FORD **PUMA** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w momencie wydania. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiejkolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiejkolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2023

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3833plPOL-202301-20230201141719

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji 23
Korzystanie z niniejszej publikacji 23
Ostrzeżenia i wskazówki stosowane w niniejszej publikacji 24

Polityka prywatności danych

Polityka prywatności danych 25
Dane dotyczące przeglądów 26
Dane dotyczące zdarzeń 26
Dane ustawień 27
Dane pojazdu połączonego z siecią 27
Dane urządzeń mobilnych 28
Dane asystenta wzywania pomocy - Pojazdy wyposażone w: eCall 28

Środowisko

Ochrona środowiska 30

Wyszukiwanie wzrokowe

Kierownica - Nie obejmuje: ST 31
Kierownica - ST 31
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony 32
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony 33
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST 34
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST 35
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST 35
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST 36
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem 37
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem 37
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem 38
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem 38

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci 40
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci 41
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci 43
Foteliki podwyższające 47

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Blokady otwierania drzwi przez dzieci 48

Pasy bezpieczeństwa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące pasów bezpieczeństwa 49
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa 49
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży 49
Regulowanie wysokości pasa bezpieczeństwa 50
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa 50
Pasy bezpieczeństwa – usuwanie usterek 51

Poduszki powietrzne

Jak działają przednie poduszki powietrzne 52
Jak działają boczne poduszki powietrzne 52
Jak działają kurtyny powietrzne 53
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych 53
Lokalizacja poduszek powietrznych 55
Lampki kontrolne poduszki powietrznej pasażera 55
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 55
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 56
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 57
Poduszki powietrzne – usuwanie usterek 57

eCall

Czym jest eCall 58
Jak działa eCall 58
Wymogi dotyczące połączeń alarmowych 58
Ograniczenia dotyczące połączeń alarmowych 58
Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego 59
Wskaźniki połączenia alarmowego 59
Wymiana akumulatora rezerwowego 60
eCall – usuwanie usterek 60

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania 61
Otwieranie i zamykanie kluczyka składanego typu flip key - Pojazdy wyposażone w: Zapłon włączany kluczykiem 61
Wyjmowanie końcówki kluczyka - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 61
Lokalizacja pojazdu 62
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania - Pojazdy wyposażone w: Zapłon włączany kluczykiem 62
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 63
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania 65
Programowanie pilota zdalnego sterowania 65
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek 65

MyKey™

Czym jest MyKey 66
Ustawienia funkcji MyKey 66

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5/Zapłon włączany kluczykiem 67
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5/Zapłon włączany kluczykiem 68
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3/Zapłon włączany kluczykiem 68
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ Uruchamianie silnika przyciskiem/ SYNC 2.5 68
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ Uruchamianie silnika przyciskiem/ SYNC 2.5 69
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3/Uruchamianie silnika przyciskiem 69
Programowanie systemu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 70
Programowanie systemu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 70
Programowanie systemu MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 70
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 70
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 71
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 71
Sprawdzanie statusu układu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 71
Sprawdzanie statusu układu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 71
Sprawdzanie statusu układu MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 72
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego uruchamiania 72
MyKey – usuwanie usterek 72

Drzwi i zamki

Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu 76
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu 78
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 78
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 79
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 80
Blokada przełączników zamków drzwi 81
Odryglowanie automatyczne 81
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi 82
Automatyczne ponowne ryglowanie 83
Wskaźnik zamków drzwi 83
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków 83
Drzwi i zamki – usuwanie usterek 84

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Układ zamka centralnego bez kluczyka

Czym jest układ zamka centralnego bez kluczyka 85
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka 85
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 85
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 86
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 86
Korzystanie z układu zamka centralnego bez kluczyka 87
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek 88

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/ zamykane bez użycia rąk

Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia 89
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia 89
Włączanie i wyłączanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 91
Włączanie i wyłączanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 91
Włączanie i wyłączanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 92
Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia 92
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia 92
Zatrzymanie poruszających się drzwi tyłu nadwozia 95
Wykrywanie przeszkód na drodze drzwi tyłu nadwozia 95
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek 95

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia

Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia 98
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia 98
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia 99
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek 99

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwkradzieżowy 100
System alarmowy 100
Ustawienia systemu alarmowego 101
Zabezpieczenia – usuwanie usterek 103

Kierownica

Ustawianie kierownicy 105
Blokowanie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Zapłon włączany kluczykiem 105
Blokowanie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 106
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy 106

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki 107
Wycieraczki automatyczne 108
Włączanie i wyłączanie wycieraczki tylnej szyby 109
Funkcja wycierania na biegu wstecznym 109

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Sprawdzanie piór wycieraczek 110
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby 110
Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby 111
Spryskiwacze 111
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek 113

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik świateł zewnętrznych 114
Reflektory 114
Reflektory – usuwanie usterek 115
Reflektory automatyczne 116
Oświetlenie zewnętrzne 117
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi 119
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek 122

Oświetlenie wnętrza - Pojazdy nie wyposażone w: Lampki do czytania map

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza 123
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza 123
Funkcja oświetlenia wnętrza 123
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej 123

Oświetlenie wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Lampki do czytania map

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza 125
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza 125
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza 125
Funkcja oświetlenia wnętrza 125
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej 126

Okna

Otwieranie i zamykanie okien 127
Otwieranie i zamykanie globalne 128
Cofanie okna przed przeszkodą 129
Blokowanie przełączników tylnych okien 130

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego 131
Ręczne przyciemnianie wewnętrznego lusterka wstecznego 131
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania 131

Lusterka zewnętrzne

Regulacja lusterek zewnętrznych 132
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne/SYNC 2.5 132
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne/SYNC 2.5 133
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie składane lusterka zewnętrzne 133
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne/SYNC 3 133

Okno dachowe

Otwieranie i zamykanie osłony przeciwsłonecznej 134
Otwieranie i zamykanie okna dachowego 134
Uchylanie okna dachowego 134
Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą 135

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zestaw wskaźników

Widok ogólny zestawu wskaźników - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 136
Widok ogólny zestawu wskaźników - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 137
Obrotomierz 137
Prędkościomierz 137
Wskaźnik poziomu paliwa 137
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik 138
Czym są lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników 138
Lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników 138
Czym są lampki kontrolne w zestawie wskaźników 140
Lampki kontrolne w zestawie wskaźników 140

Wyświetlacz zestawu wskaźników - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników

Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników 143
Menu główne wyświetlacza zestawu wskaźników 143
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników - Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV) 144
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV) 144
Ustawienia osobiste 144
Wyświetlacz ekonomiki paliwowej 145
Podsumowanie podróży 145

Wyświetlacz zestawu wskaźników - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników

Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników 146
Menu główne wyświetlacza zestawu wskaźników 146
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników - Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV) 147
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV) 147
Ustawienia osobiste 147
Wyświetlacz ekonomiki paliwowej 148
Podsumowanie podróży 148

Komputer pokładowy - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników

Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego 149
Resetowanie komputera pokładowego 149
Zerowanie poszczególnych wartości dotyczących podróży 149
Konfigurowanie komputera pokładowego 149
Dane dotyczące podróży 149

Komputer pokładowy - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników

Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego 150
Resetowanie komputera pokładowego 150
Dane dotyczące podróży 150

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zdalne uruchamianie - Przekładnia automatyczna

Czym jest zdalne uruchamianie 151
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania 151
Włączanie zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 151
Włączanie zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 151
Włączanie zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 151
Zdalne uruchamianie i wyłączanie pojazdu 152
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5, Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica 152
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5, Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica 153
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3, Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica 154
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Ogrzewana kierownica/SYNC 2.5 154
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Ogrzewana kierownica/SYNC 2.5 155
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana kierownica/SYNC 3 156

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 157
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza 157
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji 157
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania 157
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia 157
Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby 157
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby 158
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy 158
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek 158
Ustawianie temperatury 158
Kierowanie strumienia powietrza 158
Tryb automatyczny 159
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 160

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 162
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza 162
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji 162
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania 162

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia 162
Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby 162
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby 163
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy 163
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek 163
Ustawianie temperatury 163
Kierowanie strumienia powietrza 163
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 164

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji 166
Zagłówki 166
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy nie wyposażone w: Ręcznie regulowana podpora lędźwiowa 167
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie regulowana podpora lędźwiowa 169
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia z masażem 170
Siedzenia tylne 172
Siedzenia ogrzewane 173
Zdejmowane pokrowce siedzeń 173

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 178
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 178
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 178
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 178
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 179
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 179
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 180

Porty USB

Lokalizacja portów USB 181
Odtwarzanie multimediów przez port USB 181
Ładowanie urządzenia 182

Gniazdo zasilania

Czym jest gniazdo zasilania 183
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania 183
Lokalizacja gniazd zasilania 183

Zapalniczka

Zasady bezpieczeństwa dotyczące zapalniczki 184
Korzystanie z zapalniczki 184

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

Czym jest bezprzewodowa ładowarka akcesoriów 185
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezprzewodowej ładowarki akcesoriów 185
Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki akcesoriów 186
Ładowanie bezprzewodowego urządzenia 186

Schowek

Uchwyty na napoje 187
Schowek pod podłogą 187

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Uruchamianie i wyłączanie silnika – zasady bezpieczeństwa 189
Włącznik zapłonu 189
Włącznik zapłonu z przyciskiem 190
Uruchamianie silnika 190
Nagrzewnica bloku silnika 194
Wyłączanie silnika 195
Automatyczne wyłączenie silnika - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 198
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 199
Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek 199

Informacje dotyczące pojazdu z napędem hybrydowym - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

Czym jest pojazd z napędem hybrydowym 205
Jak działa pojazd z napędem hybrydowym 205
Charakterystyka prowadzenia pojazdu z napędem hybrydowym 205
Wskaźniki pojazdu z napędem hybrydowym 205

Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna, Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

Czym jest układ Auto-Start-Stop 206
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop 206
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 206
Wyłączanie silnika 206
Ponowne uruchamianie silnika 206
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 208
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop 208
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 208

Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna, Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

Czym jest układ Auto-Start-Stop 210
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop 210
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 210
Wyłączanie silnika 210
Ponowne uruchamianie silnika 210
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 212
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 212

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV), Przekładnia mechaniczna

Czym jest układ Auto-Start-Stop 214
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop 214
Ustawienia układu Auto-Start-Stop 214
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 215
Wyłączanie silnika 215
Ponowne uruchamianie silnika 215
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 215
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop 216
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 216

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV), Przekładnia automatyczna

Czym jest układ Auto-Start-Stop 218
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop 218
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 218
Wyłączanie silnika 218
Ponowne uruchamianie silnika 218
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 220
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop 220
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 220

Paliwo i tankowanie

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa i tankowania 222
Jakość paliwa 223
Lokalizacja lejka wlewu paliwa 224
Wyczerpanie się paliwa 225
Tankowanie 226
Pojemność zbiornika paliwa - 1,0L EcoBoost™ 228
Pojemność zbiornika paliwa - 1,5L EcoBlue 229
Pojemność zbiornika paliwa - 1,5L EcoBoost™ 230
Przepisy dotyczące zużycia paliwa 231
Wartości zużycia paliwa - 1,0L EcoBoost™ 231
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBlue 232
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBoost™ 233
Ostrzeżenia akustyczne dotyczące paliwa i tankowania 234
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek 234

Filtr cząstek stałych silnika Diesel

Czym jest filtr cząstek stałych silnika Diesel 235
Jak działa filtr cząstek stałych silnika Diesel 235
Zasady bezpieczeństwa dotyczące filtra cząstek stałych silnika Diesel 235
Wymogi dotyczące filtra cząstek stałych silnika Diesel 236
Filtr cząstek stałych silnika Diesel – usuwanie usterek 236

Układ selektywnej redukcji katalitycznej

Czym jest układ selektywnej redukcji katalitycznej 238
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu selektywnej redukcji katalitycznej 238
Wymogi dotyczące układu selektywnej redukcji katalitycznej 238
Wytyczne dotyczące układu selektywnej redukcji katalitycznej 239
Napełnianie zbiornika układu selektywnej redukcji katalitycznej 239
Sprawdzanie poziomu płynu układu selektywnej redukcji katalitycznej - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 241
Sprawdzanie poziomu płynu układu selektywnej redukcji katalitycznej - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 241
Zużycie płynu układu selektywnej redukcji katalitycznej 241
Pojemność układu i specyfikacja płynu AdBlue® 241
Układ selektywnej redukcji katalitycznej – usuwanie usterek 242

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Katalizator

Czym jest katalizator 245
Zasady bezpieczeństwa dotyczące katalizatora 245
Katalizator – usuwanie usterek 245

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego

Czym jest filtr cząstek stałych silnika benzynowego 247
Jak działa filtr cząstek stałych silnika benzynowego 247
Zasady bezpieczeństwa dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego 247
Wymogi dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego 247
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – usuwanie usterek 248

Mechaniczna skrzynia biegów

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej 249
Przełączanie na bieg wsteczny 249
Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej 249
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła 249
Specyfikacja płynu sprzęgła 249
Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek 250

Przekładnia automatyczna

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej 251
Położenia przekładni automatycznej 251
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej - Pojazdy nie wyposażone w: Łopatki zmiany biegów 252
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów 252
Wskaźniki zmiany biegów przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów 252
Ręczna zmiana biegów - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów 253
Blokada przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca 254
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej 255
Przekładnia automatyczna – usuwanie usterek 256

Hamulce

Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców 257
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania 257
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec 257
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego 257
Sprawdzanie płynu hamulcowego 257
Specyfikacja płynu hamulcowego 258
Hamulce – usuwanie usterek 258

Hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna

Włączanie hamulca postojowego 260
Zwalnianie hamulca postojowego 260
Ostrzeżenie akustyczne hamulca postojowego 260
Hamulec postojowy – usuwanie usterek 260

Hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna

Włączanie hamulca postojowego 261
Zwalnianie hamulca postojowego 261

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ostrzeżenie akustyczne hamulca postojowego 261
Hamulec postojowy – usuwanie usterek 261

Cross Traffic Alert z hamowaniem

Czym jest funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem 263
Jak działa funkcja Cross Traffic Alert z hamowaniem 263
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem 263
Włączanie i wyłączanie funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem 264
Przerwanie działania funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem 264
Wskaźniki funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem 264
Cross Traffic Alert z hamowaniem – usuwanie usterek 265

Asystent ruszania na wzniesieniach

Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach 267
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach 267
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach 267
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 267
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 268
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 268
Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek 268

Kontrola trakcji

Czym jest kontrola trakcji 269
Jak działa kontrola trakcji 269
Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji - Nie obejmuje: ST 269
Wskaźnik kontroli trakcji 269
Kontrola trakcji – usuwanie usterek - Nie obejmuje: ST 269

Układ stabilizacji toru jazdy

Czym jest układ stabilizacji toru jazdy 271
Jak działa układ stabilizacji toru jazdy 271
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy - Nie obejmuje: ST 271
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy - ST 271
Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy - ST 272
Układ stabilizacji toru jazdy – usuwanie usterek - ST 272

Pomoc przy parkowaniu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu 274
Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu 275
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem 275
Układ pomocy przy parkowaniu przodem 276
Układ pomocy przy parkowaniu 277
Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu 278

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek 279

Kamera cofania

Czym jest kamera cofania 280
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania 280
Ograniczenia dotyczące kamery cofania 280
Lokalizacja kamery cofania 280
Linie prowadzące kamery cofania 281
Ustawienia kamery cofania 282

Kamera o zasięgu 180 stopni

Czym jest kamera o zasięgu 180 stopni 284
Jak działa kamera o zasięgu 180 stopni 284
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery o zasięgu 180 stopni 284
Włączanie i wyłączanie kamery o zasięgu 180 stopni 284

Asystent parkowania

Czym jest asystent parkowania 286
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta parkowania 286
Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania 286
Wjazd w równoległe miejsce postojowe 287
Wjazd w prostopadłe miejsce postojowe 287
Wyjazd z miejsca postojowego 288
Asystent parkowania – usuwanie usterek 288

Tempomat

Czym jest tempomat 290
Włączanie i wyłączanie tempomatu 290
Ustawianie prędkości tempomatu 290
Anulowanie ustawionej prędkości 291
Przywracanie ustawionej prędkości 291
Wskaźniki tempomatu 291

Adaptacyjny tempomat

Jak działa adaptacyjny tempomat - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 292
Jak działa adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy 292
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu 292
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu 293
Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu 295
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 296
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy 296
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 296
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy 297
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 298
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy 299
Anulowanie ustawionej prędkości 301
Przywracanie ustawionej prędkości 301
Przekroczenie ustawionej prędkości 301

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu 301
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 302
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 302
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 303
Centrowanie toru jazdy 303
Inteligentny adaptacyjny tempomat - Pojazdy wyposażone w: Inteligentny adaptacyjny tempomat 306
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek 307

Sterowanie trybem jazdy

Czym jest sterowanie trybem jazdy 311
Wybór trybu jazdy - Nie obejmuje: ST 311
Wybór trybu jazdy - ST 311
Tryby jazdy 311
Sterowanie trybem jazdy – usuwanie usterek 312

Trener Eko

Czym jest trener Eko 313
Jak działa trener Eko 313
Jak działa funkcja chwilowego poziomu efektywności 313
Wyświetlanie chwilowego poziomu efektywności - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 313
Wyświetlanie chwilowego poziomu efektywności - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 313
Jak działa podsumowanie podróży - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 313
Jak działa podsumowanie podróży - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 314
Wyświetlanie podsumowania podróży - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 314
Wyświetlanie podsumowania podróży - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 314

Tryb wydajnej jazdy

Czym jest tryb wydajnej jazdy 315
Włączanie i wyłączanie trybu wydajnej jazdy - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 315
Włączanie i wyłączanie trybu wydajnej jazdy - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 315
Wyświetlanie trybu wydajnej jazdy 315
Podsumowanie podróży 315
Wskaźniki trybu wydajnej jazdy 316

Informacje o lokalnych zagrożeniach

Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach 317
Zasady bezpieczeństwa dotyczące informacji o lokalnych zagrożeniach 317
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach 317
Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 317

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 317

Ogranicznik prędkości

Jak działa ogranicznik prędkości 318
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogranicznika prędkości 318
Włączanie i wyłączanie ogranicznika prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 318
Włączanie i wyłączanie ogranicznika prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 318
Ustawianie ograniczenia prędkości 318
Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości 319
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 319
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 319
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości 319
Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości 319
Wskaźniki ogranicznika prędkości 319
Ostrzeżenia akustyczne dotyczące ogranicznika prędkości 319

Inteligentny ogranicznik prędkości

Czym jest inteligentny ogranicznik prędkości 320
Jak działa inteligentny ogranicznik prędkości 320
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości 320
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 320
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 321
Ustawianie ograniczenia prędkości 321
Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości 321
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 321
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 322
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 322
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 322
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy 322
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości 322
Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości 323
Wskaźniki inteligentnego ogranicznika prędkości 323
Ostrzeżenia akustyczne inteligentnego ogranicznika prędkości 323
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 323
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 324

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 324
Inteligentny ogranicznik prędkości – usuwanie usterek 325

Kontrola pasa ruchu

Czym jest kontrola pasa ruchu 326
Jak działa kontrola pasa ruchu 326
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu 326
Ograniczenia kontroli pasa ruchu 327
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu 327
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 327
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 328
Ustawienia kontroli pasa ruchu 328
Tryb ostrzegania 328
Tryb pomocy 329
Tryb ostrzegania i pomocy 329
Wskaźniki kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 330
Wskaźniki kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 330
Asystent martwego pola 331
Asystent martwego pola obejmujący przyczepę 333
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek 335

Układ monitorowania martwego pola

Czym jest układ monitorowania martwego pola 336
Jak działa układ monitorowania martwego pola 336
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola 336
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola 336
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola 337
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 337
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 337
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 338
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola 338
Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę 338
Wskaźniki układu monitorowania martwego pola 343
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek 344

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert 345
Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert 345
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 345
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 346

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 346
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 346
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 346
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 347
Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę obejmujący przyczepę 347
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę 348
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek 348

Funkcja Pre-collision Assist

Czym jest funkcja Pre-collision Assist 349
Jak działa funkcja Pre-collision Assist 349
Jak działa funkcja Pre-Collision Assist z asystentem skrzyżowań 350
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist 350
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist 351
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist - Pojazdy nie wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 351
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 351
Funkcja wskazania odległości 352
Forward Alert 353
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu 354
Automatyczne hamowanie awaryjne 355
Układ wspomagania omijania przeszkody 355
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek 357

Funkcja Driver Alert

Czym jest funkcja Driver Alert 359
Jak działa funkcja Driver Alert 359
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert 359
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 360
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 360
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 360
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek 361

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości

Czym jest funkcja rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości 362
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości 362
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości 362
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości 362
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości 363

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 363
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5 363
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 363
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 364
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 364
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 364
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości – usuwanie usterek 365

Rozpoznawanie znaków drogowych

Czym jest funkcja rozpoznawania znaków drogowych 366
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków drogowych 366
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych 366
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych 366
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków drogowych 367
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 367
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 367
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 368
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 368
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 368
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 369
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek 369

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd

Czym jest funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd 370
Jak działa funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd 370
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd 370
Ograniczenia dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd 370
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 371

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5 371
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 371
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek 371

Przewożenie bagażu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku 372
Bagażnik dachowy 373
Wspornik mocowany na haku holowniczym 373

Bagażnik

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika 375
Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika 375
Punkty mocowania w bagażniku 377

Podłączanie przyczepy

Hak holowniczy 378

Holowanie przyczepy

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy 382
Ograniczenia dotyczące holowania przyczepy 382
Załadunek przyczepy 382
Wskazówki dotyczące holowania przyczepy 383
Masy i wymiary holowania 383

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów 386
Docieranie pojazdu 386
Jazda ekonomiczna 386
Przejeżdżanie przez płytką wodę 386
Dywaniki podłogowe 387

