

**FORD TOURNEO COURIER /
TRANSIT COURIER Instruksjonsbok**



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2021

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3822noNOR 202106 20210727145354

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne håndboken	7
Symboloversikt	7
REACH	9
Anbefaling for reservedeler	9
Spesielle merknader	10
Utstyr for mobilkommunikasjon	10

Personvern

Personvern	11
Servicedata	12
Hendelsesdata	12
Innstillingsdata	13
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3	13
Nødoppringingssystemdata	14

Miljø

Beskyttelse av miljøet	15
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Venstrestyrt	16
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	17

Barnesikkerhet

Montere barnesikring	18
Plassering av barnesikring	22
Barnesikringslåser	26

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	27
Setebeltevarsel	30

Kollisjonsputer

Virkemåte	31
Kollisjonspute for fører	31
Kollisjonspute for passasjer	32
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden	32
Sidekollisjonsputer	33

Knekollisjonspute på førersiden	34
Sidekollisjonsgardinene	34

Nødassistanse

Hva er nødassistanse	36
Krav for nødanrop	36
Begrensninger for nødanrop	38

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene	39
Fjernkontroll	39
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	41

Dører og låser

Låse og låse opp	42
------------------------	----

Bakluke

Manuell bakluke	46
-----------------------	----

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	47
Tyverialarm	47

Ratt

Justere rattet	49
----------------------	----

Viskere og spylere

Frontruteviskere	50
Automatiske viskere	50
Frontrutespylere	51
Bakvinduetts viskere og spylere	52

Lys

Generelle opplysninger	53
Lyskontroll	53
Automatiske hovedlykter	54
Instrumentlysdimmer	54
Utsatt slukking av hovedlys	54

Innholdsfortegnelse

Tåkelys foran	54
Tåkelys bak	55
Nivåregulering av hovedlyktene	55
Retningslys	56
Interiørlys	56

Vinduer og speil

Elektriske vinduer - Biler med: Ett-trykks vindu ned på førerside	57
Elektriske vinduer - Biler med: Ett-trykks vinduer ned og opp foran	57
Sidespeil	58
Interiørspeil - Biler med: Innvendig speil med automatisk dimming/Bakspeil med kameradisplay	59
Interiørspeil - Biler med: Bakspeil	59
Skyvedørsvindu	59

Instrumentgruppe

Målere	60
Varsellamper og indikatorer	62
Hørbare varslere og indikatorer	65

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger	66
Kjørecomputer	68
Informasjonsmeldinger	69

Klimaregulering

Lufteventiler	74
Manuelt klimareguleringssystem	74
Automatisk klimareguleringssystem	75
Tips om kontroll av inn klimaet - Biler med: Automatisk temperaturkontroll	76
Tips om kontroll av inn klimaet - Biler med: Manuell temperaturkontroll	77
Oppvarmet frontrute	78
Oppvarmet bakrute	78
Oppvarmede sidespeil	78

Seter

Korrekt sittestilling	79
Nakkestøtter	79
Manuelle seter	80
Bakseter	82
Oppvarmede seter	84

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	85
Sigarettenner	85

Oppbevaring

Begerholdere	86
Oppbevaringsrom i taket	86
Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	86
Lagringsplass under sete	86
Enhetsholder	87

Solskjermer

Generelle opplysninger	88
Tenningsbryter	88
Rattlås	89
Starte en bensinmotor	89
Starte en dieselmotor	90
Slå av motoren	92

Unike kjørekarakteristikker

Auto-Start-Stop	93
-----------------------	----

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsmessige forholdregler	95
Drivstoffkvalitet - Bensin	95
Drivstoffkvalitet - Diesel	96
Plassering av påfyllingstrakt	96
Slipper opp for drivstoff	96
Drivstoffpåfylling	98

Innholdsfortegnelse

Motorens utslippskontroll

Katalysator - 1.0L EcoBoost™	102
Selektivt katalytisk reduksjonssystem - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	102
Bensinpartikkelfilter - 1.0L EcoBoost™	107
Dieselpartikkelfilter - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	108

Girkasse

Manuell girkasse	111
------------------------	-----

Bremser

Generelle opplysninger	112
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser	112
Parkeringsbrems	112
Bakkestarthjelp	113

Antispinn

Virkemåte	114
Bruke antispinn	114

Stabilitetskontroll

Virkemåte	115
Bruke stabilitetskontroll	115

Parkeringshjelp

Virkemåte	116
Bakre parkeringshjelp	116
Fremre parkeringshjelp	117
Ryggekamera	119

Cruise control

Virkemåte	123
Bruke den cruise control	123

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser	124
---------------------------	-----

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last	125
Takstativ	125

Bakre lasteområde

Montere og demontere nettet i det bakre lasteområdet	127
Montere og demontere bagasjetrekket i det bakre lasteområdet	128
Festepunkter i bakre lasteområde	129
Montere og demontere torpedoveggen	130

Sleping

Slepe en tilhenger	131
Slepe kjøretøyet på fire hjul	132

Kjøretips

Redusert motorytelse	133
Økonomisk kjøring	133
Forholdsregler for kaldt vær	133
Innkjøringsperiode	133
Kjøre gjennom vann	134
Gulvmatter	134

Nødutstyr

Nødblinklys	136
Førstehjelpssett	136
Varseltrekant	136
Drivstoffkutt	136
Starte kjøretøyet med startkabler	137
Slepepunkter	138

Sikringer

Plassering av sikringsbokser	140
Sikringsspesifikasjonstabell	141
Skifte en sikring	149

Vedlikehold

Generelle opplysninger	151
------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Åpne og lukke panseret	151
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt	153
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt	154
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Venstrestyrt	155
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Høyrestyrt	156
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™	157
Oljepeilepinne - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	157
Kontroll av motorolje	157
Motorkjølevifte - Bensin	158
Motorkjølevifte - Diesel	158
Tåkelys foran	158
Bremsevæskekontroll	159
Clutchvæskekontroll	160
Skifte 12-voltsbatteriet	160
Spylervæskekontroll	162
Kontrollere viskerbladene	162
Skifte viskerblader foran	162
Skifte viskerblader bak - Biler med: Manuell bakluke	163
Skifte viskerblader bak - Biler med: Lastedører bak	163
Skifte pære	164

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	169
Rengjøre interiøret	170
Reparere mindre lakkskade	172
Rengjøring av hjul	172

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	173
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk	173
Dekkvedlikehold	177
Bruk av sommerdekk	178

Bruk av vinterdekk	178
Bruk av snøkjettinger	178
Dekktrykkovervåkingssystem	179
Skifte hjul	183
Dekktrykk - Tourneo	189
Dekktrykk - Transit	191
Hjulmutre	192

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy - Tourneo	193
Mål for kjøretøy - Transit	194
Bilens identifikasjonsplate	195
Understellsnummer	196
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™	196
Spesifikasjoner - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	198
Oversikt over lypærer	200
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™	202
Tall for drivstofforbruk - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	203
Tall for drivstofforbruk	204

Lydsystem

Lydenhet - Biler uten: SYNC 3	205
Lydenhet - Biler med: SYNC 3, Biler uten: Berøringsskjerm	206
Lydenhet - Biler med: SYNC 3/ Berøringsskjerm	208
AM/FM-radio - Biler uten: SYNC 3	209
Digital radio - Biler uten: SYNC 3	210
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler uten: SYNC 3	210
Koble til en Bluetooth®-enhet - Biler uten: SYNC 3	210
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler uten: SYNC 3	211
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler uten: SYNC 3	211
USB-port	211
Bruke stemmegjenkjenning - Biler uten: SYNC 3	212

Innholdsfortegnelse

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Generelle opplysninger	213
Bruke stemmegjenkjenning	214
Underholdning	218
Telefon	220
Apper	221
Innstillinger	221
Feilsøking av SYNC™ 3	227

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Generelle opplysninger	237
Bruke stemmegjenkjenning	239
Underholdning	245
Klima	248
Telefon	250
Navigasjon	252
Apper	256
Innstillinger	257
Feilsøking av SYNC™ 3	259

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	270
Lisensavtale	273
Samsvarserklæring	300

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

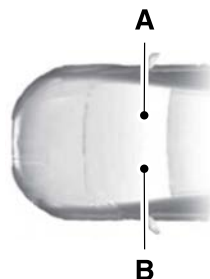
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøy ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarslng.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.



Batterisyre.



Bremsevæsknivå.

Innledning



Bremsesystem



Bremsesvikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklokket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsing av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplodiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.

Innledning



Kontroller væskenivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Feilfunksjonslampe (MIL).



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Innledning

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

SPESEIELLE MERKNADER

Se håndboken for montering av karosseri og utstyr på www.etis.ford.com/BEMM hvis du bygger om eller endrer kjøretøyet i forhold til produktspesifikasjonen.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære

ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne håndboken var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyproduenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 221).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 256). Se **Apper** (side 221).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenheter, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 221). Se **Innstillinger** (side 221).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

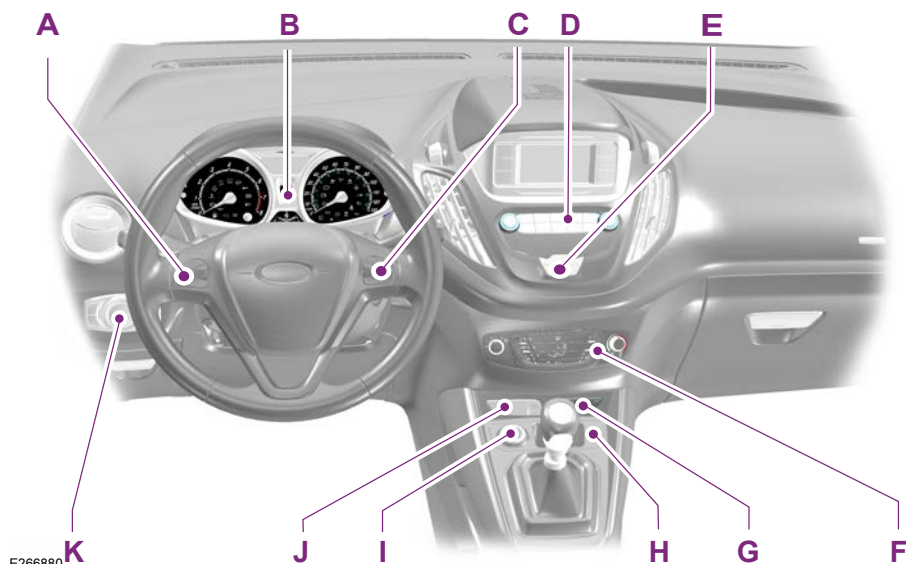
BESKYTTELSE AV MILJØET

Du kan selv bidra til beskytte miljøet ved å bruke bilen på riktig måte og avhende avfall, rengjørings- og smøremidler på en forskriftsmessig måte.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

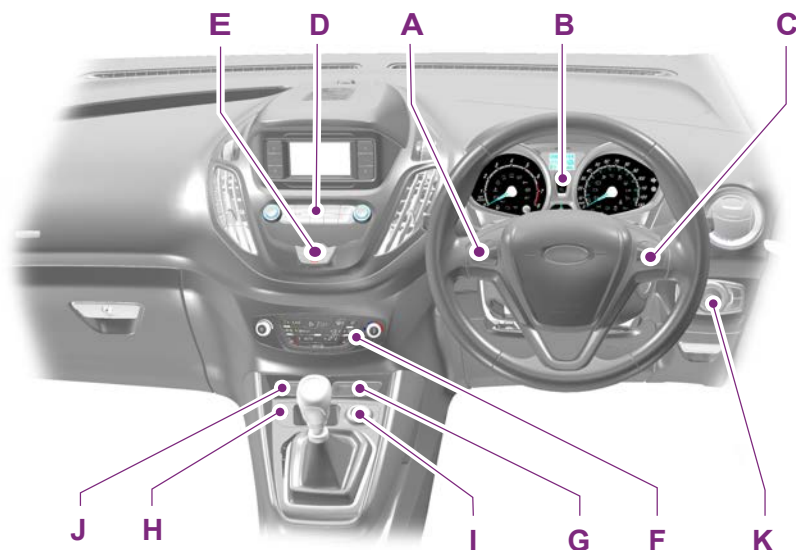
INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



- A Lyd- og stemmekontrollknapper. Se **Ratt** (side 49).
- B Ingen varsellampe for kollisjonspute Se **Instrumentgruppe** (side 60).
- C Knapper for fartsholder. Se **Bruke den cruise control** (side 123).
- D Radio Se **Lydsystem** (side 205).
- E Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 136). Elektriske dørlåser. Se **Låse og låse opp** (side 42).
- F Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 74).
- G Knapp for parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 116). Knapp for Auto-Start-Stop. Se **Auto-Start-Stop** (side 93). Tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet.
- H USB-port. Se **USB-port** (side 211).
- I Strømuttak for tilbehør. Se **Strømuttakspunkter** (side 85).
- J Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Sidekollisjonsputer** (side 33). Antispinnbryter Se **Bruke antispinn** (side 114).
- K Hovedlysbyter. Se **Lyskontroll** (side 53).

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



E266881

- A Lyd- og stemmekontrollknapper. Se **Ratt** (side 49).
- B Ingen varsellampe for kollisjonspute Se **Instrumentgruppe** (side 60).
- C Knapper for fartsholder. Se **Bruke den cruise control** (side 123).
- D Radio Se **Lydsystem** (side 205).
- E Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 136). Elektriske dørlåser. Se **Låse og låse opp** (side 42).
- F Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 74).
- G Knapp for parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 116). Knapp for Auto-Start-Stop. Se **Auto-Start-Stop** (side 93). Tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet.
- H USB-port. Se **USB-port** (side 211).
- I Strømuttak for tilbehør. Se **Strømuttakspunkter** (side 85).
- J Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Sidekollisjonsputer** (side 33). Antispinnbryter Se **Bruke antispinn** (side 114).
- K Hovedlysbyter. Se **Lyskontroll** (side 53).

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke gjør modifikasjoner av noe slag på barnesikringene.

⚠ ADVARSEL: Hold aldri et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere) er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Barnesikringen må ikke berøre instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Barnesikkerhet

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller ben.

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at barnesikringen hviler fast mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

⚠ ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Barnesikkerhet

Beltestol (gruppe 2)



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

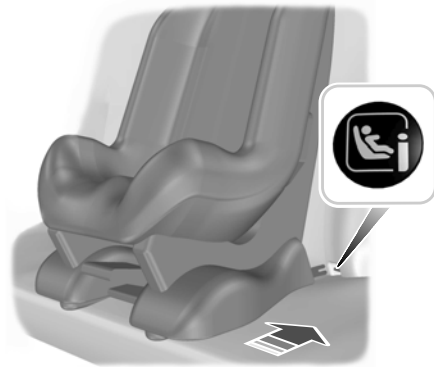
ISOFIX forankringspunkter



ADVARSEL: Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX barnesikringer.

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse kobles til ankerpunkter på andre seterad, der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX størrelsesklasse for stedet du vil plassere den. Se **Plassering av barnesikring** (side 22).

Barnesikkerhet

Toppforankringspunkter



E173021

På barnesikringer med toppstropp er stroppefestene på baksiden av setene på andre seterad.

Feste en barnesikring med toppstropper



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det korrekte festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjeovertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Montere og demontere bagasjetrekket i det bakre lasteområdet** (side 128).

Merk: Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se **Nakkestøtter** (side 79).



2. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøyer som er egnet for denne type barnesikring.



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

PLASSERING AV BARNESIKRING



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og setebelte, må du passe på at setebeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet

Bilseteposisjoner	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sammenfellbart passasjer sete foran med kollisjonspute PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sammenfellbart passasjer sete foran med kollisjonspute AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakover- vendt	Bakover- vendt	Forover- vendt	Bakover- vendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Feste.					
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelses-klasse.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	X	R ¹	R1, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Feste.					
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøy anbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

Anbefalte barneseter

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller bare setebelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forank- ringspunkt, eller bare setebelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og setebelte, eller bare setebelte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og setebelte, eller bare setebelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

i-Size-barnesikringer

	Passasjerse- tet foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjerse- tet foran med kolli- sjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

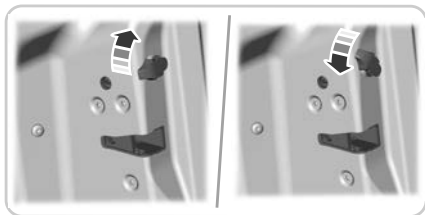
i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSLÅSER



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



E189148

Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Drei mot urviseren for å låse, og drei med urviseren for å låse opp.

Høyre side

Drei med urviseren for å låse, og drei mot urviseren for å låse opp.

Setebelter

FESTE SIKKERHETSBELTENE



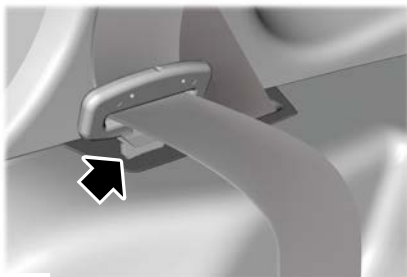
ADVARSEL: Setetrekke som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan forhindre setebeltet i at blive trukket tilbake på korrekt vis. Dette kan medføre at setebeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.



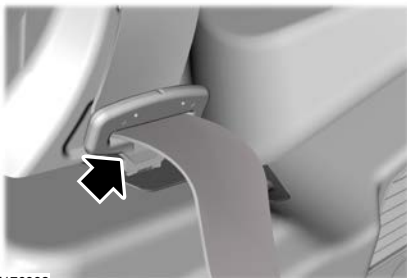
ADVARSEL: Pass på at setebeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



E174332



E176331



E176332

Merk: Plasser setebeltene i sporene på den ytre kledningen når de ikke er i bruk.

1. Trekk setebeltet jevnt ut.

Setebelster

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

Slik løsner du setebeltet:

1. Trykk på den røde knappen på spennen.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg tilbake til inntrukket stilling.

Feste det avtakbare setebeltefestet.



E194532

Snellemekanismen til det bakre midtre setebeltet er plassert i taket.

1. Trekk setebeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett den minste tungen inn i den sorte beltelåsen til venstre for midtsetet.

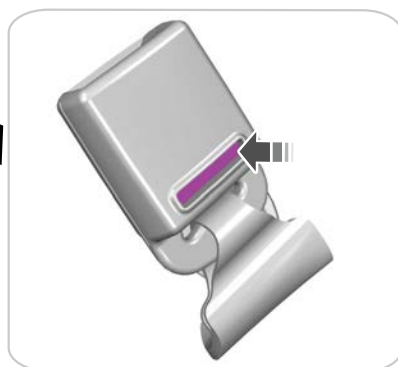
3. Trekk den største tungen over fanget og sett den inn i beltelåsen til høyre for midtsetet.
4. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

Merk: Hvis beltet er i konstant bruk, kan du la det være låst i den sorte beltelåsen. Når beltet ikke er i bruk, eller når du feller ned eller flytter på baksetene, bør du løsne beltet fra den sorte beltelåsen.

Setebelter

Merk: De bakre ytre setebeltene kan gå i lås hvis du retter opp seteryggen med stor kraft fra nedfelt til oppreist stilling. Hvis setebeltet går i lås, kan du lene setet bakover med ryggstøtten.

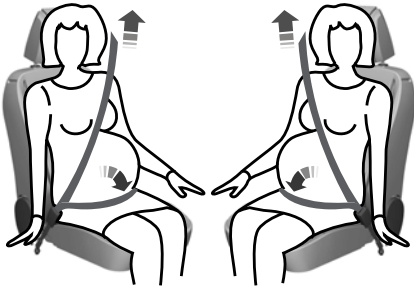
Løsne det avtakbare setebeltefestet.



1. Trykk på knappen på den sorte beltelåsen med en setebeltetunge for å løsne beltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Setebelter

Bruk av setebelter ved graviditet



ADVARSEL: Fest setebeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.

Gravide bør alltid bruke setebelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

SETEBELTEVARSEL



ADVARSEL: Systemet gir bare beskyttelse når sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte.

Når følgende betingelser er oppfylt, tennes en varsellampe og det høres et lydsignal:

- Det sitter noen i fører-setet eller forsetene.
- Forsetebeltene er ikke festet.
- Kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet.

Lampen tennes også hvis et sikkerhetsbelte foran løses mens kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes, blir lydsignalet og det synlige varslat slått av etter ca. fem minutter.

Deaktivere sikkerhetsbeltevarsleren

Kontakt en autorisert forhandler.

Setebelteovervåker

Det blir vist et hakesymbol for å bekrefte at setebeltet er festet.

Det vises et utropstegn og det høres et lydsignal hvis et setebelte løsnes.

Merk: Hvis flere sikkerhetsbelter blir løst i løpet av noen få sekunder, høres bare én varsellyd.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

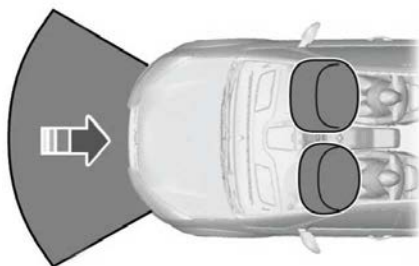


ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut.

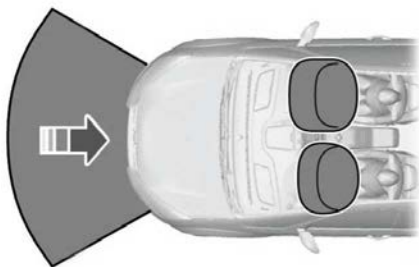
KOLLISJONSPUTE FOR FØRER



Kollisjonsputer

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



Bryteren befinner seg i enden av instrumentpanelet på passasjersiden. Indikatoren for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden befinner seg nær funksjonene for varme og ventilasjon.

Slå av kollisjonsputen på passasjersiden

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.

Kollisjonsputer



E249662

2. Vri nøkkelen til **OFF**.
3. Når du slår på tenningen, må du kontrollere at **OFF**-indikatoren for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.



E249648

2. Vri nøkkelen til **ON**.

3. Når du slår på tenningen, må du kontrollere at **ON**-indikatoren for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDKOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

Kollisjonsputer



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.



Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerens for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

KNEKOLLISJONSPUTE PÅ FØRERSIDEN



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne dekslet foran kollisjonsputen.

Kollisjonsputen blir utløst ved alvorlige frontsammenstøt eller sammenstøt med en vinkel på inntil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen utløses i løpet av et par tusendels sekund og faller sammen i kontakt med personen, og på den måten danne en pute mellom førerens kne og rattstammen. Knekollisjonsputen utløses ikke ved velt, kollisjoner bakfra og ved sidekollisjoner.

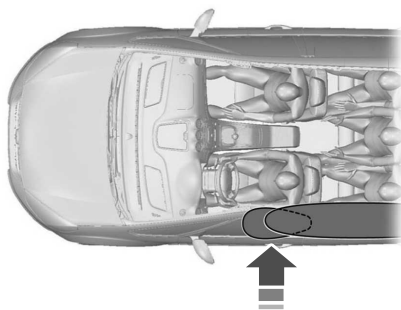
Merk: Kollisjonsputen har lavere utløsningsterskel enn frontkollisjonsputene. Ved en mindre kollisjon er det mulig at bare knekollisjonsputene utløses.

SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputer



Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

HVA ER NØDASSISTANSE

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling opplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelpstjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varsler nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.
- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpssamtale vises et prioritert nødhjelpsskjermbilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller forsøker nødhjelpen allikevel å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

Merk: Før du aktiverer denne funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpsfunksjonen med viktig informasjon om systemet.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjons hjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

KRAV FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.

Nødassistanse



ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

Merk: Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle paret mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere paret telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varsler deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelp tjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere paret telefon for å ringe til nødetatene.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Merk: Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: *Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.*

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: *Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.*

Merk: *Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.*

Merk: *Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.*

FJERNKONTROLL

Du kan programmere maksimalt åtte fjernkontroller til kjøretøyet. Det inkluderer eventuelle fjernkontroller som ble levert med kjøretøyet. Oppsøk en autorisert forhandler.

Skifte batteri på fjernkontrollen



ADVARSEL: Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra ditt lokale avfallsselskap om resirkulering.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

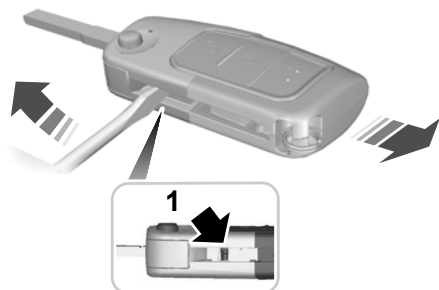
Merk: *Når du trykker på opplåsningsknappen vil enten alle dørene eller bare passasjerdørene låses opp. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.*

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene vil blinke to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

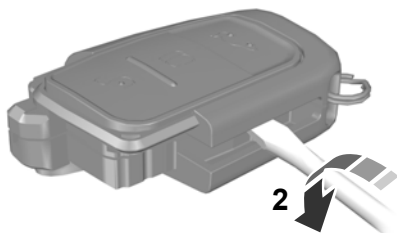
Nøkler og fjernkontroller

Fjernkontroll med innfellbart nøkkelblad



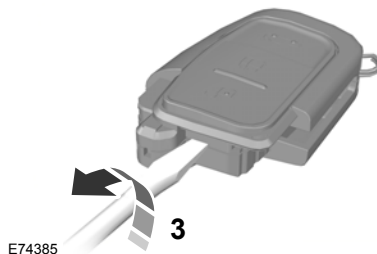
E74383

1. Stikk en skrutrekker så langt som mulig inn i sporet på siden av fjernkontrollen, trykk den mot nøkkelbladet og ta dette ut.

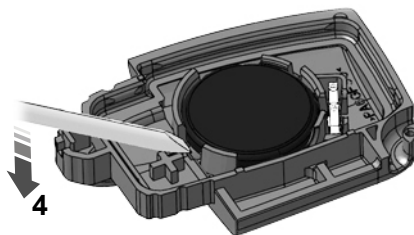


E74384

2. Vri skrutrekkeren i stillingen som er vist for å skille de to halvdelene av fjernkontrollen.



3. Vri skrutrekkeren i posisjonen som er vist for å skille de to halvdelene av fjernkontrollen.



E126280

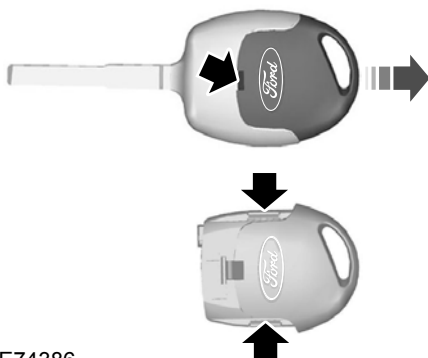
Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

4. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.
5. Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt ned.
6. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
7. Sett på plass nøkkelbladet.

Nøkler og fjernkontroller

Fjernkontroll med fast nøkkelblad

For å få omprogrammert det passive tyverisikringssystemet skal du kontakte en autorisert forhandler.



E74386

1. Sett en skrutrekker inn i sporet på baksiden av nøkkelen og fjern nøkkelbladet.
2. Frigjør festeklipsene med skrutrekkeren og skill de to halvdelene på fjernkontrollen.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

3. Ta forsiktig batteriet ut med skrutrekkeren.
4. Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt opp.
5. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
6. Sett på plass nøkkelbladet.

