FORD **PUMA** Manuale dell'utente



Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2021

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3833itITA 202012 20210125082245

Indice

Introduzione

Riconoscimenti 15
Informazioni su questo manuale 15
Glossario dei simboli 15
Consiglio sulla sostituzione dei componenti 17
Apparecchiature di telefonia cellulare 18

Privacy dei dati

Privacy dei dati 19
Dati di servizio 20
Dati evento 20
Dati delle impostazioni 21
Dati del veicolo connesso - Veicoli con: Modem 21
Dati dispositivi mobili - Veicoli con: SYNC 3 22
Dati del sistema di chiamata di emergenza - Veicoli con: eCall 22

Ambiente

Salvaguardia dell'ambiente 24

Ricerca visiva

Volante - Ad eccezione di: ST 25
Volante - ST 25
Cruscotto - Guida a sinistra 26
Cruscotto - Guida a destra 27
Console centrale - Guida a sinistra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST 28
Console centrale - Guida a sinistra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST 29
Console centrale - Guida a destra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST 29
Console centrale - Guida a destra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST 30
Console centrale - ST, Guida a sinistra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore 31
Console centrale - ST, Guida a sinistra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore 31
Console centrale - ST, Guida a destra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore 32
Console centrale - ST, Guida a destra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore 32

La sicurezza dei bambini

Precauzioni per la sicurezza dei bambini 34
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini 35
Seggiolini per bambini 36
Cuscini imbottitura in espanso 40
Bloccaggio di sicurezza per i bambini 41

Cinture di sicurezza

Allacciatura delle cinture di sicurezza 42
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 43

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Indicatore cinture di sicurezza non allacciate - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 44

Sistema di sicurezza supplementare

Principi di funzionamento 45
Airbag lato guida 45
Airbag lato passeggero 46
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 46
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 47
Airbag laterali 48
Airbag laterali a tendina 49

eCall

Cos'è eCall 51
Come funziona il sistema eCall 51
Requisiti chiamata di emergenza 51
Limitazioni chiamata di emergenza 51
Chiamata di emergenza eseguita manualmente 51
Indicatori chiamata di emergenza 52
Sostituzione della batteria di riserva 53
eCall – Risoluzione dei problemi 53

Chiavi e telecomandi

Limitazioni del telecomando 54
Apertura e chiusura della chiave a scatto 54
Smontaggio del gambo della chiave 54
Localizzazione del veicolo 55
Sostituzione della batteria del telecomando 55
Sostituzione di una chiave o telecomando persi 57
Programmazione del telecomando 57
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi 57
Posizione copia di riserva chiave passiva 58

MyKey™

Cos'è MyKey 59
Impostazioni MyKey 59
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio 60
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio 61
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Premere pulsante di avvio 61
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Premere pulsante di avvio 61
Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 62
Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 62
Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 62
Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 62
Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 63
Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 63
Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto 63
MyKey – Risoluzione dei problemi 63

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Portiere e serrature

Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo 67
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo 69
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 69
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 70
Interruttore inibitore serratura portiera 71
Sbloccaggio automatico 71
Chiusura automatica 72
Bloccaggio errato 72
Ribloccaggio automatico 73
Indicatori serratura portiera 73
Segnali acustici portiere e serrature 73
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi 73

Apertura con telecomando

Limiti del sistema di apertura senza chiave 75
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave 75
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere tramite il sistema di apertura senza chiave 76
Bloccaggio e sbloccaggio del portellone tramite il sistema di apertura senza chiave 77
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi 78

Portellone

Portellone manuale 79
Portellone elettrico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 80
Portellone elettrico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 84
Portellone elettrico azionabile tramite vivavoce 87

Sicurezza

Sistema antifurto passivo 90
Sistema antifurto 90
Impostazioni del sistema antifurto 91
Sicurezza – Risoluzione dei problemi 93

Volante

Regolazione del volante 95
Bloccaggio del volante - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio 95
Bloccaggio del volante - Veicoli con: Premere pulsante di avvio 96
Attivazione del volante riscaldato 96

Tergicristalli

Precauzioni relative ai tergicristalli 97
Attivazione e disattivazione dei tergicristalli sul parabrezza 97
Tergitura a intermittenza 98
Tergicristalli automatici 98
Attivazione e disattivazione del tergilunotto 100
Attivazione e disattivazione della tergitura in retromarcia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 100
Attivazione e disattivazione della tergitura in retromarcia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 101
Controllo delle spazzole tergicristallo 101
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza 101
Sostituzione delle spazzole tergilunotto 101
Tergicristalli – Risoluzione dei problemi 102

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Rondelle

Precauzioni relative al sistema lavavetri 103
Lavaggio del parabrezza 103
Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 103
Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 103
Lavaggio del lunotto 104
Posizione serbatoio liquido lavavetri 104
Aggiunta liquido lavavetri 105
Capacità serbatoio liquido lavavetri 105
Specifica liquido lavavetri 105

Fari

Accensione dei fari 106
Accensione e spegnimento degli abbaglianti 106
Lampeggiamento degli abbaglianti 106
Spie relative ai fari 106
Illuminazione automatica 106
Attivazione e disattivazione del ritardo in uscita dei fari 107
Regolazione del livellamento dei fari 108
Segnali acustici relativi ai fari 108
Fari – Risoluzione dei problemi 108

Luci esterne

Accensione e spegnimento delle luci esterne 111
Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro 111
Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione 112
Cosa sono le luci d'angolo 113
Accensione e spegnimento dei fendinebbia 113
Accensione e spegnimento dei retronebbia 114
Spie luci esterne 114
Segnale acustico luci esterne 114

Controllo automatico del fascio anabbagliante

Come funzionano i fari abbaglianti a controllo automatico 115
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 115
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 116
Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti 116
Esclusione della regolazione automatica degli abbaglianti 116
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi 117

Luci abitacolo

Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo - Veicoli senza: Luci di lettura 118
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo - Veicoli con: Luci di lettura 118
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori - Veicoli con: Luci di lettura 118
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori 118
Funzione luci abitacolo 119
Illuminazione quadro strumenti 119

Finestrini

Apertura e chiusura dei finestrini 120

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Apertura e chiusura globale 120
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini 122
Bloccaggio dei comandi dei finestrini posteriori 123

Retrovisore interno

Regolazione retrovisore interno 124
Retrovisore interno a oscuramento automatico 124

Retrovisori esterni

Regolazione dei retrovisori esterni 125
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici 125
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici 125
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Retrovisori esterni a ripiegamento manuale 126

Tettuccio apribile

Apertura e chiusura del parasole 127
Apertura e chiusura del tetto panoramico 127
Tetto panoramico in posizione di arieggio 127
Arresto di sicurezza del tetto panoramico 127

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Indicatori - Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV) 129
Indicatori - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV) 131
Spie e indicatori 134

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Indicatori - Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV) 137
Indicatori - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV) 139
Spie e indicatori 141

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Informazioni generali 145
Computer di viaggio 146
Impostazioni personalizzate 147

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Informazioni generali 149
Computer di viaggio 150
Impostazioni personalizzate 150

Avviamento remoto - Cambio automatico

Cos'è l'avviamento remoto 152
Limiti all'avviamento remoto 152
Abilitazione dell'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 152
Abilitazione dell'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 152
Avviamento e arresto remoto del veicolo 152
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Volante riscaldato 153
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Volante riscaldato 154

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Volante riscaldato 154
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Volante riscaldato 155

Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura

Attivazione e disattivazione del climatizzatore 157
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria 157
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata 157
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo 157
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo 157
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato 157
Attivazione e disattivazione del lunotto termico 158
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati 158
Impostazione della velocità del motorino della ventola 158
Impostazione della temperatura 158
Direzione del flusso d'aria 159
Modalità auto 159
Climatizzatore – Risoluzione dei problemi 160

Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo temperatura manuale

Attivazione e disattivazione del climatizzatore 161
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria 161
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata 161
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo 161
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo 161
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato 161
Attivazione e disattivazione del lunotto termico 162
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati 162
Impostazione della velocità del motorino della ventola 162
Impostazione della temperatura 162
Direzione del flusso d'aria 163
Climatizzatore – Risoluzione dei problemi 163

Sedili

Posizione corretta sul sedile 165
Poggiatesta 165
Sedili manuali - Veicoli senza: Meccanismo di regolazione lombare manuale 166
Sedili manuali - Veicoli con: Meccanismo di regolazione lombare manuale 168
Sedili manuali - Veicoli con: Sedili con sistema di massaggio 169
Sedili posteriori 171
Sedili riscaldati 172
Coprisedili rimovibili 172

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 177

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 177
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 177
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 177
Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 178
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 178
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 178

Prese elettriche ausiliarie

Prese elettriche ausiliarie 179
Accendisigari 179

Caricatore per accessori wireless

Posizione del caricatore per accessori wireless 180
Ricarica di un dispositivo wireless 180
Spie del caricatore per accessori wireless 180
Caricatore per accessori wireless – Risoluzione dei problemi 181

Vano portaoggetti

Portalattine 182
Vano portaoggetti sotto il pianale 182

Avviamento e arresto del motore

Avviamento e arresto del motore – Precauzioni 184
Commutatore di avviamento - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio 184
Premere il pulsante Commutatore di avviamento - Veicoli con: Premere pulsante di avvio 185
Avvio motore 185
Riscaldatore motore 188
Arresto del motore 189
Arresto automatico del motore - Veicoli con: Premere pulsante di avvio 192
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi 193

Caratteristiche di guida esclusive

Funzionamento dei veicoli ibridi 198

Auto-Start-Stop - Cambio manuale, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop 199
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico 199
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico 199
Arresto del motore 199
Riavvio del motore 199
Indicatori Start/Stop automatico 201
Segnale acustico Start/Stop automatico 201
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi 201

Auto-Start-Stop - Cambio automatico, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop 203
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico 203
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico 203
Arresto del motore 203
Riavvio del motore 203

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Indicatori Start/Stop automatico 205
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi 205

Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV), Cambio manuale

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop 207
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico 207
Impostazioni Start/Stop automatico 207
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico 207
Arresto del motore 208
Riavvio del motore 208
Indicatori Start/Stop automatico 208
Segnale acustico Start/Stop automatico 208
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi 209

Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV), Cambio automatico

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop 211
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico 211
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico 211
Arresto del motore 211
Riavvio del motore 211
Indicatori Start/Stop automatico 212
Segnale acustico Start/Stop automatico 212
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi 212

Carburante e rifornimento

Precauzioni per la sicurezza 214
Qualità del carburante - Benzina 215
Qualità del carburante - Diesel 215
Qualità del carburante - Carburante alternativo 216
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento 217
Esaurimento del carburante 217
Rifornimento 219
Consumo di carburante 222

Controllo emissioni motore

Catalizzatore 224
Riduttore catalitico selettivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 225
Riduttore catalitico selettivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 230
Benzin-Partikelfilter 235
Filtro antiparticolato 236

Cambio manuale

Precauzioni cambio manuale 240
Cambio in retromarcia 240
Indicatori cambio marcia manuale 240
Controllo livello liquido frizione 240
Specifica liquido frizione 240
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi 241

Cambio automatico

Precauzioni relative al cambio automatico 242
Posizioni cambio automatico 242
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli senza: Levette cambio al volante 243
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante 243
Indicatori di cambio marcia automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante 243

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Selezione marce manuale 243
Blocco scorrimento freni 244
Segnali acustici cambio automatico 245
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi 245

Freni

Informazioni generali 246
Suggerimenti per la guida con l'ABS 247

Freno di stazionamento - Cambio manuale

Inserimento del freno di stazionamento 248
Disinserimento del freno di stazionamento 248
Segnale acustico del freno di stazionamento 248
Freno di stazionamento – Risoluzione dei problemi 248

Freno di stazionamento - Cambio automatico

Inserimento del freno di stazionamento 250
Disinserimento del freno di stazionamento 250
Segnale acustico del freno di stazionamento 250
Freno di stazionamento – Risoluzione dei problemi 250

Assistente alla partenza in salita

Cos'è Assistente alla partenza in salita 252
Come funziona l'assistente di partenza in salita 252
Precauzioni relative all'assistente di partenza in salita 252
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV) 252
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV) 253
Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi 253

Controllo della trazione

Principi di funzionamento 254

Controllo della stabilità

Principi di funzionamento 255
Utilizzo del controllo della stabilità 255

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Precauzioni parcheggio assistito 257
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio 258
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore 258
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore 259
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale 260
Indicatori parcheggio assistito 261
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi 262

Telecamera posteriore

Cos'è la telecamera posteriore 263
Precauzioni relative alla telecamera posteriore 263
Limitazioni della telecamera posteriore 263

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Posizione della telecamera posteriore 264
Indicazioni relative alla telecamera posteriore 264
Impostazioni della telecamera posteriore 265

Telecamera 180 gradi

Cos'è la telecamera a 180 gradi 267
Come funziona la telecamera con visione a 180 gradi 267
Precauzioni telecamera a 180 gradi 267
Accensione e spegnimento della telecamera a 180 gradi 267

Sistema Active Park Assist

Cos'è Active Drive Assist 269
Precauzioni relative all'Active Park Assist 269
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist 269
Entrata in un parcheggio parallelo 269
Entrata in un parcheggio perpendicolare 270
Uscita da un parcheggio 270
Active Park Assist – Risoluzione dei problemi 271

Controllo di crociera

Principi di funzionamento 273
Utilizzo del controllo velocità di crociera 273
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Controllo di crociera adattivo 274
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia 284
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Controllo di crociera adattivo 298
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia 309

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo, Veicoli senza: Centramento corsia 323
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Cruise control adattivo con centramento corsia 325
Driver Alert 328
Sistema assistente mantenimento corsia 330
Sistema di informazioni angolo cieco 334
Segnalazione traffico in manovra 336
Riconoscimento segnali stradali 339
Riconoscimento segnali velocità 341
Avviso di marcia in contromano 343
Eco 344
Assistente anticollisione 345

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo, Veicoli senza: Centramento corsia 351
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Cruise control adattivo con centramento corsia 353
Driver Alert 355
Sistema assistente mantenimento corsia 356
Sistema di informazioni angolo cieco 359
Segnalazione traffico in manovra 361
Riconoscimento segnali stradali 364

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Riconoscimento segnali velocità 366
Avviso di marcia in contromano 367
Eco 369
Assistente anticollisione 369

Comando modalità di guida

Cos'è il comando modalità di guida 375
Selezione della modalità di guida - Ad eccezione di: ST 375
Selezione della modalità di guida - ST 375
Modalità di guida 375
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi 376

Modalità di guida efficiente

Che cos'è la modalità di guida efficiente 377
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 377
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 377
Visualizzazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 377
Riepilogo viaggio 377
Spie della modalità di guida efficiente 378

Local Hazard Information

Che cos'è il Local Hazard Information 379
Precauzioni informazioni Local Hazard 379
Attivazione del Local Hazard Information 379
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 379
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 379

Trasporto di un carico

Informazioni generali 380
Punti di ancoraggio del bagaglio 380
Coperture bagaglio 380
Portapacchi e portabagagli - Veicoli senza: Pannello apertura tettuccio panoramico 382
Portapacchi e portabagagli - Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico 382

Traino

Traino di un rimorchio 384
Sfera di traino 385
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio manuale 387
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio automatico 388

Suggerimenti per la guida

Precauzioni contro le basse temperature 390
Rodaggio 390
Guida economica 390
Guida attraverso acque basse 390
Tappetini 391

Apparecchiatura di emergenza

Luci di emergenza 393
Interdizione carburante 393
Avviamento veicolo con cavi volanti 394
Punti di traino 395

Informazioni su urti e guasti

Sistema di allertamento post-urto 397
Frenata post-impatto 397

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Apparecchiatura di emergenza

Sistemazione del kit di pronto soccorso - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici, Veicoli senza: Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 398
Sistemazione del kit di pronto soccorso - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici/Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 398
Sistemazione del kit di pronto soccorso - Veicoli con: Ruota di scorta di dimensioni ridotte 398
Sistemazione del triangolo di segnalazione - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici, Veicoli senza: Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 399
Sistemazione del triangolo di segnalazione - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici/ Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 399
Sistemazione del triangolo di segnalazione - Veicoli con: Ruota di scorta di dimensioni ridotte 399

Fusibili

Ubicazione scatola portafusibili - Guida a sinistra 400
Ubicazione scatola portafusibili - Guida a destra 400
Tabella di specifiche dei fusibili 401
Cambio di un fusibile - Guida a sinistra 407
Cambio di un fusibile - Guida a destra 409

Manutenzione

Informazioni generali 411
Apertura e chiusura del cofano 412
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a sinistra 413
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a destra 414
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a sinistra 415
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a destra 416
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a sinistra 417
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a destra 418
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™ 419
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBlue 419
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™ 419
Controllo dell'olio del motore 419
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 420
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 422
Ventola di raffreddamento motore - Benzina 422
Ventola di raffreddamento motore - Diesel 422
Controllo del liquido di raffreddamento del motore - Benzina 422
Controllo del liquido di raffreddamento del motore - Diesel 424
Controllo del liquido dei freni 425
Controllo del liquido della frizione 426
Sostituzione batteria 12 V 427
Smontaggio del faro 429
Smontaggio del faro posteriore 429
Sostituzione di una lampadina 431

Uso su circuito - ST

Precauzioni per l'uso su circuito 436

Partenza assistita - ST

Cos'è la partenza assistita 437

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Precauzioni relative alla partenza assistita 437
Limitazioni della partenza assistita 437
Attivazione e disattivazione della partenza assistita 437
Uso della partenza assistita 437
Spie della partenza assistita 437

Manutenzione del veicolo

Pulizia dell'esterno 438
Pulizia degli interni 440
Riparazione di lievi danni alla verniciatura 441
Ceratura del veicolo 442

Ruote e pneumatici

Informazioni generali 443
Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 443
Manutenzione dei pneumatici 448
Utilizzo di pneumatici invernali 448
Utilizzo delle catene da neve 449
Sostituzione di una ruota da strada 449
Pressioni pneumatico - Ad eccezione di: ST 456
Pressioni pneumatico - ST 457
Dadi ruota 459

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici 460
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici 460
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici 460
Visualizzazione della pressione degli pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 461
Visualizzazione della pressione degli pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 461
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici 461
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici 462
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi 462

Capacità e specifiche

Dimensioni del veicolo 465
Dimensioni barra di traino 466
Capacità e specifiche - 1.0L EcoBoost™ 467
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBlue 469
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBoost™ 471
Tabella specifiche lampadine 473
Dati relativi al consumo di carburante 475
Dati relativi al consumo di carburante - 1.0L EcoBoost™ 475
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBlue 477
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBoost™ 478

Identificazione del veicolo

Numero di identificazione veicolo 479
Targhetta di identificazione veicolo 479

Veicolo connesso

Che cos'è un veicolo connesso 481
Requisiti veicolo connesso 481
Limitazioni veicolo connesso 481
Connessione del veicolo a una rete mobile 481
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi 481

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: Modem 482
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 3/SYNC 2.5 483

Hotspot Wi-Fi del veicolo

Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo 485
Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo 485

Sistema audio

Unità audio - Veicoli con: SYNC 3 486
Unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5 487
Radio AM/FM - Veicoli con: SYNC 2.5 488
Radio digitale - Veicoli con: SYNC 2.5 489
Visualizzazione di ora e data sull'unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5 490
Connessione di un dispositivo Bluetooth® - Veicoli con: SYNC 2.5 490
Streaming di audio Bluetooth - Veicoli con: SYNC 2.5 490
Riproduzione di supporti da dispositivo USB - Veicoli con: SYNC 2.5 491
Porta USB 491
Applicazioni - Veicoli con: SYNC 2.5 491
Utilizzo del riconoscimento vocale 494
Sistema audio – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 2.5 495

SYNC™ 3

Informazioni generali 497
Utilizzo del riconoscimento vocale 499
Intrattenimento 505
Climatizzatore 508
Telefono 511
Navigazione 513
Applicazioni 518
Impostazioni 519
Risoluzione dei problemi SYNC™ 3 521

Informazioni sul cliente

REACH 532

Appendici

Compatibilità elettromagnetica 533
Informazioni su eCall 536
Contratto di licenza 540
Dichiarazione di conformità 568

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

RICONOSCIMENTI

Il veicolo potrebbe disporre di componenti che utilizzano software open source. Per ulteriori informazioni, visitare http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di leggere il presente manuale per familiarizzare con le diverse caratteristiche del veicolo. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

PERICOLO: La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

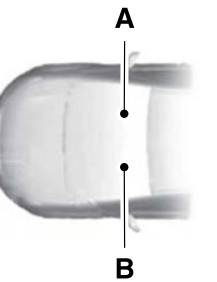
Nota: *La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo sulla data di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

Nota: *Alcune delle illustrazioni riportate nel presente Manuale possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato.*

Nota: *L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.*

Nota: *In caso di vendita del veicolo si prega di consegnare il libretto al nuovo proprietario. Tale libretto è parte integrante del veicolo.*

Il presente manuale può indicare che un componente è montato sul lato sinistro o sul lato destro. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.



A Lato destro.

B Lato sinistro.

GLOSSARIO DEI SIMBOLI

I simboli che seguono sono alcuni di quelli che compaiono sul veicolo.


Segnalazione di sicurezza.


Vedere il libretto di uso e manutenzione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


Sistema aria condizionata.



Sistema ABS.


Evitare fumo, fiamme o scintille.


Batteria.


Elettrolito.


Livello liquido freni.


Sistema frenante.


Guasto freni.


Filtro aria abitacolo.


Controllare il tappo carburante.


Blocco portiera per bambini.


Blocco portiera per bambini non inserito.


Ancoraggio inferiore seggiolino per bambini.


Ancoraggio superiore (tether) seggiolino per bambini.


Controllo velocità di crociera.


Non aprire se caldo.


Guasto servosterzo elettronico.


Filtro aria motore.


Liquido di raffreddamento motore


temperatura del refrigerante del motore.


Olio motore.


Gas esplosivo.


Avvertenza ventola.


Allacciare le cinture di sicurezza.


Airbag anteriore.


Fendinebbia


Reset pompa di alimentazione.


Scatola portafusibili.


Luci di emergenza.


Lunotto termico.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


Parabrezza riscaldato.


Apertura interna vano bagagli.


Martinetto.


Tenere lontano dalla portata dei bambini.


Comando illuminazione.


Avvertenza bassa pressione pneumatici.


Mantenere il livello di liquido prescritto.


Sistema di sicurezza degli occupanti.


Sistema di parcheggio a ultrasuoni.


Freno di stazionamento.


Liquido servosterzo


Alzacristalli elettrici.


Blocco alzacristalli elettrici.


Spia di segnalazione guasti (MIL).


Riparare il prima possibile l'avaria al motore.


Airbag laterale.


Proteggere gli occhi.


Controllo stabilità.


Lava/tergiparabrezza.

CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso.

I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

Riparazioni in caso di incidente

Benché spiacevoli, gli incidenti a volte accadono.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

Garanzia sui ricambi

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford.

La garanzia Ford potrebbe non coprire i danni causati al veicolo in seguito a parti Ford non originali difettose.

Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE

PERICOLO: La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve rivestire un ruolo di estrema importanza. Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: non collegare dispositivi plug-in wireless al connettore di trasmissione dati. Terze parti non autorizzate potrebbero accedere ai dati del veicolo e compromettere le prestazioni dei sistemi di sicurezza. Consentire solo alle officine autorizzate che seguono le istruzioni di manutenzione e riparazione Ford di collegare le loro apparecchiature al connettore di trasmissione dati.

Rispettiamo la vostra privacy e ci impegniamo a tutelarla. Le informazioni contenute nel presente libretto erano corrette al momento della pubblicazione, ma poiché la tecnologia si evolve rapidamente si consiglia di visitare il sito web Ford per informazioni aggiornate.

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di registrazione e di archiviazione temporanea o permanente dei dati. Tali dati possono comprendere informazioni sulle condizioni e lo stato del veicolo, i relativi requisiti di manutenzione, eventi e malfunzionamenti. In questa sezione vengono descritti i tipi di dati che possono essere registrati. Alcuni dei dati registrati vengono conservati in registri eventi o registri errori.

Nota: *i registri degli errori vengono resettati in seguito a un intervento di manutenzione o di riparazione.*

Nota: *Ford può fornire informazioni in risposta alle richieste presentate dalle forze dell'ordine, da altre autorità della pubblica amministrazione e da terze parti giuridicamente legittimate, nonché nell'ambito di un procedimento legale. Tali informazioni potrebbero essere utilizzate da tali enti per eventuali procedimenti legali.*

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Stato operativo dei componenti del sistema, ad esempio livello di carburante, pressione degli pneumatici e livello di carica della batteria.
- Stato del veicolo e dei componenti, ad esempio velocità delle ruote, decelerazione, accelerazione laterale e stato delle cinture di sicurezza.
- Eventi o errori nei principali sistemi del veicolo, ad esempio fari e freni.
- Risposta dei sistemi in determinate situazioni di guida, ad es. attivazione dell'airbag e controllo della stabilità.
- Condizioni ambientali, ad es. temperatura.

Alcuni di tali dati, se utilizzati in combinazione con altre informazioni, ad esempio nella relazione di un incidente, danni al veicolo o dichiarazioni dei testimoni, potrebbero essere associati a una persona specifica.

Servizi forniti da Ford

Se usufruite dei nostri servizi, raccogliamo e utilizziamo dati, ad esempio le informazioni sull'account, la posizione del veicolo e le caratteristiche di guida, che potrebbero identificarvi personalmente. Trasmettiamo tali dati attraverso una connessione dedicata protetta. Raccogliamo e utilizziamo i dati solamente per consentire all'utente l'uso dei servizi Ford a cui è abbonato, previo consenso da parte dell'utente stesso e nei limiti previsti dalla legge. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni dei servizi per cui si è sottoscritto un abbonamento.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Servizi forniti da terzi

Si consiglia di leggere i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy per eventuali servizi forniti con il veicolo o in abbonamento. Ford declina ogni responsabilità per i servizi forniti da terzi.

DATI DI SERVIZIO

Le concessionarie Ford raccolgono i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati del veicolo. Questi dati, ad esempio i registri degli errori, vengono utilizzati come ausilio qualora il veicolo venisse portato in officina per una riparazione. Se necessario, le concessionarie condividono tali dati con i tecnici per agevolarli nella diagnosi. In aggiunta alle finalità di diagnosi e riparazione, utilizziamo e condividiamo i dati di servizio con i nostri provider di servizi, ad esempio i fornitori di componenti, laddove necessario e nei limiti previsti dalla legge, ai fini del miglioramento continuo o insieme ad altre informazioni sul cliente in nostro possesso, ad esempio le informazioni di contatto, al fine di offrire prodotti e servizi che possano essere di interesse in base alle preferenze del cliente e laddove consentito dalla legge. I nostri provider di servizi sono altresì tenuti per legge a tutelare i dati degli utenti e conservarli ai sensi delle relative policy.

Nota: *anche i centri di riparazione di terze parti possono raccogliere i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati.*

DATI EVENTO

Il veicolo è dotato di un registratore dei dati relativi agli eventi. La finalità principale di questo registratore consiste nel registrare dati in determinate situazioni di collisione o in caso di mancato incidente, ad es. attivazione dell'airbag o urto contro un ostacolo stradale. Tali dati aiutano a comprendere le prestazioni dei sistemi del veicolo. Il registratore dei dati relativi agli eventi è progettato per registrare i dati riguardanti la dinamica del veicolo e i sistemi di sicurezza per un breve periodo, di norma non superiore a 30 secondi.

Il registratore dei dati relativi agli eventi del veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Modalità di funzionamento dei diversi sistemi del veicolo al momento dell'evento.
- Cinture di sicurezza lato guidatore e lato passeggero allacciate o meno.
- Pressione dell'acceleratore e/o del pedale del freno da parte del conducente.
- Velocità del veicolo.
- Posizione del volante.

Questi dati possono aiutare a comprendere meglio le circostanze in cui si verificano collisioni e infortuni.

Nota: *I dati del registratore dati evento vengono registrati dal veicolo solamente se si verifica una situazione di collisione di entità non lieve; nelle normali condizioni di marcia, il registratore dati evento non registra alcun dato e non vengono registrati dati o informazioni personali (ad esempio nome, sesso, età e luogo dell'incidente). Tuttavia, terze parti e autorità quali le forze dell'ordine potrebbero combinare i dati del registratore con i dati identificativi personali acquisiti durante le normali procedure di indagine in caso di incidente.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per leggere i dati registrati da un registratore dei dati relativi agli eventi occorrono delle apparecchiature apposite. È inoltre necessario accedere al veicolo o al registratore stesso. Oltre al costruttore del veicolo, anche altre parti dotate di tali apparecchiature, come le forze dell'ordine, possono leggere le informazioni se hanno accesso al veicolo o al registratore.

DATI DELLE IMPOSTAZIONI

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di archiviazione dei dati sulla base di impostazioni personalizzate. I dati vengono archiviati localmente nel veicolo o su dispositivi a esso collegati, ad esempio un'unità USB o un lettore musicale digitale. È possibile eliminare alcuni di questi dati e scegliere se condividerli attraverso i servizi a cui si è abbonati. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).

Dati relativi al comfort

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Posizione del sedile e del volante.
- Impostazioni di controllo della temperatura.
- Preselezioni radio.

Dati di intrattenimento

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Musica, video o copertine di album.
- Contatti e relative voci in rubrica.
- Destinazioni di navigazione.

DATI DEL VEICOLO CONNESSO - VEICOLI CON: MODEM



Il modem è dotato di una scheda SIM ed è stato abilitato al momento della costruzione del veicolo. Questo dispositivo invia periodicamente messaggi per rimanere collegato alla rete del cellulare, ricevere gli aggiornamenti automatici del software e inviare a Ford le informazioni relative al veicolo, ad esempio quelle sulla diagnostica. Tali messaggi potrebbero comprendere informazioni che identificano il veicolo, la SIM e il numero di serie del modem. I provider di telefonia mobile possono avere accesso a informazioni aggiuntive, ad es. l'identificazione del traliccio della rete cellulare. Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, visitare www.FordConnected.com o il proprio sito web Ford locale.

Nota: *il modem continua a inviare informazioni finché non viene disattivato o non vengono modificate le impostazioni relative alla condivisione dei dati del veicolo. Vedere* ***Veicolo connesso*** *(pagina 481).*

Nota: *il servizio potrebbe essere non disponibile o sospeso per numerose ragioni, ad esempio condizioni ambientali o topografiche e copertura del piano dati.*

Nota: *Per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di modem, visitare il sito www.FordConnected.com.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DATI DISPOSITIVI MOBILI - VEICOLI CON: SYNC 3

Collegando un dispositivo mobile al proprio veicolo, è possibile visualizzare i dati del dispositivo sul touch screen, ad esempio brani musicali e copertina dell'album. Tramite il sistema è possibile condividere i dati del veicolo con le app mobile del proprio dispositivo. Vedere **Applicazioni** (pagina 518).

Le app mobile funzionano sul dispositivo collegato, inviando dati a Ford negli Stati Uniti. I dati sono crittografati e includono, ad esempio, il numero di telaio del veicolo, il numero di serie del modulo SYNC, il chilometraggio, il contachilometri, le app abilitate, le statistiche di utilizzo e le informazioni sul debug. I dati vengono conservati solo per il periodo di tempo necessario per fornire il servizio, risolvere eventuali problemi, apportare miglioramenti nonché per offrire all'utente i prodotti e servizi di suo interesse in base alle proprie preferenze e nei termini consentiti dalla legge.

Se si collega un telefono cellulare al sistema, quest'ultimo crea un profilo che viene abbinato al telefono stesso. Il profilo del telefono cellulare abilita un maggior numero di funzioni mobili e consente un funzionamento efficiente. Il profilo contiene, ad esempio, dati della propria rubrica, messaggi di testo letti e da leggere e il registro delle chiamate, comprese quelle rilevate quando il telefono non era collegato al sistema.

Collegando un dispositivo multimediale, il sistema crea e conserva un indice dei dispositivi multimediali per i contenuti supportati. Il sistema memorizza anche un breve log di diagnostica della durata di circa 10 minuti relativo alle recenti attività del sistema nel loro complesso.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del dispositivo multimediale e il log di diagnostica rimangono memorizzati nel veicolo, a meno che non vengano cancellati. Inoltre, sono generalmente accessibili solo a bordo del veicolo quando si collega il telefono cellulare o il dispositivo multimediale. Se non si intende più utilizzare il sistema o il veicolo, è consigliabile eseguire la funzione master reset per eliminare le informazioni memorizzate. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).

I dati del sistema sono accessibili esclusivamente mediante apparecchiature speciali entrando nel modulo del veicolo.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Nota: *per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di tecnologie per la connettività, visitare il sito www.FordConnected.com.*

DATI DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA - VEICOLI CON: ECALL

Se il sistema di chiamata di emergenza è attivo, la funzione può comunicare ai soccorsi che il veicolo è stato coinvolto in un incidente, il quale ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Alcune versioni o aggiornamenti del sistema di chiamata d'emergenza possono inoltre fornire agli operatori dei servizi di emergenza, in formato elettronico o verbale, la posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei. Se non si desidera rivelare queste informazioni, non attivare il sistema di chiamata di emergenza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

I dati trasmessi dal sistema comprendono, ad esempio:

- Numero di identificazione veicolo.
- Tipo di carburante del veicolo.
- Ora corrente.
- Posizione e direzione del veicolo.
- Se la chiamata è stata avviata automaticamente o manualmente.
- Categoria del veicolo.

Nota: *Non è possibile disattivare i sistemi di chiamata di emergenza obbligatori per legge.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

Devi fare la tua parte per proteggere l'ambiente. A tal fine, risultano significativi l'impiego corretto del veicolo e lo smaltimento autorizzato dei rifiuti, dei detergenti e dei materiali di lubrificazione.

Per ulteriori informazioni sui nostri progressi e iniziative legati alla sostenibilità, visitare *www.sustainability.ford.com*.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

VOLANTE - AD ECCEZIONE DI: ST



A Tasto controllo di crociera. Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 273).

B Tasto del limitatore di velocità. Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 325).

C Tasto comandi vocali. Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 494). Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 499).

D Comandi display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 145).

VOLANTE - ST



A Tasto cruise control Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 273).

B Tasto limitatore di velocità Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 323).

C Tasto modalità Sport Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375). Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375).

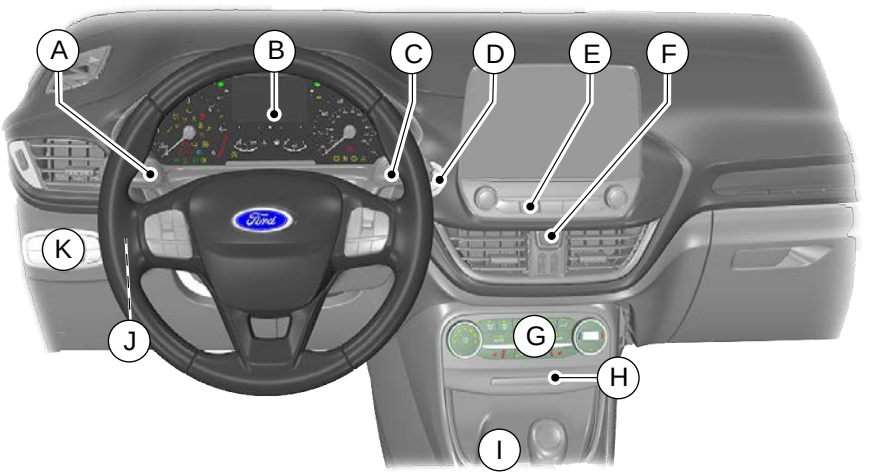
D Comandi display informazioni Vedere **Informazioni generali** (pagina 145).

E Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375). Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375).

F Tasto comandi vocali Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 494). Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 499).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CRUSCOTTO - GUIDA A SINISTRA



A Pulsante sistema di mantenimento corsia. Vedere **Sistema assistente mantenimento corsia** (pagina 330).

B Display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 145). Quadro strumenti Vedere **Indicatori** (pagina 129).

C Leva tergicristalli. Vedere **Tergicristalli** (pagina 97).

D Commutatore di avviamento a pulsante Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 185).

E Unità audio Vedere **Sistema audio** (pagina 486). Vedere **SYNC™ 3** (pagina 497).

F Interruttore lampeggiatori di emergenza. Vedere **Luci di emergenza** (pagina 393).

G Comandi climatizzazione.

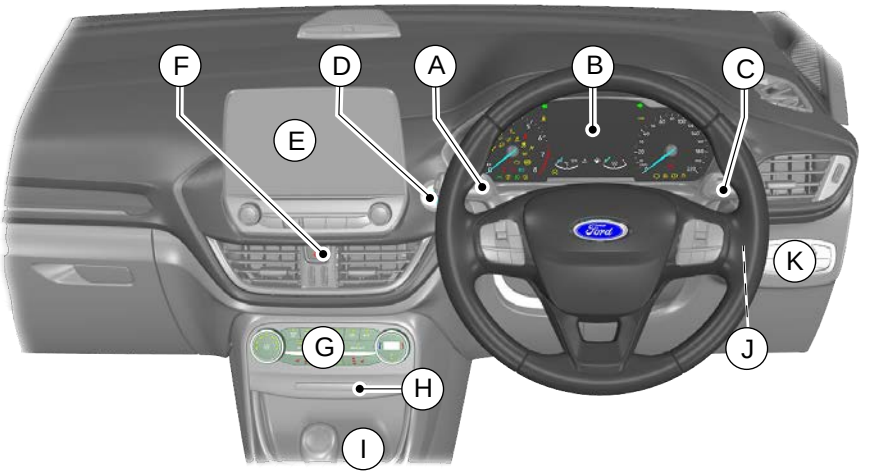
H Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Vedere **Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero** (pagina 46).

I Caricatore per accessori wireless. Vedere **Caricatore per accessori wireless** (pagina 180).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

J Interruttore portellone elettrico. Vedere **Portellone elettrico** (pagina 80).
K Comando illuminazione. Vedere **Luci esterne** (pagina 111).

CRUSCOTTO - GUIDA A DESTRA



A Pulsante sistema di mantenimento corsia. Vedere **Sistema assistente mantenimento corsia** (pagina 330).
B Display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 145). Quadro strumenti Vedere **Indicatori** (pagina 129).
C Leva tergicristalli. Vedere **Tergicristalli** (pagina 97).
D Commutatore di avviamento a pulsante Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 185).
E Unità audio Vedere **Sistema audio** (pagina 486). Vedere **SYNC™ 3** (pagina 497).
F Interruttore lampeggiatori di emergenza. Vedere **Luci di emergenza** (pagina 393).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

G Comandi climatizzazione.

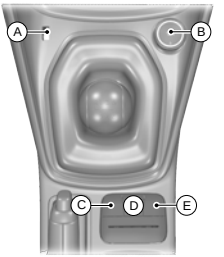
H Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Vedere **Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero** (pagina 46).

I Caricatore per accessori wireless. Vedere **Caricatore per accessori wireless** (pagina 180).

J Interruttore portellone elettrico. Vedere **Portellone elettrico** (pagina 80).

K Comando illuminazione. Vedere **Luci esterne** (pagina 111).

CONSOLE CENTRALE - GUIDA A SINISTRA, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/ AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, AD ECCEZIONE DI: ST



A Porta USB. Vedere **Porta USB** (pagina 491).

B Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

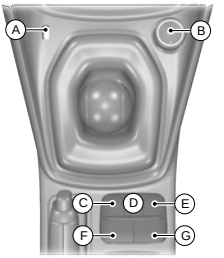
C Tasto della modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375).

D Interruttore controllo della trazione

E Pulsante Auto-Start-Stop. Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CONSOLE CENTRALE - GUIDA A SINISTRA, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/ AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, AD ECCEZIONE DI: ST



A Porta USB. Vedere **Porta USB** (pagina 491).

B Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

C Tasto della modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375).

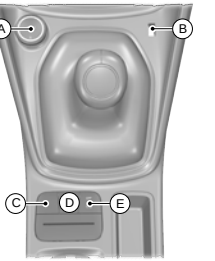
D Interruttore controllo della trazione

E Tasto Active Park Assist. Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 269).

F Pulsante Auto-Start-Stop. Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

G Pulsante assistente di parcheggio. Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 258). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 259).

CONSOLE CENTRALE - GUIDA A DESTRA, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/ AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, AD ECCEZIONE DI: ST



A Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

B Porta USB. Vedere **Porta USB** (pagina 491).

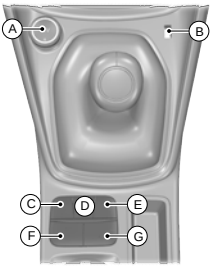
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

C Tasto della modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375).

D Interruttore controllo della trazione

E Pulsante Auto-Start-Stop. Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

CONSOLE CENTRALE - GUIDA A DESTRA, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/ AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, AD ECCEZIONE DI: ST



A Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

B Porta USB. Vedere **Porta USB** (pagina 491).

C Tasto della modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 375).

D Interruttore controllo della trazione

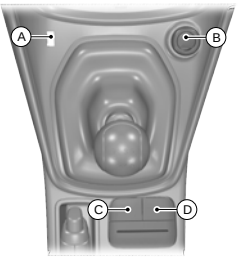
E Tasto Active Park Assist. Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 269).

F Pulsante Auto-Start-Stop. Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

G Pulsante assistente di parcheggio. Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 258). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 259).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CONSOLE CENTRALE - ST, GUIDA A SINISTRA, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE



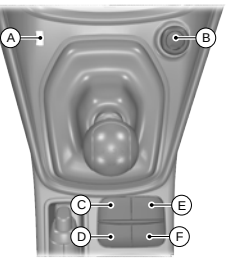
A Porta USB Vedere **Porta USB** (pagina 491).

B Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

C Tasto Start/Stop automatico Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

D Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 255).

CONSOLE CENTRALE - ST, GUIDA A SINISTRA, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE



A Porta USB Vedere **Porta USB** (pagina 491).

B Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

C Tasto Start/Stop automatico Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

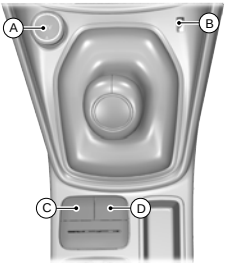
D Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 258). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 259).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 255).

F Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 269).

CONSOLE CENTRALE - ST, GUIDA A DESTRA, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE



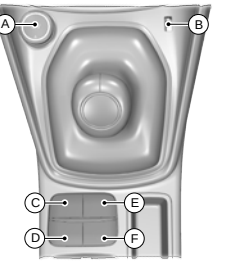
A Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

B Porta USB Vedere **Porta USB** (pagina 491).

C Tasto Start/Stop automatico Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

D Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 255).

CONSOLE CENTRALE - ST, GUIDA A DESTRA, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE



A Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).

B Porta USB Vedere **Porta USB** (pagina 491).

C Tasto Start/Stop automatico Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico** (pagina 199).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

D Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 258). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 259).

E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 255).

F Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 269).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DEI BAMBINI



E161855



E68916

Solo i seggiolini per bambini omologati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o normativa successiva) sono testati e approvati per l'utilizzo nel veicolo.

Nota: *l'uso obbligatorio dei seggiolini per bambini varia a seconda del paese.*

PERICOLO: Pericolo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

PERICOLO: Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

PERICOLO: Non trattenere un bambino con la propria cintura quando il veicolo è in movimento.

PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, verificare l'integrità dei seggiolini per bambini.

PERICOLO: Non posizionare la sezione diagonale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena del bambino, né consentire al bambino di fare altrettanto. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia della cintura e aumentare il rischio di lesioni, anche letali, in caso di incidente.

PERICOLO: Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: assicurarsi sempre di utilizzare un seggiolino adatto all'altezza, all'età e al peso del bambino. I seggiolini per bambini sono venduti separatamente dal veicolo. La mancata osservanza di tali istruzioni e linee guida può aumentare il rischio di lesioni personali gravi, talvolta letali per il bambino.

PERICOLO: in caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con cintura di sicurezza, assicurarsi che questa non sia allentata o attorcigliata.

PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

PERICOLO: Assicurarsi che il bambino sia seduto con il busto eretto.

PUNTI DI ANCORAGGIO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Cosa sono i punti di ancoraggio seggiolino per bambini

I punti di ancoraggio sono progettati per consentire il montaggio veloce e sicuro di un sistema di ritenuta per bambini.

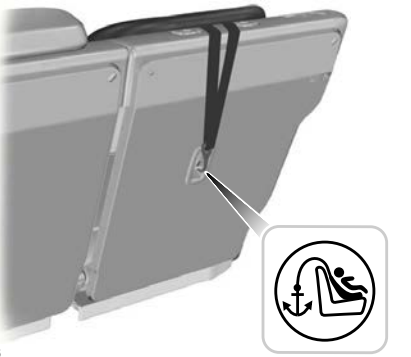
Posizione dei punti di ancoraggio inferiori dei seggiolini per bambini



E174928

I punti di ancoraggio inferiori si trovano nei sedili posteriori più esterni.

Posizione dei punti di ancoraggio superiori dei seggiolini per bambini



E87146

I punti di ancoraggio Top Tether si trovano sul retro del sedile posteriore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SEGGIOLINI PER BAMBINI

Informazioni sul posizionamento dei seggiolini per bambini

Sedile	Categorie per fascia di peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedile passeggero anteriore con airbag **attivato**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sedile passeggero anteriore con airbag **disattivato**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sedili posteriori.[2]	U	U	U	U	U

[1] Ford consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino omologato collocato sul sedile posteriore, allacciandoli correttamente.

[2] Non utilizzare un seggiolino per bambini con una gamba di supporto sul sedile centrale posteriore a meno che non sia dichiarato sicuro nelle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

X Non adatto per bambini in questa categoria di peso.

U Adatto per seggiolini di tipo universale omologati per l'uso in questa categoria di peso.

UF Adatto per seggiolini di tipo universale rivolti in avanti omologati per l'uso in questa categoria di peso.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Seggiolini per bambini con sistema ISOFIX

Sedile		Categorie per fascia di peso				
		0	0	0+	1	1
		Rivolto a lato	Rivolto all'indietro	Rivolto all'indietro	Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Sedile passeggero anteriore	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					
Sedile posteriore esterno con attacchi ISOFIX	Categoria dimensioni	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Fissaggio.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tipo dimensioni	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Sedile posteriore centrale	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					

[1] La categoria delle dimensioni e il fissaggio sono definiti sia per i seggiolini universali sia per quelli semi-universali. Le lettere di identificazione sono riportate sui sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.

IL Adatto all'uso con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nella categoria semiuniversale. Per ulteriori informazioni, vedere l'elenco delle soluzioni consigliate per il veicolo dai produttori dei seggiolini di sicurezza per bambini.

IUF Adatto all'uso con seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX rivolti in avanti di categoria universale.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Seggiolini per bambini i-Size

	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Seggiolini per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia con airbag **attivo**	X	-	-
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	X	i-U	X
Fissaggio rialzo idoneo.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Il fissaggio è definito per i seggiolini di rialzo per bambini. Le lettere di identificazione sono riportate sui rialzi i-Size.

i-U Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Suggerimenti sui seggiolini per bambini

Categorie per fascia di peso	Produttore	Modello	Accessorio
0+ 0–13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus con base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX o solo cintura di sicurezza.
1 9–18 kg	Britax Römer	Duo Plus[1]	ISOFIX e ancoraggio top tether o solo cintura di sicurezza.
2 15–25 kg	Britax Römer	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cintura di sicurezza o solo cintura di sicurezza.
3 22–36 kg	Britax Römer	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cintura di sicurezza o solo cintura di sicurezza.

[1]Ford consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino ISOFIX collocato sui sedili posteriori esterni.

[2]Ford consiglia di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale anziché un semplice rialzo.

Per informazioni aggiornate sui seggiolini per bambini consigliati da Ford, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Installazione dei seggiolini per bambini

PERICOLO: Leggere sempre e attenersi alle istruzioni del costruttore quando si installa un seggiolino per bambini.

Nota: *Per montare un seggiolino per bambini con Top Tether, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.*

PERICOLO: Montare la fascia di fissaggio superiore esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.

PERICOLO: Assicurarsi che la cinghia Top Tether non sia allentata o attorcigliata e che sia fissata correttamente al punto di ancoraggio.

PERICOLO: assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile. Potrebbe essere necessario regolare i sedili in modo da fissare correttamente il seggiolino per bambini. Assicurarsi che lo schienale del sedile sia in posizione verticale. Potrebbe anche essere necessario sollevare o rimuovere il poggiatesta.

Quando si utilizza un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, rispettare le istruzioni di posizionamento riportate di seguito:

- Il seggiolino per bambini non deve essere a contatto con il cruscotto.
- Posizionare il sedile passeggero nella posizione più arretrata possibile e instradare la cintura di sicurezza in avanti e verso il basso dall'anello del montante centrale al sistema di sicurezza per bambini.
- Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.

Nota: *quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare il sedile anteriore in modo da evitare il contatto con i piedi e le gambe del bambino.*

CUSCINI IMBOTTITURA IN ESPANSO

Rialzo per bambini



Sistemare i bambini di peso superiore a 15 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice rialzo. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

Cuscino di rialzo

PERICOLO: Quando si utilizza un cuscino di rialzo, assicurarsi di regolare il poggiatesta del veicolo in corrispondenza del relativo sedile.



Sistemare i bambini di peso superiore a 22 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un cuscino di rialzo.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI

PERICOLO: le portiere posteriori non potranno essere sbloccate dall'interno se è attivo il blocco di sicurezza bambini.



Il blocco sicurezza bambini si trova sul bordo posteriore di ciascuna portiera posteriore. Occorre attivare il blocco sicurezza bambini separatamente su ciascuna portiera.

Lato sinistro

Ruotare la chiave in senso orario per bloccare e in senso antiorario per sbloccare la sicurezza bambini.

Lato destro

Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare e in senso orario per sbloccare la sicurezza bambini.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ALLACCIATURA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO: Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano riavvolte correttamente quando non vengono utilizzate e che non fuoriescano dal veicolo al momento della chiusura delle portiere.

PERICOLO: L'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford potrebbe impedire alla cintura di sicurezza di ritrarsi correttamente. Di conseguenza, la cintura di sicurezza potrebbe allentarsi aumentando il rischio di lesioni in caso di incidente.



1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

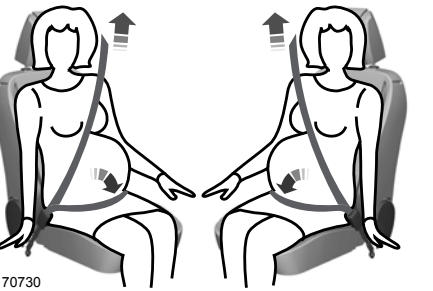
Nota: *Se viene tirata troppo violentemente o se il veicolo si trova in pendenza potrebbe bloccarsi.*

2. Inserire la linguetta nella fibbia fino a quando non si avverte uno scatto di innesto.

Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura di sicurezza. Tenendo la linguetta, lasciarla riavvolgere completamente e in modo uniforme.

Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza

PERICOLO: Posizionare la cintura di sicurezza correttamente, in modo da garantire l'incolumità propria e del nascituro. Non utilizzare solo il nastro superiore o solo il nastro inferiore.



E170730

Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La sezione della spalla di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata trasversalmente alla metà della spalla e al centro del torace.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Spia cinture di sicurezza non allacciate

Se l'accensione è inserita, la spia si accende quando:

- Il sedile anteriore è occupato ma la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Una delle cinture di sicurezza posteriori è stata slacciata di recente.



La spia rimane accesa finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate

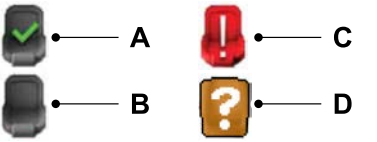
Se il veicolo supera la velocità relativamente bassa prevista dal sistema, in caso di accensione della spia viene anche emesso un segnale acustico.

Il segnale acustico rimane attivo per massimo cinque minuti o finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Disattivazione del segnale acustico

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Stato cintura di sicurezza



A	Cintura di sicurezza allacciata
B	Cintura di sicurezza non allacciata
C	Cintura di sicurezza posteriore slacciata di recente
D	Guasto.

Per visualizzare lo stato delle cinture di sicurezza, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Informazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Cinture di sicurezza	Premere il pulsante ***OK***.

Messaggi relativi allo stato delle cinture di sicurezza

Messaggio	Denominazione
Rilevatore cintura posteriore guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Spia cinture di sicurezza non allacciate

Se l'accensione è inserita, la spia si accende quando:

- Il sedile anteriore è occupato ma la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Una delle cinture di sicurezza posteriori è stata slacciata di recente.



La spia rimane accesa finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate

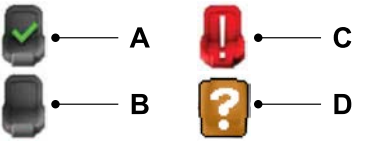
Se il veicolo supera la velocità relativamente bassa prevista dal sistema, in caso di accensione della spia viene anche emesso un segnale acustico.

Il segnale acustico rimane attivo per massimo cinque minuti o finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Disattivazione del segnale acustico

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Stato cintura di sicurezza



A	Cintura di sicurezza allacciata
B	Cintura di sicurezza non allacciata
C	Cintura di sicurezza posteriore slacciata di recente
D	Guasto.

Controllo dello stato delle cinture di sicurezza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare ***Cinture di sicurezza***.

Messaggi relativi allo stato delle cinture di sicurezza

Messaggio	Denominazione
Rilevatore cintura posteriore guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

PERICOLO: Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

PERICOLO: Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Indossare la cintura di sicurezza, mantenendo il corpo a una distanza sufficiente dal volante. La cintura di sicurezza mantiene il corpo in una posizione ottimale per garantirne la protezione solo quando viene utilizzata in modo appropriato. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di attivazione dell'airbag, gli oggetti potrebbero trasformarsi in veri e propri proiettili. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

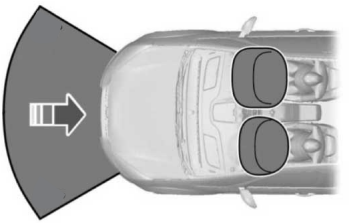
PERICOLO: Non utilizzare oggetti appuntiti nell'area in cui sono montati gli airbag. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: l'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

Nota: *a seguito dell'attivazione dell'airbag si avvertirà un forte scoppio, con una nube di residui polverosi. Tale condizione è normale.*

Per la pulizia di routine, strofinare la superficie con un panno umido e morbido.

AIRBAG LATO GUIDA



L'airbag è progettato per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo ammortizzando il movimento in avanti del corpo e si sgonfia a contatto con l'occupante. Non è invece progettato per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali e in caso di ribaltamento del veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

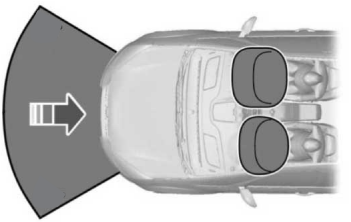
Spia airbag

Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

AIRBAG LATO PASSEGGERO



L'airbag è progettato per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo ammortizzando il movimento in avanti del corpo e si sgonfia a contatto con l'occupante. Non è invece progettato per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali e in caso di ribaltamento del veicolo.

Spia airbag

Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



E71313

Gli indicatori di attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero si trovano vicino ai comandi per la regolazione della temperatura.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero

PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Airbag passeggero***.
4. Selezionare ***Spento***.
5. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
6. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero disattivato si accenda.

Nota: *se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.*

Attivazione dell'airbag lato passeggero

PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Airbag passeggero***.
4. Selezionare ***Attivato***.
5. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
6. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero attivato si accenda.

Nota: *se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



E71313

Gli indicatori di attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero si trovano vicino ai comandi per la regolazione della temperatura.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero

PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Airbag passeggero***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

5. Selezionare ***Airbag passeggero disattivato***.
6. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** per alcuni secondi.
7. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero disattivato si accenda.

Nota: *se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.*

Attivazione dell'airbag lato passeggero

PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Airbag passeggero***.
5. Selezionare ***Airbag passeggero acceso***.
6. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** per alcuni secondi.
7. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero attivato si accenda.

Nota: *se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.*

AIRBAG LATERALI

PERICOLO: Non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: Non sporgersi con la testa dalla portiera. L'airbag laterale potrebbe causare gravi lesioni personali in caso di attivazione nella parte laterale dello schienale.

PERICOLO: L'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: Non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: In caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E72658

Gli airbag laterali si trovano nella parte più esterna dello schienale dei sedili anteriori. Sono indicati da un'etichetta posizionata sul lato di ciascun schienale.



Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi tra il pannello portiera e l'occupante del veicolo al fine di aumentare la protezione in determinati tipi di incidente.

Gli airbag laterali sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale di considerevole entità. Potrebbero inoltre attivarsi in caso di forte impatto frontale. Gli airbag laterali non sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o frontale di scarsa entità, tamponamento o ribaltamento del veicolo.

Spia airbag

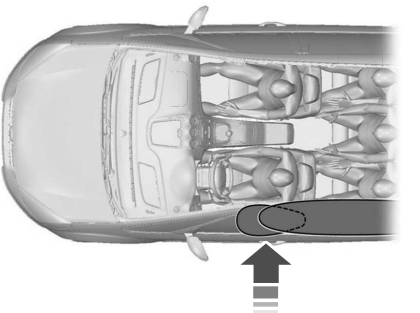
Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

AIRBAG LATERALI A TENDINA

PERICOLO: Non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



Gli airbag a tendina sono montati sopra i finestrini laterali anteriori e posteriori.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Gli airbag a tendina sono progettati per attivarsi in caso di impatto angolare laterale o frontale di considerevole entità. Gli airbag a tendina non sono progettati per attivarsi in caso di impatti laterali e frontali di scarsa entità, tamponamenti o ribaltamenti del veicolo.

Spia airbag



Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È ECALL

eCall è un sistema di chiamata di emergenza conforme con la normativa dell'Unione Europea (UE) 2015/758. Vedere **Informazioni su eCall** (pagina 536).

Il sistema utilizza la rete di telefonia cellulare per effettuare una chiamata ai servizi pubblici di emergenza se attivato automaticamente in caso di incidente grave o manualmente dagli occupanti del veicolo.

eCall è progettato per le chiamate di emergenza in caso di gravi incidenti o di altre emergenze che richiedono i servizi di emergenza. Non supporta altre chiamate vocali.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ECALL

Se un incidente provoca un tentativo di attivazione dell'airbag, esclusi gli airbag ginocchia e le cinture di sicurezza gonfiabili posteriori, o di disinserire la pompa di alimentazione, il sistema effettua una chiamata ai servizi di emergenza. La chiamata non può essere annullata.

In caso di emergenza, il sistema, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per i servizi di emergenza pubblici. Il sistema non attiva le operazioni di soccorso. Il servizio di emergenza pubblico locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Durante una chiamata di emergenza, il sistema trasmette dati del veicolo al servizio di emergenza. Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 22).

Nota: *Se la trasmissione ha esito negativo, l'operatore di emergenza potrebbe non ricevere i dati del veicolo.*

Nota: *Se il sistema non è in grado di effettuare una chiamata ai servizi di emergenza, viene riprodotto un messaggio vocale e si accende la spia della chiamata di emergenza.*

REQUISITI CHIAMATA DI EMERGENZA

Il sistema funziona solo in aree con una rete di telefonia cellulare compatibile e un'infrastruttura di servizi di emergenza.

LIMITAZIONI CHIAMATA DI EMERGENZA

Non tutti gli incidenti attivano il sistema. Se un incidente attiva il sistema, esso avvia una chiamata ai servizi di emergenza. Non attendere che il sistema effettui la chiamata se si è in grado di farlo da soli. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il sistema entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o potrebbero essere non funzionante.

L'utilizzo di un sistema audio non Ford potrebbe provocare un funzionamento non corretto del sistema.

CHIAMATA DI EMERGENZA ESEGUITA MANUALMENTE



PERICOLO: Prestare attenzione quando si effettua una chiamata di emergenza manuale durante la guida.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il simbolo SOS nella consolle sul padiglione per aprire la copertura del pulsante di chiamata di emergenza.
3. Premere il pulsante di chiamata di emergenza per effettuare una chiamata ai servizi di emergenza.

Nota: *Premere di nuovo il pulsante prima che venga effettuata la chiamata per annullarla.*

4. Parlare con l'operatore.

Nota: *Al termine di una chiamata di emergenza, l'operatore della chiamata di emergenza può chiamare il veicolo. Il veicolo risponde automaticamente alle chiamate in arrivo per un massimo di un'ora.*

INDICATORI CHIAMATA DI EMERGENZA

PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.



La spia è integrata nella copertura del pulsante di chiamata di emergenza nella consolle sul padiglione.

Si accende intensamente per un breve periodo all'inserimento dell'accensione.

Stato della spia della chiamata di emergenza	Descrizione
Spia spenta.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Rosso attenuato.	Funzionamento normale.
Lampeggio rapido.	Il sistema sta avviando una chiamata di emergenza.
Lampeggio moderato.	Il sistema sta trasmettendo i dati del veicolo ai servizi di emergenza.
Lampeggio lento.	Il sistema è connesso ai servizi di emergenza ed è stata stabilita una comunicazione.
Rosso luminoso.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DI RISERVA

Il sistema è dotato di una batteria di backup con indicazione di quando occorre sostituirla. Si consiglia fare sostituire la batteria da una concessionaria autorizzata.

ECALL – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

eCall – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Chiamata di primo soccorso guasta Riparare	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LIMITAZIONI DEL TELECOMANDO

In genere, la portata del telecomando è di circa 10 m.

Una riduzione della portata potrebbe essere causata da:

- Condizioni climatiche.
- Vicinanza ad antenne radio.
- Presenza di strutture attorno al veicolo.
- Altri veicoli parcheggiati vicino al veicolo.

La frequenza radio utilizzata dal telecomando potrebbe essere utilizzata anche da altri dispositivi con trasmissioni radio a breve distanza, ad esempio radio amatoriali, apparecchiature medicali, cuffie senza fili, telecomandi e sistemi di allarme. Se sono presenti interferenze sulle frequenze, non sarà possibile utilizzare il telecomando. È possibile bloccare e sbloccare le portiere con la chiave.

Nota: *Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate prima di abbandonarlo.*

Nota: *all'interno del raggio del veicolo, il telecomando entra in funzione se si preme inavvertitamente un tasto qualsiasi.*

Nota: *il telecomando contiene componenti elettrici sensibili. L'esposizione all'umidità o eventuali urti possono provocare danni permanenti.*

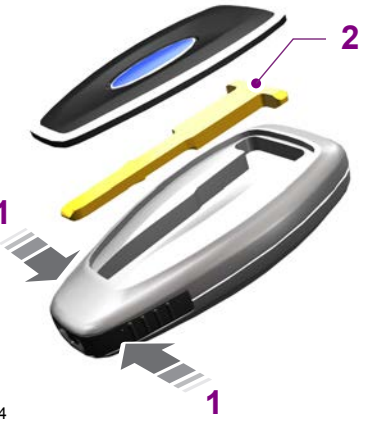
APERTURA E CHIUSURA DELLA CHIAVE A SCATTO



Premere il tasto per estrarre la chiave. Premere e mantenere premuto il tasto per ripiegare la chiave quando non viene utilizzata.

SMONTAGGIO DEL GAMBO DELLA CHIAVE

La chiave passiva contiene un gambo estraibile che può essere usato per sbloccare il veicolo.



E87964

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

1. Tenere premuti i pulsanti sui bordi del trasmettitore per sganciare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Togliere il gambo della chiave dal trasmettitore.

LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

Premere il tasto di bloccaggio sulla chiave due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO

PERICOLO: tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini per evitarne l'ingestione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali. Se ingerite, consultare immediatamente un medico.

PERICOLO: se il vano batterie non si chiude correttamente, smettere di usare il telecomando e sostituirlo il prima possibile. Nel frattempo, tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

Chiave con telecomando

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.

1. Premere il pulsante di rilascio della chiave.



2. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nella posizione indicata in figura e premere delicatamente il fermo.
3. Premere il fermo verso il basso per sganciare il coperchio della batteria.



4. Smontare con cautela il coperchio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



5. Inserire un cacciavite come indicato in figura per sganciare la batteria.

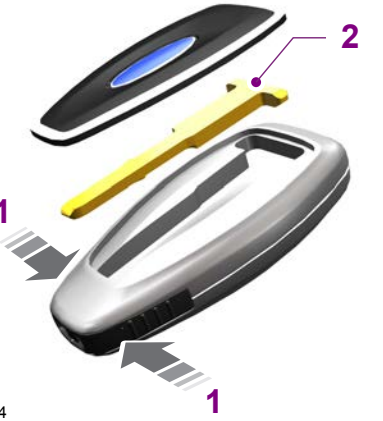
Nota: *Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.*



6. Staccare la batteria.
7. Inserire una nuova pila con il simbolo **+** rivolto verso l'alto.
8. Rimontare il coperchio batteria.

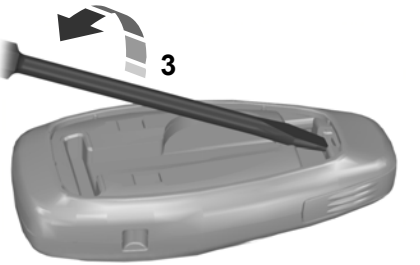
Chiave passiva

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.



E87964

1. Tenere premuti i pulsanti sui bordi del trasmettitore per sganciare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Togliere il gambo della chiave dal trasmettitore.



E105362

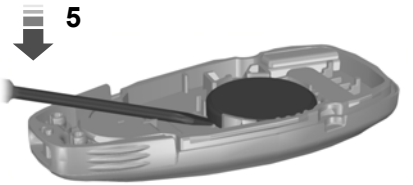
3. Utilizzare un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, per separare le due semisezioni del telecomando.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E119190

4. Girare il cacciavite nella posizione indicata per separare le due metà del telecomando.



E125860

5. Rimuovere con cautela la batteria utilizzando il cacciavite.

Nota: *Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.*

6. Inserire una nuova pila con il simbolo + rivolti verso il basso.

Nota: *non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda circuiti.*

7. Assemblare le due metà del telecomando.
8. Rimontare il gambo della chiave.

SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI

È possibile acquistare chiavi o telecomandi sostitutivi presso i concessionari autorizzati. Se possibile, indicare il numero della chiave indicato sulla targhetta fornita insieme alla chiave originale. È inoltre possibile ottenere chiavi extra.

PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per programmare altri telecomandi del veicolo.

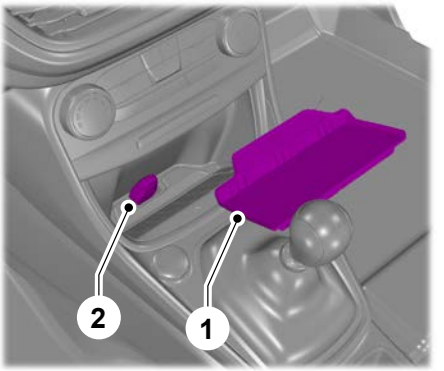
CHIAVI E TELECOMANDI - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Chiavi e telecomandi - Messaggi informativi

Messaggio	Operazione
Batteria chiave quasi scarica Sostituire presto	Viene visualizzato quando è necessario sostituire la batteria del telecomando.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

POSIZIONE COPIA DI RISERVA CHIAVE PASSIVA



1. Rimuovere il tappetino in gomma.
2. Posizionare la chiave passiva nel punto indicato. I pulsanti sono rivolti verso il selettore marce e l'estremità sottile è rivolta verso l'alto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È MYKEY

MyKey consente di programmare le chiavi con impostazioni limitate al fine di favorire uno stile di guida adeguato.

IMPOSTAZIONI MYKEY

Impostazioni MyKey non configurabili - Ad eccezione di: ST

Indicatore cinture di sicurezza non allacciate

Il sistema audio viene silenziato nel momento in cui si attiva il cicalino dell'indicatore delle cinture di sicurezza non allacciate. Il cicalino non può essere disattivato con una MyKey.

Avviso anticipato di livello carburante basso

La spia dell'indicatore di livello carburante basso si accende in anticipo.

Ausili alla guida e assistenti di parcheggio

Gli assistenti di parcheggio, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BLIS) e il Cross Traffic Alert si attivano all'accensione del motore e non possono essere disattivati con una MyKey.

L'assistente anticollisione e l'avvertimento mantenimento corsia si attivano all'accensione del motore, ma possono essere disattivati con una MyKey.

Quando si utilizza una MyKey e il veicolo è in movimento, è possibile impostare una nuova destinazione nel navigatore solamente utilizzando i comandi vocali.

Impostazioni MyKey non configurabili - ST

Indicatore cinture di sicurezza non allacciate

Il sistema audio viene silenziato nel momento in cui si attiva il cicalino dell'indicatore delle cinture di sicurezza non allacciate. Il cicalino non può essere disattivato con una MyKey.

Avviso anticipato di livello carburante basso

La spia dell'indicatore di livello carburante basso si accende in anticipo.

Ausili alla guida e assistenti di parcheggio

Gli assistenti di parcheggio, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BLIS) e il Cross Traffic Alert si attivano all'accensione del motore e non possono essere disattivati con una MyKey.

L'assistente anticollisione e l'avvertimento mantenimento corsia si attivano all'accensione del motore, ma possono essere disattivati con una MyKey.

Quando si utilizza una MyKey e il veicolo è in movimento, è possibile impostare una nuova destinazione nel navigatore solamente utilizzando i comandi vocali.

Modalità di guida selezionabili

Non è possibile selezionare alcune modalità di guida quando si utilizza una MyKey.

Controllo della stabilità

Non è possibile disattivare il controllo della stabilità quando si utilizza una MyKey.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazioni MyKey configurabili

Dopo aver creato una MyKey, è possibile configurare le impostazioni seguenti: Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 60).

Limite di velocità

PERICOLO: non impostare il limite di velocità massima della MyKey su un limite che non consenta al conducente di mantenere una velocità di sicurezza in base ai limiti di velocità prescritti e alle condizioni di viabilità. Il conducente è sempre tenuto a guidare rispettando le norme di circolazione locali e le condizioni di viabilità più frequenti. L'inosservanza di tali norme può causare incidenti o lesioni personali.

È possibile impostare un limite di velocità per il proprio veicolo. Nel momento in cui il veicolo raggiunge la velocità impostata, sul display informazioni compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Non è possibile escludere la velocità impostata quando è in uso una MyKey.

Avviso di velocità

È possibile impostare un avviso di velocità per il proprio veicolo. Nel momento in cui il veicolo supera la velocità impostata, sul display informazioni compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico.

Limitatore di volume del sistema audio

Il volume massimo del sistema audio viene ridotto. Se si prova ad aumentare il volume oltre il limite previsto, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni. La regolazione automatica del volume si disattiva.

Chiamata automatica di emergenza

Se la chiamata automatica di emergenza è impostata in modo che sia sempre attiva, non è possibile disattivare la funzione con una MyKey.

Funzione "Non disturbare"

Se la funzione "Non disturbare" è impostata in modo che sia sempre attiva, non è possibile disattivarla con una MyKey.

Controllo della trazione

Se il controllo della trazione è impostato in modo che sia sempre attivo, non è possibile disattivarlo con una MyKey.

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI, VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***MyKey***.
4. Selezionare ***Creare MyKey***.
5. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
6. Spegnere l'accensione.

Nota: *si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.*

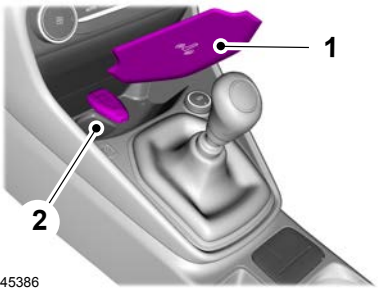
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI, VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare ***Impostazioni***.
4. Selezionare ***MyKey***.
5. Selezionare ***Crea MyKey***.
6. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
7. Spegnere l'accensione.

Nota: *si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.*

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/PREMERE PULSANTE DI AVVIO

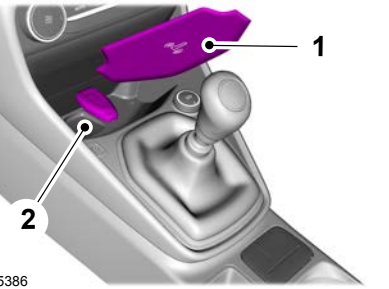


E245386

1. Rimuovere il tappetino in gomma.
2. Posizionare la chiave amministratore come indicato, con i tasti rivolti verso l'alto.
3. Inserire l'accensione.
4. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
5. Selezionare ***MyKey***.
6. Selezionare ***Creare MyKey***.
7. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
8. Spegnere l'accensione.

Nota: *si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.*

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/PREMERE PULSANTE DI AVVIO



E245386

1. Rimuovere il tappetino in gomma.
2. Posizionare la chiave amministratore come indicato, con i tasti rivolti verso l'alto.
3. Inserire l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

4. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
5. Selezionare ***Impostazioni***.
6. Selezionare ***MyKey***.
7. Selezionare ***Crea MyKey***.
8. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
9. Spegnere l'accensione.

Nota: *si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.*

PROGRAMMAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

È possibile programmare le MyKey solo con le stesse impostazioni.

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***MyKey***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
5. Configurare l'impostazione.
6. Spegnere l'accensione.

PROGRAMMAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

È possibile programmare le MyKey solo con le stesse impostazioni.

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare ***Impostazioni***.
4. Selezionare ***MyKey***.
5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
6. Configurare l'impostazione.
7. Spegnere l'accensione.

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Eliminando le MyKey, si rimuovono tutte le restrizioni e si reimpostano tutte le MyKey allo stato chiave amministratore originario.

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***MyKey***.
4. Selezionare ***Annulla MyKeys***.
5. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Eliminando le MyKey, si rimuovono tutte le restrizioni e si reimpostano tutte le MyKey allo stato chiave amministratore originario.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare ***Impostazioni***.
4. Selezionare ***MyKey***.
5. Selezionare ***Annulla MyKeys***.
6. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.

CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

È possibile trovare informazioni sulla distanza percorsa con una MyKey nonché sul numero di chiavi amministratore e di MyKey create per il veicolo.

1. Inserire l'accensione.
2. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***MyKey***.
4. Selezionare ***Info MyKey***.

CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

È possibile trovare informazioni sulla distanza percorsa con una MyKey nonché sul numero di chiavi amministratore e di MyKey create per il veicolo.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare ***Impostazioni***.
4. Selezionare ***MyKey***.
5. Selezionare ***Info MyKey***.

UTILIZZO DI MYKEY CON SISTEMI DI AVVIAMENTO REMOTO

Il sistema non è compatibile con i sistemi di avviamento a distanza non Ford.

MYKEY – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

MyKey – Messaggi - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Messaggio	Denominazione
La chiave è già un MyKey	Compare quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Chiave limitata al prossimo avvio. Etichetta chiave	Compare per confermare la limitazione della chiave dopo il disinserimento dell'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

MyKey – Messaggi - Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Messaggio	Denominazione
Piazzare chiave in posizione di identificazione	Viene visualizzato quando si tenta di creare una MyKey e la chiave amministratore non è posizionata nella posizione di backup. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 61).
La chiave è già un MyKey	Compare quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Chiave limitata al prossimo avvio. Etichetta chiave	Compare per confermare la limitazione della chiave dopo il disinserimento dell'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

MyKey – Domande frequenti - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Che cos'è una chiave amministratore?

- Per chiave amministratore si intende una chiave non creata come MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 60).

Perché non è possibile creare una MyKey?

- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione è l'unica chiave amministratore. Deve sempre esserci almeno una chiave amministratore.

Perché non è possibile programmare una MyKey?

- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 60).

Perché non è possibile eliminare una MyKey?

- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 60).

Perché la distanza percorsa con la MyKey non si accumula?

- La chiave utilizzata per accendere il motore non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 60).
- Le MyKey sono state cancellate.

MyKey – Domande frequenti - Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Che cos'è una chiave amministratore?

- Per chiave amministratore si intende una chiave non creata come MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 61).

Perché non è possibile creare una MyKey?

- La chiave amministratore non è posizionata nella posizione di backup. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 61).
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione è l'unica chiave amministratore. Deve sempre esserci almeno una chiave amministratore.
- L'ultima MyKey è stata creata senza avere disinserito l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Perché non è possibile programmare una MyKey?

- La chiave amministratore non è all'interno del veicolo.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 61).

Perché non è possibile eliminare una MyKey?

- La chiave amministratore non è all'interno del veicolo.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 61).

Perché la distanza percorsa con la MyKey non si accumula?

- La chiave utilizzata per accendere il motore non è una chiave amministratore.
- Una chiave amministratore e una MyKey sono all'interno del veicolo.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 61).
- Le MyKey sono state cancellate.

Perché non è possibile accendere il motore con una MyKey?

- Una chiave amministratore e una MyKey sono all'interno del veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo è fermo.

Sbloccaggio delle portiere

Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere.

Bloccaggio delle portiere

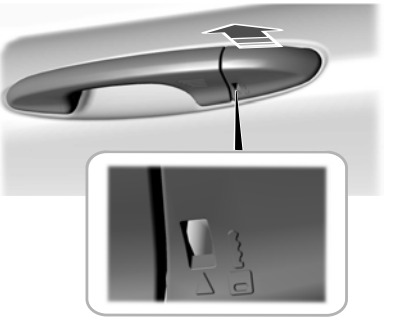
Premere il tasto per bloccare tutte le portiere. Le luci indicatore di direzione confermano che il veicolo è stato bloccato.

Nota: *Per ulteriori informazioni sul funzionamento delle portiere dall'esterno del veicolo Vedere* ***Apertura con telecomando*** *(pagina 75).*

Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave

Rimozione del coperchietto cilindretto serratura

1. Rilasciare il gambo della chiave dal telecomando. Vedere **Smontaggio del gambo della chiave** (pagina 54).



E243949

2. Inserire a fondo il gambo della chiave nella fessura chiave.
3. Tirare leggermente verso di sé il coperchietto cilindretto serratura per rilasciarlo.
4. Inserire il gambo della chiave nel cilindretto serratura.

Bloccaggio delle portiere

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo.

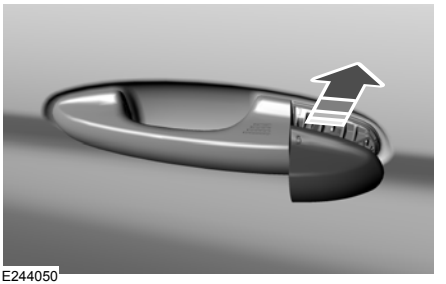
Sblocco della portiera lato guida

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte posteriore del veicolo.

Nota: *se le chiusure di sicurezza per bambini sono attive e si tira la maniglia interna, si disattiva solamente il bloccaggio di emergenza, non la chiusura di sicurezza per bambini. Le portiere possono essere aperte solo tramite la maniglia esterna.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Rimontaggio del coperchietto cilindretto serratura


E244050

1. Posizionare il coperchietto sul cilindretto serratura.
2. Spingere il coperchietto in avanti finché non scatta in posizione. Assicurarsi di aver montato correttamente il coperchietto, cercando di spostarlo indietro.

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando

PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.

Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione emettono tre lampeggi brevi per confermare che il veicolo è stato bloccato mediante chiusura a doppia sicurezza.

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il gambo della chiave

PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

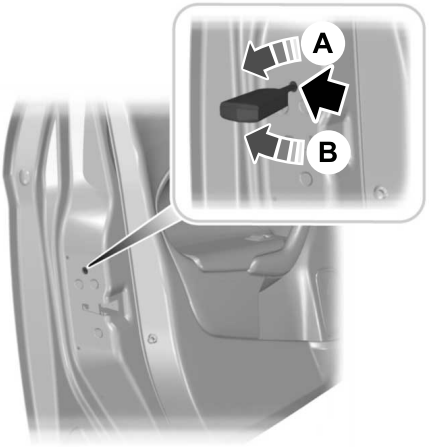
La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.

1. Rimuovere il coperchio del cilindretto della serratura. Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave** (pagina 67).
2. Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo due volte entro tre secondi.
3. Applicare nuovamente il coperchio del cilindretto della serratura.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave

Bloccaggio delle portiere



Se la funzione di chiusura centralizzata non funziona, bloccare le portiere singolarmente utilizzando la chiave nella posizione riportata in figura.

Lato sinistro

Girare in senso antiorario per bloccare.

Lato destro

Girare in senso orario per bloccare.

Sbloccaggio delle portiere

Se la chiusura centralizzata non funziona, è possibile sbloccare la portiera lato guida e successivamente sbloccare tutte le altre portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.

Nota: *se le portiere sono state sbloccate con questo sistema, è necessario bloccarle singolarmente fino a quando la funzione di chiusura centralizzata torna a funzionare.*

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata

Il comando della chiusura centralizzata portiere si trova sulla portiera lato guida.

Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere.

Premere il tasto per bloccare tutte le portiere.

Nota: *la chiusura centralizzata funziona solamente se le portiere anteriori sono completamente chiuse.*

RIPROGRAMMAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida.

Premere e tenere premuti i pulsanti di bloccaggio e sbloccaggio sul telecomando contemporaneamente per almeno quattro secondi con l'accensione disinserita. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare la modifica.

Per tornare alla funzione di sbloccaggio originale, ripetere il processo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere sbloccata, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. Le portiere possono essere sbloccate singolarmente tirando la relativa maniglia interna.
- Premendo una volta il pulsante di sbloccaggio sul telecomando, si sblocca solo la portiera lato guida. Per sbloccare tutte le portiere è necessario premere il pulsante due volte entro tre secondi.
- Se viene sbloccata per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È inoltre possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Chiusure***.
4. Selezionare ***Apertura***.
5. Selezionare ***Tutti gli sportelli*** oppure ***Sportello guidatore***.

RIPROGRAMMAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida.

Premere e tenere premuti i pulsanti di bloccaggio e sbloccaggio sul telecomando contemporaneamente per almeno quattro secondi con l'accensione disinserita. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare la modifica.

Per tornare alla funzione di sbloccaggio originale, ripetere il processo.

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere sbloccata, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. Le portiere possono essere sbloccate singolarmente tirando la relativa maniglia interna.
- Premendo una volta il pulsante di sbloccaggio sul telecomando, si sblocca solo la portiera lato guida. Per sbloccare tutte le portiere è necessario premere il pulsante due volte entro tre secondi.
- Se viene sbloccata per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È inoltre possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Chiusure***.
5. Selezionare ***Apertura***.
6. Selezionare ***Tutti gli sportelli*** oppure ***Sportello guidatore***.

INTERRUTTORE INIBITORE SERRATURA PORTIERA

Come funziona l'interruttore inibitore serratura portiera

La funzione di inibizione dell'interruttore serratura portiera è una misura di protezione antifurto che impedisce lo sbloccaggio del veicolo dall'interno mediante l'interruttore di comando della serratura elettrica della portiera.

Quando si blocca il veicolo con il telecomando, l'interruttore di comando della serratura elettrica della portiera smette di funzionare dopo 20 secondi.

Nota: *per ripristinare il funzionamento dell'interruttore, è necessario sbloccare il veicolo con il telecomando oppure inserire l'accensione.*

SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Definizione di Sbloccaggio automatico

Lo sbloccaggio automatico è una funzione che consente di sbloccare le portiere quando il veicolo si ferma.

Requisiti sbloccaggio automatico

L'apertura automatica sblocca tutte le portiere in presenza delle condizioni seguenti:

- L'accensione è inserita, tutte le portiere sono chiuse e il veicolo è in marcia a una velocità superiore a 20 km/h.
- Il veicolo si ferma.
- La portiera lato guida viene aperta entro 10 minuti dal disinserimento dell'accensione o dalla sua impostazione in posizione ACC.

Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Chiusure***.
4. Attivare o disattivare ***Apertura automatica***.

Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Chiusure***.
5. Attivare o disattivare ***Apertura automatica***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CHIUSURA AUTOMATICA

Definizione di Chiusura automatica

Il bloccaggio automatico è una funzione che consente di bloccare le portiere quando il veicolo inizia a muoversi.

Requisiti chiusura automatica

La chiusura centralizzata blocca tutte le portiere in presenza delle condizioni seguenti:

- Tutte le portiere sono chiuse.
- L'accensione è inserita.
- Il veicolo raggiunge una velocità superiore a 20 km/h.

Attivazione e disattivazione chiusura automatica - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Chiusure***.
4. Attivare o disattivare ***Chiusura automatica***.

Attivazione e disattivazione chiusura automatica - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Chiusure***.
5. Attivare o disattivare ***Chiusura automatica***.

BLOCCAGGIO ERRATO

Definizione di Bloccaggio errato

La funzione chiusura errata avvisa il conducente in caso di mancata chiusura del veicolo.

Come funziona l'avviso di mancata chiusura

L'avvisatore acustico suona se il pulsante di bloccaggio sul telecomando viene premuto due volte entro tre secondi e una portiera è aperta.

Limitazioni bloccaggio errato - Veicoli senza: Allarme antifurto

Premendo una volta il pulsante di bloccaggio, gli indicatori di direzione non lampeggiano in caso di apertura di una portiera qualsiasi o del portellone.

Disattivando la chiusura errata, l'avvisatore acustico non suona se si preme il pulsante di blocco sul telecomando con una portiera aperta.

Limitazioni bloccaggio errato - Veicoli con: Allarme antifurto

Premendo una volta il pulsante di chiusura, gli indicatori di direzione non lampeggiano in caso di:

- Una delle portiere o il portellone è aperta/o.
- Cofano aperto.

Disattivando la chiusura errata, l'avvisatore acustico non suona se si preme il pulsante di blocco sul telecomando con una portiera aperta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione bloccaggio errato - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Chiusure***.
4. Attivare o disattivare ***Avviso chiusura errata***.

Attivazione e disattivazione bloccaggio errato - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Chiusure***.
5. Attivare o disattivare ***Avviso chiusura errata***.

RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Come funziona il ribloccaggio automatico

Le portiere si ribloccano automaticamente se non si apre alcuna portiera entro 45 secondi dallo sbloccaggio delle portiere con il telecomando. Le serrature delle portiere e l'antifurto ritorneranno sullo stato precedentemente impostato.

INDICATORI SERRATURA PORTIERA

Quando si blocca la portiera, il LED corrispondente sul sistema di controllo della chiusura centralizzata si illumina. Rimane acceso per massimo cinque minuiti dopo il disinserimento dell'accensione.

SEGNALI ACUSTICI PORTIERE E SERRATURE

Segnale acustico portiera aperta

Suona quando la portiera non è completamente chiusa e il veicolo è in movimento.

PORTIERE E SERRATURE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Portiere e serrature - Spie

Spia portiera aperta



Si accende quando si inserisce l'accensione e resta accesa, se una qualsiasi delle portiere o il cofano è aperto/a.

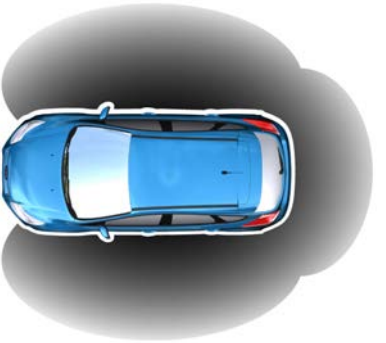
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Portiere e serrature - Messaggi

Messaggio	Operazione
Sportello guidatore aperto	Compare se una portiera è aperta. Chiudere completamente la portiera.
Sportello passeggero aperto	
Sportello posteriore lato guidatore aperto	
Sportello posteriore lato passeggero aperto	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LIMITI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE



E78276

Una chiave passiva valida deve trovarsi in una delle tre possibili aree di rilevamento, le quali hanno un raggio di circa 1,5 m dalle maniglie delle portiere anteriori e dal portellone.

Il sistema potrebbe non funzionare se:

- La chiave passiva rimane ferma per circa un minuto.
- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria della chiave passiva è scarica.
- Le frequenze della chiave passiva sono bloccate.
- La chiave passiva è troppo vicina a oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Chiusure***.
4. Attivare e disattivare ***KeyFree***.

Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Chiusure***.
5. Selezionare ***KeyFree***.
6. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo tale che solo la portiera lato guida venga sbloccata toccando il sensore di sblocco sulla maniglia esterna della portiera.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. È possibile sbloccare le portiere singolarmente agendo sulla maniglia interna di tali portiere.
- Se viene aperta per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Chiusure***.
4. Selezionare ***Apertura***.
5. Selezionare ***Tutti gli sportelli*** oppure ***Sportello guidatore***.

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo tale che solo la portiera lato guida venga sbloccata toccando il sensore di sblocco sulla maniglia esterna della portiera.

