

# FORD **TRANSIT** Instruksjonsbok





Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2021

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3796noNOR 202110 20211109134016



# Innholdsfortegnelse

## Innledning

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Om denne publikasjonen .....                                  | 19 |
| Bruk av denne publikasjonen .....                             | 19 |
| Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen ..... | 19 |

## Symboloversikt

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Symboler som er brukt på kjøretøyet ..... | 21 |
|-------------------------------------------|----|

## Personvern

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Personvern - 2.0L EcoBlue .....                  | 24 |
| Personvern - Elektrisk motor .....               | 25 |
| Servicedata .....                                | 26 |
| Hendelsesdata .....                              | 26 |
| Innstillingsdata .....                           | 27 |
| Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem .....  | 27 |
| Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 4 .....  | 27 |
| Nødoppringingssystemdata - 2.0L EcoBlue .....    | 28 |
| Nødoppringingssystemdata - Elektrisk motor ..... | 28 |

## Miljø

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Beskyttelse av miljøet ..... | 29 |
|------------------------------|----|

## Visuelt søk

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Ratt .....                                                                     | 30 |
| Instrumentpanelet - Venstre styrt, Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC ..... | 30 |
| Instrumentpanelet - Venstre styrt, Biler med: SYNC 4 .....                     | 32 |
| Instrumentpanelet - Høyre styrt, Biler med: SYNC 4 .....                       | 33 |
| Instrumentpanelet - Høyre styrt, Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC .....   | 34 |

## Barnesikkerhet

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Sikkerhetsforholdsregler for barn ..... | 36 |
| Festepunkter for barnesikring .....     | 37 |

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Barnesikring .....                                                | 39 |
| Støtteputer .....                                                 | 42 |
| Barnesikringslåser - Biler uten: Elektrisk betjent skyvedør ..... | 43 |
| Barnesikringslåser - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør .....  | 43 |
| Barnesikringslåser – feilsøking .....                             | 44 |

## Setebelter

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Forholdsregler for sikkerhetsbelte .....       | 45 |
| Feste og løsne sikkerhetsbeltene .....         | 45 |
| Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet ..... | 45 |
| Justere sikkerhetsbelte høyden .....           | 46 |
| Setebeltevarsel .....                          | 46 |
| Sikkerhetsbelter – feilsøking .....            | 47 |

## Kollisjonsputer

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Slik fungerer de fremre kollisjonsputene .....              | 48 |
| Slik fungerer sidekollisjonsputene .....                    | 48 |
| Slik fungerer sidekollisjongardinene .....                  | 49 |
| Forholdsregler for kollisjonsputer .....                    | 49 |
| Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden .....    | 50 |
| Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden ..... | 51 |
| Kollisjonsputer – feilsøking .....                          | 51 |

## System for varslings om fotgjengere - Elektrisk motor

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Hva er systemet for varslings om fotgjengere .....     | 52 |
| System for varslings om fotgjengere – feilsøking ..... | 52 |

## Nødassistanse

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Hva er nødassistanse .....        | 53 |
| Slik fungerer Nødassistanse ..... | 53 |
| Krav for nødansrop .....          | 53 |

# Innholdsfortegnelse

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Begrensninger for nødalarm | 54 |
|----------------------------|----|

## Nøkler og fjernkontroller

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Begrensninger for fjernkontroll                                           | 55 |
| Åpne og lukke foldenøkkelen                                               | 55 |
| Ta ut nøkkelbladet - Biler med:<br>Trykknappstart                         | 55 |
| Test av nødalarmen                                                        | 55 |
| Slik finner du kjøretøyet                                                 | 55 |
| Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler<br>med: Nøkkelbetjening tenning | 56 |
| Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler<br>med: Trykknappstart          | 57 |
| Erstatte en mistet nøkkel eller<br>fjernkontroll                          | 58 |
| Programmering av fjernkontrollen                                          | 59 |
| Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking                                    | 59 |
| Vanlige spørsmål                                                          | 59 |

## MyKey™

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Hva er MyKey                                              | 60 |
| MyKey-innstillinger                                       | 60 |
| Opprette en MyKey - Biler med:<br>Nøkkelbetjening tenning | 61 |
| Opprette en MyKey - Biler med:<br>Trykknappstart          | 61 |
| Programmere en MyKey                                      | 61 |
| Slette alle MyKeys                                        | 62 |
| Kontrollere status for MyKey-systemet                     | 62 |
| Bruke MyKey med fjernstartsystemer                        | 62 |
| MyKey – feilsøking                                        | 62 |

## Dører og låser

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Betjene dørene fra utsiden av bilen  | 66 |
| Betjene dørene fra innsiden av bilen | 68 |
| Omprogrammere opplåsingsfunksjonen   | 68 |
| Automatisk gjentatt opplåsing        | 69 |

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Automatisk låsing              | 69 |
| Automatisk gjentatt låsing     | 70 |
| Dørlåsindikatorer              | 70 |
| Lydsignaler for dører og låser | 70 |
| Dører og låser – feilsøking    | 70 |

## Skyvedør - Biler uten: Elektrisk betjent skyvedør

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Forholdsregler ved bruk av skyvedøren | 71 |
| Åpne skyvedøren                       | 71 |
| Lukke skyvedøren                      | 72 |

## Skyvedør - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Forholdsregler ved bruk av skyvedøren   | 73 |
| Åpne skyvedøren                         | 73 |
| Lukke skyvedøren                        | 74 |
| Stanse skyvedørbevegelsen               | 75 |
| Tilbakestille den elektriske skyvedøren | 75 |
| Skyvedør – feilsøking                   | 76 |

## Nøkkelfri inngang

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Hva er nøkkelfri inngang?           | 78 |
| Begrensninger for nøkkelfri inngang | 78 |
| Innstillinger for nøkkelfri inngang | 78 |
| Bruk av nøkkelfri inngang           | 79 |
| Nøkkelfri inngang – feilsøking      | 79 |

## Sikkerhet

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Passivt tyverisikringssystem   | 81 |
| Tyverialarmsystem              | 81 |
| Tyverialarmsysteminnstillinger | 82 |
| Sikkerhet – feilsøking         | 83 |

# Innholdsfortegnelse

## Elektrisk drevne stigtrinn - Biler med: Elektrisk drevne stigtrinn

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Forholdsregler for elektrisk drevet trinn .....          | 85 |
| Innstillinger for elektrisk drevet trinn .....           | 85 |
| Utfelling og oppbevaring av de elektriske trinnene ..... | 85 |
| Elektrisk drevne trinn – feilsøking .....                | 85 |

## Ratt

|                      |    |
|----------------------|----|
| Justere rattet ..... | 86 |
| Låse rattet .....    | 86 |

## Viskere og spylere

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Vindusviskere .....                   | 87 |
| Automatiske viskere .....             | 87 |
| Kontrollere viskerbladene .....       | 88 |
| Skifte viskerbladene foran .....      | 88 |
| Spylere .....                         | 88 |
| Viskere og spylere – feilsøking ..... | 89 |

## Utvendig belysning

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Kontroll for utvendig belysning .....              | 90 |
| Hovedlykter .....                                  | 90 |
| Hovedlykter – feilsøking .....                     | 91 |
| Automatiske hovedlykter .....                      | 92 |
| Utvendige lys .....                                | 92 |
| Kontroll av kjørellys .....                        | 94 |
| Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking ..... | 96 |

## Kupébelysning

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Slå av/på alle kupélysene - Buss .....              | 97 |
| Slå av/på alle kupélysene - Buss/Varebil .....      | 97 |
| Slå av/på de fremre kupélysene - Buss/Varebil ..... | 97 |
| Slå av/på de bakre kupélysene - Buss .....          | 97 |

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Kupélysfunksjon .....                                              | 97 |
| Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet ..... | 98 |
| Lasteromslamper - Varebil .....                                    | 98 |

## Vinduer

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Åpning og lukking av vinduene .....              | 99  |
| Returfunksjonen for vindu .....                  | 99  |
| Åpning og lukking av skyvevinduer .....          | 100 |
| Åpning og lukking av det bakre sidevinduet ..... | 100 |

## Interiørspeil

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for bakspeil .....            | 101 |
| Manuell dimming av bakspeil .....            | 101 |
| Innvendig speil med automatisk dimming ..... | 101 |

## Sidespeil

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Justering av sidespeil .....                                                     | 102 |
| Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil .....   | 102 |
| Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil ..... | 102 |

## Instrumentgruppe

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Oversikt over instrumentgruppen - 2.0L EcoBlue .....          | 104 |
| Oversikt over instrumentgruppen - Elektrisk motor .....       | 105 |
| Hva er en turteller - 2.0L EcoBlue .....                      | 105 |
| Hva er et speedometer .....                                   | 105 |
| Drivstoffmåler - 2.0L EcoBlue .....                           | 105 |
| Hva er visning av rekkevidde - Elektrisk motor .....          | 106 |
| Hva er en høyspenningsbatterimåler - Elektrisk motor .....    | 106 |
| Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler - 2.0L EcoBlue ..... | 107 |

# Innholdsfortegnelse

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen ..... | 107 |
| Varsellamper i instrumentgruppen .....                | 107 |
| Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen .....  | 109 |
| Instrumentgruppeindikatorer .....                     | 110 |

## Instrumentgruppeskjerm - 2.0L EcoBlue

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen ..... | 112 |
| Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen .....         | 112 |
| Tilpasse skjermen i instrumentgruppen .....         | 112 |
| Personaliserte innstillinger .....                  | 112 |
| Visning av drivstofføkonomi .....                   | 113 |

## Instrumentgruppeskjerm - Elektrisk motor

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen ..... | 114 |
| Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen .....         | 114 |
| Tilpasse skjermen i instrumentgruppen .....         | 114 |
| Personaliserte innstillinger .....                  | 114 |
| Hva er et tursammendrag .....                       | 115 |
| Ladestatus for kjøretøyet .....                     | 115 |

## Kjørecomputer

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Tilgang til kjørecomputeren .....          | 116 |
| Tilbakestill kjørecomputeren .....         | 116 |
| Tilbakestill individuelle turverdier ..... | 116 |
| Konfigurere kjørecomputeren .....          | 116 |
| Kjøredata .....                            | 116 |

## Fjernstart - Automatgir

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Hva er fjernstart .....                           | 117 |
| Begrensninger for fjernstart - 2.0L EcoBlue ..... | 117 |

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Begrensninger for fjernstart - Elektrisk motor .....       | 117 |
| Aktivere fjernstart .....                                  | 117 |
| Fjernstart og -stans av kjøretøyet - 2.0L EcoBlue .....    | 117 |
| Fjernstart og -stans av kjøretøyet - Elektrisk motor ..... | 118 |
| Innstillinger for fjernstart .....                         | 118 |

## Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Slå klimakontrollen av/på .....                           | 119 |
| Slå resirkulert luft av/på .....                          | 119 |
| Slå klimaanlegget av/på .....                             | 119 |
| Slå avising av/på .....                                   | 119 |
| Slå maksimal avising av/på .....                          | 119 |
| Slå maksimal kjøling av/på .....                          | 119 |
| Slå oppvarmet frontrute av/på .....                       | 120 |
| Slå oppvarmet bakrute av/på .....                         | 120 |
| Innstilling av viftemotorhastigheten .....                | 120 |
| Slå oppvarmede speil av/på .....                          | 120 |
| Slå oppvarmede speil av/på .....                          | 120 |
| Innstilling av temperaturen .....                         | 121 |
| Styring av luftstrømmen .....                             | 121 |
| Auto-modus .....                                          | 121 |
| Tips for bruk av klimakontrollene - 2.0L EcoBlue .....    | 123 |
| Tips for bruk av klimakontrollene - Elektrisk motor ..... | 124 |

## Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Slå klimakontrollen av/på .....  | 126 |
| Slå resirkulert luft av/på ..... | 126 |
| Slå klimaanlegget av/på .....    | 126 |
| Slå avising av/på .....          | 126 |
| Slå maksimal avising av/på ..... | 126 |
| Slå maksimal kjøling av/på ..... | 126 |



# Innholdsfortegnelse

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Slå oppvarmet bakrute av/på .....          | 126 |
| Innstilling av viftemotorhastigheten ..... | 127 |
| Slå oppvarmede speil av/på .....           | 127 |
| Innstilling av temperaturen .....          | 127 |
| Styring av luftstrømmen .....              | 127 |
| Tips for bruk av klimakontrollene .....    | 128 |

## Klimakontroll for baksetet

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Innstilling av viftemotorhastigheten ..... | 129 |
| Styring av luftstrømmen .....              | 129 |

## Ekstra varmeapparat

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Hva er ekstra varmeapparat .....        | 130 |
| Forholdsregler for tilleggsvarmer ..... | 130 |
| Slå på og av tilleggsvarmeren .....     | 130 |
| Indikatorer for tilleggsvarmer .....    | 130 |

## Parkeringsvarmer

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er parkeringsvarmeren .....                              | 131 |
| Forholdsregler for parkeringsvarmer .....                    | 131 |
| Begrensninger for parkeringsvarmer .....                     | 131 |
| Innstillinger for parkeringsvarmeren .....                   | 131 |
| Slå parkeringsvarmeren av og på med fjernkontrollen .....    | 132 |
| Indikatorer på fjernkontrollen til parkeringsvarmeren .....  | 133 |
| Skifte batteri på fjernkontrollen for parkeringsvarmer ..... | 133 |
| Parkeringsvarmer – Feilsøking .....                          | 135 |

## Forsete

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Forholdsregler for forsete ..... | 136 |
| Korrekt sittestilling .....      | 136 |
| Manuelle seter .....             | 137 |
| Elektriske seter .....           | 140 |
| Oppvarmede seter .....           | 142 |

## Bakseter

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Manuelle seter ..... | 144 |
|----------------------|-----|

## Varslingssystem for passasjerer i baksetet

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet .....             | 146 |
| Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet .....   | 146 |
| Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet ..... | 146 |
| Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet .....  | 146 |
| Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på .....          | 146 |
| Indikatorer for varslingssystemet for passasjerer i baksetet .....    | 147 |
| Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet .....    | 147 |

## USB-porter

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Her finner du USB-portene .....                               | 148 |
| Avspilling av medier via USB-porten - Biler med: SYNC 4 ..... | 148 |
| Lading av en enhet .....                                      | 148 |

## Strømuttak - Biler med: 220-240 V 2,3 kW strømuttak

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er strømuttaket .....                                        | 150 |
| Strømuttaksforholdsregler .....                                  | 150 |
| Finne strømuttaket .....                                         | 150 |
| Strømuttaksindikatorer .....                                     | 151 |
| Slå bakre strømuttak av/på .....                                 | 151 |
| Innstilling av nedre grenseverdi for høyspenningsbatteriet ..... | 152 |
| Tilbakestilling av jordfeildeteksjon .....                       | 152 |
| Strømuttak – feilsøking .....                                    | 153 |

## Strømuttak - Biler med: 220-240 volts strømuttak

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Hva er strømuttaket .....       | 155 |
| Strømuttaksforholdsregler ..... | 155 |

# Innholdsfortegnelse

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Strømuttaksbegrensninger ..... | 155 |
| Finne strømuttaket .....       | 155 |
| Strømuttaksindikatorer .....   | 155 |

## **Strømuttak - Biler med: 12 V-strømuttak**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Hva er strømuttaket .....       | 157 |
| Strømuttaksforholdsregler ..... | 157 |
| Finne strømuttaket .....        | 157 |

## **Sigarettenner**

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for sigarettenner ..... | 158 |
| Bruke sigarettenneren .....            | 158 |

## **Oppbevaring**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Flaskeholdere .....                 | 159 |
| Begerholdere .....                  | 159 |
| Oppbevaringsrom i taket .....       | 159 |
| Oppbevaringsrom i fordøren .....    | 160 |
| Lagringsplass under sete .....      | 160 |
| Bakre oppbevaringsrom i taket ..... | 161 |
| Enhetsholder .....                  | 161 |

## **Solskjermer - 2.0L EcoBlue**

|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Starte og stanse motoren –<br>forholdsregler .....                                    | 163 |
| Tenningsbryter .....                                                                  | 163 |
| Startknapp Tenningsbryter .....                                                       | 164 |
| Starte motoren .....                                                                  | 164 |
| Stanse motoren .....                                                                  | 167 |
| Automatisk motorstans - Biler med:<br>Trykknappstart .....                            | 169 |
| Tilgang til reservestilling for passiv<br>nøkkel - Biler med: Trykknappstart<br>..... | 170 |
| Start og stans av motoren – feilsøking<br>.....                                       | 170 |

## **Starte og stanse motoren - Elektrisk motor**

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler ved start og stans av<br>motoren .....               | 174 |
| Starte kjøretøyet .....                                             | 174 |
| Stanse motoren .....                                                | 174 |
| Starte motoren på nytt etter å ha stanset<br>den .....              | 175 |
| Tidtaker for stans av kjøretøy - Biler med:<br>Trykknappstart ..... | 175 |
| Tilgang til reservestilling for passiv<br>nøkkel .....              | 176 |
| Starte og stanse motoren – feilsøking<br>.....                      | 176 |

## **Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)**

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy? .....               | 177 |
| Slik fungerer et hybrid-elektrisk kjøretøy<br>.....      | 177 |
| Hybrid-elektrisk kjøretøy –<br>kjørekarakteristikk ..... | 177 |

## **Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)**

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er Auto-Start-Stop .....                                               | 178 |
| Forholdsregler ved bruk av<br>Auto-Start-Stop .....                        | 178 |
| Slå Auto-Start-Stop av/på - Biler med:<br>SYNC 2.5, Biler uten: SYNC ..... | 178 |
| Slå Auto-Start-Stop av/på - Biler med:<br>SYNC 4 .....                     | 178 |
| Stanse motoren .....                                                       | 178 |
| Starte motoren på nytt .....                                               | 178 |
| Auto-Start-Stop-indikatorer .....                                          | 180 |
| Auto-Start-Stop-lydadvarsel .....                                          | 180 |
| Auto-Start-Stop – feilsøking .....                                         | 180 |

# Innholdsfortegnelse

## **Auto-Start-Stop - Mild hybrid- elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Hva er Auto-Start-Stop .....                        | 182 |
| Forholdsregler ved bruk av<br>Auto-Start-Stop ..... | 182 |
| Innstillinger for Auto-Start-Stop .....             | 182 |
| Slå Auto-Start-Stop av/på .....                     | 182 |
| Stanse motoren .....                                | 182 |
| Starte motoren på nytt .....                        | 183 |
| Auto-Start-Stop-indikatorer .....                   | 183 |
| Auto-Start-Stop-lydadvarsel .....                   | 183 |
| Auto-Start-Stop – feilsøking .....                  | 183 |

## **Auto-Start-Stop - Automatgir**

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er Auto-Start-Stop .....                                               | 185 |
| Forholdsregler ved bruk av<br>Auto-Start-Stop .....                        | 185 |
| Slå Auto-Start-Stop av/på - Biler med:<br>SYNC 2.5, Biler uten: SYNC ..... | 185 |
| Slå Auto-Start-Stop av/på - Biler med:<br>SYNC 4 .....                     | 185 |
| Stanse motoren .....                                                       | 185 |
| Starte motoren på nytt .....                                               | 185 |
| Auto-Start-Stop-indikatorer .....                                          | 187 |
| Auto-Start-Stop – feilsøking .....                                         | 187 |

## **Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for drivstoff og -påfylling<br>..... | 189 |
| Drivstoffkvalitet .....                             | 190 |
| Her finner du påfyllingstrakten .....               | 190 |
| Slipper opp for drivstoff .....                     | 190 |
| Drivstoffpåfylling .....                            | 192 |
| Drivstofftankkapasitet .....                        | 193 |
| Forskrifter for drivstofforbruk .....               | 194 |
| Tall for drivstofforbruk .....                      | 194 |
| Lydsignaler for drivstoff og -påfylling<br>.....    | 195 |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Drivstoff og -påfylling – feilsøking ..... | 195 |
|--------------------------------------------|-----|

## **Dieselpartikkelfilter**

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Hva er et dieselpartikkelfilter .....                    | 196 |
| Slik fungerer dieselpartikkelfilteret .....              | 196 |
| Forholdsregler for dieselpartikkelfilteret<br>.....      | 196 |
| Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret<br>.....      | 197 |
| Manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret ..... | 197 |
| Dieselpartikkelfilter – feilsøking .....                 | 199 |

## **Selektivt katalytisk reduksjonssystem**

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er det selektive katalytiske<br>reduksjonssystemet .....                                 | 201 |
| Forholdsregler for det selektive<br>katalytiske reduksjonssystemet .....                     | 201 |
| Forutsetninger for det selektive<br>katalytiske reduksjonssystemet .....                     | 201 |
| Retningslinjer for det selektive<br>katalytiske reduksjonssystemet .....                     | 201 |
| Fyll opp reduksjonsmiddeltanken til det<br>selektive katalytiske<br>reduksjonssystemet ..... | 202 |
| Kontroll av væsknivået i det selektive<br>katalytiske reduksjonssystemet .....               | 204 |
| Kontroll av systemstatus for det<br>selektive katalytiske<br>reduksjonssystemet .....        | 204 |
| Væskeforbruk til det selektive katalytiske<br>reduksjonssystemet .....                       | 204 |
| AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon<br>.....                                                 | 204 |
| Selektivt katalytisk reduksjonssystem –<br>feilsøking .....                                  | 205 |

## **Høyspenningsbatteri - Elektrisk motor**

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Hva er høyspenningsbatteriet .....              | 208 |
| Forholdsregler for høyspenningsbatteri<br>..... | 208 |
| Bevare høyspenningsbatteriet .....              | 208 |

# Innholdsfortegnelse

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet ..... | 209 |
| Tall for energiforbruk .....                              | 209 |
| Høyspenningsbatteri – feilsøking .....                    | 209 |

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Hva er AC-lading .....                       | 210 |
| Hva er DC-lading .....                       | 210 |
| Lade kjøretøyet – forholdsregler .....       | 210 |
| Ladeutstyr .....                             | 210 |
| Lokalisere ladeporten .....                  | 221 |
| Indikatorer for ladeport .....               | 221 |
| AC-lading .....                              | 222 |
| DC-lading .....                              | 229 |
| Angi ladeplan og -innstillinger .....        | 233 |
| Bruke FordPass og lading .....               | 238 |
| Lade kjøretøyet – hint .....                 | 238 |
| Identifiseringssymboler for ladeutstyr ..... | 238 |
| Lading av bilen – feilsøking .....           | 240 |

## Manuell girkasse

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Manuell girkasse – forholdsregler ..... | 242 |
| Skifte til Revers (R) .....             | 242 |
| Manuell girkasse – girindikatorer ..... | 242 |
| Kontroll av clutchvæsknivået .....      | 242 |
| Clutchvæskespesifikasjon .....          | 242 |
| Manuell girkasse – feilsøking .....     | 243 |

## Automatgirkasse

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for automatisk girkasse .....                    | 244 |
| Stillinger for automatisk girkasse .....                        | 244 |
| Slik setter du bilen i gir - 1-trinns automatisk girkasse ..... | 245 |
| Stillingsindikatorer for automatisk girkasse .....              | 245 |
| Midlertidig nøytral modus - 1-trinns automatisk girkasse .....  | 245 |

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Automatisk retur til Park (P) - 1-trinns automatisk girkasse .....                           | 246 |
| Bremsekiftsperre - 6-trinns automatgir/ 10-trinns automatisk girkasse .....                  | 246 |
| Lydvarsler for automatisk girkasse - 1-trinns automatisk girkasse .....                      | 247 |
| Lydvarsler for automatisk girkasse - 6-trinns automatgir/10-trinns automatisk girkasse ..... | 248 |
| Automatisk girkasse – feilsøking .....                                                       | 248 |

## Allhjulsdrift

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Slik fungerer allhjulsdriften .....    | 249 |
| Forholdsregler for allhjulsdrift ..... | 249 |
| Begrensninger for allhjulsdrift .....  | 249 |
| Allhjulsdrift – feilsøking .....       | 249 |

## Bremser

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for bremsing .....      | 250 |
| Blokkeringsfritt bremsesystem .....    | 250 |
| Bremse over gasspedal .....            | 250 |
| Finne beholderen for bremsevæske ..... | 250 |
| Kontroll av bremsevæske .....          | 250 |
| Bremsevæskespesifikasjon .....         | 251 |
| Bremser – feilsøking .....             | 251 |

## Parkeringsbrems - Automatgir, Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Bruke parkeringsbremsen .....       | 253 |
| Løsne parkeringsbremsen .....       | 253 |
| Lydsignal for parkeringsbrems ..... | 253 |
| Parkeringsbrems – feilsøking .....  | 253 |

## Parkeringsbrems - Automatgir, Biler med: Drop-down-parkeringsbrems

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Bruke parkeringsbremsen .....       | 254 |
| Løsne parkeringsbremsen .....       | 254 |
| Lydsignal for parkeringsbrems ..... | 254 |

# Innholdsfortegnelse

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Parkeringsbrems – feilsøking ..... | 254 |
|------------------------------------|-----|

## **Parkeringsbrems - Manuell girkasse, Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Bruke parkeringsbremsen .....       | 256 |
| Løsne parkeringsbremsen .....       | 256 |
| Lydsignal for parkeringsbrems ..... | 256 |
| Parkeringsbrems – feilsøking .....  | 256 |

## **Parkeringsbrems - Manuell girkasse, Biler med: Drop-down-parkeringsbrems**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Bruke parkeringsbremsen .....       | 257 |
| Løsne parkeringsbremsen .....       | 257 |
| Lydsignal for parkeringsbrems ..... | 257 |
| Parkeringsbrems – feilsøking .....  | 257 |

## **Elektrisk parkeringsbrems**

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er den elektriske parkeringsbremsen .....                             | 258 |
| Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir .....                 | 258 |
| Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse .....           | 258 |
| Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller .....               | 258 |
| Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt .....                       | 259 |
| Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk .....                   | 259 |
| Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems .....                             | 259 |
| Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet ..... | 259 |
| Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking .....                              | 259 |

## **Ryggebremssehjelp - Biler med: Ryggebremssehjelp**

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Hva er ryggebremssehjelp ..... | 261 |
|--------------------------------|-----|

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Hvordan fungerer ryggebremssehjelpen .....  | 261 |
| Ryggebremssehjelp – Forholdsregler .....    | 261 |
| Aktivere/deaktivere ryggebremssehjelp ..... | 262 |
| Overstyre ryggebremssehjelp .....           | 262 |
| Ryggebremssehjelp – Varsellamper .....      | 262 |
| Ryggebremssehjelp – feilsøking .....        | 263 |

## **Bakkestarthjelp**

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Hva er bakkestarthjelp .....             | 265 |
| Hvordan fungerer bakkestarthjelpen ..... | 265 |
| Forholdsregler for bakkestarthjelp ..... | 265 |
| Bakkestarthjelp – feilsøking .....       | 265 |

## **Auto Hold**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Hvordan fungerer Auto Hold .....    | 266 |
| Aktivere/dekatere Auto Hold .....   | 266 |
| Bruke Auto Hold .....               | 266 |
| Indikatorlamper for Auto Hold ..... | 266 |

## **Antispinn**

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Hva er antispinn .....                                  | 268 |
| Hvordan fungerer antispinnsystemet .....                | 268 |
| Aktivere/deaktivere antispinn - Biler uten: SYNC .....  | 268 |
| Aktivere/deaktivere antispinn - Biler med: SYNC 4 ..... | 268 |
| Indikator for antispinn .....                           | 268 |
| Antispinn – feilsøking .....                            | 268 |

## **Stabilitetskontroll**

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Hva er stabilitetskontroll .....              | 270 |
| Hvordan fungerer stabilitetskontrollen .....  | 270 |
| Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll ..... | 270 |
| Indikator for stabilitetskontroll .....       | 270 |

# Innholdsfortegnelse

## Parkeringshjelp

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Parkeringshjelp – forholdsregler .....                        | 271 |
| Aktivere/deaktivere parkeringshjelp – Biler uten: SYNC .....  | 272 |
| Aktivere/deaktivere parkeringshjelp – Biler med: SYNC 4 ..... | 272 |
| Bakre parkeringshjelp .....                                   | 272 |
| Fremre parkeringshjelp .....                                  | 273 |
| Sideparkeringshjelp .....                                     | 274 |
| Parkeringshjelpindikatorer .....                              | 275 |
| Parkeringshjelp – feilsøking .....                            | 276 |

## Ryggekamera

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Hva er ryggekameraet .....           | 277 |
| Forholdsregler for ryggekamera ..... | 277 |
| Begrensninger for ryggekamera .....  | 277 |
| Finne ryggekameraet .....            | 277 |
| Hjelpelinjer i ryggekameraet .....   | 278 |
| Innstillinger for ryggekamera .....  | 278 |

## 360-graders kamera

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Hva er 360-graders kameraet .....            | 280 |
| Slik fungerer 360-graderskameraet .....      | 280 |
| Forholdsregler for 360-graders kamera .....  | 280 |
| Begrensninger for 360-graders kamera .....   | 280 |
| Plassering 360-graders kameraer .....        | 280 |
| Hjelpelinjer i 360-graders kamera .....      | 281 |
| Slå på/av 360-graderskameraet .....          | 282 |
| Skifte visning for 360-graderskameraet ..... | 282 |

## Aktiv parkeringsassistent

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er aktiv kjørehjelp .....                                | 283 |
| Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp .....               | 283 |
| Slå på og av aktiv parkeringshjelp – Biler uten: SYNC .....  | 283 |
| Slå på og av aktiv parkeringshjelp – Biler med: SYNC 4 ..... | 283 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Kjøre inn i en lukeparkeringslomme .....        | 284 |
| Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme ..... | 284 |
| Kjøre ut av en parkeringslomme .....            | 285 |
| Aktiv parkeringshjelp – feilsøking .....        | 285 |

## Cruise control

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Hva er cruise control .....                   | 287 |
| Slå cruise control av og på .....             | 287 |
| Stille inn hastighet for cruise control ..... | 287 |
| Avbryte den innstilte hastigheten .....       | 287 |
| Gjenoppta innstilt hastighet .....            | 288 |
| Indikatorer for cruise control .....          | 288 |

## Adaptiv cruise control

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Hvordan fungerer adaptiv cruise control .....             | 289 |
| Forholdsregler for adaptiv cruise control .....           | 289 |
| Begrensninger for adaptiv cruise control .....            | 290 |
| Slå på/av adaptiv cruise control .....                    | 292 |
| Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control .....   | 292 |
| Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control ..... | 292 |
| Innstilling av avstand for adaptiv cruise control .....   | 293 |
| Avbryte den innstilte hastigheten .....                   | 294 |
| Gjenoppta innstilt hastighet .....                        | 294 |
| Overstyring av den innstilte hastigheten .....            | 294 |
| Indikatorer for adaptiv cruise control .....              | 295 |
| Vekslng fra adaptiv cruise control til fartsholder .....  | 295 |
| Intelligent adaptiv cruise control .....                  | 295 |
| Adaptiv cruise control – feilsøking .....                 | 296 |

## Kjøremoduskontroll

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Hva er kjøremoduskontroll ..... | 299 |
|---------------------------------|-----|

# Innholdsfortegnelse

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Velge en kjøremodus - Biler uten: SYNC .....  | 299 |
| Velge en kjøremodus - Biler med: SYNC 4 ..... | 299 |
| Kjøremoduser - 2.0L EcoBlue .....             | 299 |
| Kjøremoduser - Elektrisk motor .....          | 299 |
| Kjøremoduskontroll – feilsøking .....         | 300 |

## Øko-veiledning

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Hva er Øko-veiledning .....                        | 301 |
| Hvordan fungerer Øko-veiledning .....              | 301 |
| Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå ..... | 301 |
| Vise det gjeldende effektivitetsnivået .....       | 301 |
| Hvordan fungerer tursammendrag .....               | 301 |
| Visning av tursammendrag .....                     | 301 |

## Effektiv kjøremodus

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Hva er Effektiv kjøremodus .....          | 302 |
| Slå på/av effektiv kjøremodus .....       | 302 |
| Visning av effektiv kjøremodus .....      | 302 |
| Tursammendrag .....                       | 302 |
| Indikatorer for effektiv kjøremodus ..... | 302 |

## Lokal farejulykkesinfo

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er Lokal farejulykkesinfo .....                            | 303 |
| Lokal farejulykkesinfo Forholdsregler .....                    | 303 |
| Aktivering av Lokal farejulykkesinfo - Biler med: SYNC 4 ..... | 303 |
| Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo .....            | 303 |

## Hastighetsbegrenser

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren ..... | 304 |
| Forholdsregler for hastighetsbegrenser ..... | 304 |
| Slå hastighetsbegrenseren av/på .....        | 304 |
| Stille inn hastighetsgrense .....            | 304 |
| Endre innstilt hastighetsgrense .....        | 304 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Avbryte innstilt hastighetsgrense .....                 | 304 |
| Gjenoppta innstilt hastighetsgrense .....               | 304 |
| Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense ..... | 305 |
| Varsellamper for hastighetsbegrenser .....              | 305 |
| Lydsignaler for hastighetsbegrenser .....               | 305 |

## Intelligent hastighetsbegrenser

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren .....                               | 306 |
| Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser .....                             | 306 |
| Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser .....                           | 306 |
| Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på - Biler uten: Filsentrering ..... | 306 |
| Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på - Biler med: Filsentrering .....  | 307 |
| Stille inn hastighetsgrense .....                                                  | 307 |
| Endre innstilt hastighetsgrense .....                                              | 307 |
| Justering av hastighetsgrensetoleranse .....                                       | 307 |
| Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler uten: Filsentrering .....                | 307 |
| Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler med: Filsentrering .....                 | 307 |
| Gjenoppta innstilt hastighetsgrense .....                                          | 308 |
| Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense .....                            | 308 |
| Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser .....                             | 308 |
| Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser .....                              | 308 |
| Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser .....            | 308 |
| Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking .....                                 | 309 |

# Innholdsfortegnelse

## Kjørefeltstøttesystemet

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Hva er kjørefeltstøttesystemet .....               | 310 |
| Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet .....     | 310 |
| Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet .....   | 310 |
| Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet .....    | 311 |
| Slå kjørefeltstøttesystemet av/på .....            | 311 |
| Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet .....     | 311 |
| Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet .....    | 311 |
| Varslingsmodus .....                               | 311 |
| Støttemodus .....                                  | 312 |
| Varslings- og støttemodus .....                    | 312 |
| Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet .....     | 313 |
| Blindsoneovervåking .....                          | 313 |
| Blindsone-assistent med dekning av tilhenger ..... | 315 |
| Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking .....         | 318 |

## Blindsoneinformasjonssystem

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er blindsoninformasjonssystemet .....                  | 319 |
| Slik fungerer blindsoninformasjonssystemet .....           | 319 |
| Forholdsregler for blindsoninformasjonssystem .....        | 319 |
| Begrensninger for blindsoninformasjonssystem .....         | 319 |
| Krav til blindsoninformasjonssystem .....                  | 320 |
| Slå på/av blindsoninformasjonssystemet .....               | 320 |
| Finne følerne for blindsoninformasjonssystemet .....       | 320 |
| Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger ..... | 321 |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Indikatorer for blindsoninformasjonssystem ..... | 322 |
| Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking .....   | 323 |

## Varsel om kryssende trafikk

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er varsel om kryssende trafikk .....                   | 324 |
| Slik fungerer varsel om kryssende trafikk .....            | 324 |
| Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk .....       | 324 |
| Begrensninger for varsel om kryssende trafikk .....        | 324 |
| Slå på/av varsel om kryssende trafikk .....                | 325 |
| Finne følerne for varsel om kryssende trafikk .....        | 325 |
| Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger ..... | 325 |
| Indikatorer for varsel om kryssende trafikk .....          | 326 |
| Varsel om kryssende trafikk – feilsøking .....             | 326 |

## Kollisjonsforberedelse

|                                                                                            |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er kollisjonshindringsfunksjonen .....                                                 | 327 |
| Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen .....                                          | 327 |
| Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp .....                              | 328 |
| Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen .....                                     | 328 |
| Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen .....                                      | 328 |
| Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll ..... | 329 |
| Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll .....  | 329 |
| Avstandsregistrering .....                                                                 | 330 |
| Avstandsvarsel .....                                                                       | 330 |
| Automatisk nødbrems .....                                                                  | 331 |



# Innholdsfortegnelse

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking ..... | 331 |
|--------------------------------------------------|-----|

## **Førervarsling**

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Hva er førervarsel .....               | 333 |
| Slik fungerer førervarsling .....      | 333 |
| Forholdsregler for førervarsling ..... | 333 |
| Slå førervarsling av/på .....          | 333 |
| Tilbakestilling av Føreradvarsel ..... | 334 |
| Førervarsling – feilsøking .....       | 334 |

## **Gjenkjenning av fartsgrenseskilt**

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt .....                             | 335 |
| Slik fungerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt .....                      | 335 |
| Forholdsregler for gjenkjenning av fartsgrenseskilt .....                 | 335 |
| Begrensninger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt .....                  | 335 |
| Varsellamper for gjenkjenning av fartsgrenseskilt .....                   | 335 |
| Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt ..... | 336 |
| Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking .....                       | 336 |

## **Trafikksignalgjenkjenning**

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er gjenkjenning av trafikkskilt .....                             | 337 |
| Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt .....                      | 337 |
| Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt .....                 | 337 |
| Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt .....                  | 337 |
| Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt .....                   | 337 |
| Innstille varslings for gjenkjenning av trafikkskilt .....            | 338 |
| Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt ..... | 338 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking ..... | 338 |
|-------------------------------------------------|-----|

## **Varsel om feil vei**

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Hva er varsel om feil vei .....             | 339 |
| Slik fungerer varsel om feil vei .....      | 339 |
| Forholdsregler for varsel om feil vei ..... | 339 |
| Begrensninger for varsel om feil vei .....  | 339 |
| Slå Varsel om feil vei av/på .....          | 339 |
| Varsel om feil vei – feilsøking .....       | 340 |

## **Lastbærende**

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler ved kjøring med last ..... | 341 |
| Takstativ .....                           | 341 |

## **Lasteplan**

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for lasteplan ..... | 343 |
| Tilgang til lasteplanet .....      | 343 |
| Lasteplantrinn .....               | 345 |

## **Bakre lasteområde**

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Festepunkter i bakre lasteområde ..... | 347 |
|----------------------------------------|-----|

## **Slepe en tilhenger - Biler uten: Tilhengerfeste**

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for sleping av tilhenger ..... | 348 |
|-----------------------------------------------|-----|

## **Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste**

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for sleping av tilhenger ..... | 349 |
| Begrensninger for sleping av tilhenger .....  | 349 |
| Lasting av tilhengeren .....                  | 349 |
| Tips til sleping av tilhenger .....           | 350 |
| Vekt og mål for sleping .....                 | 350 |

# Innholdsfortegnelse

## Krengningskontroll for tilhengervogn

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger .....               | 355 |
| Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn ..... | 355 |

## Kjøretips

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for kaldt vær .....           | 356 |
| Kjøring på snø og is .....                   | 356 |
| Innkjøringsperiode .....                     | 356 |
| Økonomisk kjøring .....                      | 356 |
| Kjøring under spesielle forhold .....        | 357 |
| Elektrisk kjøretøy .....                     | 358 |
| Kjøring i grunt vann - 2.0L EcoBlue .....    | 358 |
| Kjøring i grunt vann - Elektrisk motor ..... | 359 |
| Gulvmatter .....                             | 359 |

## Informasjon om kollisjon og havari

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Slå på/av nødblinklysene .....           | 361 |
| Starte kjøretøyet med startkabler .....  | 361 |
| Etterkollisjons varselsystem .....       | 365 |
| Bremsing etter kollisjon .....           | 366 |
| Automatisk utkobling ved kollisjon ..... | 366 |
| Tilgang til nødutgangen - Buss .....     | 367 |
| Sleping ved bilberging .....             | 367 |
| Kjøling i nødmodus - 2.0L EcoBlue .....  | 368 |

## Tauing av kjøretøyet - 1-trinns automatisk girkasse/10-trinns automatisk girkasse

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for tauing av kjøretøyet ..... | 371 |
|-----------------------------------------------|-----|

## Tauing av kjøretøyet - 6-trinns automatgir

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for tauing av kjøretøyet ..... | 372 |
| Tauing i nødstilfelle .....                   | 372 |

## Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for tauing av kjøretøyet ..... | 373 |
| Tauing i nødstilfelle .....                   | 373 |

## Nødutstyr

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Plassering av et førstehjelpssett ..... | 374 |
| Plassering av en varseltrekant .....    | 374 |

## Sikringer

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for sikringer ..... | 375 |
| Sikringsboks under panseret .....  | 375 |
| Sikringsboks i kupeen .....        | 379 |
| Karosserimodulsikringsboks .....   | 385 |
| Høyspenningssikringsboks .....     | 388 |
| Identifisere sikringstyper .....   | 390 |
| Sikringer – feilsøking .....       | 390 |

## Vedlikehold

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for vedlikehold .....                                         | 391 |
| Åpne og lukke panseret .....                                                 | 391 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, AWD/Bakhjulsdrift/Venstrestyrt ..... | 392 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Forhjulsdrift/Venstrestyrt .....     | 393 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, AWD/Bakhjulsdrift/Høyrestyrt .....   | 394 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Forhjulsdrift/Høyrestyrt .....       | 395 |
| Oversikt under panseret - Elektrisk motor .....                              | 396 |
| Motorolje - 2.0L EcoBlue .....                                               | 397 |
| Tapping av drivstoffilter - 2.0L EcoBlue .....                               | 398 |

# Innholdsfortegnelse

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Motorkjølevifte - 2.0L EcoBlue .....                        | 399 |
| Kjølevæske .....                                            | 399 |
| 12 V-batteri .....                                          | 403 |
| 12 V-batteri – feilsøking - 2.0L EcoBlue .....              | 407 |
| 12 V-batteri – feilsøking - Elektrisk motor .....           | 408 |
| Justere hovedlyktene .....                                  | 409 |
| Utvendige pærer .....                                       | 411 |
| Innvendige pærer .....                                      | 423 |
| Kontroll av drivstoff-filter indikator - 2.0L EcoBlue ..... | 426 |

## Bilen stell

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Rengjøre eksteriøret .....      | 427 |
| Rengjøre interiøret .....       | 429 |
| Reparere mindre lakkskade ..... | 431 |
| Polering av bilen .....         | 431 |

## Informasjon om hjul og dekk

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Bruk av sommerdekk .....   | 432 |
| Bruk av vinterdekk .....   | 432 |
| Bruk av snøkettinger ..... | 432 |

## Dekkvedlikehold

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Kontrollere dekktrykk .....              | 434 |
| Pumpe opp dekkene .....                  | 434 |
| Dekktrykkspesifikasjoner - Varebil ..... | 434 |
| Dekktrykkspesifikasjoner - Buss .....    | 441 |
| Inspisere dekket for skade .....         | 443 |
| Dekkrotasjon .....                       | 443 |

## Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Hva er dekkreparasjonssett .....             | 445 |
| Forholdsregler for dekkreparasjonssett ..... | 445 |
| Her finner du dekkreparasjonssettet .....    | 445 |
| Innhold i dekkreparasjonssettet .....        | 445 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Bruke dekkreparasjonssettet ..... | 446 |
|-----------------------------------|-----|

## Dekktrykkovervåkingssystem

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Hva er dekktrykkovervåkingssystem .....               | 448 |
| Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet ..... | 448 |
| Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet .....  | 448 |
| Vise dekktrykket .....                                | 448 |
| Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet .....      | 449 |
| Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking .....         | 449 |

## Skifte hjul

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Skifte et punktert dekk - 2.0L EcoBlue .....    | 451 |
| Skifte et punktert dekk - Elektrisk motor ..... | 460 |
| Låsemuttere .....                               | 467 |

## Spesifikasjoner

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Mål for kjøretøy - Buss/Kombi/Varebil .....                     | 469 |
| Mål for kjøretøy - Enkelt førerhus/ Dobbelt førerhus .....      | 470 |
| Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue .....       | 472 |
| Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue .....     | 472 |
| Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - Elektrisk motor .....  | 473 |
| Drivstofftankkapasitet - 2.0L EcoBlue .....                     | 474 |
| Klimaanlegggkapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue .....    | 475 |
| Klimaanlegggkapasitet og -spesifikasjon - Elektrisk motor ..... | 476 |
| Spylervæskespesifikasjon .....                                  | 476 |
| AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue .....        | 477 |

# Innholdsfortegnelse

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Bremsevæskespesifikasjon ..... | 478 |
|--------------------------------|-----|

## Understellsnummer

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Understellsnummer .....           | 479 |
| Bilens identifikasjonsplate ..... | 479 |

## Tilkoblet kjøretøy

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Hva er et tilkoblet kjøretøy .....            | 481 |
| Krav til tilkoblet kjøretøy .....             | 481 |
| Begrensninger for tilkoblet kjøretøy .....    | 481 |
| Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk ..... | 481 |
| Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk .....  | 482 |
| Tilkoblet kjøretøy – feilsøking .....         | 482 |

## Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

|                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet - Biler uten: SYNC .....                    | 484 |
| Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet - Biler med: SYNC 4 .....                   | 484 |
| Endre navn eller passord til kjøretøyet's trådløse Wi-Fi-sone - Biler uten: SYNC .....  | 485 |
| Endre navn eller passord til kjøretøyet's trådløse Wi-Fi-sone - Biler med: SYNC 4 ..... | 485 |
| Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking .....                                      | 486 |

## Lydsystem

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for audiosystemet .....         | 487 |
| Slå audioenheten av/på .....                   | 487 |
| Velge lydkilde - Biler uten: SYNC .....        | 487 |
| Velge lydkilde - Biler med: SYNC 4 .....       | 487 |
| Velge lydkilde - Biler med: SYNC 2.5 .....     | 487 |
| Spille av eller sette lydkilden på pause ..... | 487 |
| Justering av lydstyrken .....                  | 488 |
| Stille inn en forhåndslagret kanal .....       | 488 |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Dempe lyden .....                                                           | 488 |
| Bla gjennom menyelementer - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC .....     | 488 |
| Bla gjennom menyelementer - Biler med: SYNC 4 .....                         | 488 |
| Velge et menyelement - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC .....          | 489 |
| Velge et menyelement - Biler med: SYNC 4 .....                              | 489 |
| Justering av lydinnstillinger - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC ..... | 489 |
| Justering av lydinnstillinger - Biler med: SYNC 4 .....                     | 489 |
| Stille inn klokkeslett og dato - Biler uten: SYNC .....                     | 490 |
| Stille inn klokkeslett og dato - Biler med: SYNC 4 .....                    | 490 |
| Stille inn klokkeslett og dato - Biler med: SYNC 2.5 .....                  | 490 |
| AM/FM-radio .....                                                           | 490 |
| Slå skjermen av/på - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC .....            | 491 |
| Slå skjermen av/på - Biler med: SYNC 4 .....                                | 491 |

## Oversikt over midtre skjerm

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for midtre skjerm .....  | 492 |
| Begrensninger for midtre skjerm .....   | 492 |
| Statuslinje .....                       | 492 |
| Informasjon på behovsstyrt skjerm ..... | 493 |

## Stemmestyring

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Hva er stemmestyring .....        | 494 |
| Definere aktiveringsordet .....   | 494 |
| Starte en stemmestyringsøkt ..... | 494 |
| Eksempler på stemmestyring .....  | 494 |

## Telefon

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for telefon .....           | 496 |
| Koble til en telefon .....                 | 496 |
| Telefonmeny .....                          | 496 |
| Ringte til noen eller motta et anrop ..... | 498 |

# Innholdsfortegnelse

---

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Sende og motta en tekstmelding .....   | 499 |
| Slå tekstmeldingsvarslings av/på ..... | 500 |

## Bluetooth®

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Koble til en Bluetooth®-enhet .....       | 501 |
| Avspilling av medier via Bluetooth® ..... | 501 |

## Apper

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for apper .....           | 502 |
| Krav til apper .....                     | 502 |
| Aktivere apper på en iOS-enhet .....     | 502 |
| Aktivere apper på en Android-enhet ..... | 502 |
| Slå Apple CarPlay av/på .....            | 503 |
| Slå Android Auto av/på .....             | 503 |

## Navigasjon

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Tilgang til navigasjon .....                    | 504 |
| Kartoppdateringer for navigasjonssystemet ..... | 504 |
| Justere kartet .....                            | 504 |
| Trafikkmeldinger i sanntid .....                | 504 |
| Stille inn et reisemål .....                    | 504 |
| Veipunkter .....                                | 505 |
| Ruteveiledning .....                            | 505 |
| Sleping av tilhenger – navigasjon .....         | 506 |

## Føreridentifikasjon

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Sluk fungerer føreridentifikasjon ..... | 507 |
| Logge på som fører .....                | 507 |
| Føreridentifikasjon – feilsøking .....  | 507 |

## Oppdateringer av kjøretøy-system

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Oppdatere kjøretøysystemene trådløst ..... | 508 |
| Foreta en hovedtilbakestilling .....       | 509 |

## Kundeinformasjon

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Varsel om velt .....                                            | 510 |
| Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart ..... | 510 |
| Samsvarserklæring .....                                         | 510 |
| REACH .....                                                     | 510 |
| Anbefaling for reservedeler .....                               | 511 |
| Utstyr for mobilkommunikasjon .....                             | 511 |
| Lisensavtale .....                                              | 512 |
| Konvertering eller modifisering av kjøretøyet .....             | 538 |

## Vedlegg

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Elektromagnetisk kompatibilitet ..... | 539 |
|---------------------------------------|-----|



## OM DENNE PUBLIKASJONEN



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Takk for å du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne publikasjonen. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

**Merk:** *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

**Merk:** *Sørg for å all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

### Funksjoner og tilleggsutstyr

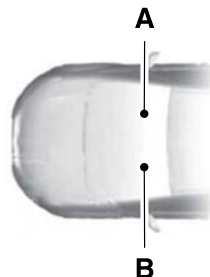
**Merk:** *I denne publikasjonen beskrives produktfunksjoner og tilleggsutstyr som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de er generelt tilgjengelige på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.*

### Illustrasjoner

**Merk:** *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.*

## Plassering av komponenter

Denne publikasjonen kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
- B Venstre side.

## BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

## ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

### Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

# Innledning

---

## **Merknader som brukes i denne publikasjonen**

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.



# Symboloversikt

## SYMBOLER SOM ER BRUKT PÅ KJØRETØYET

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Klimaanlegg



Smøremiddeltype for klimaanleggsystemet



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre



Bremsvæske – ikke petroleumsbasert



Bremsesystem



Bremsesystem



Kupéluftfilter



Kontroller tanklokket



Lås eller lås opp barnesikring på dører



Nedre forankringspunkt for barnesete



Øvre forankringspunkt for barnesete



Fartsholder



Må ikke åpnes når den er varm



Elektrisk parkeringsbrems



Motorluftfilter



Motorkjølevæske



Motorens kjølevæsketemperatur



Motorolje



Eksplodiv gass



Viftevarsel



Fest sikkerhetsbeltet



Brannfarlig



Kollisjonspute



Tåkelys foran



Tilbakestill drivstoffpumpe

# Symboloversikt

|                                                                                    |                                               |                                                                                     |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|    | Sikringsboks                                  |    | Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert |
|    | Nødblinklys                                   |    | Servostyringsvæske                              |
|    | Oppvarmet bakrute                             |    | Elektriske vinduer foran/bak                    |
|    | System for avising av frontrute               |    | Sperring av elektriske vinduer                  |
|    | Innvendig bagasjeromsutløser                  |    | Krever godkjent mekaniker                       |
|    | Jekk                                          |    | Sikkerhetsvarsel                                |
|    | Holdes utilgjengelig for barn                 |    | Se instruksjonsboken                            |
|    | Lyskontroll                                   |    | Se servicehåndboken                             |
|    | Varsel om lavt dekktrykk                      |    | Feilfunksjonslampe (MIL)                        |
|    | Sørg for korrekt væsketilstand                |    | Sidekollisjonspute                              |
|    | Se bruksanvisningen                           |    | Beskytt øynene                                  |
|  | Hornkontroll                                  |  | Stabilitetskontroll                             |
|  | Nødalarm                                      |  | Hastighetskontroll ved bratt nedstigning        |
|  | Parkeringshjelp                               |  | Styring på grusvei                              |
|  | Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert |  | System for vasking av frontrute                 |

# Symboloversikt

---



Frontrutevask og -visker

## PERSONVERN - 2.0 LECOBLUE



**ADVARSEL:** Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

**Merk:** *Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.*

**Merk:** *Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.*

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremsen.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

### Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

## Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

## PERSONVERN - ELEKTRISK MOTOR



**ADVARSEL:** Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om kjøretøyets tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

**Merk:** *Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.*

**Merk:** *Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en retts sak.*

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel batterinivå og dekktrykk.
- Statusmeldinger for kjøretøyet og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- Hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- Respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- Miljøforhold, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

## Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data – f.eks. kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper – som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

## Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

## SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

**Merk:** Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

## HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det

enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

**Merk:** Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

## INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

### Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

### Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

## TILKOBLET KJØRETØYDATA - BILER MED: MODEM



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com) eller på Fords lokale nettsted.

**Merk:** Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk** (side 481).

**Merk:** Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekingen i dataplanen.

**Merk:** For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com).

## DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 4

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Krav til apper** (side 502).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

# Personvern

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoselagren lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen.

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

**Merk:** For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com).

## NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - 2.0LECOBLUE

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller

muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

**Merk:** Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

## NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - ELEKTRISK MOTOR

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utkobling av batteriet eller utløsning av en kollisjonspute. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

**Merk:** Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.



## BESKYTTELSE AV MILJØET

Du kan selv bidra til beskytte miljøet ved å bruke bilen på riktig måte og avhende avfall, rengjørings- og smøremidler på en forskriftsmessig måte.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på [www.sustainability.ford.com](http://www.sustainability.ford.com).

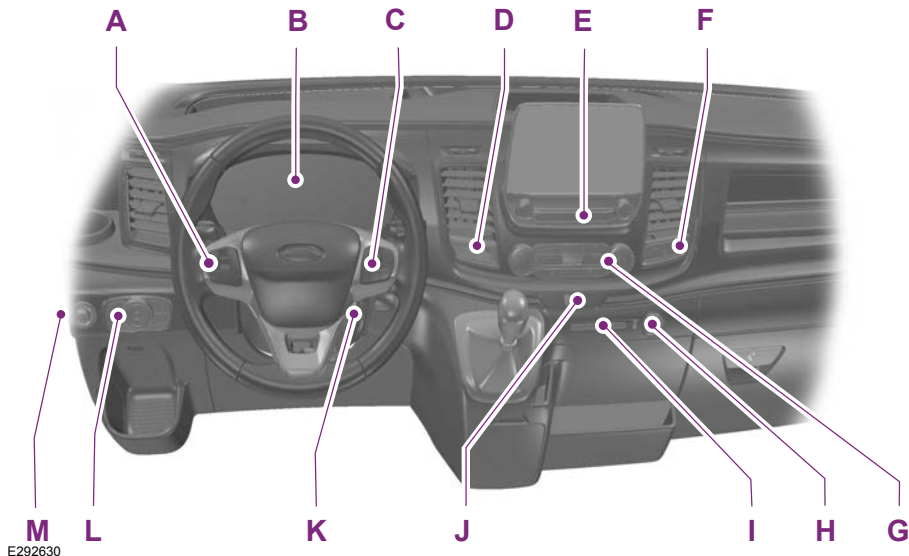
## Visuelt søk

### RATT



- A Fartsholderknapper. Se **Slå cruise control av og på** (side 287).
- B Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 112). Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 114).

### INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT, BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC

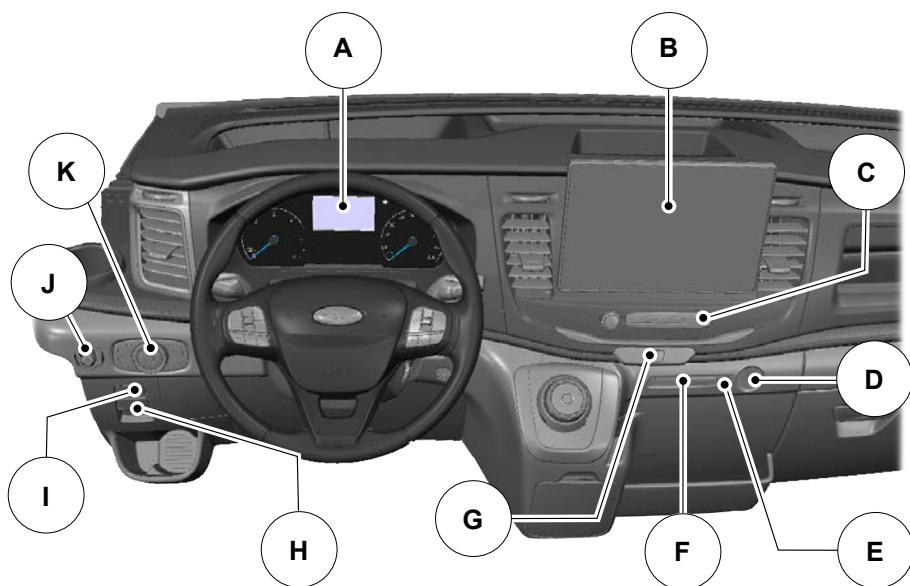


# Visuelt søk

---

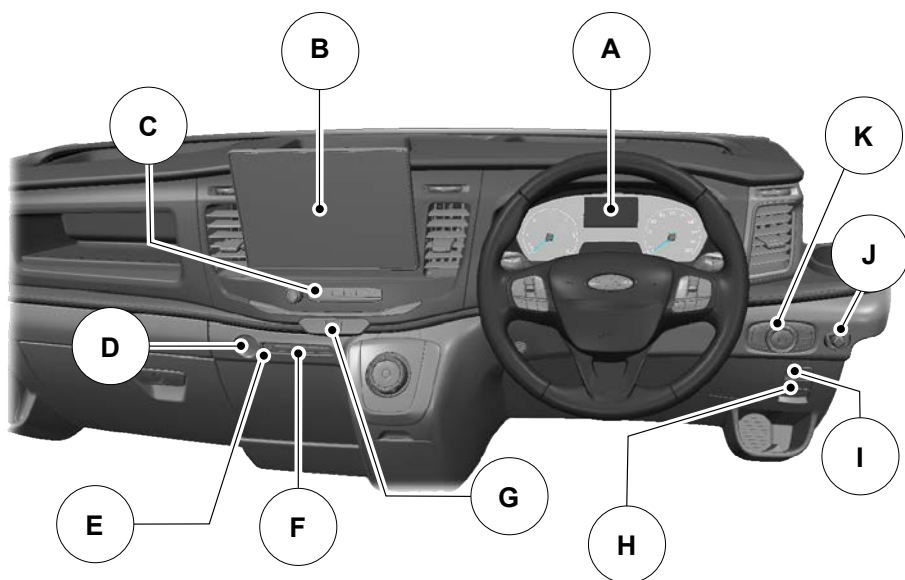
- A Se **Slå cruise control av og på** (side 287).
- B Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 104).
- C Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 112).
- D Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 268). Se **Velge en kjøremodus** (side 299).
- E Se **Slå audioenheten av/på** (side 487).
- F Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 178).
- G Se **Slå klimakontrollen av/på** (side 126).
- H Se **Finne strømuttaket** (side 157).
- I Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 51).
- J Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 361).
- K Se **Tenningsbryter** (side 163).
- L Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).
- M Se **Justering av sidespeil** (side 102).

## INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT, BILER MED: SYNC 4



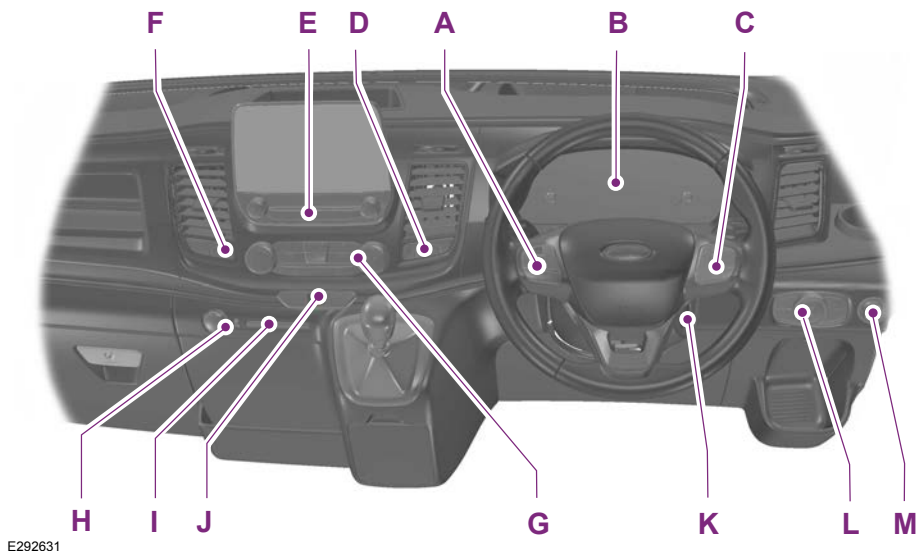
- A Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 104). Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 105).
- B Se **Statuslinje** (side 492).
- C Se **Velge en kjøremodus** (side 299).
- D Se **Strømuttaksforholdsregler** (side 157).
- E Se **Avspilling av medier via USB-porten** (side 148).
- F Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 51).
- G Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 361).
- H Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 258). Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 258).
- I Se **Aktivere/dekatere Auto Hold** (side 266).
- J Se **Justering av sidespeil** (side 102).
- K Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).

## INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT, BILER MED: SYNC 4



- A Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 104). Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 105).
- B Se **Statuslinje** (side 492).
- C Se **Velge en kjøremodus** (side 299).
- D Se **Strømuttaksforholdsregler** (side 157).
- E Se **Avspilling av medier via USB-porten** (side 148).
- F Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 51).
- G Se **Slå på/av nødblinskysene** (side 361).
- H Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 258). Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 258).
- I Se **Aktivere/dekatere Auto Hold** (side 266).
- J Se **Justering av sidespeil** (side 102).
- K Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).

### INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT, BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC



E292631

- A Fartsholderknapper. Se **Slå cruise control av og på** (side 287).
- B Instrumentgruppe. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 104).
- C Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 112).
- D Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 178).
- E Radio. Se **Slå audioenheten av/på** (side 487).
- F Antispinnknapp. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 268).
- G Klimakontrollenhet. Se **Slå klimakontrollen av/på** (side 126).
- H Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 157).
- I Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 51).
- J Nødblinkbryter. Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 361).
- K Tenningsbryter. Se **Tenningsbryter** (side 163).

## Visuelt søk

---

- L Lyskontroll. Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).
- M Sidespeilbryter Se **Justering av sidespeil** (side 102).

# Barnesikkerhet

## SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

**Merk:** Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



**ADVARSEL:** Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



**ADVARSEL:** Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



**ADVARSEL:** Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



**ADVARSEL:** Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



**ADVARSEL:** Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



**ADVARSEL:** Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.



# Barnesikkerhet



**ADVARSEL:** Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



**ADVARSEL:** Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



**ADVARSEL:** Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



**ADVARSEL:** Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



**ADVARSEL:** Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

## FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

### HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

## PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

## PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



**ADVARSEL:** Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.

Følg produsentens anvisninger når du skal montere et barnesete med toppfeste.

# Barnesikkerhet

**Type 1**



E188718

**Type 2**



E188215

# Barnesikkerhet

## BARNESIKRING

### INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

| Setestillinger                                                                        | Vektklassekategorier |                |                 |                 |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                       | 0                    | 0+             | 1               | 2               | 3               |
|                                                                                       | 0–10 kg              | 0–13 kg        | 9–18 kg         | 15–25 kg        | 22–36 kg        |
| Kollisjonspute på passasjersiden foran <b>PÅ</b>                                      | X                    | X              | UF <sup>1</sup> | UF <sup>1</sup> | UF <sup>1</sup> |
| Kollisjonspute på passasjersiden foran <b>AV</b>                                      | U <sup>1</sup>       | U <sup>1</sup> | U <sup>1</sup>  | U <sup>1</sup>  | U <sup>1</sup>  |
| Bakseter – andre rad, midtstilling – buss                                             | U                    | U              | U               | U               | U               |
| Bakseter – andre rad, midtstilling – buss <sup>2</sup>                                | X                    | X              | X               | X               | X               |
| Bakseter – andre rad, ytre stilling, og tredje rad til sjette rad – buss              | L                    | L              | L               | L               | L               |
| Bakseter – andre rad, ytre stilling, og tredje rad til sjette rad – buss <sup>2</sup> | X                    | X              | X               | X               | X               |
| Bakseter – andre rad – dobbelt førerhus i varebil                                     | U                    | U              | U               | U               | U               |
| Bakseter – andre rad – dobbelt førerhus                                               | L                    | L              | L               | L               | L               |
| Bakseter – andre rad – kombi brede                                                    | U                    | U              | U               | U               | U               |
| Bakseter – andre rad – kombi smale (vindus- og midtsete)                              | X                    | X              | UF <sup>1</sup> | UF <sup>1</sup> | UF <sup>1</sup> |
| Bakseter – andre rad – kombi smale (dørsidesete)                                      | X                    | X              | X               | X               | X               |

# Barnesikkerhet

| Setestillinger                | Vektklassekategorier |         |         |          |          |
|-------------------------------|----------------------|---------|---------|----------|----------|
|                               | 0                    | 0+      | 1       | 2        | 3        |
|                               | 0–10 kg              | 0–13 kg | 9–18 kg | 15–25 kg | 22–36 kg |
| Bakseter – tredje rad – kombi | L                    | L       | L       | L        | L        |

<sup>1</sup> Vi anbefaler at barn sikres med en offisielt godkjent barnesikring i baksetet.

<sup>2</sup> Kjøretøy med nakkestøtter som ikke kan tas av.

**L** Egner seg kun for følgende barnesikringer:

- Gruppe 0 og 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Gruppe 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Gruppe 2 og 3 Britax Kid (E1-04301148).

**U** Egnet for alle typer barnesikringer som godkjent for bruk til denne vekt-/aldersgruppen.

**UF** Egnet for alle typer forovervendte barnesikringssystemer.

**X** Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

## ISOFIX-barneseter

| Setestillinger                                        |                  | Vektklassekategorier |                      |                |
|-------------------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------|
|                                                       |                  | 0                    | 0+                   | 1              |
|                                                       |                  | 0–10 kg              | 0–13 kg              | 9–18 kg        |
|                                                       |                  | Babysikring          |                      | Barnesikring   |
| Bakre ISOFIX – andre rad – buss <sup>1</sup>          | Størrelsestype   | IU                   | IU                   | IU             |
|                                                       | Størrelsesklasse | E                    | D, E                 | A, B, B1, D    |
| Bakre ISOFIX – andre rad – dobbelt førerhus i varebil | Størrelsestype   | IU                   | IU                   | IU             |
|                                                       | Størrelsesklasse | E                    | C, D, E <sup>2</sup> | A, B, B1, C, D |
| Bakre ISOFIX – andre rad – dobbelt førerhus           | Størrelsestype   | IU                   | IU                   | IU             |
|                                                       | Størrelsesklasse | E                    | C, D, E <sup>2</sup> | A, B, B1, C, D |
| Bakre ISOFIX – andre rad – kombi                      | Størrelsestype   | IU                   | IU                   | IU             |
|                                                       | Størrelsesklasse | E                    | C, D, E <sup>2</sup> | A, B, B1, C, D |

# Barnesikkerhet

| Setestillinger                    |                  | Vektklassekategorier |         |              |
|-----------------------------------|------------------|----------------------|---------|--------------|
|                                   |                  | 0                    | 0+      | 1            |
|                                   |                  | 0–10 kg              | 0–13 kg | 9–18 kg      |
|                                   |                  | Babysikring          |         | Barnesikring |
| Bakre ISOFIX – tredje rad – kombi | Størrelsestype   | X                    | X       | IU           |
|                                   | Størrelsesklasse |                      |         | A, B, B1     |

<sup>1</sup> Hvis kjøretøyet har et enkelt passasjer sete foran, er seter av C-type egnet. Hvis kjøretøyet har dobbelt passasjerfor sete foran, er bare seter av D-type egnet.

<sup>2</sup> Ingen ISOFIX tilgjengelig hvis kjøretøyet har seter med nakkestøtter som ikke kan fjernes.

**IU** Egnet for plassering av universalkategori ISOFIX-barneseter godkjent for bruk i denne størrelsesgruppa.

**Merk:** Hvis du kjøper en ISOFIX-barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for stedet du vil plassere den.

ISOFIX størrelsesklasse for både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer er definert med store bokstaver fra A til E. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesikringer.

# Barnesikkerhet

## MONTERE BARNESIKRING



**ADVARSEL:** Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

**Merk:** Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



**ADVARSEL:** Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



**ADVARSEL:** Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



**ADVARSEL:** Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



**ADVARSEL:** Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

**Merk:** Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

## STØTTEPUTER

### Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

### Sittepute



**ADVARSEL:** Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

# Barnesikkerhet



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

## BARNESIKRINGSLÅSER - BILER UTEN: ELEKTRISK BETJENT SKYVEDØR



**ADVARSEL:** Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



E176719

Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør.

Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

### Venstre side

Drei den mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

### Høyre side

Drei den med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

## BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: ELEKTRISK BETJENT SKYVEDØR



**ADVARSEL:** Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

Barnesikringsbryteren er plassert på instrumentpanelet.



Trykk på bryteren for å slå på barnesikringen.

**Merk:** **ON** lyser i bryteren.

Trykk én gang til på bryteren for å slå den av.

# Barnesikkerhet

---

## BARNESIKRINGSLÅSER – FEILSØKING

### ELEKTRISK BARNESIKRING – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                  | Handling                                                                                                                                    |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barnelås Feil Se håndbok | Prøv å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |



# Setebelter

## FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

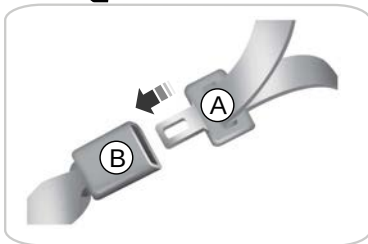


**ADVARSEL:** Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

## FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

### Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbeltene i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.



- A Sikkerhetsbeltelåsetunge.
- B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

**Merk:** Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

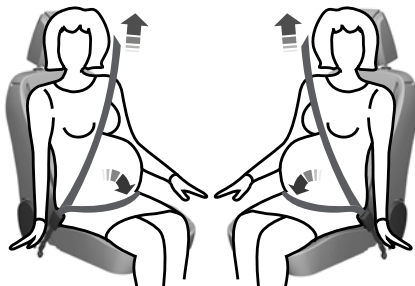
### Frigjøring av sikkerhetsbelter

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

## JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



**ADVARSEL:** Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



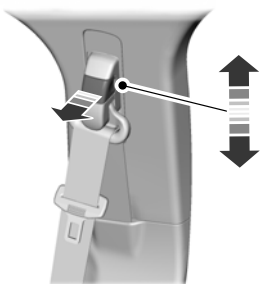
Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

# Setebelster

## JUSTERE SIKKERHETS- BELTEHØYDEN



**ADVARSEL:** Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



1. Trykk i knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

## SETEBELTEVARSEL

### INDIKATOR FOR SIKKERHETS- BELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

### LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varsel tone lyder hvis varsellampen lyser og bilen overstiger en relativt lav hastighet.

Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

### SLÅ PÅ/AV SIKKERHETS- BELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

### KONTROLLERE SIKKERHETS- BELTESTATUS



• — A



• — B



• — C



• — D

- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

### Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Informasjon**.
4. Velg **Setebelster**.

# Setebelter

---

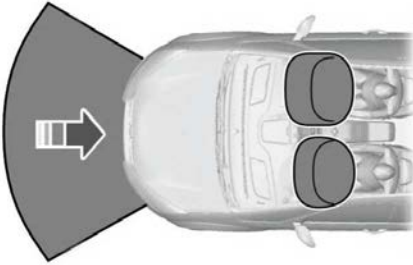
## SIKKERHETSBELTER – FEILSØKING

## SIKKERHETSBELTER – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                          | Beskrivelse                                                                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bakre belte Feil Service påkrevd | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

# Kollisjonsputer

## SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerene. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

## SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlattelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



**ADVARSEL:** Ikke bruk ekstra setetrekk. Ekstra setetrekk kan forhindre at sidekollisjonsputene utløses og øker faren for personskade ved en ulykke.



**ADVARSEL:** Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

# Kollisjonsputer



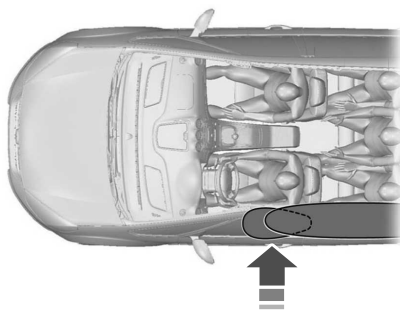
Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

## SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONGARDINENE



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

## FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



**ADVARSEL:** Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



**ADVARSEL:** Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

# Kollisjonsputer



**ADVARSEL:** Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



**ADVARSEL:** Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

**Merk:** Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

## VARSELLAMPER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

# Kollisjonsputer

## AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN

### Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



**ADVARSEL:** Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer av**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

### Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



**ADVARSEL:** Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer på**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

## KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

### KOLLISJONSPUTER – VARSELLAMPER



Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### KOLLISJONSPUTER – LYDSIGNALER

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

# System for varsling om fotgjengere - Elektrisk motor

## HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Kjøretøy med elektrisk drift kan være

ekstremt stillegående.

Fotgjengervarslingssystemet er utviklet til å avgi en lyd som varsler fotgjengere om tilstedeværelsen av et elektrisk kjøretøy.

## SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE – FEILSØKING

### SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGER – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                          | Tilstand                              | Handling                                      |
|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Fotgjengervarsel feil Service nå | Det har oppstått en feil på systemet. | Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |



## HVA ER NØDASSISTANSE

Nødhjelp er et system som automatisk bruker den sammenkoblede telefonen din til å ringe til nødetatene ved en alvorlig ulykke.

## SLIK FUNGERER NØDASSISTANSE

Hvis det under en kollisjon blir forsøkt å utløse en kollisjonspute – med unntak av knekollisjonsputer og oppblåsbare sikkerhetsbelter bak – eller stanse drivstoffpumpen, kan kjøretøyet kontakte nødhjelpssentralen ved å ringe nødnummeret fra en parett og tilkoblet Bluetooth-aktivert mobiltelefon.

Se innstillingsinformasjonen for å finne ut hvordan du slår av og på nødhjelpen.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Sørg for å lese personvernmerknaden for Nødassistanse før du aktiverer denne funksjonen. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 28).

**Merk:** Hvis en bruker slår på eller av nødhjelpen, vil denne innstillingen gjelde for alle parede telefoner. Hvis nødhjelpen er slått av og telefonen er koblet til SYNC, vises et ikon i statuslinjen.

Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller aktiverer funksjonen for å stanse drivstoffpumpen. Hvis en tilkoblet mobiltelefon blir skadet eller mister forbindelsen med SYNC under en kollisjon, vil SYNC søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere parett mobiltelefon og deretter forsøke å ringe nødetatene.

Før anropet utføres:

- Venter SYNC et kort øyeblikk, ca. 10 sekunder, for å avbryte anropet. Hvis anropet ikke avbrytes, forsøker SYNC å ringe nødhjelp.
- Fra SYNC kommer følgende, eller en lignende melding: "SYNC vil prøve å ringe nødhjelp. For å avbryte anropet trykk på Avbryt på skjermen, eller trykk på og hold inne telefonknappen på rattet."

Hvis du ikke avbryter anropet, foretar SYNC oppringing, det blir spilt av en forhåndsinnspilt melding for nødhjelpoperatøren, deretter kan passasjeren i kjøretøyet snakke med operatøren. Vær forberedt på å straks oppgi navn, telefonnummer og sted, siden ikke alle nødhjelpssystemer er i stand til å motta disse opplysningene elektronisk.

## KRAV FOR NØDANROP



**ADVARSEL:** Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



**ADVARSEL:** Ikke vent på at nødhjelpen ringer etter øyeblikkelig hjelp hvis du kan gjøre det selv. Ring nødhjelpen øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører nødhjelpssentralen innen fem sekunder etter kollisjonen, kan systemet eller mobiltelefonen være ødelagt eller satt ut av funksjon.

# Nødassistanse



**ADVARSEL:** Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Nødhjelpen fungerer riktig når alle følgende kriterier er innfridd:

- SYNC fungerer feilfritt på ulykkestidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Nødhjelpsfunksjonen er aktivert før ulykken.
- Du må sammenkoble og koble til en Bluetooth-aktivert og kompatibel mobiltelefon til SYNC.
- En tilkoblet Bluetooth-aktivert telefon er klar til å foreta og opprettholde et utgående anrop på ulykkestidspunktet.
- En tilkoblet Bluetooth-aktivert telefon har tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Bilen har nok strøm på batteriet og befinner seg i område med støtte for nødhjelp.

## BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.

- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

**Merk:** Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

**Merk:** Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

# Nøkler og fjernkontroller

## BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

**Merk:** Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.

**Merk:** Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

**Merk:** Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

## ÅPNE OG LUKKE FOLDENØKKELEN



Trykk på knappen for å løse ut nøkkelen. Hold inne knappen for å felle inn nøkkelen når den ikke er i bruk.

## TA UT NØKKELBLADET - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

## TEST AV NØDALARMEN



Trykk på knappen for å utløse nødalarmen. Trykk en gang til på knappen eller slå kjøretøyet på for å slå det av.