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg. Se **Fjernkontroll** (side 39).

LÅSE OG LÅSE OPP

Fjernkontroll

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Merk: Du kan låse opp førerdøren med nøkkelen. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Når du har låst opp og startet kjøretøyet, aktiveres fjernkontrollen.

Sentrallås



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: Du kan låse førerdøren med nøkkelen. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Ikke fest tilbehør som for eksempel håndtak eller trinn i dørspærren, da dette kan skade kjøretøyet.

Dobbeltlåsing av dørene



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbellåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at kjøretøyet er dobbellåst.

Hvis du sitter i kjøretøyet når du dobbeltlåser det, kan du slå på tenningen for å få dørlåsene tilbake til enkeltlåstatus.

Låse og låse opp dørene fra innsiden



Trykk inn kontrollen for elektrisk dørlås på instrumentpanelet for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet

Låse dørene

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Dobbeltlåsing av dørene

Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

Låse opp dørene

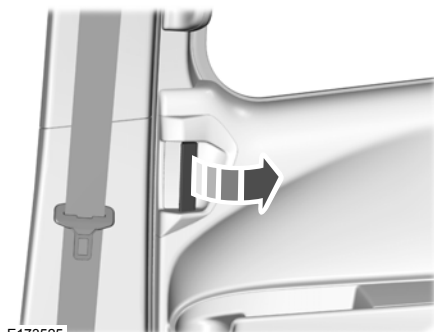
Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Omprogrammere opplåsingsfunksjonen

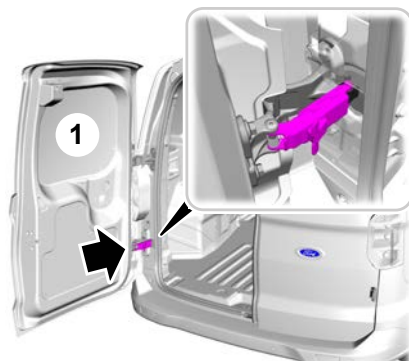
Se **Fjernkontroll** (side 39).

Dører og låser

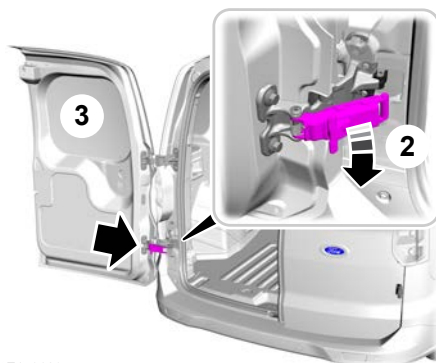
Åpne skyvedøren fra innsiden



Åpne de doble bakdørene (hvis utstyrt)

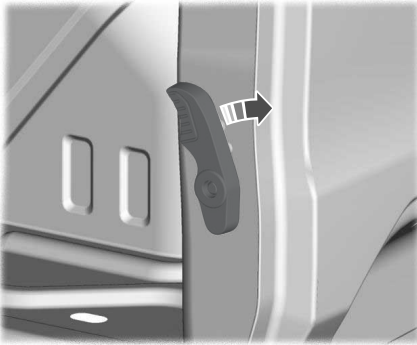


1. Åpne lasteromsdøren.



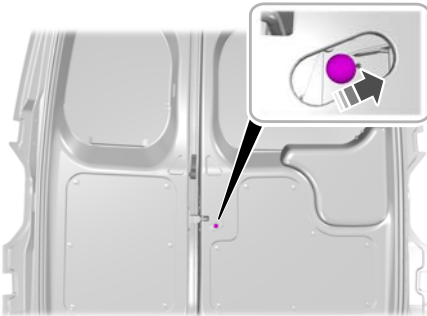
2. Trekk i spaken for å frigjøre haken.
3. Åpne lasteromsdøren helt.

Dører og låser



E291058

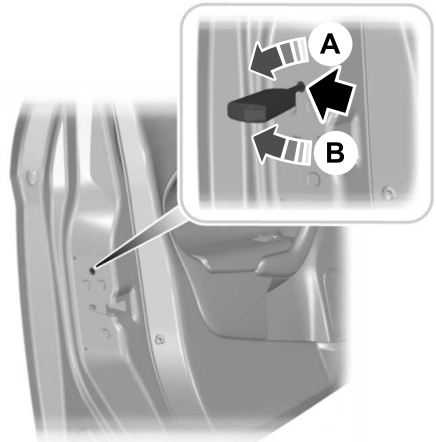
Bakre nødutgang



E291038

Trekk i det innvendige håndtaket opp for å åpne døren i et nødtilfelle.

Låse dørene hver for seg med nøkkelbladet



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri med urviserne for å låse.

Høyre side

Vri mot urviserne for å låse.

Automatisk låsing

Kontakt en autorisert forhandler.

Automatisk låsing igjen

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Låse opp dørene (ett-trinns opplåsing)

Alle dørene låses opp når du gjør ett av følgende:

- Trekker i det innvendige dørhåndtaket på førersiden hvis du ikke har dobbeltlåst dørene.
- Vrir nøkkelen i dørlåsen mot bakenden av kjøretøyet.
- Trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Trykker én gang på den innvendige opplåsingsknappen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 11 sekunder.

To-trinns opplåsing

Alle dørene foran låses opp når du gjør ett av følgende:

- Trekker i det innvendige dørhåndtaket på førersiden hvis du ikke har dobbeltlåst dørene.
- Vrir nøkkelen i dørlåsen mot bakenden av kjøretøyet.
- Trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Trykker én gang på den innvendige opplåsingsknappen.

Merk: Når du har dobbeltlåst kjøretøyet, fungerer den innvendige opplåsingsknappen bare i ca. 11 sekunder.

Dørene foran og lasteområdet låses opp når du gjør ett av følgende:

- Dreier nøkkelen i dørlåsen mot bakenden av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.
- Trykker inn opplåsingsknappen på fjernkontrollen to ganger innen tre sekunder.
- Trykker to ganger på innvendige opplåsingsknappen innen tre sekunder.

Konfigurerbar opplåsing

Konfigurerbar opplåsing blir innstilt på det tidspunktet du kjøper kjøretøyet. Du kan dermed velge hvilke dører som skal låses opp når du trykker én eller to ganger på fjernkontrollknappen for opplåsing eller opplåsing av bagasjerommet. Du kan ikke aktivere denne funksjonen igjen hvis du har fått den deaktivert. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne luftventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

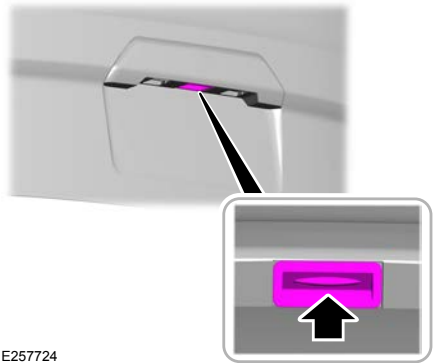
Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Låse opp bakluken



Trykke på knappen til fjernkontrollen.

Åpne bakluken



E257724

Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet.

Lukke bakluken

Trekk i stroppen på innsiden av bakluken for enklere lukking.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: Få alle gjenværende nøkler omprogramert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøkklene kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

Merk: Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.

Aktivere startspærren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartspærren aktivert etter en kort tid.

Deaktivere startspærren

Startspærren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM

Alarmsystem

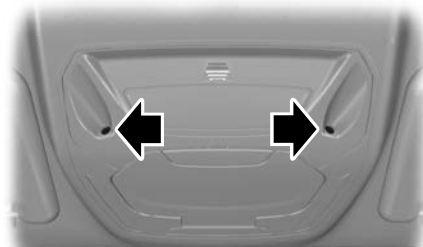
Kjøretøyet kan være utstyrt med et av følgende alarmsystemer:

- Kategori 1-alarm med innvendige sensorer og batteri backup alarmsignal.
- Perimeteralarm (skallsikring).

Perimeteralarm (skallsikring)

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene, bagasjerommet og panseret.

Innvendige følere



E131656

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Følerne er designet for å registrere eventuell bevegelse inne i kjøretøyet etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

Merk: Hvis kjøretøyet har en torpedovegg av netting eller ingen torpedovegg, skanner følerne hele interiøret. Hvis kjøretøyet har noen annen type torpedovegg, skanner følerne kun kupéområdet.

Reservebatterialarm

Batteri backup alarmsignal er et ekstra alarmsystem som har sitt eget batteri og aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller batteri backup alarmsignalet kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet.

Utløsning av alarmer

Når den er aktivert, utløses alarmer i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner navigasjonssystemet eller bestemte typer audiosystemer.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- På kjøretøyer med reservebatterialarm, hvis noen kobler fra kjøretøyets batteri eller reservebatterialarmen.

Hvis alarmer blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens varselblikklyset blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmer på nytt.

Full beskyttelse og redusert beskyttelse

Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmer.

Ikke aktiver alarmer med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmer.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling, og den aktiveres når du låser bilen med fjernkontrollen (forutsatt at det ikke er en nøkkel i tenningen).

Merk: *Ikke aktiver alarmer med full beskyttelse hvis det er passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander i kjøretøyet, da det kan utløse alarmer.*

I redusert alarmberedskap er de innvendige følerne deaktivert, mens perimeterfølerne slås på når du aktiverer alarmer ved å låse bilen via førerdørsylinderen (forutsatt at det ikke er en nøkkel i tenningen).

Merk: *Neste gang du låser opp eller låser kjøretøyet med fjernkontrollen, blir alarmer innstilt på full alarmberedskap.*

Aktivere alarmer

Alarmer aktiveres når du låser kjøretøyet. Se **Dører og låser** (side 42).

Slå av alarmer

Perimeteralarm (skallsikring)

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kategori én-alarmer

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel innen 12 sekunder, eller låse opp dørene med fjernkontrollen.

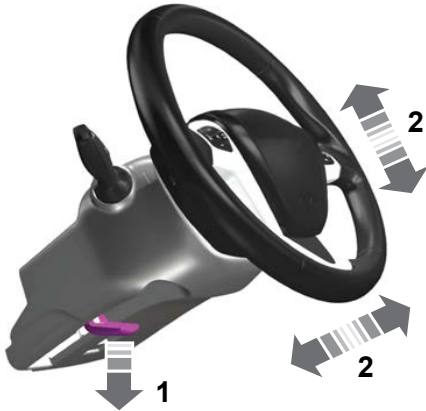
Ratt

JUSTERE RATTET



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 79).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E95179

3. Lås rattstammen.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 162).

Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 162).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset, skade viskerbladene eller føre til at viskermotoren brenner opp. Bruk alltid frontrutespylerne før en tørr frontrute skal viskes av.

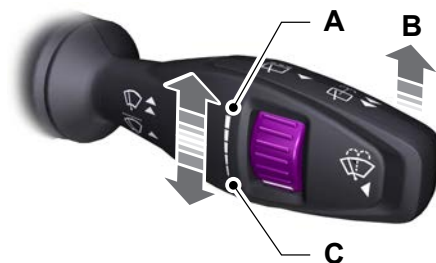


E102032

- A Enkel vasking
- B Intervallvasking
- C Normal vasking
- D Vasking med høy hastighet

Merk: Hvis du holder inne viskerspaken i stilling A, fortsetter viskerne å viske til du slipper viskerspaken.

Intervallvasking



E102033

- A Kort viskerintervall
- B Intervallvasking
- C Langt viskerintervall

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

Hastighetsstyrte viskere (hvis utstyrt)

Når kjøretøyets hastighet øker, blir intervalltiden mellom hver vasking kortere.

AUTOMATISKE VISKERE

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker.

Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader.

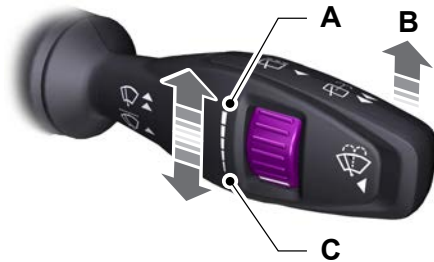
Viskere og spylere

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, vil frontlysene slås på automatisk når frontruteviskerne går sammenhengende.

Våte forhold eller vinterforhold med is, snø eller veisaltbelegg, kan føre til ulogisk eller uventet visking eller filmdannelse.

Under slike forhold kan du gjøre følgende for å holde frontruten ren:

- Senk følsomheten til autoviskerne.
- Endre viskerhastigheten til normal eller høy hastighet etter behov.
- Slå av autoviskerne.



E102033

- A Maksimum autovisking
- B På
- C Minimum autovisking

Viskerne starter hvis det blir oppdaget vann på frontruten. Regnføleren fortsetter å overvåke hvor mye vann det er på frontruten og justerer hastigheten til viskerne automatisk. Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 66).

Merk: Når du slår av denne funksjonen, går viskerne tilbake til variabel, middels innstilling, avhengig av følsomheten du har angitt.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten til regnføleren. Når den er satt til minimum autovisking, starter viskerne når føleren oppdager at det er mye vann på frontruten. Når den er satt til maksimum autovisking, starter viskerne når føleren oppdager at det er litt vann på frontruten.

Hold utsiden av frontruten ren.

Føleffekten blir påvirket hvis området rundt bakspeilet er skittent. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

FRONTRUTESPYLERE

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

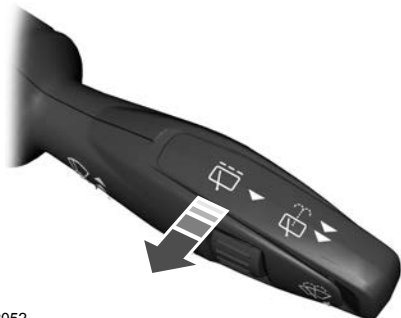


E102051

Trykk på knappen for å starte viskerne. Når du slipper knappen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Intervallvisking



E102052

Trekk hendelen mot deg.

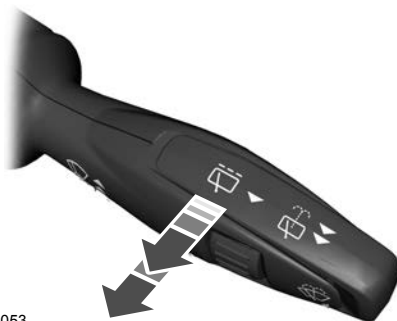
Reversgir – visker

Vindusviskeren på bakruten starter automatisk når du velger reversgiret hvis:

- vindusviskeren bak ikke allerede er slått på
- vindusviskerhendelen er i stilling A, B, C eller D
- frontruteviskeren er startet (når den er satt i stilling B).

Bakrutespyler

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.



E102053

Trekk hendelen mot deg for å aktivere spylerne. De vil gå i ca. 10 sekunder. Når du slipper hendelen, vil vindusviskeren gå en kort tid.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheter via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

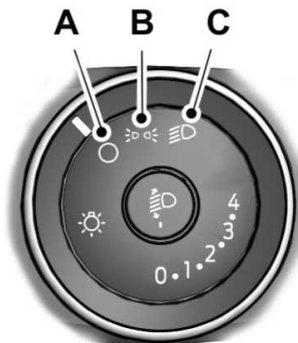
Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



E132706

- | | |
|---|---|
| A | Av |
| B | Parkeringslys, instrumentpanellys, nummerskiltlys og baklys |
| C | Hovedlykter |

Parkeringslys

Merk: Langvarig bruk av parkeringslysene tapper batteriet.

Slå av tenningen.

Drei lyskontrollen til stilling B.

Fjernlys



E101829

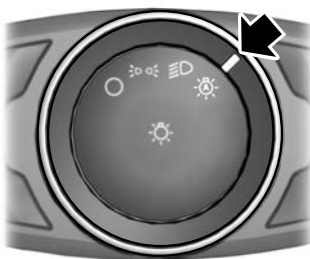
Trekk spaken helt mot deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover for å slå av fjernlysene.

Lyshorn

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



E142451

Hovedlyktene blir slått på og av automatisk i situasjoner med lite lys eller ved vanskelige værforhold.

Merk: Det kan være nødvendig å slå på hovedlyktene manuelt under vanskelige værforhold.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på fjernlysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, vil frontlysene slås på automatisk når frontruteviskerne går sammenhengende.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningslysspaken mot deg. Du hører et kort lydssignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

TÅKELYS FORAN

Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Lysstyrken på kjørellysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruv på de fremre tåkelysene.

TÅKELYS BAK

Slå de bakre tåkelysene av eller på



ADVARSEL: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruv på tåkelysene bak.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



E132711

1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Dreii kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanelen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

RETNINGSLYS



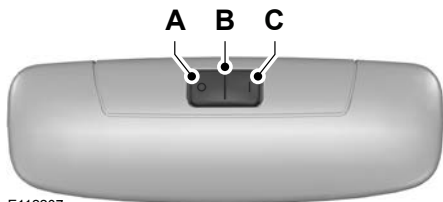
E102016

Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Merk: Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.

INTERIØRLYS

Kupélys



E112207

- A Av
- B Dørkontakt
- C On

Hvis du setter bryteren i stilling B, vil kupélyset tennes når du låser opp kjøretøyet, åpner en dør eller bakluken. Hvis du lar en dør stå åpen med tenningen slått av, vil kupélyset slås automatisk av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Kupélyset slås også på når du skrur av tenningen. Det slås automatisk av etter en kort stund eller når du starter motoren.

Hvis du setter bryteren i stilling C med tenningsbryteren slått av, slås kupélyset på. Det slås automatisk av etter en kort stund for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Leselamper



E112208

Hvis du slår av tenningen, blir kupélyset slått automatisk av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm. For å slå det på igjen, slår du på tenningen et kort øyeblikk.

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER - BILER MED: ETT-TRYKKS VINDUNED PÅ FØRERSIDE



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

ELEKTRISKE VINDUER - BILER MED: ETT-TRYKKS VINDUER NED OG OPP FORAN



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft kontrollen helt og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Sprett tilbake

Hvis vinduet registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.

Merk: Hvis du kobler fra batteriet, må du nullstille returfunksjonen.

Overstyre returfunksjonen



ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet to ganger inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.

Vinduer og speil

2. Lukk vinduet en tredje gang til motstandspunktet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.
3. Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

Nullstille returfunksjonen

1. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.
2. Slipp bryteren.
3. Løft og hold bryteren på nytt i noen sekunder.
4. Slipp bryteren.
5. Løft og hold bryteren på nytt i noen sekunder.
6. Slipp bryteren.
7. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent.
8. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.
9. Slipp bryteren.
10. Åpne vinduet med ett-trykksfunksjonen for åpning.

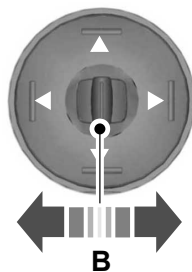
Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil (hvis utstyrt)

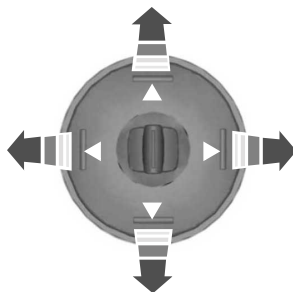


ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



E70846

- A Venstre speil
- B Av
- C Høyre speil



E70847

Trykk på pilene for å justere speilet.

Merk: Ikke juster speilet ved å trykke på speilglasset. Dette kan skade speilmotoren.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensemidler.

INTERIØRSPEIL - BILER MED: INNVEDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING/ BAKSPEIL MED KAMERADISPLAY



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

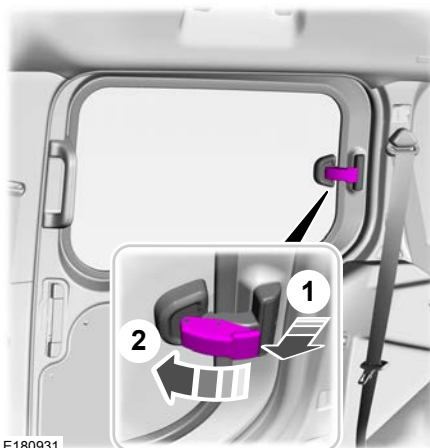
INTERIØRSPEIL - BILER MED: BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

SKYVEDØRSVINDU

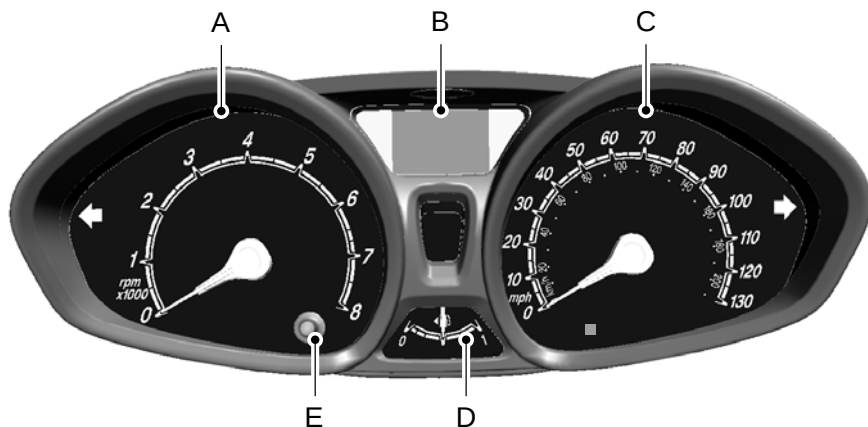


1. Trekk hendelen mot deg.
2. Skyv hendelen fra deg.

Merk: Forsikre deg om at hendelen går i lås.

Instrumentgruppe

MÅLERE



E172883

- A Turteller.
- B Informasjonsskjermer
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Tilbakestillingsknapp for trippsteller.

Turteller

Viser motorturtallet. Den røde linjen blir tykkere der motorturtallet går inn i turtallsbegrenseren.

Informasjonsskjermer

Følgende informasjonen vises på skjermen:

- Kilometerteller.
- Kjørecomputer
- Kjølevæsketemperaturen

Instrumentgruppe

Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for kjøretøyet.

Kjørecomputer

Se **Kjørecomputer** (side 68).

Temperaturmåler for motorens kjølevæske



E173227

Ved normal driftstemperatur holder indikatoren seg innenfor det midtre området. Hvis indikatoren beveger seg inn i det røde området, er motoren overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned.

Merk: Ikke start motoren igjen før årsaken til overopphetingen er fastslått og feilen rettet.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.



A



B

E236403

- A Tankklokken er på bilens venstre side.
- B Tankklokken er på bilens høyre side

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis varsellampen tennes mens du kjører, fyller du på drivstoff snarest mulig.

Påminnelse om lite drivstoff

Kjøretøy med kjørecomputer

Det blir gitt en visuell og lydlig påminnelse om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank når 120 km for MyKey og 80 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff vises ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

Kjøretøy uten kjørecomputer

Det blir gitt en visuell og lydlig påminnelse om lavt drivstoff når målernålen står på 1/16-del.

Instrumentgruppe

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men lyser ikke når du starter motoren.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for automatisk Start/Stop



Den lyser når motoren har stanset automatisk. Den blinker for å vise at motoren må startes på nytt. Indikatoren vises med en gjennomstreking hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Se **Auto-Start-Stop** (side 93).

Varsellampe for batteriladestatus



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for bremsesystemet



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Det kan oppstå en betydelig forringet bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med håndbrekket trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskaide.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen når tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, skal du løse parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Kontrollampe for fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Se **Cruise control** (side 123).

Dieselpartikkelfilter (hvis utstyrt)



Lyser når dieselpartikkelfilteret er fullt. Se **Dieselpartikkelfilter** (side 108).

Instrumentgruppe

Retningslys



Den tennes når du slår på nødblinklysene eller høyre/venstre retningsviser. Blinker under bruk. Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningslysene.

Varsellampe for åpen dør



Den tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellamper for motoren



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis den blinker når du kjører, reduser øyeblikkelig kjøretøyets hastighet. Kjør rolig (unngå kraftig akselerasjon/nedbremsing), og send kjøretøyet på service umiddelbart.



Feilfunksjonslampe

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Kjør rolig (unngå kraftig akselerasjon/nedbremsing), og send kjøretøyet på service umiddelbart.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser og det sendes en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Kontrolllampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

Kontrolllampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlyset.

Indikator for lamper på



Den lyser når du skruer på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Instrumentgruppe

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, fyller du på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt oljenivå



Hvis den lyser mens motoren går, stanser du kjøretøyet så snart det er trygt, og slår av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se

Kontroll av motorolje (side 157).

Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis utstyrt)



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt.

Se

Dekktrykkovervåkingssystem (side 179).

Varsellampe for oljetrykk



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slår av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Se **Kontroll av motorolje** (side 157).

Varsellampe for nødvendig oljeservice



Den lyser bare når motoroljen må skiftes. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for servostyring



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Kjøretøyet vil fortsatt ha full styringsfunksjon, men du må bruke mer kraft på rattet. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skrur på tåkelysene bak.

Kontrolllampe for girtrinn



Den lyser for å informere deg om at skifte til et høyere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Systemet slår seg av automatisk hvis det har oppstått en feil.

Se **Stabilitetskontroll** (side 115). Se **Antispinn** (side 114).

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Se **Stabilitetskontroll** (side 115). Se **Antispinn** (side 114).

Varsellampe for vann i drivstoff



Den lyser en kort periode når du slår på tenningen.

Hvis lampen tennes mens motoren kjører, tyder dette på at drivstofffilteret har for mye vann. Dette skjer hvis omtrent 200 ml vann har samlet seg i vannutskilleren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

Auto-Start-Stop-advarsel

Den høres hvis du åpner førerdøren og Auto-Start-Stop har stanset motoren.

Utvendige lykter på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

Påminnelse om lite drivstoff

Lyder ved lavt drivstoffnivå.

Varsel om for høy hastighet

Lyder når kjørehastigheten overskrider en bestemt grense.

Parkeringsbrems På

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyder når et sikkerhetsbelte ikke er festet i et sete som er i bruk mens kjøretøyet beveger seg.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Informasjonsskjermen forblir på i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

Systemsjekk

Aktive varsler vises først.



E248946

Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte og fjerne noen av meldingene fra informasjonsskjermen.

Kontroller for informasjonsskjermen

Bruk informasjonsskjermkontrollene på lydenheten for å justere ulike systeminnstillinger i kjøretøyet.

Menystruktur

Enkelte av menyene kan vise funksjoner som brukes i ulike modeller, og kan derfor se litt annerledes ut i ditt kjøretøy.

Informasjonsskjerm

Meny	
SYNC-innstillinger	Bluetooth
	Systeminfo
	Tale
Navigasjon	Reiserutealtern.
	Kartvisning
	Assistentfunksjoner
	Personlige data

Informasjonsdisplayer

Meny	
	Tilbakestill innstill.
Audioinnstillinger	Volumtilpassing
	Lyd
	Nav audio-miks
	DSP-innstilling
	DSP-equalizer
	Trafikk
	Nyheter
	Alt. frekvens
	RDS regional
	DAB servicelink
	Bluetooth
Kjøretøyinnstillinger	Antispinnsyst.
	Tyre pressure sys
	Bakkestart
	Rain sensor
	Blinklys
Klokkeinnstillinger	Automatisk (GPS)
	Still klokke
	Still dato
	Tidssone
	Sommertid
	24 timer
Displayinnstillinger	Måleenhet
	Språk
	Dimming
Telefon	Slå nummer

Informasjonsdisplayer

Meny	
	Gjenta siste nr.
	Telefonkatalog
	Anropslogg
	BT device

Merk: Enkelte menyelementer og kjøretøynnstillinger er ikke tilgjengelige mens kjøretøyet er i bevegelse.