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. È possibile sbloccare le portiere singolarmente agendo sulla maniglia interna di tali portiere.
- Se viene aperta per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Chiusure***.
5. Selezionare ***Apertura***.
6. Selezionare ***Tutti gli sportelli*** oppure ***Sportello guidatore***.

BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO DELLE PORTIERE TRAMITE IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Sbloccaggio delle portiere

I sensori di sbloccaggio si trovano sul retro delle maniglie esterne delle portiere anteriori.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Toccare il sensore di sbloccaggio per aprire il veicolo e disinserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano. Non toccare il sensore di bloccaggio sulla sommità della maniglia portiera.

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Dopo aver sbloccato le portiere mediante il sensore di sbloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter bloccare il veicolo. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente bloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno della propria area di rilevamento.

Bloccaggio delle portiere

I sensori di bloccaggio si trovano nella parte alta delle maniglie esterne delle portiere anteriori.



Toccare una volta il sensore di bloccaggio per chiudere il veicolo e inserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Nota: *Il veicolo non si blocca automaticamente. Se non si tocca un sensore di bloccaggio, il veicolo rimane sbloccato.*

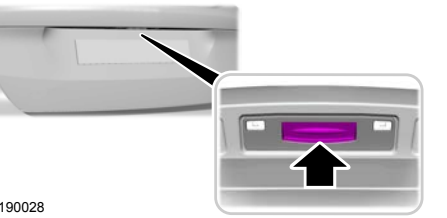
dopo aver bloccato le portiere mediante il sensore di bloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter sbloccare il veicolo. In questo frangente, è possibile tirare la maniglia per assicurarsi che il veicolo sia bloccato. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente sbloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno della propria area di rilevamento.

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere

Toccare due volte il sensore di bloccaggio entro tre secondi per attivare la chiusura a doppia sicurezza del veicolo e inserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano. Non toccare il sensore di sbloccaggio sul retro della maniglia portiera.

BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO DEL PORTELLONE TRAMITE IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Sbloccaggio del portellone



E190028

Premere il tasto di sbloccaggio esterno, nascosto sopra la targa.

Nota: *È necessario che una chiave passiva valida si trovi entro l'area di rilevamento.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Bloccaggio del portellone

Il portellone si blocca dopo essere stato chiuso completamente.

SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di apertura senza chiave – Domande frequenti

Perché il sistema di apertura senza chiave non funziona?

Se il sistema non funziona, potrebbe essere limitato. Vedere **Limiti del sistema di apertura senza chiave** (pagina 75). Se il sistema non funziona ancora, è necessario utilizzare il telecomando o il gambo della chiave per bloccare e sbloccare il veicolo.

Perché non riesco a bloccare il mio veicolo?

Se si blocca elettronicamente il veicolo quando sono aperti una portiera posteriore o il portellone, il sistema ricerca una chiave passiva all'interno del veicolo dopo che è stata chiusa l'ultima porta. Se il sistema rileva una chiave, tutte le portiere si sbloccano indicando che una chiave si trova all'interno del veicolo. Il veicolo si blocca se viene rilevata una seconda chiave passiva entro l'area di rilevamento dopo avere chiuso l'ultima portiera.

Perché la mia chiave passiva non funziona?

Quando viene bloccato il veicolo, il sistema disabilita le chiavi passive lasciate all'interno. Non è possibile utilizzare una chiave passiva disabilitata per inserire l'accensione. Per riattivare una chiave passiva, premere il tasto di sbloccaggio sul telecomando.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PORTELLONE MANUALE

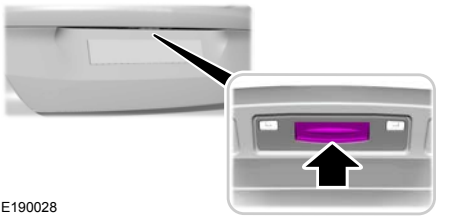
PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Apertura del portellone con il pulsante di apertura esterno



E190028

Premere il pulsante di apertura esterno.

Apertura del portellone con il telecomando



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone

PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

All'interno del portellone è presente una maniglia o un'impugnatura a incavo per rendere più agevole la chiusura.

Spia portellone socchiuso



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Descrizione e intervento
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

PORTELLONE ELETTRICO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone elettrico prima di utilizzare il comando di apertura.

assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Il portellone può entrare in contatto con eventuali oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Nei veicoli con cambio automatico, il portellone funziona solo con la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

Viene emesso un segnale acustico tentando di aprire il portellone se:

- L'accensione è inserita e il cambio non è in posizione Parcheggio (P).
- Basso livello di carica della batteria del veicolo.
- Il portellone non è completamente chiuso e la velocità del veicolo è maggiore di 4 km/h.
- Il sistema rileva un ostacolo.
- Il sistema ha funzionato in modo anomalo.

Se il portellone inizia a chiudersi dopo che è stato completamente aperto, significa che potrebbe essere presente un peso eccessivo sul portellone oppure un possibile guasto del pistone a gas. Viene emesso un segnale acustico ripetitivo e il portellone si chiude in modo controllato. Se il portellone continua a chiudersi dopo l'apertura, si consiglia di fare controllare il sistema al più presto.

Nota: *Se si tenta di aprirlo mentre si sta chiudendo a comando, il movimento del portellone si interrompe per un breve periodo di tempo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

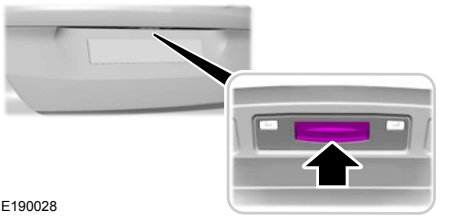
Apertura del portellone

attendere che il portellone si apra automaticamente. Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Apertura del portellone dall'esterno del veicolo

1. Sbloccare il portellone con un telecomando oppure un comando di sbloccaggio elettrico delle portiere. Se fosse presente una chiave passiva nel raggio di 1 m dal portellone, il portellone si sblocca quando si preme il tasto di apertura portellone.



E190028

2. Premere il pulsante di apertura esterno.

Apertura del portellone dall'interno del veicolo

Premere il pulsante accanto ai comandi dell'illuminazione.

Apertura del portellone con il telecomando

Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone

PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

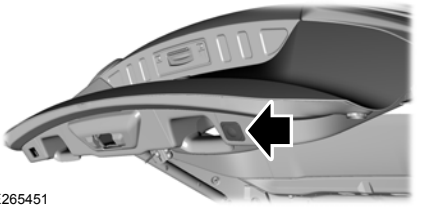
PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Tenersi lontano dal portellone quando si utilizza l'interruttore posteriore.

Assicurarsi di chiudere completamente il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Chiusura del portellone dall'esterno del veicolo



E265451

Premere il pulsante.

Chiusura del portellone dall'interno del veicolo

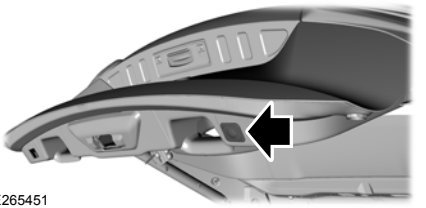
Premere il pulsante accanto ai comandi dell'illuminazione. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Chiusura del portellone con il telecomando

Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Impostazione dell'altezza portellone aperto

1. Aprire il piano di sollevamento.



E265451

2. Premere il pulsante per fermare il portellone quando raggiunge l'altezza necessaria.

Nota: *Nel momento in cui il portellone si ferma, è possibile spostarlo manualmente all'altezza necessaria.*

3. Premere e mantenere premuto il tasto finché non si percepisce un segnale acustico che indica la fine della programmazione.

Nota: *Non è possibile programmare l'altezza se l'altezza è insufficiente o eccessiva.*

All'apertura successiva, il portellone si apre alla nuova altezza programmata. Per modificare nuovamente l'altezza programmata, ripetere la suddetta procedura.

Nota: *Se viene scollegata la batteria del veicolo, quando viene ricollegata il sistema richiama la nuova altezza programmata.*

Arresto del movimento del portellone

È possibile arrestare il movimento del portellone eseguendo una delle seguenti azioni:

- Premendo il tasto di comando portellone.
- Premendo due volte il tasto portellone sul telecomando.
- Premendo il tasto portellone sul cruscotto.
- Mettendo un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.*

*Veicoli con portellone vivavoce (a mani libere).

Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Rilevamento ostacoli

Chiusura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo. Viene emesso un segnale acustico e il portellone potrebbe invertire la direzione per riaprirsi. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

Apertura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo e viene emesso un segnale acustico. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

Attivazione e disattivazione del portellone elettrico

Per attivare o disattivare il portellone elettrico, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante ***OK***.
Portellone elettrico	Premere il pulsante ***OK***.

Spia portellone socchiuso



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Operazione
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PORTELLONE ELETTRICO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

PERICOLO: è estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

PERICOLO: assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone elettrico prima di utilizzare il comando di apertura.

assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Il portellone può entrare in contatto con eventuali oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nei veicoli con cambio automatico, il portellone funziona solo con la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

Viene emesso un segnale acustico tentando di aprire il portellone se:

- L'accensione è inserita e il cambio non è in posizione parcheggio (P).
- Basso livello di carica della batteria del veicolo.
- Il portellone non è completamente chiuso e la velocità del veicolo è maggiore di 4 km/h.
- Il sistema rileva un ostacolo.
- Il sistema ha funzionato in modo anomalo.

Se il portellone inizia a chiudersi dopo che è stato completamente aperto, significa che potrebbe essere presente un peso eccessivo sul portellone oppure un possibile guasto del pistone a gas. Viene emesso un segnale acustico ripetitivo e il portellone si chiude in modo controllato. Se il portellone continua a chiudersi dopo l'apertura, si consiglia di fare controllare il sistema al più presto.

Nota: *Se si tenta di aprirlo mentre si sta chiudendo a comando, il movimento del portellone si interrompe per un breve periodo di tempo.*

Nota: *non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Apertura del portellone

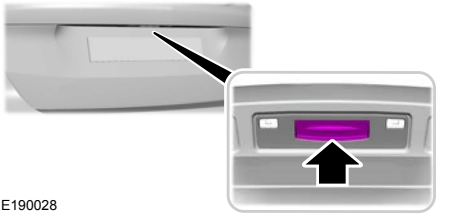
attendere che il portellone si apra automaticamente. Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Apertura del portellone dall'esterno del veicolo

1. Sbloccare il portellone con un telecomando oppure un comando di sbloccaggio elettrico delle portiere. Se fosse presente una chiave passiva nel raggio di 1 m dal portellone, il portellone si sblocca quando si preme il tasto di apertura portellone.



E190028

2. Premere il pulsante di apertura esterno.

Apertura del portellone dall'interno del veicolo

Premere il pulsante accanto ai comandi dell'illuminazione.

Apertura del portellone con il telecomando

Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone

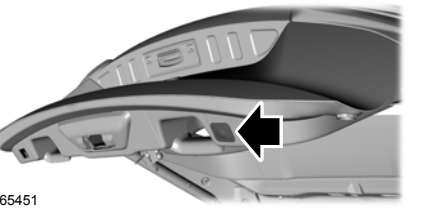
PERICOLO: assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta dei passeggeri e del carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: tenersi lontano dal portellone quando si utilizza l'interruttore posteriore.

Assicurarsi di chiudere completamente il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto.

Chiusura del portellone dall'esterno del veicolo



E265451

Premere il tasto

Chiusura del portellone dall'interno del veicolo

Premere il pulsante accanto ai comandi dell'illuminazione. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

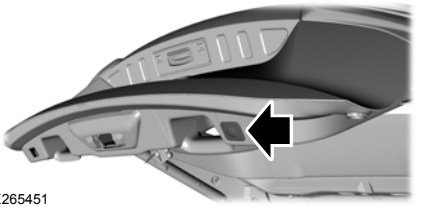
Chiusura del portellone con il telecomando

Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazione dell'altezza di apertura del portellone

1. Aprire il portellone.


E265451

2. Premere il pulsante per fermare il portellone quando raggiunge l'altezza necessaria.

Nota: *Nel momento in cui il portellone si ferma, è possibile spostarlo manualmente all'altezza necessaria.*

3. Premere e mantenere premuto il tasto finché non si percepisce un segnale acustico che indica la fine della programmazione.

Nota: *Non è possibile programmare l'altezza se l'altezza è insufficiente o eccessiva.*

All'apertura successiva, il portellone si apre alla nuova altezza programmata. Per modificare nuovamente l'altezza programmata, ripetere la suddetta procedura.

Nota: *Se viene scollegata la batteria del veicolo, quando viene ricollegata il sistema richiama la nuova altezza programmata.*

Arresto del movimento del portellone

È possibile arrestare il movimento del portellone eseguendo una delle seguenti azioni:

- Premendo il tasto di comando portellone.
- Premendo due volte il tasto portellone sul telecomando.
- Premendo il tasto portellone sul cruscotto.
- Mettendo un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.*

*Veicoli con portellone vivavoce (a mani libere).

Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Rilevamento ostacoli

Chiusura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo. Viene emesso un segnale acustico e il portellone potrebbe invertire la direzione per riaprirsi. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

Apertura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo e viene emesso un segnale acustico. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione del portellone elettrico

Per attivare o disattivare il portellone elettrico, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Veicolo	Premere il pulsante ***OK***.
Portellone elettrico	Premere il pulsante ***OK***.
Aziona interruttore	Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
Disinserisci interruttore	

Spia portellone aperto



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Operazione
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

PORTELLONE ELETTRICO AZIONABILE TRAMITE VIVAVOCE

PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

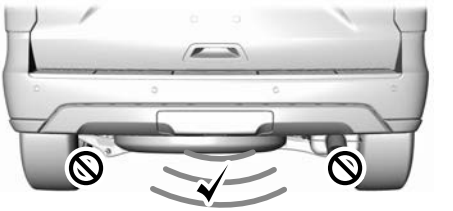
assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Il portellone può entrare in contatto con eventuali oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Nei veicoli con cambio automatico, il portellone funziona solo con la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone.*

Assicurarsi che una chiave passiva si trovi in un raggio di 1 m dal portellone.

1. Posizionarsi dietro al veicolo. di fronte al portellone. Non rimanere troppo vicino al veicolo, altrimenti i sensori potrebbero non rilevare il movimento.



E253664

2. Mettere un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio. La zona di rilevamento si trova al centro del paraurti posteriore.
3. Il portellone si apre o si chiude automaticamente.

attendere che il portellone si apra automaticamente. Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Durante l'utilizzo della funzione di apertura mani-libere, evitare di compiere le seguenti azioni:

- Toccare il paraurti.
- Tenere il piede sotto il paraurti per più di qualche secondo.
- Far oscillare il piede da una parte all'altra o muoverlo con un'angolatura insolita.

Nota: *spruzzi d'acqua possono causare l'apertura del portellone dotato di funzione hands-free. Tenere la chiave passiva lontano dalla zona di rilevamento del paraurti posteriore quando si lava il veicolo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Assicurarsi di chiudere completamente il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto.

Spia portellone socchiuso



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Operazione
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Che cos'è il sistema antifurto passivo

Il sistema antifurto passivo impedisce l'avviamento del veicolo con una chiave codificata in modo non corretto.

Nota: *il sistema non è compatibile con i sistemi di avviamento a distanza aftermarket non omologati Ford.*

Nota: *Non lasciare una doppia chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

Inserimento del sistema antifurto passivo

L'antifurto passivo si attiva poco dopo il disinserimento dell'accensione.

Disinserimento del sistema antifurto passivo

L'antifurto passivo si disattiva nel momento in cui viene inserita l'accensione con una chiave correttamente codificata.

Nota: *Potrebbe risultare difficoltoso avviare il veicolo in presenza di oggetti metallici e di dispositivi elettronici o di una seconda chiave codificata agganciata allo stesso portachiavi.*

SISTEMA ANTIFURTO

Che cos'è il sistema antifurto

Il sistema antifurto avvisa il conducente in caso di accesso non autorizzato al veicolo.

Come funziona il sistema antifurto

Se inserito, l'antifurto si attiva nei seguenti casi:

- Se si apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave o un telecomando correttamente codificati.
- Se si accende l'alimentazione senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento nell'abitacolo.
- Se i sensori di inclinazione rilevano il sollevamento della vettura.
- Se la batteria del veicolo o la sirena di riserva a batteria vengono scollegate.

In caso di attivazione dell'allarme, la relativa sirena suona per 30 secondi e gli indicatori di direzione lampeggiano per 5 minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere le azioni descritte in precedenza causa nuovamente l'attivazione dell'allarme.

Che cos'è l'allarme perimetrale

L'allarme perimetrale è progettato per rilevare l'accesso non autorizzato al veicolo.

Che cosa sono i sensori abitacolo

I sensori interni sono progettati per rilevare eventuali movimenti all'interno del veicolo.

I sensori interni si trovano nella consolle sul padiglione.

Nota: *Non coprire i sensori interni.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Che cosa sono i sensori di inclinazione

Il sensore di inclinazione è progettato per rilevare eventuali tentativi di sollevamento della vettura, ad esempio quando il veicolo viene sollevato per rimuovere una ruota o per essere trainato.

Che cos'è l'allarme di riserva a batteria

L'allarme di riserva a batteria è un sistema di allarme supplementare dotato della propria batteria e di un proprio avvisatore acustico. È progettato per rilevare l'eventuale scollegamento della batteria del veicolo o dell'allarme di riserva a batteria.

Inserimento del sistema antifurto

L'antifurto si inserisce quando non vi è alcuna chiave inserita nel veicolo.

Per inserire l'antifurto, bloccare il veicolo con il telecomando.

Disinserimento del sistema antifurto

Disinserire l'allarme eseguendo una delle seguenti azioni:

- Sbloccare le portiere o il vano bagagli con il telecomando.
- Avviare il veicolo o accendere il motore.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA ANTIFURTO

Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme

È possibile selezionare due livelli di protezione dell'allarme: protezione completa e protezione parziale.

Protezione completa

La protezione completa è l'impostazione standard.

In modalità di protezione completa, tutti i sensori del veicolo si attivano quando l'antifurto viene inserito.

Nota: *Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.*

Protezione parziale

Con la protezione parziale, nel momento in cui si inserisce l'antifurto si attivano solo i sensori perimetrali.

Nota: *il livello di sicurezza dell'allarme ritorna in modalità di protezione completa all'attivazione.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme

Per impostare la protezione completa o la protezione parziale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante ***OK***.
Sistema d'allarme	Premere il pulsante ***OK***.
Impost. allarme	Premere il pulsante ***OK***.
Protez. totale	Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante ***OK***.
Protez. parziale	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Che cos'è la funzione Chiedi all'uscita

È possibile selezionare il livello di protezione necessario dopo avere disinserito l'accensione.

Dopo avere disinserito l'accensione, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Protez. totale	Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante ***OK***.
Protez. parziale	

Nota: *Se non si effettua l'impostazione, per impostazione predefinita il sistema seleziona la protezione completa.*

Attivazione o disattivazione della funzione

1. Premere ***Impostazioni*** sul touchscreen.
2. Premere ***Impostazioni veicolo***.
3. Premere ***Sistema d'allarme***.
4. Attivare o disattivare ***Chiedi all'uscita***.

SICUREZZA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sicurezza – Messaggi

Messaggio	Operazione
Nessuna chiave rilevata	Il sistema non ha rilevato una chiave correttamente codificata.
Sistema avvio guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Allarme veicolo Accendi veicolo per spegnere allarme	Appare quando è scattato l'allarme a causa di un tentativo di accesso non autorizzato.
Avviso allarme	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sicurezza – Domande frequenti

Cosa devo fare in caso di problema all'antifurto del veicolo?

In caso di potenziale problema di antifurto del veicolo, portare tutti i telecomandi presso un concessionario autorizzato.

Cosa devo fare se il veicolo non si avvia pur utilizzando una chiave correttamente codificata?

Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

REGOLAZIONE DEL VOLANTE

PERICOLO: Non regolare il volante a veicolo in movimento.

Nota: *Controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere* ***Posizione corretta sul sedile*** *(pagina 165).*



E95178

1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.



E95179

3. Bloccare il piantone dello sterzo.

BLOCCAGGIO DEL VOLANTE - VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

1. Togliere la chiave dall'accensione.
2. Ruotare leggermente il volante per bloccarlo.

Sbloccaggio del volante

PERICOLO: Controllare sempre che lo sterzo sia sbloccato prima di provare a spostare il veicolo.

1. Inserire la chiave nel commutatore di avviamento.
2. Portare la chiave in posizione ***I***.

Nota: *se necessario, ruotare leggermente il volante per facilitarne lo sbloccaggio.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

BLOCCAGGIO DEL VOLANTE - VEICOLI CON: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Il bloccasterzo si attiva poco dopo aver parcheggiato il veicolo, con la chiave passiva al suo esterno.

Nota: *Il bloccasterzo non funziona con accensione inserita o veicolo in movimento.*

Sbloccaggio del volante

Lo sterzo si sblocca nel momento in cui il sistema rileva una chiave passiva valida all'interno del veicolo. Se lo sterzo si blocca nuovamente, inserire l'accensione per sbloccarlo.

Nota: *se necessario, ruotare leggermente il volante per facilitarne lo sbloccaggio.*

ATTIVAZIONE DEL VOLANTE RISCALDATO



Premere il pulsante sul controllo della temperatura.

Nota: *è possibile attivare il volante riscaldato solo a motore acceso.*

Nota: *avvalendosi di un sensore, il sistema controlla la temperatura del volante e ne impedisce il surriscaldamento.*

Nota: *in presenza di temperature elevate, il volante raggiunge rapidamente la temperatura massima prevista e il sistema riduce la corrente erogata all'elemento riscaldante. Potrebbe quindi sembrare che il sistema abbia smesso di funzionare, mentre in realtà funziona regolarmente. Tale condizione è normale.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AI TERGICRISTALLI

Prima di attivare il parabrezza, azionare lo sbrinatore del parabrezza.

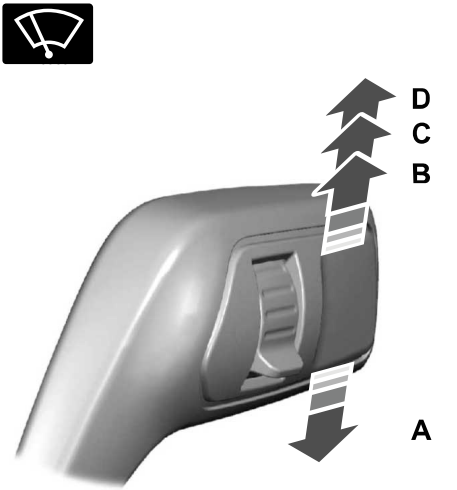
Non azionare il tergicristallo se il parabrezza è asciutto. Questo potrebbe graffiare il vetro o danneggiare le spazzole del tergicristallo. Utilizzare sempre il sistema lavaparabrezza prima di tergere il parabrezza asciutto.

disattivare sempre i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.

Disattivare sempre il tergilunotto prima di entrare in un autolavaggio.

Mantenere la parte esterna del parabrezza pulita.Il sensore pioggia è molto sensibile e può provocare l'intervento dei tergi in presenza di sporcizia o insetti e appannamento del vetro.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI TERGICRISTALLI SUL PARABREZZA



A Tergitura a impulso singolo.
B Tergitura a intermittenza.
C Tergitura normale.
D Tergitura ad alta velocità.

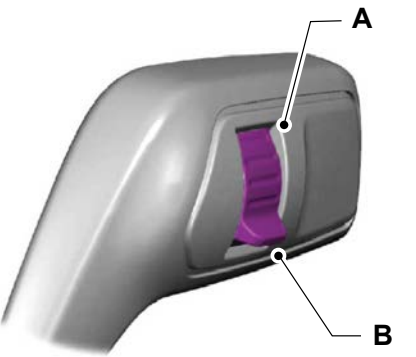
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

TERGITURA A INTERMITTENZA

Attivazione e disattivazione della tergitura a intermittenza



Impostazione dell'intervallo di tergitura a intermittenza



A Ciclo breve.

B Ciclo lungo di tergitura.

Utilizzare il comando rotante per regolare l'intermittenza dell'intervallo di tergitura.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

Cosa sono i tergicristalli automatici

Gli autotergi si attivano e controllano la velocità e la frequenza dei tergicristalli.

Impostazioni tergicristalli automatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Selezionare ***Tergicristalli***.
4. Selezionare ***Sensore pioggia***.

Nota: *se si disattivano i tergicristalli automatici nel display informazioni, i tergicristalli funzionano in modalità intermittente.*

Impostazioni tergicristalli automatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Tergicristalli***.
5. Attivare o disattivare ***Sensore pioggia***.

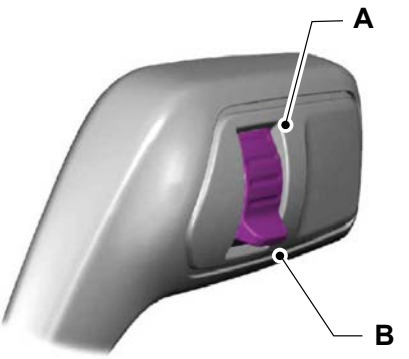
Nota: *se si disattivano i tergicristalli automatici nel display informazioni, i tergicristalli funzionano in modalità intermittente.*

Attivazione e disattivazione dei tergicristalli automatici



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Regolazione della sensibilità del sensore pioggia

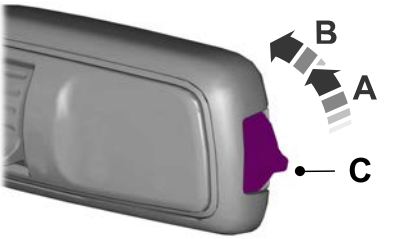


A Sensibilità elevata.
B Sensibilità ridotta.

Regolare la sensibilità degli autotergi mediante il pomello rotante.

Nota: *Se si seleziona la sensibilità minima, i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una grande quantità di acqua sul parabrezza. Se si seleziona la sensibilità massima i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una modesta quantità di acqua sul parabrezza.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL TERGILUNOTTO



A Tergitura a intermittenza.
B Tergitura continua.
C Tergicristallo finestrino posteriore disattivato.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA TERGITURA IN RETROMARCIA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Tergicristalli***.
4. Selezionare ***Tergicristalli in retro***.

Nota: *Il tergilunotto si attiva quando si inserisce la retromarcia con i tergicristalli attivati.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA TERGITURA IN RETROMARCIA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Tergicristalli***.
5. Attivare o disattivare ***Tergicristalli in retro***.

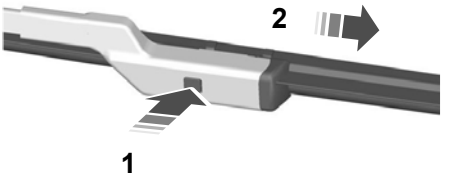
Nota: *Il tergilunotto si attiva quando si inserisce la retromarcia con i tergicristalli attivati.*

CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO



Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGIPARABREZZA



E72899

1. Sollevare il braccio del tergicristallo e premere il pulsante di bloccaggio della spazzola.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*

2. Staccare la spazzola del tergicristallo.

Nota: *Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.*

3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

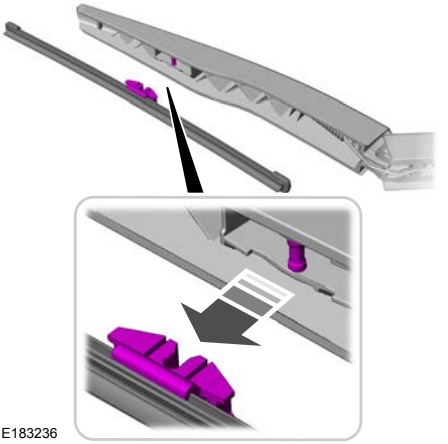
Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGILUNOTTO

1. Sollevare il braccio del tergicristallo.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


E183236

2. Staccare la spazzola del tergicristallo dal braccio.

Nota: *Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.*

3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

TERGICRISTALLI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tergicristalli – Domande frequenti

Perché ci sono delle strisce e delle macchie sul parabrezza?

Le spazzole dei tergicristallo potrebbero essere sporchi, usurati o danneggiati. Controllare le spazzole del tergicristallo. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 101). Se le spazzole del tergicristallo sono sporche, pulirle. Se le spazzole tergicristallo sono usurate o danneggiate, montarne delle nuove. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza** (pagina 101).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA LAVAVETRI

Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.

LAVAGGIO DEL PARABREZZA



Nota: *Quando la leva viene tirata, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo.*

Nota: *Per rimuovere qualsiasi liquido lavavetri residuo, il sistema esegue una passata finale qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli. Vedere* ***Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia*** *(pagina 103).*

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL TERGICRISTALLO DI CORTESIA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Tergicristalli***.
4. Selezionare ***Passata finale***.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL TERGICRISTALLO DI CORTESIA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Tergicristalli***.
5. Attivare o disattivare ***Passata finale***.

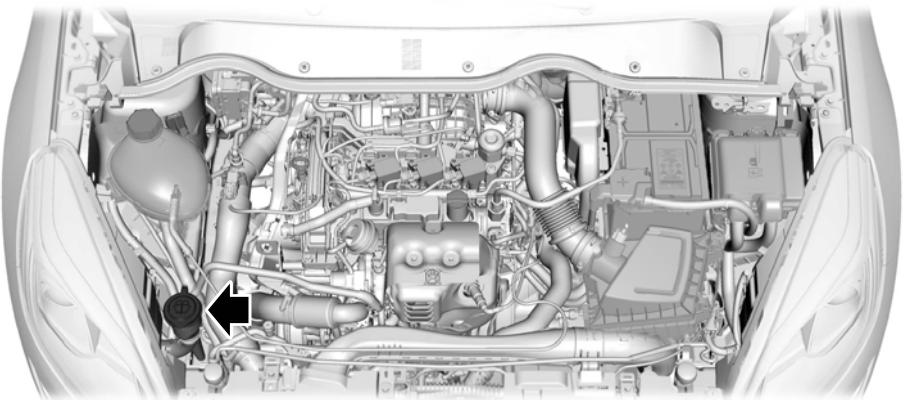
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LAVAGGIO DEL LUNOTTO

Nota: *Quando la leva viene tirata, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo.*



POSIZIONE SERBATOIO LIQUIDO LAVAVETRI



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

AGGIUNTA LIQUIDO LAVAVETRI

1. Rimuovere il tappo del serbatoio per il liquido lavavetri.
2. Aggiungere liquido lavavetri conforme con le nostre specifiche. Vedere **Specifica liquido lavavetri** (pagina 105).
3. Montare il tappo del serbatoio per il liquido lavavetri.

Nota: *Il serbatoio alimenta i sistemi lavacristallo e lavalunotto.*

CAPACITÀ SERBATOIO LIQUIDO LAVAVETRI

3,5 L

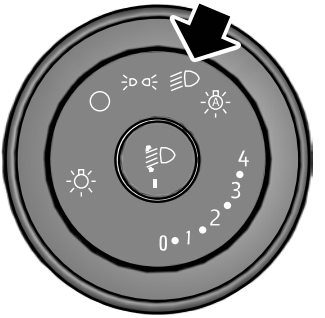
SPECIFICA LIQUIDO LAVAVETRI

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ACCENSIONE DEI FARI



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEGLI ABBAGLIANTI



Spingere all'indietro la leva per attivare gli abbaglianti.

Disattivare gli abbaglianti spingendo nuovamente la leva lontano da sé oppure tirandola verso di sé.

Nota: *Se si accendono le luci autolamp, non è possibile attivare gli abbaglianti finché il sistema non attiva i fari.*

LAMPEGGIAMENTO DEGLI ABBAGLIANTI



E248604

Tirare la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare i fari abbaglianti.

SPIE RELATIVE AI FARI

Spia fari anteriori accesi



Si accende quando si accendono i fari anteriori. Vedere **Accensione dei fari** (pagina 106).

Spia abbaglianti accesi



Si illumina quando si accendono i fari abbaglianti. Vedere **Accensione e spegnimento degli abbaglianti** (pagina 106).

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA

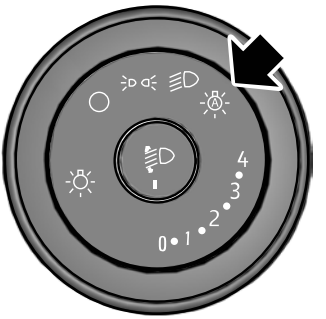
Cos'è l'illuminazione automatica

Le luci autolamp accendono i fari in condizioni di scarsa luminosità o quando sono in funzione i tergicristalli.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione delle luci autolamp

PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere manualmente il sistema, se non è in grado di accendere o spegnere i fari in condizioni di bassa visibilità, ad esempio durante la nebbia diurna.



Nota: *Quando si accendono le luci autolamp, i fari attivati si accendono entro 10 secondi dall'attivazione dei tergicristalli.*

Nota: *Con le luci autolamp e i tergicristalli automatici attivati, i fari si accendono quando i tergicristalli funzionano ininterrottamente.*

Nota: *I fari si spengono all'incirca 60 secondi dopo il disinserimento dei tergicristalli.*

I fari rimarranno accesi per un certo periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Usare i comandi del display informazioni per regolare la durata di accensione dei fari. Vedere **Impostazioni autolamp** (pagina 107).

Impostazioni autolamp - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Regolazione della durata di accensione dei fari.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Illuminazione***.
4. Selezionare ***Ritardo fari***.
5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Impostazioni autolamp - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Regolazione della durata di accensione dei fari.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Illuminazione***.
5. Selezionare ***Ritardo fari***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RITARDO IN USCITA DEI FARI

Spegnere l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E248604

Tirare la leva verso di sé per attivare lo spegnimento ritardato dei fari in uscita.

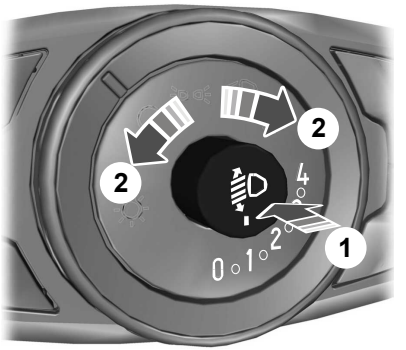
Nota: *Viene emesso un breve segnale acustico.*

Nota: *I fari si spengono dopo tre minuti con una qualsiasi portiera aperta o 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima portiera.*

Tirare nuovamente la leva verso di sé o inserire l'accensione per disattivare lo spegnimento ritardato dei fari in uscita.

REGOLAZIONE DEL LIVELLAMENTO DEI FARI

Per regolare l'assetto del fascio luminoso dei fari, procedere come segue:



E132711

1. Premere per rilasciare il comando.
2. Ruotare il comando in base al carico del veicolo in modo da evitare di disturbare gli altri utenti della strada quando i fari sono accesi.

Nota: *Impostare il comando su zero quando il veicolo non è carico.*

Nota: *Impostare i fasci luminosi dei fari in modo da illuminare un raggio di superficie stradale di 35–100 m con il veicolo caricato parzialmente o a pieno carico.*

3. Premere per bloccare il comando.

SEGNALI ACUSTICI RELATIVI AI FARI

Segnale acustico fari anteriori accesi

Suona quando si apre la portiera lato guida e i fari anteriori sono accesi.

FARI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Fari – Spie

Spia fari anteriori accesi



Se si illumina quando i fari sono accesi, questa spia indica che una lampadina faro è guasta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Fari – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Controlla fanali anteriore adattabili Vedi manuale	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833it ITA it ITA, Edition date: 202012, First-Printing

Fari – Domande frequenti

Perché si è formata della condensa nei fari anteriori?

I fari anteriori sono dotati di sfiati per accogliere i normali cambiamenti di pressione aria. Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Quanta condensa è accettabile?

Presenza di leggero appannamento, ad esempio senza striature, vistosi segni di gocciolamento o gocce di grosse dimensioni. Presenza di un appannamento leggero che interessa meno del 50% del trasparente.

Quanto tempo ci vuole per eliminare la condensa accettabile?

Il tempo di eliminazione della condensa può richiedere 48 ore in assenza di pioggia.

Quanta condensa è inaccettabile?

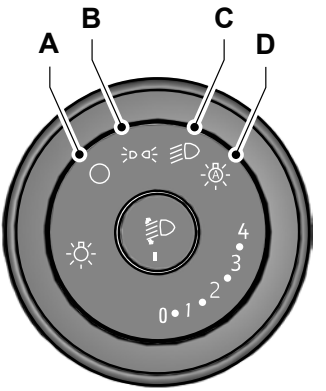
Deposito di acqua all'interno del gruppo ottico. Striature, vistosi segni di gocciolamento o grosse gocce all'interno del trasparente.

Che cosa devo fare se è presente una quantità inaccettabile di condensa?

Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ESTERNE



A Luci spente.

B Luci di parcheggio accese. Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro** (pagina 111).

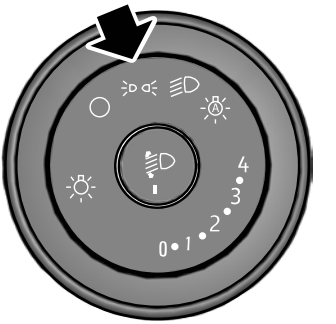
C Fari accesi. Vedere **Accensione dei fari** (pagina 106).

D Fari automatici accesi. Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci autolamp** (pagina 107).

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI D'INGOMBRO

Accensione di tutte le luci di parcheggio

1. Spegnere l'accensione.



2. Impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione luci di parcheggio.

Nota: *Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.*

Accensione delle luci di parcheggio lato sinistro o lato destro.

1. Spegnere l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



2. Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere le luci di parcheggio.

Nota: *Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

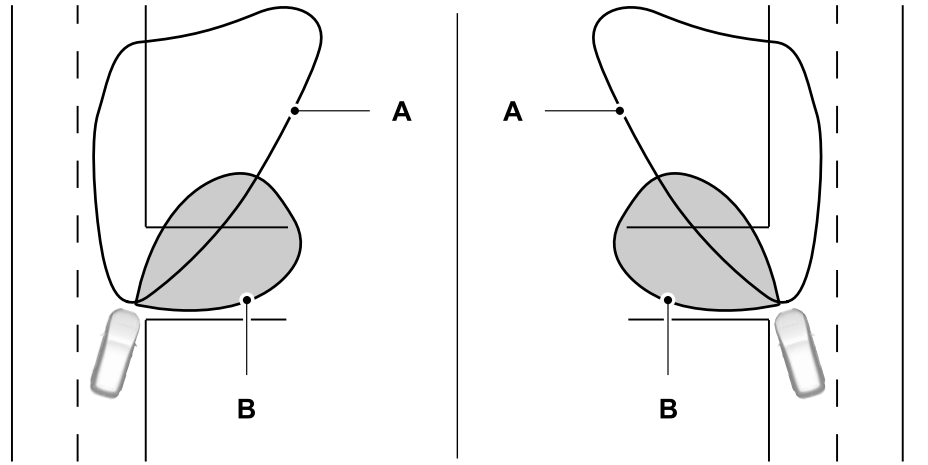


Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere le luci indicatori di direzione.

Portare la leva in posizione centrale per spegnere le luci indicatori di direzione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COSA SONO LE LUCI D'ANGOLO



A Fascio del faro.

B Fascio della luce d'angolo.

Le luci d'angolo illuminano l'interno di un angolo quando si ruota il volante.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEI FENDINEBBIA

Accendere i fendinebbia anteriori solo in condizioni di scarsa visibilità.

È possibile accendere i fendinebbia anteriori in uno o più dei seguenti casi:

- Il comando dell'illuminazione è stato impostato sulla posizione luci di parcheggio.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione fari anteriori.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp e i fari anteriori sono accesi.

Il pulsante del fendinebbia anteriore si trova sull'interruttore di comando luci.



Premere il pulsante per accendere o spegnere i fendinebbia anteriori.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Quando i fendinebbia anteriori sono accesi, la luminosità delle luci di marcia diurna può diminuire.*

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEI RETRONEBBIA

PERICOLO: Non utilizzare le luci retronebbia in caso di pioggia o neve e quando la visibilità è superiore a 50 m.

È possibile accendere le luci retronebbia in uno o più dei seguenti casi:

- Sono stati accesi i fendinebbia anteriori.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione fari anteriori.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp e i fari anteriori sono accesi.

Il pulsante della luce retronebbia si trova sull'interruttore di comando luci.



Premere il pulsante per accendere o spegnere le luci retronebbia.

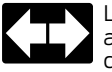
SPIE LUCI ESTERNE

Spia luci di parcheggio accese



Si accende quando si accendono le luci di parcheggio. Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro** (pagina 111).

Spia luci indicatori di direzione accese



Lampeggia quando si accendono le luci indicatori di direzione. Vedere **Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione** (pagina 112).

Nota: *Un aumento della velocità di intermittenza indica che una lampadina dell'indicatore di direzione è fulminata.*

Spia fendinebbia anteriori accesi



Si accende quando si attivano i fendinebbia. Vedere **Accensione e spegnimento dei fendinebbia** (pagina 113).

Indicatore luci retronebbia accese



Si accende quando si attivano i retronebbia. Vedere **Accensione e spegnimento dei retronebbia** (pagina 114).

SEGNALE ACUSTICO LUCI ESTERNE

Segnale acustico illuminazione esterna inserita

Suona quando si apre la portiera lato guida e le luci esterne sono accese.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COME FUNZIONANO I FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema è progettato per accendere gli abbaglianti in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema è stato attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- Non sono presenti altri mezzi davanti al veicolo.
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

Il sistema è progettato per spegnere gli abbaglianti in presenza di una o più tra le seguenti condizioni:

- Il sistema viene disattivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- La luce ambiente è tanto forte da rendere superfluo l'uso degli abbaglianti.
- Il sistema rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.
- Il sistema rileva condizioni di forte pioggia, neve o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 30 km/h.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

PERICOLO: Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergicristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergicristalli devono essere della giusta lunghezza.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Illuminazione***.
4. Attivare o disattivare ***Abbaglianti automatici***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

PERICOLO: Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergicristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergicristalli devono essere della giusta lunghezza.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Illuminazione***.
5. Attivare o disattivare ***Abbaglianti automatici***.

INDICATORI REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI

Spia regolazione automatica degli abbaglianti attiva

Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

ESCLUSIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI

PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.

PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.

PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema in presenza di condizioni meteorologiche avverse.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

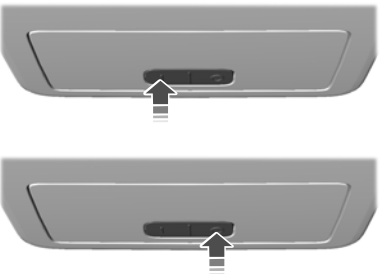
REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Fari abbaglianti a controllo automatico – Messaggi

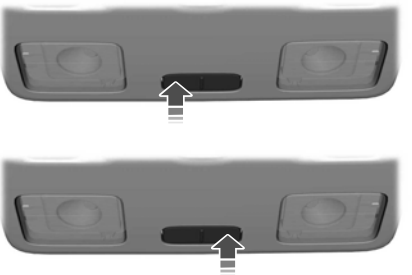
Messaggio	Denominazione
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore guasta Riparare	La telecamera è guasta. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DI TUTTE LE LUCI ABITACOLO - VEICOLI SENZA: LUCI DI LETTURA



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DI TUTTE LE LUCI ABITACOLO - VEICOLI CON: LUCI DI LETTURA



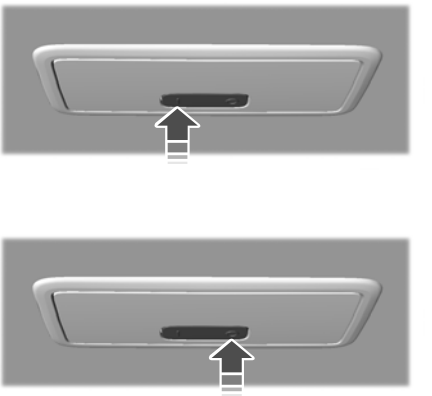
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO ANTERIORI - VEICOLI CON: LUCI DI LETTURA



E249791

Nota: *per evitare che la batteria del veicolo si scarichi, premere il trasparente della luce in corrispondenza del bordo per spegnere la luce abitacolo anteriore prima di disinserire l'accensione.*

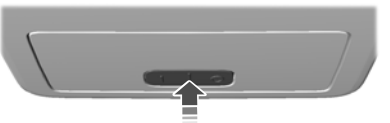
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO POSTERIORI



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

FUNZIONE LUCI ABITACOLO

Attivazione e disattivazione della funzione luci abitacolo - Veicoli senza: Luci di lettura

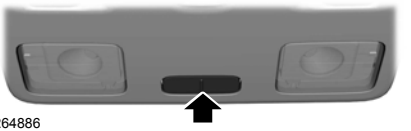


Impostando l'interruttore in posizione centrale, le luci abitacolo si accendono quando:

- Si apre una portiera.
- Si preme il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
- Si disinserisce l'accensione.

Nota: *se si disinserisce l'accensione, le luci abitacolo potrebbero spegnersi dopo un breve periodo di tempo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.*

Attivazione e disattivazione della funzione luci abitacolo - Veicoli con: Luci di lettura



E264886

Impostando l'interruttore in posizione centrale, le luci abitacolo si accendono quando:

- Si apre una portiera.
- Si preme il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
- Si disinserisce l'accensione.

Nota: *se si disinserisce l'accensione, le luci abitacolo potrebbero spegnersi dopo un breve periodo di tempo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.*

ILLUMINAZIONE QUADRO STRUMENTI

Regolazione della luminosità del quadro strumenti

I pulsanti per la regolazione dell'intensità luminosa del quadro strumenti si trovano nel comando luci.



Premere ripetutamente uno dei pulsanti per regolare la luminosità.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

APERTURA E CHIUSURA DEI FINESTRINI

PERICOLO: non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con gli alzacristalli elettrici. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dei finestrini.



Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Nota: *È possibile azionare gli alzacristalli elettrici con l'accensione inserita per qualche minuto dopo avere disinserito l'accensione o finché non si apre una portiera anteriore.*

Per attenuare la rumorosità generata dal vento o il rumore pulsante legato all'apertura di un solo finestrino, aprire leggermente anche il finestrino opposto.

Apertura completa

Premere completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Chiusura completa

Sollevare completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Reimpostazione della funzione di chiusura completa

Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere il cristallo.
2. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
3. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
4. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
5. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.

Nota: *Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.*

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

Cosa sono l'apertura e chiusura globale

È possibile utilizzare il telecomando per attivare i finestrini con l'accensione disinserita.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Utilizzo dell'apertura centralizzata

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
3. Rilasciare il pulsante quando i finestrini e il tettuccio panoramico iniziano ad aprirsi.

Nota: *Il tettuccio panoramico si arresta in posizione di arieggio.*

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare l'apertura di tutti i finestrini.

Nota: *Quando si sblocca il veicolo con il telecomando, è possibile aprire tutti i finestrini per un breve periodo di tempo.*

Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Finestrini***.
4. Attivare o disattivare ***Apri tutti***.

Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Finestrini***.
5. Attivare o disattivare ***Apri tutti***.

Utilizzo della chiusura centralizzata

PERICOLO: alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dei finestrini.

1. Premere e tenere premuto il pulsante di bloccaggio sul telecomando.
2. Rilasciare il pulsante quando i finestrini e il tettuccio panoramico iniziano a chiudersi.

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare la chiusura di tutti i finestrini.

Nota: *La funzione di arresto di sicurezza è attiva durante la chiusura di tutti i finestrini. Vedere* ***Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini*** *(pagina 122).*

Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Finestrini***.
4. Attivare o disattivare ***Chiudi tutti***.

Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Finestrini***.
5. Attivare o disattivare ***Chiudi tutti***.

FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini

Il finestrino si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini

PERICOLO: quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente tornando indietro se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

1. Chiudere il finestrino fino a quando raggiunge il punto di resistenza e lasciare che inverta il senso di azionamento.
2. Sollevare il comando entro cinque secondi in modo da escludere la funzione di arresto di sicurezza e chiudere il finestrino. La funzione di arresto di sicurezza è ora disattivata e il finestrino può essere chiuso manualmente.

Nota: *Il finestrino supererà il punto di resistenza e sarà quindi possibile chiuderlo completamente.*

Nota: *Se il finestrino non si chiude, far controllare il veicolo il prima possibile.*

Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini

PERICOLO: La funzione di arresto di sicurezza rimane disattivata fino a quando la memoria non viene azzerata. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

Se si è scollegata la batteria, occorre azzerare la memoria della funzione di arresto di sicurezza separatamente per ciascun finestrino.

Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere il cristallo.
2. Premere l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
3. Sollevare l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si chiude completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
4. Premere l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
5. Sollevare l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si chiude completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.

Nota: *Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

BLOCCAGGIO DEI COMANDI DEI FINESTRINI POSTERIORI



Premere l'interruttore di comando del finestrino per bloccare o sbloccare i comandi del finestrino posteriore. Si illumina quando si bloccano i comandi dei finestrini posteriori.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833it ITA, Edition date: 202012, First-Printing

REGOLAZIONE RETROVISORE INTERNO

PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Tirare l'aletta alla base del retrovisore verso di sé per ridurre l'effetto di luci intense provenienti da dietro il veicolo.

RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico

Lo specchietto si oscura quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Ritorna alla condizione normale quando le luci intense provenienti da dietro il veicolo sono scomparse o quando si seleziona la retromarcia (R).

Precauzioni per retrovisore interno a oscuramento automatico

PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

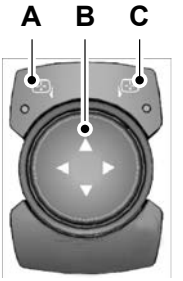
Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore.

Nota: *Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato può impedire alla luce di raggiungere il sensore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

REGOLAZIONE DEI RETROVISORI ESTERNI

PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



A Interruttore retrovisore esterno lato sinistro.

B Comando di regolazione retrovisore esterno

C Interruttore retrovisore esterno lato destro.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/RETROVISORI ESTERNI PIEGHEVOLI ELETTRICI

I retrovisori esterni si ripiegano quando si blocca il veicolo e si aprono quando si sblocca il veicolo.

In condizioni di parcheggio impegnative, premere il comando per ripiegare i retrovisori esterni.

Premere di nuovo il comando per aprire i retrovisori esterni.

Se si preme il comando per ripiegare automaticamente i retrovisori esterni, questi non si aprono finché non si sblocca il veicolo.

Nota: *Gli specchietti ripiegabili elettricamente funzionano quando l'accensione è inserita e per diversi minuti dopo lo spegnimento.*

Nota: *In caso di ripetuto intervento dei retrovisori entro un minuto, si disattiva il comando elettrico per proteggere i motorini contro il surriscaldamento.*

Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Specchietti***.
4. Attivare o disattivare ***Ripiegamento automatico***.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/RETROVISORI ESTERNI PIEGHEVOLI ELETTRICI

I retrovisori esterni si ripiegano quando si blocca il veicolo e si aprono quando si sblocca il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



In condizioni di parcheggio impegnative, premere il comando per ripiegare i retrovisori esterni.

Premere di nuovo il comando per aprire i retrovisori esterni.

Se si preme il comando per ripiegare automaticamente i retrovisori esterni, questi non si aprono finché non si sblocca il veicolo.

Nota: *Gli specchietti ripiegabili elettricamente funzionano quando l'accensione è inserita e per diversi minuti dopo lo spegnimento.*

Nota: *In caso di ripetuto intervento dei retrovisori entro un minuto, si disattiva il comando elettrico per proteggere i motorini contro il surriscaldamento.*

Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Specchietti***.
5. Attivare o disattivare ***Ripiegamento automatico***.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: RETROVISORI ESTERNI A RIPIEGAMENTO MANUALE

Spingere il retrovisore verso il finestrino della portiera.

Quando si riporta il retrovisore nella sua posizione originaria, accertarsi di inserirlo a fondo nel relativo supporto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

APERTURA E CHIUSURA DEL PARASOLE

Lo schermo parasole funziona in maniera indipendente dal tettuccio panoramico. Far scorrere lo schermo parasole in avanti o all'indietro per aprirlo o chiuderlo.

APERTURA E CHIUSURA DEL TETTO PANORAMICO

Apertura del tettuccio panoramico

PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e presenta la funzione di apertura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per spostare il tettuccio panoramico in posizione di arieggio.

Premere e rilasciare di nuovo la parte posteriore del comando per aprire il tettuccio.

Chiusura del tettuccio panoramico

PERICOLO: Alla chiusura del tettuccio panoramico, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dell'apertura del tettuccio.

PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e presenta la funzione di chiusura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte anteriore del comando.

TETTO PANORAMICO IN POSIZIONE DI ARIEGGIO

PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per spostare il tettuccio panoramico in posizione di arieggio.

Premere e rilasciare la parte anteriore del comando per chiudere il tettuccio.

ARRESTO DI SICUREZZA DEL TETTO PANORAMICO

Cos'è la funzione di arresto di sicurezza del tetto panoramico

Il tettuccio panoramico si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Esclusione della funzione di arresto di sicurezza del tetto panoramico

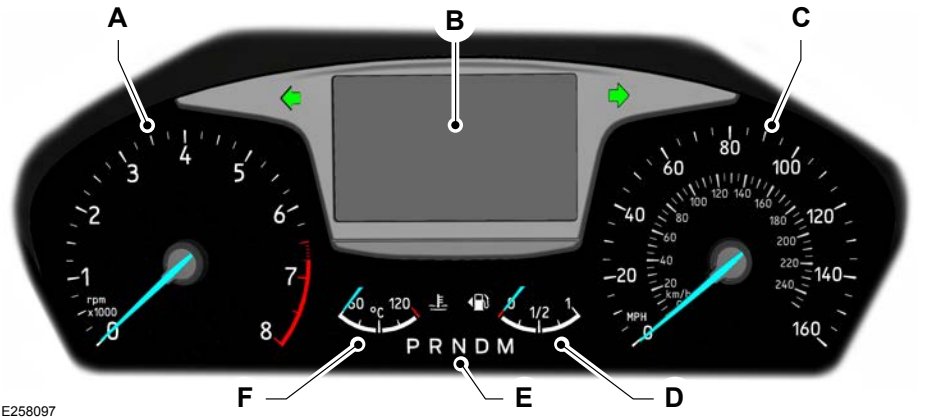


Premere senza rilasciare la parte anteriore del comando entro pochi secondi per escludere l'arresto di sicurezza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Quadro strumenti



A Contagiri.
B Display informazioni.
C Tachimetro.
D Indicatore di livello carburante.
E Indicatori di posizione cambio automatico
F Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.

Contagiri

Indica il regime motore.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Contachilometri.
- Computer di bordo.
- Informazioni MyView.
- Informazioni di assistenza al conducente.
- Informazioni di navigazione.
- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.
- Temperatura esterna.
- Indicatori di marcia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il sistema rileva le regolazioni non autorizzate del contachilometri per prevenire manomissioni fraudolente della distanza totale percorsa. Se il sistema rileva regolazioni non autorizzate del contachilometri, la distanza totale percorsa indica XXXX. Il ripristino del chilometraggio originale può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e comportare spese di importo consistente.

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Indicatore di livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di alimentazione indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



E236403

A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.

B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Ad una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *Non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata ed eliminata.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore

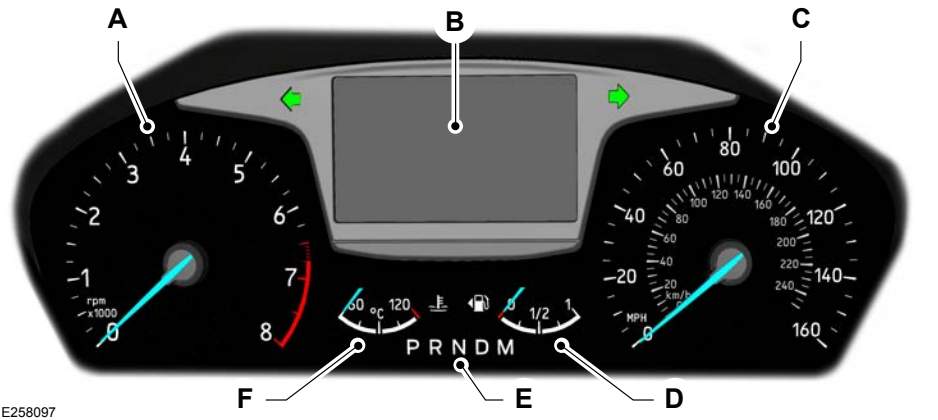
Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un surriscaldamento del motore. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Indicatori di posizione cambio automatico

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata. Vedere **Indicatori** (pagina 129).

INDICATORI - VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Quadro strumenti



E258097

A	Contagiri
B	Display informazioni
C	Tachimetro
D	Indicatore livello carburante
E	Indicatori di posizione cambio automatico
F	Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Contagiri

Indica il regime motore. Tale riga diventa più spessa per segnalare il raggiungimento di un regime motore troppo elevato e, di conseguenza, l'intervento del limitatore di fuorigiri.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Contachilometri.
- Computer di bordo.
- Informazioni MyView.
- Informazioni di assistenza al conducente.
- Informazioni di navigazione.
- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.
- Temperatura esterna.
- Indicatori di marcia.

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il sistema rileva le regolazioni non autorizzate del contachilometri per prevenire manomissioni fraudolente della distanza totale percorsa. Se il sistema rileva regolazioni non autorizzate del contachilometri, la distanza totale percorsa indica XXXX. Il ripristino del chilometraggio originale può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e comportare spese di importo consistente.

Computer di bordo

Vedere **Computer di viaggio** (pagina 146).

Impostazioni del veicolo e di sistema

Vedere **Informazioni generali** (pagina 145).

Indicatore di marcia

Vedere **Indicatori cambio marcia manuale** (pagina 240).

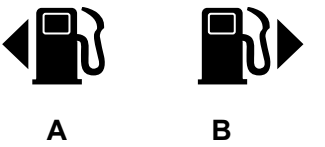
Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



E236403

A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.

B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se l'icona dell'indicatore livello carburante si accende durante la marcia, fare rifornimento il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.*

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se il sistema rileva un malfunzionamento, l'icona dell'indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore si accende. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico

Indica la marcia selezionata. Vedere **Spie di posizione cambio automatico** (pagina 243).

Indicatore sistema ibrido

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***MyView***.
2. Selezionare ***Indicatore ibrido***.

Nota: *se si seleziona una schermata diversa dall'indicatore del sistema ibrido, l'indicatore di stato corrente del sistema ibrido viene visualizzato nel display informazioni.*



Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid sta caricando la batteria.



Si accende nel display informazioni quando la batteria assiste il gruppo motore/cambio nell'azionamento del veicolo.



Si accende nel display informazioni quando la batteria fornisce energia in grande quantità al gruppo motore/cambio per consentire una maggiore accelerazione.



Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid non è in grado di fornire energia al gruppo motore/cambio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SPIE E INDICATORI



Spia cruise control adattivo. Si accende quando si inserisce il sistema. Si illumina di bianco quando il sistema è in modalità standby e di verde quando si imposta la velocità del controllo di crociera adattivo.



Spia airbag. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia ABS. Se si accende durante la marcia, significa che è presente un guasto. Il veicolo continua a frenare normalmente senza l'inserimento del sistema frenante antibloccaggio. Far controllare il prima possibile il veicolo.





Spia Start/Stop automatico. Si illumina di verde nel momento in cui il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire. Diventa grigia con una barra sopra quando il sistema non è disponibile.



Spia accensione automatica abbaglianti. Si illumina per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.



Spia BLIS. Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nello specchietto retrovisore esterno sul lato dal quale proviene il veicolo stesso. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.



Spia BLIS e Cross Traffic Alert. Se il sistema rileva un malfunzionamento, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia cambio olio motore. Si accende quando l'olio motore è quasi giunto al termine della sua vita utile. Cambiare l'olio motore al più presto.

Nota: *Non ignorare le spie e i messaggi relativi al cambio dell'olio motore. Eventuali danni ai componenti che ne conseguono non sono coperti dalla garanzia.*





Spie cambio immediato olio motore. Se si accendono entrambe le spie, significa che l'olio motore è giunto al termine della sua vita utile ed è ormai degradato. La coppia si riduce al 70%, indicando la seria possibilità di danneggiare il motore. Cambiare immediatamente l'olio motore.

Nota: *Non ignorare le spie e i messaggi relativi al cambio dell'olio motore. Eventuali danni ai componenti che ne conseguono non sono coperti dalla garanzia.*



Spia Cross Traffic Alert. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display informazioni vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene tale veicolo.



Spia cruise control. Si accende quando si inserisce il sistema.



Indicatore di direzione. Lampeggia quando si inseriscono gli indicatori di direzione

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


Spia portiera aperta. Si accende quando si inserisce l'accensione e resta accesa, se una qualsiasi delle portiere o il cofano è aperto/a.


Spia modalità Eco. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.


Spia temperatura liquido di raffreddamento motore Se il sistema rileva un malfunzionamento, l'icona dell'indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore si accende. Far controllare il prima possibile il veicolo.

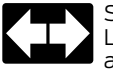

Spia pressione olio motore. Si accende all'inserimento dell'accensione. Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è corretto, il problema è riconducibile a un guasto del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.



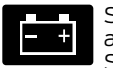
Spie motore. Se entrambe le spie si accendono mentre il motore è in funzione, arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro. Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Disinserire l'accensione e provare a riavviare il motore. Far controllare il veicolo immediatamente.


Spia cinture di sicurezza non allacciate. Rimane accesa finché non viene allacciata la cintura di sicurezza.


Spia fendinebbia. Si accende quando si attivano i fendinebbia.


Spia luci di emergenza. Lampeggia quando si accendono i lampeggiatori di emergenza.


Spia abbaglianti. Si illumina quando si accendono i fari abbaglianti.


Spia accensione Si accende all'inserimento dell'accensione. Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.


Spia luci accese. Si accende quando si accendono i fari anteriori.


Spia avviso di mantenimento corsia. Si accende quando si inserisce il sistema.


Spia sistema di mantenimento corsia. Si accende quando si attiva il sistema.


Spia riserva carburante. Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.


Spia di segnalazione guasti Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo. Se lampeggia, il motore potrebbe perdere colpi. Le accresciute temperature dei gas di scarico potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o altri componenti del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Spia modalità Normale. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.





Spia freno di stazionamento. Si illumina quando si innesta il freno di stazionamento con l'accensione inserita. Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia gruppo motore e cambio. Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Se la spia lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare



Spia assistente anticollisione. Si accende in caso di rapido avvicinamento del proprio veicolo al veicolo che precede, informando il conducente del possibile rischio di incidente. Potrebbe anche accendersi di rosso se la distanza dal veicolo che precede è ridotta. Si illumina quando il sistema non è disponibile.



Spia luce retronebbia. Si accende quando si attivano i retronebbia.





Indicatore di marcia. Si accende per informare il conducente che passando a una marcia superiore o inferiore è possibile migliorare le prestazioni, risparmiare carburante o ridurre le emissioni.



Spia modalità Fondo scivoloso. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.



Spia modalità Sport. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.



Spia controllo stabilità e controllo trazione. Lampeggia durante il funzionamento. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia controllo trazione disattivato. Si illumina quando si disinserisce il sistema.



Spia modalità Guida fuoristrada. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.

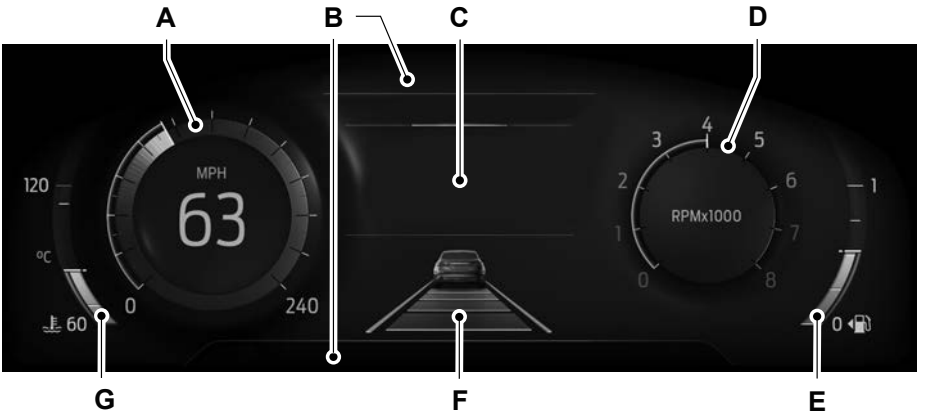


Spia/indicatore bassa pressione pneumatici. Quando il motore è in moto, la sua accensione indica che la pressione di uno o più pneumatici è notevolmente al di sotto del valore prescritto. Spia sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Se la spia non si illumina all'inserimento dell'accensione o lampeggia con il motore in moto, significa che è presente un guasto. In caso di rilevamento di un'anomalia da parte del sistema, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa. Se il guasto non viene risolto, la spia lampeggia e rimane accesa ogni volta che si inserisce l'accensione. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Quadro strumenti



A Tachimetro
B Barra delle informazioni.
C Display informazioni.
D Contagiri
E Indicatore livello carburante
F Informazioni di assistenza al conducente.
G Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Barra delle informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Informazioni di navigazione.
- Contachilometri.
- Modalità di guida.
- Indicatori di posizione cambio automatico
- Indicatori di marcia.
- Temperatura esterna.
- Autonomia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Computer di bordo.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.

Contagiri

Indica il regime motore.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



E236403

A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.

B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

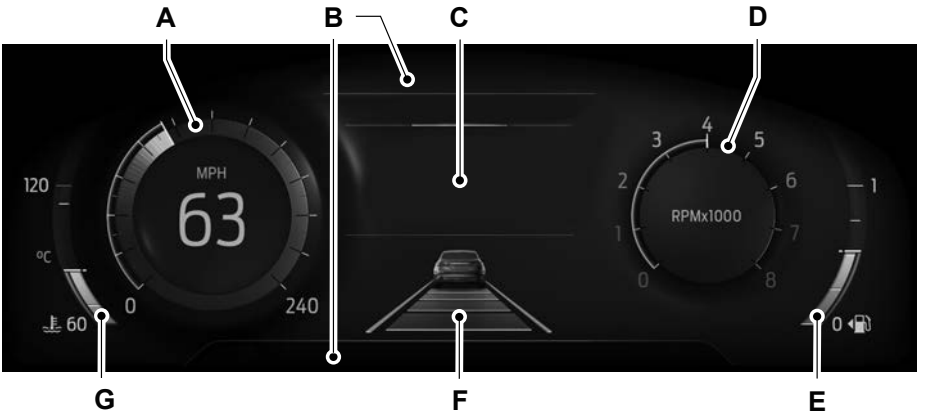
Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un surriscaldamento del motore. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Far controllare il prima possibile il veicolo.

INDICATORI - VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Quadro strumenti



A Tachimetro
B Barra delle informazioni
C Display informazioni
D Contagiri
E Indicatore livello carburante
F Informazioni di assistenza al conducente.
G Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Barra delle informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

- Informazioni di navigazione.
- Contachilometri.
- Modalità di guida.
- Indicatori di posizione cambio automatico
- Indicatori di marcia.
- Temperatura esterna.
- Autonomia.

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Computer di bordo.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.

Contagiri

Indica il regime motore.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



E236403

A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.

B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.*

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un surriscaldamento del motore. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Indicatore sistema ibrido

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare ***Indicatore ibrido***.

Nota: *se si seleziona una schermata diversa dall'indicatore del sistema ibrido, l'indicatore di stato corrente del sistema ibrido viene visualizzato nel display informazioni.*



Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid sta caricando la batteria.



Si accende nel display informazioni quando la batteria assiste il gruppo motore/cambio nell'azionamento del veicolo.



Si accende nel display informazioni quando la batteria fornisce energia in grande quantità al gruppo motore/cambio per consentire una maggiore accelerazione.



Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid non è in grado di fornire energia al gruppo motore/cambio.

SPIE E INDICATORI



Spia cruise control adattivo. Si accende quando si inserisce il sistema. Si illumina di bianco quando il sistema è in modalità standby e di verde quando si imposta la velocità del controllo di crociera adattivo.



Spia airbag. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia ABS. Se si accende durante la marcia, significa che è presente un guasto. Il veicolo continua a frenare normalmente senza l'inserimento del sistema frenante antibloccaggio. Far controllare il prima possibile il veicolo.





Spia Start/Stop automatico. Si illumina di verde nel momento in cui il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire. Diventa grigia con una barra sopra quando il sistema non è disponibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Spia accensione automatica abbaglianti. Si illumina per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.



Spia BLIS. Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nello specchietto retrovisore esterno sul lato dal quale proviene il veicolo stesso. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.



Spia BLIS e Cross Traffic Alert. Se il sistema rileva un malfunzionamento, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia cambio olio motore. Si accende quando l'olio motore è quasi giunto al termine della sua vita utile. Cambiare l'olio motore al più presto.

Nota: *Non ignorare le spie e i messaggi relativi al cambio dell'olio motore. Eventuali danni ai componenti che ne conseguono non sono coperti dalla garanzia.*



Spie cambio immediato olio motore. Se si accendono entrambe le spie, significa che l'olio motore è giunto al termine della sua vita utile ed è ormai degradato. La coppia si riduce al 70%, indicando la seria possibilità di danneggiare il motore. Cambiare immediatamente l'olio motore.

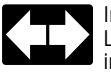
Nota: *Non ignorare le spie e i messaggi relativi al cambio dell'olio motore. Eventuali danni ai componenti che ne conseguono non sono coperti dalla garanzia.*



Spia Cross Traffic Alert. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display informazioni vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene tale veicolo.



Spia cruise control. Si accende quando si inserisce il sistema.



Indicatore di direzione. Lampeggia quando si inseriscono gli indicatori di direzione



Spia portiera aperta. Si accende quando si inserisce l'accensione e resta accesa, se una qualsiasi delle portiere o il cofano è aperto/a.



Spia modalità Eco. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.



Spia temperatura liquido di raffreddamento motore Se il sistema rileva un malfunzionamento, l'icona dell'indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore si accende. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia pressione olio motore. Si accende all'inserimento dell'accensione. Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è corretto, il problema è riconducibile a un guasto del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

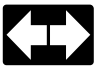
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Spie motore. Se entrambe le spie si accendono mentre il motore è in funzione, arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro. Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Disinserire l'accensione e provare a riavviare il motore. Far controllare il veicolo immediatamente.


Spia cinture di sicurezza non allacciate. Rimane accesa finché non viene allacciata la cintura di sicurezza.


Spia fendinebbia. Si accende quando si attivano i fendinebbia.


Spia luci di emergenza. Lampeggia quando si accendono i lampeggiatori di emergenza.


Spia abbaglianti. Si illumina quando si accendono i fari abbaglianti.


Spia accensione Si accende all'inserimento dell'accensione. Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.


Spia luci accese. Si accende quando si accendono i fari anteriori.


Spia avviso di mantenimento corsia. Si accende quando si inserisce il sistema.


Spia sistema di mantenimento corsia. Si accende quando si attiva il sistema.


Spia riserva carburante. Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.


Spia di segnalazione guasti Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo. Se lampeggia, il motore potrebbe perdere colpi. Le accresciute temperature dei gas di scarico potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o altri componenti del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare


Spia modalità Normale. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.




Spia freno di stazionamento. Si illumina quando si innesta il freno di stazionamento con l'accensione inserita. Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Far controllare il prima possibile il veicolo.


Spia gruppo motore e cambio. Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Se la spia lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


Spia assistente anticollisione. Si accende in caso di rapido avvicinamento del proprio veicolo al veicolo che precede, informando il conducente del possibile rischio di incidente. Potrebbe anche accendersi di rosso se la distanza dal veicolo che precede è ridotta. Si illumina quando il sistema non è disponibile.


Spia luce retronebbia. Si accende quando si attivano i retronebbia.



Indicatore di marcia. Si accende per informare il conducente che passando a una marcia superiore o inferiore è possibile migliorare le prestazioni, risparmiare carburante o ridurre le emissioni.


Spia modalità Fondo scivoloso. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.


Spia modalità Sport. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.


Spia controllo stabilità e controllo trazione. Lampeggia durante il funzionamento. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.



Spia controllo trazione disattivato. Si illumina quando si disinserisce il sistema.


Spia modalità Guida fuoristrada. Si accende quando viene selezionata la modalità di guida corrispondente.


Spia/indicatore bassa pressione pneumatici. Quando il motore è in moto, la sua accensione indica che la pressione di uno o più pneumatici è notevolmente al di sotto del valore prescritto. Spia sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Se la spia non si illumina all'inserimento dell'accensione o lampeggia con il motore in moto, significa che è presente un guasto. In caso di rilevamento di un'anomalia da parte del sistema, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa. Se il guasto non viene risolto, la spia lampeggia e rimane accesa ogni volta che si inserisce l'accensione. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INFORMAZIONI GENERALI

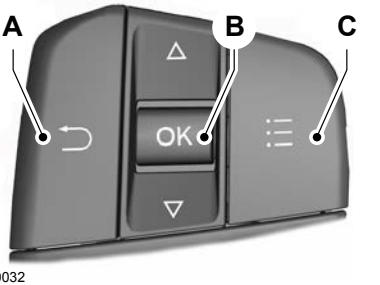
PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Nota: *Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.*

Comandi del display informazioni



E258761



E250032

A Pulsante di ritorno.
B Tasto OK.
C Pulsante Menu.

Pulsante di ritorno

Usare il pulsante ritorno per tornare indietro o uscire.

Pulsante *OK*

Usare il tasto ***OK*** per effettuare una selezione. È inoltre possibile usarlo per scorrere in un menu.

Pulsante Menu

Usare il tasto Menu nella schermata principale per visualizzare i sottomenu.

Menu principale del display informazioni

Opzione menu
Computer di bordo 1 o ***Cpu di bordo 2***
MyView
Guida assistita
Navigazione

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Opzione menu
Audio
Telefono
Impostazioni

COMPUTER DI VIAGGIO

È possibile reimpostare il computer di bordo e personalizzarlo mediante il display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 145).

Azzeramento del computer di bordo

Passare alla voce seguente del menu principale.

Opzione menu	Operazione
Computer di bordo 1	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Computer di bordo 2	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

In alternativa, è possibile reimpostare i singoli valori Viaggio.

Opzione menu	Operazione
Computer di bordo 1	Premere il tasto Menu.
Computer di bordo 2	Premere il tasto Menu.
Reset singoli valori	Premere il pulsante ***OK***.
Reset contachilometri parz.	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Reset durata viaggio	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Reset media consumi	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Reset velocità media	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

Personalizzazione

Passare alla voce seguente del menu principale.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Opzione menu	Operazione
Computer di bordo 1	Premere il tasto Menu.
Computer di bordo 2	Premere il tasto Menu.
Configura vista	Premere il pulsante ***OK***.
Contachilometri parziale	Premere il pulsante ***OK***.
Durata viaggio	Premere il pulsante ***OK***.
Media consumi	Premere il pulsante ***OK***.
Velocità media	Premere il pulsante ***OK***.
Autonomia residua	Premere il pulsante ***OK***.
Consumo attuale	Premere il pulsante ***OK***.

Nota: *È possibile visualizzare un massimo di quattro valori.*

Contachilometri parziale

Registra la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento del valore.

Durata viaggio

Registra il tempo totale trascorso dall'ultimo azzeramento del valore.

Media consumi

Indica il consumo medio di carburante dall'ultimo azzeramento del valore.

Velocità - media

Indica la velocità media del veicolo dall'ultimo azzeramento del valore.

Autonomia

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio. Differenti caratteristiche di guida possono variare i valori.

Consumo di carburante istantaneo

Indica il consumo di carburante istantaneo.

IMPOSTAZIONI PERSONALIZZATE

Lingua

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante ***OK***.
Lingua	Premere il pulsante ***OK***. Scegliere l'impostazione applicabile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Unità di misura

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante ***OK***.
Unità di misura	Premere il pulsante ***OK***. Scegliere l'impostazione applicabile.

Unità di temperatura

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante ***OK***.
Unità temperatura	Premere il pulsante ***OK***. Scegliere l'impostazione applicabile.

Unità di pressione pneumatici (se in dotazione)

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante ***OK***.
Pressione pneum.	Premere il pulsante ***OK***. Scegliere l'impostazione applicabile.

Suoneria

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante ***OK***.
Suoneria	Premere il pulsante ***OK***.
Parcheggio trovato	Premere il pulsante ***OK***.
Informazioni	Premere il pulsante ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

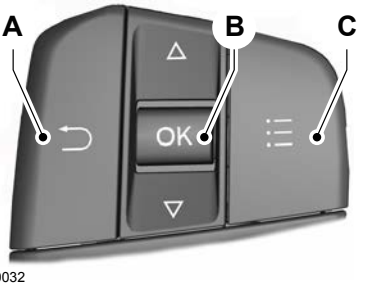
INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Nota: *Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.*

Comandi del display informazioni





E250032

A Pulsante di ritorno.
B Tasto OK.
C Pulsante Menu.

Pulsante di ritorno

Usare il pulsante ritorno per tornare indietro o uscire.

Pulsante *OK*

Usare il tasto ***OK*** per effettuare una selezione. È inoltre possibile usarlo per scorrere in un menu.

Pulsante Menu

Usare il pulsante menu nella schermata principale per accedere al menu principale. Il tasto può anche essere utilizzato per tornare alla schermata principale.

Menu principale del display informazioni

Opzione menu
Seleziona schermate
Telefono
Navigazione

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Opzione menu
Audio
Impostazioni
Impostazioni display

COMPUTER DI VIAGGIO

È possibile visualizzare il computer di bordo nella schermata principale. Vedere **Impostazioni personalizzate** (pagina 150).

Il computer di bordo visualizza le seguenti informazioni:

- Contachilometri parziale.
- Media consumi.
- Durata viaggio.

Contakm parz

Registra la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento del valore.

Media consumi

Indica il consumo medio di carburante dall'ultimo azzeramento del valore.

Durata viaggio

Registra il tempo totale trascorso dall'ultimo azzeramento del valore.

Azzeramento del computer di bordo

1. Passare alla schermata principale.
2. Selezionare ***Computer di bordo 1*** oppure ***Computer di bordo 2***.
3. Premere e tenere premuto il tasto ***OK*** per alcuni secondi.

IMPOSTAZIONI PERSONALIZZATE

Schermata principale

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare le schermate da visualizzare nella schermata principale.

Tachimetro

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Attivare o disattivare ***Tachimetro km/h*** o ***Tachimetro mph***.

Contagiri

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Attivare o disattivare ***Mostra tachimetro***.

Unità di misura

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Selezionare ***Unità di misura***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Unità di temperatura

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Selezionare ***Unità temperatura***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Unità di pressione pneumatici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Selezionare ***Pressione pneumatici***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Lingua

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Selezionare ***Lingua***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Suoneria

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Suoneria***.
5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È L'AVVIAMENTO REMOTO

Il sistema consente di avviare il veicolo in remoto e quindi di riscaldare o raffrescare l'abitacolo a una determinata temperatura.

LIMITI ALL'AVVIAMENTO REMOTO

L'avviamento remoto non funziona se:

- L'avvisatore acustico di allarme sta suonando.
- Il cofano è aperto.
- Il cambio non è in posizione di parcheggio (P).
- L'avviamento remoto non è abilitato.
- L'accensione è inserita.

Nota: *non utilizzare l'avviamento remoto se il livello di carburante è basso.*

ABILITAZIONE DELL'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Attivare ***Sistema***.

Nota: *per utilizzare l'avvio remoto, assicurarsi che il modem sia attivo. Vedere* ***Attivazione e disattivazione del modem*** *(pagina 481).*

ABILITAZIONE DELL'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Attivare ***Sistema***.

Nota: *per utilizzare l'avvio remoto, assicurarsi che il modem sia attivo. Vedere* ***Attivazione e disattivazione del modem*** *(pagina 481).*

AVVIAMENTO E ARRESTO REMOTO DEL VEICOLO

PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

Usare l'app FordPass per avviare il veicolo.

Nota: *gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.*

Nota: *Le luci si accendono quando il veicolo è in funzione.*

Nota: *L'avvisatore acustico suona se il sistema non si avvia.*

Nota: *Dopo l'accensione del veicolo in remoto, tutti gli altri sistemi del veicolo rimangono disattivati.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *potrebbe essere necessario attendere qualche istante prima di poter avviare in remoto il veicolo in seguito all'arresto.*

Nota: *dopo l'avviamento in remoto, il veicolo rimane protetto. Per inserire l'accensione e guidare il veicolo è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave valida.*

Nota: *È consentito un massimo di due avviamenti remoti. Dopodiché è necessario inserire e disinserire l'accensione prima di poter eseguire nuovamente l'avviamento remoto.*

Usare l'app FordPass per spegnere il veicolo.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI, VEICOLI SENZA: VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Selezionare ***Climatizzatore***.
5. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Ultime impostazioni***.

Nota: *selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22°C.*

Nota: *selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del climatizzatore.*

Nota: *Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.*

Impostazioni dei sedili riscaldati

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Selezionare ***Sedili***.
5. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Spento***.

Nota: *impostando i sedili riscaldati su **Automatico**, questi si attivano in presenza di basse temperature.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni dei sedili riscaldati.*

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Selezionare ***Durata***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI, VEICOLI SENZA: VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Selezionare ***Climatizzatore***.
6. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Ultime impostazioni***.

Nota: *selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22ºC.*

Nota: *selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del climatizzatore.*

Nota: *Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.*

Impostazioni dei sedili riscaldati

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Selezionare ***Sedili***.
6. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Spento***.

Nota: *impostando i sedili riscaldati su **Automatico**, questi si attivano in presenza di basse temperature.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni dei sedili riscaldati.*

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Selezionare ***Durata***.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Selezionare ***Climatizzatore***.
5. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Ultime impostazioni***.

Nota: *selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22ºC.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del climatizzatore.*

Nota: *Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.*

Impostazioni del volante e dei sedili riscaldati

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Selezionare ***Sedili e volante***.
5. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Spento***.

Nota: *impostando il volante riscaldato e i sedili riscaldati su **Automatico**, questi si attivano in presenza di basse temperature.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del volante e dei sedili riscaldati.*

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***Avvio remoto***.
4. Selezionare ***Durata***.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Selezionare ***Climatizzatore***.
6. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Ultime impostazioni***.

Nota: *selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22ºC.*

Nota: *selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del climatizzatore.*

Nota: *Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.*

Impostazioni del volante e dei sedili riscaldati

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Selezionare ***Sedili e volante***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

6. Selezionare ***Automatico*** oppure ***Spento***.

Nota: *impostando il volante riscaldato e i sedili riscaldati su* ***Automatico****, questi si attivano in presenza di basse temperature.*

Nota: *se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del volante e dei sedili riscaldati.*

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Avvio remoto***.
5. Selezionare ***Durata***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CLIMATIZZATORE



Premere il pulsante.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RICIRCOLO D'ARIA



Premere il pulsante per il ricircolo dell'aria attualmente presente nell'abitacolo.

Nota: *La funzione aria di ricircolo potrebbe spegnersi, oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento, in tutte le modalità flusso aria eccetto MAX A/C al fine di ridurre il rischio di appannamento.*

Nota: *L'aria di ricircolo può attivarsi o disattivarsi dirigendo l'aria alle bocchette di ventilazione del cruscotto o del pozzetto in presenza di alte temperature in modo da migliorare l'efficienza di raffreddamento.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA



Premere il pulsante.

Nota: *In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO MASSIMO



Premere il pulsante.

Nota: *Quando si attiva lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato, il lunotto termico e il sistema di aria condizionata rimangono accesi. Il motorino della ventola è impostato sulla velocità massima.*

Nota: *Quando si spegne lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato e il lunotto termico rimangono accesi.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RAFFREDDAMENTO MASSIMO



Premere il pulsante.

Nota: *Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL PARABREZZA RISCALDATO



Premere il pulsante per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva.

Nota: *Prima di attivare il parabrezza riscaldato, assicurarsi che il motore sia in funzione.*

Nota: *Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LUNOTTO TERMICO



Premere il pulsante per sbrinare e disappannare il lunotto termico. Dopo qualche istante il lunotto termico si disattiva.

Nota: *Non utilizzare sostanze chimiche aggressive, lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto termico o per asportare le decalcomanie, poiché ciò potrebbe provocare danni alle linee del reticolo resistenza del lunotto termico non coperti dalla garanzia del veicolo.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETROVISORI RISCALDATI

Inserendo il lunotto termico, si attivano anche i retrovisori esterni riscaldati.

Nota: *Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.*

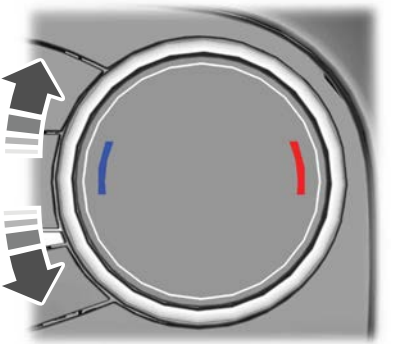
Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati all'alloggiamento o al vetro dello specchietto.*

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MOTORINO DELLA VENTOLA



Nota: *Le luci sul comando si accendono indicando la velocità del motorino della ventola.*

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPERATURA



Ruotare in senso antiorario il comando temperatura per impostare temperature più basse.

Ruotare in senso orario il comando temperatura per impostare temperature più alte.

Nota: *È possibile regolare la temperatura tra 15,5–29,5ºC.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DIREZIONE DEL FLUSSO D'ARIA

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza



Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto



Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto



MODALITÀ AUTO

Attivazione e disattivazione della modalità automatica



Premere questo tasto per attivare la modalità automatica. Premere ripetutamente il tasto per regolarla.

Nota: *Attivando la modalità automatica, le spie del motorino ventilatore non si accendono per indicare la velocità del motorino stesso.*

Regolare il comando del motorino ventilatore o il comando della distribuzione dell'aria per disattivare la modalità automatica.

Indicatori modalità auto

Gli indicatori si trovano sul pulsante della modalità automatica.

Stato della spia modalità automatica	Descrizione
Una spia accesa	Il motorino del ventilatore funziona a velocità ridotta. Utilizzare questa impostazione per ridurre al minimo la rumorosità generata dal motorino del ventilatore. Questa impostazione richiede più tempo per raffreddare l'abitacolo.
Due spie accese	Il motorino del ventilatore funziona a velocità moderata.
Tre spie accese	Il motorino del ventilatore funziona a una velocità maggiore. Utilizzare questa impostazione per ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo. Questa impostazione aumenta la rumorosità generata dal motorino del ventilatore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CLIMATIZZATORE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Climatizzatore – Domande frequenti

Perché il volume dell'aria verso la parte posteriore dell'abitacolo è limitato?

Eventuali oggetti possono ostacolare il flusso dell'aria verso l'abitacolo posteriore. Accertarsi che non siano stati collocati oggetti sotto i sedili anteriori.

Perché il volume dell'aria dalle bocchette di ventilazione è ridotto?

La zona di aspirazione aria alla base del parabrezza potrebbe essere ostruita. Accertarsi che la zona di aspirazione aria sia libera da neve, ghiaccio o foglie.

Quali sono le impostazioni consigliate per il riscaldamento dell'abitacolo?

Modalità automatica attiva e bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto completamente aperte.

Com'è possibile riscaldare velocemente l'abitacolo?

Selezionare la velocità massima del motorino ventilatore, la temperatura massima e dirigere l'aria verso le bocchette di ventilazione del pozzetto.

Quali sono le impostazioni consigliate per il raffreddamento dell'abitacolo?

Modalità auto attivata.

Com'è possibile raffreddare velocemente l'abitacolo?

Attivare il raffreddamento massimo, attivare l'aria di ricircolo e procedere con i finestrini aperti finché dalle bocchette di ventilazione non fuoriesce aria fredda.

Come posso ridurre l'accumulo di umidità all'interno del mio veicolo?

Non guidare con il sistema spento o con l'aria di ricircolo sempre attivata.

Come posso disappannare i finestrini laterali?

Attivare lo sbrinamento massimo.

Come posso disappannare il parabrezza o liberarlo dal ghiaccio sottile?

Attivare lo sbrinamento massimo.

Perché avverto dell'aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria?

Ciò è del tutto normale. È possibile avvertire un piccolo flusso d'aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla distribuzione dell'aria.

Che cosa succede se attivo la modalità automatica quando la temperatura esterna e dell'abitacolo è elevata?

Il sistema seleziona temporaneamente l'aria di ricircolo per incrementare al massimo il raffreddamento.

Che cosa succede se attivo la modalità automatica quando la temperatura esterna è bassa e il motore è freddo?

L'aria viene indirizzata verso il parabrezza e le bocchette di ventilazione esterne del cruscotto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CLIMATIZZATORE



Premere il pulsante.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RICIRCOLO D'ARIA



Nota: *L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA



Premere il pulsante.