**Merk:** Nødalarmer fungerer bare når kjøretøyet er av.

## SLIK FINNER DU KJØRETØYET



Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

### SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING



**ADVARSEL:** Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



**ADVARSEL:** Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**FORSIKTIG:** Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



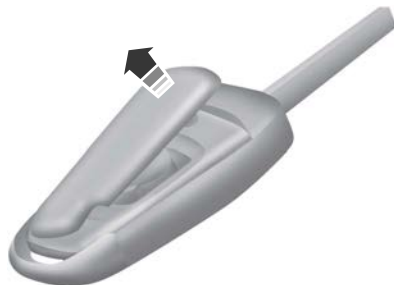
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.

1. Trykk på knappen for å løse ut nøkkelen.



2. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy der det er vist på illustrasjonen og trykk forsiktig på klipset.
3. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.



4. Fjern dekslet forsiktig.



## Nøkler og fjernkontroller

- Sett inn en skrutrekker for å løsne batteriet, slik det er vist.

**Merk:** Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.



- Demonter batteriet.
- Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
- Skift batteridekslet.

### SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



**ADVARSEL:** Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



**ADVARSEL:** Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**FORSIKTIG:** Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



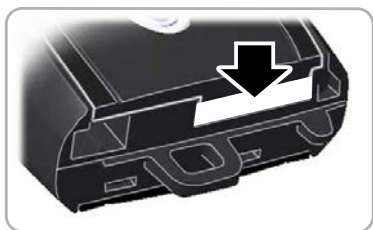
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2450 eller tilsvarende.



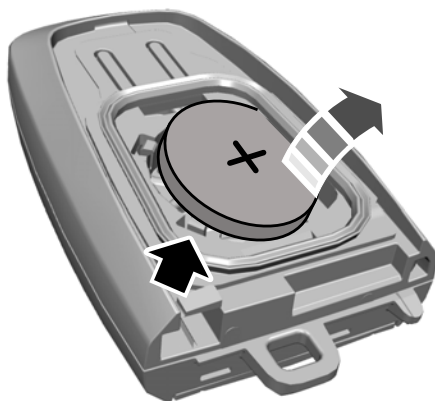
- Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

## Nøkler og fjernkontroller



E218401

2. Vri en tynn mynt under tappen som er skjult bak nøkkelbladhodet, for å fjerne batteridekselet.



3. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy slik det er vist på illustrasjonen, og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.

**Merk:** Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

5. Sett på plass batteridekselet og nøkkelbladet.

### ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

# Nøkler og fjernkontroller

## PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.

## NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

## NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                       | Handling                                           |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|
| Nøkkelpatteri lavt Bytt snart | Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes. |

## VANLIGE SPØRSMÅL

| Spørsmål                                                                              | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hva er viftestøyen jeg hører når jeg trykker på opplåsingsknappen på fjernkontrollen? | Det er viftemotoren som blåser frisk luft inn i kupeen og ut gjennom utslippsdysene i kupeen. Kjøretøyet er utstyrt med en funksjon for luftrensing som kan slå seg på når du trykker på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller når bestemte vilkår er innfridd. |

## HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensede innstillinger for å fremme gode kjørevaner.

## MYKEY-INNSTILLINGER

### IKKE-KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

#### Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

#### Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

#### Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonesovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

### KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 61).

## Hastighetsgrense



**ADVARSEL:** Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskaade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

## Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

## Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

## Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.



## Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

## Antispinn og stabilitetskontroll

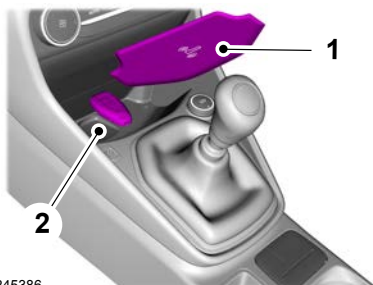
Hvis du har angitt at antispinn eller stabilitetskontroll alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

## OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Opprett MyKey**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av tenningen.

**Merk:** Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

## OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



E245386

1. Fjern gummihebben.
2. Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
3. Slå på tenningen.
4. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
5. Velg **MyKey**.
6. Velg **Opprett MyKey**.
7. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
8. Slå av tenningen.

**Merk:** Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

## PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.

4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
5. Konfigurer innstillingen.
6. Slå av tenningen.

## SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en administratornøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Fjern MyKeys**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

## KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **MyKey-status**.

## BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

## MYKEY – FEILSØKING

### MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

| Melding                                         | Beskrivelse                                                                                    |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nøkkelen er allerede MyKey                      | Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey. |
| Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen | Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.                 |

## MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

| Melding                                         | Beskrivelse                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon        | Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at admin-nøkkelen er i sikkerhetskopistilling. Se <b>Opprette en MyKey</b> (side 61). |
| Nøkkelen er allerede MyKey                      | Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.                                      |
| Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen | Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.                                                      |

## MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

### Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

### Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.

### Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

### Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

### Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).
- MyKey har blitt slettet.

## MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

### Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

### Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Opprette en MyKey** (side 61).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

### Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

### Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

## Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).
- MyKey har blitt slettet.

## Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

# Dører og låser

## BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

### OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

#### Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

#### Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

**Merk:** For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 78).

#### Dobbeltlåsing av dørene



**ADVARSEL:** Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det befinner seg passasjerer eller dyr i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden.

**Merk:** Hvis du dobbeltlåser bilen mens du befinner deg inne i den, kan du slå på tenningen for å få dørlåsene tilbake til enkeltlåsstatus.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

**Merk:** Du kan dobbeltlåse bilen med nøkkelen. Vri nøkkelen til låst stilling to ganger innen tre sekunder. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

### OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

#### Låse opp dørene

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.
2. Sett nøkkelen helt inn i låssylinderen på førerdøren.
3. Vri toppen av nøkkelen mot fronten på bilen.

#### Låse dørene

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.
2. Sett nøkkelen helt inn i låssylinderen på førerdøren.
3. Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av bilen.

#### Hva er TVL mekaniske låser

Dette er et mekanisk låsesystem som tilbys som ekstrautstyr og gir passasjer- og lasteromsdørene ekstra sikring. Du finner mer informasjon på TVL-nettstedet.

**Merk:** Ikke aktiver TVL-låsene, med unntak av replock, hvis det befinner seg passasjerer eller dyr i kjøretøyet Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis TVL-låsene er aktivert.

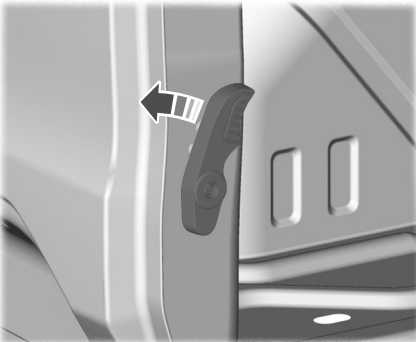
# Dører og låser

## ÅPNE OG LUKKE DØRENE

### Åpne de doble bakdørene

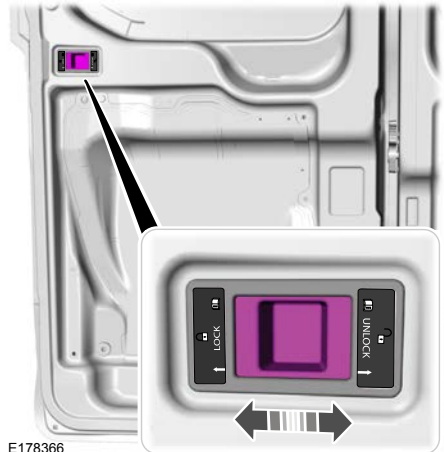


E148805



E148806

### Åpne de doble bakdørene helt



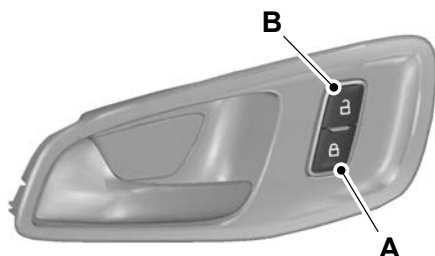
E178366

1. Skyv spaken for å frigjøre haken.
2. Åpne lasteromsdøren helt.

## Dører og låser

### BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

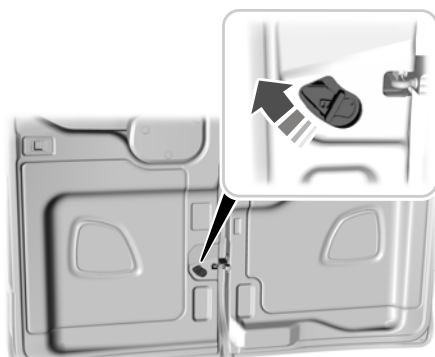
#### OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET



E148829

- A Låse
- B Låse opp

### ÅPNEBAKDDØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN I EN NØDSSITUASJON

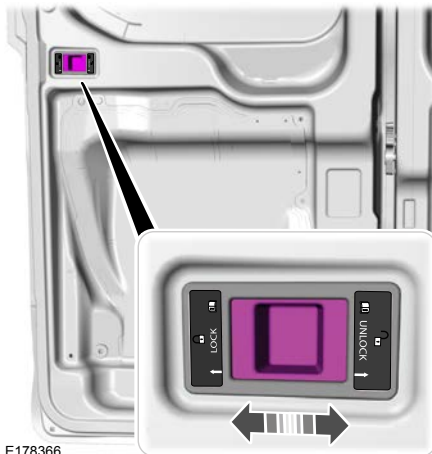


E171968

Trekk i det innvendige håndtaket opp for å åpne døren i et nødstilfelle.

### ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

#### Dobbel bakdør



E178366

Skyv spaken for å frigjøre haken, og åpne de doble bakdørene helt.

### OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren eller kupédøren blir låst opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.



# Dører og låser

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren eller kupédøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren eller kupédøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren eller kupédøren. Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, er det bare førerdøren eller kupédøren som låses opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsningsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Hvis du låser opp en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

**Merk:** Avhengig av låsemekanismen kan du programmere opplåsningsfunksjonen slik at den låser opp førerdøren eller kupédørene.

Du kan også skifte mellom opplåsningsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

## AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

### HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en opplåsningsfunksjon som låser opp bildørene når bilen har stanset.

### KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende er oppfylt:

- Tenningen er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

### SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

## AUTOMATISK LÅSING

### HVA ER AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing er en låsefunksjon som låser bildørene når du begynner å kjøre.

# Dører og låser

## KRAV TIL AUTOMATISK LÅSING

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alt følgende utføres:

- Alle dørene blir lukket.
- Tenningen er på.
- Kjøre hastigheten overstiger 20 km/h.

## SLÅ AUTOMATISK LÅSING AV/PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Automatisk låsing** på eller av.

## AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

### HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 30 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

## DØRLÅSINDIKATORER

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk dørlås tennes når du låser døren. Den forblir på i opptil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

## LYDSIGNALER FOR DØRER OG LÅSER

### Lydsignal for åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

## DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

### DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

#### Varsellampe for åpen dør



Tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

## DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                 | Handling                                    |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| Fører døren er åpen     | Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt. |
| Passasjer døren er åpen |                                             |
| Venstre bakdør er åpen  |                                             |
| Høyre bakdør er åpen    |                                             |

# Skyvedør - Biler uten: Elektrisk betjent skyvedør

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV SKYVEDØREN



**ADVARSEL:** Skyvedøren må lukkes helt før du kjører for å hindre at passasjerer og last faller ut. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

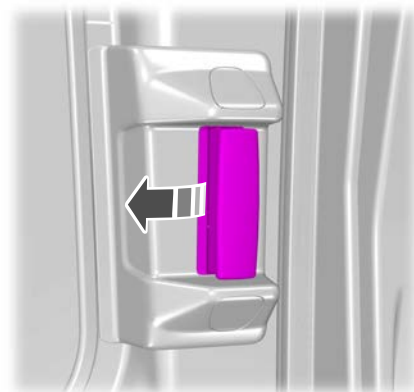


**ADVARSEL:** Skyvedøren må ikke åpnes mens du har hendene nær skinnene eller rullemekanismen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.

**Merk:** Ikke la skyvedøren stå åpen mens du kjører. Dette kan skade skyvedøren og de tilhørende komponentene.

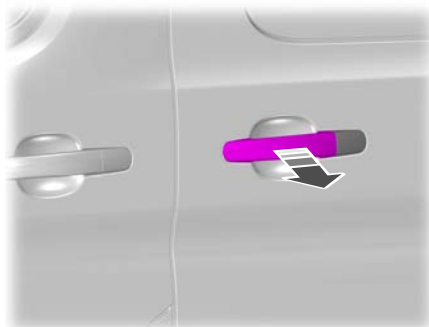
## ÅPNE SKYVEDØREN

### ÅPNE SKYVEDØREN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



Trekk i det innvendige dørhåndtaket for å åpne skyvedøren.

### ÅPNE SKYVEDØREN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

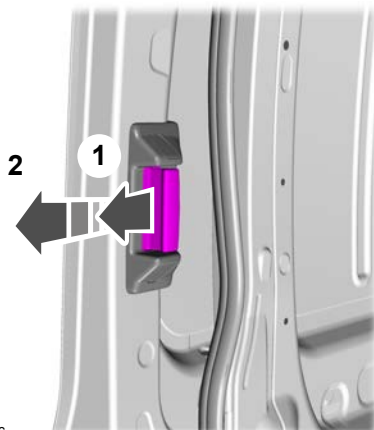


Trekk i det utvendige håndtaket for å åpne skyvedøren.

## Skyvedør - Biler uten: Elektrisk betjent skyvedør

### LUKKE SKYVEDØREN

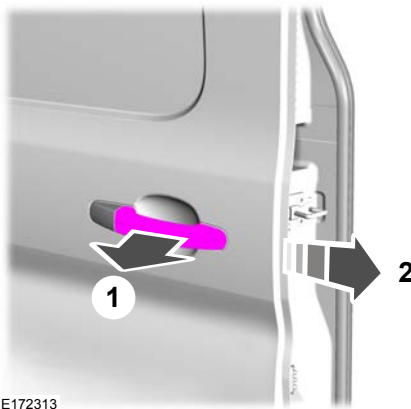
#### LUKKE SKYVEDØREN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



E171966

1. Trekk i det innvendige dørhåndtaket for å frigjøre dørkontrollfunksjonen.
2. Skyv døren for å lukke den.

### LUKKE SKYVEDØREN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



E172313

1. Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å frigjøre dørkontrollfunksjonen.
2. Skyv døren for å lukke den.

# Skyvedør - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV SKYVEDØREN



**ADVARSEL:** Den elektrisk betjente skyvedøren må lukkes helt før du kjører for å hindre at passasjerer og last faller ut. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Den elektrisk betjente skyvedøren må ikke åpnes mens du har hendene nær skinnene eller rullemekanismen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



**ADVARSEL:** Når du lukker den elektriske skyvedøren, må du kontrollere at den er fri for hindringer og passe på at det ikke er personer eller kjæledyr i nærheten av døråpningen.

**Merk:** Ikke la skyvedøren stå åpen mens du kjører. Dette kan skade skyvedøren og de tilhørende komponentene.

**Merk:** Hvis du betjener skyvedøren i løpet av kort tid, kan systemet bli utilgjengelig i en periode for å hindre skader på grunn av overoppheting.

Vent til systemet har åpnet skyvedøren. Ikke skyv eller trekk i skyvedøren mens den er i bevegelse. Dette kan skade skyvedøren og de tilhørende komponentene.

## ÅPNE SKYVEDØREN

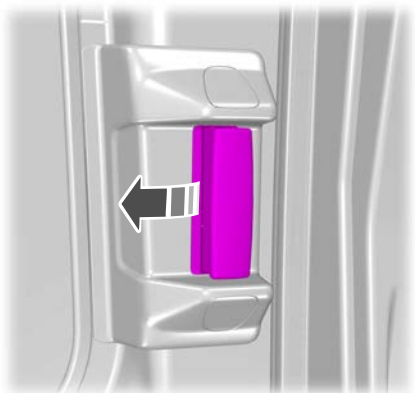
### ÅPNE SKYVEDØREN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

#### Åpne skyvedøren fra innsiden av kjøretøyet ved hjelp av instrumentpanelknappen



Skyvedøren åpnes ved å trykke på knappen i instrumentpanelet.

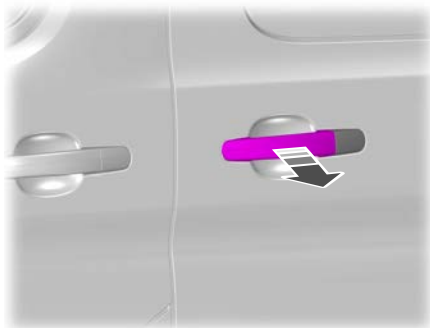
#### Åpne skyvedøren fra innsiden av kjøretøyet ved hjelp av skyvedørshåndtaket



Trekk og slipp dørhåndtaket for å åpne skyvedøren.

## Skyvedør - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør

### ÅPNE SKYVEDØREN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



Skyvedøren åpnes ved å trekke og slippe det utvendige dørhåndtaket.

### ÅPNE SKYVEDØREN MED FJERNKONTROLLEN



Trykke på knappen på fjernkontrollen to ganger innen tre sekunder.

### LUKKE SKYVEDØREN

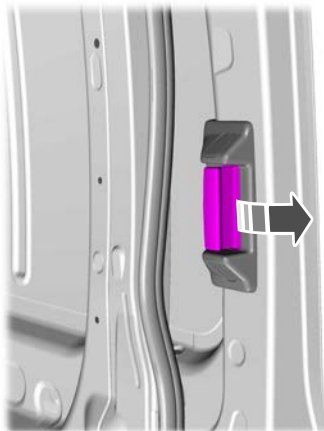
### LUKKE SKYVEDØREN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

**Lukke skyvedøren fra innsiden av kjøretøyet ved hjelp av instrumentpanelknappen**



Skyvedøren lukkes ved å trykke på knappen på instrumentpanelet. Det høres et lydsignal når skyvedøren begynner å lukkes.

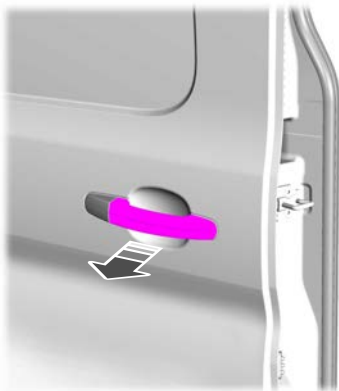
### Lukke skyvedøren fra innsiden av kjøretøyet ved hjelp av skyvedørshåndtaket



Trekk og slipp det innvendige skyvedørshåndtaket for å lukke skyvedøren.

# Skyvedør - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør

## LUKKE SKYVEDØREN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



Trekk og slipp det utvendige dørhåndtaket for å lukke skyvedøren.

## LUKKE SKYVEDØREN MED FJERNKONTROLLEN



Trykke på knappen på fjernkontrollen to ganger innen tre sekunder. Det høres et lydsignal når skyvedøren begynner å lukkes.

## STANSE SKYVEDØRBEVEGELSEN

Du kan stanse skyvedørbevegelsen ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke to ganger på skyvedørknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Trykke på skyvedørknappen i instrumentpanelet.
- Trekke i det innvendige eller utvendige skyvedørhåndtaket.

## TILBAKESTILLE DEN ELEKTRISKE SKYVEDØREN

Prosedyren må fullføres innen 10 sekunder.

Gjør følgende for å tilbakestille skyvedøren:

1. Lukk skyvedøren for hånd.

**Merk:** Pass på at skyvedøren er helt lukket.

2. Trekk tre ganger i det innvendige dørhåndtaket i lukkeretning innen tre sekunder.

# Skyvedør - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør

## SKYVEDØR – FEILSØKING

### SKYVEDØR – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                     | Handling                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kalibrering av elektrisk skyvedør på høyre side nødvendig   | Det er feil i systemet. Lukk den elektrisk betjente skyvedøren manuelt. Trekk i og slipp håndtaket til den elektrisk betjente skyvedøren for å åpne den. |
| Kalibrering av elektrisk skyvedør på venstre side nødvendig | Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.                                                                   |
| Bakre dørmotor på høyre side er frakoblet Se håndboken      | Det er feil i systemet. Tilbakestill den elektriske skyvedøren. Se <b>Tilbakestill den elektriske skyvedøren</b> (side 75).                              |
| Bakre dørmotor på venstre side er frakoblet Se håndboken    | Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.                                                                   |



# Skyvedør - Biler med: Elektrisk betjent skyvedør

## SKYVEDØR – VANLIGE SPØRSMÅL

### Hvorfor slutter den elektrisk betjente skyvedøren å bevege seg?

Den elektrisk betjente skyvedøren stopper når den registrerer en hindring. Det høres en varsellyd og den elektrisk betjente skyvedøren begynner å bevege seg i motsatt retning. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke den elektrisk betjente skyvedøren.

### Hvorfor beveger den elektrisk betjente skyvedøren med redusert hastighet?

Den elektrisk betjente skyvedøren har vært åpen i mer enn fem minutter. Lukk den elektrisk betjente skyvedøren helt via knappen på instrumentpanelet eller med hendlene på skyvedøren. Åpne den elektrisk betjente skyvedøren på vanlig måte.

### Hvorfor får jeg ikke lukket den elektrisk betjente skyvedøren?

Hvis den elektrisk betjente skyvedøren ikke lar seg lukke, kan du forsøke å starte motoren på nytt og lukke døren på vanlig måte. Se **Lukke skyvedøren fra innsiden av kjøretøyet** (side 74). Hvis den elektrisk betjente skyvedøren fremdeles ikke lar seg lukke, må du lukke den manuelt og deretter åpne den på vanlig måte. Hvis den elektrisk betjente skyvedøren fremdeles ikke lukker seg, er det en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### Hva gjør jeg hvis den elektrisk betjente skyvedøren ikke fungerer som den skal?

Hvis den elektrisk betjente skyvedøren ikke fungerer, kan du forsøke å starte motoren på nytt.

### Hvordan kan jeg åpne skyvedøren hvis systemet er ute av drift?

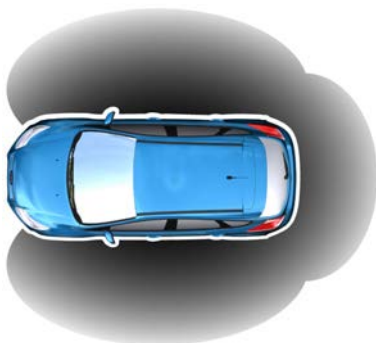
Hvis den elektrisk betjente skyvedøren er ute av drift, må du bruke litt ekstra kraft for å åpne den. Skyv baksiden av skyvedøren og det innvendige dørhåndtaket samtidig i åpneretningen, og åpne døren som normalt.

# Nøkkelfri inngang

## HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

## BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG



E78276

Det må finnes en gyldig passiv nøkkel innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg ca. 1,5 m fra fordørhåndtakene og bakkdørene.

Systemet virker ikke hvis:

- Den passive nøkkelen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Den passive nøkkelen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

## INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

### Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **KeyFree** på eller av.

### Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på informasjonsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

# Nøkkelfri inngang

## BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

### Låse opp dørene

Opplåsningsfølerne er plassert bak på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør opplåsningsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren utsiden av dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsningsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen hvis den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

### Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Trykk to ganger på føleren i løpet av 3 sekunder for å dobbeltlåse kjøretøyet.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

**Merk:** Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen hvis nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

## NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

### NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

#### Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 78). Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

#### Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

Hvis du låser bilen elektronisk mens en bakdør er åpen, søker systemet etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

# Nøkkelfri inngang

---

## Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

## PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

### HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren forhindrer start av kjøretøyet med en feilkodet nøkkel.

**Merk:** Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

**Merk:** Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

### AKTIVERE DEN ELEKTRONISKE STARTSPERREN

Den elektroniske startspærren aktiveres på kjøretøyet en kort stund etter at du har slått av tenningen.

### DEAKTIVERE DEN ELEKTRONISKE STARTSPERREN

Den elektroniske startspærren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

**Merk:** Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.

## TYVERIALARMSYSTEM

### HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystem varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

## SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

### HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

### HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

**Merk:** Ikke dekk til de innvendige følerne.

### HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

# Sikkerhet

## HVA ER RESERVEBATTERIALARM

Batteriereservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om bilbatteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ut av drift.

## AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å bli aktivert når du stanser bilen.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

## DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

## TYVERIALARMSYSTEMINN- STILLINGER

### HVA ER ALARMSIKKER- HETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: full alarmberedskap og redusert alarmberedskap.

## Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

**Merk:** Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

## Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap aktiveres bare perimeterfølerne når du aktiverer alarmen.

**Merk:** Alarmsikkerhetsnivået skifter tilbake til full beredskap når strømmen slås på.

## INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Alarmsystem**.
4. Velg **Alarminnstillinger**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

**Når du slår av tenningen, bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

| Menyelement      | Handling                                                                                         |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Full beskyttelse | Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen. |
| Redusert         |                                                                                                  |

**Merk:** Hvis du ikke velger en innstilling, går systemet som standard til full beskyttelse.

# Sikkerhet

## SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Alarmsystem**.
4. Velg **Spør ved utgang**.
5. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

## SIKKERHET – FEILSØKING

### SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                          | Handling                                                                      |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Ingen nøkkel funnet                              | Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.                                    |
| Startsystem Feil                                 | Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.         |
| Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen. | Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang. |
| Alarmmeldinger                                   |                                                                               |

## **SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL**

### **Hva gjør jeg hvis det oppstår alarmproblemer?**

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

### **Hva gjør jeg hvis ikke får start på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel?**

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



# Elektrisk drevne stigtrinn - Biler med: Elektrisk drevne stigtrinn

## FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK DREVET TRINN



**ADVARSEL:** Under ekstreme klimaforhold kan isdannelse føre til at de bevegelige stigtrinnene ikke slås ut. Sørg for at stigtrinnene er ute og at de har fullført bevegelsen før du trår på dem. Stigtrinnene fungerer som normalt straks hindringen er fjernet.



**ADVARSEL:** Slå av stigtrinnene før du jekker opp bilen eller legger gjenstander under bilen. Ikke stikk hånden mellom de utslåtte stigtrinnene og bilen. Et stigtrinn i bevegelse kan forårsake skade.

Ikke bruk de elektrisk drevne stigtrinnene, de fremre og bakre hengslene, stigtrinnmotorene eller undersiden av stigtrinnet til å heve bilen med en jekk. Bruk de angitte jekkepunktene.

Stigtrinnene kan bevege seg langsommere under kalde forhold.

## INNSTILLINGER FOR ELEKTRISK DREVET TRINN

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Elektrisk trinn**.
4. Velg en innstilling.

### Innstillinger for elektrisk drevet trinn

#### Av

De elektrisk drevne trinnene blir værende inne, uavhengig av dørposisjonen.

#### Auto

De elektrisk drevne trinnene kjøres ut når du åpner døren, og kjøres inn når du lukker døren.

#### Ute

De elektrisk drevne trinnene blir værende ute, uavhengig av dørposisjonen.

## UTFELLING OG OPPBEVARING AV DE ELEKTRISKE TRINNENE

De elektrisk drevne trinnene kjøres ut når du åpner døren, og kjøres inn når du lukker døren.

**Merk:** De elektrisk drevne trinnene snur og går tilbake til slutten av vandringen hvis de oppdager en gjenstand under bevegelsen.

## ELEKTRISK DREVNE TRINN – FEILSØKING

### ELEKTRISK DREVNE TRINN – VANLIGE SPØRSMÅL

#### Hvorfor kommer det uønsket støy fra de elektriske stigtrinnene?

Mekanismen til de elektriske stigtrinnene kan samle opp avfall som leire, smuss, snø, is og salt. Hvis det skjer, bør du sette stigtrinnene manuelt i utslått stilling. Rengjør deretter systemet med en høytrykksspyler for bilvask. Vær spesielt nøye med de fremre og bakre hengselarmene.

# Ratt

## JUSTERE RATTET



**Merk:** Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 136).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E95179

3. Lås rattstammen.

## LÅSE RATTET

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

## Låse opp rattet



1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

**Merk:** Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

# Viskere og spylere

## VINDUSVISKERE

### FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

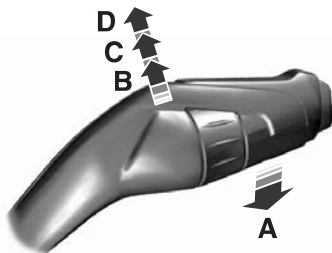
Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 88). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 88).

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver vasking bli forkortet.

### SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.

## AUTOMATISKE VISKERE

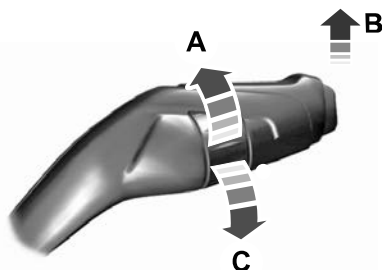
### HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

### INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Slå **Regnsensor** på eller av.

### JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



E197526

- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne.

**Merk:** Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

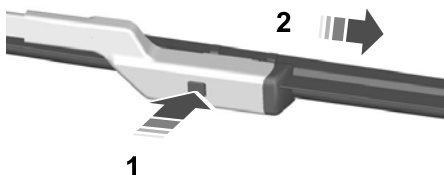
# Viskere og spylere

## KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

## SKIFTE VISKERBLADENE FORAN



1. Løft viskerarmen. Trykk på viskerbladets låseknapp.

**Merk:** Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet

**Merk:** Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Pass på at viskerbladet klikker på plass.

## SPYLERE

### FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

### BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren.

**Merk:** Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 88).

### SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Slå **Ekstra visking** på eller av.

### TILSETTE SPYLERVÆSKE

1. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.

## Viskere og spylere

---

2. Fyll kun på spylervæske som innfrir spesifikasjonene våre. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 476).
3. Sett på lokket på spylervæskebeholderen.

**Merk:** Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

### VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

#### VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER



Lyser når det er lite vindusspylervæske.

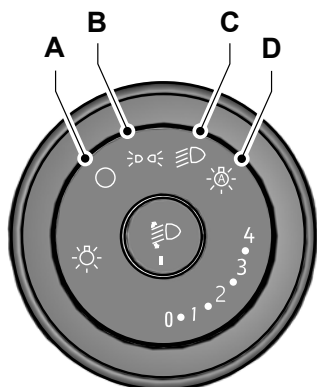
#### VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

##### Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 88). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 88).

# Utvendig belysning

## KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING

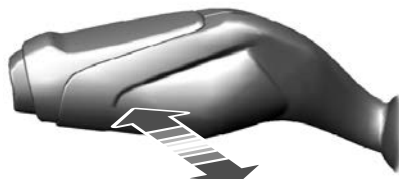


- A Lamper av.
- B Parkeringslys, instrumentpanellys og nummerskiltlys.
- C Hovedlykter.
- D Automatiske hovedlykter. Se **Hva er automatiske hovedlykter** (side 92).

Vri kontrollen for å foreta et valg.

## HOVEDLYKTER

### BRUK AV FJERNLYSET



Skv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

### SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på slukkeforsinkelse for hovedlyktene slår du av kjøretøyet og trekker deretter retningslysspaken mot deg.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

**Merk:** Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

# Utvendig belysning

## JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE



E132711

1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.
3. Trykk for å stenge kontrollen.

## INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

### Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

### Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene.

## HOVEDLYKTER – FEILSØKING

### HOVEDLYKTER – VANLIGE SPØRSMÅL

#### Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

Hovedlyktene har luftventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse luftventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom luftventilene ved normal drift.

#### Hvor mye kondens er akseptabelt?

Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

#### Hvor lang tid kan det ta å fjerne akseptabel kondens?

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

#### Hvor mye kondens er uakseptabelt?

En vannansamling inne i lampen. Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

#### Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Utvendig belysning

## Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

## AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

### HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



**ADVARSEL:** Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

### INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Velg **Lysforsinkelse**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## UTVENDIGE LYS

### SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

**Merk:** Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

### SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

#### Slå sidemarkeringslysene På

##### Begge sider

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

**Merk:** Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

##### Én side

1. Slå av tenningen.



# Utvendig belysning



2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på sidemarkeringslysene.

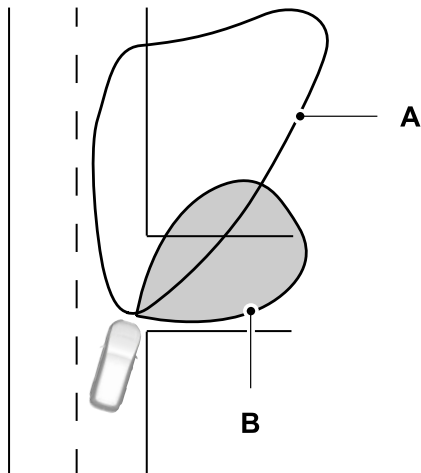
## Slå sidemarkeringslysene Av

Sidemarkeringslysene slås av når noe av det følgende skjer:

- Du slår av all belysning.
- Du har slått på tenningen.

## HVORDAN FUNGERER RETNINGSLYSENE

Retningslysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet eller kjøretøyet står i revers.



A Lyskjeglen til hovedlyset.

B Lyskjeglen til kurvelys.

## SLÅ PÅ/AV DE FREMRE TÅKELYSENE

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

**Merk:** Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

**Merk:** Lysstyrken på kjørelensene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

**Merk:** Hvis lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på tåkelysene uten at hovedlyktene er på.

# Utvendig belysning

## SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

## SLÅ PÅ/AV DE BAKRE ARBEIDSLYSENE



Trykk på knappen på bakdøren for å slå de bakre arbeidslysene av og på.

**Merk:** De bakre arbeidslysene slår seg av ca. 30 minutter etter at du slo dem på.

## INDIKATORER FOR UTVENDIG LYS

### Kontrolllampe for tåkelys foran



Tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

### Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

### Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

**Merk:** En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

## LYDSIGNAL FOR UTVENDIG LYS

### Utvendige lykter på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

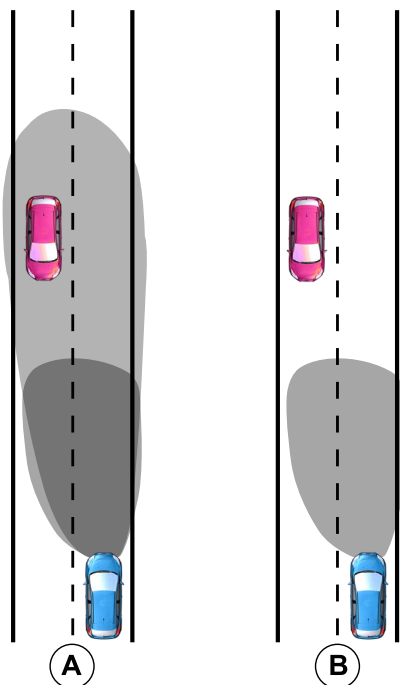
## KONTROLL AV KJØRELYS

### BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

# Utvendig belysning



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

## FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS



**ADVARSEL:** Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



**ADVARSEL:** Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdeleere.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



**ADVARSEL:** Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



**ADVARSEL:** Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

## FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

## BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.

# Utvendig belysning

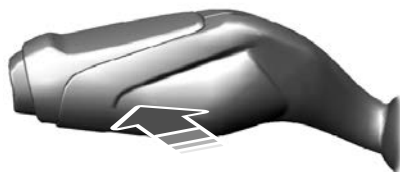
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

## AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

## OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



## SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnsstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

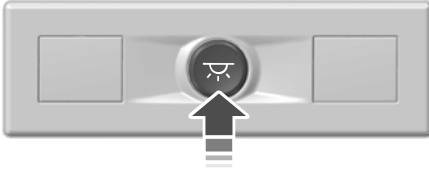
## KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

### KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                 | Beskrivelse                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fremre kamera dårlig sikt vask linsen   | Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.                           |
| Fremre kamera midlertidig utilgjengelig | Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |
| Fremre kamera feil service påkrevd      | Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                               |

# Kupébelysning

## SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE - BUSS



Trykk på knappen på takkonsollen for å slå alle interiørlysene eller nødlyset på og av.

**Merk:** Interiørlysene slås av etter ca. 30 minutter hvis ikke kjørehastigheten er over ca. 5 km/h, eller hvis du låser dørene fra utsiden.

## SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE - BUSS/ VAREBIL



## SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE - BUSS/ VAREBIL



E112208

## SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE - BUSS

### Virkemåte til leselampen

Når du slår på leselampefunksjonen, kan de bakre leselampene slås av og på.

### Slå leselampefunksjonen av og på



Trykk på knappen i takkonsollen.

**Merk:** Indikatoren lyser gult når leselampefunksjonen er slått av.

### Slå de bakre leselampene av og på



Trykk på knappen på interiørlyset.

**Merk:** Leselampefunksjonen må være slått på for å kunne slå de bakre leselampene av og på.

## KUPÉLYSFUNKSJON

### HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

# Kupébelysning

## SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN - BUSS/ VAREBIL



E293629

## JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

## LASTEROMSLAMPER - VAREBIL

## SLÅ LASTEROMSLAMPENE AV OG PÅ

Trykk på knappen for å slå på eller av lasteromslamper når en dør er åpen.

Bryteren er plassert bak venstre bakdør i lasteromsområdet.

**Merk:** Bryteren for lasteromslampene fungerer bare når tenningen er slått av.

Lasteromslampene slår seg av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm.

Hvis lasteromslampene har slått seg av for å hindre at batteriet tappes for strøm, eller du slår dem av ved å trykke på knappen, tilbakestiller du bryteren før du slår på lasteromslampene.

## TILBAKESTILLING AV BRYTEREN FOR LASTEROMSLAMPE

Gjør ett av følgende for å tilbakestille bryteren:

- Lås eller lås opp en dør.
- Åpne eller lukk en fordør.
- Slå tenningen på og deretter av.

# Vinduer

## ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



**ADVARSEL:** Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

**Merk:** De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordoor,

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

### Åpne med ett trykk på førersiden

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

### Lukke med ett trykk på førersiden

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

### Tilbakestille lukking med ett trykk på førersiden

1. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket.
2. Slipp kontrollbryteren.

3. Løft vinduets betjeningsbryter i ett sekund til.
4. Slipp kontrollbryteren.
5. Løft vinduets betjeningsbryter på nytt i ett sekund til.

**Merk:** Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

## RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

### HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

### OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



**ADVARSEL:** Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet to ganger inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Lukk vinduet en tredje gang til motstandspunktet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

**Merk:** Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

**Merk:** Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

## TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



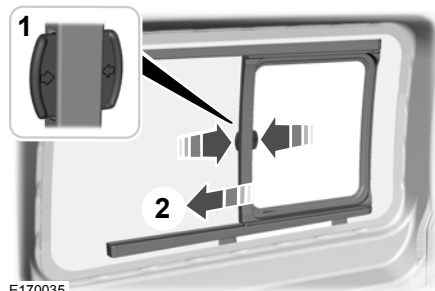
**ADVARSEL:** Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.
2. Slipp bryteren.
3. Løft bryteren på nytt i ett sekund til.
4. Slipp bryteren.
5. Løft bryteren på nytt i ett sekund til.

**Merk:** Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

**Merk:** Hvis du har koblet fra batteriet, må du tilbakestille sprett-tilbake-minnet.

## ÅPNING OG LUKKING AV SKYVEVINDUENE

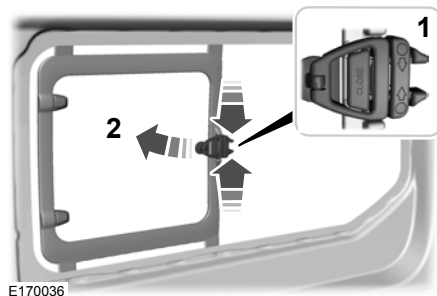


E170035

1. Hold inne opplåsningsknappen.
2. Skyv på vinduet.

## ÅPNING OG LUKKING AV DET BAKRE SIDEVINDUET

### Åpne bakre sidevindu



E170036

1. Trykk på opplåsningsknappen for å frigjøre haken.

**Merk:** Avhengig av hvilken type lås bilen har, må du enten klemme opplåsningsknappene mot hverandre eller trykke ned for å frigjøre haken.

2. Hold på haken, og skyv opp vinduet. Sørg for at haken går i lås.

**Merk:** Det høres et klikk når haken går i lås.

### Lukke bakre sidevindu

1. Hold og trekk i haken for å lukke vinduet.
2. Trykk på haken slik at den går i lås.

**Merk:** Det høres et klikk når låsen aktiveres.



## FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



**ADVARSEL:** Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

**Merk:** Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

## MANUELL DIMMING AV BAKSPEIL

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere blending i mørket.

## INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

### HVA ER INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

### BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

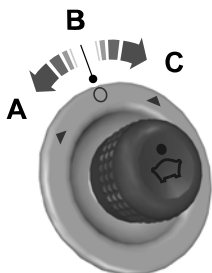
**Merk:** En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

# Sidespeil

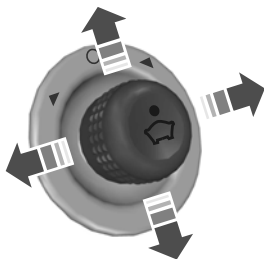
## JUSTERING AV SIDESPEIL



**ADVARSEL:** Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Bryter for venstre sidespeil.
- B Nøytral.
- C Bryter for høyre sidespeil.



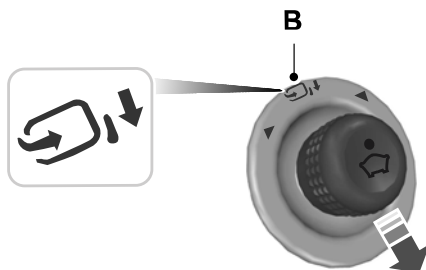
Flytt justeringsknappen i retning av pilene for å stille inn speilet.

## SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SIDESPEIL

Press speilet mot dørvinduet.

Pass på at speilet låses i støttestillingen når du setter det tilbake i utgangsstillingen.

## SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL



Flytt justeringsknappen ned for å felle speilene inn eller ut.

**Merk:** De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

**Merk:** Du kan kun felle speilene ut og inn når justeringsknappen står i posisjon B.

**Merk:** Hvis du feller sidespeilene inn og ut flere ganger i løpet av ett minutt, kan funksjonen bli deaktivert for å beskytte speilmotorene mot overoppheting.

**Merk:** Ikke fell inn og ut de elektriske innfellbare speilene manuelt.

## Løse speil

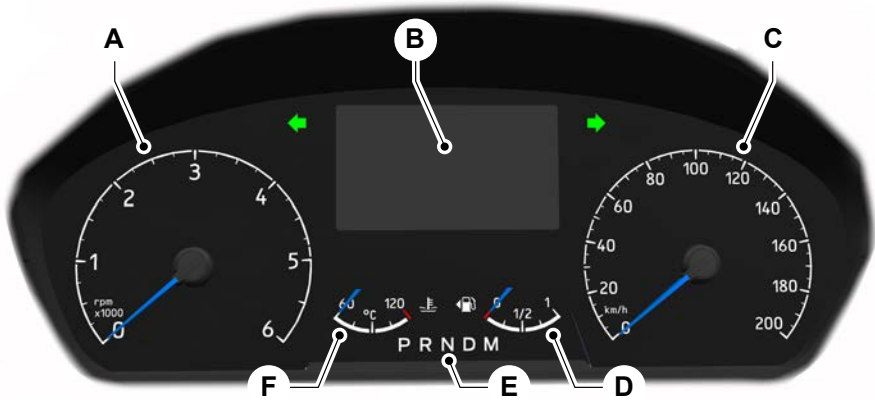
Hvis de elektrisk speilene felles inn manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har satt dem på plass igjen. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

For å tilbakestille den elektriske innfellingsfunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Det kan hende du hører en høy lyd når du tilbakestille de elektrisk innfellbare speilene. Denne lyden er normal. Gjenta denne prosessen ved behov hver gang speilene har blitt felt ut eller inn manuelt.

# Instrumentgruppe

## OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - 2.0L ECOBLUE

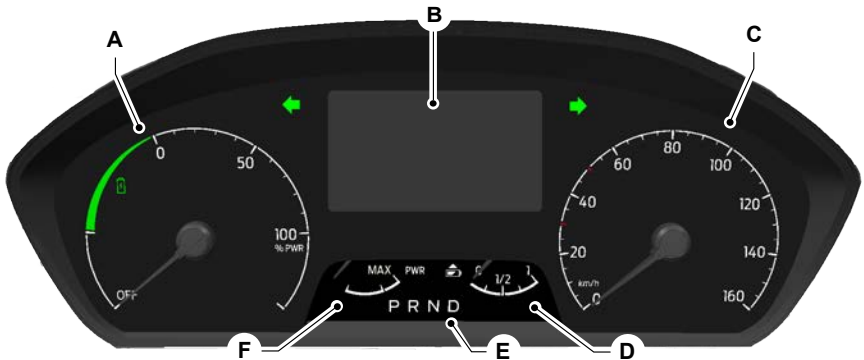


E260059

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for motorkjølevæske.

# Instrumentgruppe

## OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - ELEKTRISK MOTOR



- A Effektmåler.
- B Instrumentgruppeskjerm.
- C Speedometer
- D Høyspenningsbatterimåler.
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Tilgjengelig effekt.

### HVA ER EN TURTELLER - 2.0L ECOBLUE

Angir motorturtallet.

### HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

### DRIVSTOFFMÅLER - 2.0L ECOBLUE

#### HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

#### BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

# Instrumentgruppe

## PLASSERING AV TANKKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tankklokken er plassert.

## HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjøre lengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

**Merk:** Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

## HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

## HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE - ELEKTRISK MOTOR



Viser omtrent hvor langt du kan kjøre på den gjenværende batteristrømmen. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.
- Kjøring med tung last.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men økes eller holder seg konstante i perioder.

**Merk:** Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Det kan medføre at den beregnede rekkevidden varierer hver gang du lader batteriet helt opp. Se **Maksimere kjørerækkevidden** (side 358).

**Merk:** Etter en overføring fra høyspennings- til lavspenningsenergi, reduseres høyspenningsbatteriets nivå. Dette forkorter kjørerækkevidden med noen miles eller kilometer per overføring.

## HVA ER EN HØYSPENNINGS-BATTERIMÅLER - ELEKTRISK MOTOR

Viser ladestatusen for høyspenningsbatteriet i form av en måler eller prosent. En full eller 100 % ladning er den totale energien du kan få ved å koble til kjøretøyet.

## Instrumentgruppe

Varsellampen er vanligvis hvit. Ved lav batteriladning vil varsellampen endre farge til gul.

### Ladestatus

Det vises supplerende opplysninger om lading når du starter kjøretøyet uten å trykke inn bremsepedalen og kjøretøyet er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Ved DC-lading vises tidspunktet for 80 % lading etterfulgt av tiden for 100 %. Du kan endre kjøretøyets innstillinger for lading på informasjons- og underholdningsskjermen. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 233).

### Lading nødvendig for å nå destinasjon

Når navigasjonssystemet har en aktiv rute, viser instrumentgruppen det ladenivået som er nødvendig for å komme til destinasjon, samt tidspunktet når dette ladenivået er disponibelt.

## HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER - 2.OLECOBLUE

Angir kjølevæsketemperaturen.

## SLIK FUNGERER VARELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

## VARSELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

### Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### Varsellampe for blindsoninformasjonssystem og advarsel om kryssende trafikk



Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### Varsellampe for bremsekloss-slitasje



Den begynner å lyse når bremseklossene er slitt ned til en forhåndsdefinert grense. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### Varsellampe for åpen dør



Tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

# Instrumentgruppe

## Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems



Den tennes eller blinker gult når den elektriske parkeringsbremsen krever service.



## Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for motoroljetrykk



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellamper for motoren



Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du



fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

## Varsellampe for drivstoffilter-service



Hvis lampen tennes mens motoren kjører, tyder dette på at drivstoffilteret har for mye vann. Du bør tappe ut vann fra vannutskilleren til drivstoffilteret hvis varsellampen lyser, eller hvis det vises en melding på informasjonsskjermen.

## Høyspenningsbatteri



Den vil under normale forhold lyse hvitt. Hvis den lyser gult, er det lite strøm igjen på batteriet.

## Varsellampe for tenningen



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for kjørefeltstøttesystemet



Den kan bli tent når du slår av systemet. Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

## Feilfunksjonslampe



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.



# Instrumentgruppe

## Varsellampe for parkeringsbrems



Lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskennivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for driftsmodulen



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.

## Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med bilen foran. Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten. Den lyser gult når du slår systemet av eller hvis systemet ikke er tilgjengelig.

## Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væskennivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet. Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieseleksosvæskennivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

## Varsellampe for Stans trygt



Den lyser hvis en elektrisk komponent krever service, eller det foreligger en feil som gjør at kjøretøyet stanser eller settes i begrenset driftsmodus.

## Varsellampe for dekktrykkovervåkingssystem



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller blinker når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for tilkoblet kjøretøy



Den lyser når kjøretøyet er tilkoblet.

## SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrolllamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

# Instrumentgruppe

## INSTRUMENTGRUPPEINDIKATORER

### Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Se **Adaptiv cruise control** (side 289).

### Auto-Start-Stop-varsellamper



Lyser grønt når motoren stanser. Blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Lyser gjennomstreket grått hvis systemet ikke er tilgjengelig.

### Varsellampe for automatiske fjernlys på



Den tennes når systemet er klart til bruk.

### Indikator for blindsonesinformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en indikatorlampe i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil indikatorlampen begynne å blinke.

### Indikator for varslingsom kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsel tone, varsellampen tennes og piler i instrumentgruppen eller på Sync-skjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

### Varsellampe for fartsholder



Tennes når du slår på systemet.

### Retningslys



Blinker når du slår på retningslysene.

### Varsellampe for øko-modus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

### Indikator for effektiv kjøremodus



Angir at du må redusere hastigheten langsamt.

### Kontrollampe for tåkelys foran



Tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

### Varsellampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

### Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

### Fjernlysindikator



Lyser når du slår på fjernlysene.

### Indikator for lamper på



Den lyser når du slår på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

# Instrumentgruppe

## Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel og støttemodus.

## Varselindikator for kjørefeltstøtte



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

## Varsellampe for gjørme/hjulspor-modus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

## Varsellampe – klar til å kjøre



Lyser når du har startet kjøretøyet og det er klart til å kjøre. Det kan bli vist en melding om at kjøretøyet er i kjøreklar stand.

## Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

## Skiftindikator



Lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse,



drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

## Varsellampe for glattkjøringsmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

## Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker når systemet er aktivert. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellampe for taue/slepe-modus



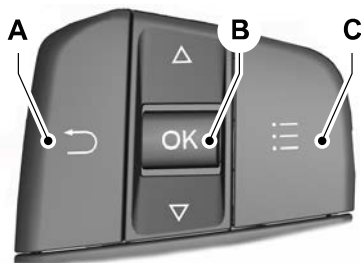
Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

# Instrumentgruppeskjerm - 2.0L EcoBlue

## BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



E257718



- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

### Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

### OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.

Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

## Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

## HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN

| Menyelement                                             |
|---------------------------------------------------------|
| <b><i>Trip computer 1</i> eller <i>Trip comp. 2</i></b> |
| MyView                                                  |
| Førerhjelp                                              |
| Navigasjon                                              |
| Audio                                                   |
| Telefon                                                 |
| Innstillinger                                           |

## TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN

1. Velg **MyView** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg en skjerm.
3. Trykk på **OK**-knappen.

## PERSONALISERTE INNSTILLINGER

## ENDRE SPRÅKET I INSTRUMENTGRUPPEN

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.

# Instrumentgruppeskjerm - 2.0L EcoBlue

---

3. Velg **Språk**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## ENDRE MÅLEENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Måleenhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## ENDRE TEMPERATURENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Temperaturenhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## SLÅ VISNING AV LYDVARSLER I INSTRUMENTGRUPPEN AV OG PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøy**.
3. Velg **Signaltoner**.

4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

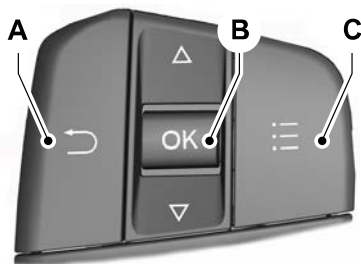
## VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI

I tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises en måler som angir aktuell drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

**Merk:** Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

# Instrumentgruppeskjerm - Elektrisk motor

## BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

### Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

### OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.

Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

## Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

## HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN

| Menyelement                                             |
|---------------------------------------------------------|
| <b><i>Trip computer 1</i> eller <i>Trip comp. 2</i></b> |
| MyView                                                  |
| Førerhjelp                                              |
| Navigasjon                                              |
| Audio                                                   |
| Telefon                                                 |
| Innstillinger                                           |

## TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN

1. Velg **MyView** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg en skjerm.
3. Trykk på **OK**-knappen.

## PERSONALISERTE INNSTILLINGER

## ENDRE SPRÅKET I INSTRUMENTGRUPPEN

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.

# Instrumentgruppeskjerm - Elektrisk motor

---

3. Velg **Språk**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## ENDRE MÅLEENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Måleenhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## ENDRE TEMPERATURENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Temperaturenhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## SLÅ VISNING AV LYDVARSLER I INSTRUMENTGRUPPEN AV OG PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøy**.
3. Velg **Signaltoner**.

4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Viser tursammendraget når du slår av kjøretøyet. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

## LADESTATUS FOR KJØRETØYET

Ladestatusen for kjøretøyet vises når du slår av kjøretøyet og når du slår på kjøretøyet mens det er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Du kan endre ladeinnstillingene dine via berøringsskjermen.

## TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til turskjermbildet.
2. Trykk på Meny-knappen.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.

## TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til turskjermbildet.
2. Trykk på Meny-knappen.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

## TILBAKESTILLE INDIVIDUELLE TURVERDIER

1. Naviger til turskjermbildet.
2. Trykk på Meny-knappen.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Velg **Nullstille individuelle verdier**.
5. Velg verdien som skal tilbakestilles.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

## KONFIGURERE KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til turskjermbildet.
2. Trykk på Meny-knappen.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Velg **Konfigurere visning**.
5. Velg verdien som skal vises.
6. Trykk på **OK**-knappen.

## KJØREDATA

Turdata omfatter avstand, klokkeslett og energioekonomi. Du får bedre energioekonomi, dvs. økt effektivitet eller lavere forbruk, ved kjøring over lange avstander.

### Hvordan kjører jeg?

Viser resultater for turens kjøreatferd. Gode karakterer betyr bedre energioekonomi.

- Akselerasjon – Lett til moderat akselerasjon forbedrer resultatet ditt.
- Bremsing – Vi anbefaler langsom og jevn bremsing.
- Hastighet – Hold en fornuftig kjørehastighet for å oppnå best resultater.



Du kan vise ytterligere turdata ved å trykke på ikonet på berøringsskjermen.



# Fjernstart - Automatgir

## HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

## BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART - 2.0L ECOBLUE

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

**Merk:** Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

## BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART - ELEKTRISK MOTOR

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Kjøretøyet er slått på.
- Bilbatteriet er under minimum driftsspenning.

## AKTIVERE FJERNSTART

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.

4. Slå på **System**.

**Merk:** Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 481).

## FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET - 2.0L ECOBLUE



**ADVARSEL:** Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

**Merk:** Retningslysene blinker to ganger.

**Merk:** Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

**Merk:** Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

**Merk:** Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

**Merk:** Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

**Merk:** Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

**Merk:** Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

# Fjernstart - Automatgir

## FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET - ELEKTRISK MOTOR

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

**Merk:** Retningslysene blinker to ganger.

**Merk:** Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

**Merk:** Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

**Merk:** Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

**Merk:** Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

**Merk:** Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.

**Merk:** Maks to fjernstarter eller én fjernstart med skjøteledning tillates. For å tilbakestille prosedyren for omstart slår du kjøretøyet på og av.

**Merk:** Hvis kjøretøyet er tilkoblet under fjernstart, bruker det energi fra ladekilden.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

## INNSTILLINGER FOR FJERNSTART

### Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

**Merk:** Hvis du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller avkjøle kupeen til 22°C.

**Merk:** Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

**Merk:** Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

**Merk:** Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

### Innstillinger for oppvarmede seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

**Merk:** Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

**Merk:** Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

### Stille inn fjernstartsvarigheten

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

## SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

## SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

**Merk:** Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

## SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

**Merk:** Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

**Merk:** Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

## SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på luftdysene i frontruta.



Påse at luftdysene i instrumentpanelet er slått av.



Påse at luftdysene i fotbrønnen er slått av.

## SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

**Merk:** Du kan også trykke på knappen på instrumentpanelet for å slå maksimal avising av eller på.

**Merk:** For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

**Merk:** Når du slår på maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten og klimaanlegget.

## SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll



Trykk på knappen.

**Merk:** Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.

**Merk:** Under enkelte forhold – for eksempel når været er kaldt – kan det hende at maksimal kjøling ikke aktiveres eller eventuelt kjører sent når det slås på. Dette er med på å redusere strømforbruket fra batteriet.

## SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

**Merk:** For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

## SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakkute slår seg av etter en kort tid.

**Merk:** Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

**Merk:** For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

## INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Trykk på knappen for å stille inn viftemotorhastigheten.



Skv kontrollen for å stille inn viftemotorhastigheten.

**Merk:** Trykk på + eller - for å stille inn viftemotorhastigheten.

## SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra det oppvarmede speilet. Systemet slår seg av etter kort tid.

**Merk:** Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

**Merk:** Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

**Merk:** For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

## SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

**Merk:** Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

**Merk:** Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

**Merk:** For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

## INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Trykk på temperaturkontrollen for å åpne temperaturinnstillingene.



Skyv kontrollen for å stille inn temperaturen.

**Merk:** Du kan innstille temperaturen ved å trykke på + eller -.

## STYRING AV LUFTSTRØMMEN

### Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

### Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

### Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

## AUTO-MODUS

### SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

## INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

## Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

| Status for Auto-modus-indikator | Beskrivelse                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Én indikator lyser.             | Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen. |
| To indikatorer lyser.           | Viftemotoren kjører med moderat hastighet.                                                                                                                                     |
| Tre indikatorer lyser.          | Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.                    |

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

## SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

**Merk:** Hvis du stiller inn temperaturen ved hjelp av kontrollene på førersiden når dobbel modus er deaktivert, blir temperaturinnstillingen lik for begge sider.

**Merk:** Når du stiller temperaturen ved hjelp av kontrollene på passasjersiden, blir temperaturen på passasjersiden stilt inn og dobbel modus aktiveres.

## TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE - 2.OL ECOBLUE

### Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

## Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevindene. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

## Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

## Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

## Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

## Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

## Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

## TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE - ELEKTRISK MOTOR

### Generelle råd

- Bruk av klimaanlegget vil forkorte kjølerækkevidden. Bevar batteriladning ved å bruke klimaanleggfunksjonene kun ved behov.
- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

## Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene. Viftemotorhastigheten kan dessuten bli redusert inntil luften er oppvarmet.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

## Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

## Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

## Rask kjøling av kupeen

Trykk på **MAX A/C**.



## Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

## Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

# Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

## SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

## SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

**Merk:** Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

## SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

**Merk:** Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

**Merk:** Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

## SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen på for å slå på luftdysene for frontruten.



Sjekk at luftdysene for instrumentpanelet er slått av.



Sjekk at luftdysene i fotbrønnen er slått av.

## SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

**Merk:** Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

**Merk:** For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

**Merk:** Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

## SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

**Merk:** Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

**Merk:** Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

## SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

# Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

**Merk:** Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

## INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



**Merk:** Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

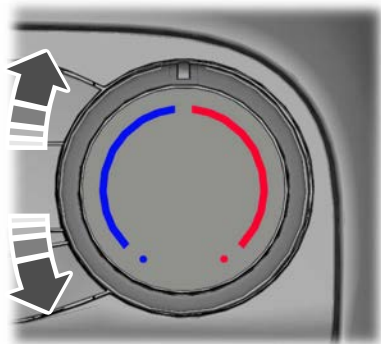
**Merk:** Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

## SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ



Trykk på knappen.

## INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

## STYRING AV LUFTSTRØMMEN

### Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen.

### Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen.

### Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen.

## TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

### Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

### Rask oppvarming av kupeen

1. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

### Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

### Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

### Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.

### Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Styr luften til dysene i instrumentpanelet og frontruta.
2. Trykk inn og slipp **A/C**.
3. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling.
4. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
5. Rett luftstrømmen mot sidevinduene.
6. Steng instrumentpanelets luftdyser.

## INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



## STYRING AV LUFTSTRØMMEN

### Styre luften til luftdysene i taket



Når du styrer luft til luftdysene i taket, vil systemet fordele kald luft.

### Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Når du styrer luft til luftdysene i fotbrønnen, vil systemet fordele varm luft.

### Styre luft til luftdysene i taket og fotbrønnen



Når du styrer luft til luftdysene i taket og fotbrønnen, vil systemet fordele varm luft.

# Ekstra varmeapparat

## HVA ER EKSTRA VARMEAPPARAT

Systemet er utviklet for å redusere tiden som kreves for å varme opp motoren når den går. Det slår seg av eller på avhengig av ute- og kjølevæsketemperaturen.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i bilen.

## FORHOLDSREGLER FOR TILLEGGSVARMER



**ADVARSEL:** Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke bruk tilleggsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

**Merk:** Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

**Merk:** Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet foran høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

**Merk:** Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av bilen. Dette er normalt.

**Merk:** Hvis varmeapparatet er i ferd med å stanse, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støv.

## SLÅ PÅ OG AV TILLEGGSVARMEREN

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Forvarmer**.

## INDIKATORER FOR TILLEGGSVARMER

### Indikatorlampe for aktivt sekundært kupévarmeapparatssystem



Tennes når du slår på systemet.

# Parkeringsvarmer

## HVA ER PARKERINGSVARMEREN

Systemet er laget for å tilføre varme når bilen står parkert.

Systemet hjelper motoren å komme raskere opp i driftstemperatur. Det får drivstoff fra drivstofftanken i bilen.

Systemet holder frontruten fri for tynn is, og bidrar til å forebygge kondens.

## FORHOLDSREGLER FOR PARKERINGSVARMER



**ADVARSEL:** Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke bruk parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

**Merk:** Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

**Merk:** Hvis varmeapparatet er i ferd med å stanse, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støy.

**Merk:** Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av bilen. Dette er normalt.

## BEGRENSNINGER FOR PARKERINGSVARMER

Systemet virker bare når bilen står stille med motoren av.

Under følgende forhold kan det hende at systemet ikke virker:

- Batteriet har lavt ladenivå.
- Drivstoffnivået er lavt.
- Utetemperaturen er for høy.

Hvis kjøretøyet står parkert i en bratt skråning, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

## INNSTILLINGER FOR PARKERINGSVARMEREN

### SLÅ PÅ FORTSATT OPPVARMING

Når du slår av tenningen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) i opptil 30 minutter.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Parkeringsvarmer**.
4. Velg **Fort. varme**.

**Merk:** Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i boksen på berøringsskjermen.

## INNSTILLING AV PARKERINGS- VARMERTIDTAKER

Systemet har tre ulike moduser du kan velge mellom.

# Parkeringsvarmer

## Enkel turbo

Bruk denne for å angi én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter parkeringsvarmeren opptil 40 minutter før angitt klokkeslett på valgt dato.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Parkeringsvarmer**.
4. Velg **Program. av varmeapparat**.
5. Velg **Aktiver**.
6. Velg **Én gang**.
7. Still inn ønsket dato og klokkeslett.
8. Velg **Aktiver**.

**Merk:** Dato og klokkeslett må være angitt før du kan aktivere denne modusen.

**Merk:** Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

## Gjentakende tidspunkt én

Bruk denne til å programmere en oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp bilen før de programmerte avgangstidspunktene.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Parkeringsvarmer**.
4. Velg **Program. av varmeapparat**.
5. Velg **Aktiver**.
6. Velg **Tid én**.
7. Still inn klokkeslett og ukedag.
8. Velg **Aktiver**.

**Merk:** Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

## Gjentakende tidspunkt to

Bruk denne til å programmere en andre oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp bilen før de programmerte avgangstidspunktene.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Parkeringsvarmer**.
4. Velg **Program. av varmeapparat**.
5. Velg **Aktiver**.
6. Velg **Tid to**.
7. Still inn klokkeslett og ukedag.
8. Velg **Aktiver**.

**Merk:** Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

## SLÅ PARKERINGSVARMEREN AV OG PÅ MED FJERNKONTROLLEN

Via senderen til parkeringsvarmeren kan du angi at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stanse alle varmeapparatmoduser.

Start varmeapparatet ved å trykke og holde inne knappen **ON** eller **HEAT** på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse.

Stans varmeapparatet ved å trykke og holde inne knappen **OFF** på senderen inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige Tidtaker-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

**Merk:** Opptil tre sendere kan pares til bilen.



# Parkeringsvarmer

**Merk:** Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke senderens rekkevidde.

## INDIKATORER PÅ FJERNKONTROLLEN TIL PARKERINGSVARMEREN

| LED-lampe for sender | Beskrivelse                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Grønn                | Senderen har sendt et radiosignal.                                          |
| Blinker grønt        | Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet. |
| Rød                  | Senderen har sendt et radiosignal.                                          |
| Blinkende rød        | Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet. |

**Merk:** LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stanse.

## SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN FOR PARKERINGSVARMER



**ADVARSEL:** Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



**ADVARSEL:** Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**FORSIKTIG:** Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



## Parkeringsvarmer

1. Stikk f.eks. en metalltråd eller en utbrettet binders inn på det viste stedet for å låse opp batteridekslet.



2. Trykk den nedover for å løsne og fjerne batteridekslet.



3. Ta ut batteriet.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.



5. Sett på plass batteridekslet igjen.

# Parkeringsvarmer

## PARKERINGSVARMER – FEILSØKING

### PARKERINGSVARMER – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                       | Informasjon                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeringsvarme ikke startet Lite drivstoff                   | Vises ved for lavt drivstoffnivå.                                                                                                      |
| Parkeringsvarme ikke startet Lavt batteri                     | Vises hvis batteriet er tomt eller nesten tomt.                                                                                        |
| Parkeringsvarme ikke startet Utetemperatur høy                | Vises ved for høy utetemperatur.                                                                                                       |
| Parkeringsvarme ikke startet Kjøretøy ikke startet på 7 dager | Hvis kjøretøyet ikke har vært startet på minst sju dager før en programmert start, vil tidtakeren bli slettet og måtte tilbakestilles. |

## FORHOLDSREGLER FOR FORSETE



**ADVARSEL:** Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



**ADVARSEL:** Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



**ADVARSEL:** Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

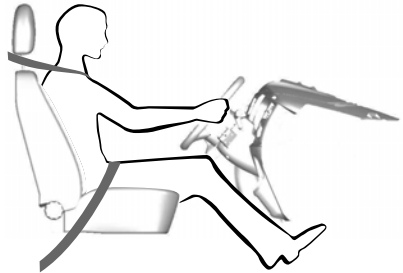


**ADVARSEL:** Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



**ADVARSEL:** Alle passasjerene i kjøretøyet, inkludert føreren, skal sitte med hele kroppen i kjøretøyet under kjøring.

## KORREKT SITTESTILLING



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.

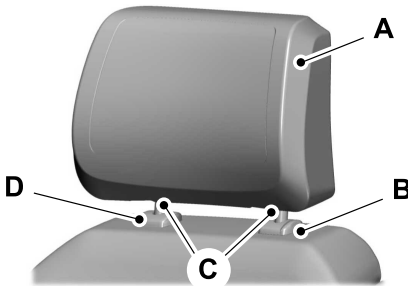
# Forsete

- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

## MANUELLE SETER

### NAKKESTØTTEKOMPONENTER



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsejustering og utløserknapp.
- C To stålstenger.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp (hvis utstyrt).

## JUSTERE NAKKESTØTTEN



**ADVARSEL:** Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



**ADVARSEL:** Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



**ADVARSEL:** Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

### Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

### Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

## FJERNE NAKKESTØTTEN



**ADVARSEL:** Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.

## Forsete



E265266

- Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

### MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

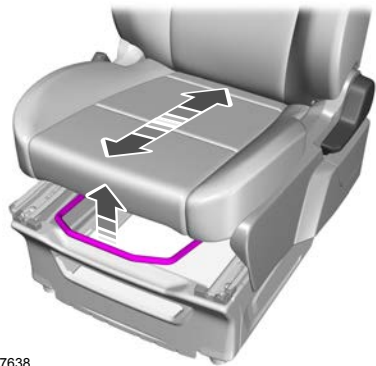
### FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



**ADVARSEL:** Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.



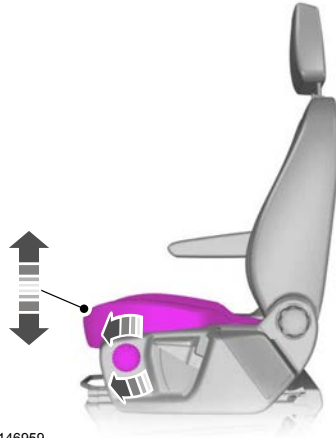
**ADVARSEL:** Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



E177638

**Merk:** Førersetet har uttakbare stoppbolter på skinnen, noe som gjør det mulig å komme til batteriet. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 404).

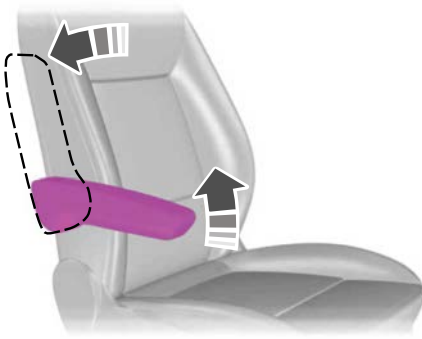
### JUSTERE SETEPUTEN



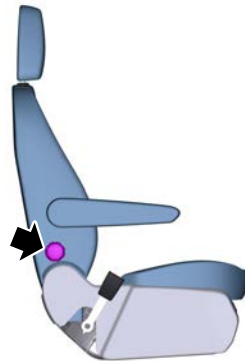
E146959

# Forsete

## FOLDE ARMLENET

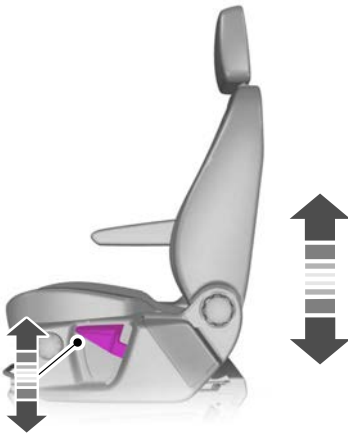


## JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



E146386

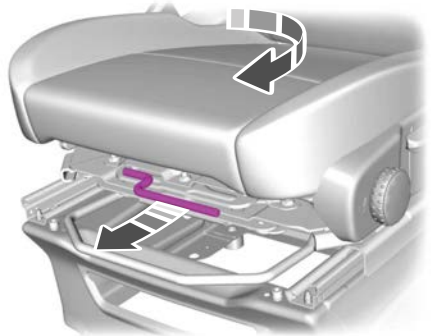
## JUSTERE SETEHØYDEN



E146384

## SVINGE SETET

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for at setet er låst på plass og vender forover når kjøretøyet beveger seg.



Setet kan svinges 180 grader innover.

Du må kanskje justere setet for at det skal få tilstrekkelig klaring til å svinge i en enkelt bevegelse.

# Forsete

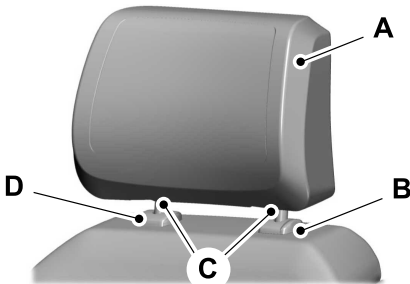
**Merk:** Setet bør være tomt.

## Lydsignal for svingbart sete

Utløses når fører- eller passasjeretsetet ikke er låst på plass og tenningen er slått på.

## ELEKTRISKE SETER

### NAKKESTØTTEKOMponenter



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsesperre og utløserknapp.
- C To stålstenger.
- D Styrehylse.

### JUSTERE NAKKESTØTTEN



**ADVARSEL:** Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



**ADVARSEL:** Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



**ADVARSEL:** Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

### Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

### Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

### FJERNE NAKKESTØTTEN



**ADVARSEL:** Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.



# Forsete



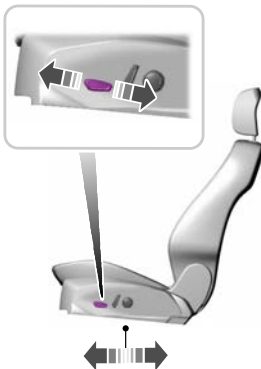
E265266

2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

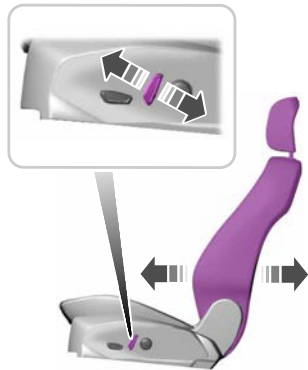
## MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

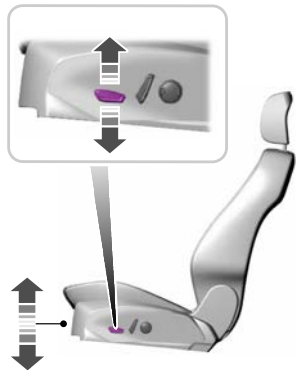
## FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



## JUSTERE SETERYGGEN

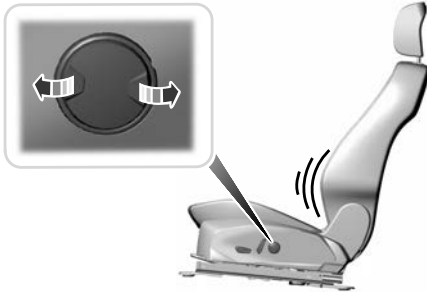


## JUSTERE SETEHØYDEN



# Forsete

## JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



**ADVARSEL:** Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

## OPPVARMEDE SETER

### FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER



**ADVARSEL:** Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

## SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.



Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå på/av de ulike varmeinnstillingene. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

**Merk:** Avhengig av innstillingene dine for fjernstart kan de oppvarmede setene forbli påslått, etter at du har fjernstartet kjøretøyet ditt. Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

## **Automatisk oppvarmede seter** (hvis utstyrt)

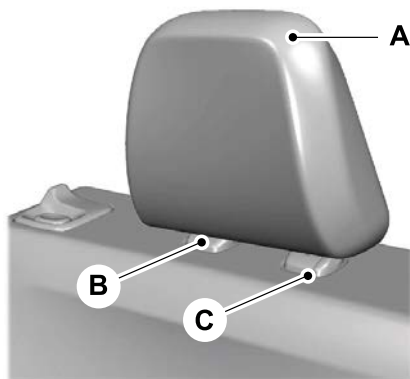
Når du slår den automatiske innstillingen på, aktiveres de oppvarmede setene, slik at de samsvarer med innstillingen for varme og ventilasjon.

# Bakseter

## MANUELLE SETER

### NAKKESTØTTEKOMPONENTER

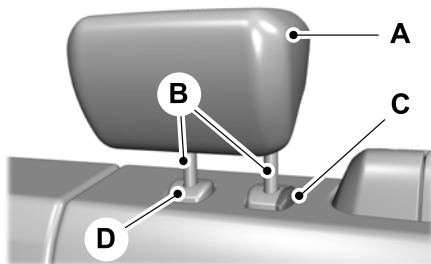
#### Nakkestøtter på ytre baksete



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylse.
- C Styrehylse for låsing.

#### Nakkestøtte på midtre baksete



Nakkestøtten består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp (hvis utstyrt).

### JUSTERE NAKKESTØTTEN

Nakkestøttene på de ytterste setene kan ikke justeres.

Trekk opp midtre nakkestøtte for å heve den.

Slik senker du midtre nakkestøtte:

1. Trykk og hold utløser- og demonteringsknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

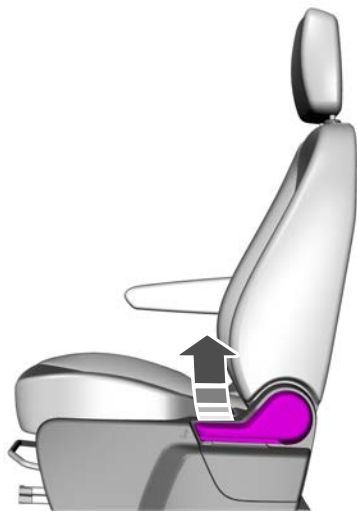
### FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Fell seteryggen forover før du demonterer nakkestøtten.
2. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
3. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsnings- og demonteringsknappen.
4. Trekk opp nakkestøtten.

### MONTERE NAKKESTØTTEN

1. Fell seteryggen forover før du monterer nakkestøtten.
2. Før stålstammene inn i styrehylsene og trykk ned nakkestøtten til den går i lås.

## JUSTERE SETERYGGEN



E175474

# Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

## HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

## HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varselyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet eller lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varselyden utløst.

## FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



**ADVARSEL:** På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



**ADVARSEL:** Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

## BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

**Merk:** Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

**Merk:** Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

**Merk:** Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

## SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

**Merk:** Standardinnstillingen er på.

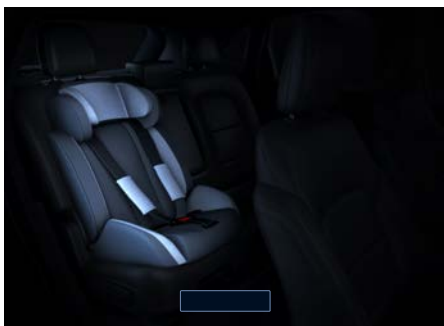
**Merk:** Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

## Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

### Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjette måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

### INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



| Melding                                  |
|------------------------------------------|
| Sjekk om det er passasjerer i baksetene. |

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

**Merk:** Avhengig av hvilken SYNC-versjon bilen har, kan grafikken se annerledes ut enn dem du ser her.

### LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

# USB-porter

## HER FINNER DU USB-PORTENE

### Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På nedre instrumentpanel under klimakontrollen.
- I midtkonsollen.

**Merk:** Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

**Merk:** Det er ikke alle USB-portene i kjøretøyet som har funksjon for dataoverføring.

**Merk:** Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

### USB-porter kun for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.

## AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN - BILER MED: SYNC 4



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Trykk på flisen for audiosystemet på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kilder**.



Trykk på USB-alternativet.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til

tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

## LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.



# USB-porter

---

## Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

## USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

# Strømuttak - Biler med: 220-240 V 2,3 kW strømuttak

## HVA ER STRØMUTTAKET

Kjøretøyet fungerer som portabel dynamo og kan forsyne strøm til enheter som krever opptil den effekten som står på etiketten til strømuttaket.

## STRØMUTTAKSFORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Strømuttakene må ikke kobles til lokaler utenfor bilen. Det kan generere en returspenning til ledningsnett. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til materiell skade, personskafe, brann, elektrisk støt eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Strømuttakene spenningsettes ved fjernstart.

Når det bakre strømuttaket aktiveres, deaktiveres tidtakeren for stans av kjøretøyet slik at kjøretøyet blir værende på.

**Merk:** Vi anbefaler å bare koble enheter som er godkjent av UL til strømuttaket.

**Merk:** Kapasiteten på 2,3 kW må ikke overskrides. Elektrisk overbelastning kan føre til jordings- eller systemfeil.

**Merk:** Kontroller at strømuttakene er fri for skader før du kjører.

**Merk:** Under ekstremt høye eller lave temperaturer kan det hende at strømmen begrenses for å optimalisere systemytelsen.

**Merk:** Pass på at alle vinduer er lukket og at dørene er låst hvis du forlater bilen uten tilsyn mens uttakene er i bruk.

**Merk:** Tilleggsgenerator er ikke tilgjengelig mens bilen lades.

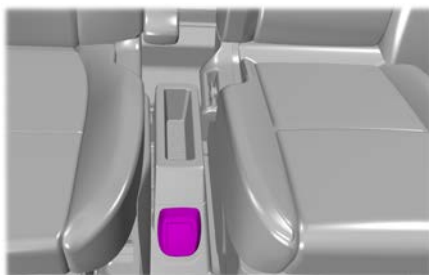
## Jordingstype

Nøytral koblet: Nøytral til omformerdynamoen er koblet til systemgods. Tilkobling av forbrukere som også har nøytral koblet til gods fører til at jordfeilbryteren slår ut.

**Merk:** Kontakt en autorisert elektriker hvis det er påkrevd med ytterligere jordfeilsøking.

## FINNE STRØMUTTAKET

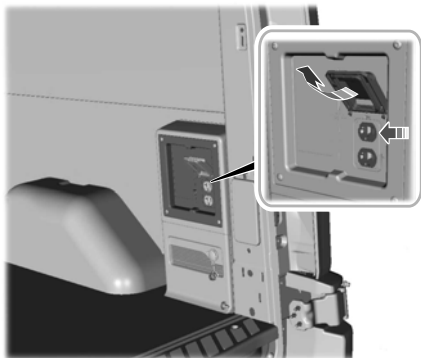
### Plassering foran



Det fremre strømuttaket er plassert på parkeringsbremskonsollen.

# Strømuttak - Biler med: 220-240 V 2,3 kW strømuttak

## Plassering bak (hvis utstyrt)



De bakre strømuttakene er merkelig nok plassert bak i bilen.

## STRØMUTTAKSINDIKATORER

### Varsellampe for strømuttaksstatus

Varsellampen for strømuttaket tennes for å angi systemstatusen.

| Indikatorstatus | Beskrivelse                                      |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| På              | Strømuttaket fungerer og kjøretøyet er slått på. |
| Av              | Både strømuttaket og kjøretøyet er slått av.     |
| Blinker         | Strømuttaks-punktet er i feil-modus.             |

## Varsellampe for strømmodus



Varsellampen for strømmodus viser på berøringsskjermen hvor mye strøm som brukes for øyeblikket, og hvor mye som er tilgjengelig totalt. Når du slår av strømuttakene, vil varsellampen vise et lavere tilgjengelig strømnivå. Når du slår på strømuttakene, vil varsellampen vise full tilgjengelig strøm.

**Merk:** Pass på at de tilkoblede enhetene ikke overskrider den tilgjengelige strømmengden som varsellampen for strømmodus angir.

## SLÅ BAKRE STRØMUTTAK AV/PÅ

### Bruk av midtre skjerm

- Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Tilleggsgenerator**.
- Slå **Bakre uttak** på eller av.

### Bruk av bakre uttakskontroll



Trykk på knappen for å slå på eller av bakre uttak.

### INNSTILLING AV NEDRE GRENSEVERDI FOR HØYSPENNINGSBATTERIET

Når kjøretøyet er i parkering (P), kan du stille inn en reservegrense for høyspenningsbatteriet for å sette av en rekkevidde du kan kjøre før kjøretøyet må lades igjen.

Du kan stille inn reservegrensen for høyspenningsbatteriet på berøringsskjermen.

Du får en melding når kjøretøyet har nådd den forhåndsinnstilte grensen, og

**Tilleggsgenerator** slukner.

**Merk:** Etter at kjøretøyet har nådd den forhåndsinnstilte grensen, aktiveres timeren for avslutning av kjøretøyet på nytt. Se **Hva er Tidtager for stans av kjøretøy** (side 175).

### TILBAKESTILLING AV JORDFEILDETEKSJON

Koble fra alle elektriske belastninger før du tilbakestiller godsfeilen.

Bruk kontrollene på berøringsskjermen for å teste kretsen for deteksjon av godsfeil.

## STRØMUTTAK – FEILSØKING

### STRØMUTTAK – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                                                                                                                                                          | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Element(er) som er koblet til, overstiger systemets maksimalkapasitet. Prøv å koble fra ett eller flere elementer, og tilbakestill. Se instruksjonsboken for mer info.                           | Pass på at de tilkoblede enhetene ikke overskrider den tilgjengelige strømmengden som er angitt. Når de kobles til, kan enheter overskride den nominelle effekten som er angitt på enhetsetiketten. Koble fra enheten og slå kjøretøyet på og av for å tilbakestille systemet.                                                                    |
| Generatorsystemet er utenfor gyldig driftstemp og kapasiteten er redusert. Se instruksjonsboken for mer informasjon.                                                                             | Under ekstremt høye eller lave temperaturer kan det hende at strømmen begrenses for å optimalisere systemytelsen.                                                                                                                                                                                                                                 |
| En annen strømkilde prøver å levere strøm til kjøretøyet vekselstrømuttak. Koble kjøretøyet fra denne strømkilden. Se instruksjonsboken for mer informasjon.                                     | Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene.                                                                                                                                                                                                                                |
| Denne knappen tester at utgangene har en jordfeilbryter som virker. Hvis testen er positiv, registrerer Tilleggsgeneratoren jordingsfeilen og slår av. Se instruksjonsboken for mer informasjon. | Strømuttaket er i feilmodus. Pass på at samtlige enheter er frakoblet fra systemet. Tilbakestill systemet ved hjelp av kontrollene på berøringsskjermen. Slå kjøretøyet på og av hvis kontrollene på berøringsskjermen ikke klarer å tilbakestille systemet. Kontakt en autorisert forhandler hvis feilen ikke lar seg løse med trinnene ovenfor. |

## STRØMUTTAK – VANLIGE SPØRSMÅL

### **Hvorfor blir det vist en advarsel om at noe er koblet til bakre strømuttak når det ikke er tilfelle?**

Dekslene på ett eller flere av de bakre strømuttakene kan være ødelagt eller ikke helt lukket. Forsikre deg om at dynamoen er slått av og kontroller dekslene på uttakene. Velg OK i instrumentgruppen for å bekrefte advarselen.

### **Hvorfor får jeg ikke tatt kjøretøyet ut av parkering (P)?**

Kontroller at dekslene på de bakre strømuttakene er lukket og i god stand. Trykk på OK i instrumentgruppen for å bekrefte advarselen og flytte girspaken ut av parkering (P).

### **Hva gjør jeg hvis det har oppstått en feil på instrumentgruppen og jeg ikke kan bekrefte advarselen for å få flyttet girspaken til Kjør (D)?**

Slå av kjøretøyet, kontroller at det ikke er koblet noe til bakre strømuttak og forsikre deg om at dekslene på samtlige uttak er lukket. Start kjøretøyet og velg OK i instrumentgruppen for å bekrefte advarselen. Lever kjøretøyet til service så snart som mulig.

# Strømuttak - Biler med: 220-240 volts strømuttak

## HVA ER STRØMUTTAKET

Du kan koble til enheter som ikke krever mer effekt enn angitt på dekslet til strømuttaket.

**Merk:** Hvis det blir brukt mer enn ett strømuttak, fordeles den totale strømtilførselen.

## STRØMUTTAKSFORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Uttaket leverer strøm når kjøretøyet er startet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



**ADVARSEL:** Det må ikke kobles skjøteledninger eller flere enheter til strømuttaket. Det kan føre til overopphetning av strømuttaket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskafe eller materiell skade.

**Merk:** Denne funksjonen har en maks. effekt på 400 watt når girspaken står i Park (P).

**Merk:** I Drive (D) er maks. utgangseffekt 300 watt.

## STRØMUTTAKSBEGRENSNINGER

Når de kobles til, kan enheter overskride den nominelle effekten som er angitt på enhetsetiketten. Koble fra enheten og slå tenningen på og av for å tilbakestille systemet.

Ikke bruk strømuttaket til følgende typer elektriske enheter:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Motorbelastning fra for eksempel støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy, og kompressordrevne kjøleskap.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data, som for eksempel medisinsk utstyr og måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

## FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan være plassert på begge sider av passasjeretene.



## STRØMUTTAKSINDIKATORER

Varsellampen for strømuttaket tennes for å angi systemstatusen.

## Strømuttak - Biler med: 220-240 volts strømuttak

---

| Indikatorstatus | Beskrivelse                  |
|-----------------|------------------------------|
| På              | Strømuttaket er slått på.    |
| Av              | Strømuttaket er slått av.    |
| Blinker         | Strømuttaket er i feilmodus. |

**Merk:** Ulike typer teknologi brukes i byggingen av enheter, og enkelte enheter kan derfor overstige kapasiteten som vises på merkingen, når de plugges inn for første gang.

**Merk:** Strømuttaket slår av strømmen midlertidig når det er i feilmodus og hvis enheten overskrider watt-grensen. Koble fra enheten, og slå av tenningen. Åpne førerdøren for å tilbakestille strømuttaket. Slå på tenningen igjen, og forsikre deg om at indikatorlyset forblir på. Ikke koble enheten til igjen hvis den overskrider den maksimale effekten i uttaket.



# Strømuttak - Biler med: 12 V-strømuttak

## HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

- På baksiden av midtkonsollen.
- på innsiden av lasteromsområdet

## STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Ikke bruk sigarettener i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

## FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- På instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

# Sigarettenner

## FORHOLDSREGLER FOR SIGARETTENNER



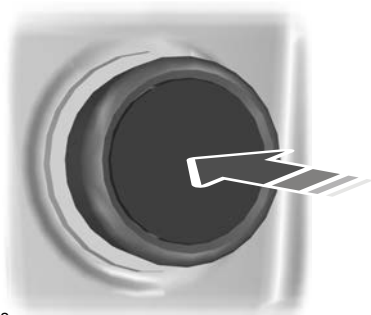
**ADVARSEL:** Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigarettennerkontakten. Feil bruk av sigarettennen kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

**Merk:** Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, må du slå på tenningen.

**Merk:** Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

**Merk:** Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A.

## BRUKE SIGARETTENNEREN



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigarettennen. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigarettennen inne.

# Oppbevaring (hvis utstyrt)

## FLASKEHOLDERE

### FORHOLDSREGLER FOR FLASKEHOLDER



**ADVARSEL:** Ikke plasser glassgjenstander i flaskeholderen. Gjenstandene kan løsne under kraftig bremsing, akselerasjon eller kollisjoner. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.

### PLASSERING AV FLASKEHOLDERNE



E171160

## BEGERHOLDERE

### FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER



**ADVARSEL:** Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan føre til personskafe ved kollisjon.

Vær forsiktig når du oppbevarer gjenstander i koppholderen. Slike gjenstander kan løsne ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt, og varme drikker kan skvulpe over.

## OPPBEVARINGSROM I TAKET

### PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET I TAKET



**ADVARSEL:** Ikke plasser tunge gjenstander i takkonsollen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



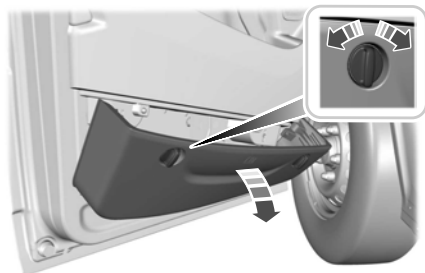
E169073

### KAPASITET TIL OPPBEVARINGSROMMET I TAKET

Maksimum, jevnt fordelt last på hyllen er 20 kg.

## OPPBEVARINGSROM I FORDØREN

### ÅPNE OPPBEVARINGSROMMET I FØRERDØREN



E169150

Drei festeklipsene mot klokka.

## LAGRINGSPLASS UNDER SETE

### PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET UNDER SETET

Oppbevaringsrommet under setet befinner seg under det fremre passasjeret.



E154714

1. Løft fremre del av passasjerseputen.
2. Trekk seteputen fremover.
3. Fell seteputen fremover.

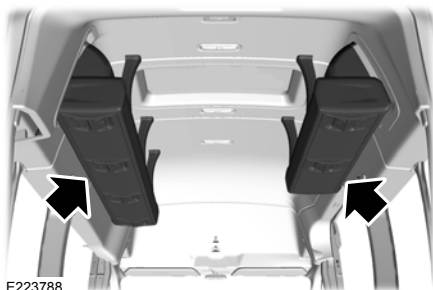
**Merk:** Bare det innvendige setet har et oppbevaringsrom.

## BAKRE OPPBEVARINGSROM I TAKET

### Plassering av det bakre oppbevaringsrommet i taket



**ADVARSEL:** Ikke plasser tunge gjenstander på hyllen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



E223788

### Kapasitet til bakre oppbevaringsrom i taket

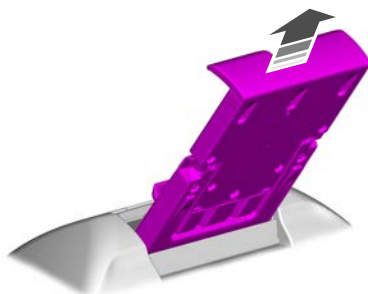
Maksimum, jevnt fordelt last på hyllen er 18 kg.

## ENHETSHOLDER

### MONTERE OG DEMONTERE EN ENHET



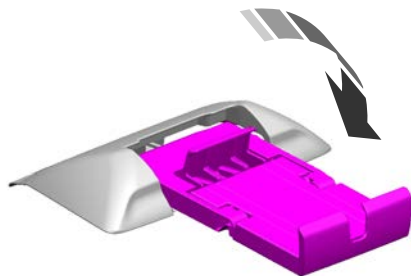
**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



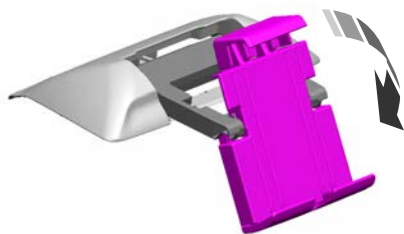
1. Løft enhetsholderen helt opp.

**Merk:** Sørg for å trekke enhetsholderen helt ut.

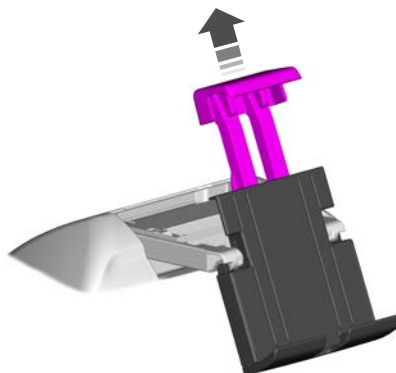
## Oppbevaring (hvis utstyrt)



2. Bring enhetsholderen i helt vannrett stilling.



3. Drei sokkelen helt rundt.



4. Løft armen.  
5. Sett enheten på sokkelen.  
6. Slipp armen.  
7. Du lukker enhetsholderen ved å følge fremgangsmåten for åpning i motsatt rekkefølge.

**Merk:** Ikke la enheten stå igjen i enhetsholderen når du forlater kjøretøyet.

## STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskaade.



**ADVARSEL:** Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



**ADVARSEL:** Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



**ADVARSEL:** Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



**ADVARSEL:** Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

## TENNINGSBRYTER



E247596

**Merk:** Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

**Merk:** La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

### Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

### Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

### Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

### Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

## STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



### Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningstrykknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

### Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningstrykknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

### Start motoren

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og trykk på tenningstrykknappen. En lampe i knappen lyser når tenningen er på og når motoren startes.

**Merk:** Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

**Merk:** Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

## STARTE MOTOREN

### STARTE EN DIESELMOTOR - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.



1. Vri nøkkelen til stilling II.

**Merk:** Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



3. Vri nøkkelen til stilling III.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

### Varsellampe for glødeplugg



Hvis varsellampen for glødeplugg tennes, venter du med å starte motoren til den har sluknet.



# Solskjermer - 2.0L EcoBlue

## STARTE EN DIESELMOTOR - AUTOMATGIR, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).



1. Vri nøkkelen til stilling II.

**Merk:** Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.

2. Trykk bremsepedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



3. Vri nøkkelen til stilling III.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

### Varsellampe for glødeplugg



Hvis varsellampen for glødeplugg tennes, venter du med å starte motoren til den har sluknet.

## STARTE EN DIESELMOTOR - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

### Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

## STARTE EN DIESELMOTOR - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.

# Solskjermer - 2.0L EcoBlue



- Trykk på tenningstrykknappen.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

## Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN - BILER MED: TRYKKKNAPPSTART

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

## STARTE EN MOTOR SOM HAR FÅTT FOR MYE DRIVSTOFF - BILER MED: TRYKKKNAPPSTART

- Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



- Hold inne tenningstrykknappen til motoren starter.

## STARTE EN MOTOR SOM HAR FÅTT FOR MYE DRIVSTOFF - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

- Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



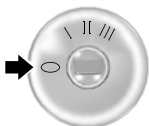
- Vri nøkkelen til stilling III inntil motoren starter.

# Solskjermer - 2.0L EcoBlue

## STANSE MOTOREN

### STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling 0.

### STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.

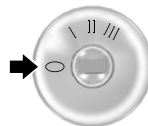


4. Trykk på tenningstrykknappen.

### STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.

3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling 0.

### STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

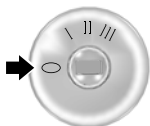
### STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det

## Solskjermer - 2.0L EcoBlue

kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

### STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistansten bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

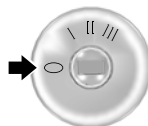


1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

### STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistansten bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

## STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

## AUTOMATISK MOTORSTANS - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

### SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Funksjonen for automatisk motorstans slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Teningen slår seg også av for å spare batteristrøm.

### SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren.

Etter at kjøretøyet har blitt slått av, vises en ny melding på informasjonsskjermen om at kjøretøyet har blitt slått av for å spare drivstoff.

Start motoren som vanlig.

### SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **30 min maks tomgang** på eller av.

**Merk:** Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

### OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

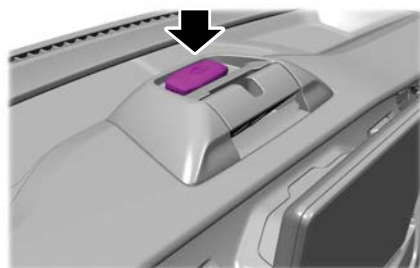
Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

# Solskjermer - 2.0L EcoBlue

## TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKEL - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Følg trinnene under hvis du ikke får start på kjøretøyet.



1. Plasser fjernkontrollen i sporet på instrumentpanelet som vist, med knappene opp.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på startknappen for å slå på strømmen og starte kjøretøyet.

## START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

### START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe

Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborrdiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

# Solskjermer - 2.0L EcoBlue

## START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding              | Handling                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Starttid overskredet | Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert. |
| Startsystem Feil     | Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                              |
| Ingen nøkkel funnet  | Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.                                                                                                                                                     |

## START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

### Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

### Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

### Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

### Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

## START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

### Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

### Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

### Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

### Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.



# Solskjermer - 2.0L EcoBlue

---

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren starter.

## **Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?**

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningsstrykknappen for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 170).

# Starte og stanse motoren - Elektrisk motor

## FORHOLDSREGLER VED START OG STANS AV MOTOREN

- Det kan hende at systemet ikke fungerer hvis fjernkontrollen er plassert i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som nøkler eller en mobiltelefon.
- For å kunne slå på strømmen og starte kjøretøyet må det befinne seg en gyldig fjernkontroll i kjøretøyet.
- Fjernkontroller som ligger igjen i kjøretøyet når det er låst, blir deaktivert. Det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen som sier at det ikke ble oppdaget noen nøkkel når du forsøker å starte kjøretøyet. Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å aktivere den, og start deretter kjøretøyet.
- Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Girspaken må stå i Park (P).

## STARTE KJØRETØYET

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk inn startknappen.

## STANSE MOTOREN



**ADVARSEL:** Ikke slå av kjøretøyet mens det beveger seg. Dette fører til at bremsingen og styreassistenten bli sterkt redusert. Hvis kjøretøyet slås av, kan det være at også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, blir slått av. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

**Merk:** Hvis du slår av kjøretøyet utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter kjøretøyet på nytt.

Når kjøretøyet står stille og er startet, eller strømmen er i tilbehørsmodus, trykker du inn og slipper startknappen uten å trå inn bremsepedalen. Dette slår av kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.

Hvis kjøretøyet er i bevegelse, trykker du inn startknappen tre ganger innen to sekunder, eller trykker den inn og holder den der i minst ett sekund. Skift til nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Vent til kjøretøyet står helt stille før du setter girspaken i parkering (P).

# Starte og stanse motoren - Elektrisk motor

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

### Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte kjøretøyet igjen innen 10 sekunder etter at du slo det av, selv om det ikke blir funnet en gyldig fjernkontroll.

Trå inn bremsepedalen og trykk på startknappen innen 10 sekunder etter at du slo av tenningen. Hvis det er gått mer enn 10 sekunder, kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir registrert en gyldig fjernkontroll.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå inntil du trykker på startknappen, selv om det ikke registrerer en gyldig fjernkontroll.

Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig fjernkontroll. Du kan ikke starte kjøretøyet hvis systemet ikke registrerer en gyldig fjernkontroll innen 10 sekunder.

## TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

### HVA ER TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

Tidtakeren for stans av kjøretøy slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Teningen slår seg også av for å spare batteristrøm.

## HVORDAN FUNGERER TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren.

Etter at kjøretøyet har blitt slått av, vises en ny melding på skjermen om at kjøretøyet har blitt slått av for å spare batteri.

Start motoren som vanlig.

## SLÅ TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY AV/PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **30 min maks tomgang** på eller av.

**Merk:** Tidtageren for stans av kjøretøy kan ikke slås av permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

## OVERSTYRING AV TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

Du kan avbryte stanset eller tilbakestille tidtageren før de 30 sekundene er telt ned, ved å gjøre ett av følgende:

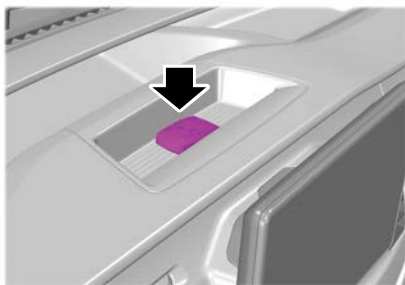
- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

# Starte og stanse motoren - Elektrisk motor

---

## TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKE

Følg trinnene under hvis du ikke får start på kjøretøyet.



1. Plasser fjernkontrollen i sporet på instrumentpanelet som vist, med knappene opp.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på startknappen for å slå på strømmen og starte kjøretøyet.

## STARTE OG STANSE MOTOREN – FEILSØKING

### STARTE OG STANSE MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL

#### Hvorfor starter ikke kjøretøyet?

Systemet fungerer ikke hvis fjernkontrollfrekvensene er forstyrret, eller hvis batteriet i fjernkontrollen er utladet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 176).

## HVA ER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY?

Bilen din har et 48-volts mild hybridsystem.

Den er utformet til å bidra med å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippet.

## SLIK FUNGERER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet bruker regenerativ lading under motorbremsing.

Motoren slås av under jevn kjøring når hastigheten er lavere enn motorstanshastigheten du har innstilt. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 182).

## HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREKARAKTERISTIKKER

Regenerativ lading fører til en større grad av motorbremsing.

Motorbremsing øker ytterligere etter at du trykker inn bremsepedalen. Dette er normalt.

# Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

## HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

**Merk:** *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

**Merk:** *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ - BILER MED: SYNC 4

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **Auto StartStop** på eller av.

## STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

**Merk:** *For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.*

**Merk:** *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

## Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

---

| Melding                                          | Tilstand                                                                                | Handling                                                                              |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor | Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.                     | Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt. |
| Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor   | Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir. | Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.                                       |

**AUTO-START-STOP-INDIKATORER**

**ADVARSEL:** Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

**AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL**

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

**AUTO-START-STOP – FEILSØKING**

**AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER**

| Melding                                | Tilstand                | Handling                                                |
|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Manuell omstart påkrevd | Systemet fungerer ikke. | Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt. |



## **AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL**

### **Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?**

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### **Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?**

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### **Kan jeg deaktivere systemet permanent?**

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippet.

### **Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?**

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

## HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstopphastigheten. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 182). Systemet er utformet til å stanse motoren når girsipaken står i et gir eller i nøytral.

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

## INNSTILLINGER FOR AUTO-START-STOP

### INNSTILLING AV MOTORSTOPPHASTIGHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.

3. Velg **Innstill. StartStop**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

**Merk:** *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

**Merk:** *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

## STANSE MOTOREN

### Stanse motoren i gir

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 12 km/h eller lavere.

**Merk:** *Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.*

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** *Servostyringen blir værende på når motoren stanse.*

### Stanse motoren i Nøytral

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 12 km/h eller lavere.

**Merk:** *Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.*

2. Trykk inn clutchpedalen og skift til Nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

**Merk:** Servostyringen blir værende på når motoren stanser.

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT

### Starte motoren igjen i gir

Slipp ut bremsepedalen.

### Starte motoren igjen i Nøytral

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Velg et gir.

## AUTO-START-STOP-INDIKATORER



**ADVARSEL:** Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

## AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

## AUTO-START-STOP – FEILSØKING

### AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                        | Tilstand                                | Handling                                                |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Manuell omstart påkrevd         | Systemet fungerer ikke.                 | Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt. |
| Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor | Systemet kan ikke starte motoren igjen. | Skift til Nøytral (N).                                  |
| Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor | Systemet kan ikke starte motoren igjen. | Trykk clutchpedalen helt inn.                           |

## AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

### Hvorfor stanser ikke alltid motoren nå jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippet.

### Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

# Auto-Start-Stop - Automatgir

## HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

**Merk:** *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

**Merk:** *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ - BILER MED: SYNC 4

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **Auto StartStop** på eller av.

## STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

**Merk:** *Motoren stanser når du setter girspaken i Park (P), uavhengig om du har foten på bremsepedalen eller ikke.*

**Merk:** *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

## Auto-Start-Stop - Automatgir

---

| Melding                                          | Tilstand                                                            | Handling                                                         |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Trykk brems for å starte motor    | Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. | Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.            |
| Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor | Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. | Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt. |

# Auto-Start-Stop - Automatgir

## AUTO-START-STOP-INDIKATORER



**ADVARSEL:** Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

## AUTO-START-STOP – FEILSØKING

### AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                         | Tilstand                | Handling                                             |
|-------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Skift til P og start motor igjen | Systemet fungerer ikke. | Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt. |
| Auto StartStop Manuell omstart påkrevd          | Systemet fungerer ikke. | Start motoren på nytt selv.                          |

# Auto-Start-Stop - Automatgir

---

## **AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL**

### **Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?**

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### **Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?**

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### **Kan jeg deaktivere systemet permanent?**

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippet.

### **Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?**

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.



## Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

### FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING



**ADVARSEL:** Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



**ADVARSEL:** Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



**ADVARSEL:** Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



**ADVARSEL:** Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



**ADVARSEL:** Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



**ADVARSEL:** Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.
- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

# Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

## DRIVSTOFFKVALITET

### VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - HYDROBEHANDLET VEGETABILSK OLJE



**ADVARSEL:** Ikke bland hydrobehandlet vegetabilsk olje med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade eller dødsfall.

Bruk hydrobehandlet vegetabilsk olje som innfrir spesifikasjonene i EN 15940 eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.

**Merk:** Ikke bruk vanlig vegetabilsk olje, da det kan føre til motorskaade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

**Merk:** Vi anbefaler å ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer, da det kan føre til voksdannelse i drivstoffet.

### VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - DIESEL



**ADVARSEL:** Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

**Merk:** Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

**Merk:** Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

## HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert i hanskerommet eller i oppbevaringsrommet i fotbrønnen på høyre side.

## SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

### FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER



**ADVARSEL:** Drivstoffstrømmen gjennom pumpe-munnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

## Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

### FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK



**ADVARSEL:** Ikke stikk helleututen til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



**ADVARSEL:** Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 190).

**Merk:** Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk tanklokket helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

**Merk:** Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

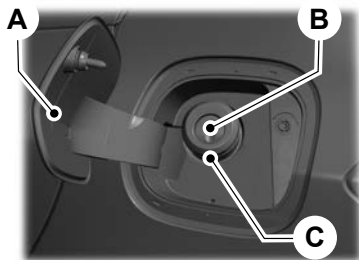
**Merk:** Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

**Merk:** Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

# Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

## DRIVSTOFFPÅFYLLING

### OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsinntak.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

### FYLLE OPP TANKEN

**⚠ ADVARSEL:** Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

**⚠ ADVARSEL:** Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

**⚠ ADVARSEL:** Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

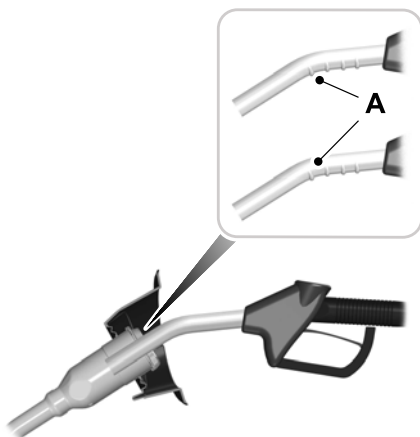
**⚠ ADVARSEL:** Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.

**⚠ ADVARSEL:** Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

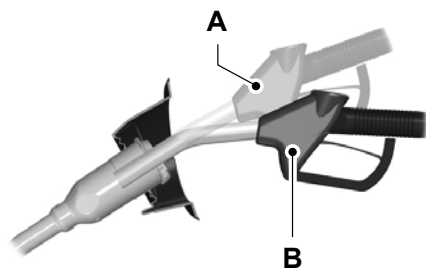
**⚠ ADVARSEL:** Les og følg alle instruksjoner på pumpe-stasjonen.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

## Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

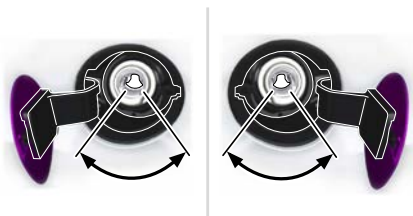


3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.

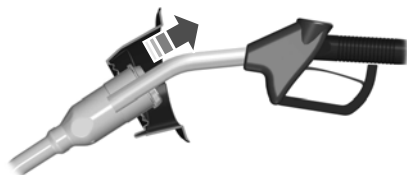


E139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.  
7. Lukk tanklokket helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

### DRIVSTOFFTANKKAPASITET

| Malliversio                          | Mengde |
|--------------------------------------|--------|
| Modeller med standard drivstofftank. | 70 L   |
| Kjøretøy med større drivstofftank.   | 95 L   |

# Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

## FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

### Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO<sub>2</sub>-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO<sub>2</sub>-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å

foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

### EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO<sub>2</sub>-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO<sub>2</sub> er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO<sub>2</sub>-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

## TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

| Lav      | Middels  | Høy      | Ekstra høy | Kombinert kjøring | CO <sub>2</sub> -utslipp |
|----------|----------|----------|------------|-------------------|--------------------------|
| L/100 km | L/100 km | L/100 km | L/100 km   | L/100 km          | g/km                     |
| 13,4–6,7 | 12,3–5,7 | 12,7–5,6 | 17,1–5,7   | 13,9–5,9          | 154–364                  |

## Drivstoff og påfylling - 2.0L EcoBlue

### LYDSIGNALER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING

Utløses når kjøretøyet har lite drivstoff igjen.

### DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

### DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARSELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

### DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                                   | Handling                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lavt drivstoffnivå                                                        | Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.                                                                                |
| Kontroller drivstoffinntak                                                | Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.                                                        |
| Tanklokket er åpent Lukk det helt for å unngå ""Kontroller motor""-varsel | En påminnelse om å lukke tanklokket. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan lampen for kontroll av motoren tennes. |
| Påfyllingsfeil Sjekk håndbok                                              | Det oppstod en feil da det skulle fylles på drivstoff på bilen.                                                     |

# Dieselpartikkelfilter

## HVA ER ET DIESELPARTIKKELFILTER

Dieselpartikkelfilteret inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige dieselpartikler i eksosgassen.

## SLIK FUNGERER DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret reduserer utslippene ved å fange opp eksospartiklene før de kommer til eksosrøret. Systemet må med jevne mellomrom rense eksospartiklene som samles i filteret. Dette gjøres gjennom passiv, aktiv og manuell regenerering.

### Passiv regenerering

Under passiv regenerering vil den normale eksosanleggstemperaturen rense filteret ved å oksidere sotet. Rengjøring utføres under normal bruk av kjøretøyet ut fra kjøremønstre.

### Aktiv regenerering

Når dieselpartikkelfilteret er fullt, vil den aktive regenereringen heve eksostemperaturen for å eliminere partiklene.

Når motorstyringsmodulen registrerer at dieselpartikkelfilteret er i ferd med å bli fullt og du ikke bruker kjøretøyet på en måte som muliggjør effektiv regenerering, blir det vist meldinger på informasjonsskjermen for å minne deg om å kjøre slik at dieselpartikkelfilteret kan renses. Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv regenerering, vil informasjonsskjermen vise en melding om at eksosfilteret rengjøres.

## FORHOLDSREGLER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET



**ADVARSEL:** Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



**ADVARSEL:** Når meldingen **Rense av eksosfilter** kommer opp på informasjonsskjermen, må du passe på at du ikke parkerer nær brennbare materialer, damper eller strukturer inntil filterrengjøringen er fullført.



**ADVARSEL:** Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

**Merk:** Unngå å gå tom for drivstoff.

**Merk:** Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Dette skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenerering, og er normalt.

**Merk:** Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.



# Dieselpartikkelfilter

Hvis du unnlater å utføre aktiv eller manuell regenerering når du får beskjed om det, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, vil systemet deaktivere funksjonen for aktiv og manuell regenerering. Dette kan føre til uopprettelige skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

## FORUTSETNINGER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret på kjøretøyet ditt må regenereres regelmessig for å opprettholde feilfri virkemåte.

Hvis kjøreturene dine oppfyller følgende betingelser:

- Du kjører bare korte avstander.
- Du slår tenningen ofte av og på.
- På kjøreturene dine forekommer det mye akselerasjon og nedbremsing.

Du må ta noen sporadiske kjøreturer under følgende betingelser for å hjelpe til med regenereringsprosessen:

- Kjør minst 20 minutter under gunstigere forhold, slik du opplever det når kjørehastigheten er høyere under normale kjøreforhold på en hovedvei eller en motorvei. Under denne kjøreturen kan det forekomme korte stopp som ikke påvirker regenereringsprosessen.
- Unngå tomgang over lengre tid, følg fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.
- Ikke slå av tenningen.
- Velg et passende gir slik at du ideelt sett kan holde turtallet mellom 1 500 og 3 000 rpm.

## MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

### SLIK FUNGERER MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Med funksjonen for manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret kan du rense filteret mens motoren går på tomgang.

**Merk:** Kontakt en autorisert forhandler hvis du er usikker på om bilen din har denne funksjonen.

## FORHOLDSREGLER FOR MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET



**ADVARSEL:** Hold avstand til eksosrøret mens regenereringen pågår. Varm eksos kan gi alvorlige brannskader.

Hvis varsellampen for motorservice lyser på informasjonsskjermen, kan det hende at du ikke kan kjøre manuell regenerering.

**Merk:** Når du kjører en manuell regenerering, kan det hende du ser litt hvit røyk. Dette er normalt.

## FORUTSETNINGER FOR MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Du kan kjøre funksjonen for manuell regenerering når det vises en melding på informasjonsskjermen, og du ikke har mulighet for å kjøre på en måte som tillater automatisk aktiv regenerering, eller hvis du velger å starte regenerering av dieselpartikkelfilteret manuelt mens motoren går på tomgang.

# Dieselpartikkelfilter

Gjør følgende før du starter manuell regenerering:

- Stans bilen på et stabilt og jevnt underlag, skift til Park (P) og aktiver parkeringsbremsen.
- Bilen må være parkert i friluft.
- Parker bilen 3–5 m unna fra eventuelle hindringer og vekk fra materiell som er lettantennelig eller som kan smelte, for eksempel papir, løv, petroleumsprodukter, drivstoff, plast og annet tørt organisk materiale.
- Tanken må være minst 1/8 full.
- Alle dekkene må ha riktig trykk.

## BEGRENSNINGER FOR MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Du kan ikke kjøre manuell regenerering før dieselpartikkelfilteret har nådd en belastningsgrad på 100 %. Dieselpartikkelfilterets belastningsgrad varierer opp og ned under kjøring på grunn av aktive og passive regenereringer.

Hvis bilen er kjørt uvanlig mye på tomgang, hyppige turer med kjørehastighet under 40 km/h, flere korte kjøreturer, kjøreturer på mindre enn 15 minutter uten at motoren har blitt skikkelig oppvarmet, kan det hende at passiv og aktiv regenerering ikke rengjør dieselpartikkelfilteret tilstrekkelig.

Bruk av uoriginale deler eller endringer på eksosanlegget kan redusere effektiviteten, og det kan eventuelt føre til skade på eksosanlegget eller motoren. I tillegg kan kjøretøyets ytelse bli redusert, og det kan oppstå motorskader som eventuelt ikke dekkes av kjøretøygarantien.

## STARTE MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Start motoren og vent til den har kommet opp i normal driftstemperatur. Trykk på informasjonsskjermknappen på rattet. Se **Instrumentgruppeskjerm** (side 112).

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, vises en melding på informasjonsskjermen som ber om tillatelse til å starte filterrengjøring. Se **Dieselpartikkelfilter – informasjonsmeldinger** (side 199). Svar ja på forespørselen og følg de neste forespørslene med hensyn til påkrevd eksosstilling for å sette i gang manuell regenerering. Det er viktig at du forstår alle forespørslene. Hvis du er usikker på hva forespørslene betyr, bør du kontakte en autorisert forhandler. Det vises en bekreftelse på informasjonsskjermen når funksjonen har startet og når den er fullført. Du kan også kjøre for å rengjøre filteret.



Hvis systemet er nær grensen for overmetning, tennes varselampen for motorservice og det vises en melding på informasjonsskjermen. Du kan da ikke starte rengjøring av filteret. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Når en manuell regenerering starter, stiger motorturtallet til ca. 1 600 rpm og kjøleviftehastigheten øker. Det høres en tydelig endring i motorlyden etter hvert som motorturtallet og kjøleviftehastigheten øker.

Det er ikke nødvendig å åpne motorpanseret. Når den manuelle regenereringen er fullført, går motorturtallet tilbake til normal tomgang. Eksosanlegget vil være svært varmt i flere minutter etter at regenereringen er fullført. Ikke flytt kjøretøyet til sted med materiell

# Dieselpartikkelfilter

som kan antennes før eksosanlegget har hatt tilstrekkelig tid til å kjøle seg ned. Manuell regenerering kan vare i ca. 30 minutter, avhengig av hvor mye sot som er samlet opp av dieselpartikkelfilteret, utetemperatur og høyde over havet.



Ved problemer med dieselpartikkelfilteret vil motorservicelampen og varsellampen for motorkontrollsystemet lyse for å informere deg om at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



## DIESELPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

### DIESELPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Ved behov for filterservice vil varsellampen for motorkontrollsystemet lyse på informasjonsskjermen.

### DIESELPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                        | Handling                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rense av eksosfilter                           | Kjøretøyet er i rengjøringsmodus. Ulike motorhendelser vil øke eksostemperaturen i dieselpartikkelfilteret for å forbrenne partiklene (sot fra eksos). Når kjøretøyet har forbrent partiklene, normaliseres eksostemperaturen. Denne meldingen er NORMAL. |
| Eksosfilter overlastet<br>Kjør for å rense     | Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h inntil meldingen forsvinner.                                                                   |
| Eksosfilter overlastet<br>Rens nå              |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Eksosfilter på grensen<br>Rens nå              | Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h inntil meldingen forsvinner.                                                                   |
| Eksosfilter ved grense.<br>Kjør nå for å rense |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Eksosfilter Kjøring fullført                   | Dieselpartikkelfilteret er rent.                                                                                                                                                                                                                          |

## Dieselpartikkelfilter

| Melding                                        | Handling                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eksosfilter renses                             | Dieselpartikkelfilteret er rent (bare OCR).                                                                                                                                                                                                                                   |
| Rensing av eksosfilter stoppet                 | Prosessen for manuell regenerering har stoppet (bare OCR).                                                                                                                                                                                                                    |
| Eksosfilter over grensen<br>Service påkrevd nå | Du må få utført service på kjøretøyet hos en autorisert forhandler. Hvis du ignorerer denne varselmeldingen, kan det forringe kjøreegenskaper og medføre kostnader som følge av f.eks. skader på dieselpartikkelfilteret. Slike skader dekkes kanskje ikke av nybilgarantien. |

# Selektivt katalytisk reduksjonssystem

## HVA ER DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Selektivt katalytisk reduksjon er et system for utslippskontroll som reduserer eksosutslippsnivået ved å sprøyte inn AdBlue® i eksossystemet.

## FORHOLDSREGLER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET



**ADVARSEL:** Oppbevar AdBlue® utilgjengelig for barn. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Hvis AdBlue® kommer i kontakt med øyne, må du øyeblikkelig skylle øynene og oppsøke lege snarest. Hvis AdBlue® kommer i kontakt med hud, må du øyeblikkelig rengjøre med såpe og vann. Hvis du svelger AdBlue®, skal du drikke rikelig med vann og kontakte lege øyeblikkelig.



**ADVARSEL:** AdBlue® skal bare etterfylles på et godt ventilert sted. Når du tar av lokket på AdBlue®-tanken eller korken på en AdBlue®-beholder, kan det sive ut ammoniakk-gass. Ammoniakk-gass kan irritere hud, øyne og slimhinner. Innånding av ammoniakk-gass kan føre til svie i øyne, hals og nese og forårsake hosting og rennende øyne.



**ADVARSEL:** Tukling med eller deaktivering av det selektive katalytiske reduksjonssystemet fører til kraftig begrensning i kjøretøyets ytelse, og kan også gjøre at kjøretøyet ikke starter i det hele.



**ADVARSEL:** Etterfyll AdBlue® umiddelbart når det begynner å bli lite igjen på tanken. Skift væsken hvis den er forurenset. Kjør forsiktig og pass på hvor du stopper, da det kanskje ikke vil være mulig å få start igjen på kjøretøyet før du har etterfylt eller skiftet væske.

AdBlue® må ikke blandes ut med vann eller annen væske.

Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.

Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

## FORUTSETNINGER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.

**Merk:** *Bruk og påfylling av AdBlue® er forutsetning for at kjøretøyet skal oppfylle de lovpålagte utslippskravene.*

## RETNINGSLINJER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Ikke oppbevar AdBlue®-beholderen i direkte sollys.
- Oppbevar AdBlue® ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.

# Selektivt katalytisk reduksjonssystem

- Ikke oppbevar AdBlue®-beholdere i kjøretøyet.
- AdBlue® er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.



Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

## FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

## FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKET TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET I KALDT VÆR

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

**Merk:** Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C.

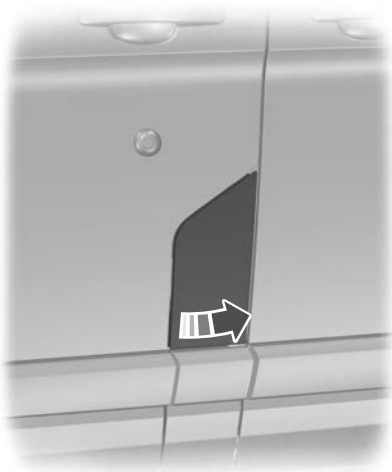
**Merk:** Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væsknivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

## FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET VIA EN BENSINSTASJONSPUMPE

Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

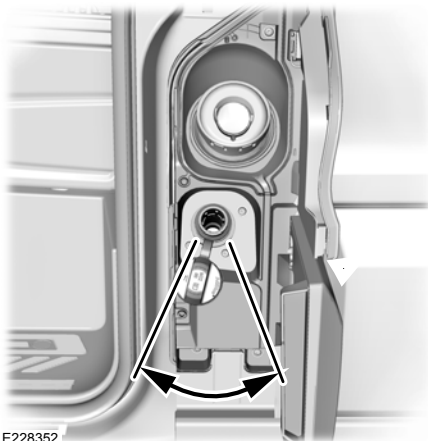
1. Åpne påfyllingsklaffen helt.

# Selektivt katalytisk reduksjonssystem



E144358

2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



E228352

4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

**Merk:** Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET MED EN BÆRBAR BEHOLDER

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på beholderen og trekk til inntil du merker stor motstand.
3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

**Merk:** Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.
8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.

# Selektivt katalytisk reduksjonssystem

10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## KONTROLL AV VÆSKENIVÅET I DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **DEF-måler**.

## KONTROLL AV SYSTEMSTATUS FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **DEF-nivå**.

## VÆSKEFORBRUK TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og taving. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1 % til 6 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

## ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON

### Påfyllingsmengder

| Malliversio | Mengde |
|-------------|--------|
| Alle        | 22,4 L |

### Materialer

| Komponent                  | Spesifikasjon |
|----------------------------|---------------|
| AdBlue®<br>HAMJ-M99C130-xx | WSS-M99C130-A |



# Selektivt katalytisk reduksjonssystem

## SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – FEILSØKING

### SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen begynner å lyse hvis væskenivået er lavt eller det

har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieselsoxvæsknivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

### AdBlue®-nivå

| Melding                                                                                           | Handling                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AdBlue® lav Rekkev. :<br>XXXX km Fyll på snart<br>AdBlue® lav Rekkev. :<br>XXXX mls Fyll på snart | Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.                                                                                                                         |
| AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km<br>AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls                     | Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.                                              |
| AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.                                                    | AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. |

**Merk:** Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

**Merk:** Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

# Selektivt katalytisk reduksjonssystem

---

## AdBlue®-feil

| Melding                                                                             | Handling                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AdBlue® sys feil Service påkrevd                                                    | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                                                                  |
| AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km<br>AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls | Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |
| AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor                                      | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                                                                  |

# Selektivt katalytisk reduksjonssystem

---

## SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VANLIGE SPØRSMÅL

### Hva er den lyden jeg hører etter at jeg har slått av motoren?

- Når du slår av motoren, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

# Høyspenningsbatteri - Elektrisk motor

## HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som kjøretøyet drives med.

## FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI



**ADVARSEL:** Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hold hender og klær unna kjøleviften.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmes gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestrøpet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

## BEVARE HØYSPENNINGSBATTERIET

Hvis batteriet har lavt ladenivå, kan enkelte tilbehørsfunksjoner bli deaktivert for å forlenge batterilevetiden.

Hvis ladenivået nærmer seg 0 %, må du lade batteriet så snart som mulig.

Ved hverdagsbruk er det i orden å lade batteriet helt opp og kjøre til det er utladet, men vi har her samlet noen anbefalinger som hjelper deg å holde batteriet i god stand og forlenge levetiden.

## Lading over natten

Du kan øke levetiden og effekten til høyspenningsbatteriet ved å bruke ladeplanleggingen og innstillingene for avreisetid og komfort via berøringsskjermen eller i FordPass-appen.

Med ladeplanlegging kan du forlenge levetiden til høyspenningsbatteriet ved å utsette ladestartidspunktet og stille inn en øvre ladegrenseverdi. Vi anbefaler å stille inn foretrukket ladetidspunkt slik at ladingen startes minst 2–3 timer etter tidspunktet du vanligvis kobler til ladekontakten. Slik får batteriet tid til å kjøles ned før ladingen starter. Hvis du stiller inn maksimalt ladenivå til under 100 % for hverdagsbruk, blir det i tillegg mindre belastning på batteriet.

Du kan forbedre rekkevidden og ytelsen ved å stille inn avreisetidspunkt og kupékomfortnivå med Avreise- og Komfort-funksjonene. Dette gjør at du får en varm eller kjølig kupé, samtidig som batteritilstanden har optimal rekkevidde og ytelse ved det innstilte avreisetidspunktet.

## DC-lading

Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid. Se **Hva er DC-lading** (side 210).

## Oppbevaringstemperatur

Det beste for høyspenningsbatteriet er at du oppbevarer bilen ved en temperatur mellom 0°C og 45°C.

Koble til kjøretøyet ved temperaturen ved eller under frysepunktet for å bevare batteriytelsen og maksimere kjørerækkevidden.

# Høyspenningsbatteri - Elektrisk motor

## Ladestatus ved oppbevaring

Du kan forlenge batterilevetiden ved å holde ladenivået under 100 %. Hvis kjøretøyet står parkert i 30 dager eller mer, anbefaler vi at batteriet har et ladenivå på ca. 50 %. Det er bedre at bilens høyspenningsbatteri har lavere ladenivå når bilen skal stå lagret over lengre tid.

**Merk:** For å oppnå dette ladenivået, kan du kjøre bilen ned til 50 % og angi en ladegrense for oppbevaringsstedet. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 233).

## RESIRKULERING OG AVHENDING AV HØYSPENNINGSBATTERIET

Følg de lokale forskriftene for resirkulering.

## TALL FOR ENERGIFORBRUK

| Elektrisk rekkevidde ved bykjøring | Elektrisk rekkevidde  | Elektrisk energiforbruk | Vektet, kombinert CO <sub>2</sub> |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| km (mi)                            | km (mi)               | kWh/100 km (mi/kWh)     | g/km                              |
| 307 - 427 (190 - 265)              | 210 - 326 (130 - 202) | 25,1 - 37,5 (2,4 - 1,6) | 0                                 |

## HØYSPENNINGSBATTERI – FEILSØKING

### HØYSPENNINGSBATTERI – VARSELLAMPER



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

## HVA ER AC-LADING

Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

## HVA ER DC-LADING

Med DC-lading kan du lade høyspenningsbatteriet i kjøretøyet langt raskere enn ved bruk av standard lademetode. Bruk reiseplanleggeren i FordPass-appen for å lade underveis før batteriet er helt utladet.

Ved bruk av DC-lading vil prisstrukturen variere avhengig av ladestasjonen og nettverket du bruker.

**Merk:** Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.

**Merk:** DC-ladeeffekten kan bli redusert for å forlenge batterilevetiden.

## LAD KJØRETØYET – FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Pass på at ladeutstyr ikke senkes ned i vann eller andre væsker. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å åpne ladeutstyret. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



**ADVARSEL:** Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



**ADVARSEL:** Monter ladeutstyr i henhold til lokale forskrifter. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.

## LAD EUTSTYR



**ADVARSEL:** Les alle advarslene på ladeutstyret før du bruker det for første gang.



**ADVARSEL:** Les alle instruksjonene i denne publikasjonen før du bruker ladeutstyret.



**ADVARSEL:** Ikke bruk en ujordet stikkontakt. Vegguttaket må være i god stand og oppfylle de aktuelle lokale forskrifter. Hvis du mistenker at vegguttaket ikke er skikkelig jordet, må du få en autorisert elektriker til å kontrollere det. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Det anbefales at strømuttakene som skal brukes med ladeutstyret, installeres av en autorisert elektriker. Installasjonene må innfri alle lokale lover og bestemmelser. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** IKKE MIST kontrollboksen eller tilkoblingen i bakken.



**ADVARSEL:** Må IKKE brukes hvis den har blitt oppbevart utenfor det angitte temperaturområdet.



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å reparere ladeutstyret. Kontakt den lokale forhandleren for hjelp.

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



**ADVARSEL:** For å redusere faren for at det oppstår brann må det bare koble til en krets som er forsynt med en forgrening/overstrømbeskyttelse på maks. 40 A som er installert i henhold til NEC og de lokale el-forskriftene.



**ADVARSEL:** Ladeutstyret må ikke kobles til en skjøteledning, et overspenningsvern, en timer eller en annen adapter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.



**ADVARSEL:** Veggkontakten må stikkes helt inn i stikkkontakten. Be en autorisert elektriker skifte stikkkontakten hvis den er skadet eller tilkoblingen virker løs/slitt. Bruk av ladeutstyr i en dårlig stikkontakt kan føre til brannskader, skader på eiendom og økt risiko for støt.



**ADVARSEL:** Sett pluggen helt inn i vegguttaket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt.



**ADVARSEL:** Barn må holdes under oppsyn når de befinner seg i nærheten av tilkoblet ladeutstyr.



**ADVARSEL:** Ikke stikk fingrene inn i den elektriske ladetilkoblingen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt.



**ADVARSEL:** Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.



**ADVARSEL:** Ikke koble til eller koble fra tilkoblingsbare komponenter på ladeutstyret mens det er i bruk eller lades. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til skader på ladeutstyret.



**ADVARSEL:** Ikke bruk ladeutstyret ved temperaturer under -30°C eller over 50°C.



**ADVARSEL:** Oppbevar ladeutstyret på et rent, tørt sted ved temperaturer mellom -30°C og 85°C.



**ADVARSEL:** Unngå å koble ladeutstyret til strømuttak som er nedsenket i vann eller dekket av snø.



**ADVARSEL:** Ikke bruk ladeutstyret ved kraftig regn, snø eller torden.



**ADVARSEL:** Ikke la ladeutstyret senkes ned i vann eller andre væsker. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, elektrisk støt, alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Unngå til enhver tid fukt, vann, snø og fremmedlegemer ved bruk av ladeutstyret.



**ADVARSEL:** Ikke skift ut pluggen på tilkoblingen. Pluggen inneholder viktige sikkerhetsanordninger som gjør at ladeutstyret slutter å fungere hvis pluggen skiftes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, personskade, dødsfall eller brann.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



**ADVARSEL:** Ladeutstyret inneholder ingen deler som brukeren selv kan modifisere eller reparere. Hvis pluggen på ladeutstyret ikke passer inn i vegguttaket, bør du be en autorisert elektriker montere et egnet vegguttak. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Det er høyspenning i huset til el-måleren og i betjeningspanelet for strømfordelingen. Kontakt med høyspenning kan forårsake død eller alvorlig personskade.



**ADVARSEL:** Gjør en visuell kontroll av ladeutstyret før hver bruk. Ikke bruk ladeutstyret hvis det er skadet.



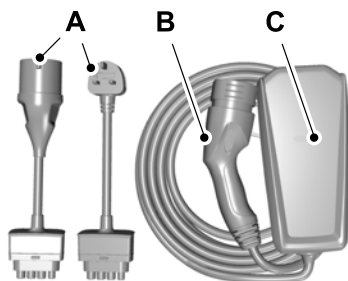
**ADVARSEL:** Oppbevar ladeutstyret innendørs når det ikke er i bruk. Sett kontrollboksen i holderen eller oppbevar alt ladeutstyr i vesken etter bruk, for å unngå personskader eller skader på ladeutstyret.

| Spesifikasjonstype        | Spesifikasjonsverdi |
|---------------------------|---------------------|
| Effektforbruk ved tomgang | < 2 W               |
| Effektforbruk ved lading  | < 4 W               |
| Kabellengde               | 6,1 m               |
| Vekt                      | 4,2 kg              |
| Driftstemperatur          | -30°C til 50°C      |
| Oppbevaringstemperatur    | -30°C til 85°C      |
| CCID-miljø                | IP67                |
| Ventilasjon               | Ikke nødvendig      |
| Maks. høyde over havet    | 4000 m              |

## Ledning til hjemmelader (hvis utstyrt)

Kjøretøyet leveres med en ledning til hjemmelader. Denne har ett støpsel med lav effekt og ett med høy effekt som skal brukes til 230 V-uttak. Tilgjengelighet og kontakttype avhenger av markedet.

| Spesifikasjonstype | Spesifikasjonsverdi  |
|--------------------|----------------------|
| Ladermodell        | IEC                  |
| Spenning           | 230 VAC              |
| Maks. strømstyrke  | Maks. 32 A likestrøm |
| Frekvens           | 50 Hz                |



- A Støpsel.
- B Kobler
- C Kontrollboks

Ledningen til hjemmeladeren befinner seg under passasjeretset og gir deg mulighet til å lade høyspenningsbatteriet via et standard strømuttak hjemme.



# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Start med å koble støpselet til kontrollboksen. Sett deretter støpselet inn i hjemmeuttaket og koble det så til ladeporten i kjøretøyet.

Strømlampen lyser blått når støpselet er riktig koblet til kontrollboksen og et egnet AC-uttak.

**Merk:** Støpselet settes inn ved å ta tak om støpselet ved kabelen, eller ved å stikke og skyve det inn i kontrollboksen til det høres et klikk. Sørg for at støpselet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpselet ikke blir satt inn riktig, vil ladingen ta lengre tid eller det kan oppstå feil.

**Merk:** Følg installasjonsanvisningene som fulgte med ladeenheten.

**Merk:** Vi anbefaler at du bruker pluggene og støpslene som fulgte med.

**Merk:** Bruk riktig støpsel for markedet der kjøretøyet lades.

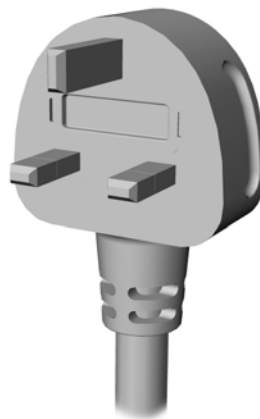
**Merk:** Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis det ikke finnes en egen krets, kan du kontakte en autorisert elektriker for å få lagt opp et dedikert uttak.

**Merk:** Ledningen til hjemmeladeren lader ikke og viser en feil hvis det ikke foreligger jording.

**Merk:** Koble støpselet på ledningen til hjemmeladeren direkte til uttaket. Ledningen til hjemmeladeren får ikke kobles til noen form for skjøteledning.

**Merk:** Hvis ladeutstyret ikke monteres i braketten, kobler du ladeutstyret til et uttak nærmere bakkenivå.

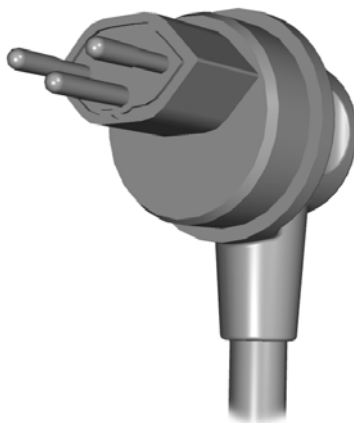
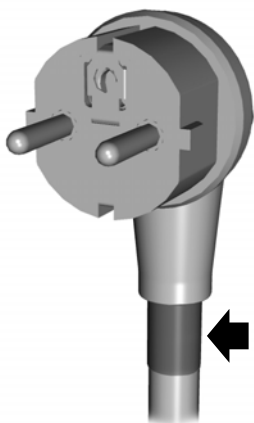
## Type ladestøpsel



England, Irland

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

---



No  
color  
band: Østerrike, Belgia, Tsjekkia,  
Tyskland, Hellas, Ungarn,  
Nederland, Portugal, Polen,  
Romania, Spania, Sverige, Tyrkia

Blue  
color  
band: Finland, Frankrike

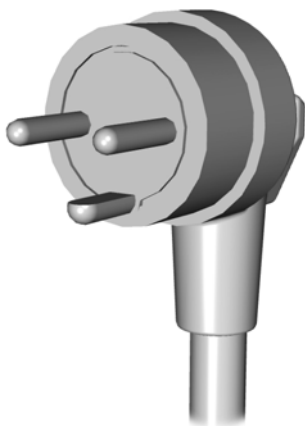
Orange Norge  
color  
band:

Sveits



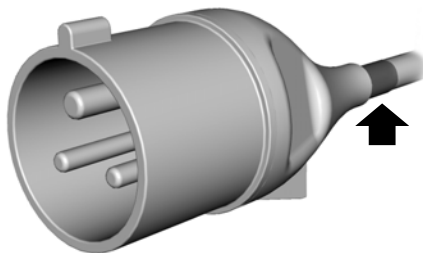
Italia

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



Danmark

## Høyspenningskontakt



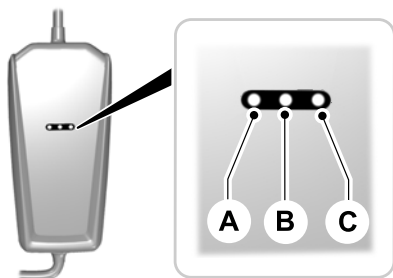
No  
color  
band: Danmark, Italia, Sveits,  
Storbritannia, Irland, Belgia,  
Tsjekkia, Finland, Frankrike,  
Hellas, Ungarn, Portugal, Polen,  
Romania, Spania, Tyrkia

Blue  
Color  
band: Østerrike, Tyskland, Nederland,  
Sverige

Orange  
color  
band: Norge

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

## Varsellamper for ledningen til hjemmeladeren



- A Gul: Feilindikator.
- B Blå: Statusindikator.
- C Rød: Problemindikator.

| Indikatortype for feil på hjemmeladeren | Indikatorbeskrivelse                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GUL                                     | Den gule feilindikatoren lyser for å informere om at ladeenheten starter på nytt etter en feil.                                                                                                                     |
| BLÅ                                     | Når ladeenheten er koblet til uttaket, lyser den blå indikatoren for å informere om at ladeenheten er klar til bruk.                                                                                                |
| RØD                                     | Den røde indikatoren lyser hvis ladeenheten har registrert en feil. Hvis den røde indikatoren lyser, leverer ikke ladeenheten strøm til kjøretøyet. Feilen må utbedres før ladesyklusen kan starte eller fortsette. |

**Merk:** Ved tilkobling til AC-uttaket blinker den gule, blå og røde indikatoren én gang. Deretter tennes den blå indikatoren, etterfulgt av et blink fra den røde indikatoren. Den blå indikatoren vil deretter slukne for så å tennes på nytt. Denne syklusen utføres to ganger hvis det brukes en annen kontakt enn ved forrige lading.

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

| GUL | BLÅ      | RØD | MODUS                                                                                                                                      | HANDLING                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AV  | AV       | AV  | UTEN STRØM;<br>Ledningen til hjemmeladeren får ikke strøm.                                                                                 | Forsikre deg om at uttaket fungerer og at kretsbryteren er slått PÅ. Prøv eventuelt med et annet uttak. Påse at støpselet er satt inn helt i ledningen til hjemmeladeren. Kontroller at pluggen ikke har større skader. Få kjøretøyet kontrollert hvis feilen vedvarer.      |
| AV  | PULSERER | AV  | LADER;<br>Ledningen til hjemmeladeren lader.                                                                                               | Ingen tiltak nødvendig.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| AV  | PÅ       | AV  | STANDBY;<br>Ledningen til hjemmeladeren får strøm og er klar til å lade. Ledningen til hjemmeladeren lader ikke kjøretøyet for øyeblikket. | Hvis du forventet at ledningen til hjemmeladeren skulle lade kjøretøyet, kontrollerer du at kjøretøytilkoblingen er riktig tilkoblet. Kontroller og juster ladetidsinnstillingene dine på skjermen. Få kjøretøyet kontrollert hvis det fortsatt ikke lades.                  |
| PÅ  | PÅ       | PÅ  | STARTER PÅ NYTT;<br>Ledningen til hjemmeladeren starter automatisk på nytt etter registrering av feil.                                     | Vent til ledningen til hjemmeladeren har gått tilbake til standby. Hvis ledningen til hjemmeladeren slår seg av og på i mer enn 2–3 minutter, kobler du fra kjøretøytilkoblingen. Koble fra og koble til igjen støpselet. Få kjøretøyet kontrollert hvis problemet vedvarer. |

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

| GUL      | BLÅ      | RØD | MODUS                                                                                                                                                              | HANDLING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PÅ       | PULSERER | AV  | REDUSERT LADING;<br>Ledningen til hjemmeladeren lader med redusert effekt på grunn av overoppheting.                                                               | Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert hvis feilen vedvarer. |
| 1 BLINK: | PULSERER | AV  | REDUSERT LADING, AC-KONTAKT ELLER AC-UTTAK;<br>Ledningen til hjemmeladeren leverer redusert ladeeffekt på grunn av overoppheting av tilkoblingen eller AC-uttaket. | Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert hvis feilen vedvarer. |
| PÅ       | AV       | AV  | BRUKERFEILSØKING;<br>Ledningen til hjemmeladeren har støtt på en feil som krever feilsøking.                                                                       | Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre                                                                                                                                                              |

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

| GUL | BLÅ | RØD      | MODUS                                                                                                          | HANDLING                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |     |          |                                                                                                                | lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert hvis feilen vedvarer.                                  |
| AV  | AV  | PÅ       | IKKE-GJENOPP-RETTBAR FEIL;<br>Det har oppstått en intern, ikke-reparerbar feil på ledningen til hjemmeladeren. | Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert hvis feilen vedvarer.                                                                                        |
| AV  | AV  | 1 BLINK: | IKKE-GJENOPP-RETTBAR FEIL;<br>Det har oppstått en intern feil i støpselet som ikke kan utbedres.               | Prøv med et annet støpsel hvis du har ett for hånden. I motsatt fall kontakter du oss for å skaffe et nytt. Hvis garantien er utløpt, kan du bestille en ny del hos en autorisert forhandler. |
| AV  | AV  | PULSERER | FEIL I JORDFORBINDELSE;<br>Det lekker elektrisk strøm via en potensielt usikker bane.                          | Potensiell risiko for støt – slå umiddelbart av kretsbyteren for uttaket. Ikke bruk ladeenheten. Kontakt en autorisert forhandler for å skaffe en ny.                                         |

**Merk:** Når du kobler til et AC-uttak du ikke har brukt før, bør du overvåke ladingen av kjøretøyet i noen minutter før du går derfra. Den røde indikator lyser hvis det ikke lades. Ladeenheten slår seg av hvis avbryteren eller jordfeilbryteren (GFCI) utløses. Du kan se ladenivået for kjøretøyet eksternt via FordPass-appen.

### Automatisk omstart av ledningen til hjemmeladeren

Funksjonen for automatisk omstart bidrar til at kjøretøyet lades og er klart til bruk når du trenger det. En lading kan bli avbrutt hvis det registreres feil. Ladingen gjenopptas når feilen ikke lenger registreres. Den røde indikatoren lyser hvis det har oppstått en feil.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Et unntak fra den umiddelbare automatiske omstarten er når avbrytelsen skyldes en GFCI-hendelse (Ground Fault Circuit Interruption = Jordingsfeil) på ladeenheten. Ladeenheten vil forsøke å starte på nytt 15 minutter etter en avbruddshendelse. Etter fjerde forsøket på omstart, vil ladeenheten slå seg av, og den røde indikatoren forblir tent.

Ikke prøv videre å lade kjøretøyet hvis feilen vedvarer. Kontakt en autorisert forhandler.

## Ladekabel for bruk på offentlige ladestasjoner (hvis utstyrt)

En ladekabel for bruk på offentlige ladestasjoner er plassert under passasjeretset.

Ladekabelen for bruk på offentlige ladestasjoner gir deg mulighet til å lade høyspenningsbatteriet ved offentlige AC-ladestasjoner uten tilkoblede kabler. Se **Koble til laderen** (side 222).

## INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Sørg for å vikle opp ladeenheten etter bruk. Når den ikke er i bruk, oppbevares ladeenheten i den medfølgende oppbevaringsvesken.

Etter endt lading, legger du ladeenheten tilbake på plass under passasjeretset.

**Merk:** Ikke hold i ladeenheten etter strømkabelen. Hold i hele enheten og legg den forsiktig tilbake i oppbevaringsvesken.

**Merk:** Du fjerner støpselet på ledningen til hjemmeladeren ved å gripe rundt støpselet ved kabelen, eller ved å trekke støpselet ut av kontrollboksen.

## VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

Ikke bruk rengjøringsmidler eller løsemidler da disse kan skade ladeenheten. Unngå å belaste ladeledningene. Hvis ladeenheten overopphetes, flytter du den slik at den ikke utsettes for direkte sollys.

## SIKKERHETSFUNKSJONER

Ladeenheten har følgende sikkerhetsfunksjoner for å forebygge elektrisk støt.

Sjekk av godsforbindelse:

- Ladeenheten sjekker hele tiden at det foreligger godsforbindelse. Hvis godsforbindelsen svikter, tennes den røde indikatoren og strømtilførselen til kjøretøyet brytes.

Termisk føler:

- Ladeenheten registrerer unormale termiske hendelser og reduserer ladestrømmen eller stenger eventuelt helt av for enheten.

GFCI-beskyttelse:

- Ladeenheten har et jordingsfeilsystem som beskytter mot elektrisk støt. Hvis ladeenheten registrerer en utgangsjordfeil, kutter den strømmen til utgangskabelen og tenner den røde varsellampen.

Isolasjon:

- Ladeenheten, støpselet, kabelenheten og ladetilkoblingen er fullstendig isolerte, ingen eksponerte strømførende deler, for å beskytte mot elektrisk støt.



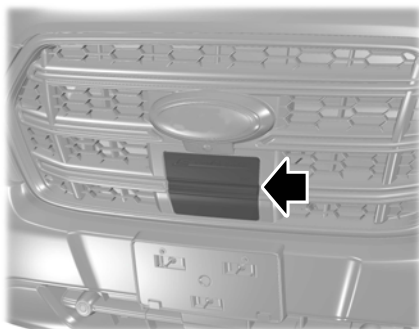
# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Utsiktet frakobling:

- Ladetilkoblingen er designet for å minimere utsiktet frakobling. En pilotsignalledning i kabelen og ladetilkoblingen tar bort risikoen for elektrisk støt når den ikke er tilkoblet et kjøretøy, eller hvis det forekommer utsiktet frakobling under en lading. Frakobling under lading er trygt.

## LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeporten er plassert foran på kjøretøyet. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeporten og slipper.



**Merk:** Ikke bruk makt. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekselet vil skade ladeporten.

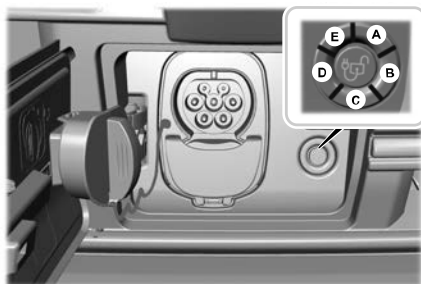
## INDIKATORER FOR LADEPORT

Ladestatusindikatoren befinner seg bak ladeportdøren ved siden av ladeporten. Den angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

Ladestatusindikatoren er delt inn i fem soner og viser ladestatusen i trinn på 20 %.

Ladestatusindikatoren viser fremdriften for ladingen:

- Når sone A pulserer, er ladenivået 0–20 %.
- Når sone A lyser og sone B pulserer, er ladenivået 20–40 %.
- Når sone A og B lyser og sone C pulserer, er ladenivået 40–60 %.
- Når sone A, B og C lyser og sone D pulserer, er ladenivået 60–80 %.
- Når sone A, B, C og D lyser og sone E pulserer, er ladenivået 80–100 %.
- Når alle sonene lyser, er ladenivået 100 %.



**Merk:** Når ladingen stopper, vil ladestatusindikatoren tenne alle de fullførte sonene i blått i 30 sekunder før den slår seg av. Hvis ladingen for eksempel stopper ved 70 %, vil sone A, B og C lyse for å angi at ladenivået er minst 60 %, men mindre enn 80 %. Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset på grunn av ladeinnstillinger eller ladestasjons handlinger.

**Merk:** Hvis ladestatusindikatoren ikke tennes eller pulserer etter tilkobling, må du bekrefte at lysinnstillingen for ladeporten er satt til På. Hvis du ikke vil at ladestatusindikatoren skal tennes under lading, kan du slå den av. Finn ladeportlampen under kjøretøynnstillingene på berøringsskjermen i kjøretøyet.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Indikatorlampen til ladeporten har tre farger som hver angir en spesifikk handling:

Hvitt brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til- og frakobling.

Blått brukes når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.

Gult brukes til å angi ladefeil.



**Merk:** Ved ladefeil er ladestatusindikatoren gul. Feil kan oppstå i kjøretøyet's ladesystem eller utenfor kjøretøyet, med ledningen til hjemmeladeren, ladestasjonen eller strømtilførselen.

**Merk:** Hvis det oppdages en feil i kjøretøyet's ladesystem under ladesyklusen, vil ladestatusindikatoren lyse gult i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kobler du fra ladetilkoblingen og setter den deretter tilbake i ladeporten. Kontakt en forhandler hvis problemet vedvarer.

**Merk:** Hvis det oppdages en feil utenfor kjøretøyet, med ladestasjonen eller ledningen til hjemmeladeren, vil ladestatuslampen blinke gult i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kontrollerer du ledningen til hjemmeladeren og ladestasjonen eller strømtilførselen.

## AC-LADING

### KOBLE TIL LADEREN

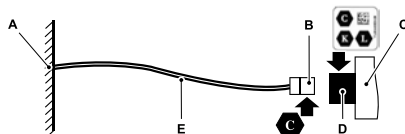


**ADVARSEL:** Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.



### Lading på offentlig ladestasjon

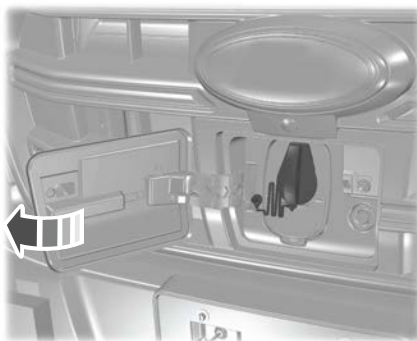
Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.



- A AC-ladestasjon.
- B Ladetilkobling.
- C Kjøretøy.
- D Ladeportuttak.
- E Kabel.

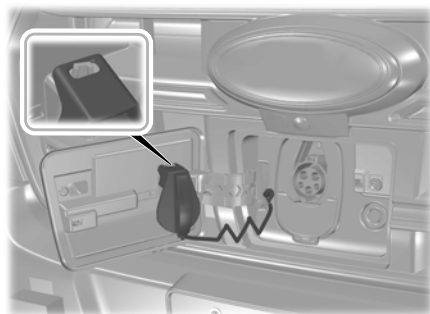
1. Sett kjøretøyet i parkering (P).

**Merk:** Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade



2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.

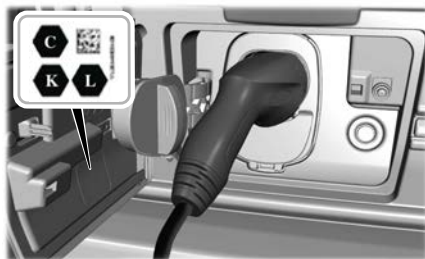
## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



3. Ta av støvhetten på ladeporten og heng den på pinnen.



4. Velg riktig ladestasjonstilkobling



5. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på kjøretøyet.

**Merk:** Kjøretøyet låses til ladetilkoblingen.

**Merk:** Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 233).

**Merk:** Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

**Merk:** På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i FordPass-appen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Når du lader kjøretøyet ved en ladestasjon i FordPass-ladenettverket, bruker du FordPass-appen til å aktivere og betale for ladingen. Du kan aktivere lading ved stasjoner som støtter Plug & Charge-funksjonen, ved ganske enkelt å koble til. Hvis ladestasjonen ikke inngår i FordPass-ladenettverket, følger du anvisningene på ladestasjonen for å aktivere laderen.

Se [www.owner.ford.com](http://www.owner.ford.com) for mer informasjon.