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych 389
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych 389
System ostrzegawczy powypadkowy 391
Hamowanie po zderzeniu 391
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu 392
Holowanie w razie awarii 393
Awaryjna strategia chłodzenia 394

Holowanie pojazdu - Przekładnia mechaniczna

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu 396
Holowanie awaryjne 396

Holowanie pojazdu - Przekładnia automatyczna

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu 397

Wyposażenie awaryjne

Przechowywanie apteczki - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy, Pojazdy nie wyposażone w: Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy 398
Przechowywanie apteczki - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy/ Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy 398
Przechowywanie apteczki - Pojazdy wyposażone w: Dojazdowe koło zapasowe 398

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy, Pojazdy nie wyposażone w: Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy 398
Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy/ Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy 399
Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego - Pojazdy wyposażone w: Dojazdowe koło zapasowe 399

Bezpieczniki

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników 400
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika 400
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia 406
Identyfikacja typów bezpieczników 409
Bezpieczniki – usuwanie usterek 409

Przeglądy okresowe i obsługa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi 410
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika 410
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony 411
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony 412
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z lewej strony 413
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z prawej strony 414
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony 415
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony 416
Olej silnikowy 417
Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna 419
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel 419
Płyn chłodzący 419
Akumulator 12 V 424
Akumulator 12 V – usuwanie usterek 427
Żarówki świateł zewnętrznych 428
Żarówki świateł wewnętrznych 435
Wymiana baterii w podświetlonym płacie osłony progu 435

Do jazdy na torze - ST

Zasady bezpieczeństwa do jazdy na torze - 1,0L EcoBoost™, 7-biegowa przekładnia automatyczna 437
Zasady bezpieczeństwa do jazdy na torze - 1,5L EcoBoost™ 437

Kontrola startu - ST, Przekładnia mechaniczna

Czym jest kontrola startu 438
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli startu 438
Ograniczenia dotyczące kontroli startu 438
Włączanie i wyłączanie kontroli startu 438
Korzystanie z kontroli startu 438
Lampki kontrolne kontroli startu 438

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych 439

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Czyszczenie wnętrza 441
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru 443
Woskowanie pojazdu 444

Informacje dotyczące kół i opon

Korzystanie z opon letnich 445
Stosowanie opon zimowych 445
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych 445

Konserwacja opon

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach 447
Napełnianie opon 447
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach - Nie obejmuje: ST 447
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach - ST 449
Sprawdzanie opon pod kątem uszkodzenia 451
Rotacja opon 451

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

Czym jest zestaw do pompowania i uszczelniania opon 453
Zasady bezpieczeństwa dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon 453
Lokalizacja zestawu do pompowania i uszczelniania opon 453
Elementy zestawu do pompowania i uszczelniania opon 454
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon 454

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach 459
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 459
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 459
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 460
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 460
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 460
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników 461
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek 461

Wymiana koła jezdnego

Wymiana uszkodzonej opony 464
Nakrętki kół 469

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu 470
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego - 1,0L EcoBoost™ 471
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego - 1,5L EcoBlue 471
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego - 1,5L EcoBoost™ 472
Pojemność i specyfikacja układu chodzenia - 1,0L EcoBoost™ 472
Pojemność i specyfikacja układu chodzenia - 1,5L EcoBlue 473

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pojemność i specyfikacja układu chodzenia - 1,5L EcoBoost™ 474
Pojemność zbiornika paliwa - 1,0L EcoBoost™ 475
Pojemność zbiornika paliwa - 1,5L EcoBlue 476
Pojemność zbiornika paliwa - 1,5L EcoBoost™ 477
Specyfikacja płynu spryskiwaczy 478
Pojemność układu i specyfikacja płynu AdBlue® - 1,5L EcoBlue 478
Specyfikacja płynu hamulcowego 479

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu 480
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu 480

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią 482
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią 482
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią 482
Łączenie pojazdu z siecią mobilną 482
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi 482
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek 483

System audio

Zasady bezpieczeństwa systemu audio 485
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego 485
Wybór źródła audio 485
Odtwarzanie lub wstrzymywanie źródła audio 485
Regulacja głośności 485
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci 486
Wyciszanie audio 486
Przewijanie pozycji menu 486
Wybór pozycji menu 486
Regulacja ustawień dźwięku 486
Ustawianie godziny i daty 486
Radio AM/FM 487
Włączanie i wyłączanie wyświetlacza 488
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio 488

SYNC™ 3

Informacje ogólne 490
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu 492
Rozrywka 498
Klimat 501
Telefon 504
Nawigacja 506
Aplikacje 510
Ustawienia 512
Usuwanie usterek systemu SYNC™ 3 514

Informacje dla klienta

Potwierdzenie praw autorskich dotyczących oprogramowania stron trzecich 526
Deklaracja zgodności 526
REACH 526
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej 526
Zalecenia dotyczące części zamiennych 570
Przenośne urządzenia komunikacyjne 570
Informacje dla użytkownika systemu eCall 571
Umowa licencyjna użytkownika końcowego 575

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna 609

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą publikacją, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Wskazówka: *Pojazd należy eksploatować i obsługiwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży tego pojazdu należy przekazać kompletną wydrukowaną Instrukcję obsługi nowemu nabywcy.*

Funkcje i opcje

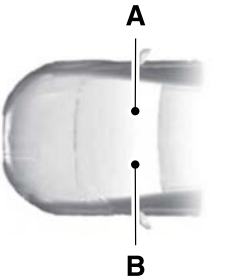
Wskazówka: *Niniejsza publikacja opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje, które nie są dostępne w zakupionym pojeździe.*

Ilustracje

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej publikacji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Lokalizacja elementów

W niniejszej publikacji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



A Prawa strona.
B Lewa strona.

KORZYSTANIE Z NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Aby szybko znaleźć informacje na temat pojazdu, użyj funkcji wyszukiwania tekstu w aplikacji Instrukcja obsługi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIA I WSKAZÓWKI STOSOWANE W NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Ostrzeżenia stosowane w niniejszej publikacji

W niniejszej publikacji zamieszczamy ostrzeżenia, aby ostrzec Cię przed potencjalnymi zagrożeniami. Dzięki przestrzeganiu instrukcji oznaczonych symbolem ostrzegawczym możesz zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym.

Wskazówki stosowane w niniejszej publikacji

Zamieszczamy wskazówki, aby dostarczyć więcej informacji do instrukcji, które wymagają dalszego wyjaśnienia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępujących zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w niniejszej publikacji były poprawne w momencie wydania, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę firmy Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: *Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.*

Wskazówka: *Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.*

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: *Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.*

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko poruszał się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: *Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiekolwiek dane osobowe (np, imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalanymi rutynowo podczas badania wypadku.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz. Patrz **Ustawienia** (strona 512).

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Położenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie www.FordConnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu.*

Wskazówka: *Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.*

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Aplikacje** (strona 510).

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują np. numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Ustawienia** (strona 512).

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź www.FordConnected.com.*

DANE ASYSTENTA WZYWANIA POMOCY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ECALL

Po włączeniu systemu połączeń alarmowych może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie ochronnej poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu połączeń alarmowych mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym lokalizację pojazdu lub inne szczegóły dotyczące pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wysłania właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj systemu połączeń alarmowych.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przykłady danych, które system może przesyłać:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Rodzaj paliwa pojazdu.
- Aktualna godzina.
- Lokalizacja i kierunek pojazdu.
- Czy połączenie zostało nawiązane automatycznie czy ręcznie.
- Kategoria pojazdu.
- Liczba osób przebywających w pojeździe.

Wskazówka: *Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów umożliwiających połączenie z numerem alarmowym.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zrównoważony rozwój jest priorytetem firmy Ford. Nieustannie poszukujemy sposobów zmniejszenia naszego wpływu na planetę przy jednoczesnym zapewnieniu klientom doskonałych produktów i mocnej pozycji firmy. Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem *www.sustainability.ford.com*.

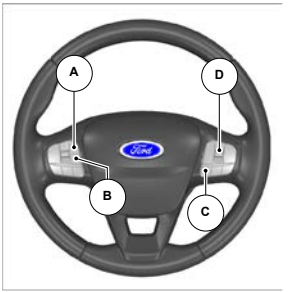
Tylko Francja





Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KIEROWNICA - NIE OBEJMUJE: ST



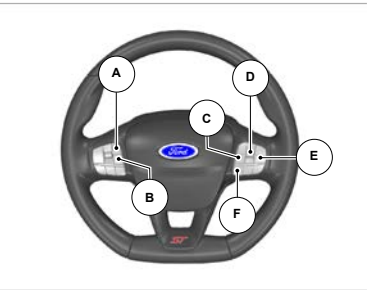
A Patrz **Włączanie i wyłączanie tempomatu** (strona 290).

B Patrz **Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości** (strona 320). Patrz **Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości** (strona 321).

C Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 492).

D Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 143). Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 146).

KIEROWNICA - ST



A Patrz **Włączanie i wyłączanie tempomatu** (strona 290).

B Patrz **Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości** (strona 320). Patrz **Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości** (strona 321).

C Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311). Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311).

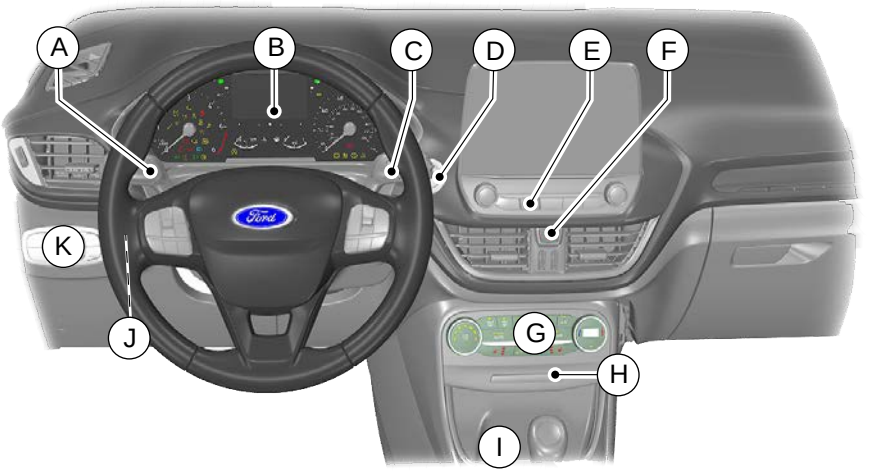
D Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 143). Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 146).

E Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311). Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311).

F Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 492).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



A Przycisk układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Patrz **Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu** (strona 327).

B Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 143). Zestaw wskaźników. Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 136).

C Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki** (strona 107).

D Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 190).

E Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 485). Patrz **SYNC™ 3** (strona 490).

F Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych** (strona 389).

G Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

H Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 55).

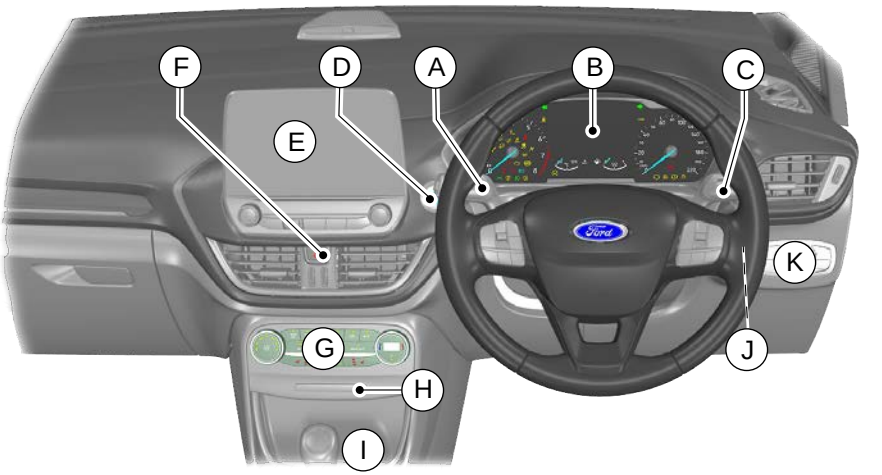
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

I Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów. Patrz **Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów** (strona 185).

J Przełącznik elektrycznego otwierania/zamykania drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu** (strona 89).

K Przełącznik świateł. Patrz **Oświetlenie zewnętrzne** (strona 114).

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



A Przycisk układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Patrz **Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu** (strona 327).

B Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 143). Zestaw wskaźników. Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 136).

C Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki** (strona 107).

D Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 190).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

E Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 485). Patrz **SYNC™ 3** (strona 490).

F Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych** (strona 389).

G Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

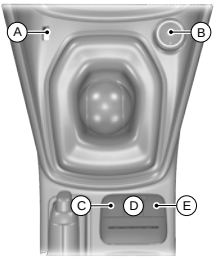
H Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 55).

I Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów. Patrz **Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów** (strona 185).

J Przełącznik elektrycznego otwierania/zamykania drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu** (strona 89).

K Przełącznik świateł. Patrz **Oświetlenie zewnętrzne** (strona 114).

KONSOLA ŚRODKOWA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: ST



A Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

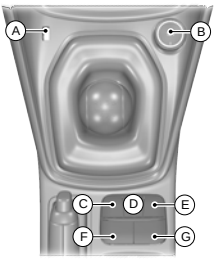
C Przycisk trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311).

D Przełącznik układu kontroli przyczepności.

E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KONSOLA ŚRODKOWA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: ST



A Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

C Przycisk trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311).

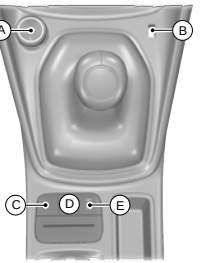
D Przełącznik układu kontroli przyczepności.

E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania** (strona 286).

F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu** (strona 275). Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z przodu** (strona 276).

KONSOLA ŚRODKOWA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: ST



A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

B Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

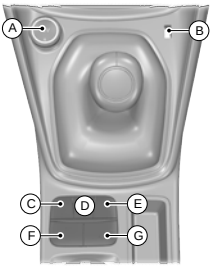
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

C Przycisk trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311).

D Przełącznik układu kontroli przyczepności.

E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

KONSOLA ŚRODKOWA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: ST



A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

B Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

C Przycisk trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu jazdy** (strona 311).

D Przełącznik układu kontroli przyczepności.

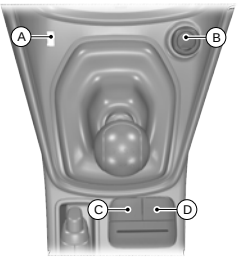
E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania** (strona 286).

F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu** (strona 275). Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z przodu** (strona 276).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KONSOLA ŚRODKOWA - ST, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



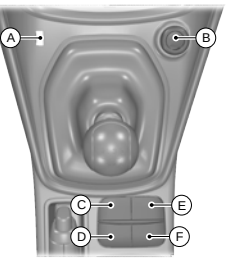
A Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

C Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

D Przycisk układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy** (strona 271).

KONSOLA ŚRODKOWA - ST, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



A Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

C Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

D Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu** (strona 275). Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z przodu** (strona 276).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

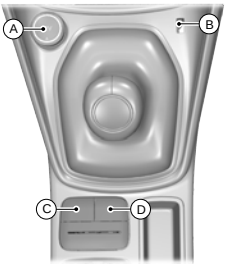
E Przycisk układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy** (strona 271).

F Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania** (strona 286).

C Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

D Przycisk układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy** (strona 271).

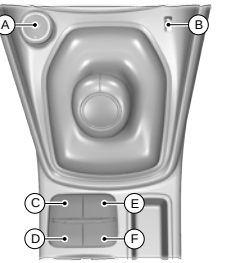
KONSOLA ŚRODKOWA - ST, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/ UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/ UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

B Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

KONSOLA ŚRODKOWA - ST, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Lokalizacja gniazd zasilania** (strona 183).

B Port USB. Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 181).

C Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop** (strona 206).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

D Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu** (strona 275). Patrz **Czym jest układu pomocniczego parkowania z przodu** (strona 276).

E Przycisk układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy** (strona 271).

F Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania** (strona 286).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DZIECI





Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy).

Wskazówka: *Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.*

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj górnej taśmy pasa bezpieczeństwa ani nie pozwalaj dziecku przekładać górnej taśmy pasa pod jego ramieniem lub za plecami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówek.

OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w wyposażeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

CZYM SĄ PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Punkty mocowania są przeznaczone do szybkiego i bezpiecznego montowania zabezpieczenia do przewożenia dziecka.

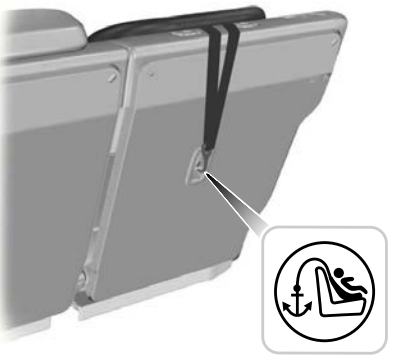
LOKALIZACJA DOLNYCH PUNKTÓW MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



Dolne punkty mocowania znajdują się na tylnych skrajnych siedzeniach.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

LOKALIZACJA PUNKTÓW MOCOWANIA TAŚMY GÓRNEGO PASA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



Punkty mocowania taśmy górnego pasa znajdują się z tyłu tylnego siedzenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI

INFORMACJE O POŁOŻENIU ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera z **WŁĄCZONĄ** ochronną poduszką powietrzną.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Przednie siedzenie pasażera z **WYŁĄCZONĄ** ochronną poduszką powietrzną.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Tylne siedzenia.[2]	U	U	U	U	U

[1] Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

[2] Nie wolno montować fotelika dziecięcego z podporą na tylnym środkowym siedzeniu, chyba że producent fotelika dziecięcego wyraźnie zezwoli na takie zastosowanie w informacjach o produkcie.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe				
		0	0	0+	1	1
		Bokiem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Przednie siedzenie pasażera.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX.	Klasa rozmiarów.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Mocowanie.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Typ rozmiarów.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Tylne środkowe siedzenie.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					

[1] Klasa rozmiarów i mocowanie są określone zarówno dla uniwersalnych, jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size

	Przednie siedzenie pasażera	Tylne skrajne siedzenia	Tylne środkowe siedzenie
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera z poduszką powietrzną **WŁĄCZONĄ**.	X	-	-
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size.	X	i-U	X
Odpowiednie mocowanie podwyższenia.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1]Mocowanie jest określone dla podwyższających systemów zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na elementach podwyższających i-Size.

i-U Odpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZALECENIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Kategorie klas rozmiarów	Producent	Typ	Zamocowanie
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i baza FamilyFix 360.[1]	ISOFIX i podpora (baza) lub tylko pas bezpieczeństwa.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i baza FamilyFix 360.[1]	ISOFIX i podpora (baza).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.

[1]Zalecamy przewożenie dzieci w zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX montowanych na tylnych skrajnych siedzeniach.

[2]Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.

Wskazówka: *Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.*

OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W celu prawidłowego zamocowania wyposażenia do przewożenia dzieci konieczne może wyregulowanie siedzeń. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest ustawione w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: *Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.*

FOTELIKI PODWYŻSZAJĄCE

Fotelik podwyższający



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca

OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.



Blokada otwierania drzwi przez dzieci znajduje się na tylnej krawędzi każdych drzwi tylnych. Blokadę otwierania drzwi przez dzieci należy włączyć oddzielnie na każdych drzwiach.

Lewa strona

Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyłączyć.

Prawa strona

Obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją wyłączyć.

Wskazówka: *Aby upewnić się, że blokada otwierania drzwi przez dzieci jest włączona, pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi dwukrotnie, aby sprawdzić, czy drzwi nie otwierają się.*

Wskazówka: *Aby otworzyć tylne drzwi od wewnątrz pojazdu, gdy blokada otwierania drzwi przez dzieci jest włączona, opuść szybę drzwi tylnych i użyj zewnętrznej klamki drzwi. Możesz również poprosić o otwarcie drzwi osobę znajdującą się na zewnątrz pojazdu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.

ZAPINANIE I ODPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Wszystkie pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe to trzypunktowe pasy bezpieczeństwa składające się z części biodrowej i barkowej.



A Klamra pasa bezpieczeństwa.

B Gniazdo klamry pasa bezpieczeństwa.

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: *Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.*

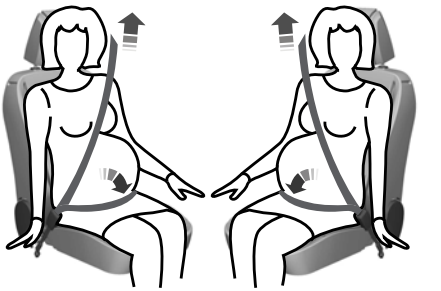
2. Wsuń klamrę w gniazdo klamry.
3. Dociśnij pas bezpieczeństwa w celu usunięcia luzu.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa

1. Naciśnij czerwony przycisk na gnieździe, aby odpiąć pas bezpieczeństwa.
2. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

REGULOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY

OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

REGULOWANIE WYSOKOŚCI PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



E183582

1. Naciśnij przycisk i przesuń regulator wysokości w górę lub w dół.
2. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli włączony jest zapłon i ma miejsce którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Przednie siedzenie jest zajęte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia został niedawno odpięty.



Lampka ostrzegawcza świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Jeśli nie masz zapiętego pasa bezpieczeństwa, a pojazd przekroczy pewną stosunkowo niską prędkość, zabrzmi sygnał ostrzegawczy i zapali się lampka ostrzegawcza.

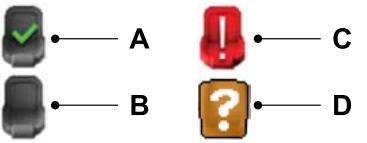
Sygnał ostrzegawczy rozlega się przez chwilę lub do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SPRAWDZANIE STATUSU PASA BEZPIECZEŃSTWA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

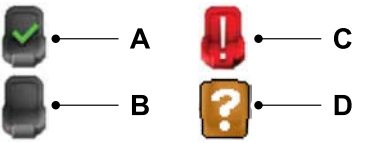


A	Pas bezpieczeństwa zapięty.
B	Pas bezpieczeństwa niezapięty.
C	Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia niedawno odpięty.
D	Usterka.

Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Informacja***.
4. Wybierz ***Pasy bezpieczeństwa***.

SPRAWDZANIE STATUSU PASA BEZPIECZEŃSTWA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



A	Pas bezpieczeństwa zapięty.
B	Pas bezpieczeństwa niezapięty.
C	Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia niedawno odpięty.
D	Usterka.

Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.
3. Wybierz ***Pasy bezpieczeństwa***.

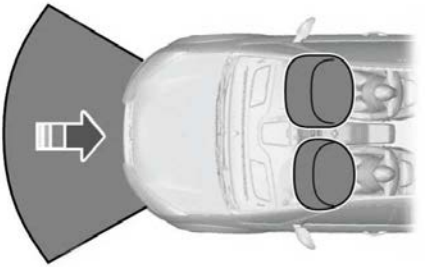
PASY BEZPIECZEŃSTWA – USUWANIE USTEREK

PASY BEZPIECZEŃSTWA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAK DZIAŁAJĄ PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE



Przednie poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego zderzenia przedniego lub prawie czołowego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, amortyzując ruch ciała do przodu, i opróżniają się po zetknięciu z pasażerem. Przednie poduszki powietrzne nie są odpalane podczas lżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, zderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

JAK DZIAŁAJĄ BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu podsufitki przy podłużnicy; mogłyby one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

OSTRZEŻENIE: Nie opieraj głowy o drzwi. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.

OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



Boczne poduszki powietrznej znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparć przednich siedzeń. Z boku każdego oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

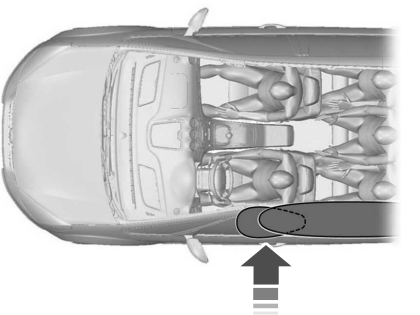


Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, aby napełniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane przy silnym zderzeniu bocznym. Mogą zostać odpalone także podczas silnego zderzenia czołowego. Boczne poduszki powietrzne nie są odpalane podczas lżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

JAK DZIAŁAJĄ KURTYNY POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu podsufitki przy podłużnicy; mogłyby one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego zderzenia bocznego lub zderzenia czołowego pod kątem. Poduszki powietrzne nie są odpalane podczas lżejszych zderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PODUSZEK POWIETRZNYCH

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

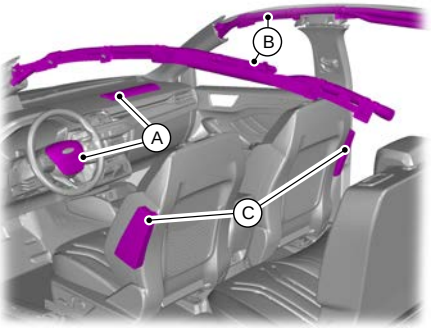
OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

LOKALIZACJA PODUSZEK POWIETRZNYCH



A Przednie poduszki powietrzne.

B Kurtyny powietrzne.

C Boczne poduszki powietrzne.

Wskazówka: *Lokalizacja poduszek powietrznych jest oznaczona słowem Airbag.*

LAMPKI KONTROLNE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA



Lampki kontrolne włączenia i wyłączenia poduszki powietrznej pasażera znajdują się blisko zespołu sterującego układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Poduszk. pasażera***.
4. Wybierz ***Wyłączona***.
5. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z potwierdzeniem.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Poduszk. pasażera***.
4. Wybierz ***Włączona***.
5. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z potwierdzeniem.

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Poduszka powietrzna pasażera***.
5. Wybierz ***Poduszka powietrzna pasażera wyłączona***.
6. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK*** przez kilka sekund.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

4. Wybierz ***Poduszka powietrzna pasażera***.
5. Wybierz ***Poduszka powietrzna pasażera włączona***.
6. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK*** przez kilka sekund.

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Poduszka powietrzna pasażera***.
4. Włącz lub wyłącz ***Poduszka powietrzna pasażera***.

PODUSZKI POWIETRZNE – USUWANIE USTEREK

PODUSZKI POWIETRZNE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zasilania, stale błyska lub pozostaje włączona, gdy pojazd jest uruchomiony, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

PODUSZKI POWIETRZNE – OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE

Rozbrzmiewa, gdy lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych nie działa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST ECALL

eCall to system powiadamiania ratunkowego zgodny z rozporządzeniem Unii Europejskiej (UE) 2015/758.

System wykorzystuje publiczną sieć komórkową do nawiązania połączenia z publicznymi służbami ratowniczymi, gdy zostanie aktywowany automatycznie w wyniku poważnego wypadku lub ręcznie przez osoby znajdujące się w pojeździe.

System eCall służy do nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w przypadku poważnych wypadków lub innej nagłej potrzeby wymagającej interwencji służb ratowniczych. Nie obsługuje innych połączeń głosowych.

JAK DZIAŁA ECALL

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanych pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi. Tego połączenia nie można anulować.

W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.

Podczas połączenia z numerem alarmowym system przesyła do służb ratowniczych dane pojazdu. Patrz **Dane asystenta wzywania pomocy** (strona 28).

Wskazówka: *Jeśli transmisja nie powiedzie się, dyżurny pod numerem alarmowym może nie odebrać danych Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli system nie może nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi, zostaną odtworzone wskazówki głosowe i zaświeci się wskaźnik połączeń alarmowych.*

WYMOGI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

System działa wyłącznie na obszarach objętych zasięgiem kompatybilnej sieci komórkowej z infrastrukturą ratowniczą.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnienia reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.

W przypadku korzystania z systemu audio innego producenta niż Ford może dojść do nieprawidłowego działania systemu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

RĘCZNE NAWIĄZYWANE POŁĄCZENIA ALARMOWEGO



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas ręcznego nawiązywania połączenia z numerem alarmowym w czasie jazdy.

1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij symbol SOS w konsoli dachowej, aby otworzyć pokrywę przycisku nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.
3. Aby nawiązać połączenie ze służbami ratowniczymi, naciśnij przycisk nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.
4. Mów do operatora.

Wskazówka: *Aby anulować próbę połączenia, zanim połączenie zostanie nawiązane, ponownie naciśnij przycisk.*

Wskazówka: *Po zakończeniu połączenia z numerem alarmowym dyżurny pod numerem alarmowym może nawiązać połączenie z pojazdem. System automatycznie odbiera nadchodzące połączenia przez około godzinę.*

WSKAŹNIKI POŁĄCZENIA ALARMOWEGO

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



Wskaźnik jest wbudowany w pokrywę przycisku nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w konsoli dachowej.

Zaświeca się jasno na chwilę po włączeniu zapłonu.

Status wskaźnika połączeń alarmowych	Opis
Wskaźnik wyłączony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Przyciemniony czerwony.	Normalne działanie.
Szybko miga.	System nawiązuje połączenie z numerem alarmowym.
Miga średnio szybko.	System przesyła dane pojazdu do służb ratowniczych.
Miga powoli.	System jest połączony ze służbami ratowniczymi i została nawiązana komunikacja.
Jasno czerwony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYMIANA AKUMULATORA REZERWOWEGO

System jest wyposażony w akumulator rezerwowy i sygnalizuje, gdy akumulator wymaga wymiany. Zalecamy wymianę akumulatora u autoryzowanego dealera.

ECALL – USUWANIE USTEREK

ECALL – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO STEROWANIA

Typowy zakres operacyjny pilota zdalnego sterowania to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- Warunki pogodowe.
- Pobliskie wieże radiowe.
- Konstrukcje w pobliżu pojazdu.
- Inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również używane przez inne urządzenia krótkiego zasięgu, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu pojazdu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

OTWIERANIE I ZAMYKANIE KLUCZYKA SKŁADANEGO TYPU FLIP KEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

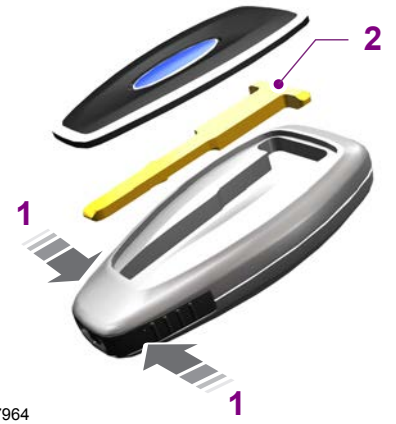


Naciśnij przycisk, aby zwolnić kluczyk. Wciśnij i przytrzymaj przycisk, aby złożyć kluczyk, gdy nie jest używany.

WYJMOWANIE KOŃCÓWKI KLUCZYKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Kluczyk bierny zawiera wyjmowaną końcówkę, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.

LOKALIZACJA POJAZDU

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

UWAGA: Bateria może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub wcześniej, jeśli zostanie połknięta lub umieszczona wewnątrz jakiejkolwiek części ciała. Natychmiast udaj się do lekarza.

Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.

1. Naciśnij przycisk zwalniania kluczyka.



2. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie pchnij zaczep.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



4. Ostrożnie zdejmij osłonę.



5. Wsuń śrubokręt w sposób pokazany na rysunku, aby zwolnić baterię.

Wskazówka: *Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.*



6. Wyjmij akumulator.
7. Zamontuj nową baterię znakiem + skierowanym w górę.
8. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

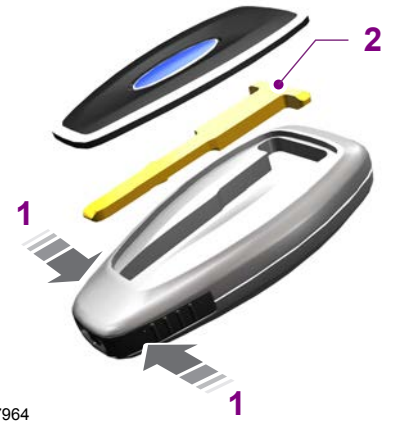
OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UWAGA: Bateria może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub wcześniej, jeśli zostanie połknięta lub umieszczona wewnątrz jakiejkolwiek części ciała. Natychmiast udaj się do lekarza.

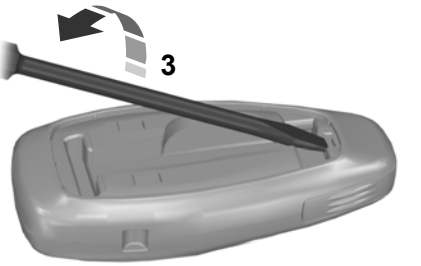
Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.



E105362

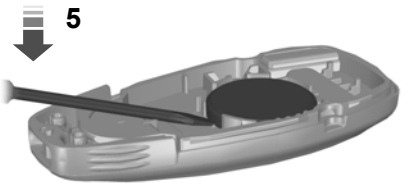
3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie rozdziel dwie połówki pilota zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E125860

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.

Wskazówka: *Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.*

6. Włóż nową baterię stroną **+** skierowaną do dołu.

Wskazówka: *Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.*

7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj ponownie końcówkę kluczyka.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do oryginalnego kluczyka. Możesz też uzyskać dodatkowe kluczyki.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu zaprogramowania nadajników zdalnego sterowania do pojazdu.

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – USUWANIE USTEREK

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wyświetlany, gdy bateria pilota zdalnego sterowania wymaga wymiany.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST MYKEY

System MyKey umożliwia zaprogramowanie w kluczykach ograniczonych ustawień w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY

NIEKONFIGUROWALNE USTAWIENIA KLUCZYKA MYKEY - NIE OBEJMUJE: ST

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierownicy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

NIEKONFIGUROWALNE USTAWIENIA KLUCZYKA MYKEY - ST

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierownicy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ Pre-collision Assist i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Funkcja wyboru trybów jazdy

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można wybrać niektórych trybów jazdy.

Układ kontroli trakcji i układ stabilizacji toru jazdy

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można wyłączyć układu kontroli trakcji ani układu stabilizacji toru jazdy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KONFIGUROWALNE USTAWIENIA KLUCZYKA MYKEY

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 67).

Ograniczenie prędkości

OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i panujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać" ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Jeśli zapiszesz ustawienie, że układ stabilizacji toru jazdy lub kontroli trakcji ma być zawsze włączony, nie można go będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5/ ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3. Wybierz ***MyKey***.
4. Wybierz ***Utwórz MyKey***.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5/ ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
3. Wybierz ***Ustawienia***.
4. Wybierz ***MyKey***.
5. Wybierz ***Utwórz MyKey***.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
7. Wyłącz zapłon.

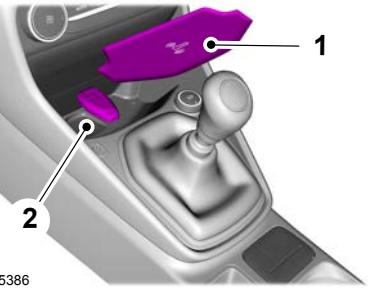
Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3/ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij ***Pojazd***.
4. Naciśnij ***MyKey***.
5. Naciśnij ***Utwórz MyKey***.
6. Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/ URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM/SYNC 2.5



E245386

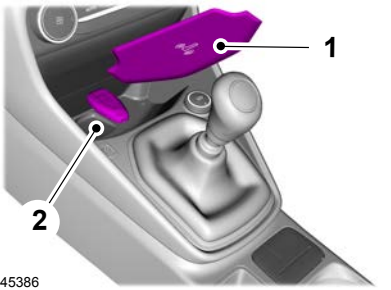
1. Zdejmij gumową matę.
2. Umieść kluczyk administratora w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane w górę.
3. Włącz zapłon.
4. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
5. Wybierz ***MyKey***.
6. Wybierz ***Utwórz MyKey***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

7. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
8. Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/ URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM/SYNC 2.5

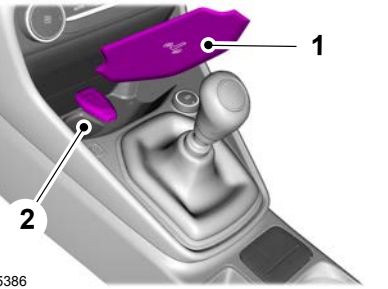


E245386

1. Zdejmij gumową matę, a jeśli pojazd jest wyposażony w bezprzewodową ładowarkę, również ją wymontuj.
2. Umieść kluczyk administratora w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane w górę.
3. Włącz zapłon.
4. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
5. Wybierz ***Ustawienia***.
6. Wybierz ***MyKey***.
7. Wybierz ***Utwórz MyKey***.
8. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
9. Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3/URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM



E245386

1. Zdejmij gumową matę.
2. Umieść kluczyk administratora w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane w górę.
3. Włącz zapłon.
4. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
5. Naciśnij ***Pojazd***.
6. Naciśnij ***MyKey***.
7. Naciśnij ***Utwórz MyKey***.
8. Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***MyKey***.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.
5. Skonfiguruj ustawienie.
6. Wyłącz zapłon.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
3. Wybierz ***Ustawienia***.
4. Wybierz ***MyKey***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.
6. Skonfiguruj ustawienie.
7. Wyłącz zapłon.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij ***Pojazd***.
4. Naciśnij ***MyKey***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.
6. Skonfiguruj ustawienie.
7. Wyłącz zapłon.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***MyKey***.
4. Wybierz ***Skasuj MyKeys***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
3. Wybierz ***Ustawienia***.
4. Wybierz ***MyKey***.
5. Wybierz ***Skasuj MyKeys***.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij ***Pojazd***.
4. Naciśnij ***MyKey***.
5. Naciśnij ***Wyczyść wszystkie MyKey***.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Możesz uzyskać informacje na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu.

1. Włącz zapłon.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***MyKey***.
4. Wybierz ***Informacja MyKey***.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Możesz uzyskać informacje na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu.

1. Włącz zapłon.
2. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
3. Wybierz ***Ustawienia***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

4. Wybierz ***MyKey***.
5. Wybierz ***Informacja MyKey***.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Możesz uzyskać informacje na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu.

1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij ***Pojazd***.
4. Naciśnij ***MyKey***.
5. Naciśnij ***Informacja MyKey***.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO URUCHAMIANIA

System nie jest kompatybilny z układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.

MYKEY – USUWANIE USTEREK

MYKEY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Komunikat	Opis
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucz	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

MYKEY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Komunikat	Opis
Umístěte klíč na identifikační místo	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk administratora nie jest umieszczony w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 68). Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 69).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucz	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

MYKEY – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 67).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 67).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 67).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 67).
- Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

MYKEY – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 68).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora nie jest w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 68).
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.
- Ostatni kluczyk MyKey został utworzony bez wyłączenia zapłonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 68).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 68).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 68).
- Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OTWIERANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZDALNEGO STEROWANIA

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.

Ryglowanie drzwi



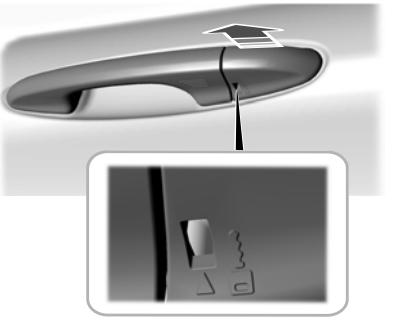
Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jeden krótki błysk kierunkowskazów potwierdzi zaryglowanie pojazdu.

Wskazówka: *Więcej informacji na temat sterowania drzwiami z zewnątrz pojazdu Patrz* ***Układ zamka centralnego bez kluczyka*** *(strona 85).*

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ KOŃCÓWKI KLUCZYKA

Zdejmowanie pokrywki bębenka zamka

1. Wysuń końcówkę kluczyka z pilota zdalnego sterowania. Patrz **Wyjmowanie końcówki kluczyka** (strona 61).



E243949

2. Całkowicie wsuń końcówkę kluczyka do szczeliny na kluczyk.
3. Lekko pociągnij pokrywkę bębenka zamka do siebie, aby ją zwolnić.
4. Włóż końcówkę kluczyka do bębenka zamka.

Ryglowanie drzwi

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

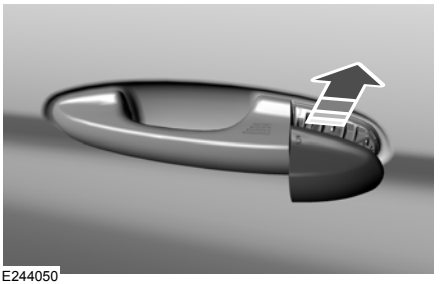
Odryglowanie drzwi kierowcy

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: *Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej klamki wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zakładanie pokrywki bębenka zamka


E244050

1. Umieść pokrywkę na bębenku zamka.
2. Pchnij pokrywkę do przodu, aż zatrzaśnie się na miejscu. Upewnij się, czy osłonka została prawidłowo zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

PODWÓJNE RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZDALNEGO STEROWANIA

OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie skrzydła drzwi są zamknięte.

Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Trzy krótkie błyski kierunkowskazów potwierdzą włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi.

PODWÓJNE RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ KOŃCÓWKI KLUCZYKA

OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

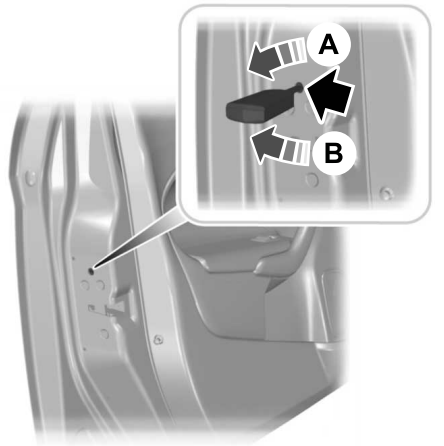
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie skrzydła drzwi są zamknięte.

1. Zdejmij pokrywkę bębenka zamka. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka** (strona 76).
2. Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu dwa razy w ciągu trzech sekund.
3. Załóż ponownie pokrywkę bębenka zamka.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE POSZCZEGÓLNYCH DRZWI ZA POMOCĄ KOŃCÓWKI KLUCZYKA

Ryglowanie drzwi



Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowywanie drzwi

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: *Gdy drzwi zostały odryglowane tą metodą, należy je ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.*

OTWIERANIE DRZWI Z WNĘTRZA POJAZDU

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZAMKA CENTRALNEGO

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach kierowcy.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi.

Wskazówka: *Zamek centralny działa jedynie wówczas, gdy drzwi przednie są całkowicie zamknięte.*

PRZEPROGRAMOWANIE FUNKCJI ODRYGLOWYWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Można zaprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze odryglujesz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi przy danych drzwiach.
- Jeśli naciśniesz przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania raz, odryglują się tylko drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną odryglowane jakiekolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Tryby odryglowania można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Wybierz ***Otwieranie***.
5. Wybierz ***Wszystkie drzwi*** lub ***Drzwi kierowcy***.

PRZEPROGRAMOWANIE FUNKCJI ODRYGLOWYWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Można zaprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze odryglujesz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi przy danych drzwiach.
- Jeśli naciśniesz przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania raz, odryglują się tylko drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną odryglowane jakiekolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Tryby odryglowania można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zamki***.
5. Wybierz ***Otwieranie***.
6. Wybierz ***Wszystkie drzwi*** lub ***Drzwi kierowcy***.

PRZEPROGRAMOWANIE FUNKCJI ODRYGLOWYWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Można zaprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy mignąą dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze odryglujesz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi przy danych drzwiach.
- Jeśli naciśniesz przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania raz, odryglują się tylko drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną odryglowane jakiekolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Tryby odryglowania można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Zamki***.
4. Naciśnij ***Otwieranie***.
5. Naciśnij ustawienie.

BLOKADA PRZEŁĄCZNIKÓW ZAMKÓW DRZWI

JAK DZIAŁA BLOKADA PRZEŁĄCZNIKA ZAMKÓW DRZWI

Blokada przełączników zamków drzwi to funkcja zabezpieczająca przed kradzieżą, uniemożliwiająca odryglowanie pojazdu od wewnątrz za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach.