Nota: *In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO MASSIMO



Ruotare in senso orario la manopola di regolazione della temperatura oltre temperatura più alta per aumentare al massimo lo sbrinamento.

Nota: *Il controllo della temperatura salta nuovamente al valore massimo.*

Nota: *Quando si attiva lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato, il lunotto termico e il sistema di aria condizionata rimangono accesi. Il motorino della ventola è impostato sulla velocità massima.*

Nota: *Quando si spegne lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato e il lunotto termico rimangono accesi.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RAFFREDDAMENTO MASSIMO



Ruotare il comando di regolazione della temperatura in senso antiorario oltre la posizione minima per aumentare al massimo il raffreddamento.

Nota: *Il controllo della temperatura salta nuovamente al valore minimo.*

Nota: *Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL PARABREZZA RISCALDATO



Premere il pulsante per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva.

Nota: *Prima di attivare il parabrezza riscaldato, assicurarsi che il motore sia in funzione.*

Nota: *Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LUNOTTO TERMICO



Premere il pulsante per sbrinare e disappannare il lunotto termico. Dopo qualche istante il lunotto termico si disattiva.

Nota: *assicurarsi che il motore sia acceso prima di attivare il lunotto termico.*

Nota: *Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati alla resistenza del lunotto termico.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETROVISORI RISCALDATI

Inserendo il lunotto termico, si attivano anche i retrovisori esterni riscaldati.

Nota: *Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.*

Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati all'alloggiamento o al vetro dello specchietto.*

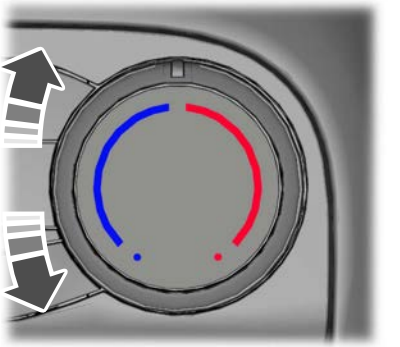
IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MOTORINO DELLA VENTOLA



Nota: *Le luci sul comando si accendono indicando la velocità del motorino della ventola.*

Nota: *Spegnendo il motorino ventilatore, il sistema di aria condizionata si spegne e i finestrini potrebbero appannarsi.*

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPERATURA



Ruotare in senso antiorario il comando temperatura per impostare temperature più basse.

Ruotare in senso orario il comando temperatura per impostare temperature più alte.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DIREZIONE DEL FLUSSO D'ARIA

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza



Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto



Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto



CLIMATIZZATORE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Climatizzatore – Domande frequenti

Perché il volume dell'aria verso la parte posteriore dell'abitacolo è limitato?

Eventuali oggetti possono ostacolare il flusso dell'aria verso l'abitacolo posteriore. Accertarsi che non siano stati collocati oggetti sotto i sedili anteriori.

Perché il volume dell'aria dalle bocchette di ventilazione è ridotto?

La zona di aspirazione aria alla base del parabrezza potrebbe essere ostruita. Accertarsi che la zona di aspirazione aria sia libera da neve, ghiaccio o foglie.

Quali sono le impostazioni consigliate per il riscaldamento dell'abitacolo?

Una velocità motorino ventilatore media selezionata e aria indirizzata verso il pozzetto e le bocchette di ventilazione del parabrezza.

Com'è possibile riscaldare velocemente l'abitacolo?

Selezionare la velocità massima del motorino ventilatore, la temperatura massima e dirigere l'aria verso le bocchette di ventilazione del pozzetto.

Quali sono le impostazioni consigliate per il raffreddamento dell'abitacolo?

Sistema di aria condizionata acceso, motorino ventola a media velocità e aria indirizzata verso il pozzetto e il parabrezza.

Com'è possibile raffreddare velocemente l'abitacolo?

Attivare il raffreddamento massimo, attivare l'aria di ricircolo e procedere con i finestrini aperti finché dalle bocchette di ventilazione non fuoriesce aria fredda.

Come posso ridurre l'accumulo di umidità all'interno del mio veicolo?

Non guidare con il sistema spento o con l'aria di ricircolo sempre attivata.

Come posso disappannare i finestrini laterali?

Attivare lo sbrinamento massimo.

Come posso disappannare il parabrezza o liberarlo dal ghiaccio sottile?

Attivare lo sbrinamento massimo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Perché avverto dell'aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria?

Ciò è del tutto normale. È possibile avvertire un piccolo flusso d'aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla distribuzione dell'aria.

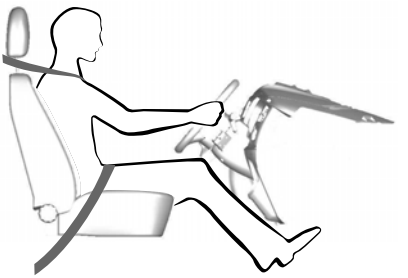
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE

PERICOLO: non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto il passeggero potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza, con conseguenti lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: Sedere sempre in posizione eretta, contro lo schienale e con i piedi a terra.

PERICOLO: Non riporre oggetti in posizioni più alte rispetto allo schienale del sedile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di scontro o arresto improvviso.



Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.

È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:

- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Nel reclinare lo schienale, assicurarsi che il busto non superi un'inclinazione di 30 gradi rispetto alla posizione eretta.
- Regolare il poggiatesta in maniera che la sua sommità sia in linea con la parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Accertare che la posizione assunta sia comunque confortevole.
- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 25 cm tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegare lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare il nastro diagonale e il nastro addominale della cintura di sicurezza rispettivamente in corrispondenza del centro della spalla e lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

POGGIATESTA

PERICOLO: Prima di mettersi alla guida regolare completamente il poggiatesta. Ciò consente di ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con il veicolo in movimento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Sollevare i poggiatesta posteriori quando i passeggeri occupano i sedili posteriori.

PERICOLO: Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.

Regolazione dei poggiatesta

Regolare il poggiatesta in modo che la parte superiore sia a livello con la parte più alta della propria testa.

Sollevamento dei poggiatesta

1. Tirare il poggiatesta verso l'alto,
2. assicurandosi che si blocchi in posizione.

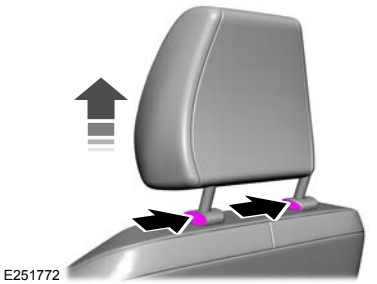
Abbassamento dei poggiatesta

1. Premere pulsante di bloccaggio lato sinistro.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso,
3. assicurandosi che si blocchi in posizione.

Smontaggio dei poggiatesta

Poggiatesta anteriori

1. Inclinare lo schienale del sedile in maniera tale che vi sia spazio sufficiente per rimuovere il poggiatesta.

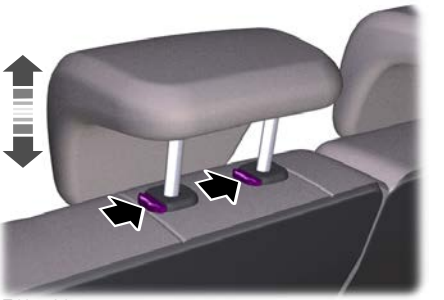


E251772

2. Premere contemporaneamente i pulsanti di sbloccaggio.
3. Sollevare il poggiatesta e rimuoverlo.

Poggiatesta posteriori

1. Piegare in avanti lo schienale del sedile in maniera tale che vi sia spazio sufficiente per rimuovere il poggiatesta.



E135401

2. Premere contemporaneamente i pulsanti di sbloccaggio.
3. Sollevare il poggiatesta e rimuoverlo.

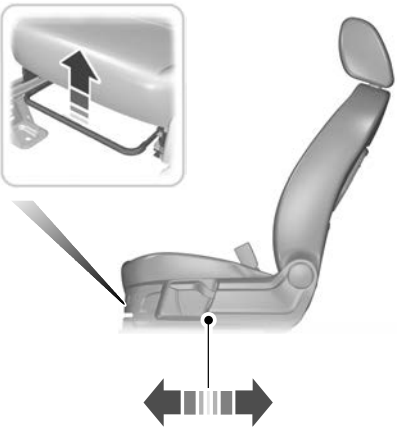
SEDILI MANUALI - VEICOLI SENZA: MECCANISMO DI REGOLAZIONE LOMBARE MANUALE

PERICOLO: Non regolare il sedile guidatore quando il veicolo è in movimento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

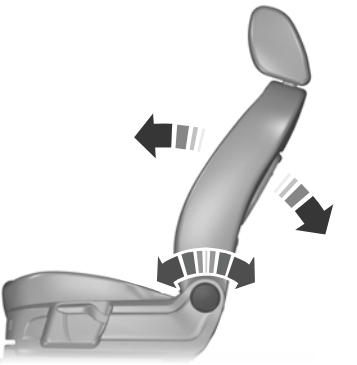
Arretramento e avanzamento dei sedili

PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.



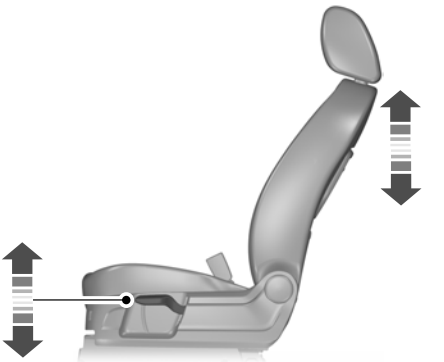
E147926

Regolazione dello schienale del sedile



E265553

Regolazione dell'altezza del sedile



E189042

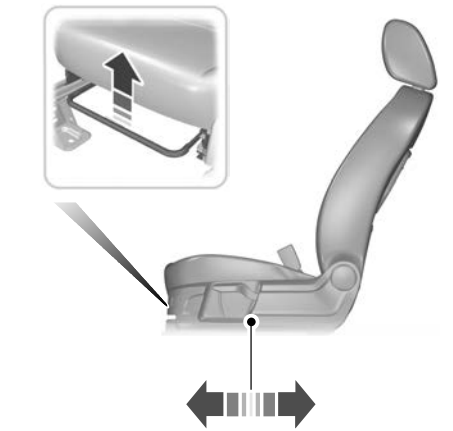
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SEDILI MANUALI - VEICOLI CON: MECCANISMO DI REGOLAZIONE LOMBARE MANUALE

PERICOLO: Non regolare il sedile guidatore quando il veicolo è in movimento.

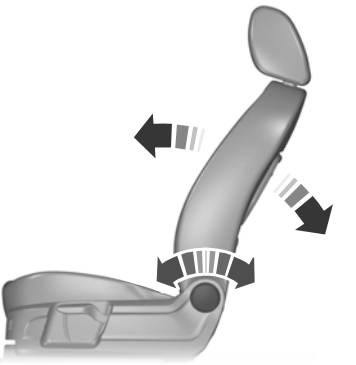
Arretramento e avanzamento dei sedili

PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.



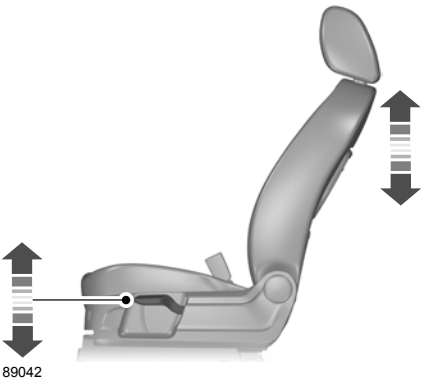
E147926

Regolazione dello schienale del sedile



E265553

Regolazione dell'altezza del sedile

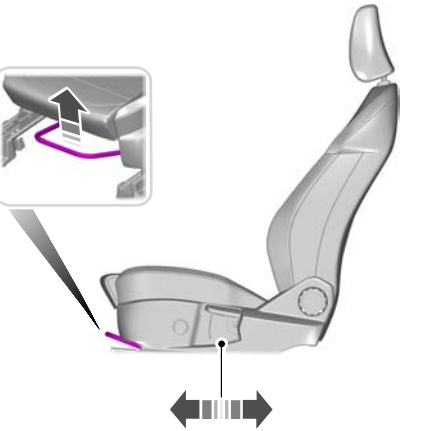


E189042

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Regolazione del supporto lombare





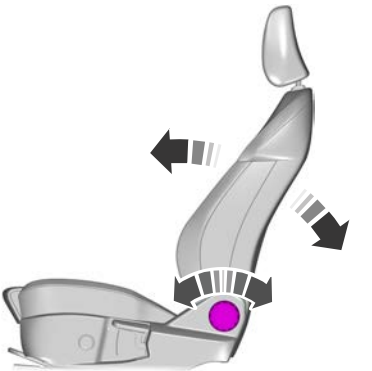
SEDILI MANUALI - VEICOLI CON: SEDILI CON SISTEMA DI MASSAGGIO

PERICOLO: Non regolare il sedile guidatore quando il veicolo è in movimento.

Arretramento e avanzamento dei sedili

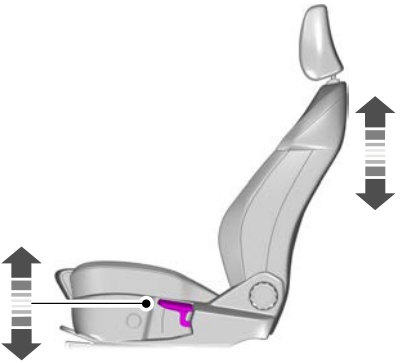
PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.

Regolazione dello schienale del sedile

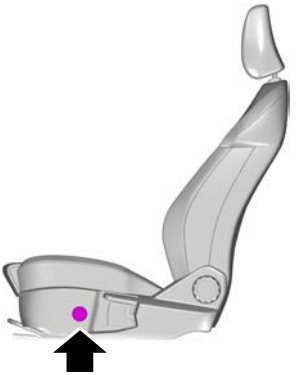


Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Regolazione dell'altezza del sedile



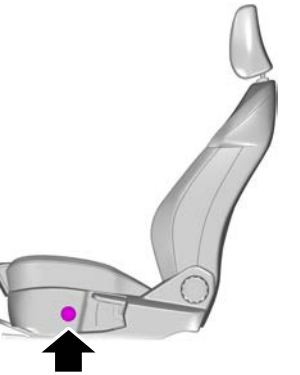
Regolazione del supporto lombare



Premere il pulsante per visualizzare le impostazioni del sedile.

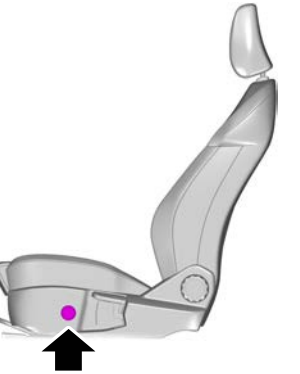
Usare il touchscreen per regolare il supporto lombare.

Attivazione dei sedili con funzione massaggio



1. Premere il pulsante per visualizzare le impostazioni del sedile.
2. Selezionare ***Massaggio***.

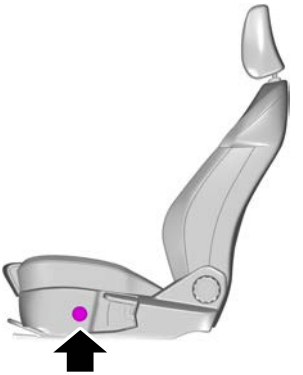
Disattivazione dei sedili con funzione massaggio



1. Premere il pulsante per visualizzare le impostazioni del sedile.
2. Selezionare ***Massaggio***.
3. Selezionare ***Regola***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Regolazione delle impostazioni del sedile con funzione massaggio



1. Premere il pulsante per visualizzare le impostazioni del sedile.
2. Selezionare ***Massaggio***.
3. Usare il touchscreen per regolare le impostazioni dei sedili con funzione massaggio.

SEDILI POSTERIORI

Ripiegamento dello schienale del sedile

PERICOLO: Quando si piega lo schienale del sedile, fare attenzione che le dita non restino intrappolate nel meccanismo.

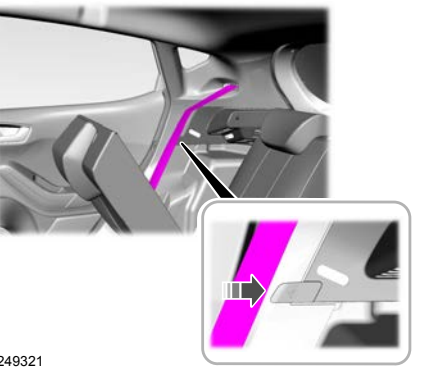
1. Abbassare i poggiatesta.



E248521

2. Premere i pulsanti senza rilasciarli.
3. Spingere in avanti lo schienale del sedile.

Nota: *Non tentare di abbattere il cuscino del sedile posteriore in avanti.*



E249321

4. Posizionare le cinture di sicurezza nei fermi sul rivestimento esterno.

Nota: *controllare che la cintura di sicurezza sia completamente fissata nel riavvolgitore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Come riportare lo schienale del sedile in posizione eretta

PERICOLO: Quando si riportano gli schienali dei sedili in posizione eretta, assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano incastrate dietro al sedile.

PERICOLO: Assicurarsi che i sedili e i relativi schienali siano saldamente e completamente bloccati nei rispettivi meccanismi di chiusura.

SEDILI RISCALDATI

PERICOLO: Prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche. Il sedile riscaldato può causare lesioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Non collocare alcun oggetto sul sedile che potrebbe isolare dal calore, ad esempio un coprisedile o un cuscino. Il sedile potrebbe surriscaldarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Non riporre oggetti appuntiti nel cuscino o nello schienale del sedile. Potrebbero danneggiare l'elemento riscaldato del sedile, provocandone il surriscaldamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Non attivare il sedile riscaldato se il sedile è bagnato.

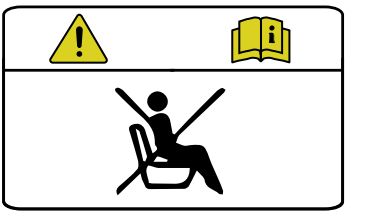
Il pulsante del sedile riscaldato si trova sul complessivo dei comandi per il controllo della temperatura.



Premere ripetutamente il pulsante per regolare la temperatura.

COPRISEDILI RIMOVIBILI

Precauzioni relative ai coprisedili rimovibili



Non utilizzare i sedili se i coprisedili sono stati rimossi.

Nota: *La stoffa dei coprisedili potrebbe deteriorarsi dopo molti lavaggi.*

Rimozione dei coprisedili.

Sedili anteriori

Rivestimento dello schienale del sedile

1. Reclinare lo schienale del sedile.
2. Sollevare il poggiatesta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



3. Aprire la zip con cautela.
4. Smontare con cautela il coprisedile.

Rivestimento del cuscino sedile

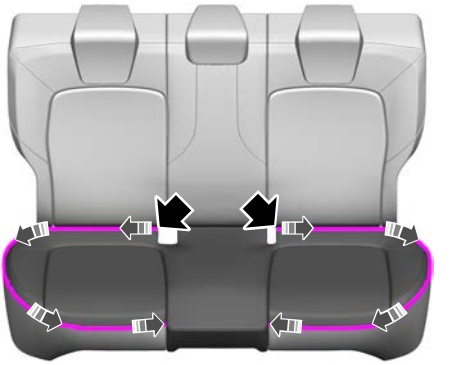
1. Reclinare lo schienale del sedile.



2. Aprire la zip con cautela.
3. Smontare con cautela il coprisedile.

Sedili posteriori

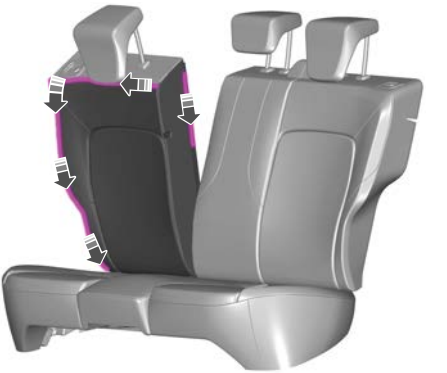
Rivestimento del cuscino sedile



1. Aprire la zip con cautela.
2. Smontare con cautela il coprisedile.

Rivestimenti degli schienali dei sedili

1. Sollevare il poggiatesta.
2. Ripiegare lo schienale del sedile



3. Aprire la zip con cautela.
4. Smontare con cautela il coprisedile.
5. Sollevare i poggiatesta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

6. Ripiegare lo schienale del sedile



7. Aprire la zip con cautela.
8. Smontare con cautela il coprisedile.

Montaggio dei coprisedili

Sedili anteriori

Rivestimento dello schienale del sedile

1. Reclinare lo schienale del sedile.
2. Sollevare il poggiatesta.



3. Chiudere la zip con cautela per circa 100 mm.
4. Posizionare il rivestimento del sedile sullo schienale del sedile.



5. Chiudere la zip con cautela.

Rivestimento del cuscino sedile

1. Reclinare lo schienale del sedile.



2. Chiudere la zip con cautela per circa 100 mm.
3. Posizionare il rivestimento del sedile sul cuscino del sedile.

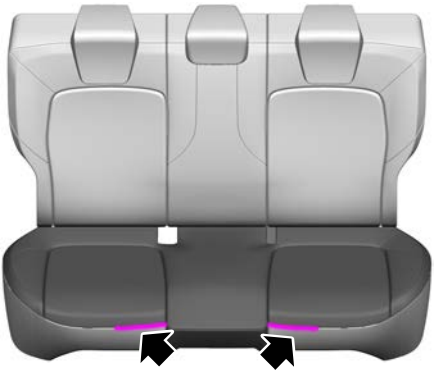
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



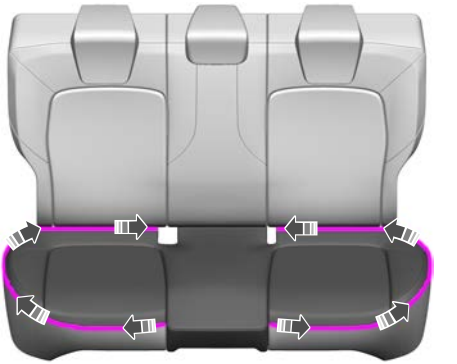
4. Chiudere la zip con cautela.
5. Posizionare e fissare il coprisedile sulla parte anteriore del cuscino del sedile.

Sedili posteriori

Rivestimento del cuscino sedile



1. Chiudere le zip con cautela per circa 100 mm.
2. Posizionare il rivestimento del sedile sul cuscino del sedile.



3. Chiudere le zip con cautela.
4. Posizionare e fissare il coprisedile sulla parte centrale anteriore e posteriore del cuscino del sedile.

Rivestimenti degli schienali dei sedili

1. Sollevare i poggiatesta.
2. Ripiegare lo schienale del sedile



3. Chiudere la zip con cautela.
4. Posizionare e fissare il coprisedile sul lato dello schienale del sedile.

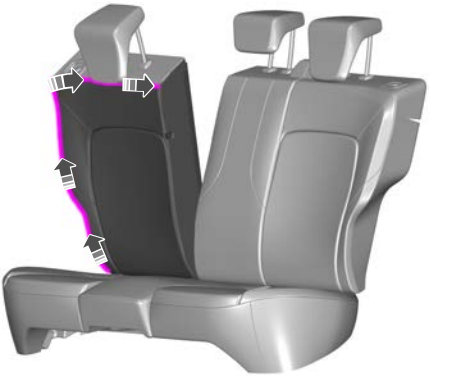
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



5. Chiudere la zip con cautela.
6. Riportare lo schienale del sedile in posizione eretta
7. Posizionare e fissare il coprisedile sul fondo dello schienale del sedile.
8. Sollevare il poggiatesta.
9. Ripiegare lo schienale del sedile



10. Chiudere la zip con cautela.
11. Posizionare e fissare il coprisedile sul lato dello schienale del sedile.



12. Chiudere la zip con cautela.
13. Riportare lo schienale del sedile in posizione eretta
14. Posizionare e fissare il coprisedile sul fondo dello schienale del sedile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CHE COS'È IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema di avviso occupanti posteriore monitora le condizioni del veicolo e informa il conducente di controllare se sul sedile posteriore sono presenti passeggeri quando si disinserisce l'accensione.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema monitora l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di passeggeri sul sedile posteriore,

Nella schermata del display informazioni e intrattenimento viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico quando si disinserisce l'accensione in presenza di una o più delle seguenti condizioni:

- Apertura o chiusura di una portiera posteriore con l'accensione inserita.
- Inserimento dell'accensione entro 15 minuti dall'apertura e chiusura di una portiera posteriore.
- Inserimento dell'accensione entro 15 minuti dalla comparsa del messaggio o dal segnale acustico.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

PERICOLO: nei giorni più caldi, la temperatura all'interno dell'abitacolo può aumentare rapidamente. L'esposizione di persone o animali a temperature elevate anche per un breve periodo di tempo può causare la morte o gravi lesioni, anche cerebrali, dovute al calore. Bambini e neonati sono maggiormente esposti al rischio.

PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema non rileva la presenza di oggetti o di passeggeri sul sedile posteriore. Monitora invece l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori.

Nota: *se le condizioni per l'invio della notifica sono soddisfatte, è possibile ricevere un avviso anche quando non vi sono occupanti sul sedile posteriore.*

Nota: *in assenza delle condizioni previste, il conducente può non ricevere l'avviso quando vi è un occupante sul sedile posteriore. Ciò avviene, ad esempio, quando la persona che occupa il sedile posteriore non è entrata nel veicolo tramite una delle portiere posteriori.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il segnale acustico non viene emesso quando si apre la portiera anteriore prima di disinserire l'accensione.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

1. Premere ***Impostazioni*** sul touch screen.
2. Premere ***Veicolo***.
3. Attivare o disattivare ***Avviso sedili posteriori occupati***.

Nota: *il sistema è attivo per impostazione predefinita.*

Nota: *se si esegue un master reset, il sistema potrebbe attivarsi di nuovo.*

Promemoria semestrale (se in dotazione)

quando si disattiva il sistema, ogni sei mesi viene visualizzato un messaggio sul display informazioni che segnala lo stato di disattivazione del sistema stesso. È possibile riattivare il sistema o lasciarlo disattivato.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE



Messaggio
Verifica che i sedili posteriori siano liberi

Compare quando si spegne il veicolo dopo aver soddisfatto le condizioni di avviso.

Il messaggio rimane visualizzato per un breve periodo di tempo. Premere ***Chiudi*** per confermare e rimuovere il messaggio.

SEGNALI ACUSTICI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema suona quando si spegne il veicolo dopo aver soddisfatto le condizioni di avviso.

Il segnale acustico si protrae per un breve periodo di tempo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: non collegare accessori elettrici opzionali alla presa accendisigari. L'uso non corretto dell'accendisigari può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e dare origine a incendi o gravi lesioni personali.

PERICOLO: non utilizzare una presa di alimentazione per l'accendisigari. L'uso non corretto delle prese di alimentazione può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e dare origine a incendi o gravi lesioni personali.

non lasciare appeso alcun tipo di accessorio alla relativa presa.

non utilizzare la presa di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V CC 180 W per evitare che i fusibili si brucino.

Tenere chiusi i tappi di protezione della presa di alimentazione quando non in uso.

Non inserire oggetti diversi dalla presa accessori nella presa di alimentazione.

È possibile utilizzare la presa di alimentazione per massimo 30 minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

Nota: *ad accensione inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A.*

Per evitare che la batteria si scarichi:

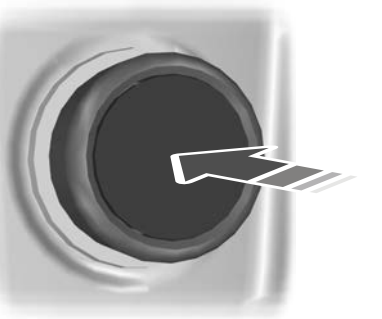
- Non utilizzare la presa di alimentazione più a lungo del necessario a veicolo spento.
- Non lasciare dispositivi inseriti durante la notte o quando il veicolo rimane parcheggiato per un periodo di tempo prolungato.

Le prese di alimentazione possono trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Sulla console centrale.
- Nella console centrale.
- Sul retro della console centrale.
- All'interno del bagagliaio.

ACCENDISIGARI

PERICOLO: Non collegare accessori elettrici opzionali alla presa accendisigari. L'uso non corretto dell'accendisigari può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e dare origine a incendi o gravi lesioni personali.



E103382

Premere l'elemento per utilizzare l'accendisigari. Dopo qualche istante questo fuoriesce.

Non tenere premuto l'elemento dell'accendisigari.

Nota: *Se l'alimentazione non funziona dopo aver disinserito l'accensione, inserire nuovamente l'accensione.*

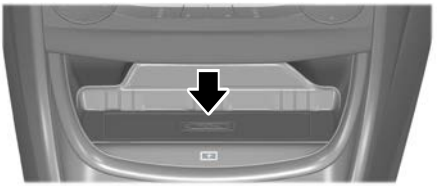
Nota: *Se si utilizza la presa a veicolo spento, la batteria potrebbe scaricarsi.*

Nota: *Ad accensione inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

POSIZIONE DEL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS

L'area di carica termico si trova sotto il controllo della temperatura.



RICARICA DI UN DISPOSITIVO WIRELESS

PERICOLO: I dispositivi di ricarica wireless possono incidere sul funzionamento dei dispositivi medici impiantati, tra cui i pacemaker cardiaci. Se si è portatori di dispositivi medici impiantati, si consiglia di chiedere il parere del proprio medico.

Posizionare il dispositivo nell'area indicata, con il lato di carica rivolto verso il basso per iniziare la ricarica. Quando il dispositivo è completamente carico, la ricarica si interrompe.

Prima di ricaricare il dispositivo, assicurarsi che l'area di carica sia pulita e priva di ostruzioni in modo che il dispositivo stesso possa essere posizionato in piano.

Il sistema supporta un dispositivo di ricarica wireless compatibile nell'area di carica.

Nota: *se si posiziona il dispositivo al di fuori dell'area indicata, il processo di carica potrebbe non avvenire correttamente.*

Nota: *La durata e la temperatura della carica dipendono dal dispositivo utilizzato. Il sistema interrompe la carica se il dispositivo raggiunge una temperatura elevata.*

Nota: *I dispositivi privi di standard Qi integrati per la ricarica wireless necessitano di un ricevitore o manicotto Qi supplementare.*

Nota: *Per i dispositivi compatibili con capacità di ricarica wireless Qi integrata, le prestazioni di carica potrebbero ridursi se il dispositivo si trova in una custodia. Potrebbe essere necessario rimuovere la custodia per ricaricare il dispositivo in wireless.*

Nota: *eventuali aggiornamenti software e firmware del dispositivo potrebbero influire negativamente sul processo di carica.*

Non collocare oggetti con banda magnetica, ad es. passaporti, tessere di parcheggio o carte di credito, accanto all'area di carica durante la ricarica di un dispositivo. Ciò potrebbe danneggiare la banda magnetica.

Non collocare oggetti metallici, ad es. telecomandi, monete o chiavi, accanto all'area di carica durante la ricarica di un dispositivo. Gli oggetti metallici possono riscaldarsi e deteriorare le prestazioni di ricarica.

SPIE DEL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS

Compare sulla barra di stato del sistema SYNC quando si sta caricando un dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Caricatore per accessori wireless – Messaggi

Messaggio	Operazione
Caricabatteria senza fili attivo	Viene visualizzato quando inizia la ricarica wireless.
Carica interrotta Telefono non allineato o rilevato oggetto in metallo tra il telefono e il caricabatteria. Correggere questa condizione per riprendere la carica.	Viene visualizzato quando la ricarica wireless si interrompe. Rimuovere eventuali oggetti dalla superficie di carica e collocare il telefono cellulare al centro della superficie stessa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

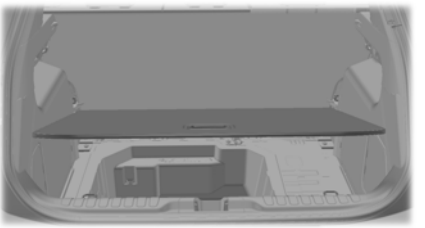
PORTALATTINE

Precauzioni relative ai portabicchieri

PERICOLO: Usare prudenza quando si appoggiano oggetti o bevande calde nel portalattine. Gli oggetti potrebbero spostarsi o rovesciarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

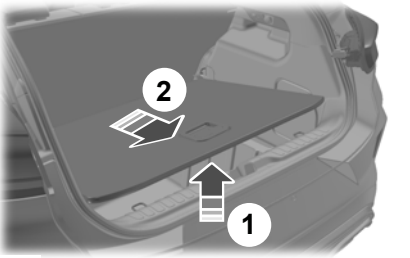
VANO PORTAOGGETTI SOTTO IL PIANALE

Posizione del vano portaoggetti sotto il pianale del bagagliaio - Veicoli senza: Ruota di scorta di dimensioni ridotte

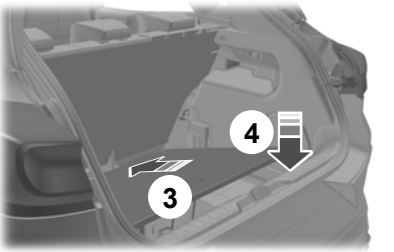


Regolazione del pavimento vano bagagli

Abbassamento del pianale bagagliaio



1. Sollevare il pianale bagagliaio.
2. Tirare il pianale bagagliaio all'indietro.



3. Premere il pianale bagagliaio verso il fondo dei sedili posteriori.

Nota: *I supporti a molla si portano in posizione.*

4. Abbassare il pianale bagagliaio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sollevamento del pianale bagagliaio



1. Sollevare il pianale bagagliaio.

Nota: *I supporti a molla si portano in posizione.*



2. Spostare il pianale bagagliaio sui supporti a molla.
3. Abbassare il pianale bagagliaio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – PRECAUZIONI

PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

PERICOLO: L'uso protratto del regime minimo ad alti regimi motore può innalzare notevolmente le temperature del motore e del sistema di scarico, creando il rischio di incendio o di danni di altra natura.

PERICOLO: Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.

PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Se si ferma il veicolo e si lascia girare il motore al regime minimo per lassi di tempo lunghi, si consiglia di eseguire una delle seguenti azioni:

- Aprire i finestrini di minimo 3 cm.
- Impostare il controllo climatizzazione sull'aria esterna.

COMMUTATORE DI AVVIAMENTO - VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO



E247596

Nota: *assicurarsi che la chiave sia pulita prima di inserirla nel cilindretto serratura.*

Nota: *evitare di lasciare la chiave inserita nell'accensione per un periodo di tempo prolungato quando il motore non è in funzione. Il motivo di ciò è evitare che la batteria si scarichi.*

Disinserire l'accensione

Portare la chiave in posizione ***0***.

Inserimento dell'accensione in modalità Accessori

Portare la chiave in posizione ***I***. Gli accessori elettrici, ad esempio la radio, funzionano a motore spento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Inserimento dell'accensione

Portare la chiave in posizione ***II***. Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Avviamento del motore

Portare la chiave in posizione ***III***. Rilasciare la chiave quando il motore si avvia.

PREMERE IL PULSANTE COMMUTATORE DI AVVIAMENTO - VEICOLI CON: PREMERE PULSANTE DI AVVIO



Disinserire l'accensione

Quando l'accensione è inserita o in modalità accessori, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno o della frizione.

Inserimento dell'accensione in modalità accessori

Ad accensione disinserita, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno o della frizione.

Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Avviamento del motore

Premere il pedale del freno o della frizione, quindi il pulsante del commutatore di avviamento. La spia sul tasto si illumina quando l'accensione è inserita e il motore si avvia.

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.*

Nota: *per inserire l'accensione e avviare il motore, è necessario che all'interno del veicolo vi sia una chiave valida.*

AVVIO MOTORE

Avviamento di un motore a benzina - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).

1. Premere a fondo il pedale freno.

Nota: *non toccare il pedale dell'acceleratore.*



2. Portare la chiave in posizione ***III***.

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

Avviamento di un motore a benzina - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).

1. Premere a fondo il pedale freno.

Nota: *non toccare il pedale dell'acceleratore.*



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Nota: *Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

Avviamento di un motore a benzina - Cambio manuale, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in folle.

1. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: *non toccare il pedale dell'acceleratore.*



2. Portare la chiave in posizione ***III***.

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Nota: *Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

Avviamento di un motore a benzina - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in folle.

1. Premere a fondo il pedale della frizione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *non toccare il pedale dell'acceleratore.*



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Nota: *Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

Avviamento di un motore diesel - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in folle.



1. Portare la chiave in posizione ***II***.

Nota: *Attendere che la spia candelette si spenga.*

2. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: *non toccare il pedale dell'acceleratore.*



3. Portare la chiave in posizione ***III***.

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Nota: *Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

Spia candelette



Se si accende, attendere lo spegnimento della spia candelette prima di avviare il motore.

Avviamento di un motore diesel - Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in folle.

1. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: *non toccare il pedale dell'acceleratore.*



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Nota: *Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.*

Spia candelette



Il motore non si avvia finché la spia candelette non si spegne. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.

Riavvio del motore dopo l'arresto - Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Il sistema consente di accendere il motore entro 10 secondi dallo spegnimento, anche se non viene rilevata alcuna chiave passiva valida.

Entro 10 secondi dallo spegnimento del motore, premere a fondo il pedale del freno o della frizione e premere l'interruttore dell'accensione a pulsante. Trascorsi 10 secondi, non sarà più possibile avviare il motore se il sistema non rileva la una chiave passiva valida.

Quando si avvia il motore, resterà in moto finché non si preme di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante, anche se il veicolo non rileva una chiave passiva valida. Se si apre e chiude una portiera mentre il motore è in funzione, il sistema cercherà una chiave passiva valida.

RISCALDATORE MOTORE

Precauzioni relative al riscaldatore blocco motore

PERICOLO: l'inosservanza delle istruzioni relative al riscaldatore blocco del motore può dare origine a danni alle cose o gravi lesioni personali.

PERICOLO: non chiudere completamente il cofano o lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso quando si utilizza il riscaldatore blocco motore. Il cavo di alimentazione potrebbe danneggiarsi, causando un cortocircuito elettrico con conseguente pericolo di incendio, lesioni personali e danni a proprietà.

PERICOLO: non collegare il riscaldatore ai sistemi elettrici privi di massa o ad adattatori a due spine. Questo per evitare shock elettrici.

Assicurarsi di:

- Utilizzare un cavo di prolunga idoneo per l'uso esterno e basse temperature. Deve essere chiaramente indicato che è idoneo all'uso per esterni. Non utilizzare un cavo di prolunga per interni all'esterno. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o costituire un pericolo di incendio.
- Utilizzare un cavo di prolunga il più corto possibile.
- Non utilizzare cavi di prolunga multipli.
- Controllare che, durante il funzionamento, le connessioni della spina del cavo di prolunga e della spina del cavo del riscaldatore blocco motore siano libere e prive di acqua. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o costituire un pericolo di incendio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

- Parcheggiare il veicolo in una zona pulita, priva di materiali facilmente infiammabili.
- Collegare saldamente il cavo del riscaldatore blocco motore e il cavo di prolunga.
- Controllare se il cavo di prolunga è caldo dopo aver lasciato in funzione il sistema per circa 30 minuti.
- Scollegare il sistema e riporlo adeguatamente prima di avviare il veicolo e mettersi alla guida.
- Verificare che il coperchio protettivo sigilli i terminali della spina del cavo del riscaldatore blocco motore quando non in uso.
- Controllare che il riscaldatore blocco motore funzioni correttamente prima dell'inverno.

Come funziona il riscaldatore blocco motore

Il riscaldatore blocco motore riscalda il liquido di raffreddamento motore, consentendo una rapida risposta da parte del sistema di climatizzazione. L'apparecchiatura comprende un elemento riscaldatore montato nel monoblocco e un cablaggio. È possibile collegare il sistema alla fonte di alimentazione elettrica di CA da 220-240 Volt collegata a massa.

Nota: *il riscaldatore blocco motore ha maggiore efficacia quando la temperatura ambiente è al di sotto di -18ºC.*

Utilizzo del riscaldatore blocco motore

La presa del riscaldatore blocco motore può trovarsi in una delle seguenti posizioni:

- Sotto il cofano.
- Nella cornice del fendinebbia anteriore.
- Nella griglia inferiore sul lato frontale.

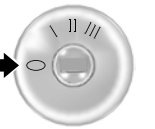
Aprire il coperchio con cerniera e collegare la spina del cavo del riscaldatore blocco motore a un cavo di prolunga. Vedere **Precauzioni relative al riscaldatore blocco motore** (pagina 188).

Il riscaldatore blocco motore consuma da 0,4 a 1,0 kWh per ora d'impiego. Il sistema non è dotato di termostato. Raggiunge la temperatura massima dopo circa tre ore di funzionamento. L'uso del riscaldatore blocco motore per oltre tre ore non migliora le prestazioni del sistema e consuma inutilmente corrente.

ARRESTO DEL MOTORE

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio manuale, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

1. Innestare la marcia folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Portare la chiave in posizione ***0***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

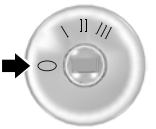
1. Innestare la marcia folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Portare la chiave in posizione ***0***.

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

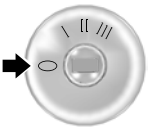
1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio manuale, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Portare la chiave in posizione ***0***.
2. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire il freno di stazionamento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

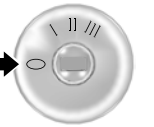
PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire il freno di stazionamento.

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Portare la chiave in posizione ***0***.
2. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire la posizione Parcheggio (P).
4. Inserire il freno di stazionamento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire la posizione Parcheggio (P).
4. Inserire il freno di stazionamento.

ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE - VEICOLI CON: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Come funziona l'arresto motore automatico

L'arresto automatico del motore spegne automaticamente il motore quando il veicolo gira al minimo per un periodo di tempo prolungato. L'accensione inoltre si disinserisce per risparmiare l'energia della batteria. Prima dell'arresto del veicolo, appare un messaggio sul display informazioni che visualizza un conto alla rovescia del timer. Se il conducente non interviene entro 30 secondi, il veicolo si arresta. Può comparire un altro messaggio sul display informazioni per informare che il veicolo è stato arrestato per risparmiare carburante. Avviare il veicolo normalmente.

Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Attivare o disattivare ***Mot. in folle max 30 min***.

Nota: *Non è possibile disattivare in modo permanente l'arresto automatico motore. Se lo si disattiva, esso si riattiva ogni volta che viene inserita l'accensione.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Attivare o disattivare ***Motore automatico spento***.

Nota: *Non è possibile disattivare in modo permanente l'arresto automatico motore. Se lo si disattiva, esso si riattiva ogni volta che viene inserita l'accensione.*

Esclusione dell'arresto motore automatico

È possibile disattivare l'arresto o reimpostare il timer, in qualsiasi momento prima che il conto alla rovescia di 30 secondi sia scaduto, eseguendo una delle seguenti operazioni:

- Pressione del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore.
- Premendo il pulsante ***OK*** o ***RESET*** durante il conto alla rovescia di 30 secondi.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Avviamento e arresto del motore – Spie



Spia di segnalazione guasti

Controllo motore

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo.

Se lampeggia, il motore potrebbe perdere colpi. Le accresciute temperature dei gas di scarico potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o altri componenti del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare



Spia gruppo motore/cambio

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Se la spia lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare

Se entrambe le spie si accendono mentre il motore è in funzione, arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro. Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Disinserire l'accensione e provare a riavviare il motore. Far controllare il veicolo immediatamente.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Avviamento e arresto del motore – Messaggi

Messaggio	Operazione
Tempi di avviamento superati	Viene visualizzato se si supera il limite di tempo di avviamento. A questo punto non è possibile cercare di avviare il motore per 15 minuti. Se dopo 15 minuti non è possibile avviare il motore, portare immediatamente il veicolo a controllare.
Sistema avvio guasto	Compare se non è possibile avviare il veicolo utilizzando una chiave codificata correttamente. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Nessuna chiave rilevata	Compare se il sistema non rileva una chiave passiva valida.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Benzina, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

È possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: *Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.*

Nota: *Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).*

2. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.



3. Portare la chiave in posizione ***III*** e attendere finché il motore non termina la messa in moto.
4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
5. Portare la chiave in posizione ***III***.

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Benzina, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

è possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: *Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.*

Nota: *Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).*

2. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.
3. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: *il motore si mette in moto per un breve periodo di tempo e poi si arresta.*

4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.



5. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

Se il sistema non rileva una chiave passiva e non è possibile avviare il motore, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante del commutatore di avviamento per avviare il motore. Vedere **Posizione copia di riserva chiave passiva** (pagina 58).

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Diesel, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

è possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia, procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: *Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.*

Nota: *Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).*



2. Portare la chiave in posizione ***III*** finché il motore non si avvia.

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Diesel, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

è possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia, procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: *Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.*

Nota: *Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).*



2. Premere l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si avvia.

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

Se il sistema non rileva una chiave passiva e non è possibile avviare il motore, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante del commutatore di avviamento per avviare il motore. Vedere **Posizione copia di riserva chiave passiva** (pagina 58).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

FUNZIONAMENTO DEI VEICOLI IBRIDI

Il veicolo è dotato di un sistema mild hybrid da 48 volt. Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 attraverso la carica rigenerativa e arrestando il motore quando il veicolo veleggia a una velocità inferiore rispetto alla velocità di arresto motore impostata. Vedere **Impostazione della velocità di arresto motore** (pagina 207).

Nota: *La carica rigenerativa provoca un maggiore sfruttamento del freno motore. Il freno motore aumenta ulteriormente dopo aver premuto il pedale del freno. Tale condizione è normale.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.

Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: *La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.*

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: *Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.*

ARRESTO DEL MOTORE

1. Arrestare il veicolo.
2. Innestare la marcia folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione e il pedale dell'acceleratore.

Nota: *per usufruire al meglio del sistema, portare il cambio in folle e rilasciare la frizione durante soste più lunghe di tre secondi.*

Nota: *il servosterzo si disattiva quando il motore si arresta.*

RIAVVIO DEL MOTORE

Premere il pedale della frizione.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno o il pedale della frizione per riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore ma non può poiché è inserita una marcia.	Innestare la marcia folle per riavviare il motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.

L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: *il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.*

SEGNALE ACUSTICO START/STOP AUTOMATICO

Se si apre la portiera lato guida quando il sistema ha arrestato il motore, viene emesso il segnale acustico Auto-Start-Stop.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettrice in posizione folle e riavviare il motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avviamenti del motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.

Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: *La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.*

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: *Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.*

ARRESTO DEL MOTORE

Arrestare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno e il cambio in posizione di marcia (D).

Nota: *se si porta la leva selettrice in posizione di parcheggio (P) o in folle (N), il motore si arresta indipendentemente dal fatto che il piede sia o meno sul pedale del freno.*

Nota: *il servosterzo si disattiva quando il motore si arresta.*

RIAVVIO DEL MOTORE

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi freno per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno per riavviare il motore.
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno o quello dell'acceleratore per riavviare il motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: *il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.*

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Cambia su P e riavvia motore	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P) e riavviare il motore.
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Riavviare il motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Il cambio è in modalità Manuale (M).
- Se il veicolo si trova in forte pendenza.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avviamenti del motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo e se il veicolo veleggia a una velocità di inferiore alla velocità di arresto motore impostata. Vedere **Impostazione della velocità di arresto motore** (pagina 207). Il sistema è progettato per spegnere il motore se il cambio ha una marcia innestata o è in folle.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

IMPOSTAZIONI START/STOP AUTOMATICO

Impostazione della velocità di arresto motore - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Impostazioni veicolo***.
3. Selezionare ***StartStop dinam.***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Impostazione della velocità di arresto motore - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***StartStop dinamico***.
5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: *La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: *Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.*

ARRESTO DEL MOTORE

Arresto del motore con marcia innestata

1. Premere il pedale del freno e rallentare il veicolo a 15 km/h o meno.

Nota: *È possibile impostare la velocità alla quale il sistema arresta il motore attraverso il display informazioni.*

2. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: *il servosterzo rimane attivo quando il motore si arresta.*

Arresto del motore in folle

1. Premere il pedale del freno e rallentare il veicolo a 15 km/h o meno.

Nota: *È possibile impostare la velocità alla quale il sistema arresta il motore attraverso il display informazioni.*

2. Premere il pedale della frizione e portare il cambio in folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione.

Nota: *il servosterzo rimane attivo quando il motore si arresta.*

RIAVVIO DEL MOTORE

Riavvio del motore con marcia innestata

Rilasciare il pedale del freno.

Riavvio del motore in folle

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Selezionare un rapporto.

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.

L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: *il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.*

SEGNALE ACUSTICO START/STOP AUTOMATICO

Se si apre la portiera lato guida quando il sistema ha arrestato il motore, viene emesso il segnale acustico Auto-Start-Stop.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettrice in posizione folle e riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema non può riavviare il motore.	Innestare la marcia folle.
Auto StartStop Premi frizione per avviare motore	Il sistema non può riavviare il motore.	Premere a fondo il pedale della frizione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Si attiva ***MAX A/C***.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un alternatore di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avviamenti del motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo e se il veicolo veleggia a una velocità di 15 km/h o meno.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di uscire dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P) o folle (N), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: *La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.*

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: *Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.*

ARRESTO DEL MOTORE

Con il cambio in posizione di marcia (D), premere il pedale del freno e rallentare il veicolo fino a una velocità di 12 km/h o inferiore.

Nota: *se si porta la leva selettrice in posizione di parcheggio (P), il motore si arresta indipendentemente dal fatto che il piede sia o meno sul pedale del freno.*

Nota: *il servosterzo rimane attivo quando il motore si arresta.*

RIAVVIO DEL MOTORE

Riavvio del motore con marcia innestata

Rilasciare il pedale del freno.

Riavvio del motore in folle

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Selezionare un rapporto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.

L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: *il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.*

SEGNALE ACUSTICO START/STOP AUTOMATICO

Se si apre la portiera lato guida quando il sistema ha arrestato il motore, viene emesso il segnale acustico Auto-Start-Stop.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettrice in posizione folle e riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema non può riavviare il motore.	Innestare la marcia folle.
Auto StartStop Premi frizione per avviare motore	Il sistema non può riavviare il motore.	Premere a fondo il pedale della frizione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Il cambio è in manuale (M) o in folle (N).
- Se il veicolo si trova in forte pendenza.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Si attiva ***MAX A/C***.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- È inserita la folle (N).
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un alternatore di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avviamenti del motore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

PERICOLO: Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.

PERICOLO: Il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. Diversamente, il carburante potrebbe essere schizzato fuori, causando potenziali gravi lesioni personali.

PERICOLO: Se non maneggiato o utilizzato con attenzione, il carburante potrebbe causare gravi lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il carburante può contenere benzene, una sostanza cancerogena.

PERICOLO: Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

Rispettare le linee guida seguenti quando si effettua il rifornimento:

- Prima di rifornire il veicolo, spegnere tutti i materiali che fumano e le fiamme nude.
- Spegnere sempre il motore prima di procedere al rifornimento.
- I carburanti per applicazioni automobilistiche possono essere nocivi o letali, se ingeriti. Il carburante è altamente tossico e, se ingerito, può provocare lesioni permanenti o la morte. In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico anche in apparente assenza di sintomi. Gli effetti tossici del carburante potrebbero manifestarsi dopo ore.
- Evitare di inalare i vapori del carburante. L'inalazione dei vapori del carburante può causare irritazione agli occhi e alle vie respiratorie. In casi seri, respirare vapori del carburante eccessivamente o per periodi prolungati può recare malattie gravi o lesioni permanenti.
- Evitare il contatto con gli occhi. Se il carburante entra a contatto con gli occhi, sciacquare con acqua per 15 minuti dopo aver eventualmente tolto le lenti a contatto (se indossate), quindi consultare un medico. Il mancato controllo da parte del medico potrebbe arrecare lesioni permanenti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

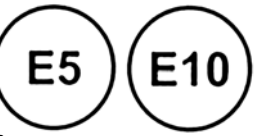
- Il carburante potrebbe essere pericoloso se assorbito dalla pelle. In caso di schizzi di carburante sulla pelle, sugli abiti o su entrambi, togliere immediatamente i vestiti contaminati e lavare accuratamente la pelle con acqua e sapone. Il contatto ripetuto o prolungato con la pelle potrebbe causare irritazione.
- Prestare particolare attenzione se si assumono farmaci quali Antabuse o altri medicinali a base di disulfiram per il trattamento dell'alcolismo. L'inalazione dei vapori del carburante potrebbe causare reazioni avverse, gravi lesioni personali o nausea. Consultare immediatamente un medico in caso di reazioni avverse.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - BENZINA

PERICOLO: Non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.

PERICOLO: Non utilizzare benzina al piombo o con additivi contenenti altri composti metallici (ad es. a base di manganese) in quanto potrebbero danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani minimo di 95 che soddisfi le specifiche definite da EN 228 o equivalenti.



E268502

Su questo veicolo, è possibile utilizzare i combustibili miscelati con etanolo fino al 10% (E5 e E10).

Nota: *si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. È sconsigliato l'uso di additivi aftermarket o di altri trattamenti per il motore.*

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte delle benzine contiene etanolo. Si consiglia di riempire il serbatoio carburante con carburante privi di etanolo, se si intende immagazzinare il veicolo per un periodo superiore a due mesi.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - DIESEL

PERICOLO: Non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.

Utilizzare gasolio conforme alle specifiche prescritte da EN 590 o alle norme localmente in vigore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E268503

Il veicolo è adatto all'impiego di miscele di biodiesel fino al 7% (B7).

Nota: *si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. È sconsigliato l'uso di additivi aftermarket o di altri trattamenti per il motore.*

Nota: *Si sconsiglia l'uso di altri additivi per evitare la formazione di cera nel carburante.*

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte dei carburanti per motori diesel contiene biodiesel. Si consiglia di riempire il serbatoio carburante con carburante privi di biodiesel, se si intende immagazzinare il veicolo per un periodo superiore a due mesi.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - CARBURANTE ALTERNATIVO

Scelta del carburante corretto - Veicoli Flex Fuel

PERICOLO: Non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.

Non modificare la configurazione del sistema di alimentazione o i componenti del sistema. Non sostituire il sistema di alimentazione o i componenti con parti non specificamente studiate per l'uso con l'E85.

Utilizzare benzina senza piombo con numero minimo di ottani pari a 95 conforme alle specifiche definite dalla normativa EN 228 o da normative nazionali equivalenti oppure una miscela di normale benzina senza piombo ed etanolo in una percentuale massima dell'85% (E85).



Non usare alcun carburante diverso da quelli consigliati, in quanto potrebbero causare danni al motore, i quali potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *Si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. L'uso di qualsiasi carburante diverso da quelli raccomandati può pregiudicare il sistema di controllo emissioni e causare una perdita di prestazione del veicolo.*

Nota: *se si utilizza la miscela E85, il consumo di carburante potrebbe aumentare.*

Non usare:

- Diesel.
- Carburanti contenenti metanolo.
- Carburanti a base di paraffina o cherosene.
- Carburanti contenenti oltre l'85% di etanolo o carburante E100.
- Carburanti contenenti additivi a base di metallo, inclusi composti a base di manganese.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

- Carburanti contenenti additivi per l'aumento di ottani, metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (MMT).
- Carburante al piombo (l'uso di carburante al piombo è vietato dalla legge).

Nota: *I veicoli ad alimentazione flessibile possono essere riforniti con benzina, etanolo o una miscela dei due carburanti.*

In seguito a un rifornimento, se il carburante contiene una quantità di etanolo diversa rispetto alla miscela precedentemente utilizzata, si consiglia di guidare immediatamente il veicolo per almeno 8 km affinché possa adattarsi alla diversa concentrazione di etanolo.

- Brevi soste non influiscono sul processo.
- Non disinserire l'accensione.
- Rispettare sempre i limiti di velocità e adeguare la guida in base alle condizioni stradali.

Il modulo di gestione motore deve adattarsi al carburante presente nel serbatoio, soprattutto se quest'ultimo viene rifornito per oltre la metà.

La mancata osservanza di questa procedura potrebbe comportare un lieve peggioramento delle prestazioni di avviamento del motore e lievi variazioni del regime motore al minimo. Tali sintomi potrebbero ripresentarsi finché non si completa il processo di apprendimento del carburante.

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte delle benzine contiene etanolo. Si consiglia di riempire il serbatoio con carburanti contenenti basse percentuali di etanolo (E10) se si intende immagazzinare il veicolo per oltre due mesi. In alternativa, si consiglia di chiedere informazioni ad una Concessionaria Autorizzata.

POSIZIONE IMBUTO BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

L'imbuto di rifornimento carburante si trova nel vano portaoggetti posteriore di sinistra.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

Rimanere senza carburante può causare danni che non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il veicolo rimane senza carburante:

- Aggiungere almeno 5 L litri di carburante prima di riavviare il motore.
- Potrebbe essere necessario ripetere diverse volte il ciclo di inserimento/disinserimento dell'accensione dopo il rifornimento per consentire al sistema di alimentazione di pompare il carburante dal serbatoio al motore. Il riavvio potrebbe durare alcuni secondi in più del normale.

Nota: *Se il veicolo si trova in forte pendenza, può essere necessaria una maggiore quantità di carburante.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Rifornimento di un contenitore di carburante portatile

PERICOLO: Il flusso di carburante attraverso l'ugello della pompa di alimentazione può produrre elettricità statica. Tele fenomeno può causare un incendio se si riempie un contenitore di carburante non collegato a terra.

Per evitare la formazione di cariche elettrostatiche e di possibili scintille durante il rifornimento di un contenitore di carburante non collegato a terra, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Per trasferire il carburante nel serbatoio del veicolo, utilizzare esclusivamente una tanica omologata. Durante il riempimento appoggiare per terra il contenitore.
- Non riempire il contenitore di carburante mentre è ancora sul veicolo (area di carico compresa).
- Durante il rifornimento, tenere la pistola erogatrice del carburante a contatto con il contenitore di carburante.
- Non usare un dispositivo che tenga l'impugnatura della pistola erogatrice nella posizione di rifornimento.

Aggiunta di carburante da una tanica portatile

PERICOLO: Non inserire l'erogatore di una tanica di carburante o un imbuto post-vendita nel collo del bocchettone di riempimento. Infatti potrebbe danneggiare il collo del bocchettone di riempimento o la sua guarnizione provocando lo spargimento di carburante a terra.

PERICOLO: Non tentare di far leva o pressione con oggetti estranei in caso di sistema con bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo. Questo potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e la sua tenuta e causare lesioni a voi e ad altre persone.

PERICOLO: Non smaltire il carburante tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

Per rifornire il serbatoio del veicolo con carburante contenuto in un apposito recipiente, usare l'imbuto in dotazione al veicolo. Vedere **Posizione imbuto bocchettone di rifornimento** (pagina 217).

Nota: *Non utilizzare imbuti post-vendita, in quanto questi possono non funzionare con il sistema di alimentazione senza tappo e possono danneggiarlo.*

Per riempire il serbatoio del veicolo con il carburante contenuto in un'apposita tanica, procedere come descritto di seguito:

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
2. Inserire completamente l'imbuto nel bocchettone di rifornimento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

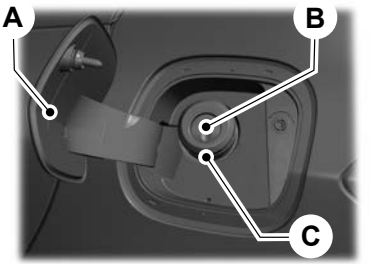


3. Rifornire il veicolo con il carburante contenuto nel contenitore.
4. Rimuovere l'imbuto del bocchettone di rifornimento.
5. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
6. Pulire l'imbuto e riporlo nuovamente all'interno del veicolo oppure smaltirlo correttamente.

Nota: *Se si sceglie di gettare via l'imbuto, imbuti supplementari sono disponibili presso una Concessionaria autorizzata.*

RIFORNIMENTO

Panoramica del sistema di rifornimento



A	Sportellino del bocchettone di rifornimento carburante
B	Valvola del bocchettone di rifornimento
C	Tubo del bocchettone di rifornimento

Il bocchettone di rifornimento della vettura non è dotato di tappo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



A Lato sinistro: per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento, premere in corrispondenza del centro del bordo posteriore dello sportellino stesso e rilasciare.

B Lato destro: per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento, premere in corrispondenza del centro del bordo posteriore dello sportellino stesso e rilasciare.

C Lato sinistro: Tirare la parte posteriore dello sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

D Lato destro: Tirare la parte posteriore dello sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

Come effettuare il rifornimento

PERICOLO: Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

PERICOLO: Il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. Diversamente, il carburante potrebbe essere schizzato fuori, causando potenziali gravi lesioni personali.

PERICOLO: Non forzare la valvola del bocchettone di riferimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Durante il rifornimento, non rimuovere la pistola erogatrice del carburante dalla sua posizione di completo inserimento.

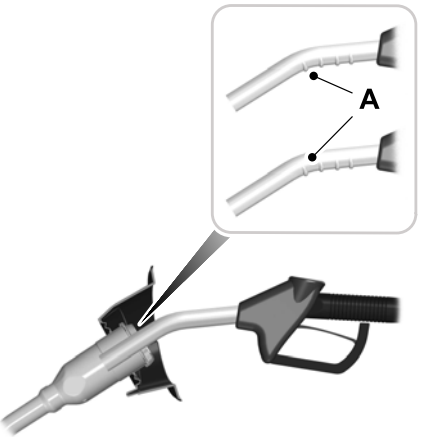
PERICOLO: Interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice si arresta automaticamente per la prima volta. In caso contrario, il carburante in eccesso riempirà la camera di espansione del serbatoio carburante e potrebbe causare la fuoriuscita di carburante.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

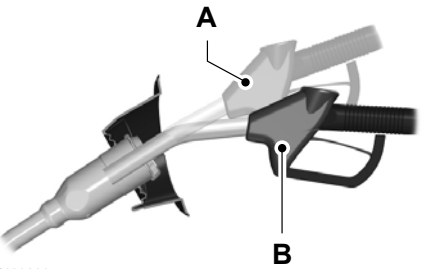
PERICOLO: Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.

PERICOLO: Attendere almeno 5 secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice del carburante per consentire all'eventuale carburante residuo di sgocciolare nel serbatoio.

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
2. Scegliere la pistola erogatrice corretta per il veicolo.

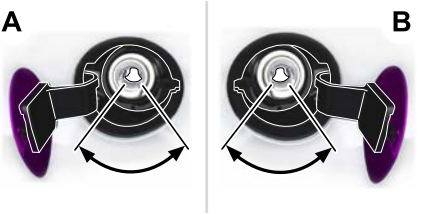


3. Inserire la pistola erogatrice carburante fino alla prima tacca A. Tenere appoggiata la pistola erogatrice sul tubo del bocchettone di rifornimento.

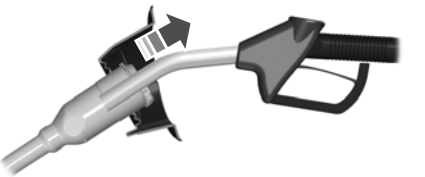


E139203

4. Mantenere la pistola erogatrice del carburante in posizione B durante il rifornimento. Tenendo la pistola erogatrice in posizione A, il flusso del carburante potrebbe ridursi. Inoltre, la pistola erogatrice potrebbe arrestarsi prima del completo riempimento del serbatoio.



5. Attivare la pistola erogatrice nella zona indicata.



6. Completato il rifornimento, sollevare leggermente la pistola erogatrice del carburante rimuovendola lentamente.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

7. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

Non provare ad avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito con carburante di tipo non corretto. L'uso di un tipo di carburante non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo immediatamente.

Messaggio di avvertenza del sistema di rifornimento (se in dotazione)

Se la valvola del bocchettone di rifornimento non si chiude completamente, nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio.

Messaggio
Controlla bocchettone carburante

Se il messaggio viene visualizzato, procedere come segue:

1. Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e spegnere il motore.
2. Portare il cambio in posizione di parcheggio (P) o in folle (N).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
5. Controllare che in corrispondenza della valvola del bocchettone di rifornimento non siano presenti detriti che potrebbero limitarne il movimento.
6. Rimuovere lo sporco eventualmente presente dalla valvola.
7. Inserire a fondo la pistola erogatrice o l'imbuto di rifornimento in dotazione al veicolo nel tubo del bocchettone di rifornimento. Vedere **Posizione imbuto bocchettone di rifornimento** (pagina 217). Così facendo dovrebbe essere possibile rimuovere eventuali detriti che impediscono la completa chiusura della valvola.
8. Estrarre la pistola erogatrice o l'imbuto dal tubo del bocchettone di rifornimento.
9. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

Nota: *il messaggio potrebbe non resettarsi subito. Se continua a essere visualizzato insieme all'accensione di una spia, far controllare il veicolo il prima possibile.*

CONSUMO DI CARBURANTE

I valori di consumo carburante e CO2 sono stati ricavati da prove di laboratorio eseguite in conformità alla Norma (CE) 715/2007 oppure CR (CE) 692/2008 ed emendamenti successivi.

Essi vengono forniti per confrontare tra loro varie marche e modelli di veicoli e non rappresentano il consumo di carburante realmente ottenuto dal veicolo.

Il consumo di carburante effettivo dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la guida ad alta velocità, la guida con frequenti soste e partenze, l'uso del sistema di aria condizionata, gli accessori in dotazione, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi.

Capacità dichiarata

La capacità dichiarata corrisponde alla quantità massima di carburante che è possibile aggiungere nel serbatoio quando l'indicatore di livello carburante segnala la riserva. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 467).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il serbatoio contiene inoltre una quantità di carburante in riserva. La riserva è la quantità di carburante (non specificata) ancora presente nel serbatoio dopo che l'indicatore di carburante ha segnalato la riserva.

Nota: *La quantità di carburante in riserva varia ed è opportuno non farvi affidamento nel caso in cui si decidesse di prolungare la marcia in riserva.*

Consumo di carburante

Il veicolo calcola il consumo di carburante mediante la funzione relativa al consumo medio di carburante del computer di bordo. Vedere **Computer di viaggio** (pagina 146).

I primi 1.500 km percorsi corrispondono al rodaggio del motore. Un rilevamento più preciso si potrà ottenere dopo 3.000 km.

Fattori che influiscono sul consumo di carburante

- Pressione di gonfiaggio degli pneumatici non corretta. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 456).
- Veicolo a pieno carico.
- Trasporto di pesi non necessari.
- Aggiunta di determinati accessori al veicolo (deflettori per insetti, rollbar o barre luminose, predellini elettrici e portasci).
- Uso di una miscela a base di carburante e alcol. Vedere **Qualità del carburante** (pagina 215).
- Il consumo di carburante potrebbe ridursi in presenza di basse temperature.
- Il consumo di carburante potrebbe ridursi in caso di guida su brevi distanze.
- Rispetto alla guida su strade in salita, il consumo di carburante potrebbe ridursi in caso di guida in piano.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CATALIZZATORE

PERICOLO: Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.

PERICOLO: La normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi parte del sistema di scarico finché non è adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si lavora attorno al convertitore catalitico. Il convertitore catalitico raggiunge temperature molto elevate poco dopo aver messo in moto il motore e rimane caldo anche dopo il suo spegnimento.

PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Il veicolo è dotato di vari componenti per il controllo delle emissioni e di un convertitore catalitico conforme alle normative vigenti in materia di emissioni dei gas di scarico.

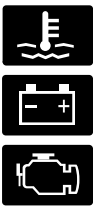
Per evitare di danneggiare il convertitore catalitico:

- Non far girare il motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non accendere il motore se il cavo della candela è scollegato.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 394).
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non utilizzare benzina al piombo.
- Evitare di rimanere senza carburante.

Nota: *Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Sistema diagnostico di bordo

Il veicolo è dotato di sistema diagnostico di bordo che monitora il sistema di controllo delle emissioni. Se una delle seguenti spie si illumina, questo può significare che il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni.



Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Se non si interviene in seguito all'accensione della spia, i componenti potrebbero subire danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Vedere **Spie e indicatori** (pagina 134).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

RIDUTTORE CATALITICO SELETTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Il veicolo è dotato di un sistema di riduzione catalitica selettiva, il quale riduce le emissioni attraverso l'iniezione di AdBlue® nel sistema di scarico. Il motore non si avvia se lo si manomette o se si disabilita il riduttore catalitico selettivo.

Affinché il sistema funzioni correttamente, è necessario mantenere il livello di liquido prescritto.

Nota: *quando si spegne il motore, la pompa del riduttore catalitico selettivo continua a funzionare per un breve periodo di tempo. Tale condizione è normale.*

Linee guida per l'AdBlue®

- Utilizzare solo AdBlue® certificato ISO-22241.
- Non aggiungere AdBlue® nel serbatoio carburante del veicolo. Ciò potrebbe causare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Non aggiungere carburante o additivi nel serbatoio dell'AdBlue®. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio di AdBlue®.
- Non diluire con acqua o altri tipi di liquidi.
- Non riutilizzare i flaconi vuoti.
- Non conservare alla luce solare diretta.
- Immagazzinare a temperature comprese tra -5°C e 20°C.
- Non conservare flaconi di liquido di scarico diesel all'interno del veicolo.
- Il liquido non è infiammabile e non è tossico. Inoltre, è incolore e solubile in acqua.
- Rimuovere immediatamente eventuali residui di AdBlue® sulle superfici verniciate durante il rifornimento.

Riempimento del serbatoio di AdBlue®



E204215

Il bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® si trova accanto a quello del carburante e ha un tappo di colore blu. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® utilizzando l'apposita pompa presso una stazione di servizio oppure versando l'AdBlue® da una tanica.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Riempimento in presenza di basse temperature

L'AdBlue® può congelare in presenza di temperature inferiori a -11ºC. Il veicolo è dotato di sistema di preriscaldamento che permette al liquido di agire con temperature inferiori a -11ºC. Se si riempie eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue® e il liquido congela, eventuali danni che ne derivano potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *potrebbe non essere possibile riempire completamente il serbatoio dell'AdBlue® in presenza di temperature inferiori a -11ºC.*

Nota: *se il serbatoio dell'AdBlue® è congelato, il livello del liquido potrebbe non essere visualizzato correttamente o non essere rilevato quando si rabbocca il serbatoio. Il livello di AdBlue® si aggiorna nel momento in cui il serbatoio si scongela completamente.*

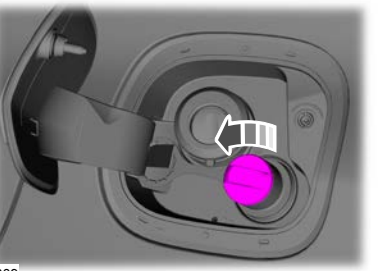
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio

PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciature agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Il riempimento del serbatoio dell'AdBlue® presso una stazione di servizio è un'operazione del tutto simile al rifornimento di carburante.

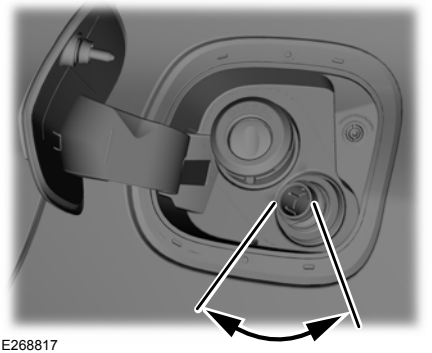
1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



E268809

2. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
3. Inserire completamente la pistola erogatrice dell'AdBlue®.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E268817

4. Manovrare la pistola erogatrice dell'AdBlue® nell'area indicata.

Nota: *La pompa si disattiva quando il serbatoio è pieno.*

5. Sollevare leggermente la pistola erogatrice dell'AdBlue® rimuovendola lentamente.
6. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica

PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

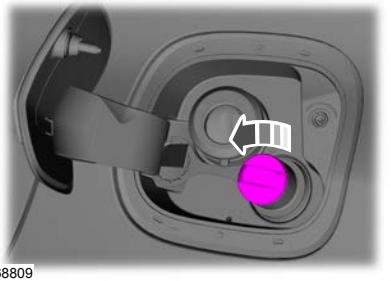
PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciature agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Utilizzare taniche provviste di guarnizione in corrispondenza del becco.

Attenersi sempre alle istruzioni fornite dal produttore.

1. Togliere il tappo del contenitore.
2. Inserire il becco sul contenitore e serrare fino a quando si avverte una forte resistenza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


E268809

3. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
4. Inserire il becco nel bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® finché la guarnizione non appoggia completamente.
5. Versare il liquido nel serbatoio.

Nota: *Il flusso del liquido si interrompe quando il serbatoio è pieno.*

6. Riportare la tanica in posizione verticale stando leggermente al di sotto del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
7. Lasciare che l'eventuale liquido residuo nel becco ritorni nel contenitore.
8. Estrarre il becco dal bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
9. Togliere il becco dal contenitore dell'AdBlue® e rimettere il tappo.
10. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Controllo del livello di AdBlue®

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare ***Info AdBlue®***.

Controllo dell'autonomia AdBlue®

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare ***Autonomia AdBlue®***.

Consumo di AdBlue®

Il consumo di AdBlue® è direttamente correlato al consumo di carburante e dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la velocità di marcia, il numero di soste e ripartenze, l'uso dell'aria condizionata, gli accessori aggiuntivi, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi. Il consumo di AdBlue® può variare tra l'1% e il 6% del consumo di carburante.

Il consumo di AdBlue® è indicato per modello e non per singola vettura.

Spia sistema di riduzione catalitica selettiva



La spia si accende quando il livello del liquido è basso o se il sistema presenta un guasto.

In caso di accensione della spia, i messaggi visualizzati sul display informazioni indicheranno se si tratta di un problema relativo al liquido di scarico diesel o al malfunzionamento del riduttore catalitico selettivo. Se la spia si accende con il veicolo in movimento e il liquido è a un livello sufficiente, il problema è riconducibile a un malfunzionamento del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo

Livello di AdBlue®

Messaggio	Operazione
AdBlue® basso Intervallo : XXXX km Rabboccare subito AdBlue® basso Intervallo XXXX mls Rabboccare subito	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX km AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
Livello AdBlue® esaurito. Rabboccare per avviare il motore	Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue®. La quantità di rabbocco minima dell'AdBlue® necessaria per avviare il motore è indicata nel display informazioni.

Nota: *Dopo aver rifornito il serbatoio dell'AdBlue®, potrebbe trascorrere qualche istante prima che venga registrato l'aumento del livello di liquido.*

Nota: *se il serbatoio dell'AdBlue® congela a basse temperature, la distanza residua visualizzata potrebbe ridursi.*

Malfunzionamento del sistema AdBlue®

Messaggio	Operazione
Sistema AdBlue® guasto Riparare	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX km Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima che un guasto rilevato nel sistema impedisca l'avviamento del motore. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema AdBlue® Riparare per avviare il motore	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

RIDUTTORE CATALITICO SELETTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Il veicolo è dotato di un sistema di riduzione catalitica selettiva, il quale riduce le emissioni attraverso l'iniezione di AdBlue® nel sistema di scarico. Il motore non si avvia se lo si manomette o se si disabilita il riduttore catalitico selettivo.

Affinché il sistema funzioni correttamente, è necessario mantenere il livello di liquido prescritto.

Nota: *quando si spegne il motore, la pompa del riduttore catalitico selettivo continua a funzionare per un breve periodo di tempo. Tale condizione è normale.*

Linee guida per l'AdBlue®

- Utilizzare solo AdBlue® certificato ISO-22241.
- Non aggiungere AdBlue® nel serbatoio carburante del veicolo. Ciò potrebbe causare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Non aggiungere carburante o additivi nel serbatoio dell'AdBlue®. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio di AdBlue®.
- Non diluire con acqua o altri tipi di liquidi.
- Non riutilizzare i flaconi vuoti.
- Non conservare alla luce solare diretta.
- Immagazzinare a temperature comprese tra -5ºC e 20ºC.
- Non conservare i flaconi di AdBlue® all'interno del veicolo.
- Il liquido non è infiammabile e non è tossico. Inoltre, è incolore e solubile in acqua.
- Rimuovere immediatamente eventuali residui di AdBlue® sulle superfici verniciate durante il rifornimento.

Riempimento del serbatoio di AdBlue®



E204215

Il bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® si trova accanto a quello del carburante e ha un tappo di colore blu. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® utilizzando l'apposita pompa presso una stazione di servizio oppure versando l'AdBlue® da una tanica.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Riempimento in presenza di basse temperature

L'AdBlue® può congelare in presenza di temperature inferiori a -11ºC. Il veicolo è dotato di sistema di preriscaldamento che permette al liquido di agire con temperature inferiori a -11ºC. Se si riempie eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue® e il liquido congela, eventuali danni che ne derivano potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *potrebbe non essere possibile riempire completamente il serbatoio dell'AdBlue® in presenza di temperature inferiori a -11ºC.*

Nota: *se il serbatoio dell'AdBlue® è congelato, il livello del liquido potrebbe non essere visualizzato correttamente o non essere rilevato quando si rabbocca il serbatoio. Il livello di AdBlue® si aggiorna nel momento in cui il serbatoio si scongela completamente.*

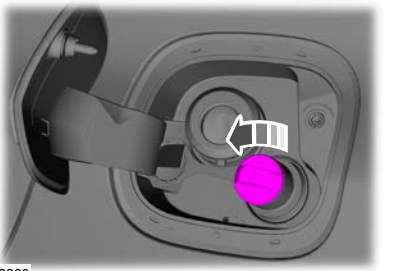
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio

PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciature agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Il riempimento del serbatoio dell'AdBlue® presso una stazione di servizio è un'operazione del tutto simile al rifornimento di carburante.

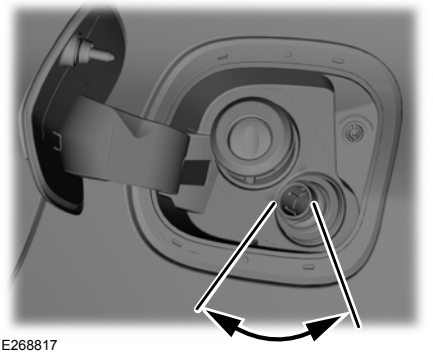
1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



E268809

2. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
3. Inserire completamente la pistola erogatrice dell'AdBlue®.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E268817

4. Manovrare la pistola erogatrice dell'AdBlue® nell'area indicata.

Nota: *la pompa si disattiva quando il serbatoio è pieno.*

5. Sollevare leggermente la pistola erogatrice dell'AdBlue® rimuovendola lentamente.
6. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica

PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

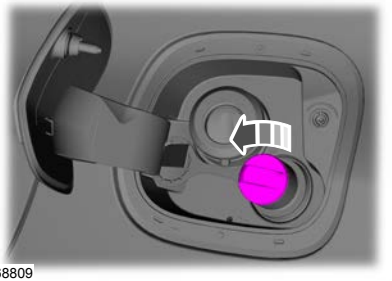
PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciature agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Utilizzare taniche provviste di guarnizione in corrispondenza del becco.

Attenersi sempre alle istruzioni fornite dal produttore.

1. Togliere il tappo del contenitore.
2. Inserire il becco sul contenitore e serrare fino a quando si avverte una forte resistenza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


E268809

3. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
4. Inserire il becco nel bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® finché la guarnizione non appoggia completamente.
5. Versare il liquido nel serbatoio.

Nota: *Il flusso del liquido si interrompe quando il serbatoio è pieno.*

6. Riportare la tanica in posizione verticale stando leggermente al di sotto del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
7. Lasciare che l'eventuale liquido residuo nel becco ritorni nel contenitore.
8. Estrarre il becco dal bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
9. Togliere il becco dal contenitore dell'AdBlue® e rimettere il tappo.
10. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo del livello di AdBlue®

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Informazioni***.
3. Selezionare ***Indicatore DEF***.

Consumo di AdBlue®

Il consumo di AdBlue® è direttamente correlato al consumo di carburante e dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la velocità di marcia, il numero di soste e ripartenze, l'uso dell'aria condizionata, gli accessori aggiuntivi, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi. Il consumo di AdBlue® può variare tra l'1% e il 6% del consumo di carburante.

Il consumo di AdBlue® è indicato per modello e non per singola vettura.

Spia del riduttore catalitico selettivo



La spia si accende quando il livello del liquido è basso o se il sistema presenta un guasto.

In caso di accensione della spia, i messaggi visualizzati sul display informazioni indicheranno se si tratta di un problema relativo al liquido di scarico diesel o al malfunzionamento del riduttore catalitico selettivo. Se la spia si accende con il veicolo in movimento e il liquido è a un livello sufficiente, il problema è riconducibile a un malfunzionamento del sistema. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo

Livello di AdBlue®

Messaggio	Operazione
AdBlue® basso Intervallo : XXXX km Rabboccare subito AdBlue® basso Intervallo XXXX mls Rabboccare subito	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX km AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
Livello AdBlue® esaurito. Rabboccare per avviare il motore	Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue®. La quantità di rabbocco minima dell'AdBlue® necessaria per avviare il motore è indicata nel display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 145).

Nota: *Dopo aver rifornito il serbatoio dell'AdBlue®, potrebbe trascorrere qualche istante prima che venga registrato l'aumento del livello di liquido.*

Nota: *se il serbatoio dell'AdBlue® congela a basse temperature, la distanza residua visualizzata potrebbe ridursi.*

Malfunzionamento del sistema AdBlue®

Messaggio	Operazione
Sistema AdBlue® guasto Riparare	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX km Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima che un guasto rilevato nel sistema impedisca l'avviamento del motore. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Sistema AdBlue® Riparare per avviare il motore	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

BENZIN-PARTIKELFILTER

PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

Per ridurre il rischio di danni al filtro antiparticolato nei motori a benzina:

- Non effettuare l'avviamento del motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria.
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non ignorare spie, segnalazioni o messaggi.

Rigenerazione del filtro antiparticolato benzina

Le particelle presenti nel gas di scarico si raccolgono nel filtro antiparticolato benzina, provocandone l'ostruzione nel tempo. Tale ostruzione viene eliminata attraverso un processo di rigenerazione controllato dal sistema di controllo del motore. Il processo di rigenerazione converte le particelle del gas di scarico in gas innocui.

La rigenerazione avviene durante la marcia normale, in diversi livelli in base alle proprie abitudini di guida. La rigenerazione passiva si verifica durante la marcia a velocità medio-alta, ma se si percorrono generalmente brevi distanze a bassa velocità il sistema di controllo motore potrebbe aumentare attivamente la temperatura del gas di scarico per eliminare la particelle accumulatesi nel filtro, per garantirne un corretto funzionamento continuo.

Per favorire la rigenerazione passiva, si consiglia di:

- Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti.
- Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati.
- Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.

Se il filtro è saturo o prossimo alla saturazione, si accende una spia o compare un messaggio nel display informazioni.

Nota: *su alcuni veicoli si accende una spia e compare anche un messaggio nel display informazioni.*

Se non si interviene in alcun modo in caso di accensione di una spia o comparsa di un messaggio nel display informazioni, il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Spie e messaggi relativi al filtro antiparticolato nei motori a benzina



Spia di segnalazione guasti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi per la rigenerazione del filtro antiparticolato benzina

Messaggio	Operazione
Filtro antiparticolato al limite Guida per rigenerare subito	• Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti oppure finché il messaggio non scompare. • Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati. • Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.
Filtro antiparticolato oltre il limite Riparare subito	• Guidare a velocità moderata. • Evitare forti accelerazioni e decelerazioni. • Far controllare il veicolo il più presto possibile.

FILTRO ANTIPARTICOLATO

PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

PERICOLO: La normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi parte del sistema di scarico finché non è adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si interviene sul catalizzatore ossidante diesel o sul filtro antiparticolato diesel. Il catalizzatore ossidante diesel e il filtro antiparticolato diesel raggiungono temperature molto elevate dopo solo un breve periodo di funzionamento del motore e rimangono caldi dopo lo spegnimento del motore.

PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Il veicolo è dotato di vari componenti di controllo delle emissioni e di un filtro antiparticolato diesel in conformità con le vigenti norme sulle emissioni di gas di scarico. Esso trattiene il particolato diesel nocivo, per esempio la fuliggine, presente nei gas di scarico.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per evitare di danneggiare il filtro antiparticolato diesel:

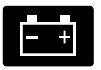
- Non effettuare l'avviamento del motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 394).
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non ignorare le spie o i messaggi d'informazione relativi alla pulitura e alla rigenerazione del sistema di scarico.

Nota: *Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Sistema diagnostico di bordo

Il veicolo è dotato di sistema diagnostico di bordo che monitora il sistema di controllo delle emissioni. Se una delle seguenti spie si illumina, questo indica che il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni.


Spia temperatura liquido di raffreddamento motore.


Spia accensione.


Spia di segnalazione guasti.


Spia modulo gestione motore.


Spia presenza di acqua nel carburante.

Se si continua a guidare il veicolo con una spia accesa, il motore può arrestarsi senza preavviso. Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Vedere **Spie e indicatori** (pagina 134).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato diesel

PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

PERICOLO: La normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi parte del sistema di scarico finché non è adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si interviene sul catalizzatore ossidante diesel o sul filtro antiparticolato diesel. Il catalizzatore ossidante diesel e il filtro antiparticolato diesel raggiungono temperature molto elevate dopo solo un breve periodo di funzionamento del motore e rimangono caldi dopo lo spegnimento del motore.

Il filtro antiparticolato diesel montato sul veicolo deve essere sottoposto periodicamente al processo di rigenerazione affinché possa funzionare correttamente. Il sistema di controllo delle emissioni esegue questa operazione in modo automatico. Non appena la fuliggine

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

inizia ad accumularsi nel sistema, comincia ad ostruire il filtro. La fuliggine che si raccoglie all'interno del filtro viene eliminata in due diversi modi: mediante la rigenerazione passiva e mediante la rigenerazione attiva. Entrambi i metodi sono eseguiti automaticamente e non richiedono alcuna azione da parte del conducente. Durante il processo di rigenerazione automatica, il sistema pulisce il filtro antiparticolato diesel mediante l'ossidazione della fuliggine. Tale operazione avviene durante le normali condizioni di funzionamento del motore a livelli variabili secondo le condizioni di guida.


Spia del filtro antiparticolato diesel.

Se il filtro antiparticolato diesel è prossimo alla saturazione o è saturo, nel display informazioni si accende una spia o compare un messaggio. Guidare il veicolo in modo tale da consentire una pulizia efficace del filtro antiparticolato.

La spia resta accesa finché non viene completato il processo di rigenerazione automatica. Continuare a guidare il veicolo in modo tale da consentire una pulizia efficace del filtro antiparticolato diesel fino a quando la spia non si spegne.

La mancata esecuzione del processo di rigenerazione quando richiesto può comportare l'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Se il filtro antiparticolato diesel si occlude oltre la soglia di rigenerazione, il sistema disabilita la possibilità di eseguire la rigenerazione. Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Se l'utilizzo del veicolo soddisfa una delle seguenti condizioni:

- Guida per brevi distanze.
- Funzionamento del motore al regime minimo per periodi di tempo prolungati.
- Frequenti inserimenti e disinserimenti del motore.
- Alti livelli di accelerazione e decelerazione.

Si consiglia di favorire il processo di rigenerazione:

- Evitando il funzionamento del motore al regime minimo per periodi di tempo prolungati.
- Guidando il veicolo in modo da consentire una pulizia efficace del filtro antiparticolato. Guidando a una velocità costante di 48 km/h o superiore per circa 20 minuti.


Se il carico di fuliggine nel filtro antiparticolato diesel raggiungere un livello critico, la spia di segnalazione guasti si accende insieme al messaggio di avvertenza del filtro antiparticolato stesso. Occorre eseguire una rigenerazione di servizio per ripristinare il filtro antiparticolato. Far controllare il prima possibile il veicolo per prevenire ulteriori danni.

La rigenerazione automatica aumenta la temperatura del gas di scarico per eliminare le particelle di fuliggine. Durante la pulizia, le particelle di fuliggine vengono convertite in gas innocui. Una volta pulito, il filtro antiparticolato diesel continuerà a trattenere le particelle nocive.

Se si guida il veicolo in maniera tale da consentire una pulizia efficace del filtro, nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio per indicare che la rigenerazione automatica è in corso.

Se lo stile di guida adottato non consente invece una pulizia efficace del filtro, nel display informazioni potrebbe comparire un messaggio in cui si suggerisce al conducente di guidare in maniera idonea al fine di consentire la rigenerazione automatica.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il processo di rigenerazione automatica è più efficace se si guida il veicolo a una velocità costante di 48 km/h o superiore per circa 20 minuti. La frequenza e la durata del processo di rigenerazione variano a seconda dello stile di guida, della temperatura dell'aria esterna e dell'altitudine. La frequenza varia tra 160 km e 500 km, e ogni processo di rigenerazione dura 10-20 minuti.

