne parvient pas à redémarrer après la troisième tentative, le système a détecté un dysfonctionnement qui nécessite une révision. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Démarrage sans clé (le cas échéant)

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton et relâchez-le.
2. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez ensuite une fois sur le bouton, puis relâchez-le.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

3. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton et relâchez-le.
4. Appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur démarre.

Note : Divers contrôles du système sont exécutés automatiquement avant le redémarrage du véhicule. Si le véhicule ne parvient pas à redémarrer après la troisième tentative, le système a détecté un dysfonctionnement qui nécessite une révision. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



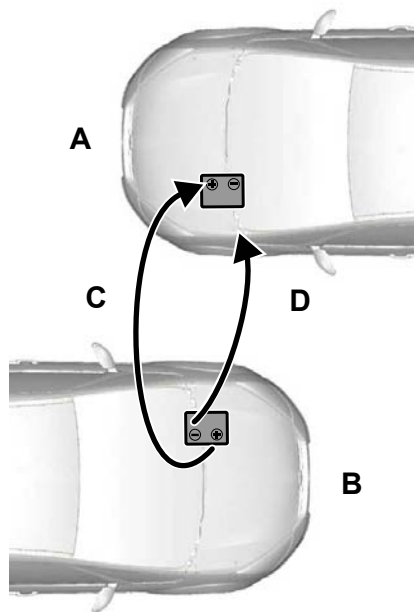
AVERTISSEMENT: Connecter des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

Note : ne débranchez pas la batterie d'un véhicule en panne : cela risquerait d'endommager le système électrique du véhicule.

Raccordement des câbles volants



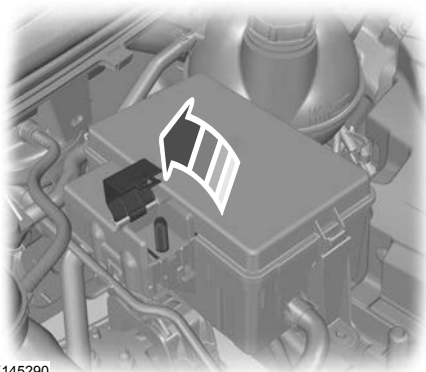
E102925

- A Véhicule avec batterie déchargée.
- B Véhicule avec batterie d'appoint.
- C Câble de dépannage positif.
- D Câble de dépannage négatif.

Traction avant

1. Coupez le contact et tous les consommateurs électriques.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



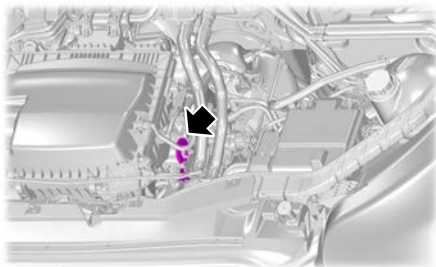
E145290

2. Soulevez le couvercle de la borne positive de la batterie. Pour l'emplacement des éléments, consultez la vue d'ensemble appropriée de sous le capot. Voir **Entretien** (page 277).



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

3. Raccordez une extrémité du câble de dépannage positif à la borne positive de la batterie déchargée et l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint.

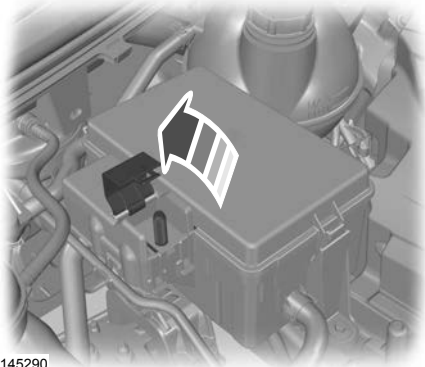


AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

4. Raccordez une extrémité du câble de dépannage négatif à la borne négative de la batterie d'appoint ou à un point de masse adéquat et l'autre extrémité au point de masse de votre véhicule.

Propulsion arrière

1. Coupez le contact et tous les consommateurs électriques.



E145290

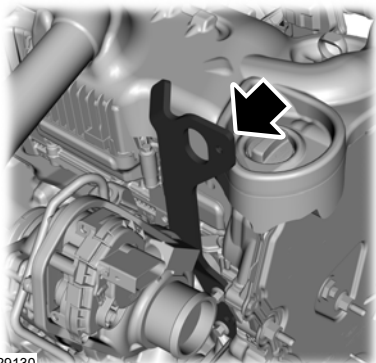
2. Soulevez le couvercle de la borne positive de la batterie. Pour l'emplacement des éléments, consultez la vue d'ensemble appropriée de sous le capot. Voir **Entretien** (page 277).



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

3. Raccordez une extrémité du câble de dépannage positif à la borne positive de la batterie déchargée et l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint.



E229130



AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

4. Raccordez une extrémité du câble de dépannage négatif à la borne négative de la batterie d'appoint ou à un point de masse adéquat et l'autre extrémité au point de masse de votre véhicule.

Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule avec la batterie d'appoint et maintenez un régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min.
2. Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
3. Lorsque le moteur démarre, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes avant de débrancher les câbles de dépannage.

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note: *N'allumez pas les phares avant d'avoir débranché les câbles de dépannage. La pointe de tension pourrait faire griller les ampoules.*

POINTS DE REMORQUAGE

Point de remorquage avant



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que l'œillet de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.



E146426

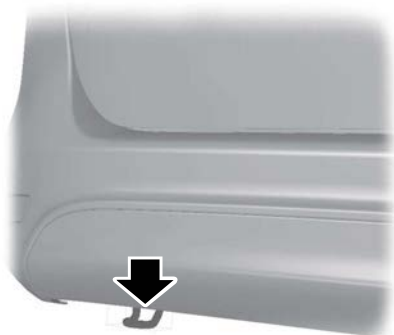
1. Déposez le cache avec précaution.
2. Mettre en place l'anneau de remorquage.

Note: *Il possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser.*

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

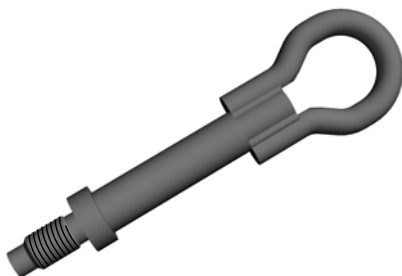
Point de remorquage arrière

Note : L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.



E142319

Emplacement de l'œillet de remorquage



L'anneau de remorquage peut être :

- fixé au plancher sous le siège passager ;
- fixé à l'arrière de la base de siège sous le siège passager ;
- fixé sous le siège passager de la deuxième rangée ;
- à l'intérieur du compartiment de rangement de la porte conducteur ;
- à l'intérieur du kit d'outils, dans le compartiment de rangement avant.

Équipement de secours

STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS

Vous pouvez ranger un kit de premiers secours dans l'espace de rangement de la porte avant côté passager.

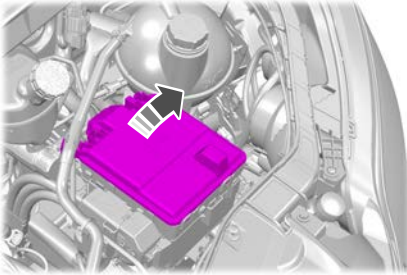
STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Vous pouvez ranger un triangle de signalisation dans l'espace de rangement de la porte avant côté conducteur.

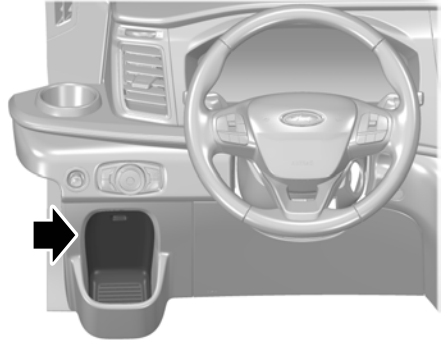
Fusibles

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES

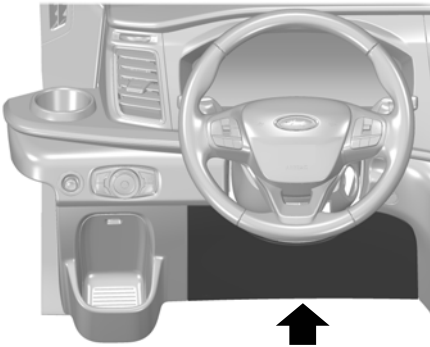
Boîte à fusibles du compartiment moteur



Module de commande de carrosserie



Boîte à fusibles du compartiment conducteur



La boîte à fusibles se trouve derrière le panneau de garnissage amovible.

Boîte à fusibles de l'habitacle



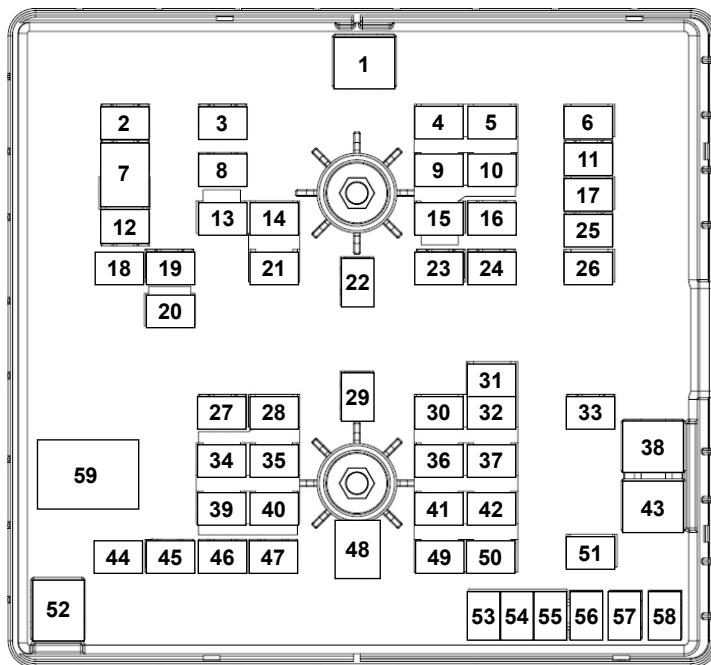
Boîte à pré-fusibles

La boîte à fusibles se trouve sous le siège conducteur.

Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
1	50 A	Essuie-glaces.
2	40 A	Transmission intégrale.
3	40 A	Élément de pare-brise chauffant côté droit.
4	15 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
5	-	Emplacement libre.
6	-	Emplacement libre.

Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
7	40 A	Moteur de soufflerie avant.
8	40 A	Élément de pare-brise chauffant côté gauche.
9	15 A	Gâche de porte arrière.
10	5 A	Module de commande d'énergie de la batterie - MHEV.
11	40 A	Prise d'alimentation auxiliaire. Port USB.
12	20 A	Avertisseur sonore.
13	20 A	Système de réduction catalytique sélective.
14	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie - Module de gestion moteur.
15	-	Emplacement libre.
16	-	Emplacement libre.
17	10 A	Phares à décharge à haute intensité côté droit.
18	40 A	Système de dégivrage de lunette arrière.
19	20 A	Projecteurs anti-brouillard.
20	10 A	Rétroviseurs électriques rabattables.
21	15 A	Alimentation du véhicule 4.
22	40 A	Moteur de soufflerie arrière.
23	20 A	Pompe à carburant.
24	40 A	Relais de contact/démarrage.
25	40 A	Prises d'alimentation auxiliaire.
26	10 A	Phares à décharge à haute intensité côté gauche.
27	40 A	Système de réduction catalytique sélective.
28	20 A	Alimentation du véhicule 1.
29	40 A	Dispositif de chauffage de filtre à carburant.
30	15 A	Pompe à eau

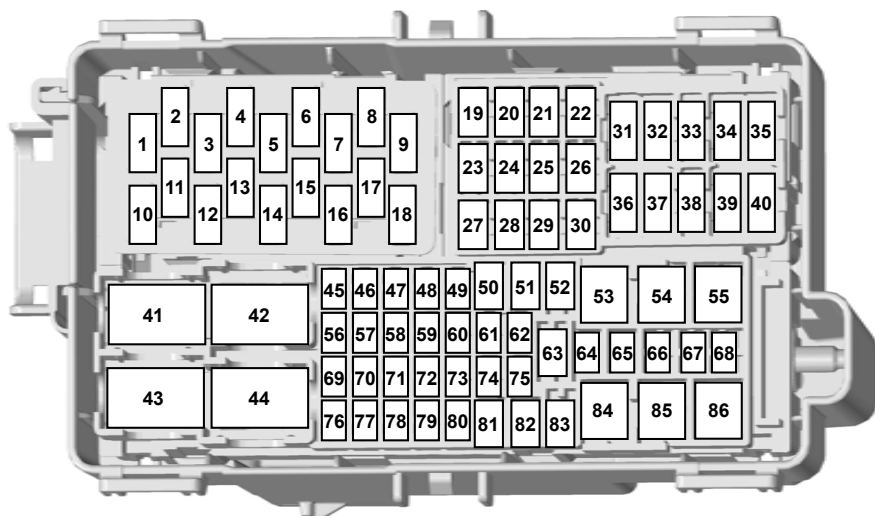
Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
31	5 A	Système de freinage antiblocage.
32	15 A	Module de commande de transmission.
33	30 A	Démarrreur.
34	15 A	Système de réduction catalytique sélective.
35	15 A	Alimentation du véhicule 2.
36	5 A	Alternateur du démarreur intégré à la courroie - MHEV.
37	5 A	Bougies de préchauffage. Module de gestion moteur.
38	60 A	Module de commande des bougies de préchauffage.
39	15 A	Système de réduction catalytique sélective.
40	10 A	Alimentation du véhicule 3.
41	10 A	Bougie de préchauffage de contrôleur.
42	15 A	Unité de commande de transmission.
43	60 A	Pompe de système de freinage antiblocage.
44	25 A	Ventilateur de refroidissement.
45	30 A	Prise électrique de la remorque.
46	-	Emplacement libre.
47	-	Emplacement libre.
48	50 A	Ventilateur de refroidissement.
49	15 A	Capteur d'oxydes d'azote.
50	5 A	Chauffage de recyclage des gaz de carter fermé.
51	10 A	Embrayage de climatisation.
52	50 A	Ventilateur de refroidissement.
53	5 A	Tendeur actif - MHEV.
54	20 A	Alarme de recul.
55	25 A	Pompe à huile de transmission.

Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
56	20 A	Chauffage auxiliaire à flamme.
57	25 A	Système de freinage antiblocage avec contrôle électronique de stabilité.
58	30 A	Prise électrique de la remorque.
59	-	Relais de ventilateur de refroidissement.

Boîte à fusibles du compartiment conducteur



Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
1	5 A	Port USB.
2	-	Emplacement libre.
3	5 A	Port USB.
4	-	Emplacement libre.

Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
5	-	Emplacement libre.
6	-	Emplacement libre.
7	-	Emplacement libre.
8	-	Emplacement libre.
9	10 A	Rétroviseurs extérieurs chauffants.
10	-	Emplacement libre.
11	-	Emplacement libre.
12	-	Emplacement libre.
13	-	Emplacement libre.
14	-	Emplacement libre.
15	-	Emplacement libre.
16	5 A	Capteur de pluie.
17	-	Emplacement libre.
18	20 A	Moteur d'essuie-glace de lunette arrière.
19	-	Emplacement libre.
20	-	Emplacement libre.
21	20 A	Lunette arrière chauffante.
22	20 A	Lunette arrière chauffante.
23	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire.
24	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire.
25	-	Emplacement libre.
26	25 A	Moteur d'essuie-glace de pare-brise.
27	-	Emplacement libre.
28	-	Emplacement libre.
29	-	Emplacement libre.
30	30 A	Marchepieds électriques.

Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
31	-	Emplacement libre.
32	-	Emplacement libre.
33	-	Emplacement libre.
34	-	Emplacement libre.
35	5 A	Module de remorque.
36	-	Emplacement libre.
37	-	Emplacement libre.
38	-	Emplacement libre.
39	-	Emplacement libre.
40	-	Emplacement libre.
41	-	Emplacement libre.
42	40 A	Relais de démarreur.
43	-	Relais de module Upfitter.
44	40 A	Relais de démarreur.
45	10 A	Module d'interface Upfitter.
46	15 A	Module de remorque.
47	5 A	Chauffage auxiliaire à flamme.
48	-	Emplacement libre.
49	10 A	Contacteur de pédale de frein.
50	-	Emplacement libre.
51	-	Emplacement libre.
52	30 A	Siège électrique conducteur.
53	60 A	Batterie.
54	60 A	Inverseur continu-alternatif.
55	50 A	Module de commande de carrosserie.
56	-	Emplacement libre.

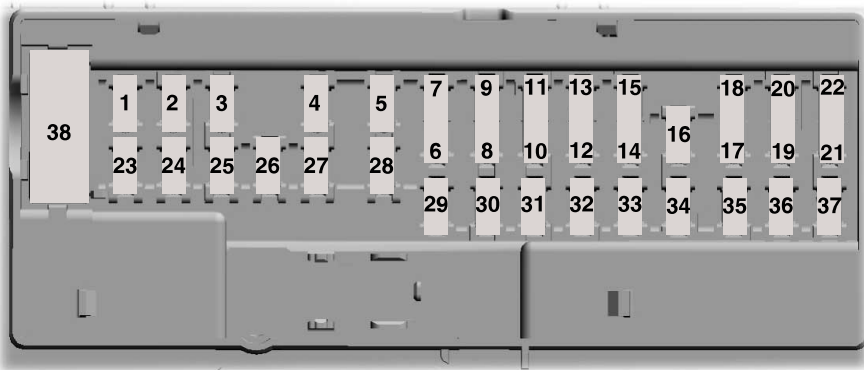
Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
57	-	Emplacement libre.
58	10 A	Connecteur d'interface de carrosserie de camping-car. Interface Upfitter. Boîtier de raccordement secondaire.
59	10 A	Climatisation arrière. Caméra avant. Caméra de recul. Module de régulateur de vitesse adaptatif. Système d'informations d'angle mort.
60	10 A	Module de commande de dosage de réducteur.
61	7,5 A	Tachygraphe.
62	15 A	Module du système de relais de coupure amélioré.
63	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire.
64	-	Emplacement libre.
65	-	Emplacement libre.
66	10 A	Système de relais de coupure amélioré. Camping-car. Relais de délestage de charge.
67	-	Emplacement libre.
68	-	Emplacement libre.
69	5 A	Module de volant.
70	-	Emplacement libre.
71	10 A	Sièges chauffants.
72	10 A	Sièges chauffants.
73	20 A	Module d'éclairage avant adaptatif. Réglage de hauteur des phares.
74	-	Emplacement libre.
75	20 A	Boîte à fusibles du compartiment moteur
76	10 A	Commutateur de commande de porte coulissante à commande électrique

Fusibles

Elément	Calibre de fusible	Composant protégé
77	5 A	Commutateur d'éclairage.
78	10 A	Commutateur de serrure de porte coulissante à commande électrique
79	-	Emplacement libre.
80	5 A	Relais de démarreur.
81	40 A	Module de remorque.
82	30 A	Porte coulissante à commande électrique.
83	-	Emplacement libre.
84	50 A	Module de commande de carrosserie.
85	30 A	Porte coulissante à commande électrique.
86	50 A	Module de commande de carrosserie.

Module de commande de carrosserie



E145984

Fusibles

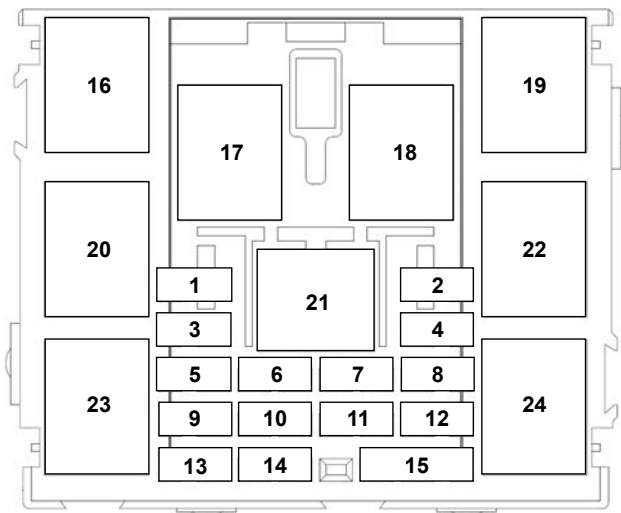
Elément	Calibre de fusible	Composant protégé
1	-	Emplacement libre.
2	10 A	Inverseur continu-alternatif.
3	7,5 A	Commutateur de vitre électrique. Rétroviseurs extérieurs électriques.
4	20 A	Emplacement libre.
5	-	Emplacement libre.
6	10 A	Emplacement libre.
7	10 A	Emplacement libre.
8	5 A	Sirène d'alarme antivol
9	5 A	Capteur d'intrusion. Climatisation arrière.
10	-	Emplacement libre.
11	-	Emplacement libre.
12	7,5 A	Climatisation.
13	7,5 A	Connecteur de liaison de données. Colonne de direction. Combiné des instruments.
14	15 A	Module de commande d'énergie de la batterie - MHEV.
15	15 A	Module SYNC 3.
16	-	Emplacement libre.
17	7,5 A	Tachygraphe.
18	7,5 A	Emplacement libre.
19	5 A	Alarme sonore avec batterie.
20	5 A	Commutateur d'allumage.
21	5 A	Commande de dispositif de chauffage à coefficient de température positif.
22	5 A	Module de commande d'alerte piéton.

Fusibles

Elément	Calibre de fusible	Composant protégé
23	30 A	Emplacement libre.
24	30 A	Emplacement libre.
25	20 A	Emplacement libre.
26	30 A	Emplacement libre.
27	30 A	Emplacement libre.
28	30 A	Emplacement libre.
29	15 A	Emplacement libre.
30	5 A	Emplacement libre.
31	10 A	Connecteur de liaison de données. Récepteur de clé à distance.
32	20 A	Radio. Module de système télématique.
33	-	Emplacement libre.
34	30 A	Tachygraphe. Afficheur de messages. Dispositif de chauffage à coefficient de température positif. Inverseur de courant continu/courant alternatif. Caméra du système de maintien de trajectoire. Système d'aide au stationnement. Colonne de direction.
35	5 A	Emplacement libre.
36	15 A	Système d'aide au stationnement. Caméra du système de maintien de trajectoire. Module de commande de colonne de direction.
37	20 A	Emplacement libre.
38	30 A	Lève-vitres électriques.

Fusibles

Boîte à fusibles de l'habitacle



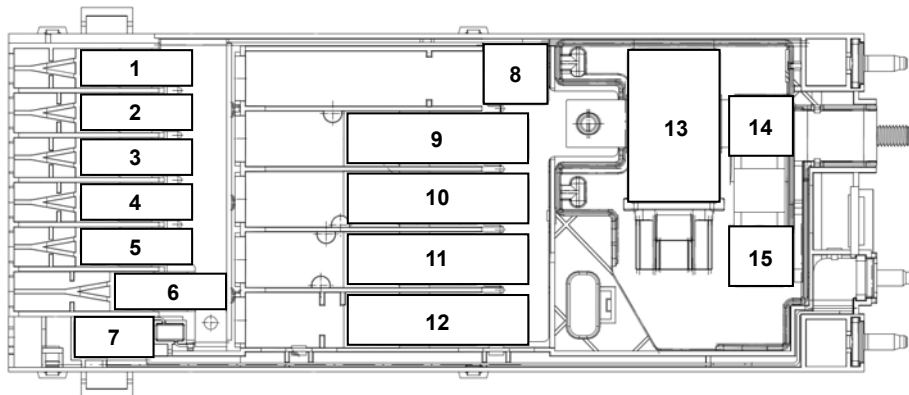
Elément	Calibre de fusible	Composant protégé
1	40 A	Contacteur auxiliaire 1.
2	40 A	Contacteur auxiliaire 2.
3	20 A	Contacteur de feu.
4	20 A	Allumage.
5	10 A	Indicateurs de direction.
6	5 A	DEL de contacteur auxiliaire 2.
7	-	Emplacement libre.
8	10 A	Eclairage intérieur.
9	15 A	Connecteur radio à deux voies.
10	5 A	Allumage.
11	10 A	Allumage.

Fusibles

Élément	Calibre de fusible	Composant protégé
12	20 A	Ecran tactile.
13	-	Emplacement libre.
14	5 A	Allumage.
15	5 A	Alimentation électrique.
16	-	Relais de feu.
17	-	Relais de contacteur auxiliaire 1.
18	-	Relais de contacteur auxiliaire 2.
19	-	Relais d'allumage.
20	-	Relais de clignotant gauche.
21	-	Relais de mode d'alimentation.
22	-	Relais des éclairages extérieurs.
23	-	Relais de clignotant droit.
24	-	Emplacement libre.