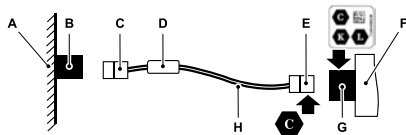
### Lade hjemme (hvis utstyrt)

**FORSIKTIG: FOR Å REDUSERE BRANNFAREN** må støpselet være forskriftsmessig jordet. Bruk en egen kurs. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Ledningen til hjemmeladeren må vikles helt ut før ladingen startes.

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Hvis du bruker et hjemmeuttak og ledningen til hjemmeladeren, kobler du til utstyret som vist og kobler ladetilkoblingen til den ladeporten på kjøretøyet som har samme identifikasjonssymbol.



- A Strømnett.
- B Strømuttak (husholdningstype).
- C Plugg.
- D Kontrollboks.
- E Ladetilkobling.
- F Kjøretøy.
- G Ladeportuttak.
- H Ledning til hjemmelader.

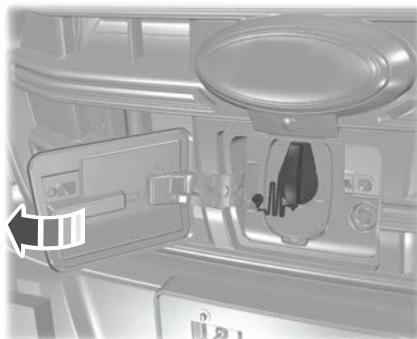
1. Sett kjøretøyet i parkering (P).

**Merk:** Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade

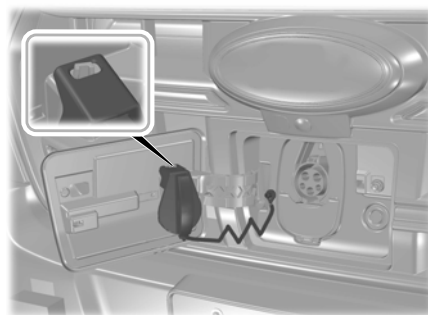
2. Velg riktig støpsele for stikkkontakten du vil bruke, og koble støpselet direkte til kontrollboksen for ledningen til hjemmeladeren.

**Merk:** Sett inn støpselet ved å holde godt i støpselet ved kabelen og trykke det inn i kontrollboksen til du hører et klikk. Sørg for at støpselet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpselet ikke blir satt inn riktig, vil ladingen ta lengre tid eller det kan oppstå feil.

3. Sett støpselet inn i vegguttaket.
4. Kontroller at indikatorene på kontrollboksen tennes.

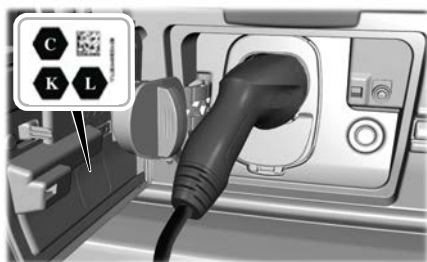


5. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.



6. Ta av støvhetten på ladeporten og heng den på pinnen.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



## Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner (hvis utstyrt)

Hvis du skal bruke en AC-ladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til kjøretøyet's ladeport som har det samme identifikasjonssymbolet.

Ladekabelen må vikles helt ut før ladingen startes.

7. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på kjøretøyet.

**Merk:** Kjøretøyet låses til ladetilkoblingen.

**Merk:** Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 233).

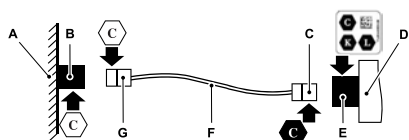
**Merk:** Sett støpselet i stikkontakten før du kobler ladetilkoblingen til ladeporten på kjøretøyet.

**Merk:** Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

**Merk:** På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

**Merk:** Hvis du ikke får ladet kjøretøyet, bør du kontakte kundeservice. For å sikre den beste servicen ber vi deg om å ha serienummeret klart når du kontakter kundestøtte.

Se [www.owner.ford.com](http://www.owner.ford.com) for mer informasjon.



- A AC-ladestasjon.
- B Ladestasjonsport.
- C Ladetilkobling på kjøretøyet.
- D Kjøretøy.
- E Ladeportuttak.
- F Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.
- G Ladetilkobling på ladestasjonen.

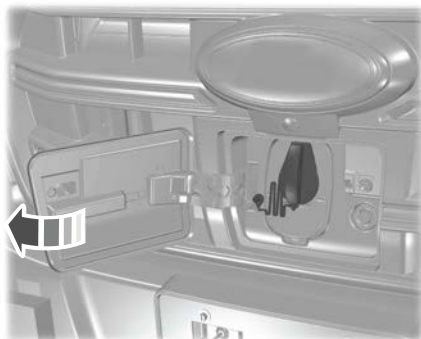
1. Sett kjøretøyet i parkering (P).

**Merk:** Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade

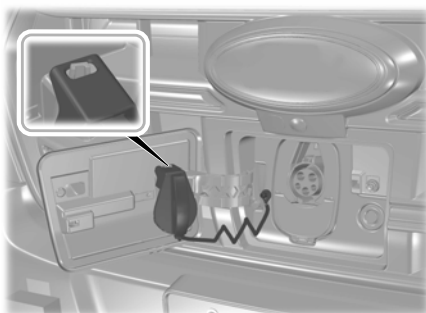
2. Velg riktig ladestasjonsport.
3. Koble ladetilkoblingen på ladestasjonen til ladestasjonsporten.

**Merk:** Ta et godt tak i hendelen på tilkoblingen og trykk den inn i ladestasjonsinngangen.

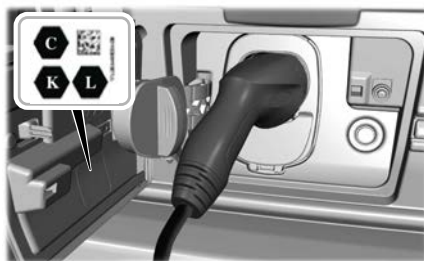
## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



4. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.



5. Ta av støvhetten på ladeporten og heng den på pinnen.



6. Koble ladetilkoblingen til ladeinngangen på kjøretøyet.

**Merk:** Kjøretøyet låses til ladetilkoblingen.

**Merk:** Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 233).

**Merk:** Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

**Merk:** På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i FordPass-appen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Når du lader kjøretøyet ved en ladestasjon i FordPass-ladenettverket, bruker du FordPass-appen til å aktivere og betale for ladingen. Du kan aktivere lading ved stasjoner som støtter Plug & Charge-funksjonen, ved ganske enkelt å koble til. Hvis ladestasjonen ikke inngår i FordPass-ladenettverket, følger du anvisningene på ladestasjonen for å aktivere laderen.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Se [www.owner.ford.com](http://www.owner.ford.com) for mer informasjon.

## STOPPE LADING



**ADVARSEL:** For å avbryte ladingen på en trygg måte, følger du instruksjonene for frakobling og avbrytelse av lading. Ladingen stanser automatisk og trygt. Indikatoren for BLÅ STATUS fortsetter å lyse uavbrutt når tilkoblingen er fjernet.

## Stoppe lading på offentlig ladestasjon



1. Trykk på knappen på lysringen for å låse opp tilkoblingen.

**Merk:** Du kan ikke låse opp ladetilkoblingen uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.

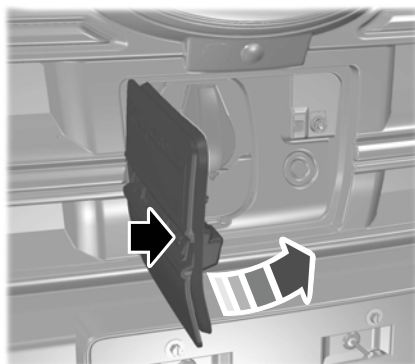
**Merk:** Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.

**Merk:** Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

**Merk:** Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

**Merk:** Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.

2. Fjern ladetilkoblingen fra kjøretøyet.
3. Sett på igjen støvhetten.



4. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.

## Stoppe lading hjemme (hvis utstyrt)



1. Trykk på knappen på lysringen for å låse opp tilkoblingen.

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

**Merk:** Du kan ikke låse opp ladetilkoblingen uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.

**Merk:** Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekablingen.

**Merk:** Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

**Merk:** Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

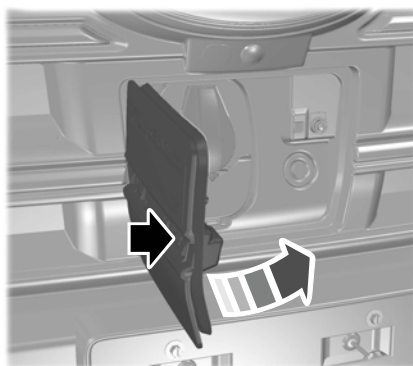
**Merk:** Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.

2. Fjern ladetilkoblingen fra kjøretøyet.
3. Fjern støpselet fra stikkkontakten.
4. Fjern støpselet fra kontrollboksen.

**Merk:** Du fjerner støpselet ved å ta fast om støpselet ved kabelen, eller ved å trekke støpselet ut av kontrollboksen, til du hører et klikk.

**Merk:** Ikke ta veggstøpselet ut av vegguttaket eller støpselet ut av kontrollboksen for hjemmeladeren mens kjøretøyet lades. Det kan føre til skade på uttaket og ledningen.

5. Sett på igjen støvhetten.



6. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.

**Stoppe lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner (hvis utstyrt)**



1. Trykk på knappen på lysringen for å låse opp tilkoblingen.

**Merk:** Du kan ikke låse opp ladetilkoblingen uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.

**Merk:** Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekablingen.



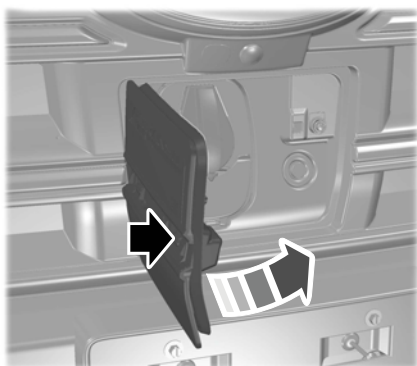
# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

**Merk:** Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

**Merk:** Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

**Merk:** Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.

2. Fjern ladetilkoblingen fra kjøretøyet.
3. Fjern ladetilkoblingen på ladestasjonen fra ladestasjonsporten.
4. Sett på igjen støvhetten.



5. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.

## Ladetilkobling, manuell opplåsing

Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen etter at du har trykket på opplåsningsknappen eller brukt menyen for kjøretøytilgang, kan du frigjøre tilkoblingen manuelt.

Se **Stoppe lading** (side 231).

## DC-LADING

### KOBLE TIL LADEREN

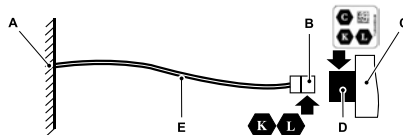


**ADVARSEL:** Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.



Slik lader du høyspenningsbatteriet på en DC-ladestasjon:

Hvis du skal lade fra en DC-ladestasjon med fast tilkoblede kabler, må du velge en kabelkontakt med samme id-symbol som i bilen.

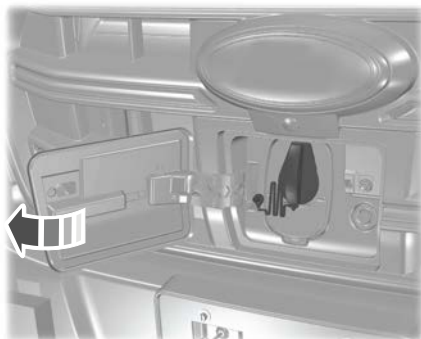


- A DC-ladestasjon.
- B Ladetilkobling.
- C Kjøretøy.
- D Ladeportuttak.
- E Kabel.

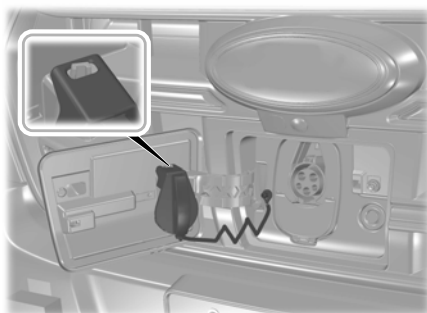
1. Sett kjøretøyet i Park (P).

**Merk:** Girspaken må settes til Park (P) for å lade og for å tenne ladestatusindikatoren.

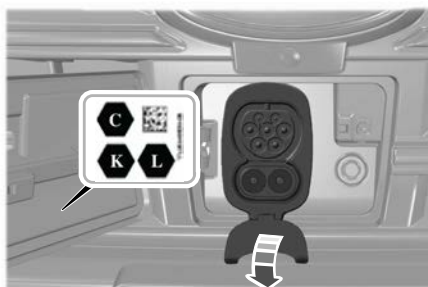
## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeporten, og slipp for å åpne klaffen.



3. Ta av støvhetten på ladeporten og heng den på pinnen.



4. Åpne den ekstra støvhetten på ladeporten for å få tilgang til de nedre kontaktene.



5. Koble ladekontakten til ladeinngangen på kjøretøyet.

**Merk:** Bilen låses til ladekontakten.

**Merk:** Når ladetilkoblingen er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

**Merk:** Bilen overvåker batteritilstanden og kan iverksette tiltak som å redusere hastigheten til DC-hurtigladeren for å beskytte batteriet mot skade og å opprettholde batteriets tilstand.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektivnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i FordPass-appen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektivnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

## STOPPE LADING



1. Trykk på knappen på lysringen for å låse opp tilkoblingen.

**Merk:** Du kan ikke låse opp ladetilkoblingen uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.

**Merk:** Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.

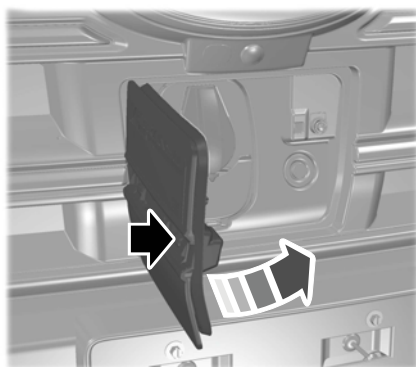
**Merk:** Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

**Merk:** Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

**Merk:** Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.

2. Fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet
3. Lukk støvhetten på de nedre støpslene.

4. Sett på igjen støvhetten på de øvre støpslene.



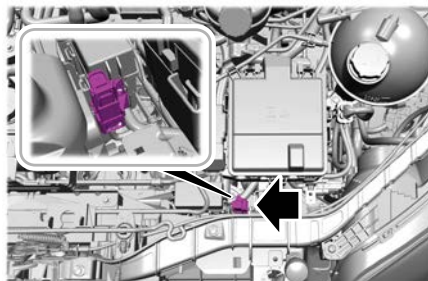
5. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.

## Ladetilkobling, manuell opplåsing

Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen etter at du har trykket på opplåsingsknappen eller brukt menyen for kjøretøytildgang, kan du frigjøre tilkoblingen manuelt.

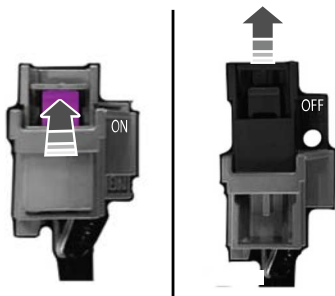
Frigjøring av ladetilkoblingen:

1. Slå av kjøretøyet.
2. Åpne panseret.

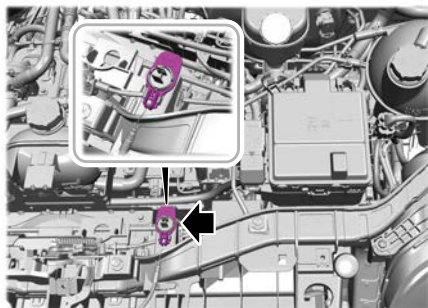


## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

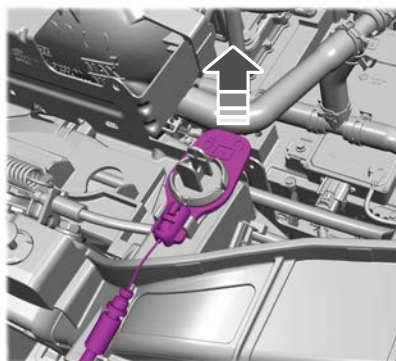
3. Finn servicefrakoblingen for lavspenning.



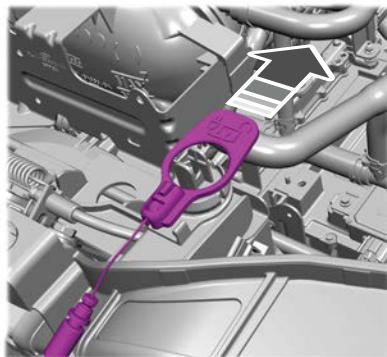
4. Trykk på sperren og dra servicefrakoblingen for lavspenning til Av-posisjon.



5. Finn den gule ringen for manuell frigjøring.



6. Trekk ringen for manuell frigjøring oppover for å løse den fra gjennomføringen.



7. Trekk ringen for manuell frigjøring forsiktig i vist retning.

**Merk:** Det kreves kun liten kraftbruk. Trekkavstanden er ca. 5 cm.

8. Fjern ladetilkoblingen fra ladeporten på kjøretøyet.

9. Sett ringen for manuell frigjøring tilbake i gjennomføringen.

**Merk:** Pass på at kabelen ikke er vridd.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

10. Skyv servicefrakoblingen for lavspenning til På-posisjon.

11. Lukk panseret.

**Merk:** Neste gang du starter kjøretøyet eller kobler det til for lading, blir låsemekanismen koblet inn igjen og kabelen for manuell utløsning tilbakestilles.

**Merk:** Få kjøretøyet kontrollert hvis problemet vedvarer.

## ANGI LADEPLAN OG -INNSTILLINGER



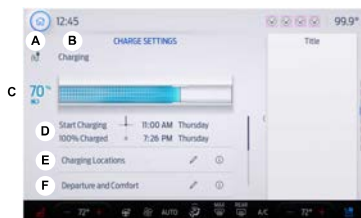
Hvis du har et strømabonnement der prisene varierer ut fra tid på døgnet, kan du planlegge ladingen for å dra fordel av lavere strømpriser i tidsrom der belastningen på strømmettet er mindre. Du kan også angi en øvre grense for lading av batteriet samt ønsket avreisetid og kupétemperatur, slik at kjøretøyet er klart når du er klar.

Du kan konfigurere ladeplanlegging på skjermen i kjøretøyet eller i FordPass-appen.

Slik viser du ladeinnstillingene dine:

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på Ladeinnstillinger på berøringsskjermen.

## Skjermbildet for ladeinnstillinger



- A Ikon for ladenivå
- B Ladestatus.
- C Ladestatus for høyspenningsbatteriet.
- D Ladetidsinformasjon.
- E Foretrukket ladested.
- F Avreise- og komfortinnstillinger.

## Ladestatus-ikoner

Viser når kjøretøyet er tilkoblet.



Ingen lading på grunn av feil.



Lades ikke.



Lader.



Venter på å starte lading ut fra ladetidsinnstillingene.

## Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status.

## Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

| Ladestatus                              | Handling                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lades når tilkoblet                     | Kjøretøyet er ikke koblet til en strømkilde og starter ladingen når det kobles til.                                                                                                                                           |
| Ladingen vil starte til ønsket tid      | Kjøretøyet er frakoblet på et sted med aktiverte ladetider. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte innstillingene. Du må koble til før den viste starttiden for at ladingen skal starte fra dette tidspunktet. |
| Ladingen starter til ønsket tid         | Kjøretøyet er tilkoblet på et sted med aktiverte ladetider. Ladingen vil starte til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene.                                                                                  |
| Lading stoppet                          | Kjøretøyet er tilkoblet og ladingen har blitt stoppet via FordPass-appen.                                                                                                                                                     |
| Lader                                   | Kjøretøyet er tilkoblet og lader.                                                                                                                                                                                             |
| Hurtiglading                            | Kjøretøyet er tilkoblet og lades ved en DC-hurtigladestasjon.                                                                                                                                                                 |
| Ladet                                   | Kjøretøyet er ladet opp til ønsket nivå.                                                                                                                                                                                      |
| 12 V-batteriet lades                    | Kjøretøyet er tilkoblet og lader 12 V-batteriet.                                                                                                                                                                              |
| Forhåndsoppvarming/kjøling av kupéen    | Kjøretøyet er tilkoblet og klimaanlegget er aktivert i samsvar med avreise- og komfortinnstillingene.                                                                                                                         |
| Forhåndsoppvarming/kjøling av batteriet | Kjøretøyet er tilkoblet og høyspenningsbatteriet forhåndsoppvarmes/kjøles.                                                                                                                                                    |
| Feil på kjøretøyet's ladesystem         | Kjøretøyet er tilkoblet, men det har oppstått en feil på ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt din autoriserte EV-sertifiserte forhandler hvis feilen ikke løses.                                      |

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

| Ladestatus                            | Handling                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Feil på ladestasjonen                 | Kjøretøyet er tilkoblet, men det er oppdaget en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladekabelen og ladestasjonen eller strømforsyningen. |
| Det er ikke registrert en ladestasjon | En ladetilkobling er koblet til kjøretøyet, men det finnes ingen tilkobling til ladestrømkilden.                                                           |
| Pause i ladestasjonen                 | Kjøretøyet er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen har blitt satt på pause.                                                                             |

## Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprocent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

## Ladetidsinformasjon

Under lading vises starttiden og den anslåtte sluttiden for ladingen.

Hvis batterinivået er under 80 % og hurtiglading er valgt, anslås ladetiden til 80 %. Når batterinivået har kommet opp i 80 %, blir anslått sluttid for lading endret til 100 %.

Hvis kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, men ikke er tilkoblet, blir start- og sluttid vist ut fra kjent ladeinfrastruktur.

**Merk:** Ladetidsinformasjonen beregnes. Visse forhold kan føre til lengre ladetider. Se **Lade kjøretøyet** (side 210).

## Ladesteder.



Trykk på redigeringsknappen for å angi foretrukne ladetider for et bestemt ladested.

Kjøretøyet prioriterer lading ut fra de foretrukne tidsinnstillingene dine. Du kan angi to foretrukne ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

**Merk:** Kjøretøyet lades i de foretrukne tidsrommene dine. Lading utenfor disse tidsrommene gjøres kun når det trengs mer tid for å nå det maksimale ladenivået som er angitt for dette stedet, innen neste avreisetid.

**Merk:** Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.

## Konfigurering av ladested

Følg disse trinnene for å angi tids- og ladenivåinnstillinger for et ladested.



Trykk på redigeringsknappen for ladesteder på skjermen Ladeinnstillinger.

1. Velg en adresse på listen over nylige ladesteder. Hvis de tidligere lagrede ladestedene ikke er oppført, må du først velge å legge til nytt ladested. Du kan også redigere innstillingene for steder du har lagret tidligere.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

**Merk:** For at du skal kunne lagre et ladested, må kjøretøyet tidligere ha vært ladet på dette stedet.

2. Bekreft ved hjelp av kartvisningen at dette er stedet du ønsker å lagre. Endre eventuelt navnet på stedet og angi maksimum ladenivå. Trykk på Neste.

**Merk:** Avhengig av GPS-posisjonen kan det hende at adressen i navigasjonen ikke samsvarer helt med ladestedet ditt. Bekreft på kartet at stiftet er riktig plassert.

**Merk:** Ladingen avsluttes når kjøretøyet når innstillingen for det maksimale ladenivået.



3. Angi de foretrukne ladetidene for hverdag og/eller helg ved å trykke på og dra 24-timershjulet. Du kan sette opp to tidsblokker (ladetidsrom). Trykk på Neste når du har foretatt ønskede tidsinnstillinger for hverdag og helg.

**Merk:** Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.

4. Oppsummeringsskjerm bildet viser innstillingene du har valgt for dette stedet. Trykk på Lagre, eller trykk på venstrepilen for å gå tilbake og endre innstillingene dine. Når kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, vil skjerm bildet for ladeinnstillinger vise stedsnavnet. Ladetidene baseres på de foretrukne tidsinnstillingene for stedet samt neste avreisetid.

**Merk:** Prioriteten vil alltid være å lade til maksimalt ladenivå innen neste avreisetid. Når ladetider er angitt, kan det være nødvendig å lade utenfor de foretrukne ladetidsrommene for å sikre at kjøretøyet er ferdig oppladet innen neste avreisetid. I dette tilfellet begynner kjøretøyet typisk å lade straks det er tilkoblet. Ladingen pauses når resten av ladingen kan utføres innenfor de foretrukne ladetidsrommene.

## Avreise og komfort



Trykk på redigeringsknappen hvis du vil endre avreise- og komfortinnstillingene.

Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når kjøretøyet er tilkoblet, slik at kjøretøyet er kjøreklart til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan kjøretøyet bruke ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. Kalendervisningen gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

**Merk:** Ved å bruke energi fra ladekilden mens kjøretøyet er tilkoblet, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerrekkevidden.



# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

**Merk:** Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.

## Oppsett for avreise og komfort

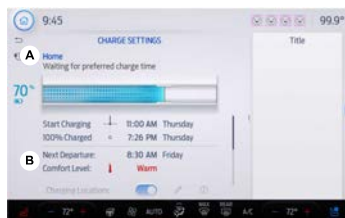
Følg disse trinnene for å angi avreisetider og ønsket kupékomfort.

1. Trykk på redigeringsknappen for avreise og komfort på skjermen med ladeinnstillinger.
2. Velg tidspunkt for hver ukedag innstillingene skal brukes på. Velg timer og minutter samt ønsket komfortnivå. De valgte dagene/tidene viser nå avreise- og komfortinnstillingene du har angitt. Trykk på Lagre for å ta i bruk innstillingene. Visningen av neste avreise på skjermen for ladeinnstillinger oppdateres tilsvarende.

**Merk:** Lagre avreiseinnstillingene dine før du velger flere dager/tider. Prosessen må gjentas hvis du vil legge til flere unike avreisetider og komfortnivå.

**Merk:** Komfortnivået for forhåndsoppvarming/kjøling av kupeen kan variere avhengig av om du kobler til et vanlig uttak hjemme, et uttak med høyere effekt eller en ladestasjon. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr. Ved lav utetemperatur og lav ladestrøm kan det i tillegg til ladestrømmen bli brukt litt strøm fra høyspenningsbatteriet for å varme opp kupeen.

Når ladesteder samt avreise og komfort er konfigurert, vises ytterligere opplysninger og innstillinger på skjermen med innstillinger.



- A Navn på ladested.  
B Neste avreisetid og kupétemperatur.



- A På/av-bryter for ladesteder.  
B På/av-bryter for avreise og komfort.

## Navn på ladested

Vises når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested.

## Neste avreisetid og kupékomfortnivå

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupékomfort.

## På/av-bryter for ladesteder

Bryteren blir vist når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested. Bruk denne bryteren til å aktivere og deaktivere innstillingene dine kun for dette stedet. Innstillingene slettes ikke selv om du slår dem av for dette stedet, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

**Merk:** Hvis bryteren for ladesteder er slått av, vil mål-ladenivå gå tilbake til 100 %.

## På/av-bryter for avreise og komfort

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå av og på alle avreisetider. Innstillingene slettes ikke selv om du slår av avreise og komfort, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

## BRUKE FORDPASS OG LADING

Du kan gjøre følgende i FordPass-appen:

- Overvåke og styre ladingen av kjøretøyet, innbefattet gjennom ladeplanlegging og -innstillinger.
- Finne og aktivere en lader i FordPass-ladenettverket.
- Planlegge en reise og lademuligheter langs kjøreruten.
- Sjekke tilgjengelige ladestasjoner.
- Starte lading automatisk ved ladestasjoner som støtter Plug and Charge-funksjonen.
- Styre Ford Connected-ladestasjonen din eksternt.
- Overstyre ladeinnstillinger og starte og stoppe lading.

Se [www.owner.ford.com](http://www.owner.ford.com) for mer informasjon.

## LADE KJØRETØYET – HINT

Vi anbefaler å begrense antall DC-ladinger og å avslutte DC-ladingen så snart ladenivået kommer opp i 80 %. Ladeprosessen fra 80 til 100 % tar nemlig mye tid og kan derfor medføre høye ladekostnader. Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid.

Du kan oppleve at DC-lading tar lengre tid når utetemperaturen er under 10°C. Hvis du slår av klimaanlegget eller stiller ned temperatur- og vifteinnstillingene de første 10–15 minuttene med DC-lading, får batteriet varme seg opp og ladeeffekten forbedres.

Hold kjøretøyet tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette vil gjøre det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig forfatning til neste kjøretur.

**Merk:** Ved temperaturer under frysepunktet kan du forbedre ladeeffekten betraktelig ved å slå av kupéoppvarmingen de første 10–15 minuttene med DC-lading.

## IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR



Identifikasjonssymbol på bilens kabelkoblinger, ladestasjonens kabelkoblinger og bilens ladeinn ganger.

| Strømtilførsels-type | Standard   | Konfigurasjon | Type tilbehør                                                          | Spenningsområde     |
|----------------------|------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Vekselstrøm          | EN 62196-2 | Type 2        | Kjøretøytilkobling, ladestasjonens ladeinn gang og bilens ladeinn gang | Opptil 480 volt RMS |

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor



Identifikasjonssymbol på ladestasjonsinngangene og

koblingen på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

| Strømtilførsels-type | Standard   | Konfigurasjon | Type tilbehør                                                                                | Spenningsområde     |
|----------------------|------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Vekselstrøm          | EN 62196-2 | Type 2        | Ladestasjonsinngang, kobling på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner. | Opptil 480 volt RMS |



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

| Strømtilførsels-type | Standard   | Konfigurasjon | Type tilbehør                                                          | Spenningsområde |
|----------------------|------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Likestrøm            | EN 62196-3 | FF            | Kjøretøytilkobling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen. | 50–500 volt     |



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

| Strømtilførsels-type | Standard   | Konfigurasjon | Type tilbehør                                                          | Spenningsområde |
|----------------------|------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Likestrøm            | EN 62196-3 | FF            | Kjøretøytilkobling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen. | 200–920 volt    |

# Lade kjøretøyet - Elektrisk motor

## LADING AV BILEN – FEILSØKING

## LADE KJØRETØYET – VARSELLAMPER



Den lyser når kjøretøyet er  
tilkoblet.

## LADE KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                            | Handling                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kjøretøy tilkoblet? Ja Nei                                         | Før du kan starte bilen, må du bekrefte at den er frakoblet. Du må kontrollere at du har koblet fra ladekabelen og svare på meldingen før du kan starte.                                                 |
| Koble til for å vedlikeholde 12 V-batteriet                        | Angir at høyspenningsbatteriet ikke lenger kan lade 12 V-batteriet på grunn av kort gjenværende rekkevidde. Du bør koble til bilen for å lade høyspenningsbatteriet og holde 12 V-batteriet i god stand. |
| Feil på ladestasjonen, se håndboken                                | Du har koblet til bilen, men den oppdager en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladekabelen og ladestasjonen eller strømforsyningen.                                                  |
| Kommunikasjonsfeil med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren | Bilen er tilkoblet, men kan ikke kommunisere med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren.                                                                                                            |

## LADE KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

### Hvorfor lades ikke kjøretøyet med mobilladeren?

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er tilkoblet korrekt. Koble fra ladetilkoblingen fra kjøretøyet, og ta støpselet ut av stikkontakten. Kontroller deretter støpselet for å være sikker på, at støpselet er ordentlig koblet til kontrollboksen for mobilladeren. Hvis mobilladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv en annen stikkontakt eller et annet støpsel hvis du har tilgang til slike. Kontakt en autorisert EV-sertifisert forhandler hvis problemet vedvarer.

### Hvorfor kommer det en summe- eller viftelyd fra kjøretøyet under lading?

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan det høres en summe- eller viftelyd. Dette er helt normalt og kommer av at kjøretøyet jobber med å holde batteriet avkjølt under lading.

### Hvorfor står det på informasjonsskjermen at kjøretøyet er ladet når det fortsatt trekker strøm fra ladekilden?

Det blir trukket en liten mengde strøm fra vegguttaket for å drive elektronikken i kjøretøyet, slik at gjeldende batterinivå opprettholdes. Kjøretøyet slutter å trekke strøm når det er slått av.

# Manuell girkasse

## MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

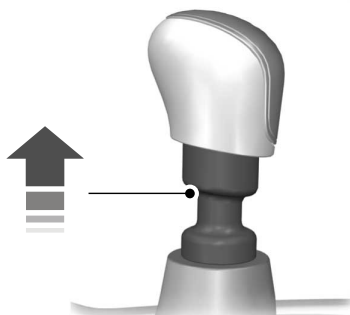
Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

## SKIFTE TIL REVERS (R)

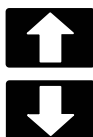
Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

## MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

## KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 250).

## CLUTCHVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

## Materialer

| Komponent                                             | Spesifikasjon |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2  |

## **MANUELL GIRKASSE – FEILSØKING**

### **MANUELL GIRKASSE – VANLIGE SPØRSMÅL**

#### **Hva gjør jeg hvis et gir ikke går helt i inngrep?**

Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

# Automatgirkasse

## FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



**ADVARSEL:** Når kjøretøyet står stille, holder du bremsepedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



**ADVARSEL:** Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres effekten. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



**ADVARSEL:** Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen eller fjernkontrollen før du forlater kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

**Merk:** Hvis den intelligente nøkkelen ikke befinner seg i kjøretøyet, kan det være umulig å få girspaken ut av parkering (P).

## STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

### PARK (P)



**ADVARSEL:** Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

**Merk:** Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av Park (P) hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 361).

**Merk:** Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av Park (P) hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 361).

**Merk:** Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av Park (P) hvis en sikring har gått. Se **Sikringer** (side 375).

**Merk:** Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av Park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i kjøretøyet.

### REVERS (R)



**ADVARSEL:** Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

### NØYTRAL (N)



**ADVARSEL:** I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

### KJØR (D)

I kjø (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

### LAV (L)

I lov (L) holder kjøretøyet lavt gir.

**Merk:** Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 349).



# Automatgirkasse

## SLIK SETTER DU BILEN I GIR - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE



Girvelgeren befinner seg på midtkonsollen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Drei den ytre ringen for å velge en stilling.

**Merk:** Stillingen lyser på girvelgerspaken.

3. Trykk på lav (L) mens girspaken står i Drive (D) for å skifte til eller avslutte modus.

**Merk:** Du kan ikke skifte fra Drive (D) til Park (P) ved å dreie med urviserne. Du kan ikke skifte fra Drive (D) til Park (P) ved å dreie den med urviserne.

## STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

**P R N D L**

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

## MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

### HVA ER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

I denne modusen holdes kjøretøyet i Nøytral (N) en begrenset tid når du går ut av bilen eller slår den av.

**Merk:** Bilen må ikke taues i denne modusen.

### BEGRENSNINGER FOR MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Kjøretøyet kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller når ladenivået for kjøretøyet batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan batteriet bli utladet.

Ikke tau kjøretøyet i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

### AKTIVERE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Start bilen.
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Skift til nøytral (N).

**Merk:** Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på L-knappen (Lav).

**Merk:** Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

6. Slipp bremsepedalen.

**Merk:** Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

**Merk:** Ikke tau kjøretøyet i denne modusen.

# Automatgirkasse

**Merk:** Varsellampen for nøytral (N) på girspaken kan blinke i denne modusen.

## AVSLUTTE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Trå på bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på kjøretøyet ditt, og skift til kjøør (D) eller revers (R)

## AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P) - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

### HVORDAN FUNGERER RETUR TIL PARK (P)

Girkassen settes til Park (P) når bilen står i ro, og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du løser sikkerhetsbeltet på førersiden forlater førerisetet.

### BEGRENSNINGER VED AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Automatisk retur til parkering vil i følgende tilfeller kanskje ikke fungere:

- Det har oppstått en feil på føleren for førerisetet.
- Det har oppstått en feil på beltelåsbyrteren for førerisetet.

## BREMSESKIFTSPERRE - 6-TRINNS AUTOMATGIR/10-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

### HVA ER BREMSESKIFTSPERRE

Bremse-/velgerspaksikringen hindrer deg fra å skifte fra Park (P) når tenningen er på og du ikke trykker inn bremsepedalen.

### FORHOLDSREGLER FOR BREMSESKIFTSPERRE



**ADVARSEL:** Ikke kjøør før du har kontrollert at bremselysene virker.



**ADVARSEL:** Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at bilen kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.



**ADVARSEL:** Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

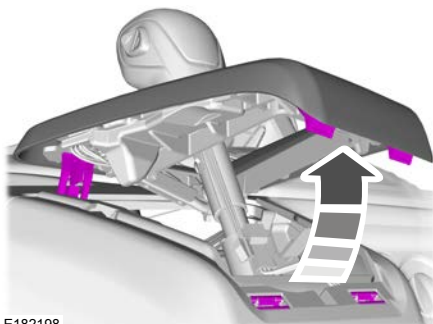
Hvis det har oppstått en elektrisk feil, er det mulig at det har gått en sikring eller bremselysene ikke virker. Se **Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret** (side 376).

Hvis bilbatteriet er utladet, må motoren startes med startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 362).

# Automatgirkasse

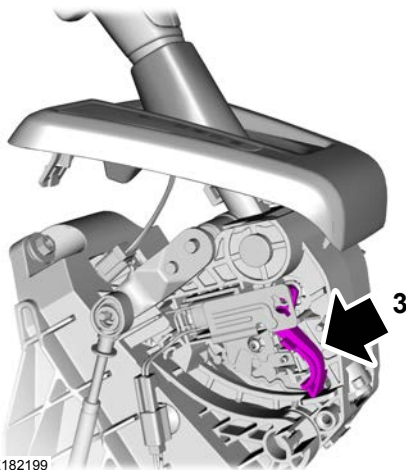
## BRUKE BREMSESKIFTSPERREN

Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra Park (P) hvis du ikke kan starte motoren.



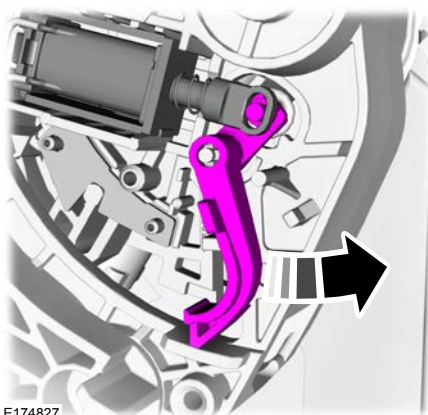
E182198

1. Ta av panelet ved hjelp av en skrutrekker med flatt blad.



E182199

2. Finn spaken for bremse-/velgerspaksikring.



E174827

3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring bakover, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).
5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigi parkeringsbremsen.

## LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

### Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Avgir lyd når du åpner førerdøren og du ikke har satt girspaken i parkering (P).

# Automatgirkasse

## LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - 6- TRINNS AUTOMATGIR/10- TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

### Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Utløses i følgende situasjoner:

- Du slår av kjøretøyet før du har giret til parkering (P).
- Du åpner førerdøren før du har giret til parkering (P).

## AUTOMATISK GIRKASSE – FEILSØKING

## AUTOMATISK GIRKASSE – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                   | Informasjon                                                                                       |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Girkasse Service påkrevd                  | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |
| Girspaken står ikke i 'Parkering'         | Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).                                                 |
| Trykk bremsen for å låse opp velgerspaken | Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.                                                 |

# Allhjulsdrift

## SLIK FUNGERER ALLHJULSDRIFTEN

Firehjulsdriftsystemet er designet for kontinuerlig å overvåke og justere kraftoverføringen til for- og bakhjulene slik at veigrepet og kjøreegenskapene optimeres.

Det finnes mer informasjon om kjøring under unike kjøreforhold. Se **Kjøretips** (side 356).

## FORHOLDSREGLER FOR ALLHJULSDRIFT



**ADVARSEL:** Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

- Kjør langsommere ved sterk sidevind som kan påvirke de vanlige styreegenskapene til kjøretøyet.
- Kjør varsomt på underlag som er glatte på grunn av løs sand, vann, grus, snø eller is.

## BEGRENSNINGER FOR ALLHJULSDRIFT

Firehjulsdriftsystemet er ikke ment å skulle brukes med dekk som ikke er like.

Bruk av ulike dekkdimensjoner på for- og bakaksel kan forårsake skader på systemet.

## ALLHJULSDRIFT – FEILSØKING

### ALLHJULSDRIFT – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding            | Handling                                                                                                                                                       |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AWD Midlertidig av | Firehjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting.                                                                               |
| AWD Av             | Firehjulsdriftsystemet fungerer ikke som det skal. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler. |
| AWD gjenopprettet  | Firehjulsdriftsystemet gjenopptar normal funksjon.                                                                                                             |

## FORHOLDSREGLER FOR BREMSING



**ADVARSEL:** Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.

Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

**Merk:** Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som bilen er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter slås på når bilen har stanset.

## BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

### BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

**Merk:** Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

## BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

## FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 392).

## KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



**ADVARSEL:** Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



**ADVARSEL:** Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

# Bremser



**ADVARSEL:** Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæsknivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæsknivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

**Merk:** For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Bremser** (side 250).

## BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 251).

## BREMSE – FEILSØKING

### BREMSE – VARSELLAMPER



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

## BREMSE – VANLIGESPØRSMÅL

### Er det normalt at bremsene lager lyd?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende slipende metall-til-metall-lyd eller sammenhengende hvinende lyd, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

# Bremser

---

**Det kommer en elektrisk motorlyd når jeg trykker på bremsepedalen eller aktiverer parkeringsbremsbryteren. Er dette normalt?**

Ja, dette er lyder som oppstår når den elektroniske bremsekraftforsterkeren eller elektroniske parkeringsbremsen kobles inn.

**Merk:** *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Det er normalt at det oppstår litt støv etter hvert som bremsene slites, og dette bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 427).*



# Parkeringsbrems - Automatgir, Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems

## BRUKE PARKERINGSBREMSEN



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

**Merk:** Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

**Merk:** Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet ut fra fortauskanten.

**Merk:** Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet mot fortauskanten.

## LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

## PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                           | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeringsbremsen er trukket til. | Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

## LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

### PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



**ADVARSEL:** Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Parkeringsbrems - Automatgir, Biler med: Drop-down-parkeringsbrems

## BRUKE PARKERINGSBREMSEN



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

**Merk:** Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

**Merk:** Når den anvendes, går parkeringsbremsespaken helt tilbake i nedestilling, og en varsellampe vil lyse.

**Merk:** Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet ut fra fortauskanten.

**Merk:** Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet mot fortauskanten.

## LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.

3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

## LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

### PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



**ADVARSEL:** Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Parkeringsbrems - Automatgir, Biler med: Drop-down-parkeringsbrems

### PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                           | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeringsbremsen er trukket til. | Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

# Parkeringsbrems - Manuell girkasse, Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems

## BRUKE PARKERINGSBREMSEN



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

**Merk:** Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

## LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

## PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                           | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeringsbremsen er trukket til. | Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

## LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varselyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

### PARKERINGSBREMS – VARELLAMPER



**ADVARSEL:** Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Parkeringsbrems - Manuell girkasse, Biler med: Drop-down-parkeringsbrems

## BRUKE PARKERINGSBREMSSEN



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

**Merk:** Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

**Merk:** Når den anvendes, går parkeringsbremsespaken helt tilbake i nedestilling, og en varselampe vil lyse.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, velger du reversgir og vrir rattet mot fortauskanten.

## LØSNE PARKERINGSBREMSSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

## PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                           | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeringsbremsen er trukket til. | Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

## LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

### PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



**ADVARSEL:** Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Elektrisk parkeringsbrems

## HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

## BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og sett girspaken i parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Bryteren er plassert på nedre del av instrumentpanelet ved siden av rattet.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

**Merk:** Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

**Merk:** Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P). Se **Park (P)** (side 244).

## BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Bryteren er plassert på nedre del av instrumentpanelet ved siden av rattet.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

**Merk:** Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

## BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

1. Trekk opp bryteren og hold den der.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

# Elektrisk parkeringsbrems

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødsituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

**Merk:** Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødssituasjoner. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

## LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

### Bakkestart med tilhenger

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk bryteren oppover, og hold den der.
3. Legg inn giret.
4. Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.
5. Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

## LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK

1. Lukk førerdøren.
2. Fest sikkerhetsbeltet for førersetet.
3. Legg inn giret.

4. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

## LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET



**ADVARSEL:** Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 362).

## ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

### ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



Den røde varsellampen tennes i noen sekunder ved oppstart eller når den elektroniske parkeringsbremsen settes på.

Hvis den blinker eller fortsetter å lyse når den elektroniske parkeringsbremsen ikke er satt på, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Elektrisk parkeringsbrems

## ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                      | Handling                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Håndbrekk Feil Service nå                    | Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                               |
| Håndbrekk ikke løsnet                        | Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |
| Håndbrekk ikke aktivert                      | Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.     |
| Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne      | Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.                                                                             |
| Trykk brems og bryter for å løsne            | Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.                                                                                               |
| Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd | Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                               |
| Håndbrekk System overopphetet                | Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.                                                                          |
| Håndbrekk av                                 | Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.                                                                                                                                             |
| Løsne håndbrekk                              | Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |
| Håndbrekk på                                 | Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.                                                                                                                                        |



# Ryggebremsehjelp - Biler med: Ryggebremsehjelp

## HVA ER RYGGEbremsehjelp

Systemet bruker følere bak på bilen som registrerer et mulig sammenstøt og aktiverer bremsene for å redusere skaden ved en påkjørsel, eller for å hjelpe til med å unngå sammenstøtet.

## HVORDAN FUNGERER RYGGEbremsehjelpen

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 1,5–12 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk.

## RYGGEbremsehjelp – FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



**ADVARSEL:** Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



### **ADVARSEL:**

Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



**ADVARSEL:** Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres. Hvis du ikke gjør noe, kan kjøretøyet komme i bevegelse igjen.

**Merk:** Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstraputstyr for å unngå falske varsler.

**Merk:** Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.

# Ryggebremsehjelp - Biler med: Ryggebremsehjelp

**Merk:** Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.

**Merk:** Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan føleren bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.

**Merk:** Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

**Merk:** Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, bør du slå det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.

**Merk:** Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

## AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGBREMSEHJELP

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Bremsehjelp ved rygging** på eller av.

**Merk:** Systemet er ikke tilgjengelig når bakre parkeringshjelp, advarsel om kryssende trafikk eller antispinn er slått av.

**Merk:** Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med advarsel om kryssende trafikk, vil ryggebremsehjelpen være avhengig av informasjon fra bakre parkeringshjelp og ryggekamerafølerne.

**Merk:** I enkelte regioner er På standardinnstilling.

## OVERSTYRE RYGGBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

## RYGGBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing. Brems kjøretøyet til det stanser i trygg avstand fra hindringen.



Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

## RYGGEbremsehjelp – FEILSØKING

### RYGGEbremsehjelp – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                           | Handling                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremsehjelp i revers ikke tilgjengelig Se håndbok | Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontroller at Park Pilot og systemet for advarsel om kryssende trafikk er slått på. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig. |
| Bremsehjelp i revers feil                         | Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                                                                                                        |
| Bremsehjelp i revers av                           | Vises når bremseshjelp ved rygging er slått av.                                                                                                                                                                                                                                |

# Ryggebremsehjelp - Biler med: Ryggebremsehjelp

## RYGGEbremsehjelp – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelp tilgjengelig?

- Pass på at ryggebremsehjelpen er slått på. Se **Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp** (side 262).
- Pass på at alle dørene og bakluken er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontakt en autorisert forhandler hvis meldingen vedvarer.
- Kontroller at systemet for varslings av kryssende trafikk er slått på, hvis det er utstyrt. Se **Slå på/av varsel om kryssende trafikk** (side 325).
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 272).
- Kontroller at antispinnsystemet er slått på. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 268).

**Merk:** Antispinn slår seg av automatisk ved lav firehjulsdrift eller hvis det er aktivert en kjøremodus som f.eks. gjørme/hjulspor eller snø/sand.

- Kjøretøyet kan ha vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer som de skal.
- Det kan ha forekommet en hendelse der det blokkeringsfrie bremsesystemet, antispinn eller stabiliseringskontroll var involvert. Ryggebremsehjelpen aktiveres igjen etter hendelsen.

- Kontroller at ryggekameraet og 360-graderskameraet ikke er tilsmusset eller blokkert. Rengjør kameraet hvis det er skittent. Hvis meldingen fremdeles er der etter at du har rengjort kameraet, venter du litt for å se om den forsvinner. Kontakt en autorisert forhandler hvis meldingen ikke forsvinner.
- Kontroller at advarsel om kryssende trafikk og de bakre parkeringshjelpfølerne fungerer og ikke er blokkert. Se **Finne følerne for varsel om kryssende trafikk** (side 325). Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 272).
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Ryggebremsehjelpen fungerer ikke når du kobler til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

**Merk:** Hvis du har fulgt løsningsforslagene, men ryggebremsehjelpen fortsatt er utilgjengelig, må du få systemet kontrollert snarest.

# Bakkestarthjelp

## HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelpen gjør det enklere å starte kjøretøyet fra stillstand i en helning uten å måtte bruke parkeringsbremsen.

## HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.

## BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

## BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                              | Handling                                                                               |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Bakkestarthjelp er ikke tilgjengelig | Vises når systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

## FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



**ADVARSEL:** Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



**ADVARSEL:** Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL:** Systemet slår seg av hvis det oppdages en feil. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

# Auto Hold

## HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde kjøretøyet stille etter at du har stoppet det og sluppet ut bremsepedalen. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

## AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD



**ADVARSEL:** Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater bilen.



**ADVARSEL:** Ikke gå fra bilen mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL:** Systemet slår seg av hvis det oppdages en feil. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Lukk førerdøren og fest sikkerhetsbeltet før du slår på systemet.



Trykk på knappen på instrumentpanelet.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

**Merk:** Husk å slå av systemet før du vasker bilen i et automatisk vaskeanlegg.

## BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Indikatoren for aktiv autohold lyser opp på informasjonsskjermen.
2. Slipp opp bremsepedalen. Systemet får kjøretøyet til å stå stille. Indikatoren for aktiv autohold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Ta løs og kjør som normalt. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

**Merk:** Systemet aktiveres bare dersom du trår hardt nok på bremsepedalen.

**Merk:** Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trår inn gasspedalen. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 259).

**Merk:** Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) og trår inn bremsepedalen.

Det kan finnes faktorer som hindrer autohold-systemet i å fungere under følgende forhold:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du har ikke festet sikkerhetsbeltet.
- Du girer til revers (R) før systemet er aktivt.

## INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt. Kjøretøyet forblir stående stille etter at du slipper opp bremsepedalen.

## Auto Hold

---



Tennes når systemet er på, men ikke kan holde kjøretøyet stille.

# Antispinn

## HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

## HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

## AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN - BILER UTEN: SYNC



**ADVARSEL:** Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis bilen sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.



Trykk på antispinnknappen på instrumentpanelet for å slå systemet av eller på.

**Merk:** Stabilitetskontrollen er fortsatt delvis aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

**Merk:** Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 60).

## AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN - BILER MED: SYNC 4



**ADVARSEL:** Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Antispinnsystem** på eller av.

**Merk:** Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

**Merk:** Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 60).

## INDIKATOR FOR ANTISPINN



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## ANTISPINN – FEILSØKING

### ANTISPINN – VARSELLAMPER



Den tennes når du slår av systemet.



# Antispinn

---

## ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding            | Informasjon                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| Antispinnsystem av | Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av. |
| Antispinnsystem på | Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på. |

# Stabilitetskontroll

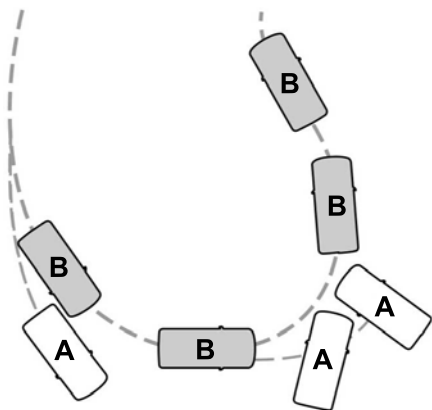
## HVA ER STABILITETSKONTROLL

Systemet er utviklet for å stabilisere kjøretøyet hvis det er i ferd med å miste veigrepet.

## INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller forblir tent, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.



- A Uten stabilitetskontroll.
- B Med stabilitetskontroll.

## HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN

Systemet bremser ned hvert enkelt hjul etter behov, og reduserer motorturtallet.

## AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på når du slår på spenningen, og du ikke kan slå systemet av.

**Merk:** Systemet deaktiveres når du skifter til Revers (R).

## PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



**ADVARSEL:** Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



**ADVARSEL:** Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



**ADVARSEL:** Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



**ADVARSEL:** Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



**ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



**ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

**Merk:** Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

**Merk:** En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.

**Merk:** Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpssystemets normale registreringssone. Reservehjul eller reservehjulsdeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstrapstyr for å unngå falske varsler.

**Merk:** Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Du kan ikke slå av parkeringshjelpen hvis du bruker en programmert MyKey. Se MyKey™ (side 60).

# Parkeringshjelp

## AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP - BILER UTEN: SYNC



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R)..

## AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP - BILER MED: SYNC 4



Trykk på parkeringshjelpknappen og bruk menyen til å slå på og av systemet.

Systemet kan også slås av ved hjelp av pop-up-meldingen som kommer opp når revers (R) er valgt.

## BAKRE PARKERINGSHJELP

### HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

### BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Du kan ikke slå av bakre parkeringshjelp hvis du bruker en programmert MyKey.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgis varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

## FINNE DE BAKRE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

# Parkeringshjelp

## LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

**Merk:** Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.

## FREMRE PARKERINGSHJELP

### HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

### BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra støtfangeren.

Hvis kjøretøyet står i revers (R), vil fremre parkeringshjelp registrere og avgi en varsellyd hvis noe nærmer seg kjøretøyet – for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet – eller kjøretøyet beveger seg mot en gjenstand i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varsling er alltid aktivert i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i et forovergir, vil fremre parkeringshjelp gi en varsellyd og en visuell varslingslys hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingslysen og varsellyden slå seg av.

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), vil følerne foran og bak gi en visuell varslingslys kun hvis kjøretøyet har en hastighet lavere enn 8 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingslysen forsvinne etter noen sekunder.

## FINNE DE FREMRE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

### LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

**Merk:** Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.

## SIDEPARKERINGSHJELP

### HVA ER DEN SIDEPARKERINGSHJELPEN

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

### BEGRENSNINGER FOR SIDEPARKERINGSHJELP

Føleren har et dekningsområde på opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgjengelig. Du må kjøre minst 150 m over 30 km/h for å nullstille rattvinkelinformasjonen.

**Merk:** Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis girspaken står i revers (R), avgir sidefølersystemet lydsignaler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyet kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varsling er alltid til stede i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), gir sidefølersystemet synlig avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er lav og det oppdages en hindring foran eller bak kjøretøyet, og sidehindringen er innenfor 60 cm fra siden av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle angivelsen og varsellyden slå seg av.

Hvis girspaken står i kjø (D) eller et annet forovergir, avgir sidefølersystemet lydsignaler og synlige advarsler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyet kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varsellyden slå seg av.

# Parkeringshjelp

## FINNE SIDEPARKERINGS- HJELPFØLERNE



Sideparkeringshjelpfølerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

## LYDSIGNALER FOR SIDEPARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebane din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

## PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorblokkene i grått.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i revers (R). Når du stanser motoren, slås visningen av etter fire sekunder.

Hvis parkeringshjelpen ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

# Parkeringshjelp

## PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

## PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil ved parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på informasjonsskjermen.

| Melding                                           | Handling                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Park Pilot Feil                                   | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                                    |
| Kontroller Park Pilot                             | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                                    |
| Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok | En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |
| Kontroller parkeringshjelp foran                  | Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                         |
| Sjekk parkeringshjelp bak                         | Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                         |
| Parkeringshjelp foran På Av                       | Viser status for Park Aid.                                                                                                                                                                             |
| Parkeringshjelp bak På Av                         | Viser status for Park Aid.                                                                                                                                                                             |



# Ryggekamera

## HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R). På skjermen ser du linjer som angir bilens kjørebane og avstand til eventuelle gjenstander bak.

## FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA



### ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



**ADVARSEL:** Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



**ADVARSEL:** Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

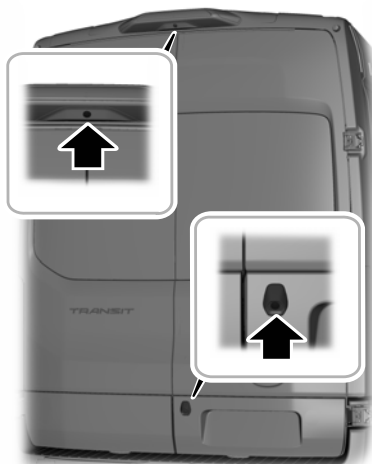
**Merk:** Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

## BEGRENSNINGER FOR RYGGEKAMERA

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

## FINNE RYGGEKAMERAET



E254267

# Ryggekamera

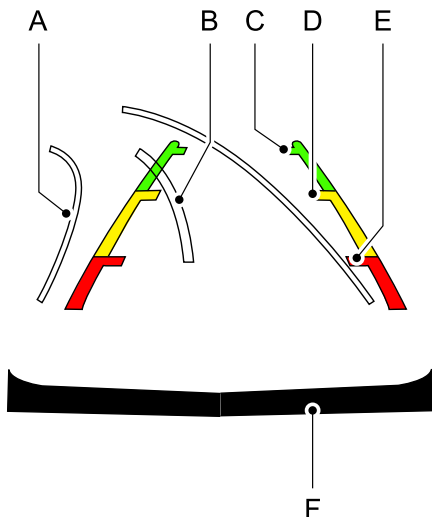
Ryggekameraet er plassert under det høytmonterte bremselyset i midten eller på lasteromsdøren bak.

## HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET



**ADVARSEL:** Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

**Merk:** Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).



- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.

- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Hjelpelinjene blir fullt funksjonelle når du har kjørt bilen så rett fremover som mulig i fem minutter med en minimumshastighet på 50 km/h.

## INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

### ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT



**ADVARSEL:** Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

# Ryggekamera

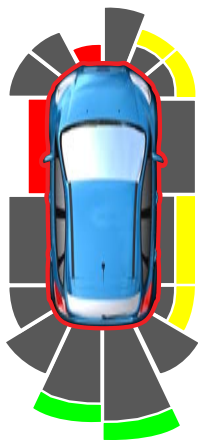
Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

**Merk:** Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

**Merk:** Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

## SLÅ AVSTANDSINDIKATOR FOR RYGGEKAMERA AV OG PÅ.



Denne funksjonen kan slås av og på i innstillingene.

Når systemet registrerer en gjenstand, vises røde, gule og grønne avstandsindikatorer på informasjonsskjermen.

## SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Ryggekamera**.
4. Slå **Forsinkelse for ryggekamera** på eller av.

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

# 360-graders kamera

## HVA ER 360-GRADERS KAMERAET

360-graders kamerasystemet gir deg oversikt over området rundt bilen når du skal parkere, som:

- Plassere bilen midt i en parkeringslomme.
- Hindringer i nærheten.
- Lukeparkering.

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

## SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

## FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA



**ADVARSEL:** Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.



**ADVARSEL:** Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



**ADVARSEL:** Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.



**ADVARSEL:** Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.



**ADVARSEL:** Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

## BEGRENSNINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

**Merk:** Vær forsiktig hvis en dør er åpen. 360-graders kameraet kan være ute av stilling og gi et uriktig bilde.

## PLASSERING 360-GRADERS KAMERAER

### Ryggekamera

Ryggekameraet er plassert under det høytmonterte bremselyset i midten eller på lasteromsdøren bak. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

# 360-graders kamera

## Frontkamera

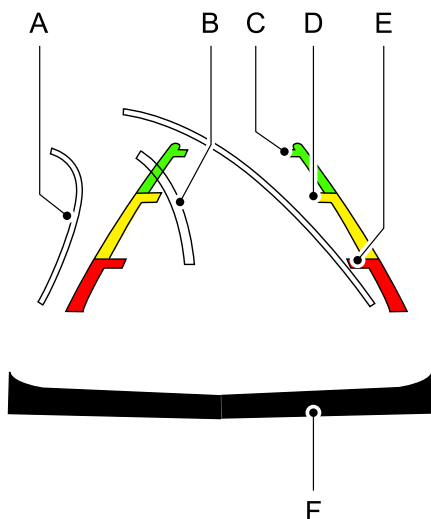
Frontkameraet befinner seg i grillen. Det gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

## Sidevisningskamera

Sidevisningskameraet befinner seg i det utvendige speilet. Det gir et videobilde av området på sidene av kjøretøyet for å hjelpe deg ved parkering.

## HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

**Merk:** Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).



- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

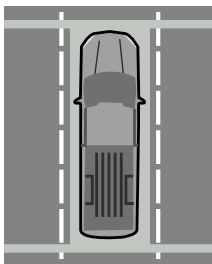
Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Vri rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

## 360-graders kamera

Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

### Unngå-soner



Unngå-sonen er merket med stiplede gule linjer som løper parallelt med kjøretøyet.

### SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET



Knappen til systemet med 360-graders kamera er plassert på instrumentpanelet. Det fremre og bakre kameraet har flere skjermer bestående av:

- Normal visning.
- Normal visning med 360.
- Delt visning.

**Merk:** Bakkameraet aktiveres når du skifter til revers (R). Ytterligere visninger er tilgjengelig på berøringsskjermen.

Når girspaken står i parkering (P), nøytral (N) eller kjør (D), vises frontbilder når det trykkes på knappen. I revers (R) vises kun bildene bak når det trykkes på knappen.

**Merk:** 360-graders kamerasystemet slår seg av når kjøretøyet beveger seg ved lav hastighet, unntatt når det står i revers (R).

### SKIFTE VISNING FOR 360-GRADERSKAMERAET



Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.



Vanlig frontvisning gir et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet.



Delt frontvisning gir en utvidet visning av det som befinner seg foran kjøretøyet.



Normal + 360-visning omfatter den normale kameravisningen ved siden av en 360-graders kameravisning.



Normal visning bak gir et bilde av det som befinner seg direkte bak kjøretøyet.



Delt visning bak gir en utvidet visning av det som befinner seg bak kjøretøyet.



Zoomer inn på 360-graders bildet.

# Aktiv parkeringsassistent

## HVA ER AKTIV KJØREHJELP

Hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer.

## FORHOLDSREGLER FOR AKTIV PARKERINGSHJELP



**ADVARSEL:** Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL:** Det kan hende at førerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

## SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP - BILER UTEN: SYNC



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert ved siden av girvelgerspaken.

Trykk på knappen for aktivere parkeringshjelpen. Trykk én gang til for å skifte mellom parkeringsmoduser.

### Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

**Merk:** Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

### Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

**Merk:** Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

## SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP - BILER MED: SYNC 4



For å få opp fullskjermvarsler trykker du først på parkeringshjelpknapp og deretter på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.

Trykk på funksjonstastene på berøringsskjermen for å veksle mellom parkeringsmodusene for lukeparkering, vinkelrett parkering og utkjøringsassistent.

# Aktiv parkeringsassistent

## Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

**Merk:** Parkeringshjelpen deaktiveres dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

## Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse kjøretøyet helt.

**Merk:** Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

## KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

**Merk:** Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

**Merk:** Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.

**Merk:** Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

**Merk:** Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

## KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME

1. Trykk to ganger på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

**Merk:** Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.

**Merk:** Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

**Merk:** Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

**Merk:** Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.



# Aktiv parkeringsassistent

**Merk:** Hvis systemet kun registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på én av sidene kan åpnes.

## KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkeringslomme).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

**Merk:** Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

**Merk:** Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

## AKTIV PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

### AKTIV PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                 | Handling                                                                |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Feil på Parkeringshjelp | Systemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

### AKTIV PARKERINGSHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

#### Hvorfor fungerer ikke aktiv parkeringshjelp riktig?

Systemet klarer ikke å registrere et kjøretøy, en kantstein eller en gjenstand det skal parkeres ved siden av eller mellom. Systemet må ha tilstøtende gjenstander for å fungere riktig.

#### Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Du har slått av antispinnsystemet.

#### Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Girspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.

#### Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.

# Aktiv parkeringsassistent

---

## **Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?**

Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.

## **Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?**

Parkeringslommen er for liten til at kjøretøyet kan parkeres trygt.

## **Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?**

Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.

## **Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?**

Parkeringsplassen er mer enn 1,5 m eller mindre enn 0,5 m unna kjøretøyet.

## **Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?**

Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.

## **Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?**

Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feilparkert.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Dekkene er feilmontert eller dårlig vedlikeholdt. Det kan f.eks. være brukt et reservedekk eller dekkene kan ha feil trykk eller feil/ulik dimensjon.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Registreringsfunksjonen har blitt endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Lengden på parkeringslommen, eller plasseringen av parkerte gjenstander, endres etter at kjøretøyet har passert.

## **Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?**

Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører ut av et bilvaskeanlegg eller det er kaldt ute og kjøretøyet har stått i en varm garasje.

# Cruise control

## HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

### Krav

Du kan bruke fartsholderen når kjørehastigheten er over 20 km/t (15 mph).

## SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ



**ADVARSEL:** Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

Fartsholderne sitter på rattet.

### Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

### Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

**Merk:** Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.

## STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL



**ADVARSEL:** Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

**SET+**

Trykk på knappene for å stille inn den aktuelle hastigheten.

**SET-**

Ta foten vekk fra gasspedalen.

**Merk:** Den angitte hastigheten vises i instrumentpanelgruppen.

### Endre innstilt hastighet

**SET+**

Trykk på knappen for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne knappen for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

**SET-**

Trykk på knappen for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne knappen for å redusere raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

**Merk:** Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

## AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

**CAN**

Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

# Cruise control

---

**Merk:** Systemet husker den innstilte hastigheten.

**Merk:** Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

## GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

## INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

# Adaptiv cruise control

## HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker radar- og kamerafølere for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy.

## FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskaade.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø.

## Når du kjører bak et kjøretøy



**ADVARSEL:** Når du kjører bak en bil som bremses, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

## Bruk i bakker og hellingar

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder.

# Adaptiv cruise control

## BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

### Følerbegrensninger

**⚠ ADVARSEL:** I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.

**⚠ ADVARSEL:** Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

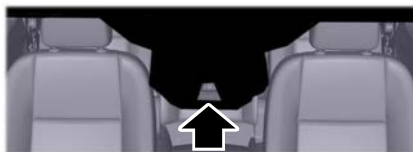
**⚠ ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

**⚠ ADVARSEL:** Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

**Merk:** Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

**Merk:** Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakkstykke kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

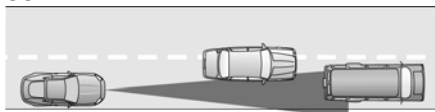
# Adaptiv cruise control

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 296).

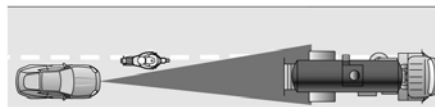
Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annen bil i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

## Det kan oppstå problemer med detektering:

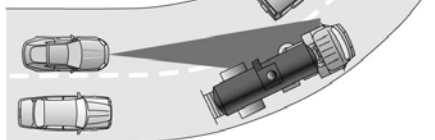
A



B



C



- A Når du kjører i en annen fil enn kjøretøyet foran.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

# Adaptiv cruise control

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

## SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne er plassert på rattet. Se **Hva er cruise control** (side 287).

### Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

### Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

**Merk:** Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

## AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er under 20 km/t (15 mph). Det høres en varsellyd og den adaptive bremsingen opphører når kjørehastigheten faller under 20 km/t (15 mph).

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

**Merk:** Hvis motorturtallet blir for lavt, får du et varsel på skjermen i instrumentgruppen om at du bør skifte til et lavere gir.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av førerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

## INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.



# Adaptiv cruise control

**Merk:** Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

## Endre innstilt hastighet manuelt

**SET+**

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

**SET-**

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Trykk inn gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

## INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

**IND**

Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

**Merk:** Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

**Merk:** Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

### Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

| Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene | Avstand     | Dynamisk atferd |
|---------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| 1                                                 | Nærmest.    | Sport.          |
| 2                                                 | Nær.        | Normal.         |
| 3                                                 | Middels.    | Normal.         |
| 4                                                 | Langt unna. | Komfort.        |

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

### Kjøre bak et kjøretøy

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

# Adaptiv cruise control

**Merk:** Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran til:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

**Merk:** Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

## AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

**CAN**

Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Den sist innstilte hastigheten vises med en overstreking, og den siste avstandsinstillingen vises, men slettes ikke.

**Merk:** Den innstilte hastigheten oppheves også hvis du trår inn clutchpedalen i lengre tid.

## GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET

**RES**

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

**Merk:** Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

## OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



**ADVARSEL:** Hvis du overstyrrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

# Adaptiv cruise control

## INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på

indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

## VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER



**ADVARSEL:** Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinnstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktivert for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

## INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

### HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer fartsskiltgjenkjenning og navigasjonskartdata med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for fartsskiltgjenkjenning. Angitt hastighet oppdateres så snart systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt.

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for det intelligente adaptive fartsholdersystemet.

**Merk:** *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.*

### FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

# Adaptiv cruise control

## BEGRENSNINGER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

**Merk:** Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

## SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Toleranse**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## VARSLER FRA INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste-hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel-tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

## VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



E265663

Hvis du velger denne modusen, vises den innstilte hastigheten i klammer, og skiltet for registrert fartsgrense vises på skjermen i instrumentgruppen.

## ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

### ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

**Merk:** Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

**Merk:** Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

## Adaptiv cruise control

---

| Melding                                                             | Handling                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok | Vises hvis føleren har redusert sikt.                                               |
| Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig                            | Vises når systemet er utilgjengelig.                                                |
| Adaptiv cruise control Feil                                         | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |
| Cruise control aktivert Automatisk brems slått av                   | Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.            |

# Adaptiv cruise control

## ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

| Melding                                                               | Handling                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptiv cruise control<br>Fartsskiltgjenkjenning<br>ikke tilgjengelig | Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |

# Kjøremoduskontroll

## HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøretøyet har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av den valgte kjøremodusen, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger.

## VELGE EN KJØREMODUS - BILER UTEN: SYNC



Trykk flere ganger på knappen på instrumentpanelet for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene. Slipp knappen for å bekrefte valgt kjøremodus.

## VELGE EN KJØREMODUS - BILER MED: SYNC 4

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KJØREMODUSER**.
3. Velg en innstilling.



Du får direkte tilgang til kjøremodusene på berøringsskjermen ved å trykke inn knappen på instrumentpanelet.

## KJØREMODUSER - 2.0L ECOBUE

### ØKO



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

## GJØRME/HJULSPOR



Egnede kjøretøyinnstillinger for kjøring i gjørme og hjulspor.

**Merk:** Auto-start-stop deaktiveres når du velger denne modusen.

## NORMAL



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

**Merk:** Dette er standard modus hver gang du slår på tenningen.

## GLATT



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på glatt veibane.

## TAUING/SLEPING



Egnede kjøretøyinnstillinger for tauing eller sleping.

## KJØREMODUSER - ELEKTRISK MOTOR

### ØKO



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

## NORMAL



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

# Kjøremoduskontroll

## GLATT



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på glatt veibane.

**Merk:** Hvis du slår av kjøretøyet i **Glatt**-modus, vil systemet be deg om å gå tilbake til denne modusen neste gang du starter kjøretøyet. Hvis du ikke velger noe, settes systemet som standard i **Normal**-modus.

## KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

## KJØREMODUSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                      | Beskrivelse                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kjøremodus ikke tilgjengelig | Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |



## HVA ER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen er utformet til å overvåke bestemte kjøreegenskaper, slik at du kan kjøre mer effektivt.

## HVORDAN FUNGERER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen gir tilbakemelding om kjøreatferden din via skjermen i instrumentgruppen.

**Merk:** Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk.

**Merk:** Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

## HVORDAN FUNGERER GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅ

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

## VISE DET GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅET

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

## HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

**Merk:** Biler med automatgirskasse har ikke en søyle for girskift.

## VISNING AV TURSAMMENDRAG

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

# Effektiv kjøremodus

## HVA ER EFFEKTIV KJØREMODUS

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som bruker kjøretøyets navigasjonsdata sanntid. Den gir predikerende ruteinformasjon for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å angi når du kan slippe opp gasspedalen.

## SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på eller av.

## VISNING AV EFFEKTIV KJØREMODUS

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

## TURSAMMENDRAG

### HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylene beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylene angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for kjøreatferd, akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for den gjeldende turen.

**Merk:** Scoren for overholdelse forteller deg hvor godt du følger indikatoren for effektiv kjøremodus.

**Merk:** Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.

## VISNING AV TURSAMMENDRAG

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

## INDIKATORER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS



Den blir grå når systemet anbefaler at du reduserer hastigheten.

Den endrer farge når du begynner å akselerere.

Visningsringen ved siden av indikatoren for effektiv kjøremodus kan gi informasjon om fartsgrenser, kryss, avkjøringer fra motorvei, rundkjøringer, stoppskilt, bakker, svinger eller fotgjengeroverganger.

## HVA ER LOKAL FARE|JULKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

## LOKAL FARE|JULKESINFO FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

## AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULKESINFO - BILER MED: SYNC 4

**Merk:** Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 481).

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet kjøretøy**.
4. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

## KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|JULKESINFO

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

# Hastighetsbegrenser

## HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

## FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



**ADVARSEL:** Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

## SLÅ HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Trykk en gang til for å slå av systemet.

## STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

## ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover

SET-

eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

## AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

## GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

# Hastighetsbegrenser

---

## ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

## VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

## LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten – for eksempel ved kjøring i nedoverbakke – vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen, og det kommer en varsellyd.

# Intelligent hastighetsbegrenser

## HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Den intelligente hastighetsbegrenseren er en kjøreassistanse som begrenser kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

## HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

I følgende tilfeller vises et varsel på skjermen i instrumentgruppen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på skjermen i instrumentgruppen.

## FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



**ADVARSEL:** Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

## SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ - BILER UTEN: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Systemet ber deg om å angi en hastighet eller viser den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

# Intelligent hastighetsbegrenser

## SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Systemet ber deg om å angi en hastighet eller viser den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

## STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille hastighetsbegrenseren til

SET-

gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

**Merk:** Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

**Merk:** Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

## ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover

SET-

eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

## JUSTERING AV HASTIGHETSGRENSETOLERANSE

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Fartsbegrenser**.
4. Velg **Intelligent**.
5. Velg **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER UTEN: FILSENTRERING

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

## AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

# Intelligent hastighetsbegrenser

## GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

**RES**

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Hastighetsbegrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

## ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

## VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

**LIM**

Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

## LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Et lydvarsel utløses i følgende tilfeller:

- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.
- Du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten.
- Systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, en varsellyd høres, og systemet går tilbake til ventemodus.

## BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER

Du kan veksle mellom den intelligente hastighetsbegrenseren og den vanlige hastighetsbegrenseren via skjermen i instrumentgruppen. Med den intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Velg **Fartsbegrenser**.
4. Slå av **Intelligent**.



# Intelligent hastighetsbegrenser

---

**Merk:** Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

## **INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING**

### **INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL**

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

# Kjørefeltstøttesystemet

## HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling er en kjøreassistanse som er laget for å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

## HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Når du slår på systemet, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.



**Merk:** Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

## FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



**ADVARSEL:** Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



**ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



**ADVARSEL:** Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



**ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



**ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

# Kjørefeltstøttesystemet

## BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

## SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



E270719

Trykk på knappen på retningslysspaken.

## SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Filskiftevarsling**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Du kan velge én av tre moduser på skjermen i instrumentgruppen:

- Varslingsmodus.
- Hjelpemodus.
- Varslings- og hjelpemodus.

**Merk:** Systemet husker siste modus når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

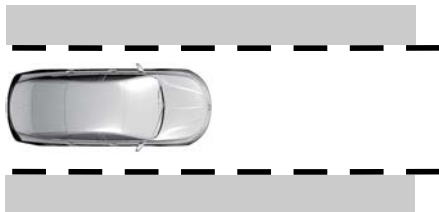
## VARSLINGSMODUS

### HVA ER VARSLINGSMODUS

I varslingsmodus utløses en vibrasjon i rattet når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

# Kjørefeltstøttesystemet

## SLIK FUNGERER VARSLINGSMODUS



I varslingsmodus vil filskiftevarslingen varsle deg gjennom rattvibrasjon hvis det registreres en registrert kjøring ut av kjørefeltet.

## JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Filskiftevarsling**.
4. Velg **Intensitet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

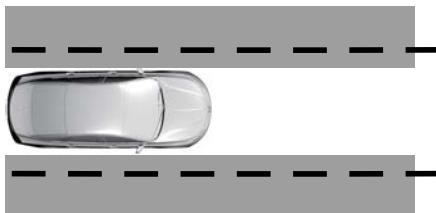
**Merk:** Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

## STØTTEMODUS

### HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

## SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

**Merk:** Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

**Merk:** Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

## VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

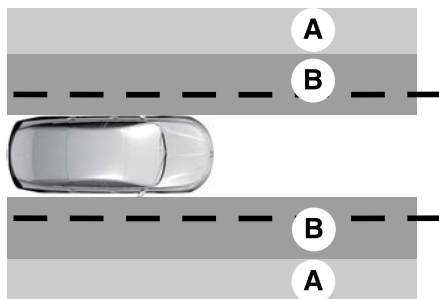
### HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

I varslings- og hjelpemodus kombineres varslingsmodus og hjelpemodus.

# Kjørefeltstøttesystemet

## HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

Varslings- og hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet registrerer en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



A Varsling.

B Hjelp.