Nota: *Durante il processo di rigenerazione sono percepibili variazioni del rumore del motore o dello scarico.*

Nota: *In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione. Tale condizione è normale.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI CAMBIO MANUALE

Non appoggiare la mano sulla leva marce e non utilizzare quest'ultima per appendere o sostenere oggetti. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

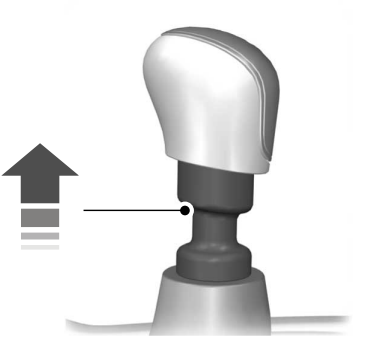
Non guidare con il piede appoggiato sul pedale della frizione, né utilizzare quest'ultimo per mantenere il veicolo fermo durante una sosta in pendenza. Eventuali danni alla frizione potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il pedale della frizione non viene premuto a fondo, i cambi marcia potrebbero risultare più difficoltosi. Inoltre i componenti del cambio potrebbero usurarsi prematuramente e il cambio potrebbe danneggiarsi.

CAMBIO IN RETROMARCIA

Non inserire la retromarcia con il veicolo in movimento. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Premere a fondo il pedale freno.
2. Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle.



3. Sollevare il colletto e inserire la retromarcia.

INDICATORI CAMBIO MARCIA MANUALE



Si accendono per informare il conducente che cambiando marcia potrebbe essere possibile ridurre il consumo di carburante o le emissioni.

CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRIZIONE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

SPECIFICA LIQUIDO FRIZIONE

Usare solo oli e liquidi conformi alle specifiche Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAMBIO MANUALE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cambio manuale - Domande frequenti

Cosa devo fare se una marcia non è completamente innestata?

Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle. Rilasciare il pedale della frizione per un istante, quindi premerlo nuovamente e inserire la marcia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL CAMBIO AUTOMATICO

PERICOLO: non premere il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore contemporaneamente. La pressione simultanea di entrambi i pedali per più secondi limita le prestazioni del motore, di conseguenza potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico, con rischio di lesioni personali gravi.

PERICOLO: Quando il veicolo è fermo, tenere premuto a fondo il pedale del freno durante il passaggio da una marcia all'altra. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, decesso o danni a cose.

PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

POSIZIONI CAMBIO AUTOMATICO

Parcheggio (P)

In parcheggio (P), la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte e il cambio è bloccato. È possibile avviare il motore con il cambio in questa posizione.

Passare alla posizione di parcheggio (P) solo a veicolo fermo.

Retromarcia (R)

Innestare la retromarcia (R) solo con veicolo fermo e motore al minimo.

Folle (N)

In folle (N), la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte ma il cambio può girare liberamente. in folle (N) il veicolo è libero di muoversi. È possibile avviare il motore con il cambio in questa posizione.

Marcia (D)

La marcia Drive (D) è la posizione in cui il cambio è normalmente inserito per la guida.

Basso (L) - Veicoli senza: Levette cambio al volante

Low (L) sfrutta al massimo il freno motore.

Nota: *Per attivare le ridotte (L), il veicolo deve essere in posizione di marcia (D).*

Nota: *La posizione low (L) può essere innestata a qualsiasi velocità del veicolo.*

Manuale (M) - Veicoli con: Levette cambio al volante

La modalità manuale (M) consente di inserire manualmente le marce in modo stabile.

Nota: *Per attivare la modalità manuale (M), il veicolo deve essere in posizione di marcia (D).*

Nota: *È possibile passare in manuale (M) a qualsiasi velocità del veicolo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI SENZA: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE



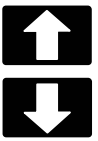
Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata.

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE



Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata.

INDICATORI DI CAMBIO MARCIA AUTOMATICO - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE



Gli indicatori di marcia si accendono nel momento in cui è consigliabile cambiare marcia.

SELEZIONE MARCE MANUALE

Cambio tramite levette cambio al volante

È possibile cambiare manualmente le marce solo in posizione di marcia (D) o manuale (M).

Selezione manuale delle marce in posizione di marcia (D)



Tirare una delle due levette per attivare la funzione.

- Tirare la levetta destra (**+**) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (**–**) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.

Nota: *la funzione si disattiva se non viene tirata alcuna levetta entro un breve lasso di tempo.*

Nota: *tirare la levetta destra per alcuni secondi in modo da disattivare manualmente la funzione.*

Selezione manuale delle marce in modalità manuale (M)



- Tirare la levetta destra (**+**) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (**–**) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Passare nella posizione di marcia (D) per disattivare la funzione.

BLOCCO SCORRIMENTO FRENI

Definizione di Blocco scorrimento freni

La funzione blocco scorrimento freni impedisce l'uscita dalla posizione di parcheggio (P) dopo avere inserito l'accensione senza avere premuto il pedale del freno.

Precauzioni blocco scorrimento freni

PERICOLO: Non mettersi in marcia senza aver prima verificato che le luci di arresto funzionino correttamente.

PERICOLO: quando si effettua questa procedura, è necessario portare la leva fuori dalla posizione di parcheggio (P). Il veicolo potrà quindi muoversi liberamente. Per evitare lo spostamento indesiderato del veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento prima di eseguire questa procedura. Se necessario, utilizzare appositi cunei per bloccare le ruote.

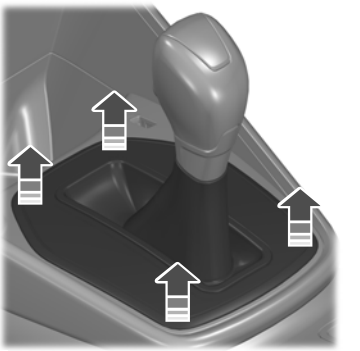
PERICOLO: se il freno di stazionamento viene completamente disinserito, ma le luci di arresto rimangono accese, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

In caso di guasto elettrico, è possibile che si sia bruciato un fusibile o che le luci di stop non funzionino. Vedere **Tabella di specifiche dei fusibili** (pagina 401).

Se la batteria del veicolo è scarica, effettuare un avviamento di emergenza. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 394).

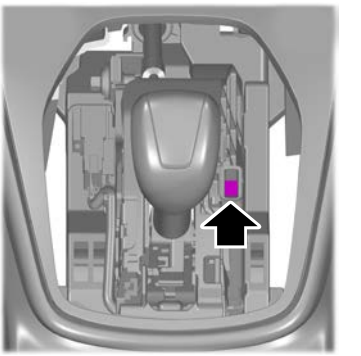
Utilizzo del blocco scorrimento freni

Usare la leva di blocco scorrimento freno per togliere la leva selettrice dalla posizione di parcheggio (P) se non si riesce ad accendere il motore.



E269819

1. Rimuovere il pannello.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

2. Individuare il foro di accesso.
3. Usando un cacciavite piatto, premere la leva del blocco scorrimento freno verso la parte anteriore del veicolo e mantenerla in tale posizione.
4. Portare la leva selettrice da parcheggio (P) a folle (N).
5. Montare il pannello.
6. Premere il pedale del freno, accendere il motore e disinserire il freno di stazionamento.

SEGNALI ACUSTICI CAMBIO AUTOMATICO

Segnale acustico cambio non in posizione di parcheggio (P)

Viene emesso se si apre la portiera lato guida senza avere portato il selettore del cambio in posizione di parcheggio (P).

CAMBIO AUTOMATICO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cambio automatico - Messaggi

Messaggio	Descrizione
Trasmissione guasta Riparare subito	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Funzionamento limitato trasmissione Vedi manuale	Il cambio funziona in modo limitato. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Trasmissione surriscaldata Premi freno Trasmissione in surriscaldamento Arresta il veicolo	Il cambio si sta surriscaldando e occorre farlo raffreddare. Arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro, lasciare il motore in moto e fare raffreddare il cambio. Attendere finché il messaggio non scompare.
Modalità park non attiva	Compare per ricordare al conducente di portare il cambio in posizione di parcheggio (P).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INFORMAZIONI GENERALI

Nota: *la saltuaria rumorosità dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridio o un cigolio, è possibile che le guarnizioni dei freni siano usurate. Se il veicolo presenta vibrazioni continue o strappi del volante durante la frenata, fare controllare il veicolo al più presto.*

Nota: *sulle ruote è possibile che si accumuli polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile a causa dell'usura dei freni. Vedere* ***Pulizia dei cerchi*** *(pagina 438).*

Nota: *A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di stop potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. A seguito di ciò, le luci di emergenza potrebbero anche accendersi non appena il veicolo si ferma del tutto.*

Freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza. Premere delicatamente sul pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da acqua stagnante per asciugare i freni.

Sovrapposizione del freno sull'acceleratore

Nel caso in cui il pedale dell'acceleratore si inceppasse o bloccasse, applicare in modo continuo e fermo una pressione sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza del motore. Se si verificasse tale condizione, azionare i freni e arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza. Nei veicoli dotati di cambio automatico, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P). Nei veicoli dotati di cambio manuale, mettere in folle. Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento. Controllare il pedale dell'acceleratore e la zona attorno ad esso, per verificare se vi sono oggetti o detriti che possono ostacolare il movimento. Se non fosse presente alcun ostacolo e la condizione persistesse, fare controllare immediatamente il veicolo.

Sistema di controllo frenata

Il sistema di controllo frenata rileva le frenate intense misurando la velocità alla quale viene abbassato il pedale del freno. Garantirà la massima efficacia dei freni per tutto il tempo che il pedale rimane premuto. Il sistema di controllo frenata può ridurre le distanze di arresto nelle situazioni critiche.

Spia sistema frenante

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



Si accende quando si innesta il freno di stazionamento e con l'accensione inserita.



Se interviene durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi del sistema frenante

Messaggio	Operazione
Verifica sistema frenante	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

Il sistema frenante antibloccaggio aiuta il guidatore a mantenere il controllo dello sterzo durante gli arresti di emergenza evitando il bloccaggio dei freni.

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina i rischi nei seguenti casi:

- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

Nota: *se il sistema si attiva, il pedale del freno potrebbe vibrare e avere una corsa maggiore. Mantenere la pressione sul pedale del freno. È anche possibile udire una rumorosità dal sistema. Tale condizione è normale.*

Spia sistema frenante antibloccaggio



Se si accende durante la marcia, sta ad indicare un malfunzionamento. Il veicolo continua a frenare normalmente, pur senza ABS. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

PERICOLO: Inserire sempre al massimo il freno di stazionamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

1. Premere con decisione il pedale del freno.
2. Tirare il più possibile verso l'alto la leva del freno di stazionamento.

Nota: *non premere il tasto di rilascio quando si tira verso l'alto la leva del freno di stazionamento.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in salita, selezionare la prima marcia e ruotare il volante nel senso opposto alla curva.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in discesa, selezionare la retromarcia e ruotare il volante verso la curva.*

DISINSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

1. Premere con decisione il pedale del freno.
2. Tirare leggermente verso l'alto la leva del freno di stazionamento.
3. Premere il tasto di rilascio e abbassare la leva del freno di stazionamento.

SEGNALE ACUSTICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Suona quando è stato lasciato il freno di stazionamento inserito e il veicolo è in movimento.

Se il segnale acustico di avviso non si interrompe dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, significa che è presente un malfunzionamento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

FRENO DI STAZIONAMENTO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Freno di stazionamento – Spie

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



Si illumina quando si innesta il freno di stazionamento con l'accensione inserita.

Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Freno di stazionamento – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Freno a mano inserito	Il conducente non ha disinserito il freno di stazionamento e il veicolo raggiunge la velocità di 5 km/h. Se il messaggio continua a essere visualizzato dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

PERICOLO: inserire sempre il freno di stazionamento e assicurarsi di portare il selettore in posizione parcheggio (P). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

1. Premere con decisione il pedale del freno.
2. Tirare il più possibile verso l'alto la leva del freno di stazionamento.

Nota: *non premere il tasto di rilascio quando si tira verso l'alto la leva del freno di stazionamento.*

Nota: *se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a monte, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P) e ruotare il volante nel senso opposto al ciglio della strada.*

Nota: *se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a valle, portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P) e ruotare il volante verso il ciglio della strada.*

DISINSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

1. Premere con decisione il pedale del freno.
2. Tirare leggermente verso l'alto la leva del freno di stazionamento.
3. Premere il tasto di rilascio e abbassare la leva del freno di stazionamento.

SEGNALE ACUSTICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Suona quando è stato lasciato il freno di stazionamento inserito e il veicolo è in movimento.

Se il segnale acustico di avviso non si interrompe dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, significa che è presente un malfunzionamento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

FRENO DI STAZIONAMENTO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Freno di stazionamento – Spie

PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



Si illumina quando si innesta il freno di stazionamento con l'accensione inserita.

Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Freno di stazionamento – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Freno a mano inserito	Il conducente non ha disinserito il freno di stazionamento e il veicolo raggiunge la velocità di 5 km/h. Se il messaggio continua a essere visualizzato dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È ASSISTENTE ALLA PARTENZA IN SALITA

L'assistente di partenza in salita facilita lo spunto in salita senza utilizzare il freno di stazionamento.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA

Quando il sistema si attiva, il veicolo rimane fermo per qualche secondo dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. In tal modo, il conducente ha tempo sufficiente per abbandonare il pedale freno e passare al pedale acceleratore. I freni vengono rilasciati quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA

PERICOLO: Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.

PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

PERICOLO: Il sistema si disattiva se si manifesta un'anomalia o se si porta su di giri il motore in modo eccessivo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA - CAMBIO MANUALE, VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI, AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Per attivare o disattivare l'assistenza partenza in salita, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Partenza salita assist.	Premere il pulsante ***OK***.

Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: *Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA - CAMBIO MANUALE, VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI, AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Partenza salita assistita***.

Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: *Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.*

ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Assistente di partenza in salita – Messaggi

Messaggio	Operazione
Partenza in salita non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema di controllo della trazione consente di evitare che le ruote motrici pattinino e perdano trazione.

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema applica i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza del motore. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdrucciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza del motore per aumentare la trazione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

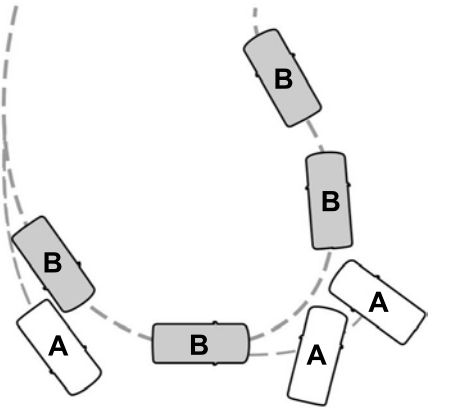
PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Controllo della stabilità elettronico

PERICOLO: Il sistema è progettato per offrire aiuto e assistenza al conducente. Non si sostituisce assolutamente all'attenzione e al giudizio del conducente. Il sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza.

Il sistema garantisce la stabilità quando il veicolo inizia a deviare dal percorso prestabilito. A questo scopo, frena le singole ruote e riduce la coppia motore.

Il sistema prevede inoltre una funzione di controllo della trazione potenziata, riducendo la coppia del motore se le ruote slittano in fase di accelerazione. Ciò agevola la partenza sulle strade sdrucciolevoli o a basso attrito e migliora il comfort limitando il pattinamento delle ruote nelle curve a gomito.



A Senza ESC.
B Con ESC.

Spia controllo di stabilità



Lampeggia durante il funzionamento degli indicatori di direzione.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Nota: *il sistema si disattiva in caso di anomalia.*

Indicatore controllo stabilità



Lampeggia durante il funzionamento degli indicatori di direzione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Se non si accende all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI PARCHEGGIO ASSISTITO

PERICOLO: per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.

PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

PERICOLO: Sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.

PERICOLO: il sistema può non essere in grado di rilevare oggetti di piccole dimensioni o in movimento, soprattutto quelli vicini al terreno.

PERICOLO: Il sistema di parcheggio a ultrasuoni offre assistenza solamente per rilevare oggetti quando il veicolo si sposta a velocità di parcheggio. Per evitare lesioni personali, prestare attenzione durante l'uso del sistema di parcheggio a ultrasuoni.

PERICOLO: in caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

PERICOLO: alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *In caso di danni al veicolo, tali da provocare il disallineamento dei sensori, essi possono causare misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

quando si aggancia un rimorchio al veicolo, il sistema di parcheggio posteriore rileva il rimorchio ed emette un allarme. In presenza di un rimorchio, disattivare quindi il park pilot per evitare che vengano emessi allarmi.

Nota: *Alcuni accessori aggiuntivi montati in corrispondenza del paraurti possono provocare falsi allarmi, ad esempio ganci di rimorchio di grandi dimensioni e portabiciclette o porta-tavole da surf, staffe portatarga, coperture paraurti o qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ostruire la normale zona di rilevamento del sistema Park Pilot. Ruote di scorta non originali o copriruota di scorta montati sulla ribalta posteriore possono provocare falsi allarmi del sistema di parcheggio assistito. Rimuovere tali dispositivi aggiuntivi per evitare falsi avvisi.*

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia. Se i sensori sono ostruiti, la precisione del sistema potrebbe risentirne negativamente.*

Non pulire i sensori con oggetti taglienti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *non è possibile disattivare questa funzionalità quando si utilizza una MyKey programmata. Vedere* ***MyKey™*** *(pagina 59).*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO

È possibile attivare e disattivare il sistema premendo il tasto del sistema di parcheggio. Se il veicolo non è dotato di un tasto del sistema di parcheggio, quest'ultimo può essere disattivato attraverso il menu display informazioni o tramite il messaggio a comparsa che appare non appena si innesta il cambio in retromarcia (R).

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

I sensori di parcheggio posteriori rilevano gli oggetti dietro il veicolo mentre si procede in retromarcia (R).

Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

Agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.

Non è possibile disattivare il park pilot posteriore quando si utilizza una MyKey programmata.

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriori sono attivi quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h.

L'area di rilevamento massima del sensore è di 180 cm dal paraurti posteriore.

Il Park Pilot posteriore rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando si inserisce la retromarcia (R) e si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa.
- Il veicolo è fermo ma un oggetto si avvicina alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.
- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando al veicolo, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità.

Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore



I sensori del sistema di parcheggio posteriore si trovano nel paraurti posteriore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

Viene emesso un segnale acustico di avviso quando il veicolo si avvicina a un oggetto. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti posteriore.

Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, il segnale acustico di avviso si interrompe. Se il veicolo si sposta in retromarcia, il segnale acustico si riattiverà.

Nota: *Quando il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un segnale acustico, il volume dell'impianto audio impostato può abbassarsi.*

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore

I sensori di parcheggio anteriori rilevano gli oggetti davanti al veicolo.

Limitazioni sistema di parcheggio assistito anteriore

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriori sono attivi quando il veicolo è in una posizione diversa da parcheggio (P) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h.

L'area di rilevamento massima del sensore è di 70 cm dal paraurti.

Se il veicolo è in retromarcia (R), il Park Pilot rileva oggetti quando il veicolo si muove a bassa velocità o un oggetto si muove verso il veicolo, fornendo un avviso acustico, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità. Quando il veicolo si ferma, l'emissione dei segnali acustici si interrompe dopo alcuni secondi. L'indicazione visiva è sempre attiva in retromarcia (R).

Se il veicolo è in una marcia avanti, il Park Pilot anteriore emette dei segnali acustici e fornisce un'indicazione visiva se il veicolo si muove a una velocità di 8 km/h o inferiore e il sistema rileva la presenza di un oggetto entro la zona di rilevamento. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva e l'emissione dei segnali acustici si interrompono dopo alcuni secondi.

Se il veicolo è in folle (N), i sensori anteriori e posteriori forniscono un'indicazione visiva solo quando il veicolo è in movimento una velocità inferiore a 8 km/h e vengono rilevati ostacoli entro l'area di rilevamento. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva e i segnali acustici si interrompono dopo qualche secondo.

Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

I sensori del sistema di parcheggio anteriore si trovano nel paraurti anteriore.

Segnali acustici sistema di parcheggio assistito anteriore

Un segnale acustico viene emesso se vi è un oggetto entro una distanza di 70 cm dal paraurti posteriore. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

Il segnale acustico viene emesso continuamente se un oggetto è a una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti anteriore.

Nota: *Se l'oggetto rilevato si trova a una distanza di 30 cm o meno dal proprio veicolo, l'indicazione visiva rimane attiva.*

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni più esterni rilevano gli oggetti che sono vicini ai lati del veicolo.

Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale

La copertura dei sensori raggiunge 60 cm partendo dai lati del veicolo.

Il Park Pilot laterale potrebbe non funzionare se:

- Si accende il veicolo, lo si spegne e lo si riaccende entro pochi secondi.
- Il veicolo rimane fermo per oltre due minuti.
- Il sistema frenante antibloccaggio è attivato.
- Il sistema di controllo della trazione si attiva.
- Il veicolo è in posizione di parcheggio (P).
- Le informazioni sull'angolo di sterzata non sono disponibili. È necessario guidare per almeno 150 m a una velocità di oltre 30 km/h per resettare le informazioni sull'angolo di sterzata.

Nota: *Se si disattiva il controllo della trazione, viene disattivato anche il sistema di rilevamento laterale.*

Per reinizializzare il sistema, guidare il veicolo per una distanza pari alla sua lunghezza.

Il Park Pilot laterale non rileva un oggetto che si muove verso il lato del veicolo, ad esempio un altro veicolo che si muove a bassa velocità, se non supera un sensore del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore o posteriore.

Se il cambio è in retromarcia (R), il sistema di rilevamento laterale emette segnali acustici. Quando il veicolo si muove lentamente, gli ostacoli vengono rilevati entro 60 cm nella traiettoria del veicolo. Nel momento in cui il veicolo si ferma, il segnale acustico si interrompe per alcuni secondi. L'indicazione visiva è sempre presente in retromarcia (R).

Se il veicolo è in folle, il sistema di rilevamento laterale fornisce l'indicazione visiva solo quando il veicolo procede lentamente, il Park Assist rileva un ostacolo nella parte anteriore o posteriore del veicolo e l'ostacolo laterale si trova entro 60 cm dalla fiancata del veicolo. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva si interrompe dopo alcuni secondi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Se il cambio è in posizione di marcia (D) o in qualsiasi altra marcia avanti, il sistema di rilevamento laterale emette segnali acustici e visivi. Quando il veicolo si muove lentamente, gli ostacoli vengono rilevati entro 60 cm nella traiettoria del veicolo. Nel momento in cui il veicolo si ferma, i segnali acustici e l'indicazione visiva si interrompono dopo qualche secondo.

Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale



I sensori di parcheggio laterali si trovano nel paraurti anteriore e in quello posteriore.

Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale

Se il Park Pilot laterale rileva un oggetto entro l'area di copertura e il percorso di marcia del veicolo, viene emesso un segnale acustico. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

INDICATORI PARCHEGGIO ASSISTITO



Il sistema fornisce l'indicazione di distanza oggetto attraverso il display informazioni.

- Diminuendo la distanza dall'oggetto, i blocchi indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo.
- Se non viene rilevato alcun oggetto, i blocchi dell'indicatore di distanza sono di colore grigio.

L'indicazione visiva rimane attiva con il cambio in retromarcia (R). Se si ferma il veicolo, l'indicazione visiva si disattiva dopo quattro secondi.

Se i sistemi di parcheggio non sono disponibili, i blocchi dell'indicatore di distanza laterali non sono visualizzati.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PARCHEGGIO ASSISTITO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Parcheggio assistito - Messaggi

Se i sistemi di parcheggio sono guasti, viene visualizzato un messaggio nel quadro strumenti o nel display informazioni.

Messaggio	Operazione
Guasto Park Pilot	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Verifica Park Pilot	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Park Pilot ant. non disponibile Sensore bloccato Vedere manuale	Un sensore è ostruito o il sistema è guasto. Pulire il paraurti o rimuovere eventuali ostruzioni. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Verifica Park Assist anteriore	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Verifica Park Assist posteriore	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Park Assist anteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.
Park Assist posteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA TELECAMERA POSTERIORE

La telecamera per retromarcia fornisce un'immagine video dell'area dietro al veicolo quando il cambio è in retromarcia (R). Durante l'utilizzo, le indicazioni visualizzate sul display mostrano la traiettoria del veicolo e la vicinanza agli oggetti dietro il veicolo stesso.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.

PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: prestare attenzione quando si attivano o disattivano le funzioni della telecamera con il cambio non in posizione di parcheggio (P). Il veicolo deve essere fermo.

Nota: *durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni potrebbero scomparire quando si collega il connettore del gancio di traino.*

LIMITAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Durante le ore notturne o al buio se le luci di retromarcia non funzionano.
- Telecamera ostruita. Pulire la lente con un panno morbido, privo di lanugine e detergente non abrasivo.
- In caso di disallineamento della telecamera in seguito a urti o danni subiti al retro del veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

POSIZIONE DELLA TELECAMERA POSTERIORE

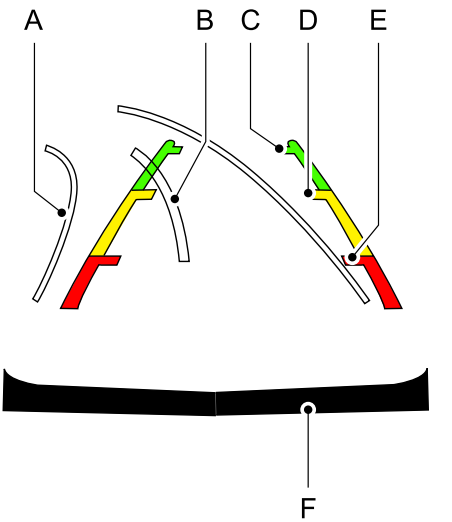


E249202

La telecamera posteriore è montata sul portellone.

INDICAZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

Nota: *Le indicazioni attive sono disponibili solo con la retromarcia (R) inserita.*



A	Indicazioni attive.
B	Mezzeria.
C	Indicazione fissa: zona verde.
D	Indicazione fissa: zona gialla.
E	Indicazione fissa: zona rossa.
F	Paraurti posteriore.

Le indicazioni attive compaiono solo per le indicazioni fisse. Per utilizzare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo che le indicazioni siano rivolte nella direzione della traiettoria prevista. Al variare della posizione del volante con cambio in retromarcia varia la traiettoria del veicolo da quella prevista.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Le indicazioni attive e fisse compaiono e scompaiono a seconda della posizione del volante. Le indicazioni attive non vengono visualizzate con il volante in posizione di guida rettilinea.

Procedere con prudenza durante la retromarcia. Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Passando dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa, gli ingombri si avvicinano al veicolo. Per una migliore copertura di ambo i lati e del retro veicolo osservare i retrovisori laterali e quello interno.

Se la batteria del veicolo è stata scollegata, le linee guida non saranno completamente operative subito dopo averla ricollegata. Le linee guida diventano completamente operative dopo che il veicolo ha percorso un tratto di carreggiata il più rettilineo possibile per cinque minuti a una velocità minima di 50 km/h.

IMPOSTAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

Zoom avanti e indietro della telecamera posteriore

PERICOLO: quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Prestare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.

Le impostazioni selezionabili per questa funzione sono zoom avanti (+) e zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. L'impostazione predefinita è zoom disattivato.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento. La funzione zoom si attiva solo con cambio in retromarcia (R).

Nota: *la funzione zoom manuale è disponibile solo con la retromarcia (R) inserita.*

Nota: *La mezzeria viene visualizzata solo quando si attiva lo zoom manuale.*

Attivazione e disattivazione dell'indicatore di distanza della telecamera posteriore



È possibile attivare o disattivare questa funzione nelle impostazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 145).

Quando il sistema rileva un oggetto, sul display informazioni vengono visualizzati gli indicatori di distanza di colore rosso, giallo e verde.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Inserimento e disinserimento ritardato della telecamera posteriore

È possibile attivare o disattivare questa funzione utilizzando lo schermo a sfioramento. Per impostazione predefinita, questa funzionalità è disattivata. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).

Se si attiva questa funzione, l'immagine continua a essere visualizzata quando si disinserisce la retromarcia (R) fino a che:

- Si passa a una marcia avanti e la velocità del veicolo aumenta in modo sufficiente.
- Si passa a parcheggio (P).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA TELECAMERA A 180 GRADI

La telecamera a 180 gradi fornisce un'immagine estesa dell'area dietro il veicolo.

COME FUNZIONA LA TELECAMERA CON VISIONE A 180 GRADI

Attivando la vista a 180 gradi, la vista si divide in tre immagini. È possibile usare le immagini esterne destra e sinistra in retromarcia per verificare l'eventuale presenza di veicoli in transito e di pedoni.

Quando si utilizza la vista della telecamera a 180 gradi, gli oggetti dietro al veicolo vengono visualizzati molto allungati e non nelle proporzioni reali.

PRECAUZIONI TELECAMERA A 180 GRADI

PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.

PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: prestare attenzione quando si attivano o disattivano le funzioni della telecamera con il cambio non in posizione di parcheggio (P). Il veicolo deve essere fermo.

Nota: *se viene visualizzata un'immagine con la retromarcia (R) inserita, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.*

Nota: *durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili.*

Nota: *attivando la vista a 180 gradi, le indicazioni non compaiono.*

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA TELECAMERA A 180 GRADI

Quando si innesta la retromarcia (R) e compare l'immagine della telecamera, premere il pulsante nell'angolo in alto a sinistra del touchscreen per attivare la vista a 180 gradi. Premere nuovamente il pulsante per disattivare.

La vista a 180 gradi si disattiva innestando parcheggio (P) o una marcia avanti e con un aumento sufficiente della velocità della vettura.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Ogniqualvolta si innesta la retromarcia (R), l'immagine predefinita è quella standard della telecamera posteriore con le linee guida.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È ACTIVE DRIVE ASSIST

Assiste il guidatore durante le manovre di entrata e uscita da un parcheggio.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ACTIVE PARK ASSIST

PERICOLO: quando si accende il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.

PERICOLO: i sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o di altre condizioni che interferiscono sul loro funzionamento.

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ACTIVE PARK ASSIST



Il pulsante dell'Active Park Assist si trova accanto alla leva marce.

Premere il pulsante per attivare l'Active Park Assist. Premerlo nuovamente per passare da una modalità di parcheggio all'altra.

Premere i tasti software sul touchscreen per alternare tra le modalità di parcheggio ingresso parcheggio in linea, ingresso parcheggio a pettine o uscita parcheggio in linea.

Annullamento dell'Active Park Assist

L'Active Park Assist può essere escluso in qualsiasi momento premendo il relativo pulsante o girando il volante.

Nota: *Il sistema si esclude anche quando la velocità del veicolo supera 9 km/h.*

Intervento del sistema frenante

Quando controlla lo sterzo, Active Park Assist può in determinate condizioni inserire i freni per rallentare o arrestare il veicolo.

Nota: *Ciò potrebbe provocare la disattivazione dell'assistenza al parcheggio.*

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO PARALLELO

1. Premere il pulsante dell'Active Park Assist.

Nota: *il sistema ricerca spazi di parcheggio parallelo liberi sul lato passeggero. Premere nuovamente il pulsante dell'Active Park Assist per ricercare un parcheggio a pettine tramite il sistema.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

2. Utilizzare la leva dell'indicatore di direzione per segnalare al sistema su quale lato del veicolo (guida o passeggero) ricercare un parcheggio.
3. Quando si cerca un parcheggio, condurre il proprio veicolo a una distanza di circa 1 m in parallelo rispetto agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: *nel momento in cui il sistema trova un parcheggio idoneo, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare il messaggio corrispondente.*

4. Arrestare completamente il veicolo.
5. Lasciare il volante e inserire la retromarcia (R).
6. Procedere in retromarcia. Il veicolo sterza da solo, conducendo il veicolo nel parcheggio.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

7. Attenersi alle istruzioni visualizzate sul display informazioni.

Nota: *al termine della manovra di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.*

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO PERPENDICOLARE

1. Premere due volte il pulsante dell'Active Park Assist.
2. Utilizzare la leva dell'indicatore di direzione per segnalare al sistema su quale lato del veicolo (guida o passeggero) ricercare un parcheggio.
3. Quando si cerca un parcheggio, condurre il proprio veicolo a una distanza di circa 1 m in parallelo rispetto agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: *nel momento in cui il sistema trova un parcheggio idoneo, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare il messaggio corrispondente.*

4. Arrestare completamente il veicolo.
5. Lasciare il volante e inserire la retromarcia (R).
6. Procedere in retromarcia. Il veicolo sterza da solo, conducendo il veicolo nel parcheggio.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

7. Attenersi alle istruzioni visualizzate sul display informazioni.

Nota: *al termine della manovra di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.*

Nota: *L'Active Park Assist non riconosce le linee di delimitazione dei parcheggi e posiziona il veicolo al centro tra due oggetti.*

Nota: *In caso di rilevamento di un solo oggetto, il sistema lascia abbastanza spazio per aprire la portiera su entrambi i lati.*

USCITA DA UN PARCHEGGIO

Il sistema assiste il conducente solo durante le manovre di uscita da un parcheggio parallelo.

1. Premere il pulsante dell'Active Park Assist.
2. Scegliere la direzione di uscita dal parcheggio utilizzando la leva dell'indicatore di direzione.
3. Lasciare il volante e inserire la retromarcia (R).
4. Attenersi alle istruzioni visualizzate sul display informazioni.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *dopo che il sistema ha condotto il veicolo in un punto in cui è possibile uscire dal parcheggio con un movimento in avanti, viene visualizzato un messaggio che avvisa il conducente di prendere il controllo del veicolo.*

ACTIVE PARK ASSIST – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Active Park Assist – Messaggi

Messaggio	Intervento
Guasto del Park Assist	Il sistema deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Active Park Assist – Domande frequenti

Perché l'Active Park Assist non funziona correttamente?

Il sistema non rileva veicoli, marciapiedi oppure oggetti per parcheggiare a fianco o nel mezzo. Per funzionare correttamente, il sistema necessita di oggetti confinanti.

Perché l'Active Park Assist non cerca un parcheggio?

Il sistema di controllo della trazione è stato disattivato.

Perché l'Active Park Assist non cerca un parcheggio?

Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve essere muoversi in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

I sensori potrebbero essere bloccati. ad esempio da neve, ghiaccio o sporco. L'ostruzione dei sensori potrebbe influire negativamente sulle funzionalità del sistema.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

I sensori integrati nel paraurti anteriore o posteriore potrebbero essere danneggiati.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Nel parcheggio non c'è spazio a sufficienza per parcheggiare il veicolo in modo sicuro.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Non è presente sufficiente spazio per eseguire la manovra di parcheggio sul lato opposto dello spazio di parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Lo spazio di parcheggio si trova a una distanza superiore a 1,5 m o inferiore a 0,5 m dal veicolo.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Il veicolo procede a una velocità di oltre 35 km/h per il parcheggio in linea o di oltre 30 km/h per il parcheggio a pettine.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

La batteria è stata recentemente scollegata o sostituita. Dopo avere ricollegato la batteria, è necessario guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Le irregolarità del bordo del marciapiede lungo lo spazio di parcheggio impediscono al sistema di allineare il veicolo in modo corretto.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

I veicoli o gli oggetti ai bordi dello spazio di parcheggio potrebbero non essere parcheggiati o posizionati correttamente.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Il veicolo si è arrestato troppo oltre lo spazio di parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Il montaggio o la manutenzione degli pneumatici non sono corretti. Ad esempio, utilizzo di una ruota di scorta, gonfiaggio non corretto, dimensioni sbagliate o diverse.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Una riparazione o una modifica ha alterato la funzione di rilevamento.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Un veicolo parcheggiato dispone di un accessorio rialzato, ad esempio spargisale, spazzaneve o pianale mobile.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

La lunghezza dello spazio di parcheggio o la posizione degli oggetti parcheggiati è cambiata dopo che il veicolo ha superato il parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

La temperatura intorno al veicolo cambia rapidamente, Ad esempio, spostando il veicolo da un garage riscaldato a una temperatura esterna bassa o dopo l'uscita da un autolavaggio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il controllo di crociera consente di mantenere la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore. È possibile utilizzare il controllo di crociera quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

PERICOLO: Non utilizzare il controllo di crociera in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdrucciolevoli. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

PERICOLO: Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera



Premere il pulsante.

Disinserimento del controllo di crociera



Premere il pulsante quando il sistema è in modalità standby Il sistema si disattiva anche disinserendo l'accensione.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

Impostazione della velocità di crociera

Guidare alla velocità desiderata.



Premere il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Nota: *sul display informazioni viene visualizzata la velocità impostata.*

Modifica della velocità impostata



Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.



Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Nota: *Se si accelera premendo il pedale dell'acceleratore, la velocità impostata non cambia. Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità impostata in precedenza.*

Annullamento della velocità impostata



Premere il tasto o premere il pedale del freno per annullare la velocità impostata.

Nota: *La velocità impostata è memorizzata.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il sistema si disattiva se la velocità del veicolo diminuisce di oltre 16 km/h rispetto alla velocità impostata per la marcia in salita.*

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere la velocità impostata.

Indicatore Cruise Control


La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato coma ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.

PERICOLO: Non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

PERICOLO: il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: Non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E248321

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: *quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.*

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi, potrebbe non esserci alcuna segnalazione oppure la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*


E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema

PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET- Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata

CAN Premere e rilasciare il pulsante oppure azionare il pedale del freno.

l'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Nota: *La velocità impostata viene annullata anche premendo il pedale della frizione per un periodo prolungato.*

Ripristino della velocità impostata

RES Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

Il sistema non funziona se la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h. Viene emesso un segnale acustico e il freno adattivo si disinserisce se la velocità della vettura scende al di sotto di 20 km/h.

Il sistema può disattivarsi automaticamente anche nei seguenti casi:

- I pneumatici perdono aderenza.
- Il regime motore è troppo basso.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Nota: *Se la velocità del veicolo scende eccessivamente, il display informazioni avvisa di innestare una marcia inferiore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funzione dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo



Premere il pulsante.

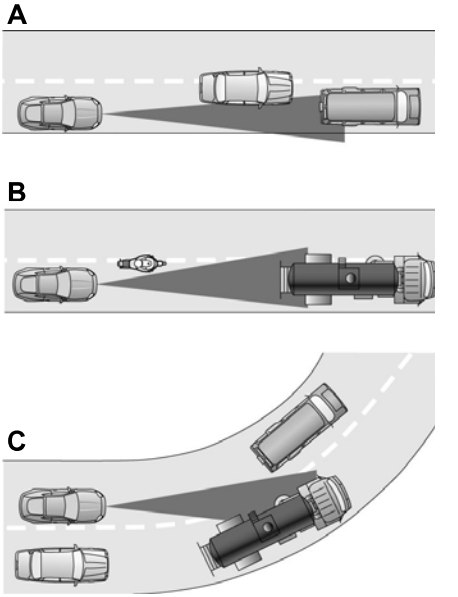
Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

Problemi di rilevamento

PERICOLO: In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente.

PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Gli inconvenienti di rilevamento si verificano:

A Quando non si è allineati al veicolo che precede.

B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.

C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò può provocare un malfunzionamento del sistema. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Sistema non disponibile

Il sistema può non si attiva in caso di:

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.

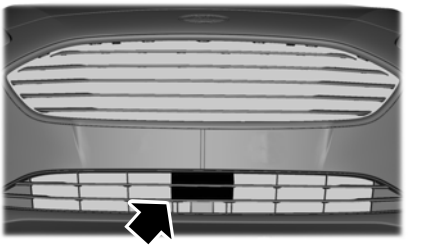
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Passaggio al controllo di crociera normale

PERICOLO: Il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. Essere sempre consapevoli della modalità selezionata e azionare i freni, ove necessario.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Modalità	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante ***OK***.



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato coma ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Nota: *La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.*

Nota: *L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.*

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Per passare da una modalità di controllo di crociera all'altra, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Modalità	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Nota: *La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.*

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Tolleranza	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante ***OK***.

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funzione con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Modo normale

Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/CRUISE CONTROL ADATTIVO CON CENTRAMENTO CORSIA

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.

PERICOLO: non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

PERICOLO: il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.



E248321

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: *quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.

1. Seguire un veicolo fino all'arresto completo.
2. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
3. Premere e rilasciare ***SET+*** o ***SET-***.

La velocità impostata viene corretta a 30 km/h.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Veicoli con: controllo di crociera adattivo con centramento corsia

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per meno di tre secondi, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di tre secondi, premere **RES** o il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*



E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema

PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SET- Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata

 Premere il pulsante una volta o azionare il pedale del freno.

l'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Ripristino della velocità impostata

RES Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

PERICOLO: Quando il veicolo è fermo e si verifica un annullamento automatico, viene emesso un segnale acustico e i freni vengono rilasciati. Azionare i freni per mantenere fermo il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema viene escluso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Viene inserito il freno di stazionamento.
- Si slaccia la cintura di sicurezza se il veicolo è fermo.
- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.
- Gli pneumatici perdono aderenza.

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funzione dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo

 Premere il pulsante una volta con il sistema in modalità standby.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

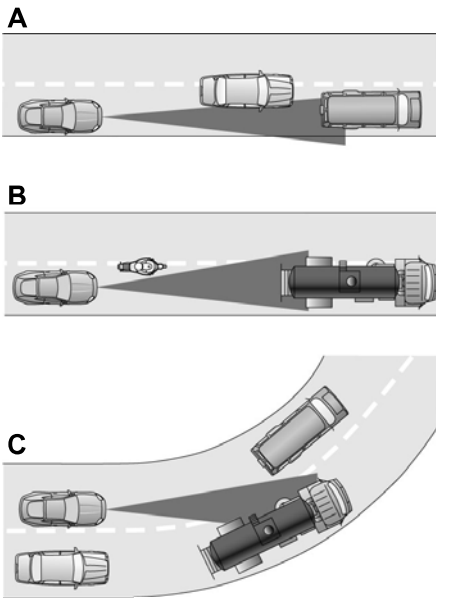
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Problemi di rilevamento

PERICOLO: in rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente.

PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.



Potrebbero verificarsi problemi di rilevamento nei seguenti casi:

A Quando il veicolo che precede non è allineato.

B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.

C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

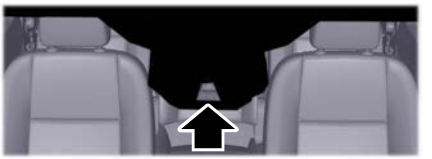
Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati

Sistema non disponibile

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.
- Il sistema non rileva un veicolo che precede dopo un arresto o durante la guida a bassa velocità.

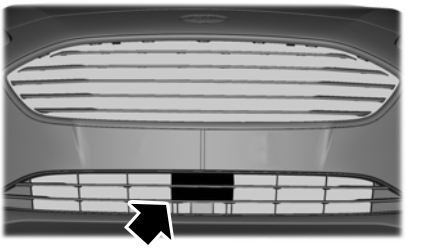
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Passaggio al controllo di crociera normale

PERICOLO: il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, azionando i freni in caso di necessità.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Modalità	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante ***OK***.



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Cruise Control adattivo Velocità troppo bassa per attivare	Il sistema è stato attivato quando la velocità del veicolo era troppo bassa.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Cruise control adattivo con centramento corsia

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

Il sistema è progettato per contribuire a mantenere il veicolo al centro della corsia controsterzando continuamente verso il centro della corsia nelle autostrade.

Nota: *La controsterzata è limitata e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni di marcia.*

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può deviare dalla linea centrale.*

Il sistema funziona solo in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il controllo di crociera adattivo è attivo insieme allo Stop-and-Go.
- Rilevamento delle linee di demarcazione della corsia da parte del sistema.
- Mani del guidatore sempre sul volante.
- Veicolo al centro della corsia.

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la telecamera o il sensore anteriori sono ostruiti o non disponibili.*

Attivazione e disattivazione del centramento corsia



Premere e rilasciare questo tasto.

Sul display informazioni viene visualizzata la relativa indicazione. Con il sistema acceso, la spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il grigio indica che il sistema è acceso ma inattivo.

Il verde indica che il sistema è attiva e applica le controsterzate per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Il sistema si attiva se rileva delle linee di demarcazione della corsia valide. se non rileva delle linee di demarcazione della corsia valide, il sistema rimane inattivo fino a quando sono disponibili delle linee di demarcazione valide.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia oppure in caso di unione/separazione delle corsie.
- Viene applicata una controsterzata leggera.
- Aree in costruzione o nuova infrastruttura.
- Se sono state apportate delle modifiche al sistema sterzante.
- Quando si utilizza una ruota di scorta.

Quando il sistema è attivo e l'indicatore di direzione è inserito, il sistema viene immediatamente escluso. Rimane in modalità standby finché l'indicatore di direzione è inserito. Il sistema si riattiva automaticamente nel momento in cui il veicolo si trova al centro della corsia e l'indicatore di direzione è disinserito.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Se il conducente non risponde agli avvisi, il sistema si annulla e rallenta il veicolo fino alla velocità di minimo, mantenendo il controllo dello sterzo.

Il sistema avvisa inoltre il conducente se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che vengano rilevate delle operazioni di manovra.

Nota: *Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono staccate dal volante durante la guida.*

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Disattivazione automatica

PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente tiene le mani sul volante, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare un messaggio.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo. Se l'avviso viene ignorato, il sistema rallenta il veicolo, mantenendo il controllo dello sterzo.

RES Se il veicolo comincia a rallentare, il conducente deve intervenire sullo sterzo e premere il pulsante o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare il sistema.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

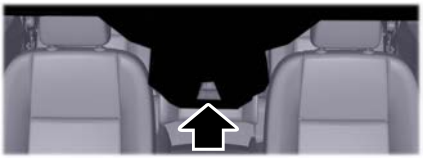
- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia sono state attraversate.
- La strada prende una curva troppo brusca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il sistema si disattiva fino al ciclo di accensione successivo se il veicolo rallenta due volte a causa dell'inattività del guidatore entro un ciclo di accensione.*

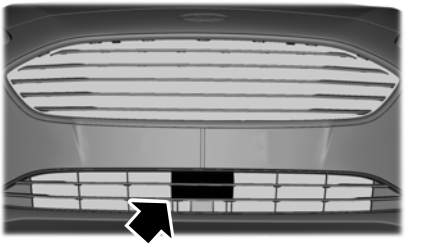
Sensori ostruiti

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *il radar si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Messaggi relativi al sistema di centramento corsia

Messaggio	Operazione
Mantenimento centro corsia non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Nota: *La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.*

Nota: *L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.*

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Per passare da una modalità di controllo di crociera all'altra, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Modalità	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Nota: *La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.*

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Descrizione e azione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Tolleranza	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante ***OK***.

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funzione con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Modo normale

Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.

PERICOLO: non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

PERICOLO: il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.



E248321

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.



Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: *quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.*

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*


E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema

PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET- Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata

CAN Premere e rilasciare il pulsante oppure azionare il pedale del freno.

l'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Nota: *La velocità impostata viene annullata anche premendo il pedale della frizione per un periodo prolungato.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Ripristino della velocità impostata

RES Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

Il sistema non funziona se la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h. Viene emesso un segnale acustico e il freno adattivo si disinserisce se la velocità della vettura scende al di sotto di 20 km/h.

Il sistema può disattivarsi automaticamente anche nei seguenti casi:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Il regime motore è troppo basso.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Nota: *Se la velocità del veicolo scende eccessivamente, il display informazioni avvisa di innestare una marcia inferiore.*

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funzione dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo

 Premere il pulsante.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

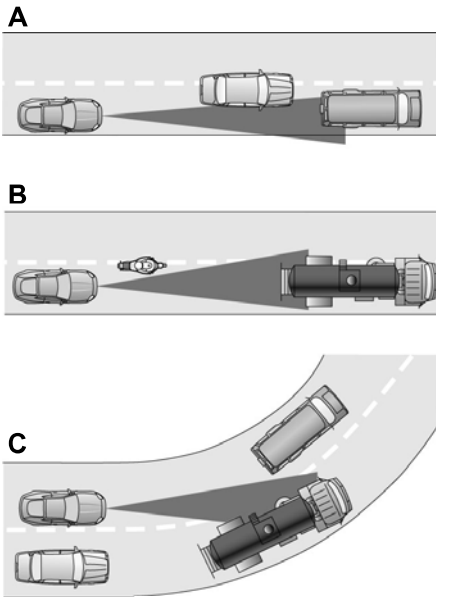
Problemi di rilevamento

PERICOLO: in rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente.

PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Potrebbero verificarsi problemi di rilevamento nei seguenti casi:

A Quando il veicolo che precede non è allineato.

B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.

C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò può provocare un malfunzionamento del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Sistema non disponibile

Il sistema può non si attiva in caso di:

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo

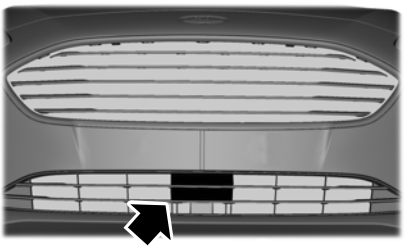
PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Passaggio al controllo di crociera normale

PERICOLO: il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, azionando i freni in caso di necessità.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Guida assistita	Premere il pulsante ***OK***.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
Adattivo	
Intelligente	

La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo

La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Nota: *La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.*

Nota: *L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.*

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per alternare tra le diverse modalità del controllo di crociera, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Guida assistita	Premere il pulsante ***OK***.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
Adattivo	
Intelligente	

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Nota: *La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.*

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per regolare l'impostazione della tolleranza di velocità, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Guida assistita	Premere il pulsante ***OK***.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Intelligente	Premere il pulsante ***OK***.
Tolleranza	Premere il pulsante ***OK***. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funzione con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Modo normale

Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/CRUISE CONTROL ADATTIVO CON CENTRAMENTO CORSIA

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.

PERICOLO: non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

PERICOLO: il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.



E248321

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.



Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: *quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.*

Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.

1. Seguire un veicolo fino all'arresto completo.
2. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
3. Premere e rilasciare ***SET+*** o ***SET-***.

La velocità impostata viene corretta a 30 km/h.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Veicoli con: controllo di crociera adattivo con centramento corsia

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per meno di tre secondi, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di tre secondi, premere **RES** o il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*


E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema

PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET- Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata

 Premere il pulsante una volta o azionare il pedale del freno.

l'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Ripristino della velocità impostata

RES Premere il tasto

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

PERICOLO: Quando il veicolo è fermo e si verifica un annullamento automatico, viene emesso un segnale acustico e i freni vengono rilasciati. Azionare i freni per mantenere fermo il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema viene escluso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Viene inserito il freno di stazionamento.
- Si slaccia la cintura di sicurezza se il veicolo è fermo.
- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.
- Gli pneumatici perdono aderenza.

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funzione dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo



Premere il pulsante una volta con il sistema in modalità standby.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

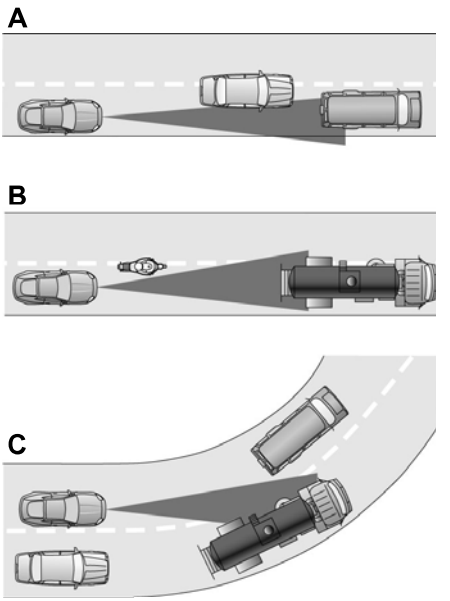
Problemi di rilevamento

PERICOLO: in rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente.

PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Potrebbero verificarsi problemi di rilevamento nei seguenti casi:

A Quando il veicolo che precede non è allineato.

B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.

C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati

Sistema non disponibile

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.
- Il sistema non rileva un veicolo che precede dopo un arresto o durante la guida a bassa velocità.

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo

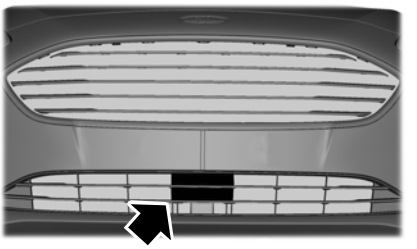
PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Passaggio al controllo di crociera normale

PERICOLO: il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, azionando i freni in caso di necessità.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Guida assistita	Premere il pulsante ***OK***.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
Adattivo	
Intelligente	



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Cruise Control adattivo Velocità troppo bassa per attivare	Il sistema è stato attivato quando la velocità del veicolo era troppo bassa.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Cruise control adattivo con centramento corsia

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

Il sistema è progettato per contribuire a mantenere il veicolo al centro della corsia controsterzando continuamente verso il centro della corsia nelle autostrade.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *La controsterzata è limitata e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni di marcia.*

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può deviare dalla linea centrale.*

Il sistema funziona solo in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il controllo di crociera adattivo è attivo insieme allo Stop-and-Go.
- Rilevamento delle linee di demarcazione della corsia da parte del sistema.
- Mani del guidatore sempre sul volante.
- Veicolo al centro della corsia.

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la telecamera o il sensore anteriori sono ostruiti o non disponibili.*

Attivazione e disattivazione del centramento corsia



Premere e rilasciare questo tasto.

Sul display informazioni viene visualizzata la relativa indicazione. Con il sistema acceso, la spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il grigio indica che il sistema è acceso ma inattivo.

Il verde indica che il sistema è attiva e applica le controsterzate per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Il sistema si attiva se rileva delle linee di demarcazione della corsia valide. se non rileva delle linee di demarcazione della corsia valide, il sistema rimane inattivo fino a quando sono disponibili delle linee di demarcazione valide.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia oppure in caso di unione/separazione delle corsie.
- Viene applicata una controsterzata leggera.
- Aree in costruzione o nuova infrastruttura.
- Se sono state apportate delle modifiche al sistema sterzante.
- Quando si utilizza una ruota di scorta.

Quando il sistema è attivo e l'indicatore di direzione è inserito, il sistema viene immediatamente escluso. Rimane in modalità standby finché l'indicatore di direzione è inserito. Il sistema si riattiva automaticamente nel momento in cui il veicolo si trova al centro della corsia e l'indicatore di direzione è disinserito.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Se il conducente non risponde agli avvisi, il sistema si annulla e rallenta il veicolo fino alla velocità di minimo, mantenendo il controllo dello sterzo.

Il sistema avvisa inoltre il conducente se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che vengano rilevate delle operazioni di manovra.

Nota: *Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono staccate dal volante durante la guida.*

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Disattivazione automatica

PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente tiene le mani sul volante, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare un messaggio.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo. Se l'avviso viene ignorato, il sistema rallenta il veicolo, mantenendo il controllo dello sterzo.

RES Se il veicolo comincia a rallentare, il conducente deve intervenire sullo sterzo e premere il pulsante o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare il sistema.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia sono state attraversate.
- La strada prende una curva troppo brusca.

Nota: *il sistema si disattiva fino al ciclo di accensione successivo se il veicolo rallenta due volte a causa dell'inattività del guidatore entro un ciclo di accensione.*

Sensori ostruiti

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *il radar si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Messaggi relativi al sistema di centramento corsia

Messaggio	Operazione
Mantenimento centro corsia non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Nota: *La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.*

Nota: *L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.*

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per alternare tra le diverse modalità del controllo di crociera, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Guida assistita	Premere il pulsante ***OK***.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.
Adattivo	
Intelligente	

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Nota: *La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.*

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per regolare l'impostazione della tolleranza di velocità, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Guida assistita	Premere il pulsante ***OK***.
Cruise Control	Premere il pulsante ***OK***.
Intelligente	Premere il pulsante ***OK***.
Tolleranza	Premere il pulsante ***OK***. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funzione con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Modo normale

Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO, VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento

PERICOLO: Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: *Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Inserimento e disinserimento del sistema

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+

SET-

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

Nota: *Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.*

Nota: *Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.*

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: *In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.*

Nota: *Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Segnalazioni del sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: *Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.*

Nota: *Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.*

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante ***OK***.
Intelligente	Premere il pulsante ***OK***.
Tolleranza	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Passaggio al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

Per passare dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante ***OK***.
Intelligente	Premere il pulsante ***OK***.

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO CON CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento

PERICOLO: Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: *Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Inserimento e disinserimento del sistema

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Con il sistema in modalità standby, premere nuovamente il pulsante per spegnere il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+

SET-

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

Nota: *Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.*

Nota: *Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.*

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

LIM

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: *In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.*

Nota: *Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.*

Ripristino della velocità impostata

RES

Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Segnalazioni del sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: *Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.*

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante ***OK***.
Intelligente	Premere il pulsante ***OK***.
Tolleranza	Premere il pulsante ***OK***. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante ***OK***.

Passaggio al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per passare dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante ***OK***.
Intelligente	Premere il pulsante ***OK***.

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*

DRIVER ALERT

PERICOLO: il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: Se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa. senza attendere l'avvertimento del sistema.

PERICOLO: Alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per allertare il conducente se calcola che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il sistema calcola il livello di allerta sulla base del comportamento di guida rispetto alle delimitazioni delle corsie e ad altri fattori, quando la velocità del veicolo supera all'incirca i 65 km/h.

Avvisi di sistema Driver Alert

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

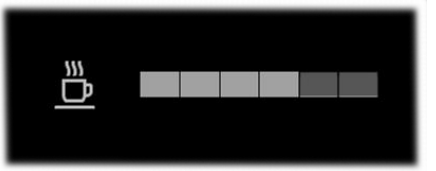
1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimane visualizzata nel display informazioni finché non viene eliminata.

Nota: *il sistema non avvisa il conducente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 65 km/h.*

Schermata del sistema Driver Alert

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Informazioni***.
3. Selezionare ***Driver Alert***.

Il livello di allerta calcolato è indicato da sei segmenti sotto forma di barra colorata. Man mano che il livello di allerta calcolato diminuisce, la barra si sposta da sinistra a destra.



E249476

Il livello di allerta calcolato è sufficiente.



E249477

Il livello di allerta calcolato è insufficiente. Arrestare il veicolo e riposarsi non appena sia possibile farlo in sicurezza.

Il livello di allerta calcolato è visualizzato in grigio se:

- Il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.

Attivazione e disattivazione del Driver Alert

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Attivare o disattivare ***Driver Alert***.

Nota: *il sistema rimane inserito o disinserito a seconda dell'ultima impostazione selezionata.*

Ripristino del Driver Alert

Il sistema può essere ripristinato:

- Inserendo e disinserendo l'accensione quando il veicolo è fermo.
- Aprendo e chiudendo la portiera lato guida quando il veicolo è fermo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi del sistema Driver Alert

Messaggio	Operazione
Attenzione la guida stanca Fai una pausa	Appare quando è consigliata una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Attenzione la guida stanca Pausa subito!	Appare quando è necessaria una pausa a causa di un basso livello di attenzione.

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia o facendo vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono involontario della corsia. Il sistema rileva e localizza le linee di demarcazione della corsia stradale usando una telecamera montata dietro al retrovisore interno. Il sistema funziona solo a una velocità del veicolo superiore a circa 65 km/h. È possibile visualizzare lo stato del sistema sul display informazioni.

Nota: *Il sistema funziona quando la telecamera è in grado di rilevare almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Il sistema non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.
- È possibile accendere l'indicatore di direzione.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.
- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- In caso di corsia stretta.

Il sistema potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

Attivazione e disattivazione del sistema di mantenimento corsia



E270719

Premere il pulsante sulla leva degli indicatori di direzione.

Impostazioni del sistema di mantenimento corsia

Il sistema fornisce differenti impostazioni che è possibile visualizzare o modificare utilizzando il display informazioni.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo. Se rileva una MyKey, il sistema imposta la modalità Avviso.*

Modalità Avviso

Fa vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono di corsia involontario.

Regolazione dell'intensità di vibrazione del volante

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Sist. mantenimento corsia***.
3. Selezionare ***Intensità***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Nota: *Tale impostazione non ha effetti sulla modalità Aiuto.*

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Regolazione della sensibilità del sistema di mantenimento corsia

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Sist. mantenimento corsia***.
3. Selezionare ***Sensibilità***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Modalità Aiuto

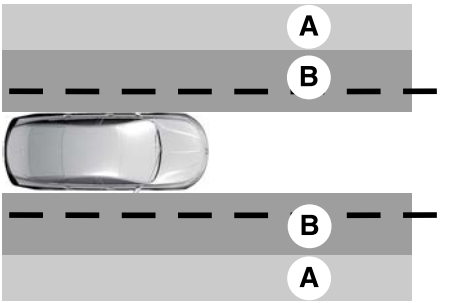
Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa.

Nota: *Quando è attiva la modalità Aiuto e il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo per un breve lasso di tempo, ad esempio una presa leggera sul volante, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante.*

Nota: *la modalità Aiuto diventa nuovamente attiva dopo aver riportato il veicolo al centro della corsia.*

Modalità Avviso e Aiuto

Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Se il veicolo continua ad abbandonare la corsia, il volante vibra.



A Modalità Avviso.

B Modalità Aiuto.

Nota: *Lo schema illustra la zona generalmente coperta dal sistema. Non fornisce parametri precisi della zona.*

Attivazione della modalità sistema di mantenimento corsia

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Sist. mantenimento corsia***.
3. Selezionare ***Modalità***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Schermata del sistema di mantenimento corsia



Con il sistema disattivato, la spia di sistema o le linee di demarcazione della corsia non sono visualizzati.

Indicatori del sistema di mantenimento corsia



Si accende nel display informazioni all'attivazione del sistema oppure quando si seleziona la modalità Aiuto o la modalità Avviso e aiuto.



Si accende nel display informazioni all'attivazione del sistema oppure quando si seleziona la modalità Avviso.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Display informazioni in bianco e nero

Freccia	Stato del sistema
Grigio.	Non disponibile.
Bianco.	Disponibile.
Bianco e inverso.	Controsterzo temporaneo.
Bianco e lampeggiante.	Controsterzo temporaneo e vibrazione del volante.

Display informazioni a colori

Freccia	Stato del sistema
Grigio.	Non disponibile.
Verde.	Disponibile.
Giallo.	Controsterzo temporaneo.
Rosso.	Controsterzo temporaneo e vibrazione del volante.

Spia del sistema di mantenimento corsia



Può accendersi quando si spegne il sistema. Se si accende durante la marcia, sta a indicare un malfunzionamento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Messaggi del sistema di mantenimento corsia.

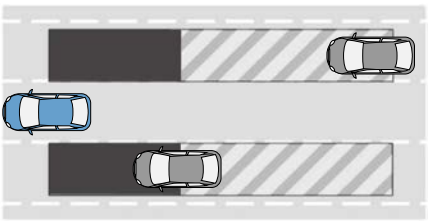
Messaggio	Operazione
Mantenimento corsia guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

PERICOLO: Non utilizzare il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.



Il sistema è progettato per rilevare i veicoli all'interno della zona d'ombra. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro dagli specchietti retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.

Nota: *il sistema non evita il contatto con altri veicoli e non è progettato per rilevare la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre strutture.*

Utilizzo del sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra

Veicoli con cambio automatico

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: *il sistema non interviene quando la leva selettrice è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).*

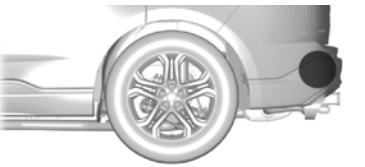
Veicoli con cambio manuale

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: *il sistema non interviene quando è innestata la retromarcia (R).*

Sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio. Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Guida assistita***.
3. Attivare o disattivare ***BLIS***.

Se si disattiva il sistema, si accende una spia e viene visualizzato un messaggio. Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte.

Nota: *il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia BLIS



Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nello specchietto retrovisore esterno sul lato dal quale proviene il veicolo stesso. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.

Se il sistema rileva un malfunzionamento, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *quando un veicolo attraversa rapidamente la zona d'ombra, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.*

Messaggi informativi del sistema di monitoraggio dei punti ciechi

Messaggio	Operazione
BLIS non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi sono ostruiti.
BLIS disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Errore sistema BLIS	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

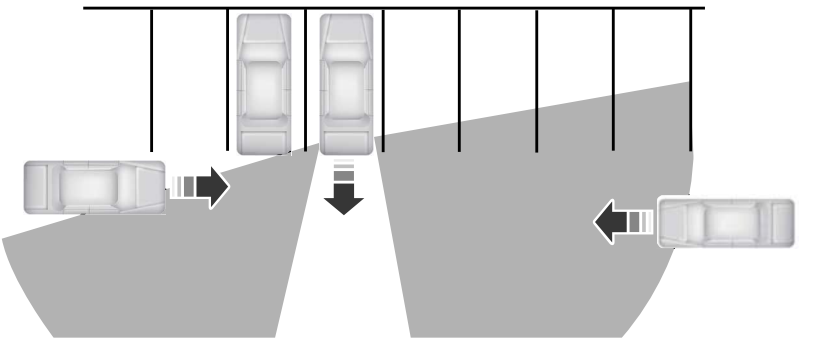
Il sistema è progettato per avvisare il guidatore in caso di avvicinamento di veicoli dai lati dietro al proprio quando si è in retromarcia (R). Se si procede in retromarcia dopo l'avviso, il sistema è progettato per azionare i freni se continua a rilevare un veicolo in avvicinamento. Quando il sistema aziona i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

Nota: *Il sistema non aziona i freni se lo si esclude premendo energicamente il pedale dell'acceleratore.*

Utilizzo di Cross Traffic Alert

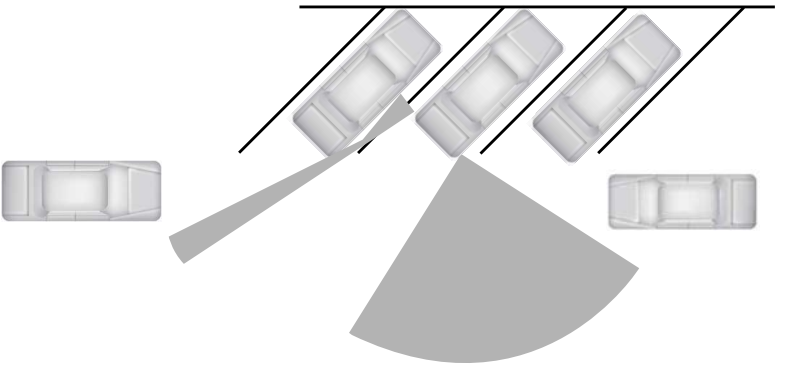
Il sistema è progettato per rilevare i veicoli in avvicinamento che viaggiano a velocità tra 6 km/h e 60 km/h. La copertura si riduce in caso di ostruzione parziale o completa dei sensori. Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.

Il sistema si attiva all'avvio del motore e all'inserimento della retromarcia (R). Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia (R).



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente coperta.



La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

Sensori del sistema Cross Traffic Alert



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio all'inserimento della retromarcia (R).

Limiti del sistema Cross Traffic Alert

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Sensori ostruiti.
- Veicoli parcheggiati od oggetti vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Veicoli in avvicinamento a una velocità inferiore a 6 km/h o superiore a 60 km/h.
- Velocità del veicolo superiore a 12 km/h.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione del Cross Traffic Alert

Per attivare o disattivare il cross traffic alert, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Avviso Cross Traffic	Premere il pulsante ***OK***.

Nota: *Se si disinserisce temporaneamente il sistema, questo si riattiva nel momento in cui viene inserita di nuovo l'accensione.*

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia Cross Traffic Alert



Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display informazioni vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene tale veicolo.

Nota: *Se le frecce non vengono visualizzate, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio.*

In caso di malfunzionamento del sistema, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi Cross Traffic Alert

Messaggio	Operazione
Avviso Cross Traffic	Viene visualizzato invece delle frecce di indicazione quando il sistema rileva un veicolo. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Cross Traffic non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema cross traffic alert sono ostruiti. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Cross Traffic guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Avviso Cross Traffic disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Avviso Cross Traffic applicando freni	Compare se il sistema aziona i freni. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Principio di funzionamento

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso. I segnali stradali rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- limiti di velocità;
- Divieti di sorpasso.
- fine limite di velocità.
- Fine divieto di sorpasso.

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità

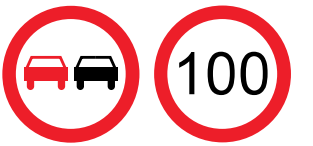
1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Riconosc. segnali stradali***.
3. Selezionare ***Attiva riconosc. segnali***.
4. Selezionare ***Attiva avviso velocità***.
5. Attivare o disattivare ***Suoneria velocità eccess.***.

Impostazione della segnalazione velocità

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Riconosc. segnali stradali***.
3. Selezionare ***Attiva riconosc. segnali***.
4. Selezionare ***Attiva avviso velocità***.
5. Selezionare ***Avviso velocità***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Schermata del sistema riconoscimento segnali stradali



Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

Il sistema visualizza i segnali stradali riconoscibili in quattro fasi, come spiegato di seguito:

1. I nuovi segnali stradali vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità luminosa rispetto agli altri.
2. Dopo un determinato periodo di tempo, questi segnali tornano a essere visualizzati normalmente.
3. Dopo una distanza prestabilita diventeranno inattivi.
4. Dopo un'altra distanza prestabilita vengono cancellati.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza sotto il segnale corrispondente. Esempio di ciò è il passaggio ad un limite di velocità inferiore sulla segnalazione delle condizioni di strada bagnata.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi di sistema riconoscimento segnali stradali

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

RICONOSCIMENTO SEGNALI VELOCITÀ

Principio di funzionamento

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali dei limiti di velocità e segnalare il limite di velocità corrente. I segnali di velocità rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *I dati relativi alla segnaletica di velocità forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali di velocità oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Utilizzo del sistema di riconoscimento segnali di velocità

Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Riconosc. segnali stradali***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Selezionare ***Attiva riconosc. segnali***.
4. Selezionare ***Attiva avviso velocità***.
5. Attivare o disattivare ***Suoneria velocità eccess.***.

Impostazione dell'avvertenza di limite di velocità del sistema

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Riconosc. segnali stradali***.
3. Selezionare ***Attiva riconosc. segnali***.
4. Selezionare ***Attiva avviso velocità***.
5. Selezionare ***Avviso velocità***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Nota: *il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Schermata del sistema riconoscimento segnali di velocità



Se il sistema rileva un segnale del limite di velocità, tale limite viene visualizzato sul display informazioni.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica di velocità memorizzati potrebbero influenzare i limiti di velocità indicati.*

Messaggi del sistema di riconoscimento segnali di velocità

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

PERICOLO: Il sistema è progettato per offrire aiuto e assistenza al conducente. Non si sostituisce assolutamente all'attenzione e al giudizio del conducente. Il sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza.

PERICOLO: Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente se rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Il sistema utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali di divieto di accesso e utilizza le informazioni del sistema di navigazione.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Nota: *il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.*

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Nota: *In alcuni paesi il sistema non funziona. Si consiglia di controllare la disponibilità del sistema prima dell'uso.*

Se il sistema rileva che il conducente sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Il volume del sistema audio si azzera e la guida del sistema di navigazione entra in pausa.

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in aree in costruzione o nuove infrastrutture.*

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema potrebbe avvisare il guidatore anche se non sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione dell'avviso direzione vietata

Per attivare o disattivare l'avviso direzione vietata, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Avviso contromano	Premere il pulsante ***OK***.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Messaggi informativi avviso senso vietato

Messaggio	Operazione
Controllare direzione guida	Il sistema ha rilevato che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Premere il pulsante ***OK***.

ECO

Modalità Eco

Come funziona la modalità Eco

Il sistema è progettato per monitorare determinate caratteristiche di guida e aiutare il guidatore a guidare in modo più efficiente. Vedere **Guida economica** (pagina 390).

Nota: *Il livelli di efficienza non producono valori di consumo carburante precisi. Vedere **Consumo di carburante** (pagina 222).*

Nota: *Il sistema indica solamente il livello di efficienza per il tragitto corrente. Il sistema si azzera ogni volta che si inserisce l'accensione.*

Livello di efficienza istantaneo

L'anello visualizzato si ingrandisce con l'aumento del livello di efficienza istantaneo e si accende quando raggiunge l'efficienza massima. Il livello si aggiorna continuamente per indicare il livello di efficienza per il tragitto corrente.

Visualizzazione del livello di efficienza istantaneo

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***MyView***.
2. Selezionare ***Guida eco***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Riepilogo tragitto

Il riepilogo calcolato per il tragitto viene visualizzato con quattro barre colorate. Le barre vanno da sinistra a destra in base all'aumento dei livelli di efficienza calcolati. Le barre indicano il livello di efficienza medio per accelerazione, decelerazione, velocità e cambio marce per la distanza totale percorsa dal veicolo nel tragitto corrente.

Nota: *I veicoli con cambio automatico non dispongono di una barra per il cambio marce.*

Visualizzazione del riepilogo viaggio

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***MyView***.
2. Selezionare ***Guida eco***.

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare oppure funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

PERICOLO: Nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero calare. Tali situazioni includono, in via esemplificativa, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci di coda accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono, pedoni parzialmente nascosti oppure pedoni non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.

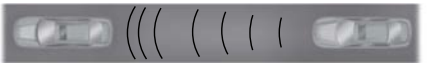
PERICOLO: Il sistema assistente anticollisione con assistenza alla frenata non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessita di mantenere una distanza di sicurezza e velocità corrette.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il sistema assistente anticollisione è attivo quando il veicolo raggiunge una velocità superiore a circa 5 km/h. Il rilevamento pedoni è attivo a velocità fino a 80 km/h.

Nota: *il sistema non è progettato per rilevare animali.*

Nota: *il sistema non rileva la presenza di veicoli o ciclisti che marciano in un'altra direzione.*


E156130

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta, a un veicolo o a un ciclista che procede nella stessa direzione di marcia o a un pedone sulla propria traiettoria, il sistema offre tre livelli di funzionalità.

Livello	Descrizione
Avviso	Se l'avviso è attivo, viene emesso un segnale acustico e la relativa spia lampeggia.
Assistenza in frenata	Aiuta il conducente a ridurre la velocità dell'impatto preparando il sistema frenante a una rapida frenata. Il sistema non frena automaticamente. Premendo il pedale del freno, anche leggermente, il sistema potrebbe applicare una forza frenante aggiuntiva fino alla forza massima.
Frenata attiva (veicoli senza controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente. Il sistema è attivo con velocità fino a 130 km/h.
Frenata attiva (veicoli con controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Attivazione e disattivazione della frenata attiva

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
3. Attivare o disattivare ***Freno attivo***.

Avviso distanza (se in dotazione)

Una spia si illumina in caso di distanza ridotta dal veicolo che precede.

Nota: *La spia non si illumina se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.*

Impostazione della sensibilità dell'avviso di distanza

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
3. Selezionare ***Sensibilità allarme***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Indicazione di distanza (se in dotazione)

Un'indicazione grafica del lasso di tempo che intercorre tra i veicoli davanti al proprio che viaggiano nella stessa direzione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *L'indicazione grafica non viene visualizzata se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.*

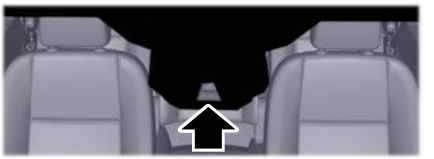
Velocità su strada	Sensibilità del sistema	Colore indicatore distanza	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h	Normale	Grigio.	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
		Giallo	17–25 m.	0,6-0,9 secondi
		Rosso.	Inferiore a 17 m	Inferiore a 0,6 secondi

Attivazione e disattivazione dell'indicazione di distanza

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
3. Attivare o disattivare ***Indicatore distanza***.

Sensori dell'assistente anticollisione

Veicoli senza controllo di crociera adattivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

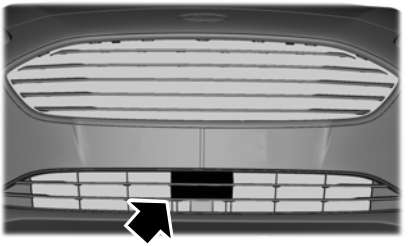
Veicoli con controllo di crociera adattivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E244279

Il sensore radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Spia dell'assistente anticollisione



Si accende in caso di rapido avvicinamento del proprio veicolo al veicolo che precede, informando il conducente del possibile rischio di incidente.

Potrebbe anche accendersi di rosso se la distanza dal veicolo che precede è ridotta.

Si illumina quando il sistema non è disponibile.

Messaggi relativi all'assistente anticollisione

Messaggio	Operazione
Assistente anticollisione non disponibile	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Assistente anticollisione non disponibile Sensore bloccato	I sensori sono sporchi. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni per la visualizzazione di un messaggio di sensore bloccato.

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, spruzzi d'acqua, neve o nebbia interferiscono con i segnali radar.	Il sistema viene temporaneamente disattivato. Il sistema dovrebbe riattivarsi dopo qualche istante quando le condizioni metereologiche migliorano.
Il radar non è correttamente allineato.	Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco oppure ostruito.	Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.
Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito ma il messaggio viene ancora visualizzato sul display.	Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Calore eccessivo intorno alla telecamera.	Attendere qualche istante. Il messaggio viene cancellato quando la temperatura intorno alla telecamera diminuisce.

Sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso (se in dotazione)

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta o a un veicolo che procede nella stessa direzione di marcia, il sistema assiste il conducente nella sterzata in modo da evitare il veicolo.

Il sistema si attiva solo in presenza delle seguenti condizioni:

- Le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso sono attivate nel display informazioni.
- Il sistema rileva un veicolo che precede e inizia a frenare.
- Il conducente gira bruscamente il volante per cercare di evitare il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con il veicolo che precede, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare e aggirare il veicolo. Una volta superato l'altro veicolo, il sistema applica nuovamente la coppia sterzante nel momento in cui il conducente sterza per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato il veicolo.

Nota: *il sistema non sterza automaticamente per aggirare un veicolo. Se non si gira il volante, il sistema non si attiva.*

Nota: *il sistema non si attiva se l'impatto con il veicolo che precede è inevitabile a causa di una distanza eccessivamente ridotta.*

Attivazione e disattivazione della sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
3. Attivare o disattivare ***Sterzata di emergenza***.

Nota: *le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso si attivano ogni volta che viene inserita l'accensione.*

Nota: *disattivando la frenata attiva, si disattiva anche la sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO, VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento

PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: *Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+

SET-

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

Nota: *Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.*

Nota: *Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.*

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: *In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.*

Nota: *Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Avvisi di sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: *Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.*

Nota: *Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.*

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite di velocità rilevato.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Limitatore di velocità***.
5. Selezionare ***Intelligente***.
6. Selezionare ***Tolleranza***.
7. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Limitatore di velocità***.
5. Selezionare ***Normale*** oppure ***Intelligente***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO CON CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento

PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: *Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Con il sistema in modalità standby, premere nuovamente il pulsante per spegnere il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+

SET-

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

Nota: *Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.*

Nota: *Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.*

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

LIM

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.*

Nota: *Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.*

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Avvisi di sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: *Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.*

Nota: *Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.*

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite di velocità rilevato.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Limitatore di velocità***.
5. Selezionare ***Intelligente***.
6. Selezionare ***Tolleranza***.
7. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Limitatore di velocità***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

5. Selezionare ***Normale*** oppure ***Intelligente***.

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*

DRIVER ALERT

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa senza attendere l'avvertimento del sistema.

PERICOLO: alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per allertare il conducente se calcola che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

Il sistema calcola il livello di allerta sulla base del comportamento di guida rispetto alle delimitazioni delle corsie e ad altri fattori, quando la velocità del veicolo supera all'incirca i 65 km/h.

Avvisi di sistema Driver Alert

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimane visualizzata nel display informazioni finché non viene eliminata.

Nota: *il sistema non avvisa il conducente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 65 km/h.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Limitazioni del Driver Alert

Il livello di allerta calcolato è visualizzato in grigio se:

- Il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.

Attivazione e disattivazione del Driver Alert

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Attivare e disattivare ***Driver Alert***.

Nota: *il sistema rimane inserito o disinserito a seconda dell'ultima impostazione selezionata.*

Ripristino del Driver Alert

Il sistema può essere ripristinato:

- Inserendo e disinserendo l'accensione quando il veicolo è fermo.
- Aprendo e chiudendo la portiera lato guida quando il veicolo è fermo.

Messaggi del sistema Driver Alert

Messaggio	Operazione
Attenzione la guida stanca Fai una pausa	Appare quando è consigliata una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Attenzione la guida stanca Pausa subito!	Appare quando è necessaria una pausa a causa di un basso livello di attenzione.

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: in caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

PERICOLO: In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia o facendo vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono involontario della corsia. Il sistema rileva e localizza le linee di demarcazione della corsia stradale usando una telecamera montata dietro al retrovisore interno. Il sistema funziona solo a una velocità del veicolo superiore a circa 65 km/h. È possibile visualizzare lo stato del sistema sul display informazioni.

Nota: *Il sistema funziona quando la telecamera è in grado di rilevare almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.*

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Il sistema non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.
- È possibile accendere l'indicatore di direzione.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.
- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- In caso di corsia stretta.

Il sistema potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

Attivazione e disattivazione del sistema di mantenimento corsia



E270719

Premere il pulsante sulla leva degli indicatori di direzione.

Impostazioni del sistema di mantenimento corsia

Il sistema fornisce differenti impostazioni che è possibile visualizzare o modificare utilizzando il display informazioni.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo. Se rileva una MyKey, il sistema imposta la modalità Avviso.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Schermata del sistema di mantenimento corsia



Quando si attiva il sistema, sul display informazioni compare una grafica con le linee di demarcazione delle corsie.

Se il sistema è disponibile, le linee di demarcazione corsia si illuminano in giallo.

Se il sistema non è disponibile, le linee di demarcazione corsia si illuminano in grigio.

Se il sistema è disattivato, le linee di demarcazione corsia non vengono visualizzate.

Modalità Avviso

Fa vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono di corsia involontario. Sul display informazioni le linee di demarcazione corsia si illuminano in rosso.

Impostazione dell'intensità di vibrazione volante

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Sistema mantenimento corsia***.
5. Selezionare ***Intensità***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Nota: *Tale impostazione non ha effetti sulla modalità Aiuto.*

Modalità Aiuto

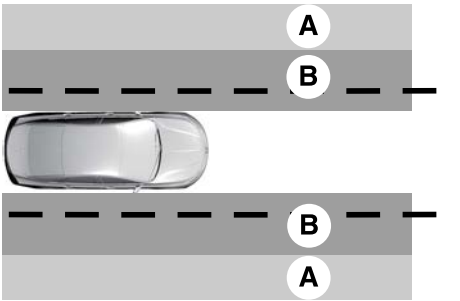
Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Sul display informazioni le linee di demarcazione corsia si illuminano in giallo.

Nota: *Quando è attiva la modalità Aiuto e il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo per un breve lasso di tempo, ad esempio una presa leggera sul volante, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante.*

Nota: *la modalità Aiuto diventa nuovamente attiva dopo aver riportato il veicolo al centro della corsia.*

Modalità Avviso e Aiuto

Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Se il veicolo continua ad abbandonare la corsia, il volante vibra.



A Modalità Avviso.
B Modalità Aiuto.

Nota: *Lo schema illustra la zona generalmente coperta dal sistema. Non fornisce parametri precisi della zona.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Selezione delle modalità sistema assistente mantenimento corsia

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Sistema mantenimento corsia***.
5. Selezionare ***Modalità***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

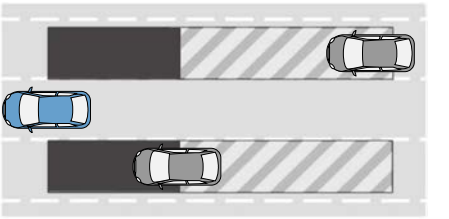
Messaggi del sistema di mantenimento corsia.

Messaggio	Operazione
Mantenimento corsia guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

PERICOLO: Non utilizzare il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.



Il sistema è progettato per rilevare i veicoli all'interno della zona d'ombra. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro dagli specchietti retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.

Nota: *il sistema non evita il contatto con altri veicoli. e non è progettato per rilevare la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre strutture.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Utilizzo del sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra

Veicoli con cambio automatico

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: *il sistema non interviene quando la leva selettrice è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).*

Veicoli con cambio manuale

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: *il sistema non interviene quando è innestata la retromarcia (R).*

Sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio. Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Attivare o disattivare ***BLIS***.

Se si disattiva il sistema, si accende una spia e viene visualizzato un messaggio. Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte.

Nota: *il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia BLIS



Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nello specchietto retrovisore esterno sul lato dal quale proviene il veicolo stesso. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Se il sistema rileva un malfunzionamento, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Nota: *quando un veicolo attraversa rapidamente la zona d'ombra, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.*

Messaggi informativi del sistema di monitoraggio dei punti ciechi

Messaggio	Operazione
BLIS non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi sono ostruiti.
BLIS disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Errore sistema BLIS	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

Il sistema è progettato per avvisare il guidatore in caso di avvicinamento di veicoli dai lati dietro al proprio quando si è in retromarcia (R). Se si procede in retromarcia dopo l'avviso, il sistema è progettato per azionare i freni se continua a rilevare un veicolo in avvicinamento. Quando il sistema aziona i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

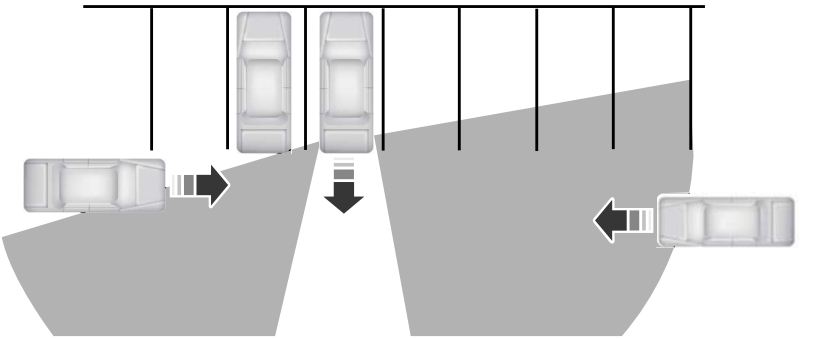
Nota: *Il sistema non aziona i freni se lo si esclude premendo energicamente il pedale dell'acceleratore.*

Utilizzo di Cross Traffic Alert

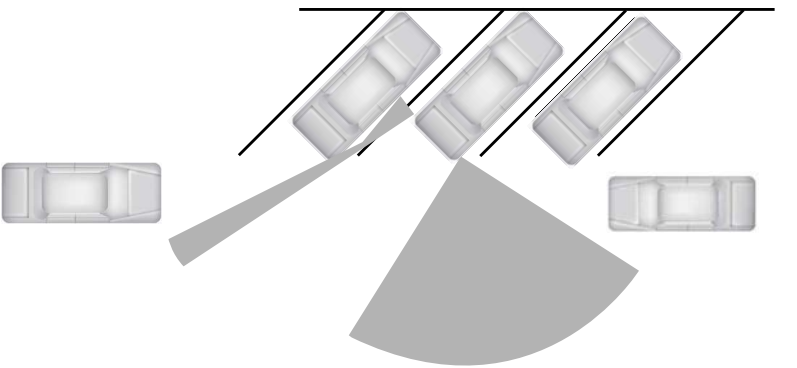
Il sistema è progettato per rilevare i veicoli in avvicinamento che viaggiano a velocità tra 6 km/h e 60 km/h. La copertura si riduce in caso di ostruzione parziale o completa dei sensori. Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.

Il sistema si attiva all'avvio del motore e all'inserimento della retromarcia (R). Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia (R).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente coperta.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

Sensori del sistema Cross Traffic Alert



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio all'inserimento della retromarcia (R).

Limiti del sistema Cross Traffic Alert

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Sensori ostruiti.
- Veicoli parcheggiati od oggetti vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Veicoli in avvicinamento a una velocità inferiore a 6 km/h o superiore a 60 km/h.
- Velocità del veicolo superiore a 12 km/h.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.

Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Attivare e disattivare ***Avviso Cross Traffic***.

Nota: *Se si disinserisce temporaneamente il sistema, questo si riattiva nel momento in cui viene inserita di nuovo l'accensione.*

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia Cross Traffic Alert



Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display informazioni vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene tale veicolo.