KJØRECOMPUTER



E146272

Trykk på knappen for å bla til den aktuelle skjermen. Trykk og hold inne knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Tripteller

MI
TRIP

Registrerer kjørt distanse siden funksjonen sist ble nullstilt.

KM
TRIP

Kjørelengde til tom tank

MI
TO 0

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på drivstoffet som er igjen på drivstofftanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

KM
TO 0

Merk: Du kan ikke tilbakestille denne funksjonen.

Drivstofføkonomi ved stillstand

G
H

Angir det gjeldende drivstofforbruket når kjøretøyet står stille og motoren kjører.

L
H

Merk: Du kan ikke tilbakestille denne funksjonen.

Drivstofføkonomi for øyeblikket

MPG

Viser nåværende drivstofforbruk.

L
100KM

Merk: Du kan ikke tilbakestille denne funksjonen.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Ø MPG

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling.

Ø L
100KM

Gjennomsnittshastighet

Ø MPH

Angir gjennomsnittshastigheten siden funksjonen sist ble nullstilt.

Ø KM
H

Informasjonsdisplayer

INFORMASJONSMELDINGER



E248946

Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte og fjerne noen av meldingene fra informasjonsskjermen. Andre meldinger på informasjonsskjermen blir borte etter kort tid.



Kontrollampen for meldinger lyser som tillegg til noen meldinger. Kontrollampen lyser rødt eller gult avhengig av hvor alvorlig tilstanden er, og fortsetter å lyse til tilstanden er rettet opp. Et systemspesifikt symbol med en meldingsindikator kan forekomme i enkelte meldinger.

Avhengig av instrumentgruppen og ekstrautstyret kjøretøyet har, er det ikke sikkert at alle informasjonsmeldingene under er tilgjengelige. Enkelte informasjonsmeldinger kan være forkortet.

Airbag

Melding	Handling
Airbag feilmelding Service påkrevd nå	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Alarmsystem

Melding	Handling
Alarm aktivert Kontroller bilen	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang. Se Tyverialarm (side 47).
Alarm system malfunction Service required	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Blokkeringsfrie bremses

Melding	Handling
ABS feilmelding Service påkrevd nå	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Informasjonsdisplayer

Auto-Start-Stop

Melding	Handling
Auto StartStop Slå av tenningen	Slå av tenningen før du forlater kjøretøyet hvis systemet har slått av motoren. Se Auto-Start-Stop (side 93).
Auto StartStop Trykk inn en pedal for å starte motoren	Trykk inn brems- eller clutchpedalen. Se Auto-Start-Stop (side 93).
Auto StartStop Manuell start kreves	Systemet fungerer ikke. Motoren må startes på nytt manuelt. Se Auto-Start-Stop (side 93).
Auto StartStop Sett i nøytral	Vises som en påminnelse om å skifte til Nøytral (N). Motoren må startes på nytt manuelt. Se Auto-Start-Stop (side 93).
Auto StartStop Motor starter	Vises når systemet klargjør for omstart av motoren. Se Auto-Start-Stop (side 93).

Dieselpartikkelfilter

Melding	Handling
Dieselfilter overlastet Se håndbok	Vises hvis systemet oppdager at eksosfilteret er overbelastet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du ignorerer en varselampe eller informasjonsmelding, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Se Dieselpartikkelfilter (side 108).

Motor

Melding	Handling
Motor forvarming	Vent med å starte til meldingen har forsvunnet. Se Starte en dieselmotor (side 90).

Startsperre

Melding	Handling
Startsperren feilmelding Service påkrevd nå	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Bakkestarthjelp

Melding	Handling
Hjelp til bakkestart ikke tilgjengelig	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Bakkestarthjelp (side 113).

Belysning

Melding	Handling
Venstre blinklys feilmelding Bytt pære Høyre blinklys feilmelding Bytt pære	Vises hvis en retningsviserpære er gåen. Se Skifte pære (side 164).

Vedlikehold

Melding	Handling
Lavt nivå med bremsevæske Service påkrevd nå	Vises ved lavt bremsevæskennivå eller feil på bremsesystemet. Se Bremsevæskekontroll (side 159). Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.
Bremsesystemet feilmelding Stopp trygt	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.
Motor Service påkrevd nå	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Auto. viskere/lys feilmelding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tid for oljeskift Service påkrevd	Viser når motoroljen har nådd endt levetid og må skiftes. Se Kontroll av motorolje (side 157).

Parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk på	Vises hvis du ikke har løsnet parkeringsbremsen når kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
	Hvis varselmeldingen fortsetter å vises etter at du har løst nettparkeringsbremsen, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Stabilitetskontroll

Melding	Handling
Elektronisk stabilitetskontroll av	Vises når du slår av systemet. Se Bruke stabilitetskontroll (side 115).
ESP malfunction Next service	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
ESP off	Vises når du slår av systemet. Se Bruke stabilitetskontroll (side 115).

Startsystem

Melding	Handling
Trykk bremsen for å starte	Vises som en påminnelse om å trå bremsepedalen helt inn når du starter kjøretøyet. Se Solskjermer (side 88).
Trykk kløtsjen for å starte	Vises som en påminnelse om å trå clutchpedalen helt inn når du starter kjøretøyet. Se Solskjermer (side 88).
Trykk bremsen og kløtsjen for å starte	Vises som en påminnelse om å trå bremse- og clutchpedalen helt inn når du starter kjøretøyet. Se Solskjermer (side 88).
Starting tid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter. Se Solskjermer (side 88).

Styring

Melding	Handling
Servostyringen feilmelding Service påkrevd nå	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Stans på et trygt sted.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
	Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.
Rattlås feilmelding Stopp trygt	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.
Rattlås feilmelding Stopp trygt	Reduser farten øyeblikkelig. Du har fortsatt full kontroll over styringen, men du må bruke mye mer kraft på rattet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Handling
Sjekk dekktrykk	Vises hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 179).
Dekktrykksystem feil-melding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekkovervåkningen feil-melding Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekksensor ikke funnet Sjekk håndbok	Vises hvis systemet oppdager en feil på dekktrykkføleren, eller hvis det brukes reservehjul. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 179). Hvis varselmeldingen fortsetter å vises etter at du har kontrollert dekktrykket, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

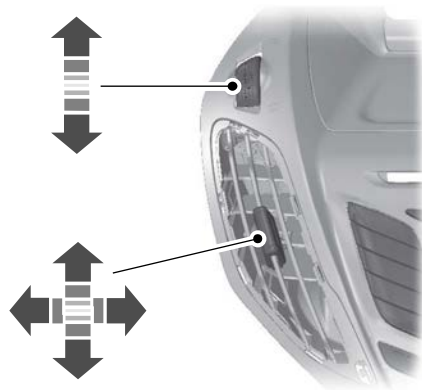
Antispinn

Melding	Handling
Antispinnsystem av	Vises når du slår av systemet. Se Antispinn (side 114).

Klimaregulering

LUFTEVENTILER

Midtre luftdyser



E142194

Sideluftdyser



E71942

MANUELT KLIMAREGULERINGSYSTEM

Slå varme og ventilasjon Av og På



Slå luftresirkulering Av og På



Luften i kupeen resirkuleres.

Slå klimaanlegget Av og På



Merk: Slå på klimaanlegget minst en gang per måned i 2 minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter. Hold motorturtallet under 1800 rpm.

Slå maksimal avising Av og På



Juster temperaturkontrollen til full varmestilling for maksimal avising.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling Av og På



Vri temperaturkontrollen mot urviserne til laveste varmestilling for maksimal kjøling.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Justere viftehastigheten



Styrer luften til frontrutens luftdyser



Klimaregulering

Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser



Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Justere temperaturen



E259660

Du kan justere temperaturen i små trinn.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSYSTEM

Slå varme og ventilasjon Av og På



Slå luftresirkulering Av og På



Luften i kupeen resirkuleres.

Slå klimaanlegget Av og På



Merk: Slå på klimaanlegget minst en gang per måned i 2 minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter. Hold motorturtallet under 1800 rpm.

Slå maksimal avising Av og På



Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling Av og På



Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Slå auto-modus Av og På



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

Systemet styrer hastigheten til viftemotoren og retningen til luftstrømmen for komme opp i og holde den innstilte temperaturen.

Justere viftehastigheten



Klimaregulering

Styrer luften til frontrutens luftdyser



Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser



Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Justere temperaturen



E259661

Du kan justere temperaturen med 15,5–29,5°C i små trinn.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: AUTOMATISK TEMPERATURKONTROLL

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med omluft alltid på.

Merk: Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Systemet justeres automatisk for å varme opp eller kjøle ned kupeen til valgt temperatur så raskt som mulig. For at systemet skal virke effektivt, skal luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Merk: Hvis du velger automatisk modus og omgivelsestemperaturen er lav og motoren er kald, styres luften mot frontruta og sidedysene.

Merk: Hvis du velger automatisk modus når både inne- og utetemperaturen er høy, velger systemet resirkulert luft for å oppnå best mulig kjøling.

Merk: Når du slår av systemet, vil det ikke komme luft utenfra inn i kjøretøyet.

Merk: Når du velger maksimal avising, slås klimaanlegget på, og luften styres til frontrutedysene.

Rask oppvarming av kupeen

- Trykk på AUTO.
- Velg høyeste temperatur.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Trykk på AUTO.
- Velg ønsket temperatur.

Rask kjøling av kupeen

- Trykk på MAX A/C.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Trykk på AUTO.
- Velg ønsket temperatur.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Maksimal kjøling ved hjelp av luftdysene på instrumentpanelet og i fotbrønnen

- Velg laveste temperatur.
- Slå på klimaanlegget og resirkulert luft.
- Velg høyeste hastighet for viftemotoren, og juster deretter hastigheten til ønsket komfortnivå.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: MANUELL TEMPERATURKONTROLL

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med omluft alltid på.

Merk: For å redusere dugg på frontruten under fuktig vær bør du styre luftstrømmen til luftdysene ved frontruten.

Merk: Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Rask oppvarming av kupeen

- Velg høyeste viftemotorhastighet.
- Velg høyeste temperatur.
- Styr luften til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Velg en høy viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Styr luften til dysene i fotbrønnen og frontruta.

Rask kjøling av kupeen

- Velg en høy viftemotorhastighet.
- Velg maksimal avkjøling.
- Styr luften til luftdysene i instrumentpanelet.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Velg høyeste viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Styr luften til luftdysene i instrumentpanelet.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Styr luften til dysene i instrumentpanelet og frontruta.
- Slå på klimaanlegget.
- Velg ønsket temperatur.
- Velg høyeste viftemotorhastighet.
- Sidedysene rettes mot sidevinduene.
- Steng de midtre luftdysene.

Klimaregulering

Maksimal kjøling ved hjelp av luftdysene på instrumentpanelet og i fotbrønnen

- Vri temperaturkontrollen mot klokken til laveste innstilling.
- Slå på klimaanlegget og resirkulert luft.
- Velg høyeste hastighet for viftmotoren, og juster deretter hastigheten til ønsket komfortnivå.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensemidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

OPPVARMET BAKRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan være at kjøretøygarantien ikke dekker skade som skyldes varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMEDE SIDESPEIL

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

KORREKT SITTESTILLING



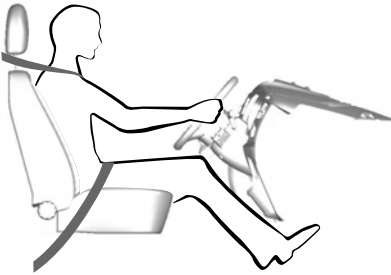
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det vil bidra til å minske risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

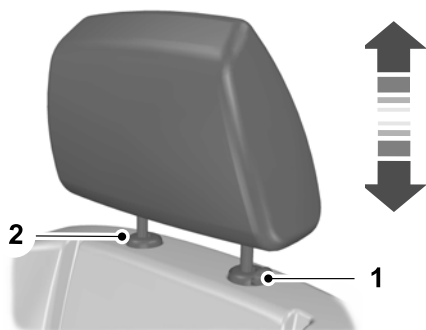
Justering av nakkestøttene

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Seter

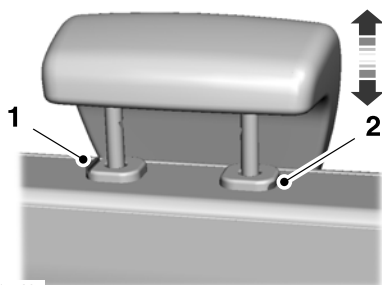
Ta av nakkestøttene

Nakkestøtter foran



1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Løsne festeklipset ved hjelp av et egnet verktøy.

Nakkestøtter bak



E174284

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Bruk et egnet verktøy og løsne festeklipset.

MANUELLE SETER

⚠ ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at den har klikket helt i lås etter at den har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.

Beveg setet fremover og bakover

⚠ ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



E173719

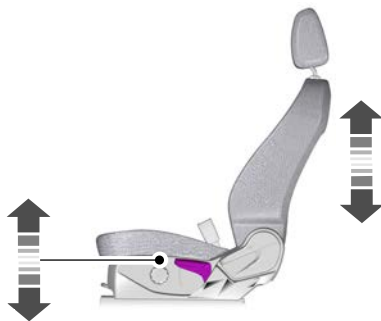
Seter

Juster korsryggstøtten



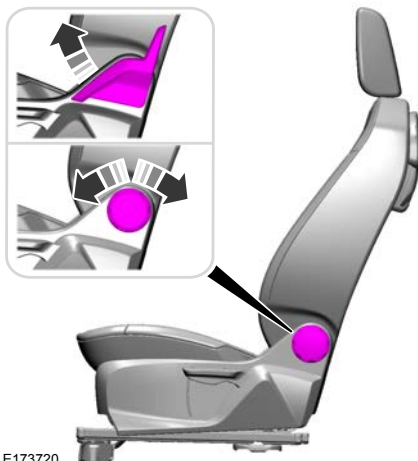
E142199

Justere høyden på førersetet



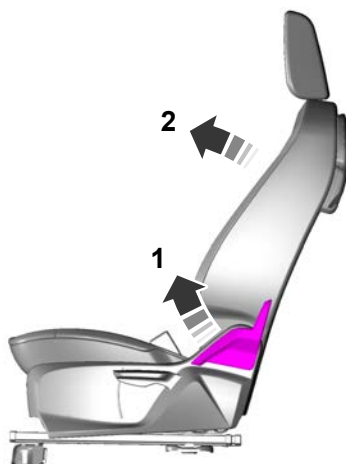
E70730

Justering av ryggstøtten



E173720

Enkel inngang (hvis utstyrt)

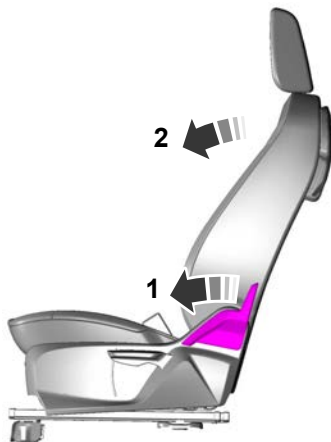


E173722

1. Løft hendelen oppover.
2. Skyv setet forover.

Seter

Enkel utgang (hvis utstyrt)



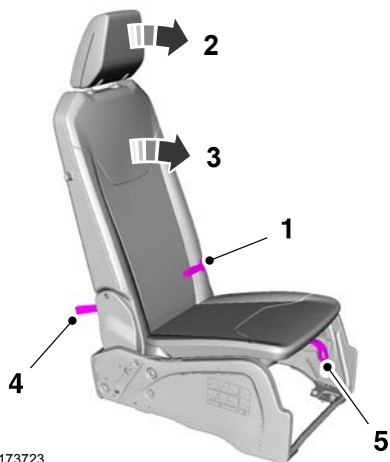
E249331

1. Skyv spaken forover for å frigjøre seteryggen.
2. Fell seteryggen helt forover.
3. Skyv setet forover.

Nedfellbart passasjersele foran (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



E173723

1. Trekk i stroppen på seteryggen.
2. Fell nakkestøtten forover.
3. Fell seteryggen forover.
4. Trekk i stroppen for å rette opp igjen seteryggen.
5. Løft og lås seteputen.

Merk: Kontroller at det ikke befinner seg gjenstander på eller under setet før du feller det ned. Hvis eventuelle objekter ikke fjernes, kan det skade setet.

Merk: Det er plassert indikatorer på hver side av setet. Hvis rødt er synlig på indikatoren, har ikke seteputen klikket helt i lås. Ikke sitt i setet hvis rødt er synlig på indikatoren.

BAKSETER



ADVARSEL: Ikke bruk benkesetet som seng mens kjøretøyet er i bevegelse. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Seter



ADVARSEL: Pass på at fingrene ikke blir klemt mellom seteryggen og seterammen når seteryggen felles ned. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på et nedfelt sete. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlig personskade.



E175593



ADVARSEL: Kjøretøy med fire seter er tilgjengelig på noen markeder. I disse kjøretøyene har midtre posisjon i baksetet en hevet pute, mangler setebelte og er ikke utformet for å fungere som sete. Passasjerer skal ikke sitte der.

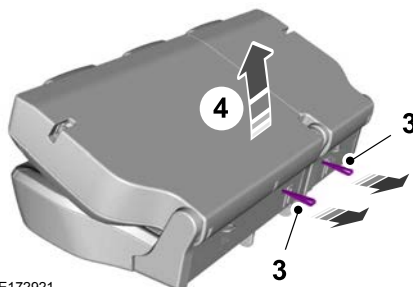
Felle setet forover

Merk: Senk nakkestøtten helt når du feller ned setene. Se **Nakkestøtter** (side 79).



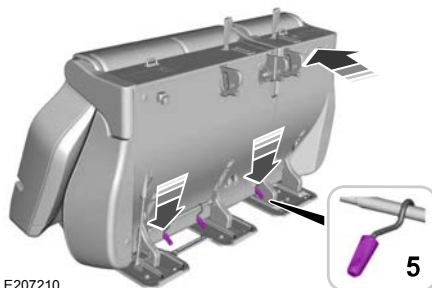
E172920

1. Trykk på knappen for å frigjøre seteryggen.
2. Fell ned seteryggen.



E172921

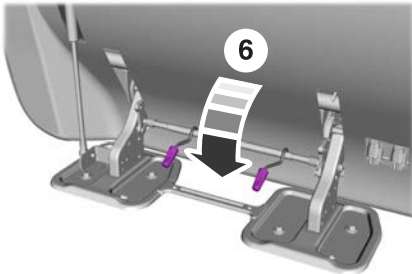
3. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen.
4. Hev setet til vertikal stilling.



E207210

Setet

5. Plasser setet på gulvet igjen ved å skyve det forsiktig mens du trykker på spaken.



E174036

6. Vri setet ned til det festes til gulvet.
7. For å sette seteryggen tilbake i oppreist stilling løfter du seteryggen bakover i kjøretøyet til det går i lås.

Merk: De som sitter i den bakre raden kan sitte ved siden av et sete i den samme raden hvor seteryggen er nedfelt.

OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke slå på det oppvarmede setet hvis setet er vått.

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen.

Strømuttakspunkter



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigarettennerkontakten. Feil bruk av sigarettenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke bruk sigarettenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyets kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Når et strømuttak ikke er i bruk, skal lokket være på.

Ikke sett inn andre gjenstander enn en ekstraplugg i strømuttaket.

Du kan bruke strømuttaket i inntil 75 minutter etter at du har slått av tenningen.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

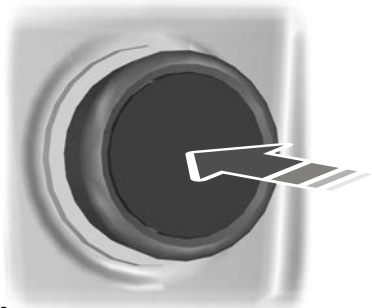
Det kan være strømuttak på følgende steder:

- På midtkonsollen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- Inne i bagasjerommet.

SIGARETTENNER



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigarettennerkontakten. Feil bruk av sigarettenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigarettenneren. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigarettenneren inne.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, skal du slå på tenningen.

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Oppbevaring

BEGERHOLDERE

FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER



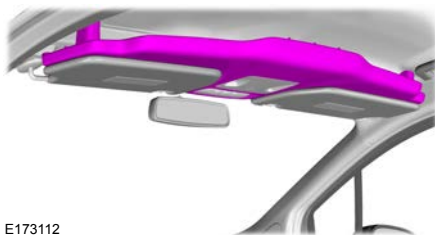
ADVARSEL: Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan føre til personskade ved kollisjon.

OPPBEVARINGSROM I TAKET

PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET I TAKET



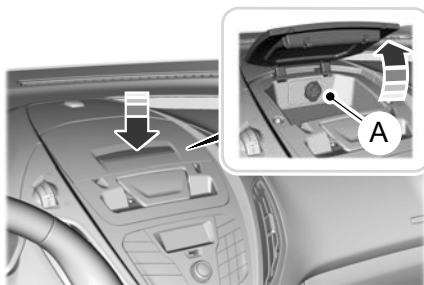
ADVARSEL: Ikke plasser tunge gjenstander i takkonsollen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



E173112

OPPBEVARINGSROM I INSTRUMENTPANELET

ÅPNE OPPBEVARINGSROMMET I INSTRUMENTPANELET

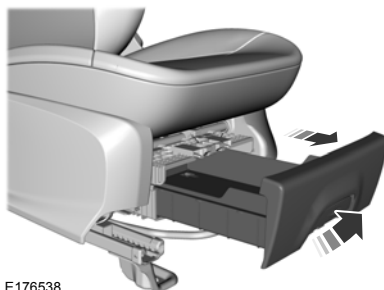


A USB-port.

Merk: USB-porten er kun for lading av enheter.

LAGRINGSPLASS UNDER SETE

PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET UNDER SETET



E176538

ENHETSHOLDER

MONTERE OG DEMONTERE EN ENHET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



E260820

1. Løft klemmen.
2. Sett enheten på sokkelen.
3. Løs klemmen.

Merk: Ikke la enheten stå igjen i enhetsholderen når du forlater kjøretøyet.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksosdunst.

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved starproblemer.

TENNINGSBRYTER



E247596

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

Merk: La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

RATTLÅS



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege kjøretøyet.

Låse rattet

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

Låse opp rattet

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

STARTE EN BENSINMOTOR

Tomgangsturtalet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Start motoren

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

2. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
5. Vri nøkkelen til stilling **III** og vent til motoren slutter å tørne.
6. Slipp opp gasspedalen.
7. Start motoren.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanzen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Brems ned bilen til den har stanset helt.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborrdiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

STARTE EN DIESELMOTOR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Start motoren

1. Vri nøkkelen til stilling **II**.
2. Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.
3. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

4. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Hvis clutchpedalen slippes mens motoren startes, stopper motorstartingen og tenningen settes tilbake til på.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Motoren starter ikke

Gjør følgende hvis motoren ikke starter:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **O**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **O**.
3. Brems ned bilen til den har stanset helt.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot eksosluft



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Indikator for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og få bilen kontrollert så snart som mulig.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader



ADVARSEL: Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

Unike kjørekarakteristikk

AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Slå alltid av tenningen og trykk parkeringsbremsen helt inn før du utfører noen form for vedlikehold eller forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskafe eller dødsfall hvis motoren startes på nytt automatisk.

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stoppe motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Kjøretøyet er utstyrt med forbedret startmotor som er konstruert for et høyere antall motorstarter.

Systemet stopper ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.

- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremseshjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.

Stoppe motoren

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Merk: Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Merk: Systemet sørger for gjenoppbygging etter stans. Trykk clutchen helt inn for å starte motoren igjen etter en stans.

Slå systemet av og på



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå den av.

Merk: OFF lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult når du må gjøre noe.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir avslått, skal du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Unike kjørekarakteristikker

Auto-Start-Stop-advarsel

Høres når du åpner førerdøren og systemet har stanset motoren.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifikasjon.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSMESSIGE FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



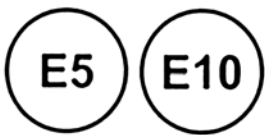
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslipssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselm blandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Trakten for påfylling av drivstoff befinner seg i hanskerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Drivstoff og påfylling

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 96).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

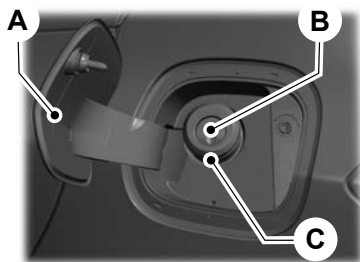
Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFPÅFYLLING

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet



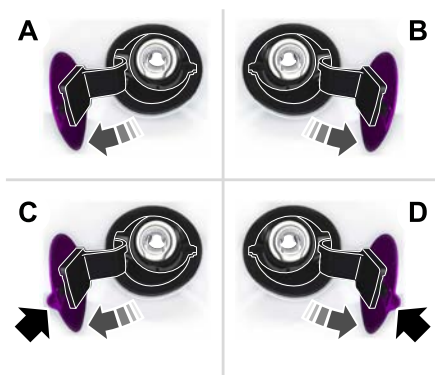
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

Fyll drivstoff på tanken

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

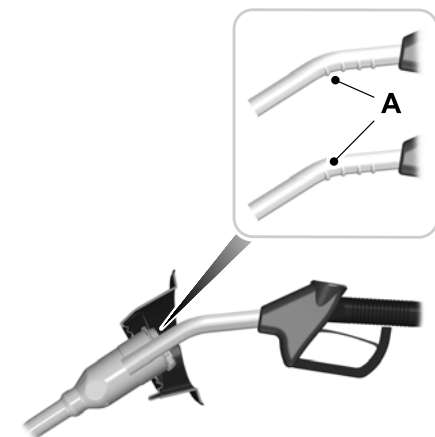
⚠ ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

⚠ ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.

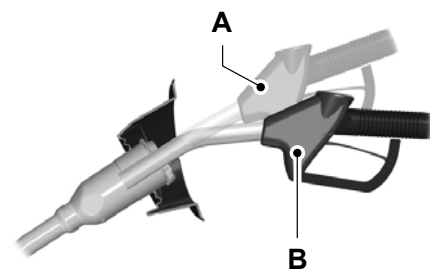
⚠ ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

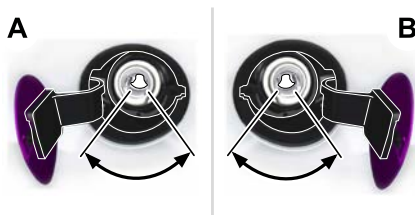
Drivstoff og påfylling



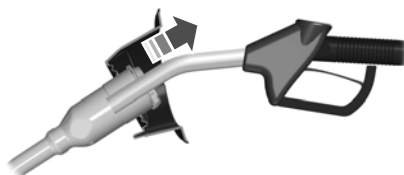
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når du er ferdig med tankingen, løfter du munnstykket litt og trekker det langsomt ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren.

Drivstoff og påfylling

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 96). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varsellampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR - 1.0L ECOBOOST™



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 137).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 62).