**Merk:** Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

## VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel- og støttemodus.



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

## BLINDSONEOVERVÅKING

### HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsoneovervåking er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registreres andre kjøretøy i nærheten.

### HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



E270719

Systemet slås av og på med knappen for filskiftevarsling på retningslysspaken.

Ved skifte av kjørefelt registrerer blindsonehjelpen kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen. Systemet sender et varsel og hjelper til med styring for å få bilen tilbake i kjørefeltet.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

### BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

# Kjørefeltstøttesystemet

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til bilen.

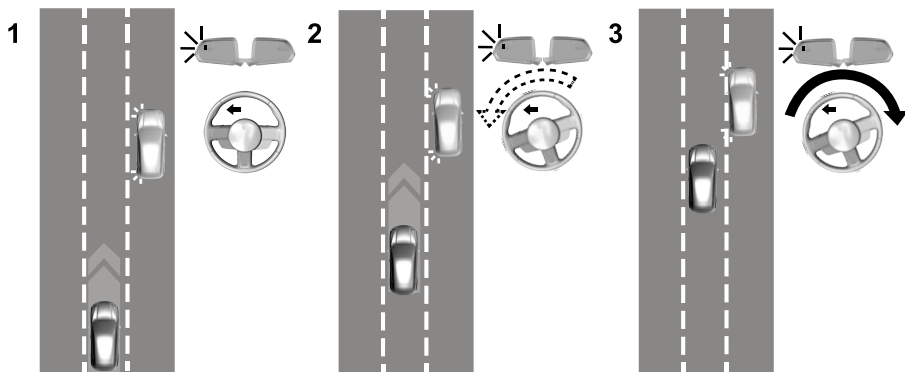
**Merk:** Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ.

**Merk:** Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsonereovervåkingen.

Blindsonehjelpen kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

## BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivisering av blindsone-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. For mer informasjon Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 319).

# Kjørefeltstøttesystemet

## Informasjonsmeldinger for blindson-assistenten

| Melding                                                  | Informasjon                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blindson-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet | Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.                                                 |
| Blindson-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert  | Vises hvis følerne til blindsoninformasjonssystemet er blokkert.                                  |
| Systemfeilmelding for blindson-assistent                 | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

Finn mer informasjon under Se **Blindsoninformasjonssystem** (side 319).

## BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

### HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsonehjelp med tilhengerdekning er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonewarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registrerer andre kjøretøy i nærheten.

**Merk:** Hvis du skal koble til en tilhenger, må du først konfigurere den slik at systemet oppdaterer den. Se **Blindsoninformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 321).

## SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER



E270719

Systemet slås av og på med knappen for filskiftevarsling på retningslysspaken.

Ved skifte av kjørefelt er blindsonehjelp med tilhengerdekning utformet til å registrere andre kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen din. Systemet sender et varsel og hjelper til med styring for å få bilen tilbake i kjørefeltet.

# Kjørefeltstøttesystemet

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

## BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Alle systembegrensninger for vanlig filskiftevarsling gjelder også for blindsonehjelp med tilhengerdekning.

Blindsonehjelp med tilhengerdekning fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Den tilkoblede tilhengeren er ikke riktig konfigurert, eller den støttes ikke av systemet. Se

**Blindsonelinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 321).

**Merk:** *Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis du kobler til en tilhenger.*

**Merk:** *Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovertvåking med tilhengerdekning.*

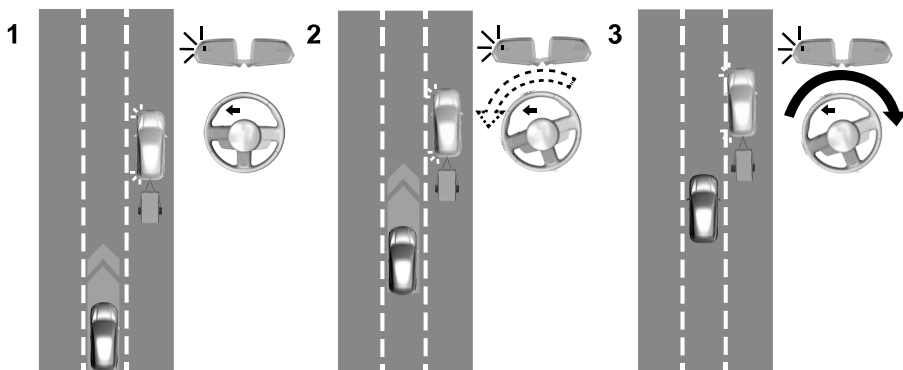
Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.



# Kjørefeltstøttesystemet

## BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENGER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen, viser at blindsonehjelp med tilhengerdekning er aktivert. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonsystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Du finner mer informasjon under Se **Blindsoneinformasjonsystem** (side 319).

### Informasjonsmeldinger for blindsonehjelp med tilhengerdekning

| Melding                                                  | Informasjon                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blindson-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet | Vises hvis du kobler til en tilhenger som er bredere enn 2,4 m, og den totale lengden fra tilhengerkroken til bakenden av tilhengeren er lengre enn 10 m. Se <b>Blindsoneinformasjons-system med dekning av tilhenger</b> (side 321). |
| Blindson-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert  | Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonsystemet er blokkert.                                                                                                                                                                      |
| Systemfeilmelding for blindson-assistent                 | Systemet har registrert en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.                                                                                                                                          |

Finn mer informasjon under Se **Blindsoneinformasjonsystem** (side 319).

# Kjørefeltstøttesystemet

## KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

### KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                       | Informasjon                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.           |
| Fremre kamera midlertidig utilgjengelig       | Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.              |
| Fremre kamera dårlig sikt vask linsen         | Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal. |
| Fremre kamera feil service påkrevd            | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.           |
| Hold hendene på rattet                        | Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.                                                              |

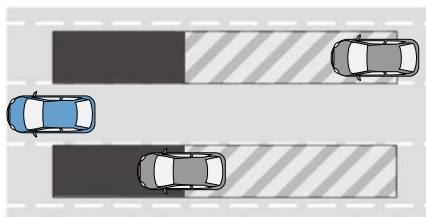
# Blindsoneinformasjonssystem

## HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet er laget for å registrere kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

## SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



## FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



**ADVARSEL:** Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



**ADVARSEL:** Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

## BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

**Merk:** Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

**Merk:** Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

**Merk:** Blokkerte følere kan påvirke systemtelsen.

# Blindsoninformasjonssystem

**Merk:** Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

## KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjørt (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

**Merk:** Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

## SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varsellampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

## FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

**Merk:** Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

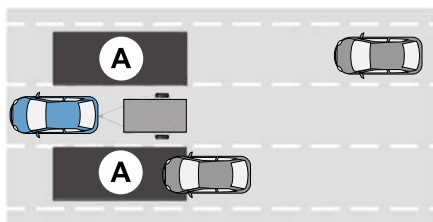
**Merk:** Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

# Blindsoninformasjonssystem

## BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHenger

### HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHenger



E293525

Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen.

### HVORDAN FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHenger

Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av bilen og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsoneovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsoneovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

**Merk:** Systemet husker siste tilhengerinnstilling når du starter bilen.

## BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHenger

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Brede kassetilhengere, spesielt slike som er bredere enn bilen som tauer, kan utløse falske varsler ved kjøring ved siden av infrastruktur eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan utløses ved svingning i 90 grader eller kjøring gjennom en rundkjøring.
- Brede tilhengere med en total lengde over 6 m kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy passerer i høy hastighet.
- Kassetilhengere med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse tidlige varsler når du passerer et kjøretøy.
- Tilhengere av V-Nose-typen med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

## SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHenger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhenger**.
5. Velg **Ingen**.

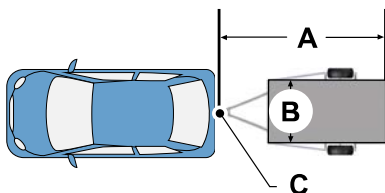
# Blindsoninformasjonssystem

6. Trykk på **OK**-knappen.

Når du slår av systemet, tennes en varselampe og varselindikatorene blinker to ganger.

**Merk:** Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

## ANGI EN TILHengerLENGDE



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og totallengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhengerlengder**.
5. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

**Merk:** Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

7. Trykk på **OK**-knappen.

**Merk:** Hvis du kobler til en lasteinnretning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

## VELGE EN TILHenger

Hvis du velger en tilhenger på skjermen i instrumentgruppen før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhenger**.
5. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Trykk på **OK**-knappen.

## INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

**Merk:** Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

# Blindsoneinformasjonssystem

## BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

## BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – VARESELLAMPER



Hvis systemet oppdager en feil, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

## BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                               | Informasjon                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken. | Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.                                 |
| BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet                   | Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.                                                 |
| BLIS Feil                                             | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

**Merk:** Hvis du deaktiverer blindsoneovervåkingssystemet, men blindsoneassistenten forblir aktiv, vises følgende meldinger.

| Melding                                                   | Informasjon                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet | Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.                                                 |
| Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert  | Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.                                 |
| Systemfeilmelding for blindsone-assistent                 | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

Du finner mer informasjon om blindsoneovervåking under Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 310).

# Varsel om kryssende trafikk

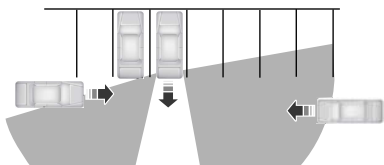
## HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

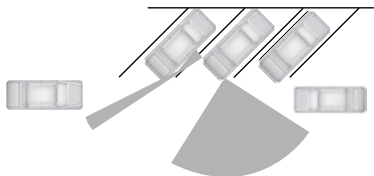
## SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

## FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



**ADVARSEL:** Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

## BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.



# Varsel om kryssende trafikk

**Merk:** Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

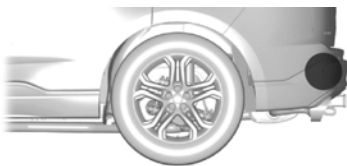
## SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **Kryss. trafikk advarsel** på eller av.

**Merk:** Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

## FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

**Merk:** Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

**Merk:** Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen når du girer til revers (R).

## VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

### HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger gjør at systemet kan fortsette å fungere også når tilhenger eller tilhengerfeste er tilkoblet.

### BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

Hvis du kobler en henger til et kjøretøy som har blindsonerovervåking med tilhengerdekning, forblir varslings om kryssende trafikk aktivert hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på inntil 1 m.
- Du innstiller lengden på tilhengeren til 1 m på den midtre skjermen.

**Merk:** Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

# Varsel om kryssende trafikk

## INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, en

indikatorlampe tennes i det aktuelle sidespeilet og det blir vist retningslys på midtre skjerm for å angi hvilken side kjøretøyet nærmer seg fra.

**Merk:** Hvis retningslysene ikke vises, kommer det opp en melding på skjermen i instrumentgruppen.

**Merk:** I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

## VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

### KRYSSENDE TRAFIKK ADVARSEL – VARSELLAMPER



Hvis det oppstår en feil i systemet, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

## VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                           | Informasjon                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kryssende trafikk advarsel                                        | Vises i stedet for retningslys når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.                                                                                         |
| Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok | Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |
| Kryssende trafikk Feil                                            | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                                    |
| Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet         | Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.                                                                                                                                      |

# Kollisjonsforberedelse

## HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet registrerer og varsler deg om kjøretøy, syklist eller fotgjengere som enten befinner seg på veien foran deg eller kan krysse kjørebane din. Hvis du ikke reagerer, vil systemet automatisk aktivere bremsene.

## SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 10 km/h. Registrering av fotgjengere eller syklist aktiveres ved hastigheter opptil 80 km/h.



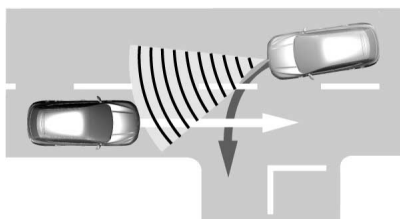
Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, en fotgjenger eller en syklist i kjørebane, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer.

| Funksjonsnivå                                              | Informasjon                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Varsling                                                   | Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Bremsehjelp                                                | Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremskraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen. |
| Automatisk nødbremsing – kjøretøy uten adaptiv fartsholder | Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon. Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 130 km/h.                                                                          |
| Automatisk nødbremsing – kjøretøy med adaptiv fartsholder  | Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.                                                                                                                                 |

# Kollisjonsforberedelse

## HVORDAN FUNGERER ANTIKOLLISJONSSYSTEM MED VEIKRYSSHJELP

Systemet for kollisjonshindring kan aktivere bremsene hvis du forsøker å krysse banen til et kjøretøy som nærmer seg i motsatt retning. Registrering av kjøretøyer som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 30 km/h.



## FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGS- FUNKSJONEN

**⚠ ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

**⚠ ADVARSEL:** Systemtelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklist i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklist som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

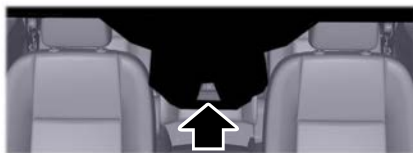
## BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS- FUNKSJONEN

Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

# Kollisjonsforberedelse

Systemet er ikke beregnet på å oppdage kjøretøy som kjører i en annen retning.

## FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER UTEN: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.

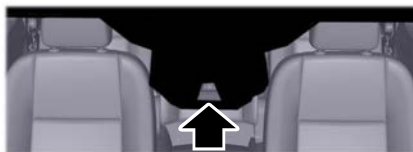
**Merk:** Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

## FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

**Merk:** Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

# Kollisjonsforberedelse

## AVSTANDSREGISTRERING

### HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjonen viser på skjermen i instrumentgruppen hvor stor tidsavstanden er mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.

**Merk:** Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

## SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

## INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

| Kjørehastighet | Systemfølsomhet | Farge på avstandsindikator | Fysisk avstand   | Avstand i tid            |
|----------------|-----------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| 100 km/h       | Normal.         | Grå.                       | Mer enn 25 m.    | Mer enn 0,9 sekunder.    |
|                |                 | Gul.                       | 17–25 m.         | 0,6–0,9 sekunder.        |
|                |                 | Rød.                       | Mindre enn 17 m. | Mindre enn 0,6 sekunder. |

## AVSTANDSVARSEL

### HVA ER AVSTANDSVARSEL

En varsellampe tennes hvis det er for kort avstand til bilen foran.

**Merk:** Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

## JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Velg **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

# Kollisjonsforberedelse

## AUTOMATISK NØDBREMS

### HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsering er et aktivt sikkerhetssystem som aktiverer bilbremsene når det registreres risiko for kollisjon.

### SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.

4. Slå **Aktiv brems** på eller av.

## KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – FEILSØKING

### KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser gult når du slår systemet av eller hvis systemet ikke er tilgjengelig.

## KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                | Informasjon                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig                 | Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                            |
| Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert | Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |

**Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.**

| Årsak                                                                   | Handling                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.     | Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.                                        |
| Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen. | Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.                            |
| Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.          | Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre. |
| Radaren er ute av stilling.                                             | Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                    |

## Kollisjonsforberedelse

---

| Årsak                                                                       | Handling                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.                       | Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.                                                  |
| Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen. | Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket. |
| For høy varme rundt kameraet.                                               | Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.                      |



## HVA ER FØRERVARSEL

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

## SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

## FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



**ADVARSEL:** Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



**ADVARSEL:** Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



**ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



**ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



**ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

## SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

**Merk:** Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

# Førervarsling

## TILBAKESTILLING AV FØRERADVARSEL

Du kan tilbakestille førervarslingen ved å:

- Tenningen slås av og på igjen mens bilen står stille.
- Førerdøren åpnes og lukkes mens bilen står stille.

## FØRERVARSLING – FEILSØKING

## FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                             | Handling                                                                    |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Advarsel Trøtt fører Ta en pause    | Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå. |
| Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå | Vises når du må ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.               |

# Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

## HVA ER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Systemet er utformet for å registrere fartsgrenseskilt for å informere deg om den nåværende fartsgrensen.

## SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Registrerte fartsgrenseskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

**Merk:** Dataene om fartsgrenseskilt som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

## FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

**Merk:** Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

**Merk:** Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

## BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

## VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT



Når systemet registrerer et fartsgrenseskilt, vises fartsgrensen på skjermen i instrumentgruppen.

**Merk:** Hvis bilen har et navigasjonssystem, kan lagrede data om fartsgrenseskilt påvirke den angitte fartsgrensen.

# Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

## INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varslar deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Velg **Hastighetsadvarsel**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

## GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT – FEILSØKING

### GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                   | Handling                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok | Trafikksignaldatabaene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |

# Trafikksignalgjenkjenning

## HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjøringsregler.

## SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Registrerte trafikkskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

**Merk:** Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

## FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

**Merk:** Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

**Merk:** Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

## BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som det skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

## VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

# Trafikksignalgjenkjenning

Du kan når som helst vise status ved hjelp av skjermen i instrumentgruppen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning, blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

**Merk:** Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

## INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.

2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Slå **Varsellyd ved for høy fart** på eller av.

## INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Velg **Hastighetsadvarsel**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

### GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                   | Handling                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok | Trafikksignaldatabaene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. |

# Varsel om feil vei

## HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

## SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

**Merk:** Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

**Merk:** Systemet er utformet til å registrere trafikkskilt som oppfyller Wien-konvensjonen.

## FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

**Merk:** Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

**Merk:** Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

**Merk:** I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

## BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller at de registreres feil av systemet.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Vi anbefaler at du sjekker systemtilgjengeligheten før bruk.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Det kan hende at systemet ikke fungerer korrekt i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

## SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.

## Varsel om feil vei

3. Slå **Feil vei varsling** på eller av.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

### VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

### VARSEL OM FEIL VEI – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding            | Handling                                                                                                          |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sjekk kjøreretning | Systemet har registrert at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Trykk på <b>OK</b> -knappen. |



## FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.



**ADVARSEL:** Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



**ADVARSEL:** Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



**ADVARSEL:** Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere GVWR og GAWR. Reservedekk med høyere grense enn originaldekkene øker imidlertid ikke GVWR og GAWR.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.



**ADVARSEL:** Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



**ADVARSEL:** Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

## TAKSTATIV

### FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV



**ADVARSEL:** Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takstativ.

# Lastbærende



**ADVARSEL:** Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

**Merk:** Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.

**Merk:** Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.

Du må legge lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

## LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET - BUSS

### Maksimal takbelastning

| Malliversio  | kg  |
|--------------|-----|
| Middels tak. | 150 |
| Høyt tak.    | 100 |

## LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET - VAREBIL

**Alle unntatt 310M M1 kombi med dobbel passasjersele, seter i andre og tredje rad.**

| Malliversio  | Maksimal takbelastning kg |
|--------------|---------------------------|
| Middels tak. | 150                       |
| Høyt tak.    | 100                       |

**310M M1 kombi med dobbel passasjersele, seter i andre og tredje rad.**

| Malliversio  | Maksimal takbelastning kg |
|--------------|---------------------------|
| Middels tak. | 100                       |
| Høyt tak.    | 50                        |

## FORHOLDSREGLER FOR LASTEPLAN



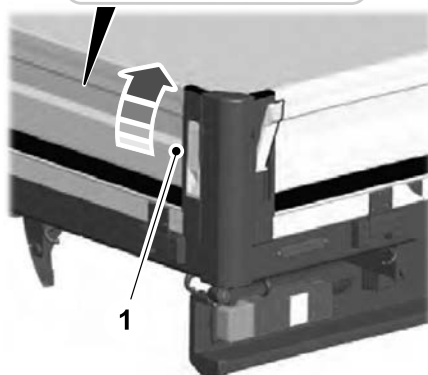
**ADVARSEL:** Kontroller at bakluken er helt lukket slik at lasten ikke kan falle ut. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

## TILGANG TIL LASTEPLANET

### ÅPNE SIDEPANELET



E199737

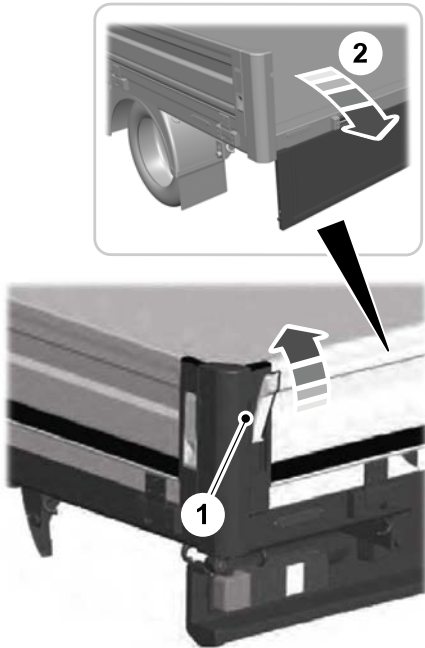
1. Skyv mot toppen av sidelemmen, og trekk låsesperren opp.
2. Trekk for å åpne sidelemmen.

**Merk:** Sørg for å ha et godt tak i sidelemmen, slik at den ikke faller ned.

**Merk:** Ved lukking av sidepanelet må alt av partikler mellom sidepanelet og lasterommet fjernes.

# Lasteplan

## ÅPNE BAKLUKEN

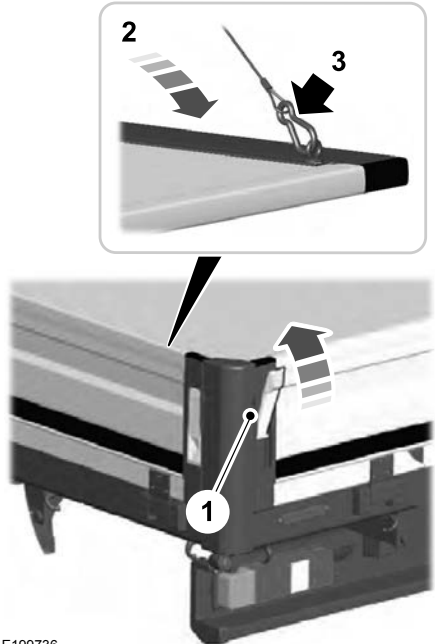


1. Skyv toppen av baklemmen og trekk låsesperren opp.
2. Trekk for å åpne bakluken.

**Merk:** Sørg for å ha et godt grep på bakluken for å hindre at den faller ned.

**Merk:** Når baklemmen skal lukkes, må alt smuss mellom baklemmen og lasterommet fjernes.

## ÅPNE BAKLUKEN TIL MIDTRE STILLING



E199736

1. Skyv toppen av baklemmen og trekk låsesperren opp.
2. Senk bakluken litt.

**Merk:** Hold godt i bakluken for å hindre at den faller ned.

3. Løsne begge festevaierne på baklemmen.
4. Senk bakluken.

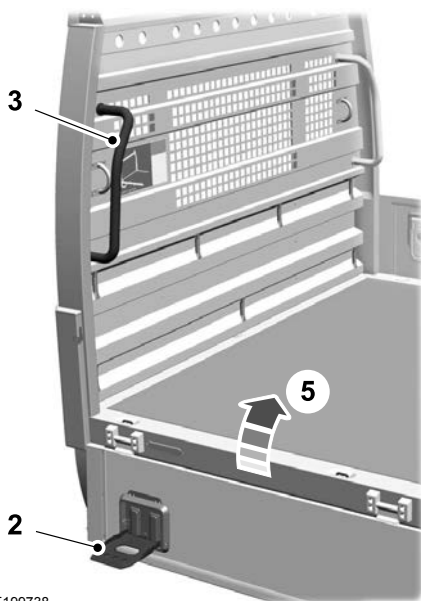
**Merk:** Ikke overskrid største tillatte baklukebelastning på 150 kg.

**Merk:** Når baklemmen skal lukkes, må alt smuss mellom baklemmen og lasterommet fjernes.

# Lasteplan

## LASTEPLANTRINN

### TILGANG TIL TRINNET PÅ SIDEPANELET



E199738

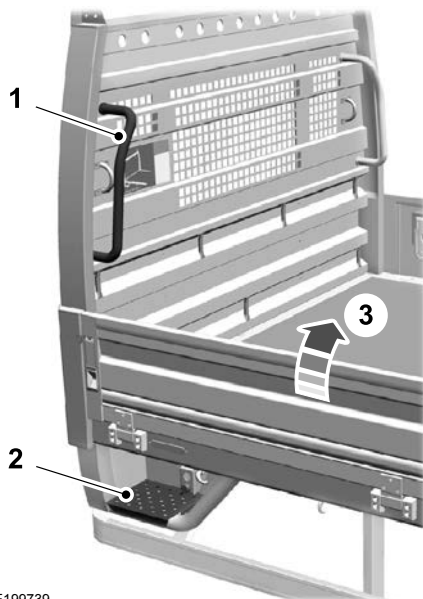
1. Senk sidepanelet.

**Merk:** Sørg for å ha et godt tak i sidelemmen, slik at den ikke faller ned.

2. Senk trinnet i sidepanelet.
3. Ta tak i håndtaket.
4. Plasser foten på tråplaten.
5. Klatre opp på lasteplanet.

**Merk:** Ved lukking av sidepanelet må alt av partikler mellom sidepanelet og lasterommet fjernes.

## TILGANG TIL TRINNET

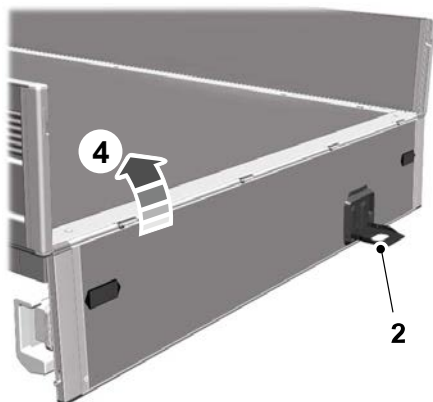


E199739

1. Ta tak i håndtaket.
2. Sett foten på tråplaten.
3. Klatre opp på lasteplanet.

**Merk:** Du bør bruke tråplaten hvis det er mulighet for at last faller av.

## TILGANG TIL TRINNET PÅ BAKLUKEN



1. Senk bakluken.

**Merk:** Sørg for å ha et godt grep på bakluken for å hindre at den faller ned.

2. Senk bakluketrinnet.
3. Plasser foten på bakluketrinnet
4. Klatre opp på lasteplanet.

**Merk:** Når baklemmen skal lukkes, må alt smuss mellom baklemmen og lasterommet fjernes.

## Bakre lasteområde

### FESTEPUNKTER I BAKRE LASTEOMRÅDE

#### FORHOLDSREGLER FOR FESTEPUNKT I DET BAKRE LASTEOMRÅDET



**ADVARSEL:** Sørg alltid for at eventuell last sikres godt, slik at den ikke kan forskyve seg eller falle av kjøretøyet. I motsatt fall kan kjøretøyet bli mindre stabilt og personene i kjøretøyet eller andre trafikanter risikerer alvorlige skader.



**ADVARSEL:** Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid den tillatte maksimalbelastningsverdien på lastholderfestene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

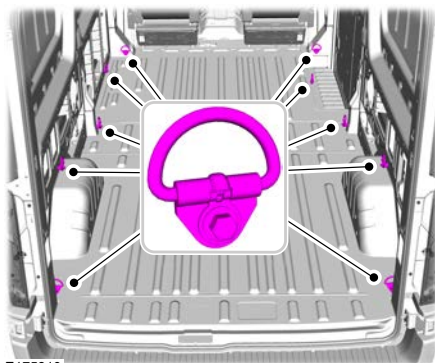


**ADVARSEL:** Kontroller før bruk at lastholderfestene er i god stand. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Ikke bruk lastholderfester til tauing. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

### PLASSERING AV FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET



E175810

**Merk:** Antall lastholderfester kan variere avhengig av hvilken modell du har.

#### LASTEKAPASITETER TIL FESTEPUNKTENE I DET BAKRE LASTEOMRÅDET

| Malliversio    | Maksimal belastningsverdi |
|----------------|---------------------------|
| Alle varebiler | 5.000 N                   |

## Slepe en tilhenger - Biler uten: Tilhengerfeste

---

### FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENDER



**ADVARSEL:** Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger. Dette kjøretøyet må ikke brukes til å trekke en tilhenger.



# Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste

## FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENGER



**ADVARSEL:** Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.

Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulan er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 355).

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

## BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENGER

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på bilens skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 479).

**Merk:** Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

## LASTING AV TILHENGEREN

Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper uten last i bilen, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor øvre grense for vertikal belastning, da det gir best stabilitet. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 350).

Den vertikale vekten på tilhengerkulan må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.

**Merk:** Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Bilens øvre tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

# Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste

## TIPS TIL SLEPING AV TILHENDER

Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

## VEKT OG MÅL FOR SLEPING

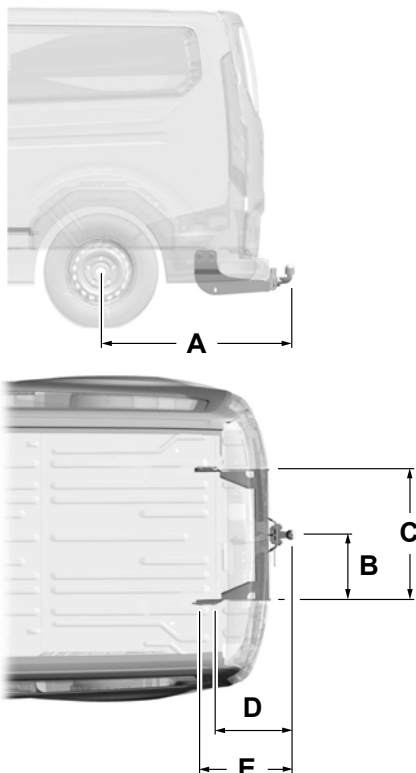
### TILHENDERFESTEKAPASITET

#### Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

| Drivverk      | kg      |
|---------------|---------|
| 2.0L EcoBlue. | 112–140 |
| BEV.          | 60      |

## Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste

### MÅL FOR TILHENGERFESTET - BUSS/KOMBI/VAREBIL



E148831

## Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste

### Middels eller lang akselavstand

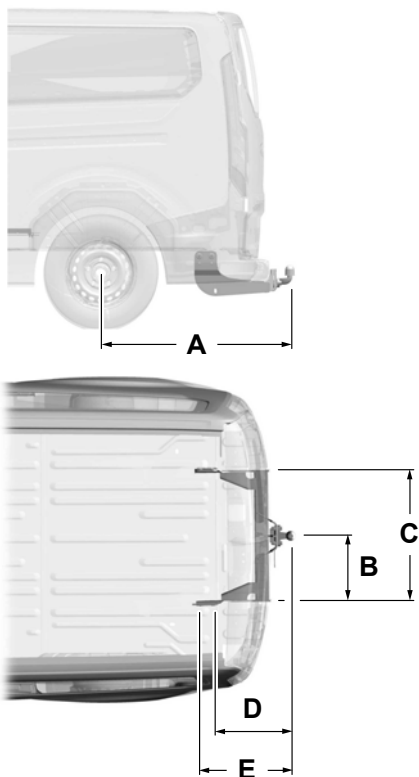
| Måling | Beskrivelse av mål                                              | mm          |
|--------|-----------------------------------------------------------------|-------------|
| A      | Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.              | 1.344–1.381 |
| B      | Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.                      | 417         |
| C      | Avstand mellom sidevanger.                                      | 839         |
| D      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt. | 619–666     |
| E      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.  | 704–741     |

### Lang akselavstand – forlenget ramme

| Måling | Beskrivelse av mål                                              | mm      |
|--------|-----------------------------------------------------------------|---------|
| A      | Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.              | 2.105   |
| B      | Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.                      | 417     |
| C      | Avstand mellom sidevanger.                                      | 839     |
| D      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt. | 629–666 |
| E      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.  | 704–741 |

## Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste

### MÅL FOR TILHENGERFESTET - ENKELT FØRERHUS/DOBBELT FØRERHUS



E148831

# Slepe en tilhenger - Biler med: Tilhengerfeste

## Kort, middels eller lang akselavstand

| Måling | Beskrivelse av mål                                              | mm    |
|--------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| A      | Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.              | 1.178 |
| B      | Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.                      | 416   |
| C      | Avstand mellom sidevanger.                                      | 832   |
| D      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt. | 237   |
| E      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.  | 343,5 |

## Lang akselavstand – forlenget ramme

| Måling | Beskrivelse av mål                                              | mm    |
|--------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| A      | Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.              | 1.735 |
| B      | Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.                      | 416   |
| C      | Avstand mellom sidevanger.                                      | 832   |
| D      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt. | 237   |
| E      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.  | 343,5 |

## Ekstra lang akselavstand – forlenget ramme

| Måling | Beskrivelse av mål                                              | mm    |
|--------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| A      | Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.              | 2.165 |
| B      | Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.                      | 416   |
| C      | Avstand mellom sidevanger.                                      | 832   |
| D      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt. | 237   |
| E      | Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.  | 343,5 |

## HVORDAN FUNGERER KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENDER

Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten.

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, blinker varselampen for stabilitetskontrollsystemet og meldingen **Tilhenger svaier Senk farten** vises på informasjonsskjermen.

Stans bilen så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren.

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSVOGN

**Merk:** Denne funksjonene aktiveres kun ved betydelig tilhengersleng.

**Merk:** Funksjonen kan ikke forhindre tilhengersleng, men reduserer slengen.

**Merk:** Denne funksjonen kan ikke hindre alle tilhengere i å få sleng.

**Merk:** I tilfeller hvor kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

## FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

## KJØRING PÅ SNØ OG IS



**ADVARSEL:** Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inn til du gjenvinner kontrollen.

Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Ikke pump bremsepedalen, da kjøretøyet har firehjuls blokkeringsfrie bremsesystem. Se **Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem** (side 250).

## INNKKJØRINGSPERIODE

### Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

### Bremses og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

## ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremses eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.



## KJØRING UNDER SPESIELLE FORHOLD

### NØDMANØVRERINGER

I en uunngåelig nødssituasjon der du må svinge hardt og brått, må du passe på ikke overstyre kjøretøyet. Vri rattet bare så raskt og så mye som situasjonen krever. Trykk jevnt på gass- eller bremsepedalen etter behov. Unngå brå rattbevegelser samt endringer i akselerasjon og bremsing. Brå endringer kan øke risikoen for velt, tap av kontroll over kjøretøyet og personskafer. Bruk den tilgjengelige veibanen for å få kontroll igjen på kjøretøyet.

### KJØRING I GJØRME OG VANN

#### Søle

Vær varsom med brå endringer i kjørehastigheten eller -retningen når du kjører på søle. Selv kjøretøy med firehjulsdrift kan miste grepet i søle. Hvis kjøretøyet sklir, må du styre i den retningen du sklir, inntil du gjenvinner kontrollen. Når du har kjørt gjennom søle, må du vaske bort rester som har festet seg på roterende drivakslar og dekk. Sølerester kan føre til ubalanse som kan skade kjørekomponeenter.

**Merk:** Hvis du kjører deg fast i søle, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

#### Vann

Hvis du må kjøre gjennom vann, er det viktig at du nærmer deg langsomt. Se **Kjøring i grunt vann** (side 358).

## KJØRING I BRATT ELLER HELLENDE TERRENG

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

**Merk:** Unngå å svinge i bratte bakker eller helling. Det er risiko for å miste veigrep, skli sidelengs og eventuelt velte. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg på forhånd hvilken rute du vil ta. Ikke kjør over en bakketopp uten å sjekke hvilken forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og kan gjøre at du mister kontrollen over kjøretøyet. Ikke kjør ned bratte bakker eller skråninger i nøytral (N). Unngå bråbremsing og la forhjulene rulle, slik at du bevarer styringen over kjøretøyet.

**Merk:** Hvis kjøretøyet har blokkeringsfrie bremsar, trykker du jevnt på bremsene. Ikke pump bremsene.

**Merk:** Hvis du kjører deg fast i kupert eller ujevnt terreng, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

### KJØRING I SAND

Når du kjører på sand, må du forsøke å holde alle fire hjulene på det mest kompakte området av banen. Gir ned, og kjør stadig gjennom terrenget. Trykk gasspedalen langsomt inn og unngå unødvendig hjulspinn. Ikke kjør unødvendig lenge i dyp sand. Systemet kan ellers bli overopphet. En melding vises på informasjonsskjermen. Se **Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger** (side 249).

**Merk:** Hvis du kjører deg fast i kupert eller ujevnt terreng, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

## ELEKTRISK KJØRETØY

### MAKSIMERE KJØREREKKEVIDDEN

#### Kjøre i kaldt vær

Sørg for at kjøretøyet er oppladet før du legger ut på kjøreturer i kaldt vær.

Bruk oppvarmet sete og ratt for komfort og velg moderate kupétemperatur- og vifteinnstillinger for å redusere energiforbruket til klimaanlegget.

#### Forhåndstemperere kjøretøyet

Du kan forhåndstemperere kjøretøyet ved hjelp av avreise- og komfortinnstillinger, slik at kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når kjøretøyet er koblet til. Ved å bruke energi fra ladekilden før avreise, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 233).

**Merk:** Du kan åpne avreise- og komfortinnstillingene også via FordPass-appen.

**Merk:** Rekkevidden økes når klimaanlegget brukes med lave kupétemperaturinnstillinger.

#### Parkere kjøretøyet

Ved temperaturer under frysepunktet bør du la kjøretøyet være tilkoblet når det ikke er i bruk. Dette for å opprettholde høyspenningsbatteriets ytelse.

Parker kjøretøyet fortrinnsvis under tak eller i garasje. På den måten unngår du at høyspenningsbatteriets ytelse reduseres ved at det må brukes strøm på å varme opp eller avkjøle en svært nedkjølt/glovarm kupé.

### Kjørestil

En aggressiv kjørestil eller jevnt over høye kjørehastigheter er med på å redusere rekkevidden. Aggressiv kjøring over lengre tid kan dessuten redusere batteriets effektivitet og levetid. Bruk tur-programmet på berøringsskjermen for å se kjøreresultatene dine. Se **Kjøredata** (side 116).

## KJØRING I GRUNT VANN - 2.OL ECOBLUE

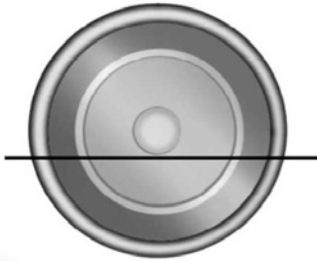


**ADVARSEL:** Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.

**Merk:** Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

**Merk:** Det er fare for motorskaade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Kjør aldri gjennom vann som står høyere enn nedre del av hjulnavene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

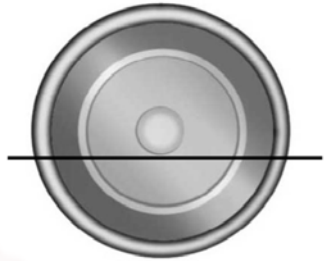
## KJØRING I GRUNT VANN - ELEKTRISK MOTOR



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

**Merk:** Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade kjøretøyet.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Kjør aldri gjennom vann som står høyere enn nedre del av hjulnavene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

## GULVMATTER



**ADVARSEL:** Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



**ADVARSEL:** Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



**ADVARSEL:** Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



**ADVARSEL:** Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.

**Merk:** Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

# Informasjon om kollisjon og havari

## SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

**Merk:** Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridd i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

## STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

### FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER - 2.0L ECOBLUE



**ADVARSEL:** Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



**ADVARSEL:** Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



**ADVARSEL:** Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



**ADVARSEL:** Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



**ADVARSEL:** Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

### FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER - ELEKTRISK MOTOR



**ADVARSEL:** Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



**ADVARSEL:** Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

**Merk:** Denne prosedyren er bare for 12-voltsbatteriet.

# Informasjon om kollisjon og havari

**Merk:** Kjøretøyet har et 12-voltsbatteri under føreraset. 12-voltsbatteriet styrer bryterne og kontaktene som aktiverer høyspenningsbatteriet. Ikke gi starthjelp til høyspenningsbatteriet med et standard 12-voltsbatteri. Få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler hvis høyspenningsbatteriet ikke lar seg lade på vanlig måte.

**Merk:** Ikke forsøk å skyve i gang bilen. Det kan føre til skader på girkassen.

**Merk:** Ikke koble 12 volt-batteriet fra bilens elektriske system.

## KLARGJØRE KJØRETØYET

Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker giverkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

## STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - 2.0L ECOBLUE



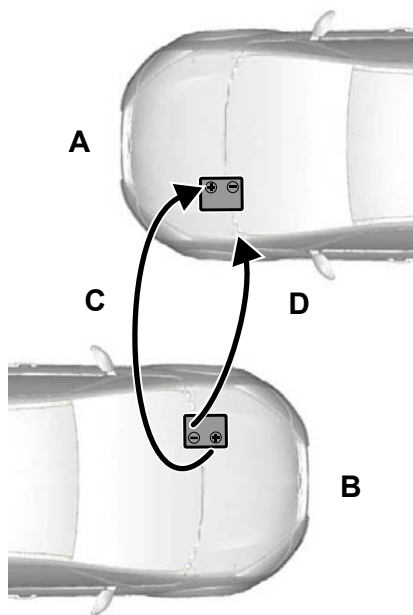
**ADVARSEL:** Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



**ADVARSEL:** Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

**Merk:** Batteriet på det havarerte bilen må ikke frakobles, da det kan føre til skade på det elektriske anlegget.

## Koble til startkablene

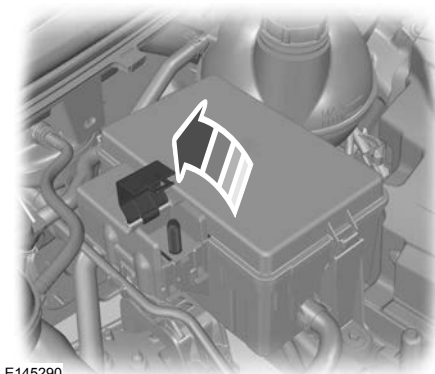


- A Kjøretøyet med utladet batteri.
- B Kjøretøyet med hjelpebatteri.
- C Positiv startkabel.
- D Negativ startkabel.

## Forhjulsdrift

1. Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr.

# Informasjon om kollisjon og havari



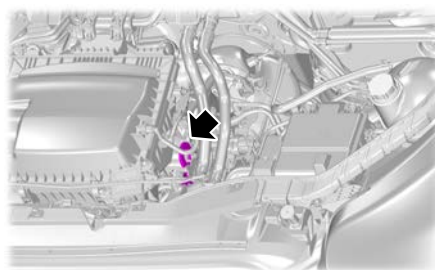
E145290

2. Løft opp dekslet over batteriets plusspol. Du finner en oversikt over plasseringen av elementene under panseret. Se **Vedlikehold** (side 391).



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

3. Koble ene enden av den positive startkabelen til plusspolen på det utladede batteriet, og den andre enden til plusspolen på hjelpebatteriet.

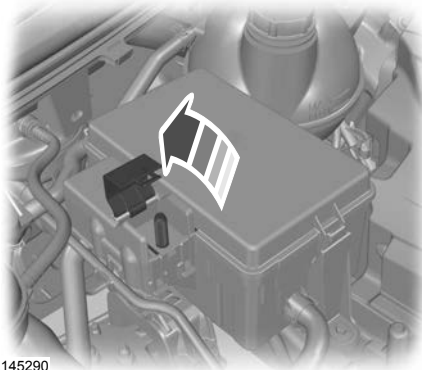


**ADVARSEL:** Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

4. Koble ene enden av den negative startkabelen enten til minuspolen på hjelpebatteriet eller til et egnet jordingspunkt, og den andre enden til jordingspunktet på kjøretøyet.

## Bakhjulsdrift

1. Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr.



E145290

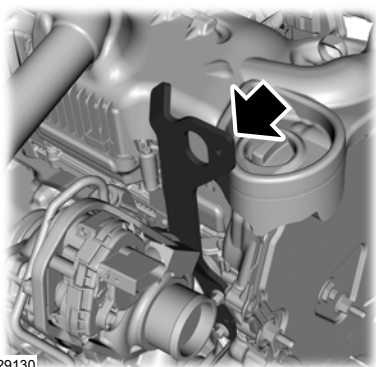
2. Løft opp dekslet over batteriets plusspol. Du finner en oversikt over plasseringen av elementene under panseret. Se **Vedlikehold** (side 391).



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

3. Koble ene enden av den positive startkabelen til plusspolen på det utladede batteriet, og den andre enden til plusspolen på hjelpebatteriet.

# Informasjon om kollisjon og havari



**ADVARSEL:** Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

4. Koble ene enden av den negative startkabelen enten til minuspolen på hjelpebatteriet eller til et egnet jordingspunkt, og den andre enden til jordingspunktet på kjøretøyet.

## Start motoren

1. Start motoren på kjøretøyet med hjelpebatteriet, og hold motorturtallet på 2000–3000 o/min.
2. Start motoren på kjøretøyet med det utladede batteriet.
3. Når motoren starter, lar du motorene kjøre i tre minutter før du kobler fra startkablene.

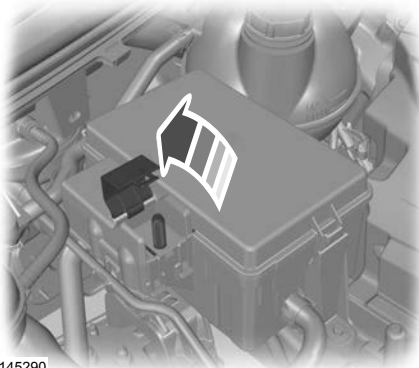
Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

**Merk:** Ikke slå på hovedlyktene før du har koblet fra startkablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

## STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - ELEKTRISK MOTOR

Kjøretøyet har en positiv (+) tilgangspol og et negativt (-) godstilkoblingspunkt du kan få tilgang til under panseret, selv om det faktiske batteriet er plassert under førersetet. Du kan bruke disse punktene til å starte kjøretøyet med startkabler.

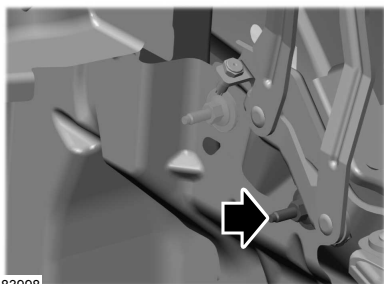
Den positive (+) tilgangspolen er plassert under en rød hette ved siden av sikringsboksen. Løft opp den røde hetten for å få tilgang til den positive (+) tilgangspolen.



Den negative (-) polen befinner seg nær panserhengselet på førersiden. Den er et godstilkoblingspunkt. Du må først ta av gummidekselet.



# Informasjon om kollisjon og havari

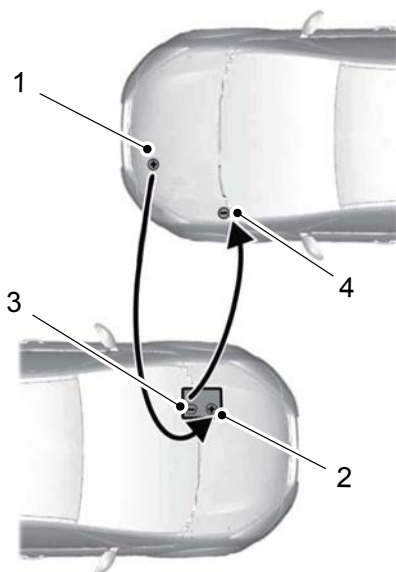


E183998



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

**Merk:** Det nederste kjøretøyet på bildet representerer giverkjøretøyet.



1. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) tilgangspolen på kjøretøyet med utladet batteri.
2. Den andre enden på den positive (+) ledningen kobles til den positive (+) polen på hjelpebatteriet.
3. Koble den negative (-) ledningen til den negative (-) polen på hjelpebatteriet.
4. Foreta den endelige tilkoblingen av den negative (-) ledningen til godstilkoblingspunktet på kjøretøyet med utladet batteri.



**ADVARSEL:** Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

5. Start motoren på hjelpekjøretøyet og rus motoren moderat, eller trykk forsiktig på gasspedalen for å holde motorhastigheten på mellom 2000 og 3000 o/min (følg med på turtelleren).
6. Slå på kjøretøyet med utladet batteri.
7. Når 12 V-batteriet tilføres strøm, startes det utladede kjøretøyet. La motorene i begge kjøretøyene gå med et turtall på 2000–3000 o/min. i ytterligere tre minutter før du kobler fra hjelpeledningene.

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

## ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

### HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

# Informasjon om kollisjon og havari

## HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er konstruert slik at det slår på nødblinklysene og aktiverer hornet i intervaller ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

## BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

## SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklysryteren eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å slå av systemet.

**Merk:** Varselet slår seg av når bilbatteriet utlades.

## BREMSING ETTER KOLLISJON

## HVORDAN FUNGERER BREMSING ETTER KOLLISJON

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

## BEGRENSNINGER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.
- Kjørehastigheten er under 10 km/h.

## OVERSTYRING AV BREMSING ETTER KOLLISJON

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

## INDIKATORER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

## AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

## HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON - 2.0L ECOBLUE

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

**Merk:** Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

## HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON - ELEKTRISK MOTOR

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil høyspenningssystemet i et batteridrevet eller hybrid-elektrisk kjøretøy bli deaktivert.

# Informasjon om kollisjon og havari

## FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON - 2.0L ECOBLUE



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

## AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

**Merk:** Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

## TILGANG TIL NØDUTGANGEN - BUSS



**ADVARSEL:** Bilen er ikke godkjent for takgrind. Aldri monter takgrind på bilen.

Knus glasset med hammeren i en nødsituasjon.

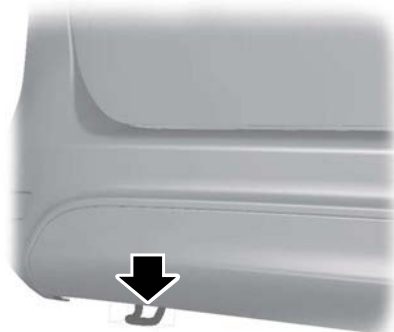
## SLEPING VED BILBERGING

### TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT



E146426

### TILGANG TIL BAKRE SLEPEPUNKT - BUSS/VAREBIL



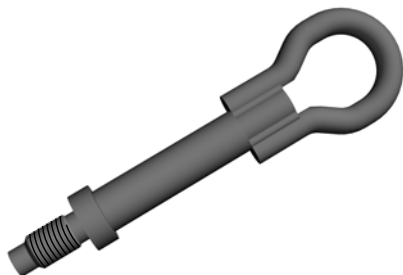
E142319

# Informasjon om kollisjon og havari

## TILGANG TIL BAKRE SLEPEPUNKT - ENKELT FØRERHUS



## FINNE SLEPEØYET



Her finner du slepeøyet:

- Festet til gulvet under passasjeret foran.
- Festet under setet på passasjersiden i andre rad.
- På innsiden av førerdørens oppbevaringsrom.
- I verktøysettet i oppbevaringsrommet i fremre trinn.

**Merk:** Slepeøyet må alltid være i kjøretøyet.

## MONTERE SLEPEØYET



**ADVARSEL:** Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når bilen slepes.



E146426

1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Monter slepeøyet.

**Merk:** Det er venstregjengenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

## KJØLING I NØDMODUS - 2.0L ECOBLUE

### HVA ER KJØLING I NØDMODUS

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for at komponenter skades på grunn av overoppheting.

Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

# Informasjon om kollisjon og havari

## HVORDAN FUNGERER KJØLING I NØDMODUS

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindre. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt.

**Merk:** *Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.*

## KJØRING NÅR NØDMODUS ER AKTIVERT



**ADVARSEL:** Feilsikker modus skal bare brukes i nødtilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremssehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.



**ADVARSEL:** Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.
2. Hvis du har medlemskap i en veiuhjelpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, venter du en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

# Informasjon om kollisjon og havari

---

**Merk:** Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.

## VARSELLAMPER FOR KJØLING I NØDMODUS



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger termperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varsellampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

# **Tauing av kjøretøyet - 1-trinns automatisk girkasse/10-trinns automatisk girkasse**

---

## **FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET**

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

# Tauing av kjøretøyet - 6-trinns automatgir

## FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET



**ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når bilen slepes.



**ADVARSEL:** Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlatelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.



**ADVARSEL:** Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



**ADVARSEL:** Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt kjøretøy eller det som slepes.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen taues.

**Merk:** Ikke slep bilen baklengs.

**Merk:** Ikke slep bilen hvis utetemperaturen er under 0°C.

## TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen er ukjørbart uten tilgang til hjul-løftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover, slik at det slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N). Hvis girspaken ikke kan flyttes til Nøytral (N), må den eventuelt overstyres.
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Dersom det oppstår en mekanisk feil i girkassen, må du ikke bruke atskilte akselløftere. Alle hjulene må løftes klar fra bakken på en rett plattform.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

**Merk:** Hvis du må kjøre fortere enn 50 km/h og lengre enn 80 km når du tauer, må du løfte drivhjulene klar av bakken.

**Merk:** Vi anbefaler å ikke taue et kjøretøy med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig å flytte bilen fra et farlig sted, må du ikke slepe bilen raskere enn 50 km/h eller lengre enn 80 km.



# Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

## FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET



**ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når bilen slepes.



**ADVARSEL:** Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlatelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.



**ADVARSEL:** Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



**ADVARSEL:** Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt bil eller det som slepes.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen skal taues.

**Merk:** Bilen må ikke taues baklengs.

**Merk:** Ikke tau bilen hvis utetemperaturen er under 0°C.

## TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen ikke er kjørbær, og du ikke har tilgang til hjulløftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Bilen er vendt forover, slik at den slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N).
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

## **Plassering av et førstehjelpssett**

Du kan oppbevare en førstehjelpspakke i oppbevaringsrommet på passasjersiden.

## **Plassering av en varseltrekant**

Du kan oppbevare en varseltrekant i oppbevaringsrommet på førersiden.

# Sikringer

## FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



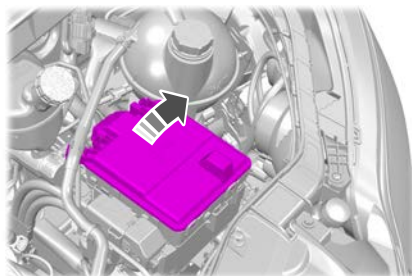
**ADVARSEL:** Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



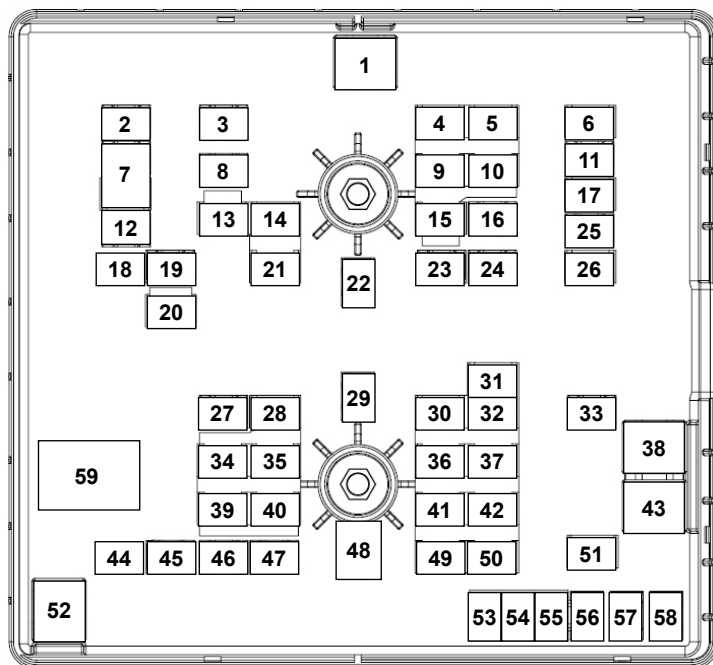
**ADVARSEL:** For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekslet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

## SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

### TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



## IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                           |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
| 1       | 50 A           | Vindusviskere.                                |
| 2       | 20 A           | Allhjulsdrift.                                |
| 3       | 40 A           | Element for oppvarmet frontrute høyre side.   |
| 4       | 15 A           | Spylerpumpe for bakrute.                      |
| 5       | -              | Ikke i bruk.                                  |
| 6       | -              | Ikke i bruk.                                  |
| 7       | 40 A           | Fremre viftemotor.                            |
| 8       | 40 A           | Element for oppvarmet frontrute venstre side. |

# Sikringer

| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                                |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------|
| 9       | 15 A           | Ikke i bruk (reserve).                                             |
| 10      | 5 A            | Batterienergikontrollmodul – MHEV.                                 |
| 11      | 40 A           | Ekstra strømuttak.<br>USB-port.                                    |
| 12      | 20 A           | Horn.                                                              |
| 13      | 10 A           | Selektivt katalytisk reduksjonssystem.                             |
| 14      | 10 A           | Batterienergikontrollmodul – driftsmodul                           |
| 15      | -              | Ikke i bruk.                                                       |
| 16      | -              | Ikke i bruk.                                                       |
| 17      | 10 A           | Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet, høyre side.   |
| 18      | 40 A           | Bakrutedefroster.                                                  |
| 19      | 20 A           | Ikke i bruk (reserve).                                             |
| 20      | 10 A           | Elektriske innfellbare sidespeil.                                  |
| 21      | 15 A           | Kjøretøystrom 4.                                                   |
| 22      | 40 A           | Bakre viftemotor.                                                  |
| 23      | 20 A           | Drivstoffpumpe                                                     |
| 24      | 40 A           | Ikke i bruk (reserve).                                             |
| 25      | 40 A           | Strømuttakspunkter for tilbehør.                                   |
| 26      | 10 A           | Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet, venstre side. |
| 27      | 40 A           | Selektivt katalytisk reduksjonssystem.                             |
| 28      | 20 A           | Kjøretøystrom 1.                                                   |
| 29      | 40 A           | Varmeapparat for drivstoffilter.                                   |
| 30      | 7,5 A          | Vannpumpe                                                          |
| 31      | 5 A            | Blokkeringsfrie bremses.                                           |
| 32      | 15 A           | Girkassekontrollmodul.                                             |
| 33      | 30 A           | Startmotor                                                         |

# Sikringer

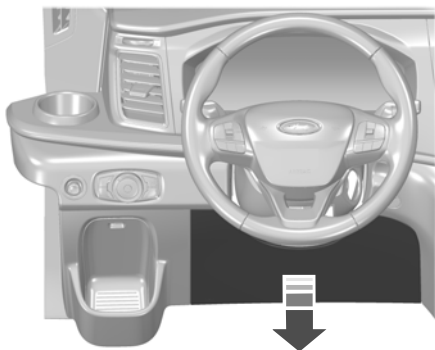
| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                                |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------|
| 34      | 15 A           | Selektivt katalytisk reduksjonssystem.                             |
| 35      | 15 A           | Kjøretøystrøm 2.                                                   |
| 36      | 5 A            | Startdynamo med innebygd reim – MHEV                               |
| 37      | 5 A            | Glødeplugg<br>Driftsmodul                                          |
| 38      | 60 A           | Glødepluggkontrollmodul.                                           |
| 39      | 15 A           | Selektivt katalytisk reduksjonssystem.                             |
| 40      | 10 A           | Kjøretøystrøm 3.                                                   |
| 41      | 10 A           | Glødepluggkontroller.                                              |
| 42      | 15 A           | Girkassekontrollenhet.                                             |
| 43      | 60 A           | Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.                           |
| 44      | 25 A           | Kjølevifte                                                         |
| 45      | 30 A           | Tilhengerkontakt.                                                  |
| 46      | -              | Ikke i bruk.                                                       |
| 47      | -              | Ikke i bruk.                                                       |
| 48      | 50 A           | Kjølevifte                                                         |
| 49      | 15 A           | Nitrogenoksidføler.                                                |
| 50      | 5 A            | Lukket varmeapparat for veivhusventilasjon.                        |
| 51      | 10 A           | A/C-kompressorclutch.                                              |
| 52      | 50 A           | Kjølevifte                                                         |
| 53      | 5 A            | Aktiv strammer – MHEV.                                             |
| 54      | 20 A           | Ikke i bruk (reserve).                                             |
| 55      | 25 A           | Oljepumpe for girkasse.                                            |
| 56      | 25 A           | Drivstoffdrevet tilleggsvarmer.                                    |
| 57      | 25 A           | Blokkeringsfritt bremsesystem med elektronisk stabilitetskontroll. |
| 58      | 30 A           | Tilhengerkontakt.                                                  |
| 59      | -              | Relé til kjøleviften.                                              |

# Sikringer

## SIKRINGSBOKS I KUPEEN

### TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN I KUPEEN

Sikringsboks på førersiden



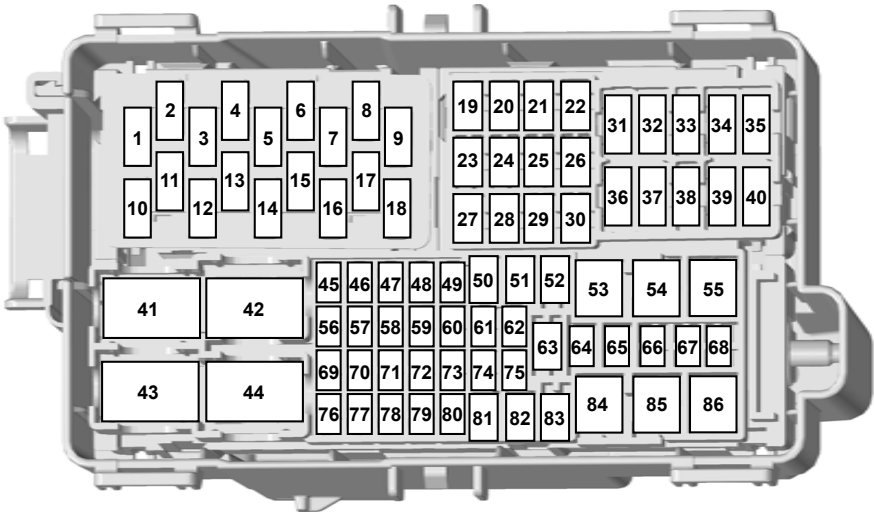
Sikringsboks i kupeen



# Sikringer

## IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN I KUPEEN

### Sikringsboks på førersiden



| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent   |
|---------|----------------|-----------------------|
| 1       | 5 A            | USB-port.             |
| 2       | -              | Ikke i bruk.          |
| 3       | 5 A            | USB-port.             |
| 4       | -              | Ikke i bruk.          |
| 5       | -              | Ikke i bruk.          |
| 6       | -              | Ikke i bruk.          |
| 7       | -              | Ikke i bruk.          |
| 8       | -              | Ikke i bruk.          |
| 9       | 10 A           | Oppvarmede sidespeil. |
| 10      | -              | Ikke i bruk.          |
| 11      | -              | Ikke i bruk.          |



# Sikringer

| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent         |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 12      | -              | Ikke i bruk.                |
| 13      | -              | Ikke i bruk.                |
| 14      | -              | Ikke i bruk.                |
| 15      | -              | Ikke i bruk.                |
| 16      | 5 A            | Regnføler.                  |
| 17      | -              | Ikke i bruk.                |
| 18      | 20 A           | Bakruteviskermotor.         |
| 19      | -              | Ikke i bruk.                |
| 20      | -              | Ikke i bruk.                |
| 21      | 20 A           | Oppvarmet bakrute.          |
| 22      | 20 A           | Oppvarmet bakrute.          |
| 23      | 20 A           | Ekstra strømuttak.          |
| 24      | 20 A           | Ekstra strømuttak.          |
| 25      | -              | Ikke i bruk.                |
| 26      | 25 A           | Fronruteviskermotor.        |
| 27      | -              | Ikke i bruk.                |
| 28      | -              | Ikke i bruk.                |
| 29      | -              | Ikke i bruk.                |
| 30      | 30 A           | Elektrisk drevne stigtrinn. |
| 31      | -              | Ikke i bruk.                |
| 32      | -              | Ikke i bruk.                |
| 33      | -              | Ikke i bruk.                |
| 34      | -              | Ikke i bruk.                |
| 35      | 5 A            | Tilhengerfestemodul.        |
| 36      | -              | Ikke i bruk.                |
| 37      | -              | Ikke i bruk.                |
| 38      | -              | Ikke i bruk.                |

# Sikringer

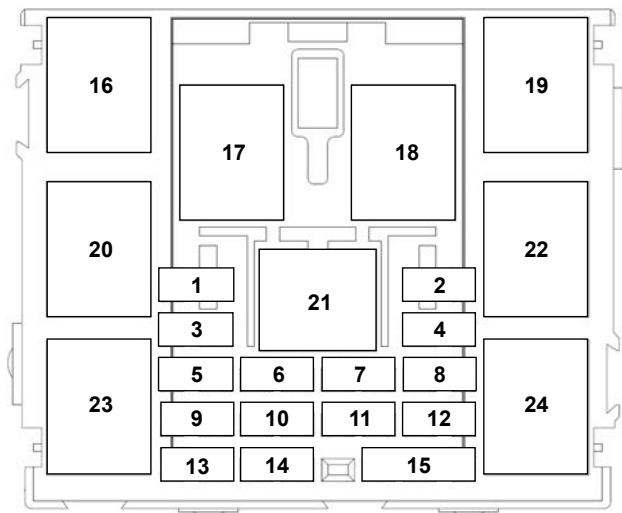
| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                                                                                   |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 40      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 41      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 42      | 40 A           | Startmotorrelé.                                                                                                       |
| 43      | -              | Ettermonteringsrelé.                                                                                                  |
| 44      | 40 A           | Startmotorrelé.                                                                                                       |
| 45      | 10 A           | Modul for ettermonteringsgrensesnitt.                                                                                 |
| 46      | 15 A           | Tilhengerfestemodul.                                                                                                  |
| 47      | 5 A            | Drivstoffdrevet varmeapparat.                                                                                         |
| 48      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 49      | 10 A           | Bremsepedalbryter                                                                                                     |
| 50      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 51      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 52      | 30 A           | Elektrisk fører sete.                                                                                                 |
| 53      | 60 A           | Batteri.                                                                                                              |
| 54      | 60 A           | Vekselretter.                                                                                                         |
| 55      | 50 A           | Karosserikontrollmodul.                                                                                               |
| 56      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 57      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                          |
| 58      | 10 A           | Bobilgrensesnittkontakt.<br>Ettermonteringsgrensesnitt.<br>Sekundær koblingsboks.                                     |
| 59      | 10 A           | Varme og ventilasjon bak.<br>Frontkamera.<br>Ryggekamera.<br>Adaptiv fartsholdermodul.<br>Blindsoneovervåkingssystem. |
| 60      | 10 A           | Kontrollmodul for dosering av reduksjonsmiddel.                                                                       |
| 61      | 7,5 A          | Fartsskriver                                                                                                          |

# Sikringer

| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                                          |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 62      | 15 A           | Systemmodul for forbedret sperrerele.                                        |
| 63      | 20 A           | Ekstra strømuttak.                                                           |
| 64      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 65      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 66      | 10 A           | System for forbedret sperrerele.<br>Bobil.<br>Relé for belastningsreduksjon. |
| 67      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 68      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 69      | 5 A            | Rattmodul.                                                                   |
| 70      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 71      | 10 A           | Oppvarmede seter.                                                            |
| 72      | 10 A           | Oppvarmede seter.                                                            |
| 73      | 20 A           | Adaptivt frontlysmodul.<br>Nivåregulering av hovedlykt.                      |
| 74      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 75      | 20 A           | Sikringsboks i motorrommet                                                   |
| 76      | 10 A           | Bryter for elektrisk skyvedør.                                               |
| 77      | 5 A            | Hovedlyktbryter                                                              |
| 78      | 10 A           | Sperrebryter for elektrisk skyvedør.                                         |
| 79      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 80      | 5 A            | Startmotorrelé.                                                              |
| 81      | 40 A           | Tilhengerfestemodul.                                                         |
| 82      | 30 A           | Elektrisk skyvedør.                                                          |
| 83      | -              | Ikke i bruk.                                                                 |
| 84      | 50 A           | Karosserikontrollmodul.                                                      |
| 85      | 30 A           | Elektrisk skyvedør.                                                          |
| 86      | 50 A           | Karosserikontrollmodul.                                                      |

# Sikringer

## Sikringsboks i kupeen



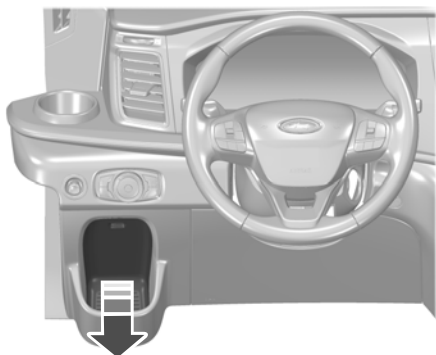
| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent  |
|---------|----------------|----------------------|
| 1       | 40 A           | Tilbehørsbryter 1.   |
| 2       | 40 A           | Tilbehørsbryter 2.   |
| 3       | 20 A           | Blinklysbytter.      |
| 4       | 20 A           | Tenning.             |
| 5       | 10 A           | Retningslys.         |
| 6       | -              | Ikke i bruk.         |
| 7       | -              | Ikke i bruk.         |
| 8       | 10 A           | Interiørbelysning.   |
| 9       | 15 A           | Toveis radiokontakt. |
| 10      | 5 A            | Tenning.             |
| 11      | 10 A           | Tenning.             |
| 12      | 20 A           | Berøringsskjerm      |

# Sikringer

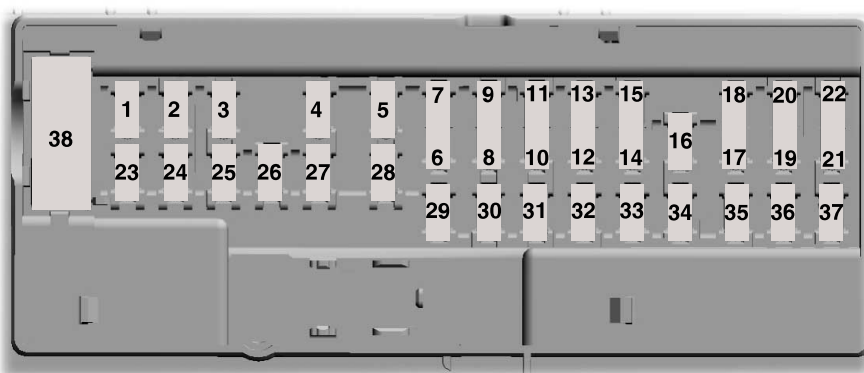
| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                 |
|---------|----------------|-------------------------------------|
| 13      | 5 A            | Strømmodusrelé.                     |
| 14      | 5 A            | Tenning.                            |
| 15      | 20 A           | Strømtilførsel                      |
| 16      | 20 A           | Blinklysrelé.                       |
| 17      | 40 A           | Relé for tilbehørsbryter 1.         |
| 18      | 40 A           | Relé for tilbehørsbryter 2.         |
| 19      | 20 A           | Tenningsrelé.                       |
| 20      | 20 A           | Relé for venstre retningslys.       |
| 21      | 20 A           | Smart regenerativt ladesperrereleé. |
| 22      | 20 A           | Kupélysrelé.                        |
| 23      | 20 A           | Relé for høyre retningslys.         |
| 24      | 40 A           | Relé for 4 ekstra strømuttak.       |

## KAROSSERIMO- DULSIKRINGSBOKS

### TILGANG TIL BCM- SIKRINGSBOKSEN



## IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN



| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                  |
|---------|----------------|------------------------------------------------------|
| 1       | -              | Ikke i bruk.                                         |
| 2       | 10 A           | Vekselretter.                                        |
| 3       | 7,5 A          | Bryter for elektrisk vindu.<br>Elektriske sidespeil. |
| 4       | 20 A           | Ikke i bruk.                                         |
| 5       | -              | Ikke i bruk.                                         |
| 6       | 10 A           | Alarmhorn                                            |
| 7       | 10 A           | Ikke i bruk.                                         |
| 8       | 5 A            | Kontrollmodul for telematikk.<br>Innebygd modem.     |
| 9       | 5 A            | Innbruddsføler.<br>Klimaannlegg bak.                 |
| 10      | -              | Ikke i bruk.                                         |
| 11      | -              | Ikke i bruk.                                         |
| 12      | 7,5 A          | Klimakontroll.                                       |

# Sikringer

| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                                                                                                   |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13      | 7,5 A          | Datakontakt.<br>Rattstamme<br>Instrumentgruppe.                                                                                       |
| 14      | 15 A           | Batterienergikontrollmodul – MHEV.                                                                                                    |
| 15      | 15 A           | SYNC 3-modul.                                                                                                                         |
| 16      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 17      | 7,5 A          | Fartsskriver                                                                                                                          |
| 18      | 7,5 A          | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 19      | 5 A            | Alarmapparat med eget reservebatteri                                                                                                  |
| 20      | 5 A            | Tenningsbryter                                                                                                                        |
| 21      | 5 A            | Kontroll for positiv temperaturkoeffisientvarmer.                                                                                     |
| 22      | 5 A            | Kontrollmodul for varsling om fotgjengere.                                                                                            |
| 23      | 30 A           | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 24      | 30 A           | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 25      | 20 A           | Førerørmodul.                                                                                                                         |
| 26      | 30 A           | Passasjerørmodul.                                                                                                                     |
| 27      | 30 A           | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 28      | 30 A           | Girskiftmodul – batteridrevet elektrisk kjøretøy.<br>Navigasjonsskjerm – diesel.                                                      |
| 29      | 15 A           | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 30      | 5 A            | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 31      | 10 A           | Datakontakt.<br>Fjernkontrollmottaker.                                                                                                |
| 32      | 20 A           | RADIO.<br>Telematikk-modul.                                                                                                           |
| 33      | -              | Ikke i bruk.                                                                                                                          |
| 34      | 30 A           | Fartsskriver<br>Meldingssenter.<br>Positiv temperaturkoeffisientvarmer.<br>Kamera for system for kjørefeltstøtte.<br>Parkeringshjelp. |

# Sikringer

| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                                                                    |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                | Rattstamme                                                                             |
| 35      | 5 A            | Ikke i bruk.                                                                           |
| 36      | 15 A           | Parkeringshjelp.<br>Kamera for system for kjørefeltstøtte.<br>Rattstammekontrollmodul. |
| 37      | 20 A           | Ikke i bruk.                                                                           |
| 38      | 30 A           | Elektrisk drevne vindusheiser.                                                         |

## HØYSPENNINGS-SIKRINGSBOKS

### PLASSERING AV HØYSPENNINGSSIK-RINGSBOKSEN

Høyspenningssikringsboksen er plassert under førersetet.

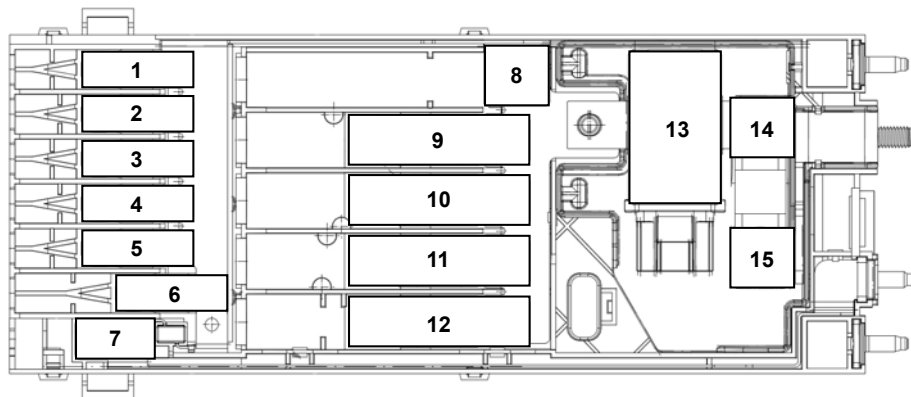
## TILGANG TIL HØYSPENNINGSSIK-RINGSBOKSEN

Fjern trimkledningen.



# Sikringer

## IDENTIFISERE SIKRINGENE I HØYSPENNINGSSIKRINGSBOKSEN

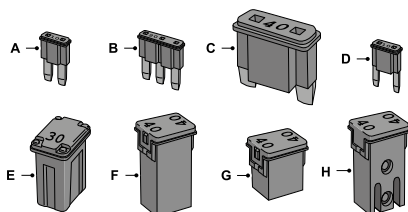


| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent                      |
|---------|----------------|------------------------------------------|
| 1       | 125 A          | Karosserikontrollmodul.                  |
| 2       | 80 A           | Elektronisk servostyring.                |
| 3       | 150 A          | Tilleggsvarmer.                          |
| 4       | -              | Ikke i bruk.                             |
| 5       | -              | Ikke i bruk.                             |
| 6       | 150 A          | Sikringsboks i kupeen.                   |
| 7       | 60 A           | Bobil.                                   |
| 8       | -              | Batteri.                                 |
| 9       | 470 A          | Startmotor<br>Dynamo.                    |
| 10      | 300 A          | Sikringsboks i motorrommet               |
| 11      | 250 A          | Omformer for likestrøm/likestrøm – MHEV. |

# Sikringer

| Element | Sikringsstyrke | Beskyttet komponent            |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 12      | 150 A          | Sikringsboks på førersiden.    |
| 13      | -              | Relé for belastningsreduksjon. |
| 14      | 180 A          | Strømuttak for tilbehør 1.     |
| 15      | 60 A           | Strømuttak for tilbehør 2.     |

## IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



|   |                    |
|---|--------------------|
| A | Micro 2.           |
| B | Micro 3.           |
| C | Maxi.              |
| D | Mini.              |
| E | M Case.            |
| F | J Case.            |
| G | J Case lav profil. |
| H | M Case med spor.   |

## SIKRINGER – FEILSØKING

### SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

#### Når må jeg sjekke en sikring?

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

#### Når må jeg skifte en sikring?

Hvis en sikring har gått.

#### Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

Sikringen er gått hvis tråden inni er brutt.

## FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Kjøretøyet bør leveres inn til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

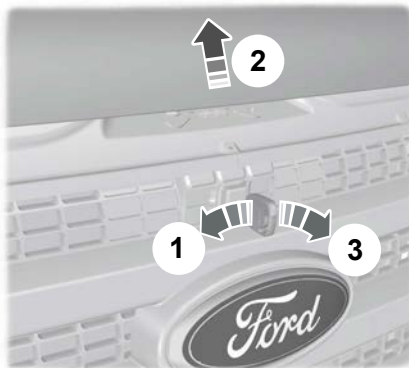
Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

## ÅPNE OG LUKKE PANSERET

### Åpne panseret

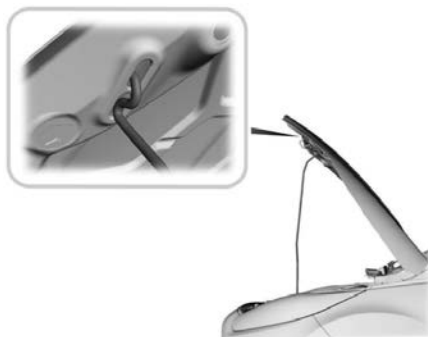


E72108

1. Sett kjøretøynøkkelen i panserlåsen og dreii den mot urviserne.

**Merk:** Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

2. Løft litt på panseret.
3. Dreii nøkkelen med urviseren for å løsne panseret.



E87786

4. Støtt panseret med støttearmen.

# Vedlikehold

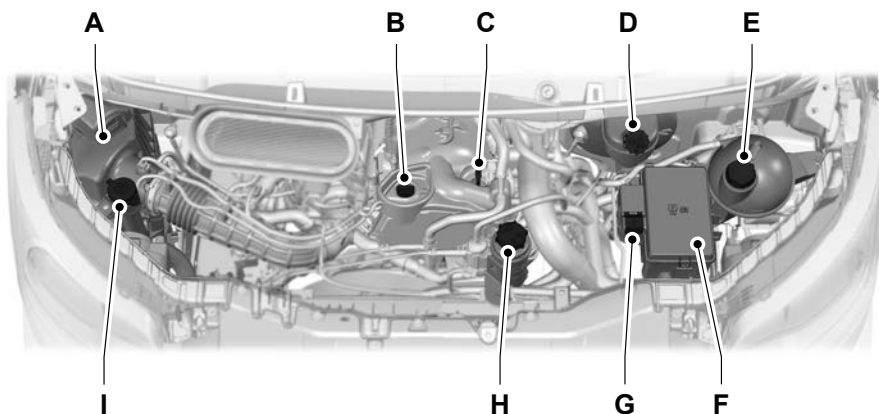
## Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig etter bruk.

2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

**Merk:** Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

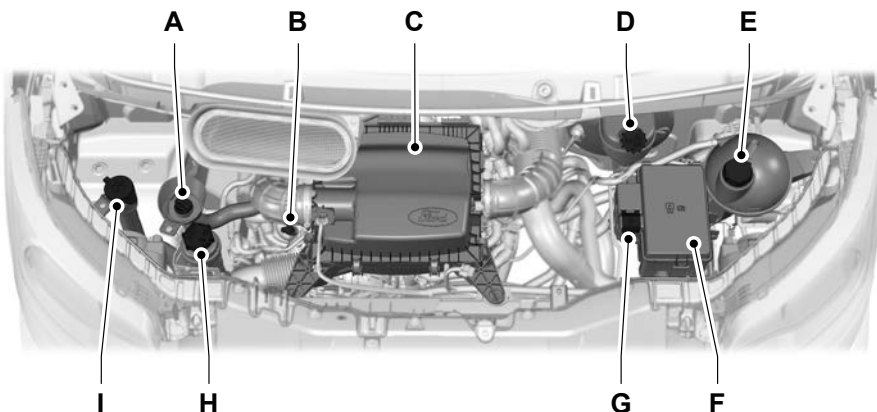
## OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE, AWD/ BAKHJULSDRIFT/VENSTRESTYRT



E226292

- A Luftfilter.
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 397).
- C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 397).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 250).
- E Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 399).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 376).
- G Batteritilkobling. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 362).
- H Væskebeholder til servostyringen.
- I Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 88).

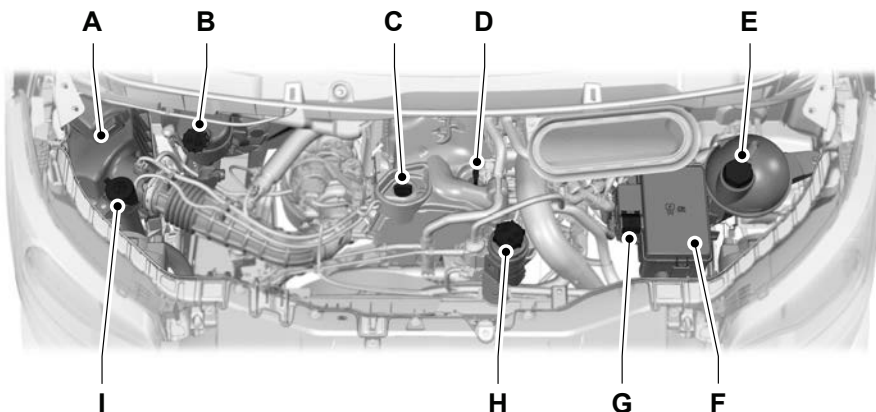
### OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE, FORHJULSDRIFT/ VENSTRESTYRT



E226291

- A Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 397).
- B Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 397).
- C Luftfilter.
- D Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 250).
- E Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskenenivået** (side 399).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 376).
- G Batteritilkobling. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 362).
- H Væskebeholder til servostyringen.
- I Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 88).

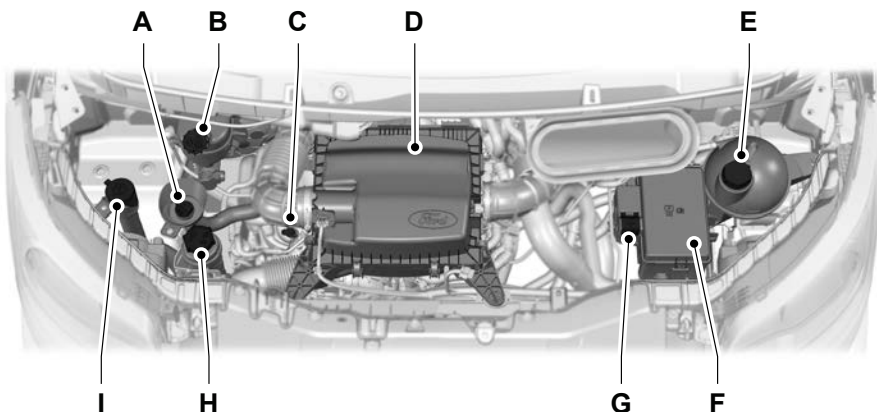
### OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE, AWD/ BAKHJULSDRIFT/HØYRESTYRT



E226294

- A Luftfilter.
- B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 250).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 397).
- D Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 397).
- E Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 399).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 376).
- G Batteritilkobling. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 362).
- H Væskebeholder til servostyringen.
- I Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 88).

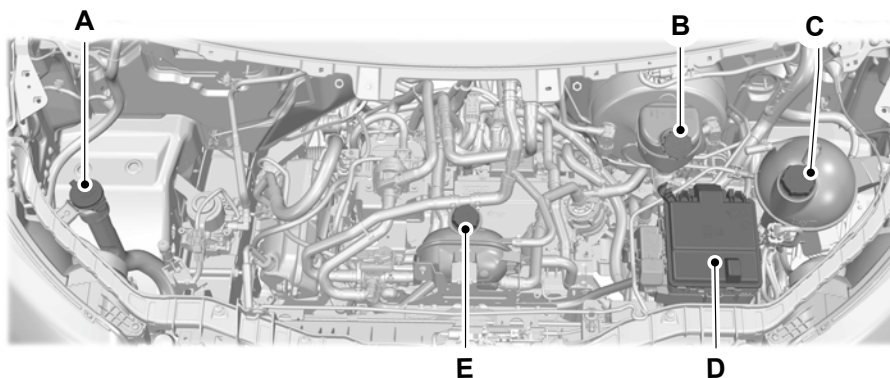
### OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE, FORHJULSDRIFT/ HØYRESTYRT



E226293

- A Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 397).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 250).
- C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 397).
- D Luftfilter.
- E Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskenenivået** (side 399).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 376).
- G Batteritilkobling. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 362).
- H Væskebeholder til servostyringen.
- I Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 88).

## OVERSIKT UNDER PANSERET - ELEKTRISK MOTOR

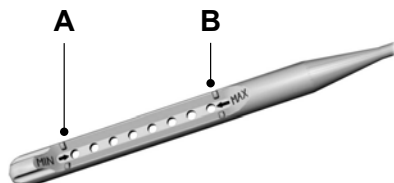


- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 88).
- B Bremsvæskebeholder. Se **Kontroll av bremsvæske** (side 250).
- C Kjølevæskebeholder for høy temperatur. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 399).
- D Sikringsboks under panseret. Se **Sikringer** (side 375).
- E Kjølevæskebeholder for lav temperatur. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 399).



## MOTOROLJE - 2.0L ECOBLUE

### OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE



E226469

- A Minimum.
- B Maksimum.

### KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent i 10 minutter på at oljen skal renne ned i bunnpannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.
5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

**Merk:** *Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.*

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

**Merk:** *Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.*

## ETTERFYLLE MOTOROLJE

**⚠ ADVARSEL:** Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 469).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

**Merk:** *Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivået over maksimum-merket kan føre til motorskade.*

**Merk:** *Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.*

### TILBAKESTILLE PÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Tid til oljeskift**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

# Vedlikehold

## MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Du finner mer informasjon om påfylling i

avsnittet om kapasitet og spesifikasjoner i instruksjonsboken. Se **Motoroljekapasitet og -spesifikasjon** (side 472).

## MOTOROLJE – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding              | Handling                                                                                          |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bytt motorolje snart | Vises når motoroljen nesten er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig. |
| Oljeskift påkrevd    | Vises når motoroljen nesten har nådd endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.           |

## TAPPING AV DRIVSTOFFILTER - 2.0L ECOBLUE



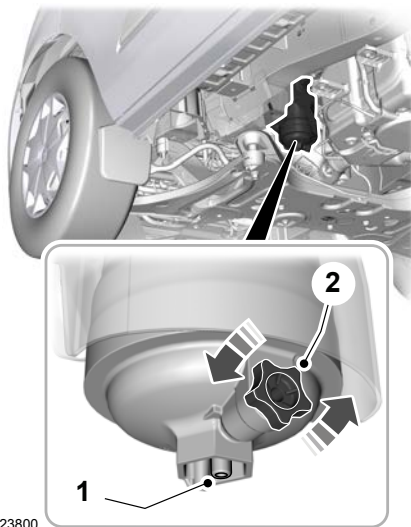
**ADVARSEL:** Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



Du bør tappe ut vann fra vannutskilleren til drivstoffilteret hvis varselampen lyser eller hvis det vises en melding på informasjonsskjermen.

Dette skjer hvis omtrent 200 ml vann har samlet seg i vannutskilleren. Hvis du ignorerer varselampen, kan vannet trenge inn i systemet og forårsake skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

## Drenering av vannutskilleren.



E223800

1. Fest en slange til tappepluggen, og før enden av slangen ned i en egnet beholder.

2. Vri dreneringspluggen mot urviserne til den stopper. Ikke bruk verktøy til å løsne dreneringspluggen. Tøm væsken fra vannutskilleren i en egnet beholder. Drivstoff fra vannutskilleren må ikke brukes på nytt.
3. Trekk til dreneringspluggen, skru den med urviserne til den stopper og du føler en sterk motstand. Ikke bruk verktøy til å stramme dreneringspluggen.
4. Skru på tenningen i 30 sekunder og slå den av igjen. Gjenta denne handlingen seks ganger etter hverandre for å tømme eventuell innesperret luft far drivstoffsystemet.

## MOTORKJØLEVIFTE - 2.0L ECOBLUE



**ADVARSEL:** Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se **Hva er et dieselpartikkelfilter** (side 196).

## KJØLEVÆSKE

### FORHOLDSREGLER FOR KJØLEVÆSKE



**ADVARSEL:** Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



**ADVARSEL:** For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



**ADVARSEL:** Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

### KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET



**ADVARSEL:** Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

# Vedlikehold



**ADVARSEL:** For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



**ADVARSEL:** Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

**Merk:** Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.

**Merk:** Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket. Dette er normalt.

Oppretthold kjølevæskeskonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæskeskonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskeskonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

## FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE



**ADVARSEL:** Ikke tilfør motorkjølevæske mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



**ADVARSEL:** Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



**ADVARSEL:** Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



**ADVARSEL:** Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

**Merk:** Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

**Merk:** Ikke bland ulike kjøretøyvæsker.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæsekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Spesifikasjoner** (side 469). Ikke bland kjølevæsker med ulik farge eller type. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

**Merk:** Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avionisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 469). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæsekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

**Merk:** Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 469).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæsknivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

## ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

## STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.



**ADVARSEL:** For å redusere risikoen for kollisjon og personskade kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.



**ADVARSEL:** Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre. Se **Kjøling i nødmodus** (side 368).

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæsknivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

## KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varselampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

## KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                         | Beskrivelse og handling                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Høy motortemperatur Stopp trygt | Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se <b>Kontrollere kjølevæsknivået</b> (side 399). |

## 12 V-BATTERI

### FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI



**ADVARSEL:** Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



**ADVARSEL:** Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonsnettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



**ADVARSEL:** Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



**ADVARSEL:** Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



**ADVARSEL:** Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.



**ADVARSEL:** For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

## HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

## SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

## BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at bilen må hvile i åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet. I løpet av dette tidsrommet må bilen være fullstendig låst med tenningen slått av.

**Merk:** Før omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.

## Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi uønskede målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

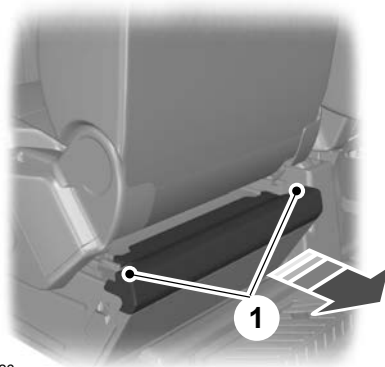
**Merk:** Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

## SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - 2.0L ECOBLUE

Batteriet er plassert under førersetet.

**Merk:** Hvis du har elektriske seter og batteriet er flatt, kan du bruke starthjelp for å flytte setet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 361).

## Ta ut batteriet



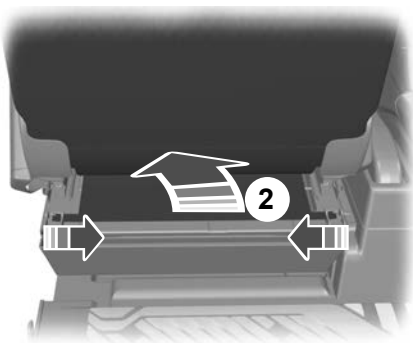
E152526

1. Løft førersetet helt opp, og flytt setet helt frem. Trekk festene oppover, og ta av dekslet.

**Merk:** Det er mulig at kjøretøyet ikke har slikt deksel.

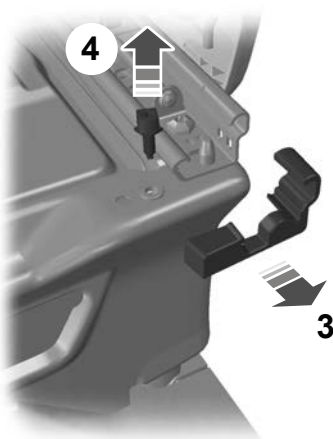


## Vedlikehold



E152529

2. Hekt av dekelet, og plasser det under setet.

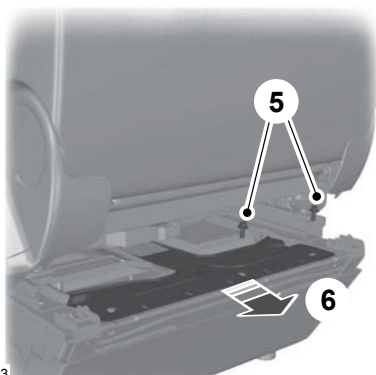


E146781

3. Ta av begge endedekslene på seteskinnen.

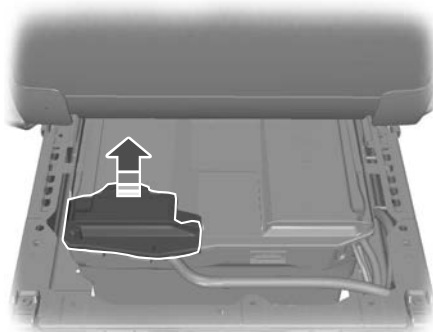
**Merk:** Det er mulig at kjøretøyet ikke har slike endedeksler.

4. Fjern begge endestoppboltene for setejusteringen foran på setet.



E146773

5. Ta av batteriklemmen og dekselboltene.
6. Fjern batteriklemmen og dekslet.

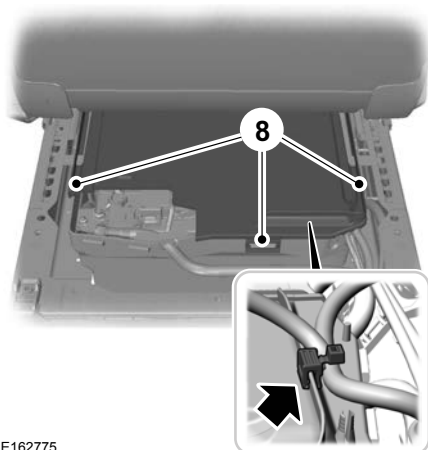


E162774

7. Ta av batteridekslet, og fjern minuspolen (-).

**Merk:** Enkeltbatterier kan være montert omvendt vei i batteribrettet. Minuspolen er mot bakre del av kjøretøyet.

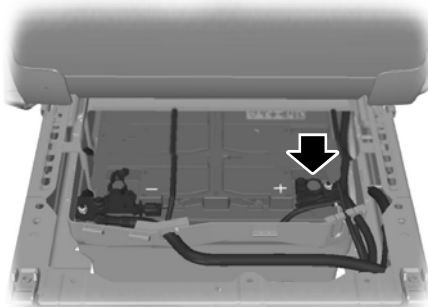
# Vedlikehold



E162775

8. Løsne festeklipsene og ta ut dekslet.

9. Fjern kabelfesteklipsene fra dekslet.



E162776

10. Fjern plusspolen (+) og fjern batteriet.

**Merk:** Batterier er tunge.

11. Flytt det andre batteriet bakover i kjøretøyet, og fjern den negative (-) polen.

12. Fjern plusspolen (+) og fjern batteriet.

## Skifte batteri



**ADVARSEL:** Sørg for å feste seteføringsboltene godt før dekslene monteres.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Forsikre deg om at batteripoldekslene, batteridekselet og batteriledningsklipsene er riktig montert.

## SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - ELEKTRISK MOTOR

Kontakt en autorisert forhandler ved behov for service på 12-voltsbatteriet.

## TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

**Merk:** Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.

3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

## RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

## LADE 12-VOLTSBATTERIET - ELEKTRISK MOTOR

Kjøretøyet har en funksjon for overføring fra høyspennings- til lavspenningsenergi som sørger for at høyspenningsbatteriet holder 12-voltsbatteriet oppladet. Hvis nivået til 12-voltsbatteriet er lavt, vil høyspenningsbatteriet overføre energi til 12-voltsbatteriet når kjøretøyet er slått av.

## 12 V-BATTERI – FEILSØKING - 2.0L ECOBLUE

### 12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

## 12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                         | Informasjon                                                                                                                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lav spenning på batteri         | Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig. |
| Lader system Service snart      | Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig. |
| Lader system Service påkrevd nå | Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.                                                                          |

# Vedlikehold

| Melding                                                  | Informasjon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batteri ladetilstand lav                                 | Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se <b>Starte kjøretøyet med startkabler</b> (side 362). Denne meldingen forsvinner straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader. |
| Slå av strøm. for å spare batteri                        | Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp-rettet ladenivået til batteriet raskere.                                                                                                                                                                      |
| Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se håndboken | Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Diverse kjøretøyfunksjoner deaktiveres for å bevare batteriet. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.                                                                                                                                                                                               |

## 12 V-BATTERI – FEILSØKING - ELEKTRISK MOTOR

### 12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes når den grønne kjøreindikatorlampen er aktivert, betyr det at kjøretøyet må til service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## 12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

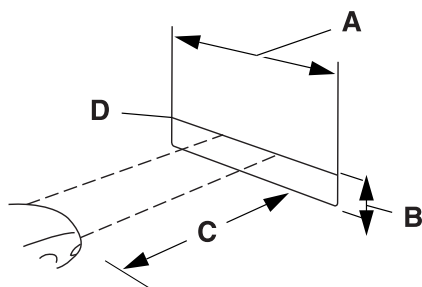
| Melding                                                                         | Handling                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Feil på 12V batteri Service snart                                               | Kjøretøyet har et problem med 12 V-batteriet. Vi anbefaler at du får batterisystemet kontrollert hos en autorisert EV-forhandler.                                                                |
| Elektrisk rekkevidde redusert pga. parkerings-/farelys var på mens bilen var av | Kapasiteten til ditt elektriske kjøretøy er redusert fordi parkerings- eller nødblinsky-sene har stått på, mens kjøretøyet var slått av.                                                         |
| Elektrisk system tømmes Service påkrevd                                         | Kjøretøyet har en elektrisk utlading internt. Kontroller om uoriginalt utstyr tømmer batteriet. Hvis du ikke finner slikt utstyr, tar du kjøretøyet til service hos en autorisert EV-forhandler. |

## JUSTERE HOVEDLYKTENE

### Vertikal justering

Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må justeringen av hovedlyktens stråle kontrolleres av en autorisert forhandler.

### Justeringsmål for hovedlykt

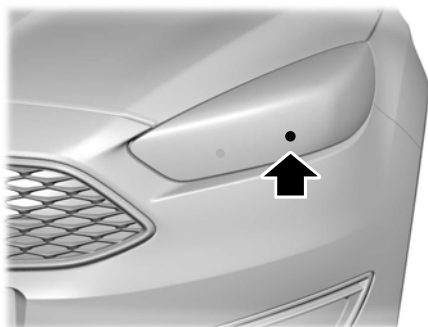


- A 2,4 m (8 ft)
- B Fra bakke til midt på nærlyspæren

- C 7,6 m (25 ft)
- D Horisontal referanselinje

### Vertikal justeringsprosedyre

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag ca. 7,6 m fra en vegg eller flate.
2. Mål avstanden fra bakken til midt på nærlyspæren, og merk av en 2,4 m lang horisontal referanselinje på den vertikale veggen eller flaten ved denne høyden.



E199411

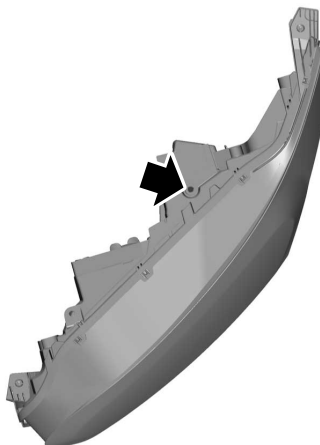
**Merk:** Linsen kan ha et identifiserende merke som hjelper deg å finne midten på pæren.

**Merk:** For å få et tydeligere lysmønster under justering av én av hovedlyktene kan du blokkere lyset fra den andre hovedlykten.

3. Slå på nærlýset, og åpne panseret.



4. På veggen eller flaten skal du se en flat sone med sterkt lys i øvre del av strålemønsteret. Hvis øvre kant av høyintensitetslampens flate sone ikke ligger ved den horisontale referanselinjen, justerer du hovedlyktens stråle.



E164485

5. Finn den vertikale justeringsinnretningen på hver hovedlykt. Ved hjelp av et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker eller sekskanthylse, dreier du justeringsinnretningen enten med eller mot klokken for å justere hovedlykten vertikalt. Den horisontale kanten til det mest lyssterke lyset skal berøre den horisontale referanselinjen.
6. Lukk panseret, og slå av lyktene.

### Horisontal justering

Hovedlyktens stråle kan ikke justeres horisontalt på kjøretøyet.

# Vedlikehold

## UTVENDIGE PÆRER

### TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Erstatningspærer er spesifiserte i diagrammet nedenfor. Med korrekte pærer skades ikke lysenheten, garantien vil forbli gyldig og kvaliteten vil sikre lang levetid.

| Lampe                                      | Spesifikasjoner | Styrke (watt) |
|--------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Fjærnlys og kjørellys. <sup>1</sup>        | H15             | 55/15         |
| Nærlys hovedlykt. <sup>1</sup>             | H7              | 55            |
| Hovedlykter nær- og fjærnlys. <sup>2</sup> | D5S             | 25            |
| Kjørellys. <sup>2</sup>                    | LED.            | -             |
| Fremre retningslys. <sup>1</sup>           | PY21W           | 21            |
| Fremre retningslys. <sup>2</sup>           | PY24W           | 24            |
| Kurvelys. <sup>1</sup>                     | H1              | 55            |
| Kurvelys. <sup>2</sup>                     | H11             | 55            |
| Tåkelys foran. <sup>1</sup>                | H11             | 55            |
| Tåkelys foran. <sup>2</sup>                | H8              | 35            |
| Fremre markeringslys. <sup>3</sup>         | W5W             | 5             |
| Retningslys på sidespeilet. <sup>4</sup>   | W16W            | 16            |
| Retningslys på sidespeilet. <sup>5</sup>   | WY5W            | 5             |
| Markeringslys på karosserisiden.           | W5W             | 5             |
| Baklys og bremselys.                       | P21/5W          | 21/5          |
| Retningslys bak.                           | PY21W           | 21            |
| Ryggelys.                                  | P21W            | 21            |
| Tåkelys bak.                               | P21W            | 21            |
| Høytmontert bremselys.                     | LED.            | -             |

## Vedlikehold

| Lampe                                           | Spesifikasjoner | Styrke (watt) |
|-------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Bakre markeringslys på understell med førerhus. | W5W             | 5             |
| Markeringslys for takomriss.                    | W5W             | 5             |
| Bakre arbeidslys.                               | LED.            | -             |
| Nummerskiltlys.                                 | W5W             | 5             |

<sup>1</sup> Kjøretøy med halogenhovedlykter.

<sup>2</sup> Kjøretøy med gassutladningshovedlykter.

<sup>3</sup> Fremre markeringslys er også tilgjengelig som LED-lys.

<sup>4</sup> Høy effekt.

<sup>5</sup> Lav effekt.

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

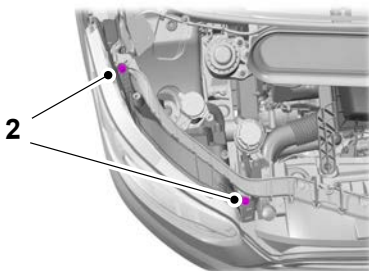


## DEMONTERE EN HOVEDLYKTENHET



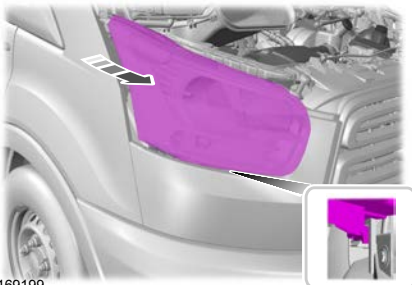
**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

1. Åpne panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 391).



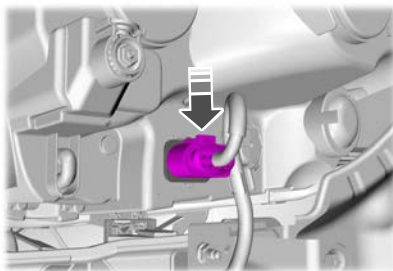
E169198

2. Skru ut skruene.



E169199

3. Trekk hovedlykten fremover for å løsne den fra låsepunktene og løft den opp.



E169200

4. Koble fra kontakten.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

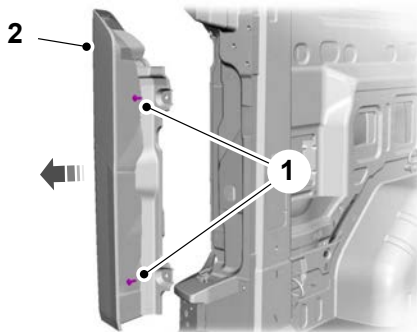
**Merk:** Når du skal montere hovedlykten, må du sørge for å feste kontakten riktig.

**Merk:** Når du monterer hovedlykten, må du passe på at den går riktig i inngrep i låsepunktene.

## DEMONTERE EN BAKLYKTENHET



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



E175758

1. Skru ut skruene.

2. Ta ut pæren.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE EN HOVEDLYKTPÆRE



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

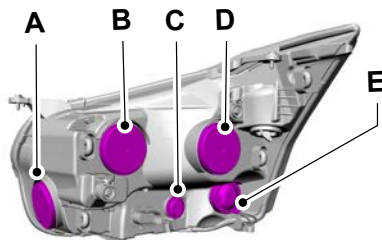


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlyktenhet** (side 413).

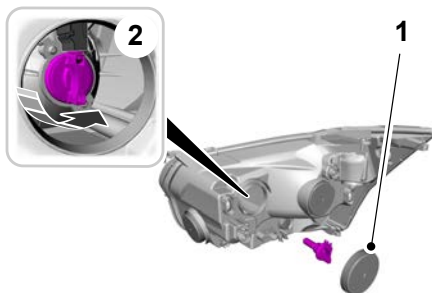
**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E169204

- A Kurvelys.
- B Fjernlys og kjørellys.
- C Fremre retningslys.
- D Nærlys hovedlykt.
- E Fremre markeringslys.

## Skifte pærer til fjernlyset og kjørellyset

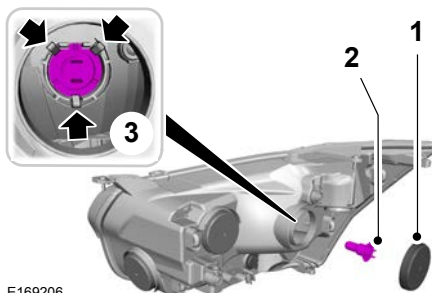


1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

**Merk:** Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

## Skifte pæren til nærlyset i hovedlykten

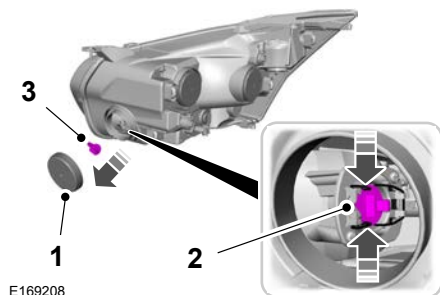


E169206

1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Koble fra kontakten.
3. Trekk pæren rett ut og forbi festeklipsene.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

## Skifte retningslyspærer



E169208

1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Koble fra kontakten og løsne klipset.
3. Fjern pæren.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

## Skifte gassutladingslamper

Disse lampene drives med høy spenning. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

## SKIFTE PÆRE I FREMRE RETNINGSLYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

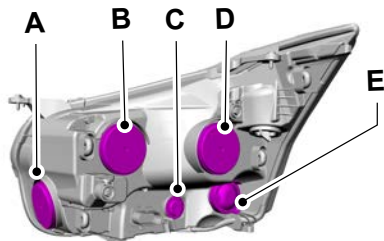


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlyktenhet** (side 413).

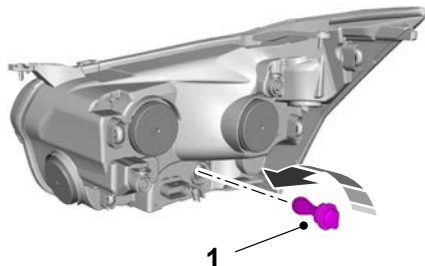
**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E169204

- A Kurvelys.
- B Fjernlys og kjørellys.
- C Fremre retningslys.
- D Nærlys hovedlykt.
- E Fremre markeringslys.

## Skifte pærer i retningslysene foran



E169205

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I FREMRE SIDEMARKERINGSLYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskaade.

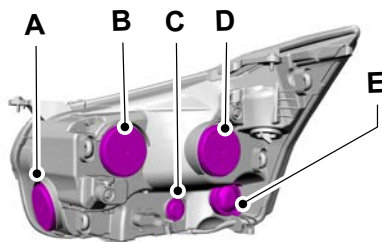


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskaade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlyktenhet** (side 413).

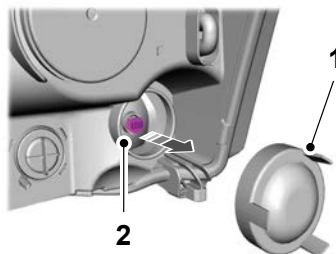
**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E169204

- A Kurvelys.
- B Fjernlys og kjørellys.
- C Fremre retningslys.
- D Nærlys hovedlykt.
- E Fremre markeringslys.

## Skifte pærer i sidemarkeringslysene foran



1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
3. Fjern pæren.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I FREMRETÅKELYS



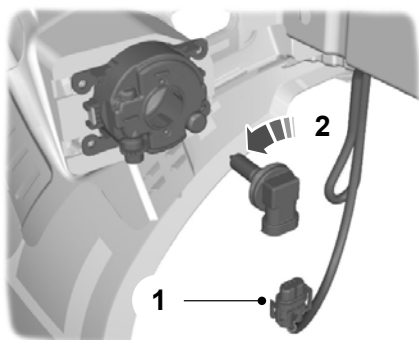
**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskaade.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskaade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E71062

1. Koble fra kontakten.
2. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

## SKIFTE PÆRE I BAKRE TÅKELYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnl telse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

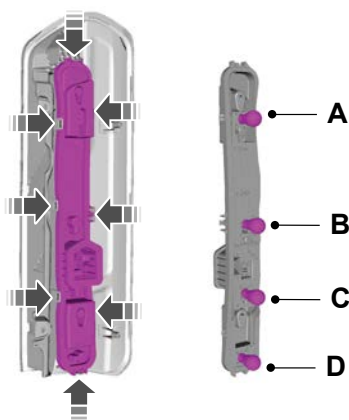


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt f r du tar dem ut. Unnl telse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut bakklyktenheten f r du kan skifte pære. Se **Demontere en bakklyktenhet** (side 413).

**Merk:** LED-l mpere kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Baklys og bremselys.
- B Retningslys bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Løsne pæreholderen.
2. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren f r å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE TIL RETNINGSLYS I SIDESPEIL



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnl telse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

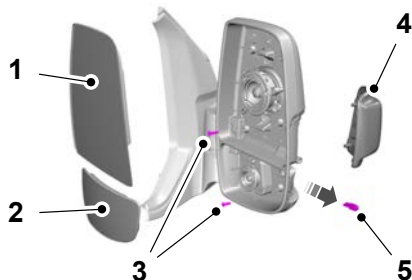


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt f r du tar dem ut. Unnl telse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

# Vedlikehold

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E169209

1. Ta av det store speilglasset. Vipp speilglasset helt opp, og trekk det mot deg fra bunnen.
2. Ta av det lille speilglasset. Vipp speilglasset helt ned, og trekk det mot deg fra toppen.
3. Skru ut skruene.
4. Ta av lyktglasset.
5. Fjern pæren.
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I INNGANGSLYSET



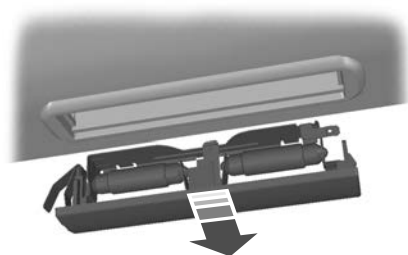
**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



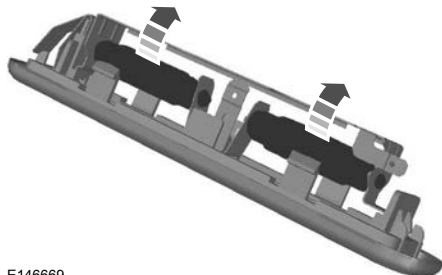
**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E154369



E146669

1. Ta ut pæren.
2. Fjern pærene.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I BAKLYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

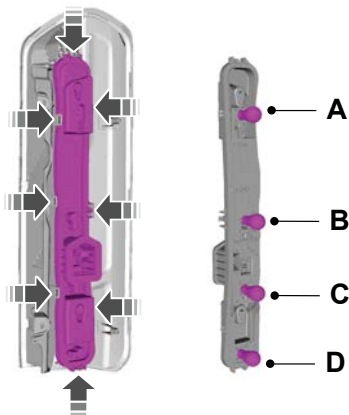


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 413).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Baklys og bremselys.
- B Retningslys bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Løsne pæreholderen.
2. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I BREMSELYSET



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

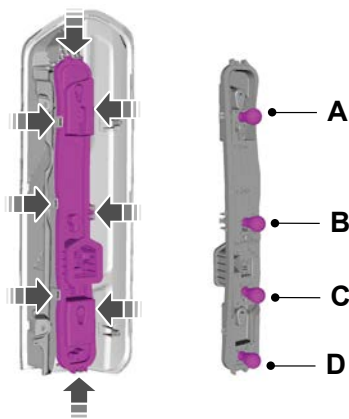


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 413).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Baklys og bremselys.
- B Retningslys bak.

- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Løsne pæreholderen.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I BAKRE RETNINGSLYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

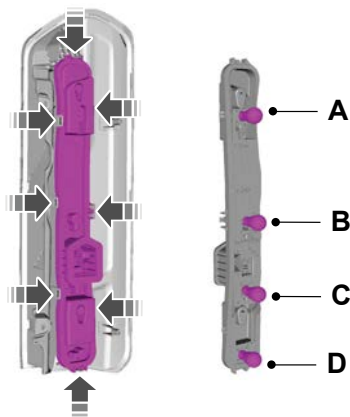


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 413).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Baklys og bremselys.
- B Retningslys bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Løsne pæreholderen.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I RYGGELYSET



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

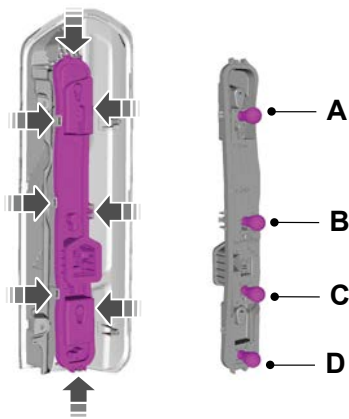
Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).



# Vedlikehold

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 413).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Baklys og bremselys.
- B Retningslys bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Løsne pæreholderen.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I ET HØYTMONTERT BREMSSELYS



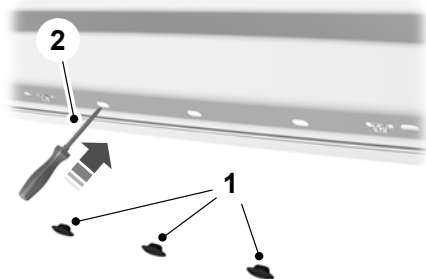
**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

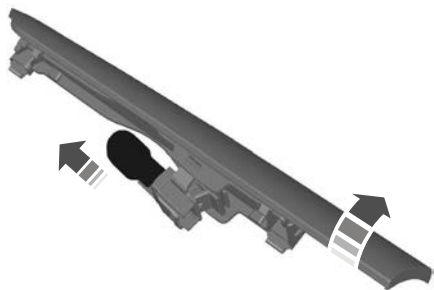


E162641

1. Fjern gummitetningene.

**Merk:** Hvis monteret, ta ut bekledningen først.

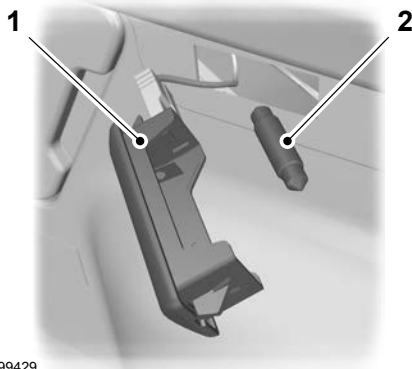
2. Bruk en skrutrekker og løk opp klipsene forsiktig for å løsne pæren.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E99429

1. Ta ut pæren.
2. Fjern pæren.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

E146638

3. Ta ut pæren.
4. Fjern pæren.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I NUMMERSKILTLYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

## INNSENDIGE PÆRER

### TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR INNSENDIGE PÆRER

| Lampe                           | Spesifikasjoner | Strøm (watt) |
|---------------------------------|-----------------|--------------|
| Fremre interiørlys              | W6W             | 6            |
| Fremre interiørlys <sup>1</sup> | Rør lampe       | 6            |
| Bagasjeromslampe                | 211-festong     | 10           |
| Kartleselampe                   | W6W             | 6            |
| Inngangsllys for sidedør.       | 211-festong     | 10           |

<sup>1</sup> Kjøretøy med tyverialarm.

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

## SKIFTE PÆRE I FREMRE KUPÉLYS



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

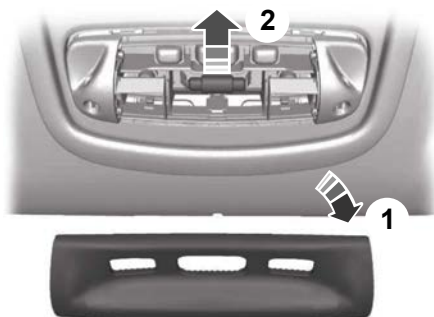


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

### Modeller med innvendige følere



E154370

1. Fjern linsen forsiktig.
2. Fjern pæren.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I KARTLESELAMPEN



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

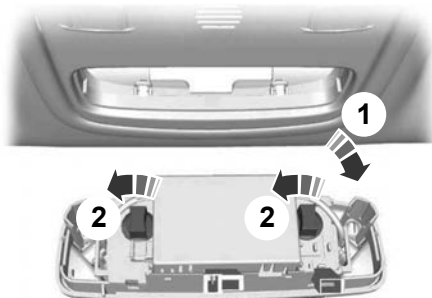


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

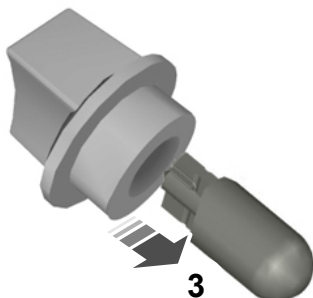
**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

### Modeller med innvendige følere



E72786

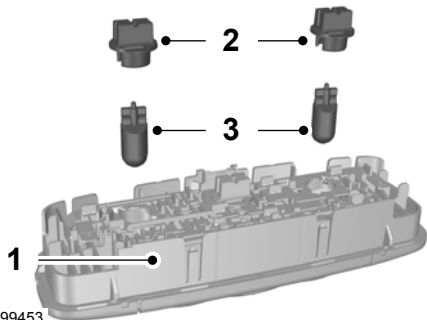
1. Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å ta lampen ut forsiktig.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.



E73939

3. Fjern pæren.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## Biler uten innvendige følere



E99453

1. Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å ta lampen ut forsiktig.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Fjern pæren.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## SKIFTE PÆRE I SMINKESPEILLYSET



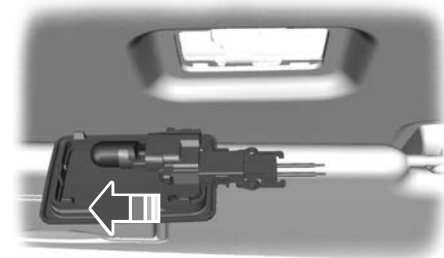
**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 411).

**Merk:** LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



E72785

1. Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å ta lampen ut forsiktig.
2. Fjern pæren.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## KONTROLL AV DRIVSTOFF- FILTER INDIKATOR - 2.0L ECOBBLUE



Hvis varselampen begynner å lyse mens motoren går, betyr det at det for mye vann i drivstoffilteret.

Dette skjer hvis omtrent 200 ml vann har samlet seg i vannutskilleren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Alternativt kan du tappe av vannutskilleren for drivstoffilteret. Se **Tapping av drivstoffilter** (side 398).

## RENGJØRE EKSTERIØRET

### FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstofføl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

### RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

### RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

**Merk:** Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

**Merk:** Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

## RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

**Merk:** For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

**Merk:** Skyll området godt etter rengjøring.

**Merk:** Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

**Merk:** Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

## RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

**Merk:** Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og føringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

**Merk:** Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

# Bilen stell

**Merk:** *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

## RENGJØRING AV MOTORROMMET - 2.0L ECOBLUE

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

**Merk:** *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

**Merk:** *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

## RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

**Merk:** *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

## RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

**Merk:** *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

## RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgis pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.



## RENGJØRE INTERIØRET

### RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



**ADVARSEL:** For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

**Merk:** Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

### RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

### RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

**Merk:** Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

**Merk:** Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

### RENGJØRING AV STOFF



**ADVARSEL:** Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

### RENGJØRING AV SKINN



**ADVARSEL:** Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

# Bilen stell

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

## RENGJØRING AV VINYL



**ADVARSEL:** Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

## RENGJØRING AV TEPPE OG GULVMATTER

Vi anbefaler at teppe kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

## RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER



**ADVARSEL:** Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

## RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

## REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt. Kjøretøyets fargekode finner du på et klistremerke på venstre fordørstolpe. Ta med deg fargekoden til den autoriserte forhandleren for å være sikker på å få riktig farge.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

## POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

**Merk:** *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

# Informasjon om hjul og dekk

## BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

## BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 434).

## BRUK AV SNØKJETTINGER



**ADVARSEL:** Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk snøkettinger når veien er fri for snø.



**ADVARSEL:** Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkettinger.

Hvis du bruker snøkettinger eller -stropper, skal du gjøre følgende:

- Bruk kun snøkettinger eller -stropper av SAE-klasse S med en diameter på 10 mm eller mindre.

# Informasjon om hjul og dekk

## Snøkettingbruk etter dekkdimensjon

| Dekkdimensjon       | Malliversio <sup>3</sup>                                                                |                                                         |                                                         |                  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|
|                     | Forhjulsdriфт                                                                           | Kjøretøy med bakhjulsdrift – kjøretøy med enkle bakhjul | Kjøretøy med bakhjulsdrift – kjøretøy med doble bakhjul | Firehjulsdriфт   |
| 195/75R16C.         | X                                                                                       | X                                                       | Ja. <sup>1</sup>                                        | X                |
| 215/65R15C.         | Ja.                                                                                     | X                                                       | X                                                       | X                |
| 215/65R16C.         | Bruk spesialhjulsett 16x5.5J til snøkettinger med 185/75R16C 104/102-dekk. <sup>4</sup> | X                                                       | X                                                       | X                |
| 205/75R16C.         | X                                                                                       | X                                                       | Ja. <sup>1</sup>                                        | X                |
| 235/65R16C 115/113. | Bruk spesialhjulsett 16x5.5J til snøkettinger med 185/75R16C 104/102-dekk. <sup>4</sup> | Ja.                                                     | X                                                       | Ja. <sup>2</sup> |
| 235/65R16C 121/119. | Bruk spesialhjulsett 16x5.5J til snøkettinger med 195/75R16C 107/105. <sup>4</sup>      | Ja.                                                     | X                                                       | Ja. <sup>2</sup> |

<sup>1</sup> Snøkettinger skal bare brukes på de ytre dekkene.

<sup>2</sup> Snøkettinger skal bare brukes på bakhjulene.

<sup>3</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

<sup>4</sup> Andre hjul som er egnet for montering av snøkettinger eller -stropper, kan kjøpes hos en autorisert forhandler som en del av et spesielt hjulsett til snøkettinger.

**X** Ikke egnet for bruk med snøkettinger.

**Merk:** Sørg for riktig dekktrykk.

**Merk:** ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

**Merk:** Vi anbefaler at du slår av antispinnsystemet. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 268).

Ikke bruk selvstrammende snøkettinger.

# Dekkvedlikehold

## KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 434).

## PUMPE OPP DEKKENE



**ADVARSEL:** For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkets side til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!



**ADVARSEL:** Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktylse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

## DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER - VAREBIL

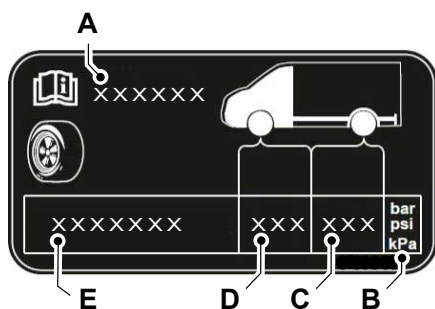


**ADVARSEL:** Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med kjøretøyet. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

**Merk:** *Ta eventuelt reservehjulet ut av reservehjulsholderen for å kontrollere dekktrykket.*

# Dekkvedlikehold



- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Dekktrykk i bakhjul.
- D Dekktrykk i forhjul.
- E Dekkdimensjon.

E254055

## Varebil, kombivarebil og kombi (forhjulsdriфт)

| Malliversio <sup>1</sup> | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|--------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 280 M                    | 215/65R15C<br>104/102 | 3,5       | 3,3     |
| 280 M                    | 215/65R16C<br>109/107 | 3,7       | 3,6     |
| 290 M                    | 215/65R15C<br>104/102 | 3,5       | 3,3     |
| 290 M                    | 215/65R16C<br>109/107 | 3,7       | 3,6     |
| 310 M                    | 215/65R15C<br>104/102 | 3,5       | 3,7     |
| 310 M                    | 215/65R16C<br>109/107 | 3,8       | 4       |
| 310 L                    | 215/65R15C<br>104/102 | 3,75      | 3,7     |
| 310 L                    | 215/65R16C<br>109/107 | 4         | 4       |
| 330 M<br>330 L           | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4       |
| 350 M                    | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,2     |

# Dekkvedlikehold

| Malliversio <sup>1</sup>                                | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg          |                       |           |         |
| 350 M<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,2     |
| 350 L<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,5     |
| 350 L<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,5     |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

## Varebil, kombivarebil og kombi (bakhjulsdrift og firehjulsdrift)

| Malliversio <sup>1</sup>                                                 | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 310 L                                                                    | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 3,2     |
| 330 S                                                                    | 235/65R16C<br>115/113 | 3,1       | 4       |
| 330 S. Kjøretøy med firehjulsdrift                                       | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4       |
| 350 L<br>350 L-E Jumbo<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,5     |
| 350 L<br>350 L-E Jumbo<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,5     |
| 350 M<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg                  | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,2     |
| 350 M                                                                    | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,2     |



# Dekkvedlikehold

| Malliversio <sup>1</sup>                       | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg |                       |           |         |
| 390 M<br>390 L<br>390 L-E Jumbo                | 235/56R16C<br>121/119 | 3,4       | 4,9     |
| 410 L                                          | 235/65R16C<br>121/119 | 3,5       | 5       |
| 420 M<br>420 L<br>420 L-E Jumbo                | 235/56R16C<br>121/119 | 3,5       | 5,5     |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

## Understell med førerhus (forhjulsdrift)

| Malliversio <sup>1</sup>                                                                         | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 310 M                                                                                            | 215/65R16C<br>109/107 | 3,8       | 4       |
| 330 M<br>330 L                                                                                   | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4       |
| 350 L<br>350 E-L Jumbo<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg                         | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,5     |
| 350 L<br>350 E-L Jumbo<br>350 ELWB Super Jumbo<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,5     |
| 350 M<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg                                          | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,2     |
| 350 M<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg                                          | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,2     |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

# Dekkvedlikehold

## Understell med førerhus (bakhjulsdrift)

| Malliversio <sup>1</sup>                                                                                     | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 310 S                                                                                                        | 235/65R16C<br>115/113 | 2,9       | 3,2     |
| 330 S                                                                                                        | 235/65R16C<br>115/113 | 3,1       | 4       |
| 330 S-kjøretøy med firehjulsdrift                                                                            | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4       |
| 350 E<br>350 L<br>350 L-E Jumbo<br>350 ELWB-EL Super Jumbo<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,5     |
| 350 E<br>350 L<br>350 L-E Jumbo<br>350 ELWB-EL Super Jumbo<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,5     |
| 350 M<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.750 kg                                                      | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,2     |
| 350 M<br>Kjøretøy med et forakseltrykk på maks 1.850 kg                                                      | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,2     |
| 390 L<br>390 L-E Jumbo                                                                                       | 235/56R16C<br>121/119 | 3,4       | 4,9     |
| 420 L<br>420 L-E Jumbo                                                                                       | 235/56R16C<br>121/119 | 3,5       | 5,5     |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

# Dekkvedlikehold

## Varebil, kombi og understell med førerhus (tvillinghjul bak)

| Malliversio <sup>1</sup>                                                                                                                      | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 350 S<br>350 M<br>350 M (redusert 470)<br>350 L<br>350 L (redusert 470)<br>350 L-E (redusert 470)<br>350 L-E Jumbo<br>350 ELWB-EL Super Jumbo | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 3       |
| 355 M<br>355 L<br>355 L-E Jumbo                                                                                                               | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 3       |
| 410 L<br>410 L-E Jumbo (redusert 470)                                                                                                         | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 3,2     |
| 430 L<br>430 L-E Jumbo<br>430 ELWB-EL Super Jumbo                                                                                             | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 3,8     |
| 460 LWB-E Jumbo                                                                                                                               | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 3,9     |
| 470 M<br>470 L<br>470 L-E Jumbo<br>470 ELWB-EL Super Jumbo                                                                                    | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 4,3     |
| 470 LWB-E Jumbo-varebil, enkelt førerhus og dobbelt førerhus<br>Kjøretøy med et bakakseltrykk på maks 3.100 kg                                | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 4       |
| 470 LWB-E Super Jumbo-varebil, enkelt førerhus og dobbelt førerhus<br>Kjøretøy med et bakakseltrykk på maks 3.100 kg                          | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 4       |
| 500 M<br>500 L<br>500 L-E Jumbo<br>500 ELWB-EL Super Jumbo                                                                                    | 205/75R16C<br>113/111 | 4,8       | 4,1     |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

# Dekkvedlikehold

## Understellskjelettkjøretøy (SVO, bobiler)

| Malliversio <sup>1</sup>                          | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 350 L<br>350 L-E Jumbo<br>350 ELWB-EL Super Jumbo | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,5     |
| 350 M                                             | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,2     |
| 410 L<br>410 L-E Jumbo                            | 235/65R16C<br>121/119 | 3,4       | 4,9     |
| 430 L-E Jumbo<br>430 ELWB-EL Super Jumbo          | 235/65R16C<br>121/119 | 3,4       | 4,9     |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

# Dekkvedlikehold

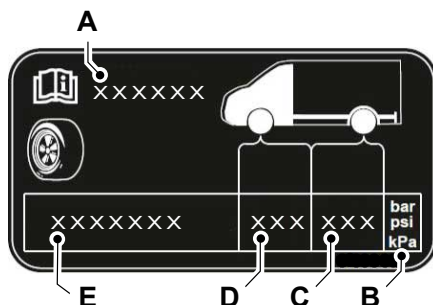
## DEKKTRYKKSPE- FIKASJONER - BUSS



**ADVARSEL:** Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med kjøretøyet. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

**Merk:** Ta eventuelt reservehjulet ut av reservehjulholderen for å kontrollere dekktrykket.



E254055

- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Dekktrykk i bakhjul.
- D Dekktrykk i forhjul.
- E Dekkdimensjon.

| Malliversio <sup>1</sup>                                  | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 350 M.<br>Kjøretøy med største forakseltrykk på 1.750 kg. | 235/65R16C<br>115/113 | 3,3       | 4,1     |
| 350 M.<br>Kjøretøy med største forakseltrykk på 1.850 kg. | 235/65R16C<br>115/113 | 3,5       | 4,1     |
| 410 L.                                                    | 235/65R16C<br>121/119 | 3,4       | 4,9     |

## Dekkvedlikehold

| Malliversio <sup>1</sup> | Dekkdimensjon         | Foran bar | Bak bar |
|--------------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 440 LWB-E Jumbo.         | 235/65R16C<br>121/119 | 3,5       | 5,75    |
| 460 LWB-E.               | 195/75R16C<br>107/105 | 4,6       | 4       |

<sup>1</sup> På understellsnummerplaten kan du se hvilken variant kjøretøyet er. Se **Oversikt over understellsnummerplaten** (side 479).

## INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis du har mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg.



**ADVARSEL:** Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen.

Undersøk dekkene regelmessig og se etter ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er riktig balansert.

Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinstillingen med jevne mellomrom.

## DEKKROTASJON



**ADVARSEL:** Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Ved å rotere dekkene ved anbefalt intervall vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lenger.

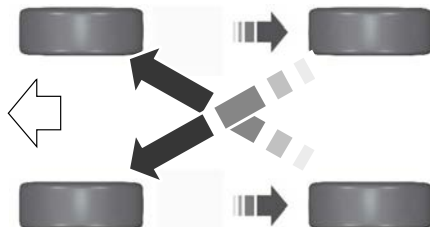
**Merk:** Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

**Merk:** Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

**Merk:** Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

**Merk:** Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

### Ikke-retningsbestemte dekk



# Dekkvedlikehold

---

## Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.



# Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

## HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

## FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET



**ADVARSEL:** Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.



**ADVARSEL:** Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Skader på dekkssidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

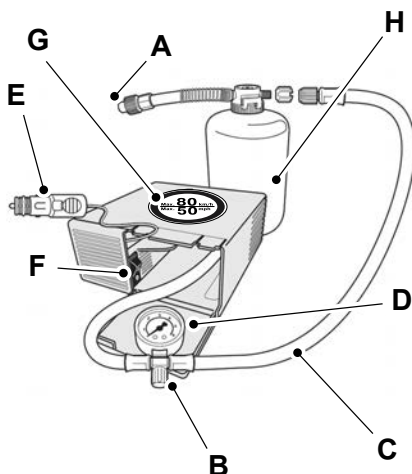
Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

Etter bruk av tetningsmiddelet, må føleren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

## HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet er plassert i fotbrønnen på den høyre siden.

## INNHOOLD I DEKKREPARASJONSSETTET



E146784

- A Beskyttelsesdeksel
- B Trykkavlastningsventil
- C Slange
- D Trykkmåler
- E Strømplugg med ledning
- F Kompressorbryter

# Tetnings- og oppblåsningssett til dekk

G Etikett

H Flaske med tetningsmasse

**Merk:** Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelboksen med jevne mellomrom.

## BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET



**ADVARSEL:** Tetningsmassen inneholder naturlig gummilatex. Unngå kontakt med hud og klær. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



**ADVARSEL:** Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.

1. Sjekk om et dekk er punktert.

**Merk:** Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

2. Åpne lokket til dekketetnings- og pumpesettet.
3. Plukk av etikett G fra beholderen som viser at tillatt hastighet er 50 mph (80 km/t), og fest den på instrumentpanelet, slik at den er godt synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.

4. Ta slangen C og strømpluggen med ledningen E ut av settet for midlertidig dekkreparasjon.
5. Skru slangen C fast på flasken med tetningsmiddel.
6. Fjern ventilhetten fra det skadede dekket.
7. Fjern beskyttelseshetten A på slangen fra flasken og skru den godt fast på ventilen til det ødelagte dekket.
8. Kontroller at kompressorbryteren F står i stilling O.
9. Sett strømpluggen E i et strømuttak for tilbehør. Se **Finne strømuttaket** (side 157).
10. Start motoren.



**ADVARSEL:** Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.

11. Sett kompressorbryteren F i stilling 1.
12. Etter minimum to minutter flytter du kompressorbryteren F til stilling O og skru slangen C løs fra flasken med tetningsmiddel. Skru slangen løs fra flasken med tetningsmiddel fra dekkventilen.
13. Skru slangen C fast til dekkventilen og flytt kompressorbryteren F til stilling 1.



**ADVARSEL:** Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

# Tetnings- og oppblåsningssett til dekk



**ADVARSEL:** Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

14. Fyll luft i maks. 10 minutter eller til anbefalt trykk er nådd. Flytt kompressorbryteren F til stilling O, og kontroller dekktrykket med trykkmåleren D. Skru slangen C løs fra dekkventilen.
15. Ta ut strømpluggen E fra strømuttaket.
16. Sørg for at dekkettnings- og pumpesettet, flaskeløkket og det oransje dekslet oppbevares trygt, men fortsatt lett tilgjengelig i kjøretøyet. Du trenger dekkettnings- og pumpesettet på nytt når du skal kontrollere dekktrykket.
17. Start kjøringen umiddelbart og kjør ca. 10 km (6 miles) slik at tetningsmassen kan tette det skadede området.

**Merk:** Når tetningsmassen pumpes gjennom dekkventilen, kan trykket stige opp til 6 bar (87 psi), men vil falle igjen etter ca. 30 sekunder.

**Merk:** : Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar (26 psi) eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

**Merk:** Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar (26 psi), bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

## Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet



**ADVARSEL:** Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og stanse for ringe etter veihjelp. Unnlattelse av dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

1. Stans kjøretøyet når du har kjørt omtrent 10 km. Kontroller trykket i det skadde dekket, og juster ved behov.
2. Fest dekkettnings- og pumpesettet, og kontroller dekktrykket med trykkmåleren D.
3. Hvis dekktrykket er for høyt, slipper du ut luft til angitt trykk ved hjelp av trykkavlastningsventilen B. Hvis dekktrykket er lavere enn anbefalt, gjentar du trinnene 13–16 og 1–2 (kontroll av dekktrykket). Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 434).
4. Når du har pumpet opp dekket til riktig trykk, setter du kompressorbryteren F til stilling O, tar pluggen E ut av strømuttaket, skrur løs slangen fra flasken med tetningsmiddel, fester ventilhelten og setter på beskyttelsesdekslet A.
5. Kjør til nærmeste dekkspesialist for å skifte dekket som er skadet. Gi dekkspesialisten beskjed om at dekket inneholder tetningsmiddel, før det tas av felgen. Skift flasken med tetningsmiddel så snart som mulig når den har vært brukt én gang.

**Merk:** Settet for midlertidig dekkreparasjon gir bare en nødreparasjon. Forskrifter angående reparasjon av dekk etter bruk av settet for midlertidig dekkreparasjon, kan variere fra land til land. Du bør rådføre deg med en dekkspesialist.

# Dekktrykkovervåkingssystem

## HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varselampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

## FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



### ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



**ADVARSEL:** Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

**Merk:** Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

## BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett:
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

**Merk:** Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

**Merk:** Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.

## VISE DEKKTRYKKET



1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Dekktrykk**.

# Dekktrykkovervåkingssystem

## TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

**Merk:** Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

**Merk:** Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyvedlikehold**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

## DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – FEILSØKING

### DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

| Varsellampe                      | Mulig årsak                                   | Handling                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Varsellampen lyser               | Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt | Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.                               |
| Varsellampen lyser eller blinker | Midlertidig reservehjul er i bruk             | Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.                                                        |
|                                  | Feil i dekktrykk-overvåkingssystemet          | Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

# Dekktrykkovervåkingssystem

## DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                     | Informasjon                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lavt dekktrykk              | Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.                               |
| Dekktrykk- overvåking Feil  | Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.                                                                                 |
| Dekktrykkføler- sensor Feil | Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. |

# Skifte hjul

## SKIFTE ET PUNKTERT DEKK - 2.0L ECOBLUE



**ADVARSEL:** Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp bilen eller skifter hjulet.



**ADVARSEL:** Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen. Hvis bilen har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis bilen har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).



**ADVARSEL:** Parker bilen på et fast og jevnt grunnlag med forhjulene rett forover, og sett opp varseltrekanten.



**ADVARSEL:** For å hindre at bilen beveger seg når du skifter hjul, bør du sikre hjulet som er diagonalt motsatt i forhold til hjulet som skal skiftes med en egnet kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

Se til at alle passasjerene er gått ut av bilen.

Reservehjulet befinner seg under bakre del av bilen.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, har det en etikett der maksimal kjørehastighet er angitt.

Hjulmutternøkkelpipen er plassert i hanskerommet eller ved siden av jekken.

Du kan skaffe nye låsbare hjulmuttere eller ny hjulmutternøkkelpipe ved å bruke sertifikatet med referansenummeret.



E145138

1. Åpne baddørene og fjern gjennomføringen.



## Skifte hjul

2. Sett den firkantede enden på hjulnøkkelen eller den korte armen på jekkhåndtaket i hylsen. Drei mot urviseren helt til reservehjulet hviler på bakken og vaieren er løs.



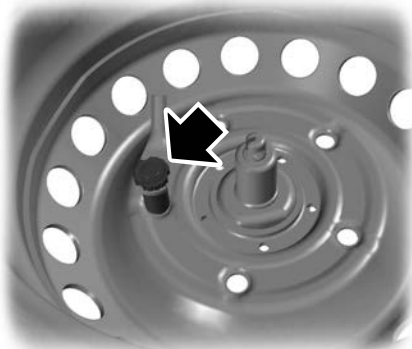
E146811

3. Løft dekslet på vaieren.



E146812

4. Roter kabelen 90 grader. Skyv kabelen gjennom åpningen for å løse reservehjulbraketten fra vinsjen.

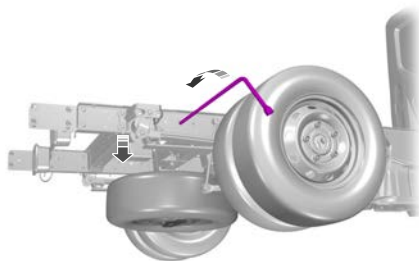


E146813

5. Ta av festemutteren for å løsne reservehjulbraketten.
6. La kabelen være trukket ut. Du trenger den for å oppbevare det punkterte hjulet og dekket.

**Merk:** Ikke løft reservehjulbraketten uten at det er et hjul festet til den. Vinsjemekanismen kan bli skadet.

### Førerhus og bortskjæring





# Skifte hjul

1. Sett den firkantede enden på hjulnøkkelen eller den korte armen på jekkhåndtaket i hylsen. Drei mot urviseren helt til reservehjulet hviler på bakken og vaieren er løs.



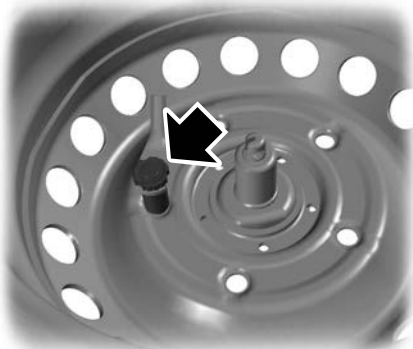
E146811

2. Løft dekslet på vaieren.



E146812

3. Roter kabelen 90 grader. Skyv kabelen gjennom åpningen for å løsne reservehjulbraketten fra vinsjen.



E146813

4. Ta av festemutteren for å løsne reservehjulbraketten.
5. La kabelen være trukket ut. Du trenger den for å oppbevare det punkterte hjulet og dekket.

**Merk:** Ikke løft reservehjulsbraketten uten at det er et hjul festet til den. Vinsjemekanismen kan bli skadet.

## Jekk til bilen

**⚠ ADVARSEL:** Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til bilen.

**⚠ ADVARSEL:** Jekken som følger med bilen, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på bilen når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

# Skifte hjul



**ADVARSEL:** Slå av stigtrinnene før du jekker opp bilen eller legger gjenstander under bilen. Ikke stikk hånden mellom de utslåtte stigtrinnene og bilen. Et stigtrinn i bevegelse kan forårsake skade.



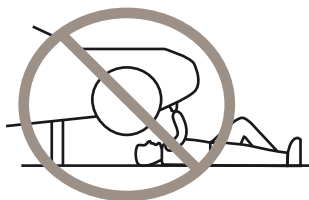
**ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



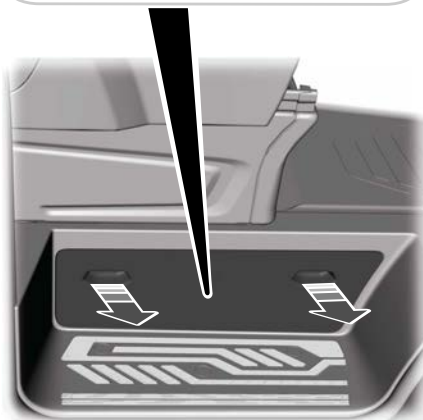
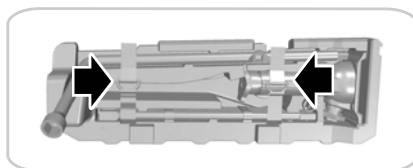
**ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og bilen.



**ADVARSEL:** Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



## Oppbevaring av kjøretøys jekk



Bilens jekk, jekkhåndtak og hjulmutternøkkel ligger i et oppbevaringsrom i fremre høyre fotbrønn.

**Merk:** Jekken er plassert i lasteromsområdet på kjøretøy med bakre klimakontroll.



1. Monter jekkstangen.

# Skifte hjul

2. Sett den flate enden av jekkstangen inn i jekken.
3. Sett den firkantede enden av jekkstangen inn i hjulnøkkelen, og dreii med urviseren for å heve kjøretøyet.

## Jekkpunkter foran



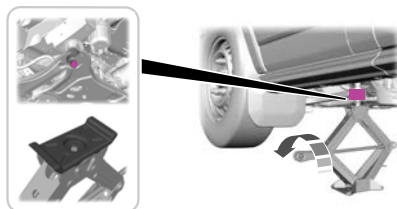
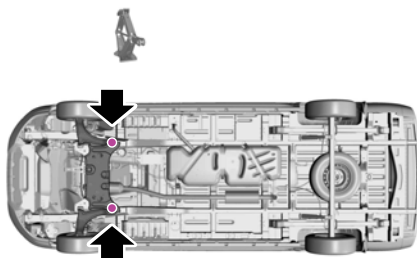
**ADVARSEL:** Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp bilen på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.



**ADVARSEL:** Bruk av høyspenningsbatteriboksen som oppjekkingspunkt kan føre til elektrisk støt, personskader, brann eller dødsfall.

**Merk:** Hvis bilen har klimaanlegg bak, må du sørge for at jekken ikke kommer i kontakt med rørene til klimaanlegget.

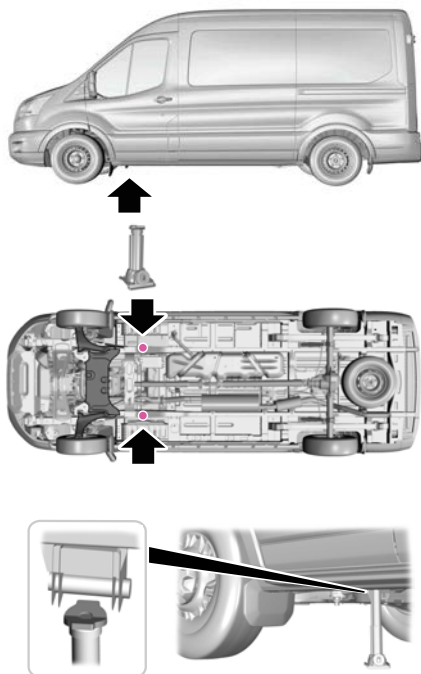
## Forhjulsdrift



Plasser jekkhodet under fremre hjelperammes bakre monteringsbolter.

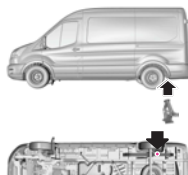
# Skifte hjul

## Bakhjulsdrift



## Jekkepunkter bak

### FWD, unntatt: Bobilunderstell



Plasser jekken under den bakre blad fjæren, rett bak bakhjulet.

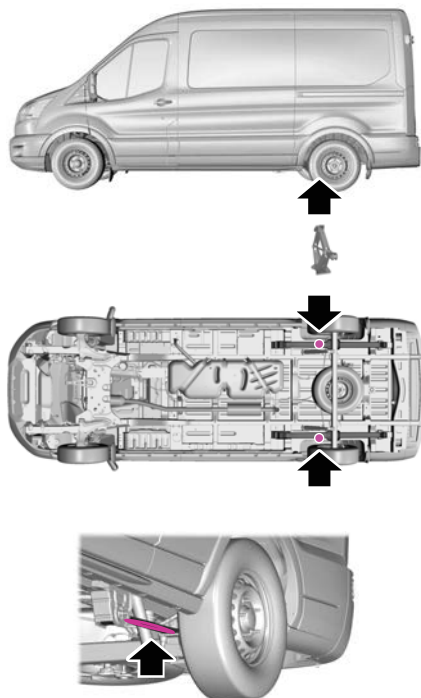
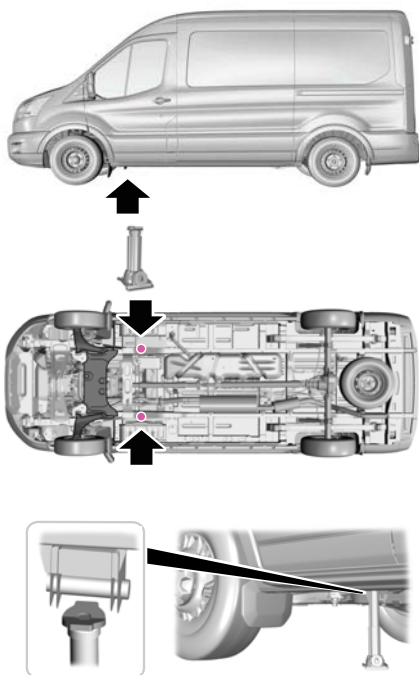
**Merk:** Plasser jekken mot den flateste delen av fjæren og nærmest mulig akselen.

Plasser jekkhodet under fremspringene ved bakre del av fremre hjelperamme.

# Skifte hjul

## Bakhjulsdrift

## 350/410 FWD bobilunderstell



Plasser jekken under bakakselen.

**⚠ ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og bilen.

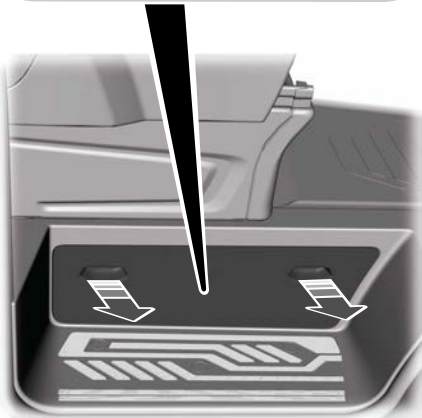
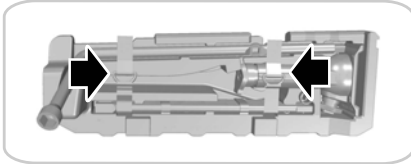
Plasser jekken under den bakre bladfjæren, rett foran bakhjulet.

**Merk:** Plasser jekken mot den flateste delen av fjæren og nærmest mulig akselen.

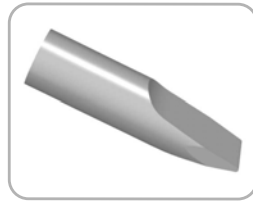
# Skifte hjul

## Ta av en hjulkapsel

### Kjøretøy med stålfelger



Verktøyet for demontering av hjulkapselen befinner seg i oppbevaringsrommet i fremre høyre fotbrønn, nær hjulmutternøkkelen.



1. Stikk den flate enden på hjulmutternøkkelen inn mellom felgen og hjulkapselen.
2. Fjern hjulkapselen forsiktig.

## Demontere hjul

1. Løs den låsbare hjulmutteren ved hjelp av hjulmutternøkkelpipen.
2. Løs resten av hjulmutrene, men ikke ta dem av.
3. Hev bilen til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

**Merk:** Ikke legg lettmetallsfelger med overflaten mot bakken.

## Montere et hjul



**ADVARSEL:** Bare reservehjulet som fulgte med som originalutstyr til bilen skal brukes.

# Skifte hjul



**ADVARSEL:** Pass på at det ikke finnes fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og hjulmutrene. Dette kan føre til at hjulmutrene løsner under kjøring.

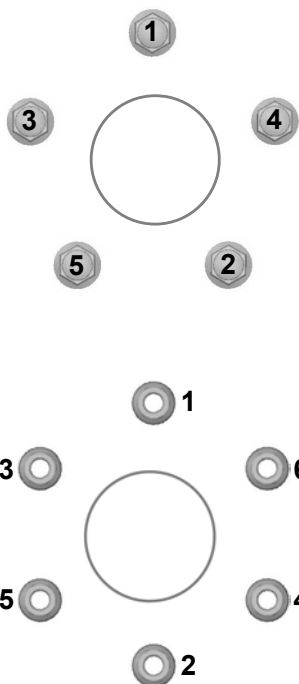


**ADVARSEL:** Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlattelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.



**ADVARSEL:** Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

1. Monter hjulet.



E70961

2. Monter alle hjulmutrene og trekk dem delvis til i vist rekkefølge.
3. Senk bilen og fjern jekken.
4. Trekk til alle hjulmutrene helt i vist rekkefølge.
5. Sett på hjulkapselen.

**Merk:** Pass på at konusen på hjulmutrene vender mot hjulet.

**Merk:** Hjulmuttere for lettmetallfelger kan brukes på reservehjul med stålfelg.

**Merk:** Hvis reservehjulet ikke er av samme type og størrelse som bilens hjul, skal det skiftes så snart som mulig.

# Skifte hjul

**Merk:** Kontroller så raskt som mulig at hjulmutrene har riktig tiltrekkingsmoment og at dekktrykket er riktig. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 434).

