

FORD **PUMA** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2022

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3833noNOR 202108 20220216132803

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen	19
Bruk av denne publikasjonen	19
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen	19

Symboloversikt

Symboler som er brukt på kjøretøyet	21
---	----

Personvern

Personvern	24
Servicedata	25
Hendelsesdata	25
Innstillingsdata	26
Tilkoblet kjøretøydata	26
Data fra mobilenheter	26
Nødoppringingssystemdata - Biler med: eCall	27

Miljø

Beskyttelse av miljøet	28
------------------------------	----

Visuelt søk

Ratt - Unntatt: ST	29
Ratt - ST	29
Instrumentpanelet - Venstrestyrt	30
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	31
Midtkonsoll - Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST	32
Midtkonsoll - Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST	32
Midtkonsoll - Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST	33

Midtkonsoll - Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST	33
--	----

Midtkonsoll - ST, Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp	34
--	----

Midtkonsoll - ST, Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp	34
---	----

Midtkonsoll - ST, Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp	35
--	----

Midtkonsoll - ST, Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp	35
---	----

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	36
Festepunkter for barnesikring	37
Barnesikring	38
Støtteputer	42
Barnesikringslåser	43

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte	44
Feste og løsne sikkerhetsbeltene	44
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet	44
Justere sikkerhetsbelte høyden	45
Setebeltevarsel	45
Sikkerhetsbelter – feilsøking	46

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene	47
Slik fungerer sidekollisjonsputene	47
Slik fungerer sidekollisjonsgardinene	48
Forholdsregler for kollisjonsputer	48

Innholdsfortegnelse

Kollisjonspute plasseringer	49
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden	50
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	50
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	50
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: SYNC 3	51
Kollisjonsputer – feilsøking	51

eCall

Hva er eCall	52
Bruk av eCall	52
Krav for nødandrop	52
Begrensninger for nødandrop	52
Utføre nødandrop manuelt	52
Indikatorer for nødandrop	53
Skifte reservebatteriet	54
eCall – feilsøking	54

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	55
Åpne og lukke foldenøkkelen	55
Ta ut nøkkelbladet	55
Slik finner du kjøretøyet	55
Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler med: Nøkkeltjeneste tenning	56
Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler med: Trykknappstart	57
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	58
Programmering av fjernkontrollen	58
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking	59

MyKey™

Hva er MyKey	60
--------------------	----

MyKey-innstillinger	60
Opprette en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5/Nøkkeltjeneste tenning	61
Opprette en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5/Nøkkeltjeneste tenning	61
Opprette en MyKey - Biler med: SYNC 3/Nøkkeltjeneste tenning	62
Opprette en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/Trykknappstart/SYNC 2.5	62
Opprette en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/Trykknappstart/SYNC 2.5	62
Opprette en MyKey - Biler med: SYNC 3/Trykknappstart	63
Programmere en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	63
Programmere en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	63
Programmere en MyKey - Biler med: SYNC 3	64
Slette alle MyKeys - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	64
Slette alle MyKeys - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	64
Slette alle MyKeys - Biler med: SYNC 3	64
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	65
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	65
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: SYNC 3	65
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	65

Innholdsfortegnelse

MyKey – feilsøking	66
--------------------------	----

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen	70
Betjene dørene fra innsiden av bilen	72
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5	72
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5	73
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen - Biler med: SYNC 3	74
Dørlåsbrytersperre	74
Automatisk gjentatt opplåsing	74
Feillåsing	75
Automatisk gjentatt låsing	76
Dørlåsindikatorer	76
Lydsignaler for dører og låser	76
Dører og låser – feilsøking	76

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang?	78
Begrensninger for nøkkelfri inngang	78
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5	78
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5	79
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: SYNC 3	79
Bruk av nøkkelfri inngang	80
Nøkkelfri inngang – feilsøking	80

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Forholdsregler for bakluken	82
Åpne bakluken	82
Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5	84

Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med: SYNC 3	84
Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5	84
Innstillte åpningshøyden for bakluken	84
Lukke bakluken	85
Stanse baklukebevegelsen	86
Registrering av baklukehindring	87
Bakluke – feilsøking	87

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

Forholdsregler for bakluken	89
Åpne bakluken	89
Lukke bakluken	90
Bakluke – feilsøking	90

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	91
Tyverialarmsystem	91
Tyverialarmsysteminnstillinger	92
Sikkerhet – feilsøking	94

Ratt

Justere rattet	96
Låse rattet - Biler med: Nøkkelbetjening tenning	96
Låse rattet - Biler med: Trykknappstart	97
Slå rattoppvarming av/på	97

Viskere og spylere

Vindusviskere	98
Automatiske viskere	99
Slå bakrutevisker av/på	100
Reversvisking	100
Kontrollere viskerbladene	100
Skifte viskerbladene foran	101
Skifte viskerbladene bak	101

Innholdsfortegnelse

Spylere	101
Viskere og spylere – feilsøking	102

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning	104
Hovedlykter	104
Hovedlykter – feilsøking	105
Automatiske hovedlykter	106
Utvendige lys	107
Kontroll av kjørellys	109
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking	111

Kupébelysning - Biler uten: Kartleserlampe

Slå av/på alle kupélysene	112
Slå av/på de bakre kupélysene	112
Kupélysfunksjon	112
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	112

Kupébelysning - Biler med: Kartleserlampe

Slå av/på alle kupélysene	113
Slå av/på de fremre kupélysene	113
Slå av/på de bakre kupélysene	113
Kupélysfunksjon	113
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	113

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene	115
Global åpning og lukking	115
Returfunksjonen for vindu	117
Låsing av bakrutekontrollene	117

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil	118
Manuell dimming av bakspeil	118

Innvendig speil med automatisk dimming	118
---	-----

Sidespeil

Justering av sidespeil	119
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/Elektrisk innfellbare sidespeil/SYNC 2.5	119
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/Elektrisk innfellbare sidespeil/SYNC 2.5	119
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil	120
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil/ SYNC 3	120

Soltak

Felle ned og opp solskjermen	121
Åpne og lukke soltaket	121
Vippe opp soltaket i bakkant	121
Returfunksjon for soltak	121

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm	122
Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm	123
Hva er en turteller	123
Hva er et speedometer	123
Drivstoffmåler	123
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler	124
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen	124
Varsellamper i instrumentgruppen	124
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen	126

Innholdsfortegnelse

Instrumentgruppeindikatorer	126	Kjøredata	135
Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm		Kjørecomputer - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen	129	Tilgang til kjørecomputeren	136
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen	129	Tilbakestill kjørecomputeren	136
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	130	Kjøredata	136
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	130		
Personaliserte innstillinger	130	Fjernstart - Automatgir	
Visning av drivstofføkonomi	131	Hva er fjernstart	137
Hva er et tursammendrag	131	Begrensninger for fjernstart	137
Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm		Aktivere fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	137
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen	132	Aktivere fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	137
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen	132	Aktivere fjernstart - Biler med: SYNC 3	137
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	133	Fjernstart og -stans av kjøretøyet	138
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	133	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt	138
Personaliserte innstillinger	133	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt	139
Visning av drivstofføkonomi	134	Innstillinger for fjernstart - Biler med: SYNC 3, Biler uten: Oppvarmet ratt	139
Hva er et tursammendrag	134	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/Oppvarmet ratt/SYNC 2.5	140
Kjørecomputer - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm		Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/Oppvarmet ratt/SYNC 2.5	141
Tilgang til kjørecomputeren	135	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt/SYNC 3	141
Tilbakestill kjørecomputeren	135		
Tilbakestill individuelle turverdier	135		
Konfigurere kjørecomputeren	135		

Innholdsfortegnelse

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperatur- kontroll

Slå klimakontrollen av/på	143
Slå resirkulert luft av/på	143
Slå klimaanlegget av/på	143
Slå maksimal avising av/på	143
Slå maksimal kjøling av/på	143
Slå oppvarmet frontrute av/på	143
Slå oppvarmet bakrute av/på	143
Innstilling av viftemotorhastigheten	144
Slå oppvarmede speil av/på	144
Innstilling av temperaturen	144
Styring av luftstrømmen	144
Auto-modus	144
Tips for bruk av klimakontrollene	145

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

Slå klimakontrollen av/på	147
Slå resirkulert luft av/på	147
Slå klimaanlegget av/på	147
Slå maksimal avising av/på	147
Slå maksimal kjøling av/på	147
Slå oppvarmet frontrute av/på	147
Slå oppvarmet bakrute av/på	147
Innstilling av viftemotorhastigheten	148
Slå oppvarmede speil av/på	148
Innstilling av temperaturen	148
Styring av luftstrømmen	148
Tips for bruk av klimakontrollene	149

Seter

Korrekt sittestilling	150
Nakkestøtter	150
Manuelle seter - Biler uten: Manuell korsryggstøtte	151

Manuelle seter - Biler med: Manuell korsryggstøtte	152
Manuelle seter - Biler med: Massasjeseter	153
Bakseter	155
Oppvarmede seter	156
Avtakbare setetrekk	156

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	161
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	161
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	161
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	161
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	161
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	162
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	162

USB-porter

Her finner du USB-portene	163
Avspilling av medier via USB-porten	163
Lading av en enhet	163

Strømuttak

Hva er strømuttaket	165
Strømuttaksforholdsregler	165
Finne strømuttaket	165

Sigarettenner

Forholdsregler for sigarettenner	166
Bruke sigarettenneren	166

Innholdsfortegnelse

Lader for trådløst tilbehør

Plassering av laderen for trådløst tilbehør	167
Lading av en trådløs enhet	167
Indikatorer for lader for trådløst tilbehør	167
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking	168

Oppbevaring

Begerholdere	169
Oppbevaringsrom under gulvet	169

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler	171
Tenningsbryter	171
Startknapp Tenningsbryter	172
Starte motoren	172
Motorvarmer	174
Stanse motoren	176
Automatisk motorstans - Biler med: Trykknappstart	178
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel	179
Start og stans av motoren – feilsøking	179

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?	184
Slik fungerer et hybrid-elektrisk kjøretøy	184
Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikker	184
Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer	184

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Hva er Auto-Start-Stop	185
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	185
Slå Auto-Start-Stop av/på	185
Stanse motoren	185
Starte motoren på nytt	185
Auto-Start-Stop-indikatorer	187
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	187
Auto-Start-Stop – feilsøking	187

Auto-Start-Stop - Automatgir, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Hva er Auto-Start-Stop	189
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	189
Slå Auto-Start-Stop av/på	189
Stanse motoren	189
Starte motoren på nytt	189
Auto-Start-Stop-indikatorer	190
Auto-Start-Stop – feilsøking	190

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop	192
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	192
Innstillinger for Auto-Start-Stop	192
Slå Auto-Start-Stop av/på	193
Stanse motoren	193
Starte motoren på nytt	193
Auto-Start-Stop-indikatorer	193
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	193
Auto-Start-Stop – feilsøking	194

Innholdsfortegnelse

Auto-Start-Stop - Mild hybrid- elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop	196
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	196
Slå Auto-Start-Stop av/på	196
Stanse motoren	196
Starte motoren på nytt	196
Auto-Start-Stop-indikatorer	198
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	198
Auto-Start-Stop – feilsøking	198

Drivstoff og påfylling

Forholdsregler for drivstoff og -påfylling	200
Drivstoffkvalitet	201
Her finner du påfyllingstrakten	202
Slipper opp for drivstoff	202
Drivstoffpåfylling	203
Drivstofftankkapasitet - 1.0L EcoBoost™	205
Drivstofftankkapasitet - 1.5L EcoBlue	206
Drivstofftankkapasitet - 1.5L EcoBoost™	207
Forskrifter for drivstofforbruk	208
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™	208
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBlue	209
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™	210
Lydsignaler for drivstoff og -påfylling	211
Drivstoff og -påfylling – feilsøking	211

Dieselpartikkelfilter

Hva er et dieselpartikkelfilter	212
Slik fungerer dieselpartikkelfilteret	212
Forholdsregler for dieselpartikkelfilteret	212

Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret	213
Dieselpartikkelfilter – feilsøking	213

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Hva er det selektive katalytiske reduksjonssystemet	215
Forholdsregler for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	215
Forutsetninger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	215
Retningslinjer for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	215
Fylle opp reduksjonsmiddeltanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet	216
Kontroll av væskeni vået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm	218
Kontroll av væskeni vået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm	218
Væskeforbruk til det selektive katalytiske reduksjonssystemet	218
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon	218
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking	219

Katalysator

Hva er katalysator	222
Forholdsregler for katalysator	222
Katalysator – feilsøking	222

Bensinpartikkelfilter

Hva er bensinpartikkelfilter	223
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret	223
Forholdsregler for bensinpartikkelfilter	223
Krav til bensinpartikkelfilter	223
Bensinpartikkelfilter – feilsøking	223

Innholdsfortegnelse

Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler	225
Skifte til Revers (R)	225
Manuell girkasse – girindikatorer	225
Kontroll av clutchvæsknivået	225
Clutchvæskespesifikasjon	225
Manuell girkasse – feilsøking	226

Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse	227
Stillinger for automatisk girkasse	227
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - Biler uten: Rattkontroller for giring	228
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring	228
Girindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring	228
Manuell skifting av gir - Biler med: Rattkontroller for giring	228
Bremsekiftsperre	229
Lydvarsler for automatisk girkasse	230
Automatisk girkasse – feilsøking	231

Bremser

Forholdsregler for bremsing	232
Blokkeringsfritt bremsesystem	232
Bremse over gasspedal	232
Finne beholderen for bremsevæske	232
Kontroll av bremsevæske	232
Bremsevæskespesifikasjon	233
Bremser – feilsøking	233

Parkeringsbrems - Manuell girkasse

Bruke parkeringsbremsen	235
Løsne parkeringsbremsen	235
Lydsignal for parkeringsbrems	235

Parkeringsbrems – feilsøking	235
------------------------------------	-----

Parkeringsbrems - Automatgir

Bruke parkeringsbremsen	236
Løsne parkeringsbremsen	236
Lydsignal for parkeringsbrems	236
Parkeringsbrems – feilsøking	236

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp	237
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen	237
Forholdsregler for bakkestarthjelp	237
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5	237
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5	238
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: SYNC 3	238
Bakkestarthjelp – feilsøking	238

Antispinn

Hva er antispinn	239
Hvordan fungerer antispinnsystemet	239
Aktivere/deaktivere antispinn - Unntatt: ST	239
Indikator for antispinn	239
Antispinn – feilsøking - Unntatt: ST	239

Stabilitetskontroll

Hva er stabilitetskontroll	240
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen	240
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - Unntatt: ST	240
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - ST	240

Innholdsfortegnelse

Indikator for stabilitetskontroll - ST	241
Stabilitetskontroll – feilsøking - ST	241

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler	242
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp	243
Bakre parkeringshjelp	243
Fremre parkeringshjelp	244
Sideparkeringshjelp	244
Parkeringshjelpindikatorer	246
Parkeringshjelp – feilsøking	246

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet	248
Forholdsregler for ryggekamera	248
Begrensninger for ryggekamera	248
Finne ryggekameraet	248
Hjelpelinjer i ryggekameraet	248
Innstillinger for ryggekamera	249

180-graders kamera

Hva er 180-graders kameraet	251
Slik fungerer 180-graderskameraet	251
Forholdsregler for 180-graders kamera	251
Slå på/av 180-graderskameraet	251

Aktiv parkeringsassistent

Hva er aktiv kjørehjelp	252
Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp	252
Slå på og av aktiv parkeringshjelp	252
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme	252
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme	253
Kjøre ut av en parkeringslomme	253
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking	254

Cruise control

Hva er cruise control	256
Slå cruise control av og på	256
Stille inn hastighet for cruise control	256
Avbryte den innstilte hastigheten	256
Gjenoppta innstilt hastighet	257
Indikatorer for cruise control	257

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control	258
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør – Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	258
Forholdsregler for adaptiv cruise control	258
Begrensninger for adaptiv cruise control	259
Slå på/av adaptiv cruise control	261
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control	261
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	261
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control	262
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	262
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control	263
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control med filsentrering	264
Avbryte den innstilte hastigheten	265
Gjenoppta innstilt hastighet	265
Overstyring av den innstilte hastigheten	266

Innholdsfortegnelse

Indikatorer for adaptiv cruise control	266
Vekslng fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/SYNC 2.5	266
Vekslng fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/SYNC 2.5	267
Vekslng fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 3	267
Kjørefeltsentrering	267
Intelligent adaptiv cruise control - Biler med: Intelligent adaptiv automatisk fartsholder	270
Adaptiv cruise control – feilsøking	272

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll	275
Velge en kjøremodus - Unntatt: ST	275
Velge en kjøremodus - ST	275
Kjøremoduser	275
Kjøremoduskontroll – feilsøking	276

Øko-veiledning

Hva er Øko-veiledning	277
Hvordan fungerer Øko-veiledning	277
Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå	277
Vise det gjeldende effektivitetsnivået - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	277
Vise det gjeldende effektivitetsnivået - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	277
Hvordan fungerer tursammendrag	277
Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	277
Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	278

Effektiv kjøremodus

Hva er Effektiv kjøremodus	279
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	279
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	279
Visning av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	279
Tursammendrag	279
Indikatorer for effektiv kjøremodus	280

Lokal farejulykkesinfo

Hva er Lokal farejulykkesinfo	281
Lokal farejulykkesinfo Forholdsregler	281
Aktivering av Lokal farejulykkesinfo	281
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	281
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	281

Hastighetsbegrenser

Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren	282
Forholdsregler for hastighetsbegrenser	282
Slå hastighetsbegrenseren av/på - Biler uten: Filsentrering	282
Slå hastighetsbegrenseren av/på - Biler med: Filsentrering	282
Stille inn hastighetsgrense	282
Endre innstilt hastighetsgrense	282
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler uten: Filsentrering	282
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler med: Filsentrering	283

Innholdsfortegnelse

Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	283
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	283
Varsellamper for hastighetsbegrener	283
Lydsignaler for hastighetsbegrener	283

Intelligent hastighetsbegrener

Hva er iden intelligente hastighetsbegreneren	284
Howdan fungerer intelligent hastighetsbegrener	284
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrener	284
Slå den intelligente hastighetsbegreneren av/på - Biler uten: Filsentrering	284
Slå den intelligente hastighetsbegreneren av/på - Biler med: Filsentrering	285
Stille inn hastighetsgrense	285
Endre innstilt hastighetsgrense	285
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/SYNC 2.5	285
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/SYNC 2.5	285
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: SYNC 3	286
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler uten: Filsentrering	286
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler med: Filsentrering	286
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	286
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	286
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrener	286
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrener	287

Bytte fra intelligent hastighetsbegrener til hastighetsbegrener - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/SYNC 2.5	287
Bytte fra intelligent hastighetsbegrener til hastighetsbegrener - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/SYNC 2.5	287
Bytte fra intelligent hastighetsbegrener til hastighetsbegrener - Biler med: SYNC 3	288
Intelligent hastighetsbegrener - feilsøking	288

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet	289
Howdan fungerer kjørefeltstøttesystemet	289
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet	289
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet	290
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på	290
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	290
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	290
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet	291
Varslingsmodus	291
Støttemodus	291
Varslings- og støttemodus	292
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	292
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	293
Blindsoneovervåking - Biler med: Blindsoneinformasjonssystem, Biler uten: Tilhengerfeste	293

Innholdsfortegnelse

Blindsone-assistent med dekning av tilhenger - Biler med: Blindsoneinformasjonssystem/ Tilhengerfeste	295
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking	298

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoneinformasjonssystemet	299
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet	299
Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem	299
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem	299
Krav til blindsoneinformasjonssystem	300
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	300
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	300
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet - Biler med: SYNC 3	300
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet	301
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger	301
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem	305
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking	305

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk	307
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk	307
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk	307

Begrensninger for varsel om kryssende trafikk	307
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	308
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	308
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: SYNC 3	308
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk	309
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger	309
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk	309
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking	310

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen	311
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen	311
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp	312
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen	312
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen	312
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll	313
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll	313
Avstandsregistrering	314
Avstandsvarsel	315
Automatisk nødbrems	315
Unnvikende styringsfunksjon	316
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking	317

Innholdsfortegnelse

Førervarsling

Hva er førervarsel	319
Slik fungerer førervarsling	319
Forholdsregler for førervarsling	319
Slå førervarsling av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	319
Slå førervarsling av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	320
Førervarsling – feilsøking	320

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt	321
Slik fungerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt	321
Forholdsregler for gjenkjenning av fartsgrenseskilt	321
Begrensninger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt	321
Varsellamper for gjenkjenning av fartsgrenseskilt	321
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	322
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	322
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 3	322
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking	323

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt	324
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt	324
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt	324

Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt	324
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt	324
Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	325
Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	325
Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3	325
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	325
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	326
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3	326
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking	326

Varsel om feil vei

Hva er varsel om feil vei	327
Slik fungerer varsel om feil vei	327
Forholdsregler for varsel om feil vei	327
Begrensninger for varsel om feil vei	327
Slå Varsel om feil vei av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5	328
Slå Varsel om feil vei av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5	328
Slå Varsel om feil vei av/på - Biler med: SYNC 3	328
Varsel om feil vei – feilsøking	328

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last	329
---	-----

Innholdsfortegnelse

Takstativ	329
Stativ montert på tilhengerfestet	330

Bagasjerom

Forholdsregler for bagasjerommet	331
Montere og demontere bagasjeromstrekket	331
Festepunkter i bagasjerommet	332

Tilkobling av en tilhenger

Tilhengerfeste	334
----------------------	-----

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger	338
Begrensninger for sleping av tilhenger	338
Lasting av tilhengeren	338
Tips til sleping av tilhenger	339
Vekt og mål for sleping	339

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær	342
Innkjøringsperiode	342
Økonomisk kjøring	342
Kjøring i grunt vann	342
Gulvmatter	343

Informasjon om kollisjon og havari

Slå på/av nødblinsklysene	344
Starte kjøretøyet med startkabler	344
Etterkollisjons varselsystem	345
Bremsing etter kollisjon	346
Automatisk utkobling ved kollisjon	346
Sleping ved bilberging	347
Kjøling i nødmodus	348

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	350
Tauing i nødstilfelle	350

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	351
---	-----

Nødutstyr

Plassering av et førstehjelpssett - Biler med: Dekkreparasjonssett, Biler uten: Forsterker og subwoofer med høy effekt	352
Plassering av et førstehjelpssett - Biler med: Dekkreparasjonssett/Forsterker og subwoofer med høy effekt	352
Plassering av et førstehjelpssett - Biler med: Minireservehjul	352
Plassering av en varseltrekant - Biler med: Dekkreparasjonssett, Biler uten: Forsterker og subwoofer med høy effekt	352
Plassering av en varseltrekant - Biler med: Dekkreparasjonssett/Forsterker og subwoofer med høy effekt	353
Plassering av en varseltrekant - Biler med: Minireservehjul	353

Sikringer

Forholdsregler for sikringer	354
Sikringsboks under panseret	354
Karosserimodulsikringsboks	359
Identifisere sikringstyper	361
Sikringer – feilsøking	361

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	363
Åpne og lukke panseret	363
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt	364

Innholdsfortegnelse

Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt	365
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue, Venstrestyrt	366
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue, Høyrestyrt	367
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt	368
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt	369
Motorolje	370
Motorkjølevifte - Bensin	371
Motorkjølevifte - Diesel	372
Kjølevæske	372
12 V-batteri	376
12 V-batteri – feilsøking	378
Utvendige pærer	379
Innvendige pærer	385
Skifte batteri for belyst beskyttelsesplate	386

Spore bruk - ST

Forholdsregler for banekjøring	387
--------------------------------------	-----

Startkontroll - ST, Manuell girkasse

Hva er startkontroll	388
Forholdsregler for startkontroll	388
Begrensninger for startkontroll	388
Slå startkontrollen av og på	388
Bruk av startkontroll	388
Varsellamper for startkontroll	388

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	389
Rengjøre interiøret	391
Reparere mindre lakkskade	393
Polering av bilen	393

Informasjon om hjul og dekk

Bruk av sommerdekk	394
Bruk av vinterdekk	394
Bruk av snøkjettinger	394

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk	395
Pumpe opp dekkene	395
Dekktrykkspesifikasjoner - Unntatt: ST	395
Dekktrykkspesifikasjoner - ST	397
Inspisere dekket for skade	399
Dekkrotasjon	399

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett	401
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet	401
Her finner du dekkreparasjonssettet	401
Innhold i dekkreparasjonssettet	401
Bruke dekkreparasjonssettet	402

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	406
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	406
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	406
Vise dekktrykket - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	406
Vise dekktrykket - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	407
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	407

Innholdsfortegnelse

Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	407
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	408

Skifte hjul

Skifte et punkert dekk	410
Låsemuttere	414

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy	415
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.0L EcoBoost™	416
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBlue	416
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™	417
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.0L EcoBoost™	417
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBlue	418
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™	419
Drivstofftankkapasitet - 1.0L EcoBoost™	419
Drivstofftankkapasitet - 1.5L EcoBlue	420
Drivstofftankkapasitet - 1.5L EcoBoost™	421
Spylervæskespesifikasjon	422
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBlue	422
Bremsevæskespesifikasjon	423

Understellsnummer

Understellsnummer	424
Bilens identifikasjonsplate	424

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	426
Krav til tilkoblet kjøretøy	426

Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	426
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	426
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	426
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	427

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	428
Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone	428
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking	429

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet	430
Slå audioenheten av/på	430
Velge lydkilde	430
Spille av eller sette lydkilden på pause	430
Justering av lydstyrken	430
Stille inn en forhåndslagret kanal	430
Dempe lyden	430
Bla gjennom menyelementer	431
Velge et menyelement	431
Justering av lydinnstillinger	431
Stille inn klokkeslett og dato	431
AM/FM-radio	431
Slå skjermen av/på	432
DAB-radio	432

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	434
Bruke stemmegjenkjenning	436
Underholdning	442
Klima	445
Telefon	447
Navigasjon	449
Apper	453

Innholdsfortegnelse

Innstillinger	454
Feilsøking av SYNC™ 3	456

Kundeinformasjon

Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart	467
Samsvarserklæring	467
REACH	467
Anbefaling for reservedeler	467
Utstyr for mobilkommunikasjon	468
Brukerinformasjon for eCall	469
Lisensavtale	472

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	499
---------------------------------------	-----

OM DENNE PUBLIKASJONEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Takk for å du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne publikasjonen. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for å all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

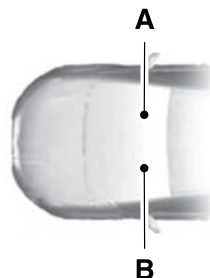
Merk: *I denne publikasjonen beskrives produktfunksjoner og tilleggsutstyr som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de er generelt tilgjengelige på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.*

Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.*

Plassering av komponenter

Denne publikasjonen kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



A Høyre side.

B Venstre side.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

Innledning

Merknader som brukes i denne publikasjonen

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.

Symboloversikt

SYMBOLER SOMER BRUKT PÅ KJØRETØYET

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Kollisjonspute



Klimaanlegg



Smøremiddeltype for klimaanleggsystemet



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre



Viftemotor



Bremsvæske – ikke petroleumsbasert



Bremsesystem



Bremsesystem



Kupéluftfilter



Kontroller tanklokket



Lås eller lås opp barnesikring på dører



Nedre forankringspunkt for barnesete



Øvre forankringspunkt for barnesete



Fartsholder



Må ikke åpnes når den er varm



Elektrisk parkeringsbrems



Motorluftfilter



Motorkjølevæske



Motorens kjølevæsketemperatur



Motorolje



Eksplodiv gass



Viftevarsel



Fest sikkerhetsbeltet



Brannfarlig



Tåkelys foran

Symboloversikt

	Tilbakestill drivstoffpumpe		Feilfunksjonslampe (MIL)
	Sikringsboks		Se bruksanvisningen
	Nødblinklys		Nødalarm
	Fjernlys hovedlykt		Parkeringshjelp
	Hovedlykter på		Parkeringslys
	Oppvarmet bakrute		Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert
	Hastighetskontroll ved bratt nedstigning		Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert
	Hornkontroll		Servostyringsvæske
	Innvendig bagasjeromsutløser		Elektriske vinduer foran/bak
	Jekk		Sperring av elektriske vinduer
	Holdes utilgjengelig for barn		Krever godkjent mekaniker
	Lyskontroll		Sikkerhetsvarsel
	Lavt drivstoffnivå		Se instruksjonsboken
	Varsel om lavt dekktrykk		Se servicehåndboken
	Sørg for korrekt væsknivå		Sidekollisjonspute

Symboloversikt



Beskytt øynene



Stabilitetskontroll



Stabilitetskontroll av



Styring på grusvei



Retningslys



System for avising av frontrute



System for visking av frontrute



Fronrutevask og -visker



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykktidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerer.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 454).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata.

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 453).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsversikten og diagnoselagren lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 454).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - BILER MED: ECALL

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

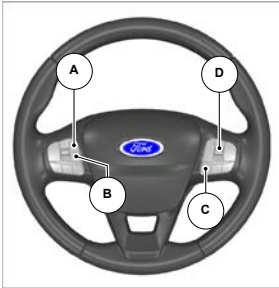
Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

BESKYTTELSE AV MILJØET

Du kan selv bidra til beskytte miljøet ved å bruke bilen på riktig måte og avhende avfall, rengjørings- og smøremidler på en forskriftsmessig måte.

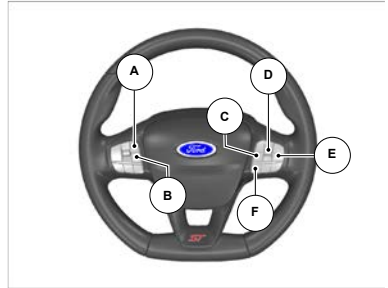
Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

RATT - UNNTATT: ST



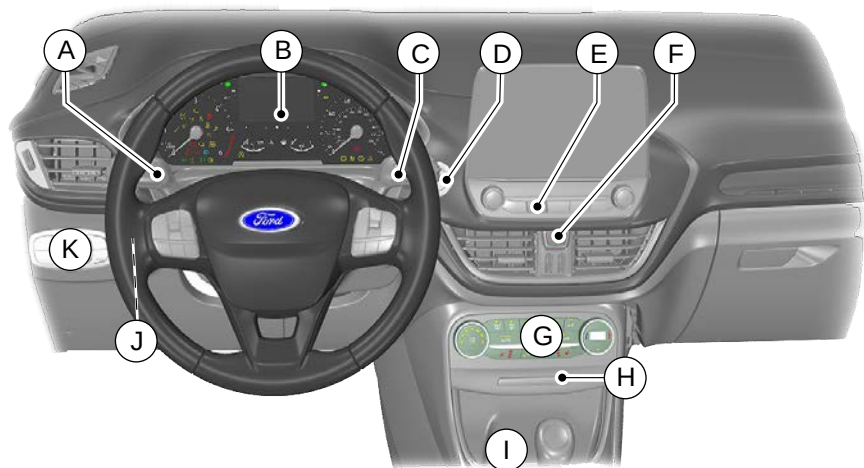
- A Se **Slå cruise control av og på** (side 256).
- B Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 284). Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 285).
- C Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 436).
- D Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 129). Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 132).

RATT - ST



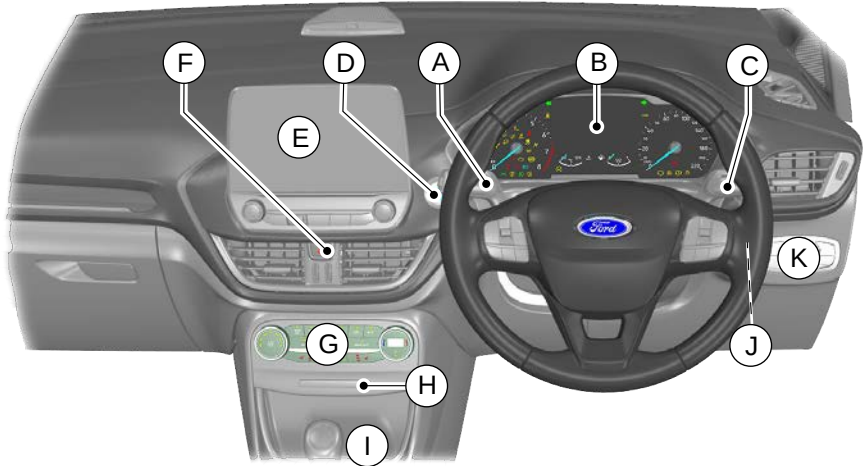
- A Se **Slå cruise control av og på** (side 256).
- B Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 284). Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 285).
- C Se **Velge en kjøremodus** (side 275). Se **Velge en kjøremodus** (side 275).
- D Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 129). Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 132).
- E Se **Velge en kjøremodus** (side 275). Se **Velge en kjøremodus** (side 275).
- F Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 436).

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



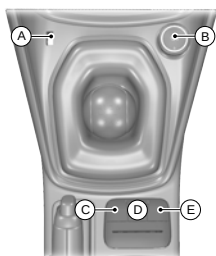
- A Knapp for kjørefeltstøtte. Se **Slå kjørefeltstøttesystemet av/på** (side 290).
- B Informasjonsskjerm. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 129). Instrumentgruppe. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 122).
- C Viskerspak. Se **Vindusviskere** (side 98).
- D Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapptenningsbryter** (side 172).
- E Radio. Se **Lydsystem** (side 430). Se **SYNC™ 3** (side 434).
- F Nødblinkbryter. Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 344).
- G Betjening av klimaanlegget.
- H Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 50).
- I Lader for trådløst utstyr. Se **Lader for trådløst tilbehør** (side 167).
- J Bryter til elektrisk bakluke. Se **Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet** (side 82).
- K Lyskontroll. Se **Utvendig belysning** (side 104).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



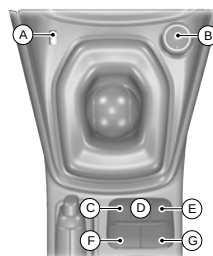
- A Knapp for kjørefeltstøtte. Se **Slå kjørefeltstøttesystemet av/på** (side 290).
- B Informasjonsskjem. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 129). Instrumentgruppe. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 122).
- C Viskerspak. Se **Vindusviskere** (side 98).
- D Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapptenningsbryter** (side 172).
- E Radio. Se **Lydsystem** (side 430). Se **SYNC™ 3** (side 434).
- F Nødblinkbryter. Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 344).
- G Betjening av klimaanlegget.
- H Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 50).
- I Lader for trådløst utstyr. Se **Lader for trådløst tilbehør** (side 167).
- J Bryter til elektrisk bakluke. Se **Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet** (side 82).
- K Lyskontroll. Se **Utvendig belysning** (side 104).

MIDTKONSOLL - VENSTRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: ST



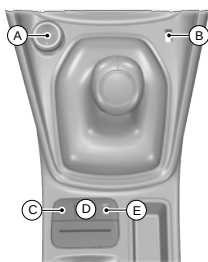
- A USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- B Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- C Kjøremodusknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 275).
- D Bryter for antispinnsystemet.
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).

MIDTKONSOLL - VENSTRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: ST



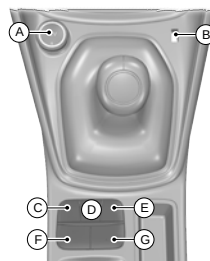
- A USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- B Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- C Kjøremodusknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 275).
- D Bryter for antispinnsystemet.
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Slå på og av aktiv parkeringshjelp** (side 252).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 243). Se **Hva er den fremre parkeringshjelpen** (side 244).

MIDTKONSOLL - HØYRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: ST



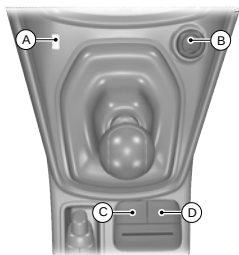
- A Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- B USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- C Kjøremodusknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 275).
- D Bryter for antispinnsystemet.
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).

MIDTKONSOLL - HØYRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: ST



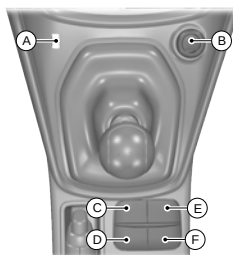
- A Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- B USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- C Kjøremodusknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 275).
- D Bryter for antispinnsystemet.
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Slå på og av aktiv parkeringshjelp** (side 252).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 243). Se **Hva er den fremre parkeringshjelpen** (side 244).

MIDTKONSOLL - ST, VENSTRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP



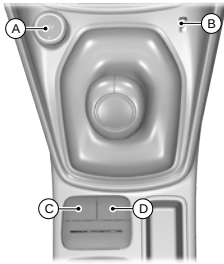
- A USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- B Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- C Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).
- D Stabilitetskontrollknapp. Se **Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll** (side 240).

MIDTKONSOLL - ST, VENSTRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP



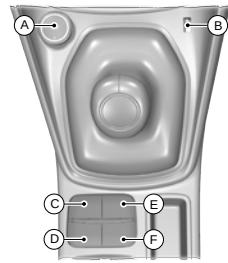
- A USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- B Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- C Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).
- D Parkeringshjelpknapp. Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 243). Se **Hva er den fremre parkeringshjelpen** (side 244).
- E Stabilitetskontrollknapp. Se **Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll** (side 240).
- F Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Slå på og av aktiv parkeringshjelp** (side 252).

MIDTKONSOLL - ST, HØYRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP



- A Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- B USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- C Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).
- D Stabilitetskontrollknapp. Se **Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll** (side 240).

MIDTKONSOLL - ST, HØYRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP



- A Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 165).
- B USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 163).
- C Auto-Start-Stop-knapp. Se **Slå Auto-Start-Stop av/på** (side 185).
- D Parkeringshjelpknapp. Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 243). Se **Hva er den fremre parkeringshjelpen** (side 244).
- E Stabilitetskontrollknapp. Se **Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll** (side 240).
- F Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Slå på og av aktiv parkeringshjelp** (side 252).

Barnesikkerhet

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

BARNESIKRING

INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

i-Size-barnesikringer

	Passasjeretete foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjeretete foran med kolli- sjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Barnesikkerhet

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

Barnesikkerhet



Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må slå på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Setebelter

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

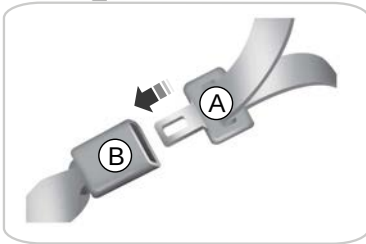
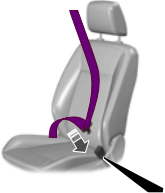


ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbelter i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.



- A Sikkerhetsbeltelåsetunge.
- B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

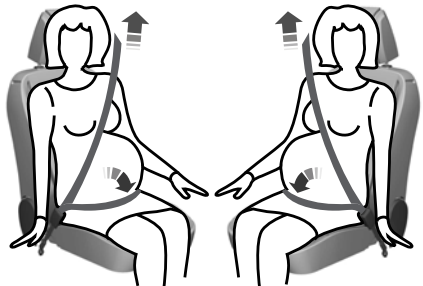
Frigjøring av sikkerhetsbelter

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

Setebelter

JUSTERE SIKKERHETS- BELTEHØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



E183582

1. Trykk på knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL

INDIKATOR FOR SIKKERHETS- BELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varseltone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

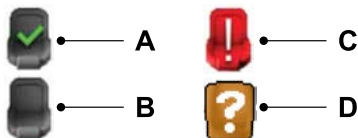
Varseltonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

SLÅ PÅ/AV SIKKERHETS- BELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

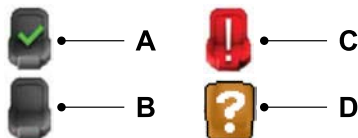
Setebelter

KONTROLLERE SIKKERHETS- BELTESTATUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

KONTROLLERE SIKKERHETS- BELTESTATUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Informasjon**.
4. Velg **Setebelter**.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Setebelter**.