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bilen din har et selektiv katalytisk reduksjonssystem. Det reduserer eksosutslippet ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosanlegget. Du kan få problemer med å starte motoren hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Motorens utslippskontroll

For at systemet skal kunne fungere riktig må du opprettholde nivået av dieseleksosvæske.

Merk: Når du slår av tenningen, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Retningslinjer for bruk av AdBlue®

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i bilen.
- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

Fylle på AdBlue®-tanken



Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

Påfylling i kaldt vær

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Bilen har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væsknivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

Motorens utslippskontroll

Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe



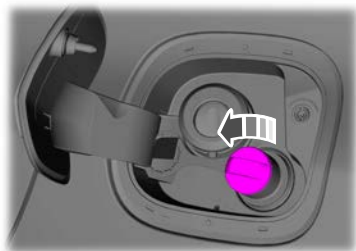
ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væske, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



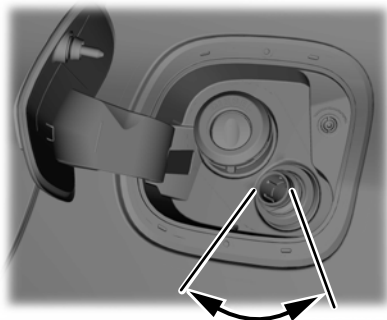
ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væske, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.

Motorens utslippskontroll

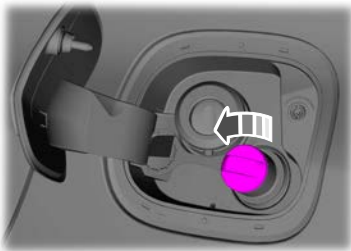


ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til til du kjenner stor motstand.



3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.

8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kontrollere AdBlue®-nivået

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **AdBlue®**.

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, køkjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1 % til 6 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væsknivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Motorens utslippskontroll

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Hvis varsellampen lyser når bilen beveger seg og dieseleksosvæskennivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. Se Informasjonsdisplayer (side 66).

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Motorens utslippskontroll

BENSINPARTIKKELFILTER - 1.0L ECOBOOST™



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 137).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksogassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksogassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgastemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyetts garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilteret på grensen Kjør for å rense	- Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. - Unngå lang tomgangskjøring. - Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilteret over grensen Service nå	- Kjør ved moderat hastighet. - Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. - Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelese.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 137).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Motorens utslippskontroll

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperaturen.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for driftsmodulen.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen lyser, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 62).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere soten. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.



Varsellampe for dieselpartikkelfilter.

Motorens utslippskontroll

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, kommer det opp en varselampe eller informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Varsellampen fortsetter å lyse til den automatiske regenereringsprosessen er fullført. Fortsett å kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv rengjøring av filteret, frem til varsellampen slår seg av.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Når bruken av kjøretøyet oppfyller noen av de følgende forholdene:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret har nådd et kritisk nivå, tennes

feilfunksjonslampen og det blir vist en varselmelding for dieselpartikkelfilteret. En serviceregenerering er nødvendig for å rense dieselpartikkelfilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å unngå ytterligere motorskade.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

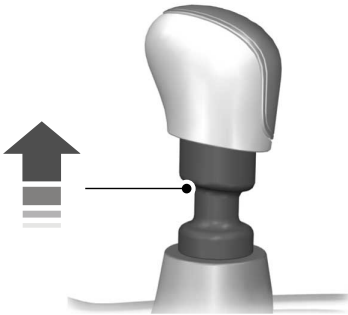
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

Bremser

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefôringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøring av hjul** (side 172).

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen henger seg opp eller blir sperret inne, trykker du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett giret i stilling parker (P) (automatisk girkasse), eller i et lavere gir (manuell girkasse), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller rusk. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler for service.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen registrerer når du bremser raskt ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsestøtten hjelper til med full oppbremsing og redusere virkningene ved en kollisjon med kjøretøyet foran.

Blokkeringsfritt bremsesystem (hvis utstyrt)

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstopp ved å hindre at bremsene låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulserer og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

PARKERINGSBREMS



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

Bremser

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, velger du reversgir og vrir rattet mot fortauskanten.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen til så langt den går.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk spaken lett oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv spaken nedover.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet slås av ved en feilsituasjon eller hvis du ruser motoren.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet aktiveres, vil kjøretøyet stå stille i bakken i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Da får du tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold inne bremsepedalen og skift til førstegir hvis kjøretøyet står i oppoverbakke, eller revers (R) hvis det står i nedoverbakke.
2. Systemet aktiveres hvis følerne registrerer at kjøretøyet står i en bakke.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i bakken i noen sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges hvis du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Ta løs og kjør som normalt.

Slå systemet av og på

Du kan slå denne funksjonen av og på fra informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

Merk: Når du slår på eller av systemet, tennes en varselampe i instrumentgruppen. Den tennes også hvis systemet aktiveres eller registrerer en feil. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 62).

BRUKE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Slå systemet av og på



Trykk på knappen på instrumentpanelet under varme og ventilasjons-kontrollene.

Merk: Stabilitetskontrollen forblir på selv om du slår av antispinnsystemet.

Merk: Systemet slår seg på når du slår på teningen.

Stabilitetskontroll

VIRKEMÅTE

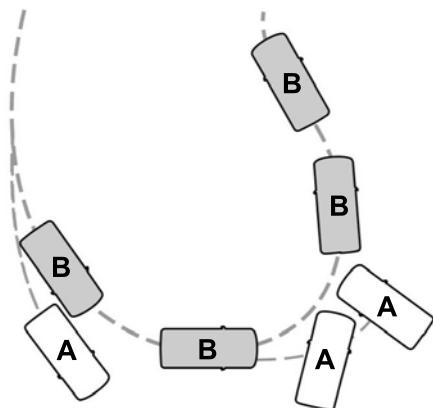
Elektronisk stabilitetskontroll



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved å bremse individuelle hjul og redusere motorens dreiemoment.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette gjør det enklere å kjøre i gang på glatte veier eller løst underlag, og gir bedre komfort ved at det blir mindre hjulspinn i hårnålssvinger.



- A Uten ESC.
- B Med ESC.

Varsellampe for stabilitetsprogram



Blinker under bruk. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 62).

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Merk: Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Du kan slå på og av antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 114).

Parkeringshjelp

VIRKEMÅTE



ADVARSEL:

Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, for å bidra til å unngå personskade.



ADVARSEL: Vær forsiktig og oppmerksom når du betjener knappene og funksjonene i kjøretøyet under kjøring.



ADVARSEL: Det kan hende at sensorene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Bruk kun Fords godkjente ledningssett for tilhengere (inkludert ledningsnettmodulen for tilhengere) når du tauer kjøretøyet. Bruk av generiske ledningssett for tilhengere kan føre til at de bakre parkeringsfølerne (hvis utstyrt) ikke fungerer riktig, og det kan oppstå skader på de elektriske systemene i kjøretøyet.

Merk: Hvis du bruker høytrykksspyler når du vasker kjøretøyet, skal du bare spyle fort over følerne, med en avstand på minst 20 cm.

Merk: Hvis kjøretøyet har en tilhengerarm, slås systemet av automatisk når tilhengerlykter (eller lysbrett) blir koplet til det 13-pinnere elektriske uttaket via en Ford-godkjent tilhengerfestemodul.

Merk: Hold følerne rene for smuss, is eller snø. Ikke rengjør med skarpe gjenstander.

Merk: Systemet kan gi falske varsler hvis det oppdager et signal som bruker samme frekvens som følerne, eller hvis kjøretøyet er fullastet.

Merk: De ytre sensorene kan registrere sideveggene i en garasje. Hvis avstanden mellom de ytre følerne og sideveggen forblir konstant i tre sekunder, slås varselet av. Idet du fortsetter, vil de indre følerne registrere gjenstander rett bak kjøretøyet.

Merk: Skader på støtfangeren eller dekkelet kan gjøre at følerens endres. Dette kan forårsake falske alarmer eller unøyaktige målinger av hindringer.

BAKRE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Parkeringshjelp



ADVARSEL: For å unngå personskafe skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.

Merk: Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfebrettstativer) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Systemet varslar deg om gjenstander som er innenfor oppdagelsessonen for støtfangerområdet.

Når parkeringshjelpssystemet varslar med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke. Når varslar opphører, tilbakestilles lydstyrken til den tidligere lydstyrken.

De bakre parkeringshjelpfølerne slår seg automatisk på når du skifter til revers (R).



- A Dekningsområdet på inntil 183 cm (72 tommer) fra støtfangeren. Det er redusert dekning ved støtfangerens ytterhjørner.

Varsellydfrekvensen øker etter hver som bilen nærmer seg en hindring. Hvis hindringen er nærmere enn 30 cm, høres varsellyden konstant. Hvis en stillestående gjenstand eller en gjenstand som fjerner seg, oppdages 30 cm eller mer fra siden av kjøretøyet, høres varsellyden kun i tre sekunder. Når systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg, høres varsellyden på nytt.

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

FREMRE PARKERINGSBJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Uforsiktig kjøring øker faren for å kolliderer.

Parkeringshjelp



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpsystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpsystemet for å redusere faren for personskaade.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.



Trykk på parkeringshjelpknappen for å slå på systemet.

Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 12 km/h.



Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Parkeringshjelp

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjørehastigheten er 12 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder, og den visuelle angivelsen seker etter fire sekunder.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 12 km/h eller lavere (f.eks. i en bakke) og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL:

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Vær aktsom når bakluken er åpen. Hvis bakluken ikke er lukket, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et uriktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis bakluken ikke er lukket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

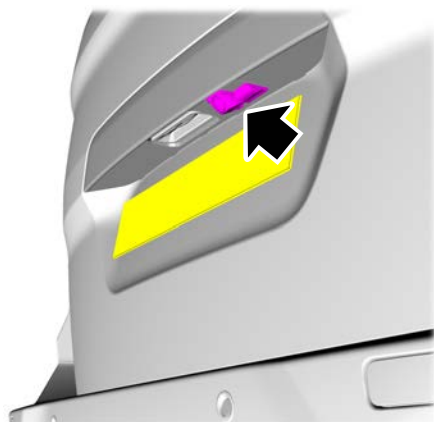


ADVARSEL: For å unngå personskaade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) eller bruker ryggekameraet.

Merk: Driften av kameraet kan variere avhengig av utetemperatur, kjøretøy og veiforhold.

Ryggekameraet gir et bilde av området bak kjøretøyet. Når du bruker systemet, vises det linjer på skjermen. Disse angir kjøretøyetets bane og avstand til gjenstander bak.

Parkeringshjelp



E174474

Kameraet er plassert på bakluken.

Bruke ryggekameraet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i Revers (R).

Merk: Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til kontakten på hengerfestet.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipeoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

Hjelpelinjer i ryggekameraet

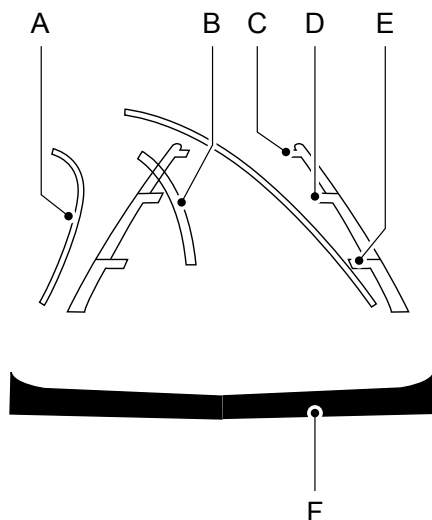


ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Veiledningene blir fullt funksjonelle når du har kjørt kjøretøyet så rett fremover som mulig i fem minutter, med en minste hastighet på 50 km/h.

Parkeringshjelp

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:



E142436

- A Aktive hjelpelinjer. Viser planlagt bane for ryggmanøveren.
- B Midtlinje. Hjelper deg å plassere midten av kjøretøyet på linje med en tilhenger.
- C Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Grønn sone.
- D Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Gul sone.

E Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Rød sone.

F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer er bare tilgjengelige sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig planlagte banen.

Merk: *Hjelpelinjene vises ikke hvis bakluken er åpen.*

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke når rattet står i rett stilling. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og gjenstander i den grønne sonen er lengre borte.

Manuell zoom



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Du kan endre visningen ved å trykke på symbolet for å zoome inn eller ut.

Merk: *Manuell zoom er bare tilgjengelig når du skifter til Revers (R).*

Merk: *Den bakre støtfangeren beholdes som referansepunkt i bildet.*

Merk: *Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.*

Parkeringshjelp

Systeminnstillinger

Du kan justere kamerainnstillingene fra berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 257).

Forsinkelse for ryggekamera

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Standardinnstillingen er av. Se **Innstillinger** (side 257).

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot (hvis utstyrt)

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 257).

Når ryggefølersystemet oppdager en gjenstand, vises røde, gule og grønne markeringer øverst i bildet.

Cruise control

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen. Varsellampen vises på informasjonsskjermen.

Kjøretøy med hastighetsbegrenser



Trykk på knappen for å gå tilbake til fartsholdermodus fra hastighetsbegrensningsmodus.

Stille inn marsjfarten

Øk farten til ønsket hastighet.



Trykk på knappen for å stille inn den aktuelle hastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

Endre innstilt hastighet



Trykk på knappen for å øke den innstilte hastigheten.



Trykk på knappen for å redusere den innstilte hastigheten.

Hvis du velger km/t som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 1 km/t. Hvis du velger mph som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 1 mph.

Avbryte innstilt hastighet



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Den innstilte hastigheten blir lagret.

Gjenoppta innstilt hastighet



Trykk på knappen for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Bruke hastighetsbegrenser

Kontrollene er plassert på rattet.

Slå systemet av og på

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Stille inn hastighetsbegrenseren

SET+

Mens systemet er i ventemodus, trykker du for å stille hastighetsbegrenseren til den

SET-

aktuelle kjørehastigheten. Trykk en gang til for å angi ønsket hastighetsgrense. Den innstilte

hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på informasjonsskjermen.

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten (f.eks. ved kjøring i nedoverbakke), vises en advarsel på informasjonsskjermen, og det kommer en varsellyd.

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST



ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan komme eksosgass inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.



ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

For at takgrinden skal virke som den skal, må lasten plasseres rett på lastholderne som er montert på takgrindens sideskinner.

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Forsikre deg om at stroppene er trygt festet før kjøring og ved hver påfylling av drivstoff.

DEMONTERE OG MONTERE TVERRSTAG TIL TAKSTATIV



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.

Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Lastbærende

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Største takbelastning (medregnet takgrinden) kg	
Transit – unntatt: Sport-varebil	60
Transit – Sport-varebil	40
Tourneo	45

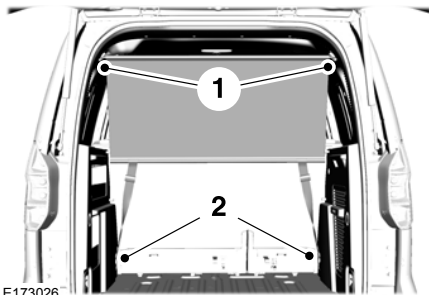
Bakre lasteområde

MONTERE OG DEMONTERE NETTET I DET BAKRE LASTEOMRÅDET

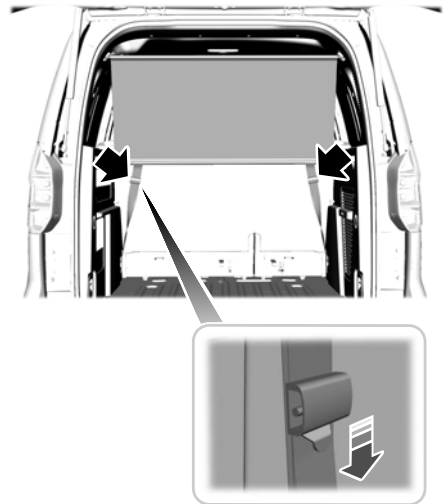
Merk: Bagasjenettet kan bare plasseres bak setet i andre seterad.

Merk: Bagasjenettet kan ikke brukes sammen med et lasteromstrekk.

Sette på bagasjenettet



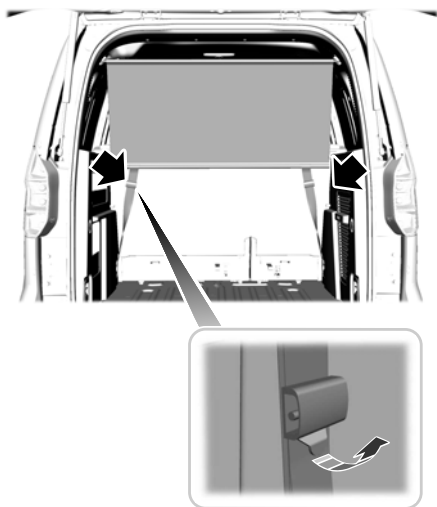
1. Skyv endene på den øvre stangen mot hverandre, og sett dem inn i holderne nær taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.
2. Fest nettet til festepunktene for bagasje.



3. Stram til stroppene.

Bakre lasteområde

Ta av bagasjetettet



E173028

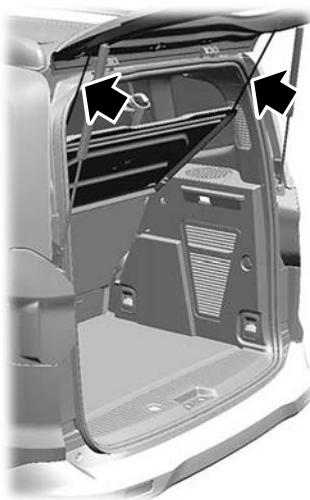
1. Løsne stroppene.
2. Fjern nettet fra festepunktene for bagasje.
3. Fjern de øvre stengene.

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJETREKKET I DET BAKRE LASTEOMRÅDET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

Ta av dekslet



E269210

1. Fjern stroppene til bagasjedekselet.



E291498

2. Løft dekslet for å løsne det fra klipset og dreii det 180 grader.

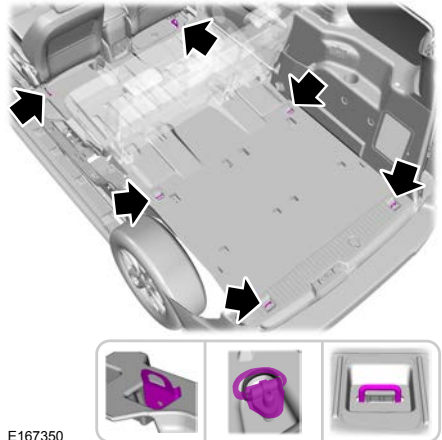
Bakre lasteområde



E178117

3. Skyv bagasjedekslet inn bak baksetet.
4. Klips bagasjedekslet på plass.
5. Monter komponentene i omvendt rekkefølge.

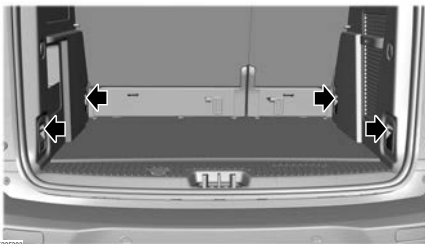
PLASSERING AV FESTEPUKTER I BAGASJEROMMET - TRANSIT



E167350

FESTEPUKTER I BAKRE LASTEOMRÅDE

PLASSERING AV FESTEPUKTER I BAGASJEROMMET - TOURNEO



E225303

Bakre lasteområde

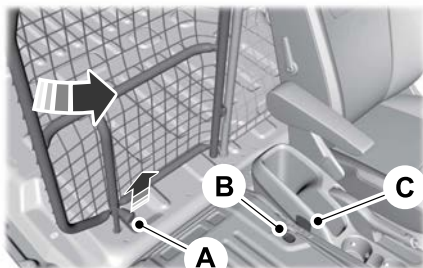
LASTEKAPASITETER TIL FESTEPUNKTENE I DET BAKRE LASTEOMRÅDET - TOURNEO

Maksimal belastningsverdi
3.000 N

LASTEKAPASITETER TIL FESTEPUNKTENE I DET BAKRE LASTEOMRÅDET - TRANSIT

Maksimal belastningsverdi
3.500 N

MONTERE OG DEMONTERE TORPEDOVEGGEN



E177409

- A Helt åpen.
- B Delvis lukket
- C Helt lukket.

Felle ned skilleveggen

Fell ned passasjeretset til helt flat stilling.

Justere skilleveggen

Trekk opp frigjøringspinnen (A), og fell skilleveggen forover mot midtkonsollen. Du kan sikre skilleveggen i delvis lukket stilling ved å sette pinnen i sporet på setet (B). Du kan lukke skilleveggen helt ved å trekke den mot midtkonsollen (C).

SLEPE EN TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 62 mph (100 km/t). Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 3 psi (0,2 bar) over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskaade. Se **Hjul og dekk** (side 173).



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimal tillatt totalvekt som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 195).



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) som oppgitt i spesifikasjonsdiagrammet for kjøretøyet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død. Se **Spesifikasjoner** (side 193).



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 62 mph (100 km/t), selv om et land skulle tillate høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser last så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal belastning på kulen, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 193).
- Vekten på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4% av tilhengervekten, og den må ikke overskride maksimal tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 193).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser noe tegn på å få sleng.
- Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Merk: Maksimal tillatt vekt på tilhengerfestet på tilhengerens understellsnummer, er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vekt på tilhengerfestet kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyet's skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 3281 fot (1000 meter) ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres

motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyereliggende områder over 3281 fot (1000 meter) må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 3281 fot (1000 meter).

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjente for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.

Tilhengerlys

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg ikke til kjøring med tilhengere med LED-lys.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 138).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Se **Slepe kjøretøyet på fire hjul** (side 132).



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under tauing.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskaade.

REDUSERT MOTORYTELSE



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

Hvis nålen til temperaturmåleren for motorkjølevæsken beveger seg til den øvre grensestillingen, er motoren i ferd med å bli overopphetet. Se **Målere** (side 60).

Du kan bare kjøre en kort strekning hvis motoren er overopphetet. Avstanden du kan kjøre er avhengig av utetemperatur, belastning og terreng. Motoren fortsetter å gå med begrenset effekt en kort stund.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, blir drivstofftilførselen til motoren redusert. Klimaanlegget slår seg av, og motorkjøleviften går uavbrutt.

1. Reduser hastigheten gradvis, og stans bilen så snart det er trygt.
2. Stans motoren umiddelbart for å hindre alvorlig motorskade.
3. Vent til motoren er kald.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Se **Tåkelys foran** (side 158).
5. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kontrollerr dekktrykket med jevne mellomrom. Se **Dekktrykk** (side 189).
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre.

- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i kjøretøyet, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr (f.eks. stigtrinn) på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Slå av alle elektriske systemer (f.eks. klimaanlegg) når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 150 km i by, og de første 1.500 km på motorvei.

Motor

Unngå å kjøre med for høy hastighet de første 1.500 km. Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke press motoren

Kjøretøyer Med dieselmotor

De første 3.000 km kan du høre en tikkelyd når kjøretøyet sakner farten. Dette skyldes justeringer av den nye dieselmotoren, og er helt normalt.

KJØRE GJENNOM VANN



ADVARSEL: Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann risikerer du å skade kjøretøyet.

Merk: Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt og ikke stopp hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at alle utvendige lys er i orden.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

NØDBLINKLYS



Nødblinklys bryteren er plassert på instrumentpanelet.

Bruk nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Slå nødblinklysene av og på



Trykk på knappen for å slå nødblinklysene på.

Trykk en gang til på knappen for å slå av nødblinklysene.

Merk: Alle retningslysene blinker.

Merk: Langvarig bruk av nødblinklysene kan tappe bilbatteriet for strøm.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

FØRSTEHJELPSSETT

Førstehjelpspakken kan oppbevares under det fremre passasjerselet eller i bagasjerommet.

VARSELTREKANT

Varseltrekanten kan oppbevares under det fremre passasjerselet.

DRIVSTOFFKUTT



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Dette kjøretøyet har en drivstoffpumpefunksjon som stenger av drivstoffstrømmen til motoren ved moderate til alvorlige kollisjoner. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren slås av etter en kollisjon, kan du starte den på nytt. For kjøretøy med nøkkelsystem:

1. Slå av tenningen.
2. Skift til startstilling.
3. Slå av tenningen.
4. Slå på tenningen for å reaktivere drivstoffpumpen.

For kjøretøyer utstyrt med et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå på tenningen.
3. Ta foten vekk fra bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
4. Du kan enten forsøke å starte motoren ved å trå inn bremsepedalen og trykke på **START/STOP**-knappen, eller ved kun å slå på tenningen ved å trykke på **START/STOP**-knappen, uten å trå inn bremsepedalen. Begge fremgangsmåter aktiverer drivstoffsystemet på nytt.

Nødutstyr

Merk: Når du forsøker å starte kjøretøyet etter en drivstoffkutt, undersøker kjøretøyet om det er trygt å starte de forskjellige systemene på nytt. Straks kjøretøyet har funnet ut at systemene er trygge, kan kjøretøyet startes på nytt.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, skal du kontakte en autorisert forhandler.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

Ikke koble fra batteriet.

Koble til hjelpeledningene



ADVARSEL: Ikke bruk drivstoffrør, toppdeksler, frontruteviskerarmer, inntaksmanifolden eller pansersperran som jordingspunkter.



ADVARSEL: Batterier som kobles til må ha lik nominell spenning.



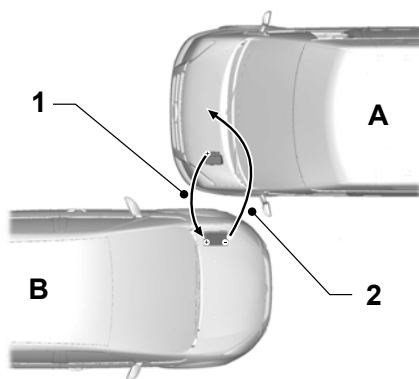
ADVARSEL: Bruk bare stropper med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Enden på den andre ledningen skal ikke kobles til den negative (-) polen på batteriet som skal startes med hjelp. En gnist kan få gassene rundt batteriet til å eksplodere.



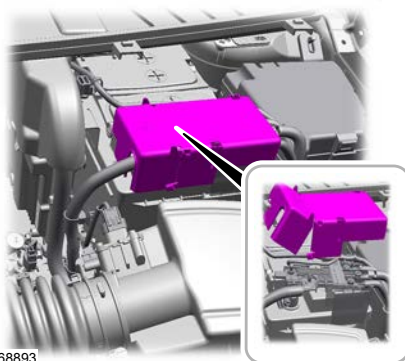
ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



E75524

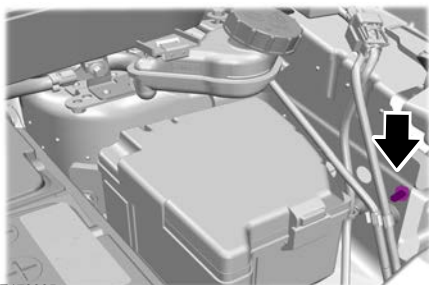
- A Kjøretøy med flatt batteri.
B Kjøretøy med hjelpebatteri.
1 Positiv kabel.
2 Negativ kabel.

1. Plasser kjøretøyene slik at de ikke berører hverandre.
2. Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr.



E268893

3. Løft opp dekslet over batteriets plusspol. Du finner en oversikt over plasseringen av elementene under panseret. Se **Oversikt under panseret** (side 153).
4. Koble den positive (+) polen til kjøretøy B med den positive (+) polen til kjøretøy A (kabel 1).