Przełącznik elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach przestaje działać po upływie 20 sekund od zaryglowania pojazdu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: *Aby przywrócić działanie przełącznika elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach, należy odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapłon.*

ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

CZYM JEST ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Funkcja automatycznego odryglowania powoduje centralne odryglowanie drzwi pojazdu po jego zatrzymaniu i otwarciu drzwi kierowcy.

WYMOGI DOTYCZĄCE ODRYGLOWANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy:

1. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.
2. Pojazd się zatrzyma.
3. Otworzysz drzwi kierowcy.

Wskazówka: *Funkcja automatycznego odryglowania działa tylko przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNEGO ODRYGLOWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Otwieranie automatyczne***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNEGO ODRYGLOWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zamki***.
5. Włącz lub wyłącz ***Otwieranie automatyczne***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNEGO ODRYGLOWANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Zamki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Automatyczne odryglowanie***.

OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

CZYM JEST OSTRZEŻENIE O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi to funkcja, która ostrzega użytkownika, że pojazd nie został zaryglowany.

JAK DZIAŁA OSTRZEŻENIE O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

Jeśli naciśniesz przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania i są otwarte któreś drzwi, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

OGRANICZENIA OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli któreś z drzwi lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte.

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

OGRANICZENIA OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli:

- Którekolwiek drzwi lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Uwaga: nieudane zamkn.***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zamki***.
5. Włącz lub wyłącz ***Uwaga: nieudane zamknięcie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Zamki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Uwaga: nieudane zamknięcie***.

AUTOMATYCZNE PONOWNE RYGLOWANIE

JAK DZIAŁA AUTOMATYCZNE PONOWNE RYGLOWANIE

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki w drzwiach i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

WSKAŹNIK ZAMKÓW DRZWI

Po zaryglowaniu wszystkich drzwi zapala się lampka diodowa w przełączniku elektrycznego sterowania zamkami drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie pięć minut po wyłączeniu zapłonu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DRZWI I ZAMKÓW

Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartych drzwiach

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi przednie nie są całkowicie zamknięte, a pojazd jest w ruchu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

DRZWI I ZAMKI – USUWANIE USTEREK

DRZWI I ZAMKI – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

DRZWI I ZAMKI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Drzwi kierowcy otwarte	Wyświetlany, gdy drzwi są otwarte. Całkowicie zamknij drzwi.
Drzwi pasażera otwarte	
Lewe tylne drzwi otwarte	
Prawe tylne drzwi otwarte	
Maska otwarta	Wyświetlany, gdy pokrywa komory silnika jest otwarta. Całkowicie zamknij pokrywę komory silnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

System umożliwia zaryglowanie i odryglowanie pojazdu bez wyjmowania kluczyka biernego z kieszeni czy z torebki.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Upewnij się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od klamek drzwi przednich lub drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmieni swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Występują zakłócenia wywołujące problemy z częstotliwościami pilota zdalnego sterowania.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Włączanie i wyłączanie funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

1. Za pomocą elementów sterowania zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Włącz lub wyłącz ***KeyFree***.

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można zaprogramować w taki sposób, aby dotknięcie czujnika odryglowywania na zewnętrznej klamce drzwi powodowało odryglowanie jedynie drzwi kierowcy.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze otworzysz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną otwarte jakiekolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Tryby odryglowania można przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Za pomocą elementów sterowania zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Wybierz ***Otwieranie***.
5. Wybierz ***Wszystkie drzwi*** lub ***Drzwi kierowcy***.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Włączanie i wyłączanie funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

1. Za pomocą elementów sterowania zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Włącz lub wyłącz ***KeyFree***.

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można zaprogramować w taki sposób, aby dotknięcie czujnika odryglowywania na zewnętrznej klamce drzwi powodowało odryglowanie jedynie drzwi kierowcy.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze otworzysz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną otwarte jakiekolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Tryby odryglowania można przełączać za pomocą wyświetlacza zestawu wskaźników.

1. Za pomocą elementów sterowania zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zamki***.
4. Wybierz ***Otwieranie***.
5. Wybierz ***Wszystkie drzwi*** lub ***Drzwi kierowcy***.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Włączanie i wyłączanie funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Zamki***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

4. Włącz lub wyłącz ***KeyFree***.

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można zaprogramować w taki sposób, aby dotknięcie czujnika odryglowywania na zewnętrznej klamce drzwi powodowało odryglowanie jedynie drzwi kierowcy.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze otworzysz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną otwarte jakiekolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Tryby odryglowania można przełączać na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Zamki***.
4. Naciśnij ***Otwieranie***.
5. Wybierz ustawienie.

KORZYSTANIE Z UKŁADU ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Odryglowywanie drzwi

Czujniki odryglowania znajdują się z tyłu zewnętrznych klamek drzwi przednich.



Dotknij czujnik odryglowania raz, aby odryglować pojazd i rozbroić alarm. Kierunkowskazy migną. Nie dotykaj czujnika ryglowania na zewnętrznej powierzchni klamki drzwi.

Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Po odryglowaniu drzwi za pomocą czujnika odryglowania pojazd można ponownie zaryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów zaryglować, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim obszarze wykrywania.

Ryglowanie drzwi

Czujniki ryglowania znajdują się na górze zewnętrznych klamek drzwi przednich.



Dotknij czujnik ryglowania raz, aby zaryglować samochód i uzbroić alarm. Kierunkowskazy migną.

Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.*

Po zaryglowaniu drzwi za pomocą czujnika ryglowania pojazd można ponownie odryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia. To opóźnienie umożliwia pociągnięcie klamki w celu upewnienia się, że pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów odryglować, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

ZAMEK CENTRALNY BEZ KLUCZYKA – USUWANIE USTEREK

ZAMEK CENTRALNY BEZ KLUCZYKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego system zamka centralnego bez kluczyka nie działa?

Jeżeli system nie działa, jego działanie może być ograniczone. Patrz **Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka** (strona 85). Jeżeli układ nadal nie działa, do zaryglowania lub odryglowania pojazdu należy użyć pilota zdalnego sterowania lub końcówki kluczyka.

Dlaczego nie mogę zaryglować pojazdu?

Jeżeli elektronicznie zaryglujesz pojazd, gdy drzwi tylne są otwarte, system poszukuje kluczyka biernego we wnętrzu pojazdu po zamknięciu ostatnich drzwi. Jeśli system wykryje kluczyk, wszystkie drzwi zostaną odryglowane, aby zasygnalizować, że kluczyk jest w środku. Pojazd zostaje zaryglowany, jeżeli drugi kluczyk bierny znajduje się w obszarze wykrywania po zamknięciu ostatnich drzwi.

Dlaczego nie działa kluczyk bierny?

System dezaktywuje kluczyki bierne pozostawione wewnątrz pojazdu po jego zaryglowaniu. Nieaktywnym kluczykiem biernym nie można włączyć zapłonu. Aby ponownie aktywować kluczyk bierny, naciśnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Kluczyki przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie pozwól by dzieci dotykały okolic bądź bawiły się w pobliżu otwartych lub poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia. Poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia nie należy nigdy pozostawiać bez nadzoru.

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z WNĘTRZA POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji elektrycznego sterowania drzwiami tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



Naciśnij przycisk obok przełącznika oświetlenia.

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.*

Wskazówka: *Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

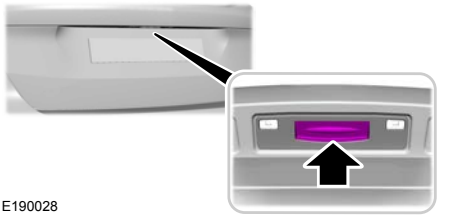
Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

1. Odrygluj drzwi tyłu nadwozia za pomocą zatwierdzonego urządzenia.

Wskazówka: *Jeśli zatwierdzone urządzenie znajduje się w odległości nieprzekraczającej 1 m od drzwi tyłu nadwozia, drzwi odryglują się po naciśnięciu przycisku sterowania drzwiami tyłu nadwozia.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing


E190028

2. Naciśnij i zwolnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Poczekaj, aż układ elektryczny otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie lub pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia, odebrania sytuacji jako usterki sprężyny gazowej lub uszkodzenia elementów mechanicznych.*

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.*

Wskazówka: *Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA PRZY UŻYCIU PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.*

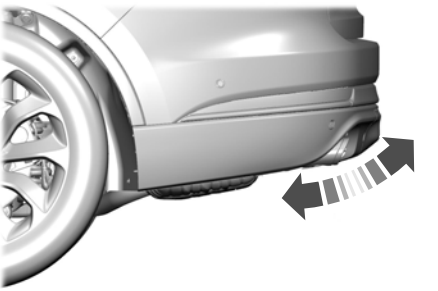
Wskazówka: *Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANYCH I ZAMYKANYCH BEZ UŻYCIA RĄK

Upewnij się, że zatwierdzone urządzenie znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od drzwi tyłu nadwozia.

1. Stań za pojazdem, przodem do drzwi tyłu nadwozia.
2. Przesuń stopę pojedynczym ruchem przypominającym kopanie, bez zatrzymywania się, pod obszar wykrywania w tylnym zderzaku i na zewnątrz.



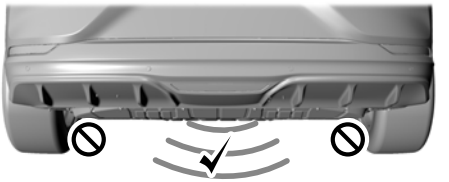
3. Drzwi tyłu nadwozia się otwierają.

Unikaj następujących działań podczas korzystania z funkcji otwierania bez użycia rąk:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- Fizycznego kontaktu ze zderzakiem.
- Przytrzymywania stopy pod zderzakiem.
- Przesuwania stopy na boki lub kopania pod dziwnym kątem.

Obszary wykrywania



Obszar wykrywania znajduje się pośrodku tylnego zderzaka.

Wskazówka: *Poczekaj, aż układ elektryczny otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia, odebrania sytuacji jako usterki sprężyny gazowej lub uszkodzenia elementów mechanicznych.*

Wskazówka: *Wszelkie działania fizyczne, które naśladują ruch kopnięcia, np. rozchlapywanie wody, łańcuchy przyczepy czy przewody podciśnienia, mogą spowodować aktywację drzwi tyłu nadwozia z funkcją sterowania bez użycia rąk. Wyłącz elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia za pomocą ustawień pojazdu lub trzymaj zatwierdzone urządzenie z dala od obszaru wykrywania w okolicy tylnego zderzaka.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANYCH ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***El.drzwi.bagaż.***.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Gdy funkcja jest wyłączona, drzwi tyłu nadwozia zostaną tylko odryglowane, ale nie otworzą się ani nie zamkną automatycznie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANYCH ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Elektryczne drzwi bagażnika***.
4. Wybierz ustawienie.

Gdy funkcja jest wyłączona, drzwi tyłu nadwozia zostaną tylko odryglowane, ale nie otworzą się ani nie zamkną automatycznie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANYCH ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Elektryczne drzwi bagażnika***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Gdy funkcja jest wyłączona, drzwi tyłu nadwozia zostaną tylko odryglowane, ale nie otworzą się ani nie zamkną automatycznie.

USTAWIANIE WYSOKOŚCI OTWARCIA DRZWI TYŁU NADWOZIA

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Zatrzymaj poruszające się drzwi tyłu nadwozia, naciskając przycisk sterowania na drzwiach tyłu nadwozia, gdy osiągną pożądaną wysokość.

Wskazówka: *Gdy drzwi tyłu nadwozia przestaną się poruszać, możesz również przestawić je ręcznie w preferowane położenie.*

3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia na drzwiach tyłu nadwozia do momentu, aż rozlegnie się sygnał akustyczny, który sygnalizuje ukończenie programowania.

Wskazówka: *Wysokość można zaprogramować wyłącznie za pomocą przycisku sterowania drzwiami tyłu nadwozia.*

Wskazówka: *Jeśli położenie drzwi tyłu nadwozia jest zbyt niskie, nie będzie można zaprogramować wysokości.*

4. Elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia otwierają się teraz do zaprogramowanej wysokości. Powtórz te czynności, aby zmienić zaprogramowaną wysokość.

Wskazówka: *Drzwi tyłu nadwozia można otworzyć całkowicie, popychając je ręcznie do góry w położenie maksymalnego otwarcia, jeśli otworzą się na niższą wysokość.*

Wskazówka: *Układ będzie przywoływał nową zaprogramowaną wysokość do momentu przeprogramowania, nawet w przypadku odłączenia akumulatora.*

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z WNĘTRZA POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji elektrycznego sterowania drzwiami tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



Naciśnij przycisk obok przełącznika oświetlenia. Gdy drzwi tyłu nadwozia zaczynają się zamykać, rozlega się sygnał dźwiękowy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę położenia drzwi tyłu nadwozia. Poruszające się drzwi tyłu nadwozia mogą się zetknąć z obiektami znajdującymi się zbyt blisko pojazdu, np. ścianą, drzwiami garażu lub innym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.*

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji elektrycznego sterowania drzwiami tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



Naciśnij i zwolnij przycisk drzwi tyłu nadwozia. Gdy drzwi tyłu nadwozia zaczynają się zamykać, rozlega się sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: *Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę położenia drzwi tyłu nadwozia. Poruszające się drzwi tyłu nadwozia mogą się zetknąć z obiektami znajdującymi się zbyt blisko pojazdu, np. ścianą, drzwiami garażu lub innym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.*

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA PRZY UŻYCIU PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji elektrycznego sterowania drzwiami tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.

Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Gdy drzwi tyłu nadwozia zaczynają się zamykać, rozlega się sygnał dźwiękowy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

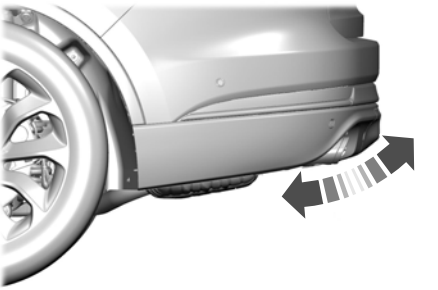
Wskazówka: *Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę położenia drzwi tyłu nadwozia. Poruszające się drzwi tyłu nadwozia mogą się zetknąć z obiektami znajdującymi się zbyt blisko pojazdu, np. ścianą, drzwiami garażu lub innym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.*

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANYCH I ZAMYKANYCH BEZ UŻYCIA RĄK

Upewnij się, że zatwierdzone urządzenie znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od drzwi tyłu nadwozia.

1. Stań za pojazdem, przodem do drzwi tyłu nadwozia.
2. Przesuń stopę pojedynczym ruchem przypominającym kopanie, bez zatrzymywania się, pod obszar wykrywania w tylnym zderzaku i na zewnątrz.



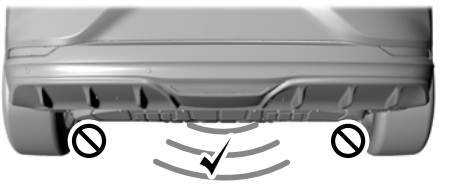
3. Drzwi tyłu nadwozia się zamykają.

Wskazówka: *Gdy drzwi tyłu nadwozia zaczynają się zamykać, rozlega się sygnał dźwiękowy.*

Unikaj następujących działań podczas korzystania z funkcji otwierania i zamykania bez użycia rąk:

- Fizycznego kontaktu ze zderzakiem.
- Przytrzymywania stopy pod zderzakiem.
- Przesuwania stopy na boki lub kopania pod dziwnym kątem.

Obszary wykrywania



Obszar wykrywania znajduje się pośrodku tylnego zderzaka.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Poczekaj, aż układ elektryczny zamknie drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia, odebrania sytuacji jako usterki sprężyny gazowej lub uszkodzenia elementów mechanicznych.*

ZATRZYMANIE PORUSZAJĄCYCH SIĘ DRZWI TYŁU NADWOZIA

Wskazówka: *Nie wywieraj nagłego, silnego nacisku na drzwi tyłu nadwozia, kiedy są w ruchu. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Wybór różni się w zależności od regionu oraz opcji.*

Możesz zatrzymać poruszające się drzwi tyłu nadwozia, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia na drzwiach tyłu nadwozia.
- Naciśnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia wewnątrz pojazdu.
- Dwukrotnie naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia na zatwierdzonym urządzeniu.
- Przesuń stopę pod środkową część tylnego zderzaka i na zewnątrz, ruchem przypominającym kopanie.

WYKRYWANIE PRZESZKÓD NA DRODZE DRZWI TYŁU NADWOZIA

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Układ wstrzymuje działanie, gdy wykryje przeszkodę. Emitowany jest sygnał dźwiękowy, a układ zmienia kierunek ruchu (na otwieranie). Po usunięciu przeszkody można kontynuować elektryczne zamykanie drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Aby zapobiec przypadkowemu wykryciu przeszkody, przed wejściem do pojazdu odczekaj, aż elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia zamkną się całkowicie.*

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Układ wstrzymuje działanie, gdy wykryje przeszkodę. Emitowany jest sygnał dźwiękowy. Po usunięciu przeszkody można kontynuować sterowanie drzwiami tyłu nadwozia.

DRZWI TYŁU NADWOZIA – USUWANIE USTEREK

DRZWI TYŁU NADWOZIA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie domknięte.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

DRZWI TYŁU NADWOZIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Klapa tylna otwarta	Drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie zamknięte. Zamknij drzwi tyłu nadwozia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

DRZWI TYŁU NADWOZIA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego moje elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia nie działają?

- Może się to zdarzyć podczas mrozów lub podczas parkowania na zboczach.
- Upewnij się, że elektryczne drzwi bagażnika są włączone.
- Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P), sprawdź, czy nic nie blokuje ścieżki przesuwania drzwi tyłu nadwozia a drzwi tyłu nadwozia nie są nadmiernie obciążone.
- Jeśli problemy się powtarzają, może być to spowodowane przez niskie napięcie akumulatora lub inne usterki układu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

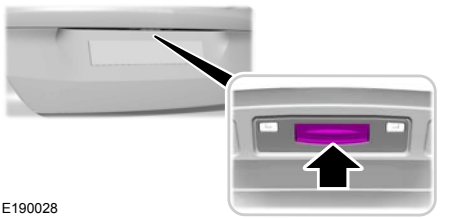
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU



E190028

1. Naciśnij przycisk sterowania, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia.
2. Unieś drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.*

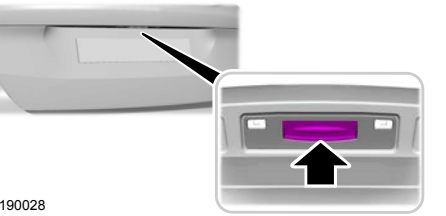
Wskazówka: *Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA PRZY UŻYCIU PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Drzwi tyłu nadwozia odryglowują się na 45 sekund i w tym czasie można je otworzyć.



E190028

1. Naciśnij przycisk sterowania, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia.
2. Unieś drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.*

Wskazówka: *Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt (zagłębienie) lub klamka znajdująca się po ich wewnętrznej stronie.

Wskazówka: *Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.*

DRZWI TYŁU NADWOZIA – USUWANIE USTEREK

DRZWI TYŁU NADWOZIA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie domknięte.

DRZWI TYŁU NADWOZIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Klapa tylna otwarta	Drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie zamknięte. Zamknij drzwi tyłu nadwozia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

CZYM JEST BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Bierny układ przeciwkradzieżowy uniemożliwia uruchomienie pojazdu nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: *System nie jest kompatybilny z niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.*

UZBRAJANIE BIERNEGO UKŁADU PRZECIWKRADZIEŻOWEGO

Bierny układ przeciwkradzieżowy włącza się w pojeździe wkrótce po wyłączeniu zasilania.

ROZBRAJANIE BIERNEGO UKŁADU PRZECIWKRADZIEŻOWEGO

Bierny układ przeciwkradzieżowy wyłącza się po włączeniu zasilania prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: *Metalowe przedmioty, urządzenia elektryczne lub drugi zakodowany kluczyk znajdujące się na tym samym breloczku mogą powodować problemy z uruchomieniem pojazdu.*

SYSTEM ALARMOWY

CZYM JEST SYSTEM ALARMOWY

System alarmowy informuje użytkownika o wtargnięciu osób niepowołanych do pojazdu.

JAK DZIAŁA SYSTEM ALARMOWY

Po uzbrojeniu system alarmowy zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia prawidłowo zakodowanego kluczyka lub pilota zdalnego sterowania.
- Jeśli zasilanie zostanie włączone bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli wewnętrzne czujniki wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- Jeżeli czujniki nachylenia wykryją próbę podniesienia pojazdu.
- Jeżeli ktoś odłączy akumulator 12 V pojazdu lub alarm zasilany przez baterię.

Jeżeli system alarmowy zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a kierunkowskazy będą błyskały przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

CZYM JEST ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy wykrywa próby uzyskania dostępu do pojazdu przez osoby nieupoważnione.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM SĄ CZUJNIKI WEWNĘTRZNE

Wewnętrzne czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Wskazówka: *Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.*

CZYM SĄ CZUJNIKI NACHYLENIA

Czujnik nachylenia wykrywa próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

CZYM JEST ALARM ZASILANY PRZEZ BATERIĘ

Alarm zasilany przez akumulator to dodatkowy system alarmowy, który ma własny akumulator. Może wykryć odłączenie akumulatora 12 V pojazdu w celu unieszkodliwienia systemu alarmowego.

UZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Alarm jest gotowy do uzbrojenia po wyłączeniu pojazdu.

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania.

ROZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Alarm można rozbroić, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Odrygluj drzwi lub bagażnik za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Włącz zapłon lub uruchom pojazd.

USTAWIENIA SYSTEMU ALARMOWEGO

JAKIE SĄ POZIOMY ZABEZPIECZENIA PRZEZ SYSTEM ALARMOWY

Można wybrać dwa poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy — tryb pełnej ochrony i zmniejszonej ochrony.

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu zostają włączone wszystkie zamontowane czujniki.

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu zostają włączone tylko czujniki obwodowe.