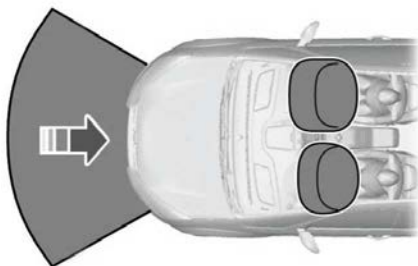
SIKKERHETSBELTER – FEILSØKING

SIKKERHETSBELTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerene. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Unnlattelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.

⚠ ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer



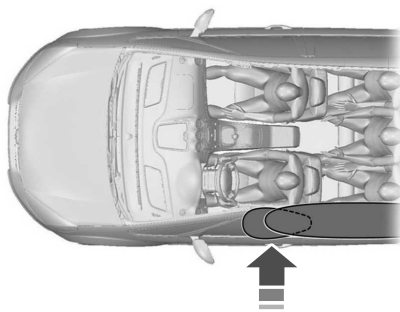
Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Kollisjonsputer



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



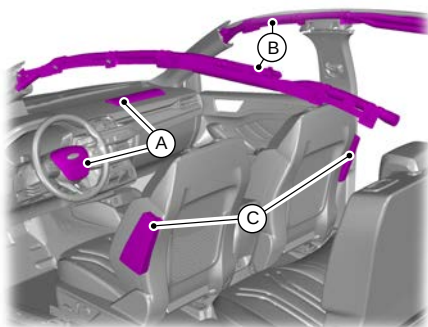
ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

KOLLISJONSPUTE- PLASSERINGER



- A Kollisjonsputer foran.
- B Sidekollisjongardiner.
- C Sidekollisjonsputer.

Merk: Plasseringen av kollisjonsputene er merket med teksten Kollisjonspute.

Kollisjonsputer

VARSELLAMPER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **På**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

Kollisjonsputer

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer av**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer på**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Airbag passasjer**.
4. Slå **Airbag passasjer** på eller av.

KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

KOLLISJONSPUTER – VARSELLAMPER



Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KOLLISJONSPUTER – LYDSIGNALER

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758.

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 27).

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



 **ADVARSEL:** Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekselet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekkelet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

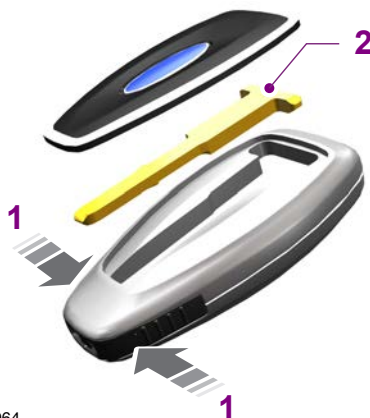
ÅPNE OG LUKKE FOLDENØKKEL



Trykk på knappen for å løse ut nøkkelen. Hold inne knappen for å felle inn nøkkelen når den ikke er i bruk.

TA UT NØKKELBLADET

Den passive nøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad som du kan låse opp kjøretøyet med.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

SLIK FINNER DU KJØRETØYET



Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Nøkler og fjernkontroller

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



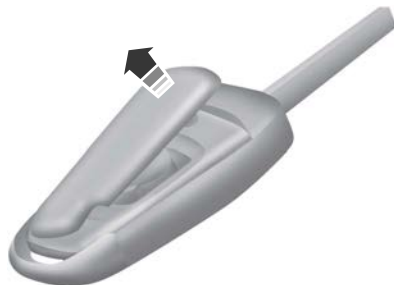
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.

1. Trykk på knappen for å løse ut nøkkelen.



2. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy der det er vist på illustrasjonen og trykk forsiktig på klipset.
3. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.



4. Fjern dekslet forsiktig.



Nøkler og fjernkontroller

5. Sett inn en skrutrekker for å løsne batteriet, slik det er vist.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.



6. Demonter batteriet.
7. Sett inn et nytt batteri og pass på at +
peker oppover.
8. Skift batteridekslet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

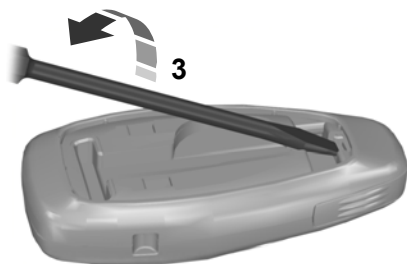
Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

Nøkler og fjernkontroller



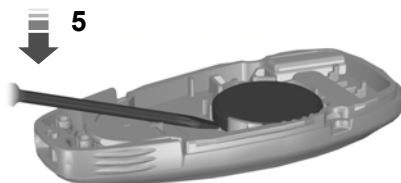
E105362

3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.

Nøkler og fjernkontroller

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensede innstillinger for å fremme gode kjørevaner.

MYKEY-INNSTILLINGER

IKKE-KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER - UNNTATT: ST

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonesovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

IKKE-KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER - ST

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøreassistanse og Park Pilot

Parkeringshjelp, blindsonesovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Valgbare kjøremoduser

Noen kjøremoduser kan ikke velges når du bruker en MyKey.

Antispinn og stabilitetskontroll

Du kan ikke slå av antispinn eller stabilitetskontroll når du bruker en MyKey.

KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 61).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyr

Hvis du har angitt at Ikke forstyr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Antispinn og stabilitetskontroll

Hvis du har angitt at antispinn eller stabilitetskontroll alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5/NØKKELBETJENING TENNING

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Opprett MyKey**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5/NØKKELBETJENING TENNING

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **MyKey**.
5. Velg **Opprett MyKey**.
6. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
7. Slå av tenningen.

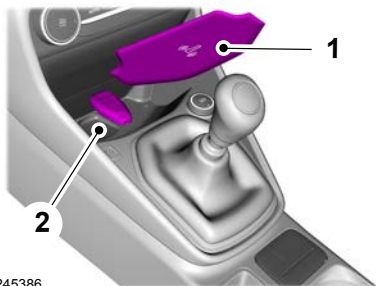
Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 3/ NØKKELBETJENING TENNING

1. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **Opprett MyKey**.
6. Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ TRYKKNAPPSTART/SYNC 2.5



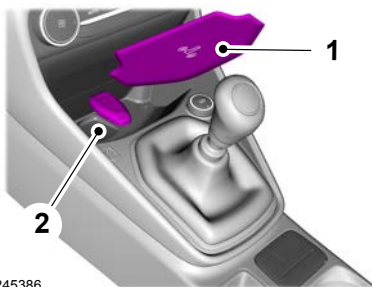
E245386

1. Fjern gummihetten.
2. Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
3. Slå på tenningen.

4. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
5. Velg **MyKey**.
6. Velg **Opprett MyKey**.
7. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
8. Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ TRYKKNAPPSTART/SYNC 2.5



E245386

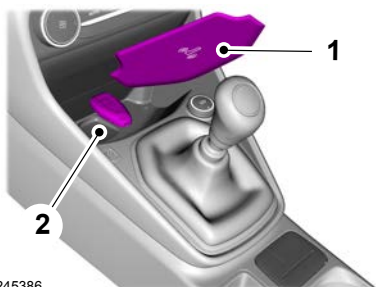
1. Ta bort gummihetten. Hvis kjøretøyet er utstyrt med trådløs lader, fjerner du også denne.
2. Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
3. Slå på tenningen.
4. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
5. Velg **Innstillinger**.
6. Velg **MyKey**.
7. Velg **Opprett MyKey**.

- Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

- Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 3/ TRYKKNAPPSTART



E245386

- Fjern gummihebben.
- Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
- Slå på tenningen.
- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Kjøretøy**.
- Trykk på **MyKey**.
- Trykk på **Opprett MyKey**.
- Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

PROGRAMMERE EN MYKEY - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

- Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
- Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
- Velg **MyKey**.
- Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
- Konfigurer innstillingen.
- Slå av tenningen.

PROGRAMMERE EN MYKEY - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

- Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
- Velg **Innstillinger**.
- Velg **MyKey**.
- Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
- Konfigurer innstillingen.
- Slå av tenningen.

PROGRAMMERE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 3

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

1. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
6. Konfigurer innstillingen.
7. Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en administratornøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Fjern MyKeys**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

SLETTE ALLE MYKEYS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en administratornøkkel.
2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **MyKey**.
5. Velg **Fjern MyKeys**.
6. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

SLETTE ALLE MYKEYS - BILER MED: SYNC 3

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig adminnøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **Nullstill alle MyKeys**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **MyKey-status**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.

2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **MyKey**.
5. Velg **MyKey-info**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET - BILER MED: SYNC 3

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **MyKey-informasjon**.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

MYKEY – FEILSØKING

MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Melding	Beskrivelse
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at admin-nøkkelen er i sikkerhetskopistilling. Se Opprette en MyKey (side 62). Se Opprette en MyKey (side 63).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 61).
- MyKey har blitt slettet.

MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Opprette en MyKey** (side 62).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 62).
- MyKey har blitt slettet.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

Låse dørene



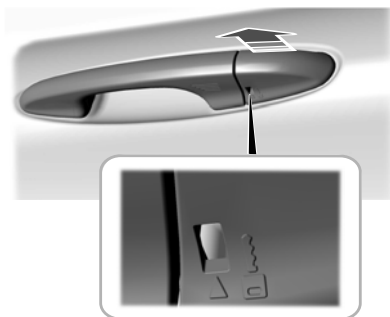
Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 78).

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ta av dekslet på låsesylindern

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen. Se **Ta ut nøkkelbladet** (side 55).



E243949

2. Sett nøkkelbladet helt inn i nøkkelhullet.
3. Trekk dekslet på låsesylindern forsiktig mot deg for å frigi det.
4. Sett nøkkelbladet inn i låsesylindern.

Låse dørene

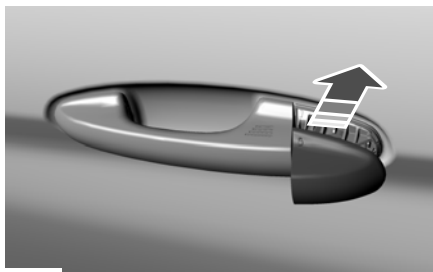
Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Låse opp førerdøren

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige håndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.

Sette på igjen dekslet på låsesylindren



1. Plasser dekslet over låsesylindren.
2. Skyv dekslet forover til det klikker på plass. Forsøk å bevege dekslet bakover for å sjekke at det sitter godt.

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at bilen er dobbeltlåst.

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED NØKKELBLADET



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

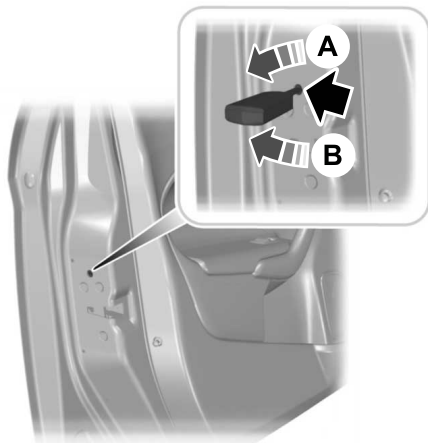
Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.

1. Ta av dekslet på låsesylindren. Se **Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet** (side 70).
2. Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.
3. Sett på plass igjen dekslet på låsesylindren.

Dører og låser

OPPLÅSING OG LÅSING AV HVER ENKELT DØR VED HJEMP AV NØKKELBLADET

Låse dørene



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri mot urviseren for å låse.

Høyre side

Vri med urviseren for å låse.

Låse opp dørene

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: Når dørene har blitt låst opp med denne metoden, må de låses hver for seg inntil sentrallåsen har blitt reparert.

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk døråpner er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

Merk: Sentrallåsen virker bare hvis førerdøren er helt lukket.

OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

Dører og låser

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, låses bare førerdøren opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsningsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Hvis du låser opp en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan også skifte mellom opplåsningsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

OMPROGRAMMERE OPPLÅSNINGSFUNKSJONEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av.

Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, låses bare førerdøren opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsningsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Hvis du låser opp en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan også skifte mellom opplåsningsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Låser**.
5. Velg **Låser opp**.
6. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN - BILER MED: SYNC 3

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, låses bare førerdøren opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsningsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Hvis du låser opp en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan også skifte mellom opplåsningsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Trykk på **Låser opp**.

5. Trykk på en innstilling.

DØRLÅSBRYTERSPERRE

HVORDAN FUNGERER DØRLÅSBRYTERSPERREN

Sperren for dørlåsbryteren er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen låser opp kjøretøyet fra innsiden ved hjelp av kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

Hvis du låser kjøretøyet med fjernkontrollen, vil kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen slutte å virke etter 20 sekunder.

Merk: Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller slå på tenningen for å gjenopprette funksjonen til kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en opplåsningsfunksjon som låser opp bildørene når bilen har stanset.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende er oppfylt:

- Teningen er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Låser**.
5. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

SLIK FUNGERER FEILLÅSING

Hvis du trykker to ganger låseknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder og en dør er åpen, avgir hornet et lydsignal.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER - BILER UTEN: TYVERIALARM

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis en dør eller bakluken er åpen.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER - BILER MED: TYVERIALARM

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpen
- Panseret er åpent.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

Dører og låser

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Låser**.
5. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

DØRLÅSINDIKATORER

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk dørlås tennes når du låser døren. Den forblir på i opptil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

LYDSIGNALER FOR DØRER OG LÅSER

Lydsignal for åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Lyser når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Dører og låser

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

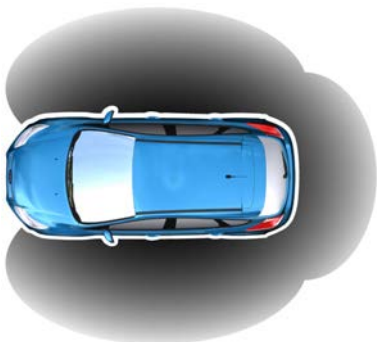
Melding	Handling
Førerdøren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Panseret er åpent	Vises hvis panseret er åpent. Lukk panseret helt.

Nøkkelfri inngang

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG



E78276

Det må finnes en gyldig passiv nøkkel innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1,5 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Den passive nøkkelen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Den passive nøkkelen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **KeyFree** på eller av.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk døråpner i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på informasjonsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.

Nøkkelfri inngang

5. Velg **Alle dører** eller **Førerddør**.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **KeyFree** på eller av.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på skjermen i instrumentgruppen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.

4. Velg **Låser opp**.

5. Velg **Alle dører** eller **Førerddør**.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG - BILER MED: SYNC 3

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Slå **Nøkkelfritt system** på eller av.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Trykk på **Låser opp**.

Nøkkelfri inngang

5. Velg en innstilling.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

Opplåsningsfølerne er plassert bak på de utvendige dørhåndtakene.



Berør opplåsningsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren utsiden av dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsningsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på de utvendige dørhåndtakene.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Merk: Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 78). Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

Hvis du låser bilen elektronisk mens en bakkdør er åpen, søker systemet etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

Nøkkelfri inngang

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrt bakluken når den åpnes/lukkes.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk på knappen ved siden av lyskontrollen.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

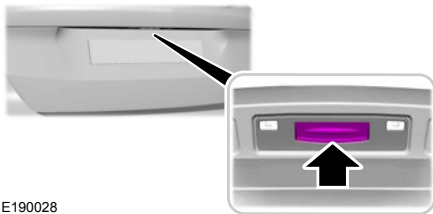
Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

1. Lås opp bakluken ved hjelp av en autorisert enhet.

Merk: Hvis en autorisert enhet befinner seg inntil 1 m fra bakluken, låses bakluken opp når du trykker på kontrollknappen.



E190028

2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

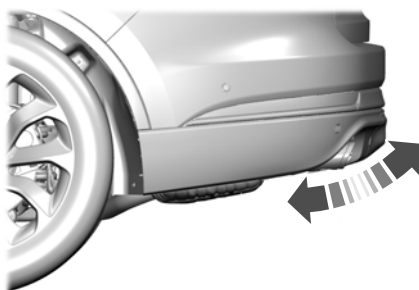
Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNEDEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at den autoriserte enheten er maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



3. Bakluken åpnes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du trekker i bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøynnstillingene, eller hold den autoriserte enheten unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Baklukeåpner**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Elektrisk baklukeåpner**.
4. Velg en innstilling.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.

3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Elektrisk baklukeåpner**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDEN FOR BAKLUKEN

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.

3. Trykk og hold inne kontrollknappen til du hører varsellyden som angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.

4. Den elektriske bakluken åpnes nå til programmert høyde. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: Hvis bakluken åpnes i en lavere stilling, kan du åpne den helt ved manuelt å skyve den oppover til maks åpen stilling.

Merk: Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk på knappen ved siden av lyskontrollen. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter bilen (dette er spesielt viktig hvis bilen står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

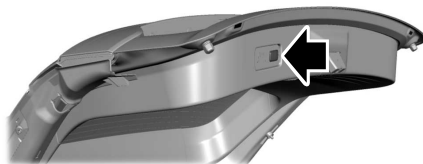
Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak bilen, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta bort gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk og slipp knappen for bakluken. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta bort gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukke seg

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter bilen (dette er spesielt viktig hvis bilen står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

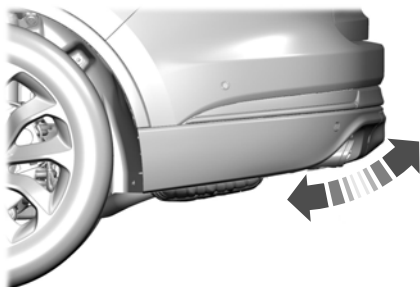
Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak bilen, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKEDEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at den autoriserte enheten er maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



3. Bakluken lukkes.

Merk: Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Unngå følgende når du bruker håndfri-funksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Merk: Vent på at bakluken lukkes automatisk. Hvis du skyver bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

STANSE BAKLUKEBEVEGELSEN

Merk: Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Alternativene varierer avhengig av region eller tilvalg.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken på bakluken.
- Trykke på kontrollknappen for bakluken inni kjøretøyet.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.
- Trykke på baklukeknappen på en autorisert enhet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

REGISTRERING AV BAKLUKEHINDRING

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: For å unngå uriktig hindringsregistrering bør du vente med å stige inn i kjøretøyet til den elektriske bakluken er helt lukket.

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor fungerer ikke den elektriske bakluken?

Forsikre deg om at girkassen står i parkering (P). Sørg for at ingenting hindrer baklukens bevegelse, og at det ikke er for mye vekt på bakluken. Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

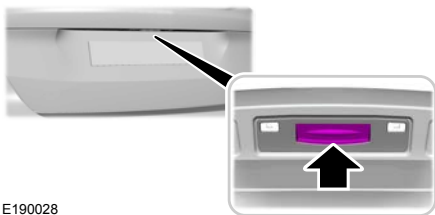
FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



E190028

1. Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken.
2. Hev bakluken.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

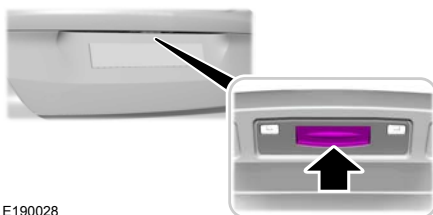
Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Bakluken låses opp i 45 sekunder, og i løpet av dette tidsrommet kan du åpne den.



E190028

1. Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken.
2. Hev bakluken.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bakluken har et innvendig håndtak eller forsenket grep som gjør den enklere å lukke.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren forhindrer start av kjøretøyet med en feilkodet nøkkel.

Merk: Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

AKTIVERE DEN ELEKTRONISKE STARTSPERREN

Den elektroniske startspærren aktiveres på kjøretøyet en kort stund etter at du har slått av tenningen.

DEAKTIVERE DEN ELEKTRONISKE STARTSPERREN

Den elektroniske startspærren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Merk: Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystem varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

HVA ER RESERVEBATTERIALARM

Batterireservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om bilbatteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ut av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å bli aktivert når du stanser bilen.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINN-STILLINGER

HVA ER ALARMSIKKERHETS- NIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: full alarmberedskap og redusert alarmberedskap.

Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap aktiveres bare perimeterfølerne når du aktiverer alarmen.

Merk: Alarmsikkerhetsnivået skifter tilbake til full beredskap når strømmen slås på.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETS- NIVÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Alarmsystem**.
4. Velg **Alarminnstillinger**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETS- NIVÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Trykk på **Bevegelsesfølere**.
5. Trykk på en innstilling.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETS- NIVÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Alarmsystem**.

Sikkerhet

5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

Når du slår av tenningen, bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Full beskyttelse	Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.
Redusert	

Merk: Hvis du ikke velger en innstilling, går systemet som standard til full beskyttelse.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Alarmsystem**.
4. Velg **Spør ved utgang**.
5. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Alarmsystem**.
5. Velg **Spør ved utgang**.
6. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Alarmmeldinger	

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis det oppstår alarmproblemer?

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Hva gjør jeg hvis ikke får start på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Ratt

JUSTERE RATTET

 **ADVARSEL:** Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 150).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E95179

3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

Låse opp rattet

 **ADVARSEL:** Sjekk alltid at rattlåsen er låst opp før du forsøker å sette bilen i bevegelse.

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

LÅSE RATTET - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ



Hvis du vil slå oppvarmet ratt på eller av, trykker du på knappen på den berøringsskjermen like ved kontrollene for varme og ventilasjon.

Merk: En føler regulerer rattemperaturen.

Viskere og spylere

VINDUSVISKERE

FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

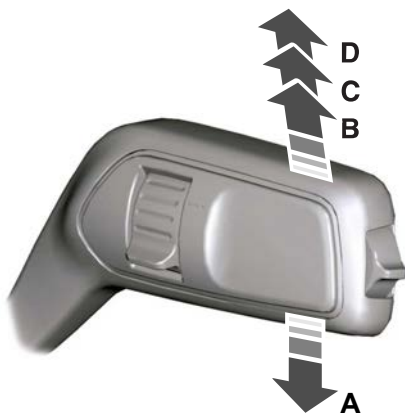
Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 100). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 101). Se **Skifte viskerbladene bak** (side 101).

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver visking bli forkortet.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV

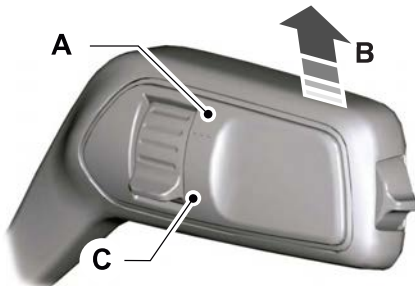


E248785

- A Enkel visking.
- B Intervallvisking.
- C Normal visking.
- D Høy viskerhastighet

Viskere og spylere

Intervallvisking



E242320

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvisking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Slå **Regnsensor** på eller av.

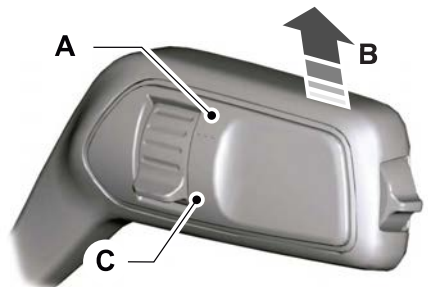
INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Innstillinger bil**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Slå **Regnsensor** på eller av.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Regnsensor** på eller av.

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



E242320

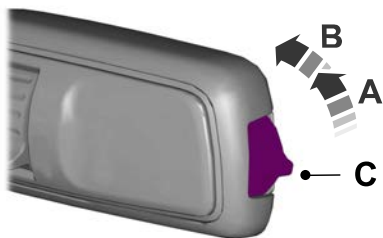
- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne.

Viskere og spylere

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

SLÅ BAKRUTEVISKER AV/PÅ



- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

REVERSVISKING

HVA ER REVERSVISKING

Med reversvisking blir vindusviskerne bak slått på når du skifter til revers (R) og frontruteviskerne er på.

INNSTILLINGER FOR REVERSVISKING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
4. Velg **Vindusviskere**.

5. Slå **Visking i revers** på eller av.

INNSTILLINGER FOR REVERSVISKING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Slå **Visking i revers** på eller av.

INNSTILLINGER FOR REVERSVISKING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Bakrutevisker på (i revers)** på eller av.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Viskere og spylere

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

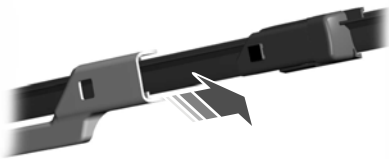
Tenningen må være slått av før du starter denne prosedyren.

1. Løft viskerarmen helt ut.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



2. Trykk på viskerbladets låseknapp.



3. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

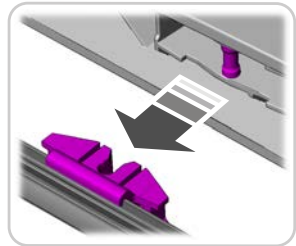
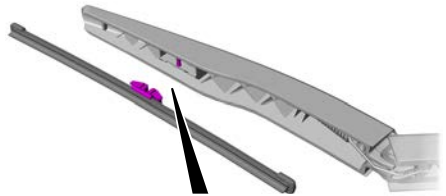
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SKIFTEVISKERBLADENE BAK

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



E183236

2. Frigjør viskerbladet fra armen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Viskere og spylere

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



E242323

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
4. Velg **Vindusviskere**.
5. Slå **Ekstra visking** på eller av.

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Innstillinger bil**.
3. Velg **Vindusviskere**.

4. Slå **Ekstra visking** på eller av.

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Ekstra visking** på eller av.

BRUK AV HOVEDLYKTSPYLERNE

Hvis du bruker frontrutespylerne mens hovedlyktene er på, vil lyktespylerne aktiveres.

Merk: Lyktespylerne starter ikke hver gang du bruker frontrutespylerne. Det er for å forhindre at spylervæskebeholderen går tom.

TILSETTE SPYLERVÆSKE

1. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.
2. Fyll kun på spylervæske som innfrir spesifikasjonene våre. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 422).
3. Sett på lokket på spylervæskebeholderen.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSPELLAMPER



Lyser når det er lite vindusspylervæske.

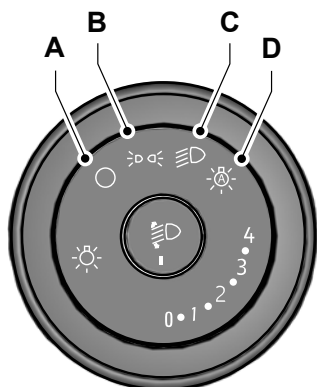
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 100). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 101). Se **Skifte viskerbladene bak** (side 101).

Utvendig belysning

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



- A Lamper av.
- B Parkeringslys, instrumentpanellys og nummerskiltlys.
- C Hovedlykter.
- D Automatiske hovedlykter. Se **Hva er automatiske hovedlykter** (side 106).

Vri kontrollen for å foreta et valg.

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på slukkeforsinkelse for hovedlyktene slår du av kjøretøyet og trekker deretter retningslysspaken mot deg.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

Utvendig belysning

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE



E132711

1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Dreii kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.
3. Trykk for å stenge kontrollen.

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Indikator for lamper på



Den lyser når du skruer på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Fjernlys



Den lyser når du slår på fjernlyset.

Varsellampe for nærlys



Hvis den lyser når nærlyset er tent, tyder det på at en av nærlyspærene er gått.

HOVEDLYKTER – FEILSØKING

HOVEDLYKTER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

Hovedlyktene har luftventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse luftventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom luftventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Hvor lang tid kan det ta å fjerne akseptabel kondens?

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

En vannansamling inne i lampen. Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Velg **Lysforsinkelse**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Lys**.
5. Velg **Lysforsinkelse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Trykk på **Lysforsinkelse**.
5. Trykk på en innstilling.

Utvendig belysning

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skjv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

Slå sidemarkeringslysene På

Begge sider

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Én side

1. Slå av tenningen.



2. Skjv spaken opp eller ned for å slå på sidemarkeringslysene.

Slå sidemarkeringslysene Av

Sidemarkeringslysene slås av når noe av det følgende skjer:

- Du slår av all belysning.
- Du har slått på tenningen.

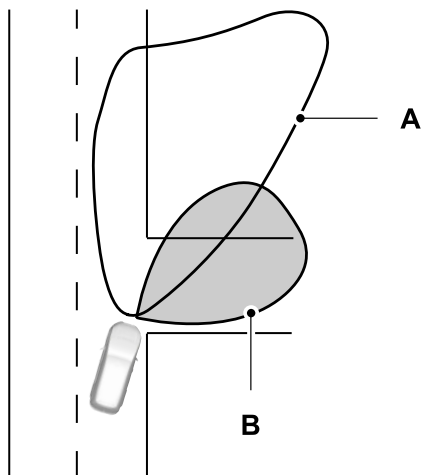
HVORDAN FUNGERER RETNINGSLYSENE

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet, eller når du slår på retningslysene. De slås på når kjørehastigheten er mindre enn 40 km/h.

Merk: Kurvelysene tennes bare på den siden du svinger bilen mot.

Merk: Kurvelysene tennes ikke hvis du har slått på de fremre tåkelysene.

Utvendig belysning



A Lyskjeglen til hovedlyset.

B Lyskjeglen til kurvelyset.

SLÅ PÅ/AV DE FREMRE TÅKELYSENE

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Merk: Lysstyrken på kjørellysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Merk: Hvis lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på tåkelysene uten at hovedlyktene er på.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

INDIKATORER FOR UTVENDIG LYS

Kontrollampe for tåkelys foran



Tennes når du skrur på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

LYDSIGNAL FOR UTVENDIG LYS

Utvendige lykter på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

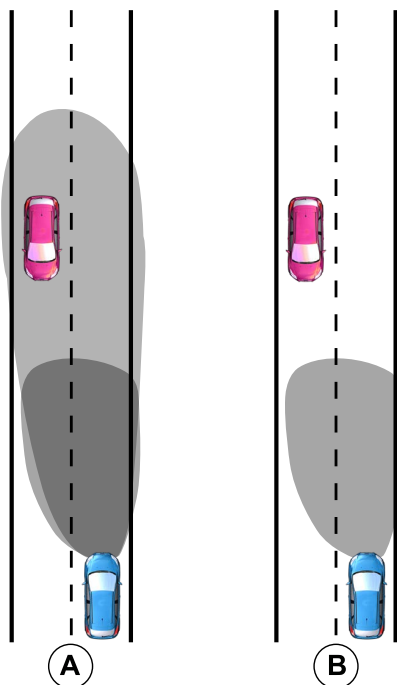
Utvendig belysning

KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.

Utvendig belysning



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.

- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg *Innstillinger* ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg *Kjøretøynnstillinger*.
3. Velg *Lys*.
4. Slå ***Automatisk fjernlys*** på eller av.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg *Innstillinger*.
3. Velg *Kjøretøy*.
4. Velg *Lys*.
5. Slå ***Automatisk fjernlys*** på eller av.

Utvendig belysning

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

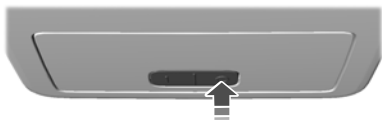
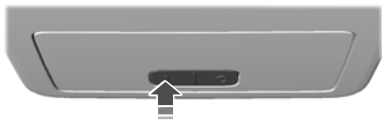
KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

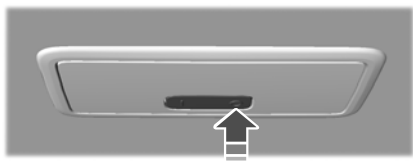
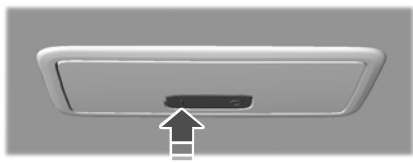
Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kupébelysning - Biler uten: Kartleserlampe

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE



SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE

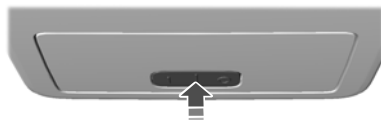


KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

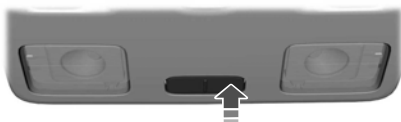
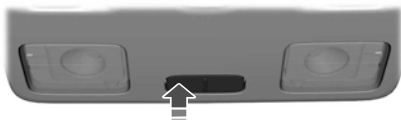
Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

Kupébelysning - Biler med: Kartleserlampe

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE

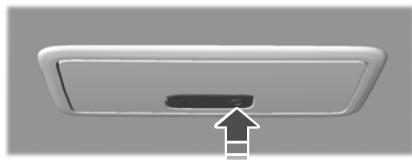
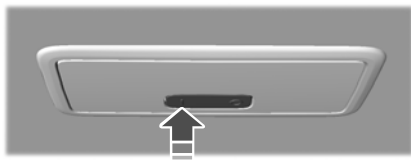


SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Merk: Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av tenningen for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE

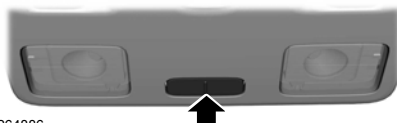


KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



E264886

Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.

Kupébelysning - Biler med: Kartleserlampe



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordoor,

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.

2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

HVA ER GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: Soltaket stanser i luftstillingen.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

Vinduer

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vinduer**.
4. Slå **Lås opp alle** på eller av.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Vinduer**.
5. Slå **Lås opp alle** på eller av.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vinduer**.
4. Slå **Lås opp alle** på eller av.

BRUK AV GLOBAL LUKKING



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: *Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Hva er returfunksjonen for vindu** (side 117).*

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vinduer**.
4. Slå **Lukk alle** på eller av.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Vinduer**.
5. Slå **Lukk alle** på eller av.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vinduer**.

Vinduer

4. Slå **Lukk alle** på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Hvis du overstyrer sprett-tilbake, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft kontrollen innen fem sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Hvis du har koblet fra batteriet må du tilbakestille sprett-tilbake-minnet for hvert vindu.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE



Trykk på vindusheisbryteren for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

MANUELL DIMMING AV BAKSPEIL

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere blending i mørket.

INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

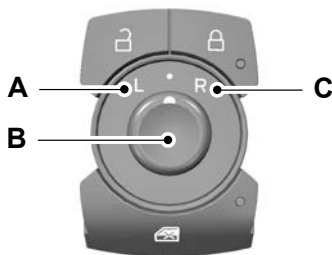
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Sidespeil

JUSTERING AV SIDESPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Venstre speilstilling.
- B Justeringskontroll for sidespeil.
- C Høyre speilstilling.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL/SYNC 2.5

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.



Hvis det er trangt når du skal parkere, kan du trykke på kontrollen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på kontrollen for å felle speilene ut.

Hvis du trykker på kontrollen for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Slå automatisk innfelling av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Speil**.
4. Slå **Automatisk innfelling** på eller av.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL/SYNC 2.5

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.



Hvis det er trangt når du skal parkere, kan du trykke på kontrollen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på kontrollen for å felle speilene ut.

Hvis du trykker på kontrollen for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Sidespeil

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Slå automatisk innfelling av og på

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Speil**.
5. Slå **Automatisk innfelling** på eller av.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SIDESPEIL

Press speilet mot dørvinduet.

Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake i utgangsstillingen.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL/SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Speil**.
4. Slå **Automatisk innfelling** på eller av.

Soltak

FELLE NED OG OPP SOLSKJERMEN

Solskjermen opereres uavhengig av soltaket. Skyv solskjermen bakover eller forover for å åpne eller lukke den.

ÅPNE OG LUKKE SOLTAKET

Åpne soltaket



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan åpnes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å ventilere soltaket.

Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen på nytt for å åpne soltaket.

Lukke soltaket



ADVARSEL: Når du skal lukke soltaket, må du kontrollere at det er fritt for hindringer, og at det ikke er barn eller kjæledyr i nærheten av takåpningen.



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan lukkes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk inn og slipp fremre del av kontrollen.

VIPPE OPP SOLTAKET I BAKKANT



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å ventilere soltaket.

Trykk og slipp den fremre delen av kontrollen for å lukke soltaket.

RETURFUNKSJON FOR SOLTAK

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR SOLTAK

Hvis soltaket registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.

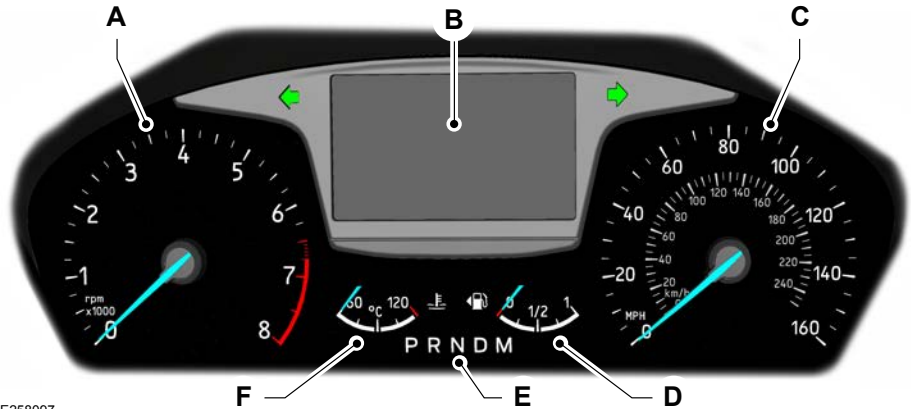
OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR SOLTAK



Trykk og hold den fremre delen av kontrollen innen noen få sekunder for å overstyre returfunksjonen for de elektriske vinduene.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



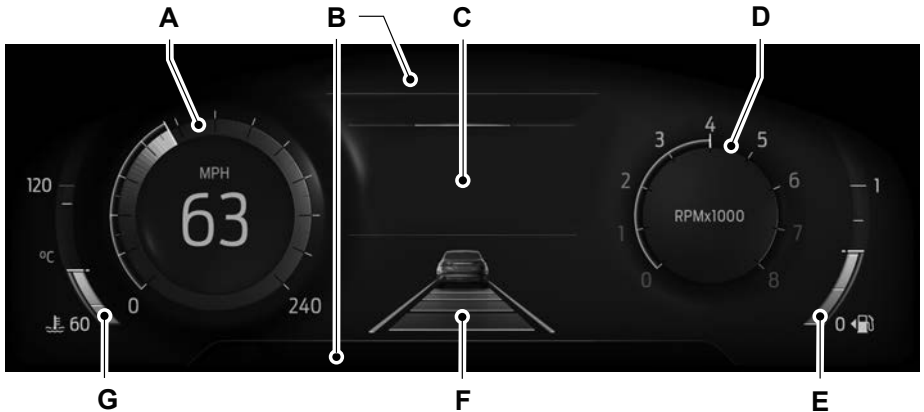
E258097

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Oversikt over instrumentgruppen



- A Speedometer
- B Informasjonslinje.
- C Informasjonsskjerm
- D Turteller.
- E Drivstoffmåler.
- F Førerhjelpinformasjon.
- G Temperaturmåler for motorkjølevæske.

HVA ER EN TURTELLER

Angir motorturtallet.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

DRIVSTOFFMÅLER

HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Instrumentgruppe

BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

PLASSERING AV TANKKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tankklokken er plassert.

HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER

Angir kjølevæsketemperaturen.

SLIK FUNGERER VARSPELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varslar om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

VARSELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blindsonesovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk



Hvis systemet registrerer en feil, lyser en indikatorlampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Ikonet til temperaturmåleren for kjølevæske lyser hvis systemet oppdager en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for motoroljetrykk



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellamper for motoren



Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Varsellampe for tenningen



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes når systemet aktiveres.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller blinker når motoren går, er det et tegn på feil. Hvis systemet registrerer en feilfunksjon, blinker varsellampen i ca. ett minutt og forblir deretter tent. Dette inntreffer hver gang du slår på tenningen hvis feilfunksjonen fremdeles er til stede. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

Feilfunksjonslampe



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet. Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Instrumentgruppe

Varsellampe for parkeringsbrems



Lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskennivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Varsellampe for driftsmodulen



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med bilen foran. Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten. Lyser når systemet er utilgjengelig.