E173305

5. Koble den negative (-) polen på bil B til starthjelpspolen på bil A (kabel 2).

Starte motoren

1. La motoren på kjøretøy B gå med moderat høyt motorturtall.
2. Start motoren på kjøretøy A.
3. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene.
4. Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

SLEPEPUNKTER

Fremre tauepunkt



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.



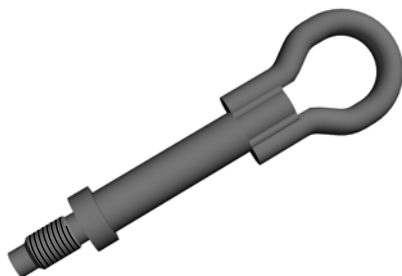
E152070

1. Trykk forsiktig på slepeøyets festepunktdeksel ved den angitte posisjonen.
2. Trekk det forsiktig rett ut.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten line som holder det festet til støtfangeren.

Nødutstyr

Plassering av slepeøye

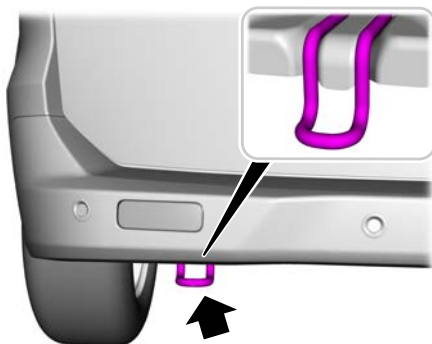


E152071

3. Monter slepeøyet.

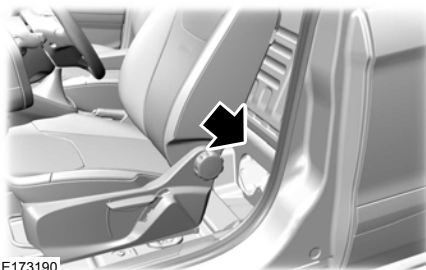
Merk: Den er venstreggienget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Bakre tauepunkt



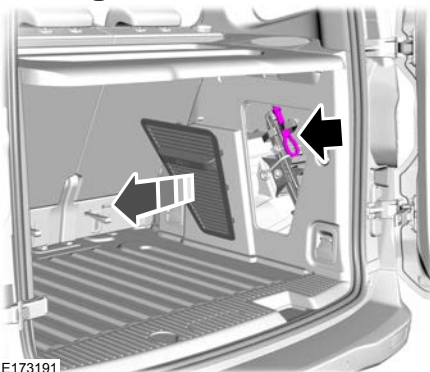
E174389

Varebil



E173190

Kombi og Tourneo



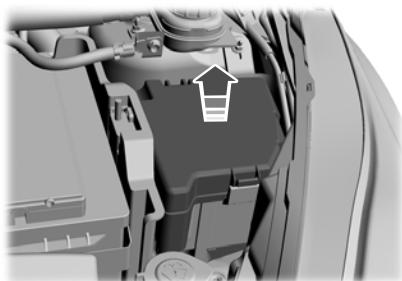
E173191

Merk: Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

Sikringsboks i motorrommet



E78332

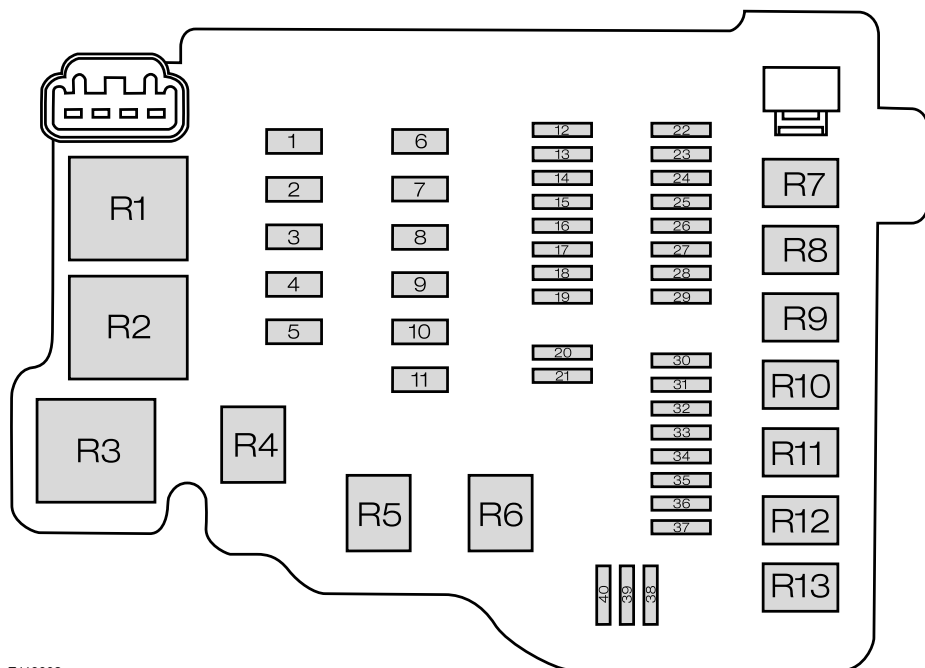
Sikringsboks i kupeen

Sikringsboksen er plassert bak hanskerommet.

1. Åpne hanskerommet, og ta ut innholdet.
2. Press sidene innover, og dreii hanskerommet nedover.

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Sikringsboks i motorrommet



E113002

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F1	30 A	Blokkeringsfrie bremses.
F2	60 A	Kjølevifte
F3	30 A	Kjølevifte
	40 A	
F4	30 A	Viftemotor.
F5	60 A	Tilførsel for sikringsboks på passasjerplass.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F6	30 A	Sentrallåssystem.
F7	60 A	Tenningsrelé.
F8	60 A	Glødeplugger
F9	60 A	Oppvarmet frontrute.
F10	60 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
F11	30 A	Startmotor
F12	10 A	Relé for venstre fjernlys.
F13	10 A	Relé for høyre fjernlys.
F14	15 A	Vannpumpe – bensin.
		Nitrogenoksidføler – diesel.
F15	20 A	Tenningscoil – bensin.
	15 A	Aktivt grillspjeld – diesel. Oljepumpe – diesel. A/C-kompressor – diesel.
F16	15 A	Driftsmodul – bensin.O
		Oppvarmet oksygenføler – diesel. Omløpsventil til eksosresirkuleringskjøleren – diesel. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil – diesel Føler for vann i drivstoff – diesel.
F17	15 A	Oppvarmet oksygenføler – bensin.
F17	15 A	Driftsmodul – diesel.
F18	15 A	Partikkelføler – diesel.
F19	15 A	A/C-kompressor – bensin.
F20	-	Ikke i bruk.
F21	-	Ikke i bruk.
F22	20 A	Drivstofftilførselsmodul – diesel.
F23	15 A	Tåkelys foran.
F24	15 A	Retningslys.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F25	15 A	Venstre utvendige lys.
F26	15 A	Høyre utvendige lys.
F27	7,5 A	Driftsmodul
F28	20 A	Blokkeringsfrie bremses.
F29	10 A	A/C-kompressorclutch.
F30	-	Ikke i bruk.
F31	7,5 A	Nitrogenoksidføler, tilførsel til relécoil – diesel.
F32	20 A	Horn.
F33	20 A	Oppvarmet bakrute.
F34	20 A	Drivstoffpumpe Drivstoffvarmer.
F35	15 A	Tyverialarm.
F36	-	Ikke i bruk.
F37	20 A	Driftsmodul – diesel.
F38	-	Ikke i bruk.
F39	-	Ikke i bruk.
F40	-	Ikke i bruk.

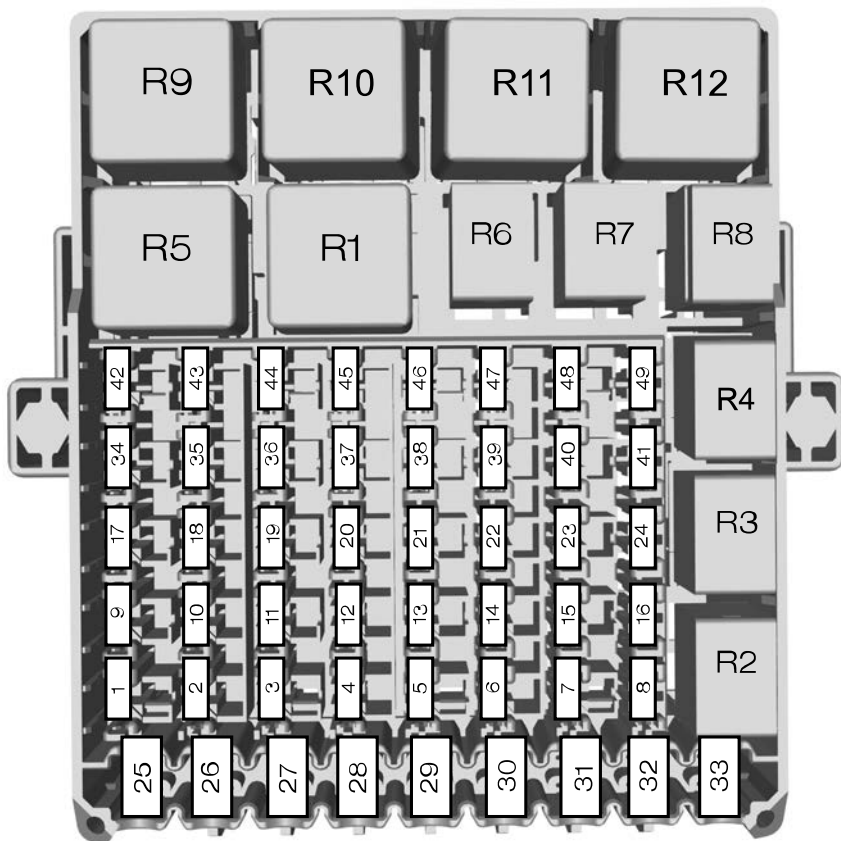
Relénummer	Beskyttet komponent
R1	Kjølevifte
R2	Glødeplugger
R3	Driftsmodul
R4	Fjernlys.
R5	Ikke i bruk.
R6	Nitrogenoksidføler – diesel.
R7	Kjølevifte
R8	Startmotor

Sikringer

Relénummer	Beskyttet komponent
R9	A/C-kompressorclutch.
R10	Tåkelys foran.
R11	Drivstoffpumpe Drivstoffvarmer.
R12	Driftsmodul – diesel. Ryggelys – diesel.
R13	Viftemotor.

Sikringer

Sikringsboks i kupeen



E173109

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F1	7,5 A	Oppvarmet frontrute. Viftemotor. Regnfølermodul. Innvendig speil med automatisk dimming

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Fremre interiørlys
F2	10 A	Bremselysbryter
F3	5 A	Ryggelys. Bakre parkeringshjelpkamera.
F4	10 A	Oppvarmede spyledyser til frontruten. Nivåregulering av hovedlykt.
F5	7,5 A	Sidespeil.
F6	15 A	Bakrutevisker.
F7	15 A	Pumpe for frontrutespyler.
F8	3 A	USB-lader.
F9	15 A	Oppvarmet passasjersele.
F10	15 A	Oppvarmet førersele.
F11	-	Ikke i bruk.
F12	10 A	Kollisjonsputemodul.
F13	10 A	Viftemotorrelé. Startsperre. Elektronisk servostyring. Instrumentpanelgruppe.
F14	7,5 A	Driftsmodul Drivstoffpumpe Gasspedalstillingsføler
F15	7,5 A	Radio. Instrumentpanelgruppe.
F16	-	Ikke i bruk.
F17	7,5 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
F18	10 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjer-siden.
F19	10 A	Datakontakt.
F20	20 A	Tilhengerfestemodul.
F21	15 A	Radio.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F22	7,5 A	Instrumentgruppe.
F23	7,5 A	Grensesnittmodul for fremre kontroll- og skjer- menhet. Kontrollmodul for klimaanlegg.
F24	15 A	SYNC-modul.
F25	30 A	Elektrisk drevne vindusheiser.
F26	30 A	Frontruteviskere.
F27	-	Ikke i bruk.
F28	30 A	Spenningskvalitetsmodul.
F29	20 A	Bakre strømuttakspunkg for tilbehør.
F30	20 A	Sigarettennerkontakt Fremre strømuttakspunkt for tilbehør.
F31	-	Ikke i bruk.
F32	30 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
F33	30 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
F34	20 A	Sentrallåssystem.
F35	-	Ikke i bruk.
F36	10 A	Oppvarmede sidespeil.
F37	15 A	Tenningsbryter
F38	7,5 A	Tyverialarm.
F39	25 A	Førerddørmodul.
F40	25 A	Passasjerddørmodul.
F41	-	Ikke i bruk.
F42	7,5 A	Bakre parkeringshjelpkamera.
F43	-	Ikke i bruk.
F44	-	Ikke i bruk.
F45	10 A	Oppvarmede sidespeil.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
F46	-	Ikke i bruk.
F47	20 A	Doseringskontrollenhet.
F48	20 A	Doseringskontrollenhet.
F49	15 A	Doseringskontrollenhet.

Relénummer	Beskyttet komponent
R1	Tenning.
R2	Sigarettennerkontakt Fremre strømuttakspunkt for tilbehør.
R3	Sentrallåssystem.
R4	Oppvarmede sidespeil.
R5	Selektivt katalytisk reduksjonssystem.
R6	Ikke i bruk.
R7	Ikke i bruk.
R8	Bakre strømuttakspunkg for tilbehør.
R9	Oppvarmet frontrute.
R10	Ikke i bruk.
R11	Pumpe for frontrutespyler.
R12	Pumpe for frontrutespyler.

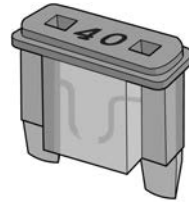
Sikringer

SKIFTE EN SIKRING

Sikringer



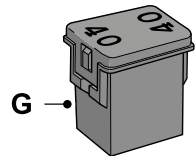
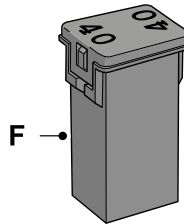
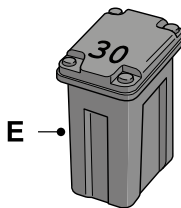
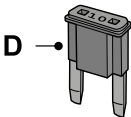
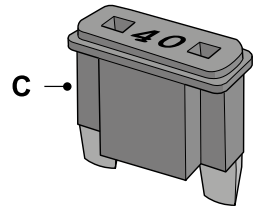
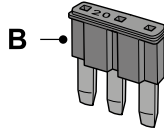
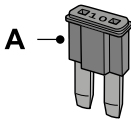
ADVARSEL: Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen. Kontroller den aktuelle sikringen før du skifter noen elektriske komponenter.

Sikringstyper



E207206

Bildeforklaring	Sikringstype
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini

Sikringer

Bildeforklaring	Sikringstype
E	MCASE
F	JCASE
G	JCASE lav profile

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Se **Motorkjølevifte** (side 158).

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Vi anbefaler at du utfører følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

- Spylervæskennivå. Se **Spylervæskekontroll** (side 162).
- Dekktrykk. Se **Spylervæskekontroll** (side 162).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 173).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 157).
- Motorkjølevæskennivå. Se **Tåkelys foran** (side 158).
- Bremsevæskennivå. Se **Bremsevæskekontroll** (side 159).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Hjulmutre** (side 192).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

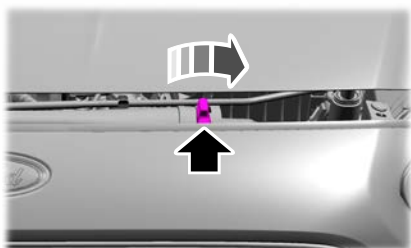
Åpne panseret



E102165

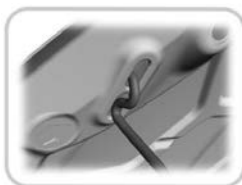
1. Trekk i panserutløsserspaken.
2. Løft litt på panseret.

Vedlikehold



E268373

3. Skyv låsehaken mot høyre.
4. Åpne panseret.



E87786

5. Støtt panseret med støttearmen.

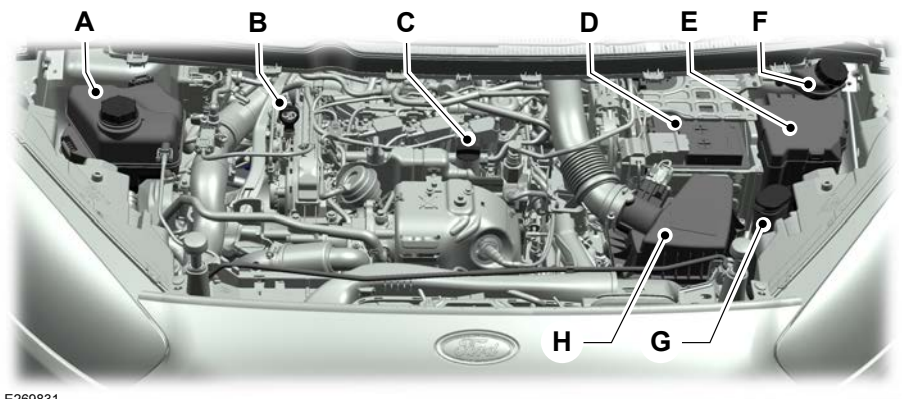
Merk: Hold i den gule delen av panserstøtten.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

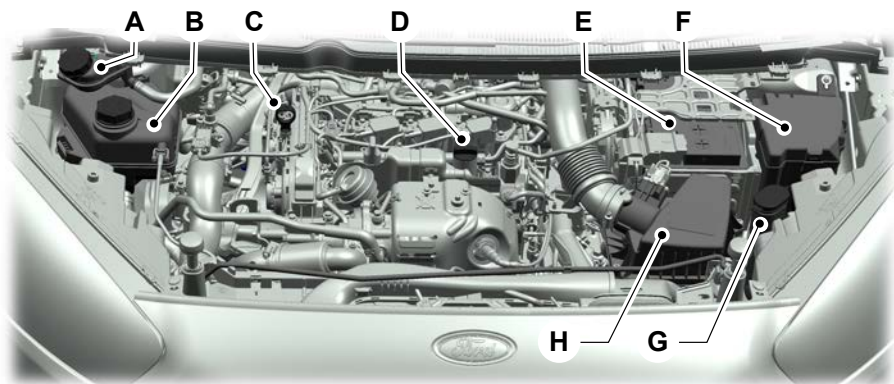
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT



E269831

- A Beholder for motorens kjølevæske Se **Tåkelys foran** (side 158).
- B Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 157).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 157).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 160).
- E Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 141).
- F Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 159).
- G Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 162).
- H Luftfilter.

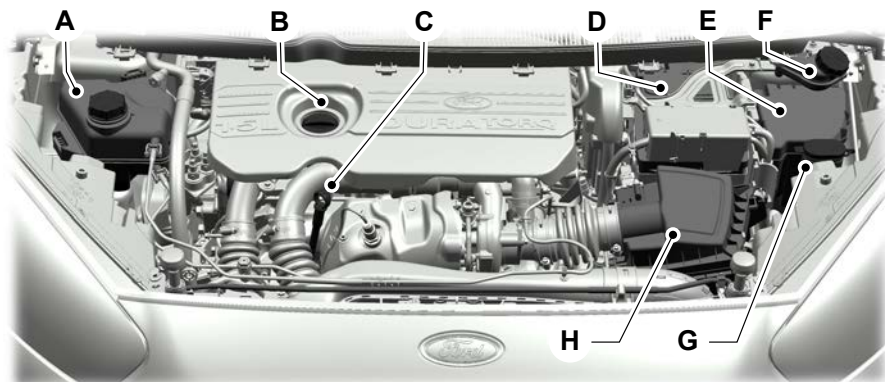
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0 ECOBOOST™, HØYRESTYRT



E269832

- A Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 159).
- B Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 158).
- C Oljepillepinne. Se **Oljepillepinne** (side 157).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 157).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 160).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 141).
- G Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 162).
- H Luftfilter.

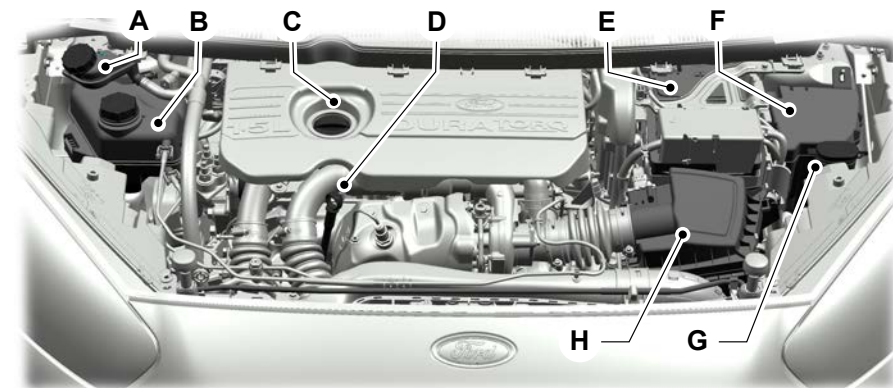
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, VENSTRESTYRT



E269833

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 158).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 157).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 157).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 160).
- E Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 141).
- F Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 159).
- G Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 162).
- H Luftfilter.

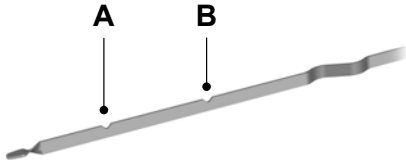
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, HØYRESTYRT



E269834

- A Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 159).
- B Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 158).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 157).
- D Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 157).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 160).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 141).
- G Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 162).
- H Luftfilter.

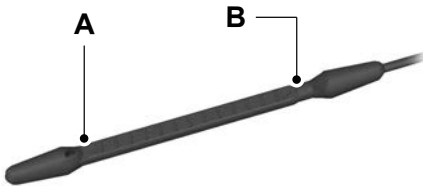
OLJEPEILEPINNE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
B Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E140423

- A Minimum.
B Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille.

4. Sett peilepinnen helt inn igjen.
5. Ta den ut på nytt for å sjekke oljenivået.

Merk: *Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.*

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett peilepinnen tilbake på plass. Pass på å sette den helt inn.

Merk: *Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.*

Etterfyllle motorolje



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 193).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.*

Merk: *Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.*

MOTORKJØLEVIFTE - BENSIN



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se **Dieselpartikkelfilter** (side 108).

TÅKELYS FORAN



ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten kan forringe sikten vesentlig.



Kjølevæsknivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen ved normal omgivelsestemperatur. Etterfyll kjølevæske umiddelbart hvis kjølevæsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Kjølevæskkonsentrasjonen bør holdes på 48–50 %, som tilsvarer et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C .

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer.

Fylling av kjølevæske



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 min. slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til dekslet til kjølevæskebeholderen med en tykk klut for å hindre forbrenning, og fjern deretter dekslet langsomt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert motorkjølevæske, da en Ford-godkjent resirkuleringsprosess ennå ikke er tilgjengelig.

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifisering.

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarentien. Se **Spesifikasjoner** (side 193).

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.
2. Fyll på kjølevæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.

3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

I nødsfall kan du fylle på vann uten kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet kjølevæske kan føre til skader som for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Et væsknivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væsknivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.

Vedlikehold



For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 193).

CLUTCHVÆSKEKONTROLL

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 159).

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonsnettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dekk til øynene ved arbeid nær batteriet slik at du er beskyttet mot potensiell sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, batteriklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene etter håndtering.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 153).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble fra den negative batterikklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batterikklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbeskrivende funksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyetts garanti.

4. Koble fra den negative batterikklemmen.
5. Koble fra den positive batterikklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batterikklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbakestille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Elektriske vinduer** (side 57).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Kassering av batteri



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Bruk en blanding av spylevæske og vann når du etterfyller for å unngå at det fryser og for bedre rengjøring. Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning. Vi anbefaler at du bare bruker spylervæske av høy kvalitet.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

SKIFTE VISKERBLADER FORAN

1. Slå av tenningen.



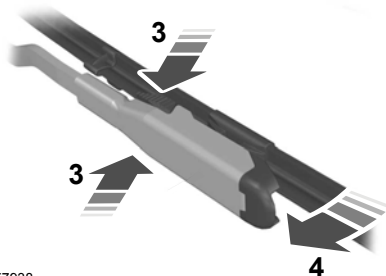
E204171

2. Flytt viskerarmene til servicestilling manuelt. Frontruteviskerne går tilbake til startstilling når tenningen settes på.

Merk: Ikke hold i viskerbladet mens du flytter viskerarmen til servicestilling.

Merk: Du kan ikke flytte viskerarmene til servicestilling manuelt når du slår på tenningen.

Merk: Du kan bruke servicestillingene for å få enklere tilgang til viskerbladene, slik at du kan fjerne snø og is fra dem.



E257938

3. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

4. Drei viskerbladet forsiktig.
5. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

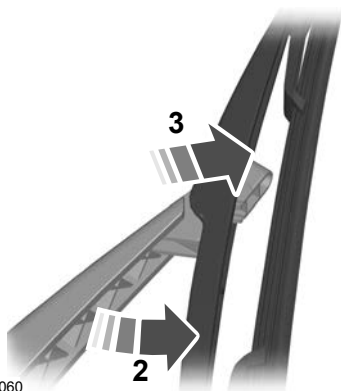
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE VISKERBLADER BAK - BILER MED: MANUELL BAKLUKE

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.



E130060

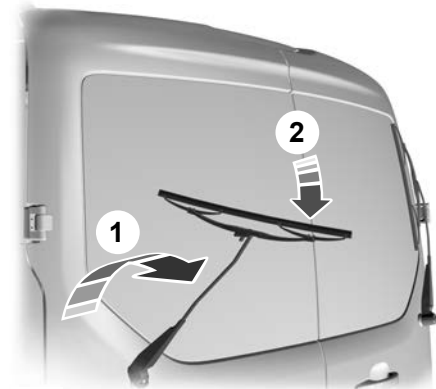
2. Drei viskerbladet forsiktig.
3. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE VISKERBLADER BAK - BILER MED: LASTEDØRER BAK

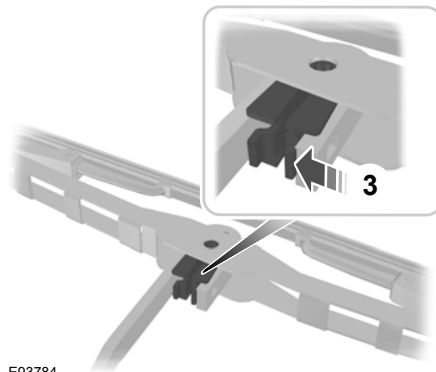


E165586

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

2. Drei viskerbladet forsiktig.



E93784

3. Trykk på låseklipset på viskerbladet.

SKIFTE PÆRE



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

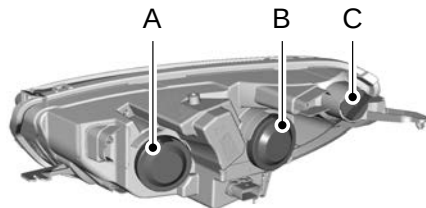


ADVARSEL: Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Monter bare lypærer som har riktig spesifikasjon.