Fusibles

Boîte à pré-fusibles



Elément	Calibre de fusible	Composant protégé
1	125 A	Module de commande de carrosserie.
2	80 A	Direction assistée électronique.
3	150 A	Dispositif de chauffage auxiliaire.
4	-	Emplacement libre.
5	-	Emplacement libre.
6	150 A	Boîte à fusibles de l'habitacle.
7	60 A	Camping-car.
8	-	Batterie.
9	470 A	Démarrreur. Alternateur.
10	300 A	Boîte à fusibles du compartiment moteur
11	250 A	Convertisseur CC/CC - MHEV.

Fusibles

Elément	Calibre de fusible	Composant protégé
12	150 A	Boîte à fusibles du compartiment conducteur.
13	-	Relais de délestage de charge.
14	180 A	Prise d'alimentation auxiliaire 1.
15	60 A	Prise d'alimentation auxiliaire 2.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Fusibles



AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

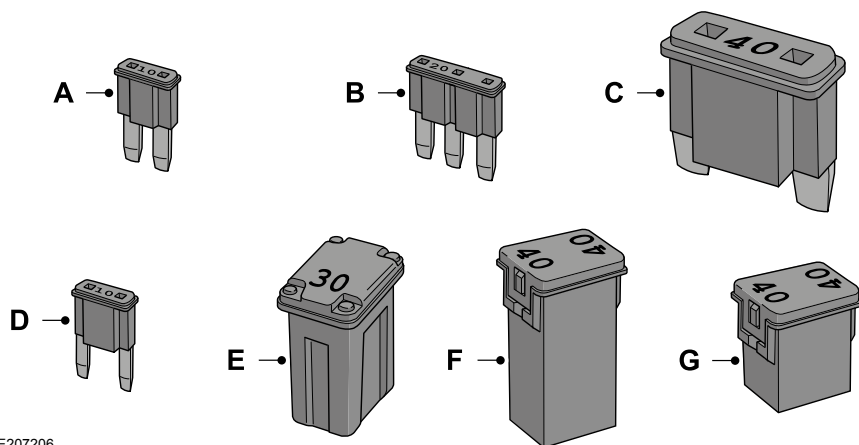


E217331

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible. Vérifiez les fusibles concernés avant de remplacer un composant électrique.

Fusibles

Types de fusibles



E207206

Référence	Type de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Cas M
F	Cas J
G	Cas J profil bas

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Voir **Ventilateur de refroidissement du moteur** (page 285).

Assurez-vous que les bouchons de remplissage sont bien fixés après les contrôles d'entretien.

Nous vous recommandons d'effectuer les contrôles suivants.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

Contrôle lors du ravitaillement en carburant

- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 292).
- Pressions des pneus. Voir **Pressions des pneus** (page 325).
- Etat des pneus. Voir **Roues et pneus** (page 306).

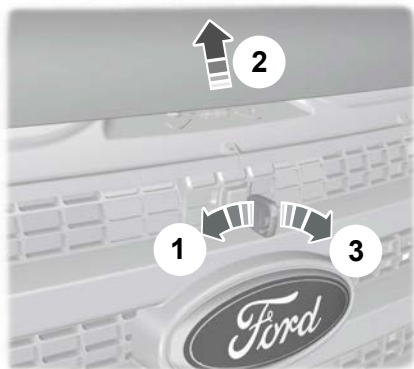
Contrôles mensuels

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 283).
- Niveau de liquide de refroidissement moteur. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 285).
- Niveau de liquide de freins. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 286).
- Étanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Écrous de roue** (page 333).

Entretien

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



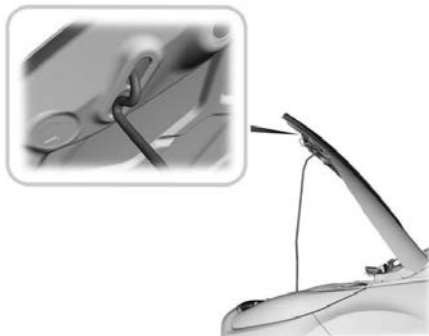
E72108

1. Insérez la clé du véhicule dans le verrou de capot et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Note : assurez-vous que la clé est propre avant de l'insérer dans le barillet de serrure.

2. Soulevez légèrement le capot.

3. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le capot.



E87786

4. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

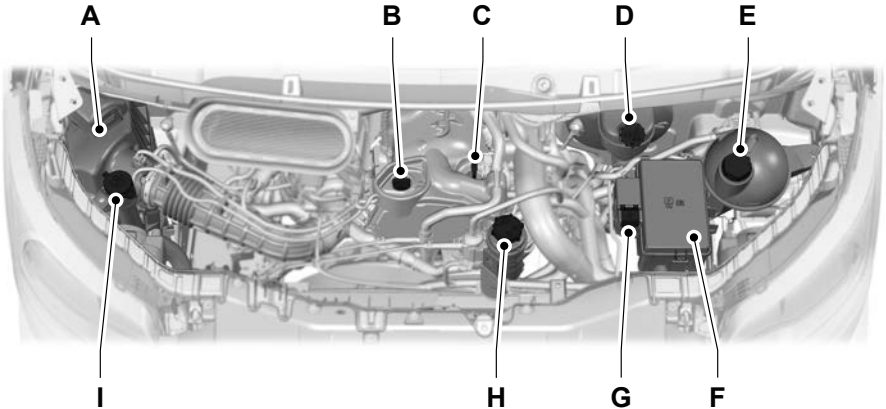
Fermeture du capot

1. Remettez la béquille de support en place.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

Note : Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - AWD/PROPULSION ARRIÈRE/CONDUITE À GAUCHE

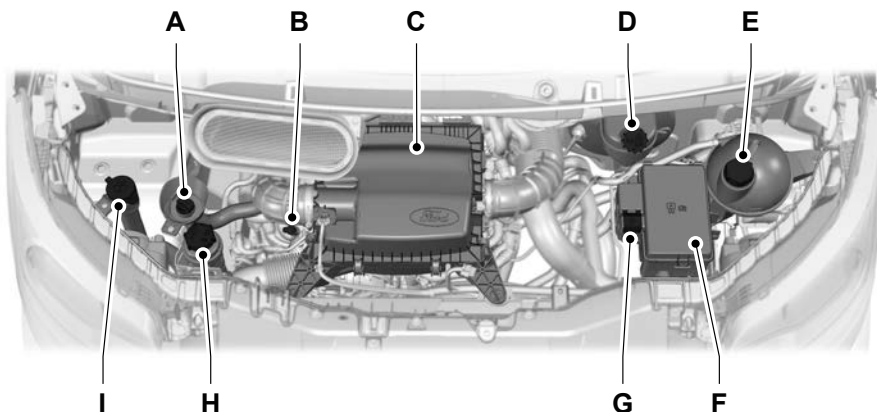


E226292

- A Filtre à air.
- B Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 283).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 283).
- D Réservoir de liquide de frein.
- E Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 285).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 261).
- G Connexion de batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).
- H Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 288).
- I Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 292).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - TRACTION AVANT/ CONDUITE À GAUCHE

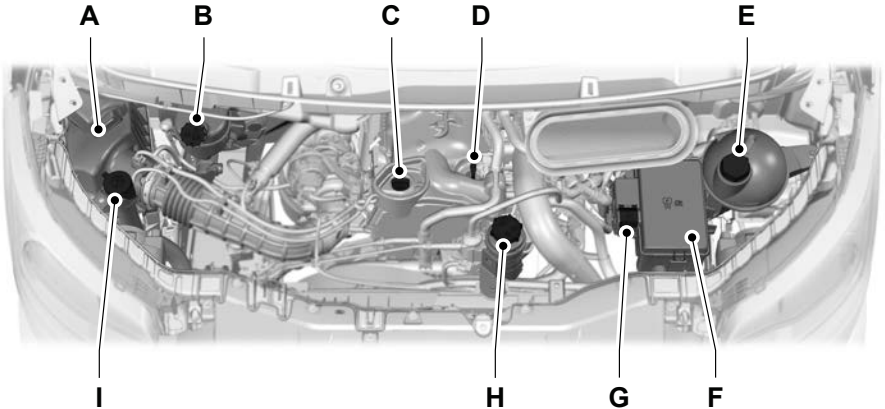


E226291

- A Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 283).
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 283).
- C Filtre à air.
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 286).
- E Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 285).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 261).
- G Connexion de batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).
- H Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 288).
- I Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 292).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - AWD/PROPULSION ARRIÈRE/CONDUITE À DROITE

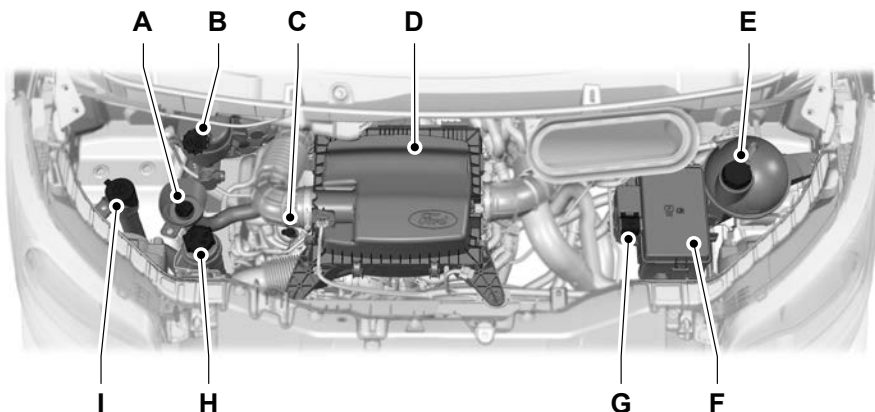


E226294

- A Filtre à air.
- B Réservoir de liquide de frein.
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 283).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 283).
- E Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 285).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 261).
- G Connexion de batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).
- H Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 288).
- I Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 292).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - TRACTION AVANT/ CONDUITE À DROITE

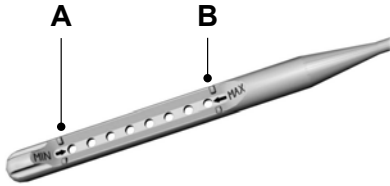


E226293

- A Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 283).
- B Réservoir de liquide de frein.
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 283).
- D Filtre à air.
- E Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 285).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 261).
- G Connexion de batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).
- H Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 288).
- I Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 292).

Entretien

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



E226469

- A Minimum.
- B Maximum.

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR


1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux. Remettez la jauge en place, puis retirez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.

Note : Assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre les repères minimum et maximum.

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Appoint d'huile moteur

 **AVERTISSEMENT:** N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur ; ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages sur le moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 334).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note : Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.

Entretien

Témoin de pression d'huile moteur



AVERTISSEMENT: Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est insuffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

VIDANGE DU SÉPARATEUR D'EAU DU FILTRE À CARBURANT



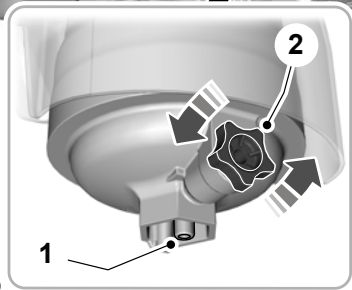
AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.



Vous devez vidanger l'eau du séparateur d'eau du filtre à carburant chaque fois que le témoin s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations.

Cela se produit lorsque 200 ml d'eau environ s'accumulent dans le séparateur d'eau du filtre à carburant. Si vous ignorez le témoin d'avertissement, de l'eau peut traverser dans le circuit et provoquer des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Vidange du séparateur d'eau du filtre à carburant



E223800

1. Fixez un tuyau au bouchon de vidange et insérez l'extrémité du tuyau dans un récipient adapté.
2. Tournez le bouchon de vidange vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'arrête. N'utilisez aucun outil pour desserrer le bouchon de vidange. Vidangez le séparateur d'eau du filtre à carburant dans un conteneur approprié. Ne réutilisez pas le carburant vidangé du séparateur d'eau du filtre à carburant.
3. Serrez le bouchon de vidange et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'arrête et que vous sentiez une résistance. N'utilisez aucun outil pour serrer le bouchon de vidange.
4. Mettez le contact pendant 30 secondes, puis coupez-le. Répétez cette opération six fois d'affilée pour purger complètement l'air emprisonné dans le circuit de carburant.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Cela peut se produire quand la température ambiante est basse et ne dépend pas de la température du liquide de refroidissement du moteur, notamment lors de trajets courts ou en cas de basse température du liquide de refroidissement. Voir **Filtre à particules diesel** (page 159).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le liquide de refroidissement avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



E170684

Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement à la température ambiante. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, faites immédiatement l'appoint.

La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C .

Note: *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**.*

Note: *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur.*

Entretien

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Éviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Nous déconseillons l'utilisation de liquide de refroidissement moteur recyclé dans la mesure où aucun processus de recyclage agréé par Ford n'est actuellement disponible.

Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule.

Note : Ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications.

Note : Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Voir **Quantités et spécifications** (page 334).

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Déposez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**, sans le dépasser.
3. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

Note : L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut causer des dommages, du fait de la corrosion, d'une surchauffe ou du gel par exemple.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Lorsque le niveau de liquide se situe entre les repères **MAX** et **MIN**, il se trouve dans la plage de fonctionnement normale et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Un niveau de liquide en dehors de la plage de fonctionnement normal risque de compromettre le bon fonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



E170684

Pour éviter toute contamination du liquide, le bouchon du réservoir doit être maintenu en place et serré au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 334).

CONTRÔLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 286).

Entretien

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE



AVERTISSEMENT: Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



E170684

Si le niveau de liquide de direction assistée est inférieur au repère **MAX**, ajoutez du liquide conforme aux spécifications correctes

Ajout de liquide de direction assistée

1. Déposez le bouchon de remplissage du réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 280).
2. Ajoutez du liquide de direction assistée jusqu'au repère **MAX**, en évitant tout remplissage excessif.

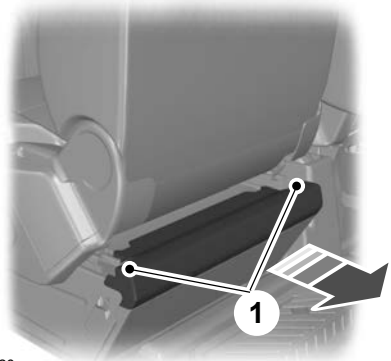
3. Réinstallez le bouchon de remplissage du réservoir de liquide de direction assistée. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

La batterie se trouve sous le siège conducteur.

Note: si votre véhicule est équipé de sièges électriques et que la batterie n'est pas chargée, faites démarrer votre véhicule à l'aide de câbles volants pour bouger le siège. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).

Déposer la batterie

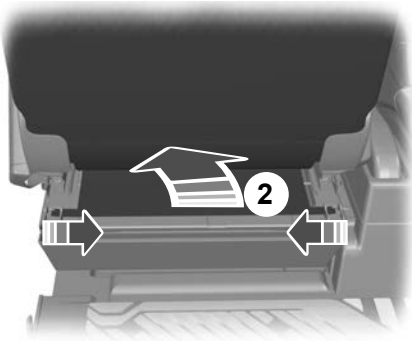


E152526

1. Levez complètement le siège conducteur et avancez-le à fond. Tirez les pattes vers le haut et déposez le capot.

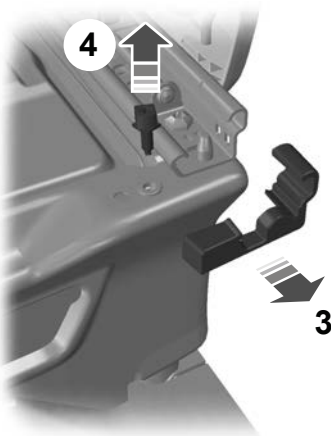
Note: Votre véhicule ne possède peut-être pas ce capot.

Entretien



E152529

2. Détachez le capot et rangez-le sous le siège.

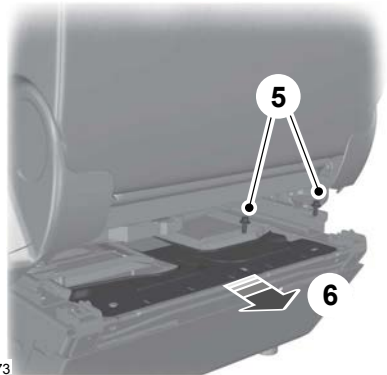


E146781

3. Déposez les deux bouchons d'extrémité de la glissière de siège.

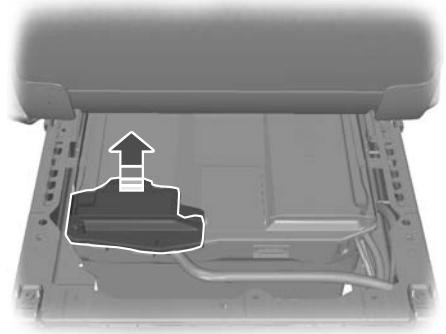
Note: Votre véhicule ne possède peut-être pas ces bouchons d'extrémité.

4. Retirez les deux boulons de butée de réglage de siège à l'avant du siège.



E146773

5. Déposez les boulons de collier de borne de batterie et de couvercle de batterie.
6. Retirez les fixations et le cache de la batterie.

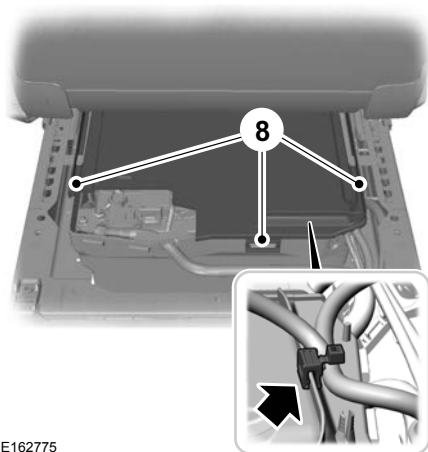


E162774

7. Retirez le cache de bornes de batterie, puis retirez la borne négative (-).

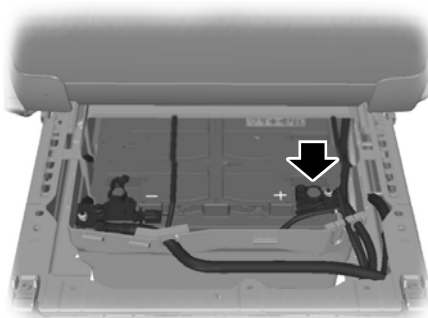
Note: Les batteries simples peuvent être montées sur le support de batterie dans le sens inverse. La borne négative est tournée vers l'arrière de votre véhicule.

Entretien



E162775

8. Détachez les clips de fixation et déposez le cache.
9. Retirez les clips de fixation de câble du cache.




E162776

10. Retirez la borne positive (+), puis retirez la batterie.

Note : Les batteries sont lourdes.

11. Déplacez la deuxième batterie vers l'arrière de votre véhicule et déposez la borne négative (-).
12. Retirez la borne positive (+), puis retirez la batterie.

Remplacement de la pile

 **AVERTISSEMENT:** Veillez à fixer correctement les boulons de la glissière du siège avant de reposer les caches.

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les attaches-fil de batterie.

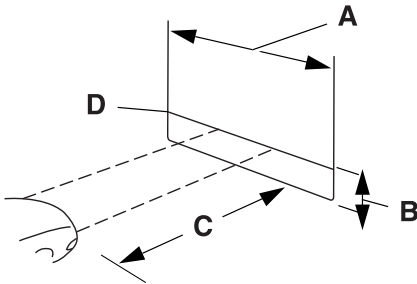
RÉGLAGE DES PROJECTEURS

Réglage de l'orientation verticale

Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler l'orientation du faisceau lumineux par un concessionnaire agréé.

Entretien

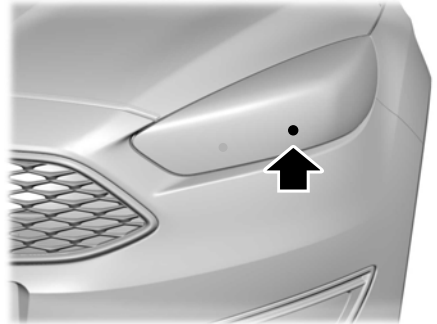
Réglage cible des phares



- A 2,4 m
- B Distance du sol au centre de l'ampoule du feu de croisement
- C 7,6 m
- D Ligne de référence horizontale

Procédure de réglage de l'orientation verticale

1. Stationnez le véhicule sur un sol de niveau, à environ 7,6 m d'un mur ou écran.
2. Mesurez la distance entre le sol et le centre de l'ampoule du feu de croisement et tracez une ligne de référence horizontale de 2,4 m à cette hauteur sur le mur ou l'écran.



E199411

Note : Il se peut que les optiques des phares présentent une gravure pour vous aider à localiser le centre de l'ampoule.

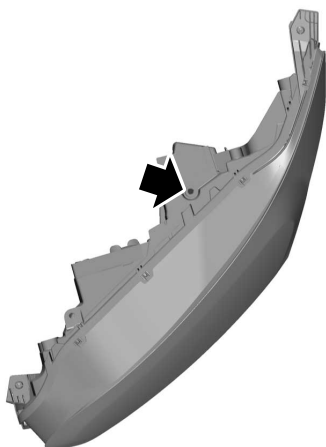
Note : Pour avoir un meilleur aperçu de l'orientation du faisceau lors du réglage, vous pouvez bloquer l'éclairage d'un des phares pendant que vous réglez l'autre.

3. Allumez les feux de croisement, puis ouvrez le capot.



E142465

4. Sur le mur ou l'écran, observez une zone uniforme de très forte intensité lumineuse située en haut du faisceau lumineux. Si la limite supérieure de cette zone plate très lumineuse n'est pas au niveau de la ligne de référence horizontale, réglez l'orientation du faisceau de phare.



E164485

- Localisez le dispositif de réglage vertical de chaque phare. A l'aide d'un outil adéquat, notamment un tournevis ou une clé hexagonale, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour régler l'orientation verticale du phare. La limite supérieure de la zone très lumineuse doit toucher la ligne de référence horizontale.
- Fermez le capot et éteignez les phares.

Réglage de l'orientation horizontale

Il n'est pas possible de régler l'orientation horizontale du faisceau des phares de votre véhicule.

CONTRÔLE DE L'INDICATEUR D'ENTRETIEN DU FILTRE À GAZOLE



Si le témoin s'allume lorsque le moteur tourne, cela signifie qu'une quantité d'eau excessive est présente dans le filtre à carburant.

Cela se produit lorsque 200 ml d'eau environ s'accumulent dans le séparateur d'eau du filtre à carburant. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Vous pouvez aussi vidanger le séparateur d'eau du filtre à carburant. Voir **Vidange du séparateur d'eau du filtre à carburant** (page 284).

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle en hiver et améliorer les propriétés nettoyantes. Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du produit. Nous vous recommandons de n'utiliser que du liquide de lave-glace de qualité.

Note : *Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.*

Entretien

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

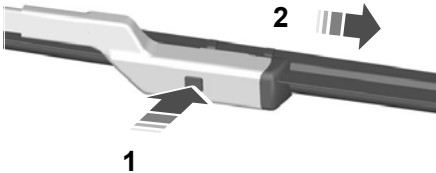


E142463

Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT



E72899

1. Relevez le bras d'essuie-glace. Appuyez sur le bouton de verrouillage des balais d'essuie-glace.

Note : ne tenez pas le balai d'essuie-glace lorsque vous levez le bras d'essuie-glace.

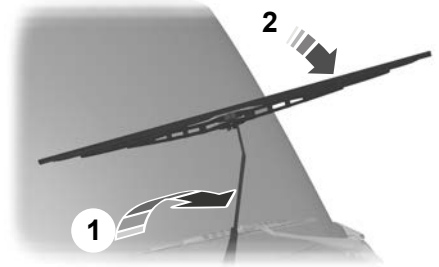
2. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

CHANGEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

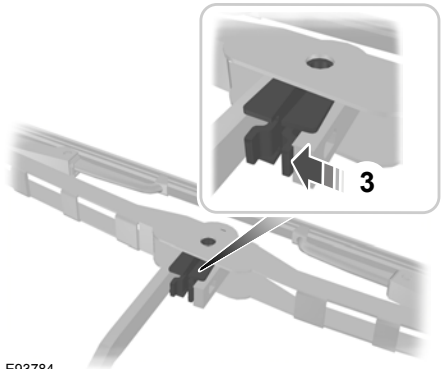


E93783

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : ne tenez pas le balai d'essuie-glace lorsque vous levez le bras d'essuie-glace.