Varsellampe for antispinn av



Lyser når du slår av systemet.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrolllamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUPPEINDIKATORER

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Tennes når du slår på systemet. Lyser hvitt når systemet er i ventemodus. Lyser grønt når du stiller inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Auto-Start-Stop-varsellamper



Lyser grønt når motoren stanser. Blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe. Lyser gjennomstreket grått hvis systemet ikke er tilgjengelig.



Varsellampe for automatiske fjernlys på



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Indikator for blindsoninformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av bilen, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Varsellampe for skifte av motorolje



Vises når motoroljen er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Merk: Ikke ignorer varsellamper og informasjonsmeldinger som gjelder skifte av motorolje. Eventuell komponentsskade som oppstår, dekkes ikke av garantien.

Varsellamper for skifte av motorolje nå



Hvis begge varsellampene lyser, har motoroljen for lengst overskredet levetiden. Motorens dreiemoment reduseres til 70 % på grunn av den høye risikoen for motorskader. Få motoroljen skiftet umiddelbart.



Merk: Ikke ignorer varsellamper og informasjonsmeldinger som gjelder skifte av motorolje. Eventuell komponentsskade som oppstår, dekkes ikke av garantien.

Indikator for varslings om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsel tone, varsellampen tennes i sidespeilet, og piler på informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Varsellampe for fartsholder



Tennes når du slår på systemet.

Retningslys



Blinker når du slår på retningslysene.

Varsellampe for øko-modus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Kontrolllampe for tåkelys foran



Tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

Fjernlysindikator



Lyser når du slår på fjernlysene.

Indikator for lamper på



Tennes når du slår på hovedlyktene.

Varselindikator for kjørefeltstøtte



Tennes når du slår på systemet.

Varselindikator for kjørefeltstøtte



Tennes når du slår på systemet.

Varsellampe for normalmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Skiftindikator



Lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse,



drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

Varsellampe for glattkjøringsmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for sportsmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker når systemet er aktivert. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for tilhengermodus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm

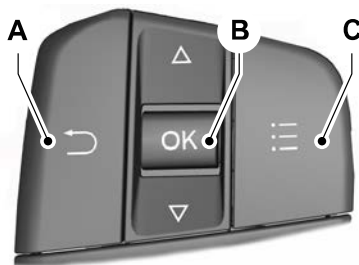
BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



E258761



- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.

Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN

Menyelement
<i>Trip computer 1</i> eller <i>Trip comp. 2</i>
MyView
Førerhjelp
Navigasjon

Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm

Menyelement
Audio
Telefon
Innstillinger

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - UNNTATT: MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **MyView** og trykk på menyknappen.
3. Velg en skjerm.
4. Trykk på **OK**-knappen.

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **MyView** og trykk på menyknappen.
3. Velg en skjerm.
4. Trykk på **OK**-knappen.

Hybridmåler

Hybridmåleren viser hvilken effekt hjulene får tilført når du akselererer eller holder en jevn hastighet.

Hvis maksimalt tilgjengelig effekt er begrenset, viser måleren grå linjer som indikerer effektreduksjonen. Ved retardasjon viser måleren hvor mye strøm det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

Aktivering av hybridmåleren

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Hybridmåler**.

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

ENDRE SPRÅKET I INSTRUMENTGRUPPEN

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Språk**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE MÅLEENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Måleenhet**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE TEMPERATURENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Temperaturenhet**.

Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm

4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

SLÅ VISNING AV LYDVARSLER I INSTRUMENTGRUPPEN AV OG PÅ

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Display**.
3. Velg **Signaltoner**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI

I tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises en måler som angir aktuell drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

Merk: Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

HVA ER ET TURSAMMENDRAG

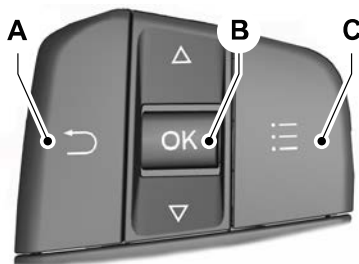
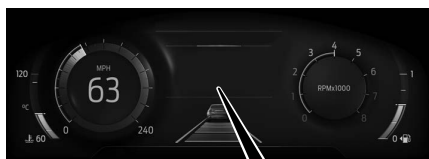
Viser tursammendraget når du slår av kjøretøyet. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUPPESKJERMEN

Menyelement
Velg skjermer
Telefon
Navigasjon

Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm

Menyelement
Audio
Innstillinger
Display-innstillinger

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - UNNTATT: MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Legge til skjermer ved hjelp av Velg skjermer

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
- Velg **Velg skjermer**.

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Legge til skjermer ved hjelp av Velg skjermer

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
- Velg **Velg skjermer**.

Hybridmåler

Hybridmåleren viser hvilken effekt hjulene får tilført når du akselererer eller holder en jevn hastighet.

Hvis maksimalt tilgjengelig effekt er begrenset, viser måleren grå linjer som indikerer effektreduksjonen. Ved retardasjon viser måleren hvor mye strøm det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

Aktivering av hybridmåleren

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
- Velg **Hybridmåler**.

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

ENDRE SPRÅKET I INSTRUMENTGRUPPEN

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
- Velg **Display-innstillinger**.
- Velg **Språk**.
- Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE MÅLEENHET

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
- Velg **Display-innstillinger**.
- Velg **Måleenheter**.
- Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE TEMPERATURENHET

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
- Velg **Display-innstillinger**.

Instrumentgruppeskjerm - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm

3. Velg **Temperaturenheter**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

SLÅ VISNING AV LYDVARSLER I INSTRUMENTGRUPPEN AV OG PÅ

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Signaltoner**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI

I tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises en måler som angir aktuell drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

Merk: Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Viser tursammendraget når du slår av kjøretøyet. Verdierne akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

Kjørecomputer - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til hovedskjermbildet.
2. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til hovedskjermbildet.
2. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
3. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

TILBAKESTILLE INDIVIDUELLE TURVERDIER

Tilbakestill individuelle turverdier

1. Naviger til hovedskjermbildet.
2. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
3. Velg **Nullstill individuelle verdier**.
4. Velg verdien som skal tilbakestilles.
5. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

KONFIGURERE KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til hovedskjermbildet.
2. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
3. Velg **Konfigurer visning**.
4. Velg verdien som skal vises.
5. Trykk på **OK**-knappen.

KJØREDATA

Turdataene innbefatter følgende:

- Kilometer teller – registrerer total strekning siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Turtid taker – registrerer total tid siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk – viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Gjennomsnittshastighet – viser gjennomsnittshastighet siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Kjørelengde til tom tank – viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.
- Gjeldende drivstofforbruk – viser gjeldende drivstofforbruk.

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til hovedskjermbildet.
2. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Naviger til hovedskjermbildet.
2. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
3. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

KJØREDATA

Turdataene innbefatter følgende:

- Kilometer teller – registrerer total strekning siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Turtid taker – registrerer total tid siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk – viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige tilbakestilling av verdien.

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

AKTIVERE FJERNSTART - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå på **System**.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 426).

AKTIVERE FJERNSTART - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Slå på **System**.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 426).

AKTIVERE FJERNSTART - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Slå **Aktiver fjernstart** på.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Koble FordPass til modemmet** (side 426).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

Merk: Retningslysene blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5, BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Hvis du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller avkjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarmede seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Fjernstart - Automatgir

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn fjernstartsvarigheten

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5, BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Velg **Klimakontroll**.
6. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Velg **Seter**.
6. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: SYNC 3, BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

Fjernstart - Automatgir

2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ OPPVARMET RATT/SYNC 2.5

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter og ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Fjernstart - Automatgir

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ OPPVARMET RATT/SYNC 2.5

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Velg **Klimakontroll**.
6. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Velg **Seter og ratt**.
6. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Fjernstart**.
5. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT/SYNC 3

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

Fjernstart - Automatgir

2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter og ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

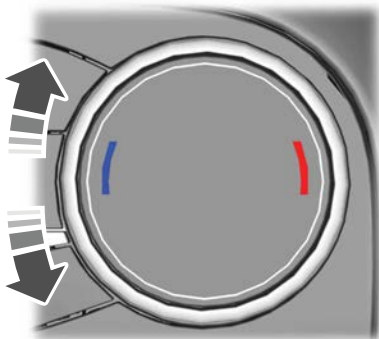
SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

Merk: Du kan justere temperaturen mellom 15,5–29,5°C.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

STYRING AV LUFTEN TIL FRONTRUTENS LUFTDYSER



STYRING AV LUFTEN TIL INSTRUMENTPANELET'S LUFTDYSER



STYRING AV LUFTEN TIL FOTBRØNNENS LUFTDYSER



AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Merk: Når du slår auto-modus på, lyser ikke lampene på viftemotorkontrollen for å vise viftemotorhastigheten.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Luften i kupeen resirkuleres.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan være at kjøretøygarantien ikke dekker skade som skyldes varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Merk: Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

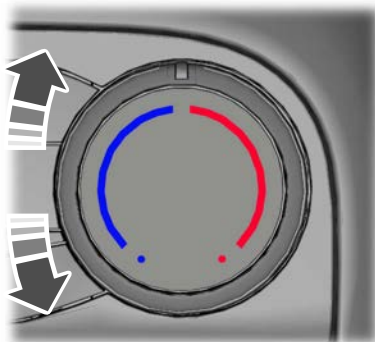
SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

STYRING AV LUFTEN TIL FRONTRUTENS LUFTDYSER



STYRING AV LUFTEN TIL INSTRUMENTPANELET'S LUFTDYSER



Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

STYRING AV LUFTEN TIL FOTBRØNNENS LUFTDYSER



TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Rask oppvarming av kupeen

1. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.

2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Styr luften til dysene i instrumentpanelet og frontruta.
2. Trykk inn og slipp **A/C**.
3. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling.
4. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
5. Rett luftstrømmen mot sidevindue.
6. Steng instrumentpanelets luftdys.

KORREKT SITTESTILLING



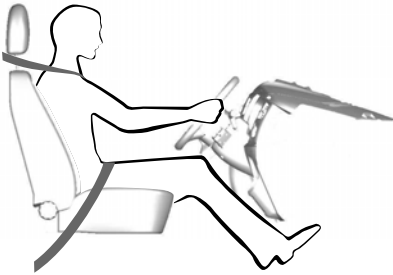
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skuldrene, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

Justering av nakkestøttene

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Seter

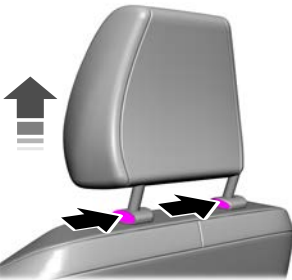
Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk på låseknappen på venstre side.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Ta av nakkestøttene

Fremre nakkestøtter

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.

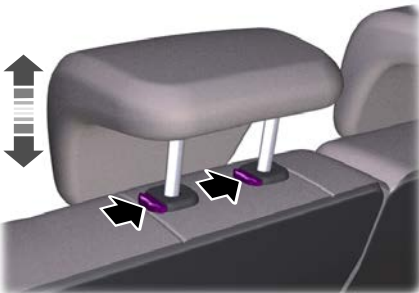


E251772

2. Trykk låseknappene sammen.
3. Løft og fjern nakkestøtten.

Nakkestøtter bak

1. Fell seteryggen forover, slik at du har nok plass til å fjerne nakkestøtten.



E135401

2. Trykk låseknappene sammen.

3. Løft og fjern nakkestøtten.

MANUELLE SETER - BILER UTEN: MANUELL KORSRYGGSTØTTE

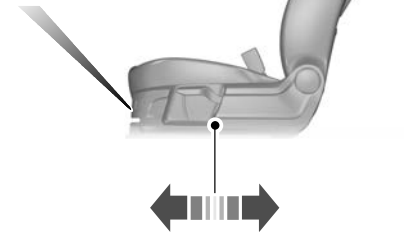


ADVARSEL: Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Beveg setet fremover og bakover



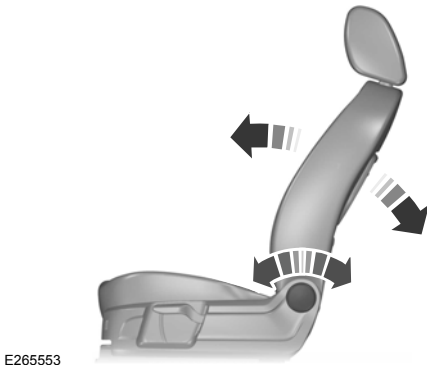
ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



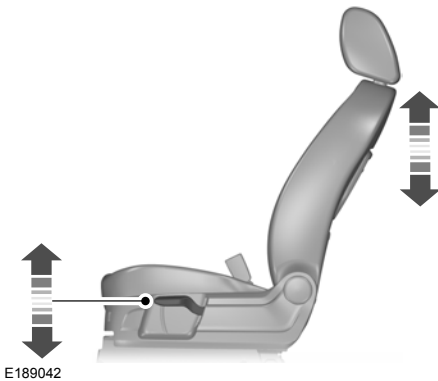
E147926

Seter

Justere seteryggen



Justere seteryggshøyden



MANUELLE SETER - BILER MED: MANUELL KORSRYGGSTØTTE



ADVARSEL: Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Beveg setet fremover og bakover

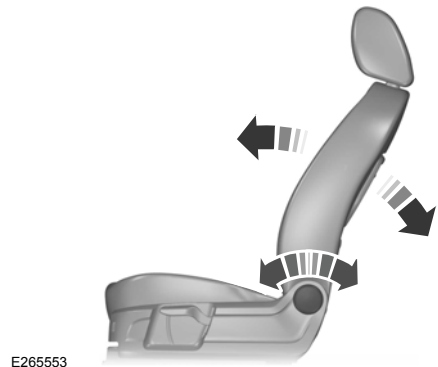


ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



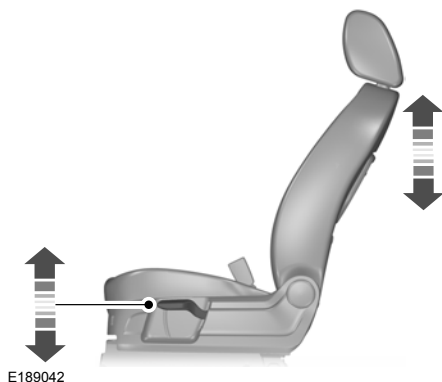
E147926

Justere seteryggen



Seter

Justere seteryggghøyden



Juster korsryggstøtten

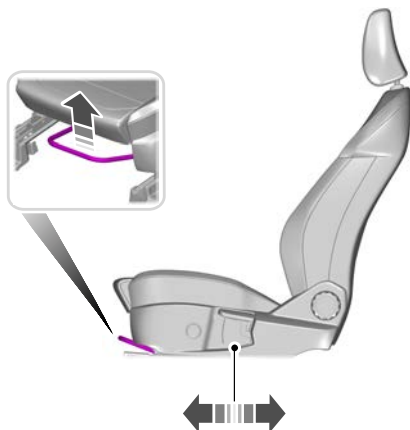


MANUELLE SETER - BILER MED: MASSASJESETER

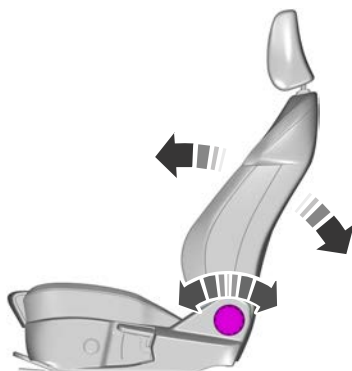
⚠ ADVARSEL: Ikke juster førerasetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Beveg setet fremover og bakover

⚠ ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

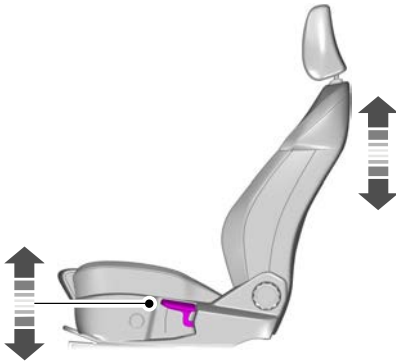


Justere seteryggen

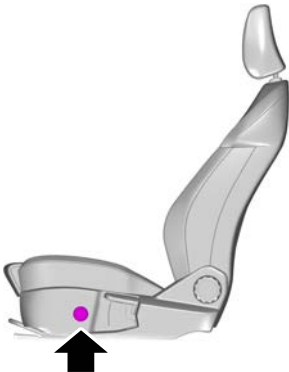


Seter

Justere seteryggghøyden



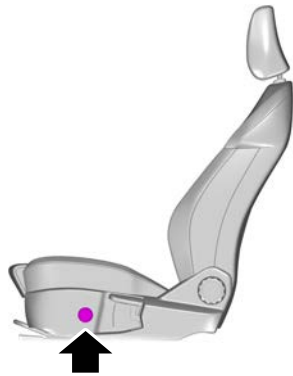
Juster korsryggstøtten



Trykk på knappen for å vise seteinnstillingene.

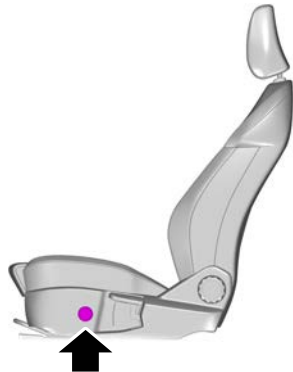
Bruk berøringsskjermen for å justere korsryggstøtten.

Slå på massasjeseter



1. Trykk på knappen for å vise seteinnstillingene.
2. Velg **Massasje**.

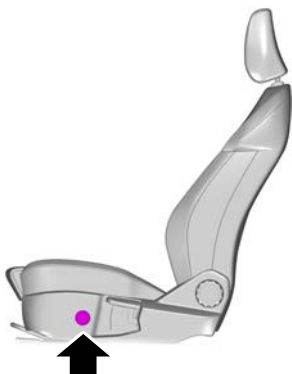
Slå av massasjeseter



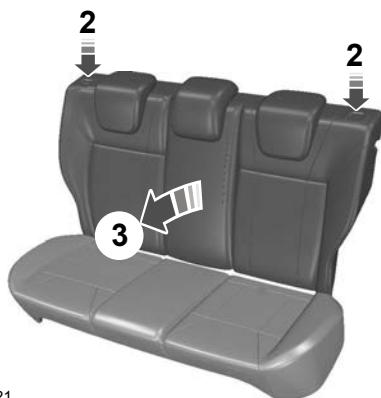
1. Trykk på knappen for å vise seteinnstillingene.
2. Velg **Massasje**.
3. Velg **Juster**.

Seter

Justere innstillingene for massasjesete



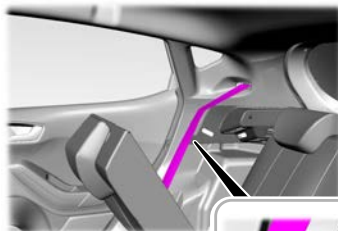
1. Trykk på knappen for å vise seteinnstillingene.
2. Velg **Massasje**.
3. Bruk berøringsskjermen for å justere innstillingene for massasjesete.



E248521

2. Hold opplåsingsknappene inntrykt.
3. Skyv seteryggen forover.

Merk: Ikke forsøk å felle bakseteputen forover.



E249321

4. Monter setebeltene i klipsene på den ytterste kledningen.

Merk: Kontroller at setebeltet er strammet skikkelig i setebelterullen.

BAKSETER

Felle ned seteryggen



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.

1. Senke hodestøttene.

Seter

Felle opp seteryggen



ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke slå på det oppvarmede setet hvis setet er vått.

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen.

AVTAKBARE SETETREKK

Forholdsregler for avtakbare setetrekk



Ikke bruk setene hvis du har tatt av setetrekkene.

Merk: Setetrekkstoffet kan tape seg i kvalitet etter flere vask.

Ta av setetrekkene.

Forseter

Seteryggtrekk

1. Len seteryggen bakover.
2. Hev nakkestøtten.

Seter



3. Åpne glidelåsen forsiktig.
4. Fjern setetrekket forsiktig.

Seteputetrekk

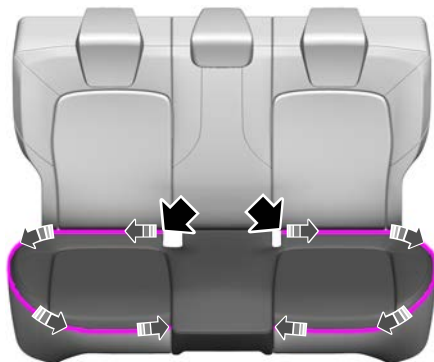
1. Len seteryggen bakover.



2. Åpne glidelåsen forsiktig.
3. Fjern setetrekket forsiktig.

Bakseter

Seteputetrekk



1. Åpne glidelåsen forsiktig.
2. Fjern setetrekket forsiktig.

Seteryggtrekk

1. Hev nakkestøtten.
2. Fell ned seteryggen.



3. Åpne glidelåsen forsiktig.
4. Fjern setetrekket forsiktig.
5. Hev nakkestøttene.

Seter

6. Fell ned seteryggen.



4. Plasser setetrekket på seteryggen.



7. Åpne glidelåsen forsiktig.
8. Fjern setetrekket forsiktig.

Ta på setetrekkene

Forseter

Seteryggtrekk

1. Len seteryggen bakover.
2. Hev nakkestøtten.



3. Dra glidelåsen forsiktig igjen ca. 100 mm.

5. Dra glidelåsen forsiktig igjen.

Seteputetrekk

1. Len seteryggen bakover.



2. Dra glidelåsen forsiktig igjen ca. 100 mm.
3. Plasser setetrekket på seteputen.

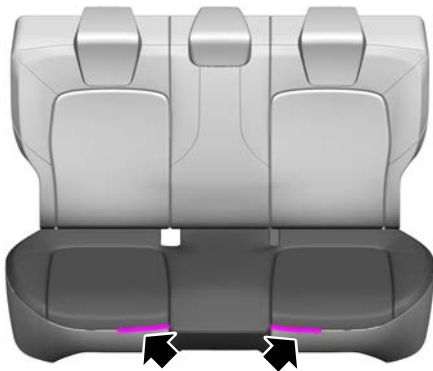
Seter



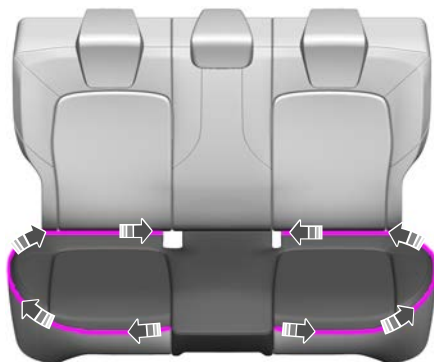
4. Dra glidelåsen forsiktig igjen.
5. Plasser og fest setetrekket over fremre del av seteputen.

Bakseter

Seteputetrekk



1. Dra glidelåsene forsiktig igjen ca. 100 mm.
2. Plasser setetrekket på seteputen.



3. Dra glidelåsene forsiktig igjen.
4. Plasser og fest setetrekket over fremre og bakre midtre del av seteputen.

Seteryggtrekk

1. Hev nakkestøttene.
2. Fell ned seteryggen.

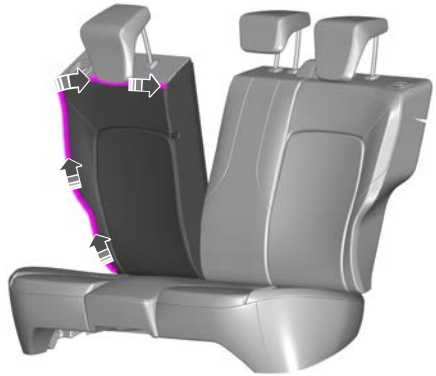


3. Dra glidelåsen forsiktig igjen.
4. Plasser og fest setetrekket på siden av seteryggen.

Seter



5. Dra glidelåsen forsiktig igjen.
6. Vipp seteryggen opp.
7. Plasser og fest setetrekket nederst på seteryggen.
8. Hev nakkestøtten.
9. Fell ned seteryggen.



12. Dra glidelåsen forsiktig igjen.
13. Vipp seteryggen opp.
14. Plasser og fest setetrekket nederst på seteryggen.



10. Dra glidelåsen forsiktig igjen.
11. Plasser og fest setetrekket på siden av seteryggen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjetten måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: Avhengig av hvilken SYNC-versjon bilen har, kan grafikken se annerledes ut enn dem du ser her.

USB-porter

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På nedre instrumentpanel under klimakontrollen.
- I midtkonsollen.

Merk: Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i kjøretøyet som har funksjon for dataoverføring.

Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

USB-porter kun for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.
- I frunken.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble enheten til USB-porten.



Trykk på lydknappen på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for USB.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor. Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Hold inne for å spole bakover.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

USB-porter

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke bruk sigarettener i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- På instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.

Sigarettenner

FORHOLDSREGLER FOR SIGARETTENNER



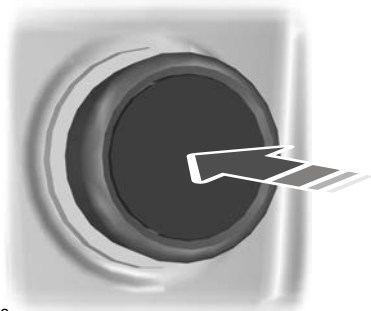
ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigarettennerkontakten. Feil bruk av sigarettennen kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, må du slå på tenningen.

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A.

BRUKE SIGARETTENNEREN



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigarettennen. Den spretter ut etter en kort tid.

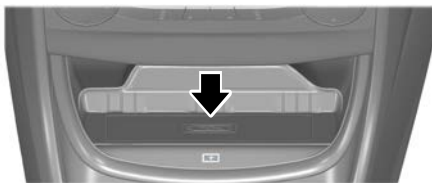
Ikke hold sigarettennen inne.

Lader for trådløst tilbehør

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet befinner seg under enheten for varme og ventilasjon.



LADING AV EN TRÅDLØS ENHET



ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Plasser enheten innenfor det viste området med ladesiden ned for å starte ladingen. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Pass på å holde ladeområdet rent og fritt for hindringer før du lader en enhet. Det er viktig at apparatet som skal lades ligger flatt på ladeområdet.

Systemet har støtte for en kompatibel trådløst ladet enhet i ladningsområdet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller SYNC er slått på.

Merk: Hvis du plasserer enheten utenfor det viste området, kan det påvirke ladeprosessen.

Merk: Ladetid og -temperatur avhenger av enheten som brukes. Systemet slutter å lade enheten hvis den blir for varm.

Merk: Enheter uten innebygde Qi-standarder for trådløs lading må ha en ekstra Qi-mottaker eller -hylse.

Merk: For compatible enheter med innebygd trådløs Qi-ladning kan det påvirke ladeytelsen hvis enheten befinner seg i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.

Merk: Program- og maskinvareoppdateringer for enheten din kan påvirke ladeprosessen.

Plasser ikke gjenstander med en magnetstripe, for eksempel pass eller kredittkort, nær ladeområdet når du lader en enhet. Dette kan skade magnetstripen.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller nøkler, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og svekke ladeytelsen.

INDIKATORER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Vises på SYNC-statuslinjen når en enhet lades.

Lader for trådløst tilbehør

LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR – FEILSØKING

TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trådløst ladere er aktiv	Vises når trådløs lading har startet.
Lading avbrutt Telefonen er feiljustert eller et objekt mellom telefonen og laderen er registrert. Korrigjer forholdet for å gjenoppta ladingen.	Vises når trådløs lading er avsluttet. Fjern gjenstander fra ladeområdet, og plasser telefonen i midten av ladeplaten.

Oppbevaring

BEGERHOLDERE

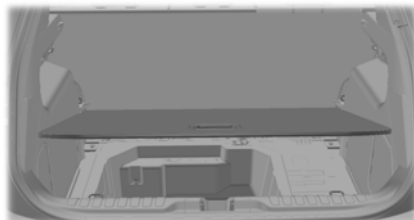
FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER



ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

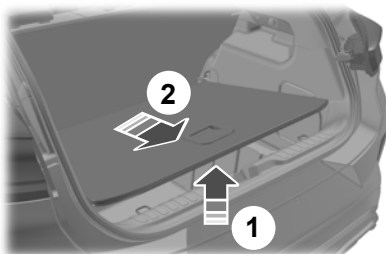
OPPBEVARINGSROM UNDER GULVET

PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET UNDER GULVET I BAGASJEROMMET - BILER UTEN: MINIRESERVEHJUL

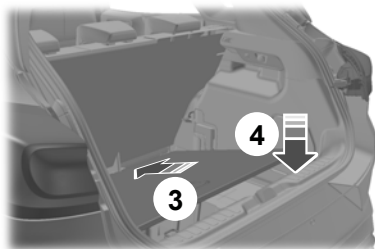


JUSTERE GULVET I BAGASJEROMMET

Senke bagasjeromsgulvet



1. Løft bagasjeromsgulvet.
2. Trekk bagasjeromsgulvet bakover.



3. Skyv bagasjeromsgulvet mot bunnen av baksetene.

Merk: Den fjærbelastede støtten beveger seg i stilling.

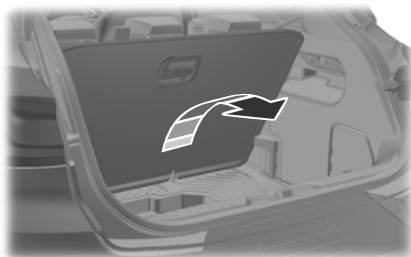
4. Senk bagasjeromsgulvet.

Heve bagasjeromsgolvet



1. Løft bagasjeromsgolvet.

Merk: Den fjærbelastede støtten beveger seg i stilling.



2. Flytt bagasjeromsgolvet oppå de fjærbelastede støttene.
3. Senk bagasjeromsgolvet.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskaade.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

TENNINGSBRYTER



E247596

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

Merk: La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningstrykknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningstrykknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

STARTE MOTOREN

STARTE EN BENSINMOTOR - AUTOMATGIR, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Vri nøkkelen til stilling III.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN BENSINMOTOR - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN BENSINMOTOR - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Vri nøkkelen til stilling III.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN BENSINMOTOR - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN DIESELMOTOR - BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.



1. Vri nøkkelen til stilling II.

Merk: Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



3. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Hvis varsellampen for glødeplugg tennes, venter du med å starte motoren til den har sluknet.

STARTE EN DIESELMOTOR - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

MOTORVARMER

FORHOLDSREGLER FOR MOTORBLOKKVARMER



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskaade.



ADVARSEL: Ikke lukk panseret helt eller la det falle ned av seg selv når du bruker motorblokkvarmeren. Dette kan skade strømkabelen, og kan forårsake en kortslutning som forårsaker brann, personskader og skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todelte adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Sørg for å gjøre følgende:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til motorblokkvarmeren ligger fritt og unna vann. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Parker kjøretøyet på rent område uten brennbart materiale.
- Sørg for at skjøteledningen og ledningen til motorblokkvarmeren kobles godt sammen.
- Når systemet har vært i drift i rundt 30 minutter, undersøker du om skjøteledningen er varm på noe sted.
- Systemet må kobles fra og stues riktig før du starter motoren og begynner å kjøre.

- Beskyttelseshetten dekker kontaktpinnene på ledningspluggen til motorblokkvarmeren når den ikke er i bruk.
- Kontroller at motorblokkvarmersystemet virker som det skal før vinteren.

SLIK FUNGERER MOTORBLOKKVARMEREN

Motorblokkvarmeren varmer opp kjølevæsken. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement som er montert i motorblokken og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordat 220-240 volts vekselstrømmuttak.

Merk: Motorblokkvarmeren er mest effektiv når utetemperaturen er under -18°C .

BRUKE MOTORBLOKKVARMEREN

Kontakten til motorblokkvarmeren er plassert på ett av følgende steder:

- Under panseret.
- I innfatningen til fremre tåkelys.
- Nedre grill foran.

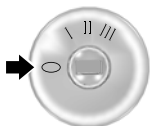
Åpne det hengslede dekselet og koble ledningspluggen til motorblokkvarmeren til en skjøteledning. Se **Forholdsregler for motorblokkvarmer** (side 174).

Motorblokkvarmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstimer. Systemet har ikke noen termostat. Det når maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av motorblokkvarmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og medfører unødvendig strømforbruk.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling 0.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.

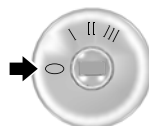


4. Trykk på tenningsstrykknappen.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.

3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling 0.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



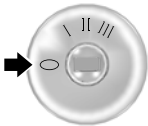
4. Trykk på tenningsstrykknappen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det

kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

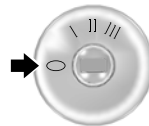


1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremsassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

AUTOMATISK MOTORSTANS - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Funksjonen for automatisk motorstopp slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Teningen slår seg også av for å spare batteristrom. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **30 min maks tomgang** på eller av.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Slå **Automatisk motor av** på eller av.

Solskjermer

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **30 min maks. tomgang** på eller av.

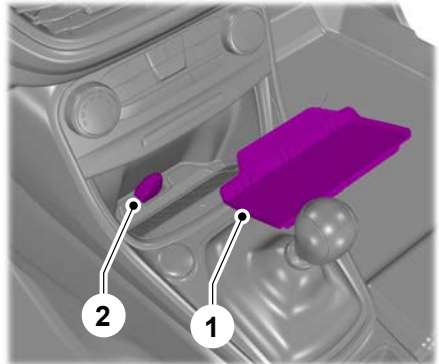
Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKE



1. Fjern gummiheften.
2. Plasser den passive nøkkelen som vist. Knappene vender mot girspaken og den smale enden peker oppover.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feiltelling. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Solskjermer



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BENSIN, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kjøpekømforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.



3. Vri nøkkelen til stilling **III** og vent til motoren slutter å tørne.
4. Slipp opp gasspedalen.
5. Vri nøkkelen til stilling **III**.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BENSIN, BILER MED: TRYKKKNAPPSTART

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kjøpekømforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Motoren tørner en kort stund og så stopper den.

4. Slipp opp gasspedalen.



5. Trykk på tenningstrykknappen.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 179).

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - DIESEL, BILER MED: NØKKELBETJENING TENNING

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kjøpékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - DIESEL, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Hold inne tenningstrykknappen til motoren starter.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 179).

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

HVA ER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY?

Bilen din har et 48-volts mild hybridsystem.

Den er utformet til å bidra med å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.



Tennes på informasjonsskjermen når det milde hybridsystemet ikke kan levere energi til drivverket.

SLIK FUNGERER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet bruker regenerativ lading under motorbremsing.

Motoren slås av under jevn kjøring når hastigheten er lavere enn motorstanshastigheten du har innstilt. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 192).

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREKARAKTERISTIKKER

Regenerativ lading fører til en større grad av motorbremsing.

Motorbremsing øker ytterligere etter at du trykker inn bremsepedalen. Dette er normalt.

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INDIKATORER



Tennes på informasjonsskjermen når det milde hybridsystemet lader batteriet.



Lyser på informasjonsskjermen når batteriet hjelper drivverket med å kjøre bilen.



Lyser på informasjonsskjermen når batteriet leverer en stor mengde energi til drivlinjen for å bidra til kraftigere akselerasjon.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Merk: Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutch-pedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Automatgir, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

Merk: *Når du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uavhengig av om du har foten på bremsepedalen.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Automatgir, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop - Automatgir, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstopphastigheten. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 192). Systemet er utformet til å stanse motoren når girspaken står i et gir eller i nøytral.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

INNSTILLINGER FOR AUTO-START-STOP

INNSTILLING AV MOTORSTOPPHASTIGHET-BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Innstill. StartStop**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLING AV MOTORSTOPPHASTIGHET-BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Innstillinger StartStop**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLING AV MOTORSTOPPHASTIGHET-BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Innstilling StartStop: Hastighet**.
4. Trykk på en innstilling.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

STANSE MOTOREN

Stanse motoren i gir

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 15 km/h eller lavere.

Merk: Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Servostyringen blir værende på når motoren stanse.

Stanse motoren i Nøytral

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 15 km/h eller lavere.

Merk: Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

2. Trykk inn clutchpedalen og skift til Nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Merk: Servostyringen blir værende på når motoren stanse.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Starte motoren igjen i gir

Slipp ut bremsepedalen.

Starte motoren igjen i Nøytral

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Velg et gir.

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er 15 km/h eller lavere.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Når kjøretøyet står i kjøør (D), trykker du inn bremsepedalen og bremser ned til 12 km/h eller lavere.

Merk: *Motoren stanser når du setter girspaken i Park (P), uavhengig om du har foten på bremsepedalen eller ikke.*

Merk: *Servostyringen blir værende på når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Giret står i manuell (M) eller nøytral (N).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Du velger nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFKVALITET

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - BENSIN

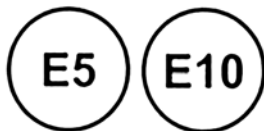


ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter, f.eks. manganbaserte komponenter. De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstillers spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - FLEKSIBELT DRIVSTOFF (FF)

Ikke foreta endringer i konfigurasjonen for drivstoffsystemet eller komponenter i systemet. Ikke erstatt drivstoffsystemet eller komponentene med deler som ikke er spesielt konstruert for bruk med E85.

Bruk blyfri bensin på minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonen som er definert av EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner, eller blyfri bensin som er blandet med høyst 85 % etanol (E85).



Drivstoff og påfylling

Ikke bruk annet drivstoff enn det som er anbefalt, da det kan føre til motorskade som eventuelt ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Bruk av annet drivstoff enn det som er anbefalt, kan ha negativ effekt på utslippskontrollsystemet og føre til redusert ytelse.

Merk: Ved bruk av E85, kan kjøretøyets drivstofforbruk øke.

SKIFTE MELLOM E85 OG BENSIN

Vi anbefaler ikke å veksle hyppig mellom E85 og bensin. Hvis skifter fra E85 til bensin, eller fra bensin til E85, bør du fylle så mye som mulig, minst en halv tank.

Deretter bør bilen straks kjøres i minst 8 km slik at den kan tilpasse seg den endrede etanolkonsentrasjonen. Hvis du ikke følger denne fremgangsmåten, kan du oppleve en mindre reduksjon i motorens startytelse og små svingninger i tomgangsturtallet.

Hvis du bare bruker E85, anbefaler vi at du ved hvert planlagte oljeskift fyller opp tanken med minst 95 oktan blyfri bensin, som oppfyller spesifikasjonene i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.

HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN

Trakten for drivstoffpåfylling ligger i hanskerommet eller i oppbevaringsrommet for reservehjulet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpeunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpeunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 202).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lakk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.

5. Lukk tanklokket helt.

6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

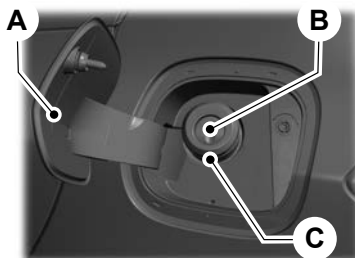
Merk: Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

Merk: Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsinntak.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Drivstoff og påfylling

FYLLE OPP TANKEN



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpestolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.