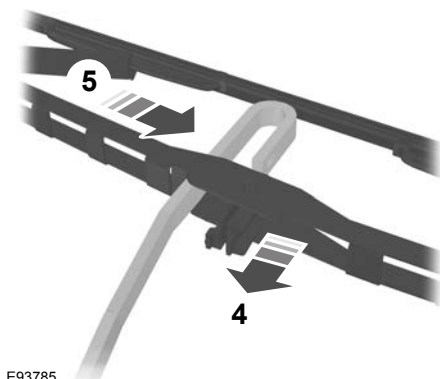
Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Frontlykt



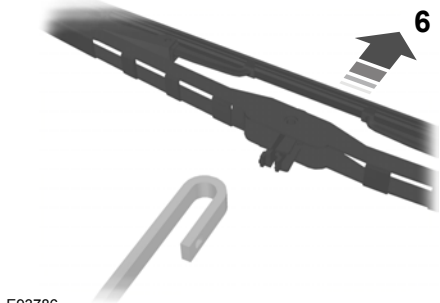
E173014

- A Fjernlys og kjørellys.
- B Nærlys hovedlykt.
- C Retningsvisere foran.



E93785

4. Frigjør viskerbladet fra armen.
5. Flytt viskerbladet til siden.



E93786

6. Fjern viskerbladet.

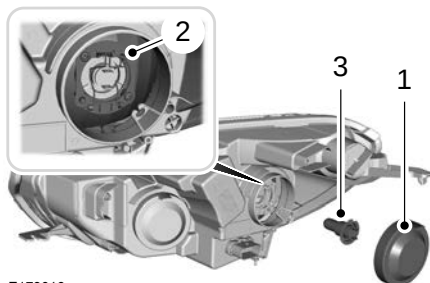
Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

Vedlikehold

Nærlys hovedlykt

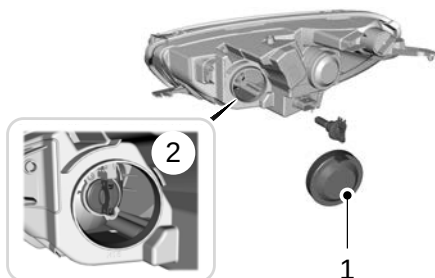


E173016

1. Fjern forsiktig dekkelet.
2. Løsne klipset.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lypæreglasset.

Fjernlys og kjørellys



E173017

1. Fjern forsiktig dekkelet.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lypæreglasset.

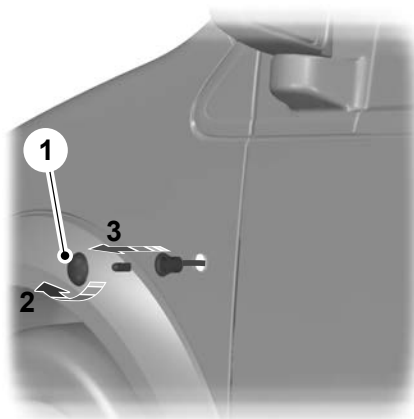
Fremre retningslys



E173015

1. Dreipæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Sideblinklys

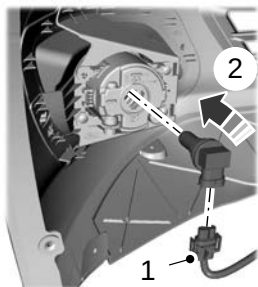


E76063

1. Vri forsiktig sideblinklyset mot urviseren, og ta det ut.
2. Dreipæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Tåkelys foran



E173018

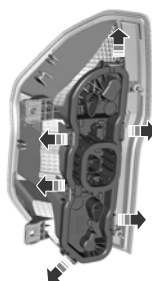
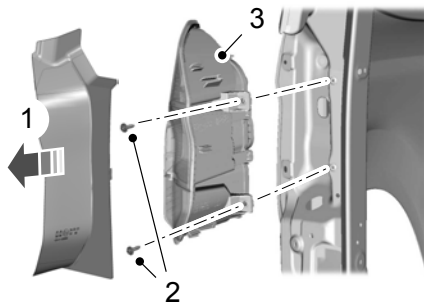
1. Koble fra kontakten.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

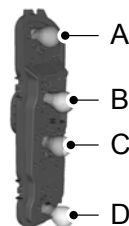
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Baklyks



E173019

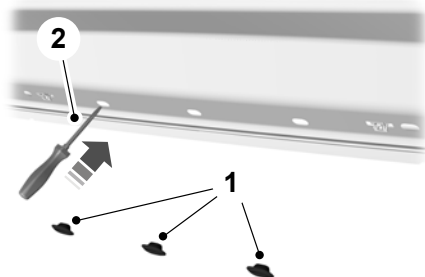


- A Baklyks og bremselys.
- B Retningsvisere bak.
- C Ryggelys.
- D Tåkelys bak.

1. Skru ut skruene.
2. Ta ut lykten og løsne klipset til pæreholderen.
3. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Vedlikehold

Høyt montert bremselys i midten.

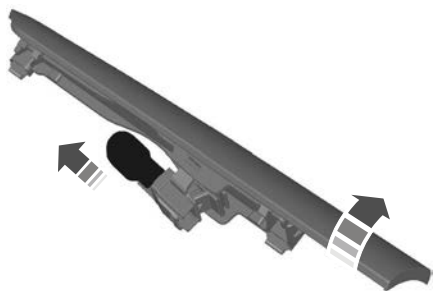


E162641

1. Fjern gummitetningene.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne bekledningen først.

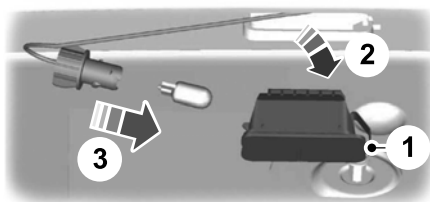
2. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.



E146638

3. Ta ut pæren.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

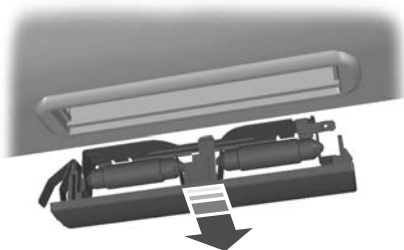
Nummerskiltlys



1. Vri forsiktig på klipsen med en skrutrekker for å frigjøre lampen.
2. Ta ut pæren.
3. Vri pæreholderen mot urviseren, og fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

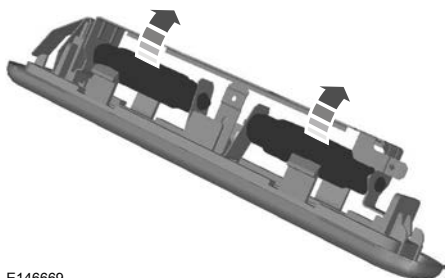
Interiørlys

Kupélys



E154369

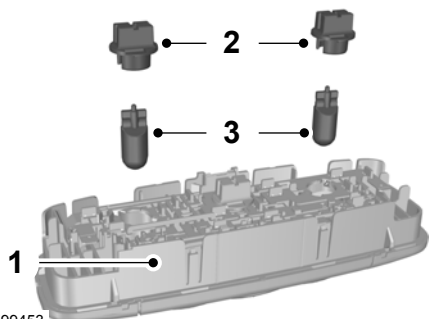
1. Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å ta lampen ut forsiktig.



E146669

2. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Leselamper



E99453

1. Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å ta lampen ut forsiktig.
2. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

RENGJØRE EKSTERIØRET

Vask kjøretøyet regelmessig med kaldt eller lunkent vann og en sjampo med nøytral pH.

- Bruk aldri sterke husholdningsvaskemidler eller såpe som f.eks. oppvask- eller klesvaskemiddel. Slike produkter kan føre til misfarging og flekker på lakkerte overflater.
- Ikke vask kjøretøyet når det er veldig varmt å ta på eller i sterkt eller direkte solskinn.
- Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt frottéhåndkle for å fjerne vannflekker.
- Fjern umiddelbart drivstoffsøl, fugleskitt, insekter og veitjære. Dette kan over tid skade kjøretøyets lakk eller lister.
- Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.
- Ved påfylling av AdBlue® fjerner du umiddelbart eventuelle rester på lakkerte overflater.

Merk: Solkrem og insektmidler kan skade lakkerte overflater. Hvis slike midler kommer i kontakt med kjøretøyet, vasker du det berørte området så snart som mulig.

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Før du bruker et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for bilen ditt.

Merk: En del vaskeanlegg benytter vann med høyt trykk. Det kan føre til at små vandrdåper kan trenge inn i kupeen og eventuelt skade visse deler av kjøretøyet.

Merk: Fjern antennen før du bruker en automatisk vaskehall.

Merk: Slå av viftemotoren for å unngå å forurense kupéluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet med en svamp og lunkent vann som inneholder bilshampoo.

Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler

Fjern umiddelbart brennstoffsøl, AdBlue-rester, fugleskitt, insekter og asfaltrester. Dette kan over tid skade kjøretøyets lakk eller lister.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Rengjøre hovedlyktene

Merk: Ikke skrap på frontlyktene.

Merk: Ikke bruk slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre frontlyktene.

Merk: Ikke tørk av lykteglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

Merk: Ikke skrap på innsiden av bakvinduet.

Merk: Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre innsiden av bakvinduet.

Rengjør innsiden av bakvinduet med en myk, lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.

Rengjøre forkromming (hvis utstyrt)

Merk: Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Merk: Ikke påfør rengjøringsmiddel på varme overflater, og ikke la det bli liggende på forkrommede overflater lengre enn det som er anbefalt.

Merk: Industrirengjøringsmidler (ekstra sterke), eller renskemidler, kan føre til skader etter hvert.

Bilen stell

Rengjøre kanter eller grafikk (hvis utstyrt)

Det anbefales å vaske kjøretøyet manuelt, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Vanntrykket er ikke over 14.000 kPa.
- Vannet er ikke varmere enn 82°C.
- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

Merk: Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.

Bevare karosserilakken

Partikler som for eksempel fugleskitt, sevj, insektræster, tjæreflekke, veisalt og industriutslipp må fjernes regelmessig for å unngå lakkskader.

Vask understellet på kjøretøyet regelmessig hvis du kjører på saltede veier.

Vi anbefaler at du vokser lakken én eller to ganger i året.

Merk: Ikke påfør poleringsmiddel i sterkt sollys, da dette vil føre til at middelet tørker for raskt.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på ulakkerte plastoverflater, da det kan være vanskelig å få bort.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på frontruten eller bakruten. Skitt på frontruten eller viskerbladene kan føre til at regnfølerne fungerer dårligere eller at viskerne bråker mer eller ikke visker like godt som de skal.

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. Det kan hende at skade ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.

Merk: Bruk ikke husholdningsrengjøringsmidler eller vindusvaskemidler, siden disse kan etterlate flekker og misfarge stoffet samt påvirke setematerialenes flammehemmende egenskaper.

Merk: Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.

Stoff, tepper, stoffseter, taktrekk og gulvmatter

Merk: Unngå dynking av overflater. Bruk ikke for mye vann når du rengjør kjøretøyet's kupé.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger eller børste.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjøres umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befeste seg.

Setebelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

Bilen stell



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Merk: Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.

Merk: Unngå at det kommer fuktighet i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.

Bruk mild såpe og vann ved rengjøring. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skinninteriør (hvis utstyrt)

Merk: Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bruk et produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f.eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnen:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Semsket mikrofiberstoff (hvis utstyrt)

Merk: Skal ikke dampvaskes.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Bruk ikke følgende produkter:

- Skinnpusseprodukter.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Flekkfjernere.
- Skopussemidler.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjøres umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befeste seg.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merk: Bruk ikke slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler til å rengjøre skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer eller radioskjermer. Slike rengjøringsprodukter kan skade skjermene.

Rengjør instrumentpanelet og instrumentgruppens glass med en ren, luktet og myk klut, og bruk deretter en ren, tørr og myk klut til å tørke disse områdene.

Ikke sprøyt noen form for væske rett på skjermene.

Innfatningen rundt skjermene skal ikke tørkes av med mikrofiberklut, da dette kan føre til overflateskader.

Bakruter

Merk: Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.

Merk: Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.

Speil

Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensemidler.

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre

Slik rengjør du:

- Ta ut eventuelle demonterbare innlegg.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkflekker.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRING AV HJUL

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme dekkssider og hjulkapsler

Merk: Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.

Merk: Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stålull eller sterke husholdningsvaskemidler.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og foringer.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skulle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Kontakt en autorisert forhandler for godkjente rengjøringsmidler.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 189).

Merk: Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK



ADVARSEL: Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



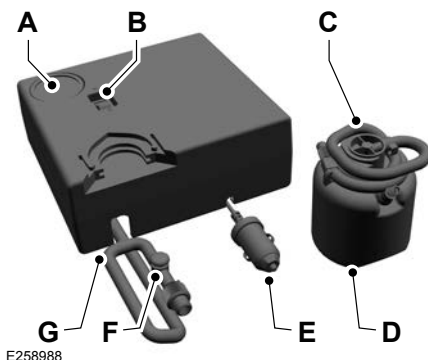
ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekkettnings- og pumpesett. Settet ligger i bagasjerommet. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Settet kan kun brukes til å reparere midlertidig én punktering med en diameter på opptil 6 mm.



- A Trykkmåler.
- B Strømbryter.
- C Tetningsmiddelflaskens opppumpingsrør.
- D Tetningsmiddelflaske.
- E Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.
- F Trykkavlastningsventil.
- G Kompressoroppumpingsrør.

Merk: Varseletikett for maksimumshastighet er festet på tetningsmiddelflasken.

Merk: Ikke bruk tetningsmiddelflasken etter utløpsdatoen. Du får tak i en ny tetningsmiddelflaske hos en autorisert forhandler.

Hjul og dekk



Gjør følgende hvis varsellampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

Bruke dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



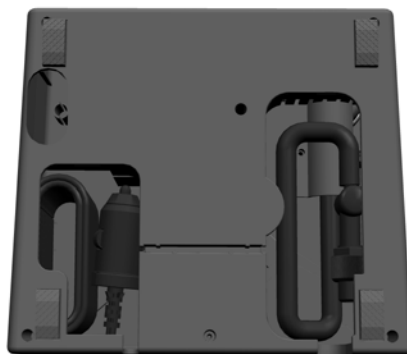
ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.



E258994

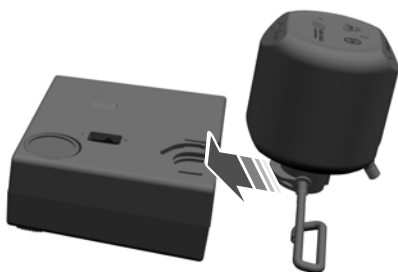
1. Løs opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm fra undersiden av kompressoren.



E259148

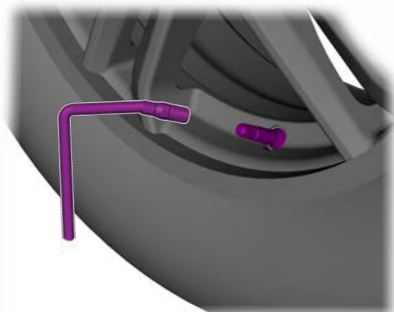
2. Vikle av tetningsmiddelflaskens opppumpingsrør.

Hjul og dekk



E259014

3. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren.
4. Fest kompressoroppumpingsrøret til tetningsmiddelflaskens ventil.



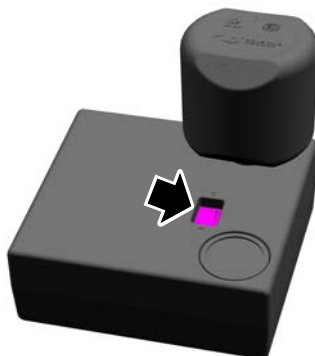
E257006

5. Fjern støvhetten på dekkventilen, og fest tetningsmiddelflaskens oppumpingsrør til dekkventilen.



E257022

6. Sett strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 85).
7. Start motoren.



E259160

8. Slå på kompressoren.

Hjul og dekk



E257121



E257942

9. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

10. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
11. Koble tetningsmiddelflaskens opppumpingsrør fra dekkventilen og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren.

12. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
13. Fest varseletiketten på rattet, og plasser settet riktig på plass i bagasjerommet.



E257121

14. Kjør umiddelbart videre i 4–6 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.
15. Stans etter 4–6 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykk** (side 189).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Etter bruk av dekketnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

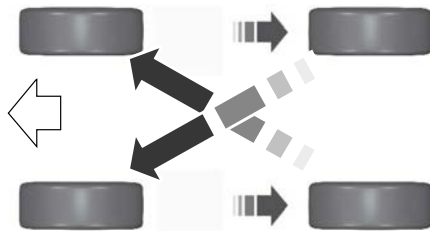
Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør dem oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser som må overholdes.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Fjern tetningsmiddelflasken og flaskens opppumpingsrør fra kompressoren, og kast det i husholdningsavfallet eller lever det inn til en autorisert forhandler.
- Kjøp en ny tetningsmiddelflaske og opppumpingsrør hos en autorisert forhandler.

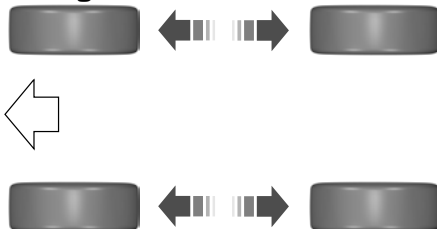
DEKKVEDLIKEHOLD

Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lenger, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Hjul og dekk

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehjul) annenhver uke.

BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 189).



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskade og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortare enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før montering av snøkjettinger.

Hjul og dekk

Hvis du må bruke snøkettinger eller -stroppek, bør stålfelger med samme størrelse og spesifikasjon brukes. Snøkettinger eller -stroppek kan skade lettmetallfelger.

Snøkettinger skal bare brukes på 185/60R15-dekk.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke har denne dekkstørrelsen, kan du kjøpe andre hjul til bruk med snøkettinger eller -stroppek.

Hvis du bruker snøkettinger eller -stroppek, skal du gjøre følgende:

- Unngå full belastning av kjøretøyet.
- Bruk kun anbefalt dekktrykk som er angitt på dekkinformasjonsetiketten. Se **Dekktrykk** (side 189).
- Bruk kun snøkettinger eller -stroppek av SAE-klasse S med en dimensjon på maks. 12 mm målt på sideveggen til dekket.
- Bruk kun snøkettinger eller -stroppek på forhjulene. Kontroller at de er godt festet.
- Bruk kun snøkettinger eller -stroppek som kan justeres manuelt. Bruk ikke selvstrammende snøkettinger eller -stroppek.
- Bruk kun snøkettinger eller -stroppek parvis. Kontroller at de ikke kommer i kontakt med ledninger, bremse- eller drivstoffrør.
- Bruk kun snøkettinger eller -stroppek fra en produsent som tydelig angir begrensninger for dimensjonen mellom karosseri og dekk.

Andre hjul for bruk av snøkettinger eller -stroppek

Andre hjul som er egnet for montering av snøkettinger eller -stroppek, kan kjøpes hos en autorisert forhandler som en del av et spesielt hjulsett til snøkettinger.

Hvis kjøretøyet har følgende dekkstørrelser, må du bruke 15x5,5J-felger og 185/60R15-dekk på forakselen for bruk av snøketting eller -stropp:

- 195/60R15.
- 195/55R16.

Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP)

Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se **Stabilitetskontroll** (side 115).

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



Dekktrykket må kontrolleres (også reservehjulet der det er aktuelt) annenhver uke, mens dekkene er kalde.

Du må pumpe opp dekkene til riktig trykk. Se **Dekktrykk** (side 189).

Riktig dekktrykk er også oppført på dekktrykketiketten (på kanten av førerdøren eller B-stolpen).

Hjul og dekk

Kjøretøyet er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem som en hjelpefunksjon for føreren. Et varsellys begynner å lyse når ett eller flere av dekkene har betydelig lavt trykk. Hvis varsellyset for lavt dekktrykk begynner å lyse, må du stoppe kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det, kontrollere dekkene og pumpe dem opp til riktig trykk.

Kjøring med dekk med for lavt trykk kan:

- føre til at dekkene overopphetes.
- føre til at dekkene ødelegges.
- øke drivstofforbruket.
- redusere dekkenes levetid.
- påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper eller bremseevne.

Systemet er ikke en erstatning for korrekt dekkvedlikehold.

Du må sørge for å opprettholde riktig dekktrykk, selv om lavt dekktrykk ikke har ført til at varsellyset lyser.

Dekkktrykkovervåkingssystemet har en funksjonsfeilindikator som varslar når systemet ikke virker som det skal. Funksjonsfeillampen og varsellyset for lavt dekktrykk har en kombinert funksjon. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, blinker varsellyset i cirka ett minutt, og deretter lyser det kontinuerlig. Denne sekvensen gjennomføres hver gang du slår på tenningen mens funksjonsfeil vedvarer. Systemet har oppdaget en feil som krever service.

Når funksjonsfeillampen lyser, kan systemet være ute av stand til å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. En funksjonsfeil kan oppstå av en rekke årsaker, deriblant bytte av dekk eller hjul som hindrer systemet i å fungere som det skal. Kontroller alltid funksjonsfeilvarselet til dekktrykkovervåkingssystemet etter at

et eller flere av dekkene eller hjulene på kjøretøyet er byttet. Kontroller at de nye dekkene eller hjulene lar systemet fortsette å fungere som det skal. Se **Når det midlertidige reservehjulet er montert** i denne delen.

Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket

Under normale kjøreforhold kan dekktrykket øke med opptil 0,3 bar fra start med kalde dekk.

Hvis kjøretøyet står stille over natten og temperaturen er betydelig lavere enn dagtemperaturen, kan dekktrykket reduseres med opptil 0,2 bar ved et fall i lufttemperaturen på 31 °F (17 °C) eller mer. Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varsellyset begynner å lyse.

Når dekkene pumpes opp

Når dekkene pumpes, kan det hende systemet ikke reagerer umiddelbart på luften som pumpes inn i dekkene.

Dekkene skal kun pumpes opp når de er kalde.

Hvis varsellyset er på:

- Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate.
- Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres.
- Kontroller trykket i dekkene, og pump opp alle dekkene til riktig trykk. Se **Dekktrykk** (side 189).
- Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.

Når dekkene skiftes



Service på dekkene må alltid utføres av en autorisert forhandler.

Merk: Hvert hjul med dekk er utstyrt med en dekktrykkføler som sitter i monteringshulrommet for hjulet og dekket. Trykkføleren festes til ventilstammen. Dekket dekker trykkføleren, og den er ikke synlig med mindre du tar av dekket. Vær forsiktig ved bytte av dekk, slik at føleren ikke skades.

Når hjulene skiftes

Når du skifter hjulene på kjøretøyet, må dekktrykkovervåkingssystemet programmeres dekktrykkfølerne på nytt. Følg fremgangsmåten under:

1. Kontroller at dekkene har riktig trykk. Pump eventuelt opp dekkene til riktig trykk. Se **Dekktrykk** (side 189).
2. La kjøretøyet stå parkert i minst 20 minutter.
3. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet. Se **Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet** senere i dette kapittelet.

4. Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang du kjører i over 40 km/t (25 mph) i ca. 15 minutter.

Forklaring av dekktrykkovervåkingssystemet

Systemet måler trykket i de fire hjulene og sender avlesningene av dekktrykket til kjøretøyet.

Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varselyset begynner å lyse. Du må pumpe opp dekkene til riktig trykk.

Når det midlertidige reservehjulet er montert

Hvis du må skifte et hjul med dekk med det midlertidige reservehjulet, fortsetter systemet å identifisere defekter. Dette er for å minne deg på å få det ødelagte hjulet reparert og montert på kjøretøyet igjen. For at systemet skal gå tilbake til normal drift må det reparerte hjulet med dekk monteres på kjøretøyet igjen. Du finner mer informasjon under **Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem** i dette avsnittet.

Hvis du tror at systemet ikke fungerer som det skal

Hovedfunksjonen til systemet er å varsle deg når trykket i dekkene blir for lavt. Det kan også varsle deg hvis systemet ikke lenger er i stand til å fungere riktig. Se følgende diagram for informasjon om systemet:

Hjul og dekk

Varsellampe	Betegnelse	Handling
Varsellyset lyser kontinuerlig	Et eller flere dekk har for lavt trykk	1. Sørg for at dekkene har riktig trykk. Se Hjul og dekk (side 173). Dekktrykkene står også på dekktrykketiketten (befinner seg på kanten av førerdøren eller B-stolpen). 2. Når dekkene er fylt til riktig dekktrykk, må du utføre en tilbakestillingsprosedyre for overvåkingssystemet for dekktrykk. Se Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet i dette kapittelet.
	Reservehjul i bruk	Reparer det skadde dekket, og monter hjulet med dekket på kjøretøyet for å gjenopprette riktig funksjon for systemet.
	Funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis lyset fortsatt lyser selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service.
Varsellyset blinker	Reservehjul i bruk	Reparer det skadde dekket, og monter hjulet med dekket på kjøretøyet for å gjenopprette riktig funksjon for systemet.
	Funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis lyset fortsatt lyser selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service.

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet

Oversikt

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde kjøretøyet lasteevne kreves det at kjøretøyet har ulikt dekktrykk i de fremre dekkene i forhold til de bakre dekkene.

Systemets varsellys begynner å lyse ved ulikt trykk mellom fordekkene og mellom bakdekkene.

Dekkenes plassering må roteres regelmessig for å sikre stabil ytelse og maksimal dekklevetid. Systemet må vite når dekkenes plassering er rotert for å kunne avgjøre hvilket sett med dekk som er på for- og bakakselen. Med denne informasjonen kan systemet registrere og advare om lavt dekktrykk på riktig måte.

Hjul og dekk

Utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet

Slå på tenningen. Bruk informasjonsskjermens kontroll og velg:

Melding	Beskrivelse og handling
Kjøretøyinnstillinger	
Tyre pressure sys	Trykk inn og hold OK -knappen til bekreftelse vises. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du alternativt holde knappen inne til du ser bekreftelsen.

SKIFTE HJUL



ADVARSEL: Ikke sett på mer enn ett reservehjul av gangen.



ADVARSEL: Ikke utfør dekkreparasjoner på et reservehjul.



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Hvis et dekk mister luft mens kjøretøyet er i bevegelse, gjør du følgende:

- Hold godt fast i rattet.
- Unngå kraftig oppbremsing.
- Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
- Trekk parkeringsbremsen helt til.
- Slå av tenningen.

Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt. Vi anbefaler at du reparerer det ødelagte hjulet og dekket eller skaffer et nytt så snart som mulig.

Informasjon om montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, har det muligens en varseletikett med den aktuelle maksimale hastighetsgrensen. Kjør forsiktig nå du har et montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse.

Et reservehjul og -dekk av ulik størrelse er kun for midlertidig bruk. Kjør kortest mulig distanse, og få det ødelagte hjulet og dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig. Hvis reservehjulet eller -dekket av ulik størrelse blir skadet, skal det erstattes med et nytt.

Hjul og dekk

Hvis du bruker et reservehjul og -dekk av ulike størrelse, skal du ikke:

- Laste kjøretøyet med mer enn det som er angitt som maksimal last på sikkerhetsetiketten.
- Trekke en tilhenger.
- Bruke snøkettinger på den enden av kjøretøyet der reservehjulet er montert.
- Bruke mer enn ett ulikt reservehjul av gangen.
- Bruke kommersielt bilvaskutstyr.