2. Faites tourner légèrement le balai d'essuie-glace.



E93784

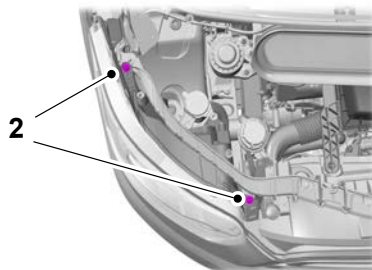
3. Appuyez sur le clip de verrouillage du balai d'essuie-glace.

DÉPOSE D'UN PHARE



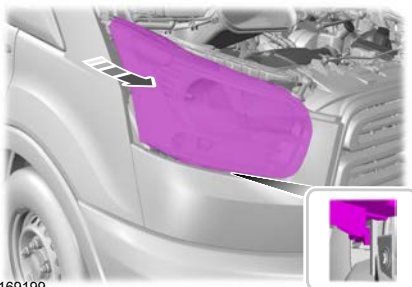
AVERTISSEMENT: Eteignez tous les éclairages et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

1. Ouvrez le capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 278).



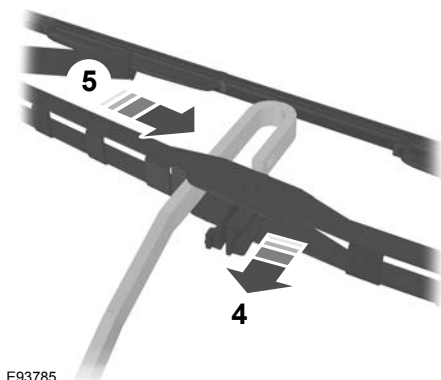
E169198

2. Déposez les vis.



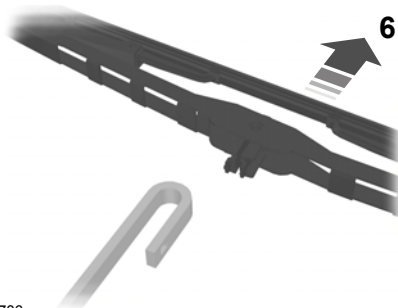
E169199

3. Tirez le phare vers l'avant du véhicule pour le dégager de ses points de fixation et soulevez-le.



E93785

4. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.
5. Placez le balai d'essuie-glace sur le côté.



E93786

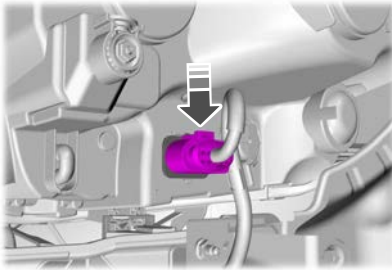
6. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

7. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

Entretien



E169200

4. Débranchez les connecteurs.

Note : Lorsque vous posez le phare, veillez à fixer correctement le connecteur.

Note : Lorsque vous posez le phare, veillez à l'enclencher correctement dans ses points de fixation.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE



AVERTISSEMENT: Eteignez tous les éclairages et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.



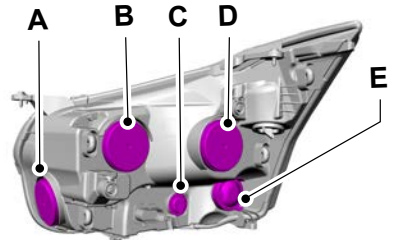
AVERTISSEMENT: Les ampoules chauffent lorsqu'elles sont allumées. Laissez-les refroidir avant de les retirer.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 347).

Les instructions suivantes expliquent comment déposer les ampoules. Sauf indication contraire, la pose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé.

Phare

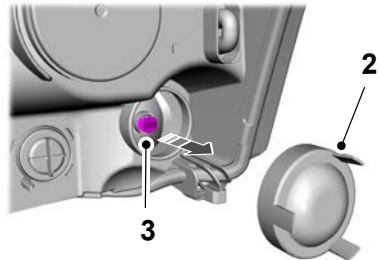


E169204

- A Phare de virage
- B Feu de jour et feu de route
- C Clignotant
- D Feux de croisement
- E Feu de position

Note : Vous pouvez être amené à déposer un couvercle pour accéder à l'ampoule.

Feu de position



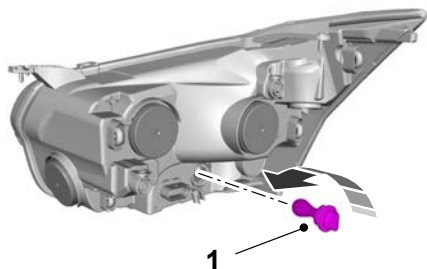
E170405

1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 294).
2. Déposez le cache.
3. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit. Déposez l'ampoule.

Entretien

Indicateur de direction

Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 294).

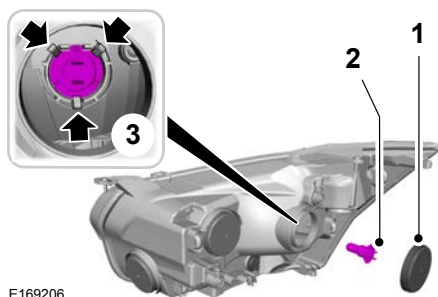


E169205

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

Feux de croisement

Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 294).



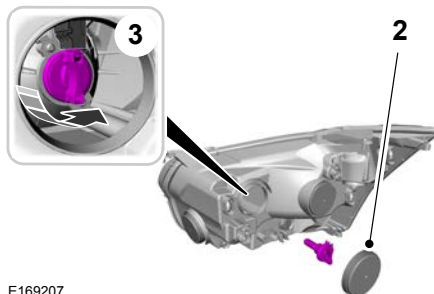
E169206

1. Déposez le cache.
2. Débranchez le connecteur.
3. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit hors des clips de fixation.

Note: ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Feux de route

1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 294).



E169207

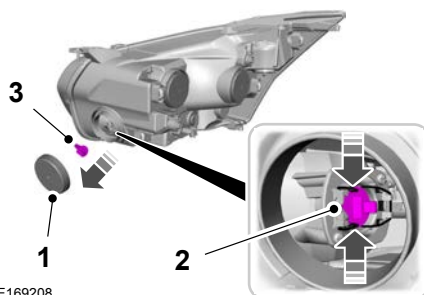
2. Déposez le cache.
3. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-la.

Note: ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Note: L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

Phare de virage

Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 294).



E169208

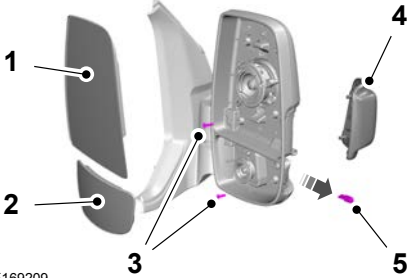
1. Déposez le cache.
2. Débranchez le connecteur et détachez le clip.

Entretien

3. Déposez l'ampoule.

Note: ne touchez pas le verre de l'ampoule.

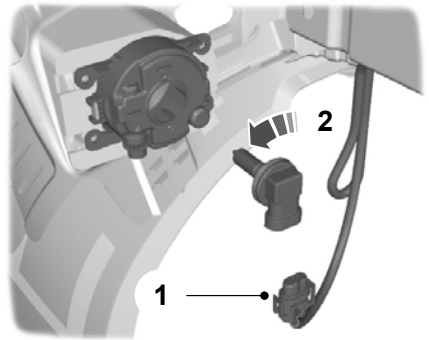
Répétiteur latéral



E169209

1. Déposez le miroir supérieur du rétroviseur. Inclinez le miroir du rétroviseur complètement vers le haut puis tirez-le vers vous depuis la partie inférieure.
2. Déposez le miroir inférieur du rétroviseur. Inclinez le miroir du rétroviseur complètement vers le bas puis tirez-le vers vous depuis la partie supérieure.
3. Déposez les vis.
4. Déposer les cabochons des feux.
5. Déposez l'ampoule.

Projecteurs antibrouillard



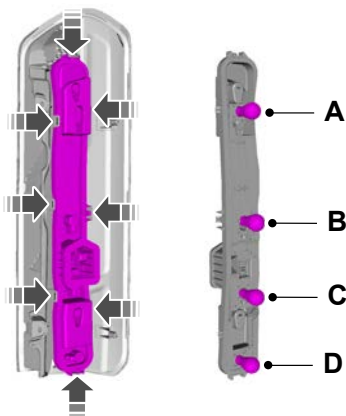
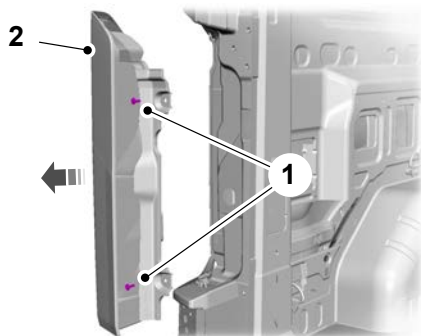
E71062

1. Débranchez le connecteur.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note: L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

Entretien

Feux arrière



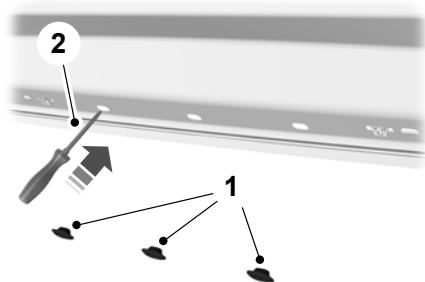
E169210

- A Feu de position arrière et feu stop
- B Clignotant
- C Témoin de marche arrière
- D Feu antibrouillard

1. Déposez les vis.
2. Déposez le feu et déclipsez le porte-ampoule.

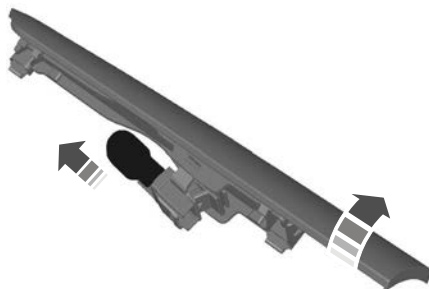
3. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

Troisième feu stop



E162641

1. Déposez l'œillet en caoutchouc.
- Note :** Le cas échéant, déposez d'abord le panneau de garnissage.
2. A l'aide d'un tournevis, dégagez délicatement les clips pour libérer le feu.



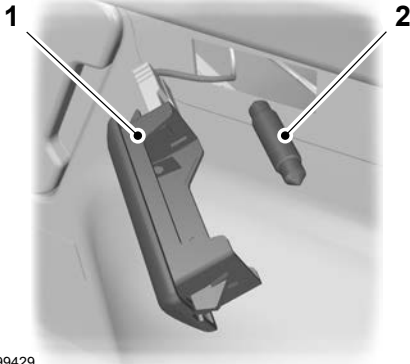
E146638

3. Déposez le feu avec précaution.
4. Déposez l'ampoule.

Entretien

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé.

Eclairage de plaque d'immatriculation

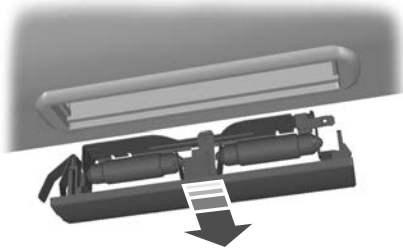


E99429

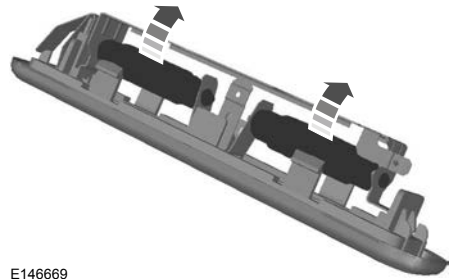
1. Déposez le feu avec précaution.
2. Déposez l'ampoule.

Plafonnier

Eclairage d'accueil



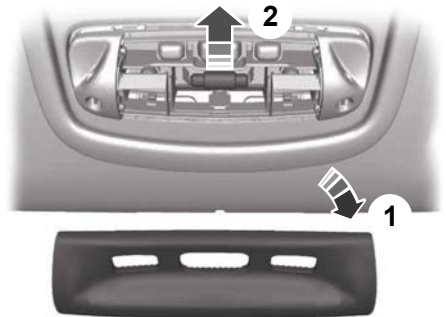
E154369



E146669

1. Déposez le feu avec précaution.
2. Retirer les ampoules.

Véhicules avec capteurs intérieurs



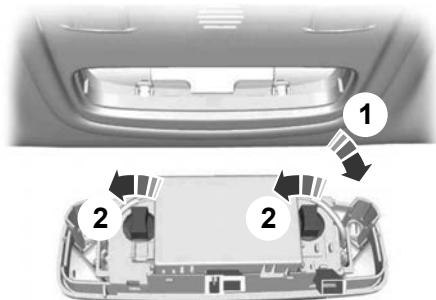
E154370

1. Déposez la lentille avec précaution.
2. Déposez l'ampoule.

Entretien

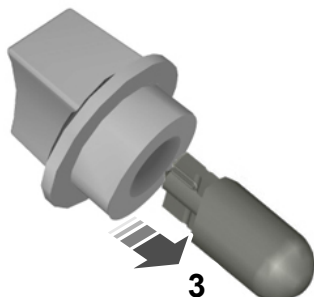
Lampes de lecture

Véhicules avec capteurs intérieurs



E72786

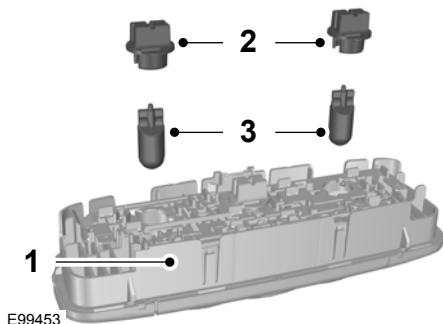
1. Déposez le feu avec précaution.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.



E73939

3. Déposez l'ampoule.

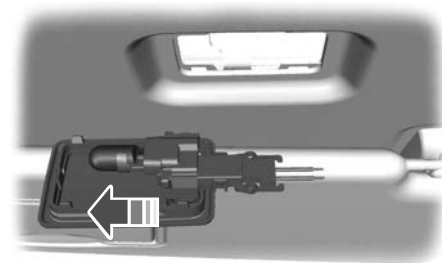
Véhicules sans capteurs intérieurs



E99453

1. Déposez le feu avec précaution.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Déposez l'ampoule.

Lampe de miroir de pare-soleil



E72785

1. Déposez le feu avec précaution.
2. Déposez l'ampoule.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Lavez régulièrement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un shampoing au pH neutre.

- N'utilisez jamais de détergents ou savons ménagers agressifs, par exemple du liquide à lave-vaisselle ou de la lessive. Ces produits peuvent décolorer et tacher les surfaces peintes.
- Ne lavez jamais votre véhicule lorsqu'il est chaud au toucher, lorsqu'il est directement exposé au soleil ou lorsqu'il est exposé aux rayons puissants du soleil.
- Séchez votre véhicule avec une peau de chamois ou un chiffon doux afin d'éliminer les traces de gouttes d'eau.
- Éliminez immédiatement les coulures de carburant, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps.
- Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.
- Lorsque vous faites l'appoint d'AdBlue®, enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes.

Note : *Les lotions solaires et les répulsifs contre les insectes peuvent endommager les surfaces peintes. Si ces substances entrent en contact avec votre véhicule, lavez dès que possible la zone concernée.*

Note : *Si vous utilisez une station de lavage automatique avec un traitement à la cire, veillez à retirer la cire présente sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.*

Note : *Avant d'utiliser une station de lavage, vérifiez qu'elle convient à votre véhicule.*

Note : *Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. De ce fait, des gouttes d'eau risquent de pénétrer dans votre véhicule et pourraient également endommager certaines de ses pièces.*

Note : *Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.*

Note : *Coupez le moteur de soufflerie pour éviter une contamination du filtre à air d'habitacle.*

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampoing auto.

Nettoyage des phares

Note : *Ne rayez pas les phares.*

Note : *N'utilisez pas d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour nettoyer les phares.*

Note : *N'essayez pas les phares à sec.*

Nettoyage de la lunette arrière

Note : *Ne rayez pas l'intérieur de la lunette arrière*

Note : *N'utilisez pas d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière*

Nettoyez l'intérieur de la lunette arrière avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.

Nettoyage des garnitures chromées (le cas échéant)

Note : *Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.*

Note : *N'utilisez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chaudes et ne laissez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chromées pendant une durée supérieure aux recommandations.*

Nettoyage du véhicule

Note : Les produits de nettoyage industriels ou les produits chimiques peuvent causer des dommages sur une certaine période.

Nettoyage des bandes ou graphiques (le cas échéant)

Bien qu'il soit préférable de laver le véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 82°C.
- Utilisez une projection dont l'angle est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 305 mm et à un angle de 90° par rapport à la surface du véhicule.

Note : Si vous maintenez le gicleur à pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.

Protection de la peinture de la carrosserie

Éliminez fréquemment les particules telles que les déjections d'oiseau, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles pour éviter d'endommager la surface peinte.

Nettoyez fréquemment le soubassement de votre véhicule si du sel est appliqué sur la route.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

Note : N'appliquez pas de polish sur votre véhicule sous un soleil intense, car le produit sèche trop vite.

Note : Évitez tout contact du polish avec des surfaces en plastique non peintes, car il pourrait être difficile à éliminer.

Note : N'appliquez pas de produit à polir sur le pare-brise ou la lunette arrière. Une contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace peut augmenter le bruit d'essuie-glace, diminuer la qualité d'essuyage ou réduire les performances du capteur de pluie.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Note : ne laissez pas s'écouler des désodorisants et du gel désinfectant pour les mains sur les surfaces intérieures. En cas d'écoulement, essuyez immédiatement. Certains dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Note : n'utilisez pas de produits de nettoyage ménagers ou pour vitre, ils pourraient tacher ou décolorer les surfaces en tissu et affecter les propriétés ignifuges des matériaux des sièges.

Note : nous recommandons l'utilisation d'eau distillée lors du nettoyage.

Tissu, tapis, sièges en tissu, garnissage de pavillon et tapis de sol

Note : veillez à ne tremper aucune surface. N'utilisez pas des quantités d'eau excessives pour nettoyer l'intérieur du véhicule.

Note : nettoyez toute la surface pour éviter toute tache ou décoloration.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;
- si un cercle se forme sur le tissu après le nettoyage d'une tache, nettoyez immédiatement la zone en entier sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Ceint. sécurité



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Note: N'utilisez pas d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.

Note: ne laissez pas l'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.

Le nettoyage peut être réalisé en toute sécurité avec du savon doux et de l'eau. Laissez-les sécher naturellement, sans chaleur artificielle.

Intérieur en cuir (le cas échéant)

Note: suivez la même procédure décrite pour le nettoyage des sièges en cuir lors du nettoyage des planches de bord en cuir et des surfaces de garnissage intérieur en cuir.

En guise d'entretien courant, essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;

Pour nettoyer et éliminer les taches comme le transfert de couleurs, utilisez un produit de nettoyage du cuir pour les intérieurs automobiles.

N'utilisez pas les produits suivants car ils risqueraient d'endommager le cuir :

- baumes pour cuir à base d'huile et de pétrole ou de silicone ;
- produits de nettoyage ménagers ;
- solutions d'alcool ;
- solvants ou produits de nettoyage conçus spécifiquement pour le caoutchouc, le vinyle ou les plastiques.

Tissu en micro-fibre suède (le cas échéant)

Note: ne nettoyez pas à la vapeur.

Note: nettoyez toute la surface pour éviter toute tache ou décoloration.

N'utilisez pas les produits suivants :

- produits d'entretien du cuir ;
- produits de nettoyage ménagers ;
- solutions d'alcool ;
- détachants ;
- cirage.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;
- si un cercle se forme sur le tissu après le nettoyage d'une tache, nettoyez immédiatement la zone en entier sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Écrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio

Note : *N'utilisez pas de produits abrasifs, solvants à base d'alcool ou solvants chimiques pour nettoyer les écrans du combiné des instruments, écrans LCD ou écrans de radio. Ces produits de nettoyage peuvent endommager les écrans.*

Nettoyez la planche de bord et l'écran du combiné des instruments avec un chiffon propre, doux et humide, puis séchez avec un chiffon propre, doux et sec.

Ne vaporisez pas de liquide directement sur les écrans.

N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour nettoyer l'encadrement autour des écrans, car cela pourrait endommager la surface des écrans.

Lunette arrière

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.*

Note : *Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.*

Rétroviseurs

ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.

Compartiments de rangement, porte-gobelets et cendriers

Pour nettoyer :

- retirez tous les éléments amovibles ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Otez les particules telles que fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles avant de procéder à la réparation de la peinture écaillée.

N'omettez jamais de lire et suivre les instructions du fabricant avant d'utiliser les produits.

NETTOYAGE DES ROUES

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Nettoyage du véhicule

Note : *Les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent, avec le temps, user la couche de finition.*

Note : *N'utilisez pas d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.*

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.*

Note : *Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.*

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respectez les recommandations suivantes :

- Nettoyez-les une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Rincez-les complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les produits de nettoyage approuvés.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

KITS D'HABILLAGE DE CARROSSERIE

La distance entre le soubassement de votre véhicule et le sol est inférieure à celle des autres modèles. Conduisez avec une prudence extrême pour éviter d'endommager le véhicule.

Roues et pneus

GÉNÉRALITÉS

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids. Voir **Pressions des pneus** (page 325).

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.

La pose de pneumatiques de taille différente de celle des pneumatiques d'origine peut entraîner l'affichage d'une vitesse de véhicule non correcte sur le compteur de vitesse.

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit de gonflage sur des pneus à roulage à plat. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



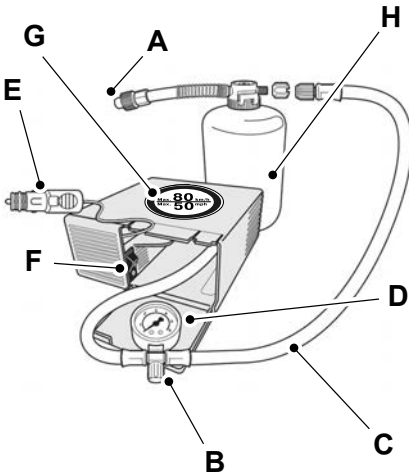
AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

Note : *Les propriétaires de camping-cars peuvent avoir à se reporter aux instructions distinctes fournies avec le kit de mobilité temporaire.*

Si votre véhicule ne possède pas de roue de secours, elle inclut un kit de mobilité temporaire. Le kit est rangé dans le marchepied du côté droit. Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

Note : *Le kit permet uniquement de réparer temporairement une perforation du pneu d'une taille maximum de 6 mm (0,24 in).*

Roues et pneus



E146784

- A Capuchon de protection
- B Détendeur de pression
- C Flexible
- D Manomètre
- E Prise avec câble
- F Contacteur de compresseur
- G Etiquette
- H Flacon de produit d'étanchéité

Note : *Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.*



Si le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume, procédez comme suit :

1. Diminuez progressivement la vitesse du véhicule et arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

2. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
3. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : *Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.*

Utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT : Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouffure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouffure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT : Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT : Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

Roues et pneus



AVERTISSEMENT: Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Evitez tout contact avec la peau et les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

1. Ouvrez le couvercle du kit de mobilité temporaire.
2. Décollez l'étiquette G indiquant la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) du boîtier et collez-la sur le combiné des instruments, dans le champ de vision du conducteur. Veillez à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.
3. Sortez le flexible C et la fiche d'alimentation munie du câble E du kit de mobilité temporaire.
4. Vissez le flexible C sur le flacon de produit d'étanchéité.
5. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
6. Déposez le capuchon de protection A du flexible du flacon de produit d'étanchéité et vissez fermement le flexible sur la valve du pneu endommagé.
7. Vérifiez que le commutateur du compresseur F est en position 0.
8. Branchez la fiche d'alimentation E dans la prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 121).
9. Démarrez le moteur.
10. Placez le commutateur du compresseur F en position 1.
11. Après deux minutes minimum, déplacez le commutateur du compresseur F en position 0 et dévissez le flexible C du flacon de produit d'étanchéité. Dévissez le flexible de flacon de produit d'étanchéité de la valve du pneu.
12. Vissez le flexible C sur la valve du pneu et placez le commutateur du compresseur F en position 1.
13. Gonflez le pneu pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à atteindre la pression de gonflage prescrite. Placez le commutateur du compresseur F en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre D. Dévissez le flexible C de la valve du pneu.
14. Retirez la fiche d'alimentation E de la prise d'alimentation auxiliaire.
15. Veillez à ranger le kit de mobilité temporaire, le couvercle du flacon et le capuchon orange dans un endroit sûr, mais facilement accessible de votre véhicule. Le kit de mobilité temporaire sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
16. Démarrez immédiatement et parcourez environ six miles (10 kilomètres) pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

Note : Lors du pompage du produit d'étanchéité à travers la valve de gonflage du pneu, la pression peut monter jusqu'à 87 psi (6 bar), mais retomber après environ 30 secondes.