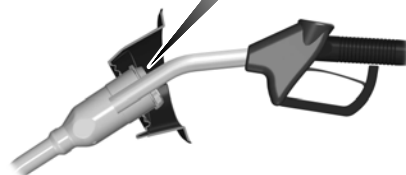
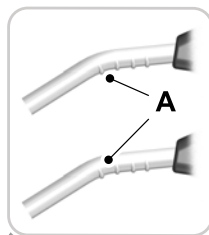


ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

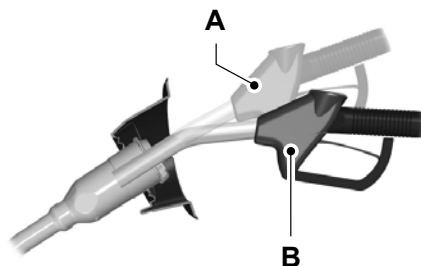


ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpemunnstykke for kjøretøyet.



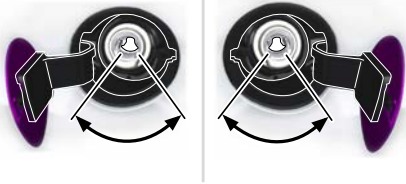
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



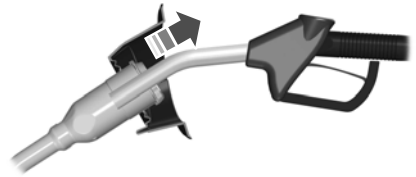
E139203

Drivstoff og påfylling

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk tanklokket helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.0L ECOBOOST™

Malliversio	Mengde
Alle	42,2 L

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.5L ECOBLUE

Malliversio	Mengde
Alle	42,2 L

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.5L ECOBOOST™

Malliversio	Mengde
Alle	45,2 L

Drivstoff og påfylling

FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO₂-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å

foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.0L ECOBOOST™

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,8–6	7,8–4,8	7,4–4,5	9,5–5,8	8,5–5,2	119–149

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBLUE

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–5,2	4,8–4,3	4,4–3,8	5,5–4,9	5–4,5	117–132

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBOOST™

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7–8,3	6,3–6,1	5,9–5,6	7,2–7	6,8–6,5	154–148

Drivstoff og påfylling

LYDSIGNALER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING

Utløses når kjøretøyet har lite drivstoff igjen.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARSELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Tanklokket er åpent Lukk det helt for å unngå ""Kontroller motor""-varsel	En påminnelse om å lukke tanklokket. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan lampen for kontroll av motoren tennes.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Det oppstod en feil da det skulle fylles på drivstoff på bilen.

Dieselpartikkelfilter

HVA ER ET DIESELPARTIKKELFILTER

Dieselpartikkelfilteret inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige dieselpartikler i eksosgassen.

SLIK FUNGERER DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret reduserer utslippene ved å fange opp eksospartiklene før de kommer til eksosrøret. Systemet må med jevne mellomrom rense eksospartiklene som samles i filteret. Dette gjøres gjennom passiv, aktiv og manuell regenerering.

Passiv regenerering

Under passiv regenerering vil den normale eksosanleggstemperaturen rense filteret ved å oksidere soten. Rengjøring utføres under normal bruk av kjøretøyet ut fra kjøremønstre.

Aktiv regenerering

Når dieselpartikkelfilteret er fullt, vil den aktive regenereringen heve eksostemperaturen for å eliminere partiklene.

Når motorstyringsmodulen registrerer at dieselpartikkelfilteret er i ferd med å bli fullt og du ikke bruker kjøretøyet på en måte som muliggjør effektiv regenerering, blir det vist meldinger på informasjonsskjermen for å minne deg om å kjøre slik at dieselpartikkelfilteret kan renses. Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv regenerering, vil informasjonsskjermen vise en melding om at eksosfilteret rengjøres.

FORHOLDSREGLER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Når meldingen **Rense av eksosfilter** kommer opp på informasjonsskjermen, må du passe på at du ikke parkerer nær brennbare materialer, damper eller strukturer inntil filterrengjøringen er fullført.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Merk: Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Dette skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenerering, og er normalt.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Dieselpartikkelfilter

Hvis du unnlater å utføre aktiv eller manuell regenerering når du får beskjed om det, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, vil systemet deaktivere funksjonen for aktiv og manuell regenerering. Dette kan føre til uopprettelige skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

FORUTSETNINGER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret på kjøretøyet ditt må regenereres regelmessig for å opprettholde feilfri virkemåte.

Hvis kjøreturene dine oppfyller følgende betingelser:

- Du kjører bare korte avstander.
- Du slår tenningen ofte av og på.
- På kjøreturene dine forekommer det mye akselerasjon og nedbremsing.

Du må ta noen sporadiske kjøreturer under følgende betingelser for å hjelpe til med regenereringsprosessen:

- Kjør minst 20 minutter under gunstigere forhold, slik du opplever det når kjørehastigheten er høyere under normale kjøreforhold på en hovedvei eller en motorvei. Under denne kjøreturen kan det forekomme korte stopp som ikke påvirker regenereringsprosessen.
- Unngå tomgang over lengre tid, følg fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.

- Ikke slå av tenningen.
- Velg et passende gir slik at du ideelt sett kan holde turtallet mellom 1 500 og 3 000 rpm.

DIESELPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

DIESELPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Ved behov for filterservice vil varsellampen for motorkontrollsystemet lyse på informasjonsskjermen.



Ved problemer med dieselpartikkelfilteret vil motorservicelampen og varsellampen for motorkontrollsystemet lyse for å informere deg om at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Dieselpartikkelfilter

DIESELPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Rense av eksosfilter	Kjøretøyet er i rengjøringsmodus. Ulike motorhendelser vil øke eksostemperaturen i dieselpartikkelfilteret for å forbrenne partiklene (sot fra eksos). Når kjøretøyet har forbrent partiklene, normaliseres eksostemperaturen. Denne meldingen er NORMAL.
Eksosfilter overlastet Kjør for å rense	Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h inntil meldingen forsvinner.
Eksosfilter overlastet Rens nå	
Eksosfilter på grensen Rens nå	Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h inntil meldingen forsvinner.
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	
Eksosfilter Kjøring fullført	Dieselpartikkelfilteret er rent.
Eksosfilter rensset	Dieselpartikkelfilteret er rent (bare OCR).
Rensing av eksosfilter stoppet	Prosessen for manuell regenerering har stoppet (bare OCR).
Eksosfilter over grensen Service påkrevd nå	Du må få utført service på kjøretøyet hos en autorisert forhandler. Hvis du ignorerer denne varselmeldingen, kan det forringe kjøreegenskaper og medføre kostnader som følge av f.eks. skader på dieselpartikkelfilteret. Slike skader dekkes kanskje ikke av nybilgarantien.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

HVA ER DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Selektivt katalytisk reduksjon er et system for utslippskontroll som reduserer eksosutslippsnivået ved å sprøyte inn AdBlue® i eksossystemet.

FORHOLDSREGLER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET



ADVARSEL: Oppbevar AdBlue® utilgjengelig for barn. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Hvis AdBlue® kommer i kontakt med øyne, må du øyeblikkelig skylle øynene og oppsøke lege snarest. Hvis AdBlue® kommer i kontakt med hud, må du øyeblikkelig rengjøre med såpe og vann. Hvis du svelger AdBlue®, skal du drikke rikelig med vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: AdBlue® skal bare etterfylles på et godt ventilert sted. Når du tar av lokket på AdBlue®-tanken eller korken på en AdBlue®-beholder, kan det sive ut ammoniakk-gass. Ammoniakk-gass kan irritere hud, øyne og slimhinner. Innånding av ammoniakk-gass kan føre til svie i øyne, hals og nese og forårsake hosting og rennende øyne.



ADVARSEL: Tukling med eller deaktivering av det selektive katalytiske reduksjonssystemet fører til kraftig begrensning i kjøretøyets ytelse, og kan også gjøre at kjøretøyet ikke starter i det hele.



ADVARSEL: Etterfyll AdBlue® umiddelbart når det begynner å bli lite igjen på tanken. Skift væsken hvis den er forurenset. Kjør forsiktig og pass på hvor du stopper, da det kanskje ikke vil være mulig å få start igjen på kjøretøyet før du har etterfylt eller skiftet væske.

AdBlue® må ikke blandes ut med vann eller annen væske.

Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.

Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

FORUTSETNINGER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.

Merk: *Bruk og påfylling av AdBlue® er forutsetning for at kjøretøyet skal oppfylle de lovpålagte utslippskravene.*

RETNINGSLINJER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Ikke oppbevar AdBlue®-beholderen i direkte sollys.
- Oppbevar AdBlue® ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

- Ikke oppbevar AdBlue®-beholdere i kjøretøyet.
- AdBlue® er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.



Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKET TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET I KALDT VÆR

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C.

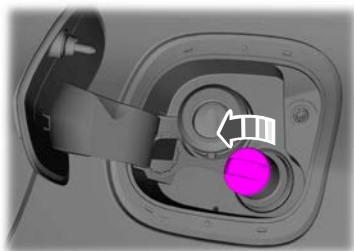
Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væsknivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET VIA EN BENSINSTASJONSPUMPE

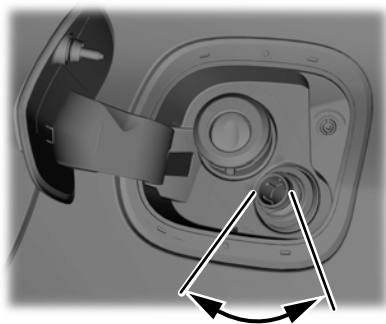
Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem



2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

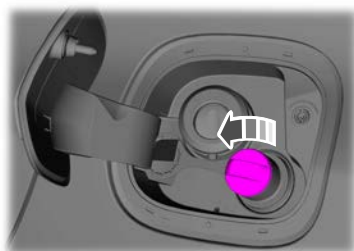
Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET MED EN BÆRBAR BEHOLDER

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til du kjenner stor motstand.



3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KONTROLL AV VÆSKENIVÅET I DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **DEF-måler**.

KONTROLL AV VÆSKENIVÅET I DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjerner**.
3. Velg **AdBlue®-info**.

VÆSKEFORBRUK TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing. AdBlue®-forbruket ligger vanligvis på mellom 1 % og 6 % av drivstofforbruket, men kan være høyere under ekstreme forhold som for eksempel tung tauing.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	11,9 L

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – FEILSØKING

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen begynner å lyse
hvis væskenivået er lavt eller det
har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen
på informasjonsskjermen om problemet
er væskerelatert eller om det er en feil i det
selektive katalytiske reduksjonssystemet.
Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet
beveger seg og dieselsoxvæsknivået er
tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil.
Få kjøretøyet kontrollert så snart som
mulig.

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Melding	Handling
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva er den lyden jeg hører etter at jeg har slått av motoren?

- Når du slår av motoren, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Katalysator

HVA ER KATALYSATOR

Katalysatoren inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosgassen.

FORHOLDSREGLER FOR KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 345).

- Bruk riktig drivstoff. Se **Drivstoff og påfylling** (side 200).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer eller vedlikeholder bilparker, lov til bevisst å fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre den i å fungere.

KATALYSATOR – FEILSØKING

KATALYSATOR – VARSPELLAMPER

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bensinpartikkelfilter

HVA ER BENSINPARTIKKELFILTER

Bensinpartikkelfilteret inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosutslippene.

SLIK FUNGERER BENSINPARTIKKELFILTERET

Partikler i eksosutslippene samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Gjennom regenereringsprosessen blir partiklene som filteret fanger opp, omgjort til ufarlige gasser.

FORHOLDSREGLER FOR BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsel lamper, kontroll lamper eller informasjonsmeldinger.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, kan en varsel lampe begynne å lyse eller det kan bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsel lampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyet garanti.

KRAV TIL BENSINPARTIKKELFILTER

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Regenerering utføres når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosutslipptemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret, for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

BENSINPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

BENSINPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe.

Bensinpartikkelfilter

BENSINPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrense. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Manuell girkasse

MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

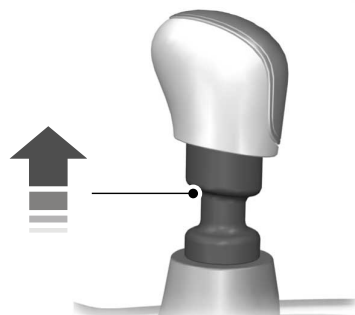
Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

SKIFTE TIL REVERS (R)

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 232).

CLUTCHVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

MANUELL GIRKASSE – FEILSØKING

MANUELL GIRKASSE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis et gir ikke går helt i inngrep?

Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Automatgirkasse

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motortyksen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

PARK (P)



ADVARSEL: Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette girkassen i Park (P).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av Park (P) hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 344).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av Park (P) hvis en sikring har gått. Se **Sikringer** (side 354).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av Park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i kjøretøyet.

REVERS (R)



ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)



ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjørt (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

LAV (L) - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I lov (L) holder kjøretøyet lavt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 338).

Automatgirkasse

MANUELL (M) - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I manuell (M) kan du velge et bestemt gir. Se **Manuell skifting av gir** (side 228).

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 338).

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING



Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING



Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

GIRINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING



Skifteindikatorer tennes når det er anbefalt å skifte gir.



MANUELL SKIFTING AV GIR - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

SKIFTE VED HJELP AV RATTKONTROLLENE

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen.

Giret som for øyeblikket er valgt blinker hvis det ikke er mulig å skifte til ønsket gir.

Kjøretøyet sperrer for å skifte til et gir som øker eller senker motorturtallet ut over en grenseverdi.

Kjøretøyet kan skifte til et annet gir hvis du trykker gasspedalen eller bremsepedalen helt inn.

Merk: Langvarig kjøring på høyt turtall kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Den valgte kjøremodusen kan påvirke når kjøretøyet skifter til ønsket gir.

Manuell skifting av gir i Drive (D)

Bruk denne funksjonen for midlertidig å bytte gir.

Automatgirkasse

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører i hellinger / høytliggende områder.



Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

Merk: Hold i høyre kontroll i noen sekunder for å slå av funksjonen manuelt.

Merk: Funksjonen slås av hvis du ikke trekker i noen av kontrollene innen kort tid.

Manuell skifting av gir i Manuell (M)

Bruk denne funksjonen for å velge et bestemt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 338).



Skift til Manuell (M) for å aktivere funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

Skift til Drive (D) for å slå av funksjonen.

BREMSESKIFTSPERRE

HVA ER BREMSESKIFTSPERRE

Med bremse-/velgerspaksikringen kan du få girkassen ut av Park (P) i tilfelle en elektrisk feil eller i nødsituasjon.

FORHOLDSREGLER FOR BREMSESKIFTSPERRE



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at bilen kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen før du gjør dette. Bruk hjulklosser om nødvendig.

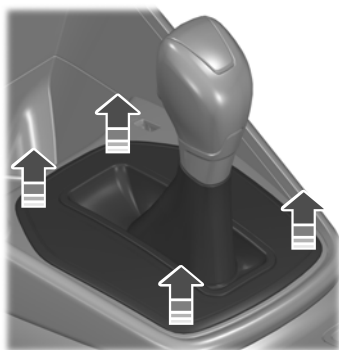


ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BRUKE BREMSESKIFTSPERREN

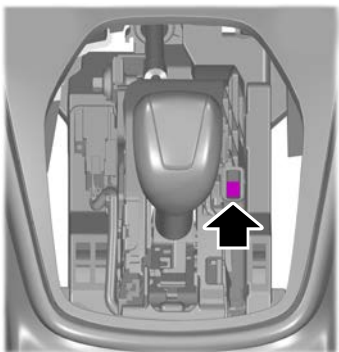
Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra Park (P) hvis du ikke kan starte motoren.

Automatgirkasse



E269819

1. Demonter bekledningen.



2. Se etter tilgangshullet.
3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring fremover med en flatbladet skrutrekker, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).
5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigj parkeringsbremsen.

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Lydsignal når girkassen ikke står i Park (P)

Høres hvis du åpner førerdøren før girspaken er satt til Park (P).

Lydvarsel ved valg av Park

Høres når girspaken settes til Park (P).

Automatgirkasse

AUTOMATISK GIRKASSE – FEILSØKING

AUTOMATISK GIRKASSE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse for varm Trykk inn brems Girkasse overopphetes Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, la motoren kjøre og la girkassen kjøle seg ned. Vent til meldingen forsvinner.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.

Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som bilen er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter slås på når bilen har stanset.

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 365).

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensning fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

Bremser



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæsknivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæsknivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 415).

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 423).

BREMSE – FEILSØKING

BREMSE – VARSELLAMPER



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

BREMSE – VANLIGESPØRSMÅL

Er det normalt at bremsene lager lyd?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende slipende metall-til-metall-lyd eller sammenhengende hvinende lyd, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

Bremser

Det kommer en elektrisk motorlyd når jeg trykker på bremsepedalen eller aktiverer parkeringsbremsbryteren. Er dette normalt?

Ja, dette er lyder som oppstår når den elektroniske bremsekraftforsterkeren eller elektroniske parkeringsbremsen kobles inn.

Merk: *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Det er normalt at det oppstår litt støv etter hvert som bremsene slites, og dette bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 389).*

Parkeringsbrems - Manuell girkasse

BRUKE PARKERINGSBREMSEN



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Parkeringsbremsen er trukket til.	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Parkeringsbrems - Automatgir

BRUKE PARKERINGSBREMSEN



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet ut fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet mot fortauskanten.

LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Parkeringsbremsen er trukket til.	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestarthjelp

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelpen gjør det enklere å starte kjøretøyet fra stillstand i en helning uten å måtte bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet slås av ved en feilsituasjon eller hvis du ruser motoren.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

For å slå bakkestarthjelpen av eller på bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Bakkestarthjelp	Trykk på OK -knappen.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.

Bakkestarthjelp

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelpe**.
4. Velg **Bakkestarthjelpe**.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Bakkestarthjelpe** på eller av.

Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Merk: Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakkestart- hjelp Ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Antispinn

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN - UNNTATT: ST



ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskafe eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis bilen sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.
Slå av antispinnsystem for å komme løs?	Du kan deaktivere antispinnsystemet via rattet for å la hjulene spinne fritt. Hvis du har slått av antispinn, aktiveres systemet igjen når kjørehastigheten kommer over 25 km/h.

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Førerhjelpe**.
- Slå **Antispinnsystem** på eller av.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Merk: Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 60).

INDIKATOR FOR ANTISPINN



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ANTISPINN – FEILSØKING - UNNTATT: ST

ANTISPINN – VARSELLAMPER



Den tennes når du slår av systemet.

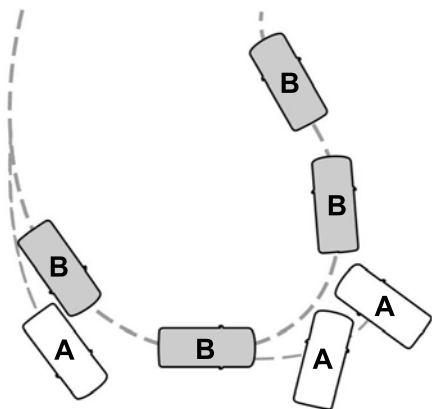
Stabilitetskontroll

HVA ER STABILITETSKONTROLL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Systemet er utviklet for å stabilisere kjøretøyet hvis det er i ferd med å miste veigrepet.



- A Uten stabilitetskontroll.
- B Med stabilitetskontroll.

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN

Systemet bremser ned hvert enkelt hjul etter behov, og reduserer motorturtallet.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL - UNNTATT: ST

Systemet slås på når du slår på spenningen, og du ikke kan slå systemet av.

Merk: Systemet deaktiveres når du skifter til Revers (R).

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL - ST



ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke bruk Sport-, Track- eller Drift-modus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen.

Redusert stabilitetskontroll

ESC

Trykk på knappen på instrumentpanelet. En varselampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

Merk: Stabilitetskontrollen er bare redusert; den er ikke slått helt av.

Merk: Hvis du innstiller stabilitetskontrollen til redusert modus, slås antispinnsystemet av.

Stabilitetskontroll

Merk: Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.

Merk: Adaptiv fartsholder deaktiveres når du velger denne modusen.

Merk: Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 60).

Slik slår du av systemet:

ESC Trykk og hold inne knappen på instrumentpanelet i noen sekunder for å slå av systemet. En varselampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

Merk: Hvis du slår av stabilitetskontrollen, deaktiveres også antispinnsystemet.

Merk: Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.

Merk: Adaptiv fartsholder deaktiveres når du velger denne modusen.

Merk: Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 60).

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL - ST



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

STABILITETSKONTROLL – FEILSØKING - ST

STABILITETSKONTROLL – VARSELLAMPER



Tennes når du setter systemet i redusert modus eller slår det av. Den lyser også hvis du velger banemodus.

STABILITETSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
ESC Sportsmodus	Status til stabilitetskontrollsystemet etter at du har satt det til redusert modus.
ESC av	Status til stabilitetskontrollsystemet etter at du har slått det av.
ESC på	Status til stabilitetskontrollsystemet etter at du har slått det på.
Slå av antispinnsystem for å komme løs?	Du kan deaktivere antispinnsystemet via rattet for å la hjulene spinne fritt. Hvis du har slått av antispinn, aktiveres systemet igjen når kjørehastigheten kommer over 25 km/h.

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpssystemets normale registreringssone. Reservehjul eller reservehjulsdeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstraputstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Du kan ikke slå av parkeringshjelpen hvis du bruker en programmert MyKey. Se MyKey™ (side 60).

Parkeringshjelp

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R),.

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Du kan ikke slå av bakre parkeringshjelp hvis du bruker en programmert MyKey.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.

Parkeringshjelp

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra støtfangeren.

Hvis kjøretøyet står i revers (R), vil fremre parkeringshjelp registrere og avgi en varsellyd hvis noe nærmer seg kjøretøyet – for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet – eller kjøretøyet beveger seg mot en gjenstand i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varslings er alltid aktivert i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i et forovergir, vil fremre parkeringshjelp gi en varsellyd og en visuell varslings hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varsellyden slå seg av.

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), vil følerne foran og bak gi en visuell varslings kun hvis kjøretøyet har en hastighet lavere enn 8 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.

SIDEPARKERINGSHJELP

HVA ER DEN SIDEPARKERINGSHJELPEN

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

Parkeringshjelp

BEGRENSNINGER FOR SIDE PARKERINGS- HJELP

Føleren har et dekningsområde på opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgjengelig. Du må kjøre minst 150 m over 30 km/h for å nullstille rattvinkelinformasjonen.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis girspaken står i revers (R), avgir sidefølersystemet lydsignaler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyetets kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varslings er alltid til stede i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), gir sidefølersystemet synlig avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er lav og det oppdages en hindring foran eller bak kjøretøyet, og sidehindringen er innenfor 60 cm fra siden av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle angivelsen og varsellyden slå seg av.

Hvis girspaken står i kjø (D) eller et annet forovergir, avgir sidefølersystemet lydsignaler og synlige advarsler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyetets kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingsen og varsellyden slå seg av.

FINNE SIDE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



Sideparkeringshjelpfølerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

LYDSIGNALER FOR SIDE PARKERINGS- HJELP

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebane din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Parkeringshjelp

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorblokkene i grått.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i revers (R). Når du stanser motoren, slås visningen av etter fire sekunder.

Hvis parkeringshjelpen ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil ved parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på informasjonsskjermen.

Melding	Handling
Park Pilot Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Parkeringshjelp

Melding	Handling
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

Ryggekamera

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R). På skjermen ser du linjer som angir bilens kjørebane og avstand til eventuelle gjenstander bak.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

BEGRENSNINGER FOR RYGGEKAMERA

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

FINNE RYGGEKAMERAET



Ryggekameraet er plassert på bakluken.

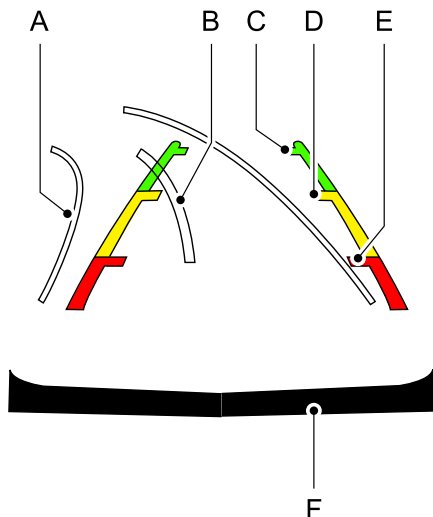
HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET



ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

Ryggekamera



- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Hjelpelinjene blir fullt funksjonelle når du har kjørt bilen så rett fremover som mulig i fem minutter med en minimumshastighet på 50 km/h.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

SLÅ AVSTANDSINDIKATOR FOR RYGGEKAMERA AV OG PÅ.



Denne funksjonen kan slås av og på i innstillingene.

Når systemet registrerer en gjenstand, vises røde, gule og grønne avstandsindikatorer på informasjonsskjermen.

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Standardinnstillingen er av. Se **Innstillinger** (side 454).

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

180-graders kamera

HVA ER 180-GRADERS KAMERAET

Et 180-graders kamera gir et utvidet bilde av området bak kjøretøyet.

SLIK FUNGERER 180-GRADERSKAMERAET

Når du slår på 180-gradersvisningen, deles visningen i tre bilder. Du kan se på bildene ytterst til høyre og venstre for å sjekke etter kryssende trafikk og fotgjengere når du rygger.

Når du bruker 180-gradersvisningen, vises gjenstander bak kjøretøyet med forvrengt lengde og størrelse.

FORHOLDSREGLER FOR 180-GRADERS KAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girkassen ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Merk: Hvis bildet vises når girkassen ikke står i revers (R), må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander.

Merk: Det vises ikke hjelpelinjer når du slår på 180-graders visning.

SLÅ PÅ/AV 180-GRADERSKAMERAET

Når du skifter til revers (R) og bildet fra ryggekameraet vises, trykker du på knappen øverst til venstre på berøringsskjermen for å slå på 180-gradersvisningen. Trykk på knappen på nytt for å slå den av

180-gradersvisningen slås av når du skifter til park (P) eller et forovergir, og kjørehastigheten øker tilstrekkelig.

Merk: Når du skifter til revers (R), fungerer standardbildet fra ryggekameraet med hjelpelinjer som standardvisning.

Aktiv parkeringsassistent

HVA ER AKTIV KJØREHJELP

Hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer.

FORHOLDSREGLER FOR AKTIV PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Det kan hende at førerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert ved siden av girvelgerspaken.

Trykk på knappen for aktivere parkeringshjelpen. Trykk én gang til for å skifte mellom parkeringsmoduser.

Trykk på funksjonstastene på berøringsskjermen for å veksle mellom parkeringsmodusene for lukeparkering, vinkelrett parkering og utkjøringsassistent.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: *Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.*

Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

Merk: *Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.*

KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: *Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.*

Aktiv parkeringsassistent

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME

1. Trykk to ganger på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.

5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).

6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

Merk: Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.

Merk: Hvis systemet kun registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på én av sidene kan åpnes.

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkerings).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

Aktiv parkeringsassistent

AKTIV PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

AKTIV PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på Parkeringshjelp	Systemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

AKTIV PARKERINGSHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor fungerer ikke aktiv parkeringshjelp riktig?

Systemet klarer ikke å registrere et kjøretøy, en kantstein eller en gjenstand det skal parkeres ved siden av eller mellom. Systemet må ha tilstøtende gjenstander for å fungere riktig.

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Du har slått av antispinnsystemet.

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Girspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringslommen er for liten til at kjøretøyet kan parkeres trygt.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringsplassen er mer enn 1,5 m eller mindre enn 0,5 m unna kjøretøyet.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feilparkert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Dekkene er feilmontert eller dårlig vedlikeholdt. Det kan f.eks. være brukt et reservedekk eller dekkene kan ha feil trykk eller feil/ulik dimensjon.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Registreringsfunksjonen har blitt endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Lengden på parkeringslommen, eller plasseringen av parkerte gjenstander, endres etter at kjøretøyet har passert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører ut av et bilvaskeanlegg eller det er kaldt ute og kjøretøyet har stått i en varm garasje.

Cruise control

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Minstekrav

Bruk automatisk fartsholder når bilhastigheten er over 30 km/h.

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET+ for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET- for å redusere raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

CAN

Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Cruise control

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

Adaptiv cruise control

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker radar- og kamerafølere for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø.

Adaptiv cruise control

Når du kjører bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremses, kommer ikke bilen alltid til å bremses raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremses sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



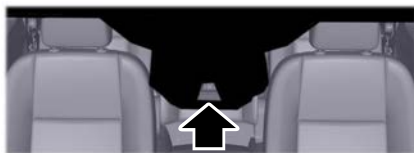
ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Adaptiv cruise control



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

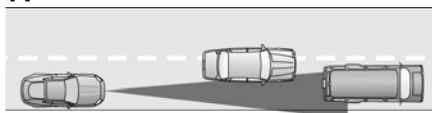
Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 272).

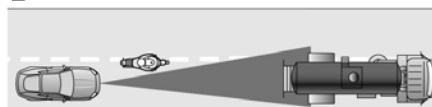
Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annen bil i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå problemer med detektering:

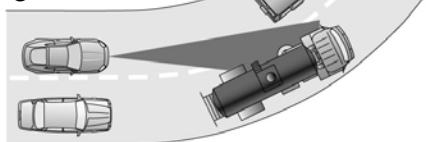
A



B



C



- A Når du kjører i en annen fil enn kjøretøyet foran.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Adaptiv cruise control

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne er plassert på rattet. Se **Hva er cruise control** (side 256).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er under 20 km/t (15 mph). Det høres en varsellyd og den adaptive bremsingen opphører når kjørehastigheten faller under 20 km/t (15 mph).

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, får du et varsel på skjermen i instrumentgruppen om at du bør skifte til et lavere gir.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Systemet avbryter handlingen i følgende situasjoner:

- Du trekker til parkeringsbremsen.
- Du løser sikkerhetsbeltet mens kjøretøyet står stille.
- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.
- Dekkene mister veigrepet.

Adaptiv cruise control

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Trykk inn gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.



E249552

Hvis systemet registrerer en bil foran deg, vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Adaptiv cruise control

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på skjermen i instrumentgruppen.

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

1. Følg et kjøretøy til det stanser helt.
2. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**.

Den innstilte hastigheten justeres til 30 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Adaptiv cruise control

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak et kjøretøy

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjalp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran til:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og bilen foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



E249552

Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Adaptiv cruise control

Når du setter på tenningen, velger systemet automatisk den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis en bil foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg en bil med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Hvis du ligger bak en bil og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke bilens hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Følge et kjøretøy til det stanser helt

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

RES

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du på og slipper knappen eller trykker inn gasspedalen for å følge kjøretøyet foran.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

CAN

Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Den sist innstilte hastigheten vises med en overstreking, og den siste avstandsinnstillingen vises, men slettes ikke.

Merk: Den innstilte hastigheten oppheves også hvis du trår inn clutchpedalen i lengre tid.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET

RES

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

Adaptiv cruise control

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktivert for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Adaptiv cruise control

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Cruise control**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.



Varsellampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for varsellampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på kjøretøy foran deg, og automatisk bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Normal**.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med fildsentring bruker radar- og kamerafølere til å hjelpe deg med å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet ved å gi hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet på motorveier.

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.

Adaptiv cruise control

Merk: Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivisering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk farts holder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 258).

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden. Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv automatisk farts holder med stopp og start er på.
- Du har hendene på rattet hele tiden.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringene.
- Bilen befinner seg midt i kjørefeltet.

Merk: Hvis det ikke registrerer gyldige kjørefeltmarkeringer, forblir systemet inaktivt til gyldige kjørefeltmarkeringer er tilgjengelige.

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk farts holder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 259).

Det kan i følgende situasjoner hende at filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller bredt.
- Systemet registrerer ikke minst én kjørefeltmarkering, eller registrerer ikke når kjørefeltene flettes eller deler seg.
- Det gis begrenset styringssignal.
- Det pågår veiarbeid eller det har kommet ny infrastruktur.
- Det har blitt gjort endringer i styresystemet.
- Det brukes reservedekk.
- Det blåser kraftig.

Merk: Det ekstra kjørehjelpmomentet er begrenset, og er ikke tilstrekkelig for alle situasjoner som kan oppstå, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.

Merk: Under helt spesielle forhold som vanskelige værforhold eller direkte sollys, kan systemet avvike fra midtlinjen eller det kan avbrytes.

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kontrollene er plassert på rattet. Se **Visuelt søk** (side 29).

Adaptiv cruise control



Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentpanelgruppen. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: De aktuelle kravene må være innfridd for at du skal kunne slå på systemet. Se **Forutsetninger for kjørefeltsentrering** (side 268).

KJØREFELTSENTRE-RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, avbryter systemet og sakter bilen til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 269).

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du har hendene på rattet, høres en varsel tone og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen. Hvis du ikke reagerer på denne advarselen, bremser systemet bilen ned mens det beholder kontroll over styringen.

RES

Hvis bilen begynner å gå langsommere, må du hjelpe til med styrekontrollen ved å trykke inn og slippe knappen, eller trykke kort på gasspedalen for å få full systemytelse igjen.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Kjørefeltmarkeringer krysses.
- Veien svinger for brått.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres på grunn av inaktiv fører to ganger i løpet av én tenningscyklus, deaktiveres systemet frem til neste tenningscyklus.

Du starter en deaktivering mens systemet er aktivt og du slår på retningslyset. Systemet avbrytes umiddelbart. Systemet blir værende i ventemodus så lenge retningslyset blinker. Systemet reaktiveres automatisk når bilen er midt i kjørefeltet og retningslyset er slått av.

Adaptiv cruise control

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Indikatoren vises på skjermen i instrumentgruppen når du slår av filsentrering. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus.

Grått angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at systemet er aktivt og gir hjelpende styremomentsignaler for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul farge med et lydsignal og deretter grå farge angir automatisk avbrytelse av systemet.

INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer fartsskiltgjenkjenning og navigasjonskartdata med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for fartsskiltgjenkjenning. Angitt hastighet oppdateres så snart systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt.

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for det intelligente adaptive fartsholdersystemet. Se **Gjenkjenning av fartsgrenseskilt** (side 321).

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.

BEGRENSNINGER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Adaptiv cruise control

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Cruise control**.
5. Velg **Intelligent**.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Intelligent**.

JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Toleranse**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Cruise control**.
5. Velg **Intelligent**.
6. Velg **Toleranse**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Intelligent**.
5. Trykk på **Toleranse**.

Adaptiv cruise control

6. Bruk + og - for å angi toleransen.

VARSLER FRA INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste-hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel-tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



E265663

Hvis du velger denne modusen, vises den innstilte hastigheten i klammer, og skiltet for registrert fartsgrense vises på skjermen i instrumentgruppen.

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER – BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis føleren har redusert sikt.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig.
Adaptiv cruise control Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Sørg for å legge hendene tilbake på rattet og styre.
Filsentrerings- assi- stanse ikke tilgjengelig	Filsentreringsassistanse-forhold gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Ta styringen	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

Melding	Handling
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Bilen har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger som styring, girskift, håndtering og reaksjon fra drivverket.

VELGE EN KJØREMODUS - UNNTATT: ST

Du finner knappen på midtkonsollen.



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

VELGE EN KJØREMODUS - ST

Knappene er på rattet.



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene. Slipp knappen for å bekrefte valgt kjøremodus.



Trykk på knappen for å slå på og av sportsmodus direkte.

KJØREMODUSER

ØKO



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

NORMAL



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

Merk: Dette er standard modus hver gang du slår på tenningen.

GLATT - UNNTATT: ST



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på glatt veibane.

SPORT - UNNTATT: ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

Merk: Auto-start-stop kan slå seg av når du velger denne modusen.

SPORT - ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

Merk: Trykk på knappen på rattet for å velge denne modusen direkte.

Merk: Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.

BANE - ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for banekjøring.

Merk: Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.

Merk: Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.

Merk: Kjørefeltstøtten deaktiveres når du velger denne modusen.

Merk: Banemodus er ikke ment for bruk på offentlige veier.

Merk: Når du velger denne modusen, settes stabilitetskontrollen til redusert modus.

Kjøremoduskontroll

GRUSVEI - UNNTATT: ST



Kjøretøynnstillinger for kjøring på grusvei.

Merk: Auto-start-stop deaktiveres når du velger denne modusen.

KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

KJØREMODUSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

HVA ER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen er utformet til å overvåke bestemte kjøreegenskaper, slik at du kan kjøre mer effektivt.

HVORDAN FUNGERER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen gir tilbakemelding om kjøreatferden din via skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk.

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

HVORDAN FUNGERER GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅ

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

WISE DET GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

WISE DET GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

Merk: Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.

VISING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Øko-atferd**.
4. Velg skjermen på hovedskjermen. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 132).

Effektiv kjøremodus

HVA ER EFFEKTIV KJØREMODUS

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som bruker kjøretøyets navigasjonsdata sanntid. Den gir predikerende ruteinformasjon for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å angi når du kan slippe opp gasspedalen.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på eller av.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Slå **Øko-råd** på eller av.

VISNING AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

TURSAMMENDRAG

HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylene beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylene angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for kjøreatferd, akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for den gjeldende turen.

Merk: *Scoren for overholdelse forteller deg hvor godt du følger indikatoren for effektiv kjøremodus.*

Merk: *Biler med automatgirkasse har ikke en søyle for girskift.*

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

Effektiv kjøremodus

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

Du finner knappen på midtkonsollen.

1. Velg **ØKO**.
2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Display-innstillinger**.
4. Velg **Øko-trener**.
5. Slå på **Øko-råd**.
6. Slå av motoren.

INDIKATORER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS



Den blir grå når systemet anbefaler at du reduserer hastigheten.

Den endrer farge når du begynner å akselerere.

Visningsringen ved siden av indikatoren for effektiv kjøremodus kan gi informasjon om fartsgrenser, kryss, avkjøringer fra motorvei, rundkjøringer, stoppskilt, bakker, svinger eller fotgjengeroverganger.

Lokal fare|ulykkesinfo

HVA ER LOKAL FARE|JULKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE|JULKESINFO FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULKESINFO

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 426).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|JULKESINFO - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|JULKESINFO - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

Hastighetsbegrenser

HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ HASTIGHETS- BEGRENSEREN AV/PÅ - BILER UTEN: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

SLÅ HASTIGHETS- BEGRENSEREN AV/PÅ - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover

SET-

eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER UTEN: FILSENTRERING

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Hastighetsbegrener

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

LIM

Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten – for eksempel ved kjøring i nedoverbakke – vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen, og det kommer en varsellyd.

Intelligent hastighetsbegrenser

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Den intelligente hastighetsbegrenseren er en kjøreassistanse som begrenser kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

I følgende tilfeller vises et varsel på skjermen i instrumentgruppen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på skjermen i instrumentgruppen.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ - BILER UTEN: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Intelligent hastighetsbegrenser

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover

SET-

eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

JUSTERING AV HASTIGHETSGRENSETOLERANSE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Fartsbegrenser**.
4. Velg **Intelligent**.
5. Velg **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV HASTIGHETSGRENSETOLERANSE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Fartsbegrenser**.
5. Velg **Intelligent**.
6. Velg **Toleranse**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Intelligent hastighetsbegrenser

JUSTERING AV HASTIGHETS- GRENSETOLERANSE - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Fartsbegrenser**.
4. Trykk på **Intelligent**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER UTEN: FILSENTRERING

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Hastighetsbremsen justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

LIM

Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrener

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER

Et lydvarsel utløses i følgende tilfeller:

- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.
- Du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten.
- Systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, en varsellyd høres, og systemet går tilbake til ventemodus.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER TIL HASTIGHETSBEGRENER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan veksle mellom den intelligente hastighetsbegreneren og den vanlige hastighetsbegreneren via skjermen i instrumentgruppen. Med den intelligente hastighetsbegreneren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegreneren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Fartsbegrener**.
4. Slå av **Intelligent**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegreneren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegreneren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegreneren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENER TIL HASTIGHETSBEGRENER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan veksle mellom den intelligente hastighetsbegreneren og den vanlige hastighetsbegreneren via skjermen i instrumentgruppen. Med den intelligente hastighetsbegreneren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegreneren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Fartsbegrener**.
5. Velg **Normal** eller **Intelligent**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegreneren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegreneren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegreneren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

Intelligent hastighetsbegrenser

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: SYNC 3

Du kan veksle mellom intelligent og vanlig hastighetsbegrenser via den midtre skjermen. Med den intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Fartsbegrenser**.
4. Slå av **Intelligent**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Kjørefeltstøttesystemet

HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling er en kjøreassistanse som er laget for å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Når du slår på systemet, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.



Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

Kjørefeltstøttesystemet

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



E270719

Trykk på knappen på retningslysspaken.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Filskiftevarsling**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Filskiftevarslingssystem**.
5. Velg **Modus**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Kjørefeltstøttesystemet

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Du kan velge én av tre moduser på skjermen i instrumentgruppen:

- Varslingsmodus.
- Hjelpemodus.
- Varslings- og hjelpemodus.

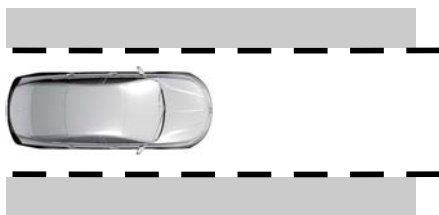
Merk: Systemet husker siste modus når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

VARSLINGSMODUS

HVA ER VARSLINGSMODUS

I varslingsmodus utløses en vibrasjon i rattet når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER VARSLINGSMODUS



I varslingsmodus vil filskiftevarslingen varsle deg gjennom rattvibrasjon hvis det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Filskiftevarsling**.
4. Velg **Intensitet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Filskiftevarslingsystem**.
5. Velg **Intensitet**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

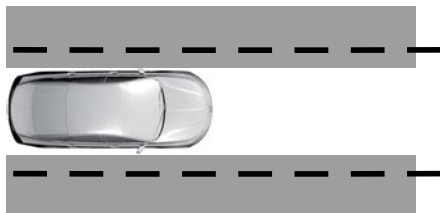
STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

Kjørefeltstøttesystemet

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Merk: Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

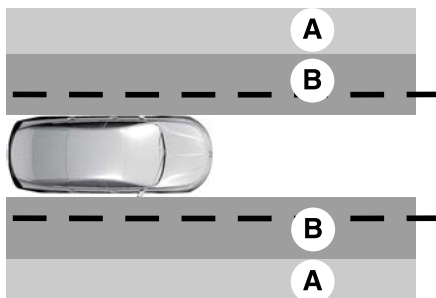
VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

I varslings- og hjelpemodus kombineres varslingsmodus og hjelpemodus.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

Varslings- og hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet registrerer en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



A Varsling.

B Hjelp.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



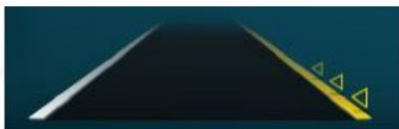
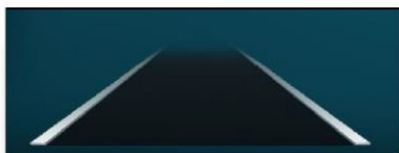
Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel- og støttemodus.



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

Kjørefeltstøttesystemet

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



Når du slår på systemet, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.

Kjørefeltmarkeringene lyser grønt eller hvitt hvis systemet er utilgjengelig.

Kjørefeltmarkeringene lyser grått hvis systemet er utilgjengelig.

Kjørefeltmarkeringene vises ikke hvis systemet er slått av.

BLINDSONEOVERVÅKING - BILER MED: BLINDSONEINFOR- MASJONSSYSTEM, BILER UTEN: TILHENGERFESTE

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsoneovervåking er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registreres andre kjøretøy i nærheten.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



E270719

Systemet slås av og på med knappen for filskiftevarsling på retningslysspaken.

Ved skifte av kjørefelt registrerer blindsonehjelpen kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen. Systemet sender et varsel og hjelper til med styringen for å få bilen tilbake i kjørefeltet.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kjørefeltstøttesystemet

BEGRENSNINGER FOR BINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til bilen.

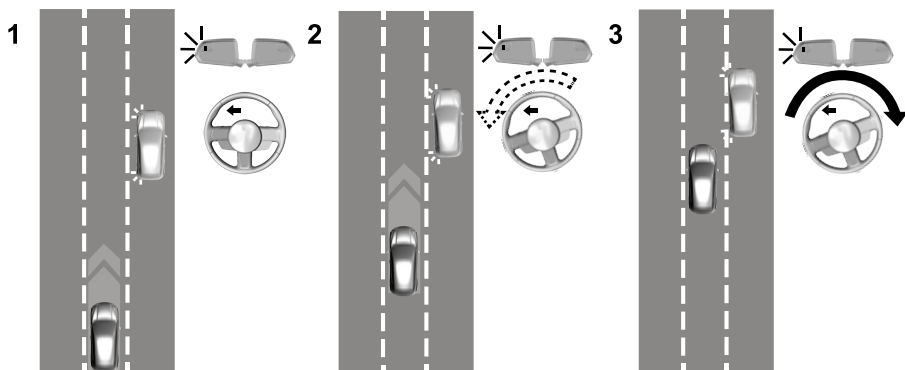
Merk: Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovervåkingen.

Blindsonehjelpen kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER



Kjørefeltstøttesystemet

Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindson-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for

blindsoninformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. For mer informasjon Se **Blindsoninformasjonssystem** (side 299).

Informasjonsmeldinger for blindson-assistenten

Melding	Informasjon
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoninformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindson-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER - BILER MED: BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM/ TILHENDERFESTE

HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsonehjelp med tilhengerdekning er en utvidelse av fiksiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonvarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registrerer andre kjøretøy i nærheten.

Merk: Hvis du skal koble til en tilhenger, må du først konfigurere den slik at systemet oppdager den. Se **Blindsoninformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 301).

SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER



E270719

Systemet slås av og på med knappen for fiksiftevarsling på retningsslysspaken.

Ved skifte av kjørefelt er blindsonehjelp med tilhengerdekning utformet til å registrere andre kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen din. Systemet sender et varsel og hjelper til med styringen for å få bilen tilbake i kjørefeltet.

Kjørefeltstøttesystemet

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren. Se

Blindsoninformasjonssystem med dekning av tilhenger (side 301).

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Alle systembegrensninger for vanlig filskiftevarsling gjelder også for blindsonehjelp med tilhengerdekning.

Blindsonehjelp med tilhengerdekning fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Den tilkoblede tilhengeren er ikke riktig konfigurert, eller den støttes ikke av systemet. Se **Blindsoninformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 301).

Merk: *Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis du kobler til en tilhenger.*

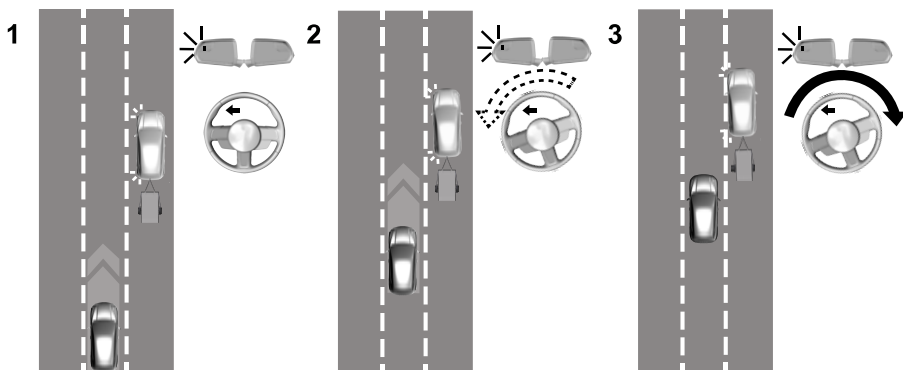
Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovertvåking med tilhengerdekning.*

Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

Kjørefeltstøttesystemet

BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENGER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen, viser at blindsonehjelp med tilhengerdekning er aktivert. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonsystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Du finner mer informasjon under Se **Blindsoneinformasjonsystem** (side 299).

Informasjonsmeldinger for blindsonehjelp med tilhengerdekning

Melding	Informasjon
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger som er bredere enn 2,4 m, og den totale lengden fra tilhengerkroken til bakenden av tilhengeren er lengre enn 10 m. Se Blindsoneinformasjons-system med dekning av tilhenger (side 301).
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonsystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindson-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kjørefeltstøttesystemet

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Fremre kamera feil service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

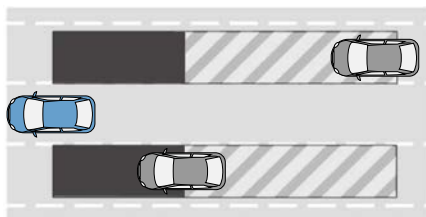
Blindsoneinformasjonssystem

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet er laget for å registrere kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Blindsoneinformasjonssystem

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjø (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varsellampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varsellampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET - BILER MED: SYNC 3

Bruk berøringsskjermen for slå på eller av blindsoneinformasjonssystemet:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varsellampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

Blindsoninformasjonssystem

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

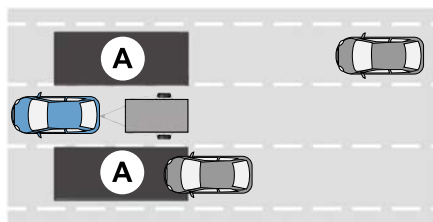
Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER



E293525

Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av bilen og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsonerovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Blindsonesinformasjonssystem

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsonesovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

Merk: Systemet husker siste tilhengerinnstilling når du starter bilen.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Brede kassetilhengere, spesielt slike som er bredere enn bilen som tauer, kan utløse falske varsler ved kjøring ved siden av infrastruktur eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan utløses ved svingning i 90 grader eller kjøring gjennom en rundkjøring.
- Brede tilhengere med en totallengde over 6 m kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy passerer i høy hastighet.
- Kassetilhengere med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse tidlige varsler når du passerer et kjøretøy.
- Tilhengere av V-Nose-typen med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.

4. Velg **Tilhenger**.
5. Velg **Ingen**.
6. Trykk på **OK**-knappen.

Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **BLIS**.
5. Velg **Tilhenger**.
6. Velg **Ingen**.
7. Trykk på **OK**-knappen.

Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **BLIS**.

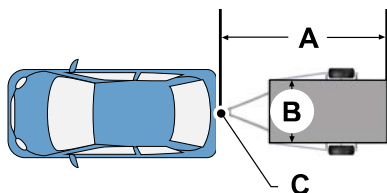
Blindsoneinformasjonssystem

4. Slå **Tilhenger BLIS** på eller av.

Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

ANGI EN TILHengerLENGDE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og total lengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

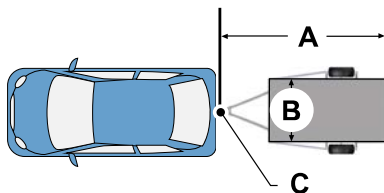
1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhengerlengder**.
5. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

7. Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Hvis du kobler til en lasteinne retning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

ANGI EN TILHengerLENGDE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og total lengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **BLIS**.
5. Velg **Tilhenger**.
6. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.

Blindsoneinformasjonssystem

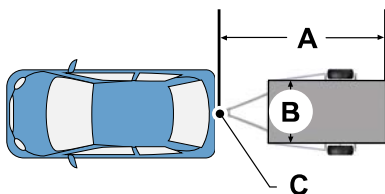
- Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

- Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Hvis du kobler til en lasteinnretning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

ANGI EN TILHENDERLENGDE - BILER MED: SYNC 3



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og totallengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Førerhjelp**.
- Trykk på **BLIS**.
- Trykk på **Angi lengdene på tilhengerne**.
- Trykk på **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
- Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

- Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Hvis du kobler til en lasteinnretning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

VELGE EN TILHENDER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Hvis du velger en tilhenger på skjermen i instrumentgruppen før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

- Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
- Velg **Førerhjelp**.
- Velg **BLIS**.
- Velg **Tilhenger**.
- Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
- Trykk på **OK**-knappen.

VELGE EN TILHENDER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Hvis du velger en tilhenger på skjermen i instrumentgruppen før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

Blindsoneinformasjonssystem

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
 2. Velg **Innstillinger**.
 3. Velg **Førerhjelp**.
 4. Velg **BLIS**.
 5. Velg **Tilhenger**.
 6. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
 7. Trykk på **OK**-knappen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
 3. Trykk på **BLIS**.
 4. Trykk på **Valg av tilhenger**.
 5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

VELGE EN TILHENGER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du velger en tilhenger på midtre skjerm før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis du deaktiverer blindsoneovervåkingssystemet, men blindsoneassistenten forblir aktiv, vises følgende meldinger.

Blindsoneinformasjonssystem

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsel om kryssende trafikk

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

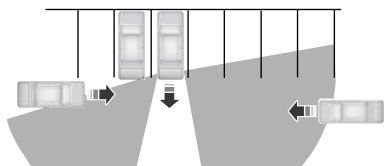
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R). Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet har varslet deg, er systemet utformet for å aktivere bremsene hvis det fremdeles registrerer et kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Systemet aktiverer ikke bremsene hvis du overstyrer det ved å trå hardt på gasspedalen.

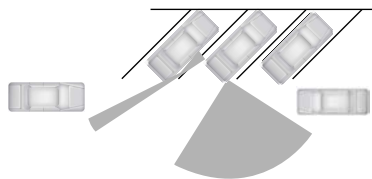
SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varslings av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skuldrene før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varslings av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.

Varsel om kryssende trafikk

- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **Kryss. trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Slå **Varsel om kryss. trafikk** på eller av.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK - BILER MED: SYNC 3

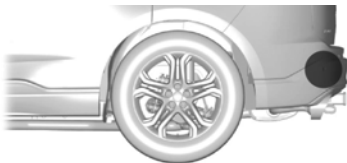
1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Kryssende trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

Varsel om kryssende trafikk

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen når du girer til revers (R).

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger gjør at systemet kan fortsette å fungere også når tilhenger eller tilhengerfeste er tilkoblet.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

Hvis du kobler en henger til et kjøretøy som har blindsonesovervåking med tilhengerdekning, forblir varslings om kryssende trafikk aktivert hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på inntil 1 m.
- Du innstiller lengden på tilhengeren til 1 m på den midtre skjermen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, en indikatorlampe tennes i det aktuelle sidespeilet og det blir vist retningslys på midtre skjerm for å angi hvilken side kjøretøyet nærmer seg fra.

Merk: Hvis retningslysene ikke vises, kommer det opp en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

Varsel om kryssende trafikk

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for retningslysene når systemet registrerer et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Kryssende trafikk advarsel Bruker bremsen	Vises hvis systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

Kollisjonsforberedelse

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet registrerer og varsler deg om kjøretøy, syklist eller fotgjengere som enten befinner seg på veien foran deg eller kan krysse kjørebane din. Hvis du ikke reagerer, vil systemet automatisk aktivere bremsene.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 5 km/h. Registrering av fotgjengere eller syklist aktiveres ved hastigheter opptil 80 km/h.



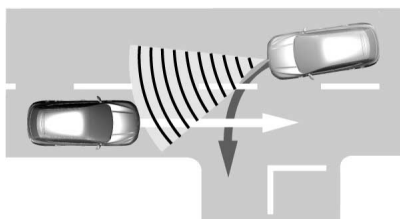
Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, en fotgjenger eller en syklist i kjørebane, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Informasjon
Varsling	Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremskraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Automatisk nødbremsing – kjøretøy uten adaptiv fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon. Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 130 km/h.
Automatisk nødbremsing – kjøretøy med adaptiv fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Kollisjonsforberedelse

HVORDAN FUNGERER ANTIKOLLISJONSSYSTEM MED VEIKRYSSHJELP

Systemet for kollisjonshindring kan aktivere bremsene hvis du forsøker å krysse banen til et kjøretøy som nærmer seg i motsatt retning. Registrering av kjøretøyer som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 30 km/h.



FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGS- FUNKSJONEN

⚠ ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

⚠ ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

⚠ ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

⚠ ADVARSEL: Systemtelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklist i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklist som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

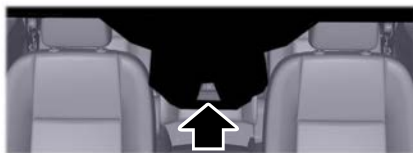
BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS- FUNKSJONEN

Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Kollisjonsforberedelse

Systemet er ikke beregnet på å oppdage kjøretøy som kjører i en annen retning.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER UTEN: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

Kollisjonsforberedelse

AVSTANDSREGISTRERING

HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjonen viser på skjermen i instrumentgruppen hvor stor tidsavstanden er mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Kollisjonsforberedelse

AVSTANDSVARSEL

HVA ER AVSTANDSVARSEL

En varsellampe tennes hvis det er for kort avstand til bilen foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Velg **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Pre-Collision Assist**.
5. Velg **Alarmfølsomhet**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Trykk på **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsing er et aktivt sikkerhetssystem som aktiverer bilbremsene når det registreres risiko for kollisjon.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Aktiv brems** på eller av.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.

Kollisjonsforberedelse

2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Aktiv bremsing** på eller av.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Aktiv bremsing** på eller av.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikanter, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklist i kjøretøyet kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 312).

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikanter foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikanter.

Merk: Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikanter. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.

Merk: Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Automatisk nødbremsing og unnvikende styring slås på hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, blir også unnvikende styring slått av.

Kollisjonsforberedelse

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelpe**.
4. Velg **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Automatisk nødbremsing og unnvikende styring slås på hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Automatisk nødbremsing og unnvikende styring aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du deaktiverer automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – VARSELLAMPER



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Lyser når systemet er utilgjengelig.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsforberedelse

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

HVA ER FØRERVARSEL

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Førervarsling

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i

instrumentgruppen.

2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Slå **Føreradvarel** på eller av.

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå	Vises når du må ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

HVA ER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Systemet er utformet for å registrere fartsgrenseskilt for å informere deg om den nåværende fartsgrensen.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Registrerte fartsgrenseskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Merk: Dataene om fartsgrenseskilt som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT



Når systemet registrerer et fartsgrenseskilt, vises fartsgrensen på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Hvis bilen har et navigasjonssystem, kan lagrede data om fartsgrenseskilt påvirke den angitte fartsgrensen.

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Velg **Hastighetsadvarsel**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/ SYNC 2.5

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelpe**.
4. Velg **Trafikkskilt**.
5. Velg **Hastighetsadvarsel**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.
4. Trykk på **Hastighetsadvarsel**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

GJENKJENNING AV FARTSGRENSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV FARTSGRENSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldatabasene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Trafikksignalgjenkjenning

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjøringsregler.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Registrerte trafikkskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Trafikksignalgjenkjenning

Du kan når som helst vise status ved hjelp av skjermen i instrumentgruppen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning, blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Merk: Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Slå **Varsellyd ved for høy fart** på eller av.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Trafikkskilt**.
5. Slå **Hastighetsadvarsel** på eller av.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Slå **Hastighetsadvarsel** på eller av.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

Trafikksignalgjenkjenning

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Velg **Hastighetsadvarsel**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.

2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelp**.
4. Velg **Trafikkskilt**.
5. Velg **Hastighetsadvarsel**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Trykk på **Hastighetsadvarsel**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldatabene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsel om feil vei

HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærversonen.

Merk: Systemet er utformet til å registrere trafikkskilt som oppfyller Wien-konvensjonen.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller at de registreres feil av systemet.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Vi anbefaler at du sjekker systemtilgjengeligheten før bruk.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Det kan hende at systemet ikke fungerer korrekt i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

Varsel om feil vei

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Slå **Feil vei varsling** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.

2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Førerhjelpe**.
4. Slå **Feil vei-varsling** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Feil vei varsling** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

VARSEL OM FEIL VEI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Sjekk kjøreretning	Systemet har registrert at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Trykk på OK -knappen.

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere GVWR og GAWR. Reservedekk med høyere grense enn originaldekkene øker imidlertid ikke GVWR og GAWR.



ADVARSEL: Ikke overskrid GVWR eller GAWT som er angitt på sertifiseringsetiketten.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV - BILER UTEN: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takstativ.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen eller bruk Sport- eller Banemodus hvis du har last på taket. Det kan føre til økt risiko for å miste kontrollen, velte og alvorlig/dødelig personskade.

Merk: *Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.*

Merk: *Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.*

Du må legge lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV - BILER MED: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



ADVARSEL: Bilen er ikke godkjent for takgrind. Aldri monter takgrind på bilen.

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Maksimum anbefalt last, jevnt fordelt på takstativen, er 50 kg.

STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

LASTEKAPASITET FOR STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Dette er vekten av stativet pluss vekten av lasten. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 339).

Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.

Hvis du bruker et sykkelstativ, kan du ha inntil tre sykler på det med en maksimal tillatt vekt på 60 kg.

Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR BAGASJEROMMET



ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på hyllen som kan hindre sikten eller treffe passasjerene i kjøretøyet ved en bråstopp eller kollisjon.

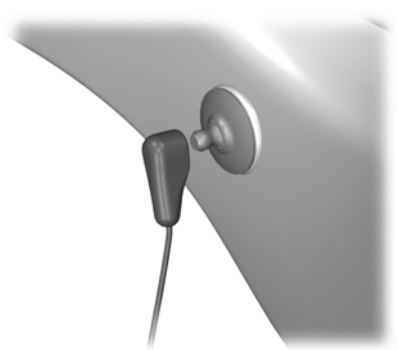
Merk: Når du laster lange gjenstander inn i kjøretøyet, for eksempel rør, tømmer eller møbler, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET

Montere bagasjedekslet



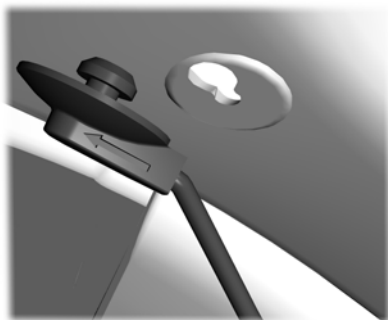
1. Hekt bagasjedekslet i baklukekrokene.



2. Fest festeklipsene på bakluken.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du fester festeklipsene.

Bagasjerom



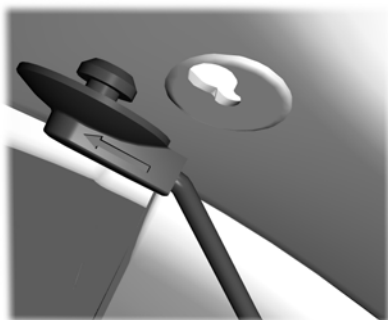
E266421

3. Fest festeklipsene på bagasjerombekledningen.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du fester festeklipsene.

Fjerning av bagasjedekslet

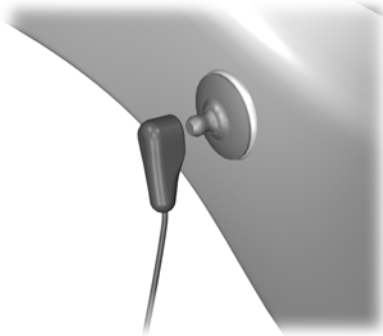
1. Åpne bakluken.



E266421

2. Løs festeklipsene på bagasjerombekledningen.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du fester festeklipsene.



3. Løs festeklipsene på bakluken.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du løser festeklipsene.

4. Løft bagasjedekslet ut av baklukekrokene.

Det er plass til bagasjedekslet i bagasjerommet.

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

FORHOLDSREGLER FOR FESTEPUNKTENE I BAGASJEROMMET



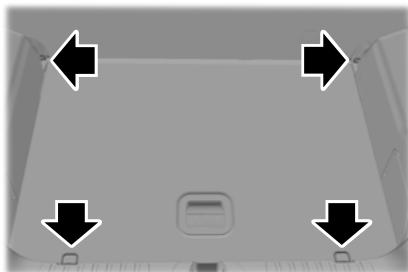
ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

Bagasjerom

HER FINNER DU FESTE PUNKTENE I BAGASJEROMMET



Tilkobling av en tilhenger

TILHENDERFESTE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENDERFESTET



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i bilen, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

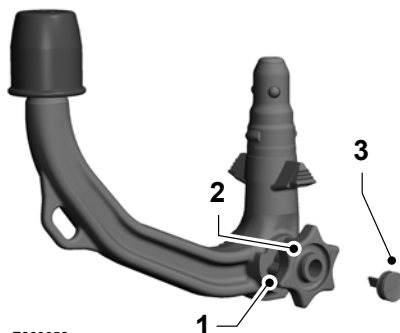
Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble tilhengerarmen til/fra.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har koblet til tilhengerarmen:

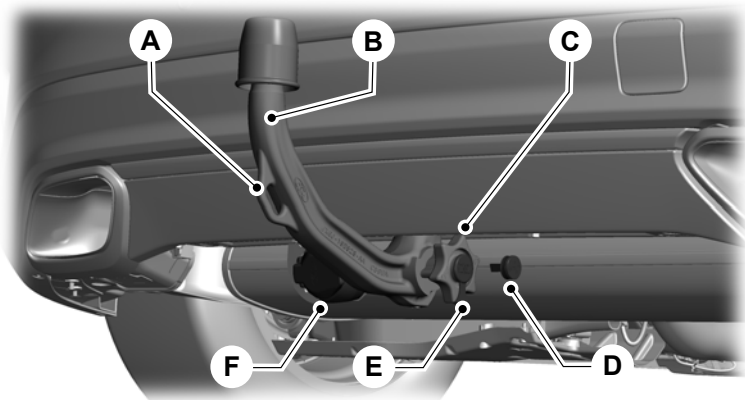


1. Det grønne merket på håndhjulet er innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.
2. Du har låst håndhjulet.
3. Du har fjernet nøkkelen.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Tilkobling av en tilhenger

TILHENDERFESTEKOMPONENTER



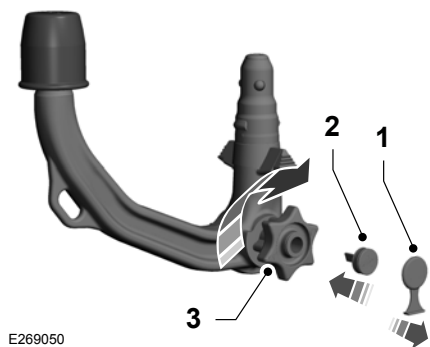
E269049

- A Festepunkt for sikkerhetsvaieren.
- B Tilhengerkroken i slepestilling.
- C Håndhjul.
- D Nøkkel
- E Beskyttelsesdeksel.
- F Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.

Tilkobling av en tilhenger

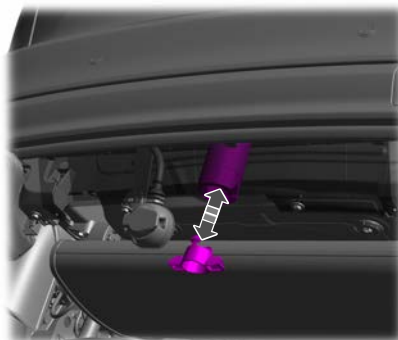
KOBLE FRA TILHENGERFESTET



1. Ta av beskyttelsesdekselet.
2. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviserne for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trekk håndhjulet utover og roter det hele veien med urviseren til det klikker på plass.

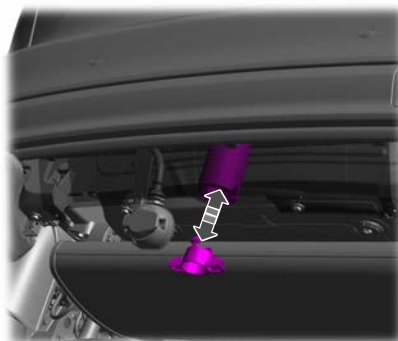
Merk: Det røde merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader oppover til den går i inngrep i endestillingen.



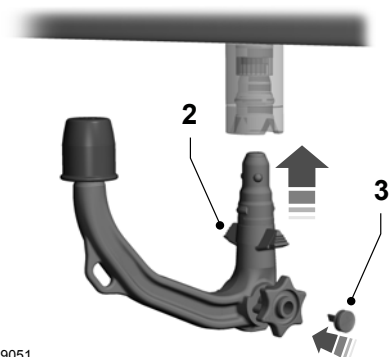
7. Sett inn blindpluggen.

KOBLE TIL TILHENGERFESTET



1. Ta ut blindpluggen.

Tilkobling av en tilhenger



E269051

2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

3. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviserne for å låse opp håndhjulet.
4. Sett på beskyttelsesdekselet. Skyv det helt tilbake over låsen.
5. Vri tilhengerkontakten 90 grader nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Slepe en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.

Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulan er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENDER

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på bilens skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motortyelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 424).

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

LASTING AV TILHENDEREN

Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper uten last i bilen, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor øvre grense for vertikal belastning, da det gir best stabilitet. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 339).

Den vertikale vekten på tilhengerkulan må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Bilens øvre tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Slepe en tilhenger

TIPS TIL SLEPING AV TILHENDER

Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

VEKT OG MÅL FOR SLEPING

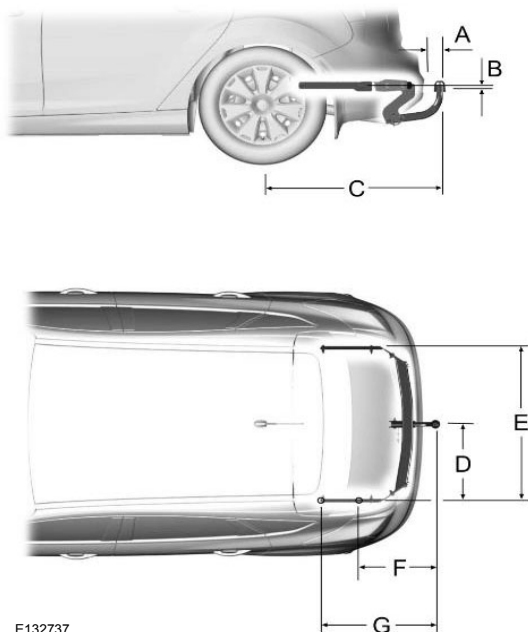
TILHENDERFESTEKAPASITET

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Motor	Girkasse	kg
1.0L EcoBoost.	Manuell girkasse.	75
1.0L EcoBoost.	Automatgir.	75
1.5L EcoBoost.	Manuell girkasse.	75
1.5L EcoBlue.	Manuell girkasse.	75

Slepe en tilhenger

MÅL FOR TILHENGERFESTET



Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen. ¹	89
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen. ²	74
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	34
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	837
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	525
E	Avstand mellom sidevanger.	1.049

Slepe en tilhenger

Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	355
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	703

¹ Unntatt: ST Line.

² ST Line.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.

- Ikke monter unødvendig ekstraintstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremser eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjøretips

Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskafer.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

Informasjon om kollisjon og havari

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Merk: Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridt i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarerte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

KLARGJØRE KJØRETØYET

Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker givervkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

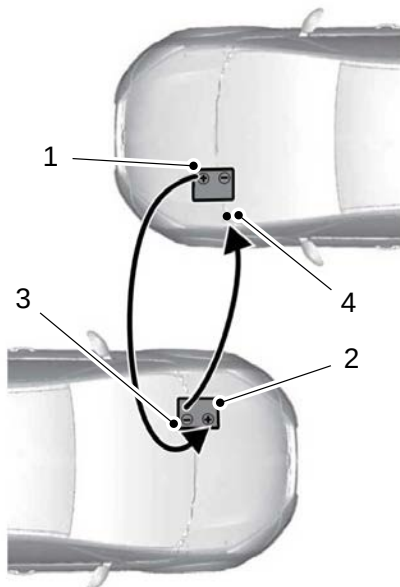
Informasjon om kollisjon og havari

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Merk: Det nederste kjøretøyet på bildet representerer giverkjøretøyet.

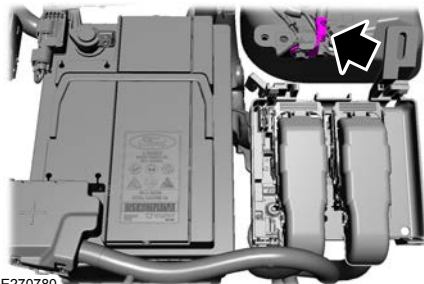


E142664

Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.

1. Koble den positive startkabelen til den positive polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive startkabelen kobles til den positive polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative startkabelen til den negative polen på giverbatteriet.

4. Koble til slutt den negative hjelpeledningen til en ulakkert metall del på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp, eller koble den negative ledningen til et tilgjengelig godstilkoblingspunkt.



E270780

5. Start motoren på giverbilen og trykk forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på 2 000-3 000 rpm.
6. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
7. Når kjøretøyet med utladet batteri har startet, kjører du motorene på begge kjøretøy i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømsluttet kan ødelegge lyspærene.

ETTERKOLLISJONS VARSLSYSTEM

HVA ER VARSLSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

Informasjon om kollisjon og havari

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er konstruert slik at det slår på nødblinklysene og aktiverer hornet i intervaller ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklysryteren eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å slå av systemet.

Merk: Varselet slår seg av når bilbatteriet utlades.

BREMSING ETTER KOLLISJON

HVORDAN FUNGERER BREMSING ETTER KOLLISJON

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.
- Kjørehastigheten er under 10 km/h.

OVERSTYRING AV BREMSING ETTER KOLLISJON

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

INDIKATORER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskafe eller dødsfall.

Informasjon om kollisjon og havari

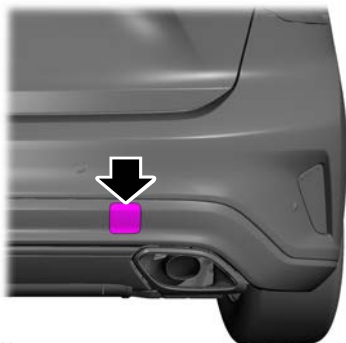
AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL BAKRE SLEPEPUNKT

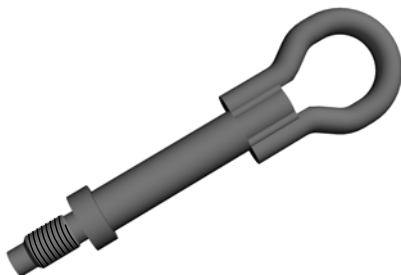


E265229

1. Trykk toppen av dekslet forsiktig innover.
2. Løft dekslet forsiktig oppover og trekk det rett ut.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

FINNE SLEPEØYET



Slepeøyet befinner seg på venstre side av oppbevaringsrommet bak.

Merk: Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

MONTERE SLEPEØYET



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når bilen slepes.

Informasjon om kollisjon og havari



E292787

1. Skyv dekslet.
2. Fjern dekslet forsiktig.



E292904

3. Monter slepekroken.

Merk: Det er venstreggienget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

KJØLING I NØDMODUS

HVA ER KJØLING I NØDMODUS

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for at komponenter skades på grunn av overoppheting.

Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

HVORDAN FUNGERER KJØLING I NØDMODUS

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindre. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tynge å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt.

Merk: Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

KJØRING NÅR NØDMODUS ER AKTIVERT



ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødstilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke

Informasjon om kollisjon og havari

opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremssehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tynge å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.
2. Hvis du har medlemskap i en veihjelpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, venter du en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.

5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Merk: Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.

VARSELLAMPER FOR KJØLING I NØDMODUS



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varsellampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når bilen slepes.



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlattelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt bil eller det som sleper.

Merk: Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen skal taues.

Merk: Bilen må ikke taues baklengs.

Merk: Ikke tau bilen hvis utetemperaturen er under 0°C.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen ikke er kjørbær, og du ikke har tilgang til hjulløftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Bilen er vendt forover, slik at den slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N).
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

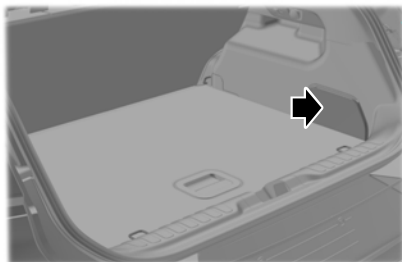
Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

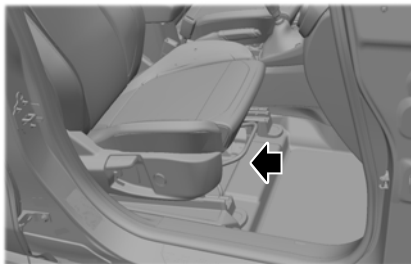
FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

**PLASSERING AV ET
FØRSTEHJELPSSETT - BILER
MED:
DEKKREPARASJONSSETT,
BILER UTEN: FORSTERKER OG
SUBWOOFER MED HØY
EFFEKT**

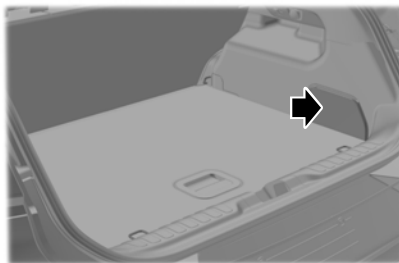
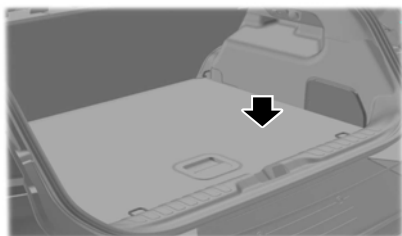


**PLASSERING AV ET
FØRSTEHJELPSSETT - BILER
MED: MINIRESERVEHJUL**

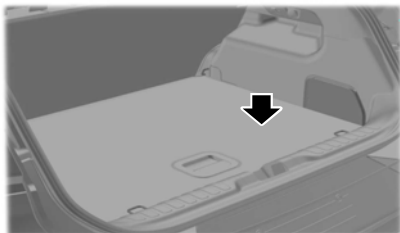


**PLASSERING AV EN
VARSELTREKANT - BILER
MED:
DEKKREPARASJONSSETT,
BILER UTEN: FORSTERKER OG
SUBWOOFER MED HØY
EFFEKT**

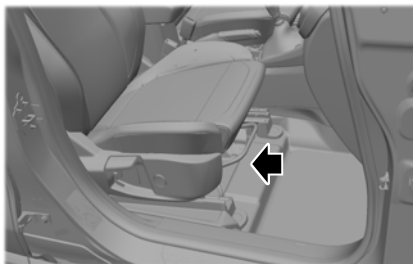
**PLASSERING AV ET
FØRSTEHJELPSSETT - BILER
MED:
DEKKREPARASJONSSETT/
FORSTERKER OG
SUBWOOFER MED HØY
EFFEKT**



PLOSSERING AV EN VARSELTREKANT - BILER MED: DEKKREPARASJONSSETT/ FORSTERKER OG SUBWOOFER MED HØY EFFEKT



PLOSSERING AV EN VARSELTREKANT - BILER MED: MINIRESERVEHJUL



Sikringer

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekslet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET

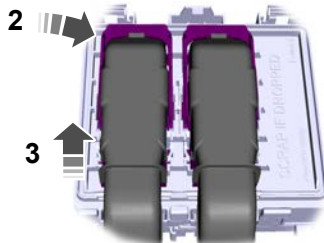


E285325

TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET

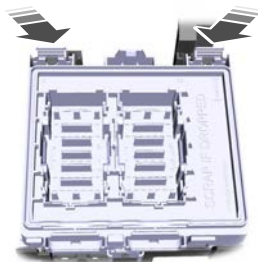


1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekslet.