## Oppbevare hjul og bilens jekk

1. Fest reservehjulbraketten til hjulet med festemutteren.
2. Skyv vaieren gjennom åpningen og fest reservehjulbraketten fra vinsjen.
3. Drei vaieren 90 grader, og senk dekslet for vaieren.



E145138

4. Sett den firkantede enden på hjulnøkkelen eller den korte armen på jekkhåndtaket i hylsen.

**Merk:** Ikke løft reservehjulbraketten uten at det er et hjul festet til den. Hvis du senker reservehjulbraketten uten at det er festet et hjul på den, kan du skade vinsjemekanismen.

**Merk:** Pass på at reservehjulet er skikkelig festet ved å stramme vinsjen til du føler at den glir.

5. Oppbevar bilens jekk, jekkhåndtaket og hjulmutternøkkelen på sine riktige plasser, og fest dem med stropene.

## SKIFTE ET PUNKTERT DEKK - ELEKTRISK MOTOR

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp bilen eller skifter hjulet.

**⚠ ADVARSEL:** Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen. Hvis bilen har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis bilen har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).

**⚠ ADVARSEL:** Parker bilen på et fast og jevnt grunnlag med forhjulene rett forover, og sett opp varseltrekanten.

**⚠ ADVARSEL:** For å hindre at bilen beveger seg når du skifter hjul, bør du sikre hjulet som er diagonalt motsatt i forhold til hjulet som skal skiftes med en egnet kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

Se til at alle passasjerene er gått ut av bilen.

**Merk:** Bruk av dekktenningsmidler kan føre til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.



# Skifte hjul

**Merk:** Indikatorlampen for dekktrykkovervåkingssystemet lyser når reservehjulet er i bruk. For å gjenopprette full funksjonalitet for overvåkingssystemet, må alle hjul som er utstyrt med følere for dekktrykkovervåking, være montert på kjøretøyet.

**Merk:** Hvis kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkingssystem, vil varsellampen blinke ved bruk av reservehjul. For at dekktrykkovervåkingssystemet skal gå tilbake til normal drift, må det reparerte hjulet med dekk monteres på kjøretøyet igjen. Se **Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper** (side 449). Få det skadde dekket reparert eller skiftet på et verksted for å unngå skade på følerne i dekktrykkovervåkingssystemet.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, har det en etikett der maksimal kjørehastighet er angitt.

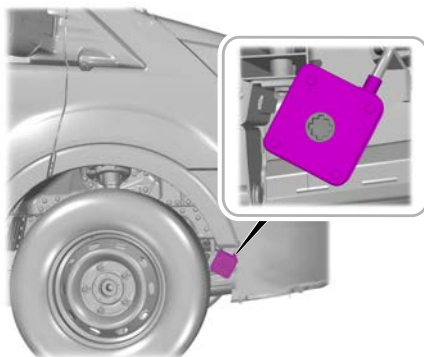
Reservehjulet befinner seg under fronten på alle batteridrevne elektriske kjøretøy med unntak av E-LWB-varebil, der hjulet er plassert bak.

## Låsable hjulmuttere (hvis utstyrt)

Du kan skaffe nye låsable hjulmuttere eller ny nøkkel for disse ved å bruke sertifikatet med referansenummeret.

Hjulmutternøkkelpipen ligger i hanskerommet eller i oppbevaringsrommet i fremre høyre fotbrønn.

## Varebil og E-LWB-varebil



Hvis du har en varebil, finner du vinsjen på understellsskinnen foran høyre forhjul.



E145138

Hvis du har en E-LWB-varebil, åpner du bakdørene og fjerner gjennomføringen.

# Skifte hjul



1. Sett den firkantede enden på hjulnøkkelen eller den korte armen på jekkhåndtaket i hylsen. Drei mot urviseren helt til reservehjulet hviler på bakken og vaieren er løs.



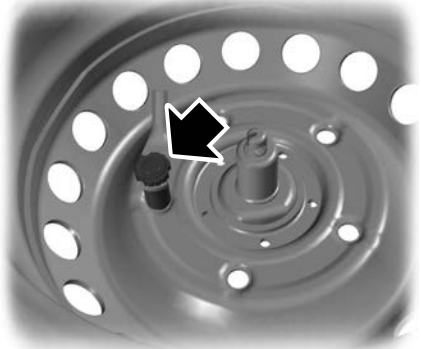
E146812

3. Roter kabelen 90 grader. Skyv kabelen gjennom åpningen for å løsne reservehjulbraketten fra vinsjen.



E146811

2. Løft dekslet på vaieren.



E146813

4. Ta av festemutteren for å løsne reservehjulbraketten.
5. La kabelen være trukket ut. Du trenger den for å oppbevare det punkterte hjulet og dekket.

# Skifte hjul

**Merk:** Ikke løft reservhjulsbraketten uten at det er et hjul festet til den. Vinsjemekanismen kan bli skadet.

## Jekk til bilen

**⚠ ADVARSEL:** Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til bilen.

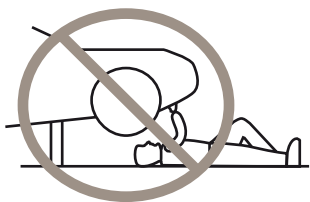
**⚠ ADVARSEL:** Jekken som følger med bilen, må bare brukes til å skifte hjul i et nødtilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på bilen når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Slå av stigtrinnene før du jekker opp bilen eller legger gjenstander under bilen. Ikke stikk hånden mellom de utslåtte stigtrinnene og bilen. Et stigtrinn i bevegelse kan forårsake skade.

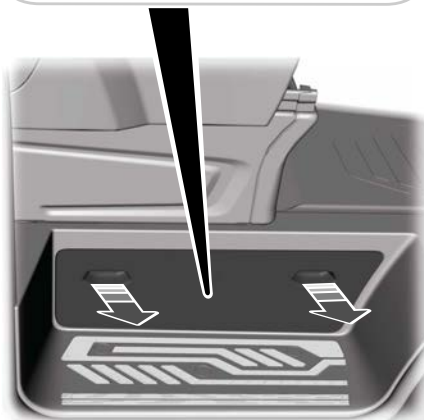
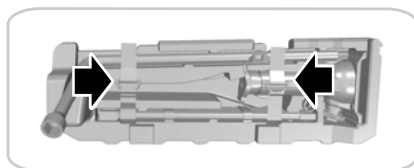
**⚠ ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og bilen.

**⚠ ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

**⚠ ADVARSEL:** Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



## Oppbevaring av kjøretøys jekk



Bilens jekk, jekkhåndtak og hjulmutternøkkel ligger i et oppbevaringsrom i fremre høyre fotbrønn.

**Merk:** Jekken er plassert i lasteromsområdet på kjøretøy med bakre klimakontroll.



1. Monter jekkstangen.

# Skifte hjul

2. Sett den flate enden av jekkstangen inn i jekken.
3. Sett den firkantede enden av jekkstangen inn i hjulnøkkelen, og dreii med urviseren for å heve kjøretøyet.

## Jekkpunkter foran



**ADVARSEL:** Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp bilen på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.



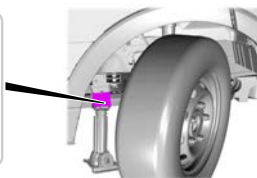
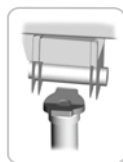
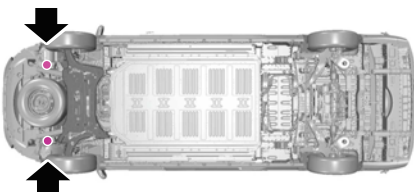
**ADVARSEL:** Bruk av høyspenningsbatteriboksen som oppjekkingspunkt kan føre til elektrisk støt, personskader, brann eller dødsfall.

**Merk:** Hvis et av fordekkene er punktert, kan det hende du må jekke opp kjøretøyet for å komme til reservehjulet. Hold i slitebanen når du drar ut reservehjulet.



**ADVARSEL:** Du må aldri ha kroppsdeler under et kjøretøy som bare er støttet opp med jekk.

**Merk:** Hvis bilen har klimaanlegg bak, må du sørge for at jekken ikke kommer i kontakt med rørene til klimaanlegget.



Plasser jekkhodet på de boltede karosseribrakettene.

## Oppjekkingspunkter bak på kjøretøyet



**ADVARSEL:** Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp bilen på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.

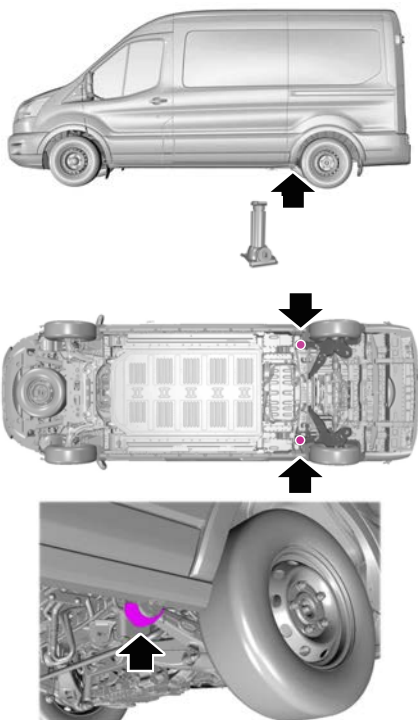
# Skifte hjul



**ADVARSEL:** Bruk av høyspenningsbatteriboksen som oppjekkingspunkt kan føre til elektrisk støt, personskader, brann eller dødsfall.



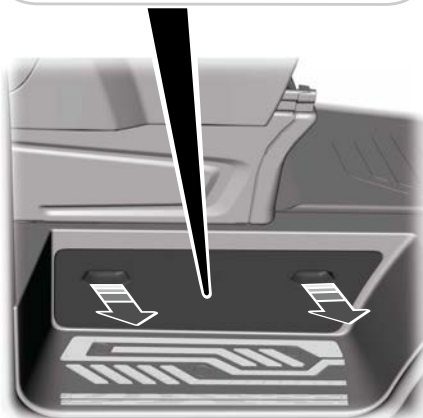
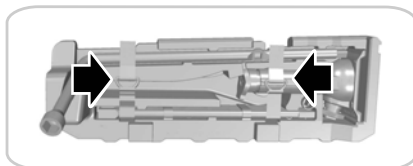
**ADVARSEL:** Du må aldri ha kroppsdeler under et kjøretøy som bare er støttet opp med jekk.



Plasser jekkhodet under ytre bøssing på hjulopphengsarmen.

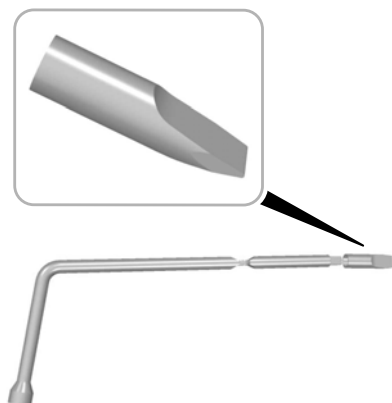
## Ta av en hjulkapsel (hvis utstyrt)

### Kjøretøy med stålfelger



Verktøyet for demontering av hjulkapselen befinner seg i oppbevaringsrommet i fremre høyre fotbrønn, nær hjulmutternøkkelen.

# Skifte hjul



**ADVARSEL:** Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.



**ADVARSEL:** Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlatelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.



**ADVARSEL:** Kontroller så raskt som mulig at låsemutrene er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.

1. Stikk den flate enden på hjulmutternøkkelen inn mellom felgen og hjulkapselen.
2. Fjern hjulkapselen forsiktig.

## Demontere hjul

1. Løsne hjulmutteren med nøkkelen til de låsbare hjulmutrene.
2. Løsne resten av hjulmutrene, men ta dem ikke av.
3. Hev bilen til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

**Merk:** Ikke legg lettmetallsfelger med overflaten mot bakken.

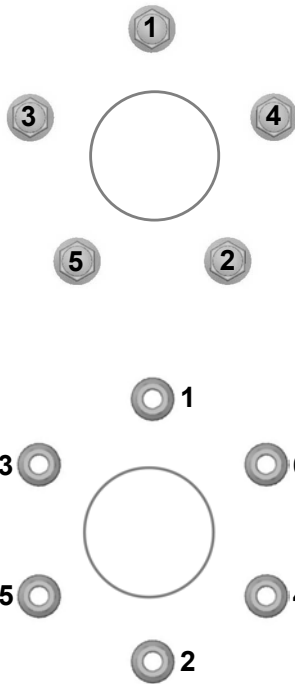
## Montere et hjul



**ADVARSEL:** Bare reservehjulet som fulgte med som originalutstyr til bilen skal brukes.

1. Monter hjulet.

# Skifte hjul



E70961

2. Monter alle hjulmutrene trekk dem delvis til i vist rekkefølge.
3. Senk bilen og fjern jekken.
4. Trekk til alle låsemutterne helt i vist rekkefølge.
5. Sett på hjulkapselen.

**Merk:** Pass på at låsemutrene sitter helt inn mot hjulet.

**Merk:** Hjulmuttere for lettmetallsfelger kan brukes på reservehjul med stålfelg.

**Merk:** Hvis reservehjulet ikke er av samme type og størrelse som bilens hjul, skal det skiftes så snart som mulig.

**Merk:** Kontroller så raskt som mulig om låsemutterne har riktig tiltrekkingsmoment og om dekktrykket er riktig.

## Oppbevare hjul og bilens jekk

**Merk:** Ikke løft reservehjulbraketten uten at det er et hjul festet til den. Hvis du senker reservehjulbraketten uten at det er festet et hjul på den, kan du skade vinsjemekanismen.

1. Fest reservehjulbraketten til hjulet med festemutteren.
2. Skyv vaieren gjennom åpningen og fest reservehjulbraketten fra vinsjen.
3. Drei vaieren 90 grader, og senk dekslet for vaierenden.
4. Sett den flate enden av hjulmutternøkkelen inn i sokkelen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

**Merk:** Pass på at reservehjulet er skikkelig festet ved å stramme vinsjen til du føler at den glir.

5. Oppbevar jekken, jekkhåndtaket og hjulmutternøkkelen på riktig sted i kjøretøyet, og fest dem med stroppene.

## LÅSEMUTTERE

### Tiltrekkingsmoment for låsemuttere



**ADVARSEL:** Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremsskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlatelse av å følge disse

# Skifte hjul

trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.



**ADVARSEL:** Bruk bare de angitte hjulmutterne og hjulene som fulgte med kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.



**ADVARSEL:** Ikke monter lettmotallfelger med låsemutre som er beregnet på stålfelger.

| Boltstørrelse | Nm  |
|---------------|-----|
| M14 x 1,5     | 204 |

## Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.



# Spesifikasjoner

## MÅL FOR KJØRETØY - BUSS/KOMBI/VAREBIL

### Middels akselavstand

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 5.531       |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474       |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.059       |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.490–2.834 |
| Akselavstand.                     | 3.300       |
| Sporvidde foran.                  | 1.732–1.752 |
| Sporvidde bak.                    | 1.743–1.763 |

### Lang akselavstand

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 5.981       |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474       |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.059       |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.481–2.792 |
| Akselavstand.                     | 3.750       |
| Sporvidde foran.                  | 1.732–1.752 |
| Sporvidde bak.                    | 1.743–1.763 |

### Lang akselavstand med forlenget ramme

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 6.704       |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474       |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.059–2.126 |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.746–2.781 |

# Spesifikasjoner

| Beskrivelse av mål | Mål mm      |
|--------------------|-------------|
| Akselavstand.      | 3.750       |
| Sporvidde foran.   | 1.732–1.740 |
| Sporvidde bak.     | 1.670–1.743 |

## MÅL FOR KJØRETØY - ENKELT FØRERHUS/DOBBELT FØRERHUS

### Kort akselavstand

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 5.357       |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474       |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.098–2.198 |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.324–2.352 |
| Akselavstand.                     | 3.137       |
| Sporvidde foran.                  | 1.732       |
| Sporvidde bak.                    | 1.743       |

### Middels akselavstand

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 5.767       |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474–2.746 |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.098–2.198 |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.311–2.357 |
| Akselavstand.                     | 3.504       |
| Sporvidde foran.                  | 1.732–1.752 |
| Sporvidde bak.                    | 1.670–1.763 |

# Spesifikasjoner

## Lang akselavstand

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 6.204       |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474–2.746 |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.098–2.198 |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.316–2.349 |
| Akselavstand.                     | 3.954       |
| Sporvidde foran.                  | 1.732–1.752 |
| Sporvidde bak.                    | 1.670–1.763 |

## Lang akselavstand med forlenget ramme

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 6.587–6.797 |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474–2.746 |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.098–2.198 |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.316–2.350 |
| Akselavstand.                     | 3.954       |
| Sporvidde foran.                  | 1.732–1.752 |
| Sporvidde bak.                    | 1.670–1.763 |

## Ekstra lang akselavstand med forlenget ramme

| Beskrivelse av mål                | Mål mm      |
|-----------------------------------|-------------|
| Total lengde.                     | 7.612–7.797 |
| Total bredde inkludert sidespeil. | 2.474–2.746 |
| Total bredde utenom sidespeilene. | 2.098–2.198 |
| Total høyde uten takantennen.     | 2.326–2.339 |

## Spesifikasjoner

| Beskrivelse av mål | Mål mm      |
|--------------------|-------------|
| Akselavstand.      | 4.522       |
| Sporvidde foran.   | 1.732–1.740 |
| Sporvidde bak.     | 1.670–1.743 |

## MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L ECOBLUE

### Påfyllingsmengder

| Malliversio   | Mengde |
|---------------|--------|
| Forhjulsdraft | 9,8 L  |
| AWD/RWD       | 11,5 L |

**Merk:** Mengden av motorolje som kreves for å heve det viste nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 2 L.

### Materialer

| Komponent             | Spesifikasjon |
|-----------------------|---------------|
| Motorolje - SAE 0W-30 | WSS-M2C950-A  |

### Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner motorolje som innfrir spesifikasjonen i WSS-M2C950-A, kan du etterfylle med en SAE 0W-30-motorolje som innfrir spesifikasjonen i ACEA C2.

**Merk:** Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

## KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L ECOBLUE

### Påfyllingsmengder

| Malliversio                                                          | Mengde |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| FWD-kjøretøy uten drivstoffdrevet varmeapparat eller tilleggsvarmer. | 11,2 L |
| FWD-kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat.                       | 12 L   |
| FWD-kjøretøy med tilleggsvarmer.                                     | 13,3 L |

# Spesifikasjoner

| Malliversio                                                               | Mengde |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|
| FWD-kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.          | 13,7 L |
| AWD-/RWD-kjøretøy uten drivstoffdrevet varmeapparat eller tilleggsvarmer. | 10,4 L |
| AWD-/RWD-kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat.                       | 11,7 L |
| AWD-/RWD-kjøretøy med tilleggsvarmer.                                     | 11,8 L |
| AWD-/RWD-kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.     | 13,4 L |

## Materialer

| Komponent  | Spesifikasjon |
|------------|---------------|
| Frostvæske | WSS-M97B57-A2 |

## KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - ELEKTRISK MOTOR

### Kjølekretsløp for HV-batteri

#### Påfyllingsmengder

| Malliversio | Mengde |
|-------------|--------|
| Alle        | 6,46 L |

## Materialer

| Komponent  | Spesifikasjon |
|------------|---------------|
| Frostvæske | WSS-M97B57-A2 |

# Spesifikasjoner

## Kjølekretsløp for motor og elektronikk

### Påfyllingsmengder

| Malliversio | Mengde |
|-------------|--------|
| Alle        | 8,33 L |

### Materialer

| Komponent  | Spesifikasjon |
|------------|---------------|
| Frostvæske | WSS-M97B57-A2 |

## DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 2.0L ECOBLUE

### Påfyllingsmengder

| Malliversio                          | Mengde |
|--------------------------------------|--------|
| Modeller med standard drivstofftank. | 70 L   |
| Kjøretøy med større drivstofftank.   | 95 L   |

# Spesifikasjoner

## KLIMAAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L ECOBUE



**ADVARSEL:** Klimaanleggets

kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

### Påfyllingsmengder

| Variant                                         | Kjølemiddel | Kjølemiddelolje             |
|-------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| FWD-modeller uten varme og ventilasjon bak.     | 0,74 kg     | 130 –0/+15 cm <sup>3</sup>  |
| FWD-modeller med varme og ventilasjon bak.      | 1,05 kg     | 180 –0/+15 cm <sup>3</sup>  |
| AWD/RWD-modeller uten varme og ventilasjon bak. | 0,74 kg     | 167,5 ± 7,5 cm <sup>3</sup> |
| AWD/RWD-modeller med varme og ventilasjon bak.  | 1,15 kg     | 252,5 ± 7,5 cm <sup>3</sup> |

### Materialer

| Komponent                                       | Spesifikasjon |
|-------------------------------------------------|---------------|
| Kjølemiddel – R-134A                            | WSH-M17B19-A  |
| Kjølemiddel – R-1234yf                          | WSS-M17B21-A  |
| Kompressorolje - Aircondition<br>6U7J-M1C231-CA | WSH-M1C231-B  |

**Merk:** Du finner riktige spesifikasjoner på etiketten i motorrommet.

# Spesifikasjoner

## KLIMAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - ELEKTRISK MOTOR



**ADVARSEL:** Klimaanleggets

kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personsaker ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

### Påfyllingsmengder

| Malliversio | Kjølemiddel   | Kjølemiddelolje |
|-------------|---------------|-----------------|
| Alle        | 0,9 ± 0,02 kg | 170 ml          |

### Materialer

| Komponent                                  | Spesifikasjon |
|--------------------------------------------|---------------|
| Kjølemiddel – R-134A                       | WSH-M17B19-A  |
| A/C Kompressorolje DE-BEV<br>DU7J-M2C31-BA | WSS-M2C31-B2  |

## SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

### Påfyllingsmengder

| Malliversio | Mengde              |
|-------------|---------------------|
| Alle        | Fyll opp ved behov. |

### Materialer

| Komponent                                    | Spesifikasjon |
|----------------------------------------------|---------------|
| Spylervæske<br>FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA | WSS-M14P19-A  |



# Spesifikasjoner

## ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L ECOBLUE

### Påfyllingsmengder

| Malliversio | Mengde |
|-------------|--------|
| Alle        | 22,4 L |

# Spesifikasjoner

## BREMSEVÆSKESPE- SIFIKASJON

### Materialer

| Komponent                                                | Spesifikasjon |
|----------------------------------------------------------|---------------|
| Bremsevæske DOT 4 LV High Performance<br>BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2  |

**Merk:** Vi anbefaler å bruke bremsevæske DOT 4 LV (lav viskositet) med høy effekt som oppfyller standardene WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klasse 6. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

# Understellsnummer

## UNDERSTELLSNUMMER

### LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET



E71369

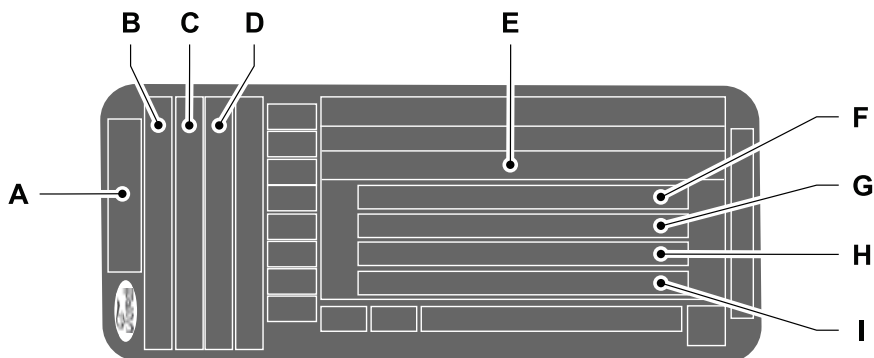
Du finner understellsnummeret på den venstre siden av instrumentpanelet. Det er også stemplet inn i hjulbuen på høyre forhjul.

## BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

### LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

## OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.

# Understellsnummer

---

- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

**Merk:** *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

**Merk:** *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

# Tilkoblet kjøretøy

## HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

## KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

## BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

## KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

### HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

## AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelse**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

## AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET - BILER MED: 4,2-TOMMERS MIDTRE SKJERM

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
3. Velg **Deling av data**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

## AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET - BILER MED: 8-TOMMERS MIDTRE SKJERM

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

## AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET - BILER MED: SYNC 4

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet kjøretøy**.
4. Slå på eller av kjøretøyets forbindelse.

# Tilkoblet kjøretøy

## KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

## KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Administrer Wi-Fi-nettverk**.
4. Slå på **Wi-Fi**.
5. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
6. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

**Merk:** Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

## TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

### TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: MODEM

| Symptom                                                                     | Mulig årsak og løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet. | <ul style="list-style-type: none"><li>– Modemet er ikke aktivert.<ul style="list-style-type: none"><li>• Slå på kjøretøyetets forbindelse.</li></ul></li><li>– Svakt Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.</li></ul></li></ul> |

# Tilkoblet kjøretøy

## TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: SYNC 4

### Hvorfor får jeg ikke aktivert forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemmet?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på bilens forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen til et sted der signalet ikke er blokkert.

### Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feilnettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

### Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

### Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi-Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis bilen din har oppvarmet frontrute, bør du plassere den slik at frontruten ikke peker mot Wi-Fi-ruteren.

- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du bilen slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i bilen har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

### Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.
- Enkelte typer nettverkssikkerhet, deriblant WEP, støttes ikke.

### Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

### Hvorfor utføres ikke programvareoppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er utmerket?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

# Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

## OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET - BILER UTEN: SYNC

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.



Trykk på knappen for åpne innstillingsmenyen.

1. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
2. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

**Merk:** Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøyet er på.

3. Velg **Innstillinger**.
4. Kontroller at Wi-Fi-synlighet er slått på.

**Merk:** Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

## Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet



Trykk på knappen for åpne innstillingsmenyen.

1. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
2. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Velg **Innstillinger**.

**Merk:** SSID-en er navnet på hotspotet.

4. Bla til **Skjul passord**.
5. Fjern avmerkingen.

## Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

## Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

**Merk:** Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

**Merk:** Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

**Merk:** Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

**Merk:** Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøys hotspot, vil være omtrentlig.

**Merk:** Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

**Merk:** Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

## OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET - BILER MED: SYNC 4

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i bilen og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.

**Merk:** Standardinnstillingen for Wi-Fi hotspot er på.

3. Trykk på **Innstillinger**.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Trykk på **Wi-Fi hotspot-synlighet**.



# Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

**Merk:** Standardinnstillingen for synlig trådløs sone er på.

## Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på **Innstillinger**.

**Merk:** Nettverksnavnet er navnet på hotspotet.

4. Trykk på **Vis passord**.

## Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

## Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

**Merk:** Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

**Merk:** Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

3. Følg instruksjonene i operatørportalen for å kjøpe et abonnement.

**Merk:** Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

**Merk:** Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for bilens hotspot, vil være omtrentlig.

**Merk:** Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet bilen fra kontoen.

**Merk:** Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr Wi-Fi hotspot-tjenester avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

## ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE - BILER UTEN: SYNC



Trykk på knappen for å komme til innstillingsmenyen.

1. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
2. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **SSID: \_\_\_\_**.
5. Angi SSID-en.
6. Velg **Ferdig**.
7. Velg **Passord: \_\_\_\_**.
8. Angi passordet.
9. Velg **Ferdig**.

## ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE - BILER MED: SYNC 4

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på **Innstillinger**.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Trykk på **Endre nettverksnavn**.
6. Angi navnet på nettverket.

## Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

---

- Trykk på **Ferdig**.
- Trykk på **Endre passord**.
- Angi passordet.
- Trykk på **Ferdig**.

### Endre frekvensen for Wi-Fi-hotspotet

**Merk:** Frekvensbåndet til Wi-Fi-hotspotet kan velges avhengig av enhetsfunksjonene. Du kan ikke koble enheten din til Wi-Fi-hotspotet hvis det ikke støtter det valgte frekvensbåndet.

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
- Trykk på **Innstillinger**.
- Trykk på **Rediger**.
- Velg frekvens.

## TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – FEILSØKING

### TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: SYNC 4

#### Hvorfor ser jeg ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet?

- Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert.
- Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-hotspot på nåværende tidspunkt.
- Gå til innstillingsmenyen og sjekk hvilken frekvens trådløssonen bruker. Hvis frekvensen er 5 GHz og enheten din ikke oppdager nettverket, kan du forsøke å endre frekvensen til 2,4 GHz.

## FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

## SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen.

## VELGE LYDKILDE - BILER UTEN: SYNC

### Velge radioen



Trykk på knappen for å velge radiomodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige radiomodusene.

### Velge media



Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige mediekildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige mediamodusene.

## VELGELYDKILDE - BILER MED: SYNC 4

1. Velg **Kilder**.
2. Velg ønsket kilde ved å trykke på flisen på berøringsskjermen.

## VELGELYDKILDE - BILER MED: SYNC 2.5



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.

Velg ønsket kilde.

## SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE

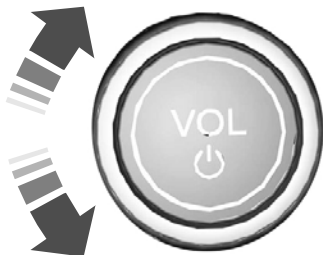


Trykk for å pause avspillingen. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

**Merk:** Ikke alle kilder kan pauses.

# Lydsystem

## JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

## STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

Trykk inn og hold en av forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

**Merk:** Du kan lagre opptil 30 forhåndsinnstillinger, avhengig av hvor mange forhåndsinnstillingssider du har valgt.

## DEMPE LYDEN



Trykk for å slå av lyden på signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

**Merk:** Dempefunksjonen er bare tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.

**Merk:** Det finnes også en dempeknapp på rattkontrollen.

## BLA GJENNOM MENYELEMENTER - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC



E248947

## BLA GJENNOM MENYELEMENTER - BILER MED: SYNC 4

Bla gjennom menyelementene på berøringsskjermen.

## VELGE ET MENYELEMENT - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC



E248946

### Gå tilbake til forrige skjermbilde



## VELGE ET MENYELEMENT - BILER MED: SYNC 4

Velg et menyelement på berøringsskjermen.

## JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

## JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER - BILER MED: SYNC 4

### Balanse og fading (hvis utstyrt)

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Lydinnstillinger**.
3. Trykk på **Balanse/Demp**.
4. Trykk på pilene for å justere innstillingene.

### Toneinnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Lydinnstillinger**.
3. Trykk på **Toneinnstillinger**.
4. Trykk på pilene eller glidebryteren for å justere innstillingene.

### Volumtilpassing

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Lydinnstillinger**.
3. Trykk på **Volumtilpassing**.
4. Trykk på en innstilling.

### Passasjermodus (hvis utstyrt)

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Lydinnstillinger**.
3. Trykk på **DSP-lytteposisjon**.
4. Trykk på en innstilling.

### Lydmodus (hvis utstyrt)

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Lydinnstillinger**.
3. Trykk på **Lydmodus**.

- Trykk på en innstilling.

## STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO - BILER UTEN: SYNC



Trykk på knappen.

Velg klokken og følg instruksjonene på skjermen.

## STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO - BILER MED: SYNC 4

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Klokkeinnstillinger**.
- Still klokken.

**Merk:** Alternativene **AM** og **PM** er ikke tilgjengelige hvis **24-timers modus** er slått på.

## Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Klokkeinnstillinger**.
- Slå **Automatisk oppdatering av tidssone** på eller av.

## STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO - BILER MED: SYNC 2.5



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

- Velg **Klokke**.
- Still klokka.

## AM/FM-RADIO

### BEGRENSINGER FOR AM/FM-RADIO

Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

### VELGE EN AM-/FM-RADIOKANAL - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC

#### Bytte radiokanaler manuelt



Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

**Merk:** Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene.

## Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

## Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

**Merk:** Kanallisten er bare tilgjengelig for FM-båndet.

## VELG EEN AM-/FM-RADIOKANAL - BILER MED: SYNC 4

### Bytte radiokanaler manuelt

Bytte radiokanal på berøringsskjermen.

**Merk:** Du kan hente frem radiokanaler via forhåndsinnstillingsknappene.

## Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

## Velge en kanal på listen

Trykk på **Stasjoner**-knappen på berøringsskjermen for å vise tilgjengelige kanaler.

**Merk:** Kanallisten er bare tilgjengelig for FM-båndet.

## SLÅ SKJERMEN AV/PÅ - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: SYNC



## SLÅ SKJERMEN AV/PÅ - BILER MED: SYNC 4



# Oversikt over midtre skjerm

## FORHOLDSREGLER FOR MIDTRE SKJERM



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

## BEGRENSINGER FOR MIDTRE SKJERM

### Funksjoner med hastighetsbegrensning

Av hensyn til din egen sikkerhet er enkelte funksjoner utilgjengelige ved kjørehastigheter fra og med 8 km/h. Innstillinger som ikke er kritiske under kjøring, blir vist på skjermen som begrenset. Eksempler på slike innstillinger er:

- Systemoppdateringer.
- Førerhjelpinnstillinger.

Disse begrensede funksjonene blir tilgjengelige så snart kjøretøyet ikke lenger er i bevegelse.

## STATUSLINJE

Linjen øverst på skjermen angir statusen for kjøretøyfunksjonene.

## Audiosystem



Lyden på audiosystemet er slått av.

## Tilkoblet enhet



Mikrofonlyden på mobiltelefonen er slått av.



Telefonanrop pågår.



Mediespiller tilkoblet.



Signalstyrke for mobilnettverket.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Ulest e-post.



Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.



Status for mobiltelefonbatteri.

## Kjøretøydata



Wi-Fi-tilgjengelig.



Wi-Fi tilkoblet.



Deling av kjøretøydata på.



## Oversikt over midtre skjerm

---



Deling av kjøretøydata av.



Deling av bilens posisjon på.



Deling av bilens data og posisjon på.

### Oppdatering av kjøretøysystem



Oppdatering av kjøretøysystem tilgjengelig.



Oppdatering av kjøretøysystem krever planlegging.



Oppdatering av kjøretøysystem krever samtykke.



Oppdatering av kjøretøysystem krever Wi-Fi.



Påminnelse om plan for oppdatering av kjøretøysystem.



Oppdatering av kjøretøysystem mislyktes.



Oppdateringen av kjøretøysystemet var vellykket.

### INFORMASJON PÅ BEHOVSSTYRT SKJERM

Den behovsstyrte skjermen med informasjon viser kort på siden av skjermen og gir deg informasjon fra ulike funksjoner.

Sveip opp og ned for å veksle mellom kortene.

# Stemmestyring

## HVA ER STEMMESTYRING

Stemmestyring gir deg mulighet til å styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

## DEFINERE AKTIVERINGSORDET

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Ford Assistant**.
3. Slå på **Lytt til aktiveringsord**.
4. Trykk på **Foretrukket aktiveringsord**.
5. Trykk på en innstilling.

## STARTE EN STEMMESTYRINGSØKT

Si det valgte aktiveringsordet.



Trykk på stemmestyringsknappen på rattet.

## EKSEMPLER PÅ STEMMESTYRING

### Generelle eksempler

| Kommando       | Resultat                                                                                                           |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Start på nytt. | Systemet tilbake-<br>stiller den aktuelle<br>stemmestyringen.                                                      |
| Avbryt.        | Systemet avslutter<br>den aktuelle stem-<br>mestyringen.                                                           |
| Neste side.    | Systemet går til<br>neste side.                                                                                    |
| Forrige side.  | Systemet går til<br>forrige side.                                                                                  |
| Hjelp.         | Systemet viser en<br>liste over tilgjenge-<br>lige kommandoer<br>du kan bruke i det<br>aktuelle skjerm-<br>bildet. |

### Underholdningseksempler

| Kommando                               | Resultat                                                  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Spill The Beatles.                     | Systemet spiller av<br>musikken som er<br>valgt.          |
| Vis musikk fra The<br>Beatles.         | Systemet viser<br>musikken som er<br>valgt.               |
| Still inn FM 101.9.                    | Systemet stiller<br>radioen til 101.9 FM.                 |
| Still inn kanalen<br>Sirius Channel 2. | Systemet stiller inn<br>radiokanalen Sirius<br>Channel 2. |

# Stemmestyring

## Klimaanleggeksempler

| Kommando                         | Resultat                                   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Still temperaturen på lav.       | Systemet stiller temperaturen til minimum. |
| Still inn temperaturen til 22°C. | Systemet innstiller temperaturen til 22°C. |

## Telefoneksempler

| Kommando                        | Resultat                                                      |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Ring Henry.                     | Systemet ringer til Henry via din tilkoblede enhet.           |
| Slå (telefonnummer).            | Systemet slår det valgte telefonnummeret.                     |
| Send en tekstmelding til Henry. | Systemet starter en diktert tekstmelding.                     |
| Les meldingen fra Henry.        | Systemet leser opp den siste meldingen du har fått fra Henry. |

## Appeksempler

| Kommando                        | Resultat                                                                             |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilapper.                     | Systemet ber deg si navnet på appen du ønsker å starte i systemet.                   |
| Gi en oversikt over mobilapper. | Systemet viser en oversikt over alle tilgjengelige mobilapper.                       |
| Finn mobilapper                 | Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på mobilenhetsen din. |

## Navigation, eksempler

| Kommando                                                      | Resultat                                                         |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Si adressen du ønsker, for eksempel 'Finnegården 1A, Bergen'. | Systemet starter veiledet navigasjon til adressen.               |
| Hvor er ____                                                  | Systemet søker etter ønsket interessested.                       |
| Gi meg kjøreanvisninger til Oakwood Boulevard og Pelham Road. | Systemet viser hvordan du kommer deg til det valgte krysset.     |
| Avbryt reiserute.                                             | Systemet avslutter den veiledede navigasjonen til destinasjonen. |

## FORHOLDSREGLER FOR TELEFON



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

## KOBLE TIL EN TELEFON

1. Forsikre deg om at **Bluetooth®** er aktivert på enheten.
2. Trykk på **Legg til telefon** på berøringsskjermen.

**Merk:** Du blir bedt om å søke etter bilen på mobiltelefonen.

3. Velg bilen på mobiltelefonen.

**Merk:** Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

4. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på berøringsskjermen.

**Merk:** Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

5. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

**Merk:** Hvis du skal sammenkoble mer enn én mobiltelefon, må du bruke telefoninnstillingene på den midtre skjermen når du angir hvilken som er primærtelefon. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

## TELEFONMENY

Denne menyen blir tilgjengelig når en telefon er parert.

### Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

### Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

### Favoritter

Viser listen over favorittkontakter som er konfigurert på telefonen.

### Meldinger

Viser listen over tekstmeldinger du kan lese, lytte til eller svare på.

### E-post

Viser listen over e-poster du kan lese, lytte til eller svare på.

### Telefonliste

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

**Merk:** Det kan lagres opptil 12 enheter.

### Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

### Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

## Stemmekontroll

Si en kommando for å åpne støttede funksjoner ved hjelp av Google- eller Siri-telefonassistenten på den tilkoblede telefonen din.

**Merk:** *Enkelte funksjoner i telefonmenyen er kanskje ikke tilgjengelige hvis funksjonen ikke støttes av telefonen.*

# Telefon

## RINGE TIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

### Ringe

**Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:**

| Menyelement | Handling og beskrivelse                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kontakter   | Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet. |

**Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:**

| Menyelement      | Handling og beskrivelse                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Recent Call list | Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet. |

**Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:**

| Menyelement | Handling og beskrivelse                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Favourites  | Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet. |

**Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:**

| Menyelement  | Handling og beskrivelse                          |
|--------------|--------------------------------------------------|
| Phone Keypad | Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe. |
| Ring         | Systemet utfører anropet.                        |

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

### Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.

**Hvis du vil besvare anropet, velger du følgende:**

| Menyelement |
|-------------|
| Accept      |

**Merk:** Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.

**Hvis du vil avvise anropet, velger du følgende:**

| Menyelement |
|-------------|
| Reject      |

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet logger det som et tapt anrop.

### Under et anrop

Under et anrop blir navnet og nummeret til kontakten vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:

# Telefon

| Element         |                                                                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Avslutt samtale | Avslutt et telefonanrop umiddelbart. Du kan også trykke på knappen på rattet. |
| Taster          | Trykk på denne for å åpne talldatastakturet på telefonen.                     |
|                 |                                                                               |

| Element      |                                                                        |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| Demp         | Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.             |
| Hndsfree off | Overfør anropet til mobiltelefonen eller tilbake til berøringskjermen. |

## SENDE OG MOTTA EN TEKSTMELDING

| Menyelement | Beskrivelse                                         |
|-------------|-----------------------------------------------------|
| Hør den     | Hør tekstmeldingen.                                 |
| Vis         | Vis tekstmeldingen.                                 |
| Ring        | Ring til avsenderen.                                |
| Svar        | Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding. |

## **SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ**

### **IOS**

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på eller av varslingsom tekstmelding.

### **Android**

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på eller av varslingsom tekstmelding.



## KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at **Bluetooth®** er aktivert på enheten.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Forbindelse**.
4. Trykk på **Bluetooth**.
5. Trykk på **Legg til en Bluetooth-enhet**.

**Merk:** Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

6. Velg kjøretøyet på enheten.

**Merk:** Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

7. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

**Merk:** Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

**Bluetooth®**-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble til enheten din.
2. Trykk på flisen for audiosystemet på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kilder**.
4. Trykk på **Bluetooth**.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor. Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

## AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer

## FORHOLDSREGLER FOR APPER



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

## KRAV TIL APPER

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

## AKTIVERE APPER PÅ EN IOS-ENHET

1. Trykk på **MOBILAPPER** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Hjelp med mobilapper**.

3. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.

**Merk:** Enkelte apper kan kjøre via **Apple CarPlay** hvis den er aktivert.

4. Start appene på enheten som du vil bruke.

**Merk:** Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

**Merk:** Hvis du trenger hjelp til feilsøking, kan du trykke på **Liste over compatible apper** under **Hjelp med mobilapper**.

## AKTIVERE APPER PÅ EN ANDROID-ENHET

1. Trykk på **MOBILAPPER** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Hjelp med mobilapper**.
3. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.

**Merk:** Enkelte apper kan kjøre via **Android Auto** hvis den er aktivert.

4. Start appene på enheten som du vil bruke.

**Merk:** Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.

5. Åpne systemappene.
6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

**Merk:** Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille av musikk via USB hvis **MOBILAPPER** er aktivert.

**Merk:** Hvis du trenger hjelp til feilsøking, kan du trykke på **Liste over compatible apper** under **Hjelp med mobilapper**.

## SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

### Aktivere Apple CarPlay med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

**Merk:** Hvis du velger "Aktiver trådløs CarPlay" på enheten din, klargjøres den for trådløs CarPlay neste gang du setter deg inn i bilen.

### Aktivere trådløs Apple CarPlay

1. Par enheten din med **Bluetooth®**.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

### Deaktivere Apple CarPlay

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Telefonliste**.
3. Velg enheten din fra listen.
4. Trykk på **Deaktiver**.

### Reaktivere Apple CarPlay

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Telefonliste**.
3. Velg enheten din fra listen.
4. Trykk på **Koble til Apple CarPlay**.

## SLÅ ANDROID AUTO AV/PÅ

### Aktivere Android Auto med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

**Merk:** Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

### Aktivere trådløs Android Auto

1. Par enheten din med **Bluetooth®**.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

**Merk:** Enkelte Android-enheter støtter ikke trådløs Android Auto Wireless. Kontroller om din Android OS-versjon er kompatibel

### Deaktivere Android Auto

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Telefonliste**.
3. Velg enheten din fra listen.
4. Trykk på **Deaktiver**.

### Reaktivere Android Auto

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Telefonliste**.
3. Velg enheten din fra listen.
4. Trykk på **Koble til Android Auto**.

## TILGANG TIL NAVIGASJON

1. Gå til Navigasjon ved å trykke på kartet på høyre side av startskjermen.

**Merk:** Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.

## KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For at du skal kunne oppdatere kartdata via Wi-Fi, må kjøretøyet være koblet til en Wi-Fi-sone. Kontakt en autorisert Ford-forhandler for å få opplysninger om USB-oppdateringer m.m.

**Merk:** Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på [www.here.com/mapcreator](http://www.here.com/mapcreator).

## JUSTERE KARTET

### ZOOME KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

### ENDRE KARTFORMAT

Trykk på kartformatknappen til venstre i kartskjermbildet for å veksle mellom de tilgjengelige formatene.

**Merk:** Du kan velge mellom formatene 2D, 3D og Nord Opp.

## TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

### HVA ER TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

Når Live Traffic er aktivert, kan du følge med på trafikkøer i sanntid.

### SLÅ TRAFIKKMELDINGER I SANNTID AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet bil**.
4. Slå **Tilkoblet navigasjon** av og på.

**Merk:** Hvis du slår av denne funksjonen, deaktiveres alle funksjonene i **Tilkoblet navigasjon**.

## STILLE INN ET REISEMÅL

### STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på Hvor vil du? øverst i skjermbildet.
2. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
3. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
4. Trykk på Søk.
5. Velg en destinasjon på listen.
6. Trykk på Kjør! for å starte navigasjonen.

### STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

1. Trykk på kartet for å åpne roaming- og visningsskjermen.

# Navigasjon

2. Trykk en gang til på det stedet på kartet du vil plassere en stift.

**Merk:** Skjermen viser informasjon om stedet der stiftene er plassert.

3. Trykk på **Kjør!** for å starte navigasjon til stiftene.

## DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

Trykk på predikert destinasjon-kortet på skjermen for å navigere dit. Disse blir vist når navigasjonssystemet har forstått kjøreplanene dine.

## DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1. Trykk på Hvor vil du? øverst i skjermbildet.
2. Trykk på Nylige-flisen.
3. Velg en destinasjon på listen.

## DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1. Trykk på Hvor vil du? øverst i skjermbildet.
2. Trykk på Lagrede steder.
3. Velg en lagret destinasjon.

**Merk:** Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet ved siden av for å lagre stedet.

## STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

1. Trykk og hold symbolet for et interessant sted på kartet.

**Merk:** Skjermen viser informasjon om hvor det interessante stedet befinner seg.

2. Trykk på **Kjør!** for å starte navigasjon til det interessante stedet.

## VEIPUNKTER

### LEGG TIL ET VEIPUNKT



Trykk på knappen Legg til veipunkt under aktiv navigering.

1. Legg inn veipunktet ved hjelp av tastaturet.
2. Trykk på Søk.
3. Velg et veipunkt på listen.
4. Trykk på Legg til på reisen.

### REDIGERE VEIPUNKTER

1. Trykk på veipunktet du ønsker å redigere.
2. Velg et alternativ for å flytte eller slette veipunktet.

## RUTEVEILEDNING

### JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

### GJENTA EN INSTRUKSJON

Trykk på retningslysknappen for å høre den siste taleinstruksjonen.

### AVBRYTE RUTEVEILEDNING



Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

## SLEPING AV TILHENDER – NAVIGASJON

Hvis du har et aktivt abonnement og navigering med tilkoblet tilhenger er aktivert, beregner systemet den beste kjøreruten for kjøring med tilhenger, og unngår farlige veiforhold basert på størrelsen til tilhengeren din.

### Aktivere/deaktivere navigering med tilkoblet tilhenger

1. Trykk på **Navigasjon**-knappen på funksjonslinjen.
2. Trykk på **Meny**-knappen.
3. Velg **Ruteplanlegging med tilhenger**.
4. Aktiver/deaktiver **Optimal ruteplanlegging med tilhenger**.

### Angi målene til tilhengeren

1. Trykk på **Navigasjon**-knappen på funksjonslinjen.
2. Trykk på **Meny**-knappen.
3. Velg **Ruteplanlegging med tilhenger**.
4. Trykk på **Slepemeny**.
5. Velg **Legg til tilhenger**.
6. Følg instruksjonene på skjermen for å angi typen og målene til tilhengeren i systemet.

### Navigasjonsvarsler

Mens du kjører, vises det varsler på navigasjonskartet. En oransje varseltrekant betyr at du bør kjøre aktsomt. Hvis du ikke følger aktiv veiledning til et reisemål, kan det dukke opp en rød varseltrekant som betyr at du bør unngå denne veien og finne en omkjøringsvei.

# Føreridentifikasjon

## SLIK FUNGERER FØRERIDENTIFIKASJON

Føreren kan bruke føreridentifisering til logge på kjøretøyet med en egen bruker-ID eller profil.

## LOGGE PÅ SOM FØRER

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.

2. Trykk på **Fører-ID**.
3. Velg eller legg til en fører ved behov.
4. Følg instruksjonene på skjermen og logg på.

## Konfigurer din Fører-ID-Avatar

1. Log på med din bruker-ID.
2. Trykk på avatar-bildet ditt.
3. Velg dine foretrukne innstillinger.

## FØRERIDENTIFIKASJON – FEILSØKING

### FØRERIDENTIFIKASJON – INFORMASJONSMELDINGER

| Melding                                                                      | Informasjon                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Finner ikke fører.                                                           | Angitt bruker-ID finnes ikke i databasen.                             |
| Feil PIN-kode / passord                                                      | Du har angitt feil PIN eller passord.                                 |
| Tidsavbrudd for førerautentisering. Kan ikke opprette forbindelse til skyen. | Kjøretøyet får ikke opprettet tilkobling til nettskyen ved pålogging. |
| Kan ikke opprette forbindelse til skyen. Prøv igjen.                         | Kjøretøyet får ikke opprettet tilkobling til nettskyen.               |

# Oppdateringer av kjøretøysystem

## OPPDATERE KJØRETØYSYSTEMENE TRÅDLØST



Programvareoppdateringer gir deg mulighet til å oppdatere kjøretøyet systemprogramvare trådløst. For å forsikre deg om at du mottar alle oppdateringer, angir du en gjentagende tidsplan og oppretter forbindelse til Wi-Fi. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 481). -oppdateringer kan ta lengre tid hvis det ikke er opprettet en Wi-Fi-forbindelse, eller de lastes eventuelt ikke ned i det hele tatt. Det kan eventuelt være nødvendig med flere tilkoblinger for å fullføre en nedlasting.

### Aktivere programvareoppdateringer

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Systemoppdateringer**.
3. Slå på **Automatiske oppdateringer**.

**Merk:** Programvareoppdateringer er aktivert som standard.

**Merk:** Hvis du ikke ønsker å motta programvareoppdateringer, kan du slå dem av. Du får ikke beskjed om det finnes nye oppdateringer.

### Planlegge en oppdatering

Du kan planlegge et passende tidspunkt for fullføring av oppdatering. Vi anbefaler å oppdatere om natten mens bilen ikke er i bruk.

Forsikre deg om at kjøretøyet er tilkoblet og at **Automatiske oppdateringer** er aktivert.

Når disse trinnene er utført, lagres planen din for fremtidige oppdateringer. Du kan tilpasse planen din når som helst, unntatt når en oppdatering pågår.

**Merk:** Enkelte oppdateringer kan bli utført utenom den oppsatte planen. Informasjon om en uplanlagt oppdatering vises på berøringsskjermen etter at den er utført.

### Bruk av menyen Innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Systemoppdateringer**.
3. Trykk på **Planlegg oppdateringer**.
4. Bruk kontrollene til å angi klokkeslett og dag for oppdateringen.
5. Lagre tidsplanen.

**Merk:** Du kan angi at oppdateringene kan utføres når som helst.

### Bruke statusfeltikonet



Når en oppdatering er tilgjengelig, trykker du på meldingsikonet og følger instruksjonene på skjermen. Det kan dukke opp ytterligere symboler for programvareoppdateringer på statuslinjen. Se **Statuslinje** (side 492).

### Bruke en programvareoppdatering

Du kan se status for oppdateringen på berøringsskjermen. En oppdatering kan ikke avbrytes når først den er i gang.

Under en planlagt oppdatering kan du ikke kjøre bilen eller starte den, og du kan heller ikke bruke fjernkontrollen til å låse bilen eller låse opp. Lyd for alarm, sentrallås og dører er deaktivert. Den elektroniske dørlåsen fungerer ikke under en oppdatering. Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på. Trekk i håndtaket til det stopper for å bruke den mekaniske låsemekanismen. Enkelte oppdateringer kan kreve at du ikke bruker bilen så lenge oppdateringen pågår.



# Oppdateringer av kjøretøysystem

**Merk:** Noen oppdateringer kan utføres i bakgrunnen, mens de mer omfattende oppdateringene kan ta opptil 45 minutter.

**Merk:** Dobbeltlåsing er slått av, og sentrallåsen slås på under og etter en oppdatering.

**Merk:** Hvis bilen er koblet til, avbrytes ladingen under en oppdatering og gjenopptas når oppdateringen er ferdig.

## Forutsetninger for oppdatering av programvare

Hvis bestemte krav ikke er oppfylt i forbindelse med en planlagt oppdatering, utsettes oppdateringen. Hvis du vil forsøke å kjøre oppdateringen på nytt senere, kan du oppdatere planen din. Kravene for oppdatering er som følger:

- Kjøretøyet kjører ikke.
- Kjøretøyet står stille.
- Kjøretøyet står parkert.
- Nødblinklysene er slått av.
- Alarmhornet lyder ikke.
- Dørene er lukket.
- Parkeringslysene er slått av.
- Du trør ikke på bremsepedalen.
- Det foretas ikke nødandrop.
- Stopp trygt-varsellampen lyser ikke.  
Se **Varsellamper i instrumentgruppen** (side 107).

## Visning av oppdateringsinformasjon

Når en oppdatering er utført, vises tilleggsinformasjon eller status for oppdateringen på berøringsskjermen.

**Merk:** Du kan også få tilgang til disse opplysningene i feltet **Systemoppdateringer**.

Hvis en oppdatering ikke lykkes, følger du instruksjonene på berøringsskjermen.

## FORETA EN HOVEDTILBAKESTILLING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Nullstille**.
4. Trykk på **Tilbakestilling**.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilbakestillingen.

## VARSEL OM VELT



**ADVARSEL:** Nyttekjøretøy har en vesentlig større risiko for å velte enn andre typer kjøretøy.



**ADVARSEL:** Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdraft) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskaide og dø.



**ADVARSEL:** Ved en ulykke med velting vil de som har festet sikkerhetsbeltet, ha vesentlig større sjanse til å overleve enn de som ikke har festet sikkerhetsbeltet.



**ADVARSEL:** Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdraft. Selv om et kjøretøy med firehjulsdraft kan akselerere bedre enn et med tohjulsdraft når det er dårlig vegrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdraft. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Nyttetkjøretøy og lastebiler oppfører seg annerledes enn personbiler under ulike kjøreforhold du kommer ut for på gater, motorveier og ved terrengkjøring. Nyttetkjøretøy og lastebiler er ikke utformet til å kunne kjøre like fort i svinger som personbiler, like lite som lavtbygde sportsbiler egner seg til terrengkjøring.

## BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

## SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på [www.wirelessconformity.ford.com](http://www.wirelessconformity.ford.com).

## REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

**Merk:** Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

## ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

## Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

## Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

## Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

## UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

## LISENSAVTALE

### LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

**IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA").**  
**EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).**

**INNVIKGELSE AV PROGRAMVARELISENS:** Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

### Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den

grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:**

Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.

- **Overføring av PROGRAMVARE:**

Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.

- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.

- **Internett-baserte tjenestekomponenter:**

PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du

bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:**

PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:**

PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.

- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

**MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING:**

Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

**ÅNDSVERKSRETTIGHETER:**

Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

**EKSSPORTRESTRIKSJONER:**

Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

# Kundeinformasjon

**VAREMERKER:** Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

**PRODUKTSTØTTE:** Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

**Ikke ansvar for visse skader:** MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELEG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

## **SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:**

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

## Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Førstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

# Kundeinformasjon

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.



## Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG, TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPEIELL HENSİKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTİGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLLG ELLER SKRİFTLLG INFORMASJON ELLER RÅDGİVNING GİTT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VİSE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDİGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURİSDIKSJONER TİLLATER IKKE ANSVARSFRASKRİVELSER AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENŚNİNGER AV FORBRUKERES GİELDENDE LOVFESTEDE RETTİGHETER. DET ER DERFOR IKKE SİKKERT AT ANSVARSFRASKRİVELSEN OVENFOR GİELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTİEN SOM FORD MOTOR COMPANY GİR DEG, ER ANGİTT I GARANTİINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. İ DEN GRAD DET FİNNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VİLKÅRENE İ DETTE AVŚNİTTET OG GARANTİHEFTET, SKAL GARANTİHEFTET STYRE.

## Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

# Kundeinformasjon

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

## **Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål**

**(a) Anvendelse.** Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

**(b) Varsel om tvistemål.** I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaklinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

**(c) Forliksråd.** Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

**(d) Bindende voldgift.** Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppelem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

**(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål.** Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapielig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

**(f) Voldgiftsprosedyre.** All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på [adr.org](http://adr.org) eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift.

Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjonelle eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

## **(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.**

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

## **(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år.**

I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

**(i) Ugyldighet.** Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

## Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

### 1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

### 2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

## 3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

### 3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

## 4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

## 5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

## 6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsdommer, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

## 7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

## 8. Diverse

### 8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

### 8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

### 8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

### 8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

## 8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenens intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

## 8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

## 9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere.

### 9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

© United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

### 9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

### Vilkår og betingelser

**Tillatt bruk.** Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reproducere, kopiere, endre,



dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

**Begrensninger.** Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

**Advarsel.** Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

**Ingen garanti.** Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

## Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAB OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

**Ansvarsfraskrivelse:** TELENAB OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTÆKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAB ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

# Kundeinformasjon

**Eksportkontroll.** Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

**Hele avtalen.** Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

**Regulerende lov.** Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

**Offentlige sluttbrukere.** Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

| MERKNAD FOR BRUK                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) NAVN: HERE                                                                                                                 |
| KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606                                                      |
| Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under. |
| © 1987 – 2014 HERE – Med enerett.                                                                                                                             |

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

## I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemærker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område    Merknad

# Kundeinformasjon

Argentina    IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador    "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"  
"kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,  
Fransk  
Guyana  
og  
Martinique  
Mexico    "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

## IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

| Land   | Merknad                                                                                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jordan | "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte |

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

## V. Europeisk område

### A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

# Kundeinformasjon

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnotorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

| Land                                                                                                  | Merknad                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Østerrike                                                                                             | "© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen" |
| Kroatia<br>Kypros,<br>Estland,<br>Latvia,<br>Litauen,<br>Moldova,<br>Polen,<br>Slovenia og<br>Ukraina | "© EuroGeographics"                          |
| Frankrike                                                                                             | "kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"              |

# Kundeinformasjon

Tyskland "Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Storbri-  
tannia "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Hellas "Copyright Geomatics Ltd."

Ungarn "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Italia "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norge "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugal "Kilde: IgeoE – Portugal"

Spania "Información geográfica propiedad del CNIG"

Sverige "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Sveits "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene

som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

## VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited ([www.pasma.com.au](http://www.pasma.com.au)). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

## AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE,

I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESSELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT & T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I



TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT, SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

## VII. Kinesisk territorium

### ***Bare til personlig bruk***

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

### ***Begrensninger***

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

### ***Begrenset garanti***

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

## **Kundens rettsmidler**

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjoepsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

## **Ingen annen garanti:**

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLAT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

## **Begrenset ansvar:**

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HENDINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

## **Eksportkontroll**

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

## **IP-beskyttelse**

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

# Kundeinformasjon

## Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

## Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

## Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.  
Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.  
Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

## Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

# Kundeinformasjon

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

## Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

# Kundeinformasjon

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapets lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebasert utstyr.

## SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

| Nettsted                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <a href="http://www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/">www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/</a> |

### 1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

| Nettsted                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <a href="http://www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/">www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/</a> |

### 2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelmatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

### 3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

### 4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

### 5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

## 6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

## 7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

## KONVERTERING ELLER MODIFISERING AV KJØRETØYET

Se håndboken for montering av karosseri og utstyr på <https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMMPUBLIC> hvis du bygger om eller endrer kjøretøyet i forhold til produktspesifikasjonen.

Dette er den tekniske håndboken for endring og ombygging av kommersielle Ford-kjøretøy. For å få tilgang må du registrere en Ford-gjestekonto før du følger koblingen.

Send en e-post til [BEMM2@ford.com](mailto:BEMM2@ford.com) med følgende informasjon for å be om en GRATIS konto:

- Fullt navn.
- Bedrift.
- E-postadresse.

Ford Motor Company kan ikke gi eksterne partnere tilgang til SharePoint-nettsteder via en e-postkonto fra det offentlige domenet. E-postadresser fra det offentlige domenet er e-postadresser som er kostnadsfritt tilgjengelig på Internett og ikke krever en betalingstjeneste. Eksempler er Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud og Outlook. Bruk en bedriftsbasert e-postadresse (f.eks. brukernavn@bedrift.com).

## ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

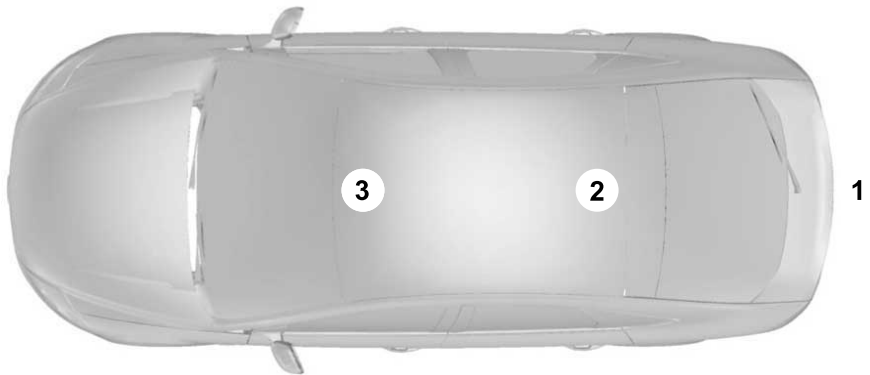


**ADVARSEL:** Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

**Merk:** Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

**Merk:** Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

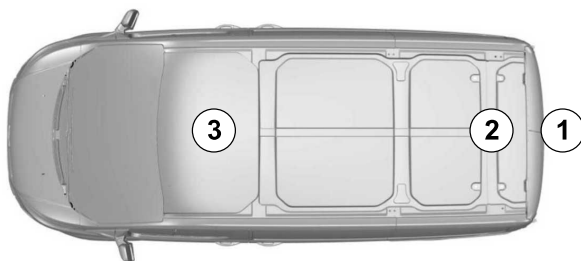
### Bil/SUV



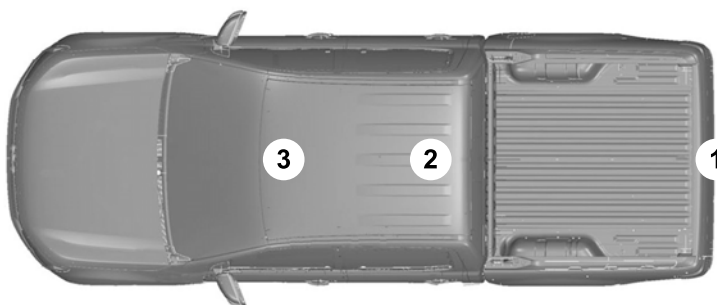
# Vedlegg

---

## Varebil



## Lastebil





## Vedlegg

---

| <b>Frekvensbånd<br/>MHz</b> | <b>Maksimal utgangseffekt i watt<br/>(topp RMS)</b> | <b>Antenneposisjoner</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| 1-30                        | 50                                                  | 1                        |
| 50-54                       | 50                                                  | 2.3                      |
| 68-88                       | 50                                                  | 2.3                      |
| 142-176                     | 50                                                  | 2.3                      |
| 380-512                     | 50                                                  | 2.3                      |
| 806-870                     | 10                                                  | 2.3                      |



## 1

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| 12 V-batteri.....                                 | 403 |
| Begrensninger for batteristyringssystemet.....    | 404 |
| Forholdsregler for 12 V-batteri.....              | 403 |
| Hva er batteristyringssystemet.....               | 404 |
| Lade 12-voltsbatteriet .....                      | 407 |
| Resirkulering og avhending av 12 V-batteriet..... | 407 |
| Skifte 12-voltsbatteriet .....                    | 404 |
| Slik fungerer batteristyringssystemet.....        | 404 |
| Tilbakestilling av batteriføleren.....            | 406 |
| 12 V-batteri – feilsøking - 2.0L EcoBlue.....     | 407 |
| 12 V-batteri – informasjonsmeldinger.....         | 407 |
| 12 V-batteri – varselamper.....                   | 407 |
| 12 V-batteri – feilsøking - Elektrisk motor.....  | 408 |
| 12 V-batteri – informasjonsmeldinger.....         | 409 |
| 12 V-batteri – varselamper.....                   | 408 |

## 3

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 360-graders kamera..... | 280 |
|-------------------------|-----|

## A

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| A/C                                                                 |     |
| Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll..... | 119 |
| Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....    | 126 |
| ABS                                                                 |     |
| Se: Bremses.....                                                    | 250 |
| AC-lading.....                                                      | 222 |
| Koble til laderen.....                                              | 222 |
| Stoppe lading.....                                                  | 227 |
| Adaptiv cruise control.....                                         | 289 |
| Adaptiv cruise control – feilsøking.....                            | 296 |
| Intelligent adaptiv cruise control.....                             | 295 |
| Adaptiv cruise control – feilsøking.....                            | 296 |
| Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger.....                 | 296 |
| AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue.....             | 477 |
| AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon.....                            | 204 |
| Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen.....        | 19  |
| Airconditioning                                                     |     |
| Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll..... | 119 |
| Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....    | 126 |
| Aktivere/deaktivere antispinn - Biler med: SYNC 4.....              | 268 |
| Aktivere/deaktivere antispinn - Biler uten: SYNC.....               | 268 |
| Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....          | 51  |
| Aktivere/deaktivere parkeringshjelp - Biler med: SYNC 4.....        | 272 |
| Aktivere/deaktivere parkeringshjelp - Biler uten: SYNC.....         | 272 |
| Aktivere/deaktivere ryggebremsenhjelp.....                          | 262 |
| Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll.....                        | 270 |
| Aktivere/dekatere Auto Hold.....                                    | 266 |
| Aktivere apper på en Android-enhet.....                             | 502 |
| Aktivere apper på en iOS-enhet.....                                 | 502 |
| Aktivere fjernstart.....                                            | 117 |
| Aktivering av Lokal fare/ulykkesinfo - Biler med: SYNC 4.....       | 303 |
| Aktiv parkeringsassistent.....                                      | 283 |
| Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....                             | 285 |
| Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....                             | 285 |
| Aktiv parkeringshjelp – informasjonsmeldinger.....                  | 285 |
| Aktiv parkeringshjelp – vanlige spørsmål.....                       | 285 |
| Allhjulsdrift.....                                                  | 249 |
| Allhjulsdrift – feilsøking.....                                     | 249 |
| Allhjulsdrift – feilsøking.....                                     | 249 |
| Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger.....                          | 249 |
| AM/FM-radio.....                                                    | 490 |
| Begrensninger for AM/FM-radio.....                                  | 490 |
| Velge en AM-/FM-radiokanal.....                                     | 490 |
| Anbefaling for reservedeler.....                                    | 511 |

# Register

|                                            |     |                                             |     |
|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|
| Angi ladeplan og -innstillinger.....       | 233 | Automatisk nødbrems.....                    | 331 |
| Antispinn.....                             | 268 | Hva er automatisk nødbrems.....             | 331 |
| Antispinn – feilsøking.....                | 268 | Slå automatisk nødbrems av og på.....       | 331 |
| Antispinn – feilsøking.....                | 268 | Automatisk retur til Park (P) - 1-trinns    |     |
| Antispinn – informasjonsmeldinger.....     | 269 | automatisk girkasse.....                    | 246 |
| Antispinn – varsellamper.....              | 268 | Begrensninger ved automatisk retur til Park |     |
| Apper.....                                 | 502 | (P).....                                    | 246 |
| Auto Hold.....                             | 266 | Hvordan fungerer retur til Park (P).....    | 246 |
| Automatgirkasse.....                       | 244 | Automatisk utkobling ved                    |     |
| Automatisk girkasse – feilsøking.....      | 248 | kollisjon.....                              | 366 |
| Automatisk retur til Park (P) - 1-trinns   |     | Aktivere bilen på nytt.....                 | 367 |
| automatisk girkasse.....                   | 246 | Forholdsregler for automatisk utkobling     |     |
| Bremsekiftsperre - 6-trinns automatgir/    |     | ved kollisjon.....                          | 367 |
| 10-trinns automatisk girkasse.....         | 246 | Hva er automatisk utkobling ved             |     |
| Midlertidig nøytral modus - 1-trinns       |     | kollisjon.....                              | 366 |
| automatisk girkasse.....                   | 245 | Auto-modus.....                             | 121 |
| Stillinger for automatisk girkasse.....    | 244 | Indikatorer for auto-modus.....             | 121 |
| Automatisk deaktivering av adaptiv         |     | Slå auto-modus på/av.....                   | 121 |
| cruise control.....                        | 292 | Slå dobbel modus av og på.....              | 123 |
| Automatiske hovedlykter.....               | 92  | Auto-Start-Stop.....                        | 178 |
| Hva er automatiske hovedlykter.....        | 92  | Auto-Start-Stop – feilsøking.....           | 180 |
| Innstillinger for automatiske              |     | Innstillinger for Auto-Start-Stop.....      | 182 |
| hovedlykter.....                           | 92  | Auto-Start-Stop – feilsøking.....           | 180 |
| Automatiske viskere.....                   | 87  | Auto-Start-Stop –                           |     |
| Hva er automatiske viskere.....            | 87  | informasjonsmeldinger.....                  | 180 |
| Innstillinger for automatiske viskere..... | 87  | Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....     | 181 |
| Justering av regnfølerens følsomhet.....   | 87  | Auto-Start-Stop-indikatorer.....            | 180 |
| Automatisk fartsholder                     |     | Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....            | 180 |
| Se: Cruise control.....                    | 287 | Avbryte den innstilte hastigheten.....      | 287 |
| Automatisk girkasse – feilsøking.....      | 248 | Avbryte innstilt hastighetsgrense.....      | 304 |
| Automatisk girkasse –                      |     | Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler   |     |
| informasjonsmeldinger.....                 | 248 | med: Filsentrering.....                     | 307 |
| Automatisk gjentatt låsing.....            | 70  | Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler   |     |
| Hvordan fungerer automatisk gjentatt       |     | uten: Filsentrering.....                    | 307 |
| låsing.....                                | 70  | Avspilling av medier via                    |     |
| Automatisk gjentatt opplåsing.....         | 69  | Bluetooth®.....                             | 501 |
| Hva er automatisk opplåsing.....           | 69  | Avspilling av medier via USB-porten -       |     |
| Krav til automatisk opplåsing.....         | 69  | Biler med: SYNC 4.....                      | 148 |
| Slå automatisk opplåsing av/på.....        | 69  | Avstandsregistrering.....                   | 330 |
| Automatisk låsing.....                     | 69  | Hva er avstandsregistrering.....            | 330 |
| Hva er automatisk låsing.....              | 69  | Indikator for avstandsregistrering.....     | 330 |
| Krav til automatisk låsing.....            | 70  | Slå på/av avstandsregistrering.....         | 330 |
| Slå automatisk låsing av/på.....           | 70  | Avstandsvarsel.....                         | 330 |
| Automatisk motorstans - Biler med:         |     | Hva er avstandsvarsel.....                  | 330 |
| Trykknappstart.....                        | 169 | Justering av avstandsvarslerens             |     |
| Overstyre automatisk motorstans.....       | 169 | følsomhet.....                              | 330 |
| Slik fungerer automatisk motorstans.....   | 169 | AWD                                         |     |
| Slå automatisk motorstans Av og På.....    | 169 | Se: Allhjulsdrift.....                      | 249 |

## B

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Bagasjeromslås                             |     |
| Se: Åpne og lukke panseret.....            | 391 |
| Bakkestarthjelp.....                       | 265 |
| Bakkestarthjelp – feilsøking.....          | 265 |
| Bakkestarthjelp – feilsøking.....          | 265 |
| Bakkestarthjelp –                          |     |
| informasjonsmeldinger.....                 | 265 |
| Bakre lasteområde.....                     | 347 |
| Festepunkter i bakre lasteområde.....      | 347 |
| Bakre oppbevaringsrom i taket.....         | 161 |
| Kapasitet til bakre oppbevaringsrom i      |     |
| taket.....                                 | 161 |
| Plassering av det bakre                    |     |
| oppbevaringsrommet i taket.....            | 161 |
| Bakre parkeringshjelp.....                 | 272 |
| Begrensninger for bakre                    |     |
| parkeringshjelp.....                       | 272 |
| Finne de bakre                             |     |
| parkeringshjelpølerne.....                 | 272 |
| Hva er den bakre parkeringshjelpen.....    | 272 |
| Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp..... | 273 |
| Bakseter.....                              | 144 |
| Manuelle seter.....                        | 144 |
| Barnesikkerhet.....                        | 36  |
| Barnesikring.....                          | 39  |
| Barnesikringslåser – feilsøking.....       | 44  |
| Festepunkter for barnesikring.....         | 37  |
| Barnesikring.....                          | 39  |
| Informasjon om plassering av               |     |
| barneseter.....                            | 39  |
| Montere barnesikring.....                  | 42  |
| Barnesikringslåser – Biler med: Elektrisk  |     |
| betjent skyvedør.....                      | 43  |
| Barnesikringslåser – Biler uten: Elektrisk |     |
| betjent skyvedør.....                      | 43  |
| Barnesikringslåser – feilsøking.....       | 44  |
| Elektrisk barnesikring –                   |     |
| informasjonsmeldinger.....                 | 44  |
| Begerholdere.....                          | 159 |
| Forholdsregler for koppholder.....         | 159 |
| Begrensninger for midtre skjerm.....       | 492 |
| Begrensninger for 360-graders              |     |
| kamera.....                                | 280 |
| Begrensninger for adaptiv cruise           |     |
| control.....                               | 290 |
| Begrensninger for allhjulsdriфт.....       | 249 |
| Begrensninger for                          |     |
| blindsoneinformasjonssystem.....           | 319 |
| Begrensninger for                          |     |
| dekktrykkovervåkingssystemet.....          | 448 |
| Begrensninger for fjernkontroll.....       | 55  |
| Begrensninger for fjernstart - 2.OL        |     |
| EcoBlue.....                               | 117 |
| Begrensninger for fjernstart - Elektrisk   |     |
| motor.....                                 | 117 |
| Begrensninger for gjenkjenning av          |     |
| fartsgrenseskilt.....                      | 335 |
| Begrensninger for gjenkjenning av          |     |
| trafikkskilt.....                          | 337 |
| Begrensninger for                          |     |
| kjørefeltstøttesystemet.....               | 311 |
| Begrensninger for                          |     |
| kollisjonshindringsfunksjonen.....         | 328 |
| Begrensninger for nødanrop.....            | 54  |
| Begrensninger for nøkkelfri inngang.....   | 78  |
| Begrensninger for                          |     |
| parkeringsvarmer.....                      | 131 |
| Begrensninger for ryggekamera.....         | 277 |
| Begrensninger for sleping av               |     |
| tilhenger.....                             | 349 |
| Begrensninger for tilkoblet                |     |
| kjøretøy.....                              | 481 |
| Begrensninger for varsel om feil           |     |
| vel.....                                   | 339 |
| Begrensninger for varsel om kryssende      |     |
| trafikk.....                               | 324 |
| Begrensninger for varslingsystemet for     |     |
| passasjerer i baksetet.....                | 146 |
| Bekreftelse av opphavsrett for             |     |
| programvare fra tredjepart.....            | 510 |
| Beskyttelse av miljøet.....                | 29  |
| Betjene dørene fra innsiden av             |     |
| bilen.....                                 | 68  |
| Opplåsing og låsing av dørene via          |     |
| sentrallåssystemet.....                    | 68  |
| Åpne bakkdørene fra innsiden av bilen i en |     |
| nødssituasjon.....                         | 68  |
| Åpne dørene fra innsiden av                |     |
| kjøretøyet.....                            | 68  |
| Betjene dørene fra utsiden av bilen.....   | 66  |
| Opplåsing og låsing av dørene via          |     |
| fjernkontrollen.....                       | 66  |
| Opplåsing og låsing av dørene via          |     |
| nøkkelbladet.....                          | 66  |