Note : Si la pression du pneu est descendue à 26 psi (1,8 bar) ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

Roues et pneus

Note : Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 26 psi (1,8 bar), gonflez à nouveau le pneu avec le kit.

Après utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et augmentez les risques de blessures corporelles ou de décès.

1. Arrêtez votre véhicule après avoir parcouru environ six miles (10 kilomètres). Contrôlez et, si nécessaire, corrigez la pression du pneu endommagé.
2. Fixez le kit de mobilité temporaire et vérifiez la pression indiquée sur le manomètre D.
3. Si la pression du pneu rempli de produit d'étanchéité est supérieure à la pression de gonflage prescrite, réglez-la à la pression prescrite. Voir **Pressions des pneus** (page 325). Voir **Pressions des pneus** (page 325).
4. Suivez à nouveau la procédure de gonflage pour gonfler le pneu.
5. Contrôlez à nouveau la pression de pneu indiquée sur le manomètre D. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez le pneu à la pression spécifiée en utilisant le détendeur de pression B.
6. Si la pression du pneu est inférieure à la pression de gonflage prescrite, répétez les étapes 13 à 16 et les étapes 1 à 5 (Contrôle de la pression de gonflage des pneus).
7. Après avoir gonflé le pneu à la pression correcte, placez le commutateur du compresseur F en position 0, retirez la fiche d'alimentation E de la prise d'alimentation auxiliaire, dévissez le flexible du flacon de produit d'étanchéité, vissez le bouchon de valve et remettez le capuchon de protection A en place.
8. Conduisez jusqu'au spécialiste le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé. Informez le spécialiste que le pneu contient un produit d'étanchéité, avant qu'il ne sépare le pneu de la roue. Remplacez le flacon du produit d'étanchéité dès qu'il a été utilisé une fois.

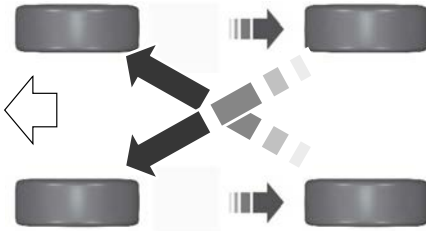
Note : le kit de mobilité temporaire assure uniquement des réparations d'urgence. La réglementation concernant la réparation des pneus après utilisation du kit de mobilité temporaire peut varier d'un pays à l'autre. Vous devez vous renseigner auprès d'un spécialiste des pneus.

ENTRETIEN DES PNEUS

Note : Pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.

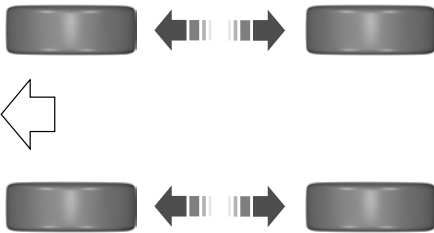
Roues et pneus

Pneus non-directionnels



E142547

Pneus directionnels



E70415

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.



AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous gardez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examinez régulièrement les pneus en recherchant des éventuelles traces de coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôlez toutes les deux semaines la pression de gonflage des pneus (y compris de la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser les performances du véhicule en été, par temps sec et humide. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en hiver. N'utilisez pas des pneus été avec des chaînes à neige.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



E278852

Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Pressions des pneus** (page 325).

Roues et pneus



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine par Ford. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés par Ford peut avoir un impact sur la sécurité et la performance du véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles, voire mortelles. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Respectez la pression de gonflage de pneu recommandée par Ford qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur) ou sur l'étiquette d'information du pneu apposée sur le montant B ou le bord de la porte conducteur. Le non-respect des recommandations relatives à la pression des pneus peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement et nuire à la tenue de route de votre véhicule.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Si vous utilisez des câbles ou chaînes à neige, procédez comme suit :

- Utilisez uniquement des câbles ou chaînes à neige SAE Classe S d'un diamètre égal ou inférieur à 10 mm.

Roues et pneus

Utilisation de chaînes à neige selon la taille de pneu

Dimensions des pneus	Variante ³			
	Traction avant	Traction arrière - Véhicules avec roues arrière simples	Traction arrière - Véhicules avec double roue arrière	Transmission intégrale
195/75R16C.	X	X	Oui. ¹	X
215/65R15C.	Oui.	X	X	X
215/65R16C.	Utilisez le kit de roue pour chaîne à neige spécial 16x5.5J avec des pneus 185/75R16C 104/102. ⁴	X	X	X
205/75R16C.	X	X	Oui. ¹	X
235/65R16C 115/113.	Utilisez le kit de roue pour chaîne à neige spécial 16x5.5J avec des pneus 185/75R16C 104/102. ⁴	Oui.	X	Oui. ²
235/65R16C 121/119.	Utilisez le kit de roue pour chaîne à neige spécial 16x5.5J avec des pneus 195/75R16C 107/105. ⁴	Oui.	X	Oui. ²

¹ Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus extérieurs.

² Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus arrière.

³ Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

⁴ D'autres roues permettant l'utilisation de câbles ou chaînes à neige sont disponibles à l'achat auprès des concessionnaires agréés sous forme de kit de roue pour chaîne à neige spécial.

X Ne convient pas pour l'utilisation de chaînes à neige.

Note: Maintenez des pressions de gonflage correctes.

Note: Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.

Note: Nous vous recommandons de désactiver le système antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 184).

N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



Vous devez contrôler la pression des pneus (y compris le pneu de secours, le cas échéant) toutes les deux semaines sur des pneus froids. Voir **Roues et pneus** (page 306). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B).

Votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus, qui fait partie des fonctions d'assistance au conducteur. Un témoin s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Si le témoin de faible pression des pneus s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, vérifiez les pneus et gonflez-les à la pression correcte.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut :

- provoquer leur surchauffe ;
- entraîner une défaillance des pneus ;
- augmenter la consommation de carburant ;
- réduire la durée de vie des pneus ;
- affecter la tenue de route du véhicule ou sa capacité à s'arrêter.

Le système ne remplace pas le bon entretien des pneus.

Vous devez maintenir une pression correcte des pneus même si le sous-gonflage ne déclenche pas le témoin lumineux.

Le système de surveillance de la pression des pneus dispose d'un témoin de dysfonctionnement qui vous signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement et le témoin de faible pression des pneus sont associés. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler des pressions de pneu trop faibles. Un dysfonctionnement peut survenir pour des raisons diverses, notamment la pose d'un pneu de rechange ou d'une roue de secours qui empêche le système de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule. Assurez-vous que le système continue de fonctionner correctement avec les pneus ou roues de rechange. Reportez-vous au paragraphe **En cas de montage du pneu de secours temporaire** de cette section.

Effet de la température sur la pression des pneus

Dans des conditions de conduite normales, la pression des pneus peut augmenter au maximum de 0,3 bar par rapport à une situation de démarrage à froid.

Roues et pneus

Si le véhicule reste à l'arrêt pendant la nuit et que la température baisse de manière considérable par rapport à la température du jour, la pression des pneus peut descendre au maximum de 0,2 bar pour une chute de 17°C ou plus de la température ambiante. Le système détecte cette baisse de pression comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume.

Lors du gonflage des pneus

Lors du gonflage des pneus, le système peut ne pas répondre immédiatement à l'air ajouté dans les pneus.

Gonflez les pneus uniquement lorsqu'ils sont froids.

Si le témoin est allumé :

- Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat.
- Si un ou plusieurs pneus sont à plat, effectuez les réparations selon les besoins.
- Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la bonne pression. Voir **Pressions des pneus** (page 325).
- Exécutez la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.

Lors du changement de pneus



E142549

Confiez toujours l'entretien de vos pneus à un concessionnaire agréé.

Note : Chaque ensemble roue et pneu est équipé d'un capteur de pression situé à l'intérieur de la cavité de l'ensemble roue et pneu. Le capteur de pression se trouve sur la queue de soupape. Le pneu recouvre le capteur de pression, qui est donc visible uniquement lors de la dépose du pneu. Veillez à ne pas endommager le capteur en changeant le pneu.

Lors du changement de roues

Lorsque les roues du véhicule sont changées, le système de surveillance de la pression des pneus doit réapprendre les valeurs de capteurs de pression de pneu. Pour y parvenir, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que la pression de gonflage de tous les pneus est correcte. Si ce n'est pas le cas, gonflez les pneus à la bonne pression. Voir **Pressions des pneus** (page 325).
2. Garez le véhicule pendant au moins 20 minutes.

Roues et pneus

3. Exécutez la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus. Reportez-vous au chapitre **Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus** ci-après dans cette section.
4. Le système de surveillance de la pression des pneus réapprendra automatiquement les valeurs de capteurs de pression de pneu la prochaine fois que vous conduirez le véhicule pendant environ 15 minutes à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mph).

Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus

Le système mesure la pression des quatre pneus et envoie les relevés de pression des pneus au véhicule.

Le système détecte cette pression plus faible comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume. Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

En cas de montage du pneu de secours temporaire

Si vous devez remplacer un ensemble roue et pneu de route par une roue de secours temporaire, le système continue de détecter un défaut. L'objectif est de vous rappeler que vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu endommagé et poser l'ensemble roue et pneu réparé sur le véhicule. Pour restaurer le fonctionnement correct du système, vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu et le faire remonter sur votre véhicule.

Si vous pensez que le système ne fonctionne pas correctement

La principale fonction du système consiste à vous avertir lorsque la pression des pneus est basse. Il peut également vous avertir si le système ne parvient plus à fonctionner correctement. Reportez-vous au tableau ci-après pour plus d'informations concernant le système :

Roues et pneus

Témoin	Pièce	Mesure
Témoin allumé en continu	Pneu(s) sous-gonflé(s)	<ol style="list-style-type: none"> Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Voir Roues et pneus (page 306). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B). Après avoir gonflé les pneus à la bonne pression, vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus. Reportez-vous au paragraphe Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus dans ce chapitre.
	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.
Témoin allumé en continu, puis clignotement du témoin.	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.

Roues et pneus

Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Présentation

Vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système après chaque changement de pneu ou réglage de la pression des pneus.

Pour conserver la capacité de charge du véhicule, la pression des pneus avant doit être différente de celle des pneus arrière.

Le système active le témoin lorsque les pressions des pneus avant et arrière sont différentes.

Lorsque les pneus sont échangés, le système de surveillance de la pression des pneus doit être réinitialisé afin d'acquiescer les nouvelles valeurs de pression. Le système ne peut pas déterminer l'emplacement de chaque capteur et part du principe que vous avez correctement réglé les pressions.

Exécution de la procédure de réinitialisation du système

Mettez le contact. A l'aide des commandes de l'écran d'information, sélectionnez :

Message	Description et action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Ass. conduct.	Appuyez sur la touche OK .
Surv. pr. pneus	Appuyer sur la touche OK et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche. Autrement, si le véhicule est équipé d'un bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'affichage d'une confirmation.

CHANGEMENT DE ROUE



AVERTISSEMENT: Ne montez jamais simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.

Note : Les véhicules équipés d'un kit de mobilité temporaire ne possèdent pas de roue de secours, de cric ou de clé de roue.

Écrous de roue antivol

Pour obtenir des écrous de roue antivol de rechange ou une clé pour écrou de roue antivol, munissez-vous du certificat de numéro de référence.

La clé pour écrous de roue antivol se trouve dans la boîte à gants ou près du cric du véhicule.

Véhicules avec roue de secours

La roue de secours se trouve sous l'arrière de votre véhicule.

Roues et pneus

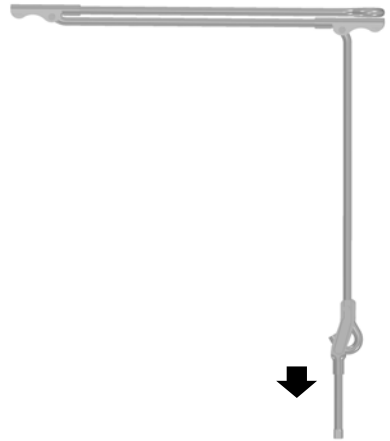
Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que le pneu endommagé de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.



E145138

1. Ouvrir les portes arrière et déposer l'œillet.



2. Engagez l'extrémité plate de la clé de roue ou le côté court de la manivelle du cric dans l'orifice de guidage. Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue de secours repose sur le sol et jusqu'à ce que le câble soit moins tendu.



E146811

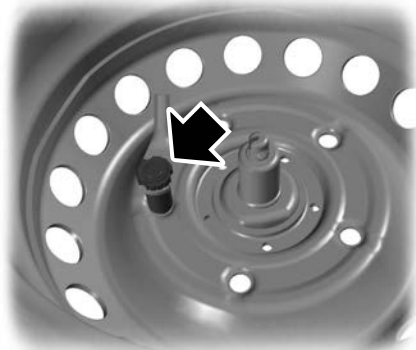
Roues et pneus

3. Soulevez le cache de l'extrémité du câble.



E146812

4. Faites tourner le câble de 90 degrés. Faites glisser le câble dans le logement pour libérer le support de roue de secours du treuil.



E146813

5. Déposez l'écrou de fixation pour libérer le support de roue de secours.

Levage du véhicule avec cric

⚠️ AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement destiné au changement des roues. Utilisez le cric fourni avec le véhicule uniquement pour changer une roue en situation d'urgence.

⚠️ AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le cric n'est pas endommagé ou déformé et que le filetage est propre et graissé.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

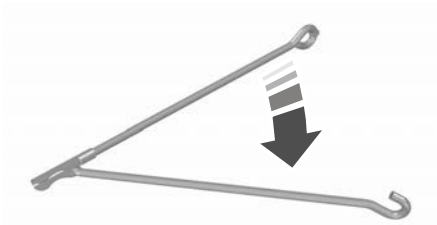
⚠️ AVERTISSEMENT: Veillez à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur votre véhicule lorsque celui-ci est uniquement soutenu par un cric car le véhicule pourrait glisser et tomber du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

280/290/310/330/350/355/370/410, FWD/RWD

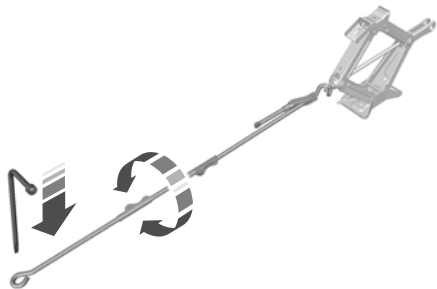
Le cric et la clé de roue du véhicule sont logés dans un compartiment de rangement au niveau du marchepied avant droit.

Roues et pneus



E146837

1. Déplier la manivelle du cric.

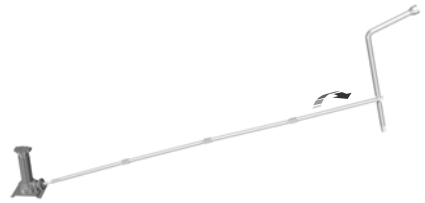


E70958

2. Insérez le crochet de la manivelle du cric dans l'anneau situé sur le cric. Pour soulever le véhicule, insérez la clé de roue dans l'extrémité de la manivelle du cric et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour abaisser votre véhicule, tournez la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

410/430/460/470, RWD

Le cric, la manivelle du cric et la clé de roue sont logés dans un compartiment de rangement au niveau du marchepied avant droit.



1. Assemblez la poignée du cric.
2. Introduisez la manivelle du cric dans le cric.
3. Pour soulever le véhicule, insérez l'extrémité de la manivelle du cric dans la clé de roue et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Points de levage avant



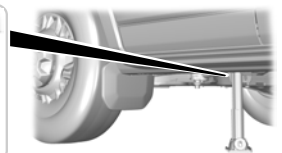
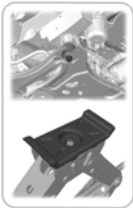
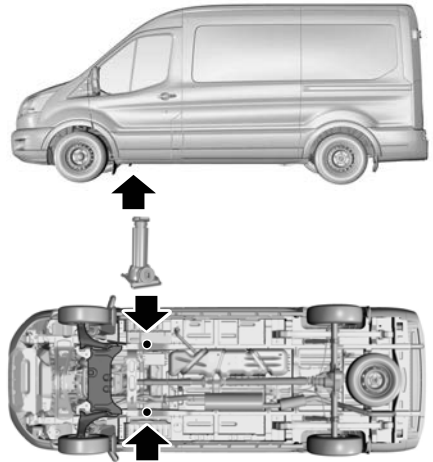
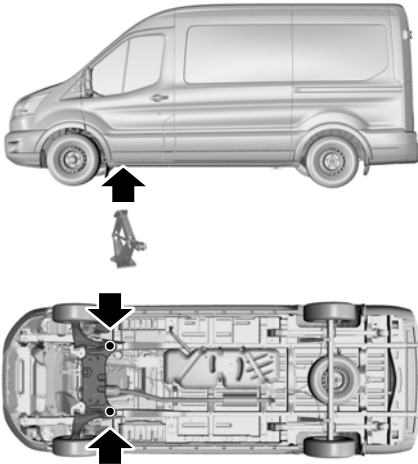
AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués.

Note : Si le véhicule est équipé d'une climatisation arrière, assurez-vous que le cric n'entre pas en contact avec les canalisations de climatisation.

Roues et pneus

280/290/310/330/350/355/370/410,
FWD/RWD

410/430/460/470, RWD



Positionnez la tête du cric sous les vis de fixation arrière du berceau avant.

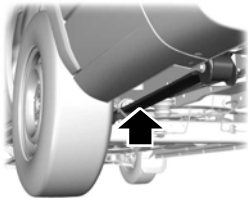
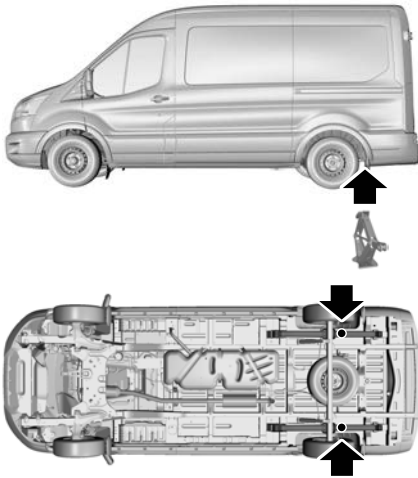
Positionnez la tête du cric sous les éléments saillants à l'arrière du berceau avant.

Points de levage arrière

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez que les points de levage indiqués.

Roues et pneus

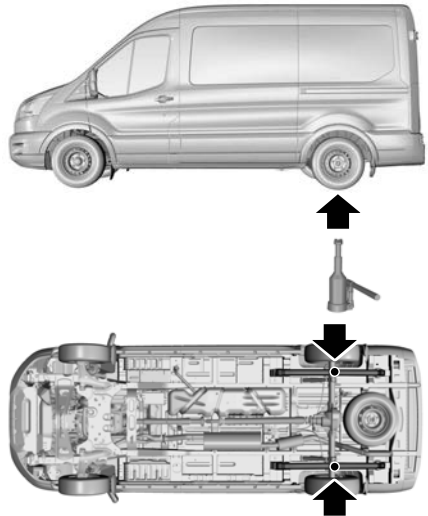
280/290/310/330/350/355/370/410,
FWD/RWD, Sauf : châssis de
camping-car



Positionnez le cric sous le ressort à lame
arrière immédiatement derrière la roue
arrière.

Note : Placez le cric du véhicule sur la
partie la plus plate du ressort et aussi
proche que possible de l'essieu.

410/430/460/470, RWD

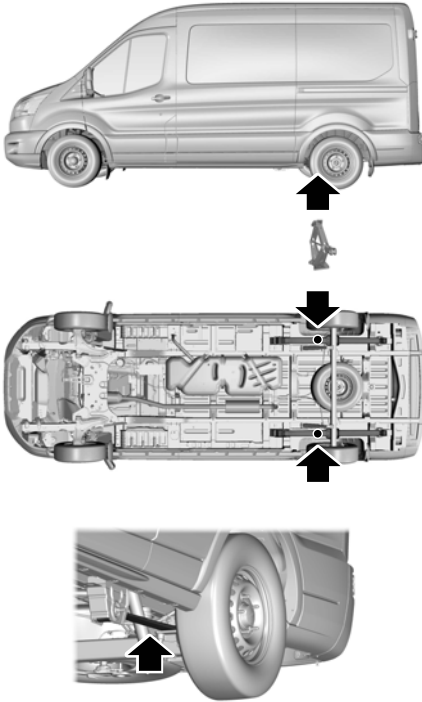


Positionnez le cric sous l'essieu arrière.

Roues et pneus

350/410, FWD, châssis de camping-car

Dépose d'une roue



AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

Placez le cric sous le ressort à lame arrière juste avant la roue arrière.

Note : Placez le cric du véhicule sur la partie la plus plate du ressort et aussi proche que possible de l'essieu.



AVERTISSEMENT: Garez le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas vous mettre en danger, puis installez le triangle de pré-signalisation.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues avant bien droites.

Calez la roue opposée en diagonale au pneu perforé à l'aide d'une cale ou d'un bloc approprié. Une cale de roue peut se trouver dans le montant B, dans le compartiment de rangement qui se trouve au niveau du marchepied avant côté droit, ou encore dans la roue de secours.

Veillez à ce que les flèches des pneus directionnels pointent dans le sens de rotation de marche avant du véhicule. Si une roue de secours dont les flèches pointent dans le sens inverse de rotation doit être posée, faites reposer le pneu dès que possible.

1. Insérez l'extrémité plate de la clé de roue entre la jante et l'enjoliveur, et dégagez l'enjoliveur avec précaution.

Roues et pneus

2. Pour desserrer l'écrou de roue, utilisez la clé pour écrou de roue antivol.
3. Desserrez les écrous de roues restants, mais ne les déposez pas.
4. Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
5. Déposez les écrous de roues et la roue.

Note : ne couchez pas les jantes en alliage face au sol.

Pose d'une roue



AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.

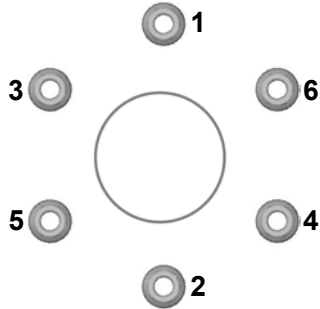
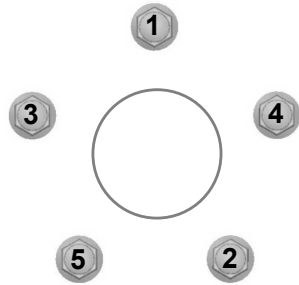


AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les jantes de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que les surfaces de contact de la jante et du moyeu soient propres.

1. Posez la roue.



E70961

2. Posez tous les écrous de roue et serrez-les partiellement dans l'ordre indiqué.
3. Abaissez le véhicule et retirez le cric.
4. Serrez complètement tous les écrous de roue dans l'ordre indiqué.
5. Posez l'enjoliveur.

Note: Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.

Note: Vous pouvez également utiliser les écrous de roue des jantes en alliage sur la roue de secours en acier.

Roues et pneus

Note : Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, faites-la remplacer dès que possible.

Note : Contrôlez le serrage des écrous de roue et vérifiez la pression de gonflage des pneus dès que possible.

Rangement de la roue et du cric

1. Fixez le support de roue de secours à la roue à l'aide de l'écrou de fixation.
2. Faites glisser le câble dans la fente puis fixez le support de roue de secours au treuil.
3. Faites tourner le câble de 90° puis abaissez le cache de l'extrémité du câble.



E145138

4. Engagez l'extrémité plate de la clé de roue ou le côté court de la manivelle du cric dans l'orifice de guidage.

Note : Ne relevez pas le support de roue de secours sans avoir fixé une roue. Le treuil pourrait être endommagé si le support de roue de secours est abaissé sans qu'une roue soit fixée.

Note : Vérifiez que la roue de secours est fixée en serrant le treuil jusqu'à sentir un glissement.

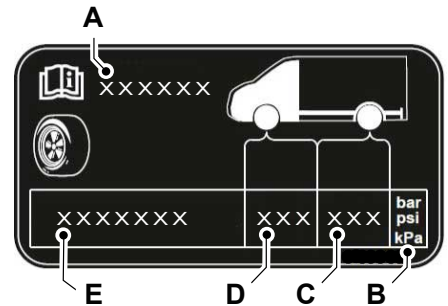
5. Rangez le cric, la manivelle du cric ainsi que la clé de roue du véhicule à l'endroit adéquat puis fixez-les à l'aide des sangles.

PRESSIONS DES PNEUS - FOURGON

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254055

- A Modèle du véhicule.
- B Unité de mesure.
- C Pression de pneu arrière.
- D Pression de pneu avant.
- E Dimensions des pneus.