Nota: *Se le frecce non vengono visualizzate, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

In caso di malfunzionamento del sistema, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.*

Messaggi informativi Cross Traffic Alert

Messaggio	Operazione
Avviso Cross Traffic	Viene visualizzato invece delle frecce di indicazione quando il sistema rileva un veicolo. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Cross Traffic non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema cross traffic alert sono ostruiti. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Cross Traffic guasto	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Avviso Cross Traffic disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Avviso Cross Traffic applicando freni	Compare se il sistema aziona i freni. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Principio di funzionamento

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso. I segnali stradali rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- limiti di velocità;
- Divieti di sorpasso.
- fine limite di velocità.
- Fine divieto di sorpasso.

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità

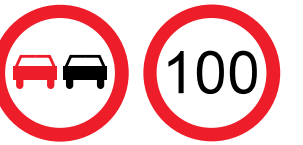
1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Segnali stradali***.
5. Attivare o disattivare ***Avviso velocità***.

Impostazione della segnalazione velocità

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Segnali stradali***.
5. Selezionare ***Avviso velocità***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Schermata del sistema riconoscimento segnali stradali



Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

Il sistema visualizza i segnali stradali riconoscibili in quattro fasi, come spiegato di seguito:

1. I nuovi segnali stradali vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità luminosa rispetto agli altri.
2. Dopo un determinato periodo di tempo, questi segnali tornano a essere visualizzati normalmente.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Dopo una distanza prestabilita diventeranno inattivi.
4. Dopo un'altra distanza prestabilita vengono cancellati.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza sotto il segnale corrispondente. Esempio di ciò è il passaggio ad un limite di velocità inferiore sulla segnalazione delle condizioni di strada bagnata.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.*

Messaggi di sistema riconoscimento segnali stradali

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

RICONOSCIMENTO SEGNALI VELOCITÀ

Principio di funzionamento

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali dei limiti di velocità e segnalare il limite di velocità corrente. I segnali di velocità rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *I dati relativi alla segnaletica di velocità forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali di velocità oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Utilizzo del sistema di riconoscimento segnali di velocità

Attivazione e disattivazione della segnalazione velocità

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Segnali stradali***.
5. Attivare e disattivare ***Avviso velocità***.

Impostazione della segnalazione velocità

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Segnali stradali***.
5. Selezionare ***Avviso velocità***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Schermata del sistema riconoscimento segnali di velocità

Se il sistema rileva un segnale del limite di velocità, tale limite viene visualizzato sul display informazioni.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica di velocità memorizzati potrebbero influenzare i limiti di velocità indicati.*

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente se rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Il sistema utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali di divieto di accesso e utilizza le informazioni del sistema di navigazione.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Nota: *il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.*

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Nota: *In alcuni paesi il sistema non funziona. Si consiglia di controllare la disponibilità del sistema prima dell'uso.*

Se il sistema rileva che il conducente sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Il volume del sistema audio si azzera e la guida del sistema di navigazione entra in pausa.

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in aree in costruzione o nuove infrastrutture.*

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema potrebbe avvisare il guidatore anche se non sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.*

Attivazione e disattivazione dell'avviso direzione vietata

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Attivare e disattivare ***Avviso contromano***.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Messaggi informativi avviso senso vietato

Messaggio	Operazione
Controllare direzione guida	Il sistema ha rilevato che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Premere il pulsante ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ECO

Principio di funzionamento

Il sistema è progettato per monitorare determinate caratteristiche di guida e aiutare il guidatore a guidare in modo più efficiente. Vedere **Guida economica** (pagina 390).

Nota: *Il livelli di efficienza non producono valori di consumo carburante precisi. Vedere **Consumo di carburante** (pagina 222).*

Nota: *Il sistema indica solamente il livello di efficienza per il tragitto corrente. Il sistema si azzera ogni volta che si inserisce l'accensione.*

Schermata del sistema modalità Eco

È possibile visualizzare il livello di efficienza istantaneo o il riepilogo del tragitto nel display informazioni.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Selezionare ***Guida eco***.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Livello di efficienza istantaneo

Il cerchio del display si illumina con l'aumento del livello di efficienza istantaneo. Il livello si aggiorna continuamente per indicare il livello di efficienza per il tragitto corrente.

Riepilogo tragitto

È possibile controllare sul display informazioni lo stato del riepilogo viaggio per accelerazione, decelerazione e velocità lungo la distanza totale percorsa dal veicolo nel tragitto corrente.

Controllo dello stato riepilogo viaggio

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare ***Comportamento eco***.
4. Selezionare la schermata nella schermata principale. Vedere **Informazioni generali** (pagina 149).

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare oppure funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

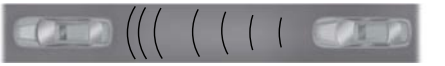
PERICOLO: Nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero calare. Tali situazioni includono, in via esemplificativa, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci di coda accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono, pedoni parzialmente nascosti oppure pedoni non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

PERICOLO: Il sistema assistente anticollisione con assistenza alla frenata non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessita di mantenere una distanza di sicurezza e velocità corrette.

Il sistema assistente anticollisione è attivo quando il veicolo raggiunge una velocità superiore a circa 5 km/h. Il rilevamento pedoni è attivo a velocità fino a 80 km/h.

Nota: *il sistema non è progettato per rilevare animali.*

Nota: *il sistema non rileva la presenza di veicoli o ciclisti che marciano in un'altra direzione.*


E156130

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta, a un veicolo o a un ciclista che procede nella stessa direzione di marcia o a un pedone sulla propria traiettoria, il sistema offre tre livelli di funzionalità.

Livello	Denominazione
Avviso	Se l'avviso è attivo, viene emesso un segnale acustico e la relativa spia lampeggia.
Assistenza in frenata	Aiuta il conducente a ridurre la velocità dell'impatto preparando il sistema frenante a una rapida frenata. Il sistema non frena automaticamente. Premendo il pedale del freno, anche leggermente, il sistema potrebbe applicare una forza frenante aggiuntiva fino alla forza massima.
Frenata attiva (veicoli senza controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Livello	Denominazione
	Il sistema è attivo con velocità fino a 130 km/h.
Frenata attiva (veicoli con controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Attivazione e disattivazione della frenata attiva

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
5. Attivare e disattivare ***Freno attivo***.

Avviso distanza (se in dotazione)

Una spia si illumina in caso di distanza ridotta dal veicolo che precede.

Nota: *La spia non si illumina se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.*

Impostazione della sensibilità dell'avviso di distanza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
5. Selezionare ***Sensibilità allarme***.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto ***OK***.

Indicazione di distanza (se in dotazione)

Un'indicazione grafica del lasso di tempo che intercorre tra i veicoli davanti al proprio che viaggiano nella stessa direzione.

Nota: *L'indicazione grafica non viene visualizzata se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.*

Velocità su strada	Sensibilità del sistema	Colore indicatore distanza	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h	Normale	Grigio.	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
		Giallo	17–25 m.	0,6-0,9 secondi
		Rosso.	Inferiore a 17 m	Inferiore a 0,6 secondi

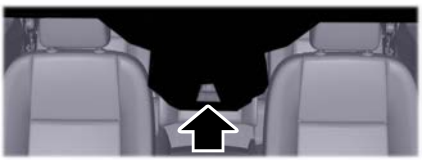
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione dell'indicazione di distanza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
5. Attivare e disattivare ***Indicatore distanza***.

Sensori dell'assistente anticollisione

Veicoli senza controllo di crociera adattivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

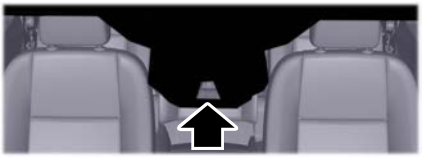
Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

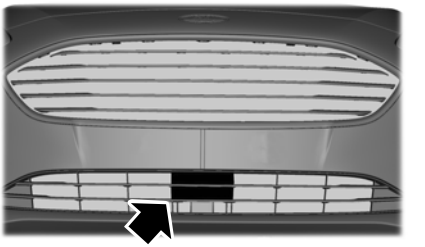
Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Veicoli con controllo di crociera adattivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il sensore radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Spia dell'assistente anticollisione



Si accende in caso di rapido avvicinamento del proprio veicolo al veicolo che precede, informando il conducente del possibile rischio di incidente.

Potrebbe anche accendersi di rosso se la distanza dal veicolo che precede è ridotta.

Si illumina quando il sistema non è disponibile.

Messaggi relativi all'assistente anticollisione

Messaggio	Operazione
Assistente anticollisione non disponibile	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Assistente anticollisione non disponibile Sensore bloccato	I sensori sono sporchi. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni per la visualizzazione di un messaggio di sensore bloccato.

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, spruzzi d'acqua, neve o nebbia interferiscono con i segnali radar.	Il sistema viene temporaneamente disattivato Il sistema dovrebbe riattivarsi dopo qualche istante quando le condizioni metereologiche migliorano.
Il radar non è correttamente allineato.	Far controllare il prima possibile il veicolo.
Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco oppure ostruito.	Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.
Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito ma il messaggio viene ancora visualizzato sul display.	Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Calore eccessivo intorno alla telecamera.	Attendere qualche istante. Il messaggio viene cancellato quando la temperatura intorno alla telecamera diminuisce.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso (se in dotazione)

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta o a un veicolo che procede nella stessa direzione di marcia, il sistema assiste il conducente nella sterzata in modo da evitare il veicolo.

Il sistema si attiva solo in presenza delle seguenti condizioni:

- Le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso sono attivate nel display informazioni.
- Il sistema rileva un veicolo che precede e inizia a frenare.
- Il conducente gira bruscamente il volante per cercare di evitare il veicolo.

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con il veicolo che precede, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare e aggirare il veicolo. Una volta superato l'altro veicolo, il sistema applica nuovamente la coppia sterzante nel momento in cui il conducente sterza per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato il veicolo.

Nota: *il sistema non sterza automaticamente per aggirare un veicolo. Se non si gira il volante, il sistema non si attiva.*

Nota: *il sistema non si attiva se l'impatto con il veicolo che precede è inevitabile a causa di una distanza eccessivamente ridotta.*

Attivazione e disattivazione della sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Guida assistita***.
4. Selezionare ***Assistente anticollisione***.
5. Attivare e disattivare ***Sterzata di emergenza***.

Nota: *le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso si attivano ogni volta che viene inserita l'accensione.*

Nota: *disattivando la frenata attiva, si disattiva anche la sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo dispone di varie modalità di guida selezionabili in base alle diverse condizioni della strada. A seconda della modalità di guida selezionata, il sistema regola determinate impostazioni del veicolo, come ad esempio lo sterzo, il cambio, le sospensioni e la risposta del gruppo motore/cambio.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA - AD ECCEZIONE DI: ST

Il tasto per la selezione della modalità di guida si trova sulla console centrale.



Premere ripetutamente il tasto per scorrere le modalità di guida disponibili.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA - ST

I pulsanti si trovano sul volante.



Premere ripetutamente il tasto per scorrere le modalità di guida disponibili. Rilasciare il tasto per confermare la modalità di guida selezionata.



Premere il pulsante per attivare o disattivare direttamente la modalità Sport.

MODALITÀ DI GUIDA

Eco



Il veicolo è impostato per ridurre al minimo il consumo di carburante durante la guida.

Normale



Il veicolo è impostato per una guida bilanciata.

Nota: *questa modalità è quella impostata di default ogni volta che si inserisce l'accensione.*

Bassa Aderenza - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida su fondi sdrucciolevoli.

Sport - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida più sportiva.

Nota: *L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.*

Sport - ST



Il veicolo è impostato per una guida più sportiva.

Nota: *premere il pulsante sul volante per selezionare direttamente questa modalità.*

Nota: *L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Pista - ST



Il veicolo è impostato per la guida su pista.

Nota: *L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.*

Nota: *l'assistente anticollisione viene disattivato selezionando questa modalità.*

Nota: *il sistema di mantenimento corsia viene disattivato selezionando questa modalità.*

Nota: *la modalità Circuito non è destinata all'uso su strade pubbliche.*

Nota: *il controllo della stabilità passa nella modalità ridotta selezionando questa modalità.*

Sterrato - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida su fondi sterrati.

Nota: *l'auto-start-stop è disabilitato quando si seleziona questa modalità.*

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Comando modalità di guida – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Modalità guida non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CHE COS'È LA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE

La modalità di guida efficiente è una sorta di assistente predittivo che utilizza i dati di navigazione del veicolo per fornire informazioni sul percorso in tempo quasi reale, affinché il conducente possa guidare in modo ancora più efficiente grazie a indicazioni su quando rilasciare il pedale dell'acceleratore.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.
2. Selezionare ***Guida eco***.
3. Attivare o disattivare ***Suggerimenti economy***.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni display***.
3. Selezionare ***Guida eco***.
4. Attivare o disattivare ***Suggerimenti economy***.

VISUALIZZAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Guida assistita***.

RIEPILOGO VIAGGIO

Come funziona il riepilogo viaggio

Il riepilogo calcolato per il tragitto viene visualizzato con cinque barre colorate. Le barre vanno da sinistra a destra in base all'aumento dei livelli di efficienza calcolati. Le barre indicano il livello di efficienza medio per stile di guida, accelerazione, decelerazione, velocità, cambio marce e punteggio di conformità per l'intera distanza percorsa dal veicolo durante il tragitto corrente.

Nota: *il punteggio di conformità valuta la capacità del conducente nel seguire l'indicatore della modalità di guida efficiente.*

Nota: *I veicoli con cambio automatico non dispongono di una barra per il cambio marce.*

Visualizzazione del riepilogo viaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***MyView***.
2. Selezionare ***Guida eco***.
3. Spegnere il motore.
4. Premere il pulsante ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Visualizzazione del riepilogo viaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici



Premere ripetutamente il tasto per scorrere le modalità di guida disponibili.

Il tasto per la selezione della modalità di guida si trova sulla console centrale.

1. Selezionare ***ECO***.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare ***Impostazioni display***.
4. Selezionare ***Guida eco***.
5. Attivare ***Suggerimenti economy***.
6. Spegnere il motore.

SPIE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE



Diventa grigia quando il sistema consiglia di decelerare.

Cambia colore nel momento in cui inizia la decelerazione.

L'anello aggiuntivo visualizzato accanto all'indicatore della modalità di guida efficiente fornisce informazioni su limiti di velocità, incroci, rampe autostradali, rotonde, segnali di stop, pendenze, curve o attraversamenti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CHE COS'È IL LOCAL HAZARD INFORMATION

Il sistema è progettato per fornire informazioni in tempo quasi reale sulla strada da percorrere.

PRECAUZIONI INFORMAZIONI LOCAL HAZARD

PERICOLO: il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

ATTIVAZIONE DEL LOCAL HAZARD INFORMATION

Nota: *Assicurarsi che il modem sia attivato. Vedere* ***Attivazione e disattivazione del modem*** *(pagina 481).*

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***FordPass Connect***.
3. Selezionare ***Impostazioni di connettività***.
4. Attivare ***Connettività veicolo***.
5. Attivare ***Posizione***.
6. Attivare ***Dati veicolo e ctrl remoto***.
7. Attivare ***Live Traffic***.
8. Attivare ***Local hazard information***.

CONTROLLO STATO LOCAL HAZARD INFORMATION - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Informazioni***.
3. Selezionare ***Informazioni Local Hazard***.

CONTROLLO STATO LOCAL HAZARD INFORMATION - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Informazioni Local Hazard***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO: Assicurarsi di fissare adeguatamente gli oggetti presenti nel bagaglio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali in caso di scontro o arresto improvviso.

PERICOLO: Non posizionare oggetti sul ripiano di copertura del bagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di scontro o arresto improvviso.

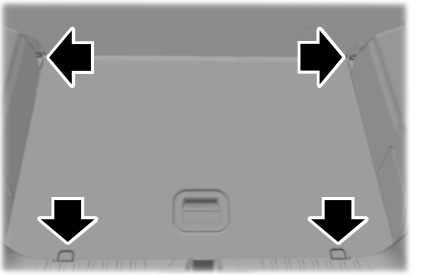
PERICOLO: la capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il conducente potrebbe anche perdere il controllo.

PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore.

Nota: *quando si caricano oggetti lunghi nel veicolo, ad esempio tubi, tronchi o mobili, fare attenzione a non danneggiare il rivestimento dell'abitacolo.*

PUNTI DI ANCORAGGIO DEL BAGAGLIO



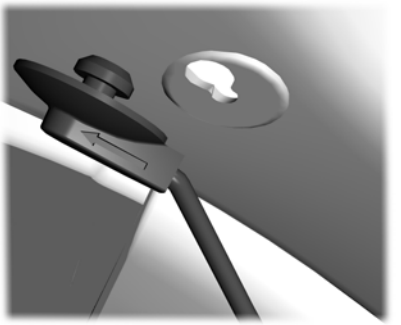
COPERTURE BAGAGLIO

PERICOLO: Non posizionare oggetti sul ripiano di copertura del bagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di scontro o arresto improvviso.

Rimozione della copertura del bagagliaio

1. Aprire il piano di sollevamento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E266421

2. Staccare i fermi dal pannello di rivestimento bagagliaio.

Nota: *Mentre si staccano i fermi, sostenere la copertura per bagagli.*



3. Staccare i fermi dal portellone.

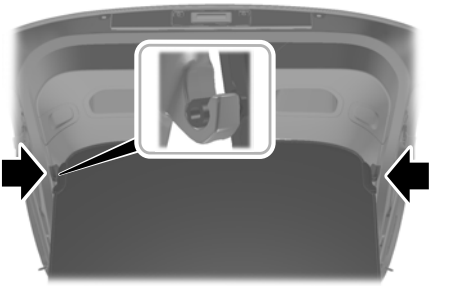
Nota: *Mentre si staccano i fermi, sostenere la copertura per bagagli.*

4. Sollevare la copertura per bagagli dai ganci del portellone.

Stivaggio della copertura del bagagliaio

È possibile sistemare la copertura per bagagli nel bagagliaio.

Montaggio della copertura per bagagli



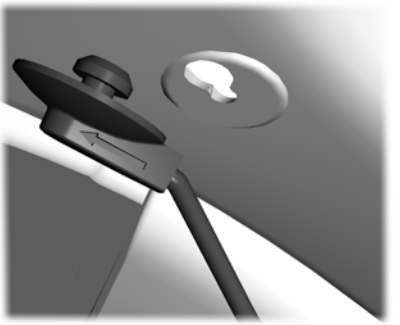
1. Posizionare la copertura per bagagli nei ganci del portellone.



2. Fissare i fermagli di fissaggio al portellone.

Nota: *Mentre si fissano i fermi, sostenere la copertura per bagagli.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E266421

3. Fissare i fermi al pannello di rivestimento bagagliaio.

Nota: *Mentre si fissano i fermi, sostenere la copertura per bagagli.*

PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI - VEICOLI SENZA: PANNELLO APERTURA TETTUCCIO PANORAMICO

PERICOLO: Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un portapacchi.

Carico massimo su tetto

Variante	kg
Tutte	50

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.

Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto.

Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino

In caso di utilizzo di un dispositivo per il trasporto da fissare sulla barra di traino, tenere conto di quanto segue:

- non superare il peso verticale massimo previsto sulla sfera di traino. È il peso del dispositivo di trasporto più il peso del carico. Vedere **Dimensioni barra di traino** (pagina 466).
- Attenersi alle specifiche del costruttore di dispositivi per il trasporto.
- Se si usa un portabiciclette, il numero massimo delle biciclette consentite è tre, con un peso massimo consentito di 60 kg.
- Caricare l'oggetto più pesante il più vicino possibile al veicolo.

PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI - VEICOLI CON: PANNELLO APERTURA TETTUCCIO PANORAMICO

PERICOLO: Il presente veicolo non è omologato per l'uso con portapacchi. Non installare un portapacchi sul veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino

In caso di utilizzo di un dispositivo per il trasporto da fissare sulla barra di traino, si prega di tenere conto di quanto segue:

- Non superare il peso verticale massimo sulla sfera di traino. È il peso del dispositivo di trasporto più il peso del carico. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 465).
- Attenersi alle specifiche del costruttore di dispositivi per il trasporto.
- Se si usa un portabiciclette, il numero massimo delle biciclette consentite è tre, con un peso massimo consentito di 130 lb (60 kg).
- Caricare l'oggetto più pesante il più vicino possibile al veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

TRAINO DI UN RIMORCHIO

PERICOLO: Non superare 100 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: La pressione dei pneumatici posteriori deve essere aumentata di 0,2 bar oltre le specifiche. Non superare la pressione max. indicata sul fianco del pneumatico. Potrebbero derivarne gravi lesioni personali.

PERICOLO: Non superare il peso lordo massimo del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo stesso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Trainare un rimorchio oltre il peso lordo massimo consigliato comporta il superamento dei limiti di peso del veicolo, con conseguente rischio di danni al motore o al cambio, danni strutturali, perdita di controllo della vettura, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.

PERICOLO: Non superare il peso verticale massimo previsto sulla sfera di traino. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Il sistema frenante antibloccaggio non controlla i freni del rimorchio.

Durante il traino di un rimorchio:

- Attenersi ai regolamenti in materia di traino rimorchi in vigore in loco.
- Non superare 100 km/h anche se, in determinate condizioni, la legislazione consente velocità superiori.
- Posizionare i carichi quanto più in basso possibile e centrali rispetto all'assale del rimorchio. Se il traino avviene con un veicolo privo di carico, il carico del rimorchio va posizionato verso l'estremità anteriore, rispettando il peso verticale massimo, in quanto tale posizione garantisce la massima stabilità. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 465).
- Il peso verticale del rimorchio sulla sfera di traino è essenziale ai fini della stabilità di guida del veicolo e del rimorchio.
- Il peso verticale sulla sfera di traino deve costituire almeno il 4% del peso del rimorchio e non deve superare il peso massimo ammesso. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 465).
- Ridurre immediatamente la velocità se il rimorchio mostra segni di sbandamento.
- Dovendo percorrere una strada in forte pendenza in discesa, utilizzare una marcia bassa.

Nota: *si consiglia di utilizzare un cavo di sicurezza per rimorchio. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore quando si utilizza un cavo di sicurezza per rimorchio.*

Nota: *Il peso verticale del rimorchio massimo consentito indicato sulla targhetta di identificazione del rimorchio rappresenta il valore di collaudo del costruttore del rimorchio. Il peso verticale del rimorchio massimo consentito del veicolo potrebbe essere inferiore.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

La stabilità del veicolo e rimorchio combinati dipende dalla qualità del rimorchio.

Trainare un rimorchio modifica le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e aumenta le distanze di arresto. Adattare la velocità e lo stile di guida al carico del rimorchio.

Il peso lordo complessivo della combinazione con rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione del veicolo vale per pendenze fino al 12% e altitudini fino a 1.000 m, in caso di traino di un rimorchio. Nelle regioni montuose, le prestazioni del motore si riducono a causa della minore densità dell'aria correlata all'aumento di altitudine. In regioni ad altitudini superiori a 1.000 m, ridurre il peso lordo massimo della combinazione con rimorchio specificato del 10% per ogni 1.000 m aggiuntivo.

Nota: *Non tutti i veicoli sono adatti o omologati per il montaggio di una barra di traino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

SFERA DI TRAINO

PERICOLO: non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: non tagliare, forare, saldare o modificare il gancio del rimorchio. Eventuali modifiche al gancio del rimorchio potrebbero ridurre la capacità di traino.

Non scomporre o riparare il braccio della sfera di traino.

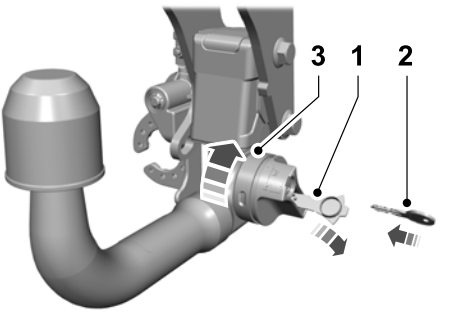
Distacco del braccio della sfera di traino

PERICOLO: riporre sempre il braccio della sfera di traino in un posto sicuro all'interno del veicolo per evitare che si trasformi in un proiettile vagante in caso di collisione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Quando non in uso, il braccio della sfera di traino deve essere staccato e riposto in modo sicuro nel bagagliaio.

Non sbloccare o staccare il braccio della sfera di traino se il rimorchio è agganciato.

Non utilizzare attrezzi per staccare il braccio della sfera di traino.

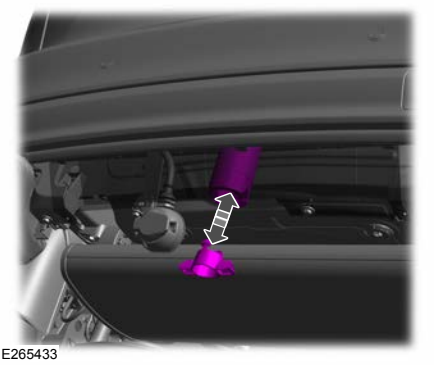


1. Smontare il cappuccio protettivo.
2. Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario per sbloccare la manopola.
3. Tenere fermo il braccio della sfera di traino. Premere la manopola verso l'interno e ruotarla in senso orario.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il contrassegno sulla manopola passa da verde a rosso.*

4. Far scattare la manopola.
5. Rimuovere il braccio della sfera di traino tirandolo verso il basso.
6. Ruotare di 90º il connettore del cavo di rimorchio verso l'alto finché non si innesta nella posizione finale.

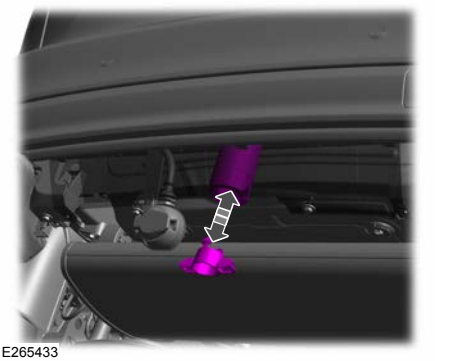

E265433

7. Inserire il tappo di chiusura.

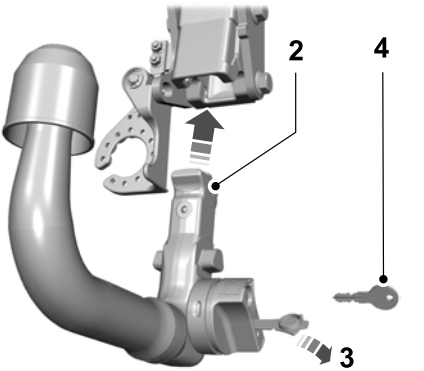
Fissaggio del braccio della sfera di traino

Non utilizzare attrezzi per fissare il braccio della sfera di traino.

Nota: *il braccio della sfera di traino può essere fissato solo se è sbloccato, con il contrassegno rosso sulla manopola. Se il contrassegno sulla manopola è ambra, spingere la manopola e ruotarla di 180 gradi in senso orario per sbloccarla.*


E265433

1. Rimuovere il tappo di chiusura.



2. Inserire completamente il braccio della sfera di traino finché non si innesta. Non tenere la manopola.

Nota: *il contrassegno sulla manopola passa da rosso a verde.*

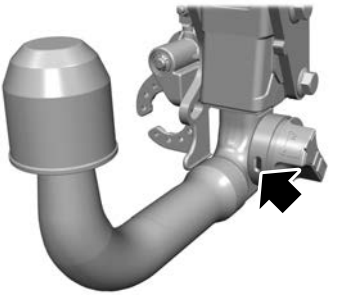
3. Smontare il cappuccio protettivo.
4. Inserire la chiave e ruotarla in senso orario per bloccare la manopola.
5. Inserire il tappo protettivo spingendolo a fondo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

6. Ruotare di 90º il connettore del cavo di rimorchio verso il basso finché non si innesta nella posizione finale.

Controlli per verificare il corretto fissaggio del braccio della sfera di traino

Dopo aver fissato il braccio della sfera di traino, controllare che:



1. Il contrassegno sulla manopola sia verde.
2. La manopola sia bloccata.
3. La chiave sia stata estratta.

In assenza di queste condizioni, non utilizzare il braccio della sfera di traino. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Linee guida relative al braccio della sfera di traino

- Sono disponibili chiavi di scorta. Si consiglia di registrare il numero della chiave sul cilindretto della serratura.
- Il meccanismo alla base del braccio della sfera di traino non richiede alcuna manutenzione. Non ingrassare oppure oliare il meccanismo.
- Staccare lo spinotto del cavo di rimorchio dal relativo connettore quando il braccio non è in uso. In caso contrario, il connettore potrebbe corrodersi. Pulire regolarmente il connettore del cavo di traino e assicurarsi che il suo coperchio sia completamente chiuso.
- Se si utilizza una lancia ad alta pressione per lavare il veicolo, staccare lo spinotto del cavo di rimorchio. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sul connettore del cavo di rimorchio. Si consiglia di staccare il braccio della sfera di traino prima di lavare il veicolo.

TRAINO DEL VEICOLO SU QUATTRO RUOTE - CAMBIO MANUALE

PERICOLO: Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno più a fondo e tenere presente che gli spazi necessari per arrestare il veicolo aumentano e che lo sterzo risulta più pesante.

PERICOLO: In presenza di bloccasterzo, per il traino inserire il commutatore di accensione e portarlo in posizione organi ausiliari.

PERICOLO: Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Quando occorre far rimorchiare il proprio veicolo, selezionare la posizione di folle. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.

Partire lentamente e in modo progressivo evitando strappi al veicolo trainato.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 395).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Non accelerare 50 km/h. Vedere **Traino del veicolo su quattro ruote** (pagina 387).

TRAINO DEL VEICOLO SU QUATTRO RUOTE - CAMBIO AUTOMATICO

PERICOLO: Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Accertarsi che la leva selettrice del cambio sia in posizione **N**. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.

PERICOLO: Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno con maggior decisione e tenere presente che gli spazi di arresto aumentano e che lo sterzo risulta più pesante. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

PERICOLO: Se il veicolo è dotato di un bloccasterzo, assicurarsi che l'accensione sia in posizione accessori o inserita prima dell'operazione di traino.

PERICOLO: Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.

PERICOLO: Non trainare il veicolo in presenza di temperatura ambiente inferiore a 0°C.

PERICOLO: Non trainare il veicolo in retromarcia.

Traino di emergenza

Se il veicolo è impossibilitato a procedere e non sono disponibili carrelli sollevatori per ruote, carri attrezzi o autocarri con pianale, può essere trainato in piano con le quattro ruote poggiate a terra. È ammesso procedere in questo modo a condizione che:

- Il veicolo sia rivolto in avanti, in modo da essere trainato con il frontale davanti.
- La leva selettrice del cambio sia in posizione **N**. Se risulta impossibile portare la leva selettrice del cambio in posizione **N**, può essere necessario neutralizzarla. Vedere **Blocco scorrimento freni** (pagina 244).
- La velocità massima è 50 km/h.
- La distanza massima è 80 km.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Se fosse necessario superare una velocità di 50 km/h e una distanza di 80 km in fase di traino, è indispensabile sollevare le ruote motrici dal terra.*

Nota: *Si consiglia di non eseguire il traino con le ruote motrici a terra. Tuttavia, se fosse necessario spostare il veicolo da una posizione pericolosa, non trainarlo ad una velocità superiore a 50 km/h o per distanze superiori a 80 km.*

PERICOLO: In caso di inconveniente meccanico del cambio, non utilizzare i carrelli di traino per un solo asse. Tutte le ruote devono essere sollevate da terra su una piattaforma in piano.

Partire lentamente e delicatamente senza far subire strattonamenti al veicolo che si traina.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 395).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Nota: *l'uso di una barra rigida è il sistema di traino ideale.*

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI CONTRO LE BASSE TEMPERATURE

Temperature inferiori a circa -25ºC possono interferire sul funzionamento di alcuni componenti.

RODAGGIO

Pneumatici

Gli pneumatici nuovi devono essere rodati per circa 480 km. Durante questo periodo, il veicolo potrebbe rivelare alcune caratteristiche di guida insolite.

Freni e frizione

Se possibile, evitare un utilizzo intensivo dei freni e della frizione per i primi 160 km su strade urbane e per i primi 1.600 km in autostrada.

GUIDA ECONOMICA

Le indicazioni seguenti contribuiscono a ridurre il consumo di carburante:

- Guidare in modo uniforme, evitando forti accelerazioni e brusche frenate.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione prescritta.
- Seguire il calendario previsto per i tagliandi e sottoporre il veicolo ai controlli consigliati.
- Programmare il viaggio e controllare il traffico prima di mettersi alla guida. Se possibile, fare un unico viaggio per più commissioni.
- Evitare di far girare il motore al minimo in presenza di basse temperature o per periodi di tempo prolungati. Avviare il motore solo quando si è pronti a partire.
- Non trasportare pesi inutili all'interno del veicolo in quanto l'aumento di peso comporta un maggiore consumo di carburante.
- Non installare accessori inutili nella parte esterna del veicolo (ad es. predellini). Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.
- Non mettere in folle quando si frena o si rallenta.
- Chiudere tutti i finestrini quando si procede a velocità elevate.
- Disattivare tutti i sistemi elettrici non in uso, ad esempio il sistema di aria condizionata. Scollegare eventuali accessori dalle prese di alimentazione ausiliarie quando non sono in uso.

GUIDA ATTRAVERSO ACQUE BASSE

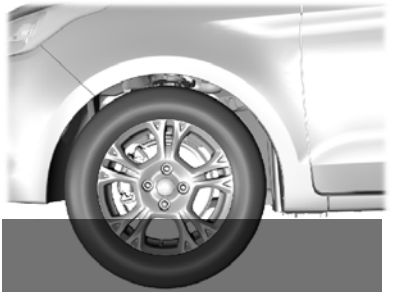
PERICOLO: non provare ad attraversare specchi d'acqua profondi o fiumi d'acqua. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

Nota: *se si attraversano acque stagnanti, il veicolo potrebbe danneggiarsi.*

Nota: *in caso di entrata di acqua nel filtro dell'aria, il motore potrebbe danneggiarsi.*

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque il cui livello supera la parte inferiore dell'area del batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. La trazione e la capacità di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

Controllare il funzionamento di:

- Avvisatore acustico
- Luci esterne

TAPPETINI

PERICOLO: Utilizzare un tappetino che si adatti perfettamente al pozzetto del veicolo e che non ostruisca l'area dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

PERICOLO: Fissare il tappetino a entrambi i fermi in modo che non si sposti e che non interferisca con l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Non collocare altri tappetini oltre a quelli originali o qualsiasi altro tipo di rivestimento sopra i tappetini originali, in quanto potrebbero interferire con la corsa e l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per montare i tappetini, collocare l'occhiello sulla colonnetta di ritegno e premere verso il basso per bloccarlo in posizione.

Per rimuovere il tappetino, effettuare la procedura in montaggio in senso inverso.

Nota: *controllare regolarmente che i tappetini siano ben fissati.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LUCI DI EMERGENZA



L'interruttore delle luci di emergenza si trova sul cruscotto.

Utilizzare le luci di emergenza se il veicolo rappresenta un pericolo per la sicurezza degli altri utenti della strada.

Accensione e spegnimento delle luci di emergenza



Premere il tasto per accendere le luci di emergenza.

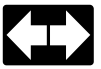
Premere nuovamente il tasto per spegnere le luci di emergenza.

Nota: *tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.*

Nota: *l'accensione prolungata delle luci di emergenza potrebbe comportare lo scaricamento della batteria del veicolo.*

Nota: *a seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, le luci di emergenza potrebbero accendersi anche in caso di forte frenata.*

Spia avvisatori di pericolo



Lampeggia quando si accendono le luci di emergenza.

INTERDIZIONE CARBURANTE

PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, far eseguire un controllo del sistema di alimentazione. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali anche letali.

In caso di un impatto da moderato a forte, il presente veicolo è dotato di una funzione di disinserimento della pompa di alimentazione che arresta il flusso del carburante verso il motore. Non tutti gli impatti causeranno un disinserimento della pompa di alimentazione.

Se il veicolo dovesse spegnersi dopo un impatto, potrebbe essere possibile riavviarlo. Per i veicoli dotati di un sistema a chiave:

1. Disinserire l'accensione.
2. Portare la chiave in posizione di avviamento.
3. Disinserire l'accensione.
4. Inserire l'accensione per riattivare la pompa di alimentazione.

Per i veicoli dotati di sistema di avviamento a pulsante:

1. Premere il tasto **START/STOP** per disinserire l'accensione.
2. Premere il pedale del freno, quindi il tasto **START/STOP** per inserire l'accensione.
3. Togliere il piede dal pedale del freno e premere il tasto **START/STOP** per disinserire l'accensione.
4. È possibile tentare di avviare il motore premendo il pedale del freno e il tasto **START/STOP** oppure inserire l'accensione premendo solo il tasto **START/STOP** senza azionare il pedale del freno. Entrambe le modalità riattiveranno il sistema di alimentazione.

Nota: *Se si tentasse di riavviare il veicolo dopo l'arresto del flusso carburante, assicurarsi che i vari sistemi funzionino in sicurezza per l'operazione di riavvio. Il veicolo consentirà il riavvio solo dopo che ha verificato che i sistemi funzionano in sicurezza.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Nel caso in cui il veicolo non si riavviasse dopo il terzo tentativo, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.*

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

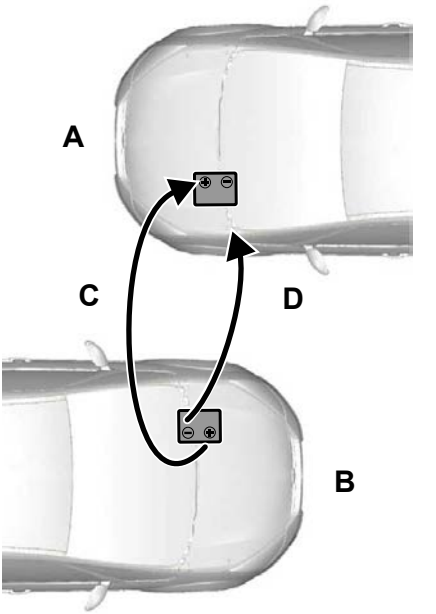
PERICOLO: Non utilizzare i condotti del carburante, i coperchi delle punterie del motore, i bracci dei tergicristalli, il collettore di aspirazione o il meccanismo di chiusura del cofano come punti di collegamento di messa a terra.

PERICOLO: Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.

PERICOLO: Utilizzare solo cavi della misura adatta con morsetti isolati.

Nota: *Non scollegare la batteria dall'impianto elettrico del veicolo.*

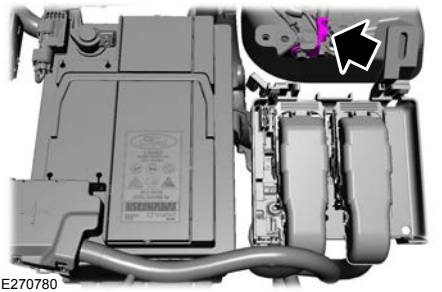
Per collegare i cavi di avviamento di emergenza



A Veicolo con batteria scarica
B Batteria ausiliaria veicolo
C Cavo di collegamento positivo
D Cavo di collegamento negativo

1. Parcheggiare i due veicoli in modo che non si tocchino.
2. Spegnere il motore e tutti i dispositivi elettrici.
3. Collegare il polo positivo (+) del veicolo B con il polo positivo (+) del veicolo A (cavo C).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


E270780

4. Collegare il polo negativo (-) del veicolo B con il collegamento di massa del veicolo A (cavo D).

PERICOLO: Non collegare il cavo negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria scarica.

PERICOLO: Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

Per avviare il motore

1. Far girare il motore del veicolo B ad un regime moderatamente elevato.
2. Avviare il motore del veicolo A.
3. Far girare ambedue i motori almeno per tre minuti prima di scollegare i cavi. Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.

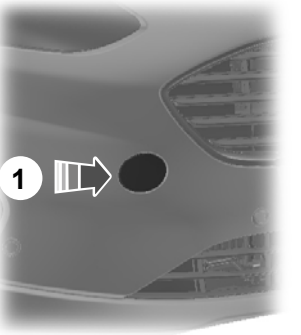
Scollegare i cavi in ordine inverso.

PUNTI DI TRAINO

Punto di traino anteriore

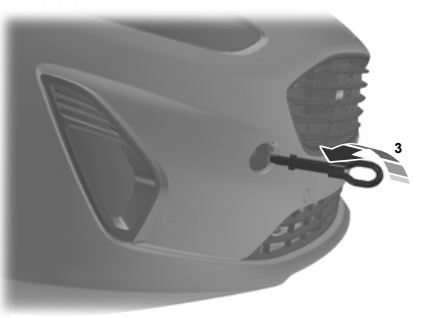
PERICOLO: Controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione.



E292787

1. Spingere il coperchio.
2. Smontare con cautela il coperchio.



E292904

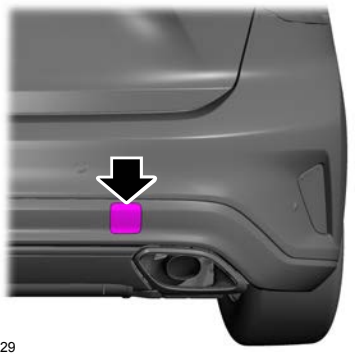
3. Installare l'occhiello di traino.

Nota: *È dotato di filettatura sinistrorsa. Ruotarlo in senso antiorario per montarlo.*

L'occhiello di traino si trova sul lato sinistro del vano bagagli posteriore.

Il gancio di recupero deve sempre rimanere a bordo del veicolo.

Punto di traino posteriore



E265229

Rimuovere il coperchio per montare l'occhiello di traino.

Nota: *Se il veicolo è dotato di un gancio di traino, utilizzare quest'ultimo per trainare altri veicoli.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Cos'è il sistema di allertamento post-urto

Il sistema aiuta ad attirare l'attenzione sul veicolo in caso di impatto grave.

Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione

Il sistema è progettato per accendere le luci di emergenza e attivare l'avvisatore acustico a intermittenza in caso di impatto grave con esplosione di un airbag o innesco dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.

Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione

A seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, l'avvisatore acustico non suona in caso di forte impatto.

Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione

Premere l'interruttore luci di emergenza del pulsante di sbloccaggio del telecomando per disattivare il sistema.

Nota: *L'avviso si disattiva se la batteria del veicolo si scarica.*

FRENATA POST-IMPATTO

Come funziona la frenata post-impatto

In caso di collisione di entità tra il moderato e il grave, il sistema frenante riduce la velocità del veicolo al fine di prevenire o ridurre l'impatto di una potenziale collisione secondaria.

Limitazioni della frenata post-impatto

La frenata post-impatto non si attiva nei seguenti casi:

- Il sistema frenante antibloccaggio si danneggia durante la collisione.
- Il controllo elettronico della stabilità è disattivato.
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.

Esclusione della frenata post-impatto

È possibile ignorare la frenata post-impatto premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

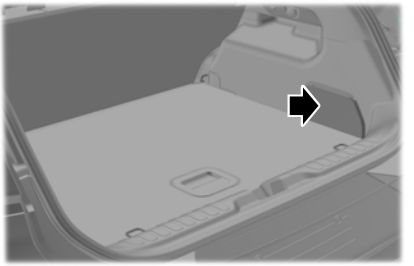
Spie della frenata post-impatto



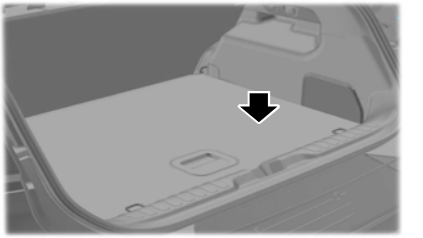
Lampeggia se si verifica un evento di frenata post-impatto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

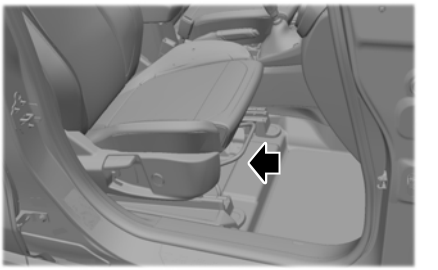
SISTEMAZIONE DEL KIT DI PRONTO SOCCORSO - VEICOLI CON: KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI, VEICOLI SENZA: AMPLIFICATORE ALTA POTENZA E AMPLIFICATORE SUPERBASSI



SISTEMAZIONE DEL KIT DI PRONTO SOCCORSO - VEICOLI CON: KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI/ AMPLIFICATORE ALTA POTENZA E AMPLIFICATORE SUPERBASSI

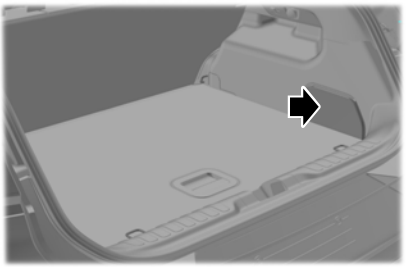


SISTEMAZIONE DEL KIT DI PRONTO SOCCORSO - VEICOLI CON: RUOTA DI SCORTA DI DIMENSIONI RIDOTTE

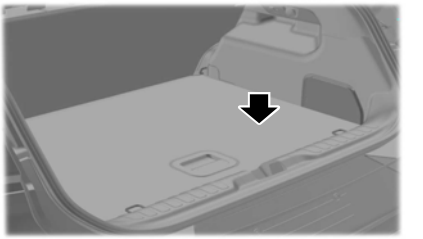


Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

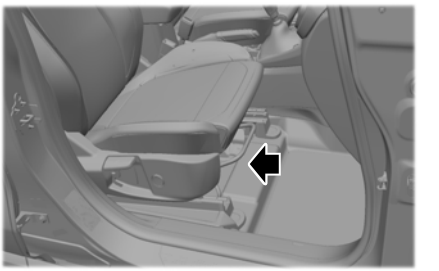
SISTEMAZIONE DEL TRIANGOLO DI SEGNALAZIONE - VEICOLI CON: KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI, VEICOLI SENZA: AMPLIFICATORE ALTA POTENZA E AMPLIFICATORE SUPERBASSI



SISTEMAZIONE DEL TRIANGOLO DI SEGNALAZIONE - VEICOLI CON: KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI/ AMPLIFICATORE ALTA POTENZA E AMPLIFICATORE SUPERBASSI



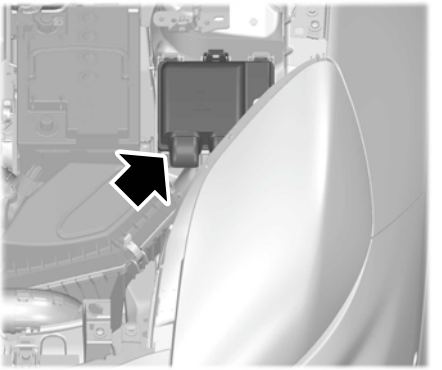
SISTEMAZIONE DEL TRIANGOLO DI SEGNALAZIONE - VEICOLI CON: RUOTA DI SCORTA DI DIMENSIONI RIDOTTE



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

UBICAZIONE SCATOLA PORTAFUSIBILI - GUIDA A SINISTRA

Scatola portafusibili del vano motore

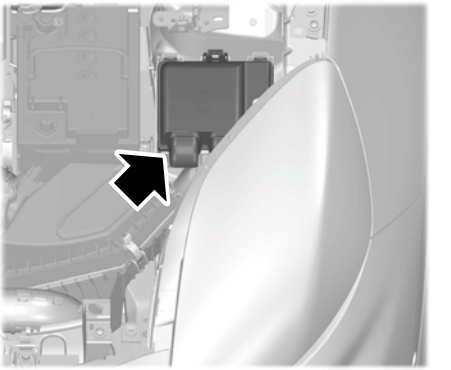


Scatola portafusibili abitacolo

La scatola portafusibili si trova dietro il cassetto portaoggetti.

UBICAZIONE SCATOLA PORTAFUSIBILI - GUIDA A DESTRA

Scatola portafusibili del vano motore



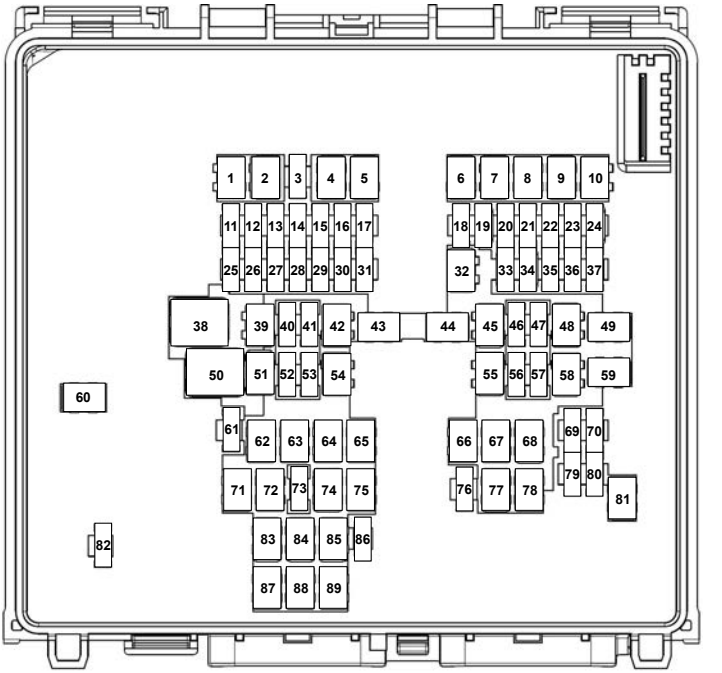
Scatola portafusibili abitacolo

La scatola portafusibili si trova sotto il cassetto portaoggetti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

TABELLA DI SPECIFICHE DEI FUSIBILI

Scatola portafusibili del vano motore



Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	-	Non utilizzato
2	60 A	Riscaldatore sistema di aspirazione aria.
3	10 A	Ugelli lavavetri riscaldati parabrezza
4	40 A	Elemento parabrezza riscaldato sinistro
5	-	Non utilizzato
6	30 A	Motorino di avviamento

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
7	40 A	Motorino ventola
8	-	Non utilizzato
9	60 A	Centralina candelette. Modulo di comando cambio
10	-	Non utilizzato
11	20 A	Bloccasterzo
12	10 A	Frizione aria condizionata
13	-	Non utilizzato
14	-	Non utilizzato
15	-	Non utilizzato
16	5 A	Alternatore motorino di avviamento integrato cinghia - MHEV
17	5 A	Modulo di gestione motore
18	10 A	Volante riscaldato.
19	5 A	Servosterzo elettronico
20	7,5 A	Modulo di comando cambio
21	-	Non utilizzato
22	-	Non utilizzato
23	10 A	Modulo sedile avvolgente lato opposto guida.
24	10 A	Modulo sedile avvolgente lato guida.
25	10 A	Pompa refrigeante. Valvola di scarico.
26	15 A	Valvola di spurgo filtro EVAP. Sensore posizione albero a camme. Sensore pressione comando iniezione carburante. Solenoide di comando turbocompressore variabile. Valvola bypass scambiatore ricircolo gas di scarico. Solenoide valvola wastegate. Sonda Lambda.
27	20 A	Modulo di gestione motore

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
28	15 A	Parzializzatore griglia attivo. Pompa dell'olio. Compressore sistema aria condizionata Solenoide valvola wastegate. Sensore presenza acqua nel carburante.
29	15 A	Bobina di accensione. Condensatore soppressione rumore.
30	10 A	Valvola limitatrice della pressione aria condizionata.
31	10 A	Modulo di controllo dell'energia della batteria - MHEV.
32	30 A	Modulo di comando scocca
33	10 A	Sistema di informazioni angolo cieco Modulo controllo di crociera Telecamera parcheggio assistito anteriore Telecamera parcheggio assistito posteriore. Modulo di comando parcheggio assistito
34	10 A	Modulo di comando cambio
	5 A	Modulo di comando dosaggio riducente
35	10 A	Fari
36	5 A	Sistema frenante antiblocco
37	-	Non utilizzato
38	40 A	Motorino ventola
39	-	Non utilizzato
40	10 A	Modulo di controllo dell'energia della batteria - MHEV.
41	20 A	Sedili riscaldati
42	-	Non utilizzato
43	40 A	Modulo traino rimorchio
44	40 A	Elemento parabrezza riscaldato destro
45	30 A	Modulo portiera posteriore lato sinistro.
46	5 A	Livellamento fari

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

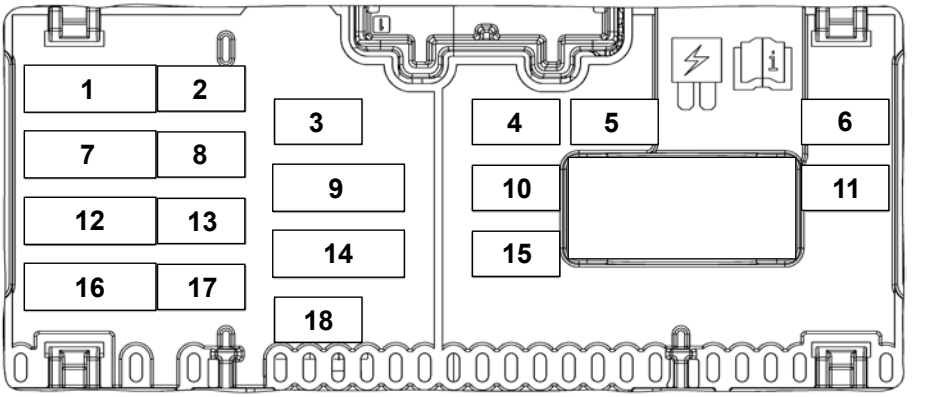
Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
47	15 A	Amplificatore unità audio.
48	20 A	Tettuccio panoramico.
49	60 A	Pompa freno antibloccaggio.
50	60 A	Ventola di raffreddamento ad alta velocità.
51	-	Non utilizzato
52	10 A	Connettore di trasmissione dati
53	-	Non utilizzato
54	30 A	Modulo portiera posteriore lato destro.
55	30 A	Valvola freno antibloccaggio.
56	5 A	Interruttore di attivazione/disattivazione freno
57	15 A	Amplificatore unità audio.
58	30 A	Portellone elettrico
59	40 A	Modulo di comando scocca
60	-	Non utilizzato
61	-	Non utilizzato
62	-	Non utilizzato
63	-	Non utilizzato
64	-	Non utilizzato
65	-	Non utilizzato
66	-	Non utilizzato
67	-	Non utilizzato
68	20 A	Pompa di alimentazione
69	-	Non utilizzato
70	-	Non utilizzato
71	-	Non utilizzato
72	-	Non utilizzato

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
73	5 A	Sensore pioggia
74	30 A	Motorino tergicristallo
75	-	Non utilizzato
76	-	Non utilizzato
77	25 A	Lunotto termico
78	-	Non utilizzato
79	20 A	Avvisatore acustico
80	-	Non utilizzato
81	25 A	Riscaldatore diesel
82	15 A	Pompa lavalunotto.
83	20 A	Accendisigari Prese di alimentazione ausiliaria anteriore.
84	20 A	Prese di corrente ausiliarie posteriori.
85	40 A	Ventola di raffreddamento a bassa velocità.
86	20 A	Tergilunotto
87	-	Non utilizzato
88	-	Non utilizzato
89	-	Non utilizzato

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Scatola portafusibili dell'abitacolo



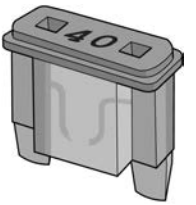
Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	5 A	Modulo airbag Sensore di temperatura e umidità abitacolo
2	10 A	Modulo di comando parcheggio assistito
3	10 A	Commutatore di avviamento Commutatore di avviamento a pulsante Modem telematica
4	20 A	Bloccaggio Sbloccaggio
5	10 A	Tettuccio panoramico.
6	30 A	Alzacristallo elettrico anteriore lato destro
7	5 A	Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Retrovisore interno a oscuramento automatico
8	10 A	Non utilizzato
9	5 A	Modulo antifurto centrale Portellone hands-free. Portellone elettrico

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Elemento	Amperaggio fusibile	Componente protetto
10	15 A	Chiusure di sicurezza per bambini Sportellino del bocchettone di rifornimento
11	30 A	Alzacristallo elettrico anteriore lato sinistro
12	15 A	Volante riscaldato. Modulo di comando fari
13	15 A	Comandi vocali Display informazioni ed intrattenimento. Lettore di compact disc.
14	7,5 A	Avvisatore acustico di riserva a batteria Modulo di carica wireless
15	10 A	Avvisatore acustico sistema antifurto
16	7,5 A	Climatizzatore. Modulo volante Quadro strumenti Connettore di trasmissione dati
17	20 A	Unità audio
18	20 A	Non utilizzato

CAMBIO DI UN FUSIBILE - GUIDA A SINISTRA

Note generali



E217331

Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano, è possibile che un fusibile sia intervenuto. I fusibili intervenuti si distinguono per via del filamento interno rotto.

Scatola portafusibili del vano motore

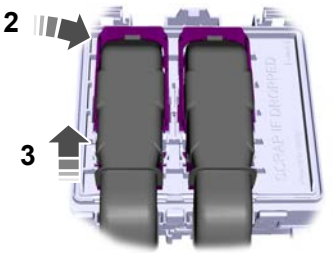
PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



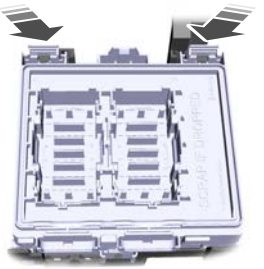
E253688

1. Tirare la chiusura verso di sé e rimuovere il coperchio superiore.



E253689

2. Tirare la leva del connettore verso l'alto.
3. Tirare il connettore verso l'alto per rimuoverlo.



E253693

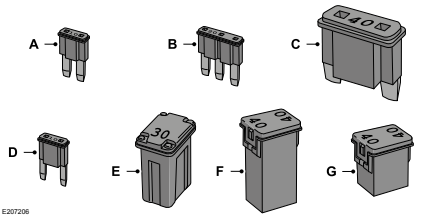
4. Tirare entrambe le chiusure verso di sé e rimuovere scatola portafusibili.
5. Rovesciare la scatola portafusibili e aprire il coperchio.

Scatola portafusibili abitacolo

PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

1. Aprire il cassetto portaoggetti e togliere il contenuto.
2. Ruotare i fermi e rimuoverli.
3. Premere i lati verso l'interno e ruotare verso il basso il cassetto portaoggetti.

Tipi di fusibile



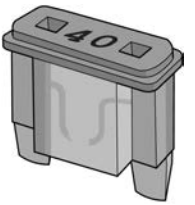
E207206

A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J-Case a basso profilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CAMBIO DI UN FUSIBILE - GUIDA A DESTRA

Note generali



E217331

Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano, è possibile che un fusibile sia intervenuto. I fusibili intervenuti si distinguono per via del filamento interno rotto.

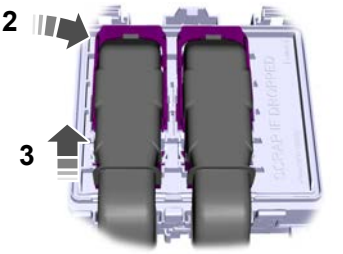
Scatola portafusibili del vano motore

PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.



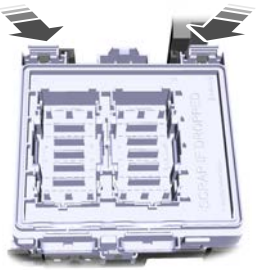
E253688

1. Tirare la chiusura verso di sé e rimuovere il coperchio superiore.



E253689

2. Tirare la leva del connettore verso l'alto.
3. Tirare il connettore verso l'alto per rimuoverlo.



E253693

4. Tirare entrambe le chiusure verso di sé e rimuovere scatola portafusibili.
5. Rovesciare la scatola portafusibili e aprire il coperchio.

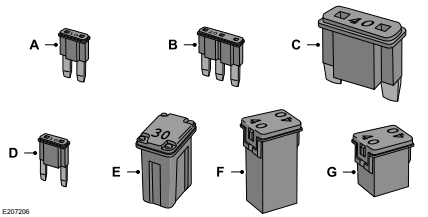
Scatola portafusibili abitacolo

PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

1. Rimuovere con cautela la copertura sotto il cassetto portaoggetti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Tipi di fusibile



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J-Case a basso profilo.

INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO: Non eseguire interventi su un motore caldo.

PERICOLO: Disinserire l'accensione e inserire il freno di stazionamento.

PERICOLO: Non toccare i componenti del sistema di accensione elettronico dopo aver inserito l'accensione o quando il motore è in funzione. Il sistema funziona ad alta tensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

In alcune condizioni la ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per diversi minuti in seguito all'arresto del veicolo. Vedere **Ventola di raffreddamento motore** (pagina 422).

Controllare che i tappi del bocchettone di rifornimento carburante siano fissati in modo sicuro dopo aver eseguito i controlli di manutenzione.

Si consiglia di eseguire i controlli riportati di seguito.

Controllo giornaliero

- Luci esterne.
- Luci abitacolo.
- Spie e indicatori.

Controllo durante il rifornimento di carburante

- Livello liquido lavavetri. Vedere **Posizione serbatoio liquido lavavetri** (pagina 104).
- Pressioni pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 456).
- Condizione dei pneumatici. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 443).

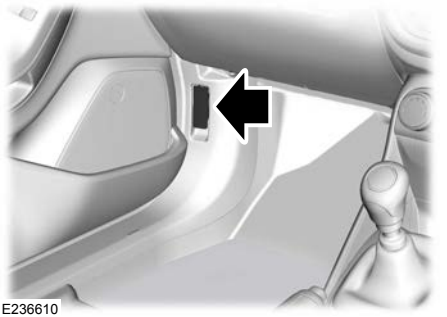
Controllo mensile

- Livello olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).
- Livello liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 422).
- Livello liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).
- Tenuta tubi, flessibili e serbatoi.
- Funzionamento dell'aria condizionata.
- Funzionamento del freno di stazionamento.
- Funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Serraggio dei dadi ruota. Vedere **Dadi ruota** (pagina 459).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

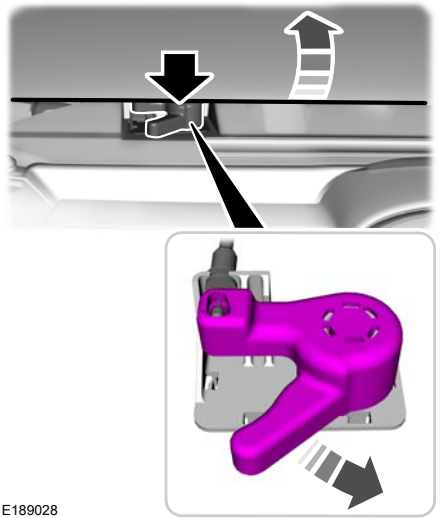
APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

Aprire il cofano



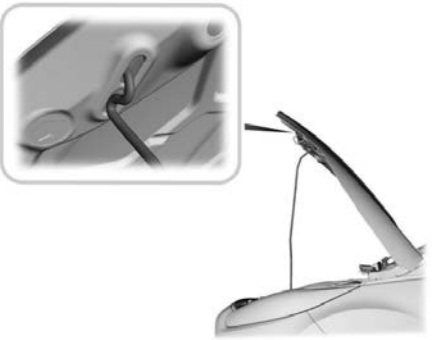
E236610

1. Tirare la leva di apertura cofano.



E189028

2. Sollevare leggermente il cofano. Spostare la leva verso il centro del veicolo per sganciare il cofano.



E87786

3. Aprire il cofano e sostenerlo con l'apposito montante.

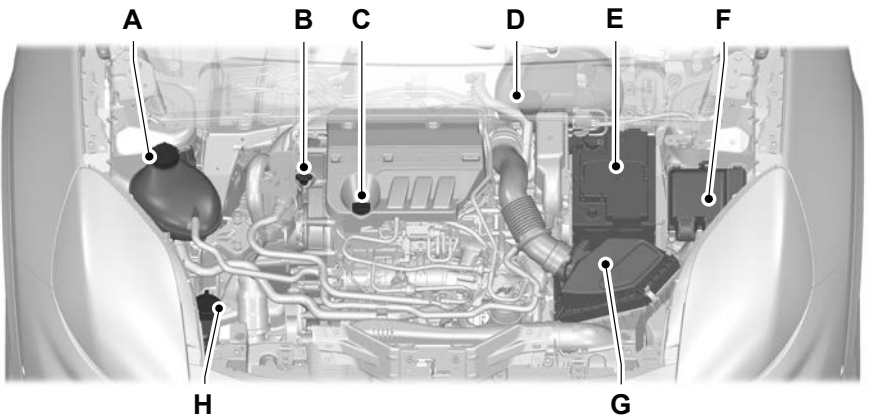
Chiudere il cofano

1. Sganciare l'asta di supporto dal fermo e fissarla correttamente nella clip.
2. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso da una distanza di 20–30 cm.

Nota: *Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™, GUIDA A SINISTRA



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 422).

B Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 419).

C Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 427).

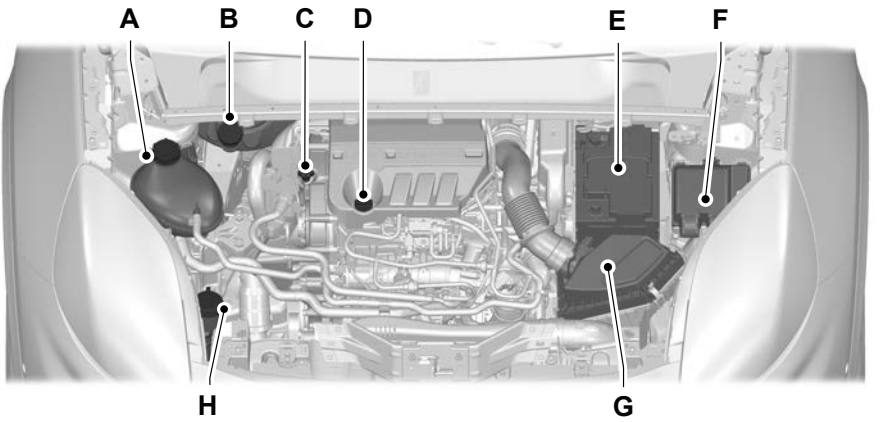
F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 400).

G Gruppo filtro aria.

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Rondelle** (pagina 103).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™, GUIDA A DESTRA



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 422).

B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

C Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 419).

D Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 427).

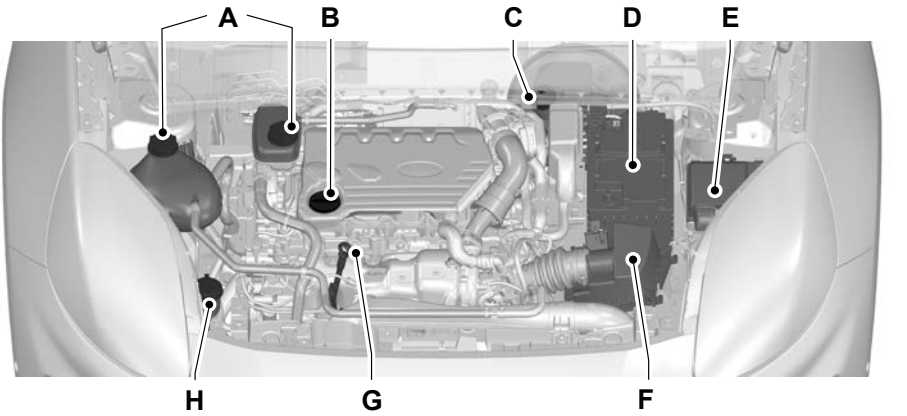
F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 400).

G Gruppo filtro aria.

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Rondelle** (pagina 103).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBLUE, GUIDA A SINISTRA



A Serbatoi liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 424).

B Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

C Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

D Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 427).

E Scatola portafusibili vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 400).

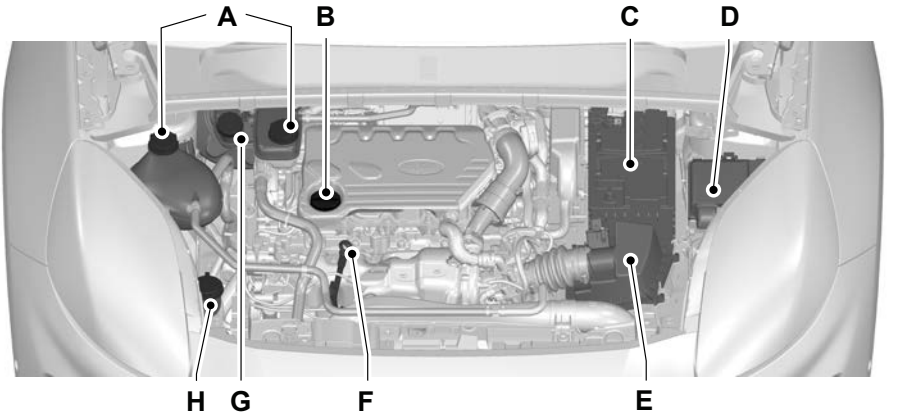
F Gruppo filtro aria.

G Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 419).

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Rondelle** (pagina 103).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBLUE, GUIDA A DESTRA



A Serbatoi liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 424).

B Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

C Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 427).

D Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 400).

E Gruppo filtro aria.

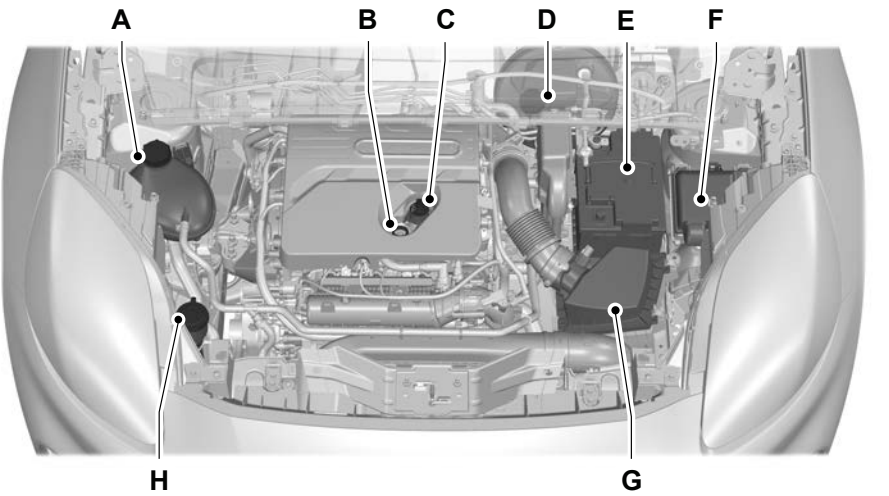
F Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 419).

G Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Rondelle** (pagina 103).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™, GUIDA A SINISTRA



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 422).

B Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 419).

C Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 427).

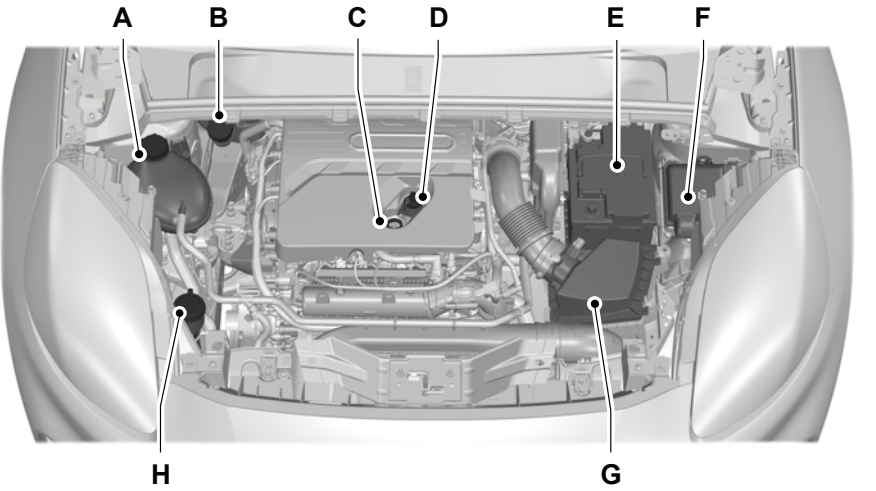
F Scatola portafusibili del vano motore Vedere **Fusibili** (pagina 400).

G Gruppo filtro aria.

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Rondelle** (pagina 103).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™, GUIDA A DESTRA



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 422).

B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

C Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 419).

D Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 427).

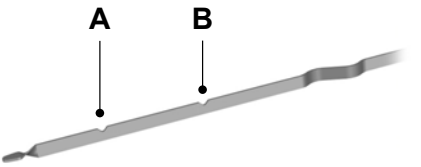
F Scatola portafusibili del vano motore Vedere **Fusibili** (pagina 400).

G Gruppo filtro aria.

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Rondelle** (pagina 103).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

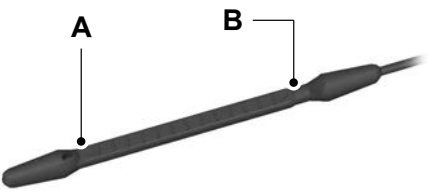
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A Minimo.
B Massimo.

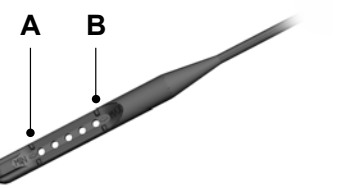
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBLUE



E140423

A Minimo.
B Massimo.

ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

A Minimo.
B Massimo.

CONTROLLO DELL'OLIO DEL MOTORE

1. Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.
2. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il motore oppure spegnere il motore dopo il riscaldamento e attendere 10 minuti per consentire il deflusso dell'olio nella coppa.
3. Smontare l'astina di livello e pulirla con un panno pulito che non lascia residui.
4. Riporre l'astina e assicurarsi che sia inserita completamente.
5. Rimuovere nuovamente l'astina per controllare il livello dell'olio.

Nota: *se il livello dell'olio si trova tra i segni di massimo e minimo, il livello dell'olio è accettabile. Non aggiungere olio.*

6. Se il livello dell'olio è all'altezza del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente.
7. Reinserire l'astina. Assicurarsi che sia inserita completamente.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il consumo di olio dei motori nuovi raggiunge un livello normale dopo circa 5.000 km.*

Rabbocco dell'olio motore

PERICOLO: Non aggiungere olio quando il motore è ancora caldo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Non smontare il tappo del bocchettone di rifornimento quando il motore è in funzione.

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari poiché non sono necessari e potrebbero recare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Pulire l'area attorno al tappo di rifornimento dell'olio motore prima di rimuoverlo.
2. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio motore.
3. Rabboccare con olio motore conforme alle specifiche Ford.
4. Rimontare il tappo di rifornimento dell'olio motore. Ruotare in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

Nota: *Non rabboccare l'olio oltre il riferimento di massimo. Se il livello dell'olio supera il riferimento di massimo può causare danni al motore.*

Nota: *asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite di olio con un panno assorbente.*

Spia pressione olio motore

PERICOLO: se si accende durante la marcia, non proseguire il viaggio anche se il livello dell'olio è corretto. Far controllare il veicolo.



Si accende all'inserimento dell'accensione.

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è corretto, il problema è riconducibile a un guasto del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

RIPRISTINO INDICATORE CAMBIO OLIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Resettare il sistema solo dopo aver cambiato l'olio motore e il filtro dell'olio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per azzerare l'indicatore di cambio olio, selezionare le seguenti opzioni utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Informazioni	Premere il pulsante ***OK***.
Durata dell'olio	Premere il pulsante ***OK***.
Reset durata dell'olio	Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

RIPRISTINO INDICATORE CAMBIO OLIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Durata dell'olio***.
5. Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE - BENZINA

PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

In alcune condizioni la ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per diversi minuti in seguito all'arresto del veicolo.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE - DIESEL

PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

In alcune condizioni la ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per diversi minuti in seguito all'arresto del veicolo. Ciò potrebbe avvenire in presenza di temperature ambiente ridotte e indipendentemente dalla temperatura del liquido di raffreddamento del motore, ad esempio in caso di brevi tragitti o con il liquido di raffreddamento a bassa temperatura. Vedere **Filtro antiparticolato** (pagina 236).

CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE - BENZINA

PERICOLO: Non smaltire il liquido di raffreddamento tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio del sistema lavaparabrezza. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe rendere difficile la vista attraverso il cristallo del parabrezza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



A temperatura ambiente, assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni ***MIN*** e ***MAX*** presenti sul serbatoio del liquido stesso. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento.

La concentrazione del liquido di raffreddamento deve essere mantenuta a una concentrazione pari al 48%-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -34ºC e -37ºC.

Nota: *Il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il suo livello potrebbe quindi superare il contrassegno* ***MAX****.*

Nota: *non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi non idonei per il sistema di raffreddamento in quanto potrebbero danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento del motore.*

Aggiunta di liquido di raffreddamento

PERICOLO: non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

PERICOLO: Il liquido di raffreddamento non diluito è infiammabile e potrebbe incendiarsi se versato su uno scarico caldo.

Ford sconsiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento motore riciclato poiché al momento non è disponibile alcun processo di riciclo approvato da Ford.

Non mischiare i diversi colori o tipi di liquido di raffreddamento del veicolo.

Nota: *Rabboccare con una miscela costituita al 50% da antigelo e al 50% da acqua oppure con liquido di raffreddamento motore prediluito conforme alla specifica prescritta.*

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può produrre danni non coperti da garanzia. Vedere* ***Capacità e specifiche*** *(pagina 465).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentane il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Rimuovere il tappo dal serbatoio del liquido di raffreddamento.
2. Aggiungere liquido di raffreddamento fino al segno ***MAX***, evitando di riempire eccessivamente.
3. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotarlo in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

in caso di emergenza, è possibile aggiungere acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la stazione di servizio più vicina.

Nota: *l'uso prolungato di un liquido di raffreddamento non diluito correttamente può causare danni al motore, come ad esempio corrosione, surriscaldamento o congelamento.*

CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE - DIESEL

PERICOLO: Non smaltire il liquido di raffreddamento tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio del sistema lavaparabrezza. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe rendere difficile la vista attraverso il cristallo del parabrezza.



Il veicolo è dotato di due serbatoi di raffreddamento. A temperatura ambiente, assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni ***MIN*** e ***MAX*** presenti su entrambi i serbatoi del liquido stesso. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento.

La concentrazione del liquido di raffreddamento deve essere mantenuta a una concentrazione pari al 48%-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -34ºC e -37ºC.

Nota: *il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il suo livello potrebbe quindi superare il contrassegno* ***MAX***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi non idonei per il sistema di raffreddamento in quanto potrebbero danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento del motore.*

Aggiunta di liquido di raffreddamento

PERICOLO: non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.

PERICOLO: Il liquido di raffreddamento non diluito è infiammabile e potrebbe incendiarsi se versato su uno scarico caldo.

Ford sconsiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento motore riciclato poiché al momento non è disponibile alcun processo di riciclo approvato da Ford.

Non mischiare liquidi di raffreddamento di colore o tipo diverso nel veicolo.

Nota: *Rabboccare con una miscela costituita al 50% da antigelo e al 50% da acqua oppure con liquido di raffreddamento motore prediluito conforme alla specifica prescritta.*

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può produrre danni non coperti da garanzia. Vedere* ***Capacità e specifiche*** *(pagina 467).*

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentane il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Rimuovere il tappo dal serbatoio del liquido di raffreddamento.
2. Aggiungere liquido di raffreddamento fino al segno ***MAX***, evitando di riempire eccessivamente.
3. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotare in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

in caso di emergenza, è possibile aggiungere acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la stazione di servizio più vicina.

Nota: *l'uso prolungato di un liquido di raffreddamento non diluito correttamente può causare danni al motore, come ad esempio corrosione, surriscaldamento o congelamento.*

CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI

PERICOLO: Non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato perché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso del liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo con incidenti gravi, che potrebbero risultare anche fatali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo con lesioni personali gravi anche mortali.

PERICOLO: Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

PERICOLO: I livello del liquido compreso tra le tacche ***MAX*** e ***MIN*** è quello richiesto per il normale funzionamento e non è necessario alcun rabbocco. Se il livello del liquido non rientra nei normali limiti di funzionamento, si potrebbero compromettere le prestazioni del sistema. Fare controllare la vettura immediatamente.



Per evitare la contaminazione del liquido, il tappo del serbatoio deve essere sempre inserito e serrato completamente, quando non si aggiunge liquido.

Usare solo liquido conforme alle specifiche Ford. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 465).

CONTROLLO DEL LIQUIDO DELLA FRIZIONE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 425).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V

PERICOLO: Le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare infortuni. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre corretta.

PERICOLO: Quando si solleva una batteria con involucro in plastica, una pressione eccessiva sulle pareti frontali può causare la fuoriuscita dell'acido attraverso i tappi di sfiato con conseguenti lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria. Sollevare la batteria con un portabatteria o con le mani sugli angoli opposti.

PERICOLO: Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.

PERICOLO: Morsetti della batteria, terminali e accessori correlati contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi le mani dopo l'utilizzo del liquido freni.

PERICOLO: Per veicoli dotati di Auto-Start-Stop, i requisiti relativi alla batteria sono diversi. Sostituire la batteria con una avente le stesse caratteristiche.

La batteria è situata nel vano motore. Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 413).

Il veicolo è dotato di batteria senza manutenzione. Non richiede l'aggiunta di acqua durante gli interventi di manutenzione.

Se la batteria del veicolo è dotata di coperchio, assicurarsi di posizionarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione della batteria.

Per garantire che la batteria funzioni a lungo e senza problemi, mantenerne pulita e asciutta la parte superiore e assicurarsi che i cavi della batteria siano fissati saldamente ai termini. In presenza di corrosione sulla batteria o sui morsetti, rimuovere i cavi dai morsetti e pulire con una spazzola metallica. L'acido può essere neutralizzato con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.

Si consiglia di scollegare dalla batteria il morsetto del cavo batteria negativo se si prevede di lasciare fermo il veicolo per un periodo di tempo prolungato.

Nota: *Se si scollega solo il terminale del cavo negativo della batteria, assicurarsi che il cavo sia isolato o che venga allontanato dal terminale della batteria per evitare che si formi un arco elettrico o che si crei un collegamento indesiderato.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Per assicurare un funzionamento corretto del sistema di gestione batteria, se si aggiungono dispositivi elettrici al veicolo, non collegare la massa direttamente al terminale negativo della batteria. Un collegamento al terminale negativo della batteria può causare misurazioni inaccurate delle condizioni della batteria e un potenziale funzionamento irregolare del sistema.

Nota: *L'aggiunta di accessori o componenti elettrici potrebbe influire negativamente sul rendimento della batteria e sulla sua durata, nonché sulle prestazioni di altri sistemi elettrici presenti nel veicolo.*

In caso di sostituzione della batteria, utilizzare una batteria sostitutiva conforme ai requisiti elettrici del veicolo.

In caso di scollegamento o sostituzione della batteria nei veicoli con cambio automatico, è necessario eseguire nuovamente l'apprendimento della strategia adattiva del cambio. Pertanto, il cambio marcia potrebbe avvenire bruscamente alla prima guida. Ciò è normale mentre il cambio aggiorna completamente il proprio funzionamento per offrire una sensazione di cambio ottimale.

Rimuovere e reinstallare la batteria

Per scollegare o rimuovere la batteria, procedere nel modo seguente:

1. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Spegnere tutti i dispositivi elettrici, ad esempio luci e radio.
3. Attendere un minimo di due minuti prima di scollegare la batteria.

Nota: *Il sistema di gestione motore è dotato di una funzione di mantenimento che fornisce alimentazione per un determinato periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Ciò consente di memorizzare le tabelle diagnostiche e adattive. Uno scollegamento immediato della batteria può provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

4. Scollegare il terminale del cavo negativo della batteria.
5. Scollegare il terminale del cavo positivo della batteria.
6. Rimuovere il morsetto di fissaggio della batteria.
7. Staccare la batteria.
8. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: *prima di collegare nuovamente la batteria, assicurarsi che l'accensione rimanga disinserita.*

Nota: *Assicurarsi che i terminali dei cavi della batteria sia serrati saldamente.*

Se si scollega o sostituisce la batteria del veicolo, è necessario resettare le seguenti funzioni:

- Arresto di sicurezza dei finestrini Vedere **Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 122).
- Impostazioni orologio
- Stazioni radio preimpostate

Smaltimento della batteria

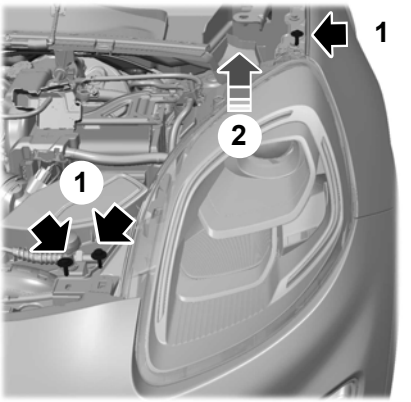


Assicurarsi di smaltire le batterie vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

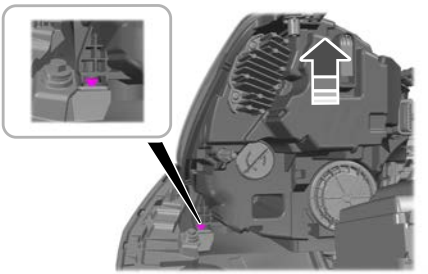
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SMONTAGGIO DEL FARO

PERICOLO: Spegnere le luci e disinserire l'accensione. L'inosservanza di queste precauzioni può causare seri danni personali.



1. Togliere le viti.



2. Mettere la mano sotto l'alloggiamento del faro e sollevare quest'ultimo nella parte centrale in modo da sganciare il fermo inferiore.
3. Sollevare con cautela il faro in corrispondenza della parte anteriore e di quella posteriore per sganciarlo dai punti di fissaggio.

Nota: *prestare attenzione quando si rimuove il faro. Vicino alle viti di fissaggio sono presenti dei punti di rottura progettati per il distacco in caso di impatto.*

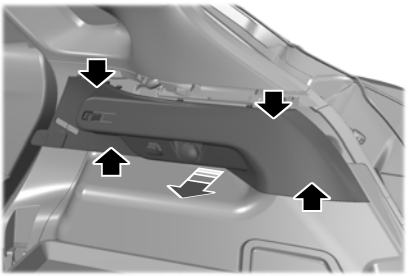
4. Ruotare leggermente la parte posteriore del faro verso il centro del veicolo in modo da staccarlo dal parafango anteriore.
5. Spostare leggermente il faro all'indietro per rimuoverlo dal pannello della griglia del radiatore. Sollevare quindi il faro verso l'alto.
6. Scollegare il connettore.
7. Smontare il faro.
8. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

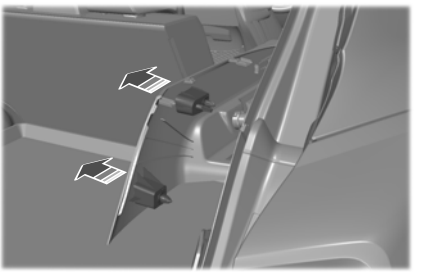
SMONTAGGIO DEL FARO POSTERIORE

Luce di stop, luce posteriore e indicatore di direzione

1. Ripiegare lo schienale del sedile Vedere **Sedili posteriori** (pagina 171).
2. Rimuovere il ripiano portaoggetti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

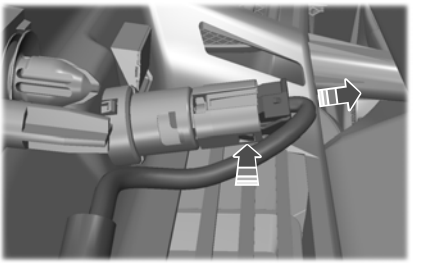




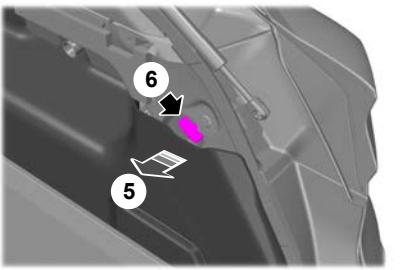
3. Tirare con decisione il pannello di supporto del ripiano portaoggetti in corrispondenza dei quattro punti di fissaggio per sganciarlo.

Nota: *utilizzare un cacciavite per sollevare leggermente il pannello.*

Nota: *è possibile rimuovere completamente il pannello di supporto del ripiano portaoggetti solo dopo aver scollegato la presa di alimentazione da 12 V.*



4. Scollegare la presa di alimentazione da 12 V premendo il fermo e rimuovere completamente il pannello di supporto del ripiano portaoggetti.



5. Tirare il pannello di rivestimento laterale morbido per accedere al fermo a molla che consente il distacco della luce.
6. Ruotare il fermo a molla in senso antiorario per sganciare la luce.