Wskazówka: *Poziom zabezpieczenia przez system alarmowy powróci do trybu pełnej ochrony po włączeniu zasilania.*

USTAWIANIE POZIOMU ZABEZPIECZENIA PRZEZ SYSTEM ALARMOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***System alarmowy***.
4. Wybierz ***Ustawienia alarmu***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIANIE POZIOMU ZABEZPIECZENIA PRZEZ SYSTEM ALARMOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***System alarmowy***.
4. Naciśnij ***Czujniki ruchu***.
5. Naciśnij ustawienie.

USTAWIANIE POZIOMU ZABEZPIECZENIA PRZEZ SYSTEM ALARMOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***System alarmowy***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

CZYM JEST FUNKCJA PYTANIA O POZIOM OCHRONY

Możesz wybrać żądany poziom zabezpieczenia po wyłączeniu zapłonu.

Po wyłączeniu zapłonu użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Pełna ochrona	Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk ***OK***.
Ograniczona ochrona	

Wskazówka: *Jeżeli nie dokonasz wyboru ustawienia, układ wybierze domyślnie pełną ochronę.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PYTANIA O POZIOM OCHRONY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***System alarmowy***.
4. Wybierz ***Zapytaj***.
5. Włącz lub wyłącz ***Zapytaj***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PYTANIA O POZIOM OCHRONY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3. Naciśnij ***System alarmowy***.
4. Włącz lub wyłącz ***Zapytaj***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PYTANIA O POZIOM OCHRONY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***System alarmowy***.
5. Wybierz ***Zapytaj***.
6. Włącz lub wyłącz ***Zapytaj***.

ZABEZPIECZENIA – USUWANIE USTEREK

ZABEZPIECZENIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrył poprawnie zakodowanego kluczyka.
Awaria w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyświetlany, gdy alarm włączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.
Komunikat alarmowy	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZABEZPIECZENIA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Co należy zrobić, jeśli w pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu?

- Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Co należy zrobić, jeśli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka?

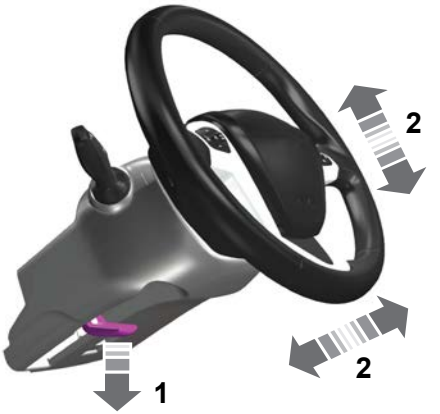
- Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIANIE KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz* ***Siedzenie w prawidłowej pozycji*** *(strona 166).*



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

BLOKOWANIE KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Odblokowanie kierownicy

OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Przekręć kluczyk w położenie ***I***.

Wskazówka: *Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

BLOKOWANIE KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Blokada kierownicy włącza się po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem.

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włącza się, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.*

Odblokowanie kierownicy

Blokada kierownicy wyłącza się, jeśli układ wykryje ważny kluczyk bierny we wnętrzu pojazdu. Jeśli blokada kierownicy włączy się ponownie, aby ją wyłączyć, włącz zapłon.

Wskazówka: *Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA KIEROWNICY



Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, naciśnij przycisk na ekranie dotykowym w pobliżu elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Przycisk świeci się, gdy ogrzewanie kierownicy jest włączone. Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ogrzewania kierownicy ponownie.

Wskazówka: *Z ogrzewania kierownicy można korzystać tylko wówczas, gdy silnik pracuje.*

Wskazówka: *Czujnik reguluje temperaturę kierownicy.*

Wskazówka: *Zależnie od ustawień zdalnego uruchamiania, ogrzewanie kierownicy może pozostać włączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu. Może się również włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli było włączone w chwili wyłączania silnika.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYCIERACZKI

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WYCIERACZEK

Przed włączeniem wycieraczek szyby przedniej należy całkowicie odszronić przednią szybę.

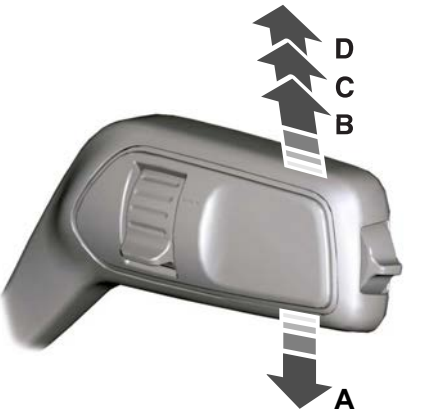
Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 110). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 110). Patrz **Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby** (strona 111).

Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek w trybie pracy przerywanej mogą się zmniejszać.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY

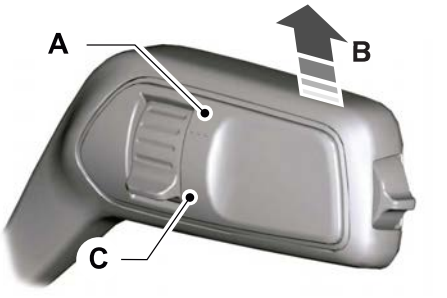


E248785

A Pojedynczy ruch.
B Przerywana praca wycieraczek.
C Normalny ruch wycieraczek.
D Szybka praca wycieraczek.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przerywana praca wycieraczek



E242320

A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.

B Przerywana praca wycieraczek.

C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

CZYM SĄ WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Włącza się funkcja wycieraczek automatycznych i steruje prędkością oraz częstotliwością pracy wycieraczek przedniej szyby.

USTAWIENIA WYCIERACZEK AUTOMATYCZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Czujnik deszczu***.

USTAWIENIA WYCIERACZEK AUTOMATYCZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

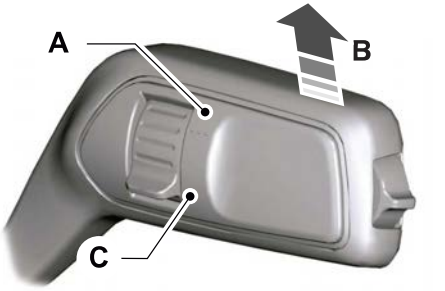
1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Czujnik deszczu***.

USTAWIENIA WYCIERACZEK AUTOMATYCZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Czujnik deszczu***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

REGULACJA CZUŁOŚCI CZUJNIKA DESZCZU



E242320

A Wysoka czułość.

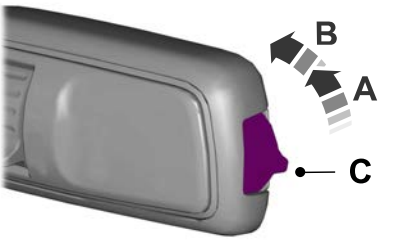
B Funkcja wycieraczek automatycznych włączona.

C Niska czułość.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętła.

Wskazówka: *Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia szyby przedniej była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY



A Praca przerywana.

B Praca ciągła.

C Wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

FUNKCJA WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM

CZYM JEST FUNKCJA WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM

Funkcja wycierania na biegu wstecznym włącza wycieraczkę tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy są włączone wycieraczki przedniej szyby.

USTAWIENIA FUNKCJI WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
4. Wybierz ***Wycieraczki***.
5. Włącz lub wyłącz ***Wycieraczka tylna***.

USTAWIENIA FUNKCJI WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Wycieraczka tylna***.

USTAWIENIA FUNKCJI WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Tylna wycieracz. wł. (na b. wstecznym)***.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



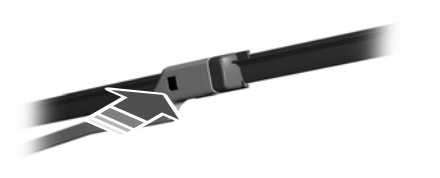
Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY

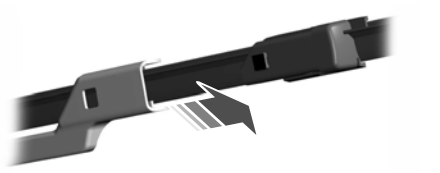
Przed rozpoczęciem tej procedury upewnij się, że zapłon jest wyłączony.

1. Całkowicie unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: *Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.*



2. Naciśnij przycisk blokujący pióro wycieraczki.



3. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

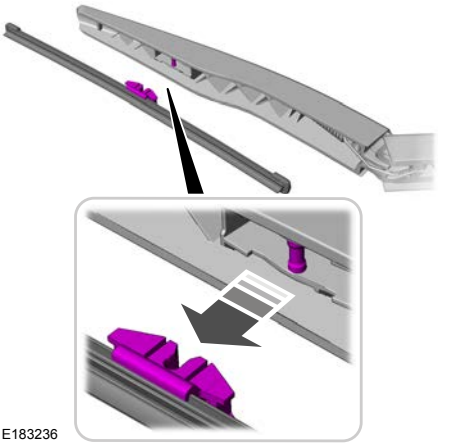
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK TYLNEJ SZYBY

1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: *Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.*



E183236

2. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

SPRYSKIWACZE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SPRYSKIWACZY

Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

KORZYSTANIE ZE SPRYSKIWACZA PRZEDNIEJ SZYBY



E242323

Aby włączyć spryskiwacz przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie.

Wskazówka: *Gdy funkcja jest włączona, po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwaczy.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DODATKOWEGO RUCHU WYCIERACZEK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
4. Wybierz ***Wycieraczki***.
5. Włącz lub wyłącz ***Komfortowe wycieraczki***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DODATKOWEGO RUCHU WYCIERACZEK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Komfortowe wycieraczki***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DODATKOWEGO RUCHU WYCIERACZEK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Wycieraczki***.
4. Włącz lub wyłącz ***Komfortowe wycieraczki***.

KORZYSTANIE ZE SPRYSKIWACZA TYLNEJ SZYBY



Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka działa jeszcze przez chwilę.

Wskazówka: *Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.*

DOLEWANIE PŁYNU SPRYSKIWACZY

1. Zdejmij korek zbiornika płynu spryskiwaczy.
2. Dolej płynu do spryskiwaczy zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Specyfikacja płynu spryskiwaczy** (strona 478).
3. Załóż korek zbiornika płynu spryskiwaczy.

Wskazówka: *Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – USUWANIE USTEREK

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

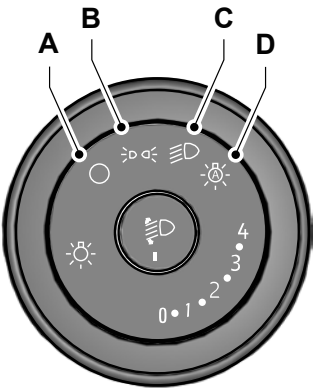
WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego na przedniej szybie są zacieki i smugi?

- Pióra wycieraczek mogą być zabrudzone, zużyte lub uszkodzone. Sprawdź pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 110). Jeżeli pióra wycieraczek są brudne, umyj je płynem do spryskiwaczy lub wodą za pomocą miękkiej gąbki lub szmatki. Jeżeli pióra wycieraczek są zużyte lub uszkodzone, należy zamontować nowe wycieraczki. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 110). Patrz **Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby** (strona 111).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH



A Wyłączenie świateł.

B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

C Reflektory.

D Reflektory automatyczne. Patrz **Czym są reflektory automatyczne** (strona 116).

Obróć pokrętło, aby dokonać wyboru.

REFLEKTORY

KORZYSTANIE ZE ŚWIATEŁ DROGOWYCH



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby błysnąć reflektorami.

Wskazówka: *Stałe włączenie jedynie przy włączonych reflektorach.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Aby włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie po wyłączeniu pojazdu.

Aby wyłączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, ponownie pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włącz pojazd.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Reflektory wyłączą się po upływie trzech minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.*

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW



E132711

1. Naciśnij, aby zwolnić przełącznik.
2. Obróć przełącznik odpowiednio do obciążenia pojazdu, aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, gdy reflektory są włączone.
3. Naciśnij, aby zablokować przełącznik.

LAMPKI KONTROLNE REFLEKTORÓW

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych i tylnych.

Światło drogowe



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych.

Lampka ostrzegawcza świateł mijania



Jeżeli zapala się przy włączonych światłach mijania, sygnalizuje awarię światła mijania.

REFLEKTORY – USUWANIE USTEREK

REFLEKTORY – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego w reflektorach znajduje się skroplona para wodna?

- Reflektory są wyposażone w otwory wentylacyjne umożliwiające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza. Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrza wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej jest dopuszczalna?

- Obecność delikatnej mgiełki, np. brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel. Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Jak długo trwa zanikanie dopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

- Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Jaka ilość skroplonej pary wodnej nie jest dopuszczalna?

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy. Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Co należy zrobić w przypadku obecności niedopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

- Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Dlaczego reflektory wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

- Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza reflektory wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

CZYM SĄ REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.

Funkcja reflektorów automatycznych włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas działania wycieraczek.

USTAWIENIA REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Światła***.
4. Wybierz ***Opóźn. swiateł***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIENIA REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Światła***.
5. Wybierz ***Opóźnienie świateł***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIENIA REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Światła***.
4. Naciśnij ***Opóźnienie swiateł***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

5. Wybierz ustawienie.

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

KORZYSTANIE Z KIERUNKOWSKAZÓW



Pchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć kierunkowskazy.

Ustaw dźwignię w położeniu środkowym, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły trzy razy.*

Lampka kontrolna kierunkowskazów

Błyska, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: *Zwiększenie częstotliwości migania ostrzega o przepalonej żarówce kierunkowskazu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE BOCZNYCH ŚWIATEŁ OBRYSOWYCH

Aby włączyć lub wyłączyć po obu stronach:

1. Wyłącz zapłon.
2. Ustaw przełącznik świateł w położeniu świateł postojowych.
3. Ustaw przełącznik świateł w położeniu wyłączenia, aby wyłączyć światła postojowe.

Wskazówka: *Światła postojowe mogą się wyłączyć, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.*

Aby włączyć lub wyłączyć z jednej strony:

1. Wyłącz zapłon.



2. Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć światła postojowe.
3. Przestaw dźwignię w położenie neutralne, aby wyłączyć światła.

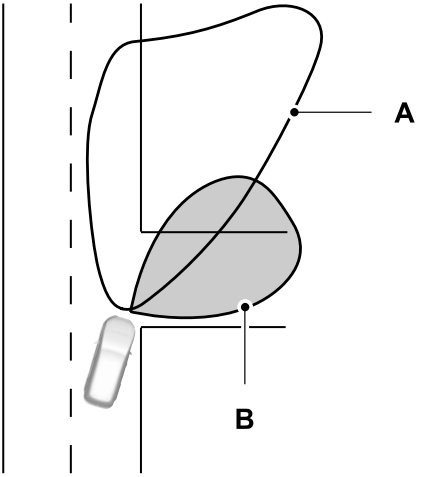
JAK DZIAŁAJĄ ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY

Światła doświetlające zakręty oświetlają wewnętrzną stronę zakrętu podczas obracania kierownicy lub po włączeniu kierunkowskazu. Włączają się, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 40 km/h.

Wskazówka: *Zapala się tylko światło doświetlające zakręty po tej stronie pojazdu, w którą wykonujesz skręt.*

Wskazówka: *Światła doświetlającego zakręty nie działają, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



A Wiązka reflektorów.

B Wiązka światła doświetlającego zakręty.

KORZYSTANIE Z PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Aby włączyć lub wyłączyć światła:

1. Ustaw przełącznik świateł w położeniu świateł parkowania, reflektorów lub reflektorów automatycznych.

Wskazówka: *Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, nie można włączyć świateł przeciwmgielnych, o ile nie są włączone światła mijania.*

2. Naciśnij przycisk na przełączniku świateł, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

Wskazówka: *Przednie światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.*

Wskazówka: *Jasność świateł dziennych może zmaleć, gdy przednie światła przeciwmgielne są włączone.*

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych

Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

KORZYSTANIE Z TYLNYCH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Aby włączyć lub wyłączyć światła:

1. Ustaw przełącznik świateł w położeniu reflektorów lub reflektorów automatycznych.

Wskazówka: *Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, nie można włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, o ile nie są włączone światła mijania.*

2. Naciśnij przycisk na przełączniku świateł, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

Wskazówka: *Tylne światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

WSKAŹNIKI OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



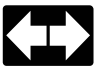
Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna kierunkowskazów



Błyska, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: *Zwiększenie częstotliwości migania ostrzega o przepalonej żarówce kierunkowskazu.*

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE WŁĄCZONYCH ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

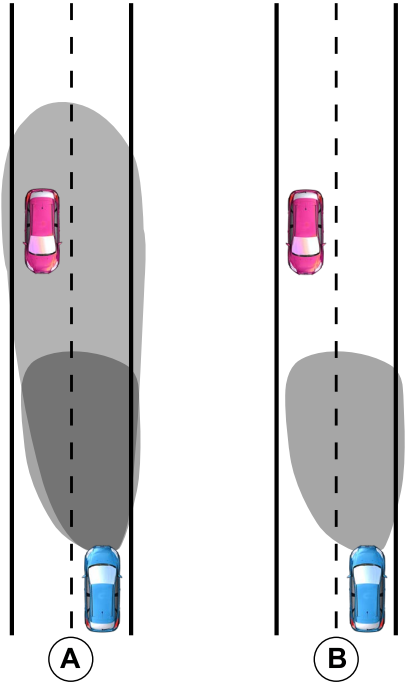
AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

JAK DZIAŁA AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



A Bez automatycznego sterowania światłami drogowymi.

B Z automatycznym sterowaniem światłami drogowymi.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć świateł drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody, np. barierki.

OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.

OSTRZEŻENIE: W warunkach słabej widoczności, takich jak mgła, ulewny deszcz lub inne niesprzyjające warunki pogodowe, konieczne może być przerwanie działania układu lub jego całkowite wyłączenie.

WYMOGI DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ włącza światła drogowe, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- Przed pojazdem nie ma innych pojazdów.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ wyłącza światła drogowe, jeśli spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Układ został wyłączony.
- Przełącznik świateł został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Włączysz tylne światła przeciwmgielne.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Układ wykrywa reflektory pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka lub światła tylne poprzedzającego pojazdu.
- Układ wykrył intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrywa oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Światła***.
4. Włącz lub wyłącz ***Autom. światła drogowe***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Światła***.
5. Włącz lub wyłącz ***Automatyczne światła drogowe***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Światła***.
4. Włącz lub wyłącz ***Automatyczne światła drogowe***.

WSKAŹNIKI AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZERWANIE DZIAŁANIA AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



Pchnij dźwignię od siebie, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

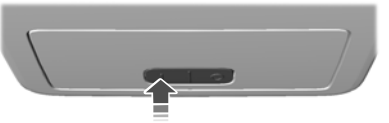
AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – USUWANIE USTEREK

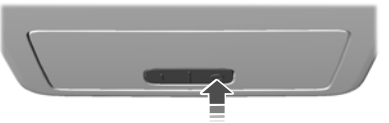
AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

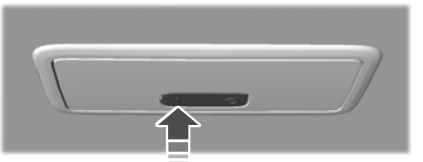
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

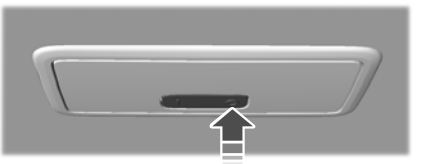
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSZYSTKICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA





WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TYLNYCH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



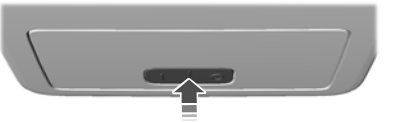


FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

CZYM JEST FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Funkcja oświetlenia wnętrza włącza lub wyłącza lampki oświetlenia wnętrza i drzwi.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Jeśli ustawisz przełącznik w środkowym położeniu, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

- Gdy otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Wskazówka: *Jeśli wyłączysz zapłon, lampki oświetlenia wnętrza mogą wyłączyć się po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.*

REGULACJA JASNOŚCI OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.

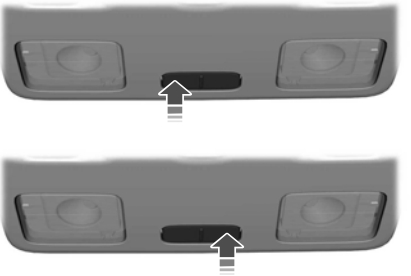
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSZYSTKICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA

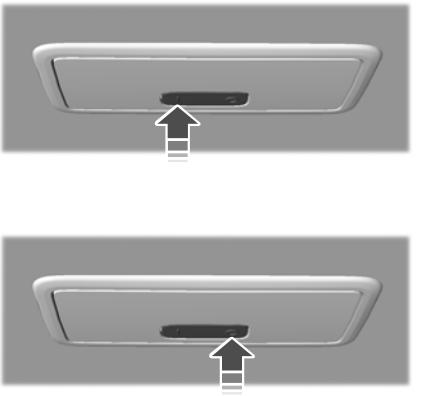


WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PRZEDNICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Wskazówka: *Naciśnij krawędź klosza lampki, aby wyłączyć przednią lampkę oświetlenia wnętrza przed wyłączeniem zapłonu, by nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TYLNYCH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA

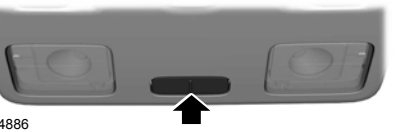


FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

CZYM JEST FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Funkcja oświetlenia wnętrza włącza lub wyłącza lampki oświetlenia wnętrza i drzwi.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Jeśli ustawisz przełącznik w środkowym położeniu, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

- Gdy otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Wskazówka: *Jeśli wyłączysz zapłon, lampki oświetlenia wnętrza mogą wyłączyć się po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.*

REGULACJA JASNOŚCI OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKIEN

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt bez dozoru w pojeździe i nie pozwalaj dzieciom bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W razie wykrycia przeszkody zwolnij przełącznik i niezwłocznie odwróć kierunek ruchu szyby. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj kluczyka ani pilota zdalnego sterowania bez dozoru w pojeździe. Dzieci lub zwierzęta mogłyby uruchomić okna sterowane elektrycznie i zostać przytrzaśnięte przez zamykające się okno. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



Naciśnij przełącznik sterujący oknem, aby otworzyć okno. Unieś przełącznik sterujący oknem, aby zamknąć okno.