Roues et pneus

Fourgon, Fourgon Kombi et Kombi (traction avant)

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
280 M	215/65R15C	3,5	3,3
280 M	215/65R16C	3,7	3,6
290 M	215/65R15C	3,5	3,3
290 M	215/65R16C	3,7	3,6
310 M	215/65R15C	3,5	3,7
310 M	215/65R16C	3,8	4
310 L	215/65R15C	3,75	3,7
310 L	215/65R16C	4	4
330 M 330 L	235/65R16C	3,3	4
350 M	235/65R16C	3,3	4,2
350 M	235/65R16C	3,5	4,2
350 L	235/65R16C	3,3	4,5
350 L	235/65R16C	3,5	4,5

¹ Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

Fourgon, Fourgon Kombi et Kombi (propulsion arrière et transmission intégrale)

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
310 L	235/65R16C	3,3	3,2
330 S	235/65R16C	3,1	4
330 S. Véhicules avec transmission intégrale	235/65R16C	3,5	4
350 L 370 L 350 L-E Jumbo Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 750 kg	235/65R16C	3,3	4,5

Roues et pneus

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
350 L 370 L 350 L-E Jumbo Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 850 kg	235/65R16C	3,5	4,5
350 M Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 750 kg	235/65R16C	3,3	4,2
350 M Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 850 kg	235/65R16C	3,5	4,2
410 L	235/65R16C	3,5	5

¹ Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

Châssis-cabine (traction avant)

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
310 M	215/65R16C	3,8	4
330 M 330 L	235/65R16C	3,3	4
350 M	235/65R16C	3,3	4,2
350 L 350 E-L Jumbo 370 M	235/65R16C	3,3	4,5
350 ELWB Super Jumbo	235/65R16C	3,5	4,5

¹ Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

Roues et pneus

Châssis-cabine (traction arrière)

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
310 S	235/65R16C	2,9	3,2
330 S	235/65R16C	3,1	4
Véhicules avec transmission intégrale 330 S	235/65R16C	3,5	4
350 E 350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo 370 M Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 750 kg	235/65R16C	3,3	4,5
350 E 350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo 370 M Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 850 kg	235/65R16C	3,5	4,5
350 M Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 750 kg	235/65R16C	3,3	4,2
350 M Véhicules avec poids maximal sur essieu avant de 1 850 kg	235/65R16C	3,5	4,2

¹Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

Roues et pneus

Fourgon, Kombi et Châssis-cabine (roues arrière doubles)

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
350 S 350 M 350 M (détaré 470) 350 L 350 L (détaré 470) 350 L-E (détaré 470) 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C	4,6	3
355 M 355 L 355 L-E Jumbo	195/75R16C	4,6	3
410 L 410 L-E Jumbo (détaré 470)	195/75R16C	4,6	3,2
430 L 430 L-E Jumbo 430 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C	4,6	3,8
460 LWB-E Jumbo	195/75R16C	4,6	3,9
470 M 470 L 470 L-E Jumbo 470 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C	4,6	4,3
Fourgon 470 LWB-E Jumbo, châssis simple cabine et châssis- cabine double Véhicules avec poids maximal sur essieu arrière de 3 100 kg	195/75R16C	4,6	4

Roues et pneus

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
Fourgon 470 LWB-E Super Jumbo, châssis simple cabine et châssis-cabine double Véhicules avec poids maximal sur essieu arrière de 3 100 kg	195/75R16C	4,6	4
500 M 500 L 500 L-E Jumbo 500 ELWB-EL Super Jumbo	205/75R16C	4,8	4,1

¹Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

Véhicules avec châssis squelettique (SVO, camping-cars)

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C	3,5	4,5
350 M	235/65R16C	3,5	4,2
410 L 410 L-E Jumbo	235/65R16C	3,4	4,9
430 L-E Jumbo 430 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C	3,4	4,9

¹Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

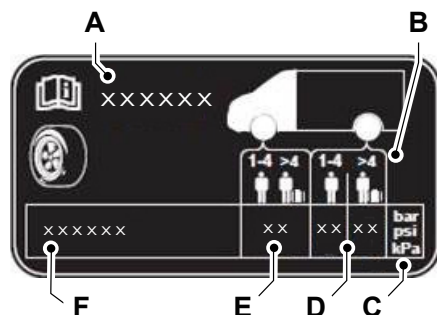
Roues et pneus

PRESSIONS DES PNEUS - BUS

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254145

- A Modèle du véhicule.
- B la charge du véhicule ;
- C Unité de mesure.
- D Pression de pneu arrière.
- E Pression de pneu avant.
- F Dimensions des pneus.

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
350 M. Véhicules avec poids maximal sur essieu avant 1 750 kg.	235/65R16C.	3,3	4,1
350 M. Véhicules avec poids maximal sur essieu avant 1 850 kg.	235/65R16C.	3,5	4,1
370 M. Véhicules avec poids maximal sur essieu avant 1 750 kg.	235/65R16C.	3,3	4,5
370 M. Véhicules avec poids maximal sur essieu avant 1 850 kg.	235/65R16C.	3,5	4,5
410 L.	235/65R16C.	3,4	4,9

Roues et pneus

Variante ¹	Dimensions des pneus	Avant bar	Arrière bar
440 LWB-E Jumbo.	235/65R16C.	3,5	5,75
460 LWB-E.	195/75R16C.	4,6	4

¹Pour confirmer la variante de votre véhicule, consultez la plaque d'identification du véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 342).

ECROUS DE ROUE

Couple de serrage des écrous de roue



AVERTISSEMENT: lors de la pose d'une roue, éliminez toujours la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Veillez à sécuriser toute fixation reliant le rotor au moyeu de manière à ce qu'elle n'interfère pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un contact métal sur métal approprié au niveau des surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant la marche du véhicule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures corporelles ou mortelles.

Taille du boulon	Nm
M14 x 1,5	204

Écrous de roue antivol

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de roue de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - BUS/KOMBI/FOURGON

Empattement moyen

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	5 531
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 059–2 126
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 490–2 789
Empattement.	3 300
Voie avant.	1 732–1 752
Voie arrière.	1 743–1 779

Empattement long

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	5 771–6 140
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 059–2 126
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 524–2 546
Empattement.	3 750
Voie avant.	1 732
Voie arrière.	1 743

Empattement long avec cadre étendu

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	6 704
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 059–2 126
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 781

Quantités et spécifications

Description des dimensions	Dimension mm
Empattement.	3 750
Voie avant.	1 732-1 752
Voie arrière.	1 743

DIMENSIONS DU VÉHICULE - CHÂSSIS-CABINE/CHÂSSIS DOUBLE CABINE

Empattement court

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	5 205
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098-2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 192-2 219
Empattement.	3 137
Voie avant.	1 732-1 752
Voie arrière.	1 743-1 763

Empattement moyen

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	5 572
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474-2 746
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098-2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 176-2 214
Empattement.	3 504
Voie avant.	1 732-1 752
Voie arrière.	1 743-1 763

Quantités et spécifications

Empattement long

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	6 022
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474–2 746
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098–2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 183–2 207
Empattement.	3 954
Voie avant.	1 732–1 752
Voie arrière.	1 743–1 763

Châssis simple cabine à empattement long avec un cadre étendu

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	6 797
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474–2 746
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098–2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 338
Empattement.	3 954
Voie avant.	1 740
Voie arrière.	1 670

Châssis-cabine double à empattement long

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	6 587
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474–2 746
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098–2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 349

Quantités et spécifications

Description des dimensions	Dimension mm
Empattement.	3 954
Voie avant.	1 740
Voie arrière.	1 670

Châssis simple cabine à empattement extra long avec un cadre étendu

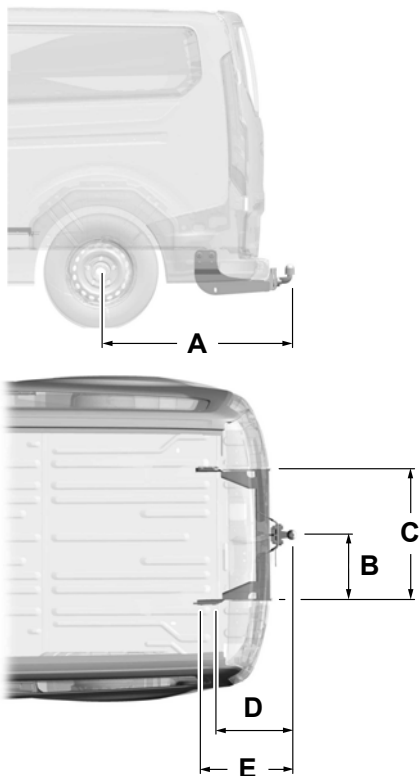
Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	7 577
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474–2 746
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098–2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 195–2 197
Empattement.	4 522
Voie avant.	1 740
Voie arrière.	1 670

Châssis-cabine double à empattement extra long avec un cadre étendu

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	7 394
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 474–2 746
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	2 098–2 198
Hauteur globale, sans l'antenne.	2 187–2 218
Empattement.	4 522
Voie avant.	1 740
Voie arrière.	1 670

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - BUS/KOMBI/ FOURGON



E148831

Quantités et spécifications

Empattement moyen ou long

Mesures	Description des dimensions	mm
A	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 344–1 381
B	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	417
C	Distance entre les longerons.	839
D	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	619–666
E	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	704–741

Empattement long - Cadre étendu

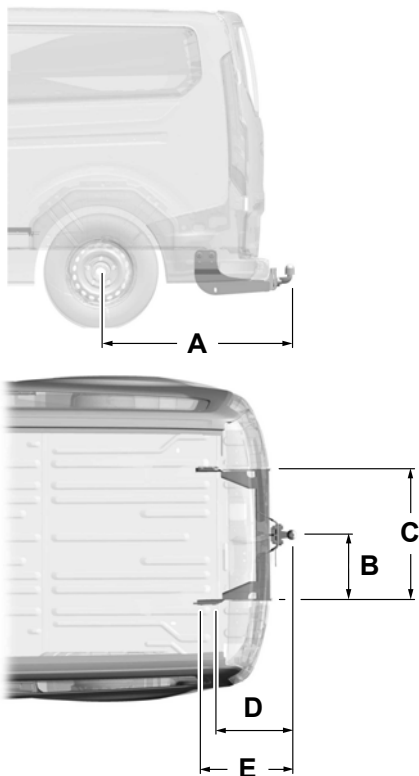
Mesures	Description des dimensions	mm
A	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	2 105
B	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	417
C	Distance entre les longerons.	839
D	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	629–666
E	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	704–741

Poids vertical maximum autorisé de remorque

kg
140

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - CHÂSSIS-CABINE/CHÂSSIS DOUBLE CABINE



E148831

Quantités et spécifications

Empattement court, moyen ou long

Mesures	Description des dimensions	mm
A	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1178
B	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	416
C	Distance entre les longerons.	832
D	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	237
E	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	343,5

Empattement long - Cadre étendu

Mesures	Description des dimensions	mm
A	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1735
B	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	416
C	Distance entre les longerons.	832
D	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	237
E	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	343,5

Quantités et spécifications

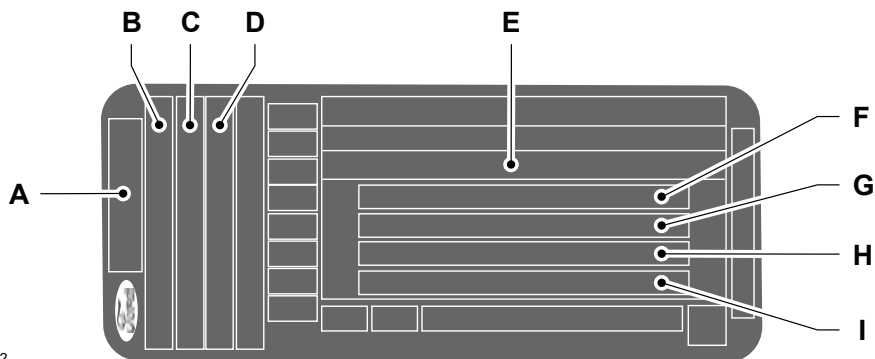
Empattement extra-long - Cadre étendu

Mesures	Description des dimensions	mm
A	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	2165
B	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	416
C	Distance entre les longerons.	832
D	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	237
E	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	343,5

Poids vertical maximum autorisé de remorque

kg
140

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



E135662

- A Modèle.
- B Version.
- C Désignation de moteur.

Quantités et spécifications

- D Puissance et niveau d'émission du moteur.
- E Numéro de série du véhicule.
- F Poids total en charge.
- G Poids total roulant.
- H Poids maximal sur essieu avant.
- I Poids maximal sur essieu arrière.

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

Note : la plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.

Note : les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E71369

Le numéro d'identification du véhicule est situé sur le côté gauche de la planche de bord. Vous le trouverez également estampé sur la protection du passage de roue avant, côté droit.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommages de composants non couverts par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions ;
- de dégrader les performances du moteur ;
- d'augmenter la consommation de carburant ;
- de réduire les performances de freinage.

Quantités et spécifications

Système de climatisation



AVERTISSEMENT: le système de climatisation utilise un réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système

de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Variante	Potentiel de réchauffement planétaire	Equivalent CO ₂
Véhicules sans climatisation arrière.	1430	1,06 tonne
Véhicules avec climatisation arrière.	1430	1,65 tonne

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Véhicules sans climatisation arrière.	0,74 kg	280 cm ³
Véhicules avec climatisation arrière.	1,15 kg	640 cm ³

Matériaux

Appellation	Spécification
Réfrigérant - R-134A	WSH-M17B19-A
Huile pour compresseur - système de climatisation 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Quantités et spécifications

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus	Filtre à huile exclu
FWD	9,8 L	9,2 L
Transmission intégrale/ Traction arrière	11,5 L	11,1 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 2 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C950-A, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA C2.

Note : N'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien réguliers.

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Véhicules à traction avant sans chauffage auxiliaire à flamme ou chauffage auxiliaire.	11,2 L
Véhicules à traction avant avec chauffage auxiliaire à flamme.	12 L
Véhicules à traction avant avec chauffage auxiliaire.	13,3 L
Véhicules à traction avant avec chauffage auxiliaire à flamme et chauffage auxiliaire.	13,7 L

Quantités et spécifications

Variante	Quantité
Véhicules à transmission intégrale/traction arrière sans chauffage auxiliaire à flamme ou chauffage auxiliaire.	10,4 L
Véhicules à transmission intégrale/traction arrière avec chauffage auxiliaire à flamme.	11,7 L
Véhicules à transmission intégrale/traction arrière avec chauffage auxiliaire.	11,8 L
Véhicules à transmission intégrale/traction arrière avec chauffage auxiliaire à flamme et chauffage auxiliaire.	13,4 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Liquide de refroidissement Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Véhicules équipés du réservoir de carburant standard.	70 L
Véhicules équipés du grand réservoir de carburant.	95 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	4,5 L

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Réservoir de liquide d'échappement diesel (AdBlue)

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	24 L

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES - VÉHICULES AVEC: PHARES HALOGÈNES

Eclairage extérieur

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feu de position latéral.	W5W	5
Feu arrière et feu stop.	P21/5W	21/5
Feu stop monté haut.	LED.	LED.
Feux de position arrière de châssis-cabine.	W5W	5
Phare de virage.	H1	55
Feu de clignotant avant.	PY21W	21
Projecteur anti-brouillard.	H11	55

Quantités et spécifications

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feu de position avant. ¹	W5W	5
Phares, feux de route et feux de jour.	H15	55/15
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	W5W	5
Feux de croisement.	H7	55
Feu de clignotant arrière.	PY21W	21
Feu arrière de brouillard.	P21W	21
Feu de recul.	P21W	21
Feu de gabarit de toit.	W5W	5
Feu de répétiteur latéral - puissance élevée.	W16W	16
Feu de répétiteur latéral - puissance faible.	WY5W	5
Feu de brouillard arrière.	LED.	LED.

¹ Des feux de position avant sont également disponibles avec des lampes DEL.

Note : En cas de défaillance d'une LED, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairages intérieurs

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Plafonnier avant.	W6W	6
Eclairage intérieur avant - avec alarme de catégorie 1.	Navette	6
Eclairage de coffre à bagages.	211 Festoon	10
Lecteur de carte.	W6W	6
Eclairage d'accueil de porte latérale.	211 Festoon	10

Note : En cas de défaillance d'une LED, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Quantités et spécifications

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES - VÉHICULES AVEC: PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ

Eclairage extérieur

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feu de position latéral.	W5W	5
Feu arrière et feu stop.	P21/5W	21/5
Feu stop monté haut.	LED.	LED.
Feux de position arrière de châssis-cabine.	W5W	5
Phare de virage.	H11	55
Feu de clignotant avant.	PY24W	24
Projecteur anti-brouillard.	H8	35
Feu de position avant.	LED.	LED.
Feux de jour.	LED.	LED.
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	W5W	5
Phare, feux de croisement et feux de route.	D5S	25
Feu de clignotant arrière.	PY21W	21
Feu arrière de brouillard.	P21W	21
Feu de recul.	P21W	21
Feu de gabarit de toit.	W5W	5
Feu de répétiteur latéral - puissance élevée.	W16W	16
Feu de répétiteur latéral - puissance faible.	WY5W	5
Feu de brouillard arrière.	LED.	LED.

Note : En cas de défaillance d'une LED, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Quantités et spécifications

Eclairages intérieurs

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Plafonnier avant.	W6W	6
Eclairage intérieur avant - avec alarme de catégorie 1.	Navette	6
Eclairage de coffre à bagages.	211 Festoon	10
Lecteur de carte.	W6W	6
Eclairage d'accueil de porte latérale.	211 Festoon	10

Note : En cas de défaillance d'une LED, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Economie de carburant et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les véhicules légers avec homologation de type basée sur la procédure de test de véhicule léger harmonisée à l'échelle mondiale (WLTP) disposeront d'informations sur la consommation de carburant/énergie et l'émission de CO₂ pour le NEDC (New European Drive Cycle) et la WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Pendant la période de transition, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées via WLTP sont mises en rapport avec le cycle NEDC. Il y aura un certain écart par rapport à l'économie de carburant et aux émissions précédentes car certains éléments des tests ont été modifiés ; un même véhicule pourrait donc avoir une consommation de carburant et des émissions de CO₂ différentes.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 2.0L ECOBLUE

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,4–5,7	8,7–5,2	9,7–5,5	143–254

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encore mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance sont soumises à abonnement. Pour de plus amples informations, consultez l'application FordPass. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

Qu'est-ce que le modem



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

Activation et désactivation du modem - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Connectivité**.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

Activation et désactivation du modem - Véhicules avec: Ecran 4,2 pouces d'information et de divertissement

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Fonctions de connectivité**.
3. Sélectionnez **Partage de données**.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

Activation et désactivation du modem - Véhicules avec: Ecran 8 pouces d'information et de divertissement

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.

Véhicule connecté

- Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
- Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.
- Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
- Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

Connexion de FordPass au modem

- Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
- Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
- Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
- Sélectionnez l'option des détails du véhicule.
- Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

- Sélectionnez **Réglages**.
- Sélectionnez **Wi-Fi**.
- Activez **Wi-Fi du système**.
- Sélectionnez **Afficher les réseaux disponibles**.
- Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: MODEM

Symptôme	Cause possible et solution
Impossible de confirmer la connexion de mon compte FordPass avec le modem.	<ul style="list-style-type: none">– Le modem n'est pas activé.<ul style="list-style-type: none">• Activez les fonctions de connectivité.– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Véhicule connecté

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3/SYNC 2.5

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">– Erreur de mot de passe.<ul style="list-style-type: none">• Saisissez le bon mot de passe du réseau.– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.– Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	<ul style="list-style-type: none">– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	<ul style="list-style-type: none">– Signal du réseau bloqué.<ul style="list-style-type: none">• Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi.• Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès.• Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès.• Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	<ul style="list-style-type: none">– Réseau masqué.<ul style="list-style-type: none">• Rendez le réseau visible et réessayez.

Véhicule connecté

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	<ul style="list-style-type: none">- Limites du système.<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.• Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none">- Signal réseau faible<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.- Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	<ul style="list-style-type: none">- Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible.- Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales.<ul style="list-style-type: none">• Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.

4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Visibilité Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de visibilité Wi-Fi est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.

Note : Le SSID est le nom du point d'accès.

5. Sélectionnez **Afficher mot de passe**.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité(e), entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès du véhicule sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Changer le nom du SSID**.
7. Entrez votre SSID requis.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

8. Sélectionnez **Terminé**.
9. Sélectionnez **Changer le mot de passe**.
10. Entrez votre mot de passe requis.
11. Sélectionnez **Terminé**.

Systeme audio

GÉNÉRALITÉS

Note: écouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

Fréquences radio et facteurs de réception

Facteurs de réception radio	
Distance et puissance	Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception faiblissent.
Terrain	Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Station surchargée	Lorsque vous passez à proximité d'une tour de transmission radioélectrique, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et provoquer des interférences au niveau du système audio.

AUTORADIO - VÉHICULES SANS: SYNC

Activation et désactivation de l'autoradio



Réglage du volume



Sélection de la radio



Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode radio.

Systeme audio

Appuyez à nouveau sur la touche pour afficher les sources de radio disponibles. Appuyez sur la touche à plusieurs reprises pour faire défiler les sources de radio disponibles.

Changement des stations de radio

Recherche manuelle



E248947

Note : Vous pouvez changer les stations de radio à l'aide des touches de recherche.

Note : Vous pouvez accéder aux stations de radio mémorisées à l'aide des touches de présélection numériques.

Sélection du multimédia



Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode multimédia.

Appuyez à nouveau sur la touche pour afficher les sources multimédia disponibles. Appuyez sur la touche à plusieurs reprises pour faire défiler les sources multimédia disponibles.

Défilement des options de menu



E248947

Sélection d'une option de menu



E248946

Retour à l'écran précédent



Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante



Sélectionnez pour passer à la piste suivante.

Systeme audio

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente



Sélectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Mise en pause ou lecture d'un média



En mode multimédia, appuyez sur cette touche pour mettre la lecture en pause. Pour reprendre la lecture, appuyez à nouveau sur la touche.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Paramètres du système



Réglages du son



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

Utilisation d'un téléphone mobile



Vous pouvez passer un appel depuis la liste des appels récents, la liste de contacts ou en composant un numéro.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Activation et désactivation de l'autoradio



Réglage du volume



Systeme audio

Changement des stations de radio

Recherche manuelle



Note : Vous pouvez changer les stations de radio à l'aide des touches de recherche.

Note : Vous pouvez rappeler des stations de radio à l'aide des touches de présélection sur l'écran tactile.

Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante



Sélectionnez pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente



Sélectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Mise en pause ou lecture d'un média



Sélectionnez pour lire une piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Réglages du son



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Activation et désactivation de l'autoradio



Systeme audio

Réglage du volume



Sélection des stations de radio

Recherche manuelle



Note : Vous pouvez changer les stations de radio à l'aide des touches de recherche.

Note : Vous pouvez rappeler des stations de radio à l'aide des touches de présélection sur l'écran tactile.

Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante



Sélectionnez pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente



Sélectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Mise en pause ou lecture d'un média



Sélectionnez pour lire une piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Réglages du son



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Systeme audio

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

RADIO AM/FM - VÉHICULES SANS: SYNC

Sélection d'une source de radio



Appuyez sur cette touche pour afficher les sources de radio disponibles.

Appuyez sur la touche à plusieurs reprises pour faire défiler les sources de radio jusqu'à celle que vous souhaitez.

Appuyez sur la touche **OK**.

Présélections de stations

Pour mémoriser une station de radio, appuyez sur une des touches de présélection numériques et maintenez-la enfoncée.

Note : *Vous pouvez mémoriser six présélections pour chaque source de radio.*

Changement manuel de station radio



E248947

Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur la touche **OK** pour afficher les stations disponibles.

RADIO AM/FM - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Utilisation de l'autoradio



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **AM** ou **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Systeme audio

Changement manuel de station radio



Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Note : *En mode FM, le fait de tourner le bouton de commande change la station.*

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Maintenez enfoncée une des touches de présélection sur l'écran tactile.

Note : *La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.*

RADIO NUMÉRIQUE - VÉHICULES SANS: SYNC

Sélection d'une source de radio



Appuyez sur la touche pour afficher les sources de radio disponibles.

Appuyez sur la touche à plusieurs reprises pour faire défiler les sources de radio jusqu'à celle qui vous intéresse.

Appuyez sur la touche **OK**.

Présélections de stations

Pour mémoriser une station, appuyez sur l'une des touches de présélection numériques et maintenez-la enfoncée.

Note : *Vous pouvez mémoriser six présélections pour chaque source de radio.*

Changement manuel des stations de radio



E248947

Tournez le bouton de commande pour changer la station.

Systeme audio

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur la touche **OK** pour afficher les ensembles disponibles. Sélectionnez l'ensemble et la station souhaités dans cette liste.