Nota: *non è possibile rimuovere completamente il fermo a molla.*

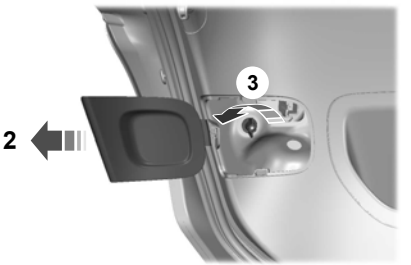
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing





7. Rimuovere la luce.
8. Scollegare il connettore.
9. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Luce retromarcia



1. Aprire il portellone.
2. Smontare con cautela il coperchio.
3. Ruotare il dado ad alette in senso antiorario ed estrarlo.
4. Rimuovere la lampadina.
5. Scollegare il connettore.
6. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA

PERICOLO: Spegnere le luci e disinserire l'accensione. L'inosservanza di queste precauzioni può causare seri danni personali.

PERICOLO: Le luci e i relativi componenti possono riscaldarsi quando sono in uso. Lasciarle raffreddare prima di rimuoverle.

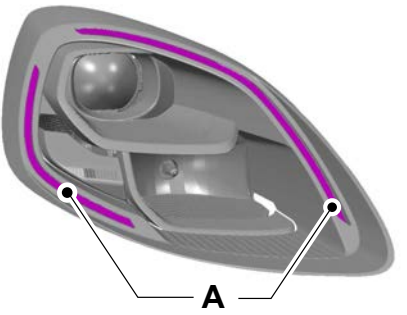
Montare solamente lampadine del tipo raccomandato. Vedere **Tabella specifiche lampadine** (pagina 473).

Faro

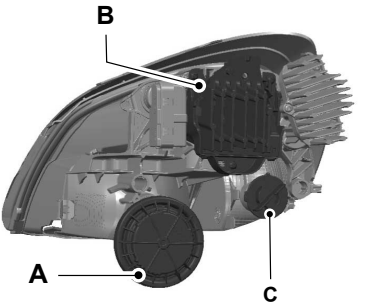
Prima di sostituire qualsiasi lampadina, può essere necessario rimuovere il gruppo ottico. Vedere **Smontaggio del faro** (pagina 429).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Proiettore faro



A Luci di marcia diurna.



A Faro abbagliante.
B Faro anabbagliante.
C Indicatore di direzione anteriore

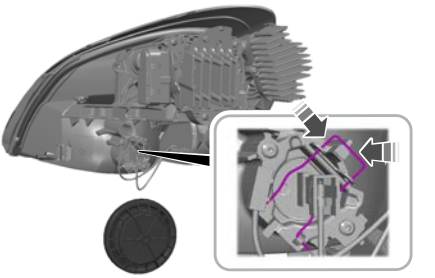
Faro anabbagliante

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

Faro abbagliante

1. Smontare con cautela il coperchio.



2. Premere il fermo e tirarlo verso il basso per sganciare il portalampada.
3. Rimuovere il portalampada sfilandolo senza ruotarlo.
4. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.
5. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: *Non toccare il vetro della lampadina.*

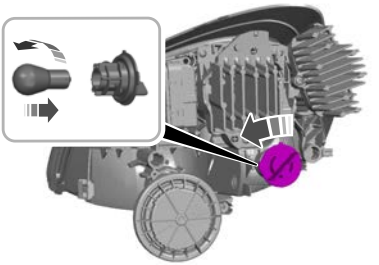
Luci di marcia diurna

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

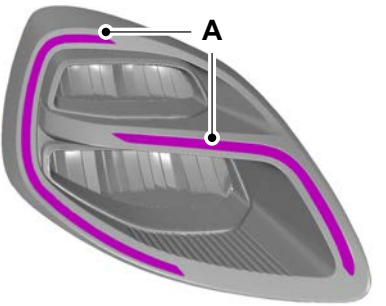
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Indicatore di direzione anteriore



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Riflettore faro



A Luci di marcia diurna.

Queste luci sono dotate di LED.

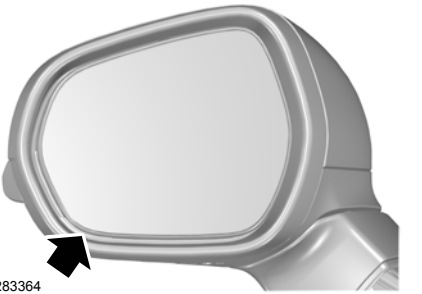
Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

Fendinebbia

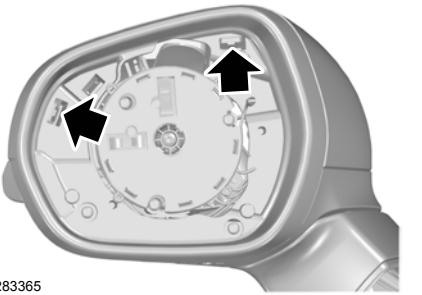
Queste luci sono dotate di LED.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

Indicatore di direzione laterale

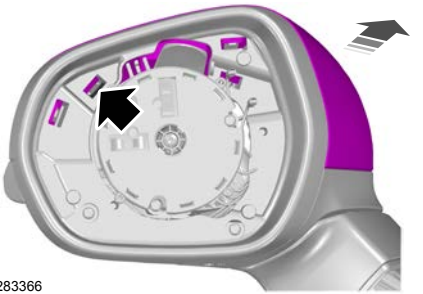


1. Utilizzando un attrezzo adatto, ad esempio un piccolo cacciavite a testa piatta, fare leva sullo specchietto retrovisore dal bordo esterno inferiore e smontarlo.
2. Staccare il connettore dalla parte posteriore del vetro.



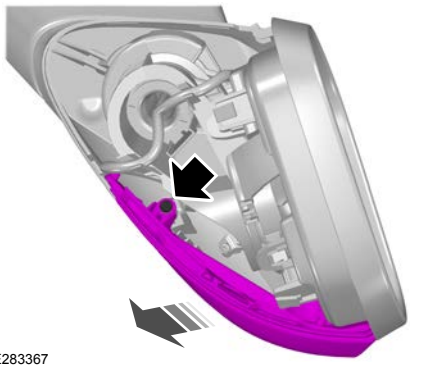
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Utilizzare un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, per premere con cautela le due clip del coperchio alloggiamento e sbloccarle.



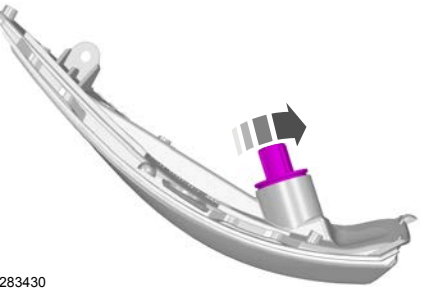
E283366

4. Utilizzare un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, per premere coperchio dell'alloggiamento attraverso il foro di accesso e rimuoverlo.



E283367

5. Utilizzare un cacciavite Torx T10 per smontare il corpo della lampada.



E283430

6. Ruotare il portalampada in senso orario ed estrarlo.
7. estrarre la lampadina.
8. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: *Accertarsi che entrambe le clip del coperchio alloggiamento specchietto si blocchino in posizione.*

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle lampadine.*

Luce posteriore

Rimuovere la luce posteriore prima di sostituire la lampadina. Vedere **Smontaggio del faro posteriore** (pagina 429).

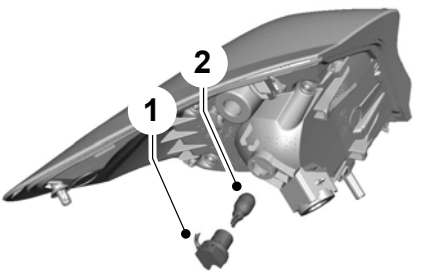
Luce posteriore e luce di arresto

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

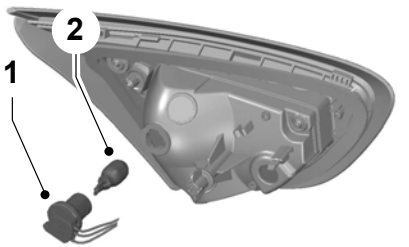
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Indicatore di direzione posteriore



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Luce retromarcia



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Luce targa

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

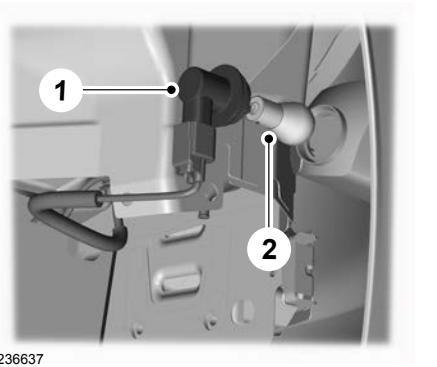
Luce di arresto supplementare

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

Luce retronebbia

Accedere sotto il veicolo dietro la ruota posteriore.



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PRECAUZIONI PER L'USO SU CIRCUITO

Prima di guidare il veicolo su pista, controllare il livello dell'olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 419).

Se si guida il veicolo su pista, assicurarsi che il livello dell'olio motore sia sempre più o meno in corrispondenza del contrassegno massimo sull'astina.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COS'È LA PARTENZA ASSISTITA

La partenza assistita è un sistema elettronico che assicura una rapida accelerazione in caso di partenza da fermi.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA PARTENZA ASSISTITA

Assicurarsi che non vi siano pedoni, oggetti o altri mezzi davanti al veicolo.

LIMITAZIONI DELLA PARTENZA ASSISTITA

La partenza assistita non funziona quando è inserita la retromarcia o se il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA PARTENZA ASSISTITA

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Attivare o disattivare ***Partenza assistita***.

Nota: *il sistema rimane acceso finché non lo si disattiva o si disinserisce l'accensione.*

USO DELLA PARTENZA ASSISTITA

1. Arrestare il veicolo con le ruote diritte.
2. Attivare ***Partenza assistita***. Vedere **Attivazione e disattivazione della partenza assistita** (pagina 437).
3. Premere a fondo il pedale della frizione e inserire la prima.
4. Premere completamente il pedale dell'acceleratore.

Nota: *il sistema porta il motore alla velocità ottimale.*

5. Rilasciare velocemente il pedale della frizione compiendo un unico movimento.

SPIE DELLA PARTENZA ASSISTITA



Si accende nella barra delle informazioni quando si inserisce il sistema.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PULIZIA DELL'ESTERNO

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

Rimuovere immediatamente eventuali residui di carburante o di AdBlue dovuti a una fuoriuscita, escrementi di uccelli, residui di insetti e catrame. Con il tempo, queste sostanze possono danneggiare la verniciatura o i rivestimenti del veicolo.

Rimuovere tutti gli accessori esterni (ad es. antenne) prima di entrare in un autolavaggio.

Pulizia dei fari e delle luci posteriori

Si consiglia di utilizzare solamente acqua fredda o tiepida contente shampoo per auto per pulire i fari anteriori e posteriori.

Non raschiare i fari.

Non detergere le luci quando sono asciutte.

Pulizia dei finestrini e delle spazzole dei tergicristalli

Per pulire le spazzole tergicristalli e il parabrezza:

- Pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo.

Nota: *Quando si pulisce la parte interna del parabrezza, evitare di spruzzare il detergente per vetri sul cruscotto o sui pannelli della portiera. Rimuovere immediatamente il detergente per vetri da queste superfici.*

- Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

Nota: *Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.*

Pulizia di superfici cromate, in alluminio o in acciaio inox

Si consiglia di utilizzare solamente uno shampoo per auto, un panno morbido e acqua sui paraurti e su altri elementi cromati, in alluminio o acciaio inox.

Nota: *Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

Nota: *risciacquare bene l'area dopo la pulizia.*

Nota: *non utilizzare materiali abrasivi, ad esempio lana d'acciaio o tamponi in plastica, poiché potrebbero graffiare le superfici.*

Nota: *Non utilizzare detergenti per cromo, metallo o lucidanti sulle ruote o sui copriruota.*

Pulizia dei cerchi

Per la pulizia settimanale delle ruote, utilizzare solamente un detergente per ruote e pneumatici consigliato. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

1. Utilizzare una spugna per rimuovere i forti depositi di sporcizia e polvere dei freni.
2. Risciacquare bene dopo la pulizia.

Nota: *Non applicare agenti chimici detergenti sui cerchioni ruote e sui copricerchi freddi o caldi.*

Se si intende parcheggiare il veicolo per un lungo periodo dopo aver pulito le ruote con un detergente per ruote, guidare prima il veicolo per alcuni minuti. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi freni, delle pastiglie freni e delle guarnizioni.

Non pulire le ruote quando sono calde.

Nota: *alcuni impianti di autolavaggio potrebbero danneggiare i cerchioni e i copriruota.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *l'utilizzo di detergenti non consigliati, aggressivi, per ruote cromate o materiali abrasivi potrebbe danneggiare i cerchioni e i copriruota.*

Pulizia del vano motore

Utilizzare un aspirapolvere per rimuovere lo sporco nella zona sotto il parabrezza.

Nota: *non lavare il vano motore se non si ha familiarità con i componenti posti attorno al motore stesso. Evitare di lavare frequentemente il motore.*

Quando si lava il vano motore:

- Non lavare né risciacquare il motore quando è caldo o in moto.
- Non lavare né risciacquare la bobina di accensione, il cavo della candela o l'alloggiamento della candela.
- Coprire la batteria, la scatola di distribuzione elettrica e il complessivo del filtro dell'aria per evitare danni causati da infiltrazioni d'acqua.

Nota: *se sul veicolo è presente uno scudo motore, rimuoverlo prima di applicare detergente e sgrassante.*

- Spuzzare un detergente/sgrassante per motore approvato su tutti i componenti da pulire e risciacquare con acqua.

Pulizia di strisce o elementi grafici

Si consiglia di lavare il veicolo a mano, tuttavia è possibile utilizzare sistemi di lavaggio a pressione rispettando le seguenti condizioni:

- Optare per un getto con angolo di spruzzo ampio 40º.
- Tenere l'ugello a una distanza di 305 mm con un'angolazione di 90º rispetto alla superficie del veicolo.
- La pressione dell'acqua non deve essere superiore a 14.000 kPa.
- Non utilizzare acqua a una temperatura superiore a 82ºC.

Nota: *tenendo l'ugello ad angolo rispetto alla superficie del veicolo, le applicazioni grafiche potrebbero danneggiarsi e staccarsi in corrispondenza dei bordi.*

Pulizia dell'obiettivo e dei sensori della telecamera

Si consiglia di utilizzare solamente acqua tiepida o fredda e un panno morbido per pulire l'obiettivo e i sensori delle telecamere.

Nota: *Non lavare a pressione l'obiettivo e i sensori delle telecamere.*

Pulizia del sottoscocca

Lavare il sottoscocca completo del veicolo con una certa frequenza. Fare in modo che i fori di drenaggio della carrozzeria e delle portiere siano sempre liberi da ostruzioni.

Se il veicolo viene utilizzato su strade polverose o fangose, potrebbe essere necessario pulire regolarmente i componenti della sospensione posteriore tramite lavaggio a pressione o con un forte getto d'acqua per risciacquarli. In presenza di sporco, sassi o altri detriti, dalle molle a balestra posteriori o da altri componenti della sospensione potrebbero provenire rumori simili a un cigolio o uno scoppio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PULIZIA DEGLI INTERNI

Pulizia del quadro strumenti

PERICOLO: Non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per la pulizia del volante o del cruscotto per evitare la contaminazione del sistema airbag.

Si consiglia di pulire il cruscotto e il relativo trasparente solamente con un panno morbido umido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: *Evitare detergenti o lucidanti che aumentino la lucentezza della parte superiore del cruscotto. La finitura opaca di questa zona contribuisce alla protezione da riflessi indesiderati del parabrezza.*

Pulizia delle parti in plastica

Si consiglia di utilizzare solamente un sapone delicato e una soluzione acquosa su un panno morbido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Pulizia di display e schermi

Si consiglia di utilizzare solamente un panno in microfibra con movimento circolare per detergere ditate e polvere.

Se le impronte o lo sporco fossero ancora presenti sullo schermo, versare una piccola quantità di alcol sul panno e pulirlo nuovamente.

Nota: *non versare o spruzzare alcol direttamente sullo schermo a sfioramento.*

Nota: *non utilizzare detergenti o solventi per pulire lo schermo a sfioramento.*

Pulizia di pelle e vinile

Si consiglia di pulire le superfici in pelle e vinile solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Assicurarsi che la pelle sia asciutta, quindi applicare una piccola quantità di prodotto per il trattamento della pelle su un panno asciutto e pulito.
4. Strofinare il prodotto sulla pelle finché non si assorbe completamente. Lasciare asciugare il prodotto, quindi ripetere il processo per tutti gli interni. Qualora si formasse una pellicola, rimuoverla con un panno asciutto e pulito.
5. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Pulizia dei sedili in tessuto e del rivestimento padiglione

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire i sedili in stoffa e i rivestimenti padiglione solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

Pulizia di moquette e tappetini

Si consiglia di pulire i tappetini solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

Si consiglia di pulire le pedane solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Lavare le pedane in gomma utilizzando un sapone delicato e acqua tiepida o fredda.
3. Prima di riposizionarle nel veicolo, asciugare completamente le pedane.

Pulizia delle cinture di sicurezza

PERICOLO: Non utilizzare solventi, candeggina o tinture sulle cinture di sicurezza del veicolo in quanto il tessuto della cintura potrebbe indebolirsi.

1. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Pulizia dei vani portaoggetti

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Pulizia delle guide del tetto panoramico

1. Rimuovere lo sporco dalle guide con un aspirapolvere.
2. Utilizzando un panno morbido e umido, pulire la guarnizione a bulbo e la superficie di accoppiamento in metallo verniciato del tetto con una soluzione a base di acqua e sapone delicato.

RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Le concessionarie e officine autorizzate dispongono di vernici per ritocchi dello stesso colore del veicolo. Il codice colore della vernice del veicolo è stampato su un adesivo posto sul montante della portiera anteriore sinistra. Comunicare il codice colore all'officina autorizzata per avere la certezza di ottenere il colore corretto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Prima di effettuare riparazioni per danni alla vernice di minore entità, rimuovere lo sporco dovuto a escrementi di uccelli, resina di alberi, residui di insetti, catrame, sale stradale o depositi industriali.

Leggere le istruzioni prima di utilizzare i prodotti per la pulizia.

CERATURA DEL VEICOLO

Applicare la cera sulle superfici verniciate lucide del veicolo dopo averlo prelavato una o due volte all'anno.

Si consiglia di utilizzare una cera di qualità approvata priva di abrasivi. Seguire le istruzioni del produttore per l'applicazione e la rimozione della cera. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Quando si lava il veicolo e si applica la cera, parcheggiare in un'area all'ombra non direttamente esposta al sole.

Nota: *non applicare la cera sui componenti non verniciati o non lucidi di colore nero in quanto potrebbero scolorirsi nel tempo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INFORMAZIONI GENERALI

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare e regolare la pressione dei pneumatici alla temperatura ambiente alla quale si prevede di utilizzare il veicolo e quando i pneumatici sono freddi. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 456).

Nota: *Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolare, al fine di ottimizzare i consumi di carburante.*

Utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici della misura approvata. L'uso di ruote e pneumatici di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidarne l'omologazione.

Se si montano pneumatici di dimensioni non corrispondenti a quelle degli pneumatici originali, il tachimetro potrebbe indicare una velocità non corretta.

KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

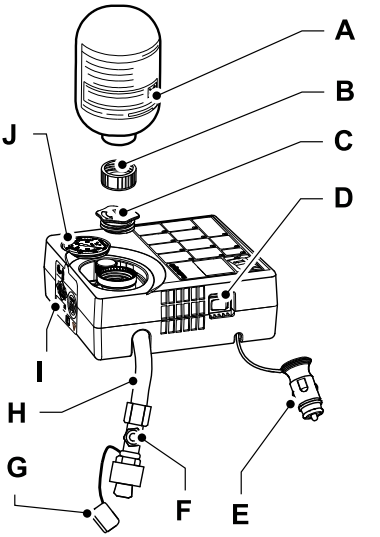
PERICOLO: Non utilizzare il kit di gonfiaggio con pneumatici run flat. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

PERICOLO: A seconda del tipo e dell'entità del danno, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non essere assolutamente riparabili. La perdita di pressione dei pneumatici può influenzare la gestione del veicolo, con possibile perdita del controllo dello stesso.

PERICOLO: Non utilizzare il kit su un pneumatico precedentemente danneggiato. ad esempio dopo avere guidato con il pneumatico sgonfio. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

I veicoli non equipaggiati con una ruota di scorta includono un kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici. Il kit si trova sotto il sedile anteriore destro o nel bagagliaio. utilizzare solo il kit fornito in dotazione con il veicolo.

Nota: *il kit consente di riparare temporaneamente solo una foratura di massimo 6 mm.*



A Flacone di sigillante.
B Tappo del flacone.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

C Tappo di accesso al flacone di sigillante.
D Interruttore ON/OFF.
E Connettore di alimentazione a 12 V DC.
F Valvola di sfiato della pressione.
G Tappo protettivo.
H Tubo di gonfiaggio pneumatici.
I Etichetta di avvertenza.
J Manometro.

Nota: *controllare regolarmente la data di scadenza riportata sul flacone di sigillante.*



Se si accende la spia di bassa pressione pneumatici:

1. Ridurre gradualmente la velocità e arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo.
2. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
3. Verificare se è presente uno pneumatico forato.

Nota: *non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico forato.*

Utilizzo del kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici

PERICOLO: Prima di procedere al gonfiaggio, controllare la parete laterale del pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o altri danni simili, non tentare di gonfiare il pneumatico. Questo può essere causa di lesioni personali.

PERICOLO: Osservare il fianco dello pneumatico durante il gonfiaggio. Se compaiono incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, spegnere il compressore e lasciare fuoriuscire l'aria mediante la valvola limitatrice di pressione. Non continuare a guidare con il pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

PERICOLO: Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione. Questo può essere causa di lesioni personali in caso di scoppio della gomma.

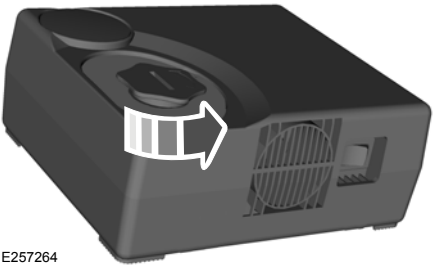
PERICOLO: Non lasciare mai il kit incustodito durante l'uso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Non tenere il compressore in funzione per più di 10 minuti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del compressore, dando luogo a gravi lesioni personali.

PERICOLO: Il sigillante contiene lattice di gomma naturale. Evitare il contatto con la cute e gli indumenti. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

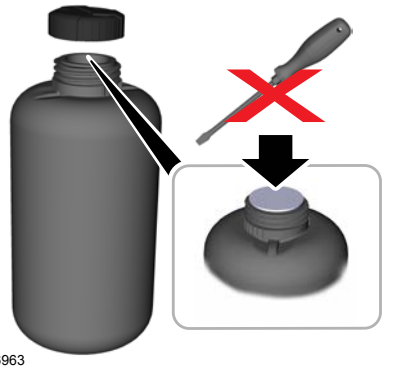
1. Togliere il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore di alimentazione da 12 V DC dalla parte inferiore del compressore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



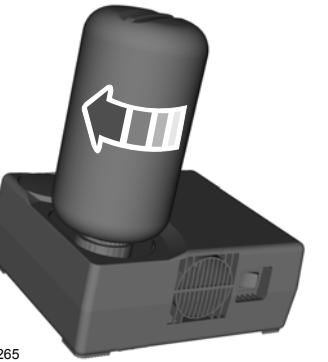
E257264

2. Svitare il tappo di accesso al flacone di sigillante ruotandolo in senso antiorario, quindi rimuoverlo.



E256963

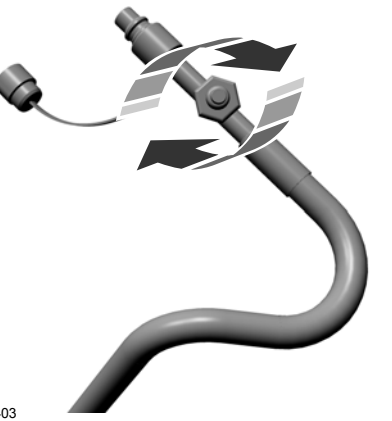
3. Rimuovere il tappo del flacone di sigillante. Non forare o rimuovere il sigillo.



E257265

4. Fissare il flacone di sigillante al compressore. Ruotare in senso orario il flacone di sigillante finché non si avverte una forte resistenza.

Nota: *il sigillo si rompe fissando il flacone al compressore. Non allentare il flacone in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire.*



E262403

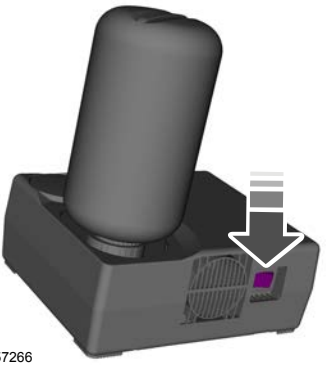
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

5. Togliere il tappo protettivo dal tubo di gonfiaggio pneumatici. Ruotare la valvola di scarico pressione in senso orario finché non si avverte una forte resistenza.
6. Rimuovere il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico e collegare il tubo di gonfiaggio.



E257022

7. Inserire il connettore di alimentazione da 12 V DC nella presa da 12 V DC. Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 179).
8. Avviare il motore.



E257266

9. Accendere il compressore.



E257121

10. Gonfiare lo pneumatico a una pressione di 2–3 bar.

Nota: *se lo pneumatico non raggiunge una pressione di 1,8 bar entro 10 minuti, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.*



E257121

11. Una volta raggiunta la pressione prescritta di 2–3 bar, spegnere il compressore e disinserire l'accensione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

12. Scollegare il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore di alimentazione da 12 V CC.

Nota: *non rimuovere il flacone di sigillante dal compressore.*

13. Riapplicare il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico.



E257942

14. Applicare l'etichetta con le avvertenze sul volante e riporre correttamente il kit.
15. Guidare subito il veicolo per 4–6 km. non superare 80 km/h.
16. Dopo aver percorso 4–6 km, arrestare il veicolo e controllare nuovamente la pressione dello pneumatico. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 456).

Nota: *se la pressione dello pneumatico è scesa a 1,8 bar o al di sotto di questo valore, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.*

Nota: *se la pressione dello pneumatico è diminuita, pur rimanendo sopra 1,8 bar, utilizzare il kit per gonfiare nuovamente lo pneumatico.*

Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici

PERICOLO: Se si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza sino ad un luogo in cui sia possibile e sicuro arrestare il veicolo. Ricontrollare il pneumatico e la pressione. Se la pressione del pneumatico è inferiore 1,3 bar o se sono visibili incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, non continuare a guidare con il pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

Questo kit consente solo una mobilità temporanea. Le norme in vigore in materia di riparazione o sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit variano da paese a paese. Si consiglia di rivolgersi a un gommista.

Dopo aver utilizzato il kit:

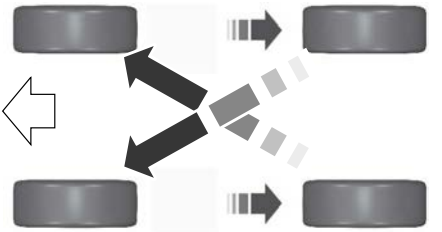
- Non guidare il veicolo per più di 200 km prima di aver riparato o sostituito lo pneumatico forato.
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che uno pneumatico è stato riparato utilizzando il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.
- Controllare regolarmente la pressione dello pneumatico finché questo non viene riparato o sostituito da un gommista. Prima di rimuovere lo pneumatico dal cerchione, avvertire il gommista che esso contiene sigillante.
- Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione del flacone di sigillante e del tubo di gonfiaggio.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI

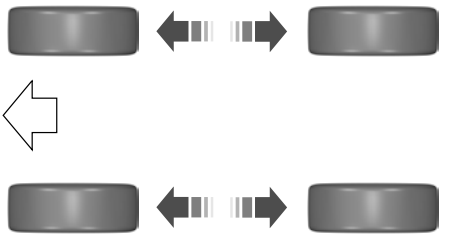
Nota: *gli pneumatici anteriori sono raffigurati a sinistra.*

Pneumatici non direzionali



E142547

Pneumatici direzionali



E70415

Per garantire un'usura uniforme e una maggiore durata degli pneumatici anteriori e posteriori del veicolo, si consiglia di invertirli regolarmente ogni 5.000 km-10.000 km.

PERICOLO: Evitare di sfregare le pareti laterali dei pneumatici durante le manovre di parcheggio.

Quando si rende necessario salire su un marciapiede, farlo lentamente, avvicinandosi mantenendo le ruote ortogonali al cordolo.

Esaminare periodicamente i pneumatici per verificare l'eventuale presenza di tagli, oggetti estranei e usura non uniforme del battistrada. Un'usura irregolare potrebbe significare che l'allineamento delle ruote non rientra nelle specifiche.

Controllare la pressione dei pneumatici (incluso quello di scorta) a freddo, ogni due settimane.

UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI



E278852

Con temperature pari o inferiori a 7ºC o in presenza di ghiaccio e neve, si consiglia di montare pneumatici invernali oppure all-season recanti il simbolo sopra raffigurato.

Gonfiare gli pneumatici invernali alla stessa pressione degli pneumatici elencati nella tabella relativa alla pressione di gonfiaggio. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 456).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Gli pneumatici invernali devono avere le stesse caratteristiche degli pneumatici originali forniti da Ford per quanto riguarda dimensioni, indice di carico e indice di velocità. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati da Ford può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche mortali. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati può causare guasti allo sterzo, alle sospensioni, agli assali, alla scatola di rinvio o alla PTU. Attenersi alla pressione di gonfiaggio pneumatici consigliata da Ford riportata sull'etichetta di certificazione per la conformità in materia di sicurezza (sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto al sedile guidatore) oppure sull'etichetta del montante centrale o sul bordo della portiera lato guida. Il gonfiaggio degli pneumatici a pressioni diverse da quelle raccomandate può causare usura irregolare e incidere negativamente sulla manovrabilità del veicolo.

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE

PERICOLO: non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.

PERICOLO: montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.

PERICOLO: se il veicolo è dotato di copriruota, rimuoverli prima di montare le catene da neve.

Utilizzare le catene da neve solamente sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve per le seguenti dimensioni di pneumatici specificate:

- 205/65R16.
  - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 10 mm.
- 215/55R17.
  - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 7 mm.

Nota: *Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.*

Nota: *Il sistema frenante antibloccaggio continua a funzionare normalmente.*

Nota: *Si consiglia di disattivare il sistema di controllo della stabilità. Vedere* ***Utilizzo del controllo della stabilità*** *(pagina 255).*

Non montare catene da neve autotensionanti.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA DA STRADA

Veicoli con ruota di scorta

PERICOLO: Non montare più di una ruota di scorta sul veicolo per volta.

PERICOLO: Non riparare lo pneumatico della ruota di scorta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Se non si è certi del tipo di ruota di scorta montata sul veicolo, non superare una velocità di 80 km/h.

PERICOLO: montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.

Se la ruota di scorta e dello stesso tipo e dimensione di quelle stradali usate sul veicolo, si può montarla e continuare a guidare in modo normale.

Se la ruota di scorta non fosse dello stesso tipo e dimensione della ruota convenzionale del veicolo, sulla ruota di scorta è presente un'etichetta che indica il limite massimo consentito della velocità di marcia.

Prima di sostituire una ruota, fare riferimento alle informazioni che seguono.

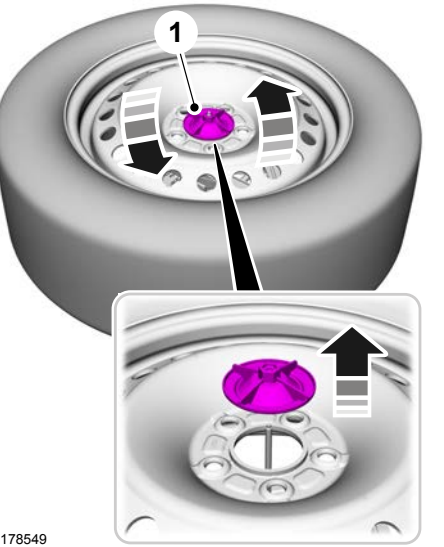
Nota: *se è montata la ruota di scorta, il veicolo potrebbe presentare alcune caratteristiche di guida diverse dal normale.*

Nota: *se il veicolo monta la ruota di scorta, la sua altezza da terra potrebbe ridursi. Prestare attenzione nel parcheggiare vicino ai cordoli.*

Nota: *La ruota di scorta si trova sotto il rivestimento del pianale, nel bagagliaio.*

Nota: *se il veicolo monta la ruota di scorta, non entrare in un autolavaggio.*

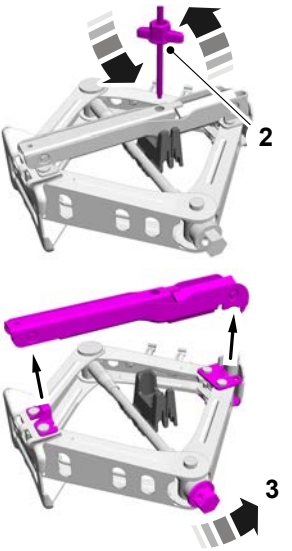
Nota: *Se il veicolo monta la ruota di scorta, percorrere una distanza il più breve possibile.*



E178549

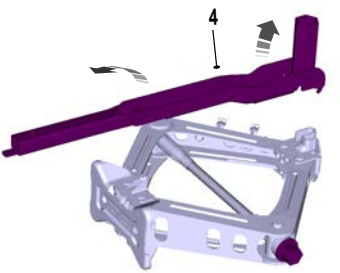
1. Ruotare il dado di fissaggio della ruota di scorta in senso antiorario e rimuoverlo. Rimuovere la ruota dal pozzetto ruota di scorta.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E178548

2. Ruotare il bullone di fissaggio del martinetto veicolo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Ruotare la vite del martinetto in senso orario per rimuovere la maniglia e l'attrezzo per dadi ruota dal martinetto stesso.



E245204

4. Prima dell'uso aprire la maniglia del martinetto veicolo e l'estremità esagonale in posizione corretta. Usare l'estremità esagonale per azionare la vite del martinetto veicolo e per rimuovere i dadi ruota.

Nota: *usare il gancio sull'estremità esagonale per rimuovere il copriruota.*

Veicoli senza ruota di scorta

I veicoli senza ruota di scorta sono dotati di un kit per mobilità temporanea. Vedere **Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante** (pagina 443).

Nota: *i veicoli con kit di riparazione provvisoria degli pneumatici non sono dotati di ruota di scorta, martinetto o girabacchino.*

Martinetto del veicolo

PERICOLO: il martinetto fornito insieme al veicolo è progettato solo per la sostituzione delle ruote. Non utilizzare il martinetto del veicolo se non per la sostituzione di una ruota in caso di emergenza.

PERICOLO: controllare che il martinetto di sollevamento del veicolo non sia danneggiato o deformato e che la filettatura sia lubrificata e pulita.

PERICOLO: non mettere mai niente tra il martinetto di sollevamento e il suolo.

PERICOLO: non mettere mai niente tra il martinetto di sollevamento e il veicolo.

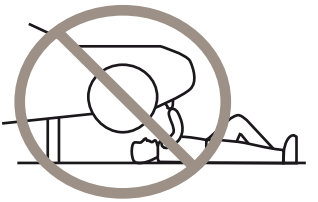
PERICOLO: Utilizzare un martinetto con una capacità di sollevamento minima di 1.500 kg e una piastra di sollevamento con diametro di almeno 80 mm.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: non lavorare sul veicolo quando il martinetto è l'unico supporto di sollevamento poiché il veicolo potrebbe scivolare. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

PERICOLO: Non posizionare alcuna parte del corpo sotto un veicolo sollevato da un martinetto.

PERICOLO: Non sostare mai sotto a un veicolo sostenuto solo dal martinetto.



Martinetto a carrello idraulico da officina

PERICOLO: Utilizzare un martinetto con una capacità di sollevamento minima di 1.500 kg e una piastra di sollevamento con diametro di almeno 80 mm.

Per sostituire gli pneumatici invernali con quelli estivi e viceversa, si consiglia di utilizzare un martinetto a carrello idraulico da officina.



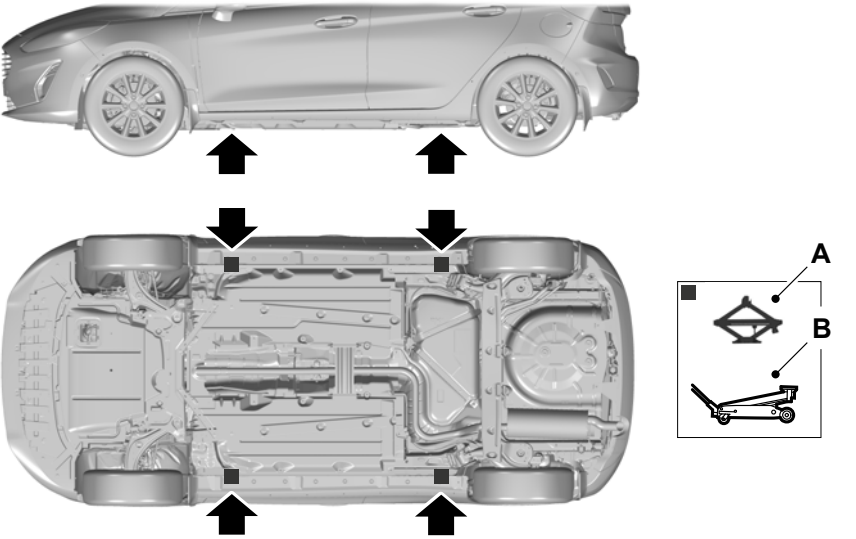
E93020

Fare riferimento alle istruzioni fornite dal costruttore del martinetto veicolo.

Punti di sollevamento con martinetto e sollevatore

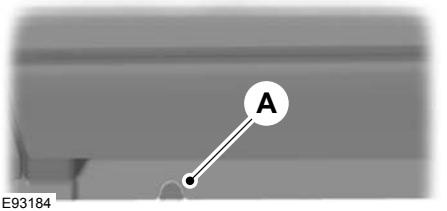
PERICOLO: Per il sollevamento bisogna utilizzare i punti di appoggio previsti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E283868

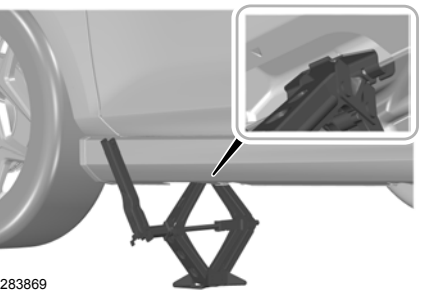
A Uso solo in caso di emergenza.
B Manutenzione.



E93184

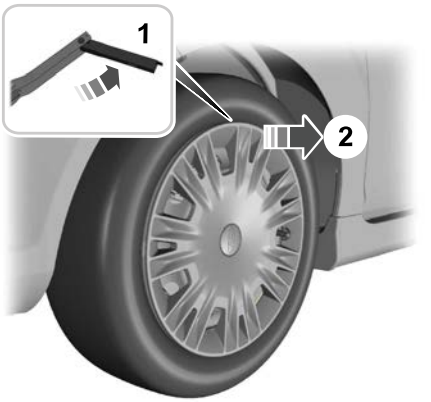
Delle intaccature al di sotto dei batticalcagno mostrano l'ubicazione dei punti di sollevamento.

Tutti i veicoli



E283869

Smontaggio del copriruota



E285279

1. Aprire la chiave per dadi ruota.
2. Utilizzare la linguetta sulla chiave per rimuovere il copriruota.

Smontaggio di una ruota

PERICOLO: Parcheggiare il veicolo in posizione tale da non ostacolare, né mettere in pericolo se stessi o il traffico.

PERICOLO: parcheggiare il veicolo in modo da non ostruire lo scorrimento del traffico o mettersi in pericolo e posizionare il triangolo di segnalazione.

PERICOLO: Accertarsi che il veicolo sia su una superficie in piano e sicura con le ruote anteriori diritte.

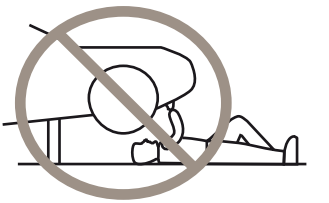
PERICOLO: disinserire l'accensione e inserire il freno di stazionamento.

PERICOLO: Se il veicolo è dotato di cambio manuale, selezionare la prima o la retromarcia. Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare il cambio in posizione Parcheggio (P).

PERICOLO: Assicurarsi che tutti i passeggeri siano usciti dal veicolo.

PERICOLO: Utilizzando un ceppo o un cuneo adatto, bloccare la ruota diagonalmente opposta a quella forata.

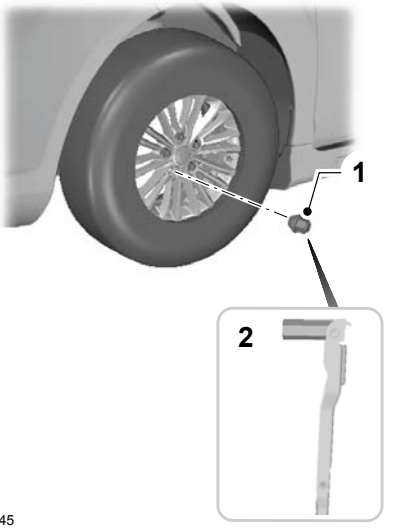
PERICOLO: non lavorare sul veicolo quando il martinetto è l'unico supporto di sollevamento poiché il veicolo potrebbe scivolare. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.



PERICOLO: Accertarsi che il martinetto sia verticale al punto di sollevamento e che la base d'appoggio al suolo sia in piano.

1. Montare la chiave del dado di bloccaggio della ruota.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E181745

2. Allentare i dadi ruota.
3. Sollevare il veicolo finché ruota e pneumatico sono staccati dal suolo.
4. Togliere i dadi ad aletta e il pneumatico stradale.

Nota: *Non lasciare i cerchi in lega appoggiati con la superficie rivolta verso il terreno in quanto ciò danneggerebbe la vernice.*

Montaggio di una ruota

PERICOLO: Durante il montaggio di una ruota, eliminare sempre qualsiasi traccia di corrosione, sporcizia o sostanze estranee presenti sulla superficie di attacco della ruota o sulla superficie del pistone del cilindretto ruota, del tamburo freno o del disco freno a contatto con la ruota. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio del rotore al mozzo siano fissati in modo da non interferire con le superfici di attacco della ruota. Il montaggio di ruote senza un contatto corretto tra metallo e metallo sulle superfici di attacco delle ruote può causare l'allentamento dei dadi ruota e lo stacco della ruota quando il veicolo è in movimento con conseguente perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Controllare che le frecce sugli pneumatici direzionali siano rivolte nel senso di rotazione dello pneumatico durante la marcia avanti. Se si deve montare una ruota di scorta con le frecce indicatrici rivolte in direzione opposta, far rimontare la ruota non appena possibile.

PERICOLO: utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici delle dimensioni omologate. L'uso di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidare l'omologazione nazionale.

PERICOLO: Assicurarsi che non sia presente olio o grasso sulle filettature o sulla superficie tra i prigionieri e i dadi ruota. Ciò potrebbe causare l'allentamento dei dadi durante la marcia.

PERICOLO: Non montare pneumatici Run flat sui veicoli che ne sono in origine sprovvisti. Per ulteriori dettagli sulla compatibilità rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.

PERICOLO: Non montare ruote in lega utilizzando i dadi previsti per le ruote in acciaio.

PERICOLO: Far controllare la tenuta dei dadi ruota e la pressione degli pneumatici il prima possibile.

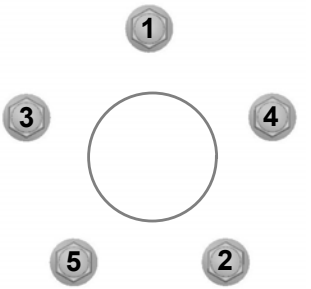
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

PERICOLO: Utilizzare solo dadi e ruote specifici per il proprio veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: *I dadi delle ruote in lega e delle ruote in acciaio a raggi possono essere utilizzati anche per le ruote di scorta in acciaio, per un breve periodo di tempo (massimo due settimane).*

Nota: *Controllare che i coni dei dadi ruota siano posizionati contro la ruota.*

1. Montare la ruota.
2. Montare i dadi ruota accostandoli.
3. Montare la chiave del dado di bloccaggio della ruota.



E75442

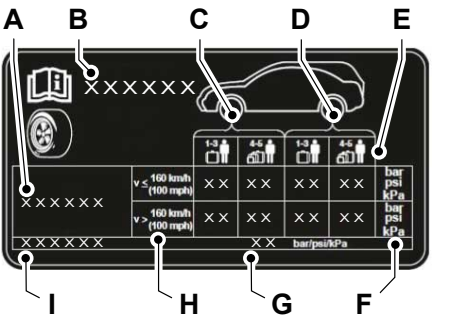
4. Installare tutti i dadi ad aletta e serrarli parzialmente nella sequenza indicata.
5. Abbassare il veicolo e togliere il martinetto di sollevamento.
6. Serrare completamente i dadi ruota nell'ordine illustrato. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 443).
7. Installare il copriruota.

PRESSIONI PNEUMATICO - AD ECCEZIONE DI: ST

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: *potrebbe essere necessario rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.*



E254054

A	Dimensione pneumatici.
B	Modello del veicolo
C	Pressione degli pneumatici anteriori.
D	Pressione degli pneumatici posteriori.
E	Carico del veicolo.
F	Unità di misura.
G	Pressione pneumatico ruota di scorta

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

H Velocità costante prevista per il veicolo

I Dimensioni pneumatico ruota di scorta

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W XL	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
215/50R18 96V XL	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V XL[1]	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V XL[2]	2,4	2,1	2,5	2,6

[1] Veicoli con motore a benzina e cambio manuale.

[2] Veicoli con motore a benzina e cambio automatico e veicoli con motore diesel.

Ruotino di scorta temporaneo (se in dotazione)

PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza il ruotino di scorta o se lo pneumatico è stato gonfiato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Dimensione pneumatici	bar
T125/70R16	4,2

Non superare la velocità massima riportata sull'etichetta applicata alla ruota di scorta temporanea.

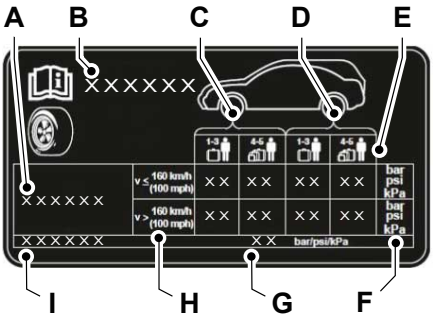
PRESSIONI PNEUMATICO - ST

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: *potrebbe essere necessario rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing



E254054

A Dimensione pneumatici.

B Modello del veicolo

C Pressione degli pneumatici anteriori.

D Pressione degli pneumatici posteriori.

E Carico del veicolo.

F Unità di misura.

G Pressione pneumatico ruota di scorta

H Velocità costante prevista per il veicolo

I Dimensioni pneumatico ruota di scorta

Fino a 160 km/h

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Velocità costante superiore a 160 km/h o fino a 100 km/h con rimorchio

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

DADI RUOTA

Coppia dadi ruota

Nm
135

Dadi di fissaggio

È possibile ottenere i dadi di bloccaggio di ricambio della ruota e la relativa chiave presso il concessionario autorizzato, fornendo il certificato del numero di riferimento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CHE COS'È IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici misura la pressione degli pneumatici del veicolo. La relativa spia si accende in presenza di uno o più pneumatici notevolmente sgonfi o di un guasto del sistema.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

PERICOLO: Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione degli pneumatici utilizzando un manometro. Se non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie degli pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.

PERICOLO: Non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: *l'uso di sigillanti per pneumatici può danneggiare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.*

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

La spia può accendersi quando:

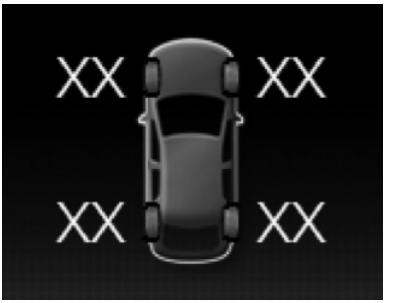
- Si utilizza una ruota di scorta o il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante.
- La temperatura dell'aria esterna si abbassa in modo significativo. La pressione degli pneumatici potrebbe ridursi, con conseguente accensione della spia di bassa pressione pneumatici. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato. Se necessario, gonfiare gli pneumatici alla pressione prescritta e resettare il sistema.

Nota: *controllando regolarmente la pressione degli pneumatici si riduce la possibilità che la spia si accenda a causa di variazioni della temperatura dell'aria esterna.*

Nota: *Dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione prescritta, potrebbe essere necessario guidare per massimo due minuti a una velocità di oltre 32 km/h prima che la spia si spenga.*

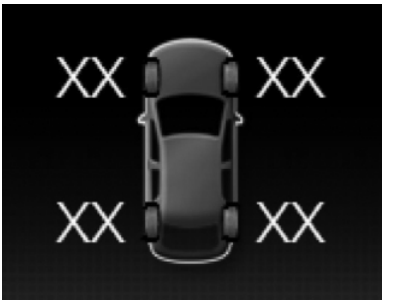
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Informazioni***.
3. Selezionare ***Pressione pneumatici***.

VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Seleziona schermate***.
3. Selezionare ***Pressione pneumatici***.

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere resettato dopo aver sostituito uno pneumatico, ruotato gli pneumatici o averli gonfiati alla pressione prescritta.

Nota: *in seguito al montaggio di un nuovo sensore o alla rotazione degli pneumatici, lasciare il veicolo parcheggiato per almeno 20 minuti prima di resettare il sistema.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il sistema di monitoraggio pressione pneumatici esegue nuovamente e in modo automatico l'apprendimento dei sensori di pressione degli pneumatici al successivo utilizzo del veicolo, che deve essere guidato per circa 15 minuti.*

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Informazioni***.
3. Selezionare ***Pressione pneumatici***.
4. Selezionare ***Inizializzare***.
5. Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere resettato dopo aver sostituito uno pneumatico, ruotato gli pneumatici o averli gonfiati alla pressione prescritta.

Nota: *in seguito al montaggio di un nuovo sensore o alla rotazione degli pneumatici, lasciare il veicolo parcheggiato per almeno 20 minuti prima di resettare il sistema.*

Nota: *il sistema di monitoraggio pressione pneumatici esegue nuovamente e in modo automatico l'apprendimento dei sensori di pressione degli pneumatici al successivo utilizzo del veicolo, che deve essere guidato per circa 15 minuti.*

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare ***Impostazioni***.
3. Selezionare ***Veicolo***.
4. Selezionare ***Pressione pneumatici***.
5. Premere il tasto ***OK*** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie



La spia di bassa pressione pneumatici combina più funzioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Spia	Possibile causa	Operazione
Spia fissa	Uno o più pneumatici presentano una pressione di gonfiaggio notevolmente inferiore al normale	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 456). Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Spia fissa o lampeggiante	Sul veicolo è montata la ruota di scorta temporanea	Riparare il complessivo ruota/pneumatico da strada danneggiato e rimontarlo sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione consigliata e la ruota di scorta temporanea non è in uso, il sistema ha rilevato un guasto che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi

Messaggio	Operazione
Pressione pneumatici bassa	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Guasto controllo pneumatici	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Errore sensore pressione pneumatici	La ruota di scorta temporanea è in uso oppure il sistema ha rilevato un guasto nel sensore che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

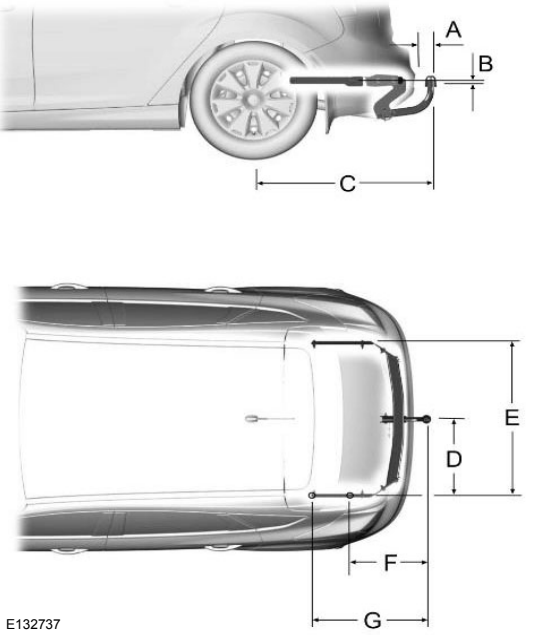
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DIMENSIONI DEL VEICOLO

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.186–4.226
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	1.930
Altezza totale esclusa l'antenna	1.533–1.556
Passo	2.588
Carreggiata anteriore	1.562–1.567
Carreggiata posteriore	1.518–1.523

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DIMENSIONI BARRA DI TRAINO



Elemento	Descrizione	Dimensioni mm
A	Paraurti a centro della sfera della barra di traino.[1]	89
A	Paraurti a centro della sfera della barra di traino.[2]	74
B	Punto di fissaggio a centro della sfera della barra di traino.	34
C	Centro ruota a centro della sfera della barra di traino.	837
D	Centro della sfera della barra di traino a longherone.	525
E	Distanza tra longheroni.	1.049

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Elemento	Descrizione	Dimensioni mm
F	Centro della sfera della barra di traino a centro del primo punto di fissaggio.	355
G	Centro della sfera della barra di traino a centro del secondo punto di fissaggio.	703

[1] Ad eccezione di: ST Line.

[2] ST Line.

Carico verticale rimorchio massimo consentito

Gruppo motore/cambio	kg
Tutte	75

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 1.0L ECOBOOST™

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso
Tutte	4,6 L

Nota: *per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 1 L.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C948-B, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 5W-20 secondo ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,5 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	5,6 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	42 L

Sistema frenante

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 1.5L ECOBLUE

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso
Tutte	6,2 L

Nota: *per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 1,75 L.*

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C952-A1, per il rabbocco è possibile utilizzare olio motore SAE 0W-20 conforme alla specifica ACEA C5.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Serbatoio liquido di raffreddamento motore grande	7,3 L
Serbatoio liquido di raffreddamento motore piccolo	2 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	40 L

Serbatoio AdBlue®

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	11,9 L

Sistema frenante

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 1.5L ECOBOOST™

Usare olii e liquidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e liquidi non conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso
Tutti.	6,1 L

Nota: *per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 0,9 L.*

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C948-B, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 5W-20 secondo ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	6 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	45 L

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	3 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

TABELLA SPECIFICHE LAMPADINE

Luci esterne

Lampadina	Specifica	Potenza (Watt)
Indicatore di direzione anteriore[1]	PY21W.	21
Indicatore di direzione anteriore[2]	LED	-
Luci di marcia diurna.[1]	LED	-
Luci di marcia diurna.[2]	LED	-
Faro anabbagliante.[1]	LED	-
Faro anabbagliante.[2]	LED	-
Faro abbagliante.[1]	H1.	55
Faro abbagliante.[2]	LED	-
Fendinebbia	LED	-
Indicatore di direzione laterale	WY5W.	5
Luce posteriore e luce di arresto.	LED	-
Luce di arresto supplementare.	LED	-
Indicatore di direzione posteriore	PY21W.	21
Luce retronebbia	P21W.	21
Luce di retromarcia	W16W.	16
Luce targa	LED	-

[1] Proiettore faro. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 431).
[2] Riflettore faro. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 431).
Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Luci abitacolo

Lampadina	Specifica	Potenza (Watt)
Luce cassetto portaoggetti	T-3.	2,6
Luce abitacolo[1]	W6W.	6
Luce abitacolo[2]	LED	-
Luce specchietto aletta parasole	T5.	1,3
Luce bagagliaio	LED	-

[1] Modelli di fascia bassa.

[2] Modelli di fascia alta.

Nota: *si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE

Consumo di carburante ed emissioni di CO2

I valori dichiarati in relazione al consumo di carburante/energia, alle emissioni di CO2 e all'autonomia elettrica sono determinati in conformità alle specifiche e ai requisiti tecnici previsti dai regolamenti (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, come da ultimo modificati. Per quanto riguarda l'approvazione di tipo per i veicoli commerciali leggeri sulla base della procedura WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), le informazioni sul consumo di carburante/energia e sulle emissioni di CO2 si riferiranno sia al nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) che alla procedura WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente il ciclo NEDC al più tardi entro la fine del 2020. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test consentono un confronto tra diversi tipi di veicolo e diversi produttori.

Durante la fase di progressiva eliminazione della procedura NEDC, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 secondo WLTP saranno correlati al NEDC. Rispetto ai precedenti valori relativi al consumo di carburante e alle emissioni, si potranno riscontrare alcune variazioni dal momento che alcuni elementi dei test sono stati modificati (ad es. la stessa auto potrebbe avere un consumo di carburante ed emissioni di CO2 diversi).

Direttiva europea 1999/94/CE

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.0L ECOBOOST™

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,3–5,1	4,6–3,8	5,2–4,3	97–118

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	**L/100 km**	**L/100 km**	**L/100 km**	**L/100 km**	**g/km**
7,8–6,5	6,3–4,9	6,3–4,7	7,5–6,2	6,8–5,5	126–154

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.5L ECOBLUE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,6–4,3	3,6–3,5	4–3,8	99–104

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–5,2	4,8–4,3	4,4–3,8	5,5–4,9	5–4,5	117–132

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.5L ECOBOOST™

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6	5	6	134

WLTP

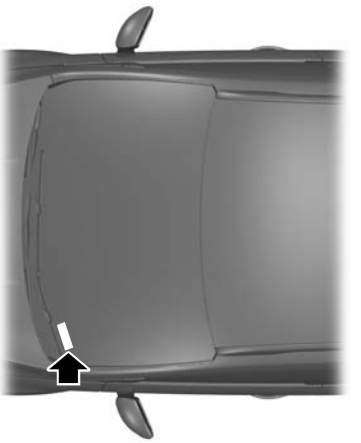
Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7	6,4	5,9	7,2	6,8	155

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

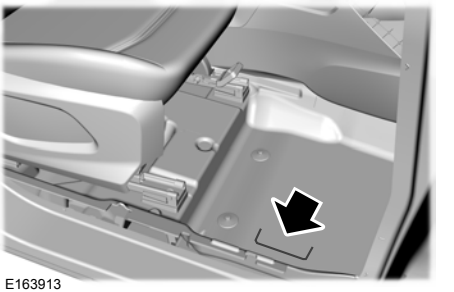
Posizione del numero di telaio

Il numero di telaio si trova nelle posizioni indicate di seguito.



E163915

Sul lato sinistro del cruscotto.



E163913

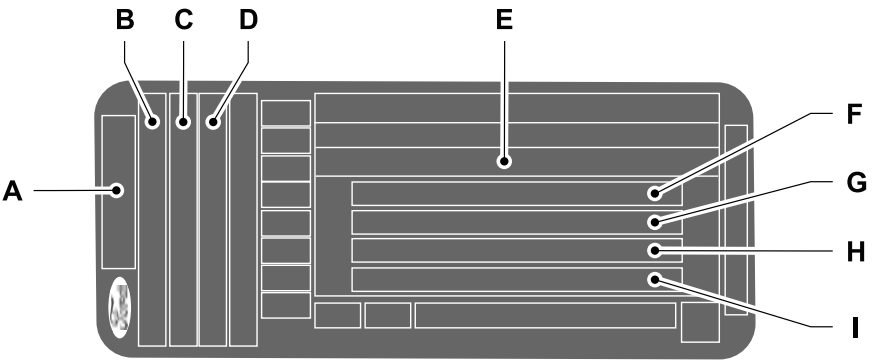
Stampigliato sul pianale a destra, di fronte al sedile anteriore.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Posizione della targhetta di identificazione veicolo

La targhetta di identificazione veicolo si trova in corrispondenza dell'apertura della portiera destra.

Panoramica della targhetta di identificazione veicolo



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

A Modello.
B Variante.
C Denominazione motore.
D Potenza motore ed emissioni.
E Numero di identificazione veicolo.
F Peso lordo veicolo.
G Peso lordo con rimorchio.
H Peso massimo assale anteriore.
I Peso massimo assale posteriore.

Nota: *la targhetta di identificazione veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.*

Nota: *i dati riportati sulla targhetta con il numero di telaio variano in base ai requisiti dei mercati.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CHE COS'È UN VEICOLO CONNESSO

Un veicolo connesso dispone delle tecnologie necessarie per collegare il veicolo stesso a una rete mobile, consentendo così l'accesso a una serie di funzionalità da parte dell'utente. In combinazione con l'app FordPass, è possibile controllare e monitorare ulteriormente il veicolo, ad esempio verificando la pressione degli pneumatici, il livello di carburante e la posizione del mezzo. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

REQUISITI VEICOLO CONNESSO

Il servizio di connessione e le relative funzionalità richiedono una rete del veicolo compatibile.

Alcune funzionalità in remoto richiedono l'attivazione di servizi aggiuntivi. Accedere al proprio account Ford per dettagli. Potrebbero essere applicabili eventuali restrizioni, condizioni di terze parti e tariffe per messaggi o traffico dati.

LIMITAZIONI VEICOLO CONNESSO

L'evoluzione a livello di tecnologie, rete mobili e normative potrebbe influire sulla funzionalità o sulla disponibilità continua di alcune funzioni. Eventuali modifiche potrebbero addirittura comportare il mancato funzionamento di alcuni sistemi.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE MOBILE

Cos'è il modem



Il modem consente di accedere a una serie di funzionalità integrate nel veicolo.

Attivazione e disattivazione del modem

1. Premere ***Impostazioni***.
2. Premere ***FordPass Connect***.
3. Premere ***Impostazioni di connettività***.
4. Attivare o disattivare le funzioni di connettività.

Connessione di FordPass al modem

1. Assicurarsi che il modem sia attivato dal menu delle impostazioni del veicolo.
2. Aprire l'app FordPass sul dispositivo ed effettuare l'accesso.
3. Aggiungere il veicolo o selezionare il veicolo se è già stato aggiunto.
4. Selezionare l'opzione relativa ai dettagli del veicolo.
5. Selezionare l'opzione per attivare il veicolo.
6. Accertarsi che il nome sullo schermo corrisponda a quello visualizzato nel proprio account FordPass.
7. Confermare il collegamento tra modem e account FordPass.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE WI-FI

1. Premere ***Impostazioni***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

2. Premere ***Wi-Fi***.
3. Attivare ***Wi-Fi***.
4. Premere ***Visualizzare le reti disponibili***.
5. Selezionare una rete Wi-Fi disponibile.

Nota: *Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.*

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: MODEM

Sintomo	Possibile causa e risoluzione
Non riesco a confermare il collegamento del mio account FordPass al modem.	– Modem non abilitato. • Attivare le funzioni di connettività. – Segnale di rete debole. • Spostare il veicolo in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: SYNC 3/SYNC 2.5

Sintomo	Possibile causa e risoluzione
Non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi.	– Password errata. • Immettere la password di rete corretta. – Segnale di rete debole. • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito. – Presenza di più punti di accesso con lo stesso SSID nell'area di copertura. • Usare un nome univoco per l'SSID. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.
La connessione Wi-Fi cade in seguito all'avvenuta connessione.	– Segnale di rete debole. • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
Sono vicino all'hotspot Wi-Fi, ma l'intensità del segnale di rete è bassa.	– Segnale di rete ostruito. • Se il veicolo dispone di un parabrezza riscaldato, posizionare il veicolo in modo che il parabrezza non sia rivolto in direzione dell'hotspot Wi-Fi. • Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso l'hotspot Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot. • Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot. • Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla.
Nell'elenco delle reti disponibili non vedo quella che cercavo.	– Rete nascosta. • Rendere visibile la rete e riprovare.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Possibile causa e risoluzione
Non vedo il nome dell'hotspot Wi-Fi quando cerco le reti Wi-Fi sul mio telefono cellulare o su un altro dispositivo.	– Limitazione del sistema. • Assicurarsi che l'opzione per rendere visibili gli hotspot Wi-Fi sia attiva. • Al momento non è presente alcun hotspot Wi-Fi sul sistema.
Il download del software richiede troppo tempo.	– Segnale di rete debole. • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito. – Traffico elevato nell'hotspot Wi-Fi o rete Internet lenta. • Usare un hotspot Wi-Fi più affidabile.
Il sistema sembra collegarsi a una rete Wi-Fi e l'intensità del segnale è eccellente, ma il software non si aggiorna.	– Nessun aggiornamento software disponibile. – La rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni. • Testare la connessione usando un altro dispositivo. Se la rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni, rivolgersi al provider dei servizi di rete.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CREAZIONE DI UN HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO

È possibile configurare un hotspot Wi-Fi all'interno del veicolo, consentendo ad altri dispositivi di collegarsi per l'accesso a Internet.

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***FordPass Connect***.
3. Selezionare ***Wi-Fi Hotspot***.

Nota: *l'hotspot del veicolo è impostato sull'opzione predefinita.*

4. Selezionare ***Impostazioni***.
5. Selezionare ***Modifica***.
6. Selezionare ***Visibilità Wi-Fi***.

Nota: *la visibilità dell'hotspot è impostata sull'opzione predefinita.*

Ricerca del nome e della password dell'hotspot Wi-Fi

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***FordPass Connect***.
3. Selezionare ***Wi-Fi Hotspot***.
4. Selezionare ***Impostazioni***.

Nota: *il nome dell'hotspot è SSID.*

5. Selezionare ***Mostra password***.

Collegamento di un dispositivo all'hotspot Wi-Fi

1. Attivare il Wi-Fi del dispositivo e selezionare l'hotspot dall'elenco di reti Wi-Fi disponibili.
2. Inserire la password quando richiesto.

Acquisto di un piano dati

1. Collegare un dispositivo all'hotspot.

Nota: *sul dispositivo si apre il portale del carrier di rete del veicolo.*

2. In caso di mancata apertura del portale sul dispositivo, aprendo un sito web si verrà reindirizzati al portale del carrier di rete del veicolo.

Nota: *se la connessione al sito web è sicura, il reindirizzamento non avviene.*

Nota: *se si dispone di un piano attivo, il sistema non esegue il reindirizzamento al portale del carrier di rete del veicolo nel momento in cui si collega un dispositivo. Andare sul sito web del carrier di rete del veicolo per acquistare ulteriore traffico dati.*

Nota: *le informazioni sull'utilizzo dei dati eventualmente fornite nel menu dell'hotspot del veicolo sono indicative.*

Nota: *se si esegue un master reset, il sistema non elimina il veicolo dall'account del relativo carrier di rete. Per eliminare il veicolo dall'account, contattare il carrier di rete.*

Nota: *i servizi hotspot forniti dal carrier di rete del veicolo sono soggetti agli accordi stipulati con il carrier di rete stesso, oltre che alla relativa copertura e disponibilità.*

MODIFICA DEL NOME O DELLA PASSWORD DELL'HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***FordPass Connect***.
3. Selezionare ***Wi-Fi Hotspot***.
4. Selezionare ***Impostazioni***.
5. Selezionare ***Modifica***.
6. Selezionare ***Cambia nome SSID***.
7. Immettere l'SSID necessario.
8. Selezionare ***Fatto***.
9. Selezionare ***Modifica password***.
10. Immettere la password necessaria.
11. Selezionare ***Fatto***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 3

Attivazione e disattivazione dell'unità audio

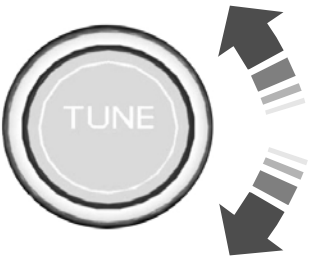


Regolazione del volume



Cambio delle stazioni radio

Sintonizzazione manuale



Nota: *È possibile cambiare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di ricerca.*

Nota: *È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione sul touch screen.*

Pulsante Traccia successiva



Selezionare per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.

Pulsante Traccia precedente



Selezionare per tornare all'inizio di una traccia.

Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Pausa o riproduzione dei media

Selezionare per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.

In modalità radio, premere il pulsante per silenziare la radio. Per attivarlo, premere nuovamente il pulsante.

Attivazione e disattivazione della schermata

Impostazioni audio

Premere il pulsante per regolare le impostazioni audio. È possibile ottimizzare l'audio per le differenti posizioni sedile.

È anche possibile attivare e impostare la sensibilità del volume in base alla velocità.

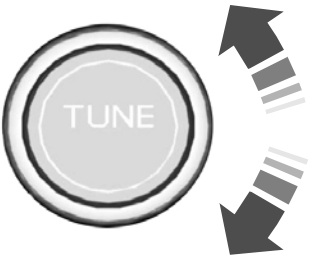
UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Accensione e spegnimento dell'unità audio

Regolazione del volume



Cambio delle stazioni radio



Ruotare il comando per cambiare stazione radio.

Nota: *È possibile cambiare la frequenza radio utilizzando i pulsanti di ricerca.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione sul touch screen.*

Pulsante Traccia successiva

Selezionare per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.

Pulsante Traccia precedente

Selezionare per tornare all'inizio di una traccia.

Premere ripetutamente il pulsante per tornare alle tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Pausa o riproduzione dei supporti multimediali

Selezionare per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.

In modalità radio, premere il pulsante per silenziare la radio. Per riattivare l'audio, premere nuovamente il pulsante.

Attivazione e disattivazione della schermata

Impostazioni audio

Premere il pulsante per regolare le impostazioni audio. È possibile ottimizzare l'audio per le differenti posizioni sedile.

È anche possibile attivare e impostare la sensibilità del volume in base alla velocità.

RADIO AM/FM - VEICOLI CON: SYNC 2.5

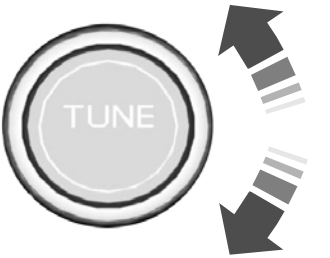
Uso della radio

Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezione di una stazione da un elenco

1. Selezionare ***Fonti audio***.
2. Selezionare ***FM***.
3. Selezionare ***Stazioni***.
4. Selezionare una stazione radio dall'elenco.

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra



Ruotare il comando per cambiare stazione radio.

Nota: *È possibile cambiare la frequenza radio utilizzando i pulsanti di ricerca.*

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra

Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Memorizzazione di una stazione radio

Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione sul touch screen.

Nota: *La radio disattiva brevemente l'audio per indicare che la stazione è stata memorizzata.*

RADIO DIGITALE - VEICOLI CON: SYNC 2.5

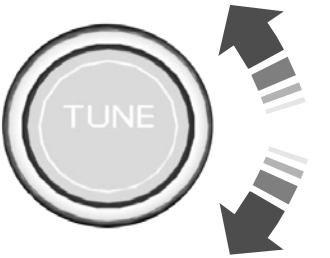
Uso della radio

Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezione di una stazione da un elenco

1. Selezionare ***Fonti audio***.
2. Selezionare ***DAB***.
3. Selezionare ***Stazioni***.
4. Selezione di una stazione dall'elenco.

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra



Ruotare il comando per cambiare stazione radio.

Nota: *È possibile cambiare la frequenza radio utilizzando i pulsanti di ricerca.*

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra

Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Memorizzazione di una stazione radio

Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione sul touch screen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *La radio disattiva brevemente l'audio per indicare che la stazione è stata memorizzata.*

VISUALIZZAZIONE DI ORA E DATA SULL'UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 2.5



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Orologio***.
2. Programmare l'orologio.

CONNESSIONE DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH® - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Andare al menu Impostazioni del proprio dispositivo e attivare la funzione ***Bluetooth®***.



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Bluetooth***.
2. Attivare ***Bluetooth®***.
3. Selezionare ***Aggiungi un dispositivo Bluetooth***.

Nota: *compare un messaggio in cui si chiede di ricercare il veicolo sul dispositivo.*

4. Selezionare il veicolo dal dispositivo.

Nota: *sul dispositivo e sul touch screen viene visualizzato un numero.*

5. Confermare che il numero visualizzato sul dispositivo corrisponde a quello visualizzato sul touch screen.

Nota: *l'avvenuto accoppiamento del dispositivo viene confermato sul touch screen.*

STREAMING DI AUDIO BLUETOOTH - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford.

Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Connessione di un dispositivo Bluetooth®** (pagina 490).



Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezionare ***Sorgenti***.



Selezionare l'opzione ***Bluetooth®***.



Premere il pulsante per riprodurre la traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI DA DISPOSITIVO USB - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Formati file supportati

Il supporta i seguenti formati file:

- File audio in formato MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE e AIFF.
- File system ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS e HFS+.

Selezione di un dispositivo USB

Collegare il dispositivo alla porta USB.



Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezionare ***Fonti audio***.



Selezionare l'opzione USB.

Riproduzione da un dispositivo USB



Premere il pulsante per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Premere e tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento veloce della traccia.

Ordinamento per categorie

È inoltre possibile suddividere e riprodurre la propria musica in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a artisti o album.

PORTA USB

Le porte USB possono trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Sul cruscotto, sotto i comandi per la regolazione della temperatura. Vedere **Ricerca visiva** (pagina 25).
- Nella console centrale.

È possibile utilizzare la porta USB per ricaricare un dispositivo solo quando il motore è acceso.

APPLICAZIONI - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Nota: *Prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. L'utilizzo potrebbe comportare costi aggiuntivi.*

Nota: *prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider.*

Nota: *Accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema.*

Nota: *Alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle. Mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.*

Utilizzo di Apple CarPlay

Attivazione di Apple CarPlay

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: *Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Apple CarPlay.*

Disattivazione di Apple CarPlay



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Preferenze Apple CarPlay***.
2. Disattivare Apple CarPlay.

Utilizzo delle app su un dispositivo iOS.

Nota: *Per maggiori informazioni sulle app disponibili, visitare il sito Ford locale.*

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere esaminate e modificate in qualunque momento a veicolo fermo.



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Disattivare Apple CarPlay.
2. Collegare il dispositivo a una porta USB.
3. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare nel sistema.

Nota: *Se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.*

4. Selezionare ***Trova app cellulare***.

Nota: *Il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo e si collega a esse.*

5. Selezionare l'app da utilizzare sullo schermo a sfioramento.

Utilizzo di Android Auto

Attivazione di Android Auto

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: *Potrebbe essere necessario attivare Android Auto dal menu delle impostazioni.*

Nota: *Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.*

Disattivazione di Android Auto



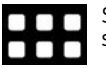
Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Preferenze Android Auto***.
2. Disattivare Android Auto.

Utilizzo delle app su un dispositivo Android

Nota: *Per maggiori informazioni sulle app disponibili, visitare il sito Ford locale.*

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere esaminate e modificate in qualunque momento a veicolo fermo.



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Disattivare Android Auto.
2. Accoppiare il proprio dispositivo.
3. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare nel sistema.

Nota: *Se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.*

4. Selezionare ***Trova app cellulare***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *Il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo e si collega a esse.*

5. Selezionare l'app da utilizzare sullo schermo a sfioramento.

Risoluzione dei problemi dell'app

Sintomo	Causa e soluzione possibili
Il sistema non trova alcuna app.	– Dispositivo incompatibile. • Occorre un dispositivo Android con OS 2.3 o superiore o un dispositivo iOS 3GS con iOS 5.0 o superiore. Accoppiare e collegare il proprio dispositivo Android per trovare le app compatibili con AppLink. Collegare il proprio dispositivo iOS a una porta USB per trovare le app compatibili con AppLink.
Ho un dispositivo compatibile ed è correttamente connesso, ma il sistema continua a non trovare alcuna app.	– App compatibili con AppLink non installate nel proprio dispositivo. • Scaricare e installare la versione più recente dell'app. – App compatibili con AppLink in esecuzione sul proprio dispositivo. • Avviare le app, consentire al sistema di riconoscerle e accertarsi di effettuare tutti i login eventualmente necessari. – Impostazioni app errate. • Controllare e regolare le impostazioni dell'app sul proprio dispositivo e consentire al sistema di accedervi, se necessario.
Ho un dispositivo compatibile, è correttamente connesso e le mie app sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	– Le app non si sono chiuse completamente. • Riavviare le applicazioni e riprovare.
Ho un dispositivo Android correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	– Un problema in una versione precedente del sistema operativo Android può provocare il mancato riconoscimento delle app. • Disattivare e riattivare il ***Bluetooth***® per forzare il collegamento del sistema al dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa e soluzione possibili
Ho un dispositivo iOS correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	– Problema di collegamento del cavo. • Scollegare il cavo dal proprio dispositivo, attendere un momento, quindi ricollegarlo per forzare il ricollegamento del sistema al dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue un'app multimediale trovata dal sistema, ma l'audio non si sente o è molto basso.	– Il volume del dispositivo è basso. • Alzare il volume del dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue numerose app compatibili, ma il sistema non riesce a trovarle tutte.	– Limite del dispositivo. Alcuni dispositivi Android dispongono di un numero limitato di porte ***Bluetooth®*** utilizzabili dalle app per il collegamento. Se sul dispositivo vengono eseguite più applicazioni rispetto al numero di porte ***Bluetooth®*** disponibili, il sistema non è in grado di rilevarle tutte. • Chiudere alcune delle app per consentire al sistema di trovare quelle che si desidera utilizzare.

UTILIZZO DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

Servizio vocale del telefono

Il sistema consente di utilizzare le funzioni di riconoscimento vocale del telefono e di concentrarsi sulla guida.



Premere il tasto di comando vocale sul volante.

Nota: *Funziona solo quando è collegato tramite* ***Bluetooth®****. Vedere* ***Connessione di un dispositivo Bluetooth®*** *(pagina 490).*

Nota: *per il riconoscimento vocale, utilizzare la lingua impostata sul dispositivo.*

Nota: *Prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano voce telefonico. L'utilizzo potrebbe comportare costi aggiuntivi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

SISTEMA AUDIO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Sintomo	Causa e soluzione possibili
Il sistema non funziona.	• È possibile resettare il sistema per ripristinare le funzionalità che hanno smesso di funzionare. • Il reset di sistema è progettato per ripristinare le funzionalità senza eliminare i dati personali archiviati.
Desidero eliminare i dati personali dal sistema.	• Per riportare il sistema alle impostazioni di fabbrica occorre un master reset. • Esso elimina tutti i dati personali archiviati.
Il sistema non è aggiornato.	• Non è stata installata la versione più recente. • È possibile scaricare la versione più recente o impostare il sistema sull'aggiornamento automatico.

Ripristino del sistema

1. Premere contemporaneamente e tenere premuti i pulsanti di ricerca e di accensione dell'unità audio fino a quando lo schermo diventa nero.
2. Attendere tre minuti per consentire al sistema di terminare il reset.

Aggiornamento del sistema

Nota: *affinché i servizi che prevedono una connessione (ad es. l'hotspot del veicolo) siano sempre aggiornati, Ford potrebbe aggiornare senza preavviso il software del sistema operativo, installando anche aggiornamenti per la sicurezza e correzioni di errori.*

Aggiornamento del sistema per mezzo di un'unità USB

Download di un aggiornamento

1. Andare alla pagina relativa all'aggiornamento del sistema sul sito web Ford.
2. Scaricare l'aggiornamento.

Nota: *Qui sono comunicati eventuali aggiornamenti disponibili.*

3. Inserire un'unità USB nel proprio computer.

Nota: *L'unità USB deve essere vuota e rispondere ai requisiti minimi indicati nel sito web.*

4. Seguire le istruzioni fornite per scaricare i l'aggiornamento sull'unità USB.

Installazione di un aggiornamento

Nota: *È possibile utilizzare il sistema durante una procedura di installazione.*

1. Scollegare tutti gli altri dispositivi USB dalle rispettive porte.
2. Collegare l'unità USB con l'aggiornamento a una porta USB.

Nota: *L'installazione inizia automaticamente nell'arco di 10 minuti.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Aggiornamento del sistema per mezzo della connessione a una rete Wi-Fi

Connessione a una rete Wi-Fi



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Wi-Fi***.
2. Selezionare ***Visualizza le reti disponibili***.
3. Selezionare una rete disponibile.

Nota: *Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.*

Attivazione degli aggiornamenti di sistema automatici



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Aggiornam. automatici***.
2. Attivare gli aggiornamenti di sistema automatici.

Ora il sistema è impostato per verificare la disponibilità e ricevere gli aggiornamenti di sistema quando è collegato a una rete Wi-Fi.

Nota: *È possibile utilizzare il sistema durante un download.*

Nota: *Se il sistema non è connesso alla rete Wi-Fi nel corso di un download, tale download prosegue alla successiva connessione del sistema a una rete Wi-Fi.*

Imposta predef



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Generali***.
2. Selezionare ***Ripristina tutto***.
3. Selezionare ***Continua***.

Nota: *se si esegue un master reset, il sistema non elimina il veicolo dall'account del relativo carrier di rete. Per eliminare il veicolo dall'account, contattare il carrier di rete.*

Nota: *se si esegue un master reset, il sistema rimuove utenti autorizzati e dati personali salvati in precedenza.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Informazioni su SYNC

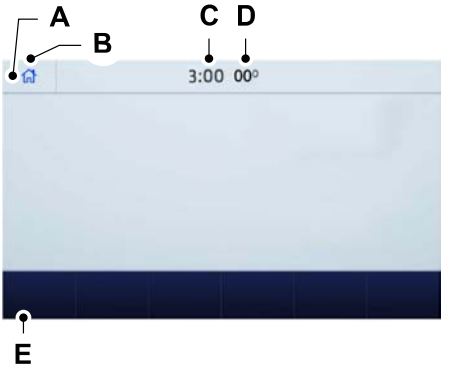
Il sistema consente di interagire con i sistemi di intrattenimento, informazione e comunicazione del veicolo utilizzando i comandi vocali e lo schermo a sfioramento. Il sistema assicura una semplice interazione con l'audio, la navigazione, le app mobili e le impostazioni.

Nota: *È possibile attivare il sistema e usarlo per un'ora al massimo senza inserire l'accensione.*

Nota: *Dopo avere disinserito l'accensione, è possibile usare il sistema per un massimo di 10 minuti o fino a quando si apre una portiera.*

Nota: *Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h.*

Utilizzo dello schermo a sfioramento



A	Barra di stato.
B	Schermata di accesso.
C	Orologio Vedere **Impostazioni** (pagina 519).
D	Temperatura esterna.
E	Barra delle funzioni.

Barra di stato


Microfono del telefono cellulare silenziato.


Sistema audio silenziato.


Aggiornamento software installato.


Wi-Fi connesso.


Roaming telefono cellulare.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing


Messaggio di testo ricevuto.


Assistenza di emergenza disattivata.


Intensità segnale rete telefono cellulare.


Condivisione dei dati del veicolo attiva.


Condivisione della posizione del veicolo attiva.


Condivisione dei dati e della posizione del veicolo attiva.


Origine dati sul traffico: Live traffic.


Origine dati sul traffico: trasmissione sul traffico.


Caricatore wireless attivo.

Barra delle funzioni


Selezionare per utilizzare la radio, un dispositivo USB, un lettore multimediale o un dispositivo Bluetooth. Vedere **Intrattenimento** (pagina 505).


Selezionare per regolare le impostazioni di controllo della temperatura. Vedere **Climatizzatore** (pagina 508).


Selezionare per effettuare chiamate e accedere alla rubrica del proprio telefono cellulare. Vedere **Telefono** (pagina 511).


Selezionare per usare il sistema di navigazione. Vedere **Navigazione** (pagina 513).


Selezionare per cercare e usare app compatibili sul proprio dispositivo iOS o Android. Vedere **Applicazioni** (pagina 518).


Selezionare per regolare le impostazioni di sistema. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).

Pulizia dello schermo a sfioramento

Vedere **Pulizia di display e schermi** (pagina 440).

Aggiornamento del sistema

Aggiornamento del sistema per mezzo di un'unità USB

Download di un aggiornamento

1. Andare alla pagina relativa all'aggiornamento di SYNC sul sito web Ford.
2. Scaricare l'aggiornamento.

Nota: *Qui sono comunicati eventuali aggiornamenti disponibili.*

3. Inserire un'unità USB nel proprio computer.

Nota: *L'unità USB deve essere vuota e rispondere ai requisiti minimi indicati nel sito web.*

4. Seguire le istruzioni fornite per scaricare i l'aggiornamento sull'unità USB.

Installazione di un aggiornamento

Nota: *È possibile utilizzare il sistema durante una procedura di installazione.*

1. Scollegare tutti gli altri dispositivi USB dalle rispettive porte.
2. Collegare l'unità USB con l'aggiornamento a una porta USB.

Nota: *L'installazione inizia automaticamente nell'arco di 10 minuti.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Aggiornamento del sistema per mezzo della connessione a una rete Wi-Fi

Attivazione degli aggiornamenti di sistema automatici

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Aggiornam. automatici***.
3. Attivare ***Aggiornam. del sistema automatici***.

Ora il sistema è impostato per verificare la disponibilità e ricevere gli aggiornamenti di sistema quando è collegato a una rete Wi-Fi.

Nota: *È possibile utilizzare il sistema durante un download.*

Nota: *Se il sistema non è connesso alla rete Wi-Fi nel corso di un download, tale download prosegue alla successiva connessione del sistema a una rete Wi-Fi.*

Connessione a una rete Wi-Fi

Vedere **Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi** (pagina 481).

Informazioni e assistenza aggiuntive

Per maggiori informazioni e per assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata o visitare il sito web Ford.

UTILIZZO DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

Il sistema consente di interagire con i sistemi di intrattenimento, informazione e comunicazione del veicolo utilizzando i comandi vocali. In questo modo, il conducente può mantenere le mani sul volante e concentrarsi sulla strada davanti a sé.



Premere il tasto di comando vocale sul volante e attendere la richiesta del sistema.

Nota: *Premere nuovamente il tasto di comando vocale per interrompere la richiesta vocale e iniziare a parlare.*

Nota: *Ruotare il controllo del volume nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale per regolare il volume.*

Nota: *Premere e tenere premuto il tasto di comando vocale sul volante per usare Siri sul proprio dispositivo iOS.*

I seguenti comandi vocali sono studiati per fornire assistenza da qualunque schermata:

- ***Elenco comandi***
- ***Aiuto***

Nelle seguenti tabelle sono elencati alcuni dei comandi vocali utilizzati più di frequente. Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare il sito web Ford.

Generali

Comando vocale	Descrizione
Elenco comandi ___	Ottenere un elenco dei comandi vocali per una funzione specifica.[1]
Annullare	Annullare una sessione vocale attiva.
Aiuto ___	Ottenere un elenco dei comandi vocali per una funzione specifica.[1]

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Comando vocale	Descrizione
Indietro	Tornare alla schermata precedente.
Menu principale	Andare al menu principale.
Pagina successiva	Andare alla pagina successiva.
Pagina precedente	Andare alla pagina precedente.

[1] Aggiungere il nome della funzione al comando.

Intrattenimento

Sorgente sonora

Comando vocale	Descrizione
Radio	Usare la radio.
Lettore CD	Usare il lettore CD.
Audio Bluetooth	Usare un dispositivo Bluetooth.
USB	Usare un lettore USB o multimediale.

Radio

Comando vocale	Descrizione
AM	Ascoltare la radio AM.
AM ___	Sintonizzarsi su una frequenza AM specifica.[1]
[Sintonizza | Sintonizzare] (DAB | radio digitale)	Ascoltare la radio DAB.
[Sintonizza | Sintonizzare] FM	Ascoltare la radio FM.
FM ___	Sintonizzarsi su una frequenza FM specifica.[1]

[1] Aggiungere la frequenza radio a due posizioni decimali al comando.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Lettore USB e multimediale

Comando vocale	Descrizione
Riprodurre album ___	Riprodurre la musica per categoria.[1]
Riprodurre artista ___	
Riprodurre audiolibro ___	
Riprodurre genere ___	
Riprodurre playlist ___	
Riprodurre podcast ___	
Riprodurre traccia ___	
Cercare tutti gli album	Consentono di sfogliare i brani musicali su un dispositivo USB.
Cercare tutti gli artisti	
Cercare tutti gli audiolibri	
Cercare tutti i generi	
Cercare tutte le playlist	
Cercare tutti i podcast	
Cercare tutti i brani	
Cercare album ___	Consentono di sfogliare i brani musicali per categoria su un dispositivo USB.[1]
Cercare artista ___	
Cercare audiolibro ___	
Cercare genere ___	
Cercare playlist ___	
Cercare podcast ___	

[1] Aggiungere il titolo di un album, il nome di un artista, il titolo di un audiolibro, un genere, il titolo di una playlist, di un podcast o di una traccia al comando. Pronunciare il nome esattamente come viene visualizzato sul dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Telefono

Comando vocale	Descrizione
Abbinare telefono	Accoppiare un telefono cellulare o un dispositivo con funzionalità Bluetooth.
Ricomporre	Ricomporre l'ultimo numero composto.
Comporre ___	Comporre un numero.[1]
Chiamare ___	Chiamare un contatto specifico dalla rubrica.[2]
Chiamare ___ ___	Chiamare un contatto specifico dalla rubrica in un determinato luogo.[3]
Ascoltare messaggio	Ascoltare un messaggio di testo.
Ascoltare messaggio ___	Ascoltare un messaggio di testo specifico da un elenco di messaggi.
Rispondere a messaggio	Ripetere l'ultimo messaggio di testo.