Når du bruker et reservehjul og -dekk av ulik størrelse, kan det føre til svekkelse av følgende:

- Håndtering, stabilitet og bremseytelse.
- Komfort og støynivå.
- Bakkeklaring og parkering ved kantstein.
- Kjøreegenskaper på vinterføre.
- Kjøreegenskaper i regnvær.

Jekk til kjøretøyet



ADVARSEL: Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.



ADVARSEL: Jekken som følger med dette kjøretøyet, skal kun brukes til hjulskift. Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødtilfelle.



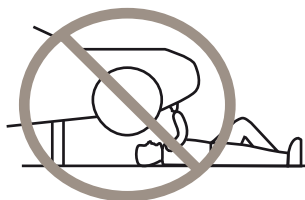
ADVARSEL: Ikke arbeid på kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken. Hvis kjøretøyet faller ned fra jekken, kan du eller noen andre bli alvorlig skadet.



ADVARSEL: Ikke la noen holde deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



ADVARSEL: Beveg deg aldri inn under et kjøretøy som kun er støttet opp med biljekk.



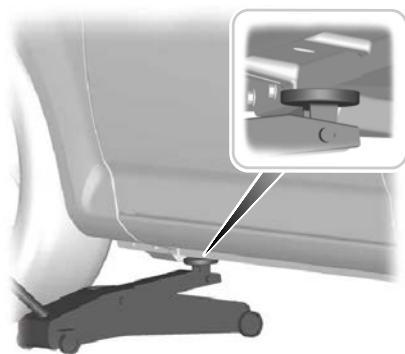
Hydraulisk garasjejekk av verkstedstype



ADVARSEL: Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.

Vi anbefaler at du bruker en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Hjul og dekk



E93020

Se jekkprodusentens instruksjoner.

Plassering av kjøretøys jekk

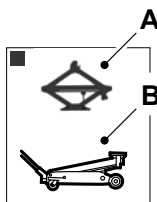
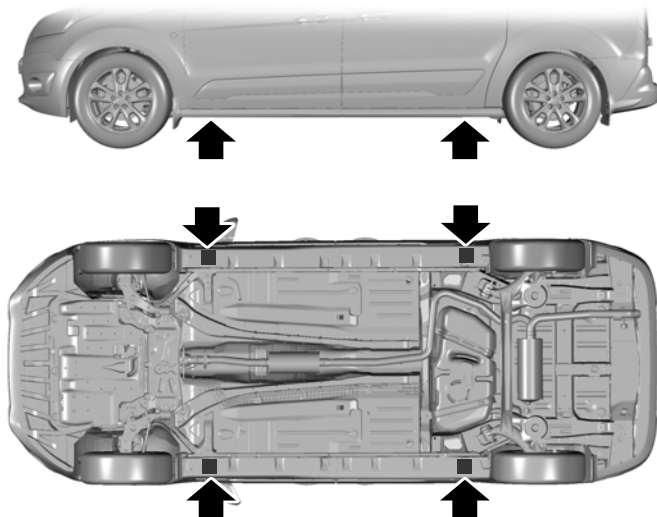
Kjøretøys jekk og hjulmutterverktøy er plassert i lasteromsområdet til høyre i oppbevaringsrommet.

Merk: Kjøretøy med et sett for midlertidig dekkreparasjon har ikke jekk eller hjulmutterverktøy. Se **Tetnings- og oppblåsingssett til dekk** (side 173).

Kjøretøys jekkpunkter



ADVARSEL: Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.

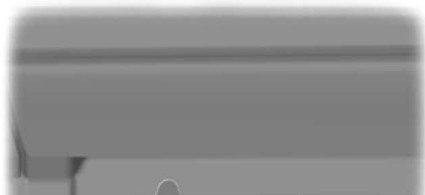


E164258

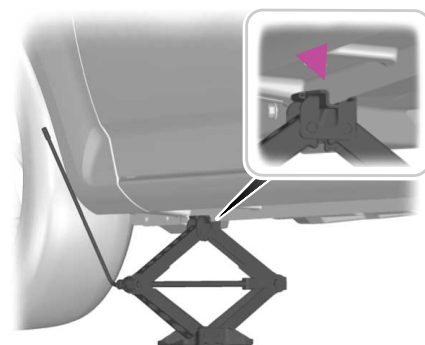
Hjul og dekk

- A Kun til nødbruk.
- B Vedlikehold.

1. Lokaliser kjøretøyets jekkpunkter.



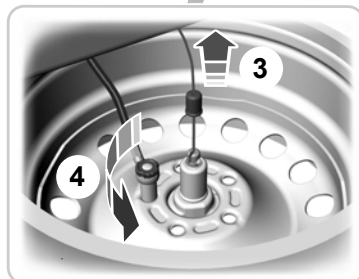
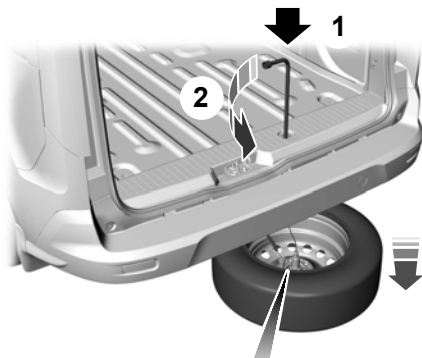
2. Små merker under karmen viser hvor jekkepunktene befinner seg.



- 3. Sett den sekskantede enden av hjulmutterverktøyet på jekken.
- 4. Dreii hjulmutterverktøyet med urviseren for å heve kjøretøyet.

Ta av reservehjulet

Reservehjulet er plassert under bakre del av kjøretøyet og kan tas ut ved hjelp av en vinsjmekanisme.



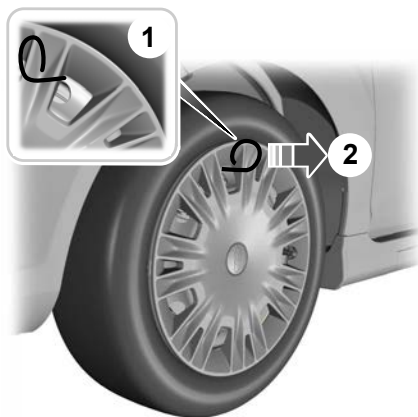
E166659

- 1. Sett den sekskantede enden av hjulmutterverktøyet inn i føringsshullet.
- 2. Vri hjulmutterverktøyet mot klokken helt til reservehjulet hviler på bakken og kabelen er slakk.
- 3. Skru løs hetten og skyv den tilbake, vri den primære kabelen 90 grader for å fjerne den.
- 4. Skru løs mutteren for å frigjøre den sekundære kabelen.

Ikke løft reservehjulholderen uten at det er et hjul festet til den. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.

Hjul og dekk

Ta av hjulkapselen (hvis utstyrt)



E122314

1. Før inn hjulkapselavdrageren.

Merk: *Hjulkapselavdrageren ligger i hanskerommet.*

2. Trekk i hjulkapselavdrageren i rett vinkel i forhold til kapselen.
3. Ta av hjulkapselen.

Demontere hjul

⚠ ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at det ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.

⚠ ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare, og sett opp varseltrekanten.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet står på et fast og jevnt grunnlag, og at forhjulene peker rett forover.

⚠ ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.

⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).

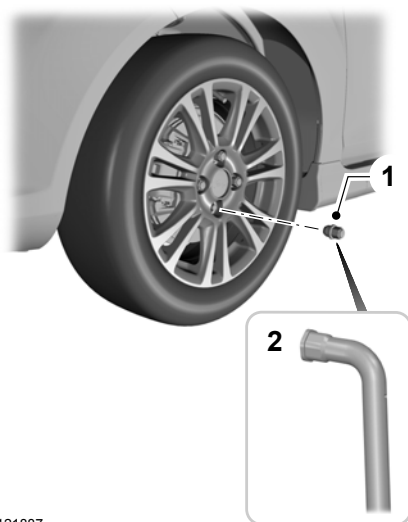
⚠ ADVARSEL: Se til at alle passasjerene er gått ut av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.

⚠ ADVARSEL: Sikre det diagonalt motsatte hjulet med en passende kloss eller hjulblokk.

⚠ ADVARSEL: Når ett av forhjulene er hevet over bakken, vil ikke girkassen alene kunne hindre at kjøretøyet begynner å bevege seg eller skli av jekken selv om girspaken står i P (parkering).

Hjul og dekk



E121887

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.
2. Løsne låsemutterne.
3. Hev kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern låsemutrene og ta av hjulet.

Merk: Legg ikke lettmotallfelger med forsiden ned på bakken. Dette kan skade lakken.

Montere et hjul



ADVARSEL: Når du monterer et hjul, skal du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene av hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som er i kontakt med hjulet. Sørg for at å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig

metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.



ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.



ADVARSEL: Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger om kompatibilitet.



ADVARSEL: Ikke monter lettmotallfelger med låsemuttre som er beregnet på stålfelger.



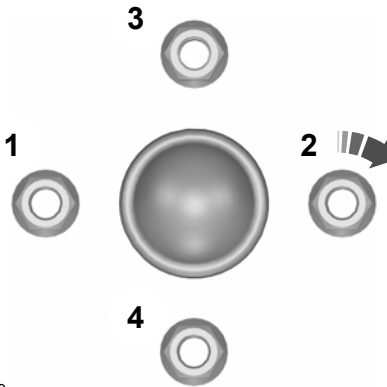
ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at låsemutrene er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.



Hjul og dekk

1. Undersøk hjulets styreboring (A) og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.
2. Monter hjulet.
3. Trekk til låsemutrene for hånd.

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.



E90589

4. Trekk låsemutterne delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og ta bort jekken.
6. Trekk til låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Hjulmutre** (side 192).
7. Sett på hjulkapselen.

Oppbevare punktert dekk

Ikke løft reservehjulsholderen uten at det er et hjul festet til den. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøys garanti.

1. Fest braketten og den sekundære kabelen på hjulet.
2. Fest den primære kabelen på braketten. Monter hetten, dreid den med urviseren til du kjenner sterk motstand.

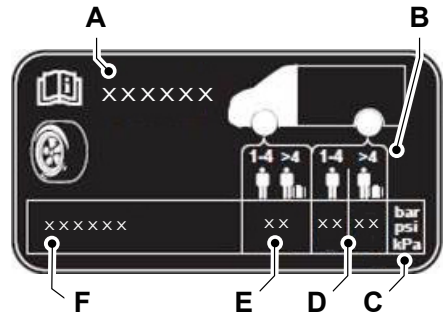
3. Sett den sekskantede enden av hjulmutterverktøyet inn i føringshullet.
4. Drei hjulmutterverktøyet med urviseren til du kjenner sterk motstand, og reservehjulet er sikkert lagret.

DEKKTRYKK - TOURNEO

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsholderen for å kontrollere dekktrykket.



E254145

- A Kjøretøymodell.
- B Kjøretøys last.
- C Måleenhet.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Dekktrykk i forhjul.
- F Dekkstørrelse

Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normalt lastet		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
185/60R15.	2,3	2,5	2,5	2,8
195/60R15.	2,2	2	2,5	3,2
195/55R16.	2,2	2	2,5	2,8

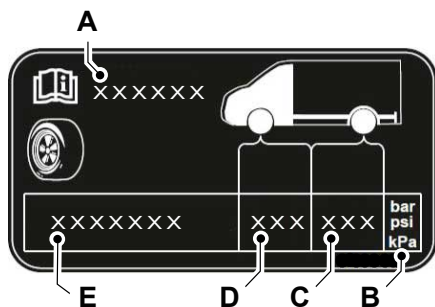
Hjul og dekk

DEKKTRYKK - TRANSIT

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehulet fra reservehjulsholderen for å kontrollere dekktrykket.



E254055

- A Kjøretøymodell.
- B Måleenhet.
- C Dekktrykk i bakhjul.
- D Dekktrykk i forhjul.
- E Dekkstørrelse

Dekkdimensjon	Normalt lastet		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
185/60R15.	2,3	2,5	2,5	2,8
195/60R15.	2,2	2	2,5	3,2
195/55R16.	2,2	2	2,5	2,8

Hjul og dekk

HJULMUTRE

Tiltrekkingsmoment for låsemuttere

Nm
133

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - TOURNEO

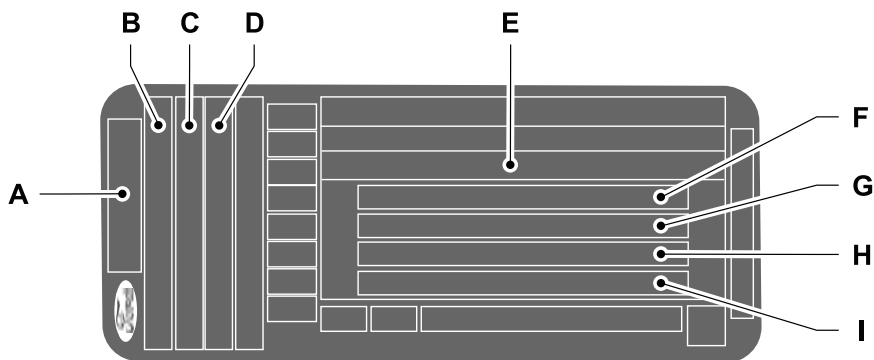
Beskrivelse av mål	Mål
Største lengde.	4.157 mm
Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.060–2.112 mm
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.774–1.784 mm
Akselavstand.	2.489 mm
Sporvidde foran.	1.491–1.496 mm
Sporvidde bak.	1.479–1.484 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - TRANSIT

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.157 mm
Samlet bredde inkludert sidespeilene.	2.060–2.112 mm
Total høyde uten takantennen.	1.764–1.813 mm
Akselavstand.	2.489 mm
Sporvidde foran.	1.491–1.496 mm
Sporvidde bak.	1.479–1.484 mm

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE



- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

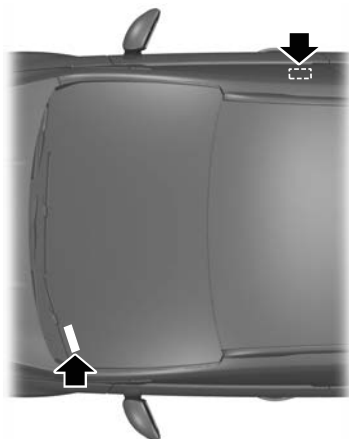
Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

Spesifikasjoner

UNDERSTELLSNUMMER



E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

SPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST™

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifisering og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifisering og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	5,05 L	4,85 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1,5 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Spesifikasjoner

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en

SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	6,3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B44-D2

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	45 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3,7 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Spesifikasjoner

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bruk bare olje og væske som oppfyller
definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller
definert spesifikasjon og viskositetsgrad,
kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av
garantien til bilen.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	6,2 L	6,1 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra
minimum til maksimum, er 1,75 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner motorolje som innfrir
spesifikasjonen i WSS-M2C950-A, kan du
etterfylle med en SAE 0W-30-motorolje
som innfrir spesifikasjonen i ACEA C2.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ
motorolje mellom planlagte
serviceintervaller.

Spesifikasjoner

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	6 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B44-D2

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	44 L

AdBlue®-tank

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	11,9 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	2,5 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Fremre sidelys.	W5W	5
Retningsvisere foran.	PY21W	21
Nærlys hovedlykt.	H7	55
Fjernlys og kjørellys.	H15	55/15
Fremre tåkelykter.	H11	55
Retningsviser.	WY5W	5
Baklys og bremselys.	P21/5W	21/5
Høyt montert bremselys i midten.	W16W	16
Retningsvisere bak.	PY21W	21
Tåkelys bak.	P21W	21
Ryggelys.	P21W	21
Skiltlys.	W5W	5

Spesifikasjoner

Interiørlys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Interiørlys	W6W	6
Bagasjeromslampe	211-festong	10

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK - 1.0L ECOBOOST™

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6–6,1	5,4–4,6	6,2–5,2	117–140

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,1–6,8	6,9–5,5	6,5–5,3	8,3–7	7,6–6,2	139–170

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,4–4,5	4,2–3,8	4,6–4,2	109–120

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,3–5,1	5,1–4,5	5,1–4,2	6,9–5,5	5,8–4,9	129–151

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (OVC), drivstofføkonomi (ICE og NOVC) og CO2-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

LYDENHET - BILER UTEN: SYNC 3

Slå på og av stereoanlegget



Justere lydstyrken



E269094

Velge radioen



Knapp for neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Velge media



Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige mediamodusene.

Få tilgang til menyen



Trykk på knappen for å få tilgang til forskjellige audiosystemfunksjoner.

Velge et menyalternativ



Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Bla gjennom menyalternativene.



Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene.

Klokkeinnstillinger



Trykk på knappen for å justere klokkeinnstillingene.

Lydsystem

Bruke mobiltelefon



Trykk for å få tilgang til telefonfunksjonen i systemet.

Svare på et anrop



Avslutte en samtale



Informasjon



Trykk på knappen for å vise mer informasjon på skjermen.

Slå av og på trafikkmeldinger



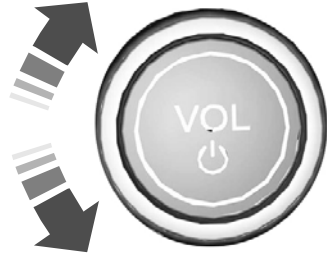
Trykk på knappen under en melding for å avbryte meldingen.

LYDENHET - BILER MED: SYNC 3, BILER UTEN: BERØRINGSSKJERM

Slå på og av stereoanlegget



Justere lydstyrken



Velge radioen



Velg å bruke radioen.

Velg på nytt for å vise tilgjengelige radiofrekvensbånd. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom tilgjengelige radiofrekvensbånd.

Bytte radiokanal

Manuell innstilling



E248947

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene.

Velge media



Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige mediekildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige mediamodusene.

Bla gjennom menyalternativene.



E248947

Velge et menyalternativ



E248946

Knapp for neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Lydsystem

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Slå skjermen på og av



Systeminnstillinger



Velg å justere systeminnstillingene.

Bruke apper



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet.

Lydinnstillinger



Velg for å justere lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

Bruke mobiltelefon



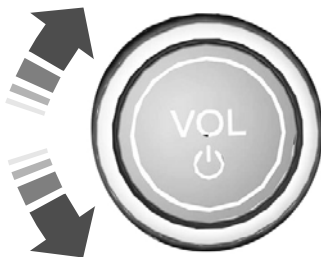
Velg for å ringe og avslutte samtaler og åpne telefonboken på mobiltelefonen.

LYDENHET - BILER MED: SYNC 3/BERØRINGSSKJERM

Slå på og av stereoanlegget

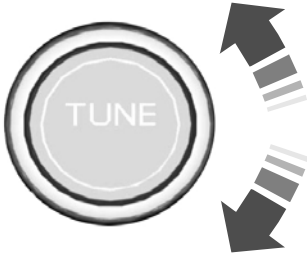


Justere lydstyrken



Bytte radiokanal

Manuell innstilling



Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Knapp for neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Slå skjermen på og av



Lyddinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lyddinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

AM/FM-RADIO - BILER UTEN: SYNC 3

Velge radiokilde



1. Trykk på knappen for å vise tilgjengelige radiofrekvensbånd.
2. Trykk flere ganger på knappen for å bla til ønsket frekvensbånd.
3. Trykk på **OK**-knappen.

Forhåndsinnstilte radiokanaler

Trykk inn og hold inne en av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

Merk: Det kan lagres seks forhåndsinnstillinger for hvert radiofrekvensbånd.

Bytte radiokanal



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

DIGITAL RADIO - BILER UTEN: SYNC 3

Velge radiokilde



1. Trykk på knappen for å vise tilgjengelige radiofrekvensbånd.
2. Trykk flere ganger på knappen for å bla til ønsket frekvensbånd.
3. Trykk på **OK**-knappen.

Forhåndsinnstilte radiokanaler

Trykk inn og hold en av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en kanal.

Merk: Det kan lagres seks forhåndsinnstillinger for hvert radiofrekvensbånd.

Bytte radiokanal



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige grupper. Velg ønsket gruppe og kanal på listen.

AUDIOENHETENSKLOKKE-OG DATODISPLAY - BILER UTEN: SYNC 3

Justering av klokken



Trykk på knappen.

Velg klokken og følg instruksjonene på skjermen.



KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET - BILER UTEN: SYNC 3

Pare en enhet



Trykk på knappen.

Velg Bluetooth og følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Når du parer en ny enhet, kan du velge å laste ned kontakter, angi enheten som hovedenhet, og aktivere nødhjelp.

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH-BILER UTEN: SYNC 3

Velge en Bluetooth-enhet



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til Bluetooth-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Merk: Ikke alle funksjoner er tilgjengelige på alle telefoner.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER UTEN: SYNC 3

Spor- og mappeformat

Du kan spille av lydfiler i formater som for eksempel MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.

Merk: NTFS-filsystemet støttes ikke.

Velge USB-enheten



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til USB-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

Trykk på **OK**-knappen for å vise de tilgjengelige kategoriene.

USB-PORT

USB-porten er plassert på radioenheten.

Du kan lade en enhet via USB-porten bare når motoren kjører.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING - BILER UTEN: SYNC 3

Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

Merk: Dette forutsetter at du har **Bluetooth®-tilkobling**. Se **Koble til en Bluetooth®-enhet** (side 210).

Merk: Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

Med dette systemet kan du samhandle med underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i bilen ved hjelp av stemmekommandoer og en skjerm. Systemet forenkler betjeningen av lyd, telefon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: Du kan bruke systemet mens det pågår en oppdatering.

1. Koble fra alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Koble til et Wi-Fi-nettverk



Trykk på knappen.

1. Velg **Autom. systemoppdat..**
2. Velg **Wi-Fi-tilkobling.**
3. Velg **Wi-Fi.**
4. Velg **Tilgjengelige nettverk.**
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Slå på automatiske systemoppdateringer



Trykk på knappen.

1. Velg **Autom. systemoppdat..**
2. Velg **Autom. systemoppdatering..**

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens det pågår en nedlasting.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

Talekommando	Beskrivelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjerm bilde.
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Underholdning

Lydkilde

Talekommando	Beskrivelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Talekommando	Beskrivelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Talekommando	Beskrivelse
Play Album ____	Spill av musikken din etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Talekommando	Beskrivelse
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	
Bla gjennom artist ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹ Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Talekommando	Beskrivelse
Pare en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ring på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ring ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytt til meldingen	Lytt til en tekstmelding.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Talekommando	Beskrivelse
Lytt til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Apper

Generelt

Talekommando	Beskrivelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Talekommando	Beskrivelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Talekommando	Beskrivelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjem

Talekommando	Beskrivelse
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slår av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft

UNDERHOLDNING

Bruk av radioen

Stille inn radiokanaler manuelt



Trykk på knappen.

1. Velg en radiokilde.
2. Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Velge en radiokanal fra en liste



E248946

1. Velg **Liste over stasjoner**.
2. Velg en radiokanal fra listen.

Slå på trafikkmeldinger



Trykk på knappen.

1. Velg **Trafikkmeldinger (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Lagre en radiokanal

Trykk inn og hold en av de nummererte forhåndsvalgknappene.

Merk: Radiolyden slås forbigående av for å indikere at radiokanalen er lagret.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 220).



Trykk på knappen.



Velg Bluetooth.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk på knappen for å komme tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.



Trykk på knappen.



Velg USB.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk på knappen for å komme tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatamerker. Metadatamerker inneholder informasjon om filen. Hvis metadatamerkene for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indekserer opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik sammenkobler du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth.



Trykk på knappen.

1. Velg **Legg til telefon**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og skjermen.

3. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på skjermen.

Merk: Skjermen angir at sammenkoblingen av mobiltelefonen ble utført.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du sammenkobler mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Nylige samtaler

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Sorterer kontaktene dine alfabetisk.

Tast

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst gjennomgå og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 221).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Trykk på knappen.

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

3. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

4. Velg hvilken app du vil bruke på skjermen.

Bruke apper på en Android-enhet



Trykk på knappen.

1. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 220).
2. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

3. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

4. Velg hvilken app du vil bruke på skjermen.

INNSTILLINGER

Systeminnstillinger



Trykk på knappen for å justere systeminnstillingene.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Generelt

Element	Beskrivelse
Språk	Velg språket.
Temperatureenhet	Angi enheten for temperatur.
Måleenhet	Angi enheten for avstand.
Om SYNC	Vis informasjon om systemet og programvaren.
Programvarelisenser	Vis informasjon om programvarelisensen.
Tilbakestilling	Tilbakestill alle innstillingene til fabrikkinnstillinger. ¹

¹ Dette tilbakestiller alle innstillinger og sletter de personlige opplysningene dine.

Skjerm

Element	Beskrivelse
Lysstyrke	Juster visningslysstyrken. ¹
Modus	Angi en lys bakgrunn, en mørk bakgrunn, eller la systemet justere bakgrunnen basert på hvor mørkt det er.
Autodim	La systemet justere visningslysstyrken basert på hvor mørkt det er.

¹ Dette endrer ikke lysstyrken du angir via informasjonsskjermen.

Mediespiller

Element	Beskrivelse
Podcast-hastighet	Juster avspillingshastigheten for podcaster på enkelte iOS-enheter.
Hastighet lydbok	Juster avspillingshastigheten for lydbøker på enkelte iOS-enheter.
Prioritert forside	Viser omslagsbilder fra filene på enheten. Hvis filene på enheten din ikke inneholder omslagsbilder, viser systemet Gracenote-omslagsbilder.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Element	Beskrivelse
Administr. av Grace-note®	Slå av visningen av metadata fra Gracenote.
Informasjon om enheten	Vis informasjon om programvarelisensen til mediespilleren.
Oppdater medieindeks	Slette metadataene som systemet har om filene på enheten din for å tillate ny indeksering.

Klokke

Element	Undermenyelement
Tid	Still klokken.
24-timers modus	Vis klokkeslettet i 24-timers format.

Systemet lagrer automatisk eventuelle endringer du gjør i disse innstillingene.

Bluetooth

Element	Beskrivelse
Bluetooth	Slå Bluetooth av og på.
Vis Bluetooth-enheter	Administrer enhetene dine.
Legg til en Bluetooth-enhet	Legg til en enhet.
Koble til	Koble til en enhet.
Koble fra	Koble fra en enhet.
Informasjon om enheten	Vis informasjon om enheten din.
Sett som favoritttelefon	Velg foretrukket enhet.
Slett	Velg en enhet.
Aktive telefoninnstillinger	Juster innstillingene for telefonen som for øyeblikket er sammenkoblet.
Administrer kontakter	Administrer telefonbok og kontakter.
Automatisk nedlasting	Slå på automatisk nedlasting av telefonbok.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Element	Beskrivelse
Sorter etter:	Angi at kontaktene dine skal vises alfabetisk etter fornavn eller etter etternavn.
Last ned kontakter nå	Last ned telefonboken manuelt.
Slett kontakter fra kjøretøyet	Slett telefonboken fra systemet.
Ringetone	Administrer enhetslyder.
Tekstmeldinger	Slå tekstmeldingsfunksjonen av og på, eller juster varslingsinnstillinger.
Demp lyden i Privat	La lyden på lydanlegget (f.eks. radioen) være slått av når du overfører et anrop til mobiltelefon.
Roaming-advarsel	Slå på og av roamingvarsling.
Melding om lavt batterinivå	Slå på og av varsling om lavt batterinivå.