RADIO NUMÉRIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Utilisation de l'autoradio



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Changement manuel de station radio



Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Maintenez enfoncée une des touches de présélection sur l'écran tactile.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

Systeme audio

AFFICHAGES DE L'HEURE ET DE LA DATE DE L'AUTORADIO - VÉHICULES SANS: SYNC

Réglage de l'heure



Appuyez sur le bouton.

Sélectionnez l'horloge et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

AFFICHAGES DE L'HEURE ET DE LA DATE DE L'AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Horloge**.
2. Remettre la montre à l'heure.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH® - VÉHICULES SANS: SYNC

Jumelage d'un appareil



Appuyez sur le bouton.

Sélectionnez Bluetooth et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

Note : Lorsque vous jumelez un nouvel appareil, vous pouvez charger vos contacts, définir l'appareil comme appareil principal et activer la fonction d'Aide à l'appel de détresse.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH® - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Accédez au menu Paramètres de votre appareil et activez Bluetooth.



Sélectionnez les options de réglage dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Bluetooth**.
2. Activez Bluetooth.
3. Sélectionnez **Ajouter un appareil Bluetooth**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

4. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

5. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

STREAMING AUDIO EN BLUETOOTH - VÉHICULES SANS: SYNC

Sélection d'une source Bluetooth



Appuyez sur cette touche pour afficher le menu.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour faire défiler jusqu'à l'appareil Bluetooth souhaité.

Appuyez sur la touche **OK**.

Systeme audio



Appuyez sur cette touche pour démarrer la lecture de la piste.

Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette

touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Note : *Il se peut que certaines fonctions ne soient pas prises en charge par tous les téléphones.*

STREAMING AUDIO EN BLUETOOTH - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Connexion d'un appareil Bluetooth®** (page 366).



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option Bluetooth.



Appuyez sur cette touche pour démarrer la lecture de la piste.

Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette

touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

LECTURE D'UN MÉDIA À PARTIR D'UN APPAREIL USB - VÉHICULES SANS: SYNC

Formats de fichier audio pris en charge

Vous pouvez lire les formats de fichiers audio suivants : MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.

Note : *Le système de fichier NTFS n'est pas pris en charge.*

Sélection d'un appareil USB



Appuyez sur cette touche pour afficher le menu.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour faire défiler jusqu'à l'appareil USB souhaité.

Appuyez sur la touche **OK**.

Lecture à partir d'un appareil USB



Appuyez sur cette touche pour lire une piste audio. Appuyez à nouveau sur cette touche pour

mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Systeme audio

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Classer par catégories

Vous pouvez également classer et lire de la musique selon des catégories spécifiques, par artiste ou par album par exemple.

Appuyez sur la touche **OK** pour afficher les catégories disponibles.

LECTURE D'UN MÉDIA À PARTIR D'UN APPAREIL USB - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE et AIFF.
- Systèmes de fichiers ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS et HFS+.

Sélection d'un appareil USB

Branchez votre appareil sur le port USB.



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option USB.

Lecture à partir d'un appareil USB



Appuyez sur cette touche pour lire une piste audio. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez le bouton enfoncé pour revenir en arrière rapidement.

Classer par catégories

Vous pouvez également classer et lire de la musique selon des catégories spécifiques, par artiste ou par album par exemple.

PORT USB

Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- Sur la planche de bord, sous la climatisation. Voir **Bref aperçu** (page 19).
- Dans la console centrale.

Vous pouvez utiliser le port USB pour charger un appareil uniquement lorsque le moteur est en marche.

Systeme audio

APPLICATIONS - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Note: Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Note: Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.

Note: vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note: Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Utilisation d'Apple CarPlay

Activation d'Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note: Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
2. Désactivez Apple CarPlay.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS

Note: Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, reportez-vous au site Web Ford local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Désactivez Apple CarPlay.
2. Branchez votre appareil sur un port USB.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note: Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note: Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Utilisation d'Android Auto

Activation d'Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note: Vous devez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note: Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Systeme audio

Désactiver Android Auto



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences Android Auto**.
2. Désactivez Android Auto.

Utilisation d'applications sur un appareil Android

Note : Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, reportez-vous au site Web Ford local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Désactivez Android Auto.
2. Jumelez votre appareil.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Systeme audio

Dépannage des applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none">– Appareil non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 2.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS 3GS avec iOS 5.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Associez et connectez votre appareil iOS à un port USB pour trouver des applications compatibles AppLink.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none">– Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Téléchargez et installez la dernière version de l'application.– Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté aux applications qui le nécessitent.– Paramètres d'application non corrects.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez le système à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	<ul style="list-style-type: none">– La fermeture complète des applications a échoué.<ul style="list-style-type: none">• Redémarrez les applications et réessayez.
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">– Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez et réactivez Bluetooth pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.

Système audio

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">– Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvée, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	<ul style="list-style-type: none">– Le volume de l'appareil est faible.<ul style="list-style-type: none">• Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	<ul style="list-style-type: none">– Limite de l'appareil. Certains appareils sous Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes.<ul style="list-style-type: none">• Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Services vocaux du téléphone

Le système vous permet d'utiliser les fonctions de reconnaissance vocale de votre téléphone et de vous concentrer sur votre conduite.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction.

Note: Cela ne fonctionne que lorsque votre appareil est connecté via Bluetooth. Voir **Connexion d'un appareil Bluetooth®** (page 366).

Note: Lorsque vous utilisez la reconnaissance vocale, employez la langue sélectionnée sur l'appareil.

Note: Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser les services vocaux du téléphone via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

A propos de SYNC

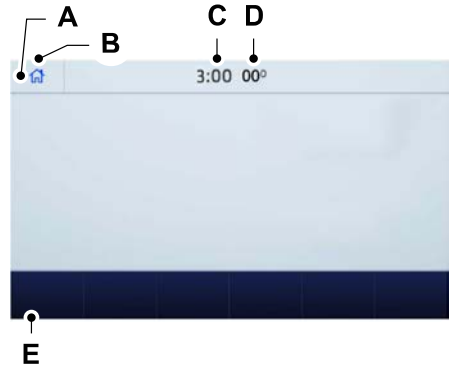
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Le système facilite l'interaction avec vos dispositifs audio, votre téléphone, le système d'aide à la navigation, les applications mobiles et les réglages.

Note: Vous pouvez mettre le système sous tension et l'utiliser pendant une heure maximum sans devoir mettre le contact.

Note: Après avoir coupé le contact, vous pouvez continuer à utiliser le système pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à l'ouverture d'une porte.

Note: Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Utilisation de l'écran tactile



- A Barre d'état.
- B Ecran d'accueil.
- C Montre de bord. Voir **Réglages** (page 392).
- D Température d'air extérieur.
- E Barre de fonctions.

Barre d'état

-  Son du micro du téléphone portable coupé.
-  Son du système audio coupé.
-  Mise à jour du logiciel installée.
-  Wi-Fi connecté.
-  Téléphone cellulaire en itinérance.
-  SMS reçu(s).



Aide à l'appel de détresse désactivé.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Partage des données du véhicule activé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.



Source de données de trafic : Live Traffic.



Source de données de trafic : diffusion du trafic.



Chargeur sans fil actif.

Barre de fonctions



Sélectionnez la radio, l'appareil USB, le lecteur multimédia ou l'appareil Bluetooth à utiliser.

Voir **Divertissement** (page 381).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de climatisation.



Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder à l'annuaire de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 384).



Sélectionnez cette option pour utiliser le système d'aide à la navigation. Voir **Navigation** (page 386).



Sélectionnez cette option pour rechercher et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 391).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres système. Voir **Réglages** (page 392).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage de l'intérieur** (page 302).

Mise à jour du système

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

1. Accédez à la page de mise à jour SYNC sur le site Web Ford de votre région.
2. Téléchargez la mise à jour.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

3. Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimum décrites sur le site Web.

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Activation des mises à jour système automatiques

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
3. Activez **Mises à jour autom. du système**.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit à la prochaine connexion du système à un réseau Wi-Fi.

Connexion à un réseau Wi-Fi

Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 353).

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales. Cela vous permet de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur ce qui se passe devant vous.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et attendez les instructions vocales.

Note : Appuyez de nouveau sur le bouton de commande vocale pour interrompre les instructions vocales et commencer à parler.

Note : Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé pour utiliser Siri sur votre appareil iOS.

Les instructions vocales suivantes sont conçues pour vous aider à partir de n'importe quel écran :

- **Liste de commandes**
- **Aide**

Les tableaux suivants énumèrent les commandes vocales les plus fréquemment utilisées. Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région.

SYNC™ 3

Généralités

Commande vocale	Description
Liste de commandes ___	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Annuler	Annuler une session vocale active.
Aide ___	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Retour	Retourner à l'écran précédent.
Menu principal	Accéder au menu principal.
Page suivante	Accéder à la page suivante.
Page précédente	Accéder à la page précédente.

¹ Ajouter le nom de la fonction à la commande.

Divertissement

Source audio

Commande vocale	Description
Radio	Utiliser la radio.
Lecteur CD	Utiliser le lecteur CD.
Audio Bluetooth	Utiliser un appareil Bluetooth.
USB	Utiliser un appareil USB ou un lecteur multimédia.

Radio

Commande vocale	Description
AM	Écouter la radio AM.
AM ___	Capter une fréquence AM spécifique. ¹
DAB	Écouter la radio DAB.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
[syntoniser] FM	Ecouter la radio FM.
FM ___	Capter une fréquence FM spécifique. ¹

¹ Ajouter la fréquence radio à deux décimales à la commande.

USB et lecteur multimédia

Commande vocale	Description
Jouer album ___	Lire votre musique par catégorie. ¹
Lecture artiste ___	
Lecture du livre audio ___	
Lecture du genre <nom>	
Lecture de la liste ___	
Lecture du podcast ___	
Lecture piste ___	
Parcourir tous les albums	Parcourir la musique sur un appareil USB.
Parcourir tous les artistes	
Parcourir tous les livres audio	
Parcourir tous les genres	
Parcourir toutes les listes	
Parcourir tous les podcasts	
Parcourir tous les titres	
Parcourir l'album ___	Parcourir votre musique par catégorie sur un appareil USB. ¹
Parcourir l'artiste ___	
Parcourir le livre audio ___	
Parcourir le genre ___	

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Parcourir la liste ___	
Parcourir le podcast ___	

¹ Ajoutez un nom d'album, nom d'artiste, nom de livre audio, nom de genre, nom de liste de lecture, nom de podcast ou nom de piste à la commande. Prononcez le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil

Téléphone

Commande vocale	Description
Jumeler un téléphone	Associer un téléphone cellulaire ou un appareil Bluetooth.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro composé.
Composer ___	Composer un numéro. ¹
Appeler ___	Appeler un contact spécifique à partir de l'annuaire. ²
Appeler ___ ___	Appeler un contact spécifique de votre répertoire à un emplacement spécifique. ³
Écouter le message	Écouter un SMS.
Écouter le message ___	Écouter un SMS spécifique dans une liste de SMS.
Répondre au message	Répondre au dernier SMS.

¹ Ajoutez le numéro que vous souhaitez composer à la commande.

² Ajoutez le nom d'un contact de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

³ Ajoutez le nom d'un contact et l'emplacement de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

Navigation (le cas échéant)

Définition d'une destination

Commande vocale	Description
Chercher adresse	Saisissez une adresse de destination. Lorsque vous y êtes invité, donnez le numéro, la rue et la ville.
Chercher point d'intérêt	Recherchez un point d'intérêt par nom ou par catégorie.
Chercher ___ à proximité	Recherchez un point d'intérêt proche par catégorie. ¹
Chercher catégorie de points d'intérêt	Recherchez une catégorie de points d'intérêt. ¹
Destination mon domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Destination mon travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Destinations favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

¹ Ajoutez une catégorie de point d'intérêt ou le nom d'une marque ou d'une chaîne connue à la commande.

Guidage routier

Commande vocale	Description
Annuler l'itinéraire	Annuler l'itinéraire actuel.
Détour	Sélectionner un autre itinéraire.
Répéter l'instruction	Répéter la dernière invite de guidage.
Afficher l'itinéraire	Afficher un aperçu de l'itinéraire.
Afficher la carte	Afficher la carte sur l'écran tactile.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Afficher le nord en haut de l'écran	Afficher une carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran tactile.
Afficher dans le sens de la marche	Afficher une carte en deux dimensions avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran tactile.
Mode 3D	Afficher une carte en trois dimensions avec la direction de déplacement vers l'avant.

Applications

Généralités

Commande vocale	Description
Applis mobiles	Démarrer une application. Le système vous demande le nom de l'application.
Lister les applications	Obtenir la liste des applications exécutées sur votre appareil.
Chercher des applications	Rechercher et se connecter à des applications exécutées sur votre appareil.

Application active

Commande vocale	Description
Aide ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une application spécifique. ¹
Quitter ____	Fermer une application. ¹

¹ Ajouter le nom d'une application à la commande.

Paramètres vocaux

Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Accéder au menu des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Activer les instructions vocales longues.
Mode d'interaction avancé	Activer les instructions vocales courtes.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Activer confirmation d'appel	Activer la confirmation d'appel. Le système demande un confirmation avant d'émettre un appel.
Désactiver confirmation d'appel	Désactiver la confirmation d'appel. Le système ne demande pas de confirmation avant d'émettre un appel.
Activer les listes des commandes vocales	Activer l'affichage des commandes vocales.
Désactiver les listes des commandes vocales	Désactiver l'affichage des instructions vocales.

Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Si nécessaire, le système diminue la vitesse du moteur de soufflerie quand vous utilisez les commandes vocales afin de réduire les bruits de fond dans le véhicule. La vitesse normale est rétablie quand vous avez terminé.

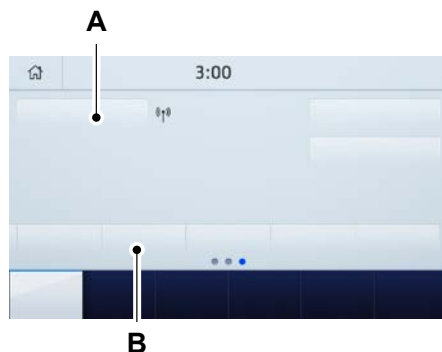
Désactivation de la diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Appuyez simultanément sur la touche **A/C** et sur la touche d'air recirculé.

DIVERTISSEMENT



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.



- A Source audio. Permet de choisir une autre source audio.
- B Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Utilisation de l'autoradio

Sélection d'une station radio AM/FM

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **AM** ou **FM**.



Changement manuel de stations radios numériques



3. Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Sélection d'une station radio FM dans une liste


1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Sélection d'une station radio numérique dans une liste


1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez un ensemble.
5. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Tournez le bouton de commande pour changer la station.

Changement automatique de station radio

 Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.

 Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Appuyez sur l'une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

Note : Vous pouvez ajouter d'autres stations préréglées avec l'option paramètres de la barre des fonctions.

Activation des informations routières

Sélectionnez **Circulat. (TA)**.

Note : Si vous activez les informations routières, les informations diffusées par les stations radio interrompent la source audio en cours pour vous aider à planifier votre itinéraire.

Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 384).

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez Bluetooth.

Recherche de plages sur un appareil Bluetooth

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Lecture de plages d'un appareil Bluetooth dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil Bluetooth



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil Bluetooth au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur un appareil Bluetooth.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia

Branchez votre appareil sur un port USB.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez USB.

Note : Le système doit indexer votre musique avant de la lire.

Recherche de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Note : Vous pouvez aussi naviguer par nom d'album, d'artiste, de livre audio, de genre, de liste de lecture, de podcast ou de plage.

Lecture des plages sur une clé USB ou un lecteur multimédia dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil USB ou lecteur multimédia au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur une clé USB ou un lecteur multimédia.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Appareils pris en charge

Le système prend en charge la plupart des appareils USB et lecteurs multimédia, y compris des appareils iOS et Android.

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD et FLAC.
- Extensions de fichier MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.
- Systèmes de fichier FAT, exFAT et NTFS.

Métadonnées de fichier audio

Le système organise les fichiers sur votre appareil USB ou lecteur multimédia selon des balises de métadonnées. Les balises de métadonnées contiennent des informations relatives au fichier. Si les balises de métadonnées des fichiers de

votre appareil USB ou lecteur multimédia ne contiennent pas d'information, le système les classe comme étant inconnues. Le système peut indexer jusqu'à 50 000 plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia et jusqu'à 10 appareils.

TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelage initial de votre téléphone portable

Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable et activez le Bluetooth. Assurez-vous que votre téléphone portable peut être détecté. Reportez-vous au manuel de votre téléphone mobile.



Sélectionnez l'option du téléphone dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

3. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone mobile, utilisez les paramètres du téléphone pour préciser le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

Utilisation de votre téléphone portable

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Votre téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou jumelez un autre téléphone portable.

Changer d'appareil

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Messages

Pour afficher les messages du téléphone portable.

Siri

Pour vous connecter à Siri sur votre appareil iOS.

Assistant vocal

Pour vous connecter au service vocal du téléphone sur votre appareil Android.

Messages texte (SMS)

Définition des notifications de SMS

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de SMS.

Utilisation des SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
3. Désactivez **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto

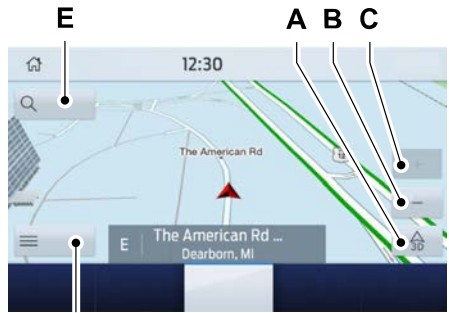
1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Android Auto**.
3. Désactivez **Android Auto**.

NAVIGATION

Note : Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.



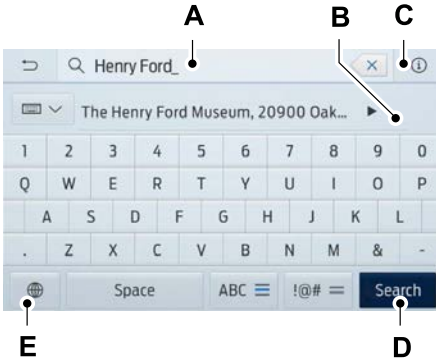
Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.



- A Menu Afficher la carte.
- B Zoom arrière.
- C Zoom avant.
- D Menu de guidage routier.
- E Menu de saisie de la destination.

Définition d'une destination

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de saisie de texte



- A Champ de saisie de texte.
- B Suggestions automatiques sur base du texte que vous saisissez.
- C Icône d'information.
- D Recherche.
- E Paramètres du clavier.

Note : Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ de saisie de texte.

Note : Vous pouvez saisir une destination sous plusieurs formats : **ville, rue, numéro ; ville, numéro, rue ;** code postal ou point d'intérêt.

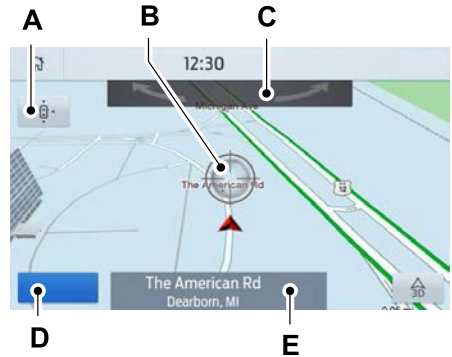
Note : Vous n'avez pas besoin d'indiquer le pays de destination.

Note : Pour saisir un caractère accentué, par exemple **à** ou **é**, appuyez longuement sur le caractère correspondant sur le clavier.

Sélectionnez **Rechercher**.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de la carte



- A Recentrez la carte.
- B Lieu sélectionné.
- C Rotation de la carte 3D. Glissement vers la gauche ou la droite.
- D Démarrage du guidage routier.
- E Nom de la destination.

Sélectionnez l'emplacement sur la carte.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

- Carte en deux dimensions avec direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran.
- Carte en trois dimensions avec direction de déplacement vers l'avant.

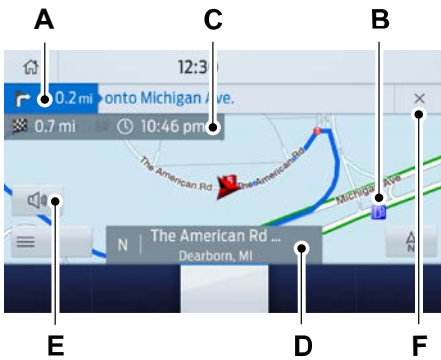
Zoom

Affichez plus ou moins de détails sur la carte.

Note : Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

- C Heure d'arrivée estimée, distance jusqu'à la destination ou durée de trajet restante jusqu'à la destination.
- D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.
- E Coupure du son des instructions vocales.
- F Annulez le guidage routier.

Guidage routier



Note : Pour modifier le volume des instructions vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

- A Clignotant. Sélectionnez-le pour entendre la dernière instruction de guidage.
- B Point d'intérêt.

Menu de guidage routier

Option de menu	Pièce
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie pour l'itinéraire en cours.

SYNC™ 3

Option de menu	Pièce
Liste de virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Affichez la circulation à proximité ou sur l'itinéraire en cours. ¹
Réglages de la navigation	Réglez les paramètres de navigation.
Où suis-je ?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Afficher l'itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Detour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier étapes	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de passage.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de passage.
Lancer	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.
Rechercher	Saisissez une adresse de destination.
Domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Point d'intérêt	Affichez les catégories de point d'intérêt.

¹ Dépend de la station d'information routière ou de la circulation en ligne.

Réglage du volume des instructions vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Si vous avez réglé par inadvertance le volume sur zéro, appuyez sur le bouton de clignotant pour réécouter la dernière instruction vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.

Couper le son des instructions vocales



Sélectionnez l'option Silencieux à l'écran pour couper le son des instructions vocales.

Note : Le système coupe le son de la prochaine instruction vocale et de toutes les instructions ultérieures.

Ajout de points de passage

Vous pouvez ajouter un point de passage à un itinéraire de navigation comme destination au cours de votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de passage.

1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez l'icône du drapeau.
4. Sélectionnez **Lancer**.

Annulation du guidage routier

Annulation du guidage routier depuis le menu du guidage routier



Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez **Annuler itinér.**

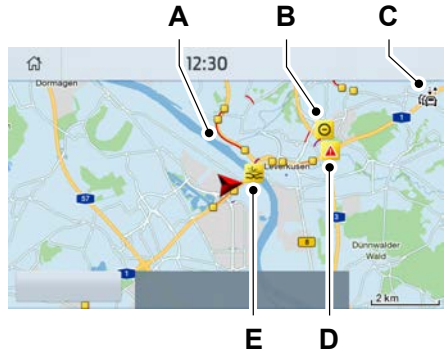
Annulation du guidage routier depuis la carte principale



Sélectionnez l'icône dans l'angle supérieur droit de la carte principale pour annuler le guidage routier.

Live Traffic (le cas échéant)

La circulation en ligne fournit des informations de trafic pratiquement en temps réel pour vous aider à planifier l'itinéraire le plus rapide jusqu'à votre destination. Vous devez avoir un abonnement actif à Live Traffic.



- A Bouchon.
- B Fermeture de routes.
- C Live Traffic actif.
- D Avertissement urgent.
- E Incident de circulation.

Activation et désactivation de Live Traffic

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Véhicule connecté** (page 352).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlle à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

Mise à jour des cartes de navigation

Consultez le site Web Ford local ou contactez votre concessionnaire pour les mises à jour des cartes de navigation.

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur le site www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

APPLICATIONS

Note : *Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web local.*

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Voir **Réglages** (page 392).

Note : *Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.*

Note : *Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.*

Note : *vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.*

Note : *Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.*

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 384).
2. Connectez votre appareil à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
3. Si le système vous demande d'activer CarPlay, sélectionnez **Désactiver**.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : *Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.*

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : *Connectez votre dispositif à une prise USB si vous voulez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.*

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 384).
2. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
3. Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 384).

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 384).
3. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.
5. Sélectionnez l'application de navigation que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

RÉGLAGES



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

Sélectionnez une vignette pour accéder aux paramètres.



Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires.

Eclairage ambiant

Vous pouvez modifier les réglages de luminosité de l'éclairage ambiant.

Android Auto

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Android Auto.

Apple CarPlay

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Apple CarPlay.

Système audio

Vous pouvez modifier les réglages audio.

Mises à jour automatiques

Vous pouvez activer et désactiver les mises à jour automatiques et régler les paramètres.

Bluetooth

Vous pouvez activer et désactiver la fonction Bluetooth et associer votre téléphone portable.

Montre

Vous pouvez modifier les réglages de l'horloge.

Ecran

Vous pouvez modifier les réglages de l'écran, comme la luminosité et la réduction automatique de la luminosité.