E253689

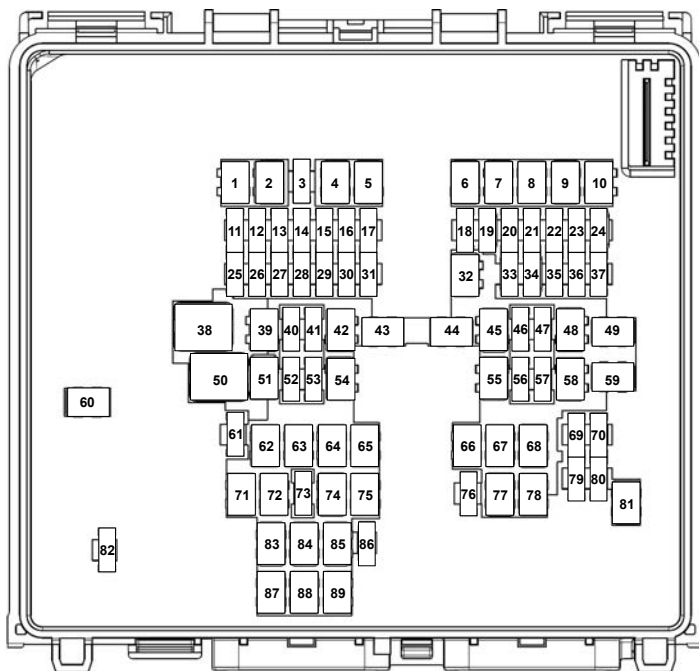
2. Trekk kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.



Sikringer

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekkelet.

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	-	Ikke i bruk.
2	60 A	Luftinntak til varmeapparatet.
3	10 A	Oppvarmede spylerdyser til frontruten.
4	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
5	-	Ikke i bruk.
6	30 A	Startmotor

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	40 A	Luftinntak til varmeapparatet.
8	-	Ikke i bruk.
9	40 A	Girkasse med dobbeltclutch – diesel
	60 A	Glødepluggkontrollmodul – diesel.
10	-	Ikke i bruk.
11	20 A	Rattstammelås.
12	10 A	A/C-kompressorclutch.
13	-	Ikke i bruk.
14	-	Ikke i bruk.
15	-	Ikke i bruk.
16	5 A	Startdynamo med innebygd reim – MHEV
17	5 A	Driftsmodul
18	10 A	Integrert oppvarmet ratt.
19	5 A	Elektronisk servostyring.
20	7,5 A	Girkassekontrollmodul.
21	-	Ikke i bruk.
22	-	Ikke i bruk.
23	10 A	Multikontursetemodul for passasjer.
24	10 A	Multikontursetemodul for fører.
25	10 A	Vannpumpe Eksosventil.
26	15 A	Fordampingssystemets tømmesolenoid. Stillingsføler for kamakselen. Føler for kontrolltrykk ved drivstoffinnsprøyting. Kontrollsolenoid for turboladerens variable turbin. Omløpsventil til kjøleren for eksosresirkulering. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil. Oppvarmet oksygenføler.
27	20 A	Driftsmodul
28	15 A	Aktivt grillspjeld.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Oljepumpen. Klimaanleggets kompressor. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil. Føler for vann i drivstoff
29	15 A	Tenningscoil. Kondensator til støydemping.
30	10 A	A/C-trykkreduksjonsventil.
31	10 A	Batterienergikontrollmodul – MHEV.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	10 A	Blindsoneovervåkingssystem. Fartsholdermodul. Fremre parkeringshjelpkamera. Bakre parkeringshjelpkamera. Kontrollmodul for parkeringshjelp.
34	10 A	Girkassekontrollmodul.
	5 A	Kontrollmodul for dosering av reduksjonsmiddel.
35	10 A	Hovedlykter.
36	5 A	Blokkeringsfrie bremses.
37	-	Ikke i bruk.
38	40 A	Viftemotor.
39	-	Ikke i bruk.
40	10 A	Batterienergikontrollmodul – MHEV.
41	20 A	Oppvarmede seter.
42	-	Ikke i bruk.
43	40 A	Tilhengerfestemodul.
44	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
45	30 A	Venstre bakhjørmodul.
46	5 A	Nivåregulering av hovedlykt.
47	15 A	Forsterker til stereoanlegget.
48	20 A	Soltak.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
49	60 A	Pumpe for blokkeringsfrie bremses.
50	60 A	Høyhastighetskjølevifte.
51	-	Ikke i bruk.
52	10 A	Datakontakt.
53	-	Ikke i bruk.
54	30 A	Høyre bakdørmodul.
55	30 A	Ventil for blokkeringsfri bremses.
56	5 A	Brems på/av-bryter.
57	15 A	Forsterker til stereoanlegget.
58	30 A	Elektrisk bakluke.
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	-	Ikke i bruk.
61	5 A	Korsryggstøtte
62	-	Ikke i bruk.
63	-	Ikke i bruk.
64	-	Ikke i bruk.
65	-	Ikke i bruk.
66	-	Ikke i bruk.
67	-	Ikke i bruk.
68	20 A	Drivstoffpumpe
69	15 A	LPG (flytende propangass)-innsprøytingsventiler. LPG-sikkerhetsventil.
70	-	Ikke i bruk.
71	-	Ikke i bruk.
72	-	Ikke i bruk.
73	5 A	Regnføler.
74	30 A	Frontruteviskermotor.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
75	-	Ikke i bruk.
76	-	Ikke i bruk.
77	25 A	Oppvarmet bakrute.
78	-	Ikke i bruk.
79	20 A	Horn.
80	-	Ikke i bruk.
81	25 A	Dieselpvarmer.
82	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
83	20 A	Sigarettenner. Fremre strømuttaks punkt for tilbehør.
84	20 A	Bakre strømuttaks punkt for tilbehør.
85	40 A	Lavhastighetskjølevifte.
86	20 A	Bakrutevisker.
87	-	Ikke i bruk.
88	-	Ikke i bruk.
89	-	Ikke i bruk.

KAROSSERIMO- DULSIKRINGSBOKS

PLASSERING AV BCM- SIKRINGSBOKSEN - VENSTRESTYRT

Sikringsboksen er plassert bak hanskerommet.

PLASSERING AV BCM- SIKRINGSBOKSEN - HØYRESTYRT

Sikringsboksen er under hanskerommet.

TILGANG TIL BCM- SIKRINGSBOKSEN - VENSTRESTYRT

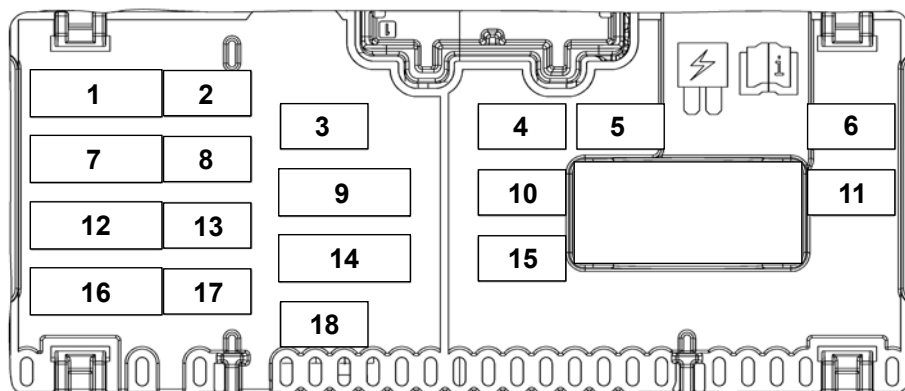
1. Åpne hanskerommet, og ta ut innholdet.
2. Vri festeklipsene, og ta dem av.
3. Press sidene innover, og dreii hanskerommet nedover.

TILGANG TIL BCM- SIKRINGSBOKSEN - HØYRESTYRT

1. Ta forsiktig av dekslet under hanskerommet.

Sikringer

IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN

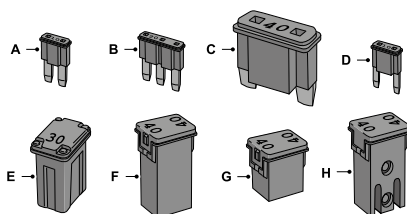


Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul. Temperatur- og fuktighetsføler i kupeen.
2	10 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp.
3	10 A	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter. Telematikkmodem.
4	20 A	Lås. Lås opp.
5	10 A	Soltak.
6	30 A	Elektriske forvinduer på høyre side.
7	5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjer- siden. Innvendig speil med automatisk dimming
8	10 A	Ikke i bruk.
9	5 A	Sentral sikkerhetsmodul Håndfri bakluke. Elektrisk bakluke.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
10	15 A	Barnesikringslås. Tanklokk.
11	30 A	Elektriske forvinduer på venstre side.
12	15 A	Oppvarmet ratt. Hovedlyktkontrollmodul.
13	15 A	Stemmestyring. CD-spiller.
14	7,5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri Modul for trådløs lading.
15	10 A	Alarmhorn
16	7,5 A	Klimakontroll. Rattmodul. Instrumentgruppe. Datakontakt.
17	20 A	Radio.
18	20 A	Ikke i bruk.

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.

E	M Case.
F	J Case.
G	J Case lav profil.
H	M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Når må jeg skifte en sikring?

Hvis en sikring har gått.

Sikringer

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

Sikringen er gått hvis tråden inni er brutt.

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Kjøretøyet bør leveres inn til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

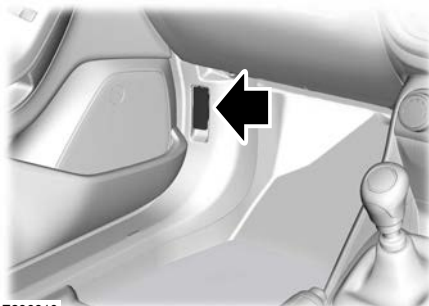
Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 415).

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

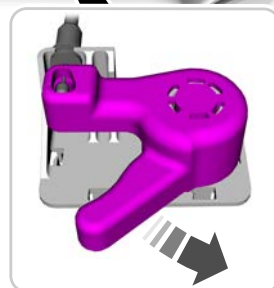
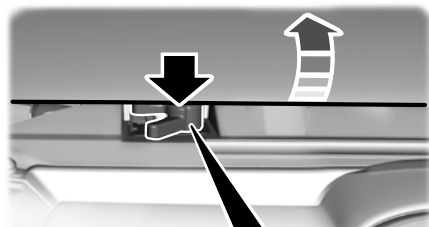
ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



E236610

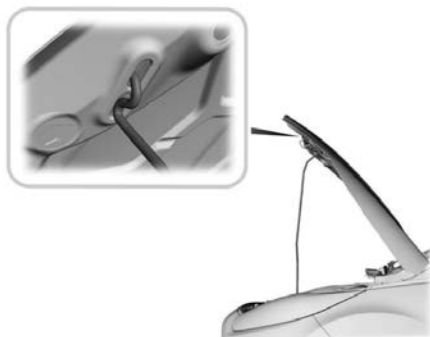
1. Trekk i panserutløerspaken.



E189028

2. Løft litt på panseret. Flytt spaken mot midten av kjøretøyet for å frigjøre panseret.

Vedlikehold



3. Åpne panseret og støtt det med støttearmen.

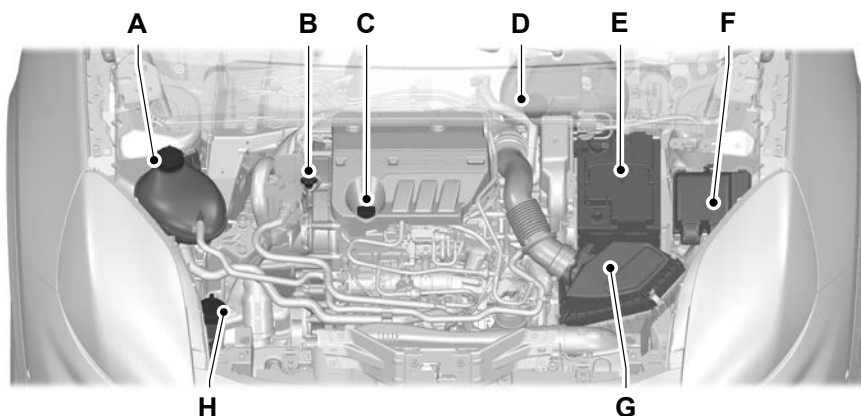
Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

E87786

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT

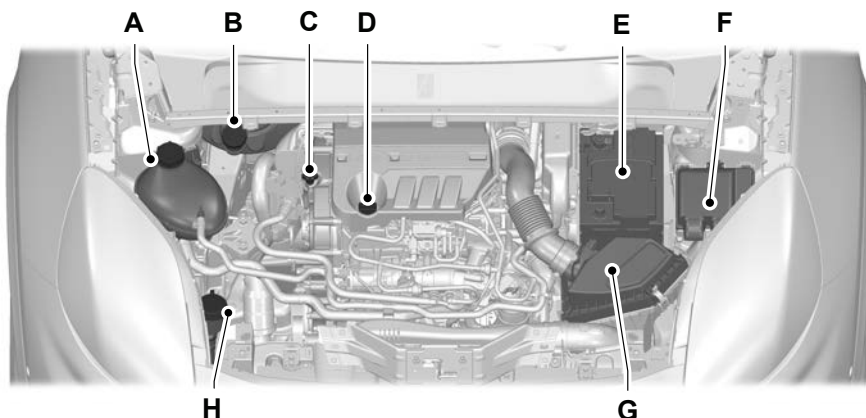


- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 372).
- B Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 370).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).

Vedlikehold

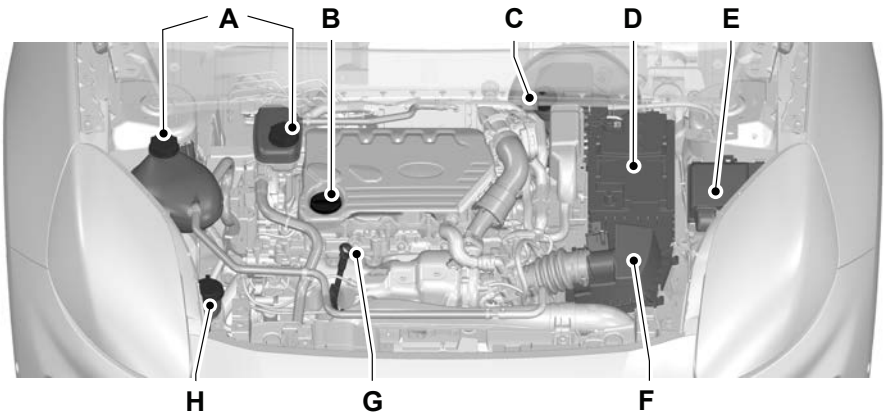
- D Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 232).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 377).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 354).
- G Luftfilterenhet.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 102).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0LECOBOOST™, HØYRESTYRT



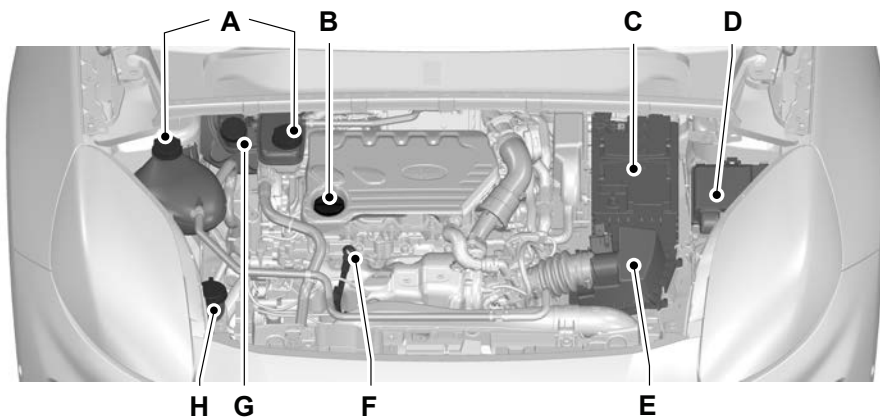
- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 372).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 232).
- C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 370).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 377).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 354).
- G Luftfilterenhet.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 102).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBLUE, VENSTRESTYRT



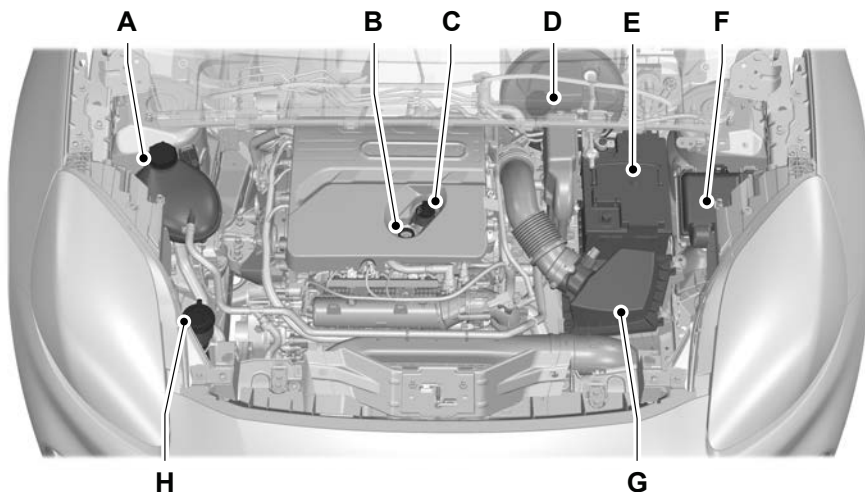
- A Beholdere for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 372).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).
- C Bremsvæskebeholder. Se **Kontroll av bremsvæske** (side 232).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 377).
- E Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringsboks under panseret** (side 354).
- F Luftfilterenhet.
- G Peilepinne for motoroljepåfylling. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 370).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 102).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBLUE, HØYRESTYRT



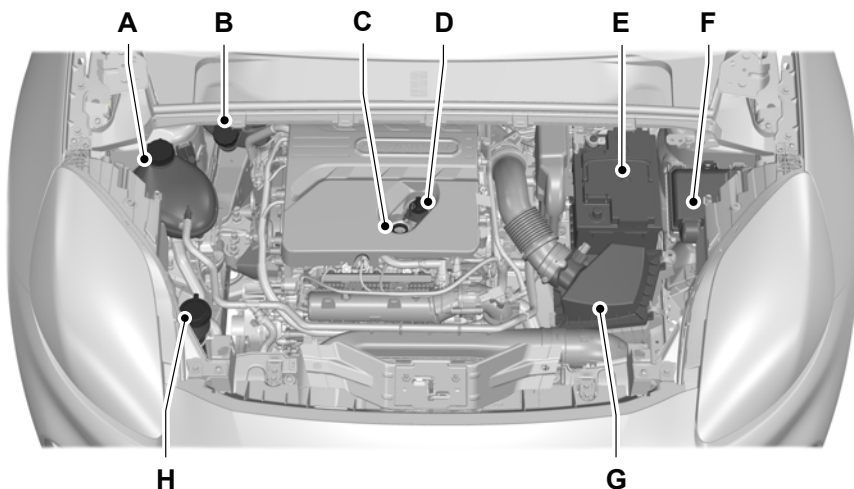
- A Beholdere for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 372).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).
- C Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 377).
- D Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 354).
- E Luftfilterenhet.
- F Peilepinne for motoroljepåfylling. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 370).
- G Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 232).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 102).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT



- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 372).
- B Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 370).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).
- D Bremsvæskebeholder. Se **Kontroll av bremsvæske** (side 232).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 377).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 354).
- G Luftfilterenhet.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 102).

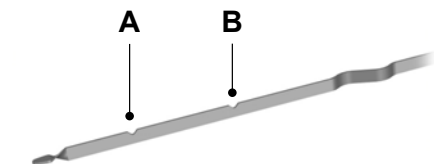
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5LECOBOOST™, HØYRESTYRT



- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 372).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 232).
- C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 370).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 377).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsboks under panseret** (side 354).
- G Luftfilterenhet.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 102).

MOTOROLJE

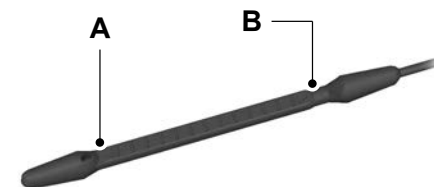
OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
- B Maksimum.

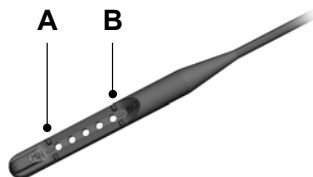
OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBLUE



E140423

- A Minimum.
- B Maksimum.

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
- B Maksimum.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent i 10 minutter på at oljen skal renne ned i bunnpannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.
5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

Merk: *Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.*

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

Merk: *Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.*

ETTERFYLLE MOTOROLJE



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 415).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Tid til oljeskift**.

4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Oljeskift**.
5. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Du finner mer informasjon om påfylling i avsnittet om kapasitet og spesifikasjoner i instruksjonsboken. Se

Motoroljekapasitet og -spesifikasjon (side 371).

MOTORKJØLEVIFTE - BENSIN



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se **Hva er et dieselpartikkelfilter** (side 212).

KJØLEVÆSKE

FORHOLDSREGLER FOR KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylevæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.

Merk: Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket. Dette er normalt.

Vedlikehold

Oppretthold kjølevæskeskonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæskeskonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskeskonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke tilfør motorkjølevæske mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskaade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyvæsker.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Spesifikasjoner** (side 415). Ikke bland kjølevæsker med ulik farge eller type. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avonisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 415). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avonisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskaade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

Vedlikehold

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifisering. Se **Spesifikasjoner** (side 415).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæsknivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæskan. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæskan.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæskan bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskafe kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre. Se **Kjøling i nødmodus** (side 348).

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).

2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskennivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varselampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse og handling
Høy motortemperatur Stopp trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se Kontrollere kjølevæskennivået (side 372).

12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

HVA ER BATTERISTY-RINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTY-RINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at bilen må hvile i åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet. I løpet av dette tidsrommet må bilen være fullstendig låst med tenningen slått av.

Merk: Før omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi uønskede målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 363).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la bilen stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.

4. Koble fra og isoler den negative batteripolen.

Vedlikehold

5. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Returfunksjonen for vindu** (side 117).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kontroller at batteripoldekslene, batteridekslet og batterikabelpolene er riktig montert.

TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

Merk: Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.
3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Vedlikehold

Melding	Informasjon
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se Starte kjøretøyet med startkabler (side 345). Denne meldingen forsvinner straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp-rettet ladenivået til batteriet raskere.
Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se håndboken	Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Diverse kjøretøyfunksjoner deaktiveres for å bevare batteriet. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.

UTVENDIGE PÆRER

TABELLOVERSPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Erstatningspærer er spesifiserte i diagrammet nedenfor. Feil type pærer kan skade lyktenheten og føre til at garantien bortfaller. Valg av riktig type pærer sikrer belysning av høy kvalitet over lengre tid.

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Fremre retningslys. ¹	PY21W.	21
Fremre retningslys. ²	LED.	-
Kjørellys.	LED.	-
Nærlys hovedlykt.	LED.	-

Vedlikehold

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Hovedlys. ¹	H1.	55
Hovedlys. ²	LED.	-
Tåkelys foran.	LED.	-
Retningslys på sidespeilet.	WY5W.	5
Baklys og bremselys.	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-
Retningslys bak.	PY21W.	21
Tåkelys bak.	P21W.	21
Ryggelys.	W16W.	16
Nummerskiltlys.	LED.	-

¹ Projektor hovedlykt.

² Reflektor hovedlykt.

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

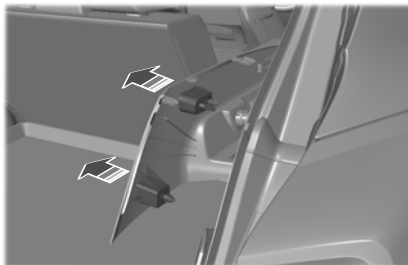
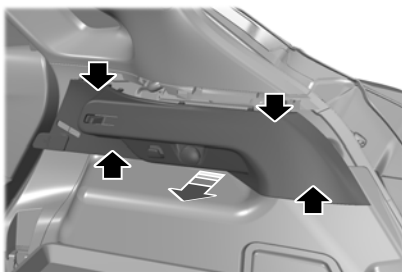
DEMONTERE EN BAKLYKTENHET



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bremselys, baklys og retningslys bak

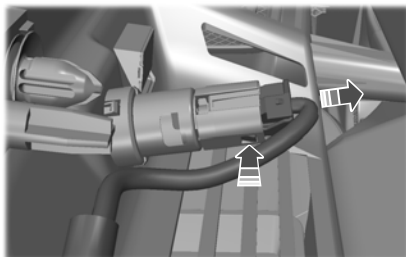
1. Fell seteryggen forover. Se **Bakseter** (side 155).
2. Fjern hattehyllen.



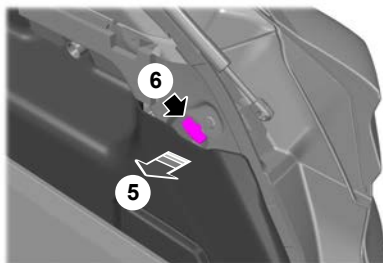
3. Støttepanelet til hattehyllen løsnes ved å trekke det med litt kraft ut av de fire festepunktene.

Merk: Løft panelet forsiktig ved hjelp av en skrutrekker.

Merk: Sockelen til 12 V-strømuttaket må kobles fra før du kan ta panelet helt ut.

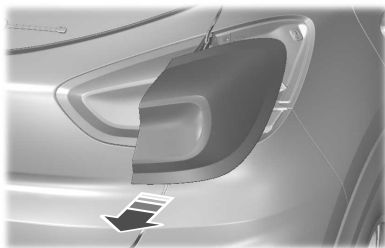


4. Sockelen kobles fra ved å trykke på klipset. Deretter kan panelet tas helt ut.



5. Trekk tilbake den myke sidebekledningen for å komme til det fjærbelastede lampefestet.
6. Vri festet mot urviserne for å løse lampen.

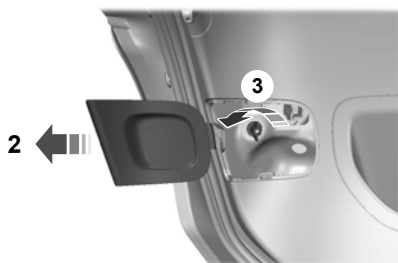
Merk: Det fjærbelastede festet kan ikke tas helt ut.



7. Ta ut pæren.
8. Koble fra kontakten.
9. Monter delene i omvendt rekkefølge.

4. Ta ut pæren.
5. Koble fra kontakten.
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Ryggelys



1. Åpne bakluken.
2. Fjern dekslet forsiktig.
3. Vri skjermmutteren mot urviseren, og ta den av.

SKIFTE PÆRE I BAKRE TÅKELYS



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskaade.

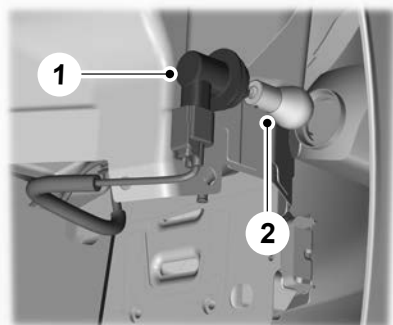


ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskaade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 379).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Gå inn bak bakhjulet på undersiden av kjøretøyet.



E236637

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE TIL RETNINGSLYS I SIDESPEIL



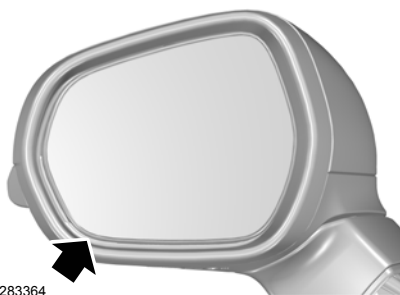
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

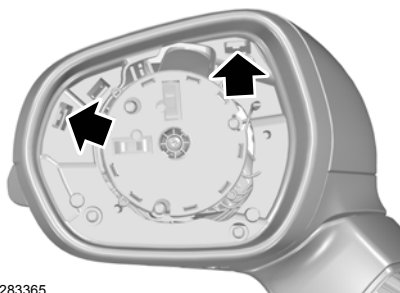
Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 379).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



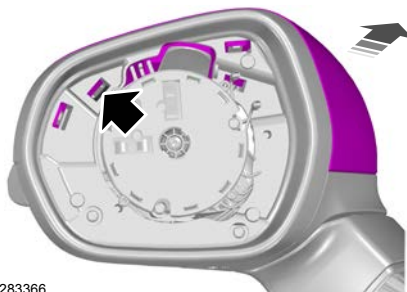
E283364

1. Bruk en skrutrekker eller lignende og likk speilglasset forsiktig ut fra den nedre ytre kanten og ta det ut.
2. Koble fra kontakten på baksiden av glasset.



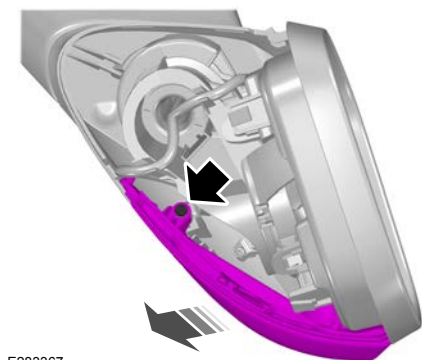
E283365

3. Trykk forsiktig på de to klipsene til husdekslet for å løsne dem.



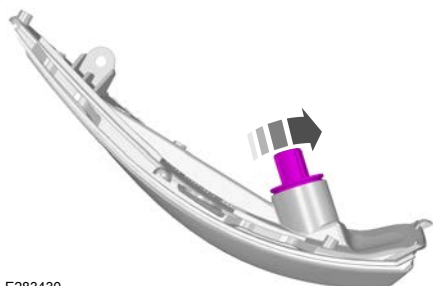
E283366

4. Skyv husdekslet gjennom tilgangshullet og ta det ut.



E283367

5. Skru løs lampehuset med en T10 torx-skrutrekker.



E283430

6. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
7. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at de to klipsene til speilhusdekslet knepper skikkelig på plass.

SKIFTE PÆRE I BAKRE RETNINGSLYS



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

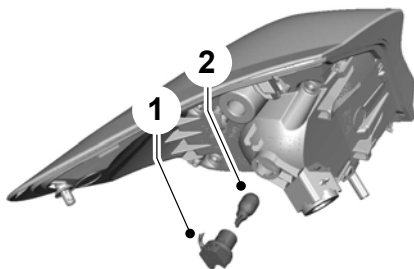


ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 379).

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 381).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

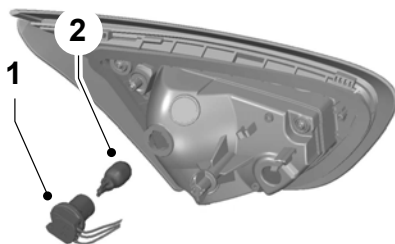
SKIFTE PÆRE I RYGGELYSET



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 379).

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 381).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

INNVEDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR INNVEDIGE PÆRER

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Hanskeromsllys	T-3.	2,6
Lys for make-up speil	T5.	1,3

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

SKIFTE BATTERI FOR BELYST BESKYTTELSESPLATE



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



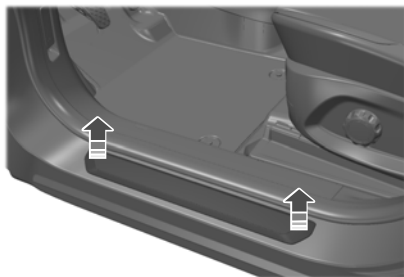
FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Terskelplaten har to myntformede 3-volts litiumbatterier av typen CR2430.

1. Åpne fordøra.



2. Løft terskelplaten forsiktig etter kantene.

Merk: Ved å feste teip ved siden av kantene på terskelplaten, kan du merke av riktig plassering slik at justeringen går enklere når platen settes tilbake på plass.



3. Ta av batteridekslene nederst på terskelplaten.



4. Ta ut batteriene.
5. Sett inn nye batterier og pass på at + vender opp.
6. Sett på plass igjen batteridekslene.
7. Sett terskelplaten tilbake på plass ved å trykke inn kantene.

FORHOLDSREGLER FOR BANEKJØRING

Kontroller motoroljenivået før du skal kjøre på en bane. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 370).

Hold motoroljenivået på eller nær maksimumsmerket på peilepinnen ved banekjøring.

Startkontroll - ST, Manuell girkasse

HVA ER STARTKONTROLL

Startkontroll er en elektronisk kjøreassistanse som får bilen til å akselerere hurtigere ved start fra stillstand.

FORHOLDSREGLER FOR STARTKONTROLL

Pass på at det ikke er fotgjengere, gjenstander eller trafikk foran kjøretøyet.

BEGRENSNINGER FOR STARTKONTROLL

Startkontrollen aktiveres ikke når giret står i revers (R), eller hvis motoren ikke har nådd normal driftstemperatur.

SLÅ STARTKONTROLLEN AV OG PÅ

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Slå **Startkontroll** på eller av.

Merk: Systemet er på helt til du deaktiverer det eller slår av tenningen.

BRUK AV STARTKONTROLL

1. Stans bilen helt med hjulene vendt rett fremover.
2. Slå på **Startkontroll**. Se **Slå startkontrollen av og på** (side 388).
3. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til første gir.
4. Trykk gasspedalen helt inn.

Merk: Systemet kjører motoren opp til optimalt turtall.

5. Slipp clutchen raskt ut i én bevegelse.

VARSELLAMPER FOR STARTKONTROLL



Lyser i informasjonslinjen når du slår på systemet.

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstofføl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og føringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Bilen stell

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dødreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgis pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

Bilen stell

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

RENGJØRING AV STOFF



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Bilen stell

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPE OG GULVMATTER

Vi anbefaler at teppe kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bilen stell

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SOLTAKSPOR

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

Merk: Sporene til soltakskinnene smøres for å ivareta funksjonaliteten. Ikke tørk bort fett.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt. Kjøretøyets fargekode finner du på et klistremerke på venstre fordørstolpe. Ta med deg fargekoden til den autoriserte forhandleren for å være sikker på å få riktig farge.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.

Informasjon om hjul og dekk

BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se

Dekktrykkspesifikasjoner (side 395). Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 397).

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.

Snøkjettinger må bare brukes på forhjulene.

Snøkjettinger kan bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 205/65R16.
 - Ikke bruk snøkjettinger med pigger på mer enn 10 mm.
- 215/55R17.
 - Ikke bruk snøkjettinger med pigger på mer enn 7 mm.

Merk: Sørg for riktig dekktrykk. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 395).

Merk: ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

Merk: Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se **Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll** (side 240).

Ikke bruk selvstrammende snøkjettinger.

Dekkvedlikehold

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 395).

PUMPE OPP DEKKENE



ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkets side til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktylse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

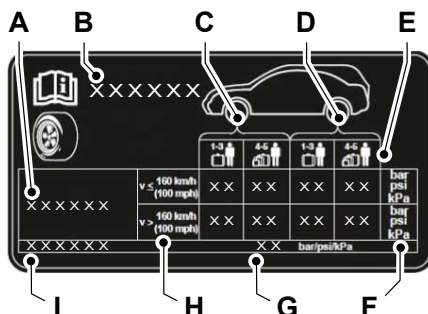
Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER - UNNTATT: ST

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: *Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.*



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.

Dekkvedlikehold

G Dekktrykk for reservehjul.

H Tilsiktet konstant hastighet.

I Størrelse på reservehjuldekket.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W XL	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
215/50R18 96V XL	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V XL ¹	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V XL ²	2,4	2,1	2,5	2,6

¹ Kjøretøy med bensinmotor og manuell girkasse.

² Kjøretøy med bensinmotor og automatgirasse samt og kjøretøy med dieselmotor.

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T125/70R16	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

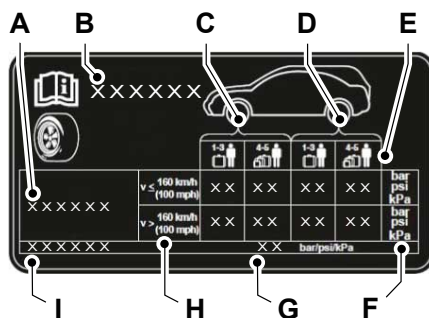
Dekkvedlikehold

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER - ST

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Dekkvedlikehold

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis du har mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg.



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen.

Undersøk dekkene regelmessig og se etter ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er riktig balansert.

Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen med jevne mellomrom.

DEKKROTASJON



ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Ved å rotere dekkene ved anbefalt intervall vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lenger.

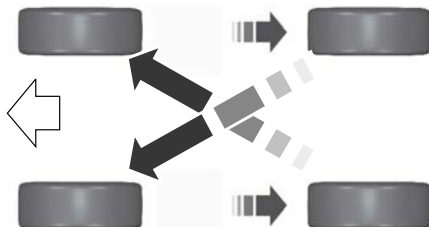
Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

Merk: Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

Merk: Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



Dekkvedlikehold

Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk (hvis utstyrt)

HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Skader på dekkssidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

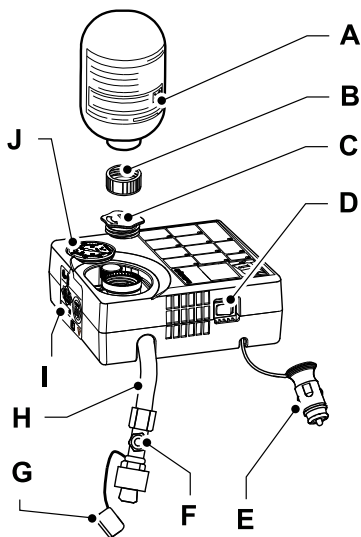
Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

Etter bruk av tetningsmiddelet, må føleren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet er plassert under høyre passasjerseate foran eller i bagasjerommet.

INNHOOLD I DEKKREPARASJONSSETTET



- A Tetningsmiddelflaske.
- B Flaskelokk.
- C Tilgangsløkk for tetningsmiddelflaske.
- D Strømbryter.
- E Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.
- F Trykkavlastningsventil.
- G Beskyttelsesdeksel.
- H Opppumpingsrør.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk (hvis utstyrt)

- I Varseletikett.
- J Trykkmåler.

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.

BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.

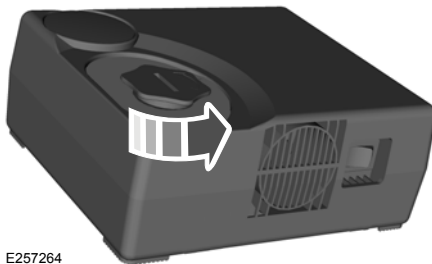
1. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.



E257263

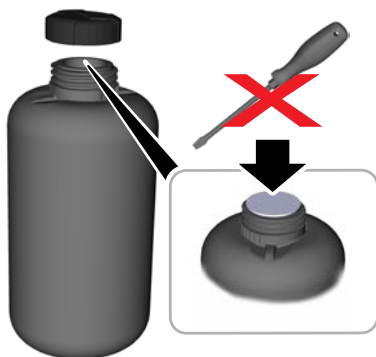
2. Hvis du må reparere et punktert dekk midlertidig, må du først løsne opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 V likestrøm fra undersiden av kompressoren.