Nødhjelp

Element	Beskrivelse
Nødassistanse	Slå på og av nødhjelp.

Radio

Element	Beskrivelse
Radiotekst	Vis informasjon om nåværende radiokanal.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Apper

Element	Beskrivelse
Aktiver Mobilapper	Aktiver eller deaktiver bruken av mobilapper i systemet. Hvis du deaktiverer mobilapper i innstillingsmenyen, deaktiveres automatiske oppdateringer samt bruken av mobilapper i systemet.
Oppdater Mobilapper	Gir informasjon om den aktuelle statusen for tilgjengelige oppdateringer av apper.
Alle apper	Gi eller nekt tillatelse for alle apper samtidig.

Wi-Fi

Element	Beskrivelse
Wi-Fi	Juster Wi-Fi-preferansene.
Tilgjengelige nettverk	Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk fra listen.
Wi-Fi tilgjengelige varsler	Velg å slå på og av varsler.

Kjøretøynnstillinger

Kamera

Element	Beskrivelse
Kamerainnstillinger	Juster preferansene for ryggekameraet.
Rear camera delay	Du kan aktivere eller deaktivere dette alternativet med skyvebryteren. Hvis du setter kjøretøyet i bevegelse forover mens dette alternativet er valgt, vises det bilder fra ryggekameraet en kort stund.
Parkeringshjelp	Brukes til å slå parkeringshjelpen av og på fra skjermen til ryggekameraet.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Stemmegjenkjenning

Element	Beskrivelse
Avansert modus	Aktiver dette alternativet for å fjerne ytterligere talemeldinger og bekreftelser.
Anropsbekreftelse	Aktiver dette alternativet hvis du vil at systemet skal bekrefte navnet på en kontakt før du ringer.
Lister stemmekommandoer	Aktiver dette alternativet hvis du vil at systemet skal vise en liste over tilgjengelige stemmekommandoer når du trykker på stemmeknappen.

Parkeringsmodus

Hvis du har aktivert parkeringsmodus, kan du låse systemet. Ingen informasjon er tilgjengelig før systemet låses opp med riktig PIN-kode.

Når du velger parkeringsmodus, dukker det opp melding der du blir bedt om å angi en firesifret kode for å aktivere og deaktivere parkeringsmodus. Du velger PIN-kode selv, men du må bruke den samme PIN-koden for å deaktivere parkeringsmodus. Systemet ber deg om å legge inn koden.

Merk: Hvis systemet låses og du må tilbakestille PIN-koden, må du kontakte en autorisert forhandler.

Legg inn PIN-koden du har valgt, for å aktivere parkeringsmodus. Systemet ber deg deretter om å legge inn PIN-koden på nytt for å bekrefte den. Systemet blir deretter låst.

Legg inn den samme PIN-koden for å låse opp systemet. Systemet kobles på nytt til telefonen, og alle alternativene blir igjen tilgjengelige.

Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å justere lydinnstillingene.

Element	Beskrivelse
Diskant	Juster diskantfrekvenslydene.
Mellomtone	Juster mellomfrekvenslydene.
Bass	Juster bassfrekvenslydene.
Fader	Juster lydforholdet fra foran til bak.
Balanse	Juster lydforholdet fra side til side.
DSP-lyttestisjon	Optimaliser lyden for bestemte seteposisjoner.
Volumtilpassing	Juster hvor mye lydstyrken økes når kjørehastigheten øker.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemmejenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 214). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 214). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *; - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *; - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk skjermen for å velge og ringe til kontakten.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på skjermen, og bruk Hear It-funksjonen for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøemme lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 220). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Resammenkobler filene på enheten din. – Filene er skadde. • Resammenkobler filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Resammenkobler eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 218).

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjem

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Indeksering av enhet nødvendig. • Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 221). – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	– Begrensning for enhet. • Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: – Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. – Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. – Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. – Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforsking av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til skjermen er slått av og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 221). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontakter på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 221).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 221).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 2.3 eller nyere eller en iOS 3GS-enhet med iOS 5.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble iOS-enheten til en USB-port for å finne AppLink-kompatible apper.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjerm

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjermer

Wi-Fi-Forbindelse

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskode til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme nettverksnavn (SSID) innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID. Unngå å bruke standard-navnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

SYNC™ 3 - Biler uten: Berøringsskjem

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke se SYNC på listen over Wi-Fi-nettverk når jeg søker etter det på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • SYNC gir ikke tilgang til et Wi-Fi-hotspot på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er fremragende, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på knappene på/av og søk oppover samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

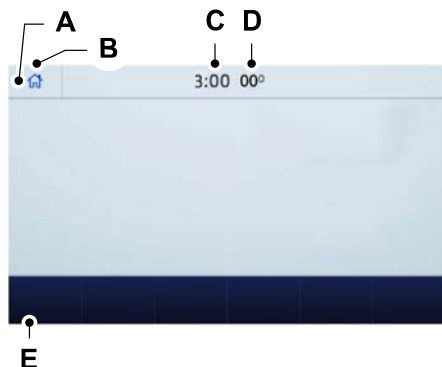
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 257).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjem



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikldata: Live Traffic



Kilde til trafikldata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg om du vil bruke radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en **Bluetooth®**-enhet. Se

Underholdning (side 245).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 248).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 250).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 252).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 256).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 257).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøre interiøret** (side 170).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

Stemmekommando	Beskrivelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Stemme kommando	Beskrivelse
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemme kommando	Beskrivelse
Radio	Bruke radioen.
CD-spiller	Bruke CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth® -enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemme kommando	Beskrivelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

USB- og mediespiller

Stemmekommando	Beskrivelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Telefon

Stemme kommando	Beskrivelse
Pare en telefon	Sammenkoble en mobiltelefon eller en Bluetooth® -aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Beskrivelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Beskrivelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermer.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Stemme kommando	Beskrivelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Beskrivelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Beskrivelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Beskrivelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

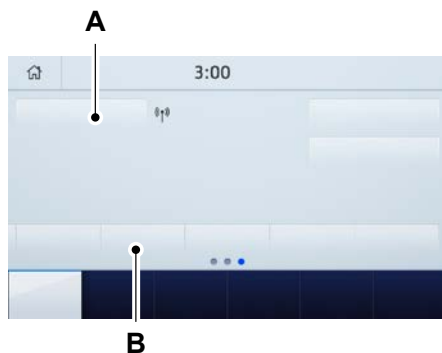
Stemme kommando	Beskrivelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slår av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

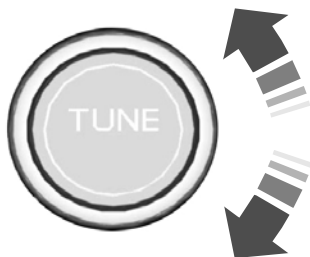
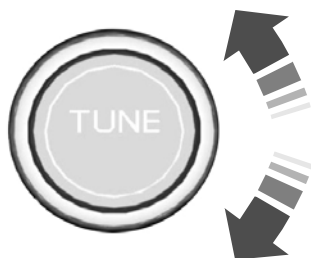
Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Dreii kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth®-enhet.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 250).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth®-enhet.

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth®-enhet i tilfeldig rekkefølge.



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth®-enhet.



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth®-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth®-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatamerker. Metadatamerker inneholder informasjon om filen. Hvis metadatamerkene for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indekserer opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Berør knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 257).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentgruppa.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftemotorhastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelsonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå auto-modus av/på



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Slå klimaanlegget av/på



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Berør knappen for å aktivere og få mest mulig kjøling. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentgruppen, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå klimaanlegget av og på. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. ved maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå varme og ventilasjon av/på



Trykk på knappen.

Slå klimaregulert sete av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå dobbeltonemodus av/på



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av bilen.

Slå oppvarming av sidespeil av/på



Trykk på knappen.

Slå oppvarming av frontrute av/på



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå oppvarming av bakrute av/på



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå oppvarmede seter av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå rattoppvarming av/på



Trykk på knappen.

Slå maksinnstilling for klimaanlegget av/på



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentgruppen, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå maksimal avising av/på



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

Merk: Avhengig av regionen slås klimaanlegget på.

Slå luftresirkulering av/på



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan bidra til å kjøle ned kupeen raskere hvis kombinert med **A/C**, og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Funksjonen for resirkulert luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C** for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå seteventilasjon av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksetet bare styres med kontrollene foran.

Slå auto-modus bak av/på



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå klimaregulert sete bak av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på og av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå seteventilasjon bak av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.

Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyrr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

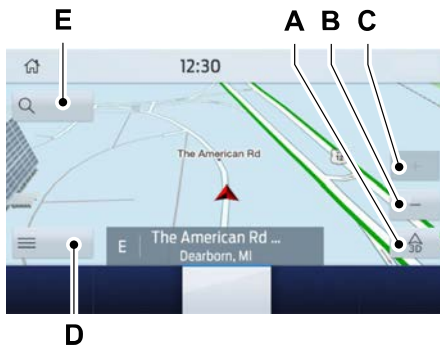
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.

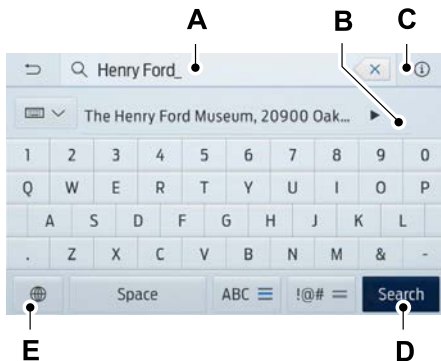


- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringskjerm

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **sted gate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

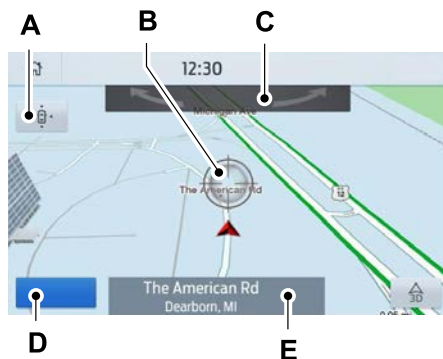
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

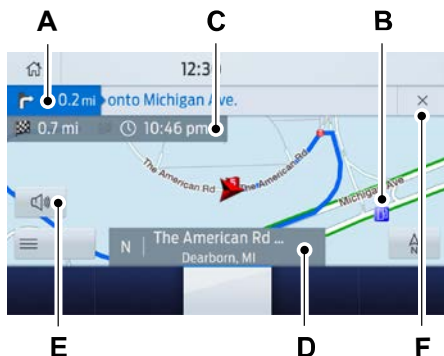
Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direkte trafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningsslysknappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

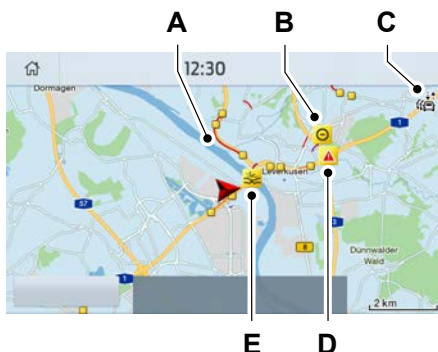
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.

6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.

7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 257).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 220).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 220).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 220).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 220).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth®

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjermer

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp (hvis utstyrt)

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 239). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Bluetooth® støtter ikke stemmekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 239). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. * - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermer for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. * - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermer for å velge og ringe til kontakten.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

USB og Bluetooth® lyd

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Bluetooth® støtter ikke stemmekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøomme lyd fra Bluetooth® -enheten min.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 250). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 245).

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Indeksering av enhet nødvendig. • Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 257). – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	– Begrensning for enhet. • Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: – Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. – Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. – Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. – Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 257). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 257).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 257).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller par og koble den til via Bluetooth®.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdatere dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth® igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth®-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det finnes tilgjengelige Bluetooth®-porter, kan ikke systemet finne alle. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjerm

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

SYNC™ 3 - Biler med: Berøringsskjermer

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk samtidig på søk oppover- og på/av-knappen inntil skjermen slukner.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Slå på systemet med på/av-knappen.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

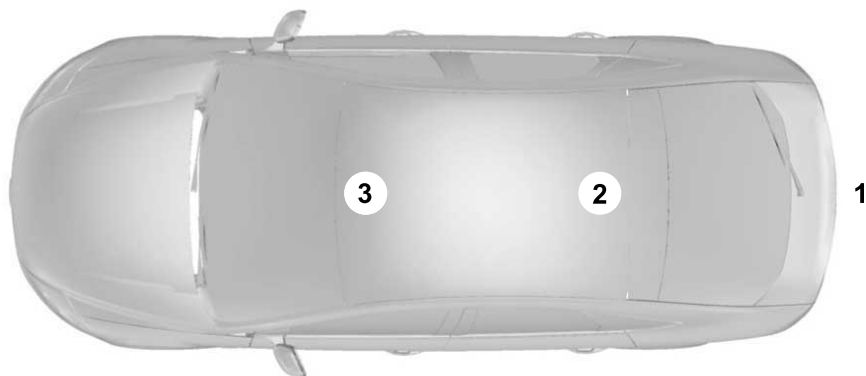


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

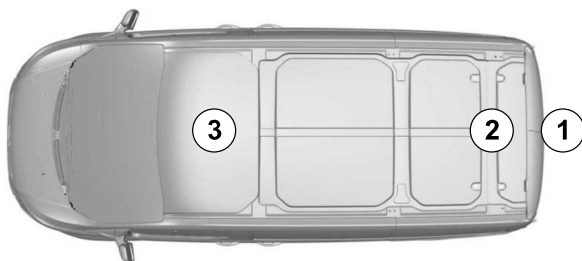
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil/SUV

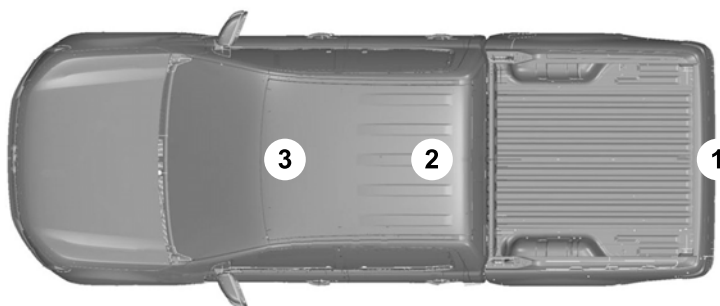


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE (hvis utstyrt)

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdelene, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at du mottaker aksepterte vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD

MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseienes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA.

Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE

BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIV INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertagelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres, (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader, (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester, (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLEG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIE SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan rår over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaklinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppe medlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift.

Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgjøre dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeles deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatombudsninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

l. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENNAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENNAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREUDD NÅR DET GJELDER TELENNAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENNAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reprodusere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbar datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, JAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilråene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant neker å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.."

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgiver, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Fransk
Guyana
og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad
Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europæiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FOR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESSELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT & T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIE SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELEG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracenote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapers lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebaseret utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelmatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSEKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

Register

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	74
ABS	
Se: Bremsr.....	112
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsr.....	112
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	74
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	32
Alarm	
Se: Tyverialarm.....	47
AM/FM-radio - Biler uten: SYNC 3.....	209
Anbefaling for reservedeler.....	9
Antispinn.....	114
Virkemåte.....	114
Apper.....	221
Audioenhetens klokke- og datodisplay	
- Biler uten: SYNC 3.....	210
Automatiske hovedlykter.....	54
Automatiske viskere.....	50
Automatisk fartsholder	
Se: Cruise control.....	123
Automatisk	
klimareguleringssystem.....	75
Auto-Start-Stop.....	93

B

Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	151
Bakkestarthjelp.....	113
Bakluke.....	46
Bakre lasteområde.....	127
Festepunkter i bakre lasteområde.....	129
Bakre parkeringshjelp.....	116
Bakre viskerblad	
Se: Skifte viskerblader bak - Biler med: Lastedører bak.....	163
Se: Skifte viskerblader bak - Biler med: Manuell bakluke.....	163
Bakseter.....	82
Bakvinduetts viskere og spykere.....	52
Barnesikkerhet.....	18
Barnesikringslåser.....	26

Batteri	
Se: Skifte 12-voltsbatteriet	160
Begerholdere.....	86
Forholdsregler for koppholder.....	86
Begrensninger for nødanrop.....	38
Bensinpartikkelfilter - 1.0L	
EcoBoost™.....	107
Beskyttelse av miljøet.....	15
Bilens identifikasjonsplate.....	195
Bilen stell.....	169
Bilvask	
Se: Rengjøre eksteriøret.....	169
Bremsr.....	112
Generelle opplysninger.....	112
Bremsevæskek kontroll.....	159
Bruk av snøkjettinger.....	178
Bruk av sommerdekk.....	178
Bruk av vinterdekk.....	178
Bruke antispinn.....	114
Bruke den cruise control.....	123
Bruke stabilitetskontroll.....	115
Bruke stemmegjenkjenning - Biler uten: SYNC 3.....	212
Bruke stemmegjenkjenning.....	214

C

Clutchvæskek kontroll.....	160
Cruise control	
Se: Tettning - den cruise control.....	123
Cruise control.....	123
Virkemåte.....	123

D

Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3.....	13
Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	173
Dekkrepasjons-sett	
Se: Tettning- og oppblåsingssett til dekk.....	173
Dekktrykkovervåkingssystem.....	179
Dekktrykk - Tourneo.....	189
Dekktrykk - Transit.....	191
Dekkvedlikehold.....	177
Dieselpartikkelfilter - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	108

Register

Digital radio - Biler uten: SYNC 3.....	210
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler uten: SYNC 3.....	211
Drivstoffkuttbryter Se: Tåkelys foran.....	54
Drivstoffkutt.....	136
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	95
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	96
Drivstoff og påfylling.....	95
Drivstoffpåfylling.....	98
Dyser Se: Lufteventiler.....	74
Dører og låser.....	42

E

Elektriske dørlåser Se: Låse og låse opp.....	42
Elektriske vinduer - Biler med: Ett-trykks vinduer ned og opp foran.....	57
Elektriske vinduer - Biler med: Ett-trykks vindu ned på førerside.....	57
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	270
Enhetsholder.....	87
Montere og demontere en enhet.....	87
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	41

F

Feilsøking av SYNC™ 3.....	227
Festepunkter i bakre lasteområde.....	129
Lastekapasiteter til festepunktene i det bakre lasteområdet.....	130
Plassering av festepunkter i bagasjerommet.....	129
Feste sikkerhetsbeltene.....	27
Fjernkontroll.....	39
Forholdsregler for kaldt vær.....	133
Forholdsregler ved kjøring med last.....	125
Fremre parkeringshjelp.....	117
Frontrutespylere.....	51
Frontruteviskere.....	50
Førstehjelpssett.....	136

G

Generell informasjon om radiofrekvensene.....	39
Girkasse.....	111
Girkasse Se: Girkasse.....	111
Gulvmatter.....	134

H

Hastighetsbegrenser.....	124
Hendelsesdata.....	12
Hjulmutre.....	192
Hjul og dekk.....	173
Generelle opplysninger.....	173
Hva er nødassistanse.....	36
Hørbare varsler og indikatorer.....	65
Håndbrems Se: Parkeringsbrems.....	112

I

Informasjonsdisplayer.....	66
Generelle opplysninger.....	66
Informasjonsmeldinger.....	69
Informasjonssentral Se: Informasjonsdisplayer.....	66
Innkjøring Se: Innkjøringsperiode.....	133
Innkjøringsperiode.....	133
Innledning.....	7
Innstillinger.....	221
Innstillingsdata.....	13
Instrumentgruppe.....	60
Instrumentlysdimmer.....	54
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	17
Instrumentpanelet - Venstre styrt.....	16
Interiørlys.....	56
Interiørspill - Biler med: Bakspeil.....	59
Interiørspill - Biler med: Innvendig speil med automatisk dimming/Bakspeil med kameradisply.....	59

J

Justere rattet.....	49
---------------------	----

K

Katalysator - 1.0L EcoBoost™	102
Kjørecomputer	68
Kjøre gjennom vann	134
Kjørehjelpemidler	124
Kjøretips	133
Klima	248
Klimaregulering	74
Knekollisjonspute på førersiden	34
Koble til en Bluetooth®-enhet - Biler uten: SYNC 3	210
Kollisjonspute for fører	31
Kollisjonspute for passasjer	32
Kollisjonsputer	31
Virkemåte	31
Kontroll av kjølevæske	
Se: Tåkelys foran	158
Kontroll av motorolje	157
Kontroll av olje	
Se: Kontroll av motorolje	157
Kontrollere viskerbladene	162
Korrekt sittestilling	79
Krav for nødannop	36

L

Lagringsplass under sete	86
Plassering av oppbevaringsrommet under setet	86
Lastbærende	125
Takstativ	125
Lisensavtale	273
Lufteventiler	74
Lydenhet - Biler med: SYNC 3, Biler uten: Berøringsskjerm	206
Lydenhet - Biler med: SYNC 3/ Berøringsskjerm	208
Lydenhet - Biler uten: SYNC 3	205
Lydsystem	205
Lyskontroll	53
Lys	53
Generelle opplysninger	53
Låsemuttere	
Se: Skifte hjul	183
Låse og låse opp	42

M

Manuell bakluke	46
Manuelle seter	80
Manuell girkasse	111
Manuelt klimareguleringssystem	74
Miljø	15
Montere barnesikring	18
Montere og demontere bagasjetrekket i det bakre lasteområdet	128
Montere og demontere nettet i det bakre lasteområdet	127
Montere og demontere torpedoveggen	130
Motorens utslippskontroll	102
Motorkjølevifte - Bensen	158
Motorkjølevifte - Diesel	158
Motorstartspærre	
Se: Passivt tyverisikringssystem	47
Målere	60
Mål for kjøretøy - Tourneo	193
Mål for kjøretøy - Transit	194

N

Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter	79
Nakkestøtter	79
Navigasjon	252
Nivåregulering av hovedlyktene	55
Nødassistanse	36
Nødblinklys	136
Nødoppringingssystemdata	14
Nødutstyr	136
Nøkler og fjernkontroller	39

O

Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™	157
Oljepeilepinne - 1.5L Duratorq-TDCI diesel	157
Om denne håndboken	7
Oppbevaring	86
Begerholdere	86
Enhetsholder	87
Lagringsplass under sete	86
Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	86

Register

Oppbevaringsrom i taket.....	86
Oppbevaringsrom i instrumentpanelet.....	86
Åpne oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.....	86
Oppbevaringsrom i taket.....	86
Plassering av oppbevaringsrommet i taket.....	86
Oppvarmede seter.....	84
Oppvarmede sidespeil.....	78
Oppvarmet bakrute.....	78
Oppvarmet frontrute.....	78
Oversikt over lyspærer.....	200
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	154
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt.....	153
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Høyrestyrt.....	156
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Venstrestyrt.....	155

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	151
Parkeringsbrems.....	112
Parkeringshjelp.....	116
Virkemåte.....	116
Passivt tyverisikringssystem.....	47
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	47
Personvern.....	11
Plassering av barnesikring.....	22
Plassering av påfyllingstrakt.....	96
Plassering av sikringsbokser.....	140
Pumpe opp flatt dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	173
Pumpe opp punktert dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	173
Punktering	
Se: Skifte hjul.....	183
Punktert dekk	
Se: Skifte hjul.....	183

R

Rask oversikt.....	16
Rattlås.....	89
Ratt.....	49
REACH.....	9
Redusert motorytelse.....	133
Rengjøre eksteriøret.....	169
Rengjøre interiøret.....	170
Rengjøring av hjul.....	172
Reparere mindre lakkskade.....	172
Reservehjul	
Se: Skifte hjul.....	183
Retningslys.....	56
Ryggekamera.....	119
Ryggekamera	
Se: Ryggekamera.....	119

S

Samsvarserklæring.....	300
Selektivt katalytisk reduksjonssystem - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	102
Servicedata.....	12
Setebelter.....	27
Setebeltevarsel.....	30
Seter.....	79
Sidekollisjonsgardinene.....	34
Sidekollisjonsputer.....	33
Sidespeil.....	58
Sigarettenner.....	85
Sikkerhet.....	47
Sikkerhetsmessige forholdsregler.....	95
Sikringer.....	140
Sikringsspesifikasjonstabell.....	141
Skifte 12-voltsbatteriet.....	160
Skifte en sikring.....	149
Skifte hjul.....	183
Skifte pære.....	164
Skifte viskerblader bak - Biler med: Lastedør bak.....	163
Skifte viskerblader bak - Biler med: Manuell bakluke.....	163
Skifte viskerblader foran.....	162
Skyvedørsvindu.....	59
Slepe en tilhenger.....	131
Slepe kjøretøyet på fire hjul.....	132
Slepepunkter.....	138

Register

Sleeping.....	131	Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	173
Slipper opp for drivstoff.....	96	Tilbehør	
Slå av motoren.....	92	Se: Anbefaling for reservedeler	9
Snøkjettinger		Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses.....	112
Se: Bruk av snøkjettinger.....	178	Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	76
Solskjermer.....	88	Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	77
Generelle opplysninger.....	88	Tyverialarm.....	47
Speil		Tåkelys bak.....	55
Se: Vinduer og speil.....	57	Tåkelys bak	
Spesielle merknader.....	10	Se: Tåkelys bak.....	55
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™.....	196	Tåkelys foran.....	54
Spesifikasjoner - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	198		
Spesifikasjoner.....	193	U	
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler uten: SYNC 3.....	211	Underholdning.....	218
Spylere		Understellsnummer.....	196
Se: Rengjøre eksteriøret.....	169	Unike kjørekarakteristikk.....	93
Se: Viskere og spylere.....	50	USB-port.....	211
Spylervæskekontroll.....	162	Utsatt slukking av hovedlys.....	54
Stabilitetskontroll.....	115	Utstyr for mobilkommunikasjon.....	10
Virkemåte.....	115		
Starte en bensinmotor.....	89	V	
Starte en dieselmotor.....	90	Varme	
Starte kjøretøyet med startkabler.....	137	Se: Klimaregulering.....	74
Se: Tenningsbryter.....	88	Varsellamper og indikatorer.....	62
Strømuttakspunkter.....	85	Varseltrekant.....	136
Symboloversikt.....	7	Vedlegg.....	270
SYNC™ 3.....	213	Vedlikehold.....	151
Generelle opplysninger.....	213	Generelle opplysninger.....	151
T		Ventilasjon	
Takstativ.....	125	Se: Klimaregulering.....	74
Demontere og montere tverrstag til takstativ.....	125	Vifte	
Forholdsregler for takstativ.....	125	Se: Motorkjølevifte - Bensin.....	158
Lastekapasitet til takstativet.....	126	Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	158
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™.....	202	Vinduer og speil.....	57
Tall for drivstofforbruk - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	203	Vinterdekk	
Tall for drivstofforbruk.....	204	Se: Bruk av vinterdekk.....	178
Tekniske spesifikasjoner		VIN	
Se: Spesifikasjoner.....	193	Se: Understellsnummer.....	196
Telefon.....	220	Viskerblader foran	
Tenningsbryter.....	88	Se: Skifte viskerblader foran.....	162

Register

Viskerblader

Se: Kontrollere viskerbladene.....162

Viskere og spylere.....50

Ø

Økonomisk kjøring.....133

Å

Åpne og lukke panseret.....151