Aide à l'appel de détresse

Vous pouvez activer et désactiver l'Aide à l'appel de détresse.

FordPass

Vous pouvez modifier les réglages de FordPass.

Généralités

Vous pouvez modifier des réglages tels que la langue et les unités de mesure ou réinitialiser le système.

Applications mobiles

Vous pouvez modifier les autorisations, activer, désactiver et mettre à jour les applications mobiles.

Système de navigation (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de navigation, par exemple les préférences de carte et les paramètres de guidage.

Téléphone

Vous pouvez connecter et déconnecter votre appareil ou gérer les réglages des appareils connectés.

Sièges (le cas échéant)

Vous pouvez modifier la position et régler la fonction de massage des sièges.

Son

Vous pouvez modifier les réglages du son.

Mode voiturier (le cas échéant)

Vous pouvez activer et désactiver le mode voiturier.

Véhicule (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de la caméra.

Commande vocale

Vous pouvez modifier les réglages de la commande vocale.

Wi-Fi

Vous pouvez activer et désactiver le Wi-Fi et régler les paramètres.

SYNC™ 3 DÉPANNAGE

Reconnaissance vocale

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas ce que je dis.	<ul style="list-style-type: none"> - Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 375). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. - Vous parlez trop tôt. <ul style="list-style-type: none"> • Attendez l'instruction vocale avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	<ul style="list-style-type: none"> - Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri. - Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 375). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. - Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Prononcez le nom exact de la piste ou de l'artiste tel qu'il apparaît sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. Le nom de la chanson ou de l'artiste peut contenir des caractères spéciaux qui ne sont pas reconnus par le système. - Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. <ul style="list-style-type: none"> • Renommez les fichiers de votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et lire la piste.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas le nom d'un contact dans le répertoire de mon appareil et appelle le mauvais contact.	<ul style="list-style-type: none">– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom.– Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +.<ul style="list-style-type: none">• Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts dans le répertoire de mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Le système applique des règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts du répertoire de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact sur l'écran tactile et utilisez l'option Entendre pour avoir une idée de la manière dont le système s'attend à ce que vous le prononciez.
Les instructions vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas très précises.	<ul style="list-style-type: none">– Limite de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">• Le système utilise la technologie de synthèse vocale et une voix de synthèse au lieu d'une voix humaine préenregistrée.

Audio USB et Bluetooth

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Dysfonctionnement de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.– Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">• Branchez correctement le câble à votre appareil et au port USB du véhicule.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none"> – Câble incompatible. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil. – Mauvais réglage de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que votre appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs. • Assurez-vous que votre appareil n'est pas configuré pour la charge uniquement. – Écran de verrouillage d'appareil activé. <ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Ne laissez pas votre appareil dans votre véhicule si les températures extérieures sont extrêmes.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri.
Je ne parviens pas à diffuser un audio à partir de mon appareil Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none"> – Appareil non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région. – Appareil non connecté. <ul style="list-style-type: none"> • Jumelez votre appareil. Voir Téléphone (page 384). – Le lecteur multimédia ne fonctionne pas. <ul style="list-style-type: none"> • Démarrez le lecteur multimédia sur votre appareil.
Le système ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Métadonnées de fichier audio manquantes ou incorrectes, par exemple, l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre. <ul style="list-style-type: none"> • Réparez les fichiers sur votre appareil. – Fichiers corrompus. <ul style="list-style-type: none"> • Réparez les fichiers sur votre appareil.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none"> – Fichiers protégés par copyright. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un appareil contenant des fichiers qui ne sont pas protégés par copyright. – Format de fichier non pris en charge. <ul style="list-style-type: none"> • Réparez les fichiers ou convertissez-les dans un format pris en charge. Voir Divertissement (page 381). – Indexation de l'appareil requise. <ul style="list-style-type: none"> • Réindexez votre appareil. Voir Réglages (page 392). – Écran de verrouillage d'appareil activé. <ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je n'entende pas une piste qui est lue sur mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Dysfonctionnement de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.
Quand je débranche mon appareil iOS, le volume sonore est réglé au maximum.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Diminuez le volume sur votre appareil.
Le système ne lit pas les pistes de mon lecteur USB dans le bon ordre.	<p>Si le système ne lit pas les pistes de votre lecteur USB dans le bon ordre, les informations suivantes pourraient s'avérer utiles :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Si vous sélectionnez USB comme source audio pendant que le système effectue l'indexage, SYNC lit les pistes triées par ordre alphabétique des noms de fichier du répertoire racine. – Si vous sélectionnez USB comme source audio une fois que le système a terminé l'indexage, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none">– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pistes à partir du menu de navigation, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.– Si vous sélectionnez une piste en utilisant l'option d'exploration de l'appareil, SYNC lit les pistes par ordre alphabétique des noms de fichier du dossier sélectionné. SYNC lit ensuite toutes les pistes des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause possible et solution
Pendant un appel, j'entends un bruit de fond excessif.	<ul style="list-style-type: none">– Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	<ul style="list-style-type: none">– Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.– Son du micro du téléphone portable coupé.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez le silencieux du micro de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, je n'entends pas mes interlocuteurs et eux ne peuvent pas m'entendre.	<ul style="list-style-type: none">– Redémarrage du système requis.<ul style="list-style-type: none">• Redémarrez le système. Coupez le contact et ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile s'éteigne et que les ports USB illuminés ne le soient plus. Déverrouillez le véhicule, mettez le contact et réessayez.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à télécharger le répertoire.	<ul style="list-style-type: none">- Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.- Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.- Mauvais réglage du système.<ul style="list-style-type: none">• Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 392).- Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Un message indiquant que mon répertoire a été téléchargé s'affiche, mais il est vide ou il manque des contacts.	<ul style="list-style-type: none">- Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.• Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone portable. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire du téléphone portable.- Mauvais réglage du système.<ul style="list-style-type: none">• Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 392).

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon téléphone portable.	<ul style="list-style-type: none">- Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.- Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.• Installez la dernière version du micrologiciel du téléphone portable.• Supprimez votre appareil du système, supprimez SYNC de votre appareil et recommencez.• Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 392).
La fonction SMS ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none">- Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.- Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Je n'entends pas les SMS.	<ul style="list-style-type: none">- Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.

Système de navigation (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à saisir un nom de rue quand je suis à l'étranger.	<ul style="list-style-type: none">- Méthode de saisie incorrecte.<ul style="list-style-type: none">• Saisissez le nom de rue et le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées GPS.	<ul style="list-style-type: none">- Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un signe moins avant les coordonnées si la direction est l'ouest et conservez une valeur positive si la direction est l'est, par exemple : 12.5412 correspond à l'est et -12.5412, à l'ouest.

Applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> - Appareil non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 4.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS avec iOS 8.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Connectez votre dispositif Android ou iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> - Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Téléchargez et installez la dernière version de l'application. - Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté(e) aux applications qui le nécessitent. - Paramètres d'application incorrects. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez SYNC à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> - La fermeture complète des applications a échoué. <ul style="list-style-type: none"> • Redémarrez les applications et réessayez. • Si votre appareil Android inclut des applications possédant une option Quitter, utilisez-la, puis redémarrez les applications. Vous pouvez aussi utiliser l'option d'arrêt forcé dans le menu de paramètres de votre appareil. • Si vous possédez un appareil iOS avec iOS 7.0 ou une version supérieure, appuyez sur la touche d'accueil de votre appareil à deux reprises, puis balayez l'application vers le haut pour la fermer.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">- Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez et réactivez le Bluetooth pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">- Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvée, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	<ul style="list-style-type: none">- Le volume de l'appareil est faible.<ul style="list-style-type: none">• Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	<ul style="list-style-type: none">- Limite de l'appareil. Certains appareils Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes.<ul style="list-style-type: none">• Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Erreur de mot de passe. <ul style="list-style-type: none"> • Saisissez le bon mot de passe du réseau. – Signal réseau faible. <ul style="list-style-type: none"> • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal réseau faible. <ul style="list-style-type: none"> • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal du réseau bloqué. <ul style="list-style-type: none"> • Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi. • Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès. • Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	<ul style="list-style-type: none">– Réseau masqué.<ul style="list-style-type: none">• Rendez le réseau visible et réessayez.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none">– Signal réseau faible<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.– Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	<ul style="list-style-type: none">– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible.– Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales.<ul style="list-style-type: none">• Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Réinitialisation du système

1. Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.
3. Appuyez sur touche marche/arrêt de l'autoradio pour mettre le système sous tension.

Note : Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité sans supprimer les données que vous avez stockées.

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez aucun câble d'antenne sur le câblage du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.



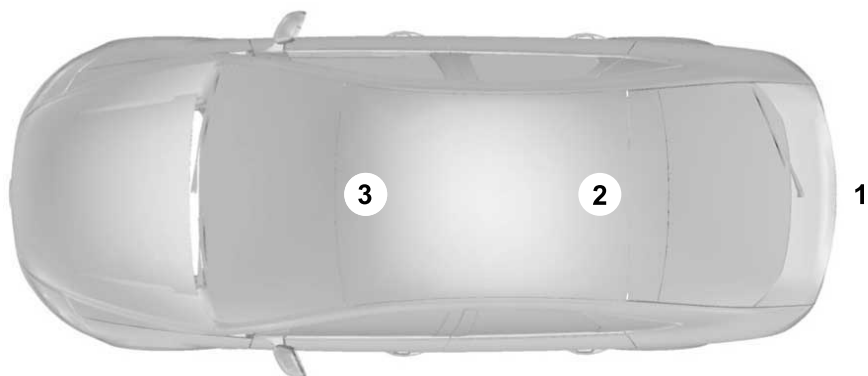
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note: Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la compatibilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité Bluetooth ou la navigation satellite.

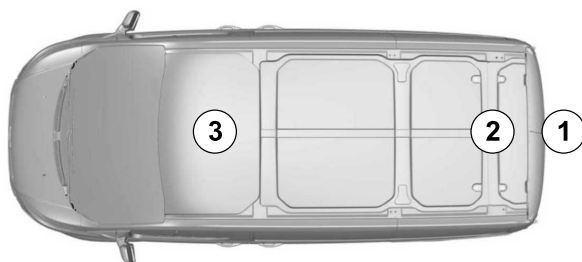
Note: Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Appendices

Voiture

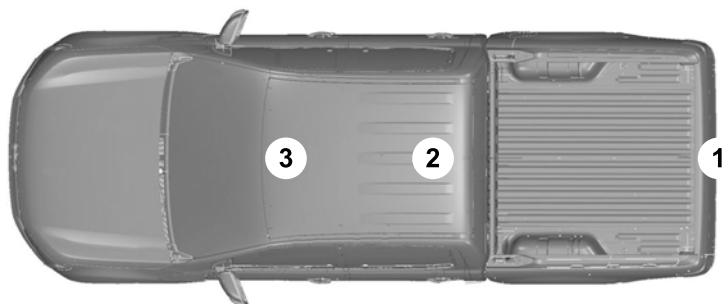


Fourgon



Appendices

Poids lourd



Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Appendices

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

**SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC
CE CONTRAT DE LICENCE
UTILISATEUR FINAL (« CLUF »),
VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES
APPAREILS ET NE PAS COPIER LE
LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU
LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE
NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION
SUR DES APPAREILS, VAUT
ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU
LA RATIFICATION DE TOUT
CONSENTEMENT ANTERIEUR).**

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : Ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Appendices

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Appendices

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

- **Logiciels/Services complémentaires :** le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.
- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Appendices

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Appendices

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUÉ SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Appendices

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Appendices

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Appendices

- Vous acceptez chacun des points suivants :(a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ;(b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif présente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ;(c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers.(d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu.(e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout calculateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL (E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAULTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Appendices

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à Vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout(e) litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Appendices

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel(le) que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Les règles de l'arbitrage commercial ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut Vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en Votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à Votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Appendices

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé(e) dans un délai d'un an, il(elle) est définitivement prescrit(e).

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces termes, abstenez-vous de briser le sceau de l'emballage, de lancer ou d'utiliser le Logiciel Telenav. Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Appendices

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel Telenav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel Telenav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre conformité avec les termes du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins professionnels personnels, et non à des fins commerciales, en fournissant des services de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Appendices

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- TELENNAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIL LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Appendices

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'Association américaine d'arbitrage et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav, et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par les termes du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Appendices

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8,4

Le fait que Telenav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Appendices

utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par Telenav (« Telenav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Appendices

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Appendices

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux. Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION
NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE
ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRI- CANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis
Ces données sont des commercial items tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.
© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Appendices

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles

données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.”

Appendices

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finaux tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données

ou des Données elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Appendices

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finaux ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Appendices

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finaux des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Appendices

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source: © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne “ Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen ”

Grande-Bretagne “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Grèce “Copyright Geomatics Ltd.”

Hongrie “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Italie “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Norvège “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugal “Source: IgeoE – Portugal”

Espagne “Información geográfica propiedad del CNIG”

Suède “Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”

Suisse “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE se

Appendices

réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pdma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Appendices

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Appendices

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Appendices

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT (E) OU INDIRECT (E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Appendices

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Appendices

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepasser ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Territoire de Taïwan

Remarque : conformément à la stratégie de gestion des moteurs à faible puissance de rayonnement d'onde radio :

Appendices

Article 12 : pour les modèles de moteur à faible puissance de rayonnement, les sociétés, firmes ou utilisateurs ne peuvent pas changer la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

Article 14 : l'utilisation de moteurs de fréquence radio à faible puissance ne doit pas affecter la sécurité de l'aviation et interférer avec les télécommunications légales. Si une interférence est détectée, arrêtez immédiatement d'utiliser le dispositif et ne le réutilisez qu'après vous être assuré qu'il n'y a plus d'interférence. Au niveau des télécommunications légales et télécommunications sans fil du telco, le moteur de fréquence radio à faible puissance doit être capable de tolérer des limites légales d'interférence d'équipements de télécommunication, industriels, scientifiques et à ondes radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelmatics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intelmatics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Appendices

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou au caractère complet des Produits et/ou

Services SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie expresse ou implicite selon les lois d'un Etat et la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Remarques

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

Index

A

A/C

Voir : Commande de climatisation.....102

ABS

Voir : Freins.....173

Accès à la benne.....245

Accès au plateau de charge.....246

Ouverture du panneau latéral.....246

Accessoires

Voir : Recommandations pour les pièces de rechange16

ACC

Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....202

Activation et désactivation de l'airbag

passager.....36

Activation de l'airbag passager.....37

Désactivation de l'airbag passager.....36

Activation et désactivation de

l'Auto-Start-Stop.....134

Active Park Assist.....192

Utilisation de l'aide active au stationnement.....193

Affichages d'informations.....96

Généralités.....96

Affichages de l'heure et de la date de

l'autoradio - Véhicules avec:

SYNC 2.5.....366

Affichages de l'heure et de la date de

l'autoradio - Véhicules sans:

SYNC.....366

Réglage de l'heure.....366

Aide au démarrage en côte.....174

Activation et désactivation de l'assistance au démarrage en côte.....174

Messages d'information du système d'assistance au démarrage en côte.....175

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte.....174

Aide de la transmission intégrale.....172

Messages d'information de la transmission intégrale.....172

Mode automatique de la transmission intégrale.....172

Mode verrouillage de la transmission intégrale.....172

Aides à la conduite.....213

Airbag conducteur.....35

Airbag passager.....36

Airbags latéraux.....37

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire.....38

Témoin d'airbags.....38

Airbags rideaux latéraux.....38

Alarme

Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Sirène d'alarme antivol avec batterie intégrée.....66

Voir : Alarme antivol - Véhicules sans: Sirène d'alarme antivol avec batterie intégrée.....65

Alarme antivol - Véhicules avec: Sirène

d'alarme antivol avec batterie intégrée.....66

Activation de l'alarme.....67

Déclenchement de l'alarme.....66

Désactivation de l'alarme.....67

Réglages de protection.....66

Système d'alarme.....66

Alarme antivol - Véhicules sans: Sirène

d'alarme antivol avec batterie intégrée.....65

Activation de l'alarme.....65

Déclenchement de l'alarme.....65

Désactivation de l'alarme.....65

Système d'alarme.....65

Alerte de circulation transversale.....226

Activation et désactivation du système.....228

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale.....228

Fonctionnement de l'alerte de circulation transversale lorsqu'une remorque est attelée.....228

Limites du système d'alerte de circulation transversale.....228

Messages d'information de l'alerte de circulation transversale.....229

Témoin d'alerte de circulation transversale.....229

Utilisation de l'alerte de circulation transversale.....226

Index

Alerte de mauvais sens.....	232	Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....	255
Activation ou désactivation de l'alerte de mauvais sens.....	233	Assistance pré-collision.....	235
Messages d'information de l'alerte de mauvais sens.....	233	Activation et désactivation du freinage actif.....	236
Allumage automatique des phares.....	77	Avertissement de distance.....	236
Réglage de la durée d'illumination des phares.....	78	Capteurs du système d'assistance pré-collision.....	237
Allume-cigares.....	123	Indication de distance.....	236
Antibrouillards.....	80	Messages d'information du système d'assistance de pré-collision.....	238
Allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard.....	80	Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision.....	238
Témoin de projecteur antibrouillard.....	81	Autoradio - Véhicules avec:	
Antipatinage.....	184	SYNC 2.5.....	361
Principes de fonctionnement.....	184	Activation et désactivation de l'autoradio.....	361
Appel de détresse.....	39	Activation et désactivation de l'écran.....	362
Appendices.....	405	Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente.....	362
Application du frein de stationnement.....	176	Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante.....	362
Applications.....	391	Mise en pause ou lecture d'un média.....	362
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....	391	Réglage du volume.....	362
Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....	391	Réglages du son.....	362
Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android.....	392	Sélection des stations de radio.....	362
Applications - Véhicules avec:		Autoradio - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	369	SYNC 3.....	360
Dépannage des applications.....	371	Activation et désactivation de l'autoradio.....	360
Utilisation d'Android Auto.....	369	Activation et désactivation de l'écran.....	361
Utilisation d'Apple CarPlay.....	369	Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente.....	361
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....	370	Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante.....	361
Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....	369	Changement des stations de radio.....	361
Appui-tête		Mise en pause ou lecture d'un média.....	361
Voir : Appuis-tête.....	112	Réglage du volume.....	360
Appuis-tête.....	112	Réglages du son.....	361
Dépose de l'appui-tête.....	113	Autoradio - Véhicules sans: SYNC.....	358
Réglage de l'appui-tête.....	113	Activation et désactivation de l'autoradio.....	358
A propos de ce manuel.....	9	Activation et désactivation de l'écran.....	360
Arrêt du moteur.....	134	Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente.....	360
Arrêt du moteur au point mort.....	139		
Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée.....	138		
Arrêt du mouvement de porte coulissante.....	63		

Index

Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante.....	359
Changement des stations de radio.....	359
Défilement des options de menu.....	359
Mise en pause ou lecture d'un média.....	360
Paramètres du système.....	360
Réglage du volume.....	358
Réglages du son.....	360
Retour à l'écran précédent.....	359
Sélection d'une option de menu.....	359
Sélection de la radio.....	358
Sélection du multimédia.....	359
Utilisation d'un téléphone mobile.....	360
Auto-Start-Stop.....	134
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	136
Paramètres Auto-Start-Stop.....	138
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	136
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	137
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	136
Avertissement audio	
Auto-Start-Stop.....	136
Avertissement du conducteur.....	215
Activation et désactivation de l'alerte conducteur.....	217
Affichage du système d'alerte conducteur.....	216
Avertissements du système d'alerte conducteur.....	216
Messages du système d'alerte conducteur.....	217
Avertissement sonore du frein de stationnement.....	176
AWD	
Voir : Transmission intégrale.....	172
B	
Balais d'essuie-glace arrière	
Voir : Changement des balais d'essuie-glace arrière.....	293
Balais d'essuie-glace avant	
Voir : Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	293
Balais d'essuie-glace	
Voir : Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	293
Barre de remorquage.....	249
Barres de toit longitudinales et transversales - Bus.....	242
Barres de toit longitudinales et transversales - Fourgon.....	242
Batterie	
Voir : Remplacement de la batterie 12 V.....	288
BLIS	
Voir : Système d'informations d'angle mort.....	222
Boîte de vitesses.....	164
Boîte de vitesses	
Voir : Boîte de vitesses.....	164
Bouclage des ceintures de sécurité.....	31
Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse.....	32
Bref aperçu.....	19
C	
Caméra à 180 degrés.....	199
Caméra avant.....	199
Utilisation du système de caméra à 180 degrés.....	200
Vues de la caméra.....	200
Caméra de recul.....	195
Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement.....	199
Paramètres du système.....	198
Utilisation de la caméra de recul.....	196
Caméra de recul	
Voir : Caméra de recul.....	195
Caméra vue avant.....	239
Utilisation de la caméra vue avant.....	239
Caractéristiques de conduite	
uniques.....	133
Carburant et ravitaillement.....	146
Ceintures de sécurité.....	31
Cendrier.....	124
Centre de message	
Voir : Affichages d'informations.....	96
Chaînes à neige	
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	311

Index

Changement de roue.....	317	Combiné des instruments.....	90
Dépose d'une roue.....	323	Commande de climatisation.....	102
Ecrus de roue antivol.....	317	Commande de feux de route	
Levage du véhicule avec cric.....	319	automatique.....	78
Points de levage arrière.....	321	Activation ou désactivation de la	
Points de levage avant.....	320	commande de feux de route	
Pose d'une roue.....	324	automatiques.....	80
Rangement de la roue et du cric.....	325	Annulation de la commande de feux de	
Véhicules avec roue de secours.....	317	route automatiques.....	80
Changement des balais d'essuie-glace		A propos de la commande de feux de route	
arrière.....	293	automatiques.....	79
Chargement du véhicule.....	241	Messages d'information de la commande	
Généralités.....	241	de feux de route automatiques.....	80
Chauffage auxiliaire à flamme		Témoin de feux de route	
Voir : Chauffage auxiliaire.....	105	automatiques.....	80
Chauffage auxiliaire.....	105	Commandes d'éclairage.....	76
Chauffage de stationnement.....	106	Activation des feux de stationnement.....	76
Principe de fonctionnement.....	105	Activation et désactivation des feux de	
Utilisation du dispositif de chauffage		route.....	77
auxiliaire.....	105	Appel de phare.....	77
Chauffage		Avertissement sonore d'éclairage extérieur	
Voir : Commande de climatisation.....	102	allumé.....	77
Clés et télécommandes.....	43	Positions de la commande	
Clignotants.....	82	d'éclairage.....	76
Allumer et éteindre les clignotants.....	82	Témoin de feu de route.....	77
Indicateur de direction.....	83	Témoin de feux allumés.....	77
Climatisation		Commandes de chauffage, ventilation	
Voir : Commande de climatisation.....	102	et climatisation à l'arrière.....	104
Climatisation manuelle.....	102	Orientation de l'air vers les buses d'aération	
Mise en marche et arrêt de l'air		du pavillon.....	104
conditionné.....	102	Orientation de l'air vers les buses d'aération	
Mise en marche et arrêt de l'air		du pavillon et du plancher avant.....	104
recirculé.....	102	Orientation de l'air vers les buses d'aération	
Mise en marche et arrêt de la		du plancher avant.....	104
climatisation.....	102	Réglage de la vitesse du moteur de	
Mise en marche et arrêt du dégivrage		soufflerie.....	104
maximal.....	102	Commutateur d'allumage.....	128
Mise en marche et arrêt du refroidissement		Compartiments de rangement.....	124
maximal.....	102	Compatibilité électromagnétique.....	405
Orientation de l'air vers les buses d'aération		Conduite économique.....	252
de la planche de bord.....	102	Conduite sur route inondée.....	253
Orientation de l'air vers les buses d'aération		Connexion d'un appareil Bluetooth® -	
du pare-brise.....	102	Véhicules avec: SYNC 2.5.....	366
Orientation de l'air vers les buses d'aération		Connexion d'un appareil Bluetooth® -	
du plancher avant.....	102	Véhicules sans: SYNC.....	366
Réglage de la température.....	103	Jumelage d'un appareil.....	366
Réglage de la vitesse du moteur de			
soufflerie.....	102		