# Register

|                                           |     |                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
| Åpne og lukke dørene.....                 | 67  | Velge en tilhenger.....                   | 322 |
| Bevare høyspenningsbatteriet.....         | 208 | Blindsoneovervåking.....                  | 313 |
| Bilens identifikasjonsplate.....          | 479 | Begrensninger for                         |     |
| Lokalisering av                           |     | bindsoneovervåking.....                   | 313 |
| understellsnummerplaten.....              | 479 | Blindsoneovervåkingsindikatorer.....      | 314 |
| Oversikt over                             |     | Hva er blindsoneovervåking.....           | 313 |
| understellsnummerplaten.....              | 479 | Hvordan fungerer                          |     |
| Bilen stell.....                          | 427 | blindsoneovervåkingen.....                | 313 |
| Rengjøre eksteriøret.....                 | 427 | Blokkeringsfritt bremsesystem.....        | 250 |
| Rengjøre interiøret.....                  | 429 | Begrensninger for blokkeringsfritt        |     |
| Bla gjennom menyelementer - Biler med:    |     | bremsesystem.....                         | 250 |
| SYNC 2.5, Biler uten: SYNC.....           | 488 | Bluetooth®.....                           | 501 |
| Bla gjennom menyelementer - Biler med:    |     | Bremse over gasspedal.....                | 250 |
| SYNC 4.....                               | 488 | Bremser.....                              | 250 |
| Blindsone-assistent med dekning av        |     | blokkeringsfritt bremsesystem.....        | 250 |
| tilhenger.....                            | 315 | Bremser – feilsøking.....                 | 251 |
| Begrensninger for blindsone-assistent med |     | Bremser – feilsøking.....                 | 251 |
| dekning av tilhenger.....                 | 316 | Bremser – vanlige spørsmål.....           | 251 |
| Blindsone-assistent med indikatorer for   |     | Bremser – varsellamper.....               | 251 |
| dekning av tilhenger.....                 | 317 | Bremseskiftsperre - 6-trinns automatgir/  |     |
| Hva er blindsone-assistent med dekning av |     | 10-trinns automatisk girkasse.....        | 246 |
| tilhenger.....                            | 315 | Bruke bremseskiftsperren.....             | 247 |
| Slik fungerer blindsone-assistent med     |     | Forholdsregler for bremseskiftsperre..... | 246 |
| dekning av tilhenger.....                 | 315 | Hva er bremseskiftsperre.....             | 246 |
| Blindsoneinformasjonssystem.....          | 319 | Bremsevæskespesifikasjon.....             | 251 |
| Blindsoneinformasjonssystem –             |     | Bremsing etter kollisjon.....             | 366 |
| feilsøking.....                           | 323 | Begrensninger for bremsing etter          |     |
| Blindsoneinformasjonssystem med dekning   |     | kollisjon.....                            | 366 |
| av tilhenger.....                         | 321 | Hvordan fungerer bremsing etter           |     |
| Blindsoneinformasjonssystem –             |     | kollisjon.....                            | 366 |
| feilsøking.....                           | 323 | Indikatorer for bremsing etter            |     |
| Blindsoneinformasjonssystem –             |     | kollisjon.....                            | 366 |
| informasjonsmeldinger.....                | 323 | Overstyring av bremsing etter             |     |
| Blindsoneinformasjonssystem –             |     | kollisjon.....                            | 366 |
| varsellamper.....                         | 323 | Bruk av denne publikasjonen.....          | 19  |
| Blindsoneinformasjonssystem med           |     | Bruk av nøkkelfri inngang.....            | 79  |
| dekning av tilhenger.....                 | 321 | Bruk av snøkjettinger.....                | 432 |
| Angi en tilhengerlengde.....              | 322 | Bruk av sommerdekk.....                   | 432 |
| Begrensninger for                         |     | Bruk av vinterdekk.....                   | 432 |
| blindsoneinformasjonssystem med           |     | Bruke Auto Hold.....                      | 266 |
| dekning av tilhenger.....                 | 321 | Bruke dekkreparasjonssettet.....          | 446 |
| Hva er blindsoneinformasjonssystemet      |     | Bruke den elektriske parkeringsbremsen    |     |
| med dekning av tilhenger.....             | 321 | - Automatgir.....                         | 258 |
| Hvordan fungerer                          |     | Bruke den elektriske parkeringsbremsen    |     |
| blindsoneinformasjonssystemet med         |     | i nødstilfeller.....                      | 258 |
| dekning av tilhenger.....                 | 321 | Bruke den elektriske parkeringsbremsen    |     |
| Slå av og på blindsoneinformasjonssystem  |     | - Manuell girkasse.....                   | 258 |
| med dekning av tilhenger.....             | 321 | Bruke FordPass og lading.....             | 238 |

# Register

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....                                | 62  |
| Bruke parkeringsbremsen.....                                           | 253 |
| Bruke sigarettenneren.....                                             | 158 |
| Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen.....                     | 112 |
| Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser..... | 308 |

## C

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Clutchvæskespesifikasjon..... | 242 |
| Cruise control.....           | 287 |

## D

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 4.....          | 27  |
| DC-lading.....                                          | 229 |
| Koble til laderen.....                                  | 229 |
| Stoppe lading.....                                      | 231 |
| Definere aktiveringsordet.....                          | 494 |
| Dekkrotasjon.....                                       | 443 |
| Dekktrykkovervåkingssystem.....                         | 448 |
| Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....            | 449 |
| Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....            | 449 |
| Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger..... | 450 |
| Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper.....          | 449 |
| Dekktrykkspesifikasjoner - Buss.....                    | 441 |
| Dekktrykkspesifikasjoner - Varebil.....                 | 434 |
| Dekkvedlikehold.....                                    | 434 |
| Dempe lyden.....                                        | 488 |
| Dieselpartikkelfilter.....                              | 196 |
| Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....                 | 199 |
| Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....    | 197 |
| Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....                 | 199 |
| Dieselpartikkelfilter – informasjonsmeldinger.....      | 199 |
| Dieselpartikkelfilter – varsellamper.....               | 199 |
| Drivstoffkvalitet.....                                  | 190 |
| Velge riktig drivstoff.....                             | 190 |
| Drivstoffmåler - 2.0L EcoBlue.....                      | 105 |
| Begrensninger for drivstoffmåleren.....                 | 105 |

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Hva betyr kjørelengde til tom tank.....              | 106 |
| Hva er en drivstoffmåler.....                        | 105 |
| Hva er påminnelse om lavt drivstoffnivå.....         | 106 |
| Plassering av tanklokket.....                        | 106 |
| Drivstoff og påfylling.....                          | 189 |
| Drivstoffkvalitet.....                               | 190 |
| Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....            | 195 |
| Drivstoffpåfylling.....                              | 192 |
| Slipper opp for drivstoff.....                       | 190 |
| Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....            | 195 |
| Drivstoff og -påfylling – informasjonsmeldinger..... | 195 |
| Drivstoff og -påfylling – varsellamper.....          | 195 |
| Drivstoffpåfylling.....                              | 192 |
| Fylle opp tanken.....                                | 192 |
| Oversikt over påfyllingssystemet.....                | 192 |
| Drivstofftankkapasitet - 2.0L EcoBlue.....           | 474 |
| Drivstofftankkapasitet.....                          | 193 |
| Dører og låser.....                                  | 66  |
| Automatisk gjentatt låsing.....                      | 70  |
| Automatisk gjentatt opplåsing.....                   | 69  |
| Automatisk låsing.....                               | 69  |
| Betjene dørene fra innsiden av bilen.....            | 68  |
| Betjene dørene fra utsiden av bilen.....             | 66  |
| Dører og låser – feilsøking.....                     | 70  |
| Dører og låser – feilsøking.....                     | 70  |
| Dører og låser – informasjonsmeldinger.....          | 70  |
| Dører og låser – varsellamper.....                   | 70  |
| Dørlåsindikatorer.....                               | 70  |

## E

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Effektiv kjøremodus.....                       | 302 |
| Tursammendrag.....                             | 302 |
| Eksempler på stemmestyring.....                | 494 |
| Ekstra varmeapparat.....                       | 130 |
| Elektrisk drevne stigrinn.....                 | 85  |
| Elektrisk drevne trinn – feilsøking.....       | 85  |
| Elektrisk drevne trinn – feilsøking.....       | 85  |
| Elektrisk drevne trinn – vanlige spørsmål..... | 85  |
| Elektriske seter.....                          | 140 |
| Fjerne nakkestøtten.....                       | 140 |
| Flytte setet forover og bakover.....           | 141 |

# Register

|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Justere korsryggstøtten.....                                                          | 142 |
| Justere nakkestøtten.....                                                             | 140 |
| Justere setehøyden.....                                                               | 141 |
| Justere seteryggen.....                                                               | 141 |
| Montere nakkestøtten.....                                                             | 141 |
| Nakkestøttekomponenter.....                                                           | 140 |
| Elektrisk kjøretøy.....                                                               | 358 |
| Maksimere kjørerekkevidden.....                                                       | 358 |
| Elektrisk parkeringsbrems.....                                                        | 258 |
| Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....                                           | 259 |
| Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....                                           | 259 |
| Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger.....                                | 260 |
| Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper.....                                         | 259 |
| Elektromagnetisk kompatibilitet.....                                                  | 539 |
| Endre innstilt hastighetsgrense.....                                                  | 304 |
| Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone - Biler med: SYNC 4..... | 485 |
| Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone - Biler uten: SYNC.....  | 485 |
| Enhetsholder.....                                                                     | 161 |
| Montere og demontere en enhet.....                                                    | 161 |
| Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....                                    | 58  |
| Etterkollisjons varselsystem.....                                                     | 365 |
| Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....                                   | 366 |
| Hva er varselsystemet etter kollisjon.....                                            | 365 |
| Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon.....                               | 366 |
| Slå av varslingssystemet etter kollisjon.....                                         | 366 |

## F

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....                        | 45 |
| Festepunkter for barnesikring.....                           | 37 |
| Hva er festepunktene for barnesikring.....                   | 37 |
| Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen..... | 37 |
| Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....  | 37 |

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Festepunkter i bakre lasteområde.....                                                     | 347 |
| Forholdsregler for festepunkt i det bakre lasteområdet.....                               | 347 |
| Lastekapasiteter til festepunktene i det bakre lasteområdet.....                          | 347 |
| Plassering av festepunkter i bagasjerommet.....                                           | 347 |
| Finne beholderen for bremsevæske.....                                                     | 250 |
| Finne følerne for blindsoneinformasjonsystemet.....                                       | 320 |
| Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll.....  | 329 |
| Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll..... | 329 |
| Finne følerne for varsel om kryssende trafikk.....                                        | 325 |
| Finne ryggekameraet.....                                                                  | 277 |
| Finne strømuttaket.....                                                                   | 150 |
| Fjernstart.....                                                                           | 117 |
| Fjernstart og -stans av kjøretøyet - 2.0L EcoBlue.....                                    | 117 |
| Fjernstart og -stans av kjøretøyet - Elektrisk motor.....                                 | 118 |
| Flaskeholdere.....                                                                        | 159 |
| Forholdsregler for flaskeholder.....                                                      | 159 |
| Plassering av flaskeholderne.....                                                         | 159 |
| Foreta en hovedtilbakestilling.....                                                       | 509 |
| Forholdsregler for 360-graders kamera.....                                                | 280 |
| Forholdsregler for adaptiv cruise control.....                                            | 289 |
| Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp.....                                             | 283 |
| Forholdsregler for allhjulsdraft.....                                                     | 249 |
| Forholdsregler for apper.....                                                             | 502 |
| Forholdsregler for audiosystemet.....                                                     | 487 |
| Forholdsregler for automatisk girkasse.....                                               | 244 |
| Forholdsregler for bakkestarthjelp.....                                                   | 265 |
| Forholdsregler for bakspeil.....                                                          | 101 |
| Forholdsregler for blindsoneinformasjonsystem.....                                        | 319 |
| Forholdsregler for bremsing.....                                                          | 250 |
| Forholdsregler for dekkrepasjonssettet.....                                               | 445 |



# Register

|                                                                      |     |                                                                                                                   |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....                 | 448 | Forholdsregler for vedlikehold.....                                                                               | 391 |
| Forholdsregler for det selektive katalytiske reduksjonssystemet..... | 201 | Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....                                                                   | 178 |
| Forholdsregler for dieselpartikkelfilteret.....                      | 196 | Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn.....                                              | 355 |
| Forholdsregler for drivstoff og -påfylling.....                      | 189 | Forholdsregler ved bruk av skyvedøren.....                                                                        | 71  |
| Forholdsregler for elektrisk drevet trinn.....                       | 85  | Forholdsregler ved kjøring med last.....                                                                          | 341 |
| Forholdsregler for forsete.....                                      | 136 | Forholdsregler ved start og stans av motoren.....                                                                 | 174 |
| Forholdsregler for førervarsling.....                                | 333 | Forsete.....                                                                                                      | 136 |
| Forholdsregler for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....             | 335 | Elektriske seter.....                                                                                             | 140 |
| Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....                 | 337 | Manuelle seter.....                                                                                               | 137 |
| Forholdsregler for hastighetsbegrenser.....                          | 304 | Oppvarmede seter.....                                                                                             | 142 |
| Forholdsregler for høyspenningsbatteri.....                          | 208 | Forskrifter for drivstofforbruk.....                                                                              | 194 |
| Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....              | 306 | Forutsetninger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....                                              | 201 |
| Forholdsregler for kaldt vær.....                                    | 356 | Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret.....                                                                   | 197 |
| Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....                      | 310 | Fremre parkeringshjelp.....                                                                                       | 273 |
| Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....                | 328 | Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....                                                                     | 273 |
| Forholdsregler for kollisjonsputer.....                              | 49  | Finne de fremre parkeringshjelpfølerne.....                                                                       | 273 |
| Forholdsregler for lasteplan.....                                    | 343 | Hva er den fremre parkeringshjelpen.....                                                                          | 273 |
| Forholdsregler for midtre skjerm.....                                | 492 | Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....                                                                         | 273 |
| Forholdsregler for parkeringsvarmer.....                             | 131 | Fyll opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....                            | 202 |
| Forholdsregler for ryggekamera.....                                  | 277 | Fyll opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet med en bærbar beholder.....     | 203 |
| Forholdsregler for sigarettenner.....                                | 158 | Fyll opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet via en bensinstasjonspumpe..... | 202 |
| Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....                              | 45  | Fyll opp reduksjonsmiddel tanket til det selektive katalytiske reduksjonssystemet i kaldt vær.....                | 202 |
| Forholdsregler for sikringer.....                                    | 375 | Føreridentifikasjon – feilsøking.....                                                                             | 507 |
| Forholdsregler for sleping av tilhenger.....                         | 348 | Føreridentifikasjon – informasjonsmeldinger.....                                                                  | 507 |
| Forholdsregler for tauing av kjøretøyet.....                         | 371 | Føreridentifikasjon.....                                                                                          | 507 |
| Forholdsregler for telefon.....                                      | 496 | Føreridentifikasjon – feilsøking.....                                                                             | 507 |
| Forholdsregler for tilleggsvarmer.....                               | 130 | Førervarsling – feilsøking.....                                                                                   | 334 |
| Forholdsregler for varsel om feil vei.....                           | 339 | Førervarsling – informasjonsmeldinger.....                                                                        | 334 |
| Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....                  | 324 |                                                                                                                   |     |
| Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....  | 146 |                                                                                                                   |     |

# Register

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Førervarsling.....              | 333 |
| Førervarsling – feilsøking..... | 334 |

## G

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Gjenkjenning av fartsgrenseskilt –<br>feilsøking.....            | 336 |
| Gjenkjenning av fartsgrenseskilt –<br>informasjonsmeldinger..... | 336 |
| Gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....                            | 335 |
| Gjenkjenning av fartsgrenseskilt –<br>feilsøking.....            | 336 |
| Gjenkjenning av trafikkskilt –<br>feilsøking.....                | 338 |
| Gjenkjenning av trafikkskilt –<br>informasjonsmeldinger.....     | 338 |
| Gjenoppta innstilt hastighet.....                                | 288 |
| Gjenoppta innstilt<br>hastighetsgrense.....                      | 304 |
| Gulvmatter.....                                                  | 359 |

## H

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Hastighetsbegrenser.....                         | 304 |
| Hendelsesdata.....                               | 26  |
| Her finner du<br>dekkreparasjonssettet.....      | 445 |
| Her finner du påfyllingstrakten.....             | 190 |
| Her finner du USB-portene.....                   | 148 |
| Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....           | 281 |
| Hjelpelinjer i ryggekameraet.....                | 278 |
| Hovedlykter – feilsøking.....                    | 91  |
| Hovedlykter – vanlige spørsmål.....              | 91  |
| Hovedlykter.....                                 | 90  |
| Bruk av fjernlyset.....                          | 90  |
| Indikatorer for hovedlykt.....                   | 91  |
| Justere nivået på hovedlyktene.....              | 91  |
| Slå på/av utsatt slukking av<br>hovedlykter..... | 90  |
| Hovedmeny på<br>instrumentgruppeskjermen.....    | 112 |
| Hva er 360-graders kameraet.....                 | 280 |
| Hva er AC-lading.....                            | 210 |
| Hva er aktiv kjørehjelp.....                     | 283 |
| Hva er antispinn.....                            | 268 |
| Hva er Auto-Start-Stop.....                      | 178 |
| Hva er bakkestarthjelp.....                      | 265 |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er<br>blindsoneinformasjonssystemet.....                       | 319 |
| Hva er cruise control.....                                         | 287 |
| Hva er DC-lading.....                                              | 210 |
| Hva er dekkreparasjonssett.....                                    | 445 |
| Hva er<br>dekktrykkovervåkingssystem.....                          | 448 |
| Hva er den elektriske<br>parkeringsbremsen.....                    | 258 |
| Hva er det selektive katalytiske<br>reduksjonssystemet.....        | 201 |
| Hva er Effektivt kjøremodus.....                                   | 302 |
| Hva er ekstra varmeapparat.....                                    | 130 |
| Hva er en høyspenningsbatterimåler –<br>Elektrisk motor.....       | 106 |
| Hva er en<br>motorkjølevæsketemperaturmåler –<br>2.0L EcoBlue..... | 107 |
| Hva er en turteller – 2.0L EcoBlue.....                            | 105 |
| Hva er et dieselpartikkelfilter.....                               | 196 |
| Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?.....                          | 177 |
| Hva er et speedometer.....                                         | 105 |
| Hva er et tilkoblet kjøretøy.....                                  | 481 |
| Hva er et tursammendrag.....                                       | 115 |
| Hva er fjernstart.....                                             | 117 |
| Hva er førervarsel.....                                            | 333 |
| Hva er gjenkjenning av<br>fartsgrenseskilt.....                    | 335 |
| Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....                           | 337 |
| Hva er høyspenningsbatteriet.....                                  | 208 |
| Hva er iden intelligente<br>hastighetsbegrenseren.....             | 306 |
| Hva er kjørefeltstøttesystemet.....                                | 310 |
| Hva er kjøremoduskontroll.....                                     | 299 |
| Hva er<br>kollisjonshindringsfunksjonen.....                       | 327 |
| Hva er Lokal farejulykkesinfo.....                                 | 303 |
| Hva er MyKey.....                                                  | 60  |
| Hva er nødassistanse.....                                          | 53  |
| Hva er nøkkelfri inngang?.....                                     | 78  |
| Hva er parkeringsvarmeren.....                                     | 131 |
| Hva er ryggebremsenhjelp.....                                      | 261 |
| Hva er ryggekameraet.....                                          | 277 |
| Hva er stabilitetskontroll.....                                    | 270 |
| Hva er stemmestyring.....                                          | 494 |
| Hva er strømmuttaket.....                                          | 150 |
| Hva er systemet for varsling om<br>fotgjengere.....                | 52  |

# Register

|                                                                   |     |                                                                              |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hva er varsel om feil vei.....                                    | 339 | Tilgang til                                                                  |     |
| Hva er varsel om kryssende trafikk.....                           | 324 | høyspenningssikringsboksen.....                                              | 388 |
| Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....           | 146 |                                                                              |     |
| Hva er visning av rekkevidde - Elektrisk motor.....               | 106 | Identifisere sikringstyper.....                                              | 390 |
| Hva er Øko-veiledning.....                                        | 301 | Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....                                  | 238 |
| Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....                      | 289 | Indikatorer for adaptiv cruise control.....                                  | 295 |
| Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp.....      | 328 | Indikatorer for blindeinformasjonssystem.....                                | 322 |
| Hvordan fungerer antispinnsystemet.....                           | 268 | Indikatorer for cruise control.....                                          | 288 |
| Hvordan fungerer Auto Hold.....                                   | 266 | Indikatorer for effektiv kjøremodus.....                                     | 302 |
| Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....                           | 265 | Indikatorer for ladeport.....                                                | 221 |
| Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå.....                 | 301 | Indikatorer for tilleggsvarmer.....                                          | 130 |
| Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren.....                       | 304 | Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....                             | 326 |
| Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....             | 306 | Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....             | 147 |
| Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....                     | 310 | Indikatorer på fjernkontrollen til parkeringsvarmeren.....                   | 133 |
| Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger.....            | 355 | Indikator for antispinn.....                                                 | 268 |
| Hvordan fungerer ryggebremssehjelpen.....                         | 261 | Indikator for stabilitetskontroll.....                                       | 270 |
| Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....                       | 270 | Indikatorlamper for Auto Hold.....                                           | 266 |
| Hvordan fungerer tursammendrag.....                               | 301 | Informasjon om hjul og dekk.....                                             | 432 |
| Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet..... | 146 | Informasjon om kollisjon og havari.....                                      | 361 |
| Hvordan fungerer Øko-veiledning.....                              | 301 | Automatisk utkobling ved kollisjon.....                                      | 366 |
| Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....                      | 177 | Bremsing etter kollisjon.....                                                | 366 |
| Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk.....              | 177 | Etterkollisjons varselsystem.....                                            | 365 |
| Høyspenningsbatteri – feilsøking.....                             | 209 | Kjøling i nødmodus - 2.0L EcoBlue.....                                       | 368 |
| Høyspenningsbatteri – Varsellamper.....                           | 209 | Sleping ved bilberging.....                                                  | 367 |
| Høyspenningsbatteri.....                                          | 208 | Starte kjøretøyet med startkabler.....                                       | 361 |
| Høyspenningsbatteri – feilsøking.....                             | 209 | Informasjon på behovsstyrt skjerm.....                                       | 493 |
| Høyspenningssikringsboks.....                                     | 388 | Innhold i dekkreparasjonssettet.....                                         | 445 |
| Identifisere sikringene i høyspenningssikringsboksen.....         | 389 | Innkjøring                                                                   |     |
| Plassering av høyspenningssikringsboksen.....                     | 388 | Se: Innkjøringsperiode.....                                                  | 356 |
|                                                                   |     | Innkjøringsperiode.....                                                      | 356 |
|                                                                   |     | Innledning.....                                                              | 19  |
|                                                                   |     | Innstillinger hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt..... | 336 |
|                                                                   |     | Innstillinger hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt.....     | 338 |
|                                                                   |     | Innstillinger varslings for gjenkjenning av trafikkskilt.....                | 338 |

# Register

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Innstilling av avstand for adaptiv cruise control.....                     | 293 |
| Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control.....                   | 292 |
| Innstilling av nedre grenseverdi for høyspenningsbatteriet.....            | 152 |
| Innstilling av temperaturen.....                                           | 121 |
| Innstilling av viftemotorhastigheten.....                                  | 120 |
| Innstillinger for Auto-Start-Stop.....                                     | 182 |
| Innstilling av motorstopphastighet.....                                    | 182 |
| Innstillinger for elektrisk drevet trinn.....                              | 85  |
| Innstillinger for fjernstart.....                                          | 118 |
| Innstillinger                                                              |     |
| for kjørefeltstøttesystemet.....                                           | 311 |
| Innstillinger for nøkkelfri inngang.....                                   | 78  |
| Innstillinger for parkeringsvarmeren.....                                  | 131 |
| Innstilling av                                                             |     |
| parkeringsvarmertidaker.....                                               | 131 |
| Slå på Fortsatt oppvarming.....                                            | 131 |
| Innstillinger for ryggekamera.....                                         | 278 |
| Slå avstandsindikator for ryggekamera av og på.....                        | 279 |
| Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.....                                  | 279 |
| Zoom ryggekameraet inn og ut.....                                          | 278 |
| Innstillingsdata.....                                                      | 27  |
| Innvendige pærer.....                                                      | 423 |
| Skifte pære i fremre kupélys.....                                          | 424 |
| Skifte pære i kartleselampen.....                                          | 424 |
| Skifte pære i sminkespeilset.....                                          | 425 |
| Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer.....                      | 423 |
| Innvendig speil med automatisk dimming.....                                | 101 |
| Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending.....                 | 101 |
| Hva er innvendig speil med automatisk dimming.....                         | 101 |
| Inspisere dekket for skade.....                                            | 443 |
| Instrumentgruppeindikatorer.....                                           | 110 |
| Instrumentgruppe.....                                                      | 104 |
| Drivstoffmåler - 2.0L EcoBlue.....                                         | 105 |
| Instrumentgruppeskjerm.....                                                | 112 |
| Personaliserte innstillinger.....                                          | 112 |
| Instrumentpanelet - Høyrestyrt, Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC..... | 34  |

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Instrumentpanelet - Høyrestyrt, Biler med: SYNC 4.....                       | 33  |
| Instrumentpanelet - Venstrestyrt, Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC..... | 30  |
| Instrumentpanelet - Venstrestyrt, Biler med: SYNC 4.....                     | 32  |
| Intelligent adaptiv cruise control.....                                      | 295 |
| Begrensninger for intelligent adaptiv cruise control.....                    | 296 |
| Forholdsregler for bruk av intelligent adaptiv cruise control.....           | 295 |
| Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....                                 | 295 |
| Justering av den innstilte hastighetstoleransen.....                         | 296 |
| Slå på/av intelligent modus.....                                             | 296 |
| Varsellamper for intelligent adaptiv cruise control.....                     | 296 |
| Varsler fra intelligent adaptiv cruise control.....                          | 296 |
| Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....                            | 309 |
| Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål.....                      | 309 |
| Intelligent hastighetsbegrenser.....                                         | 306 |
| Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....                            | 309 |
| Interiørspeil.....                                                           | 101 |
| Innvendig speil med automatisk dimming.....                                  | 101 |

## J

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Justere hovedlyktene.....                                                  | 409 |
| Justere kartet.....                                                        | 504 |
| Endre kartformat.....                                                      | 504 |
| Zoom kartet inn og ut.....                                                 | 504 |
| Justere rattet.....                                                        | 86  |
| Justere sikkerhetsbelte høyden.....                                        | 46  |
| Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet.....                              | 45  |
| Justering av hastighetsgrensetoleranse.....                                | 307 |
| Justering av hovedlykt                                                     |     |
| Se: Justere hovedlyktene.....                                              | 409 |
| Justering av lydinnstillinger - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC..... | 489 |

# Register

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Justering av lydinnstillinger - Biler med:                        |     |
| SYNC 4.....                                                       | 489 |
| Justering av lydstyrken.....                                      | 488 |
| Justering av lydstyrken til belysningen av instrumentpanelet..... | 98  |
| Justering av sidespeil.....                                       | 102 |

## K

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Karosserimodulsikringsboks.....                | 385 |
| Identifisere sikringene i                      |     |
| BCM-sikringsboksen.....                        | 386 |
| Tilgang til BCM-sikringsboksen.....            | 385 |
| Kartoppdateringer for navigasjonssystemet..... | 504 |
| Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon         |     |
| - 2.0L EcoBlue.....                            | 472 |
| Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon         |     |
| - Elektrisk motor.....                         | 473 |
| Kjølevæske.....                                | 399 |
| Endre kjølevæsken.....                         | 401 |
| Forholdsregler for kjølevæske.....             | 399 |
| Fylle på kjølevæske.....                       | 400 |
| Kjølevæske –                                   |     |
| Informasjonsmeldinger.....                     | 403 |
| Kjølevæske – Varsellamper.....                 | 402 |
| Kontrollere kjølevæsknivået.....               | 399 |
| Styring av kjølevæsketemperaturen.....         | 402 |
| Kjøling i nødmodus - 2.0L EcoBlue.....         | 368 |
| Hva er kjøling i nødmodus.....                 | 368 |
| Hvordan fungerer kjøling i                     |     |
| nødmodus.....                                  | 369 |
| Kjøring når nødmodus er aktivert.....          | 369 |
| Varsellamper for kjøling i nødmodus.....       | 370 |
| Kjørecomputer.....                             | 116 |
| Kjøredata.....                                 | 116 |
| Kjørefeltstøttesystemet –                      |     |
| feilsøking.....                                | 318 |
| Kjørefeltstøttesystemet –                      |     |
| informasjonsmeldinger.....                     | 318 |
| Kjørefeltstøttesystemet.....                   | 310 |
| Blindsone-assistent med dekning av             |     |
| tilhenger.....                                 | 315 |
| Blindsoneovervåking.....                       | 313 |
| Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....      | 318 |
| Støttemodus.....                               | 312 |
| Varslingsmodus.....                            | 311 |

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Varslings- og støttemodus.....              | 312 |
| Kjøre inn i en                              |     |
| lukeparkeringslomme.....                    | 284 |
| Kjøre inn i en vinkelrett                   |     |
| parkeringslomme.....                        | 284 |
| Kjøremoduser - 2.0L EcoBlue.....            | 299 |
| Gjørme/hjulspor.....                        | 299 |
| Glatt.....                                  | 299 |
| Normal.....                                 | 299 |
| Tauing/Sleping.....                         | 299 |
| Øko.....                                    | 299 |
| Kjøremoduser - Elektrisk motor.....         | 299 |
| Glatt.....                                  | 300 |
| Normal.....                                 | 299 |
| Øko.....                                    | 299 |
| Kjøremoduskontroll – feilsøking.....        | 300 |
| Kjøremoduskontroll –                        |     |
| informasjonsmeldinger.....                  | 300 |
| Kjøremoduskontroll.....                     | 299 |
| Kjøremoduser - 2.0L EcoBlue.....            | 299 |
| Kjøremoduser - Elektrisk motor.....         | 299 |
| Kjøremoduskontroll – feilsøking.....        | 300 |
| Kjøretips.....                              | 356 |
| Elektrisk kjøretøy.....                     | 358 |
| Kjøring under spesielle forhold.....        | 357 |
| Kjøre ut av en parkeringslomme.....         | 285 |
| Kjøring i grunt vann - 2.0L EcoBlue.....    | 358 |
| Kjøring i grunt vann - Elektrisk            |     |
| motor.....                                  | 359 |
| Kjøring på snø og is.....                   | 356 |
| Kjøring under spesielle forhold.....        | 357 |
| Kjøring i bratt eller hellende terreng..... | 357 |
| Kjøring i gjørme og vann.....               | 357 |
| Kjøring i sand.....                         | 357 |
| Nødmanøvreringer.....                       | 357 |
| Klimakontroll for baksetet.....             | 129 |
| Klimaregulering.....                        | 119 |
| Auto-modus.....                             | 121 |
| Klimaanleggs kapasitet og -spesifikasjon    |     |
| - 2.0L EcoBlue.....                         | 475 |
| Klimaanleggs kapasitet og -spesifikasjon    |     |
| - Elektrisk motor.....                      | 476 |
| Koble kjøretøyet til et mobilt              |     |
| nettverk.....                               | 481 |
| Aktivere og deaktivere modemmet.....        | 481 |
| Hva er modemmet.....                        | 481 |
| Koble FordPass til modemmet.....            | 482 |

# Register

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Koble kjøretøyet til et                       |     |
| Wi-Fi-nettverk.....                           | 482 |
| Koble til en Bluetooth®-enhet.....            | 501 |
| Koble til en telefon.....                     | 496 |
| Kollisjonsforberedelse.....                   | 327 |
| Automatisk nødbrems.....                      | 331 |
| Avstandsregistrering.....                     | 330 |
| Avstandsvarsel.....                           | 330 |
| Kollisjonshindringsfunksjonen –               |     |
| feilsøking.....                               | 331 |
| Kollisjonshindringsfunksjonen –               |     |
| feilsøking.....                               | 331 |
| Kollisjonshindringsfunksjonen –               |     |
| informasjonsmeldinger.....                    | 331 |
| Kollisjonshindringsfunksjonen –               |     |
| varsellamper.....                             | 331 |
| Kollisjonsputer – feilsøking.....             | 51  |
| Kollisjonsputer – lydsignaler.....            | 51  |
| Kollisjonsputer – varsellamper.....           | 51  |
| Kollisjonsputer.....                          | 48  |
| Kollisjonsputer – feilsøking.....             | 51  |
| Konfigurere kjørecomputeren.....              | 116 |
| Kontroll av automatisk fjernlys –             |     |
| feilsøking.....                               | 96  |
| Kontroll av automatisk fjernlys –             |     |
| informasjonsmeldinger.....                    | 96  |
| Kontroll av bremsevæske.....                  | 250 |
| Kontroll av clutchvæsknivået.....             | 242 |
| Kontroll av drivstoff-filter indikator – 2.0L |     |
| EcoBlue.....                                  | 426 |
| Kontroll av kjørellys.....                    | 94  |
| Automatiske kontrollindikatorer for           |     |
| fjernlys.....                                 | 96  |
| Begrensninger for automatisk kontroll av      |     |
| fjernlys.....                                 | 95  |
| Bruk av automatisk kontroll av                |     |
| fjernlys.....                                 | 94  |
| Forholdsregler for automatisk kontroll av     |     |
| fjernlys.....                                 | 95  |
| Forutsetninger for automatisk kontroll av     |     |
| fjernlys.....                                 | 95  |
| Overstyring av kontroll av automatisk         |     |
| fjernlys.....                                 | 96  |
| Slå kontroll av automatiske fjernlys på og    |     |
| av.....                                       | 96  |
| Kontroll av systemstatus for det              |     |
| selektive katalytiske                         |     |
| reduksjonssystemet.....                       | 204 |

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Kontroll av væsknivået i det selektive |     |
| katalytiske reduksjonssystemet.....    | 204 |
| Kontrollere dekktrykk.....             | 434 |
| Kontrollere status for Lokal           |     |
| fareulykkesinfo.....                   | 303 |
| Kontrollere status for                 |     |
| MyKey-systemet.....                    | 62  |
| Kontrollere viskerbladene.....         | 88  |
| Kontroll for utvendig belysning.....   | 90  |
| Konvertering eller modifisering av     |     |
| kjøretøyet.....                        | 538 |
| Korrekt sittestilling.....             | 136 |
| Krav for nødannrop.....                | 53  |
| Krav til apper.....                    | 502 |
| Krav til                               |     |
| blindsoneinformasjonssystem.....       | 320 |
| Krav til tilkoblet kjøretøy.....       | 481 |
| Krengningskontroll for                 |     |
| tilhengervogn.....                     | 355 |
| Kundeinformasjon.....                  | 510 |
| Kupébelysning.....                     | 97  |
| Kupélysfunksjon.....                   | 97  |
| Lasteromslamper - Varebil.....         | 98  |
| Kupélysfunksjon.....                   | 97  |
| Hva er kupélysfunksjonen.....          | 97  |
| Slå på/av kupélysfunksjonen.....       | 98  |

## L

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Lade kjøretøyet – forholdsregler.....   | 210 |
| Lade kjøretøyet – hint.....             | 238 |
| Lade kjøretøyet.....                    | 210 |
| AC-lading.....                          | 222 |
| DC-lading.....                          | 229 |
| Lading av bilen – feilsøking.....       | 240 |
| Ladestatus for kjøretøyet.....          | 115 |
| Ladeutstyr.....                         | 210 |
| Lading av bilen – feilsøking.....       | 240 |
| Lade kjøretøyet –                       |     |
| informasjonsmeldinger.....              | 240 |
| Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål..... | 241 |
| Lade kjøretøyet – varsellamper.....     | 240 |
| Lading av en enhet.....                 | 148 |
| Lagringsplass under sete.....           | 160 |
| Plassering av oppbevaringsrommet under  |     |
| setet.....                              | 160 |
| Lastbærende.....                        | 341 |
| Takstativ.....                          | 341 |

# Register

|                                                                                                   |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Lasteplan.....                                                                                    | 343 |
| Lasteplantrinn.....                                                                               | 345 |
| Tilgang til lasteplanet.....                                                                      | 343 |
| Lasteplantrinn.....                                                                               | 345 |
| Tilgang til trinnet.....                                                                          | 345 |
| Tilgang til trinnet på bakluken.....                                                              | 346 |
| Tilgang til trinnet på sidepanelet.....                                                           | 345 |
| Lasteromslamper - Varebil.....                                                                    | 98  |
| Slå lasteromslampene Av og På.....                                                                | 98  |
| Tilbakestilling av bryteren for<br>lasteromslampe.....                                            | 98  |
| Lasting av tilhengeren.....                                                                       | 349 |
| Lisensavtale.....                                                                                 | 512 |
| Logge på som fører.....                                                                           | 507 |
| Lokal farejulykkesinfo<br>Forholdsregler.....                                                     | 303 |
| Lokal farejulykkesinfo.....                                                                       | 303 |
| Lokalisere ladeporten.....                                                                        | 221 |
| Lukke skyvedøren.....                                                                             | 72  |
| Lukke skyvedøren fra innsiden av<br>kjøretøyet.....                                               | 72  |
| Lukke skyvedøren fra utsiden av<br>kjøretøyet.....                                                | 72  |
| Lukke skyvedøren med fjernkontrollen.....                                                         | 75  |
| Lydsignaler for drivstoff og<br>-påfylling.....                                                   | 195 |
| Lydsignaler for dører og låser.....                                                               | 70  |
| Lydsignaler for<br>hastighetsbegrenser.....                                                       | 305 |
| Lydsignaler for varslingsystemet for<br>passasjerer i baksetet.....                               | 147 |
| Lydsignaler fra intelligent<br>hastighetsbegrenser.....                                           | 308 |
| Lydsignal for elektrisk<br>parkeringsbrems.....                                                   | 259 |
| Lydsignal for parkeringsbrems.....                                                                | 253 |
| Lydsystem .....                                                                                   | 487 |
| AM/FM-radio.....                                                                                  | 490 |
| Lydvarsler for automatisk girkasse -<br>1-trinns automatisk girkasse.....                         | 247 |
| Lydvarsler for automatisk girkasse -<br>6-trinns automatgir/10-trinns<br>automatisk girkasse..... | 248 |
| Løse den elektriske parkeringsbremsen<br>manuelt.....                                             | 259 |
| Løsne den elektriske parkeringsbremsen<br>automatisk.....                                         | 259 |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Løsne den elektriske parkeringsbremsen<br>hvis bilbatteriet er utladet..... | 259 |
| Løsne parkeringsbremsen.....                                                | 253 |
| Låsemuttere.....                                                            | 467 |
| Låse rattet.....                                                            | 86  |

## M

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Manuell dimming av bakspeil.....                                           | 101 |
| Manuelle seter.....                                                        | 137 |
| Fjerne nakkestøtten.....                                                   | 137 |
| Flytte setet forover og bakover.....                                       | 138 |
| Folde armlenet.....                                                        | 139 |
| Justere korsryggstøtten.....                                               | 139 |
| Justere nakkestøtten.....                                                  | 137 |
| Justere setehøyden.....                                                    | 139 |
| Justere seteputen.....                                                     | 138 |
| Justere seteryggen.....                                                    | 145 |
| Montere nakkestøtten.....                                                  | 138 |
| Nakkestøttekomponenter.....                                                | 137 |
| Svinge setet.....                                                          | 139 |
| Manuell girkasse – feilsøking.....                                         | 243 |
| Manuell girkasse – vanlige spørsmål.....                                   | 243 |
| Manuell girkasse – forholdsregler.....                                     | 242 |
| Manuell girkasse – girindikatorer.....                                     | 242 |
| Manuell girkasse.....                                                      | 242 |
| Manuell girkasse – feilsøking.....                                         | 243 |
| Manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret.....                    | 197 |
| Begrensninger for manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret.....  | 198 |
| Forholdsregler for manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret..... | 197 |
| Forutsetninger for manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret..... | 197 |
| Slik fungerer manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret.....      | 197 |
| Starte manuell regenerering av<br>dieselpartikkelfilteret.....             | 198 |
| Midlertidig nøytral modus - 1-trinns<br>automatisk girkasse.....           | 245 |
| Aktivere Midlertidig nøytral modus.....                                    | 245 |
| Avslutte Midlertidig nøytral modus.....                                    | 246 |
| Begrensninger for Midlertidig nøytral<br>modus.....                        | 245 |
| Hva er Midlertidig nøytral modus.....                                      | 245 |
| Miljø.....                                                                 | 29  |
| Motorkjølevifte - 2.0L EcoBlue.....                                        | 399 |

# Register

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Motorolje - 2.0L EcoBlue.....                            | 397 |
| Etterfylle motorolje.....                                | 397 |
| Kontrollere motoroljenivået.....                         | 397 |
| Motorolje – informasjonsmeldinger.....                   | 398 |
| Motoroljekapasitet og -spesifikasjon.....                | 398 |
| Oversikt over oljepeilepinne.....                        | 397 |
| Tilbakestill påminnelse om skifte av motorolje.....      | 397 |
| Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue..... | 472 |
| MyKey – feilsøking.....                                  | 62  |
| MyKey – informasjonsmeldinger.....                       | 62  |
| MyKey – vanlige spørsmål.....                            | 64  |
| MyKey-innstillinger.....                                 | 60  |
| Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger.....             | 60  |
| Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....                  | 60  |
| MyKey™.....                                              | 60  |
| MyKey – feilsøking.....                                  | 62  |
| MyKey-innstillinger.....                                 | 60  |
| Mål for kjøretøy - Buss/Kombi/Varebil.....               | 469 |
| Mål for kjøretøy - Enkelt førerhus/Dobbelt førerhus..... | 470 |

## N

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Navigasjon .....                                       | 504 |
| Justere kartet.....                                    | 504 |
| Ruteveiledning.....                                    | 505 |
| Stille inn et reisemål.....                            | 504 |
| Trafikkmeldinger i sanntid.....                        | 504 |
| Veipunkter.....                                        | 505 |
| Nøddassistanse.....                                    | 53  |
| Nødoppringingssystemdata - 2.0L EcoBlue.....           | 28  |
| Nødoppringingssystemdata - Elektrisk motor.....        | 28  |
| Nødutstyr.....                                         | 374 |
| Nøkkelfri inngang – feilsøking.....                    | 79  |
| Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....              | 79  |
| Nøkkelfri inngang.....                                 | 78  |
| Nøkkelfri inngang – feilsøking.....                    | 79  |
| Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....            | 59  |
| Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger..... | 59  |

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Nøkler og fjernkontroller.....              | 55 |
| Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking..... | 59 |

## O

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Om denne publikasjonen.....                                                 | 19  |
| Omprogrammere opplåsingsfunksjonen.....                                     | 68  |
| Oppbevaring.....                                                            | 159 |
| Bakre oppbevaringsrom i taket.....                                          | 161 |
| Begerholdere.....                                                           | 159 |
| Enhetsholder.....                                                           | 161 |
| Flaskeholdere.....                                                          | 159 |
| Lagringsplass under sete.....                                               | 160 |
| Oppbevaringsrom i fordøren.....                                             | 160 |
| Oppbevaringsrom i taket.....                                                | 159 |
| Oppbevaringsrom i fordøren.....                                             | 160 |
| Åpne oppbevaringsrommet i førerdøren.....                                   | 160 |
| Oppbevaringsrom i taket.....                                                | 159 |
| Kapasitet til oppbevaringsrommet i taket.....                               | 159 |
| Plassering av oppbevaringsrommet i taket.....                               | 159 |
| Oppdatere kjøretøysystemene trådløst.....                                   | 508 |
| Oppdateringer av kjøretøysystem.....                                        | 508 |
| Opprette en MyKey - Biler med: Nøkkelbetjening tenning.....                 | 61  |
| Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart.....                          | 61  |
| Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet - Biler med: SYNC 4.....        | 484 |
| Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet - Biler uten: SYNC.....         | 484 |
| Oppvarmede seter.....                                                       | 142 |
| Forholdsregler ved oppvarmede seter.....                                    | 142 |
| Slå oppvarmede seter av og på.....                                          | 142 |
| Oversikt over instrumentgruppen - 2.0L EcoBlue.....                         | 104 |
| Oversikt over instrumentgruppen - Elektrisk motor.....                      | 105 |
| Oversikt over midtre skjerm.....                                            | 492 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, AWD/Bakhjulsdrift/Høyrestyrt.....   | 394 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, AWD/Bakhjulsdrift/Venstrestyrt..... | 392 |



# Register

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue,<br>Forhjulsdreift/Høyrestyrt.....   | 395 |
| Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue,<br>Forhjulsdreift/Venstrestyrt..... | 393 |
| Oversikt under panseret - Elektrisk<br>motor.....                           | 396 |
| Overstyre ryggebremssehjelp.....                                            | 262 |
| Overstyring av den innstilte<br>hastigheten.....                            | 294 |

## P

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Panserlås                                                      |     |
| Se: Åpne og lukke panseret.....                                | 391 |
| Parkeringsbrems – feilsøking.....                              | 253 |
| Parkeringsbrems –<br>informasjonsmeldinger.....                | 253 |
| Parkeringsbrems – varsellamper.....                            | 253 |
| Parkeringsbrems.....                                           | 253 |
| Parkeringsbrems – feilsøking.....                              | 253 |
| Parkeringshjelp – feilsøking.....                              | 276 |
| Parkeringshjelp –<br>informasjonsmeldinger.....                | 276 |
| Parkeringshjelp – forholdsregler.....                          | 271 |
| Parkeringshjelpindikatorer.....                                | 275 |
| Parkeringshjelp.....                                           | 271 |
| Bakre parkeringshjelp.....                                     | 272 |
| Fremre parkeringshjelp.....                                    | 273 |
| Parkeringshjelp – feilsøking.....                              | 276 |
| Sideparkeringshjelp.....                                       | 274 |
| Parkeringsvarmer – Feilsøking.....                             | 135 |
| Parkeringsvarmer –<br>Informasjonsmeldinger.....               | 135 |
| Parkeringsvarmer.....                                          | 131 |
| Innstillinger for parkeringsvarmeren.....                      | 131 |
| Parkeringsvarmer – Feilsøking.....                             | 135 |
| Passivt tyverisikringssystem.....                              | 81  |
| Aktivere den elektroniske startspærren.....                    | 81  |
| Deaktivere den elektroniske<br>startspærren.....               | 81  |
| Hva er elektronisk startspærre.....                            | 81  |
| Personaliserte innstillinger.....                              | 112 |
| Endre dekktrykkenhet.....                                      | 113 |
| Endre måleenhet.....                                           | 113 |
| Endre språket i instrumentgruppen.....                         | 112 |
| Endre temperaturenhet.....                                     | 113 |
| Slå visning av lydvarsler i<br>instrumentgruppen Av og På..... | 113 |

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Personvern - 2.0L EcoBlue.....                        | 24  |
| Personvern - Elektrisk motor.....                     | 25  |
| Personvern.....                                       | 24  |
| Plassering 360-graders kameraer.....                  | 280 |
| Plassering av en varseltrekant.....                   | 374 |
| Plassering av et førstehjelpssett.....                | 374 |
| Polering av bilen.....                                | 431 |
| Programmere en MyKey.....                             | 61  |
| Programmering av fjernkontrollen.....                 | 59  |
| Pumpe opp dekkene.....                                | 434 |
| Punktering                                            |     |
| Se: Skifte et punktert dekk - 2.0L<br>EcoBlue.....    | 451 |
| Se: Skifte et punktert dekk - Elektrisk<br>motor..... | 460 |
| Punktert dekk                                         |     |
| Se: Skifte et punktert dekk - 2.0L<br>EcoBlue.....    | 451 |
| Se: Skifte et punktert dekk - Elektrisk<br>motor..... | 460 |

## R

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Ratt.....                                                | 30  |
| REACH.....                                               | 510 |
| Rengjøre eksteriøret.....                                | 427 |
| Forholdsregler for rengjøring av utvendige<br>deler..... | 427 |
| Rengjøring av front- og baklykter.....                   | 427 |
| Rengjøring av hjul.....                                  | 427 |
| Rengjøring av kameralinser og<br>-følere.....            | 428 |
| Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt<br>stål.....  | 427 |
| Rengjøring av motorrommet.....                           | 428 |
| Rengjøring av striper og grafikk.....                    | 428 |
| Rengjøring av understellet.....                          | 428 |
| Rengjøring av vinduer og<br>viskerblader.....            | 427 |
| Rengjøre interiøret.....                                 | 429 |
| Rengjøring av instrumentpanelet.....                     | 429 |
| Rengjøring av oppbevaringsrom.....                       | 431 |
| Rengjøring av plast.....                                 | 429 |
| Rengjøring av sikkerhetsbelter.....                      | 430 |
| Rengjøring av skinn.....                                 | 429 |
| Rengjøring av skjermer og ruter.....                     | 429 |
| Rengjøring av stoff.....                                 | 429 |
| Rengjøring av teppe og gulvmatter.....                   | 430 |

# Register

|                                                                         |     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| Rengjøring av vinyl.....                                                | 430 |
| Reparere mindre lakkskade.....                                          | 431 |
| Resirkulering og avhending av<br>høyspenningsbatteriet.....             | 209 |
| Retningslinjer for det selektive<br>katalytiske reduksjonssystemet..... | 201 |
| Returfunksjonen for vindu.....                                          | 99  |
| Hva er returfunksjonen for vindu.....                                   | 99  |
| Overstyring av returfunksjonen for<br>vindu.....                        | 99  |
| Tilbakestilling av returfunksjonen for<br>vindu.....                    | 100 |
| Ringe til noen eller motta et<br>anrop.....                             | 498 |
| Ruteveiledning.....                                                     | 505 |
| Avbryte ruteveiledning.....                                             | 505 |
| Gjenta en instruksjon.....                                              | 505 |
| Justere veiledningsvolumet.....                                         | 505 |
| Ryggebremssehjelp – feilsøking.....                                     | 263 |
| Ryggebremssehjelp –<br>Informasjonsmeldinger.....                       | 263 |
| Ryggebremssehjelp – vanlige<br>spørsmål.....                            | 264 |
| Ryggebremssehjelp –<br>Forholdsregler.....                              | 261 |
| Ryggebremssehjelp.....                                                  | 261 |
| Ryggebremssehjelp – feilsøking.....                                     | 263 |
| Ryggebremssehjelp –<br>Varsellamper.....                                | 262 |
| Ryggekamera.....                                                        | 277 |
| Innstillinger for ryggekamera.....                                      | 278 |

## S

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sammenfelling av sidespeilene - Biler<br>med: Elektrisk innfellbare<br>sidespeil.....        | 102 |
| Sammenfelling av sidespeilene - Biler<br>med: Manuelt innfellbare<br>sidespeil.....          | 102 |
| Samsvarserklæring.....                                                                       | 510 |
| Selektivt katalytisk reduksjonssystem –<br>feilsøking.....                                   | 205 |
| Selektivt katalytisk reduksjonssystem –<br>informasjonsmeldinger.....                        | 205 |
| Selektivt katalytisk reduksjonssystem –<br>vanlige spørsmål.....                             | 207 |
| Selektivt katalytisk reduksjonssystem –<br>varsellamper.....                                 | 205 |
| Selektivt katalytisk<br>reduksjonssystem.....                                                | 201 |
| Fyll opp reduksjonsmiddel tanken til det<br>selektive katalytiske<br>reduksjonssystemet..... | 202 |
| Selektivt katalytisk reduksjonssystem –<br>feilsøking.....                                   | 205 |
| Send og motta en tekstmelding.....                                                           | 499 |
| Servicedata.....                                                                             | 26  |
| Setebelter.....                                                                              | 45  |
| Setebeltevarsel.....                                                                         | 46  |
| Sikkerhetsbelter – feilsøking.....                                                           | 47  |
| Setebeltevarsel.....                                                                         | 46  |
| Indikator for sikkerhetsbeltevarslere.....                                                   | 46  |
| Kontrollere sikkerhetsbeltestatus.....                                                       | 46  |
| Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarslere.....                                                 | 46  |
| Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren.....                                                      | 46  |
| Sideparkeringshjelp.....                                                                     | 274 |
| Begrensninger for<br>sideparkeringshjelp.....                                                | 274 |
| Finne sideparkeringshjelpfølerne.....                                                        | 275 |
| Hva er den sideparkeringshjelpen.....                                                        | 274 |
| Lydsignaler for sideparkeringshjelp.....                                                     | 275 |
| Sidespeil.....                                                                               | 102 |
| Sigarettenner.....                                                                           | 158 |
| Sikkerhet – feilsøking.....                                                                  | 83  |
| Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....                                                       | 83  |
| Sikkerhet – vanlige spørsmål.....                                                            | 84  |
| Sikkerhetsbelter – feilsøking.....                                                           | 47  |
| Sikkerhetsbelter –<br>informasjonsmeldinger.....                                             | 47  |
| Sikkerhetsforholdsregler for barn.....                                                       | 36  |
| Sikkerhet.....                                                                               | 81  |
| Passivt tyverisikringssystem.....                                                            | 81  |
| Sikkerhet – feilsøking.....                                                                  | 83  |
| Tyverialarmsystem.....                                                                       | 81  |
| Tyverialarmsysteminnstillinger.....                                                          | 82  |
| Sikringer – feilsøking.....                                                                  | 390 |
| Sikringer – vanlige spørsmål.....                                                            | 390 |
| Sikringer.....                                                                               | 375 |
| Høyspenningssikringsboks.....                                                                | 388 |
| Karosserimodulsikringsboks.....                                                              | 385 |
| Sikringer – feilsøking.....                                                                  | 390 |
| Sikringsboks i kupeen.....                                                                   | 379 |
| Sikringsboks under panseret.....                                                             | 375 |

# Register

|                                            |     |                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|
| Sikringsboks i kupeen.....                 | 379 | Slik fungerer de fremre                    |     |
| Identifisere sikringene i sikringsboksen i |     | kollisjonsputene.....                      | 48  |
| kupeen.....                                | 380 | Slik fungerer dieselpartikkelfilteret..... | 196 |
| Tilgang til sikringsboksen i kupeen.....   | 379 | Slik fungerer et hybrid-elektrisk          |     |
| Sikringsboks under panseret.....           | 375 | kjøretøy.....                              | 177 |
| Identifisere sikringene i sikringsboksen   |     | Slik fungerer føreridentifikasjon.....     | 507 |
| under panseret.....                        | 376 | Slik fungerer førervarsling.....           | 333 |
| Tilgang til sikringsboksen under           |     | Slik fungerer gjenkjenning av              |     |
| panseret.....                              | 375 | fartsgrenseskilt.....                      | 335 |
| Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler  |     | Slik fungerer gjenkjenning av              |     |
| med: Nøkkeltjenning tenning.....           | 56  | trafikkskilt.....                          | 337 |
| Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler  |     | Slik fungerer indikatorene i               |     |
| med: Trykknappstart.....                   | 57  | instrumentgruppen.....                     | 109 |
| Skifte batteri på fjernkontrollen for      |     | Slik fungerer                              |     |
| parkeringsvarmer.....                      | 133 | kollisjonshindringsfunksjonen.....         | 327 |
| Skifte et punktert dekk - 2.OL             |     | Slik fungerer Nødassistanse.....           | 53  |
| EcoBlue.....                               | 451 | Slik fungerer                              |     |
| Skifte et punktert dekk - Elektrisk        |     | sidekollisjonsgardinene.....               | 49  |
| motor.....                                 | 460 | Slik fungerer sidekollisjonsputene.....    | 48  |
| Skifte hjul.....                           | 451 | Slik fungerer varsellampene i              |     |
| Skifte modus for                           |     | instrumentgruppen.....                     | 107 |
| kjørefeltstøttesystemet.....               | 311 | Slik fungerer varsel om feil vei.....      | 339 |
| Skifte til Revers (R).....                 | 242 | Slik fungerer varsel om kryssende          |     |
| Skifte viskerbladene foran.....            | 88  | trafikk.....                               | 324 |
| Skifte visning for                         |     | Slik setter du bilen i gir - 1-trinns      |     |
| 360-graderskameraet.....                   | 282 | automatisk girkasse.....                   | 245 |
| Skyvedør – feilsøking.....                 | 76  | Slipper opp for drivstoff.....             | 190 |
| Skyvedør – informasjonsmeldinger.....      | 76  | Fyller drivstoff fra en bærbar             |     |
| Skyvedør – vanlige spørsmål.....           | 77  | drivstofftank.....                         | 191 |
| Skyvedør.....                              | 71  | Fyller opp en bærbar                       |     |
| Lukke skyvedøren.....                      | 72  | drivstoffbeholder.....                     | 190 |
| Skyvedør – feilsøking.....                 | 76  | Slå Android Auto av/på.....                | 503 |
| Åpne skyvedøren.....                       | 71  | Slå Apple CarPlay av/på.....               | 503 |
| Slepe en tilhenger.....                    | 348 | Slå audioenheten av/på.....                | 487 |
| Vekt og mål for sleping.....               | 350 | Slå Auto-Start-Stop av/på - Biler med:     |     |
| Sleping av tilhenger – navigasjon.....     | 506 | SYNC 2.5, Biler uten: SYNC.....            | 178 |
| Sleping ved bilberging.....                | 367 | Slå Auto-Start-Stop av/på - Biler med:     |     |
| Finne slepeøyet.....                       | 368 | SYNC 4.....                                | 178 |
| Montere slepeøyet.....                     | 368 | Slå Auto-Start-Stop av/på.....             | 182 |
| Tilgang til bakre slepepunkt.....          | 367 | Slå av/på alle kupélysene - Buss/          |     |
| Tilgang til fremre slepepunkt.....         | 367 | Varebil.....                               | 97  |
| Slette alle MyKeys.....                    | 62  | Slå av/på alle kupélysene - Buss.....      | 97  |
| Slik finner du kjøretøyet.....             | 55  | Slå av/på de bakre kupélysene -            |     |
| Slik fungerer                              |     | Buss.....                                  | 97  |
| 360-graderskameraet.....                   | 280 | Slå av/på de fremre kupélysene - Buss/     |     |
| Slik fungerer althjulsdriften.....         | 249 | Varebil.....                               | 97  |
| Slik fungerer                              |     | Slå avising av/på.....                     | 119 |
| blindsoneinformasjonssystemet.....         | 319 | Slå bakre strømuttak av/på.....            | 151 |

# Register

|                                            |     |                                             |     |
|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|
| Slå cruise control av og på.....           | 287 | Spesifikasjoner.....                        | 469 |
| Slå den intelligente                       |     | Spille av eller sette lydkilden på          |     |
| hastighetsbegrenseren av/på - Biler        |     | pause.....                                  | 487 |
| med: Filsentrering.....                    | 307 | Spylere.....                                | 88  |
| Slå den intelligente                       |     | Bruk av frontrutespyleren.....              | 88  |
| hastighetsbegrenseren av/på - Biler        |     | Forholdsregler for spylere.....             | 88  |
| uten: Filsentrering.....                   | 306 | Slå på/av ettervisking.....                 | 88  |
| Slå førervarsling av/på.....               | 333 | Tilsette spylervæske.....                   | 88  |
| Slå hastighetsbegrenseren av/på.....       | 304 | Spylere                                     |     |
| Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....     | 311 | Se: Viskere og spylere.....                 | 87  |
| Slå klimakontrollen av/på.....             | 119 | Spylervæskespesifikasjon.....               | 476 |
| Slå klimaanlegget av/på.....               | 119 | Stabilitetskontroll.....                    | 270 |
| Slå maksimal avising av/på.....            | 119 | Stanse motoren.....                         | 174 |
| Slå maksimal kjøling av/på.....            | 119 | Stans av motoren mens kjøretøyet er i       |     |
| Slå oppvarmede spill av/på.....            | 120 | bevegelse.....                              | 167 |
| Slå oppvarmet bakrute av/på.....           | 120 | Stanse motoren når kjøretøyet står          |     |
| Slå oppvarmet frontrute av/på.....         | 120 | stille.....                                 | 167 |
| Slå parkeringsvarmeren av og på med        |     | Stanse skyvedørbevegelsen.....              | 75  |
| fjernkontrollen.....                       | 132 | Starte en stemmestyringsøkt.....            | 494 |
| Slå på/av 360-graderskameraet.....         | 282 | Starte kjøretøyet med startkabler.....      | 361 |
| Slå på/av adaptiv cruise control.....      | 292 | Forholdsregler ved start med                |     |
| Slå på/av                                  |     | startkabler.....                            | 361 |
| blindsonelinformasjonssystemet.....        | 320 | Klargjøre kjøretøyet.....                   | 362 |
| Slå på/av effektiv kjøremodus.....         | 302 | Starte kjøretøyet med startkabler.....      | 362 |
| Slå på/av nødblinklysene.....              | 361 | Starte kjøretøyet.....                      | 174 |
| Slå på/av varsel om kryssende              |     | Starte motoren på nytt etter å ha           |     |
| trafikk.....                               | 325 | stanset den.....                            | 175 |
| Slå på og av aktiv parkeringshjelp - Biler |     | Starte motoren på nytt.....                 | 178 |
| med: SYNC 4.....                           | 283 | Starte motoren.....                         | 164 |
| Slå på og av aktiv parkeringshjelp - Biler |     | Starte en dieselmotor.....                  | 164 |
| uten: SYNC.....                            | 283 | Starte en motor som har fått for mye        |     |
| Slå på og av tilleggsvarmeren.....         | 130 | drivstoff.....                              | 166 |
| Slå resirkulert luft av/på.....            | 119 | Starte motoren på nytt etter å ha stanset   |     |
| Slå skjermen av/på - Biler med: SYNC       |     | den.....                                    | 166 |
| 2.5, Biler uten: SYNC.....                 | 491 | Starte og stanse motoren -                  |     |
| Slå skjermen av/på - Biler med: SYNC       |     | feilsøking.....                             | 176 |
| 4.....                                     | 491 | Starte og stanse motoren - vanlige          |     |
| Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....       | 500 | spørsmål.....                               | 176 |
| Slå Varsel om feil vei av/på.....          | 339 | Starte og stanse motoren -                  |     |
| Slå varslingsystemet for passasjerer i     |     | forholdsregler.....                         | 163 |
| baksetet av/på.....                        | 146 | Starte og stanse motoren.....               | 174 |
| Solskjermer.....                           | 163 | Starte og stanse motoren -                  |     |
| Automatisk motorstans - Biler med:         |     | feilsøking.....                             | 176 |
| Trykknappstart.....                        | 169 | Tidtaker for stans av kjøretøy - Biler med: |     |
| Stanse motoren.....                        | 167 | Trykknappstart.....                         | 175 |
| Starte motoren.....                        | 164 | Starterbryter                               |     |
| Start og stans av motoren -                |     | Se: Tenningsbryter.....                     | 163 |
| feilsøking.....                            | 170 | Startknapptenningsbryter.....               | 164 |

# Register

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Start og stans av motoren – feilsøking.....                   | 170 |
| Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....        | 171 |
| Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....             | 172 |
| Start og stans av motoren – varsel lamper.....                | 170 |
| Statuslinje.....                                              | 492 |
| Stermestyring.....                                            | 494 |
| Stille inn en forhåndslagret kanal.....                       | 488 |
| Stille inn et reisemål.....                                   | 504 |
| Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål.....     | 505 |
| Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål.....  | 505 |
| Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål.....         | 505 |
| Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter..... | 505 |
| Stille inn et reisemål via kartskjermen.....                  | 504 |
| Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....                 | 504 |
| Stille inn hastighet for cruise control.....                  | 287 |
| Stille inn hastighetsgrense.....                              | 304 |
| Stille inn klokkeslett og dato - Biler med: SYNC 2.5.....     | 490 |
| Stille inn klokkeslett og dato - Biler med: SYNC 4.....       | 490 |
| Stille inn klokkeslett og dato - Biler uten: SYNC.....        | 490 |
| Stillinger for automatisk girkasse.....                       | 244 |
| Kjør (D).....                                                 | 244 |
| Lav (L).....                                                  | 244 |
| Nøytral (N).....                                              | 244 |
| Park (P).....                                                 | 244 |
| Revers (R).....                                               | 244 |
| Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.....             | 245 |
| Strømuttak – feilsøking.....                                  | 153 |
| Strømuttak – informasjonsmeldinger.....                       | 153 |
| Strømuttak – vanlige spørsmål.....                            | 154 |
| Strømuttaksbegrensninger.....                                 | 155 |
| Strømuttaksforholdsregler.....                                | 150 |
| Strømuttaksindikatorer.....                                   | 151 |

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Strømuttak.....                                                | 150 |
| Strømuttak – feilsøking.....                                   | 153 |
| Styring av luftstrømmen.....                                   | 121 |
| Støttemodus.....                                               | 312 |
| Hva er hjelpemodus.....                                        | 312 |
| Slik fungerer støttemodus.....                                 | 312 |
| Støtteputer.....                                               | 42  |
| Symboler som er brukt på kjøretøyet.....                       | 21  |
| Symboloversikt.....                                            | 21  |
| System for varsling om fotgjengere – feilsøking.....           | 52  |
| System for varsling om fotgjenger – informasjonsmeldinger..... | 52  |
| System for varsling om fotgjengere.....                        | 52  |
| System for varsling om fotgjengere – feilsøking.....           | 52  |

## T

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Takstativ.....                                                  | 341 |
| Forholdsregler for takstativ.....                               | 341 |
| Lastekapasitet til takstativet.....                             | 342 |
| Tall for drivstofforbruk.....                                   | 194 |
| Tall for energiforbruk.....                                     | 209 |
| Tapping av drivstoffilter - 2.0L EcoBlue.....                   | 398 |
| Tauing av kjøretøyet.....                                       | 371 |
| Tauing i nødstilfelle.....                                      | 372 |
| Ta ut nøkkelbladet - Biler med: Trykknappstart.....             | 55  |
| Tekniske spesifikasjoner                                        |     |
| Se: Spesifikasjoner.....                                        | 469 |
| Telefonmeny.....                                                | 496 |
| Telefon.....                                                    | 496 |
| Tenningsbryter.....                                             | 163 |
| Test av nødalarmen.....                                         | 55  |
| Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....                      | 445 |
| Tidtager for stans av kjøretøy - Biler med: Trykknappstart..... | 175 |
| Hva er Tidtager for stans av kjøretøy.....                      | 175 |
| Hvordan fungerer Tidtager for stans av kjøretøy.....            | 175 |
| Overstyring av Tidtager for stans av kjøretøy.....              | 175 |
| Slå Tidtager for stans av kjøretøy av/på.....                   | 175 |

# Register

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet.....                                | 449 |
| Tilbakestille den elektriske skyvedøren.....                                   | 75  |
| Tilbakestille individuelle turverdier.....                                     | 116 |
| Tilbakestille kjørecomputeren.....                                             | 116 |
| Tilbakestilling av Føreradvarel.....                                           | 334 |
| Tilbakestilling av jordfeildeteksjon.....                                      | 152 |
| Tilgang til kjørecomputeren.....                                               | 116 |
| Tilgang til lasteplanet.....                                                   | 343 |
| Åpne bakluken.....                                                             | 344 |
| Åpne bakluken til midtre stilling.....                                         | 344 |
| Åpne sidepanelet.....                                                          | 343 |
| Tilgang til navigasjon.....                                                    | 504 |
| Tilgang til nødutgangen - Buss.....                                            | 367 |
| Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel - Biler med: Trykknappstart..... | 170 |
| Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....                             | 176 |
| Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem.....                                 | 27  |
| Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....                                           | 482 |
| Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål.....                                     | 482 |
| Tilkoblet kjøretøy.....                                                        | 481 |
| Koble kjøretøyet til et mobilnettverk.....                                     | 481 |
| Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....                                           | 482 |
| Tilpasse skjermen i instrumentgruppen.....                                     | 112 |
| Tips for bruk av klimakontrollene - 2.0L EcoBlue.....                          | 123 |
| Tips for bruk av klimakontrollene - Elektrisk motor.....                       | 124 |
| Tips for bruk av klimakontrollene.....                                         | 128 |
| Tips til sleping av tilhenger.....                                             | 350 |
| Trafikkmeldinger i sanntid.....                                                | 504 |
| Hva er trafikkmeldinger i sanntid.....                                         | 504 |
| Slå trafikkmeldinger i sanntid av/på.....                                      | 504 |
| Trafikksignalgjenkjenning.....                                                 | 337 |
| Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....                                 | 338 |
| Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking.....                              | 486 |
| Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – vanlige spørsmål.....                        | 486 |

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....              | 484 |
| Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking..... | 486 |
| Tursammendrag.....                                | 302 |
| Hvordan fungerer tursammendrag.....               | 302 |
| Visning av tursammendrag.....                     | 302 |
| Tyverialarmsysteminnstillinger.....               | 82  |
| Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....                 | 82  |
| Hva er Spør ved utgang.....                       | 82  |
| Innstille alarmsikkerhetsnivå.....                | 82  |
| Slå på/av Spør ved utgang.....                    | 83  |
| Tyverialarmsystem.....                            | 81  |
| Aktivere tyverialarmsystemet.....                 | 82  |
| Deaktivere tyverialarmsystemet.....               | 82  |
| Hva er innbruddsalarm.....                        | 81  |
| Hva er krenningsfølere.....                       | 81  |
| Hva er kupéfølere.....                            | 81  |
| Hva er reservebatterialarm.....                   | 82  |
| Hva er tyverialarmsystem.....                     | 81  |
| Slik fungerer tyverialarmsystemet.....            | 81  |

## U

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Understellsnummer.....                                  | 479 |
| Bilens identifikasjonsplate.....                        | 479 |
| Lokalisering av understellsnummeret.....                | 479 |
| Understellsnummer.....                                  | 479 |
| USB-porter.....                                         | 148 |
| Utfelling og oppbevaring av de elektriske trinnene..... | 85  |
| Utstyr for mobilkommunikasjon.....                      | 511 |
| Utvendig belysning.....                                 | 90  |
| Automatiske hovedlykter.....                            | 92  |
| Hovedlykter.....                                        | 90  |
| Hovedlykter – feilsøking.....                           | 91  |
| Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking.....       | 96  |
| Kontroll av kjørellys.....                              | 94  |
| Utvendige lys.....                                      | 92  |
| Utvendige lys.....                                      | 92  |
| Hvordan fungerer retningslysene.....                    | 93  |
| Indikatorer for utvendig lys.....                       | 94  |
| Lydsignal for utvendig lys.....                         | 94  |
| Slå på/av de bakre arbeidslysene.....                   | 94  |
| Slå på/av de bakre tåkelysene.....                      | 94  |
| Slå på/av de fremre tåkelysene.....                     | 93  |
| Slå på/av retningslysene.....                           | 92  |

# Register

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Slå sidemarkeringslysene Av/På.....                                            | 92  |
| Utvendige pærer.....                                                           | 411 |
| Demontere en baklyktenhet.....                                                 | 413 |
| Demontere en hovedlyktenhet.....                                               | 413 |
| Skifte en hovedlyktpære.....                                                   | 414 |
| Skifte pære i baklys.....                                                      | 418 |
| Skifte pære i bakre retningslys.....                                           | 420 |
| Skifte pære i bakre tåkelys.....                                               | 417 |
| Skifte pære i bremselyset.....                                                 | 419 |
| Skifte pære i et høytmontert<br>bremselys.....                                 | 421 |
| Skifte pære i fremre retningslys.....                                          | 415 |
| Skifte pære i fremre<br>sidemarkeringslys.....                                 | 416 |
| Skifte pære i fremre tåkelys.....                                              | 416 |
| Skifte pære i inngangslyset.....                                               | 418 |
| Skifte pære i nummerskiltlys.....                                              | 422 |
| Skifte pære i ryggelyset.....                                                  | 420 |
| Skifte pære til retningslys i sidespeil.....                                   | 417 |
| Tabell over spesifikasjoner for utvendige<br>pærer.....                        | 411 |
| <b>V</b>                                                                       |     |
| Vanlige spørsmål.....                                                          | 59  |
| Varme                                                                          |     |
| Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk<br>temperaturkontroll.....         | 119 |
| Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell<br>temperaturkontroll.....            | 126 |
| Varsellamper for gjenkjenning av<br>fartsgrenseskilt.....                      | 335 |
| Varsellamper for gjenkjenning av<br>trafikkskilt.....                          | 337 |
| Varsellamper for<br>hastighetsbegrenser.....                                   | 305 |
| Varsellamper for intelligent<br>hastighetsbegrenser.....                       | 308 |
| Varsellamper for<br>kjørefeltstøttesystemet.....                               | 313 |
| Varsellamper for kollisjonsputen på<br>passasjersiden.....                     | 50  |
| Varsellamper i instrumentgruppen.....                                          | 107 |
| Varsel om feil vei – feilsøking.....                                           | 340 |
| Varsel om feil vei –<br>informasjonsmeldinger.....                             | 340 |
| Varsel om feil vei.....                                                        | 339 |
| Varsel om feil vei – feilsøking.....                                           | 340 |
| Varsel om kryssende trafikk –<br>feilsøking.....                               | 326 |
| Kryssende trafikk advarsel –<br>varsellamper.....                              | 326 |
| Varsel om kryssende trafikk –<br>informasjonsmeldinger.....                    | 326 |
| Varsel om kryssende trafikk med dekning<br>av tilhenger.....                   | 325 |
| Begrensninger for varsel om kryssende<br>trafikk med dekning av tilhenger..... | 325 |
| Hva er varsel om kryssende trafikk med<br>dekning av tilhenger.....            | 325 |
| Varsel om kryssende trafikk.....                                               | 324 |
| Varsel om kryssende trafikk –<br>feilsøking.....                               | 326 |
| Varsel om kryssende trafikk med dekning<br>av tilhenger.....                   | 325 |
| Varsel om velt.....                                                            | 510 |
| Varslingsmodus.....                                                            | 311 |
| Hva er varslingsmodus.....                                                     | 311 |
| Justering av rattvibrasjonsintensitet.....                                     | 312 |
| Slik fungerer varslingsmodus.....                                              | 312 |
| Varslings- og støttemodus.....                                                 | 312 |
| Hva er varslings- og hjelpemodus.....                                          | 312 |
| Hvordan fungerer varslings- og<br>støttemodus.....                             | 313 |
| Varslingssystem for passasjerer i<br>baksetet.....                             | 146 |
| Vedlegg.....                                                                   | 539 |
| Vedlikehold.....                                                               | 391 |
| 12 V-batteri.....                                                              | 403 |
| 12 V-batteri – feilsøking - 2.0L<br>EcoBlue.....                               | 407 |
| 12 V-batteri – feilsøking - Elektrisk<br>motor.....                            | 408 |
| Innvendige pærer.....                                                          | 423 |
| Kjølevæske.....                                                                | 399 |
| Motorolje - 2.0L EcoBlue.....                                                  | 397 |
| Utvendige pærer.....                                                           | 411 |
| Veipunkter.....                                                                | 505 |
| Legge til et veipunkt.....                                                     | 505 |
| Redigere veipunkter.....                                                       | 505 |
| Veksling fra adaptiv cruise control til<br>fartsholder.....                    | 295 |
| Vekt og mål for sleping.....                                                   | 350 |
| Mål for tilhengerfestet.....                                                   | 351 |
| Tilhengerfestekapasitet.....                                                   | 350 |

# Register

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Velge en kjøremodus – Biler med: SYNC 4.....                        | 299 |
| Velge en kjøremodus – Biler uten: SYNC.....                         | 299 |
| Velge et menyelement – Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: SYNC.....   | 489 |
| Velge et menyelement – Biler med: SYNC 4.....                       | 489 |
| Velge lydkilde – Biler med: SYNC 2.5.....                           | 487 |
| Velge lydkilde – Biler med: SYNC 4.....                             | 487 |
| Velge lydkilde – Biler uten: SYNC.....                              | 487 |
| Ventilasjon                                                         |     |
| Se: Klimaregulering – Biler med: Automatisk temperaturkontroll..... | 119 |
| Se: Klimaregulering – Biler med: Manuell temperaturkontroll.....    | 126 |
| Vifte                                                               |     |
| Se: Motorkjølevifte – 2.0L EcoBlue.....                             | 399 |
| Vinduer.....                                                        | 99  |
| Returfunksjonen for vindu.....                                      | 99  |
| Vindusviskere.....                                                  | 87  |
| Forholdsregler for visker.....                                      | 87  |
| Slå frontruteviskere på/av.....                                     | 87  |
| Vise dekktrykket.....                                               | 448 |
| Vise det gjeldende effektivitetsnivået.....                         | 301 |
| Viskere og spylere – feilsøking.....                                | 89  |
| Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....                          | 89  |
| Viskere og spylere – varsellamper.....                              | 89  |
| Viskere og spylere.....                                             | 87  |
| Automatiske viskere.....                                            | 87  |
| Spylere.....                                                        | 88  |
| Vindusviskere.....                                                  | 87  |
| Viskere og spylere – feilsøking.....                                | 89  |
| Visning av drivstofføkonomi.....                                    | 113 |
| Visning av effektiv kjøremodus.....                                 | 302 |
| Visning av tursammendrag.....                                       | 301 |
| Visuelt søk.....                                                    | 30  |
| Væskeforbruk til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....  | 204 |

## W

### Wi-Fi

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Se: Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone – Biler med: SYNC 4..... | 485 |
| Se: Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone – Biler uten: SYNC.....  | 485 |
| Se: Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....                                           | 482 |
| Se: Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – Biler med: SYNC 4.....                  | 484 |
| Se: Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – Biler uten: SYNC.....                   | 484 |
| Se: Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....                                                  | 484 |

## Ø

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Økonomisk kjøring.....                                 | 356 |
| Øko-veiledning.....                                    | 301 |
| Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense..... | 305 |

## Å

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Åpne og lukke foldenøkkelen.....                | 55  |
| Åpne og lukke panseret.....                     | 391 |
| Åpne skyvedøren.....                            | 71  |
| Åpne skyvedøren fra innsiden av kjøretøyet..... | 71  |
| Åpne skyvedøren fra utsiden av kjøretøyet.....  | 71  |
| Åpne skyvedøren med fjernkontrollen.....        | 74  |
| Åpning og lukking av det bakre sidevinduet..... | 100 |
| Åpning og lukking av skyvevinduene.....         | 100 |
| Åpning og lukking av vinduene.....              | 99  |