Wskazówka: *Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym pojeździe i przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.*

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Wciśnij całkowicie przełącznik sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Unieś całkowicie przełącznik sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij okno.
2. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.
3. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.
4. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.
5. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik sterujący oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: *Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

CZYM JEST OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Do sterowania szybami przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

KORZYSTANIE Z OTWIERANIA GLOBALNEGO

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się otwierać.

Wskazówka: *Okno dachowe zatrzyma się w położeniu uchylonym.*

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: *Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OTWIERANIA GLOBALNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Szyby***.
4. Włącz lub wyłącz ***Otwórz wszystkie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OTWIERANIA GLOBALNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Szyby***.
5. Włącz lub wyłącz ***Otwórz wszystkie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OTWIERANIA GLOBALNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Szyby***.
4. Włącz lub wyłącz ***Otwórz wszystkie***.

KORZYSTANIE Z ZAMYKANIA GLOBALNEGO

OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się zamykać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać zamykanie globalne.

Wskazówka: *Podczas globalnego zamykania funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna. Patrz* ***Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą*** *(strona 129).*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ZAMYKANIA GLOBALNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Szyby***.
4. Włącz lub wyłącz ***Zamknij wszystkie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ZAMYKANIA GLOBALNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Szyby***.
5. Włącz lub wyłącz ***Zamknij wszystkie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ZAMYKANIA GLOBALNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Szyby***.
4. Włącz lub wyłącz ***Zamknij wszystkie***.

COFANIE OKNA PRZED PRZESZKODĄ

CZYM JEST FUNKCJA COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ

Okno zatrzyma się i cofnie, jeśli podczas zamykania wykryje przeszkodę.

WYŁĄCZANIE FUNKCJI COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ

OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Unieś przełącznik sterujący oknem w ciągu pięciu sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączona i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: *Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

RESETOWANIE FUNKCJI COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ

OSTRZEŻENIE: Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączona do chwili zresetowania pamięci. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Po odłączeniu akumulatora należy zresetować pamięć funkcji cofania przed przeszkodą dla każdego okna z osobna.

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij okno.
2. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przełącznik przez kilka sekund.
3. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik przez kilka sekund.
4. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przełącznik przez kilka sekund.
5. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik przez kilka sekund.

Wskazówka: *Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.*

BLOKOWANIE PRZEŁĄCZNIKÓW TYLNYCH OKIEN

OSTRZEŻENIE: Gdy na tylnym siedzeniu znajdują się dzieci, użyj przycisku blokady okien sterowanych elektrycznie, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu tych okien.



Naciśnij przełącznik sterujący oknem, aby zablokować lub odblokować przełączniki tylnych okien. Zapala się on po zablokowaniu przełączników tylnych okien.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: *Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.*

RĘCZNE PRZYCIEMNIANIE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć odblask świateł innych pojazdów podczas jazdy nocą.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

CZYM JEST WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jaskrawość świateł widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

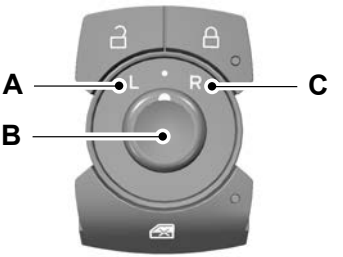
Nie zasłaniaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Wskazówka: *Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zasłaniać światło docierające do czujnika.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



A Położenie lusterka z lewej strony.
B Przełącznik regulacji lusterka.
C Położenie lusterka z prawej strony.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/ ELEKTRYCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE/ SYNC 2.5

Lusterka zewnętrzne składają się po zaryglowaniu pojazdu i rozkładają po odryglowaniu pojazdu.

Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przełącznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przełącznik, aby rozłożyć lusterka.

Jeśli naciśniesz przełącznik w celu złożenia lusterek, gdy włączona jest funkcja automatycznego składania, lusterka nie rozłożą się automatycznie przy odryglowaniu pojazdu.

Wskazówka: *Funkcja elektrycznego składania lusterek działa przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *W przypadku wielokrotnego rozkładania i składania lusterek w ciągu jednej minuty, funkcja składania może się wyłączyć w celu zabezpieczenia silniczków przed przegrzaniem.*

Włączanie i wyłączanie automatycznego składania

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Lusterka***.
4. Włącz lub wyłącz ***Składaj automatycznie***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/ ELEKTRYCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE/ SYNC 2.5

Lusterka zewnętrzne składają się po zaryglowaniu pojazdu i rozkładają po odryglowaniu pojazdu.



Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przełącznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przełącznik, aby rozłożyć lusterka.

Jeśli naciśniesz przełącznik w celu złożenia lusterek, gdy włączona jest funkcja automatycznego składania, lusterka nie rozłożą się automatycznie przy odryglowaniu pojazdu.

Wskazówka: *Funkcja elektrycznego składania lusterek działa przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *W przypadku wielokrotnego rozkładania i składania lusterek w ciągu jednej minuty, funkcja składania może się wyłączyć w celu zabezpieczenia silniczków przed przegrzaniem.*

Włączanie i wyłączanie automatycznego składania

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Lusterka***.
5. Włącz lub wyłącz ***Składaj automatycznie***.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ELEKTRYCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE/ SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Lusterka***.
4. Włącz lub wyłącz ***Składaj automatycznie***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNEJ

Osłona przeciwsłoneczna działa niezależnie od okna dachowego. Przesuń osłonę przeciwsłoneczną do tyłu lub do przodu, aby ją otworzyć lub zamknąć.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKNA DACHOWEGO

Otwieranie okna dachowego

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przełączniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli górnej i mają funkcję otwierania jednym naciśnięciem przycisku.

Aby zatrzymać okno podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przełącznik ponownie.



Naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby uchylić okno dachowe.

Ponownie naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby otworzyć okno dachowe.

Zamykanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE: Zamykając okno dachowe sprawdź, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przełączniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli górnej i mają funkcję zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Aby zatrzymać okno podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przełącznik ponownie.



Naciśnij i zwolnij przednią część przełącznika.

UCHYLANIE OKNA DACHOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby uchylić okno dachowe.

Naciśnij i zwolnij przednią część przełącznika, aby zamknąć okno dachowe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

FUNKCJA COFANIA OKNA DACHOWEGO PRZED PRZESZKODĄ

CZYM JEST FUNKCJA COFANIA OKNA DACHOWEGO PRZED PRZESZKODĄ

Okno dachowe zatrzyma się i cofnie, jeśli wykryje przeszkodę.

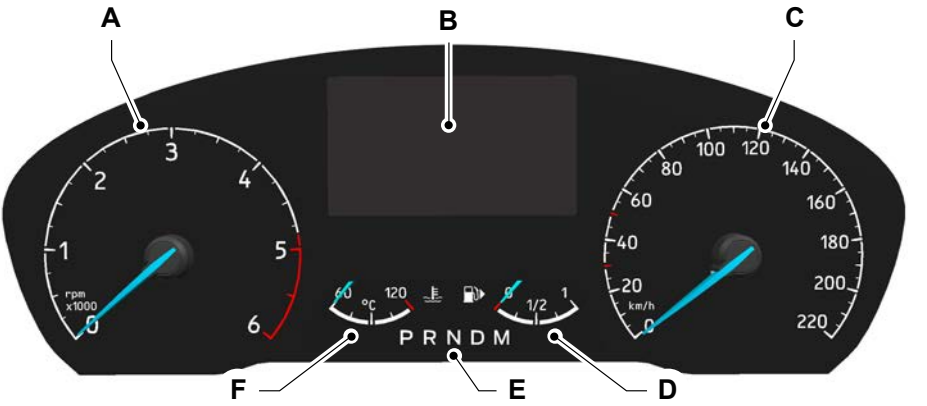
WYŁĄCZANIE FUNKCJI COFANIA OKNA DACHOWEGO PRZED PRZESZKODĄ



Naciśnij i przytrzymaj przednią część przełącznika w ciągu kilku sekund, aby wyłączyć funkcję cofania przed przeszkodą.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WIDOK OGÓLNY ZESTAWU WSKAŹNIKÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

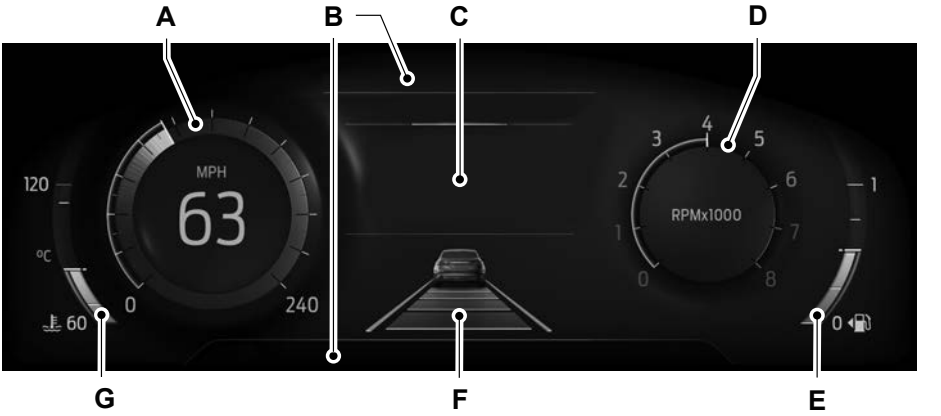


A Obrotomierz.
B Wyświetlacz informacyjny.
C Prędkościomierz.
D Wskaźnik poziomu paliwa.
E Wskaźniki położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.
F Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WIDOK OGÓLNY ZESTAWU WSKAŹNIKÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Widok ogólny zestawu wskaźników



A Prędkościomierz.
B Pasek informacji.
C Wyświetlacz informacyjny.
D Obrotomierz.
E Wskaźnik poziomu paliwa.
F Informacje systemów wspomagania kierowcy.
G Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

OBROTOMIERZ

Wskazuje prędkość obrotową silnika.

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wskazuje prędkość pojazdu.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

CZYM JEST WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE WSKAŹNIKA POZIOMU PALIWA

Wskaźnik poziomu paliwa może nie podawać dokładnego odczytu, gdy pojazd znajduje się na pochyłości.

LOKALIZACJA POKRYWY WLEWU PALIWA

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

CZYM JEST PRZYPOMNIENIE O NISKIM POZIOMIE PALIWA

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa jest wyświetlane i rozlega się sygnał akustyczny, gdy zasięg na paliwie w zbiorniku osiągnie wartość 120 km w przypadku kluczyka MyKey lub wartości 80 km, 40 km, 20 km i 0 km w przypadku wszystkich pozostałych kluczyków pojazdu.

Wskazówka: *Przypomnienie o niskim poziomie paliwa może się pojawiać przy różnych wskazaniach wskaźnika poziomu paliwa, w zależności od warunków związanych ze zużyciem paliwa. Takie różnice są normalne.*

CZYM JEST FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI DO ZATANKOWANIA

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

CZYM SĄ LAMPKI OSTRZEGAWCZE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Lampki ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, stale miga lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola i układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę



Jeśli układ wykryje usterkę, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik zaświeci się, jeśli system wykryje awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego



Zapala się po włączeniu zapłonu. Jeżeli lampka ta zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju jest wystarczający, sugeruje to usterkę układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampki ostrzegawcze silnika



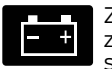
Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty.

Lampka ostrzegawcza zapłonu



Zapala się po włączeniu zapłonu. Jeżeli lampka ta zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub miga, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Gdy układ wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza miga przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja nastąpi po każdorazowym włączeniu zapłonu, jeśli usterka nadal występuje. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka ostrzegająca o usterkach



Jeżeli lampka ta zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe. Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne podzespoły pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego



Jeżeli lampka ta zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Może zapalić się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka. Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Lampka kontrolna wyłączenia układu kontroli stabilności



Zapala się po wyłączeniu układu.

CZYM SĄ LAMPKI KONTROLNE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Wskaźniki informują o różnych funkcjach aktywnych w Twoim pojeździe.

LAMPKI KONTROLNE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Zapala się po włączeniu układu. Świeci na biało, gdy układ jest w trybie gotowości. Świeci na zielono po ustawieniu prędkości.

Lampki kontrolne układu Auto-Start-Stop



Zapala się na zielono, gdy silnik wyłączy się. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania. Zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka kontrolna włączonego automatycznego sterowania światłami drogowymi



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola



Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, lampka ostrzegawcza błyska.

Lampka kontrolna wymiany oleju silnikowego



Pojawia się, gdy kończy się okres użytkowania oleju silnikowego. Jak najszybciej przeprowadź wymianę oleju silnikowego.

Wskazówka: *Nie ignoruj lampek kontrolnych i komunikatów informacyjnych dotyczących wymiany oleju silnikowego. Powstałe w wyniku tego uszkodzenia podzespołów nie są objęte gwarancją.*

Lampki kontrolne niezwłocznej wymiany oleju silnikowego



W przypadku pojawienia się obu lampek kontrolnych okres użytkowania oleju silnikowego został poważnie przekroczony. Moment obrotowy silnika zostaje obniżony do 70%, aby jeszcze silniej zasygnalizować ryzyko poważnego uszkodzenia silnika. Bezzwłocznie zleć wymianę oleju silnikowego.

Wskazówka: *Nie ignoruj lampek kontrolnych i komunikatów informacyjnych dotyczących wymiany oleju silnikowego. Powstałe w wyniku tego uszkodzenia podzespołów nie są objęte gwarancją.*

Wskaźnik układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę



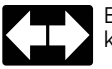
Gdy układ wykryje zbliżający się pojazd, rozlega się sygnał dźwiękowy, włącza się lampka w odpowiednim lusterku zewnętrznym i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się strzałka wskazująca, z której strony zbliża się pojazd.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapala się po włączeniu układu.

Kierunkowskaz



Błyska, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskaźnik trybu Eco



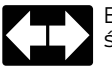
Zapala się w przypadku wybrania tego trybu jazdy.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Błyska, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu reflektorów.

Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbaczaniu z pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbaczaniu z pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Wskaźnik trybu normalnego



Zapala się w przypadku wybrania tego trybu jazdy.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna zmiany biegów





Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy może zapewnić lepsze osiągi, zmniejszenie zużycia paliwa lub emisji spalin.

Wskaźnik trybu śliska nawierzchnia



Zapala się w przypadku wybrania tego trybu jazdy.

Wskaźnik trybu sportowego



Zapala się w przypadku wybrania tego trybu jazdy.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli trakcji



Błyska podczas działania układu. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskaźnik trybu jazdy na szlaku



Zapala się w przypadku wybrania tego trybu jazdy.

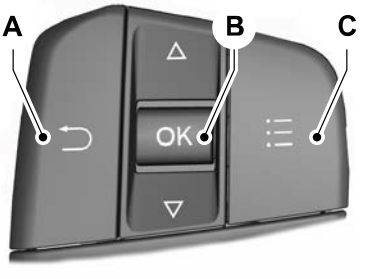
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KORZYSTANIE Z ELEMENTÓW STEROWANIA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



E258761



A Przycisk powrotu.
B Przycisk OK.
C Przycisk Menu.

Przycisk powrotu

Użyj przycisku powrotu, aby cofnąć się lub wyjść.

Przycisk *OK*

Użyj przycisku ***OK***, aby dokonać wyboru.

Możesz go też używać do przewijania menu.

Przycisk menu

Użyj przycisku menu na ekranie głównym, aby wyświetlić podmenu.

MENU GŁÓWNE WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Pozycja menu
Komputer pokładowy 1 lub ***Komp. pokł. 2***
MyView
Asyst. kierowcy

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja menu
Nawigacja
Audio
Telefon
Ustawienia

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***MyView*** i naciśnij przycisk menu.
3. Wybierz ekran.
4. Naciśnij przycisk ***OK***.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW - POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***MyView*** i naciśnij przycisk menu.
3. Wybierz ekran.
4. Naciśnij przycisk ***OK***.

Wskaźnik napędu hybrydowego

Wskaźnik napędu hybrydowego pokazuje moc przekazywaną na koła podczas przyspieszania lub utrzymywania stałej prędkości.

Kiedy dostępna moc maksymalna jest ograniczona, wskaźnik pokazuje szare linie obrazujące ograniczenie dostępnej mocy. Podczas zwalniania wskaźnik pokazuje ilość energii odzyskiwanej przez rekuperacyjny układ hamulcowy i przesyłanej z powrotem do akumulatora wysokonapięciowego.

Włączanie wskaźnika napędu hybrydowego

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***MyView***.
2. Wybierz ***Wskaźnik hybrydowy***.

USTAWIENIA OSOBISTE

ZMIANA JĘZYKA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Wyświetlacz***.
3. Wybierz ***Język***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

ZMIANA JEDNOSTEK MIAR

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Wyświetlacz***.
3. Wybierz ***Jednostka miary***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZMIANA JEDNOSTEK TEMPERATURY

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Wyświetlacz***.
3. Wybierz ***Jedn. temperatury***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

ZMIANA JEDNOSTEK CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Wyświetlacz***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻEŃ AKUSTYCZNYCH WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Wyświetlacz***.
3. Wybierz ***Sygnały***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

WYŚWIETLACZ EKONOMIKI PALIWOWEJ

Wskazanie chwilowego zużycia paliwa jest podawane razem ze średnim zużyciem paliwa. Wartość średniego zużycia paliwa jest w sposób ciągły uśredniana od chwili ostatniego wyzerowania.

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK** wśród elementów sterowania na kierownicy, aby wyzerować średnie zużycie paliwa.*

PODSUMOWANIE PODRÓŻY

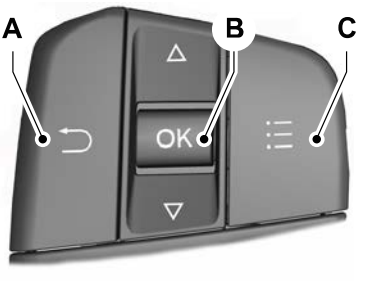
Wyświetla podsumowanie podróży po wyłączeniu pojazdu. Podawane są informacje sumaryczne od czasu ostatniego uruchomienia pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KORZYSTANIE Z ELEMENTÓW STEROWANIA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.





A Przycisk powrotu.

B Przycisk OK.

C Przycisk Menu.

Przycisk powrotu

Użyj przycisku powrotu, aby cofnąć się lub wyjść.

Przycisk *OK*

Użyj przycisku ***OK***, aby dokonać wyboru.

Możesz go też używać do przewijania menu.

Przycisk menu

Użyj przycisku menu na ekranie głównym, aby wyświetlić podmenu.

MENU GŁÓWNE WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Pozycja menu
Wybierz ekrany
Telefon
Nawigacja

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja menu
Audio
Ustawienia
Ustawienia wyświetlacza

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)

Dodawanie ekranów przy użyciu funkcji wyboru ekranów

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW - POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)

Dodawanie ekranów przy użyciu funkcji wyboru ekranów

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.

Wskaźnik napędu hybrydowego

Wskaźnik napędu hybrydowego pokazuje moc przekazywaną na koła podczas przyspieszania lub utrzymywania stałej prędkości.

Kiedy dostępna moc maksymalna jest ograniczona, wskaźnik pokazuje szare linie obrazujące ograniczenie dostępnej mocy. Podczas zwalniania wskaźnik pokazuje ilość energii odzyskiwanej przez rekuperacyjny układ hamulcowy i przesyłanej z powrotem do akumulatora wysokonapięciowego.

Włączanie wskaźnika napędu hybrydowego

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wskaźnik hybrydowy***.

USTAWIENIA OSOBISTE

ZMIANA JĘZYKA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Język***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

ZMIANA JEDNOSTEK MIAR

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Jednostki pomiaru***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZMIANA JEDNOSTEK TEMPERATURY

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Jednostki temperatury***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

ZMIANA JEDNOSTEK CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻEŃ AKUSTYCZNYCH WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Sygnały***.
4. Wybierz właściwe ustawienie.

WYŚWIETLACZ EKONOMIKI PALIWOWEJ

Wskazanie chwilowego zużycia paliwa jest podawane razem ze średnim zużyciem paliwa. Wartość średniego zużycia paliwa jest w sposób ciągły uśredniana od chwili ostatniego wyzerowania.

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK** wśród elementów sterowania na kierownicy, aby wyzerować średnie zużycie paliwa.*

PODSUMOWANIE PODRÓŻY

Wyświetla podsumowanie podróży po wyłączeniu pojazdu. Podawane są informacje sumaryczne od czasu ostatniego uruchomienia pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Przejdź do głównego ekranu.
2. Wybierz ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.

RESETOWANIE KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Przejdź do głównego ekranu.
2. Wybierz ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK*** przez kilka sekund.

ZEROWANIE POSZCZEGÓLNYCH WARTOŚCI DOTYCZĄCYCH PODRÓŻY

Zerowanie poszczególnych wartości dotyczących podróży

1. Przejdź do głównego ekranu.
2. Wybierz ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.
3. Wybierz ***Wyzeruj wybrane dane***.
4. Wybierz wartość, którą chcesz wyzerować.
5. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK*** przez kilka sekund.

KONFIGUROWANIE KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Przejdź do głównego ekranu.
2. Wybierz ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.
3. Wybierz ***Konfiguracja widoku***.
4. Wybierz wartość, którą chcesz wyświetlić.
5. Naciśnij przycisk ***OK***.

DANE DOTYCZĄCE PODRÓŻY

Dane podróży obejmują następujące informacje:

- Licznik dzienny – rejestruje całkowitą odległość przejechaną od ostatniego wyzerowania wartości.
- Licznik czasu podróży – rejestruje całkowity czas, jaki upłynął od ostatniego wyzerowania wartości.
- Średnie zużycie paliwa – wskazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania wartości.
- Średnia prędkość – wskazuje średnią prędkość pojazdu od ostatniego wyzerowania wartości.
- Odległość do zatankowania — wskazuje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku paliwa. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.
- Chwilowe zużycie paliwa – wskazuje aktualne zużycie paliwa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Przejdź do głównego ekranu.
2. Wybierz ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.