E257264

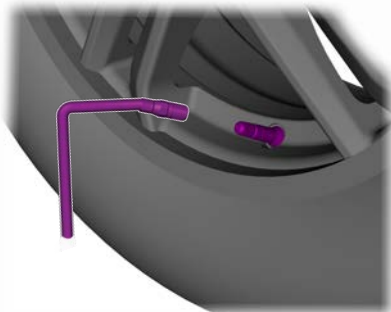
3. Vri tilgangsløkket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk (hvis utstyrt)



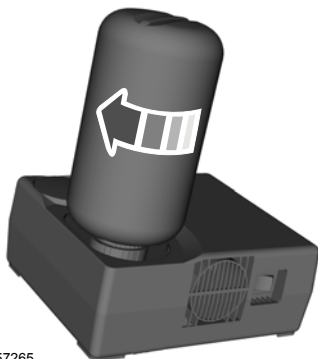
E256963

4. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257006

6. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest oppumpingsrøret.



E257265

5. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Drei tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

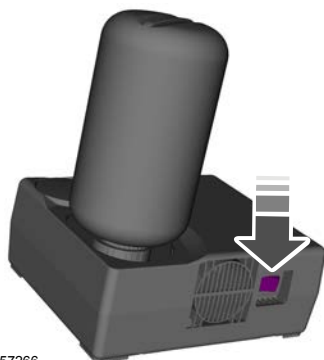
Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.



E257022

7. Sett strømuttaks kontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttak** (side 165).
8. Start motoren.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk (hvis utstyrt)



E257266



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.

9. Slå på kompressoren.



E257121



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkuløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

10. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

11. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
12. Koble fra opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelfasken fra kompressoren.

13. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
14. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk (hvis utstyrt)



E257942

15. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



E257121

16. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 395). Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 397).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmidelflasken og opppumpingsrøret.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett:
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

Merk: Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.

VISE DEKKTRYKKET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Dekktrykk**.

VISE DEKKTRYKKET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Dekktrykk**.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg **Initialisere**.
5. Trykk og hold inne **OK**-knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Dekktrykk**.
5. Trykk og hold inne **OK**-knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se Dekktrykkspesifikasjoner (side 397). Se Dekktrykkspesifikasjoner (side 395). Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lavt dekktrykk	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk- overvåking Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Skifte hjul

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK

⚠ ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du dekker opp bilen eller skifter hjulet.

⚠ ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen. Hvis bilen har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis bilen har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).

⚠ ADVARSEL: Parker bilen på et fast og jevnt grunnlag med forhjulene rett forover, og sett opp varseltekanten.

⚠ ADVARSEL: For å hindre at bilen beveger seg når du skifter hjul, bør du sikre hjulet som er diagonalt motsatt i forhold til hjulet som skal skiftes med en egnet kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

⚠ ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Se til at alle passasjerene er gått ut av bilen.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

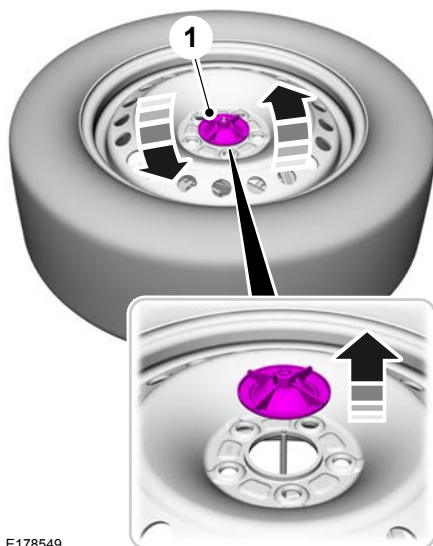
Hvis reservehjulet ikke er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, har det en etikett der maksimal kjørehastighet er angitt.

Merk: *Kjøreegenskapene kan være annerledes når det er montert reservehjul.*

Merk: *Når reservehjul er montert, kan bakkeklaringen være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.*

Merk: *Ikke kjør gjennom et automatisk bilvaskeanlegg hvis reservehjul er montert.*

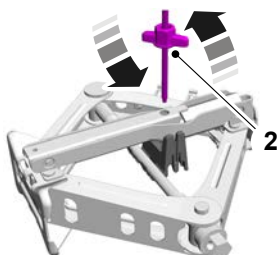
Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.



E178549

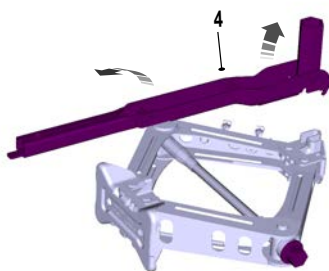
1. Skru reservehjulets festemutter mot urviseren, og ta den av. Ta reservehjulet ut fra hjulbrønnen.

Skifte hjul



E178548

2. Skru festebolten på jekken mot urviseren og ta den ut.
3. Skru jekkskruen med urviseren for å ta av jekkhåndtak- og hjulmutterverktøyet fra jekken.



E245204

4. Fell ut håndtaket og den sekskantede enden til riktig stilling før bruk. Bruk den sekskantede enden til å skru jekkskruen med og til å skru av hjulmutrene.

Merk: Bruk kroken og den sekskantede enden til å ta av hjulkapslene med.

Jekk til bilen

⚠ ADVARSEL: Jekken som følger med bilen, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på bilen når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Du må aldri ha kroppsdeler under et kjøretøy som bare er støttet opp med jekk.

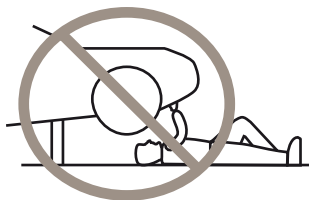
⚠ ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

⚠ ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bilen.

⚠ ADVARSEL: Jekken som følger med bilen, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på bilen når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

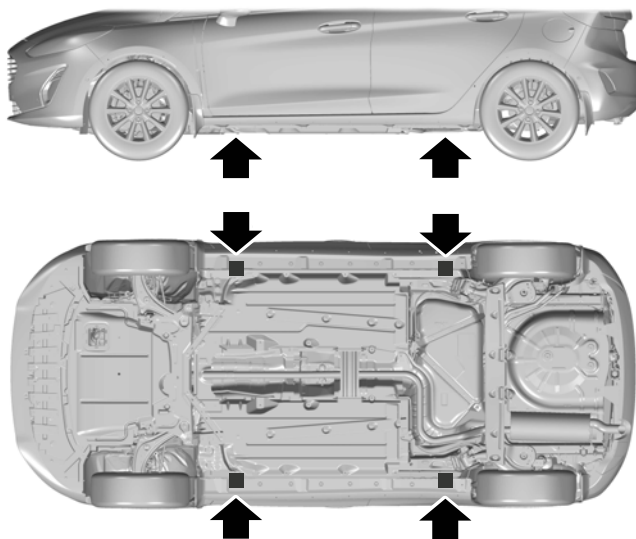
Skifte hjul



Jekke- og løftepunkter



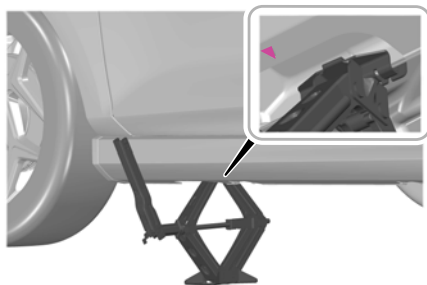
ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp bilen på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.



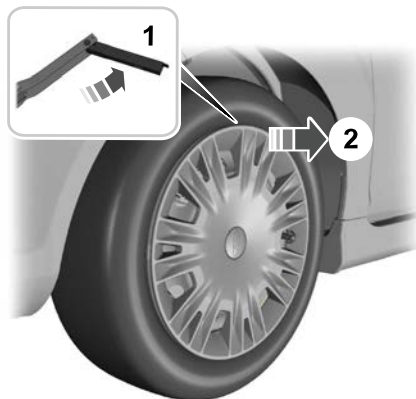
Små merker under karmen viser hvor jekkepunktene befinner seg.

Skifte hjul

Alle kjøretøy



Ta av hjulkapselen

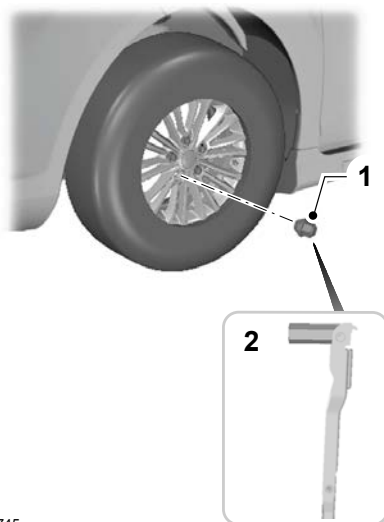


E285279

1. Fold ut hjulmutternøkkelen.
2. Bruk tungen på hjulmutternøkkelen for å ta av hjulkapslene.

Demontere hjul

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E181745

2. Løsne låsemutterne.
3. Hev bilen til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

Merk: Ikke legg lettmetallfelger med fremsiden ned på bakken, det kan skade lakken.

Montere et hjul

⚠ ADVARSEL: Bare reservehjulet som fulgte med som originalutstyr til bilen skal brukes.

⚠ ADVARSEL: Pass på at det ikke finnes fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og hjulmutrene. Dette kan føre til at hjulmutrene løsner under kjøring.

Skifte hjul



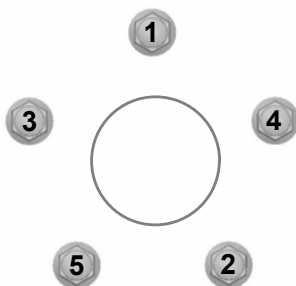
ADVARSEL: Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlattelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Trekk til låsemutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E75442

4. Monter alle hjulmutrene trekk dem delvis til i vist rekkefølge.

5. Senk bilen og fjern jekken.
6. Trekk til alle låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Skifte hjul** (side 410).
7. Sett på hjulkapselen.

LÅSEMUTTERE



ADVARSEL: Bruk bare hjulmutrene og hjulene som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.



ADVARSEL: Ikke monter aluminiumsfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.

Nm
135

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere fra en autorisert forhandler ved hjelp av sertifikatet med referansenummeret.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Mål mm
Total lengde.	4.186–4.226
Total bredde inkludert sidespeil.	1.930
Total høyde uten takantennen.	1.533–1.556
Akselavstand.	2.588
Sporvidde foran.	1.562–1.567
Sporvidde bak.	1.518–1.523

Spesifikasjoner

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.0L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle	4,6 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det viste nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle	6,2 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det viste nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1,75 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Spesifikasjoner

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner motorolje som innfrir spesifikasjonen i WSS-M2C952-A1, kan du etterfylle med en SAE 0W-20-motorolje

som innfrir spesifikasjonen i ACEA C5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle	6,25 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det viste nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 0,9 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.0L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	5,6 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D er oransje kjølevæske, WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Gul kjølevæske kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje eller gul kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG-SPEKIFIKASJON -1.5L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Større beholder til motorkjølevæske.	7,3 L
Mindre beholder til motorkjølevæske.	2 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D er oransje kjølevæske, WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Gul kjølevæske kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje eller gul kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

Spesifikasjoner

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	6 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D er oransje kjølevæske, WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Gul kjølevæske kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje eller gul kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.0L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	42,2 L

Spesifikasjoner

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.5L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	42,2 L

Spesifikasjoner

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	45,2 L

Spesifikasjoner

SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	11,9 L

Spesifikasjoner

BREMSEVÆSKESPE- SIFIKASJON

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

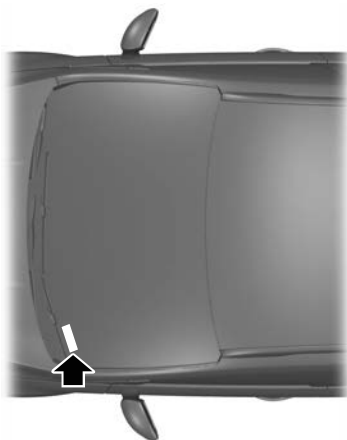
Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæske DOT 4 LV (lav viskositet) med høy effekt som oppfyller standardene WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klasse 6. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Understellsnummer

UNDERSTELLSNUMMER

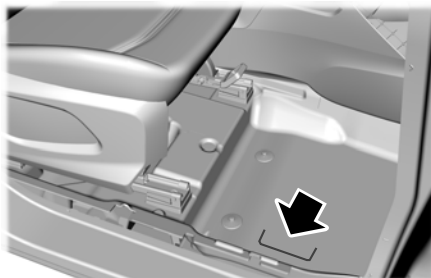
LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

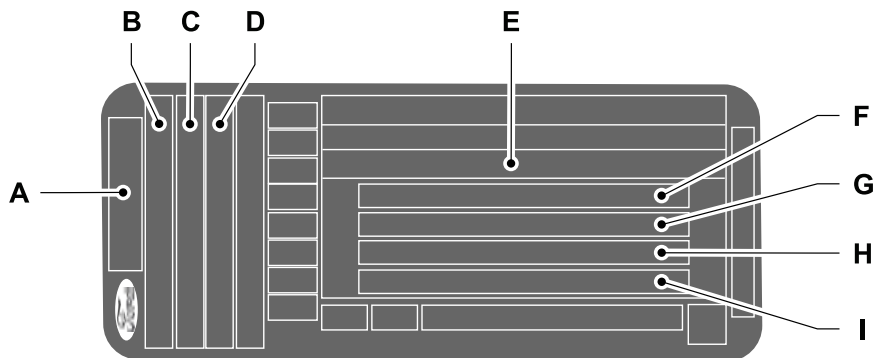
Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



Understellsnummer

- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyetets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivisering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor får jeg ikke bekreftet forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemmet?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på kjøretøyets forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feil nettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi-Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-ruteren.

- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i kjøretøyet har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Hvorfor utføres ikke programvareoppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er god?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyets hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVNELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – FEILSØKING

TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor ser jeg ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet?

- Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert.
- Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-hotspot på nåværende tidspunkt.

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen.

VELGE LYDKILDE

1. Velg **Kilder**.
2. Velg ønsket kilde ved å trykke på flisen på berøringsskjermen.

SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE

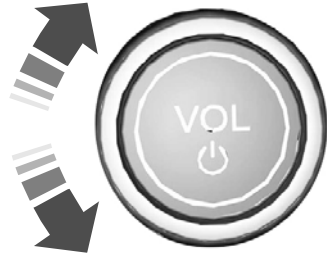


Trykk for å stanse avspillingen midlertidig. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: Ikke alle kilder kan pauses. Knappen demper disse kildene.

Merk: Dempeknappen på rattet stanser mediakilden midlertidig.

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

Trykk inn og hold en av forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

Merk: Du kan lagre opptil 30 forhåndsinnstillinger, avhengig av hvor mange forhåndsinnstillingssider du har valgt.

DEMPE LYDEN



Trykk for å slå av lyden på signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

Merk: Dempefunksjonen er bare tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.

Merk: Det finnes også en dempeknapp på rattkontrollen.

BLA GJENNOM MENYELEMENTER



E248947

VELGE ET MENYELEMENT



E248946

Gå tilbake til forrige skjermbilde



JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Klokkeinnstillinger**.
3. Still klokken.

Merk: Alternativene **AM** og **PM** er ikke tilgjengelige hvis **24-timers modus** er slått på.

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Klokkeinnstillinger**.
3. Slå **Automatisk tidsoppdatering** på eller av.

AM/FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR AM/FM-RADIO

Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Lydsystem

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGEE EN AM-/FM-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

Merk: Kanallisten er bare tilgjengelig for FM-båndet.

SLÅ SKJERMEN AV/PÅ



DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottakskvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: Dette kan føre til at lyden faller ut.

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal fra listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

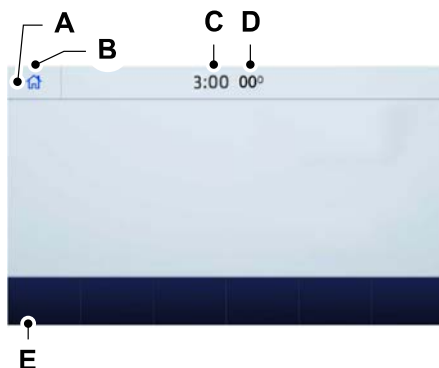
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 454).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikldata: Live Traffic



Kilde til trafikldata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg om du vil bruke radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en **Bluetooth®**-enhet. Se

Underholdning (side 442).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 445).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 447).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 449).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 453).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 454).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøring av skjermer og ruter** (side 391).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 426).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

Stemmekommando	Beskrivelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.

Stemmekommando	Beskrivelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemmekommando	Beskrivelse
Radio	Bruke radioen.
CD-spiller	Bruke CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth® -enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemmekommando	Beskrivelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemme kommando	Beskrivelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹ Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Beskrivelse
Pare en telefon	Sammenkoble en mobiltelefon eller en Bluetooth® -aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Beskrivelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Beskrivelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemme kommando	Beskrivelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Beskrivelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Beskrivelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Beskrivelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

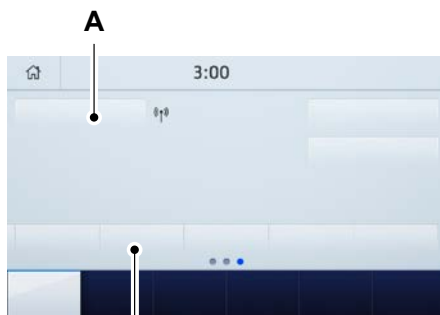
Stemme kommando	Beskrivelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

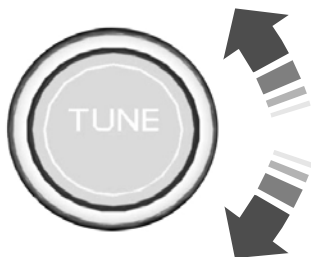
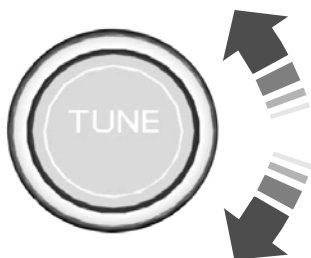
Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

- Velg **Kilder**.
- Velg **AM** eller **FM**.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth®-enhet.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 447).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth®-enhet.

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth®-enhet i tilfeldig rekkefølge.



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth®-enhet.



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth®-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth®-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatamerker. Metadatamerker inneholder informasjon om filen. Hvis metadatamerkene for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Berør knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 454).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentgruppen.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftemotor-hastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelssonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå auto-modus av/på



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Slå klimaanlegget av/på



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Berør knappen for å aktivere og få mest mulig kjøling. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentgruppen, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå klimaanlegget av og på. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. ved maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå varme og ventilasjon av/på



Trykk på knappen.

Slå klimaregulert sete av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå dobbelsonemodus av/på



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av bilen.

Slå oppvarming av sidespeil av/på



Trykk på knappen.

Slå oppvarming av frontrute av/på



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå oppvarming av bakrute av/på



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå oppvarmede seter av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå rattoppvarming av/på



Trykk på knappen.

Slå maksinnstilling for klimaanlegget av/på



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentgruppen, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå maksimal avising av/på



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

Merk: Avhengig av regionen slås klimaanlegget på.

Slå luftresirkulering av/på



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan bidra til å kjøle ned kupeen raskere hvis kombinert med **A/C**, og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Funksjonen for resirkulert luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C** for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå seteventilasjon av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksetet bare styres med kontrollene foran.

Slå auto-modus bak av/på



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå klimaregulert sete bak av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på og av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå seteventilasjon bak av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra velen. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre bruk av kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.

Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

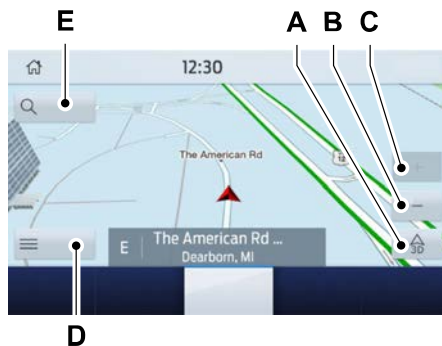
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



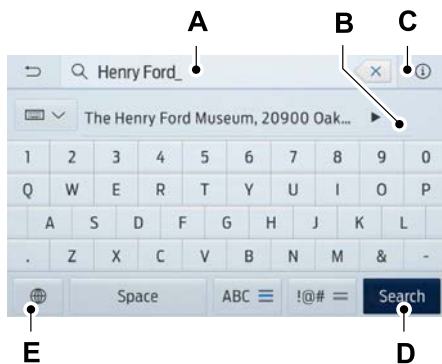
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **stedgate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

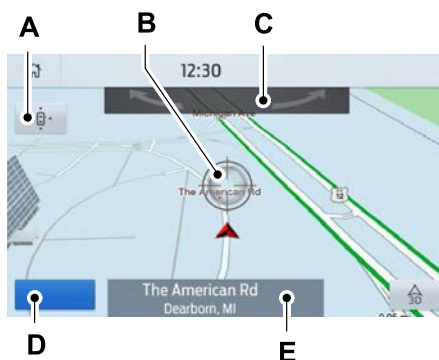
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

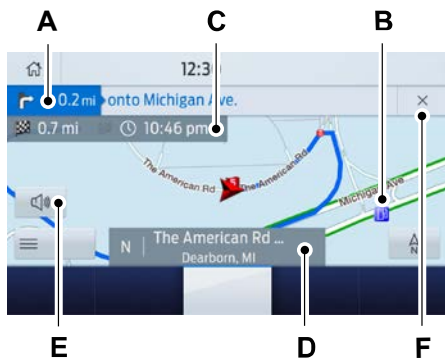
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direkte trafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslys-knappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

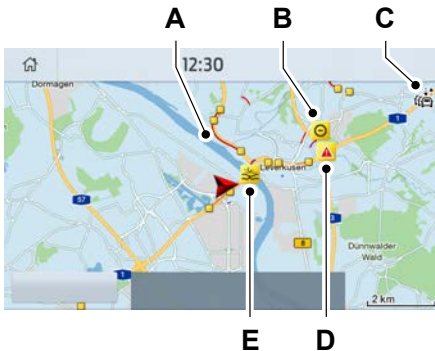
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk** (side 426).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.

4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

APPER

Med dette systemet kan du samhandle med ulike mobilapper uten å ta øynene vekk fra veien. Ved hjelp av stemmekommandoer, rattkontroller eller et raskt trykk på berøringsskjermen har du avansert kontroll over compatible mobilapper. Du kan også strøme favorittmusikk eller podcaster, dele ankomsttid med venner og samtidig være trygt tilkoblet.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker

appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Enkelte apper fungerer uten konfigurasjon. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på det lokale Ford-nettstedet.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 447).
2. Du kan enten koble iOS-enheten til en USB-port eller sammenkoble den og koble til via **Bluetooth®**.
3. Velg Deaktiver hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 447).
2. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 447).

3. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en tilkobling til SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å avspille musikk via USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 447).
3. Slå på Aktiver mobilapper via USB via Mobilappinnstillinger-flisen.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélyls

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth®

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp (hvis utstyrt)

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 436). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Bluetooth® støtter ikke stemmekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 436). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. * - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. * - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttallereglerne for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

USB og Bluetooth® lyd

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyets USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Bluetooth® støtter ikke stemmekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøomme lyd fra Bluetooth® -enheten min.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 447). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 442).

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 454). - Enhetens skjermlås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indekser filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 454). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 454).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 454).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller par og koble den til via Bluetooth®.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth® igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth®-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det finnes tilgjengelige Bluetooth®-porter, kan ikke systemet finne alle. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk samtidig på søk oppover- og på/av-knappen inntil skjermen slukner.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Slå på systemet med på/av-knappen.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Kundeinformasjon

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi

advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 52).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 52).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 53).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.

Kundeinformasjon

- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
 - Eventuelle andre opplysninger (ved behov): –
- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand. Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.
- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst. Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforspørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

Kundeinformasjon

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødansrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyerinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

Kundeinformasjon

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eierne av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyerne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyerne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVILGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rett mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

Kundeinformasjon

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDD VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Kundeinformasjon

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøytig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER. ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

Kundeinformasjon

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSER AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSEN OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppelem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklatoriske eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELEG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDLES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsdomstol, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8.1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere.

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

© United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Kundeinformasjon

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilåårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
-----------	---

Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	---

Guadeloupe, Fransk Guyana og Martinique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
---	---

IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

Kundeinformasjon

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisesinnehavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HERES database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisesinnehavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikk-programmer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

Kundeinformasjon

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene

som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE,

I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UNNSATT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I

TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Kundeinformasjon

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELEG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

Kundeinformasjon

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIB INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelomatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuelt statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremsrør.

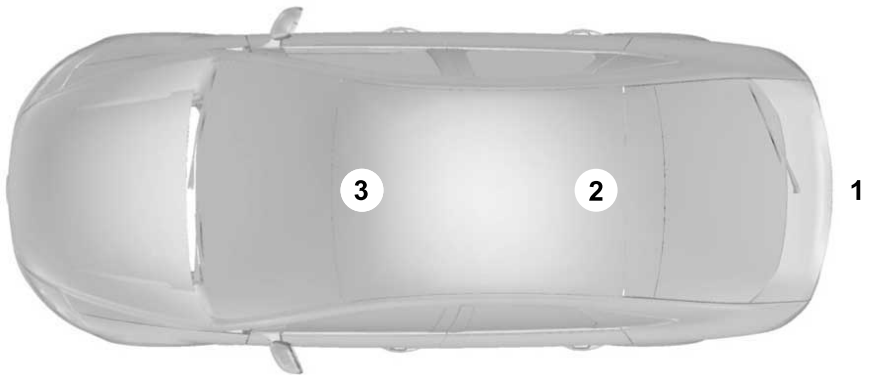


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

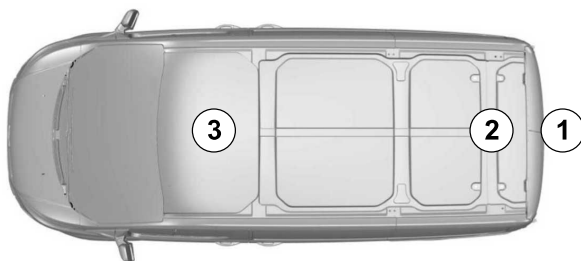
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil/SUV

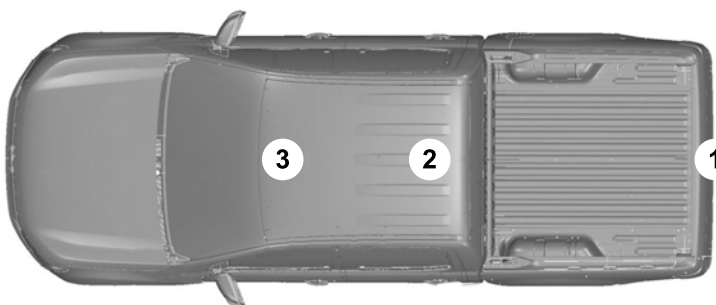


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

1

12 V-batteri.....	376
Begrensninger for batteristyringssystemet.....	377
Forholdsregler for 12 V-batteri.....	376
Hva er batteristyringssystemet.....	376
Resirkulering og avhending av 12 V-batteriet.....	378
Skifte 12-voltsbatteriet	377
Slik fungerer batteristyringssystemet.....	376
Tilbakestilling av batteriføleren.....	378
12 V-batteri – feilsøking.....	378
12 V-batteri –	
informasjonsmeldinger.....	378
12 V-batteri – varsellamper.....	378
180-graders kamera.....	251

A

A/C

Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	143
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	147

ABS

Se: Bremsr.....	232
Adaptiv cruise control.....	258
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	272
Intelligent adaptiv cruise control - Biler med: Intelligent adaptiv automatisk fartsholder.....	270
Kjørefeltsentrering.....	267
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	272
Adaptiv cruise control –	
informasjonsmeldinger.....	272
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBlue.....	422
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon.....	218
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen.....	19
Airconditioning	
Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	143
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	147

Aktivere/deaktivere antispinn - Unntatt: ST.....	239
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	50
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	50
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: SYNC 3.....	51
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp.....	243
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - ST.....	240
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - Unntatt: ST.....	240
Aktivere fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	137
Aktivere fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	137
Aktivere fjernstart - Biler med: SYNC 3.....	137
Aktivering av Lokal fareulykkesinfo.....	281
Aktiv parkeringsassistent.....	252
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	254
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	254
Aktiv parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	254
Aktiv parkeringshjelp – vanlige spørsmål.....	254
AM/FM-radio.....	431
Begrensninger for AM/FM-radio.....	431
Velge en AM-/FM-radiokanal.....	432
Anbefaling for reservedeler.....	467
Antispinn.....	239
Antispinn – feilsøking - Unntatt: ST.....	239
Antispinn – feilsøking - Unntatt: ST.....	239
Antispinn – informasjonsmeldinger.....	239
Antispinn – varsellamper.....	239
Apper.....	453

Register

Auto-modus.....	144
Indikatorer for auto-modus.....	145
Slå auto-modus på/av.....	144
Auto-Start-Stop.....	185
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	187
Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	192
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	187
Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger.....	187
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	188
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	187
Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	187
Avbryte den innstilte hastigheten.....	256
Avbryte innstilt hastighetsgrense – Biler med: Filsentrering.....	283
Avbryte innstilt hastighetsgrense – Biler uten: Filsentrering.....	282
Avspilling av medier via USB-porten.....	163
Avstandsregistrering.....	314
Hva er avstandsregistrering.....	314
Indikator for avstandsregistrering.....	314
Slå på/av avstandsregistrering.....	314
Avstandsvarsel.....	315
Hva er avstandsvarsel.....	315
Justering av avstandsvarslere følsomhet.....	315
Avtakbare setetrekk.....	156

B

Bagasjerom.....	331
Festepunkter i bagasjerommet.....	332
Bagasjeromslås Se: Åpne og lukke panseret.....	363
Bakkestarthjelp.....	237
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	238
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	238
Bakkestarthjelp – informasjonsmeldinger.....	238
Bakluke.....	82
Bakluke – feilsøking.....	87
Lukke bakluken.....	85
Åpne bakluken.....	82
Bakluke – feilsøking.....	87
Bakluke – Informasjonsmeldinger.....	87
Bakluke – vanlige spørsmål.....	88
Bakluke – varselamp.....	88

B

Bagasjerom.....	331
Festepunkter i bagasjerommet.....	332
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	363
Bakkestarthjelp.....	237
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	238
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	238
Bakkestarthjelp – informasjonsmeldinger.....	238
Baklukk.....	82
Baklukk – feilsøking.....	87
Lukk bakluken.....	85
Åpne bakluken.....	82
Baklukk – feilsøking.....	87
Baklukk – Informasjonsmeldinger.....	87
Baklukk – vanlige spørsmål.....	88
Baklukk – varselamp.....	87

Register

Bakre parkeringshjelp.....	243	Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	161
Begrensninger for bakre parkeringshjelp.....	243	Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart.....	467
Finne de bakre parkeringshjelpølerne.....	243	Bensinpartikkelfilter.....	223
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....	243	Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	223
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp.....	243	Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	223
Bakseter.....	155	Bensinpartikkelfilter – informasjonsmeldinger.....	224
Barnesikkerhet.....	36	Bensinpartikkelfilter – varsellamper.....	223
Barnesikring.....	38	Beskyttelse av miljøet.....	37
Festepunkter for barnesikring.....	37	Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	72
Barnesikring.....	38	Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet.....	72
Anbefalinger for barneseter.....	41	Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	70
Informasjon om plassering av barneseter.....	38	Dobbeltlåsing av dørene med fjernkontrollen.....	71
Montere barnesikring.....	42	Dobbeltlåsing av dørene med nøkkelbladet.....	71
Barnesikringslåser.....	43	Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen.....	70
Begerholdere.....	169	Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet.....	70
Forholdsregler for koppholder.....	169	Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet.....	72
Begrensninger for adaptiv cruise control.....	259	Bilens identifikasjonsplate.....	424
Begrensninger for blindsoninformasjonssystem.....	299	Lokalisering av understellsnummerplaten.....	424
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet.....	406	Oversikt over understellsnummerplaten.....	424
Begrensninger for fjernkontroll.....	55	Bilen stell.....	389
Begrensninger for fjernstart.....	137	Rengjøre eksteriøret.....	389
Begrensninger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	321	Rengjøre interiøret.....	391
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt.....	324	Bla gjennom menyelementer.....	431
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet.....	290	Blindson-assistent med dekning av tilhenger - Biler med: Blindsoninformasjonssystem/ Tilhengerfeste.....	295
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen.....	312	Begrensninger for blindson-assistent med dekning av tilhenger.....	296
Begrensninger for nødalarm.....	52	Blindson-assistent med indikatorer for dekning av tilhenger.....	297
Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	78	Hva er blindson-assistent med dekning av tilhenger.....	295
Begrensninger for ryggekamera.....	248	Slik fungerer blindson-assistent med dekning av tilhenger.....	295
Begrensninger for sleping av tilhenger.....	338		
Begrensninger for startkontroll.....	388		
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy.....	426		
Begrensninger for varsel om feil vel.....	327		
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk.....	307		

Register

Blindsonelinformasjonssystem.....	299	Bremsing etter kollisjon.....	346
Blindsonelinformasjonssystem –		Begrensninger for bremsing etter	
feilsøking.....	305	kollisjon.....	346
Blindsonelinformasjonssystem med dekning		Hvordan fungerer bremsing etter	
av tilhenger.....	301	kollisjon.....	346
Blindsonelinformasjonssystem –		Indikatorer for bremsing etter	
feilsøking.....	305	kollisjon.....	346
Blindsonelinformasjonssystem –		Overstyring av bremsing etter	
informasjonsmeldinger.....	305	kollisjon.....	346
Blindsonelinformasjonssystem med		Bruk av denne publikasjonen.....	19
dekning av tilhenger.....	301	Bruk av eCall.....	52
Angi en tilhengerlengde.....	303	Bruk av nøkkelfri inngang.....	80
Begrensninger for		Bruk av snøkjettinger.....	394
blindsonelinformasjonssystem med		Bruk av sommerdekk.....	394
dekning av tilhenger.....	302	Bruk av startkontroll.....	388
Hva er blindsonelinformasjonssystemet		Bruk av vinterdekk.....	394
med dekning av tilhenger.....	301	Bruke dekkreparasjonssettet.....	402
Hvordan fungerer		Bruke MyKey med	
blindsonelinformasjonssystemet med		fjernstartsystemer.....	65
dekning av tilhenger.....	301	Bruke parkeringsbremsen.....	235
Slå av og på blindsonelinformasjonssystem		Brukerinformasjon for eCall.....	469
med dekning av tilhenger.....	302	Bruke sigarettengeren.....	166
Velge en tilhenger.....	304	Bruke skjermkontrollene for	
Blindsonelovervåking - Biler med:		instrumentgruppen.....	129
Blindsonelinformasjonssystem, Biler		Bruke stemmegjenkjenning.....	436
uten: Tilhengerfeste.....	293	Bytte fra intelligent hastighetsbegrensning	
Begrensninger for		til hastighetsbegrensning - Biler med:	
blindsonelovervåking.....	294	Instrumentgruppe med 12,3 tommer	
Blindsonelovervåkingsindikatorer.....	294	skjerm/SYNC 2.5.....	287
Hva er blindsonelovervåking.....	293	Bytte fra intelligent hastighetsbegrensning	
Hvordan fungerer		til hastighetsbegrensning - Biler med:	
blindsonelovervåkingen.....	293	Instrumentgruppe med 4,2 tommer	
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	232	skjerm/SYNC 2.5.....	287
Begrensninger for blokkeringsfritt		Bytte fra intelligent hastighetsbegrensning	
bremsesystem.....	232	til hastighetsbegrensning - Biler med:	
Bremse over gasspedal.....	232	SYNC 3.....	288
Bremser.....	232		
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	232	C	
Bremser – feilsøking.....	233	Clutchvæskespesifikasjon.....	225
Bremser – feilsøking.....	233	Cruise control.....	256
Bremser – vanlige spørsmål.....	233		
Bremser – varselamper.....	233	D	
Bremseskiftsperre.....	229	DAB-radio.....	432
Bruke bremseskiftsperren.....	229	Begrensninger for DAB-radio.....	432
Forholdsregler for bremseskiftsperre.....	229	Hva er DAB-radio.....	432
Hva er bremseskiftsperre.....	229	Velge en DAB-radiokanal.....	433
Bremsevæskespesifikasjon.....	233		

Register

Data fra mobilenheter.....	26	Drivstofftankkapasitet - 1.0L	
Dekkrotasjon.....	399	EcoBoost™.....	205
Dekktrykkovervåkingssystem.....	406	Drivstofftankkapasitet - 1.5L	
Dekktrykkovervåkingssystem –		EcoBlue.....	206
feilsøking.....	408	Drivstofftankkapasitet - 1.5L	
Dekktrykkovervåkingssystem –		EcoBoost™.....	207
feilsøking.....	408	Dører og låser.....	70
Dekktrykkovervåkingssystem –		Automatisk gjentatt låsing.....	76
informasjonsmeldinger.....	409	Automatisk gjentatt opplåsing.....	74
Dekktrykkovervåkingssystem –		Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	72
varsellamper.....	408	Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	70
Dekktrykkspesifikasjoner		Dører og låser – feilsøking.....	76
Se: Dekktrykkspesifikasjoner - ST.....	397	Dørlåsbrytersperre.....	74
Se: Dekktrykkspesifikasjoner - Unntatt:		Feillåsing.....	75
ST.....	395	Dører og låser – feilsøking.....	76
Dekktrykkspesifikasjoner - ST.....	397	Dører og låser –	
Dekktrykkspesifikasjoner - Unntatt:		informasjonsmeldinger.....	77
ST.....	395	Dører og låser – varsellamper.....	76
Dekkvedlikehold.....	395	Dørlåsbrytersperre.....	74
Dempe lyden.....	430	Hvordan fungerer dørlåsbrytersperren.....	74
Dieselpartikkelfilter.....	212	Dørlåsindikatorer.....	76
Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....	213		
Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....	213		
Dieselpartikkelfilter –			
informasjonsmeldinger.....	214		
Dieselpartikkelfilter – varsellamper.....	213		
Drivstoffkvalitet.....	201		
Skifte mellom E85 og bensin.....	202		
Velge riktig drivstoff.....	201		
Drivstoffmåler.....	123		
Begrensninger for drivstoffmåleren.....	124		
Hva betyr kjørelengde til tom tank.....	124		
Hva er en drivstoffmåler.....	123		
Hva er påminnelse om lavt			
drivstoffnivå.....	124		
Plassering av tanklokket.....	124		
Drivstoff og påfylling.....	200		
Drivstoffkvalitet.....	201		
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	211		
Drivstoffpåfylling.....	203		
Slipper opp for drivstoff.....	202		
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	211		
Drivstoff og -påfylling –			
informasjonsmeldinger.....	211		
Drivstoff og -påfylling – varsellamper.....	211		
Drivstoffpåfylling.....	203		
Fyllte opp tanken.....	204		
Oversikt over påfyllingssystemet.....	203		

E

eCall.....	52
eCall – feilsøking.....	54
eCall – feilsøking.....	54
eCall – informasjonsmeldinger.....	54
Effektiv kjøremodus.....	279
Tursammendrag.....	279
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	499
Endre innstilt hastighetsgrense.....	282
Endre navn eller passord til kjøretøyets	
trådløse Wi-Fi-sone.....	428
Erstatte en mistet nøkkel eller	
fjernkontroll.....	58
Etterkollisjons varselsystem.....	345
Begrensninger for varselsystem etter	
kollisjon.....	346
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	345
Hvordan fungerer varslingssystemet etter	
kollisjon.....	346
Slå av varslingssystemet etter	
kollisjon.....	346