[1] Aggiungere il numero da comporre al comando.

[2] Aggiungere il nome di un contatto dalla rubrica al comando. Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo.

[3] Aggiungere il nome e la posizione di un contatto dalla rubrica al comando. Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Navigazione (se in dotazione)

Impostazione di una destinazione

Comando vocale	Descrizione
Trovare un indirizzo	Immettere un indirizzo di destinazione. Quando viene richiesto, indicare il numero civico, la via e la città.
Trovare un punto di interesse	Cercare un punto di interesse per nome o per categoria.
Trovare ___ più vicina/o	Cercare un punto di interesse nelle vicinanze per nome o per categoria.[1]
Trovare una categoria di punti di interesse	Cercare una categoria di punti di interesse.[1]
Destinazione casa	Impostazione del proprio indirizzo di casa salvato come destinazione.
Destinazione lavoro	Impostare il proprio posto di lavoro come destinazione.
Destinazioni precedenti	Visualizzare e selezionare da un elenco di destinazioni precedenti.
Destinazioni preferite	Visualizzare e selezionare da un elenco di destinazioni preferite.

[1] Possibilità di aggiungere al comando la categoria di un punto di interesse o il nome di un marchio/di una catena.

Navigazione

Comando vocale	Descrizione
Annullare percorso	Annullare il percorso attuale.
Deviazione	Selezionare un percorso alternativo.
Ripetere istruzione	Ripetere l'ultima istruzione di navigazione.
Mostrare percorso	Visualizzare un quadro generale del percorso.
Mostrare mappa	Visualizzare la mappa sullo schermo a sfioramento.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Comando vocale	Descrizione
Mostrare direzione con nord verso l'alto	Visualizzare una mappa bidimensionale con il nord verso la parte superiore dello schermo a sfioramento.
Mostrare nella direzione di marcia verso l'alto	Visualizzare una mappa bidimensionale con la direzione di marcia verso la parte superiore dello schermo a sfioramento.
Mostrare modalità 3D	Visualizzare una mappa tridimensionale con la direzione di marcia verso avanti.

Applicazioni

Generali

Comando vocale	Descrizione
App cellulare	Avviare un'app. Il sistema chiede all'utente il nome dell'app.
Elencare app	Ottenere un elenco delle app in esecuzione sul dispositivo.
Trovare app	Cercare e collegarsi alle app in esecuzione sul proprio dispositivo.

App attiva

Comando vocale	Descrizione
Aiuto ___	Ottenere un elenco dei comandi vocali per un'app specifica.[1]
Uscire ___	Chiudere un'app.[1]

[1] Aggiungere il nome di un'app al comando.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazioni voce

Comando vocale	Descrizione
Impostazioni vocali	Andare al menu Impostazioni voce.
Modalità interazione standard	Attivare le istruzioni vocali lunghe.
Modalità interazione avanzata	Attivare le istruzioni vocali brevi.
Accensione conferma chiamata	Attivare la conferma chiamata. Il sistema chiede conferma prima di effettuare una chiamata.
Spegnimento conferma chiamata	Disattivare la conferma chiamata. Il sistema non chiede conferma prima di effettuare una chiamata.
Accensione elenchi comandi vocali	Consente di attivare la visualizzazione dei comandi vocali.
Spegnimento elenchi comandi vocali	Disattivare la visualizzazione dei comandi vocali.

Riduzione automatica della velocità del motorino ventilatore

Se necessario, il sistema riduce la velocità del motorino ventilatore quando su utilizzano i comandi vocali per ridurre il rumore di fondo nel veicolo. Al termine, viene riportata al valore normale.

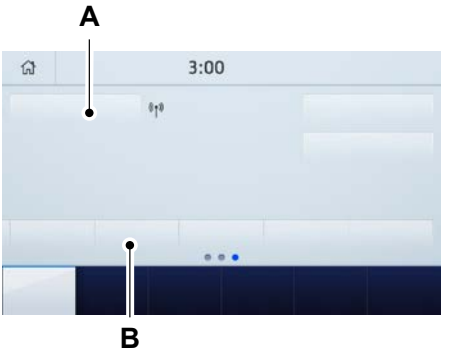
Disattivare la riduzione automatica della velocità del motorino ventilatore

Premere contemporaneamente i pulsanti ***A/C*** e dell'aria di ricircolo.

INTRATTENIMENTO



Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.



A Sorgente audio. Selezionare per scegliere una sorgente audio diversa.

B Preselezioni. Scorrere verso sinistra per visualizzare altre preselezioni.

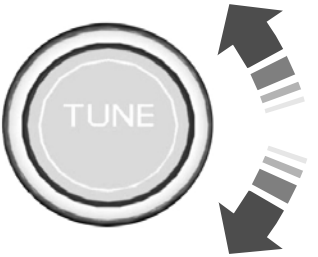
È anche possibile accedere a queste opzioni mediante il touch screen o i comandi vocali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Uso della radio

Impostazione di una stazione radio AM/FM

1. Selezionare ***Sorgenti***.
2. Selezionare ***AM*** oppure ***FM***.



3. Ruotare il comando per cambiare la frequenza.

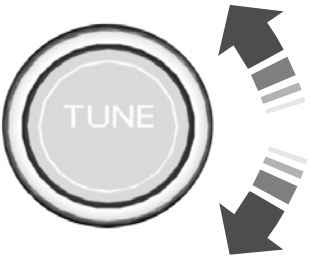
Selezione di una stazione radio FM da un elenco

1. Selezionare ***Sorgenti***.
2. Selezionare ***FM***.
3. Selezionare ***Stazioni***.
4. Selezionare una stazione radio dall'elenco.

Selezione di una stazione radio digitale da un elenco

1. Selezionare ***Sorgenti***.
2. Selezionare ***DAB***.
3. Selezionare ***Stazioni***.
4. Selezionare un ensemble.
5. Selezionare una stazione radio dall'elenco.

Passaggio manuale da una stazione radio digitale all'altra



Ruotare il comando per cambiare la stazione.

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Memorizzazione di una stazione radio

Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione.

Nota: *la radio disattiva brevemente l'audio per indicare che la stazione è stata memorizzata.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *L'opzione Impostazioni sulla barra delle funzioni consente di aggiungere ulteriori pagine di preselezioni.*

Attivazione dei bollettini sul traffico

Selezionare ***Traffico (TA)***.

Nota: *Se si attivano i bollettini sul traffico, i bollettini trasmessi dalle stazioni radio interrompono la sorgente audio corrente per aiutare a pianificare il percorso.*

Streaming di musica da un dispositivo Bluetooth

Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford.

Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Telefono** (pagina 511).

Selezionare ***Sorgenti***.



Selezionare il Bluetooth.

Ricerca delle tracce in un dispositivo Bluetooth

Selezionare ***Cerca***.

Selezionare una traccia.

Nota: *selezionare la copertina per visualizzare informazioni sulla traccia attuale.*

Riproduzione delle tracce su un dispositivo Bluetooth in ordine casuale



Selezionare per riprodurre tracce secondo un ordine casuale.

Ripetizione delle tracce in un dispositivo Bluetooth



Selezionare l'icona della ripetizione per ripetere le tracce.

Nota: *è possibile ripetere una traccia o tutte le tracce di un dispositivo Bluetooth audio. È possibile ripetere una traccia, tutte le tracce o tutte le tracce in una cartella di un dispositivo Bluetooth.*

Nota: *accanto all'icona di ripetizione compare un numero uno in piccolo per indicare che una traccia è impostata per la ripetizione. Per indicare che una cartella è impostata per la ripetizione, compare invece una piccola icona a forma di cartella.*

Riproduzione di musica da un dispositivo USB o un lettore multimediale

Collegare il dispositivo a una porta USB.

Selezionare ***Sorgenti***.



Selezionare il dispositivo USB.

Nota: *il sistema indicizza le tracce musicali prima che sia possibile riprodurle.*

Ricerca delle tracce su un dispositivo USB o un lettore multimediale

Selezionare ***Cerca***.

Selezionare una traccia.

Nota: *selezionare la copertina per visualizzare informazioni sulla traccia attuale.*

Nota: *è inoltre possibile sfogliare per album, artista, audiolibro, genere, playlist, podcast o titolo traccia.*

Riproduzione delle tracce su un supporto USB o un lettore multimediale in ordine casuale



Selezionare per riprodurre tracce secondo un ordine casuale.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Ripetizione delle tracce su un dispositivo USB o un lettore multimediale



Selezionare l'icona della ripetizione per ripetere le tracce.

Nota: *è possibile ripetere una traccia o tutte le tracce su un dispositivo USB o un lettore multimediale. È possibile ripetere una traccia, tutte le tracce o tutte le tracce in una cartella di un dispositivo USB o di un lettore multimediale.*

Nota: *accanto all'icona di ripetizione compare un numero uno in piccolo per indicare che una traccia è impostata per la ripetizione. Per indicare che una cartella è impostata per la ripetizione, compare invece una piccola icona a forma di cartella.*

Dispositivi supportati

Il sistema supporta la maggior parte dei dispositivi USB e lettori multimediali, compresi i dispositivi iOS e Android.

Formati file supportati

Il supporta i seguenti formati file:

- File audio in formato MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD e FLAC.
- Estensioni file MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.
- File system FAT, exFAT e NTFS.

Metadati di file audio

Il sistema organizza i file sul dispositivo USB o sul lettore multimediale in base ai tag dei metadati. I tag dei metadati contengono informazioni sul file. Se i tag dei metadati per i file salvati sul proprio dispositivo USB o lettore multimediale non contengono informazioni, il sistema li classifica come sconosciuti. Il sistema può indicizzare fino a 50.000 tracce su un dispositivo USB o lettore multimediale e fino a 10 dispositivi.

CLIMATIZZATORE

Toccare il relativo pulsante sullo schermo a sfioramento per accedere alle funzioni di controllo della temperatura.

Nota: *È possibile impostare la temperatura in gradi Fahrenheit e in gradi Celsius. Vedere* ***Impostazioni*** *(pagina 519).*

Accesso al menu di controllo della temperatura



Toccare questo tasto per accedere ad altre funzioni del sistema di controllo della temperatura nella parte anteriore.

Direzione del flusso d'aria



Toccare questo tasto per dirigere il flusso dell'aria verso il parabrezza e disappannarlo tramite le relative bocchette di ventilazione.



Toccare questo tasto per distribuire il flusso dell'aria attraverso le bocchette di ventilazione sul cruscotto.



Toccare questo tasto per distribuire il flusso dell'aria tramite le bocchette di ventilazione nel pozzetto.

Agendo sulle bocchette nella combinazione preferita è possibile variare a piacimento la distribuzione dell'aria.

Impostazione della velocità del motorino ventilatore



Toccare il comando verso l'alto o il basso per aumentare o diminuire il volume dell'aria che circola nell'abitacolo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazione della temperatura

Toccare verso l'alto o il basso il comando della temperatura sul lato sinistro al fine di impostare la temperatura nella parte sinistra dell'abitacolo.

Nota: *Questo comando consente anche di regolare la temperatura sul lato destro quando la modalità bi-zona è disattivata.*

Toccare verso l'alto o il basso il comando della temperatura sul lato destro al fine di impostare la temperatura nella parte destra dell'abitacolo.

Attivazione e disattivazione della modalità automatica



Toccare il tasto per attivare il funzionamento automatico e impostare la temperatura.

Il sistema regola la velocità del motorino della ventola, la distribuzione dell'aria, il funzionamento dell'aria condizionata e l'aria esterna o l'aria di ricircolo in modo da raggiungere e mantenere la temperatura impostata.

Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata



Sullo schermo compare un messaggio pop-up con le opzioni relative al sistema di aria condizionata.

MAX A/C: toccare il tasto per attivare il raffreddamento al massimo. Sia sul lato conducente che sul lato passeggero viene impostata la temperatura più bassa, l'aria di ricircolo fuoriesce dalle bocchette presenti sul cruscotto, l'aria condizionata si accende automaticamente e la ventola si regola in automatico sulla velocità massima.

A/C: toccare per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata. Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare l'aria condizionata insieme all'aria di ricircolo.

Nota: *in determinate condizioni (ad es. sbrinamento massimo), il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se si disattiva l'aria condizionata.*

Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura



Toccare il tasto.

Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili a temperatura controllata.

Attivazione e disattivazione della modalità bizona



Toccare questo tasto per attivare il controllo della temperatura nella parte destra dell'abitacolo.

Attivazione e disattivazione dei retrovisori esterni riscaldati



Toccare il tasto.

Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato



Toccare il pulsante per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione del lunotto termico



Toccare il tasto per sbrinare e disappannare il lunotto termico.

Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati



Toccare il tasto per scorrere le varie impostazioni di riscaldamento.

Attivazione e disattivazione del volante riscaldato



Toccare il tasto.

Attivazione e disattivazione della funzione MAX A/C



Toccare il tasto per raffreddare al massimo l'abitacolo.

L'aria di ricircolo fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto, l'aria condizionata si attiva e il motorino della ventola viene impostato sulla velocità massima.

Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo



Toccare il tasto per attivare lo sbrinamento massimo.

L'aria fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza e il motorino della ventola viene impostato alla velocità massima.

Questa opzione può essere utilizzata anche per sbrinare il parabrezza e rimuovere il sottile strato di ghiaccio che si forma su di esso.

Nota: *per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.*

Nota: *Quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo, si attiva anche il lunotto termico.*

Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo



Toccare il tasto per passare dalla modalità aria esterna alla modalità aria di ricircolo.

L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Ciò potrebbe ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo (quando la funzione è attiva insieme all'***A/C***), impedendo l'ingresso di odori indesiderati all'interno del veicolo.

Nota: *la funzione aria di ricircolo potrebbe spegnersi (oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento) in tutte le modalità di flusso dell'aria eccetto **MAX A/C** al fine di ridurre il rischio di appannamento. In presenza di temperature elevate, l'aria di ricircolo può inoltre essere attivata e disattivata in varie modalità di distribuzione dell'aria per aumentare l'efficienza di raffreddamento.*

Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili ventilati.

Accesso ai comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore



Toccare questo tasto per accedere ad altre funzioni del sistema di controllo della temperatura nella parte posteriore.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Spia di blocco dei comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore



Toccare il tasto.

Se la spia è accesa, è possibile controllare le impostazioni di temperatura relative alla parte posteriore del veicolo solo tramite i comandi anteriori.

Attivazione e disattivazione della modalità automatica nella parte posteriore



Toccare il tasto per attivare il funzionamento automatico e impostare la temperatura nella parte posteriore.

Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata nella parte posteriore



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili a temperatura controllata.

Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati posteriori



Toccare il tasto per scorrere le varie impostazioni di riscaldamento.

Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati posteriori



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili ventilati.

TELEFONO

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford.

Accoppiamento iniziale del cellulare

Andare al menu Impostazioni del proprio telefono cellulare e attivare la funzione Bluetooth. Assicurarsi che il proprio telefono cellulare sia rilevabile. Fare riferimento al manuale del telefono cellulare.



Selezionare l'opzione telefono sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare ***Abbinare il telefono***.

Nota: *Compare un messaggio in cui si chiede di ricercare il veicolo sul cellulare.*

2. Selezionare il veicolo sul cellulare.

Nota: *Un numero viene visualizzato sul telefono cellulare e sullo schermo a sfioramento.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3. Confermare che il numero visualizzato sul telefono corrisponde al numero visualizzato sullo schermo a sfioramento.

Nota: *L'avvenuto accoppiamento del telefono cellulare viene indicato sullo schermo a sfioramento.*

4. Scaricare la rubrica dal telefono cellulare quando viene richiesto.

Nota: *Se si accoppiano più telefoni cellulari, utilizzare le impostazioni del telefono per specificare il telefono principale. È possibile modificare questa impostazione in qualsiasi momento.*

Utilizzo del telefono cellulare.

Elenco chiamate recenti

Visualizzare e selezionare una voce da un elenco delle chiamate precedenti.

Contatti

Visualizzare un modulo di ricerca intelligente per cercare i propri contatti. Usare il pulsante elenco per ordinare i propri contatti in ordine alfabetico.

Telefono personale

Consente di modificare le suonerie e gli avvisi o di accoppiare un altro telefono cellulare.

Cambia dispositivo

Visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati o collegati che è possibile selezionare.

Non disturbare

Consente di rifiutare le chiamate in entrata e di disattivare sia le suonerie che gli avvisi.

Tastiera telefono

Comporre direttamente un numero.

Messaggi di testo

Visualizzare i messaggi del telefono cellulare.

Siri

Collegarsi a Siri sul proprio dispositivo iOS.

Assistente vocale del tel.

Collegarsi al servizio voce del telefono sul proprio dispositivo Android.

Messaggi di testo

Impostazione della notifica tramite messaggi di testo

iOS

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare il Bluetooth.
3. Selezionare l'icona info a destra del veicolo.
4. Attivare la notifica tramite messaggi di testo.

Android

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare il Bluetooth.
3. Selezionare l'opzione dei profili.
4. Selezionare il profilo del telefono.
5. Attivare la notifica tramite messaggi di testo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Utilizzo dei messaggi di testo

Opzione menu	Descrizione
Ascoltare	Ascoltare il messaggio di testo.
Visual.	Visualizzare il messaggio di testo.
Chiama	Chiamare il mittente.
Risp.	Rispondere al messaggio di testo con un messaggio di testo standard.

Apple CarPlay

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: *Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Apple CarPlay.*

Disattivazione di Apple CarPlay

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Preferenze Apple CarPlay***.
3. Disattivare ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: *Potrebbe essere necessario attivare Android Auto dal menu delle impostazioni.*

Nota: *Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.*

Disattivazione di Android Auto

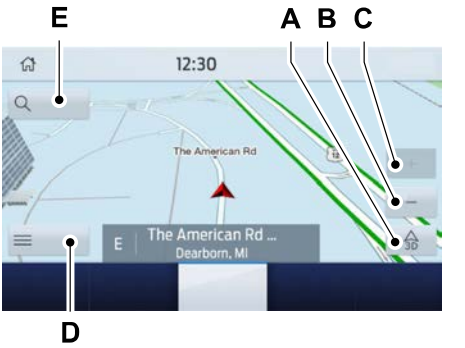
1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***Android Auto***.
3. Disattivare ***Android Auto***.

NAVIGAZIONE

Nota: *per maggiori informazioni, visitare il sito web Ford.*



Selezionare l'opzione di navigazione sulla barra delle funzioni.

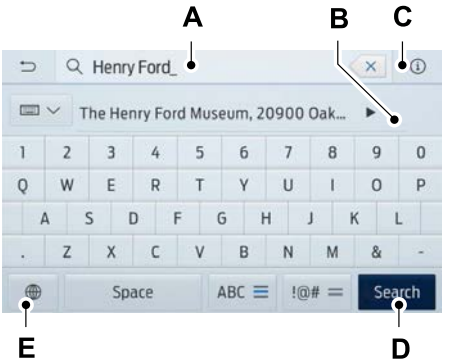


A	Menu Visualizzazione mappa.
B	Zoom indietro.
C	Zoom avanti.
D	Menu di navigazione.
E	Menu di immissione destinazione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazione della destinazione

Impostazione di una destinazione per mezzo della schermata di immissione testo



A	Campo di immissione testo.
B	Suggerimenti automatici basati sul testo inserito.
C	Icona Informazioni
D	Cerca.
E	Impostazioni tastiera.

Nota: *selezionare uno dei suggerimenti per copiare i dettagli nel campo di immissione testo.*

Nota: *È possibile immettere una destinazione in una varietà di formati, ad esempio* ***via e numero civico.*****,** ***città, numero civico e via****, codice di avviamento postale o punto di interesse.*

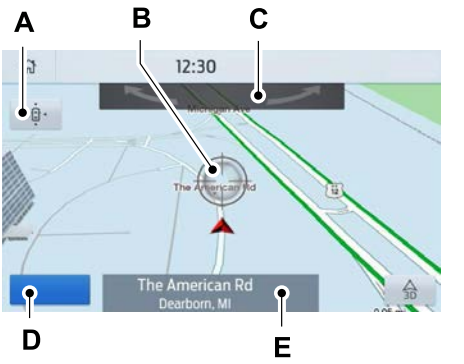
Nota: *Non è necessario immettere il Paese di destinazione.*

Nota: *Per immettere vocali speciali o caratteri accentati, ad esempio* ***ä*** *o* ***é****, tenere premuto il carattere corrispondente sulla tastiera.*

Selezionare ***Cercare***.

Selezionare ***Iniziare*** per avviare la navigazione.

Impostazione di una destinazione per mezzo della schermata Mappa



A	Centrare nuovamente la mappa.
B	Posizione selezionata.
C	Rotazione mappa 3D. Scorrere a destra o a sinistra.
D	Avviare la navigazione.
E	Nome destinazione.

Selezionare la posizione sulla mappa.

Selezionare ***Iniziare*** per avviare la navigazione.

Modifica del formato della mappa

Visualizzare la mappa in uno dei seguenti formati:

- Una mappa bidimensionale con la direzione di marcia verso la parte superiore dello schermo.
- Una mappa bidimensionale con il nord verso la parte superiore dello schermo.
- Una mappa tridimensionale con la direzione di marcia verso avanti.

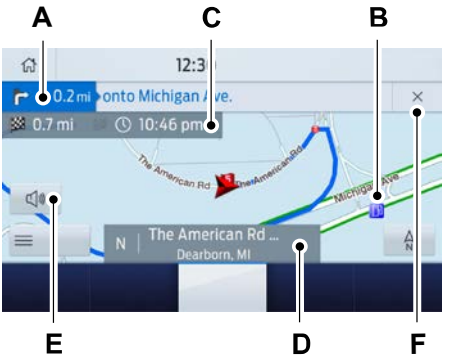
Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Zoom

Visualizzare più o meno dettagli sulla mappa.

Nota: *è possibile ingrandire e rimpicciolire "pizzicando" lo schermo. Posare due dita sullo schermo e allontanarle per ingrandire. Posare due dita sullo schermo e avvicinarle per rimpicciolire.*

Navigazione



A Indicatore di svolta. Selezionare per sentire le ultime istruzioni di guida.

B Punto di interesse.

C Ora di arrivo prevista, distanza a destinazione o il tempo mancante per raggiungere la destinazione.

D Strada corrente.

E Silenziare le indicazioni di navigazione.

F Annulla la navigazione.

Nota: *per regolare il volume delle indicazioni, ruotare la relativa manopola nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale di navigazione.*

Menu Navigazione

Opzione menu	Descrizione
Vista schermo	Consente di regolare le preferenze della mappa quando la navigazione è attiva.
Cart. compl.	Visualizza una mappa a schermo intero quando la navigazione è attiva.
Info su usc. autostr.	Visualizzare informazioni sugli svincoli per il percorso corrente.
Elenco svolte	Visualizza l'elenco delle svolte per il percorso corrente. Selezionare una strada per evitarla.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Opzione menu	Descrizione
Elenco traffico	Visualizza il traffico nelle vicinanze o sul percorso attuale.[1]
Impostazioni navigazione	Consente di regolare le impostazioni di navigazione.
Dove sono?	Visualizza informazioni sulla posizione corrente.
Annulla percorso	Annulla la navigazione.
Visualizza percorso	Visualizza l'intero percorso sulla mappa.
Deviazione	Visualizza un percorso alternativo rispetto a quello corrente.
Modifica dest. intermedia	Consente di modificare l'ordine o di eliminare i punti intermedi.
Ottimizz. ordine	Il sistema determina l'ordine dei punti intermedi.
Inizia	Consente di andare alla schermata successiva e di avviare il nuovo percorso.
Cercare	Consente di immettere un indirizzo di destinazione.
Casa	Impostazione del proprio indirizzo di casa salvato come destinazione
Lavoro	Consente di impostare il luogo di lavoro come destinazione.
Preferiti	Consente di visualizzare e selezionare la destinazione da un elenco di destinazioni preferite.
Destinazioni precedenti	Consente di visualizzare e selezionare la destinazione da un elenco di destinazioni precedenti.
PDI	Visualizzare le categorie dei punti di interesse.

[1] In base al canale dei bollettini sul traffico o al traffico in tempo reale.

Regolazione del volume delle indicazioni

Ruotare il controllo del volume nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale di navigazione per regolare il volume.

Nota: *se il volume è stato inavvertitamente azzerato, premere il pulsante dell'indicatore di direzione per riprodurre l'ultima istruzione vocale e quindi regolare il volume sul livello desiderato.*

Silenziamento delle indicazioni di navigazione



Selezionare l'opzione di silenziamento a video per silenziare le istruzioni di navigazione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *il sistema disattiva le istruzioni di navigazione successive.*

Aggiunta di punti intermedi

È possibile aggiungere un punto intermedio a un percorso di navigazione come destinazione lungo l'itinerario. È possibile aggiungere fino a cinque punti intermedi.

1. Selezionare l'opzione di ricerca sulla mappa.
2. Impostare una destinazione.
3. Selezionare l'icona bandiera.
4. Selezionare ***Inizia***.

Annullamento della navigazione

Annullamento della navigazione dal relativo menu

Selezionare l'opzione menu di navigazione sulla schermata di navigazione attiva.

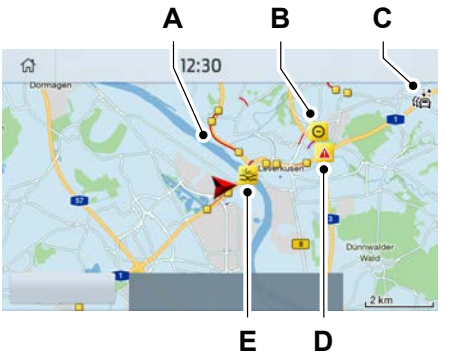
Selezionare ***Annul. percorso***.

Annullamento della navigazione dalla mappa principale

Selezionare l'icona nell'angolo superiore destro della mappa principale per annullare la navigazione.

Live Traffic (se in dotazione)

Live Traffic fornice informazioni sul traffico in tempo reale in modo da consentire al conducente di pianificare il percorso a destinazione più rapido. È necessario disporre di un abbonamento attivo a Live Traffic.



A	Traffico congestionato
B	Chiusura stradale.
C	Live Traffic attivo.
D	Segnalazione urgente.
E	Incidente stradale

Attivazione di Live Traffic

Nota: *Assicurarsi che il modem sia attivato. Vedere* ***Connessione del veicolo a una rete mobile*** *(pagina 481).*

1. Selezionare ***Impostazioni***.
2. Selezionare ***FordPass Connect***.
3. Selezionare ***Impostazioni di connettività***.
4. Attivare ***Connettività veicolo***.
5. Attivare ***Posizione***.
6. Attivare ***Dati veicolo e ctrl remoto***.
7. Attivare ***Live Traffic***.

Aggiornamenti delle mappe di navigazione

Visitare il sito Web Ford locale o contattare la propria concessionaria per aggiornamenti delle mappe di navigazione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

HERE è il provider di mappe digitali per l'applicazione di navigazione. Eventuali errori nei dati della mappa possono essere segnalati direttamente a HERE visitando *www.here.com*. HERE valuta tutti gli errori segnalati presenti nella mappa e risponde via e-mail comunicando i risultati del controllo effettuato internamente.

APPLICAZIONI

Nota: *per maggiori informazioni sulle applicazioni disponibili, sui dispositivi supportati e sulla risoluzione dei problemi, visitare il sito web Ford.*

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere riviste e modificate in qualunque momento a veicolo fermo. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).

Nota: *prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. Il loro utilizzo potrebbe infatti comportare costi aggiuntivi.*

Nota: *prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider.*

Nota: *accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema.*

Nota: *alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle, mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.*

Utilizzo delle app su un dispositivo iOS



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

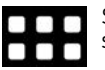
1. Se il dispositivo è collegato tramite USB, disattivare Apple CarPlay. Vedere **Telefono** (pagina 511).
2. Collegare il dispositivo a una porta USB o abbinarlo e collegarlo via Bluetooth.
3. Se viene richiesto di attivare CarPlay, selezionare ***Disattiva***.
4. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare in SYNC.

Nota: *se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.*

5. Selezionare l'app da utilizzare sul touch screen.

Nota: *collegare il dispositivo a una porta USB se si desidera utilizzare un'app di navigazione. In caso di utilizzo di un'app di navigazione, il dispositivo deve essere sbloccato e l'app aperta.*

Utilizzo delle app su un dispositivo Android



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Se il dispositivo è collegato tramite USB, disattivare Android Auto. Vedere **Telefono** (pagina 511).
2. Attivare ***Attiva App cellulare tramite USB*** nel riquadro delle impostazioni delle applicazioni mobile.
3. Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Telefono** (pagina 511).
4. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare in SYNC.

Nota: *se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.*

5. Selezionare ***Trovare app cellulare***.

Nota: *il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo e si collega a esse.*

6. Selezionare l'app da utilizzare sul touch screen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Nota: *le applicazioni mobile installate sul proprio dispositivo stabiliscono una connessione con il sistema SYNC tramite la porta USB. In caso di attivazione delle applicazioni mobile, alcuni dispositivi potrebbero non riprodurre più musica dalla porta USB.*

Utilizzo della navigazione da mobile su un dispositivo Android

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Disattivare Android Auto. Vedere **Telefono** (pagina 511).
3. Attivare ***Attiva App cellulare tramite USB*** nel riquadro delle impostazioni delle applicazioni mobile.
4. Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.
5. Selezionare l'app di navigazione da utilizzare sul touch screen.

Nota: *in caso di utilizzo di un'app di navigazione, il dispositivo deve essere sbloccato e l'app aperta.*

Nota: *le applicazioni mobile installate sul proprio dispositivo stabiliscono una connessione con il sistema SYNC tramite la porta USB. In caso di attivazione delle applicazioni mobile, alcuni dispositivi potrebbero non riprodurre più musica dalla porta USB.*

IMPOSTAZIONI



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

Selezionare un riquadro per accedere alle impostazioni.



Selezionare l'opzione per visualizzare ulteriori informazioni.

Illuminazione ambiente

È possibile regolare le impostazioni di illuminazione ambiente.

Android Auto

È possibile attivare e disattivare Android Auto.

Apple CarPlay

È possibile attivare e disattivare Apple CarPlay.

Audio

È possibile regolare le impostazioni audio.

Aggiornamenti automatici

È possibile attivare e disattivare gli aggiornamenti automatici e regolare le impostazioni.

Bluetooth

È possibile attivare e disattivare la funzione Bluetooth e accoppiare il proprio telefono cellulare.

Orologio

È possibile regolare le impostazioni dell'orologio.

Indicazione

È possibile regolare impostazioni del display quali luminosità e attenuazione automatica.

Chiamata automatica di emergenza

È possibile attivare e disattivare il servizio di emergenza.

FordPass

È possibile regolare le impostazioni FordPass.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Generale

È possibile regolare impostazioni quali lingua, unità di misura o reimpostare il sistema.

App mobile

È possibile impostare le autorizzazioni, attivare, disattivare e aggiornare le app mobili.

Navigatore (se in dotazione)

È possibile regolare impostazioni di navigazione quali preferenze della mappa e navigazione assistita.

Telefono

È possibile collegare e scollegare il proprio dispositivo o gestire le impostazioni del dispositivo connesso.

Sedili (se in dotazione)

È possibile regolare la posizione e la funzione massaggio dei sedili.

Suono

È possibile regolare le impostazioni audio.

Modalità Valet (se in dotazione)

È possibile attivare e disattivare la modalità Valet.

Veicolo (se in dotazione)

È possibile regolare le impostazioni telecamera.

Comandi vocali

È possibile regolare le impostazioni di controllo vocale.

Wi-Fi

È possibile attivare e disattivare il Wi-Fi e regolare le impostazioni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI SYNC™ 3

Riconoscimento vocale

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Il sistema non capisce cosa dico.	– I comandi vocali utilizzati non sono corretti. • Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 499). • Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare il sito web Ford. – Si parla troppo presto. • Attenere la richiesta vocale prima di parlare.
Il sistema non capisce il titolo di una traccia o il nome di un artista.	– Limite del dispositivo. Il Bluetooth non supporta i comandi vocali. • Collegare il dispositivo a una porta USB. • Se si dispone di un dispositivo iOS, premere e tenere premuto il tasto dei comandi vocali sul volante per usare Siri per riprodurre tracce specifiche. – I comandi vocali utilizzati non sono corretti. • Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 499). • Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare il sito web Ford. – Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo. • Pronunciare il titolo della traccia o il nome dell'artista esattamente come viene visualizzato sul dispositivo. Sillabare eventuali abbreviazioni nel nome. Il titolo della traccia o il nome dell'artista potrebbero contenere caratteri speciali non riconosciuti dal sistema. – Il nome contiene contenere caratteri speciali, ad esempio *, - o +. • Rinominare i file sul dispositivo o usare lo schermo a sfioramento per selezionare e riprodurre la traccia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Il sistema non comprende il nome di un contatto nella rubrica del mio dispositivo e chiama il contatto sbagliato.	– Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo. • Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo. Sillabare eventuali abbreviazioni nel nome. – Il nome contiene contenere caratteri speciali, ad esempio *, - o +. • Rinominare il contatto sul dispositivo o selezionare e chiamare il contatto tramite il touch screen.
Il sistema non comprende i nomi dei contatti stranieri nella rubrica del mio dispositivo.	– Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo. • Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo. Il sistema applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti nella rubrica del dispositivo. Selezionare il nome del contatto sullo schermo a sfioramento e usare l'opzione Ascolta per avere un'idea di come il sistema prevede che avvenga la pronuncia.
Il sistema genera messaggi vocali e la pronuncia di alcune parole non sembra molto precisa.	– Limite del dispositivo. • Il sistema utilizza la tecnologia text-to-speech e utilizza una voce sintetizzata anziché una voce umana preregistrata.

Audio USB e Bluetooth

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Non riesco a collegare il mio dispositivo.	– Malfunzionamento del dispositivo. • Scollegare il dispositivo. Spegnere il dispositivo, resettarlo e riprovare. – Problema di collegamento del cavo. • Collegare correttamente il cavo al dispositivo e alla porta USB del veicolo. – Cavo incompatibile. • Usare il cavo consigliato dal produttore del dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	– Impostazioni dispositivo errate. • Controllare che sul dispositivo non sia presente un programma di autoinstallazione o impostazioni di sicurezza attive. • Verificare che il dispositivo non sia impostato su sola carica. – Schermata di blocco del dispositivo attivata. • Sbloccare il dispositivo prima di collegarlo.
Il sistema non riconosce il mio dispositivo.	– Limite del dispositivo. • Non lasciare il dispositivo all'interno del veicolo in condizioni climatiche di grande freddo o grande caldo.
Il sistema non capisce il titolo di una traccia o il nome di un artista.	– Limite del dispositivo. Il Bluetooth non supporta i comandi vocali. • Collegare il dispositivo a una porta USB. • Se si dispone di un dispositivo iOS, premere e tenere premuto il tasto dei comandi vocali sul volante per usare Siri per riprodurre tracce specifiche.
Non riesco a eseguire lo streaming audio dal mio dispositivo Bluetooth.	– Dispositivo incompatibile. • Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford. – Dispositivo non collegato. • Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Telefono** (pagina 511). – Lettore multimediale non funzionante. • Avviare il lettore multimediale sul proprio dispositivo.
Il sistema non riconosce la musica sul mio dispositivo.	– Metadati del file audio assenti o errati, ad esempio artista, titolo della traccia, album o genere. • Correggere i file sul dispositivo. – File danneggiati. • Correggere i file sul dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	– File protetti da copyright. • Usare un dispositivo contenente file non protetti da copyright. – Formato file non supportato. • Correggere o convertire i file in un formato supportato. Vedere **Intrattenimento** (pagina 505). – Indicizzazione dispositivo necessaria. • Reindicizzare il dispositivo. Vedere **Impostazioni** (pagina 519). – Schermata di blocco del dispositivo attivata. • Sbloccare il dispositivo prima di collegarlo.
A volte non sento una traccia riprodotta sul mio dispositivo.	– Malfunzionamento del dispositivo. • Scollegare il dispositivo. Spegnere il dispositivo, resettarlo e riprovare.
Quando scollego il mio dispositivo iOS, il volume audio è impostato sul massimo.	– Limite del dispositivo. • Ridurre il volume del dispositivo.
Il sistema non riproduce le tracce sulla mia unità USB nell'ordine giusto.	Se il sistema non riproduce le tracce sull'unità USB nell'ordine giusto, possono risultare utili le seguenti informazioni: – Se si seleziona USB come sorgente audio mentre è in corso l'indicizzazione del sistema, SYNC riproduce le tracce in ordine alfabetico per nome file nella cartella principale. – Se si seleziona USB come sorgente audio quando il sistema ha terminato l'indicizzazione, SYNC riproduce tutte le tracce in ordine alfabetico secondo il titolo nel tag ID3 a prescindere dalla loro posizione. SYNC utilizza il nome del file se non è presente il titolo nel tag ID3.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	– Se si seleziona l'opzione di riprodurre tutte le tracce dal menu di ricerca, SYNC riproduce tutte le tracce in ordine alfabetico secondo il titolo nel tag ID3 a prescindere dalla loro posizione. SYNC utilizza il nome del file se non è presente il titolo nel tag ID3. – Se si seleziona una traccia durante l'utilizzo dell'opzione esplora dispositivi, SYNC riproduce le tracce in ordine alfabetico per nome file nella cartella selezionata. SYNC riproduce quindi tutte le tracce in qualunque sottocartella della cartella selezionata.

Telefono

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Durante una chiamata, sento un rumore di fondo eccessivo.	– Impostazioni del telefono cellulare errate. • Controllare e correggere le impostazioni audio sul proprio telefono cellulare. Fare riferimento al manuale utente del telefono cellulare.
Durante una chiamata, riesco a sentire l'interlocutore, ma l'interlocutore non sente me.	– Malfunzionamento del telefono cellulare. • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare. – Microfono del telefono cellulare silenziato. • Riattivare l'audio del microfono del telefono cellulare.
Durante una chiamata, non riesco a sentire l'interlocutore e l'interlocutore non sente me.	– Riavvio del sistema necessario. • Riavviare il sistema. Disinserire l'accensione e aprire la portiera. Chiudere la portiera e bloccare il veicolo. Attendere che lo schermo a sfioramento e tutte le porte USB eventualmente accese si spengano. Sbloccare il veicolo, inserire l'accensione e riprovare.
Non riesco a scaricare la rubrica.	– Telefono cellulare incompatibile. • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford. – Impostazioni del telefono cellulare errate. • Consentire al sistema di recuperare i contatti dal telefono cellulare. Fare riferimento al manuale utente del telefono cellulare.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	– Impostazioni sistema errate. • Attivare il download automatico della rubrica. Vedere **Impostazioni** (pagina 519). – Malfunzionamento del telefono cellulare. • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare.
Viene visualizzato un messaggio indicante che la rubrica è stata scaricata, ma è vuota o presenta dei contatti mancanti.	– Impostazioni del telefono cellulare errate. • Consentire al sistema di recuperare i contatti dal telefono cellulare. Fare riferimento al manuale utente del telefono cellulare. • Controllare la posizione dei contatti mancanti sul proprio telefono cellulare. Se sono salvati sulla scheda SIM, trasferirli nella memoria del telefono cellulare. – Impostazioni sistema errate. • Attivare il download automatico della rubrica. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).
Non riesco a collegare il mio telefono cellulare.	– Telefono cellulare incompatibile. • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford. – Malfunzionamento del telefono cellulare. • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare. • Installare il firmware più recente del telefono cellulare. • Eliminare il dispositivo dal sistema, eliminare SYNC dal dispositivo e riprovare. • Disattivare il download automatico della rubrica. Vedere **Impostazioni** (pagina 519).
I messaggi di testo non funzionano.	– Telefono cellulare incompatibile. • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford. – Malfunzionamento del telefono cellulare. • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare.
Non sento i messaggi di testo.	– Telefono cellulare incompatibile. • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Navigatore (se in dotazione)

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Non riesco a immettere il nome di una via quando sono all'estero.	– Metodo di inserimento errato. • Immettere il nome della via con il paese.
Il sistema non riconosce le coordinate.	– Il formato utilizzato per le coordinate non è corretto. • Usare il formato ##. #####, ##. ##### (per N/S, E/O). Aggiungere un segno meno davanti alla coordinate se la direzione è Ovest e mantenere un valore positivo se la direzione è Est, ad es., 12.5412 significa Est e -12.5412 significa Ovest.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Applicazioni

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Il sistema non trova alcuna app.	– Dispositivo incompatibile. • Occorre un dispositivo Android con OS 4.3 o superiore o un dispositivo iOS con iOS 8.0 o superiore. Accoppiare e collegare il proprio dispositivo Android per trovare le app compatibili con AppLink. Collegare il dispositivo Android o iOS a una porta USB o abbinarlo e collegarlo via Bluetooth.
Ho un dispositivo compatibile ed è correttamente connesso, ma il sistema continua a non trovare alcuna app.	– App compatibili con AppLink non installate nel proprio dispositivo. • Scaricare e installare la versione più recente dell'app. – App compatibili con AppLink in esecuzione sul proprio dispositivo. • Avviare le app, consentire al sistema di riconoscerle e accertarsi di effettuare tutti i login eventualmente necessari. – Impostazioni app errate. • Controllare e regolare le impostazioni dell'app sul proprio dispositivo e consentire a SYNC di accedervi, se necessario.
Ho un dispositivo compatibile, è correttamente connesso e le mie app sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	– Le app non si sono chiuse completamente. • Riavviare le applicazioni e riprovare. • Se di dispone di un dispositivo Android con app provviste di un'opzione di uscita o chiusura, usarla e quindi riavviare le app. In alternativa, usare l'opzione di arresto forzato nel menu delle impostazioni sul proprio dispositivo. • Se si dispone di un dispositivo iOS con iOS 7.0 o versione successiva, toccare due volte il pulsante Home del proprio dispositivo, quindi scorrere verso l'alto sull'app per chiuderla.
Ho un dispositivo Android correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	– Un problema in una versione precedente del sistema operativo Android può provocare il mancato riconoscimento delle app. • Disattivare e riattivare il Bluetooth per forzare il ricollegamento del sistema al proprio dispositivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Ho un dispositivo iOS correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	– Problema di collegamento del cavo. • Scollegare il cavo dal proprio dispositivo, attendere un momento, quindi ricollegarlo per forzare il ricollegamento del sistema al dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue un'app multimediale trovata dal sistema, ma l'audio non si sente o è molto basso.	– Il volume del dispositivo è basso. • Alzare il volume del dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue numerose app compatibili, ma il sistema non riesce a trovarle tutte.	– Limite del dispositivo. Alcuni dispositivi Android hanno un numero limitato di porte Bluetooth utilizzabili dalle app per il collegamento. Se sul proprio dispositivo è in esecuzione un numero di app superiore al numero di porte Bluetooth disponibili, il sistema non riesce a trovarle tutte. • Chiudere alcune delle app per consentire al sistema di trovare quelle che si desidera utilizzare.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Connettività Wi-Fi

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi.	– Password errata. • Immettere la password di rete corretta. – Segnale di rete debole. • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito. – Presenza di più punti di accesso multipli con lo stesso SSID nell'area di copertura. • Usare un nome univoco per l'SSID. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.
La connessione Wi-Fi cade in seguito all'avvenuta connessione.	– Segnale di rete debole. • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
Sono vicino all'hotspot Wi-Fi, ma l'intensità del segnale di rete è bassa.	– Segnale di rete ostruito. • Se il veicolo dispone di un parabrezza riscaldato, posizionare il veicolo in modo che il parabrezza non sia rivolto in direzione dell'hotspot Wi-Fi. • Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso l'hotspot Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot. • Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot. • Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Nell'elenco delle reti disponibili non vedo quella che mi aspettavo.	– Rete nascosta. • Rendere visibile la rete e riprovare.
I download del software impiegano troppo tempo.	– Segnale di rete debole • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito. – Traffico elevato nell'hotspot Wi-Fi o rete Internet lenta. • Usare un hotspot Wi-Fi più affidabile.
Il sistema sembra collegarsi a una rete Wi-Fi e l'intensità del segnale è eccellente, ma il software non si aggiorna.	– Nessun aggiornamento software disponibile. – La rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni. • Testare la connessione usando un altro dispositivo. Se la rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni, rivolgersi al provider dei servizi di rete.

Ripristino del sistema

1. Premere contemporaneamente e tenere premuti i pulsanti di ricerca e di accensione dell'unità audio fino a quando lo schermo diventa nero.
2. Attendere tre minuti per consentire al sistema di terminare il reset.
3. Accensione: premere il tasto di accensione dell'unità audio per attivare il sistema.

Nota: *È possibile resettare il sistema per ripristinare le funzionalità che hanno smesso di funzionare. Il reset di sistema è progettato per ripristinare le funzionalità senza eliminare i dati archiviati.*

Informazioni e assistenza aggiuntive

Per maggiori informazioni e per assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata o visitare il sito web Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

REACH

Ci dedichiamo alla promozione di una fabbricazione, una movimentazione e un utilizzo responsabili dei nostri prodotti e supportiamo gli obiettivi alla base di ***REACH***, un regolamento dell'Unione Europea che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la limitazione delle sostanze chimiche.

Supportiamo specificamente la norma CE 1907/2006 Articolo 33(1), che riporta le sostanze estremamente preoccupanti che compaiono nell'elenco corrente per l'autorizzazione.

Se tali sostanze sono presenti in un prodotto, è essenziale garantirne l'utilizzo in sicurezza, quindi la norma è pensata per consentire di adottare misure adeguate per la gestione del rischio.

Per trovare maggiori informazioni sulla direttiva ***REACH***, cercare ***REACH*** nel sito web Ford locale.

Nota: *L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato dei sedili anteriori o posteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

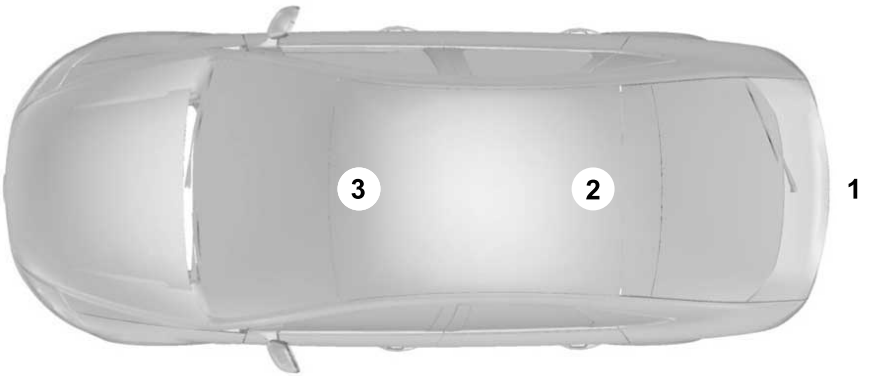
PERICOLO: non fissare i cavi dell'antenna al cablaggio del veicolo, alle tubazioni del carburante e ai condotti dei freni.

PERICOLO: Tenere l'antenna e i cavi di alimentazione ad almeno 10 cm di distanza da eventuali moduli elettronici e airbag.

Nota: *il veicolo è testato e certificato da Ford in conformità alle norme sulla compatibilità elettromagnetica. È responsabilità del conducente assicurarsi che le apparecchiature eventualmente installate sul veicolo da una concessionaria autorizzata siano conformi alle normative locali in vigore o ad altri requisiti. L'installazione di alcuni dispositivi elettronici aftermarket potrebbe pregiudicare le prestazioni delle funzioni del veicolo che utilizzano segnali a radiofrequenza, come ad esempio la radio, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici, il pulsante di avviamento, la connettività* ***Bluetooth®*** *o la navigazione satellitare.*

Nota: *Le apparecchiature di trasmissione a radiofrequenza presenti sul veicolo (ad esempio telefoni cellulari e ricetrasmittenti amatoriali) devono rispettare i parametri riportati nella tabella e nelle figure seguenti. Non sono previste disposizioni o condizioni particolari per l'installazione e l'utilizzo.*

Auto/SUV

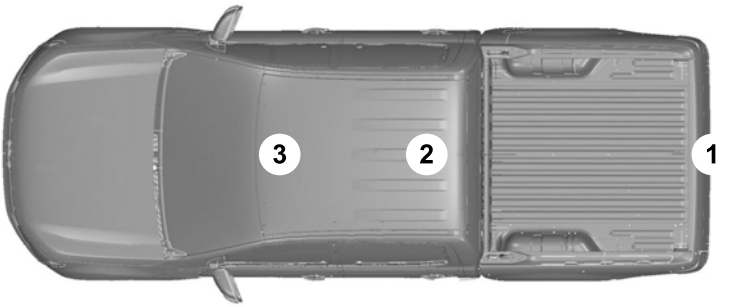


Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Furgone



Autocarro



Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Banda di frequenza MHz	Potenza massima Watt (picco RMS)	Posizioni antenna
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

INFORMAZIONI SU ECALL

Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3

1 DESCRIZIONE DEL SISTEMA ECALL DI BORDO

1,1, Panoramica del sistema eCall di bordo basato sul 112, del suo funzionamento e delle sue funzionalità: Vedere **Cos'è eCall** (pagina 51).

1,2, Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

1,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 si attiva per definizione in modo automatico. Si attiva automaticamente attraverso sensori di bordo in caso di incidente grave. Si attiverà automaticamente anche quando il veicolo è munito di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

1,4, Se necessario, il sistema eCall di bordo basato sul 112 può anche essere attivato manualmente. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: Vedere **Chiamata di emergenza eseguita manualmente** (pagina 51).

1,5, In caso di guasto grave del sistema che possa disattivare il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo sarà dato il seguente avvertimento: Vedere **Indicatori chiamata di emergenza** (pagina 52).

2 INFORMAZIONI SUL TRATTAMENTO DEI DATI

2,1, Il trattamento dei dati personali attraverso il sistema eCall di bordo basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (2), e deve, in particolare, basarsi sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE (3).

2,2, Il trattamento di tali dati deve limitarsi strettamente al trattamento della chiamata d'emergenza eCall al 112, il numero unico di emergenza europeo.

2,3, Tipi di dati e loro destinatari.

2,3,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 può raccogliere e trattare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicoli passeggeri e veicoli commerciali leggeri)
- Tipo di propulsione/stoccaggio del veicolo (benzina/diesel/GNC/GPL/elettrico/idrogeno)
- Ultime tre posizioni e direzione di marcia del veicolo

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

– File di registro dell'attivazione automatica del sistema e sua marcatura temporale
– Eventuali dati aggiuntivi (se applicabili): -

2,3,2, I destinatari dei dati elaborati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza, designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi si trovano, che sono i primi a ricevere e a gestire le chiamate eCall al numero unico di emergenza europeo 112.
Eventuali informazioni aggiuntive: -

2,4, Modalità di elaborazione dei dati.

2,4,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che si attivi la chiamata eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,4,2, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che non sia tracciabile né che possa essere sottoposto a sorveglianza costante in normali condizioni di funzionamento.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,4,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati della memoria interna del sistema vengano cancellati in modo automatico e continuo.

2,4,3,1, I dati relativi alla localizzazione del veicolo sono costantemente sovrascritti nella sua memoria interna in modo da memorizzare al massimo le ultime tre posizioni del veicolo, necessarie al normale funzionamento del sistema.

2,4,3,2, Il registro dei dati sull'attività, interno al sistema eCall di bordo basato sul 112, si conserva solo per il tempo necessario alla finalità di gestire la chiamata d'emergenza eCall e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui è stata avviata un'emergenza eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,5, Modalità per l'esercizio dei propri diritti in relazione ai dati.

2,5,1, L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. Alle parti terze cui fossero stati comunicati i dati devono essere notificate le rettifiche, le cancellazioni o i congelamenti effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non si riveli impossibile o implichi uno sforzo sproporzionato.

2,5,2, L'interessato ha il diritto di effettuare un reclamo alla competente autorità per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati in conseguenza del trattamento dei propri dati personali.

2,5,3, Eventuale servizio di contatto che effettua il trattamento delle domande di accesso: contattare il responsabile per la protezione dei dati della centrale unica di emergenza a livello locale.

(1) Direttiva 95/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 1995, relativa alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).

(2) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 luglio 2002, relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della vita privata nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva relativa alla vita privata e alle comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

(3) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a decorrere dal 25 maggio 2018.

3 INFORMAZIONI SUI SERVIZI TPS E SU ALTRI SERVIZI A VALORE AGGIUNTO (SE INSTALLATI)

3,1, Descrizione dell'attività e delle funzionalità di un sistema TPS/servizio a valore aggiunto: il veicolo potrebbe essere dotato di un modem che consente di effettuare chiamate di emergenza (eCall), di ricevere aggiornamenti automatici del software e di usufruire di altri servizi. Per la descrizione di tali servizi, vedere le informazioni riportate nel presente libretto di uso e manutenzione o nell'app FordPass. Ford offre un sistema eCall di bordo basato sul 112, ma non un sistema eCall TPS.

3,2, Il trattamento dei dati personali da parte di un sistema TPS/altro servizio a valore aggiunto deve soddisfare le norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE e 2002/58/CE.

3,2,1, Base giuridica per l'uso di un sistema TPS e/o di servizi a valore aggiunto e per il trattamento dei dati da parte loro: per informazioni legali riguardanti l'elaborazione dei dati personali tramite servizi a valore aggiunto, consultare l'informativa sulla privacy dei servizi eventualmente sottoscritti. L'informativa sulla privacy è disponibile nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.

3,3, Un sistema TPS e/o gli altri servizi a valore aggiunto possono trattare dati personali solo se esiste l'esplicito consenso dell'interessato (il proprietario o i proprietari del veicolo).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

3,4, Modalità del trattamento dei dati da parte di un sistema TPS e/o di altri servizi a valore aggiunto, comprese le necessarie informazioni aggiuntive riguardanti la tracciabilità, la sorveglianza e il trattamento dei dati personali: consultare l'informativa sulla privacy nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.

3,5, Il proprietario di un veicolo munito di sistema TPS eCall e/o di altri servizi a valore aggiunto oltre al sistema eCall di bordo basato sul 112 ha il diritto di scegliere se usare il sistema eCall di bordo basato sul 112 piuttosto che il sistema TPS eCall e l'altro servizio a valore aggiunto.

3,5,1, Dati di contatto per il trattamento delle richieste di disattivazione del sistema TPS eCall: è possibile disattivare tutti i servizi a valore aggiunto, a eccezione di eCall. Per saperne d più sulla disattivazione di tutti i servizi a valore aggiunto eccetto eCall, cercare Ask Ford sul sito web Ford locale o rivolgersi al Centro Relazioni Clienti Ford via e-mail attraverso l'app FordPass o utilizzando l'indirizzo e-mail sul sito web Ford locale.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CONTRATTO DI LICENZA

CONTRATTO DI LICENZA PER L'UTENTE FINALE DEL SOFTWARE DEL VEICOLO

- L'utente ha acquistato un veicolo dotato di diversi dispositivi, inclusi SYNC ® e altri moduli di comando ("DISPOSITIVI") che includono software concesso in licenza da o di proprietà di Ford Motor Company e delle sue consociate ("FORD MOTOR COMPANY"). I prodotti software di proprietà di FORD MOTOR COMPANY, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. Tutti i diritti sono riservati.
- Il SOFTWARE può interfacciarsi e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornato per interfacciarsi con e/o comunicare con altro software e/o sistemi forniti da FORD MOTOR COMPANY.

IN CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL PRESENTE ACCORDO DI LICENZA PER UTENTI FINALI ("EULA"), NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO E NON COPIARE IL SOFTWARE. QUALSIASI USO DEL SOFTWARE FINALIZZATO O MENO ALL'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DEVE INTENDERSI COME ACCETTAZIONE DEL PRESENTE EULA (O COME CONFERMA DELL'EVENTUALE CONSENSO ATTESTATO IN PRECEDENZA).

RILASCIO DELLA LICENZA SOFTWARE: il presente EULA concede la seguente licenza:

- L'utente è autorizzato a utilizzare il SOFTWARE installato sui DISPOSITIVI e come interfaccia con sistemi e/o servizi forniti da o tramite FORD MOTOR COMPANY o dai suoi fornitori terzi di software e servizi.

Descrizione degli altri diritti e limitazioni

- **Riconoscimento vocale:** se il SOFTWARE include uno o più componenti per il riconoscimento vocale, l'utente deve tenere presente che il riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e che in quanto tale possono verificarsi errori di riconoscimento. Né FORD MOTOR COMPANY né alcuno dei suoi fornitori può essere ritenuto responsabile di eventuali danni derivanti da errori verificatisi nel corso del processo di riconoscimento vocale. L'utente è responsabile del monitoraggio delle funzioni di riconoscimento del parlato contenute nel sistema.
- **Restrizioni relative a Reverse Engineering, decompilazione e disassemblaggio:** non è consentito eseguire il reverse engineering, né decompilare, tradurre, disassemblare o tentare di scoprire il codice sorgente o le idee o gli algoritmi sottostanti del SOFTWARE né permettere ad altri di eseguire il reverse engineering o di decompilare e disassemblare il SOFTWARE, fatta eccezione per ed esclusivamente nella misura in cui tali attività sono espressamente consentite dalla legge applicabile nonostante la presente restrizione o nella misura in cui le stesse sono consentite dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

- **Limitazioni relative alla distribuzione, copia, modifica e creazione di lavori derivati:** l'utente non può distribuire, riprodurre, apportare modifiche o creare lavori derivati basati sul SOFTWARE, fatta eccezione per, ed esclusivamente nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante la presente limitazione o nella misura in cui sia consentito dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.
- **EULA singolo:** la documentazione per l'utente finale relativa ai DISPOSITIVI e ai sistemi e servizi correlati può contenere più EULA, così come più traduzioni e/o varie versioni di supporto (ad esempio nella documentazione per l'utente e nel software). Anche in caso di ricevimento di più EULA, l'utente è autorizzato all'uso di una (1) sola copia del SOFTWARE.
- **Trasferimento del SOFTWARE:** l'utente può trasferire i diritti acquisiti nell'ambito del presente EULA solo a seguito di vendita o trasferimento dei DISPOSITIVI, a condizione di non conservarne copie, di provvedere al trasferimento di tutto il SOFTWARE (inclusi tutti i componenti, i supporti e la documentazione cartacea, gli eventuali aggiornamenti e, se applicabile, il o i Certificati di Autenticità), e a condizione che il ricevente accetti le condizioni del presente EULA. Se il SOFTWARE rappresenta un aggiornamento, qualsiasi trasferimento deve comprendere tutte le versioni precedenti del SOFTWARE.
- **Risoluzione:** fatti salvi gli altri diritti, FORD MOTOR COMPANY ha facoltà di recedere dal presente EULA qualora l'utente non ne rispetti i termini e le condizioni.
- **Componenti di servizi basati su Internet:** il SOFTWARE può contenere componenti che consentono e facilitano l'utilizzo di certi servizi basati su Internet. L'utente riconosce e accetta che FORD MOTOR COMPANY, i fornitori di software e servizi di terze parti, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano automaticamente controllare la versione del SOFTWARE e/o dei relativi componenti in uso e che possano fornire aggiornamenti o supplementi al SOFTWARE scaricabili in modo automatico sui DISPOSITIVI in suo possesso.
- **Software/Servizi aggiuntivi:** il SOFTWARE può consentire a FORD MOTOR COMPANY, ai fornitori di software e servizi di terze parti, alle relative affiliate e/o ai rappresentanti autorizzati di fornire o mettere a disposizione dell'utente aggiornamenti, supplementi, componenti aggiuntivi del SOFTWARE o servizi basati su Internet del SOFTWARE in data successiva a quella del ricevimento della copia iniziale del SOFTWARE ("Componenti aggiuntivi"). Gli aggiornamenti SOFTWARE potrebbero comportare costi aggiuntivi a favore del provider di servizi wireless. Se FORD MOTOR COMPANY o i fornitori terzi di software e servizi forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si applicano le condizioni stabilite dal presente EULA. FORD MOTOR COMPANY, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati si riservano il diritto di interrompere senza alcuna responsabilità la fornitura dei servizi basati su Internet forniti o messi a disposizione dell'utente tramite l'uso del SOFTWARE.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

- **Collegamenti a siti di terze parti:** il SOFTWARE può consentire il collegamento a siti di terze parti. I siti di terze parti non sono soggetti a controllo di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o dei rappresentanti autorizzati. Né FORD MOTOR COMPANY né le relative affiliate e rappresentanti autorizzati sono responsabili (i) del contenuto dei siti di terze parti, dei collegamenti contenuti in tali siti o di qualsiasi modifica o aggiornamento a tali siti e (ii) della diffusione di informazioni via Internet o di altra forma di trasmissione ricevuta da siti di terze parti. Nel caso in cui il SOFTWARE consenta il collegamento a siti di terze parti, tali collegamenti vengono offerti all'utente esclusivamente a titolo di praticità e l'inclusione di un qualsiasi collegamento non implica alcuna approvazione del sito di terze parti in questione da parte di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o rappresentanti autorizzati.
- **Obbligo di guida responsabile:** l'utente riconosce di avere l'obbligo di mantenere una condotta di guida responsabile e di prestare attenzione alla strada. L'utente è tenuto a leggere e rispettare le istruzioni per l'uso dei DISPOSITIVI, in particolare per tutto ciò che riguarda la sicurezza, e ad assumersi ogni rischio associato all'uso dei DISPOSITIVI.

SUPPORTI DI AGGIORNAMENTI E RIPRISTINO: se il SOFTWARE viene fornito da FORD MOTOR COMPANY separatamente dai DISPOSITIVI su supporti come chip ROM, dischi CD ROM o tramite download dal Web o altri mezzi, ed è etichettato come "Solo per aggiornamento" o "Solo per ripristino", l'utente è autorizzato a installare una (1) copia di tale SOFTWARE sui DISPOSITIVI come copia sostitutiva del SOFTWARE esistente e a utilizzarla nel rispetto delle condizioni del presente EULA, incluse eventuali condizioni EULA supplementari allegate al SOFTWARE di aggiornamento.

DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE: tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al SOFTWARE (inclusi, ma non solo, immagini, fotografie, animazioni, video, audio, musica, testo e "applet" inclusi nel SOFTWARE), la documentazione cartacea associata e ogni copia del SOFTWARE, sono di proprietà di FORD MOTOR COMPANY o delle relative affiliate o fornitori. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. È vietata la riproduzione della documentazione cartacea allegata al SOFTWARE. Tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al contenuto cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE sono di proprietà dei rispettivi proprietari e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. Il presente EULA non concede alcun diritto in merito a eventuali usi non previsti del contenuto. Tutti i diritti non esplicitamente concessi a fronte del presente EULA sono riservati a FORD MOTOR COMPANY, alle relative affiliate e ai fornitori di software e servizi di terze parti e fornitori. L'utilizzo di servizi on-line cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE è regolamentato dalle rispettive condizioni di utilizzo relative ai suddetti servizi. Nel caso in cui il presente SOFTWARE contenga documentazione fornita esclusivamente in formato digitale, l'utente è autorizzato a stampare una copia della suddetta documentazione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

LIMITAZIONI ALL'ESPORTAZIONE: l'utente riconosce che il SOFTWARE è soggetto alle leggi in vigore negli USA e nell'Unione Europea in materia di esportazione. L'utente accetta di attenersi a tutte le leggi nazionali e internazionali applicabili al SOFTWARE, incluse le norme USA sulla gestione delle esportazioni, oltre alle limitazioni relative all'utente finale, all'uso finale e alla destinazione emanate dagli USA e da altri governi.

MARCHI COMMERCIALI: il presente EULA non concede alcun diritto in materia di marchi commerciali e marchi di servizio di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e di provider di servizi e software di terze parti.

Bluetooth*®** e i relativi loghi sono marchi registrati di proprietà di ***Bluetooth SIG, Inc. e sono utilizzati in licenza da Ford Motor Company. Altri marchi commerciali e nomi commerciali sono dei rispettivi proprietari.

SUPPORTO AI PRODOTTI: vedere le istruzioni di FORD MOTOR COMPANY contenute nella documentazione relativa al supporto ai DISPOSITIVI, ad esempio il manuale di istruzioni del veicolo.

Per qualsiasi quesito riguardante il presente EULA, o nel caso in cui si desideri contattare FORD MOTOR COMPANY per altri motivi, vedere l'indirizzo fornito nella documentazione relativa ai DISPOSITIVI.

Esclusione di responsabilità per determinati danni: FATTA ECCEZIONE PER QUANTO VIETATO DALLE LEGGI IN VIGORE, FORD MOTOR COMPANY, I FORNITORI DI SOFTWARE E SERVIZI DI TERZE PARTI E LE RELATIVE AFFILIATE NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI INDIRETTI, PARTICOLARI, CONSEQUENZIALI O CASUALI DERIVANTI DA O CORRELATI ALL'USO O ALLE PRESTAZIONI DEL SOFTWARE. QUESTA LIMITAZIONE SI APPLICA ANCHE AL CASO IN CUI I PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON CONSENTANO DI RAGGIUNGERE I RISULTATI SPERATI. IL NUOVO VEICOLO NON È COPERTO DA ALTRE GARANZIE OLTRE A QUELLE ESPRESSAMENTE FORNITE.

SYNC® Importanti informazioni sulla sicurezza durante la guida. Leggere e seguire le istruzioni:

- Prima di utilizzare il sistema SYNC®, leggere e attenersi rigorosamente a tutte le istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza contenute nel presente manuale dell'utente finale ("Manuale di istruzioni"). Il mancato rispetto delle precauzioni riportate nel Manuale di istruzioni può essere causa di incidenti o altri seri infortuni.

Funzionamento generale

- **Controllo mediante comandi vocali:** alcune funzioni del sistema®SYNC possono essere eseguite mediante comandi vocali. L'uso di comandi vocali durante la guida consente di azionare il sistema senza dover staccare le mani dal volante o gli occhi dalla strada.
- **Osservazione prolungata dello schermo:** non accedere ad alcuna funzione che richieda un'osservazione prolungata dello schermo durante la guida. Accostare al bordo della strada in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di accedere ad una funzione del sistema che richieda un'osservazione prolungata dello schermo.
- **Regolazione del volume:** non aumentare eccessivamente il livello del volume. Mantenere il volume ad un livello che consenta di udire ancora il rumore del traffico esterno e i segnali di emergenza durante la guida. La guida in condizioni che non consentano di udire tali suoni può essere causa di incidenti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

- **Funzioni di navigazione:** le funzioni di navigazione contenute nel sistema sono destinate a fornire passo dopo passo le indicazioni necessarie per raggiungere la destinazione desiderata. Si consiglia di verificare che tutte le persone che utilizzano questo sistema abbiano letto accuratamente e si attengano rigorosamente alle istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza.
- **Pericolo di distrazione:** tutte le funzioni di navigazione possono richiedere una impostazione manuale (non vocale). Il tentativo di effettuare tali impostazioni o di inserire dati durante la guida può causare gravi distrazioni con conseguente rischio di causare incidenti o altre gravi lesioni. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti, prima di procedere con tali operazioni.
- **Lasciare che sia il proprio giudizio a prevalere:** tutte le funzioni di navigazione sono fornite al solo scopo di ausilio. Occorre prendere le decisioni sulla guida osservando direttamente le condizioni locali e attenendosi alle normative vigenti in materia di traffico. Tutte queste funzioni non sostituiscono in alcun modo il proprio personale giudizio. I suggerimenti sul percorso da seguire forniti da questo sistema non devono mai sostituire le norme sulla circolazione localmente in vigore o il proprio personale giudizio o l'applicazione del comportamento di guida in condizioni di sicurezza.
- **Sicurezza del percorso:** non seguire i suggerimenti sul percorso se, così facendo, comporterebbero manovre pericolose o illecite, se dovessero creare situazioni non sicure o se dovessero portare a zone considerate rischiose. In definitiva, è il conducente che è responsabile del funzionamento in sicurezza del veicolo, pertanto deve valutare se è prudente affidarsi o meno alle indicazioni suggerite.
- **Potenziale inesattezza della mappa:** le mappe utilizzate da questo sistema potrebbero rivelarsi imprecise a causa di modifiche al tracciato stradale, controllo del traffico o condizioni di marcia. Basarsi sempre sul proprio giudizio e sul senso comune nel seguire i percorsi suggeriti.
- **Servizi di emergenza:** non basarsi sulle funzioni di navigazione del sistema per raggiungere servizi di emergenza. Rivolgersi alle autorità locali o ad un operatore dei servizi di emergenza per l'ubicazione di tali centri. È probabile che non tutti i servizi di emergenza come stazioni di polizia, vigili del fuoco, ospedali e cliniche siano contenuti nel database della mappa del sistema di navigazione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Responsabilità dell'utente e assunzione del rischio

- L'utente accetta quanto segue:(a) Qualsiasi utilizzo del SOFTWARE durante la guida di un'auto o di un altro veicolo in violazione della legge applicabile o la guida non sicura espone l'utente a un rischio significativo e deve essere evitata in qualsiasi circostanza.(b) L'utilizzo del SOFTWARE a un volume eccessivo espone l'utente a un rischio significativo di danni all'udito e deve essere evitato in qualsiasi circostanza.(c) Il SOFTWARE potrebbe non essere compatibile con le versioni nuove o diverse di un sistema operativo, di software o di servizi di terze parti e potrebbe potenzialmente causare un errore critico di un sistema operativo, di un software o di un servizio di terze parti.(d) Qualsiasi servizio di terze parti a cui l'utente accede o qualsiasi software di terze parti usato con il SOFTWARE (i) potrebbe comportare una tariffa aggiuntiva per l'accesso, (ii) potrebbe non funzionare correttamente, in modo costante o senza errori, (iii) potrebbe comportare la modifica dei formati di streaming o causare interruzioni nel funzionamento, (iv) potrebbe contenere contenuto per adulti, osceno o offensivo e (v) potrebbe contenere informazioni false, inaccurate o fuorvianti su traffico, sicurezza o di carattere finanziario e(e) L'uso del SOFTWARE potrebbe comportare costi aggiuntivi da parte del provider di servizi wireless (WSP), inoltre eventuali calcolatori di dati o minuti inclusi nel programma software sono esclusivamente di riferimento, non sono garantiti in alcun modo e non devono in alcun modo essere ritenuti affidabili.
- Quando usa il SOFTWARE, l'utente si assume la responsabilità e l'intero rischio associato ai punti elencati nelle Sezioni (a) – (e) e successive.

Esclusione di garanzia

L'UTENTE RICONOSCE ESPRESSAMENTE E ACCETTA CHE L'USO DEI DISPOSITIVI E DEL SOFTWARE È ESCLUSIVAMENTE A SUO RISCHIO E CHE L'INTERO RISCHIO ASSOCIATO ALLA QUALITÀ SODDISFACENTE, ALLE PRESTAZIONI, ALLA COMPATIBILITÀ, ALL'ACCURATEZZA E AI SUOI SFORZI È ESCLUSIVAMENTE SUO. NELLA MISURA MASSIMA IN CUI SIA CONSENTITO DALLA LEGGE APPLICABILE, IL SOFTWARE ED EVENTUALI SERVIZI O SOFTWARE DI TERZE PARTI VENGONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E “SECONDO DISPONIBILITÀ”, CON TUTTI I DIFETTI E SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, E FORD MOTOR COMPANY ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE E LE CONDIZIONI RISPETTO AL SOFTWARE, AL SOFTWARE E AI SERVIZI DI TERZE PARTI, ESPRESSE, IMPLICITE O DI LEGGE, INCLUSE, IN VIA ESEMPLIFICATIVA, LE GARANZIE IMPLICITE E/O LE CONDIZIONI DI COMMERCIABILITÀ, QUALITÀ SODDISFACENTE O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, ACCURATEZZA, PACIFICO GODIMENTO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZE PARTI. FORD MOTOR COMPANY NON GARANTISCE (a) L'ASSENZA DI INTERFERENZE CON L'USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE O DI SERVIZI DI TERZE PARTI DA PARTE DELL'UTENTE, (b) CHE IL SOFTWARE, IL SOFTWARE DI TERZE PARTI O I SERVIZI DI TERZE PARTI SODDISFERANNO LE ESIGENZE DELL'UTENTE, (c) CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE O DEI SERVIZI DI TERZE PARTI NON SUBISCANO INTERRUZIONI O SIANO PRIVI DI ERRORI (d) O CHE I

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DIFETTI PRESENTI NEL SOFTWARE, NEL SOFTWARE O NEI SERVIZI DI TERZE PARTI VERRANNO CORRETTI. NESSUNA INFORMAZIONE O AVVISO SCRITTO O VERBALE FORNITO DA FORD MOTOR COMPANY O DA UN SUO RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO PUÒ CREARE UNA GARANZIA. QUALORA IL SOFTWARE, IL SOFTWARE O I SERVIZI DI TERZE PARTI SI RIVELASSERO DIFETTOSI, L'UTENTE SI ASSUME L'INTERO COSTO DI TUTTI GLI INTERVENTI DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE O CORREZIONE NECESSARI. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE DELLE GARANZIE IMPLICITE O DELLE LIMITAZIONI SUI DIRITTI DI LEGGE APPLICABILI DI UN CONSUMATORE, PERTANTO L'ESCLUSIONE DI CUI SOPRA POTREBBE NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO. LA SOLA GARANZIA FORNITA DA FORD MOTOR COMPANY È REPERIBILE NELLE INFORMAZIONI SULLA GARANZIA INCLUSE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI. NELLA MISURA IN CUI SI VERIFICA UN QUALSIASI CONFLITTO TRA I TERMINI DELLA PRESENTE SEZIONE E L'OPUSCOLO DELLA GARANZIA, QUEST'ULTIMO HA LA PRIORITÀ.

Legge applicabile, luogo, giurisdizione

- Il presente EULA e l'uso del SOFTWARE sono disciplinati dalle leggi dello Stato del Michigan. L'uso del SOFTWARE è anche disciplinato dalle leggi internazionali, nazionali, statali o locali. Eventuali controversie associate al presente EULA sono di esclusiva competenza del tribunale dello Stato del Michigan nella Contea di Wayne o della Corte distrettuale degli Stati Uniti per il Distretto orientale del Michigan. L'utente acconsente quindi a rivolgersi alla giurisdizione personale di un tribunale dello Stato del Michigan della Contea di Wayne e alla Corte distrettuale per il Distretto orientale del Michigan per eventuali controversie associate al presente EULA.

Arbitrato vincolante e rinuncia alle class action

(a) Applicazione. La presente Sezione si applica a qualsiasi controversia, FATTA ECCEZIONE PER LE CONTROVERSIE CORRELATE A VIOLAZIONI DEL COPYRIGHT O ALL'APPLICAZIONE O VALIDITÀ DEI DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE DI FORD MOTOR COMPANY O DI QUALSIASI SUO LICENZIATARIO. È inclusa qualsiasi controversia tra l'Utente e FORD MOTOR COMPANY, salvo le eccezioni di cui sopra, riguardante il SOFTWARE (incluso il relativo prezzo) o il presente EULA, a seguito di azione contrattuale, garanzia, illecito, legge, normativa, ordinanza o qualsiasi altra base legale o equa.

(b) Avviso di contestazione. In caso di controversia, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY deve inviare all'altra parte un "Avviso di contestazione", ovvero una dichiarazione scritta del nome, dell'indirizzo e delle informazioni di contatto del mittente di tale avviso, con una descrizione dei fatti che hanno portato alla controversia e della soluzione richiesta. L'Utente e FORD MOTOR COMPANY tenteranno di risolvere la controversia attraverso una trattativa informale entro 60 giorni dalla data di invio dell'Avviso di contestazione. Dopo 60 giorni, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY potrà avviare l'arbitrato.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

(c) Tribunale per le liti di minore entità. È anche possibile portare la controversia in un tribunale per le liti di minore entità del proprio paese di residenza o della sede principale di FORD MOTOR COMPANY', se la controversia soddisfa tutti i requisiti di questo tipo di tribunale. L'utente può portare la causa in un tribunale delle liti di minor entità a prescindere che sia stata intentata una trattativa informale.

(d) Arbitrato vincolante. Se l'Utente e FORD MOTOR COMPANY non risolvono la controversia tramite trattativa informale o in un tribunale per le liti di minore entità, qualsiasi altro sforzo per risolvere la controversia verrà condotto esclusivamente attraverso l'arbitrato vincolante. L'utente rinuncia al diritto di portare la controversia davanti a un giudice o a una giuria (o di partecipare a una class action). Tutte le controversie dovranno invece essere risolte davanti a un arbitro neutrale, la cui decisione dovrà essere considerata finale, fatto salvo il diritto limitato di appello secondo il Federal Arbitration Act. Qualsiasi tribunale con giurisdizione sopra le parti applicherà il dolo arbitrale.

(e) Rinuncia alle class action. I procedimenti legali necessari per risolvere eventuali controversie in qualsiasi foro verranno condotti esclusivamente su base individuale. Né l'Utente né FORD MOTOR COMPANY cercherà di trasformare una controversia in una class action, in un'azione generale del diritto privato o in qualsiasi altro procedimento in cui una parte agisce o propone di agire in veste rappresentativa. Nessun arbitrato o procedimento legale verrà combinato con un altro senza il previo consenso scritto di tutte le parti.

(f) Procedura di arbitrato. Qualsiasi arbitrato verrà condotto dall'American Arbitration Association ("AAA") secondo le regole di arbitrato commerciale. Se l'Utente è un individuo e usa il SOFTWARE per scopi personali o ai fini dell'utilizzo del veicolo o se il valore della controversia non supera la somma di 75.000 dollari a prescindere dal fatto che l'Utente sia o meno un individuo o da come usa il SOFTWARE, si applicano anche le Procedure supplementari dell'AAA correlate alle controversie dei consumatori. Per dare inizio all'arbitrato, inviare all'AAA un modulo di richiesta arbitrato. È possibile richiedere di essere ascoltati telefonicamente o di persona in conformità alle regole dell'AAA. In una controversia che implica al massimo la somma di 10.000 dollari, tutte le interlocuzioni avverranno telefonicamente a meno che l'arbitro non rilevi un motivo valido per richiedere un'udienza di persona. Per ulteriori informazioni, vedere adr.org oppure chiamare il numero 1-800-778-7879. L'Utente accetta di dare inizio all'arbitrato esclusivamente nella propria provincia di residenza o nel luogo della sede principale di FORD MOTOR COMPANY. L'arbitro ha facoltà di applicare lo stesso lodo all'Utente come persona applicabile da un tribunale. L'arbitro ha facoltà di applicare un provvedimento dichiarativo o ingiuntivo all'Utente come persona e solo nella misura necessaria per soddisfare la propria richiesta.

(g) Incentivi e costi correlati all'arbitrato.

- I. Controversie che ammontano alla somma massima di 75.000 dollari. FORD MOTOR COMPANY rimborserà all'utente i costi di registrazione e pagherà le spese e l'onorario dell'arbitro e dell'AAA. Se l'Utente rifiuta l'ultima offerta di definizione di FORD MOTOR COMPANY avanzata prima che fosse nominato l'arbitro

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

("ultima offerta scritta"), la controversia verrà sottoposta direttamente alla decisione di un arbitro ("lodo arbitrale") e se l'arbitro applica un lodo maggiore rispetto all'ultima offerta scritta, FORD MOTOR COMPANY offrirà tre incentivi: (1) pagare la somma maggiore del dolo o 1.000 dollari; (2) pagare il doppio dell'onorario ragionevole del legale e (3) rimborsare eventuali spese (inclusi i costi e le spese del perito) sostenute dal legale ai fini delle indagini, della preparazione della causa e della procedura di arbitrato. L'arbitro determinerà le somme da pagare.

- ii. Controversie che ammontano a più di 75.000 dollari. Le regole dell'AAA disciplineranno il pagamento delle spese di registrazione e dei costi associati all'onorario dell'arbitro e dell'AAA.
- iii. Controversie che ammontano a qualsiasi cifra. In qualsiasi procedura di arbitrato che viene avviata, FORD MOTOR COMPANY richiederà le spese e l'onorario dell'arbitro o dell'AAA, o delle spese di registrazione rimborsate, solo se l'arbitro ritiene l'arbitrato privo di fondamento. In qualsiasi arbitrato avviato da FORD MOTOR COMPANY, la società pagherà tutte le spese di registrazione, nonché l'onorario dell'arbitro e i costi associati all'AAA. Non richiederà le spese o gli onorari dei propri legali. Le spese e gli onorari non vengono conteggiati nel calcolo dell'ammontare della controversia.

(h) Le cause o le controversie devono essere registrate entro un anno. Nella misura consentita dalla legge, eventuali cause o controversie correlate al presente EULA a cui si applica la presente Sezione dovranno essere registrate entro un anno in un tribunale per le liti di minore entità (Sezione c) o tramite arbitrato (Sezione d). Il periodo di un anno ha inizio nel momento in cui la causa o la controversia può essere effettivamente registrata. Se la causa o la controversia non viene registrata entro un anno, verrà esclusa in maniera definitiva.

(i) Clausola salvatoria. Se la rinuncia alle class action (Sezione e) viene ritenuta illegale o inapplicabile per alcune o tutte le parti di una controversia, quell'estratto della Sezione e non sarà applicabile a quelle parti. Tali parti verranno disgiunte e portate in un tribunale, mentre le parti rimanenti procederanno tramite arbitrato. Se qualsiasi altra disposizione contenuta in quell'estratto della Sezione e viene ritenuta illegale o inapplicabile, tale disposizione verrà disgiunta dal resto della Sezione e rimarrà in vigore a tutti gli effetti.

Contratto di licenza per l'utente finale del software Telenav

Leggere attentamente i presenti termini e condizioni prima di utilizzare il Software TeleNav. L'utilizzo da parte dell'utente del software TeleNav implica l'accettazione dei presenti termini e condizioni. In caso di mancata accettazione dei presenti termini e condizioni, non rompere il sigillo della confezione, avviare o utilizzare in altro modo il software TeleNav. TeleNav può rivedere i termini del presente Contratto e la propria politica in materia di privacy in qualsiasi momento, con o senza preavviso. Si consiglia di visitare periodicamente il sito http://www.telenav.com per verificare la versione corrente del presente Accordo e della politica in materia di privacy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

1. Utilizzo legale e sicuro

L'Utente è a conoscenza del fatto che concentrare la propria attenzione sul software Telenav può comportare rischi di gravi lesioni, talvolta letali, a sé e a terzi in casi che richiederebbero altrimenti precisa attenzione e pertanto accetta di attenersi alle seguenti istruzioni relative all'uso del software Telenav:

(a) osservare tutte le leggi sul traffico e guidare in modo sicuro;

(b) usare il proprio giudizio durante la guida. Se si pensa che un percorso suggerito dal software TeleNav implichi manovre illegali o non sicure, esponga a dei rischi o conduca a una zona non sicura, astenersi dal seguire tali istruzioni;

(c) non inserire destinazioni, né manipolare il software TeleNav, a meno che il veicolo non sia fermo o parcheggiato;

(d) non usare il software TeleNav per scopi illegali, non autorizzati, non voluti, non sicuri, pericolosi o illeciti o in qualsiasi modo non conforme al presente Contratto;

(e) disporre tutti i dispositivi GPS e wireless e i cavi necessari all'uso del Software TeleNav in modo sicuro nel veicolo in modo che non interferiscano con la guida e non impediscano l'utilizzo di qualsiasi dispositivo di sicurezza (ad esempio un airbag).

L'utente accetta di risarcire, sollevando TeleNav da ogni responsabilità, tutte le richieste di rimborso derivanti dall'uso pericoloso o in altro modo non appropriato del software TeleNav a bordo di veicoli in movimento, inclusi quelli derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra.

2. Informazioni sull'account

L'utente accetta: (a) durante la registrazione del software TeleNav, di fornire a TeleNav informazioni veritiere, accurate, aggiornate e complete su se stesso, e (b) di informare prontamente TeleNav di ogni eventuale variazione riguardante tali informazioni e di garantire che queste siano sempre veritiere, accurate, aggiornate e complete.

3. Licenza software

- Fatto salvo il rispetto dei termini e delle condizioni del presente Contratto, TeleNav rilascia all'utente una licenza personale, non esclusiva, non trasferibile (eccetto ove espressamente consentito nel seguito il relazione al trasferimento a titolo definitivo della licenza software TeleNav), senza il diritto per l'utente stesso di trasferire tale licenza, per l'uso del software TeleNav (esclusivamente in formato codice oggetto) al fine di accedere e utilizzare il suddetto software TeleNav. La presente licenza scade alla data prevista o alla scadenza del presente Contratto. L'utente accetta di utilizzare il software TeleNav esclusivamente per le proprie attività personali o per il tempo libero e non per fornire servizi di navigazione commerciali a terzi.

3.1 Limiti della licenza

- **(a)** reverse engineering, decompilare, disassemblare, tradurre, modificare, alterare o altrimenti modificare il software TeleNav o qualsiasi sua parte; **(b)** tentare di risalire al codice sorgente, alla libreria audio o alla struttura del software TeleNav senza il previo consenso scritto di TeleNav; **(c)** rimuovere dal software TeleNav, o alterare, qualsiasi marchio, nome commerciale, logo, brevetto, avviso sul copyright o altro di TeleNav o dei suoi

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

fornitori; **(d)** distribuire, concedere in sublicenza o altrimenti trasferire il software TeleNav ad altri, eccetto nei casi in cui faccia parte del trasferimento definitivo del software TeleNav o **(e)** usare il software TeleNav in modi che

I. violino i diritti di proprietà o di proprietà intellettuale, i diritti di pubblicità o privacy o altri diritti di qualsiasi parte,

ii. violino qualsiasi legge, disposizione, ordinanza o normativa, incluse, in via esemplificativa, le leggi e le normative correlate a spamming, privacy, tutela dei consumatori e dei minori, oscenità o diffamazione o

iii. siano dannosi, minacciosi, abusivi, molesti, ambigui, diffamatori, volgari, osceni, libidinosi o altrimenti sgradevoli; e (f) concedano l'affitto, il noleggio o consentano a terzi l'accesso non autorizzato al software Telenav senza il preventivo consenso scritto di Telenav.

4. Esclusione di responsabilità

- Nella misura in cui questo sia consentito a norma delle leggi applicabili, in nessun caso TeleNav, i suoi licenziatari e fornitori, o i rappresentanti o i dipendenti di una qualsiasi delle parti di cui sopra, possono essere ritenuti responsabili delle decisioni adottate o delle azioni compiute dall'utente o da chiunque altro sulla base delle informazioni fornite dal software TeleNav. TeleNav non garantisce inoltre l'accuratezza delle mappe e degli altri dati utilizzati per il software TeleNav. Tali dati potrebbero non riflettere la realtà a causa, tra l'altro, di chiusura di strade, costruzioni, condizioni meteo, strade nuove e altre condizioni in evoluzione. L'utente è responsabile di tutti i rischi derivanti dall'uso del software TeleNav. Ad esempio, ma senza alcun limite, l'utente accetta di non fare affidamento sul software TeleNav per la navigazione in aree critiche in cui il benessere o la sopravvivenza dell'utente o di altri dipenda dall'accuratezza della navigazione, dal momento che le mappe e le altre funzioni del software TeleNav non sono destinate al supporto delle suddette applicazioni ad alto rischio, in particolare nelle aree geografiche più remote.
- TELENAV RIFIUTA ESPRESSAMENTE ED ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE RELATIVE AL SOFTWARE TELENAV, SIA OBBLIGATORIE, ESPLICITE O IMPLICITE, INCLUSE TUTTE LE GARANZIE CHE POTREBBERO DERIVARE DA OPERAZIONI DI COMPRAVENDITA, DOGANALI O COMMERCIALI E INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI IN RELAZIONE AL SOFTWARE TELENAV.
- Alcune giurisdizioni non consentono il rifiuto di talune garanzie, per cui in questo caso i limiti potrebbero non essere applicabili all'utente in questione.