Index

Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	352
Activation et désactivation du modem.....	352
Connexion de FordPass au modem.....	353
Qu'est-ce que le modem.....	352
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	353
Conseils de conduite ABS	
Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	173
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	173
Conseils pour la conduite.....	252
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle.....	103
Chauffage rapide de l'habitacle.....	103
Conseils généraux.....	103
Désembuage des vitres latérales par temps froid.....	104
Élimination de la buée et du givre sur le pare-brise.....	104
Refroidissement rapide de l'habitacle.....	103
Réglages recommandés pour la fonction de chauffage.....	103
Réglages recommandés pour le refroidissement.....	104
Console de pavillon.....	124
Consommation de carburant.....	152
Capacité publiée.....	152
Écon. carburant.....	152
Contacteur de démarrage	
Voir : Commutateur d'allumage.....	128
Contrat de licence d'utilisateur final.....	408
CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU VEHICULE.....	408
Contrôle d'huile	
Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	283
Contrôle de conduite.....	240
Messages d'information des modes de conduite sélectionnables.....	240
Modes de conduite sélectionnables.....	240
Contrôle de l'huile moteur.....	283
Appoint d'huile moteur.....	283
Témoin de pression d'huile moteur.....	284
Contrôle de l'indicateur d'entretien du filtre à gazole.....	292
Contrôle de liquide de refroidissement	
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement.....	285
Contrôle de l'état du système MyKey.....	51
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	293
Contrôle de stabilité.....	185
Principes de fonctionnement.....	185
Contrôle du balancement de remorque.....	249
Contrôle du liquide d'embrayage.....	287
Contrôle du liquide de direction assistée.....	288
Ajout de liquide de direction assistée.....	288
Contrôle du liquide de frein.....	286
Contrôle du liquide de refroidissement.....	285
Ajout de liquide de refroidissement.....	286
Contrôle du liquide lave-glace.....	292
Couvre-bagages.....	241
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	356
Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi.....	356
Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi.....	356
Création d'une MyKey.....	48
Messages d'information MyKey.....	48
Crevaillon	
Voir : Changement de roue.....	317
D	
Déclaration de conformité.....	438
Démarrage à distance.....	110
Activation du démarrage à distance.....	110
A propos du démarrage à distance.....	110
Arrêt à distance du moteur.....	110
Démarrage à distance du moteur.....	110
Limites du démarrage à distance.....	110
Paramètres du démarrage à distance.....	110

Index

Démarrage d'un moteur diesel - Boîte de vitesses manuelle.....	131
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	131
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	131
Démarrage du moteur.....	131
Démarrage impossible.....	131
Informations importantes concernant la ventilation.....	132
Protection contre les gaz d'échappement.....	132
Témoin de bougie de préchauffage.....	132
Témoins du moteur.....	132
Démarrage d'un moteur diesel - Transmission automatique.....	129
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	129
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	129
Démarrage du moteur.....	129
Démarrage impossible.....	129
Informations importantes concernant la ventilation.....	130
Protection contre les gaz d'échappement.....	130
Témoin de bougie de préchauffage.....	130
Témoins du moteur.....	130
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	256
Démarrage du moteur.....	258
Raccordement des câbles volants.....	256
Démarrage et arrêt du moteur.....	128
Généralités.....	128
Dépose des phares	
Voir : Dépose d'un phare.....	294
Dépose d'un phare.....	294
Dimensions de la barre de remorquage - Bus/Kombi/Fourgon.....	338
Dimensions de la barre de remorquage - Châssis-cabine/Châssis double cabine.....	340
Dimensions du véhicule - Bus/Kombi/Fourgon.....	334
Empattement long.....	334
Empattement long avec cadre étendu.....	334
Empattement moyen.....	334
Dimensions du véhicule - Châssis-cabine/Châssis double cabine.....	335
Châssis-cabine double à empattement extra long avec un cadre étendu.....	337
Châssis-cabine double à empattement long.....	336
Châssis simple cabine à empattement extra long avec un cadre étendu.....	337
Châssis simple cabine à empattement long avec un cadre étendu.....	336
Empattement court.....	335
Empattement long.....	336
Empattement moyen.....	335
Dispositif antivol passif.....	65
Activation du système d'immobilisation.....	65
Clés codées.....	65
Désactivation du système d'immobilisation.....	65
Principes de fonctionnement.....	65
Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....	35
Principes de fonctionnement.....	35
Dispositifs d'aide au stationnement.....	186
Principes de fonctionnement.....	186
Divertissement.....	381
Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia.....	383
Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth.....	383
Utilisation de l'autoradio.....	381
Données sur la consommation de carburant - 2.0L EcoBlue.....	351
Données sur la consommation de carburant.....	351
Directive européenne 1999/94/CE.....	351
Economie de carburant et émissions de CO ₂	351

E

Eclairage.....	76
Généralités.....	76
Eclairage intérieur - Bus.....	83
Allumer et éteindre la lampe d'accueil avant.....	83

Index

Allumer et éteindre les lecteurs de carte arrière.....	84
Allumer et éteindre les lecteurs de carte avant.....	84
Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs.....	83
Fonction de lampe d'accueil.....	83
Fonction de lecteur de carte.....	84
Eclairage intérieur - Fourgon.....	84
Activation et désactivation des éclairages d'accueil.....	84
Allumer et éteindre les lecteurs de carte avant.....	84
Fonction de lampe d'accueil.....	84
Éco.....	233
Mode de conduite efficace.....	234
Mode Eco.....	233
Écrous de roue	
Voir : Changement de roue.....	317
Écrous de roue.....	333
Couple de serrage des écrous de roue.....	333
Écrous de roue antivol.....	333
Effacer toutes les clés MyKeys.....	50
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	148
Emplacement des boîtes à fusibles.....	261
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	261
Boîte à fusibles du compartiment conducteur.....	261
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	261
Boîte à pré-fusibles.....	261
Module de commande de carrosserie.....	261
Enregistrement des données d'un événement	
Voir : Enregistrement des données.....	11
Enregistrement des données.....	11
Données d'entretien.....	12
Données d'événements.....	12
Données de confort et de divertissement.....	13
Services fournis par des tiers.....	14
Services fournis par nos soins.....	14
Véhicules avec SYNC.....	14
Véhicules avec un modem.....	14
Véhicules équipés d'un système d'appel d'urgence.....	15
Entretien des pneus.....	309
Entretien.....	277
Généralités.....	277
Environnement	18
Équipement de communication mobile.....	17
Équipement de secours.....	260
Espace de rangement de porte avant.....	126
Essuie/lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	72
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	301
Essuie-glaces automatiques.....	72
Réglages.....	74
Essuie-glaces de pare-brise.....	72
Balayage intermittent.....	72
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	75
Essuie-glace de lunette arrière.....	75
Lave-glace de lunette arrière.....	75
Essuie-glaces et lave-glaces.....	72
Exigences relatives au véhicule connecté.....	352
F	
Fermeture de la porte coulissante.....	58
Fermeture de la porte coulissante à l'aide de la télécommande.....	62
Fermeture de la porte coulissante depuis l'extérieur de votre véhicule.....	59
Fermeture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule.....	58
Feux arrière de brouillard.....	81
Allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.....	81
Témoin de feux antibrouillard arrière.....	81
Feux de brouillard - arrière	
Voir : Feux arrière de brouillard.....	81
Feux de brouillard arrière.....	85
Feux de détresse.....	255
Allumer ou éteindre les feux de détresse.....	255
Témoin des feux de détresse.....	255

Index

Filtre à particules diesel.....	159
Messages d'information du filtre à particules diesel.....	163
Régénération automatique du filtre à particules diesel.....	160
Régénération manuelle du filtre à particules diesel.....	161
Système de diagnostics embarqués.....	159
Fixations de retenue de charge.....	243
Points de fixation.....	243
Fonction de coupure d'alimentation Voir : Antibrouillards.....	80
Fonctionnement d'un véhicule hybride - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	133
Frein de stationnement – Dépannage.....	176
Frein de stationnement – Messages d'information.....	177
Frein de stationnement – Témoins d'avertissement.....	176
Frein de stationnement.....	176
Frein de stationnement – Dépannage.....	176
Freins.....	173
Généralités.....	173
Fusibles.....	261
G	
Glossaire des symboles.....	9
Gonflage de pneu dégonflé Voir : Kit de mobilité temporaire.....	306
Gonflage de pneu percé Voir : Kit de mobilité temporaire.....	306
H	
Hayon.....	245
Abaissement du hayon.....	245
I	
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	136
Informations générales sur les fréquences radio.....	43
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	22
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec ped de soutien.....	26
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures.....	25
Points d'ancrage ISOFIX.....	24
Rehausseurs.....	23
Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids.....	23
Instruments.....	90
Affichage d'informations.....	90
Compte-tours.....	90
Compteur de vitesse.....	91
Jauge de carburant.....	91
Tableau de bord.....	90
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.....	91
Voyants de position de la transmission automatique.....	91
Interrupteur de coupure d'alimentation.....	255
Démarrage sans clé.....	255
Optique de phare.....	255
Introduction.....	9
J	
Jauge de niveau d'huile moteur.....	283
K	
Kit de mobilité temporaire.....	306
Après utilisation du kit de mobilité temporaire.....	309
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	307
Kit de réparation de pneu Voir : Kit de mobilité temporaire.....	306
Kits d'habillage de carrosserie.....	305
L	
Lavage de l'extérieur du véhicule Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	301
Lave-glaces de pare-brise.....	74
Réglares.....	74

Index

Lecture d'un média à partir d'un appareil	
USB - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	368
Formats de fichier pris en charge.....	368
Sélection d'un appareil USB.....	368
Lecture d'un média à partir d'un appareil	
USB - Véhicules sans: SYNC.....	367
Formats de fichier audio pris en	
charge.....	367
Sélection d'un appareil USB.....	367
Lève-vitres électriques.....	86
Contournement de la fonction	
anti-pincement.....	86
Fonction anti-pincement.....	86
Ouverture et fermeture des fenêtres.....	86
Réinitialisation de la fonction	
anti-pincement.....	87
Limites du véhicule connecté.....	352
Limiteur de vitesse intelligent.....	214
Principe de fonctionnement.....	214
Utilisation du limiteur de vitesse	
intelligent.....	214
Limiteur de vitesse.....	213
Principe de fonctionnement.....	213
Utilisation du limiteur de vitesse.....	213
Lunette arrière chauffante.....	104

M

Marchepieds électriques.....	68
Mise à l'arrêt du moteur.....	132
Véhicules avec turbocompresseur.....	132
Modification du nom ou du mot de passe	
du point d'accès Wi-Fi du	
véhicule.....	356
MyKey – Dépannage.....	52
Pourquoi la distance MyKey n'augmente	
pas ?.....	52
Pourquoi ne puis-je pas créer une clé	
MyKey ?.....	52
Pourquoi ne puis-je pas programmer une	
clé MyKey ?.....	52
Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés	
MyKey ?.....	52
Qu'est-ce qu'une clé Admin ?.....	52
MyKey™.....	47
Principes de fonctionnement.....	47

N

Navigation.....	386
Définition d'une destination.....	387
Guidage routier.....	388
Live Traffic.....	390
Mise à jour des cartes de navigation.....	390
Modification du format de la carte.....	387
Zoom.....	388
Nettoyage de l'extérieur.....	301
Nettoyage de la lunette arrière.....	301
Nettoyage des bandes ou	
graphiques.....	302
Nettoyage des garnitures chromées.....	301
Nettoyage des phares.....	301
Protection de la peinture de la	
carrosserie.....	302
Nettoyage de l'intérieur.....	302
Ceint. sécurité.....	303
Compartiments de rangement,	
porte-gobelets et cendriers.....	304
Ecrans du combiné des instruments, écrans	
LCD et écrans radio.....	304
Intérieur en cuir.....	303
Lunette arrière.....	304
Rétroviseurs.....	304
Tissu, tapis, sièges en tissu, garnissage de	
pavillon et tapis de sol.....	302
Tissu en micro-fibre suède.....	303
Nettoyage des roues.....	304
Nettoyage du véhicule.....	301
Notices spéciales.....	17
Numéro de châssis du véhicule.....	343

O

Ordinateur de bord.....	98
Autonomie.....	99
Compteur de trajets.....	99
Compteur journalier.....	99
Consommation actuelle.....	99
Consommation moyenne.....	99
Personnalisation.....	99
Réinitialisation de l'ordinateur de	
bord.....	98
Vitesse moyenne.....	99
Ouverture de la porte coulissante.....	57

Index

Ouverture de la porte coulissante à l'aide de la télécommande.....	61
Ouverture de la porte coulissante depuis l'extérieur de votre véhicule.....	58
Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule.....	57
Ouverture de la porte coulissante depuis l'intérieur de votre véhicule en cas d'urgence.....	61
Ouverture et fermeture du capot.....	278
Fermeture du capot.....	278
Ouverture du capot.....	278
P	
Panne sèche.....	148
Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant.....	148
Remplissage d'un bidon de carburant.....	148
Paramètres Auto-Start-Stop.....	138
Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur.....	138
Pare-brise chauffant.....	104
PATS	
Voir : Dispositif antivol passif.....	65
Performance réduite du moteur.....	252
Phares de virage.....	82
Planche de bord - Conduite à droite.....	20
Planche de bord - Conduite à gauche.....	19
Plaque d'identification du véhicule.....	342
Pneu plat	
Voir : Changement de roue.....	317
Pneus hiver	
Voir : Utilisation de pneus hiver.....	310
Pneus	
Voir : Roues et pneus.....	306
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	356
Points de remorquage.....	258
Emplacement de l'œillet de remorquage.....	259
Point de remorquage arrière.....	259
Point de remorquage avant.....	258
Points d'alimentation auxiliaire.....	121
Prise de sortie CA 230 V - 150 W.....	121
Prise de sortie CA 230 V - 400 W.....	122
Porte-bouteilles.....	124
Porte-charge	
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales - Bus.....	242
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales - Fourgon.....	242
Porte coulissante – Dépannage.....	63
Porte coulissante – Foire aux questions.....	64
Porte coulissante – Messages d'information.....	63
Porte coulissante.....	57
Fermeture de la porte coulissante.....	58
Ouverture de la porte coulissante.....	57
Porte coulissante – Dépannage.....	63
Porte-gobelets.....	124
Portes et serrures.....	53
Port USB.....	368
Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	26
Précautions de sécurité.....	146
Précautions nécessaires par temps froid.....	252
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop.....	134
Précautions relatives à la porte coulissante.....	57
Pressions des pneus - Bus.....	331
Pressions des pneus - Fourgon.....	325
Programmation d'une MyKey.....	48
Protection de l'environnement.....	18
Q	
Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	352
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	134
Qualité du carburant - Diesel.....	147
Stockage à long terme.....	147
Qualité du carburant - Huile végétale hydrotraitée.....	147
Quantités et spécifications.....	343
Moteur.....	345
réservoir de carburant.....	346
Réservoir de lave-glace.....	346

Index

Réservoir de liquide d'échappement diesel (AdBlue).....	347
Système de climatisation.....	344
Système de freinage.....	347
R	
Radio AM/FM - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	363
Utilisation de l'autoradio.....	363
Radio AM/FM - Véhicules sans:	
SYNC.....	363
Sélection d'une source de radio.....	363
Radio numérique - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	365
Utilisation de l'autoradio.....	365
Radio numérique - Véhicules sans:	
SYNC.....	364
Sélection d'une source de radio.....	364
Rangement de pavillon arrière.....	127
Rangement de pavillon.....	127
Rangement sous le siège - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Véhicules avec: Siège passager double/Climatisation arrière.....	125
Siège passager avant.....	125
Rangement sous le siège - Véhicules avec: Siège passager double, Véhicules sans: Climatisation arrière, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	125
Siège passager avant.....	125
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	33
Désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	34
Ravitaillement.....	149
Avertissements du système.....	151
REACH.....	16
Recommandations pour les pièces de rechange.....	16
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	16
Garantie des pièces de rechange.....	16
Réparations en cas de collision.....	16
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	230
Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	231
Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	232
Principe de fonctionnement.....	230
Utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	230
Redémarrage du moteur.....	134
Redémarrage du moteur au point mort.....	139
Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée.....	139
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	78
Réglage des phares	
Voir : Réglage des projecteurs.....	290
Réglage des projecteurs.....	290
Réglage de l'orientation horizontale.....	292
Réglage de l'orientation verticale.....	290
Réglage du volant de direction.....	71
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	32
Ceinture de sécurité arrière.....	33
Ceinture de sécurité avant.....	32
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	81
Réglages MyKey.....	47
Paramètres configurables.....	47
Paramètres non configurables.....	47
Réglages personnalisés.....	100
Langue.....	100
Pression des pneus.....	100
Sign. acoust.....	101
Température.....	100
Unité de mesure.....	100
Réglages.....	392
Aide à l'appel de détresse.....	393
Android Auto.....	392
Apple CarPlay.....	392
Applications mobiles.....	393
Bluetooth.....	392
Commande vocale.....	393
Eclairage ambiant.....	392
Ecran.....	393
FordPass.....	393
Généralités.....	393

Index

Réglage de l'inclinaison.....	114
Réglage de la hauteur du siège conducteur.....	114
Réglage du support lombaire.....	113
Siège pivotant.....	115
Sièges arrière.....	117
Dépose des sièges - bus M2.....	117
Dépose des sièges - Fourgon et fourgon kombi à double cabine.....	118
Pose des sièges.....	119
Réglage de l'inclinaison.....	117
Sièges chauffants.....	120
Sièges électriques.....	115
Support lombaire électrique.....	117
Sièges.....	112
Sortie de secours.....	255
Spécifications techniques Voir : Quantités et spécifications.....	334
Stockage d'un kit de premiers secours.....	260
Stockage d'un triangle de présignalisation.....	260
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	367
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules sans: SYNC.....	366
Sélection d'une source Bluetooth.....	366
Support d'appareil.....	126
SYNC™ 3 Dépannage.....	394
Applications.....	401
Audio USB et Bluetooth.....	395
Connectivité Wi-Fi.....	403
Informations supplémentaires et assistance.....	404
Reconnaissance vocale.....	394
Réinitialisation du système.....	404
Système de navigation.....	400
Téléphone.....	398
SYNC™ 3	373
Généralités.....	373
Système antipollution.....	154
Système audio	358
Généralités.....	358
Système d'aide au stationnement avant.....	188
Indicateur de distance d'objet.....	189
Messages d'information de l'aide au stationnement avant.....	190
Système d'immobilisation Voir : Dispositif antivol passif.....	65
Système d'informations d'angle mort.....	222
Activation ou désactivation du système d'information d'angle mort.....	223
Capteurs du système d'information d'angle mort.....	222
Messages d'information du système d'information d'angle mort.....	226
Système d'informations d'angle mort de remorque.....	223
Témoin d'avertissement du système d'informations d'angle mort.....	225
Témoin du système d'information d'angle mort.....	223
Utilisation du système d'informations d'angle mort.....	222
Système de détection latérale.....	190
Indicateur de distance d'objet.....	192
Système de maintien de trajectoire.....	218
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	219
Affichage du système de maintien de trajectoire.....	220
Indicateurs et témoins d'avertissement du système de maintien de trajectoire.....	220
Messages du système de maintien de trajectoire.....	221
Réglages du système de maintien de trajectoire.....	219
Système de notification automatique d'accident.....	39
Système de réduction catalytique sélective.....	154
Consignes concernant le fluide AdBlue®.....	154
Consommation de fluide AdBlue®.....	157
Contrôle d'état du niveau d'AdBlue®.....	157
Contrôle du niveau d'AdBlue®.....	157
Messages d'information du système de réduction catalytique sélective.....	158
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®.....	154
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon.....	156

Index

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe.....	155
Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective.....	157
Système de surveillance de la pression des pneus.....	313
Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus.....	315
Effet de la température sur la pression des pneus.....	313
Lors du changement de pneus.....	314
Lors du changement de roues.....	314
Lors du gonflage des pneus.....	314
Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.....	317
Système d'aide au stationnement arrière.....	186
Indicateur de distance d'objet.....	188
Messages d'information de l'aide au stationnement arrière.....	188
T	
Tableau de spécification des ampoules - Véhicules avec: Phares à décharge à haute intensité.....	349
Tableau de spécification des ampoules - Véhicules avec: Phares halogènes.....	347
Tableau de spécification des fusibles.....	262
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	272
Boîte à fusibles du compartiment conducteur.....	265
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	262
Boîte à pré-fusibles.....	274
Module de commande de carrosserie.....	269
Tapis de sol.....	254
Télécommande - Véhicules avec: Porte coulissante à commande électrique.....	44
Localisation du véhicule.....	45
Messages d'informations de la télécommande.....	45
Remplacement de la pile de la télécommande.....	44
Télécommande - Véhicules sans: Porte coulissante à commande électrique.....	43
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	43
Téléphone.....	384
Android Auto.....	386
Apple CarPlay.....	386
Jumelage initial de votre téléphone portable.....	384
Messages texte (SMS).....	385
Utilisation de votre téléphone portable.....	385
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	91
Traction d'une remorque.....	248
Éclairage de remorque.....	249
Lors du tractage d'une remorque :.....	248
Transmission automatique - Transmission automatique à 10 vitesses.....	168
Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P).....	171
Inter-verrouillage du levier sélecteur.....	169
Messages d'information de la transmission automatique.....	171
Positions du levier de vitesse.....	168
Sélection de gamme progressive.....	169
SelectShift™.....	169
Transmission automatique - Transmission automatique à 6 rapports.....	164
Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P).....	167
Inter-verrouillage du levier sélecteur.....	165
Messages d'information de la transmission automatique.....	167
Positions du levier de vitesse.....	165
SelectShift™.....	165
Transmission intégrale.....	172
Transmission manuelle.....	164
Engagement de la marche arrière.....	164
Indicateur de changement de vitesses.....	164

Index

U

Utilisation de chaînes à neige.....	311
Utilisation de l'antipatinage.....	184
Désactivation et activation du système.....	184
Messages et témoins lumineux du système.....	184
Utilisation de la reconnaissance vocale.....	372
Applications.....	380
Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie.....	381
Divertissement.....	376
Généralités.....	376
Navigation.....	379
Paramètres vocaux.....	380
Services vocaux du téléphone.....	372
Téléphone.....	378
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	52
Utilisation de pneus été.....	310
Utilisation de pneus hiver.....	310
Utilisation du programme de stabilité électronique.....	185
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	202
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	203
Annulation de la vitesse réglée.....	205
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	207
Commande manuelle du système.....	205
Derrière un véhicule.....	203
Désactivation automatique.....	205
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	206
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	209
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	212
Modification de la vitesse réglée.....	205
Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	210
Problèmes de détection.....	206
Programmation de l'écart de distance.....	204
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	203
Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	210
Régulateur de vitesse normal.....	208
Reprise de la vitesse réglée.....	205
Système non disponible.....	207
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	209
Utilisation en pente.....	206
Utilisation du régulateur de vitesse.....	201
Activation du régulateur de vitesse.....	201
Annulation de la vitesse réglée.....	201
Désactivation du régulateur de vitesse.....	201
Indicateur de régulateur de vitesse.....	202
Modification de la vitesse réglée.....	201
Réglage de la vitesse de croisière.....	201
Reprise de la vitesse réglée.....	202
Utilisations des marchepieds électriques.....	68
Activer et Désactiver.....	69
Déploiement automatique.....	68
Déploiement via les commandes manuelles.....	69
Fonction anti-pincement.....	69
Fonctionnement manuel - Turquie.....	70
Fonctionnement manuel - Turquie exclue.....	69
Réinitialisation du système.....	70
Repli automatique.....	68

V

Véhicule connecté – Dépannage – Véhicules avec: Modem.....	353
Véhicule connecté – Dépannage – Véhicules avec: SYNC 3/ SYNC 2.5.....	354
Véhicule connecté.....	352
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	352
Ventilateur de refroidissement du moteur.....	285
Ventilateur	
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur.....	285

Index

Ventilation	
Voir : Commande de climatisation.....	102
Verrouillage du volant.....	71
Déverrouillage du volant.....	71
Verrouillage et déverrouillage.....	53
Déverrouillage configurable.....	56
Double verrouillage des portes.....	53
Fermeture automatique.....	55
Ouverture automatique.....	56
Ouverture des portes arrière doubles.....	54
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	53
Reverrouillage automatique.....	56
Serrures de porte électriques.....	53
Sortie de secours arrière.....	56
Télécommande.....	53
Témoin de verrouillage des portes.....	53
Verrouillage automatique à la fermeture.....	55
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur.....	54
Verrouillages électriques des portes	
Voir : Verrouillage et déverrouillage.....	53
Vidange du séparateur d'eau du filtre à carburant.....	284
Vidange du séparateur d'eau du filtre à carburant.....	284
VIN	
Voir : Numéro de châssis du véhicule.....	343
Vitres coulissantes.....	89
Vitres de custode.....	89
Fermeture des vitres de custode arrière.....	89
Ouverture des vitres de custode arrière.....	89
Vitres et rétroviseurs.....	86
Volant de direction.....	71
Vue d'ensemble sous le capot - AWD/ Propulsion arrière/Conduite à droite.....	281
Vue d'ensemble sous le capot - AWD/ Propulsion arrière/Conduite à gauche.....	279
Vue d'ensemble sous le capot - Traction avant/Conduite à droite.....	282
Vue d'ensemble sous le capot - Traction avant/Conduite à gauche.....	280