RESETOWANIE KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Przejdź do głównego ekranu.
2. Wybierz ***Komputer pokładowy 1*** lub ***Komputer pokładowy 2***.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK*** przez kilka sekund.

DANE DOTYCZĄCE PODRÓŻY

Dane podróży obejmują następujące informacje:

- Licznik dzienny – rejestruje całkowitą odległość przejechaną od ostatniego wyzerowania wartości.
- Licznik czasu podróży – rejestruje całkowity czas, jaki upłynął od ostatniego wyzerowania wartości.
- Średnie zużycie paliwa – wskazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania wartości.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST ZDALNE URUCHAMIANIE

Układ umożliwia zdalne uruchomienie pojazdu, a przez to ogrzanie lub schłodzenie wnętrza do wcześniej określonej temperatury.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO URUCHAMIANIA

Funkcja zdalnego uruchamiania nie działa, gdy:

- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).
- Funkcja zdalnego uruchamiania nie jest włączona.
- Zapłon jest włączony.

Wskazówka: *Nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli poziom paliwa jest niski.*

WŁĄCZANIE ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Włącz ***System***.

Wskazówka: *Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie modemu*** *(strona 482).*

WŁĄCZANIE ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.
5. Włącz ***System***.

Wskazówka: *Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie modemu*** *(strona 482).*

WŁĄCZANIE ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Włącz ***Aktywuj zdalne uruchomienie***.

Wskazówka: *Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Łączenie FordPass z modemem*** *(strona 482).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZDALNE URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Uruchom pojazd za pomocą aplikacji FordPass.

Wskazówka: *Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.*

Wskazówka: *Światła parkowania włączają się, gdy pojazd jest uruchomiony.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.*

Wskazówka: *Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu pojazdu konieczne może być odczekanie krótkiego okresu przed zdalnym uruchomieniem pojazdu.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazd pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć zapłon i ruszyć.*

Wskazówka: *Dozwolone są maksymalnie dwa zdalne uruchomienia. Potem musisz włączyć i wyłączyć zapłon, zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego uruchamiania.*

Wyłącz pojazd za pomocą aplikacji FordPass.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Klimatyzacja***.
5. Wybierz ***Automatyczna*** lub ***Poprzednie ustawienia***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Automatyczna**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Poprzednie ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Fotele***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

5. Wybierz ***Auto*** lub ***Wyłączone***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń* ***Auto****, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Czas***.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.
5. Wybierz ***Klimatyzacja***.
6. Wybierz ***Auto*** lub ***Poprzednie ustawienia***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz* ***Auto****, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz* ***Poprzednie ustawienia****, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.
5. Wybierz ***Fotele***.
6. Wybierz ***Auto*** lub ***Wył.***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń* ***Auto****, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.
5. Wybierz ***Czas trwania***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Naciśnij ***Klimatyzacja***.
5. Wybierz ***Auto*** lub ***Poprzed. ustawienia***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Auto**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22ºC.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Poprzed. ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Naciśnij ***Fotele***.
5. Wybierz ***Auto*** lub ***Wył.***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń **Auto**, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Naciśnij ***Czas trwania***.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/OGRZEWANA KIEROWNICA/SYNC 2.5

Ustawienia klimatyzacji

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Klimatyzacja***.
5. Wybierz ***Automatyczna*** lub ***Poprzednie ustawienia***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Automatyczna**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22ºC.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Poprzednie ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Fotele i kierown.***.
5. Wybierz ***Auto*** lub ***Wyłączone***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy,* ***Auto****ogrzewanie siedzeń i kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń i kierownicy.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Czas***.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/OGRZEWANA KIEROWNICA/SYNC 2.5

Ustawienia klimatyzacji

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.
5. Wybierz ***Klimatyzacja***.
6. Wybierz ***Auto*** lub ***Poprzednie ustawienia***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz* ***Auto****, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22ºC.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz* ***Poprzednie ustawienia****, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

5. Wybierz ***Fotele i kierownica***.
6. Wybierz ***Auto*** lub ***Wył.***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy,* ***Auto****ogrzewanie siedzeń i kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń i kierownicy.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Zdalny start***.
5. Wybierz ***Czas trwania***.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA/ SYNC 3

Ustawienia klimatyzacji

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Naciśnij ***Klimatyzacja***.
5. Wybierz ***Auto*** lub ***Poprzed. ustawienia***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz* ***Auto****, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz* ***Poprzed. ustawienia****, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Naciśnij ***Fotele i kierownica***.
5. Wybierz ***Auto*** lub ***Wył.***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy,* ***Auto****ogrzewanie siedzeń i kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń i kierownicy.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Naciśnij ***Konfiguracja zdalnego uruchomienia***.
4. Naciśnij ***Czas trwania***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Naciśnij przycisk, aby poddać recyrkulacji powietrze znajdujące się aktualnie w kabinie pasażerów.

Wskazówka: *Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć automatycznie lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. Recyrkulacja może się także włączać i wyłączać automatycznie przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności ogrzewania lub chłodzenia.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: *W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.*

Wskazówka: *Aby zapewnić pełną sprawność układu i jego podzespołów, co najmniej raz w miesiącu włącz klimatyzację i pozostaw pojazd na biegu jałowym na przynajmniej dwie minuty.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRANIANIA



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA PRZEDNIEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: *Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.*

Wskazówka: *Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: *Nie stosuj silnych środków chemicznych, żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni ogrzewanej szyby tylnej, ponieważ może to spowodować uszkodzenia ścieżek grzejnych na ogrzewanej szybie tylnej, których nie obejmuje gwarancja.*

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Wskazówka: *Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.*

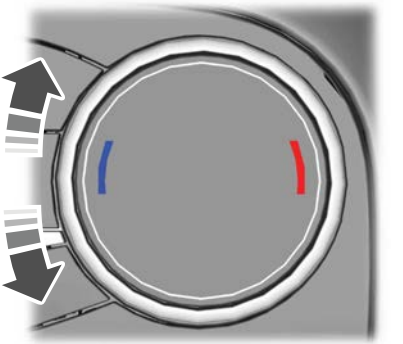
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: *Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.*

Wskazówka: *Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.*

USTAWIANIE TEMPERATURY



Obróć przełącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przełącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

Wskazówka: *Temperaturę można regulować w zakresie 15,5–29,5°C.*

KIEROWANIE STRUMIENIA POWIETRZA

KIEROWANIE POWIETRZA DO NAWIEWNIKÓW PRZEDNIEJ SZYBY



KIEROWANIE POWIETRZA DO NAWIEWNIKÓW W TABLICY ROZDZIELCZEJ



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KIEROWANIE POWIETRZA DO NAWIEWNIKÓW WE WNĘCE NA NOGI



TRYB AUTOMATYCZNY

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO



Naciśnij przycisk, aby włączyć tryb automatyczny. Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować tryb automatyczny.

Wskazówka: *W przypadku trybu automatycznego lampki w elemencie sterowania silnika dmuchawy wskazujące prędkość silnika nie włączają się.*

Tryb automatyczny można wyłączyć za pomocą przełącznika silnika dmuchawy lub układu rozprowadzania powietrza.

WSKAŹNIKI TRYBU AUTOMATYCZNEGO

Wskaźniki znajdują się w przycisku trybu automatycznego.

Status wskaźnika trybu automatycznego	Opis
Świeci się jeden wskaźnik.	Prędkość silnika dmuchawy jest obniżona. Użyj tego ustawienia do zmniejszenia poziomu hałasu z silnika dmuchawy. To ustawienie wydłuża czas potrzebny do schłodzenia wnętrza.
Świecą się dwa wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest umiarkowana.
Świecą się trzy wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest podwyższona. Użyj tego ustawienia do skrócenia czasu potrzebnego do schłodzenia wnętrza. To ustawienie zwiększa poziom hałasu z silnika dmuchawy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Ogólne wskazówki

- Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.
- Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.
- Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.
- Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.
- Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. Zalecany jest tryb automatyczny, aby utrzymywać ustawioną temperaturę.
- Układ dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do wybranej przez Ciebie temperatury.
- Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.
- Jeśli naciśniesz ***AUTO***, gdy temperatura na zewnątrz jest niska, układ skieruje nawiew powietrza na przednią szybę i do nawiewników bocznych szyb.Ponadto silnik dmuchawy może pracować z niższymi prędkościami, gdy silnik pojazdu się rozgrzewa.
- Jeśli naciśniesz ***AUTO***, gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, a wewnątrz pojazdu jest gorąco, układ wykorzystuje powietrze recyrkulacyjne, aby zwiększyć chłodzenie wnętrza. Prędkość silnika dmuchawy może się również zmniejszyć do czasu schłodzenia powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij ***AUTO***.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

1. Naciśnij ***AUTO***.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij ***MAX A/C***.
2. Przez chwilę jedź z otwartymi oknami.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

1. Naciśnij ***AUTO***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odszraniania lub maksymalnego odszraniania.
2. Ustaw regulator temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Naciśnij przycisk.

Wskazówka: *Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: *W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.*

Wskazówka: *Aby zapewnić pełną sprawność układu i jego podzespołów, co najmniej raz w miesiącu włącz klimatyzację i pozostaw pojazd na biegu jałowym na przynajmniej dwie minuty.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRANIANIA



Obróć przełącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara poza najwyższe ustawienie, aby zapewnić maksymalne odszranianie.

Wskazówka: *Regulator temperatury powróci do najwyższego ustawienia.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Obróć przełącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara poza położenie najniższego ustawienia, aby zapewnić maksymalne chłodzenie.

Wskazówka: *Regulator temperatury powróci do najniższego ustawienia.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA PRZEDNIEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: *Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.*

Wskazówka: *Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: *Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik jest włączony.*

Wskazówka: *Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.*

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Wskazówka: *Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu silnika dmuchawy układ klimatyzacji wyłącza się i okna mogą zaparować.*

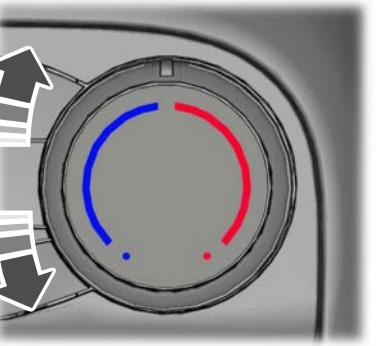
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: *Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.*

Wskazówka: *Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.*

USTAWIANIE TEMPERATURY



Obróć przełącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przełącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

KIEROWANIE STRUMIENIA POWIETRZA

KIEROWANIE POWIETRZA DO NAWIEWNIKÓW PRZEDNIEJ SZYBY



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KIEROWANIE POWIETRZA DO NAWIEWNIKÓW W TABLICY ROZDZIELCZEJ



KIEROWANIE POWIETRZA DO NAWIEWNIKÓW WE WNĘCE NA NOGI



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Ogólne wskazówki

- Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.
- Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.
- Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.
- Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.
- Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

1. Ustaw najwyższą prędkość silnika dmuchawy.
2. Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.
3. Skieruj strumień powietrza do nawiewu na nogi.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

1. Ustaw środkowe położenie prędkości silnika dmuchawy.
2. Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.
3. Skieruj strumień powietrza do nawiewu na nogi.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij ***MAX A/C***.
2. Przez chwilę jedź z otwartymi oknami.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

1. Ustaw środkowe położenie prędkości silnika dmuchawy.
2. Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.
3. Skieruj strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

1. Skieruj strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej i nawiewników przedniej szyby.
2. Naciśnij i zwolnij ***A/C***.
3. Ustaw regulator temperatury, wybierając preferowane ustawienie.
4. Ustaw najwyższą prędkość silnika dmuchawy.
5. Skieruj strumień powietrza na szyby boczne.
6. Zamknij nawiewniki w tablicy rozdzielczej.

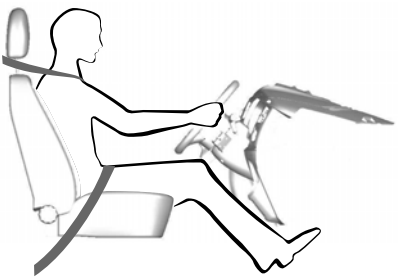
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIE: Nie należy zbytnio odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



Siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Unieś zagłówki tylnych siedzeń, gdy na tylnych siedzeniach znajdują się pasażerowie.

OSTRZEŻENIE: Nie wyjmuj zagłówka siedzenia, które jest zajęte.

Ustawianie zagłówków

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Podnoszenie zagłówków

1. Pociągnij zagłówek do góry.
2. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

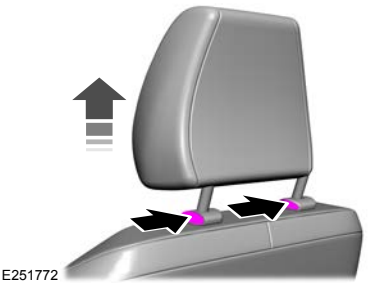
Obniżanie zagłówków

1. Naciśnij przycisk blokujący z lewej strony.
2. Pchnij zagłówek w dół.
3. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

Wyjmowanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń

1. Odchyl oparcie siedzenia, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.

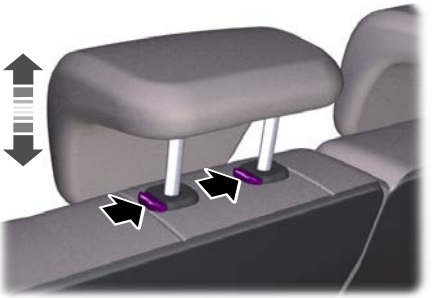


E251772

2. Ściśnij razem przyciski blokujące.
3. Unieś i wyjmij zagłówek.

Zagłówki tylne

1. Pochyl oparcie siedzenia do przodu, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.



E135401

2. Ściśnij razem przyciski blokujące.
3. Unieś i wyjmij zagłówek.

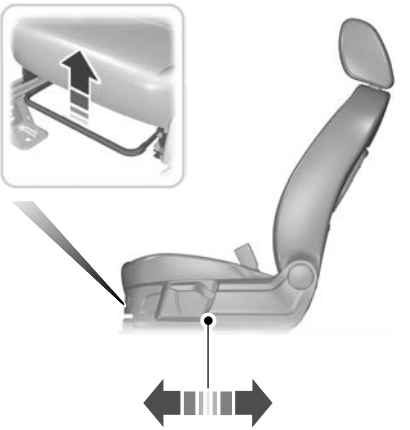
SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: RĘCZNIE REGULOWANA PODPORA LĘDŹWIOWA

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

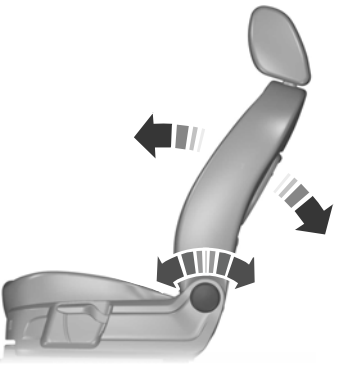
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kołysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



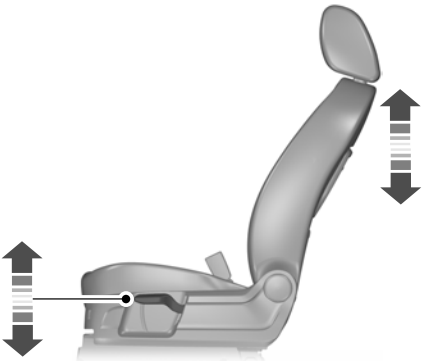
E147926

Regulowanie oparcia siedzenia



E265553

Regulowanie wysokości siedzenia



E189042

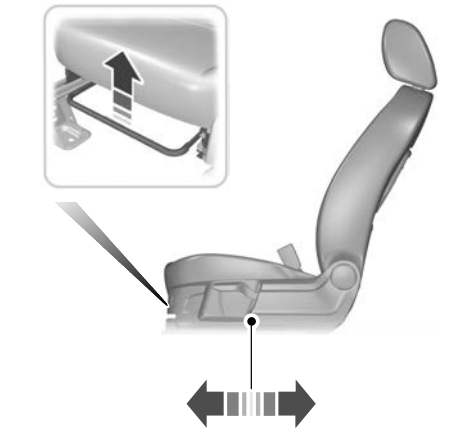
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNIE REGULOWANA PODPORA LĘDŹWIOWA

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

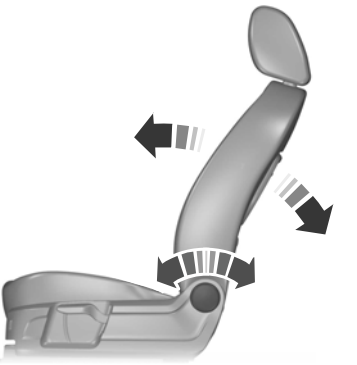
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kołysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



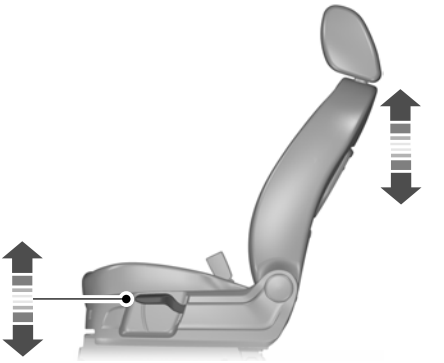
E147926

Regulowanie oparcia siedzenia



E265553

Regulowanie wysokości siedzenia

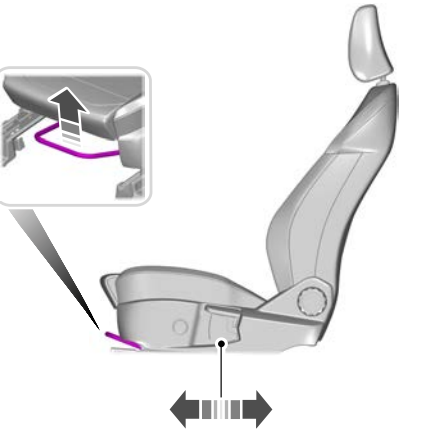


E189042

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Regulacja podpory lędźwiowej





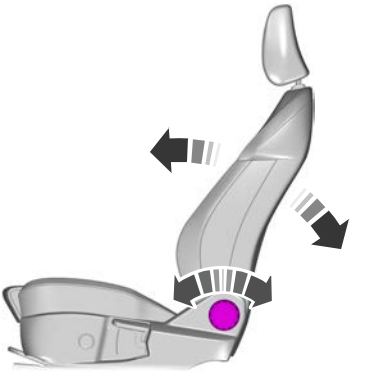
SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIA Z MASAŻEM

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

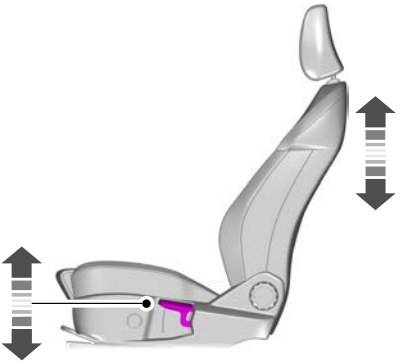
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kołysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Regulowanie oparcia siedzenia

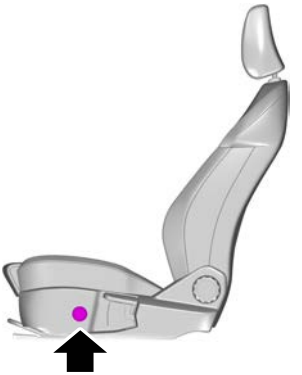


Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Regulowanie wysokości siedzenia



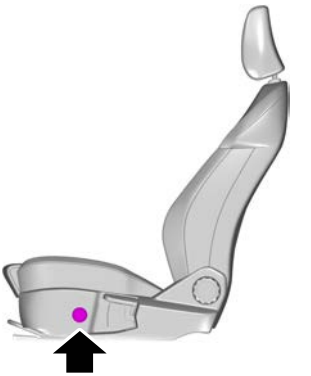
Regulacja podpory lędźwiowej



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić ustawienia siedzenia.

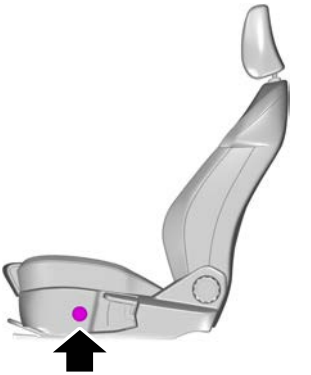
Użyj ekranu dotykowego, aby dokonać regulacji podpory lędźwiowej.

Włączanie siedzeń z masażem



1. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić ustawienia siedzenia.
2. Wybierz ***Masaż***.

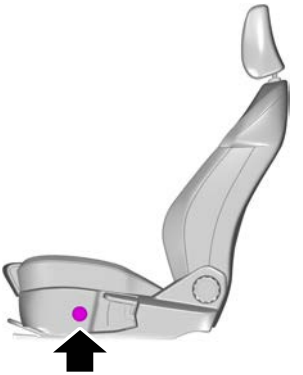
Wyłączanie siedzeń z masażem



1. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić ustawienia siedzenia.
2. Wybierz ***Masaż***.
3. Wybierz ***Regulacja***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Regulacja ustawień siedzenia z masażem



1. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić ustawienia siedzenia.
2. Wybierz ***Masaż***.
3. Użyj ekranu dotykowego, aby dokonać regulacji ustawień siedzenia z masażem.

SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcia siedzenia

OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.

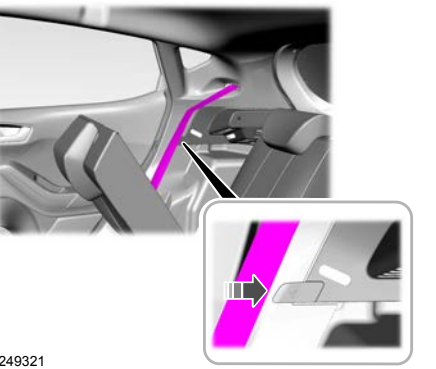
1. Opuść zagłówki.