5. Limiti di responsabilità

- PER QUANTO CONSENTITO A NORMA DELLE LEGGI APPLICABILI, IN NESSUN CASO TELENAV O I SUOI LICENZIATARI O FORNITORI POSSONO ESSERE RITENUTI RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE E DI TERZI DI DANNI INDIRETTI, OCCASIONALI, CONSEQUENZIALI, PARTICOLARI O ESEMPLARI (INCLUSI IN OGNI CASO, MA NON SOLO, I DANNI DERIVANTI DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZARE L'APPARECCHIO O DI ACCEDERE AI DATI, LA PERDITA DI DATI, MANCATE

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

ATTIVITÀ, MANCATI PROFITTI, INTERRUZIONE DELLE ATTIVITÀ E SIMILI) DERIVANTI DALL'USO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL SOFTWARE TELENAV, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV SIA STATA AVVERTITA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. NONOSTANTE I DANNI CHE POTREBBERO VERIFICARSI PER QUALSIASI MOTIVO (INCLUSI, MA NON SOLO, TUTTI I DANNI QUI CITATI E TUTTI I DANNI DIRETTI O GENERALI PREVISTI DAL CONTRATTO, ILLECITI (INCLUSA LA NEGLIGENZA) O ALTRO), LA RESPONSABILITÀ GLOBALE DI TELENAV E DI TUTTI I FORNITORI DI TELENAV SI LIMITERÀ AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE CORRISPOSTI DALL'UTENTE PER IL SOFTWARE TELENAV. ALCUNI STATI E/O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DEI DANNI CONSEQUENZIALI OD OCCASIONALI, PER CUI IN QUESTO CASO LE LIMITAZIONI O LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA POTREBBERO NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO.

6. Arbitrato e legge applicabile

- L'utente accetta che eventuali dispute, richieste di risarcimento o controversie derivanti da o in relazione al presente Contratto o al software TeleNav siano risolte per mezzo di un arbitrato indipendente che coinvolga un arbitro indipendente e che siano gestite dalla American Arbitration Association della Contea di Santa Clara, California. L'arbitro applicherà le norme sugli arbitrati commerciali della American Arbitration Association, e il giudizio sul lodo arbitrale emesso dall'arbitro può essere fatto applicare dal tribunale competente. Si noti che nei procedimenti di arbitrato non vi sono né giudice né giuria e le decisioni dell'arbitro devono essere considerate vincolanti per entrambe le parti. L'utente accetta espressamente di rinunciare a far valere i propri diritti in un processo con giuria. Il presente Contratto e le prestazioni di cui in oggetto verranno disciplinati in base alle leggi dello Stato della California, senza dare luogo a conflitti di legge. Nel caso in cui si rendessero necessarie azioni giudiziarie in relazione all'arbitrato vincolante, sia TeleNav che l'utente concordano di sottoporsi alla giurisdizione esclusiva del tribunale della Contea di Santa Clara, California. La Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti non si applica.

7. Cessione

- L'utente non può rivendere, cedere o trasferire il presente Contratto e alcuno dei propri diritti e obblighi, eccetto che nella sua totalità, in relazione al trasferimento a titolo definitivo del software TeleNav ed espressamente a condizione che il nuovo utente del software TeleNav accetti i limiti imposti dai termini e dalle condizioni del presente Contratto. Qualsiasi vendita, cessione o trasferimento di cui sopra, non espressamente autorizzato ai sensi del presente paragrafo comporta l'immediata cessazione del presente Contratto, senza responsabilità da parte TeleNav, nel qual caso l'utente e tutte le altre parti devono immediatamente interrompere qualsiasi utilizzo del software TeleNav. Nonostante quanto segue, TeleNav può cedere il presente Contratto ad altri in qualsiasi momento e senza preavviso, a condizione che il cessionario rimanga vincolato dal presente Contratto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

8. Varie

8,1

Il presente Contratto rappresenta un accordo di carattere complessivo tra TeleNav e l'utente per quanto riguarda l'oggetto in questione.

8,2

Fatta eccezione per le licenze limitate, espressamente rilasciate nell'ambito del presente Contratto, TeleNav mantiene la titolarità di tutti i diritti, i titoli e gli interessi relativi al software TeleNav, inclusi, senza limite alcuno, tutti i diritti di proprietà intellettuale ad esso connessi. Nessuna licenza o altro diritto non espressamente concesso dal presente Contratto deve o dovrà essere concesso o conferito per implicazione, legge, atto di incentivazione, preclusione o altro e TeleNav, i suoi fornitori e licenziatari si riservano tutti i rispettivi diritti, salvo le licenze esplicitamente concesse nel presente Contratto.

8,3

Con l'utilizzo del software TeleNav, l'utente acconsente a ricevere da TeleNav tutte le comunicazioni, inclusi annunci, accordi, comunicazioni richieste a norma di legge o altre informazioni riguardanti il software TeleNav (collettivamente, "Comunicazioni") in formato digitale. TeleNav può inviare queste Comunicazioni postandole sul sito web di TeleNav o scaricandole sul dispositivo wireless dell'utente. Nel caso in cui l'utente desideri ritirare il proprio consenso al ricevimento delle Comunicazioni in formato digitale, deve sospendere l'utilizzo del software TeleNav.

8,4

La mancata richiesta di esecuzione di una qualsiasi disposizione da parte di TeleNav o dell'utente non ha effetto sul diritto della suddetta parte di richiedere l'esecuzione di tale disposizione in un momento successivo, né la rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza del presente Contratto costituisce una rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza o una rinuncia all'applicazione della disposizione stessa.

8,5

Nel caso in cui una disposizione risultasse inapplicabile, tale disposizione sarà modificata in modo da riflettere l'intenzione delle parti e le rimanenti disposizioni del presente Contratto conservano in toto la propria validità ed effetto.

8,6

I titoli del presente Contratto sono riportati soltanto a titolo indicativo e per comodità, non devono essere considerati parte integrante del presente Contratto e non devono essere citati in relazione alla stesura o interpretazione del presente Contratto. Ai fini del presente Contratto, i termini "include" e "incluso" e relative varianti, non devono essere considerati come termini riferiti a limitazioni, ma piuttosto devono essere seguiti dalle parole "senza limite alcuno".

9. Termini e condizioni di altri venditori

- Il software Telenav utilizza mappe e altri dati concessi dietro licenza a Telenav da venditori terzi a favore del presente Utente e degli altri utenti finali. Il presente Contratto include condizioni relative all'utente finale applicabili a dette aziende (incluse al

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

termine del presente Contratto) e pertanto l'utilizzo del software Telenav è soggetto anche a tali condizioni. L'Utente accetta di rispettare i seguenti termini e condizioni, applicabili ai licenziatari venditori terzi di Telenav:

9.1 Condizioni per l'utente finale richieste da HERE North America, LLC

I dati ("Dati") sono forniti esclusivamente per uso personale, interno e non per la rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti alle seguenti condizioni, concordate dall'Utente da un lato e da Telenav ("Telenav") e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro.

© 2013 HERE. Tutti i diritti sono riservati.

I Dati per le aree del Canada includono informazioni acquisite con l'autorizzazione delle autorità canadesi, tra cui: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I seguenti marchi e registrazioni sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS, e ZIP+4".

I Dati per il Messico includono alcuni dati dello Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Condizioni per l'utente finale richieste da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

I dati ("Dati") sono forniti esclusivamente per uso personale, interno e non per la rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti ai seguenti termini e condizioni, concordati dall'Utente da un lato e da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro. 20xx. Tutti i diritti sono riservati

Termini e condizioni

Uso consentito. L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati al software Telenav esclusivamente per gli scopi aziendali interni e personali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi similari. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre, creare varianti o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Restrizioni. Fatto salvo il caso in cui Telenav abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Avviso. I Dati possono contenere informazioni incomplete o imprecise dovute a variazioni del contenuto intercorse nel tempo, al cambiamento delle condizioni iniziali, delle fonti utilizzate e della natura dell'acquisizione dei dati geografici; ciascuno di tali fattori può essere causa di risultati errati.

Nessuna garanzia. Questi Dati sono forniti "così come sono" e l'Utente accetta di utilizzarli a suo rischio. Telenav e i suoi licenzianti (e i relativi licenzianti e fornitori) non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie di alcun tipo, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro, contenuto, qualità, precisione, completezza, efficacia, affidabilità, idoneità ad uno scopo particolare, utilità, utilizzabilità dei risultati ottenuti da questi dati, oppure la disponibilità costante dei dati o del server o l'assenza di errori.

Esclusione di garanzia: TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Esclusione di responsabilità: TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON SONO RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALE, SPECIALE O CONSEQUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia o limitazione dei danni, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Controllo sulle esportazioni. L'Utente non potrà esportare da alcun luogo alcuna parte dei Dati o alcun prodotto diretto se non in possesso e nel rispetto di tutte le licenze e approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili, comprese ma non limitate alle leggi, norme e disposizioni applicate dell'Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Se le suddette leggi, norme e regolamenti sull'esportazione non consentono a HERE di adempiere ai propri obblighi in materia di consegna o distribuzione dei dati, tale mancato adempimento esclude qualsiasi responsabilità e non costituisce una violazione del presente Contratto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Intero accordo. Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra Telenav (e i suoi licenzianti, compresi i relativi licenzianti e fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile. I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi dello Stato dell'Illinois [inserire "Paesi bassi" dove vengono utilizzati i Dati europei HERE], senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. L'Utente accetta di sottoporsi alla giurisdizione dello Stato dell'Illinois [inserire "Paesi Bassi" dove vengono utilizzati i Dati europei HERE] per controversie, rivendicazioni e azioni derivanti da o connesse con i Dati qui forniti.

Utenti finali governativi. Se i Dati sono acquistati direttamente o indirettamente per conto di un ente o un'agenzia del governo degli Stati Uniti che applichino diritti simili a quelli abitualmente affermati dal governo degli Stati Uniti, tali Dati sono un "prodotto commerciale" così come definito in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, sono rilasciati dietro licenza in conformità alle presenti condizioni per l'utente finale e ciascuna copia di Dati consegnata o altrimenti fornita deve essere contrassegnata e inserita secondo necessità con la seguente "Clausola di utilizzo" e trattata secondo tale Clausola:

AVVERTENZA PER L'USO
NOME CONTRAENTE (PRODUTTORE/FORNITORE): HERE
INDIRIZZO CONTRAENTE (PRODUTTORE/FORNITORE): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Questi Dati sono un prodotto commerciale così come definito in FAR 2.101 e sono soggetti alle presenti condizioni per l'utente finale in base a cui sono stati forniti.
© 1987 – 2014 HERE – Tutti i diritti sono riservati.

Se il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale si rifiuta di utilizzare la legenda fornita a corredo, il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale devono comunicarlo a HERE prima di ricercare diritti aggiuntivi o alternativi nei Dati.

I. Territorio di Stati Uniti e Canada

A. Dati per gli Stati Uniti. Le condizioni per l'utente finale di qualsiasi applicazione contenente Dati per gli Stati Uniti devono riportare i seguenti avvisi:

HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I seguenti marchi e registrazioni sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS, e ZIP+4".

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

B. Dati per il Canada. Le clausole seguenti si applicano ai Dati per il Canada che possono includere o riportare dati forniti da licenzianti di terza parte ("Dati di terze parti"), tra cui Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Esclusione di responsabilità e limitazione: il Cliente accetta che l'utilizzo dei Dati di terze parti è soggetto alle seguenti clausole:

A. Esclusione di responsabilità: i Dati di terze parti sono concessi in licenza "così come sono". I licenzianti di tali dati, tra cui Her Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare.

B. Limitazione di responsabilità: i licenzianti di Dati di terze parti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati né (ii) in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati.

2. Avviso di copyright: in relazione a ogni copia di tutti i Dati o di parte di essi per il territorio del Canada, il Cliente è tenuto ad apporre in modo evidente il seguente avviso di copyright in almeno una delle seguenti posizioni: (i) sull'etichetta del supporto di memorizzazione della copia, (ii) sulla confezione della copia o (iii) su altro materiale confezionato con la copia, ad esempio manuali dell'utente o contratti di licenza per l'utente finale: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tutti i diritti sono riservati."

3. Condizioni per l'utente finale: fatto salvo quanto diversamente concordato tra le parti, in relazione alla fornitura di qualsiasi parte dei Dati sul territorio del Canada a Utenti finali, secondo quanto eventualmente autorizzato in base al Contratto, il Cliente sarà tenuto a fornire a tali Utenti finali, in modo ragionevolmente evidente, le condizioni (stabilite con altre condizioni per l'utente finale di cui è richiesta la fornitura in base al Contratto o diversamente fornite dal Cliente) che dovranno includere le seguenti clausole per conto dei licenzianti dei Dati di terza parte, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan:

I Dati possono includere o riportare dati dei licenzianti, tra cui Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tali dati sono concessi in licenza "così come sono". I licenzianti, tra cui Her

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita conseguenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati. L'Utente finale sarà tenuto a risarcire e sollevare da ogni responsabilità i licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, e i loro funzionari, dipendenti e agenti per qualsiasi richiesta di risarcimento, pretesa o azione i merito a perdite, costi, spese, danni o lesioni (incluse lesioni mortali), derivanti dall'uso o dal possesso dei dati o dei Dati.

4. Clausole aggiuntive: le condizioni contenute in questa Sezione si aggiungono a tutti i diritti e obblighi delle parti sanciti dal Contratto. Nella misura in cui qualsiasi delle clausole di questa Sezione non fosse coerente o risultasse in conflitto con qualsiasi altra clausola del Contratto, le clausole riportate in questa Sezione avranno la priorità.

II. Messico. La seguente clausola si applica ai Dati per il Messico che includono alcuni dati ottenuti dall'Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Ogni copia dei Dati e/o della confezione contenenti i Dati per il Messico dovrà contenere il seguente avviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio dell'America Latina

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Territorio	Avviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupa, Guiana francese e Martinica Messico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio del Medio Oriente

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Stato	Avviso
Giordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". La clausola precedentemente riportata relativa all'inclusione dell'avviso per i Dati per la Giordania costituisce una condizione essenziale del Contratto. Se il Cliente o qualsiasi eventuale sublicenziatario autorizzato non soddisferà tale clausola, HERE avrà il diritto di revocare la licenza del Cliente in merito ai Dati per la Giordania.

B. Dati per la Giordania Il Cliente e i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati possono esclusivamente concedere in licenza e/o distribuire in altro modo il database HERE per il paese della Giordania ("Dati per la Giordania") per l'uso in Applicazioni aziendali a (i) enti non giordani per l'uso dei Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) a clienti con sede in Giordania. Inoltre, il Cliente, i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati e gli Utenti finali possono esclusivamente utilizzare i Dati per la Giordania in Applicazioni aziendali se tali parti sono (i) enti non giordani che utilizzano i Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) clienti con sede in Giordania. Ai fini della precedente clausola, per "Applicazioni aziendali" si intendono applicazioni di geomarketing, applicazioni GIS, applicazioni di gestione risorse aziendali mobili, applicazioni per call center, applicazioni di telematica, applicazioni Internet di organizzazioni pubbliche o applicazioni per la fornitura di servizi di geocodifica.

V. Territorio dell'Europa

A. Utilizzo di codici della strada specifici in Europa

1. Limitazioni generali applicabili ai codici di traffico. Il cliente riconosce e accetta che in determinati paesi del territorio dell'Europa, dovrà ottenere autorizzazioni direttamente da fornitori di codici RDS-TMC di terza parte per ricevere e utilizzare i codici di traffico nei Dati e per fornire agli Utenti finali transazioni derivanti o basate su tali codici del traffico. Per tali paesi, HERE fornirà al Cliente i Dati che includono codici di traffico solo dopo aver ricevuto dal Cliente la certificazione che attesta che ha ottenuto tali autorizzazioni.

2. Esposizione delle legende sui diritti delle terze parti per il Belgio. Per ogni Transazione che utilizza i codici di traffico per il Belgio, il cliente dovrà fornire il seguente avviso all'Utente finale: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Mappe cartacee. In merito a qualsiasi licenza concessa al Cliente relativamente alla redazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee (ossia mappe riportate su carta o su un supporto simile): (a) tale licenza relativa ai Dati per il territorio della Gran Bretagna è subordinata alla stipula e al rispetto da parte del Cliente di un accordo separato

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

con l'Ordnance Survey ("OS") per la creazione e la vendita di mappe cartacee, al pagamento da parte del Cliente all'OS di tutti gli eventuali diritti sulle mappe cartacee e al rispetto da parte del cliente dei requisiti dei avvisi di copyright dell'OS; (b) tale licenza per la vendita o per altro tipo di distribuzione a pagamento in relazione ai Dati per il territorio della Repubblica Ceca è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente del previo consenso scritto di Kartografie a.s.; (c) tale licenza per la vendita o la distribuzione in relazione ai Dati per il territorio della Svizzera è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente di un permesso fornito da Bundesamt für Landestopografie della Svizzera; (d) l'autorizzazione del Cliente all'uso dei Dati per il territorio della Francia è limitata alla creazione di mappe cartacee con scala tra 1:5.000 e 1:250.000 e (e) il Cliente è autorizzato esclusivamente all'uso dei Dati per la creazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee che siano uguali o sostanzialmente analoghe, in termini di contenuto dei dati e uso specifico di colori, simboli e scala, alle mappe cartacee pubblicate dagli enti cartografici nazionali europei, inclusi in via esemplificativa Landervermessungämter della Germania, Topografische Dienst dei Paesi Bassi, Nationaal Geografisch Instituut del Belgio, Bundesamt für Landestopografie della Svizzera, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen dell'Austria e National Land Survey della Svezia.

C. Applicazione delle clausole OS. Senza limitazione a quanto stabilito dalla sezione IV(B) precedente, in merito ai Dati per il territorio della Gran Bretagna, il Cliente riconosce e accetta che l'Ordnance Survey ("OS") potrà intraprendere un'azione diretta nei suoi confronti per esigere la conformità all'avviso di copyright OS (vedere sezione IV(D) seguente) e ai requisiti delle mappe cartacee (vedere sezione IV(B) precedente) contenuti nel presente Contratto.

D. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Paesi	Avviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croazia Cipro, Estonia, Lettonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Slovenia e/o Ucraina	"© EuroGeographics"
Francia	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Germania	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Gran Bretagna	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grecia	"Copyright Geomatics Ltd."

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Ungheria	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norvegia	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portogallo	“Source: IgeoE – Portugal”
Spagna	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Svezia	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Svizzera	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribuzione nel paese rispettivo. Il cliente riconosce che, per i seguenti paesi, HERE non ha ricevuto approvazioni per la distribuzione dei dati nei paesi rispettivi: Albania, Belarus, Kirghizistan, Moldavia e Uzbekistan. HERE potrà aggiornare questo elenco in qualsiasi momento. I diritti di licenza concessi al Cliente in base al presente TL in merito ai Dati per tali paesi sono subordinati alla conformità del Cliente a tutte le leggi e normative applicabili, incluse in via esemplificativa eventuali licenze o approvazioni richieste per la distribuzione dell'Applicazione che include tali Dati nei paesi rispettivi.

VI. Territorio dell'Australia

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avvisi di terze parti per l'Australia. In aggiunta a quanto precedentemente stabilito, le condizioni per l'utente finale per qualsiasi Applicazione contenente codici di traffico RDS-TMC per l'Australia dovranno includere il seguente avviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Comunicazione di AT&T Vehicle Network Carrier Telematics

AI FINI DELLA PRESENTE SEZIONE PER “UTENTE FINALE” SI INDICA L'UTENTE E I RISPETTIVI SUCCESSORI, ESECUTORI LEGALI, RAPPRESENTANTI PERSONALI LEGALI E CESSIONARI AUTORIZZATI. AI FINI DELLA PRESENTE SEZIONE, “OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE” INCLUDE I RISPETTIVI AFFILIATI E APPALTATORI E I RISPETTIVI FUNZIONARI, DIRETTORI, DIPENDENTI, SUCCESSORI E CESSIONARI. L'UTENTE FINALE NON HA ALCUN RAPPORTO CONTRATTUALE CON L'OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE E NON È UNA TERZA PARTE BENEFICIARIA IN ALCUN ACCORDO TRA FORD E

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

L'OPERATORE PRINCIPALE. L'UTENTE FINALE PRENDE ATTO E CONVIENE CHE L'OPERATORE PRINCIPALE NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ LEGALE, DI EQUITÀ O ALTRO TIPO DI RESPONSABILITÀ NEI CONFRONTI DELL'UTENTE FINALE. IN OGNI CASO, A PRESCINDERE DALLA FORMA DELL'AZIONE, SE PER VIOLAZIONE DI CONTRATTO, GARANZIA, NEGLIGENZA, RESPONSABILITÀ DIRETTA IN ILLECITI O IN ALTRO MODO, L'ESCLUSIVO RIMEDIO DELL'UTENTE FINALE PER RIVENDICAZIONI DERIVANTI IN QUALSIASI MODO DAL PRESENTE CONTRATTO, PER QUALSIVOGLIA MOTIVO, INCLUSI IN VIA ESEMPLIFICATIVA GUASTI O INTERRUZIONI DEL SERVIZIO QUI INDICATO, È LIMITATO AL PAGAMENTO DEI DANNI IN UN IMPORTO CHE NON SUPERI L'IMPORTO CORRISPOSTO DALL'UTENTE FINALE PER I SERVIZI NEL CORSO DEI DUE MESI PRECEDENTI LA DATA IN CUI È STATA PRESENTATA L'AZIONE.

(ii) L'UTENTE FINALE SI IMPEGNA A MANLEVARE E TENERE INDENNE L'OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE E I RELATIVI FUNZIONARI, DIPENDENTI E AGENTI DA QUALSIASI RIVENDICAZIONE O RICHIESTA, INCLUSE IN VIA ESEMPLIFICATIVA RIVENDICAZIONI PER CALUNNIA, DIFFAMAZIONE O QUALSIVOGLIA DANNO ALLA PROPRIETÀ, LESIONE PERSONALE O MORTE, DERIVANTI IN QUALSIASI MODO, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, DAL PRESENTE CONTRATTO O DALL'UTILIZZO, DAL MANCATO UTILIZZO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL DISPOSITIVO, A ECCEZIONE DI RIVENDICAZIONI DERIVANTI DA DOLO O COLPA GRAVE DELL'OPERATORE PRINCIPALE. TALE INDENNITÀ PERSISTE ANCHE DOPO LA CESSAZIONE DEL PRESENTE ACCORDO.

(iii) L'UTENTE FINALE NON DETIENE ALCUN DIRITTO DI PROPRIETÀ IN QUALSIVOGLIA NUMERO ASSEGNATO AL DISPOSITIVO.

(iv) L'UTENTE FINALE ACCETTA CHE FORD E L'OPERATORE PRINCIPALE NON POSSONO GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE TRASMISSIONI WIRELESS E NON SONO RESPONSABILI PER QUALSIVOGLIA MANCANZA DI SICUREZZA IN RELAZIONE ALL'UTILIZZO DEI SERVIZI.

IL SERVIZIO È DESTINATO ALL'UTILIZZO ESCLUSIVO DA PARTE DELL'[UTENTE FINALE] E L'UTENTE FINALE NON PUÒ RIVENDERE IL SERVIZIO A QUALSIVOGLIA TERZA PARTE. L'UTENTE FINALE ACCETTA CHE L'OPERATORE PRINCIPALE NON GARANTISCE LA COPERTURA O IL SERVIZIO ININTERROTTI ALL'UTENTE FINALE. L'OPERATORE PRINCIPALE NON GARANTISCE CHE L'UTENTE FINALE POSSA ESSERE O SARÀ LOCALIZZATO UTILIZZANDO IL SERVIZIO. L'OPERATORE PRINCIPALE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O PRESTAZIONI, IN RELAZIONE A QUALSIVOGLIA SERVIZIO O MERCE, E IN NESSUN CASO AT&T SARÀ RESPONSABILE, PER PROPRIA COLPA O MENO, DI QUALSIVOGLIA: (A) ATTO OPPURE OMISSIONE DI TERZE PARTI; (B) ERRORI, OMISSIONI, INTERRUZIONI, MANCATA TRASMISSIONE, RITARDI O DIFETTI DEL SERVIZIO FORNITO DA O ATTRAVERSO L'OPERATORE PRINCIPALE; (C) DANNI O LESIONI CAUSATI DA SOSPENSIONE O CESSAZIONE DELL'OPERATORE PRINCIPALE; OPPURE (D) DANNI O LESIONI CAUSATI DA UN GUASTO O UN RITARDO NEL COLLEGAMENTO DI UNA CHIAMATA A QUALSIVOGLIA ENTITÀ, INCLUSO IL 911 O QUALSIVOGLIA ALTRO NUMERO DI EMERGENZA. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

L'UTENTE FINALE ACCETTA DI LIBERARE, TENERE INDENNE E MANLEVATO L'OPERATORE PRINCIPALE DA QUALSIASI RIVENDICAZIONE O RICHIESTA DA PARTE DI QUALSIASI PERSONA O ENTITÀ RELATIVAMENTE A DANNI DI QUALSIVOGLIA NATURA DERIVANTI DA O RELATIVI, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, AI SERVIZI FORNITI DALL'OPERATORE PRINCIPALE O ALL'UTILIZZO DI TALI SERVIZI DA PARTE DI ALTRE PERSONE, INCLUSE RIVENDICAZIONI DERIVANTI IN TUTTO O IN PARTE DA UNA PRESUNTA COLPA DELL'OPERATORE PRINCIPALE.

VII. Territorio della Cina

Solo per uso personale

L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati a [inserire il nome dell'Applicazione del Cliente] esclusivamente per gli scopi personali non commerciali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi similari. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'Utente potrà copiare questi Dati solo secondo quanto necessario per l'uso personale al fine di (i) visualizzarli e (ii) salvarli, purché non rimuove alcun avviso di copyright riportato e non modifichi i Dati in alcun modo. L'Utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Limitazioni

Fatto salvo il caso in cui NAV2 abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA. L'Utente accetta di interrompere l'uso di questi Dati in caso di sua mancata conformità ai presenti termini e condizioni.

Garanzia limitata

NAV2 garantisce che (a) i Dati offriranno prestazioni sostanzialmente conformi al materiale scritto allegato per un periodo di novanta (90) giorni dalla data della ricezione e che (b) qualsiasi servizio di supporto fornito da NAV2 sarà sostanzialmente conforme a quanto descritto nel materiale applicabile fornito da NAV2 e i tecnici di supporto di NAV2 si impegneranno in modo commercialmente ragionevole a risolvere eventuali problemi.

Tutele del cliente

La responsabilità totale di NAV2 e dei relativi fornitori nonché l'unica dell'Utente sarà, a discrezione esclusiva di NAV2, (a) restituire l'eventuale prezzo corrisposto o (b) riparare o sostituire i Dati non conformi alla Garanzia limitata fornita da NAV2 restituiti a NAV2 con una copia della ricevuta. Questa Garanzia limitata sarà nulla in caso la non conformità dei Dati sia dovuta a incidente, uso improprio o

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

applicazione impropria. Gli eventuali Dati sostitutivi saranno garantiti per la parte restante del periodo di garanzia originale o per trenta (30) giorni (il periodo più lungo tra i due). Nessuna di queste tutele né alcun servizio di supporto del prodotto offerto da NAV2 sarà disponibile senza una prova di acquisto fornita da un ente internazionale autorizzato.

Nessun'altra garanzia:

AD ECCEZIONE DELLA GARANZIA LIMITATA SOPRA RIPORTATA E NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I RELATIVI LICENZIANTI (INCLUSI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, PROPRIETÀ O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcune esclusioni di garanzia potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Responsabilità limitata:

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I SUOI LICENZIANTI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON È RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALE, SPECIALE O CONSEQUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI NAV2 O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA RESPONSABILITÀ DI NAV2 O DEI RELATIVI FORNITORI AI SENSI DEL PRESENTE CONTRATTO POTRÀ SUPERARE IL PREZZO CORRISPOSTO. Alcune esclusioni di responsabilità potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Controllo delle esportazioni

L'Utente accetta di non esportare in alcun luogo alcuna parte dei Dati fornitigli o alcun prodotto diretto se non nel rispetto e con tutte le licenze e le approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili.

Protezione IP

I Dati sono proprietà di NAV2 o dei relativi fornitori e sono protetti leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. I Dati sono esclusivamente forniti in licenza all'uso, non sono venduti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Intero accordo

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra NAV2 (e i suoi licenziatari, compresi i relativi licenziatari fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile.

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi della Repubblica Popolare Cinese, senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. Qualsiasi controversia derivante o correlata con i Dati forniti all'Utente ai sensi del presente Contratto verrà sottoposta all'arbitrato della Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD e dati relativi alla musica di Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Il presente prodotto o servizio può essere oggetto di uno o più dei seguenti brevetti U.S. Brevetti 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 e altri brevetti rilasciati o in attesa di rilascio. Alcuni servizi forniti dietro licenza da Open Globe, Inc. per U.S. Brevetto 6,304,523.

Gracenote e CDDB sono marchi registrati di Gracenote. Il logo e il logotipo di Gracenote e il logo "Powered by Gracenote™" sono marchi commerciali di Gracenote.

Contratto di licenza utente finale Gracenote® (EULA)

Questo dispositivo contiene software di Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Il software di Gracenote (il "Software Gracenote") consente a questo dispositivo di identificare dischi e file musicali e di ottenere informazioni relative ai brani musicali, inclusi nome, artista, traccia e titolo ("Dati Gracenote") da server online ("Server Gracenote"), e di svolgere altre funzioni. L'utilizzo dei Dati Gracenote è consentito solo tramite le funzioni a disposizione dell'Utente finale di questo dispositivo. Questo dispositivo può contenere informazioni appartenenti ai fornitori di Gracenote. In questo caso, tutte le limitazioni qui imposte in merito ai Dati Gracenote si applicano anche a tale contenuto e ai fornitori di tale contenuto vengono riconosciuti tutti i vantaggi e le protezioni qui stabilite a disposizione di Gracenote. L'utente accetta di utilizzare il contenuto di Gracenote ("Contenuto Gracenote"), i Dati Gracenote, il Software Gracenote e i Server Gracenote esclusivamente per uso personale e non commerciale. È fatto divieto all'utente di cedere, copiare, trasferire o trasmettere a terzi il Contenuto Gracenote, il Software Gracenote e i Dati Gracenote (eccetto in un Tag associato ad un file musicale). È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI UTILIZZARE O SFRUTTARE IL CONTENUTO GRACENOTE, I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE E I SERVER GRACENOTE SE NON PER GLI USI QUI CONSENTITI.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

L'utente accetta che le licenze non esclusive concesse per l'uso del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote verranno ritirate in caso di violazioni delle presenti limitazioni. Se le licenze cessano di avere validità, l'utente accetta di interrompere qualsiasi utilizzo del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote.

Gracenote, a sua volta, si riserva tutti i diritti relativi ai Dati Gracenote, al Software Gracenote, ai Server Gracenote e al Contenuto Gracenote, inclusi tutti i diritti di proprietà. In nessun caso Gracenote potrà essere ritenuta responsabile di rimborsi all'utente per informazioni fornite da quest'ultimo, incluso il materiale coperto da copyright e le informazioni contenute in file musicali. L'utente accetta che Gracenote possa imporre il rispetto dei suoi diritti, collettivamente o separatamente, ai sensi del presente Contratto nei confronti dell'utente stesso, direttamente in nome di ciascuna azienda.

Gracenote utilizza un identificativo univoco per tenere traccia delle richieste ricevute a fini statistici. Lo scopo di un identificativo numerico assegnato casualmente è di consentire a Gracenote di conteggiare le richieste ricevute senza conoscere il relativo mittente. Per ulteriori informazioni, vedere la politica sulla privacy di Gracenote nella pagina web all'indirizzo www.gracenote.com.

IL SOFTWARE GRACENOTE, OGNI ELEMENTO DEI DATI GRACENOTE E IL CONTENUTO GRACENOTE CONO CONCESSI ALL'UTENTE DIETRO LICENZA "COSÌ COME SONO". GRACENOTE NON RILASCIA ALCUNA GARANZIA E NON ACCETTA RIMOSTRANZE, ESPLICITE E IMPLICITE, RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI GRACENOTE PRESENTI SUI SERVER GRACENOTE O NEL CONTENUTO GRACENOTE. GRACENOTE COLLETTIVAMENTE E SEPARATAMENTE SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE DATI E/O CONTENUTO DAI SERVER DELLE RISPETTIVE AZIENDE O, NEL CASO DI GRACENOTE, DI MODIFICARE LE CATEGORIE DI DATI PER QUALSIASI MOTIVO RITENUTO DA GRACENOTE SUFFICIENTE. NON SI RILASCIA ALCUNA GARANZIA CHE IL CONTENUTO GRACENOTE O IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE SIANO ESENTI DA ERRORI O CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DEI SERVER GRACENOTE AVVENGA SENZA INTERRUZIONI DI SORTA. GRACENOTE NON HA ALCUN OBBLIGO DI FORNIRE ALL'UTENTE DATI SUPPLEMENTARI O MAGGIORMENTE PRECISI CHE GRACENOTE POSSA DECIDERE DI FORNIRE IN FUTURO ED È LIBERA DI INTERROMPERE IN QUALSIASI MOMENTO L'EROGAZIONE DEI PROPRI SERVIZI ONLINE. GRACENOTE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE, INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO, TITOLO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. GRACENOTE ESCLUDE QUALSIASI GARANZIA SUI RISULTATI OTTENIBILI CON L'USO DA PARTE DELL'UTENTE DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN SERVER GRACENOTE. IN NESSUN CASO GRACENOTE PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI CONSEQUENZIALI OD OCCASIONALI O DI MANCATI PROFITTI O DI MANCATI RICAVI PER LE RAGIONI DI CUI SOPRA. © Gracenote 2007.

Dichiarazione relativa alle frequenze radio

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC e a RSS-210 di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

(1) il dispositivo in oggetto non deve causare interferenze dannose e

(2) il dispositivo in oggetto deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

PERICOLO: Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento. Il termine "IC:" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono risultate soddisfatte.

L'antenna utilizzata per questo trasmettitore non deve essere sistemata insieme od operare congiuntamente ad altre antenne o trasmettitori.

Taiwan

Nota: in conformità alle normative per la gestione dei motori che emettono onde radio a bassa potenza, si prevede quanto riportato di seguito.

Articolo 12: per quanto riguarda i motori che emettono radiazioni a bassa potenza approvati e certificati, aziende e utenti non possono alterare la frequenza, aumentare la potenza o modificare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale senza previa autorizzazione.

Articolo 14: l'utilizzo di motori a radiofrequenza con bassa potenza non deve compromettere la sicurezza aerea e interferire con le telecomunicazioni legali. In caso di interferenza, smettere immediatamente di usare il dispositivo e riprenderne l'utilizzo solo dopo aver verificato la totale assenza di interferenze. Per quanto riguarda le telecomunicazioni legali e wireless, i motori RF a bassa potenza devono tollerare i limiti previsti per le interferenze generate da apparecchiature per le telecomunicazioni, industriali, scientifiche e a onde radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMINI E CONDIZIONI

Attivando, utilizzando e accedendo a SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive o altro contenuto o materiale fornito da Intelematics (congiuntamente **Prodotti e/o servizi SUNA**), l'utente ne accetta termini e condizioni. Di seguito è riportato un breve riepilogo dei termini e delle condizioni applicabili all'utente. Per visualizzare termini e condizioni completi relativi all'utilizzo dei Prodotti e/o servizi SUNA, consultare:

Sito web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Accettazione

Utilizzando i Prodotti e/o servizi SUNA, l'utente accetta di essere vincolato a termini e condizioni riportati in dettaglio all'indirizzo seguente:

Sito web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Proprietà intellettuale

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

I Prodotti e/o servizi SUNA sono destinati all'uso personale. L'utente non è autorizzato a registrare o ritrasmettere il contenuto, né a utilizzarlo congiuntamente ad altre informazioni sul traffico o ad altri servizi o dispositivi di navigazione assistita non approvati da Intelematics. L'utente non acquisisce alcun diritto di proprietà intellettuale (incluso il diritto di Copyright) sui dati utilizzati per fornire i Prodotti e/o servizi SUNA.

3. Uso appropriato

I Prodotti e/o servizi SUNA hanno lo scopo di fornire assistenza per la guida da parte di privati e per la pianificazione di viaggi e non forniscono informazioni complete e accurate in tutte le occasioni. Saltuariamente, l'utilizzo di Prodotti e/o servizi SUNA potrebbe causare ritardi aggiuntivi. L'utente riconosce che questi prodotti e servizi non sono previsti, né adatti, per l'uso in situazioni in cui l'ora di arrivo o le indicazioni di navigazione possono incidere sulla sicurezza dell'utente o di altre persone.

4. Uso di Prodotti e/o servizi SUNA durante la guida

L'utente e gli altri conducenti autorizzati del veicolo in cui sono disponibili o installati e attivi Prodotti e/o servizi SUNA continuano a essere costantemente responsabili del rispetto di tutte le leggi e dei codici di guida sicura applicabili. In particolare, l'utente accetta di utilizzare attivamente i Prodotti e/o servizi SUNA esclusivamente quando il veicolo è completamente fermo e quando questa operazione può essere eseguita in sicurezza.

5. Continuità del servizio e ricezione di SUNA Traffic Channel

Ci impegneremo, per quanto ragionevolmente possibile, a fornire SUNA Traffic Channel 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno. SUNA Traffic Channel può saltuariamente non essere disponibile a causa di motivi tecnici o di manutenzione programmata. Cercheremo di svolgere la manutenzione in orari in cui il traffico è lieve. Ci riserviamo il diritto di ritirare i Prodotti e/o servizi SUNA in qualsiasi momento.

Inoltre, non possiamo assicurare la ricezione ininterrotta del segnale RDS-TMC di SUNA Traffic Channel in ogni particolare posizione.

6. Limiti di responsabilità

Né Intelematics, né i relativi fornitori o il produttore del dispositivo ("**Fornitori**")) saranno responsabili nei confronti dell'utente né di alcuna terza parte per danni diretti, indiretti, incidentali, consequenziali o diversi derivanti dall'uso o dall'impossibilità di utilizzare i Prodotti e/o servizi SUNA anche nel caso in cui Intelematics o un Fornitore siano stati informati dell'eventualità di tali danni. L'utente riconosce che né Intelematics né alcun Fornitore garantisce o fornisce alcuna garanzia in merito alla disponibilità, accuratezza o completezza dei Prodotti e/o servizi SUNA e, nella misura consentita dalla legge, sia Intelematics che ogni fornitore escludono qualsiasi garanzia che possa diversamente essere sottintesa dalla legislazione relativamente ai Prodotti e/o servizi SUNA.

7. Nota

Questo manuale è stato preparato con grande cura. Il costante sviluppo dei prodotti può fare sì che alcune informazioni non siano completamente aggiornate. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato con componenti che trasmettono e ricevono onde radio ed è quindi soggetto alla direttiva europea 2014/53/UE.

Questi componenti devono accettare eventuali interferenze, incluse quelle che possono causare un errato funzionamento. Per etichette di certificazione e dichiarazioni di conformità, visitare il sito *www.wirelessconformity.ford.com*.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

A

A/C
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura....157
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo temperatura manuale....161
Abilitazione dell'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....152
Abilitazione dell'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....152
ABS
Vedere: Freni....246
Accendisigari....179
Accensione dei fari....106
Accensione e spegnimento degli abbaglianti....106
Accensione e spegnimento dei fendinebbia....113
Accensione e spegnimento dei retronebbia....114
Accensione e spegnimento della telecamera a 180 gradi....267
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori - Veicoli con: Luci di lettura....118
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori....118
Accensione e spegnimento delle luci esterne....111
Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....103
Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....103
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo - Veicoli con: Luci di lettura....118
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo - Veicoli senza: Luci di lettura....118
Accessori
Vedere: Consiglio sulla sostituzione dei componenti....17
ACC
Vedere: Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Controllo di crociera adattivo....298
Vedere: Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia....309
Vedere: Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Controllo di crociera adattivo....274
Vedere: Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia....284
Active Park Assist – Risoluzione dei problemi....271
Active Park Assist – Domande frequenti....271
Active Park Assist – Messaggi....271
Aggiunta liquido lavavetri....105
Airbag laterali....48
Segnale acustico segnalazione secondaria airbag....49
Spia airbag....49
Airbag laterali a tendina....49
Segnale acustico segnalazione secondaria airbag....50
Spia airbag....50
Airbag lato guida....45
Segnale acustico segnalazione secondaria airbag....46
Spia airbag....46
Airbag lato passeggero....46
Segnale acustico segnalazione secondaria airbag....46
Spia airbag....46
Allacciatura delle cinture di sicurezza....42
Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza....42
Ambiente....24

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Apertura con telecomando.....75
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere tramite il sistema di apertura senza chiave.....76
Bloccaggio e sbloccaggio del portellone tramite il sistema di apertura senza chiave.....77
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave.....75
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi.....78
Apertura e chiusura dei finestrini.....120
Apertura completa.....120
Chiusura completa.....120
Apertura e chiusura del cofano.....412
Aprire il cofano.....412
Chiudere il cofano.....412
Apertura e chiusura della chiave a scatto.....54
Apertura e chiusura del parasole.....127
Apertura e chiusura del tetto panoramico.....127
Apertura del tettuccio panoramico.....127
Chiusura del tettuccio panoramico.....127
Apertura e chiusura globale.....120
Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata.....121
Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata.....121
Cosa sono l'apertura e chiusura globale.....120
Utilizzo dell'apertura centralizzata.....121
Utilizzo della chiusura centralizzata.....121
Apparecchiatura di emergenza.....393
Apparecchiature di telefonia cellulare.....18
Appendici.....533
Applicazioni.....518
Utilizzo della navigazione da mobile su un dispositivo Android.....519
Utilizzo delle app su un dispositivo Android.....518
Utilizzo delle app su un dispositivo iOS.....518
Applicazioni - Veicoli con: SYNC 2.5.....491
Risoluzione dei problemi dell'app.....493
Utilizzo delle app su un dispositivo Android.....492
Utilizzo delle app su un dispositivo iOS.....492
Utilizzo di Android Auto.....492
Utilizzo di Apple CarPlay.....491
Arresto automatico del motore - Veicoli con: Premere pulsante di avvio.....192
Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico.....192
Come funziona l'arresto motore automatico.....192
Esclusione dell'arresto motore automatico.....193
Arresto del motore.....199
Arresto del motore a veicolo fermo.....189
Arresto del motore con il veicolo in movimento.....190
Arresto del motore con marcia innestata.....208
Arresto del motore in folle.....208
Arresto di sicurezza del tetto panoramico.....127
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza del tetto panoramico.....127
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza del tetto panoramico.....128
Assistente alla partenza in salita.....252
Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi.....253
Assistente anticollisione.....345
Attivazione e disattivazione della frenata attiva.....346
Avviso distanza.....346
Indicazione di distanza.....346
Messaggi relativi all'assistente anticollisione.....348
Sensori dell'assistente anticollisione.....347
Spia dell'assistente anticollisione.....348
Sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso.....349
Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi.....253
Assistente di partenza in salita Messaggi.....253
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™.....419

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBlue....419
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™....419
Attivazione del Local Hazard Information....379
Attivazione del volante riscaldato....96
Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione....112
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati....158
Attivazione e disattivazione dei tergicristalli sul parabrezza....97
Attivazione e disattivazione del climatizzatore....157
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist....269
Annullamento dell'Active Park Assist....269
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....47
Attivazione dell'airbag lato passeggero....48
Disattivazione dell'airbag lato passeggero....47
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....46
Attivazione dell'airbag lato passeggero....47
Disattivazione dell'airbag lato passeggero....46
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)....253
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)....252
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo....157
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo....157
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....377
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....377
Attivazione e disattivazione della partenza assistita....437
Attivazione e disattivazione della tergitura in retromarcia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....101
Attivazione e disattivazione della tergitura in retromarcia - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....100
Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro....111
Accensione delle luci di parcheggio lato sinistro o lato destro....111
Accensione di tutte le luci di parcheggio....111
Attivazione e disattivazione del lunotto termico....158
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato....157
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria....157
Attivazione e disattivazione del ritardo in uscita dei fari....107
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata....157
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio....258
Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....178
Promemoria semestrale....178
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico....199

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Attivazione e disattivazione del tergilunotto....100
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....116
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....115
Ausili di guida....323
Auto-Start-Stop....199
Impostazioni Start/Stop automatico....207
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi....201
Avviamento e arresto del motore....184
Arresto automatico del motore - Veicoli con: Premere pulsante di avvio....192
Arresto del motore....189
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi....193
Avvio motore....185
Riscaldatore motore....188
Avviamento e arresto del motore – Precauzioni....184
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi....193
Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti....195
Avviamento e arresto del motore – Messaggi....194
Avviamento e arresto del motore – Spie....193
Avviamento e arresto remoto del veicolo....152
Avviamento remoto....152
Avviamento veicolo con cavi volanti....394
Per avviare il motore....395
Per collegare i cavi di avviamento di emergenza....394
Avvio motore....185
Avviamento di un motore a benzina....185
Avviamento di un motore diesel....187
Riavvio del motore dopo l'arresto....188
Avviso di marcia in contromano....343
Attivazione e disattivazione dell'avviso direzione vietata....344
Messaggi informativi avviso senso vietato....344
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo....67
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il gambo della chiave....68
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando....68
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave....67
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando....67
Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave....69
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo....69
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata....69

B

Batteria
Vedere: Sostituzione batteria 12 V 427
Benzin-Partikelfilter....235
Messaggi informativi per la rigenerazione del filtro antiparticolato benzina....236
Rigenerazione del filtro antiparticolato benzina....235
Spie e messaggi relativi al filtro antiparticolato nei motori a benzina....235
BLIS
Vedere: Sistema di informazioni angolo cieco....334
Bloccaggio dei comandi dei finestrini posteriori....123
Bloccaggio del volante - Veicoli con: Premere pulsante di avvio....96
Sbloccaggio del volante....96
Bloccaggio del volante - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio....95
Sbloccaggio del volante....95
Bloccaggio di sicurezza per i bambini....41
Lato destro....41
Lato sinistro....41

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Bloccaggio errato....72
Attivazione e disattivazione bloccaggio errato....73
Come funziona l'avviso di mancata chiusura....72
Definizione di Bloccaggio errato....72
Limitazioni bloccaggio errato....72
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere tramite il sistema di apertura senza chiave....76
Bloccaggio delle portiere....77
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere....77
Sbloccaggio delle portiere....76
Bloccaggio e sbloccaggio del portellone tramite il sistema di apertura senza chiave....77
Bloccaggio del portellone....78
Sbloccaggio del portellone....77
Blocco scorrimento freni....244
Definizione di Blocco scorrimento freni....244
Precauzioni blocco scorrimento freni....244
Utilizzo del blocco scorrimento freni....244

C

Cambio automatico....242
Blocco scorrimento freni....244
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi....245
Posizioni cambio automatico....242
Selezione marce manuale....243
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi....245
Cambio automatico - Messaggi....245
Cambio di un fusibile - Guida a destra....409
Note generali....409
Scatola portafusibili abitacolo....409
Scatola portafusibili del vano motore....409
Tipi di fusibile....410
Cambio di un fusibile - Guida a sinistra....407
Note generali....407
Scatola portafusibili abitacolo....408
Scatola portafusibili del vano motore....407
Tipi di fusibile....408
Cambio in retromarcia....240
Cambio manuale....240
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi....241
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi....241
Cambio manuale - Domande frequenti....241
Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....62
Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....62
Capacità e specifiche - 1.0L EcoBoost™....467
Motore....467
Serbatoio carburante....468
Sistema frenante....468
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBlue....469
Motore....469
Serbatoio AdBlue®....470
Serbatoio carburante....470
Sistema frenante....470
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBoost™....471
Motore....471
Serbatoio carburante....472
Serbatoio lavavetri....472
Sistema frenante....472
Capacità e specifiche....465
Capacità serbatoio liquido lavavetri....105
Caratteristiche di guida esclusive....198
Carburante e rifornimento....214
Caricatore per accessori wireless....180
Caricatore per accessori wireless – Risoluzione dei problemi....181
Caricatore per accessori wireless – Risoluzione dei problemi....181
Caricatore per accessori wireless – Messaggi....181
Catalizzatore....224
Sistema diagnostico di bordo....224

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Catene da neve
Vedere: Utilizzo delle catene da neve.....449
Ceratura del veicolo.....442
Che cos'è il Local Hazard Information.....379
Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....460
Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....177
Che cos'è la modalità di guida efficiente.....377
Che cos'è un veicolo connesso.....481
Chiamata di emergenza eseguita manualmente.....51
Chiavi e telecomandi.....54
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi.....57
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi.....57
Chiavi e telecomandi - Messaggi informativi.....57
Chiusura automatica.....72
Attivazione e disattivazione chiusura automatica.....72
Definizione di Chiusura automatica.....72
Requisiti chiusura automatica.....72
Cinture di sicurezza.....42
Climatizzatore.....508
Accesso ai comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore.....510
Accesso al menu di controllo della temperatura.....508
Attivazione e disattivazione dei retrovisori esterni riscaldati.....509
Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata.....509
Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata nella parte posteriore.....511
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati.....510
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati posteriori.....511
Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati.....510
Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati posteriori.....511
Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura.....509
Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo.....510
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo.....510
Attivazione e disattivazione della funzione MAX A/C.....510
Attivazione e disattivazione della modalità automatica.....509
Attivazione e disattivazione della modalità automatica nella parte posteriore.....511
Attivazione e disattivazione della modalità bizona.....509
Attivazione e disattivazione del lunotto termico.....510
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato.....509
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata.....509
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato.....510
Direzione del flusso d'aria.....508
Impostazione della temperatura.....509
Impostazione della velocità del motorino ventilatore.....508
Spia di blocco dei comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore.....511
Climatizzatore – Risoluzione dei problemi.....160
Climatizzatore – Domande frequenti.....160
Comando modalità di guida.....375
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi.....376
Modalità di guida.....375
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi.....376
Comando modalità di guida – Messaggi.....376
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....177
Come funziona il sistema eCall.....51
Come funziona l'assistente di partenza in salita.....252

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Come funziona la telecamera con visione a 180 gradi....267
Come funzionano i fari abbaglianti a controllo automatico....115
Commutatore di avviamento - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio....184
Avviamento del motore....185
Disinserire l'accensione....184
Inserimento dell'accensione....185
Inserimento dell'accensione in modalità Accessori....184
Compatibilità elettromagnetica....533
Computer di viaggio....146
Autonomia....147
Azzeramento del computer di bordo....146
Consumo di carburante istantaneo....147
Contachilometri parziale....147
Contakm parz....150
Durata viaggio....147
Media consumi....147
Personalizzazione....146
Velocità - media....147
Connessione del veicolo a una rete mobile....481
Attivazione e disattivazione del modem....481
Connessione di FordPass al modem....481
Cos'è il modem....481
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi....481
Connessione di un dispositivo Bluetooth® - Veicoli con: SYNC 2.5....490
Consigli di guida con l'ASB
Vedere: Suggerimenti per la guida con l'ABS....247
Consiglio sulla sostituzione dei componenti....17
Garanzia sui ricambi....18
Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche....17
Riparazioni in caso di incidente....17
Console centrale - Guida a destra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST....30
Console centrale - Guida a destra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST....29
Console centrale - Guida a sinistra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST....29
Console centrale - Guida a sinistra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST....28
Console centrale - ST, Guida a destra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore....32
Console centrale - ST, Guida a destra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore....32
Console centrale - ST, Guida a sinistra, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore....31
Console centrale - ST, Guida a sinistra, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore....31
Consumo di carburante....222
Capacità dichiarata....222
Consumo di carburante....223
Contratto di licenza....540
CONTRATTO DI LICENZA PER L'UTENTE FINALE DEL SOFTWARE DEL VEICOLO....540

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Controllo automatico del fascio anabbagliante.....115
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi.....117
Controllo dell'olio del motore.....419
Rabbocco dell'olio motore.....420
Spia pressione olio motore.....420
Controllo della stabilità.....255
Principi di funzionamento.....255
Controllo della trazione.....254
Principi di funzionamento.....254
Controllo delle spazzole tergicristallo.....101
Controllo del liquido dei freni.....425
Controllo del liquido della frizione.....426
Controllo del liquido di raffreddamento
Vedere: Controllo del liquido di raffreddamento del motore - Benzina.....422
Vedere: Controllo del liquido di raffreddamento del motore - Diesel.....424
Controllo del liquido di raffreddamento del motore - Benzina.....422
Aggiunta di liquido di raffreddamento.....423
Controllo del liquido di raffreddamento del motore - Diesel.....424
Aggiunta di liquido di raffreddamento.....425
Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....63
Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....63
Controllo dell'olio
Vedere: Controllo dell'olio del motore.....419
Controllo di crociera.....273
Principi di funzionamento.....273
Controllo di crociera
Vedere: Utilizzo del controllo velocità di crociera.....273
Controllo emissioni motore.....224
Controllo livello liquido frizione.....240
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....379
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....379
Controllo velocità
Vedere: Controllo di crociera.....273
Coperture bagaglio.....380
Montaggio della copertura per bagagli.....381
Rimozione della copertura del bagagliaio.....380
Stivaggio della copertura del bagagliaio.....381
Coprisedili rimovibili.....172
Montaggio dei coprisedili.....174
Precauzioni relative ai coprisedili rimovibili.....172
Rimozione dei coprisedili.....172
Cos'è Active Drive Assist.....269
Cos'è Assistente alla partenza in salita.....252
Cos'è eCall.....51
Cos'è il comando modalità di guida.....375
Cos'è l'avviamento remoto.....152
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop.....199
Cos'è la partenza assistita.....437
Cos'è la telecamera a 180 gradi.....267
Cos'è la telecamera posteriore.....263
Cos'è MyKey.....59
Cosa sono le luci d'angolo.....113
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....61
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Premere pulsante di avvio.....61
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....60
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Premere pulsante di avvio.....61
Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo.....485
Collegamento di un dispositivo all'hotspot Wi-Fi.....485

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Ricerca del nome e della password dell'hotspot Wi-Fi....485
Cruscotto - Guida a destra....27
Cruscotto - Guida a sinistra....26
Cuscini imbottitura in espanso....40
Cuscino di rialzo....41
Rialzo per bambini....40

D

Dadi ruota....459
Coppia dadi ruota....459
Dadi di fissaggio....459
Dadi ruota
Vedere: Sostituzione di una ruota da strada....449
Dati delle impostazioni....21
Dati di intrattenimento....21
Dati relativi al comfort....21
Dati del sistema di chiamata di emergenza - Veicoli con: eCall....22
Dati del veicolo connesso - Veicoli con: Modem....21
Dati di servizio....20
Dati dispositivi mobili - Veicoli con: SYNC 3....22
Dati evento....20
Dati relativi al consumo di carburante - 1.0L EcoBoost™....475
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBlue....477
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBoost™....478
Dati relativi al consumo di carburante....475
Consumo di carburante ed emissioni di CO2....475
Direttiva europea 1999/94/CE....475
Dichiarazione di conformità....568
Dimensioni barra di traino....466
Carico verticale rimorchio massimo consentito....467
Dimensioni del veicolo....465
Direzione del flusso d'aria....159
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto....159
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto....159
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza....159
Disinserimento del freno di stazionamento....248
Display informazioni....145
Informazioni generali....145
Display informazioni e messaggi
Vedere: Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....149
Vedere: Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....145
Driver Alert....328
Attivazione e disattivazione del Driver Alert....329
Avvisi di sistema Driver Alert....329
Limitazioni del Driver Alert....356
Messaggi del sistema Driver Alert....330
Schermata del sistema Driver Alert....329

E

eCall....51
eCall – Risoluzione dei problemi....53
eCall – Risoluzione dei problemi....53
eCall – Messaggi....53
Eco....344
Modalità Eco....344
Principio di funzionamento....369
Schermata del sistema modalità Eco....369
Entrata in un parcheggio parallelo....269
Entrata in un parcheggio perpendicolare....270
Esaurimento del carburante....217
Aggiunta di carburante da una tanica portatile....218
Rifornimento di un contenitore di carburante portatile....218
Esclusione della regolazione automatica degli abbaglianti....116

F

Fari....106
Fari – Risoluzione dei problemi....108
Illuminazione automatica....106

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Fari – Risoluzione dei problemi.....108
Fari – Domande frequenti.....110
Fari – Messaggi.....109
Fari – Spie.....108
Filtro antiparticolato.....236
Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato diesel.....237
Sistema diagnostico di bordo.....237
Finestrini.....120
Apertura e chiusura globale.....120
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....122
Foratura
Vedere: Sostituzione di una ruota da strada.....449
Frenata post-impatto.....397
Come funziona la frenata post-impatto.....397
Esclusione della frenata post-impatto.....397
Limitazioni della frenata post-impatto.....397
Spie della frenata post-impatto.....397
Freni.....246
Informazioni generali.....246
Freno di stazionamento.....248
Freno di stazionamento – Risoluzione dei problemi.....248
Freno di stazionamento – Risoluzione dei problemi.....248
Freno di stazionamento – Messaggi.....249
Freno di stazionamento – Spie.....248
Funzionamento dei veicoli ibridi.....198
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....122
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....122
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....122
Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....122
Funzione luci abitacolo.....119
Attivazione e disattivazione della funzione luci abitacolo.....119
Fusibili.....400

G

Glossario dei simboli.....15
Gonfiaggio pneumatici a terra
Vedere: Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....443
Gonfiaggio pneumatici forati
Vedere: Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....443
Guida attraverso acque basse.....390
Guida economica.....390

H

Hotspot Wi-Fi del veicolo.....485

I

Identificazione del veicolo.....479
Numero di identificazione veicolo.....479
Targhetta di identificazione veicolo.....479
Illuminazione automatica.....106
Attivazione e disattivazione delle luci autolamp.....107
Cos'è l'illuminazione automatica.....106
Impostazioni autolamp.....107
Illuminazione quadro strumenti.....119
Regolazione della luminosità del quadro strumenti.....119
Impostazione della temperatura.....158
Impostazione della velocità del motorino della ventola.....158
Impostazioni della telecamera posteriore.....265
Attivazione e disattivazione dell'indicatore di distanza della telecamera posteriore.....265
Inserimento e disinserimento ritardato della telecamera posteriore.....266
Zoom avanti e indietro della telecamera posteriore.....265
Impostazioni del sistema antifurto.....91
Attivazione o disattivazione della funzione 93
Che cos'è la funzione Chiedi all'uscita.....93
Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme.....91

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme....92
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave....75
Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave....75
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio....75
Impostazioni....519
Aggiornamenti automatici....519
Android Auto....519
Apple CarPlay....519
App mobile....520
Audio....519
Bluetooth....519
Chiamata automatica di emergenza....519
Comandi vocali....520
FordPass....519
Generale....520
Illuminazione ambiente....519
Indicazione....519
Modalità Valet....520
Navigatore....520
Orologio....519
Sedili....520
Suono....520
Telefono....520
Veicolo....520
Wi-Fi....520
Impostazioni MyKey....59
Impostazioni MyKey configurabili....60
Impostazioni MyKey non configurabili....59
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Volante riscaldato....154
Impostazione della durata per l'avviamento remoto....154
Impostazioni dei sedili riscaldati....154
Impostazioni del climatizzatore....154
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Volante riscaldato....155
Impostazione della durata per l'avviamento remoto....156
Impostazioni del climatizzatore....155
Impostazioni del volante e dei sedili riscaldati....155
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Volante riscaldato....153
Impostazione della durata per l'avviamento remoto....153
Impostazioni dei sedili riscaldati....153
Impostazioni del climatizzatore....153
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Volante riscaldato....154
Impostazione della durata per l'avviamento remoto....155
Impostazioni del climatizzatore....154
Impostazioni del volante e dei sedili riscaldati....155
Impostazioni personalizzate....147
Contagiri....150
Lingua....147
Schermata principale....150
Suoneria....148
Tachimetro....150
Unità di misura....148
Unità di pressione pneumatici....148
Unità di temperatura....148
Impostazioni Start/Stop automatico....207
Impostazione della velocità di arresto motore....207
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....44
Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate....44
Spia cinture di sicurezza non allacciate....44
Stato cintura di sicurezza....44
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....43
Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate....43
Spia cinture di sicurezza non allacciate....43
Stato cintura di sicurezza....43

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Indicatori - Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV).....129
Barra delle informazioni.....137
Contagiri.....129
Display informazioni.....129
Indicatore di livello carburante.....130
Indicatore livello carburante.....138
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.....130
Indicatori di posizione cambio automatico.....131
Quadro strumenti.....129
Tachimetro.....130
Indicatori cambio marcia manuale.....240
Indicatori chiamata di emergenza.....52
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....178
Indicatori di cambio marcia automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante.....243
Indicatori parcheggio assistito.....261
Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti.....116
Spia regolazione automatica degli abbaglianti attiva.....116
Indicatori serratura portiera.....73
Indicatori Start/Stop automatico.....201
Indicatori - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV).....131
Barra delle informazioni.....139
Contagiri.....132
Display informazioni.....132
Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico.....133
Indicatore livello carburante.....132
Indicatore sistema ibrido.....133
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.....133
Quadro strumenti.....131
Tachimetro.....132
Indicazioni relative alla telecamera posteriore.....264
Informazioni su eCall.....536
Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3.....536
Informazioni sul cliente.....532
Informazioni su questo manuale.....15
Informazioni su urti e guasti.....397
Frenata post-impatto.....397
Sistema di allertamento post-urto.....397
Inserimento del freno di stazionamento.....248
Interdizione carburante.....393
Interruttore di avviamento
Vedere: Commutatore di avviamento - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....184
Interruttore inibitore serratura portiera.....71
Come funziona l'interruttore inibitore serratura portiera.....71
Intrattenimento.....505
Riproduzione di musica da un dispositivo USB o un lettore multimediale.....507
Streaming di musica da un dispositivo Bluetooth.....507
Uso della radio.....506
Introduzione.....15

K

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....443
Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici.....447
Utilizzo del kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici.....444
Kit di riparazione pneumatici
Vedere: Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....443

L

Lampeggiamento degli abbaglianti.....106
La sicurezza dei bambini.....34
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini.....35
Seggiolini per bambini.....36
Lavaggio del lunotto.....104
Lavaggio del parabrezza.....103

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo, Veicoli senza: Centramento corsia....323
Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente....324
Passaggio al limitatore di velocità normale....325
Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale....352
Principio di funzionamento....323
Uso del limitatore di velocità intelligente....323
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Cruise control adattivo con centramento corsia....325
Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente....327
Passaggio al limitatore di velocità normale....327
Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale....354
Principio di funzionamento....325
Uso del limitatore di velocità intelligente....326
Limitazioni chiamata di emergenza....51
Limitazioni della partenza assistita....437
Limitazioni della telecamera posteriore....263
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....460
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....177
Limitazioni del telecomando....54
Limitazioni veicolo connesso....481
Limiti all'avviamento remoto....152
Limiti del sistema di apertura senza chiave....75
Local Hazard Information....379
Localizzazione del veicolo....55
Luci abitacolo....118
Funzione luci abitacolo....119
Illuminazione quadro strumenti....119
Luci di emergenza....393
Accensione e spegnimento delle luci di emergenza....393
Spia avvisatori di pericolo....393
Luci esterne....111

M

Manutenzione dei pneumatici....448
Manutenzione del veicolo....438
Pulizia degli interni....440
Pulizia dell'esterno....438
Manutenzione....411
Informazioni generali....411
Meccanismo di chiusura cofano
Vedere: Apertura e chiusura del cofano....412
Modalità auto....159
Attivazione e disattivazione della modalità automatica....159
Indicatori modalità auto....159
Modalità di guida efficiente....377
Riepilogo viaggio....377
Modalità di guida....375
Bassa Aderenza....375
Eco....375
Normale....375
Pista....376
Sport....375
Sterrato....376
Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo....485
MyKey – Risoluzione dei problemi....63
MyKey – Domande frequenti....65
MyKey – Messaggi....63
MyKey™....59
Impostazioni MyKey....59
MyKey – Risoluzione dei problemi....63

N

Navigazione....513
Aggiornamenti delle mappe di navigazione....517
Impostazione della destinazione....514
Live Traffic....517
Modifica del formato della mappa....514
Navigazione....515

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Zoom.....515
Numero di identificazione veicolo.....479
Posizione del numero di telaio.....479

P

Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a destra.....414
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a sinistra.....413
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a destra.....416
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a sinistra.....415
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a destra.....418
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a sinistra.....417
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi.....262
Parcheggio assistito - Messaggi.....262
Partenza assistita.....437
Pneumatici invernali
Vedere: Utilizzo di pneumatici invernali....448
Pneumatici
Vedere: Ruote e pneumatici.....443
Pneumatico forato
Vedere: Sostituzione di una ruota da strada.....449
Poggiatesta.....165
Regolazione dei poggiatesta.....166
Smontaggio dei poggiatesta.....166
Poggiatesta
Vedere: Poggiatesta.....165
Portalattine.....182
Precauzioni relative ai portabicchieri.....182
Portapacchi e portabagagli - Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....382
Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino.....383
Portapacchi e portabagagli - Veicoli senza: Pannello apertura tettuccio panoramico.....382
Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino.....382
Portapacchi
Vedere: Portapacchi e portabagagli - Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....382
Vedere: Portapacchi e portabagagli - Veicoli senza: Pannello apertura tettuccio panoramico.....382
Porta USB.....491
Portellone elettrico azionabile tramite vivavoce.....87
Messaggi informativi portellone aperto.....89
Spia portellone socchiuso.....89
Portellone elettrico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....84
Apertura del portellone.....84
Arresto del movimento del portellone.....86
Attivazione e disattivazione del portellone elettrico.....87
Chiusura del portellone.....85
Impostazione dell'altezza di apertura del portellone.....86
Messaggi informativi portellone aperto.....87
Rilevamento ostacoli.....86
Spia portellone aperto.....87
Portellone elettrico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....80
Apertura del portellone.....81
Arresto del movimento del portellone.....82
Attivazione e disattivazione del portellone elettrico.....83
Chiusura del portellone.....81
Impostazione dell'altezza portellone aperto.....82
Messaggi informativi portellone aperto.....83
Rilevamento ostacoli.....83
Spia portellone socchiuso.....83
Portellone manuale.....79
Apertura del portellone con il pulsante di apertura esterno.....79
Apertura del portellone con il telecomando.....79
Chiusura del portellone.....79

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Messaggi informativi portellone aperto....80
Spia portellone socchiuso....79
Portellone....79
Portiere e serrature....67
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo....67
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo....69
Bloccaggio errato....72
Chiusura automatica....72
Interruttore inibitore serratura portiera....71
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi....73
Ribloccaggio automatico....73
Sbloccaggio automatico....71
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi....73
Portiere e serrature - Messaggi....74
Portiere e serrature - Spie....73
Posizione copia di riserva chiave passiva....58
Posizione corretta sul sedile....165
Posizione del caricatore per accessori wireless....180
Posizione della telecamera posteriore....264
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento....217
Posizione serbatoio liquido lavavetri....104
Posizioni cambio automatico....242
Basso (L)....242
Folle (N)....242
Manuale (M)....242
Marcia (D)....242
Parcheggio (P)....242
Retromarcia (R)....242
Precauzioni cambio manuale....240
Precauzioni contro le basse temperature....390
Precauzioni informazioni Local Hazard....379
Precauzioni parcheggio assistito....257
Precauzioni per l'uso su circuito....436
Precauzioni per la sicurezza dei bambini....34
Precauzioni per la sicurezza....214
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico....199
Precauzioni relative ai tergicristalli....97
Precauzioni relative al cambio automatico....242
Precauzioni relative all'Active Park Assist....269
Precauzioni relative all'assistente di partenza in salita....252
Precauzioni relative alla partenza assistita....437
Precauzioni relative alla telecamera posteriore....263
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici....460
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....177
Precauzioni relative al sistema lavavetri....103
Precauzioni telecamera a 180 gradi....267
Premere il pulsante Commutatore di avviamento - Veicoli con: Premere pulsante di avvio....185
Avviamento del motore....185
Disinserire l'accensione....185
Inserimento dell'accensione in modalità accessori....185
Prese elettriche ausiliarie....179
Pressioni pneumatico - Ad eccezione di: ST....456
Ruotino di scorta temporaneo....457
Pressioni pneumatico - ST....457
Privacy dei dati....19
Servizi forniti da Ford....19
Servizi forniti da terzi....20
Programmazione del telecomando....57
Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....62
Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....62
Pulizia degli interni....440
Pulizia dei sedili in tessuto e del rivestimento padiglione....440

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Pulizia dei vani portaoggetti....441
Pulizia delle cinture di sicurezza....441
Pulizia delle guide del tetto panoramico....441
Pulizia delle parti in plastica....440
Pulizia del quadro strumenti....440
Pulizia di display e schermi....440
Pulizia di moquette e tappetini....441
Pulizia di pelle e vinile....440
Pulizia dell'esterno....438
Precauzioni per la pulizia dell'esterno....438
Pulizia dei cerchi....438
Pulizia dei fari e delle luci posteriori....438
Pulizia dei finestrini e delle spazzole dei tergicristalli....438
Pulizia dell'obiettivo e dei sensori della telecamera....439
Pulizia del sottoscocca....439
Pulizia del vano motore....439
Pulizia di strisce o elementi grafici....439
Pulizia di superfici cromate, in alluminio o in acciaio inox....438
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini....35
Cosa sono i punti di ancoraggio seggiolino per bambini....35
Posizione dei punti di ancoraggio inferiori dei seggiolini per bambini....35
Posizione dei punti di ancoraggio superiori dei seggiolini per bambini....35
Punti di ancoraggio del bagaglio....380
Punti di traino....395
Punto di traino anteriore....395
Punto di traino posteriore....396

Q

Quadro strumenti....129
Qualità del carburante - Benzina....215
Immagazzinaggio a lungo termine....215
Qualità del carburante - Carburante alternativo....216
Immagazzinaggio a lungo termine....217
Scelta del carburante corretto - Veicoli Flex Fuel....216
Qualità del carburante - Diesel....215
Immagazzinaggio a lungo termine....216

R

Radio AM/FM - Veicoli con: SYNC 2.5....488
Uso della radio....488
Radio digitale - Veicoli con: SYNC 2.5....489
Uso della radio....489
REACH....532
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi....117
Fari abbaglianti a controllo automatico – Messaggi....117
Regolazione dei retrovisori esterni....125
Regolazione del livellamento dei fari....108
Regolazione del volante....95
Regolazione retrovisore interno....124
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....462
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....461
Requisiti chiamata di emergenza....51
Requisiti veicolo connesso....481
Retrovisore interno a oscuramento automatico....124
Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico....124
Precauzioni per retrovisore interno a oscuramento automatico....124
Retrovisore interno....124
Retrovisore interno a oscuramento automatico....124
Retrovisori esterni....125
Riavvio del motore....199
Riavvio del motore con marcia innestata....208
Riavvio del motore in folle....208
Ribloccaggio automatico....73
Come funziona il ribloccaggio automatico....73
Ricarica di un dispositivo wireless....180
Ricerca visiva....25

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Riconoscimenti.....15
Riconoscimento segnali stradali.....339
Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità.....340
Impostazione della segnalazione velocità.....340
Messaggi di sistema riconoscimento segnali stradali.....341
Principio di funzionamento.....339
Schermata del sistema riconoscimento segnali stradali.....340
Riconoscimento segnali velocità.....341
Messaggi del sistema di riconoscimento segnali di velocità.....342
Principio di funzionamento.....341
Schermata del sistema riconoscimento segnali di velocità.....342
Utilizzo del sistema di riconoscimento segnali di velocità.....341
Riduttore catalitico selettivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....225
Consumo di AdBlue®.....228
Controllo dell'autonomia AdBlue®.....228
Controllo del livello di AdBlue®.....228
Linee guida per l'AdBlue®.....225
Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo.....229
Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica.....227
Riempimento del serbatoio di AdBlue®.....225
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio.....226
Spia sistema di riduzione catalitica selettiva.....228
Riduttore catalitico selettivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....230
Consumo di AdBlue®.....233
Controllo del livello di AdBlue®.....233
Linee guida per l'AdBlue®.....230
Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo.....234
Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica.....232
Riempimento del serbatoio di AdBlue®.....230
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio.....231
Spia del riduttore catalitico selettivo.....233
Riepilogo viaggio.....377
Come funziona il riepilogo viaggio.....377
Visualizzazione del riepilogo viaggio.....377
Rifornimento.....219
Come effettuare il rifornimento.....220
Messaggio di avvertenza del sistema di rifornimento.....222
Panoramica del sistema di rifornimento.....219
Riparazione di lievi danni alla verniciatura.....441
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici.....125
Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico.....126
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici.....125
Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico.....125
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Retrovisori esterni a ripiegamento manuale.....126
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....422
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....420
Riproduzione di supporti da dispositivo USB - Veicoli con: SYNC 2.5.....491
Formati file supportati.....491
Selezione di un dispositivo USB.....491
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....70
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....69

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Riscaldamento
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura....157
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo temperatura manuale....161
Riscaldatore motore....188
Come funziona il riscaldatore blocco motore....189
Precauzioni relative al riscaldatore blocco motore....188
Utilizzo del riscaldatore blocco motore....189
Risoluzione dei problemi SYNC™ 3....521
Applicazioni....528
Audio USB e Bluetooth....522
Connettività Wi-Fi....530
Informazioni e assistenza aggiuntive....531
Navigatore....527
Riconoscimento vocale....521
Ripristino del sistema....531
Telefono....525
Rodaggio....390
Freni e frizione....390
Pneumatici....390
Rodaggio
Vedere: Rodaggio....390
Rondelle....103
Ruota di scorta
Vedere: Sostituzione di una ruota da strada....449
Ruote e pneumatici....443
Informazioni generali....443

S

Salvaguardia dell'ambiente....24
Sbloccaggio automatico....71
Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico....71
Definizione di Sbloccaggio automatico....71
Requisiti sbloccaggio automatico....71
Sedili manuali - Veicoli con: Meccanismo di regolazione lombare manuale....168
Arretramento e avanzamento dei sedili....168
Regolazione dell'altezza del sedile....168
Regolazione dello schienale del sedile....168
Regolazione del supporto lombare....169
Sedili manuali - Veicoli con: Sedili con sistema di massaggio....169
Arretramento e avanzamento dei sedili....169
Attivazione dei sedili con funzione massaggio....170
Disattivazione dei sedili con funzione massaggio....170
Regolazione dell'altezza del sedile....170
Regolazione delle impostazioni del sedile con funzione massaggio....171
Regolazione dello schienale del sedile....169
Regolazione del supporto lombare....170
Sedili manuali - Veicoli senza: Meccanismo di regolazione lombare manuale....166
Arretramento e avanzamento dei sedili....167
Regolazione dell'altezza del sedile....167
Regolazione dello schienale del sedile....167
Sedili posteriori....171
Come riportare lo schienale del sedile in posizione eretta....172
Ripiegamento dello schienale del sedile....171
Sedili riscaldati....172
Sedili....165
Seggiolini per bambini....36
Informazioni sul posizionamento dei seggiolini per bambini....36
Installazione dei seggiolini per bambini....40
Suggerimenti sui seggiolini per bambini....39
Segnalazione traffico in manovra....336
Attivazione e disattivazione del Cross Traffic Alert....338
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra....363
Limiti del sistema Cross Traffic Alert....337
Messaggi informativi Cross Traffic Alert....339

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sensori del sistema Cross Traffic Alert....337
Spia Cross Traffic Alert....338
Utilizzo di Cross Traffic Alert....336
Segnale acustico del freno di stazionamento....248
Segnale acustico luci esterne....114
Segnale acustico illuminazione esterna inserita....114
Segnale acustico Start/Stop automatico....201
Segnali acustici cambio automatico....245
Segnale acustico cambio non in posizione di parcheggio (P)....245
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....178
Segnali acustici portiere e serrature....73
Segnale acustico portiera aperta....73
Segnali acustici relativi ai fari....108
Segnale acustico fari anteriori accesi....108
Selezione della modalità di guida - Ad eccezione di: ST....375
Selezione della modalità di guida - ST....375
Selezione marce manuale....243
Cambio tramite levette cambio al volante....243
Sfera di traino....385
Distacco del braccio della sfera di traino....385
Fissaggio del braccio della sfera di traino....386
Linee guida relative al braccio della sfera di traino....387
Sicurezza – Risoluzione dei problemi....93
Sicurezza – Domande frequenti....94
Sicurezza – Messaggi....93
Sicurezza....90
Impostazioni del sistema antifurto....91
Sicurezza – Risoluzione dei problemi....93
Sistema antifurto....90
Sistema antifurto passivo....90
Sistema Active Park Assist....269
Active Park Assist – Risoluzione dei problemi....271
Sistema antifurto passivo....90
Che cos'è il sistema antifurto passivo....90
Disinserimento del sistema antifurto passivo....90
Inserimento del sistema antifurto passivo....90
Sistema antifurto....90
Che cos'è il sistema antifurto....90
Che cos'è l'allarme di riserva a batteria....91
Che cos'è l'allarme perimetrale....90
Che cosa sono i sensori abitacolo....90
Che cosa sono i sensori di inclinazione....91
Come funziona il sistema antifurto....90
Disinserimento del sistema antifurto....91
Inserimento del sistema antifurto....91
Sistema aria condizionata
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura....157
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo temperatura manuale....161
Sistema assistente mantenimento corsia....330
Attivazione e disattivazione del sistema di mantenimento corsia....331
Impostazioni del sistema di mantenimento corsia....331
Indicatori del sistema di mantenimento corsia....332
Messaggi del sistema di mantenimento corsia....333
Schermata del sistema di mantenimento corsia....332
Spia del sistema di mantenimento corsia....333
Sistema audio – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 2.5....495
Aggiornamento del sistema....495
Imposta predef....496
Ripristino del sistema....495
Sistema audio....486
Sistema di allertamento post-urto....397
Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione....397
Cos'è il sistema di allertamento post-urto....397

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione....397
Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione....397
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi....78
Sistema di apertura senza chiave – Domande frequenti....78
Sistema di climatizzazione....157
Climatizzatore – Risoluzione dei problemi....160
Direzione del flusso d'aria....159
Modalità auto....159
Sistema di informazioni angolo cieco....334
Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco....335
Messaggi informativi del sistema di monitoraggio dei punti ciechi....335
Sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi....334
Spia BLIS....335
Utilizzo del sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra....334
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi....462
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi....464
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie....462
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici....460
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi....462
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....259
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....259
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....259
Limitazioni sistema di parcheggio assistito anteriore....259
Segnali acustici sistema di parcheggio assistito anteriore....260
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....260
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....260
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....261
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....260
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....261
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....258
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....258
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....258
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....258
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....259
Sistema di parcheggio a ultrasuoni....257
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi....262
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....259
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....260
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....258
Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....177
Sistema di sicurezza supplementare....45
Principi di funzionamento....45
Sistemazione del kit di pronto soccorso - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici, Veicoli senza: Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 398
Sistemazione del kit di pronto soccorso - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici/Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 398

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sistemazione del kit di pronto soccorso - Veicoli con: Ruota di scorta di dimensioni ridotte....398
Sistemazione del triangolo di segnalazione - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici, Veicoli senza: Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 399
Sistemazione del triangolo di segnalazione - Veicoli con: Kit di riparazione provvisoria pneumatici/ Amplificatore alta potenza e amplificatore superbassi 399
Sistemazione del triangolo di segnalazione - Veicoli con: Ruota di scorta di dimensioni ridotte....399
Smontaggio dei proiettori
Vedere: Smontaggio del faro....429
Smontaggio del faro posteriore....429
Luce di stop, luce posteriore e indicatore di direzione....429
Luce retromarcia....431
Smontaggio del faro....429
Smontaggio del gambo della chiave....54
Smontaggio della luce posteriore
Vedere: Smontaggio del faro posteriore....429
Sostituzione batteria 12 V....427
Rimuovere e reinstallare la batteria....428
Sostituzione della batteria del telecomando....55
Chiave con telecomando....55
Chiave passiva....56
Sostituzione della batteria di riserva....53
Sostituzione delle spazzole tergilunotto....101
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza....101
Sostituzione di una chiave o telecomando persi....57
Sostituzione di una lampadina....431
Faro....431
Fendinebbia....433
Indicatore di direzione laterale....433
Luce di arresto supplementare....435
Luce posteriore....434
Luce retronebbia....435
Luce targa....435
Sostituzione di una ruota da strada....449
Martinetto del veicolo....451
Montaggio di una ruota....455
Punti di sollevamento con martinetto e sollevatore....452
Smontaggio del copriruota....454
Smontaggio di una ruota....454
Veicoli con ruota di scorta....449
Veicoli senza ruota di scorta....451
Specifica liquido frizione....240
Specifica liquido lavavetri....105
Specifiche tecniche
Vedere: Capacità e specifiche....465
Spie del caricatore per accessori wireless....180
Spie della modalità di guida efficiente....378
Spie della partenza assistita....437
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante....243
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli senza: Levette cambio al volante....243
Spie e indicatori....134
Spie luci esterne....114
Indicatore luci retronebbia accese....114
Spia fendinebbia anteriori accesi....114
Spia luci di parcheggio accese....114
Spia luci indicatori di direzione accese....114
Spie relative ai fari....106
Spia abbaglianti accesi....106
Spia fari anteriori accesi....106
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi....201
Start/Stop automatico – Domande frequenti....202
Start/Stop automatico – Messaggi....201
Streaming di audio Bluetooth - Veicoli con: SYNC 2.5....490

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Suggerimenti per la guida con l'ABS....247
Spia sistema frenante antibloccaggio....247
Suggerimenti per la guida....390
SYNC™ 3....497
Informazioni generali....497

T

Tabella di specifiche dei fusibili....401
Scatola portafusibili dell'abitacolo....406
Scatola portafusibili del vano motore....401
Tabella specifiche lampadine....473
Tappetini....391
Targhetta di identificazione veicolo....479
Panoramica della targhetta di identificazione veicolo....479
Posizione della targhetta di identificazione veicolo....479
Telecamera 180 gradi....267
Telecamera posteriore....263
Impostazioni della telecamera posteriore....265
Telefono....511
Accoppiamento iniziale del cellulare....511
Android Auto....513
Apple CarPlay....513
Messaggi di testo....512
Utilizzo del telefono cellulare....512
Tergicristalli automatici....98
Attivazione e disattivazione dei tergicristalli automatici....99
Cosa sono i tergicristalli automatici....98
Impostazioni tergicristalli automatici....98
Regolazione della sensibilità del sensore pioggia....100
Tergicristalli – Risoluzione dei problemi....102
Tergicristalli – Domande frequenti....102
Tergicristalli....97
Tergicristalli automatici....98
Tergicristalli – Risoluzione dei problemi....102
Tergitura a intermittenza....98
Tergitura a intermittenza....98
Attivazione e disattivazione della tergitura a intermittenza....98
Impostazione dell'intervallo di tergitura a intermittenza....98
Tetto panoramico in posizione di arieggio....127
Tettuccio apribile....127
Arresto di sicurezza del tetto panoramico....127
Tettuccio apribile
Vedere: Tettuccio apribile....127
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio automatico....388
Traino di emergenza....388
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio manuale....387
Traino di un rimorchio....384
Traino....384
Trasporto di un carico....380
Informazioni generali....380

U

Ubicazione scatola portafusibili - Guida a destra....400
Scatola portafusibili abitacolo....400
Scatola portafusibili del vano motore....400
Ubicazione scatola portafusibili - Guida a sinistra....400
Scatola portafusibili abitacolo....400
Scatola portafusibili del vano motore....400
Unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5....487
Accensione e spegnimento dell'unità audio....487
Attivazione e disattivazione della schermata....488
Cambio delle stazioni radio....487
Impostazioni audio....488
Pausa o riproduzione dei supporti multimediali....488
Pulsante Traccia precedente....488
Pulsante Traccia successiva....488
Regolazione del volume....487

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833ItITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Unità audio - Veicoli con: SYNC 3.....486
Attivazione e disattivazione dell'unità audio.....486
Attivazione e disattivazione della schermata.....487
Cambio delle stazioni radio.....486
Impostazioni audio.....487
Pausa o riproduzione dei media.....487
Pulsante Traccia precedente.....486
Pulsante Traccia successiva.....486
Regolazione del volume.....486
Uscita da un parcheggio.....270
Uso della partenza assistita.....437
Uso su circuito.....436
Utilizzo del controllo della stabilità.....255
Indicatore controllo stabilità.....255
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Controllo di crociera adattivo.....298
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera.....306
Annullamento della velocità impostata.....301
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....306
Disattivazione automatica.....302
Disattivazione del sistema.....301
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....302
Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....300
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....299
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....299
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo.....306
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....308
Modifica della velocità impostata.....301
Passaggio al controllo di crociera normale.....305
Problemi di rilevamento.....302
Ripristino della velocità impostata.....302
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo.....303
Sistema non disponibile.....303
Spia controllo di crociera adattivo.....305
Uso in condizioni di pendenza.....302
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....299
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia.....309
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera.....320
Annullamento della velocità impostata.....312
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....320
Cruise control adattivo con centramento corsia.....317
Disattivazione automatica.....313
Disattivazione del sistema.....312
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....313
Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....311
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....310
Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.....310
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....310
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo.....317
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....322
Messaggi relativi al sistema di centramento corsia.....320
Modifica della velocità impostata.....312
Passaggio al controllo di crociera normale.....316
Problemi di rilevamento.....313
Ripristino della velocità impostata.....312
Seguire un veicolo fino all'arresto completo.....311

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo....314
Sistema non disponibile....314
Spia controllo di crociera adattivo....316
Uso in condizioni di pendenza....313
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata....310
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Controllo di crociera adattivo....274
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera....282
Annullamento della velocità impostata....277
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità....282
Disattivazione automatica....277
Disattivazione del sistema....277
Disinserimento del controllo di crociera adattivo....278
Impostazione della distanza dal veicolo che precede....276
Impostazione della velocità di crociera adattiva....275
Inserimento del controllo di crociera adattivo....275
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo....281
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità....284
Modifica della velocità impostata....277
Passaggio al controllo di crociera normale....280
Problemi di rilevamento....278
Ripristino della velocità impostata....277
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo....279
Sistema non disponibile....279
Spia controllo di crociera adattivo....281
Uso in condizioni di pendenza....278
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata....275
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia....284
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera....296
Annullamento della velocità impostata....288
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità....296
Cruise control adattivo con centramento corsia....293
Disattivazione automatica....288
Disattivazione del sistema....287
Disinserimento del controllo di crociera adattivo....288
Impostazione della distanza dal veicolo che precede....287
Impostazione della velocità di crociera adattiva....285
Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo....286
Inserimento del controllo di crociera adattivo....285
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo....292
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità....298
Messaggi relativi al sistema di centramento corsia....295
Modifica della velocità impostata....287
Passaggio al controllo di crociera normale....291
Problemi di rilevamento....289
Ripristino della velocità impostata....288
Seguire un veicolo fino all'arresto completo....286
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo....290
Sistema non disponibile....290
Spia controllo di crociera adattivo....292
Uso in condizioni di pendenza....288
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata....286

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Utilizzo del controllo velocità di crociera....273
Annullamento della velocità impostata....273
Disinserimento del controllo di crociera....273
Impostazione della velocità di crociera....273
Indicatore Cruise Control....274
Inserimento del controllo di crociera....273
Modifica della velocità impostata....273
Ripristino della velocità impostata....274
Utilizzo delle catene da neve....449
Utilizzo del riconoscimento vocale....494
Applicazioni....504
Generali....499
Impostazioni voce....505
Intrattenimento....500
Navigazione....503
Riduzione automatica della velocità del motorino ventilatore....505
Servizio vocale del telefono....494
Telefono....502
Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto....63
Utilizzo di pneumatici invernali....448

V

Vano portaoggetti sotto il pianale....182
Posizione del vano portaoggetti sotto il pianale del bagagliaio....182
Regolazione del pavimento vano bagagli....182
Vano portaoggetti....182
Portalattine....182
Vano portaoggetti sotto il pianale....182
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: Modem....482
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 3/SYNC 2.5....483
Veicolo connesso....481
Connessione del veicolo a una rete mobile....481
Ventilazione
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura....157
Vedere: Sistema di climatizzazione - Veicoli con: Controllo temperatura manuale....161
Ventola di raffreddamento motore - Benzina....422
Ventola di raffreddamento motore - Diesel....422
Ventola
Vedere: Ventola di raffreddamento motore - Benzina....422
Vedere: Ventola di raffreddamento motore - Diesel....422
Visualizzazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....377
Visualizzazione della pressione degli pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici....461
Visualizzazione della pressione degli pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici....461
Visualizzazione di ora e data sull'unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5....490
Volante - Ad eccezione di: ST....25
Volante - ST....25
Volante....95

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 15-03-2021 Vehicles Built Up To: 24-10-2021, CG3833itITA itITA, Edition date: 202012, First-Printing

CG3833itITA, Edition date: 202012