F

Feillåsing.....	75	Forholdsregler for bakluken.....	82
Feillåsing – begrensninger.....	75	Forholdsregler for bakspeil.....	118
Hva er feillåsing.....	75	Forholdsregler for banekjøring.....	387
Slik fungerer feillåsing.....	75	Forholdsregler for	
Slå feillåsing av/på.....	75	bensinpartikkelfilter.....	223
Feilsøking av SYNC™ 3.....	456	Forholdsregler for	
Felle ned og opp solskjermen.....	121	blindsoneinformasjonssystem.....	299
Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....	44	Forholdsregler for bremsing.....	232
Festepunkter for barnesikring.....	37	Forholdsregler for	
Hva er festepunktene for barnesikring.....	37	dekkreparasjonssettet.....	401
Plassering av de nedre festepunktene til		Forholdsregler for	
barnesikringen.....	37	dekktrykkovervåkingssystemet.....	406
Plassering av de øvre festepunktene til		Forholdsregler for det selektive	
barnesikringen.....	37	katalytiske reduksjonssystemet.....	215
Festepunkter i bagasjerommet.....	332	Forholdsregler for	
Forholdsregler for festepunktene i		dieselpartikkelfilteret.....	212
bagasjerommet.....	332	Forholdsregler for drivstoff og	
Her finner du festepunktene i		-påfylling.....	200
bagasjerommet.....	333	Forholdsregler for førervarsling.....	319
Finne beholderen for		Forholdsregler for gjenkjenning av	
bremsevæske.....	232	fartsgrenseskilt.....	321
Finne følerne for		Forholdsregler for gjenkjenning av	
blindsoneinformasjonssystemet.....	301	trafikkskilt.....	324
Finne følerne for		Forholdsregler for	
kollisjonshindringsfunksjonen - Biler		hastighetsbegrenser.....	282
med: Adaptiv cruisekontroll.....	313	Forholdsregler for intelligent	
Finne følerne for		hastighetsbegrenser.....	284
kollisjonshindringsfunksjonen - Biler		Forholdsregler for kaldt vær.....	342
uten: Adaptiv cruisekontroll.....	313	Forholdsregler for katalysator.....	222
Finne følerne for varsel om kryssende		Forholdsregler for	
trafikk.....	309	kjørefeltstøttesystemet.....	289
Finne ryggekameraet.....	248	Forholdsregler for	
Finne strømuttaket.....	165	kollisjonshindringsfunksjonen.....	312
Fjernstart.....	137	Forholdsregler for kollisjonsputer.....	48
Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	138	Forholdsregler for ryggekamera.....	248
Forholdsregler for 180-graders		Forholdsregler for sigarettenger.....	166
kamera.....	251	Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	44
Forholdsregler for adaptiv cruise		Forholdsregler for sikringer.....	354
control.....	258	Forholdsregler for sleping av	
Forholdsregler for aktiv		tilhenger.....	338
parkeringshjelp.....	252	Forholdsregler for startkontroll.....	388
Forholdsregler for audiosystemet.....	430	Forholdsregler for tauing av	
Forholdsregler for automatisk		kjøretøyet.....	350
girkasse.....	227	Forholdsregler for varsel om feil	
Forholdsregler for bagasjerommet.....	331	vel.....	327
Forholdsregler for bakkestarthjelp.....	237	Forholdsregler for varsel om kryssende	
		trafikk.....	307

Register

Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	161
Forholdsregler for vedlikehold.....	363
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....	185
Forholdsregler ved kjøring med last.....	329
Forskrifter for drivstofforbruk.....	208
Forutsetninger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	215
Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret.....	213
Fremre parkeringshjelp.....	244
Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....	244
Finne de fremre parkeringshjelpølerne.....	244
Hva er den fremre parkeringshjelpen.....	244
Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....	244
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	216
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet med en bærbar beholder.....	217
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet via en bensinstasjonspumpe.....	216
Fylle opp reduksjonsmiddel tanket til det selektive katalytiske reduksjonssystemet i kaldt vær.....	216
Førervarsling – feilsøking.....	320
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....	320
Førervarsling.....	319
Førervarsling – feilsøking.....	320

G

Girindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring.....	228
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking.....	323
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – informasjonsmeldinger.....	323

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	321
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking.....	323
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	326
Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger.....	326
Gjenoppta innstilt hastighet.....	257
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....	283
Global åpning og lukking.....	115
Bruk av global lukking.....	115
Bruk av global åpning.....	115
Hva er global åpning og lukking.....	115
Slå på/av global lukking.....	116
Slå på/av global åpning.....	116
Gulvmatter.....	343

H

Hastighetsbegrenser.....	282
Hendelsesdata.....	25
Her finner du dekkreparasjonssettet.....	401
Her finner du påfyllingstrakten.....	202
Her finner du USB-portene.....	163
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....	248
Hovedlykter – feilsøking.....	105
Hovedlykter – vanlige spørsmål.....	105
Hovedlykter.....	104
Bruk av fjernlyset.....	104
Indikatorer for hovedlykt.....	105
Justere nivået på hovedlyktene.....	105
Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter.....	104
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen.....	129
Hva er 180-graders kameraet.....	251
Hva er aktiv kjørehjelp.....	252
Hva er antispinn.....	239
Hva er Auto-Start-Stop.....	185
Hva er bakkestarthjelp.....	237
Hva er bensinpartikkelfilter.....	223
Hva er blindsoninformasjonssystemet.....	299
Hva er cruise control.....	256
Hva er dekkreparasjonssett.....	401

Register

Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	406	Hvordan fungerer antispinnsystemet.....	239
Hva er det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	215	Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....	237
Hva er eCall.....	52	Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå.....	277
Hva er Effektiv kjøremodus.....	279	Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren.....	282
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler.....	124	Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....	284
Hva er en turteller.....	123	Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....	289
Hva er et dieselpartikkelfilter.....	212	Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....	240
Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?.....	184	Hvordan fungerer tursammendrag.....	277
Hva er et speedometer.....	123	Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	161
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	426	Hvordan fungerer Øko-veiledning.....	277
Hva er et tursammendrag.....	131	Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer.....	184
Hva er fjernstart.....	137	Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....	184
Hva er førervarsel.....	319	Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikker.....	184
Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	321		
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....	324	Identifisere sikringstyper.....	361
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....	284	Indikatorer for adaptiv cruise control.....	266
Hva er katalysator.....	222	Indikatorer for blindsonelinformasjonsystem.....	305
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....	289	Indikatorer for cruise control.....	257
Hva er kjøremoduskontroll.....	275	Indikatorer for effektiv kjøremodus.....	280
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....	311	Indikatorer for lader for trådløst tilbehør.....	167
Hva er Lokal fareulykkesinfo.....	281	Indikatorer for nødannrop.....	53
Hva er MyKey.....	60	Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....	309
Hva er nøkkelfri inngang?.....	78	Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	162
Hva er ryggekameraet.....	248	Indikator for antispinn.....	239
Hva er stabilitetskontroll.....	240	Indikator for stabilitetskontroll – ST.....	241
Hva er startkontroll.....	388	Informasjon om hjul og dekk.....	394
Hva er strømuttaket.....	165	Informasjon om kollisjon og havari.....	344
Hva er varsel om feil vei.....	327	Automatisk utkobling ved kollisjon.....	346
Hva er varsel om kryssende trafikk.....	307		
Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	161		
Hva er Øko-veiledning.....	277		
Hvordan fungerer adaptiv cruise control – Biler med: Adaptiv cruise control.....	258		
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjø – Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering.....	258		
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp.....	312		

Register

Bremsing etter kollisjon.....	346	Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering.....	264
Etterkollisjons varselssystem.....	345	Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	262
Kjøling i nødmodus.....	348	Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering.....	262
Sleping ved bilbergning.....	347	Innstilling av temperaturen.....	144
Starte kjøretøyet med startkabler.....	344	Innstilling av viftemotorhastigheten.....	144
Innhold i dekkreparasjonssettet.....	401	Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	192
Innkjøring		Innstilling av motorstopphastighet.....	192
Se: Innkjøringsperiode.....	342	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	141
Innkjøringsperiode.....	342	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt.....	139
Innledning.....	19	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	140
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	322	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt.....	138
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	322	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt/SYNC 3.....	141
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 3.....	322	Innstillinger for fjernstart - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	78
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	326	Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	79
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	325	Innstillinger for ryggekamera.....	249
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3.....	326	Slå avstandsindikator for ryggekamera av og på.....	250
Innstille varslings for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	325		
Innstille varslings for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	325		
Innstille varslings for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3.....	325		
Innstille åpningshøyden for bakluken.....	84		
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	263		

Register

Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.....	250
Zoom ryggekameraet inn og ut.....	249
Innstillinger.....	454
Innstillingsdata.....	26
Innvendige pærer.....	385
Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer.....	385
Innvendig speil med automatisk dimming.....	118
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending.....	118
Hva er innvendig speil med automatisk dimming.....	118
Inspisere dekket for skade.....	399
Instrumentgruppeindikatorer.....	126
Instrumentgruppe.....	122
Drivstoffmåler.....	123
Instrumentgruppeskjerm.....	129
Personaliserte innstillinger.....	130
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	31
Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	30
Intelligent adaptiv cruise control - Biler med: Intelligent adaptiv automatisk fartsholder.....	270
Begrensninger for intelligent adaptiv cruise control.....	270
Forholdsregler for bruk av intelligent adaptiv cruise control.....	270
Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....	270
Justering av den innstilte hastighetstoleransen.....	271
Slå på/av intelligent modus.....	271
Varsellamper for intelligent adaptiv cruise control.....	272
Varsler fra intelligent adaptiv cruise control.....	272
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	288
Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål.....	288
Intelligent hastighetsbegrenser.....	284
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	288
Interiørspeil.....	118
Innvendig speil med automatisk dimming.....	118

J

Justere rattet.....	96
Justere sikkerhetsbelte høyden.....	45
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet.....	44
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/SYNC 2.5.....	285
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/SYNC 2.5.....	285
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: SYNC 3.....	286
Justering av lydinnstillinger.....	431
Justering av lydstyrken.....	430
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet.....	112
Justering av sidespeil.....	119

K

Karosserimodulsikringsboks.....	359
Identifisere sikringene i BCM-sikringsboksen.....	360
Plassering av BCM-sikringsboksen.....	359
Tilgang til BCM-sikringsboksen.....	359
Katalysator – feilsøking.....	222
Katalysator – varsellamper.....	222
Katalysator.....	222
Katalysator – feilsøking.....	222
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.0L EcoBoost™.....	417
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBlue.....	418
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™.....	419
Kjølevæske.....	372
Endre kjølevæsken.....	374
Forholdsregler for kjølevæske.....	372
Fyll på kjølevæske.....	373
Kjølevæske – Informasjonsmeldinger.....	375
Kjølevæske – Varsellamper.....	375
Kontrollere kjølevæsketilførsel.....	372
Styring av kjølevæsketemperaturen.....	374
Kjøling i nødmodus.....	348
Hva er kjøling i nødmodus.....	348

Register

Hvordan fungerer kjøling i nødmodus.....	348	Kjøremoduskontroll.....	275
Kjøring når nødmodus er aktivert.....	348	Kjøremoduser.....	275
Varsellamper for kjøling i nødmodus.....	349	Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	276
Kjørecomputer.....	135	Kjøretips.....	342
Kjøredata.....	135	Kjøre ut av en parkeringslomme.....	253
Kjørefeltsentrering.....	267	Kjøring i grunt vann.....	342
Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering.....	269	Klima.....	445
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....	268	Klimaregulering.....	143
Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering.....	268	Auto-modus.....	144
Forutsetninger for kjørefeltsentrering.....	268	Styring av luftstrømmen.....	144
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....	267	Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	426
Kjørefeltsentreringsvarsler.....	269	Aktivere og deaktivere modemmet.....	426
Slå på/av filsentrering.....	268	Hva er modemmet.....	426
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....	270	Koble FordPass til modemmet.....	426
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	298	Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	426
Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger.....	298	Kollisjonsforberedelse.....	311
Kjørefeltstøttesystemet.....	289	Automatisk nødbremse.....	315
Blindson-assistent med dekning av tilhenger - Biler med: Blindsoninformasjonssystem/ Tilhengerfeste.....	295	Avstandsregistrering.....	314
Blindsonerovervåking - Biler med: Blindsoninformasjonssystem, Biler uten: Tilhengerfeste.....	293	Avstandsvarsel.....	315
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	298	Kollisjionshindringsfunksjonen – feilsøking.....	317
Støttemodus.....	291	Unnvikende styringsfunksjon.....	316
Varslingsmodus.....	291	Kollisjionshindringsfunksjonen – feilsøking.....	317
Varslings- og støttemodus.....	292	Kollisjionshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger.....	317
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme.....	252	Kollisjionshindringsfunksjonen – varsellamper.....	317
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme.....	253	Kollisjonsputeplasseringer.....	49
Kjøremoduser.....	275	Kollisjonsputer – feilsøking.....	51
Bane.....	275	Kollisjonsputer – lydsignaler.....	51
Glatt.....	275	Kollisjonsputer – varsellamper.....	51
Grusvei.....	276	Kollisjonsputer.....	47
Normal.....	275	Kollisjonsputer – feilsøking.....	51
Sport.....	275	Konfigurere kjørecomputeren.....	135
Øko.....	275	Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking.....	111
Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	276	Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger.....	111
Kjøremoduskontroll – informasjonsmeldinger.....	276	Kontroll av bremsevæske.....	232
		Kontroll av clutchvæsknivået.....	225
		Kontroll av kjørellys.....	109
		Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys.....	111
		Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	110

Register

Bruk av automatisk kontroll av fjernlys.....	109	Slå på/av kupélysfunksjonen.....	112
Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys.....	109	L	
Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	110	Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	168
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	111	Trådløs lading av tilbehør – informasjonsmeldinger.....	168
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av.....	110	Lader for trådløst tilbehør.....	167
Kontroll av væsknivået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	218	Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	168
Kontroll av væsknivået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	218	Lading av en enhet.....	163
Kontrollere dekktrykk.....	395	Lading av en trådløs enhet.....	167
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	281	Lastbærende Stativ monteret på tilhengerfestet.....	329
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	281	Takstativ.....	329
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/SYNC 2.5.....	65	Lasting av tilhengeren.....	338
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/SYNC 2.5.....	65	Lisensavtale.....	472
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: SYNC 3.....	65	Lokal farejulykkesinfo Forholdsregler.....	281
Kontrollere viskerbladene.....	100	Lokal farejulykkesinfo.....	281
Kontroll for utvendig belysning.....	104	Lukke bakluken.....	85
Korrekt sittestilling.....	150	Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	85
Krav for nødandrop.....	52	Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	85
Krav til bensinpartikkelfilter.....	223	Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	85
Krav til blindsoninformasjonssystem.....	300	Lukke den håndfrie bakluken.....	86
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	426	Lydsignaler for drivstoff og -påfylling.....	211
Kundeinformasjon.....	467	Lydsignaler for dører og låser.....	76
Kupébelysning.....	112	Lydsignaler for hastighetsbegrenser.....	283
Kupélysfunksjon.....	112	Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	162
Kupélysfunksjon.....	112	Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser.....	287
Hva er kupélysfunksjonen.....	112	Lydsignal for parkeringsbrems.....	235
		Lydsystem.....	430
		AM/FM-radio.....	431
		DAB-radio.....	432
		Lydvarslor for automatisk girkasse.....	230
		Løsne parkeringsbremsen.....	235
		Låsemuttere.....	414
		Låse rattet - Biler med: Nøkkeltjenning tenning.....	96

Register

Låse rattet - Biler med:	
Trykknappstart.....	97
Låsing av bakrutekontrollene.....	117

M

Manuell dimming av bakspeil.....	118
Manuelle seter - Biler med: Manuell korsryggstøtte.....	152
Manuelle seter - Biler med: Massasjeseter.....	153
Manuelle seter - Biler uten: Manuell korsryggstøtte.....	151
Manuell girkasse – feilsøking.....	226
Manuell girkasse – vanlige spørsmål.....	226
Manuell girkasse – forholdsregler.....	225
Manuell girkasse – girindikatorer.....	225
Manuell girkasse.....	225
Manuell girkasse – feilsøking.....	226
Manuell skifting av gir - Biler med:	
Rattkontroller for giring.....	228
Skifte ved hjelp av rattkontrollene.....	228
Midtkonsoll - Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST.....	33
Midtkonsoll - Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST.....	33
Midtkonsoll - ST, Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp.....	35
Midtkonsoll - ST, Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp.....	35
Midtkonsoll - ST, Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp.....	34
Midtkonsoll - ST, Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp.....	34
Midtkonsoll - Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST.....	32
Midtkonsoll - Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: ST.....	32
Miljø	28
Montere og demontere bagasjeromstrekket.....	331
Motorkjølevifte - Bensin.....	371
Motorkjølevifte - Diesel.....	372
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.0L EcoBoost™	416
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBlue.....	416
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™	417
Motorolje.....	370
Etterfylle motorolje.....	371
Kontrollere motoroljenivået.....	370
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon.....	371
Oversikt over oljepeilepinne.....	370
Tilbakestill påminnelse om skifte av motorolje.....	371
Motorvarmer.....	174
Bruke motorblokkvarmeren.....	175
Forholdsregler for motorblokkvarmer.....	174
Slik fungerer motorblokkvarmeren.....	175
MyKey – feilsøking.....	66
MyKey – informasjonsmeldinger.....	66
MyKey – vanlige spørsmål.....	68
MyKey-innstillinger.....	60
Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	60
Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	60
MyKey™	60
MyKey – feilsøking.....	66
MyKey-innstillinger.....	60
Mål for kjøretøy.....	415

N

Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter.....	150
Nakkestøtter.....	150
Navigasjon.....	449

Register

Nødoppringingssystemdata - Biler med:	
eCall.....	27
Nødutstyr.....	352
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	80
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....	80
Nøkkelfri inngang.....	78
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	80
Nøkler og fjernkontroller –	
Feilsøking.....	59
Nøkler og fjernkontroller –	
Informasjonsmeldinger.....	59
Nøkler og fjernkontroller.....	55
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	59

O

Om denne publikasjonen.....	19
Omprogrammere opplåsningsfunksjonen	
- Biler med: Instrumentgruppe med 12,3	
tommers skjerm/SYNC 2.5.....	73
Omprogrammere opplåsningsfunksjonen	
- Biler med: Instrumentgruppe med 4,2	
tommers skjerm/SYNC 2.5.....	72
Omprogrammere opplåsningsfunksjonen	
- Biler med: SYNC 3.....	74
Oppbevaring.....	169
Begerholdere.....	169
Oppbevaringsrom under gulvet.....	169
Oppbevaringsrom under gulvet.....	169
Justere gulvet i bagasjerommet.....	169
Plassering av oppbevaringsrommet under	
gulvet i bagasjerommet.....	169
Opprette en MyKey - Biler med:	
Instrumentgruppe med 12,3 tommers	
skjerm/SYNC 2.5/Nøkkelbetjening	
tenning.....	61
Opprette en MyKey - Biler med:	
Instrumentgruppe med 12,3 tommers	
skjerm/Trykknappstart/SYNC 2.5.....	62
Opprette en MyKey - Biler med:	
Instrumentgruppe med 4,2 tommers	
skjerm/SYNC 2.5/Nøkkelbetjening	
tenning.....	61
Opprette en MyKey - Biler med:	
Instrumentgruppe med 4,2 tommers	
skjerm/Trykknappstart/SYNC 2.5.....	62
Opprette en MyKey - Biler med: SYNC	
3/Nøkkelbetjening tenning.....	62

Opprette en MyKey - Biler med: SYNC	
3/Trykknappstart.....	63
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i	
kjøretøyet.....	428
Oppvarmede seter.....	156
Oversikt over instrumentgruppen - Biler	
med: Instrumentgruppe med 12,3	
tommers skjerm.....	123
Oversikt over instrumentgruppen - Biler	
med: Instrumentgruppe med 4,2	
tommers skjerm.....	122
Oversikt under panseret - 1.0L	
EcoBoost™, Høyrestyrt.....	365
Oversikt under panseret - 1.0L	
EcoBoost™, Venstrestyrt.....	364
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue,	
Høyrestyrt.....	367
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBlue,	
Vestrestyrt.....	366
Oversikt under panseret - 1.5L	
EcoBoost™, Høyrestyrt.....	369
Oversikt under panseret - 1.5L	
EcoBoost™, Venstrestyrt.....	368
Overstyring av den innstilte	
hastigheten.....	266

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	363
Parkeringsbrems – feilsøking.....	235
Parkeringsbrems –	
informasjonsmeldinger.....	235
Parkeringsbrems – varselamp.....	235
Parkeringsbrems.....	235
Parkeringsbrems – feilsøking.....	235
Parkeringshjelp – feilsøking.....	246
Parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	246
Parkeringshjelp – forholdsregler.....	242
Parkeringshjelpindikatorer.....	246
Parkeringshjelp.....	242
Bakre parkeringshjelp.....	243
Fremre parkeringshjelp.....	244
Parkeringshjelp – feilsøking.....	246
Sideparkeringshjelp.....	244
Passivt tyverisikringssystem.....	91
Aktivere den elektroniske startspærren.....	91

Register

Deaktivere den elektroniske startsperreren.....	91
Hva er elektronisk startsperre.....	91
Personaliserte innstillinger.....	130
Endre dekktrykkenhet.....	131
Endre måleenhet.....	130
Endre språket i instrumentgruppen.....	130
Endre temperaturenhet.....	130
Slå visning av lydvarsler i instrumentgruppen Av og På.....	131
Personvern.....	24
Plassering av en varseltrekant - Biler med: Dekkreparasjonssett, Biler uten: Forsterker og subwoofer med høy effekt.....	352
Plassering av en varseltrekant - Biler med: Dekkreparasjonssett/Forsterker og subwoofer med høy effekt.....	353
Plassering av en varseltrekant - Biler med: Minireservehjul.....	353
Plassering av et førstehjelpssett - Biler med: Dekkreparasjonssett, Biler uten: Forsterker og subwoofer med høy effekt.....	352
Plassering av et førstehjelpssett - Biler med: Dekkreparasjonssett/Forsterker og subwoofer med høy effekt.....	352
Plassering av et førstehjelpssett - Biler med: Minireservehjul.....	352
Plassering av laderen for trådløst tilbehør.....	167
Polering av bilen.....	393
Programmere en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/SYNC 2.5.....	63
Programmere en MyKey - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/SYNC 2.5.....	63
Programmere en MyKey - Biler med: SYNC 3.....	64
Programmering av fjernkontrollen.....	58
Pumpe opp dekkene.....	395
Punktering	
Se: Skifte et punktert dekk.....	410
Punkttert dekk	
Se: Skifte et punktert dekk.....	410

R

Ratt.....	96
Ratt - ST.....	29
Ratt - Unntatt: ST.....	29
REACH.....	467
Registrering av baklukehindring.....	87
Rengjøre eksteriøret.....	389
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....	389
Rengjøring av front- og baklykter.....	389
Rengjøring av hjul.....	389
Rengjøring av kameralinser og -følere.....	390
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....	389
Rengjøring av motorrommet.....	390
Rengjøring av striper og grafikk.....	390
Rengjøring av understellet.....	390
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....	389
Rengjøre interiøret.....	391
Rengjøring av instrumentpanelet.....	391
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	393
Rengjøring av plast.....	391
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	392
Rengjøring av skinn.....	391
Rengjøring av skjermer og ruter.....	391
Rengjøring av soltakspor.....	393
Rengjøring av stoff.....	391
Rengjøring av teppe og gulvmatter.....	392
Rengjøring av vinyl.....	392
Reparere mindre lakkskade.....	393
Retningslinjer for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	215
Returfunksjonen for vindu.....	117
Hva er returfunksjonen for vindu.....	117
Overstyring av returfunksjonen for vindu.....	117
Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu.....	117
Returfunksjon for soltak.....	121
Hva er returfunksjonen for soltak.....	121
Overstyring av returfunksjonen for soltak.....	121
Reversvisking.....	100
Hva er reversvisking.....	100
Innstillinger for reversvisking.....	100

Register

Ryggekamera.....	248
Innstillinger for ryggekamera.....	249

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil/ SYNC 3.....	120
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm/Elektrisk innfellbare sidespeil/SYNC 2.5.....	119
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm/Elektrisk innfellbare sidespeil/SYNC 2.5.....	119
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil.....	120
Samsvarserklæring.....	467
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking.....	219
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – informasjonsmeldinger.....	219
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – vanlige spørsmål.....	221
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – varselamp.....	219
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	215
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	216
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking.....	219
Servicedata.....	25
Setebelter.....	44
Setebeltevarsel.....	45
Sikkerhetsbelter – feilsøking.....	46
Setebeltevarsel.....	45
Indikator for sikkerhetsbeltevarslere.....	45
Kontrollere sikkerhetsbeltestatus.....	46
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarslere.....	45
Slå på/av sikkerhetsbeltevarslere.....	45
Seter.....	150
Sideparkeringshjelp.....	244
Begrensninger for sideparkeringshjelp.....	245

Finne sideparkeringshjelpfølgerne.....	245
Hva er den sideparkeringshjelpen.....	244
Lydsignaler for sideparkeringshjelp.....	245
Sidespeil.....	119
Sigarettenner.....	166
Sikkerhet – feilsøking.....	94
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....	94
Sikkerhet – vanlige spørsmål.....	95
Sikkerhetsbelter – feilsøking.....	46
Sikkerhetsbelter – informasjonsmeldinger.....	46
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	36
Sikkerhet.....	91
Passivt tyverisikringssystem.....	91
Sikkerhet – feilsøking.....	94
Tyverialarmsystem.....	91
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	92
Sikringer – feilsøking.....	361
Sikringer – vanlige spørsmål.....	361
Sikringer.....	354
Karosserimodulsikringsboks.....	359
Sikringer – feilsøking.....	361
Sikringsboks under panseret.....	354
Sikringsboks under panseret.....	354
Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret.....	355
Plassering av sikringsboksen under panseret.....	354
Tilgang til sikringsboksen under panseret.....	354
Sifte batteri for belyst beskyttelsesplate.....	386
Sifte batteri på fjernkontrollen - Biler med: Nøkkeltjenning tenning.....	56
Sifte batteri på fjernkontrollen - Biler med: Trykknappstart.....	57
Sifte et punktert dekk.....	410
Sifte hjul.....	410
Sifte modus for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	290
Sifte modus for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	290
Sifte reservebatteriet.....	54
Sifte til Revers (R).....	225
Sifte viskerbladene bak.....	101
Sifte viskerbladene foran.....	101

Register

Slepe en tilhenger.....	338	Slå Auto-Start-Stop av/på.....	185
Vekt og mål for sleping.....	339	Slå av/på alle kupélysene.....	112
Sleping ved bilberging.....	347	Slå av/på de bakre kupélysene.....	112
Finne slepeøyet.....	347	Slå av/på de fremre kupélysene.....	113
Montere slepeøyet.....	347	Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell	
Tilgang til bakre slepepunkt.....	347	girkasse, Biler med: Instrumentgruppe	
Slette alle MyKeys - Biler med:		med 12,3 tomers skjerm/SYNC	
Instrumentgruppe med 12,3 tomers		2.5.....	238
skjerm/SYNC 2.5.....	64	Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell	
Slette alle MyKeys - Biler med:		girkasse, Biler med: Instrumentgruppe	
Instrumentgruppe med 4,2 tomers		med 4,2 tomers skjerm/SYNC	
skjerm/SYNC 2.5.....	64	2.5.....	237
Slette alle MyKeys - Biler med: SYNC		Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell	
3.....	64	girkasse, Biler med: SYNC 3.....	238
Slik finner du kjøretøyet.....	55	Slå bakrutevisker av/på.....	100
Slik fungerer 180-graderskameraet.....	251	Slå cruise control av og på.....	256
Slik fungerer		Slå den intelligente	
bensinpartikkelfilteret.....	223	hastighetsbegrenseren av/på - Biler	
Slik fungerer		med: Filsentrering.....	285
blindsoneinformasjonssystemet.....	299	Slå den intelligente	
Slik fungerer de fremre		hastighetsbegrenseren av/på - Biler	
kollisjonsputene.....	47	uten: Filsentrering.....	284
Slik fungerer dieselpartikkelfilteret.....	212	Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med:	
Slik fungerer et hybrid-elektrisk		Instrumentgruppe med 12,3 tomers	
kjøretøy.....	184	skjerm/SYNC 2.5.....	84
Slik fungerer førervarsling.....	319	Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med:	
Slik fungerer gjenkjenning av		Instrumentgruppe med 4,2 tomers	
fartsgrenseskilt.....	321	skjerm/SYNC 2.5.....	84
Slik fungerer gjenkjenning av		Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med:	
trafikkskilt.....	324	SYNC 3.....	84
Slik fungerer indikatorene i		Slå førervarsling av/på - Biler med:	
instrumentgruppen.....	126	Instrumentgruppe med 12,3 tomers	
Slik fungerer		skjerm.....	320
kollisjonshindringsfunksjonen.....	311	Slå førervarsling av/på - Biler med:	
Slik fungerer		Instrumentgruppe med 4,2 tomers	
sidekollisjonsgardinene.....	48	skjerm.....	319
Slik fungerer sidekollisjonsputene.....	47	Slå hastighetsbegrenseren av/på - Biler	
Slik fungerer varsellampene i		med: Filsentrering.....	282
instrumentgruppen.....	124	Slå hastighetsbegrenseren av/på - Biler	
Slik fungerer varsel om feil vei.....	327	uten: Filsentrering.....	282
Slik fungerer varsel om kryssende		Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....	290
trafikk.....	307	Slå klimakontrollen av/på.....	143
Slipper opp for drivstoff.....	202	Slå klimaanlegget av/på.....	143
Fyll drivstoff fra en bærbar		Slå maksimal avising av/på.....	143
drivstofftank.....	202	Slå maksimal kjøling av/på.....	143
Fyll opp en bærbar		Slå oppvarmede speil av/på.....	144
drivstoffbeholder.....	202	Slå oppvarmet bakrute av/på.....	143
Slå audioenheten av/på.....	430	Slå oppvarmet frontrute av/på.....	143

Register

Slå på/av 180-graderskameraet.....	251
Slå på/av adaptiv cruise control.....	261
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	300
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	300
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet - Biler med: SYNC 3.....	300
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	279
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	279
Slå på/av nødblinklysene.....	344
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	308
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	308
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: SYNC 3.....	308
Slå på og av aktiv parkeringshjelp.....	252
Slå rattoppvarming av/på.....	97
Slå resirkulert luft av/på.....	143
Slå skjermen av/på.....	432
Slå startkontrollen av og på.....	388
Slå Varsel om feil vei av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	328
Slå Varsel om feil vei av/på - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	328
Slå Varsel om feil vei av/på - Biler med: SYNC 3.....	328
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på.....	161
Solskjermer.....	171
Automatisk motorstans - Biler med: Trykknappstart.....	178
Motorvarmer.....	174
Stanse motoren.....	176
Starte motoren.....	172
Start og stans av motoren – feilsøking.....	179
Soltak.....	121
Returfunksjon for soltak.....	121
Soltak Se: Soltak.....	121
Spesifikasjoner.....	415
Spille av eller sette lydkilden på pause.....	430
Spore bruk.....	387
Spylere.....	101
Bruk av frontrutespyleren.....	102
Bruk av hovedlyktspylerne.....	102
Forholdsregler for spylere.....	101
Slå på/av ettervisking.....	102
Tilsette spylervæske.....	102
Spylere Se: Viskere og spylere.....	98
Spylervæskespesifikasjon.....	422
Stabilitetskontroll – feilsøking - ST.....	241
Stabilitetskontroll – informasjonsmeldinger.....	241
Stabilitetskontroll – varsellamper.....	241
Stabilitetskontroll.....	240
Stabilitetskontroll – feilsøking - ST.....	241
Stanse baklukebevegelsen.....	86
Stanse motoren.....	185
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	176
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	176
Starte kjøretøyet med startkabler.....	344
Forholdsregler ved start med startkabler.....	344
Klargjøre kjøretøyet.....	344
Starte kjøretøyet med startkabler.....	345
Starte motoren på nytt.....	185
Starte motoren.....	172
Starte en bensinmotor.....	172
Starte en dieselmotor.....	173
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....	174
Starte og stanse motoren – forholdsregler.....	171
Starterbryter Se: Tenningsbryter.....	171
Startknapp Tenningsbryter.....	172

Register

Startkontroll.....	388
Start og stans av motoren – feilsøking.....	179
Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....	180
Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....	181
Start og stans av motoren – varsellamper.....	179
Stativ montert på tilhengerfestet.....	330
Lastekapasitet for stativ montert på tilhengerfestet.....	330
Stille inn en forhåndslagret kanal.....	430
Stille inn hastighet for cruise control.....	256
Stille inn hastighetsgrense.....	282
Stille inn klokkeslett og dato.....	431
Stillinger for automatisk girkasse.....	227
Kjør (D).....	227
Lav (L).....	227
Manuell (M).....	228
Nøytral (N).....	227
Park (P).....	227
Revers (R).....	227
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse – Biler med: Rattkontroller for giring.....	228
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse – Biler uten: Rattkontroller for giring.....	228
Strømuttaksforholdsregler.....	165
Strømuttak.....	165
Styring av luftstrømmen.....	144
Styring av luften til fotbrønnens luftdyser.....	144
Styring av luften til frontrutens luftdyser.....	144
Styring av luften til instrumentpanelets luftdyser.....	144
Støttemodus.....	291
Hva er hjelpemodus.....	291
Slik fungerer støttemodus.....	292
Støtteputer.....	42
Symboler som er brukt på kjøretøyet.....	21
Symboloversikt.....	21
SYNCTM 3.....	434
Generelle opplysninger.....	434

T

Takstativ.....	329
Forholdsregler for takstativ.....	329
Lastekapasitet til takstativet.....	330
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™.....	208
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBlue.....	209
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™.....	210
Tauing av kjøretøyet.....	350
Tauing i nødstilfelle.....	350
Ta ut nøkkelbladet.....	55
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	415
Telefon.....	447
Tenningsbryter.....	171
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	401
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	407
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	407
Tilbakestille individuelle turverdier.....	135
Tilbakestille kjørecomputeren.....	135
Tilgang til kjørecomputeren.....	135
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....	179
Tilhengerfeste.....	334
Forholdsregler for tilhengerfestet.....	334
Koble fra tilhengerfestet.....	336
Koble til tilhengerfestet.....	336
Tilhengerfestekomponenter.....	335
Tilkoblet kjøretøydata.....	26
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	427
Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål.....	427
Tilkoblet kjøretøy.....	426
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	426
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	427
Tilkobling av en tilhenger.....	334
Tilhengerfeste.....	334

Register

Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....	130
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....	130
Tips for bruk av klimakontrollene.....	145
Tips til sleping av tilhenger.....	339
Trafikksignalgjenkjenning.....	324
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	326
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking.....	429
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – vanlige spørsmål.....	429
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	428
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking.....	429
Tursammendrag.....	279
Hvordan fungerer tursammendrag.....	279
Visning av tursammendrag.....	279
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	92
Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....	92
Hva er Spør ved utgang.....	93
Innstille alarmsikkerhetsnivå.....	92
Slå på/av Spør ved utgang.....	93
Tyverialarmsystem.....	91
Aktivere tyverialarmsystemet.....	92
Deaktivere tyverialarmsystemet.....	92
Hva er innbruddsalarm.....	91
Hva er krenngningsfølere.....	91
Hva er kupéfølere.....	91
Hva er reservebatterialarm.....	92
Hva er tyverialarmsystem.....	91
Slik fungerer tyverialarmsystemet.....	91
U	
Underholdning.....	442
Understallsnummer.....	424
Bilens identifikasjonsplate.....	424
Lokalisering av understallsnummeret.....	424
Understallsnummer.....	424
Unnvikende styringsfunksjon.....	316
Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon.....	316
Hva er den unnvikende styringsfunksjonen.....	316
Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen.....	316
USB-porter.....	163
Utføre nødanrop manuelt.....	52
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	468
Utvendig belysning.....	104
Automatiske hovedlykter.....	106
Hovedlykter.....	104
Hovedlykter – feilsøking.....	105
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking.....	111
Kontroll av kjørellys.....	109
Utvendige lys.....	107
Utvendige lys.....	107
Hvordan fungerer retningslysene.....	107
Indikatorer for utvendig lys.....	108
Lydsignal for utvendig lys.....	108
Slå på/av de bakre tåkelysene.....	108
Slå på/av de fremre tåkelysene.....	108
Slå på/av retningslysene.....	107
Slå sidemarkeringslysene Av/På.....	107
Utvendige pærer.....	379
Demontere en baklyktenhet.....	381
Skifte pære i bakre retningslys.....	384
Skifte pære i bakre tåkelys.....	382
Skifte pære i ryggelyset.....	385
Skifte pære til retningslys i sidespeil.....	383
Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer.....	379
V	
Varme	
Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	143
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	147
Varsellamper for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	321
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt.....	324
Varsellamper for hastighetsbegrensninger.....	283
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrensninger.....	286

Register

Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	293	Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	267
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	292	Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5.....	266
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden.....	50	Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 3.....	267
Varsellamper for startkontroll.....	388	Vekt og mål for sleping.....	339
Varsellamper i instrumentgruppen.....	124	Mål for tilhengerfestet.....	340
Varsel om feil vei – feilsøking.....	328	Tilhengerfestekapasitet.....	339
Varsel om feil vei – informasjonsmeldinger.....	328	Velge en kjøremodus - ST.....	275
Varsel om feil vei.....	327	Velge en kjøremodus - Unntatt: ST.....	275
Varsel om feil vei – feilsøking.....	328	Velge et nynelement.....	431
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....	310	Velge lydkilde.....	430
Varsel om kryssende trafikk – informasjonsmeldinger.....	310	Ventilasjon	
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger.....	309	Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	143
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger.....	309	Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	147
Hva er varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger.....	309	Vifte	
Varsel om kryssende trafikk.....	307	Se: Motorkjølevifte - Bensin.....	371
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....	310	Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	372
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger.....	309	Vinduer.....	115
Varslingsmodus.....	291	Global åpning og lukking.....	115
Hva er varslingsmodus.....	291	Returfunksjonen for vindu.....	117
Justering av rattvibrasjonsintensitet.....	291	Vindusviskere.....	98
Slik fungerer varslingsmodus.....	291	Forholdsregler for visker.....	98
Varslings- og støttemodus.....	292	Slå frontruteviskere på/av.....	98
Hva er varslings- og hjelpemodus.....	292	Vippe opp soltaket i bakkant.....	121
Hvordan fungerer varslings- og støttemodus.....	292	Vise dekktrykket - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	407
Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....	161	Vise dekktrykket - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	406
Vedlegg.....	499	Vise det gjeldende effektivitetsnivået - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	277
Vedlikehold.....	363	Vise det gjeldende effektivitetsnivået - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	277
12 V-batteri.....	376	Viskere og spylere – feilsøking.....	102
12 V-batteri – feilsøking.....	378	Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....	103
Innvendige pærer.....	385		
Kjølevæske.....	372		
Motorolje.....	370		
Utvendige pærer.....	379		

Register

Viskere og spylere – varsellamper.....	102	Åpne den håndfrie bakluken.....	83
Viskere og spylere.....	98	Åpne og lukke foldenøkkelen.....	55
Automatiske viskere.....	99	Åpne og lukke panseret.....	363
Reversvisking.....	100	Åpne og lukke soltaket.....	121
Spylere.....	101	Åpning og lukking av vinduene.....	115
Vindusviskere.....	98		
Viskere og spylere – feilsøking.....	102		
Visning av drivstofføkonomi.....	131		
Visning av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	279		
Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm.....	278		
Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	277		
Visuelt søk.....	29		
Væskeforbruk til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	218		

W

Wi Fi

Se: Endre navn eller passord til kjøretøys trådløse Wi-Fi-sone.....	428
Se: Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	426
Se: Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	428
Se: Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	428

Ø

Økonomisk kjøring.....	342
Øko-veiledning.....	277
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....	283

Å

Åpne bakluken.....	82
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	82
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	82
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	83