E248521

2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Wskazówka: *Nie próbuj składać poduszki tylnego siedzenia do przodu.*



E249321

4. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Wskazówka: *Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w zwijaczu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Rozkładanie oparcia siedzenia

OSTRZEŻENIE: Podczas rozkładania oparć siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zablokowane w zaczepach.

SIEDZENIA OGRZEWANE

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywanymi lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Siedzenie ogrzewane może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nie włączaj ogrzewania siedzenia, jeśli siedzenie jest mokre.

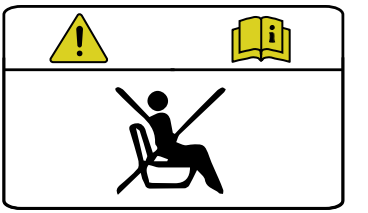
Przycisk ogrzewania siedzenia znajduje się na panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować temperaturę.

ZDEJMOWANE POKROWCE SIEDZEŃ

Zasady bezpieczeństwa dotyczące zdejmowanych pokrowców siedzeń



Nie korzystaj z siedzeń w przypadku zdjęcia pokrowców.

Wskazówka: *Jakość tkaniny pokrowców siedzeń może ulec pogorszeniu po wielokrotnym myciu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zdejmowanie pokrowców siedzeń

Siedzenia przednie

Pokrowiec oparcia siedzenia

1. Odchyl oparcie siedzenia.
2. Unieś zagłówek.



3. Ostrożnie rozepnij.
4. Ostrożnie zdejmij pokrowiec siedzenia.

Pokrowiec poduszki siedzenia

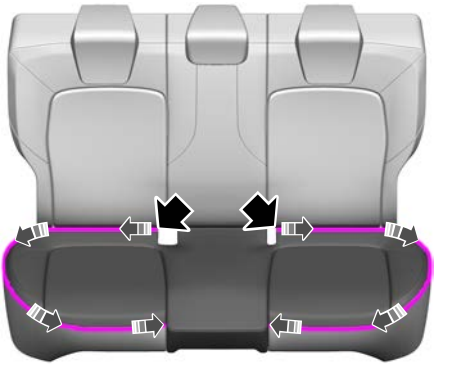
1. Odchyl oparcie siedzenia.



2. Ostrożnie rozepnij.
3. Ostrożnie zdejmij pokrowiec siedzenia.

Tylne siedzenia

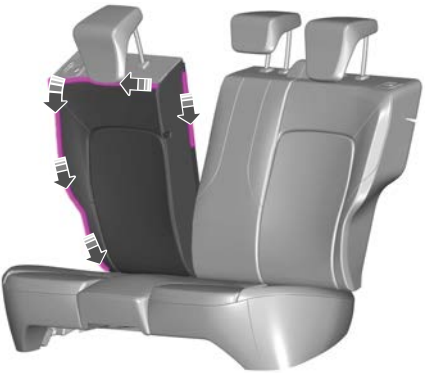
Pokrowiec poduszki siedzenia



1. Ostrożnie rozepnij.
2. Ostrożnie zdejmij pokrowiec siedzenia.

Pokrowce oparć siedzeń

1. Unieś zagłówek.
2. Złóż oparcie siedzenia.



3. Ostrożnie rozepnij.
4. Ostrożnie zdejmij pokrowiec siedzenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

5. Unieś zagłówki.
6. Złóż oparcie siedzenia.



7. Ostrożnie rozepnij.
8. Ostrożnie zdejmij pokrowiec siedzenia.

Zakładanie pokrowców siedzeń

Siedzenia przednie

Pokrowiec oparcia siedzenia

1. Odchyl oparcie siedzenia.
2. Unieś zagłówek.



3. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny na ok. 100 mm.
4. Umieść pokrowiec na oparciu siedzenia.



5. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny.

Pokrowiec poduszki siedzenia

1. Odchyl oparcie siedzenia.



2. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny na ok. 100 mm.
3. Umieść pokrowiec na poduszce siedzenia.

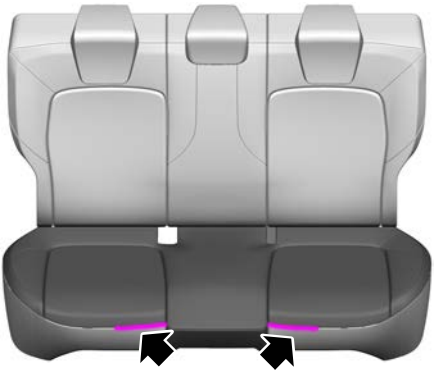
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



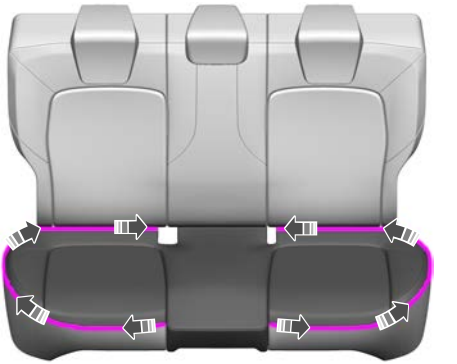
4. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny.
5. Umieść i zamocuj pokrowiec siedzenia na przedniej części poduszki siedzenia.

Tylne siedzenia

Pokrowiec poduszki siedzenia



1. Ostrożnie zapnij zamki błyskawiczne na ok. 100 mm.
2. Umieść pokrowiec na poduszce siedzenia.



3. Ostrożnie zapnij zamki błyskawiczne.
4. Umieść i zamocuj pokrowiec siedzenia na przedniej i tylnej środkowej części poduszki siedzenia.

Pokrowce oparć siedzeń

1. Unieś zagłówki.
2. Złóż oparcie siedzenia.



3. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny.
4. Umieść i zamocuj pokrowiec siedzenia z boku oparcia siedzenia.

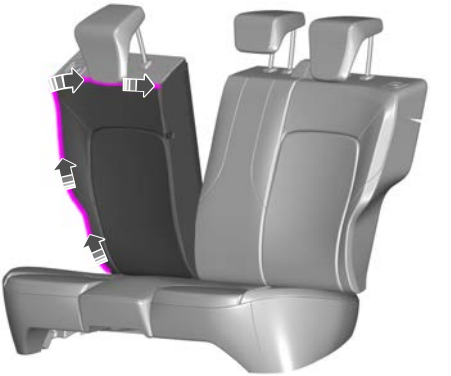
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



5. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny.
6. Rozłóż oparcie siedzenia.
7. Umieść i zamocuj pokrowiec siedzenia na dolnej części oparcia siedzenia.
8. Unieś zagłówek.
9. Złóż oparcie siedzenia.



10. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny.
11. Umieść i zamocuj pokrowiec siedzenia z boku oparcia siedzenia.



12. Ostrożnie zapnij zamek błyskawiczny.
13. Rozłóż oparcie siedzenia.
14. Umieść i zamocuj pokrowiec siedzenia na dolnej części oparcia siedzenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej pojawia się komunikat oraz rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Tylne drzwi zostały otwarte lub zamknięte przy włączonym zapłonie.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu otwarcia i zamknięcia tylnych drzwi.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu wygenerowania ostrzeżenia dźwiękowego lub wizualnego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi.

Wskazówka: *Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Może nie emitować ostrzeżenia, pomimo obecności pasażera na tylnym siedzeniu, jeśli nie zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia. Na przykład, jeśli osoba znajdująca się na tylnym siedzeniu nie wsiądzie do pojazdu przez tylne drzwi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Ostrzeżenie akustyczne nie zostanie wygenerowane, jeśli drzwi przednie zostaną otwarte przed wyłączeniem zapłonu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Włącz lub wyłącz ***Alarm dotyczący pasażerów z tyłu***.

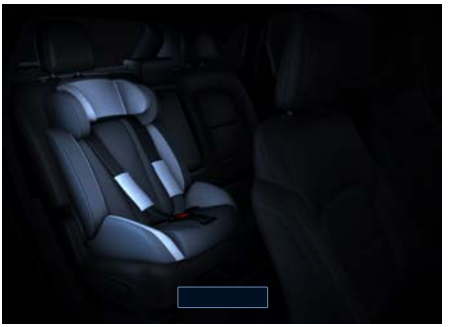
Wskazówka: *Ustawienie domyślne to układ włączony.*

Wskazówka: *Wykonanie resetu do ustawień fabrycznych powoduje ponowne włączenie układu.*

Przypomnienie półroczne (jeśli jest w wyposażeniu)

Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



Komunikat
Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

Pojawia się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij ***Zamknij*** w celu potwierdzenia i usunięcia komunikatu.

Wskazówka: *W zależności od wersji systemu SYNC, grafika może wyglądać inaczej niż pokazano tutaj.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

Rozlega się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

LOKALIZACJA PORTÓW USB

Porty USB do przesyłania danych



Porty USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.

Wskazówka: *Porty USB umożliwiają także ładowanie urządzeń.*

Wskazówka: *Niektóre porty USB w pojeździe mogą nie umożliwiać przesyłania danych.*

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie certyfikowanych kabli i adapterów USB-IF. Kable bez certyfikacji mogą nie działać.*

Porty USB służące tylko do ładowania



Porty USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- W górnej części tablicy rozdzielczej.
- W komorze układu multimedialnego.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.
- Za pierwszym rzędem siedzeń.
- W przestrzeni bagażowej.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW PRZEZ PORT USB

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podłącz swoje urządzenie do portu danych USB.



Naciśnij przycisk audio na pasku funkcji.

Wybierz ***Źródła***.



Wybierz opcję USB.



Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij, aby przejść do następnego utworu.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



Naciśnij raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie do tyłu.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Porty USB do przesyłania danych



Możesz ładować urządzenie za pośrednictwem portu danych USB, gdy włączony jest system SYNC.

Porty USB służące tylko do ładowania



Możesz ładować urządzenie za pośrednictwem portu USB służącego wyłącznie do ładowania, gdy pojazd jest w trybie zasilania akcesoriów lub gdy pojazd jest uruchomiony.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST GNIAZDO ZASILANIA

Gniazdo zasilania może zasilać urządzenia za pośrednictwem adaptera 12 V.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE GNIAZDA ZASILANIA

OSTRZEŻENIE: Nie używaj gniazda zasilania do obsługi zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z gniazd zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu, i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Gdy pojazd jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika. Nie podłączaj żadnego urządzenia, które doprowadza zasilanie do pojazdu przez gniazda zasilania. Może to spowodować uszkodzenie układów pojazdu. Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia. Osłonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane. Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy pojazd jest wyłączony.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

LOKALIZACJA GNIAZD ZASILANIA

Gniazda zasilania znajdują się w następujących miejscach:

- Na tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ZAPALNICZKI

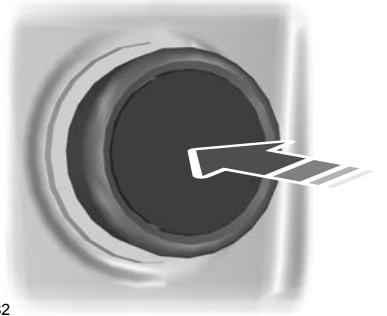
OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Jeśli zasilanie nie działa po wyłączeniu zapłonu, włącz zapłon ponownie.*

Wskazówka: *Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.*

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.*

KORZYSTANIE Z ZAPALNICZKI



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Po chwili wyskoczy.

Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA AKCESORIÓW

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów umożliwia ładowanie w obszarze ładowania jednego kompatybilnego urządzenia ładowanego bezprzewodowo w standardzie Qi.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BEZPRZEWODOWEJ ŁADOWARKI AKCESORIÓW

OSTRZEŻENIE: Urządzenia do ładowania bezprzewodowego mogą wpływać na działanie implantowanych urządzeń medycznych, w tym na rozruszniki serca. Jeśli masz implantowane urządzenia medyczne, zalecamy skonsultowanie się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Usuń wszystkie metalowe przedmioty, takie jak monety i klucze, z powierzchni ładowania i usuń wszelkie metalowe przedmioty przymocowane do telefonu komórkowego przed umieszczeniem urządzenia na powierzchni ładowania. Niektóre urządzenia mobilne lub etui mogą przyciągać metalowe przedmioty. Metalowe przedmioty na powierzchni ładowania lub przymocowane do telefonu mogą się nagrzewać podczas ładowania. Jeśli jakiś przedmiot będzie pozostawiony na powierzchni ładowania lub w jej pobliżu albo będzie przymocowany do telefonu podczas ładowania urządzenia, przed usunięciem przedmiotu poczekaj, aż ostygnie, aby nie doszło do obrażeń ciała.

Dopilnuj, by obszar ładowania był czysty i usuń wszelkie obce przedmioty przed rozpoczęciem ładowania urządzenia.

Podczas ładowania urządzenia nie umieszczaj przedmiotów z paskiem magnetycznym lub czipem do identyfikacji radiowej, np. paszportów, biletów parkingowych, biletów okresowych czy kart kredytowych, w pobliżu obszaru ładowania. Mogłoby dojść do uszkodzenia paska magnetycznego lub czipu do identyfikacji radiowej.

Podczas ładowania urządzenia nie umieszczaj metalowych przedmiotów, np. pilotów zdalnego sterowania, monet czy opakowań po słodyczach, w pobliżu obszaru ładowania. Metalowe przedmioty mogą się rozgrzewać i obniżać skuteczność ładowania, mogą również powodować przerwy w ładowaniu.

Ładowanie może zostać przerwane, pogorszone lub zatrzymane w następujących sytuacjach:

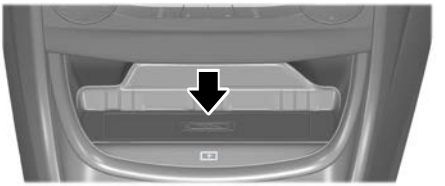
- Układ wykrył obcy obiekt.
- Urządzenie jest nieprawidłowo ustawione na obszarze ładowania.
- Urządzenie przesuwa się w obszarze ładowania, gdy pojazd jest w ruchu.
- Temperatura otoczenia pojazdu jest za wysoka.
- Próbujesz ładować urządzenie niezgodne z Qi za pomocą ładowarki bezprzewodowej.

Wskazówka: *Urządzenie i ładowarka mogą się rozgrzewać podczas ładowania, co jest normalnym zjawiskiem. Jeżeli bateria osiągnie wyższą niż zazwyczaj temperaturę, ładowanie urządzenia może zostać zatrzymane.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

LOKALIZACJA BEZPRZEWODOWEJ ŁADOWARKI AKCESORIÓW

Obszar ładowania znajduje się pod sterowaniem klimatyzacją.



ŁADOWANIE BEZPRZEWODOWEGO URZĄDZENIA

Umieść urządzenie pośrodku powierzchni ładowania stroną ładowania do dołu. Ładowanie kończy się, gdy urządzenie zostanie w pełni naładowane.

Z ładowarki można korzystać, gdy pojazd jest uruchomiony, w trybie zasilania akcesoriów lub gdy włączony jest system SYNC.

Wyświetla się na pasku stanu podczas trwania ładowania bezprzewodowego.

Wyświetla się na pasku stanu, gdy ładowanie bezprzewodowe zostało przerwane.

Wskazówka: *Jeśli urządzenie znajduje się w pokrowcu, może to wpływać na wydajność ładowania. Konieczne może być zdjęcie pokrowca, aby bezprzewodowo naładować urządzenie.*

Wskazówka: *Aktualizacje oprogramowania oraz oprogramowania sprzętowego mogą wpływać na kompatybilność urządzenia; dotyczy to również stosowania nieoficjalnego oprogramowania bądź oprogramowania sprzętowego. Należy zweryfikować działanie funkcji ładowania, gdy dane urządzenie znajduje się w pojeździe.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

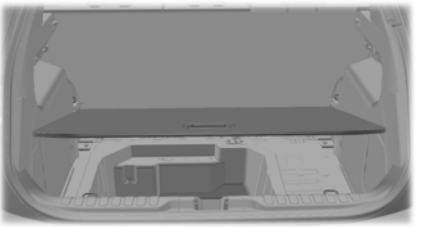
UCHWYTY NA NAPOJE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UCHWYTU NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas umieszczania przedmiotów lub gorących napojów w uchwytach do napoi. Przedmioty te mogą się przemieszczać, a płyny mogą się rozlać podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

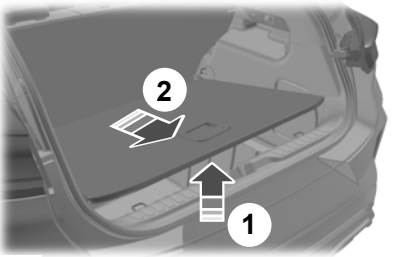
SCHOWEK POD PODŁOGĄ

LOKALIZACJA SCHOWKA POD PODŁOGĄ BAGAŻNIKA - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

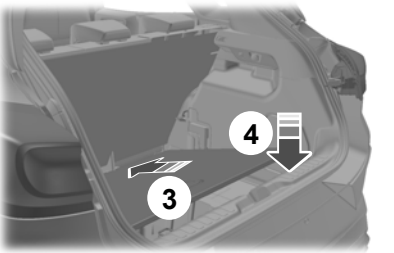


USTAWIANIE PODŁOGI BAGAŻNIKA

Opuszczanie podłogi bagażnika



1. Unieś podłogę bagażnika.
2. Pociągnij podłogę bagażnika do tyłu.



3. Pchnij podłogę bagażnika w kierunku dolnej części tylnych siedzeń.

Wskazówka: *Wsporniki pod obciążeniem sprężyn ustawiają się we właściwym położeniu.*

4. Opuść podłogę bagażnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Podnoszenie podłogi bagażnika



1. Unieś podłogę bagażnika.

Wskazówka: *Wsporniki pod obciążeniem sprężyn ustawiają się we właściwym położeniu.*



2. Umieść podłogę bagażnika na wspornikach pod obciążeniem sprężyn.
3. Opuść podłogę bagażnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Nie używaj preparatów ułatwiających rozruch, na przykład eteru, w układzie dolotowym powietrza. Preparat taki może spowodować gwałtowne uszkodzenie silnika i ewentualnie obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E247596

Wskazówka: *Przed włożeniem kluczyka w dowolny bębenek zamka należy upewnić się, że kluczyk jest czysty.*

Wskazówka: *Nie należy pozostawiać zbyt długo kluczyka w stacyjce, gdy silnik nie pracuje. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.*

Wyłączanie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie ***0***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Przekręć kluczyk w położenie ***I***. Urządzenia elektryczne, np radio, działają, gdy silnik nie pracuje.

Włączanie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie ***II***. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie silnika

Przekręć kluczyk w położenie ***III***. Puścić kluczyk, gdy uruchomiony zostanie silnik.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM



Wyłączanie zapłonu

Gdy włączony jest zapłon lub tryb zasilania akcesoriów, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła.

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Gdy zapłon jest wyłączony, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła.

Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Wskazówka: *Twój pojazd jest wyposażony w funkcję oszczędzania energii akumulatora, która wyłącza pojazd w przypadku wykrycia określonego poziomu rozładowania akumulatora lub braku aktywności w trybie zasilania akcesoriów.*

Uruchamianie silnika

Wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.*

Wskazówka: *W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.*

URUCHAMIANIE SILNIKA

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*



2. Przekręć kluczyk w położenie ***III***.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*



2. Przekręć kluczyk w położenie ***III***.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.



1. Przekręć kluczyk w położenie ***II***.

Wskazówka: *Poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.*

2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*



3. Przekręć kluczyk w położenie ***III***.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka kontrolna świec żarowych

Jeśli lampka kontrolna świec żarowych się zapali, poczekaj, aż zgaśnie przed uruchomieniem silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.*

Wskazówka: *W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.*

Lampka kontrolna świec żarowych

Silnik nie uruchamia się dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA PO JEGO WYŁĄCZENIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij całkowicie pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE NAGRZEWNICY BLOKU SILNIKA

OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie zamykaj całkowicie pokrywy komory silnika i nie pozwalaj jej opaść pod własnym ciężarem podczas korzystania z nagrzewnicy bloku silnika. Mogłoby to spowodować uszkodzenie przewodu zasilania i doprowadzić do zwarcia elektrycznego powodującego pożar, obrażenia lub uszkodzenie mienia.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwtykowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Należy zaparkować w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Ściśle połącz przewód nagrzewnicy bloku silnika i przedłużacz.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź przedłużacz pod kątem wyczuwalnego ciepła.
- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem rozłącz układ i prawidłowo schowaj.
- Pokrywa ochronna uszczelnia styki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy wtyczka nie jest w użyciu.
- Sprawdź prawidłowe działanie układu nagrzewnicy bloku silnika przed zimą.

JAK DZIAŁA NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

Nagrzewnica bloku silnika ogrzewa płyn chłodzący silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny zamontowany na bloku silnika oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Wskazówka: *Nagrzewnica bloku silnika jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -18°C.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KORZYSTANIE Z NAGRZEWNICY BLOKU SILNIKA

Gniazdo nagrzewnicy bloku silnika może znajdować się w następujących miejscach:

- pod pokrywą komory silnika,
- w ramce przedniego światła przeciwmgielnego,
- w przedniej kracie wlotu powietrza.

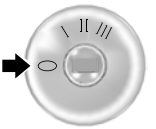
Otwórz zamocowaną zawiasowo pokrywę i połącz wtyczkę przewodu nagrzewnicy bloku silnika z przedłużaczem. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące nagrzewnicy bloku silnika** (strona 194).

Nagrzewnica bloku silnika zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAŹD STOI - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

1. Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAŹD STOI - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

1. Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAŹD STOI - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD STOI - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

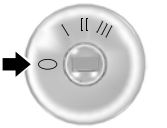
1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



1. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

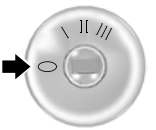


Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



1. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

JAK DZIAŁA FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika wyłącza pojazd, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon wyłączy się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem odliczającym w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Włącz lub wyłącz ***Maks. bieg. jałow. 30 min***.

Wskazówka: *Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Włącz lub wyłącz ***Automatyczne wyłączanie silnika***.

Wskazówka: *Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Włącz lub wyłącz ***Maksymalny bieg jałowy 30 min***.

Wskazówka: *Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.*

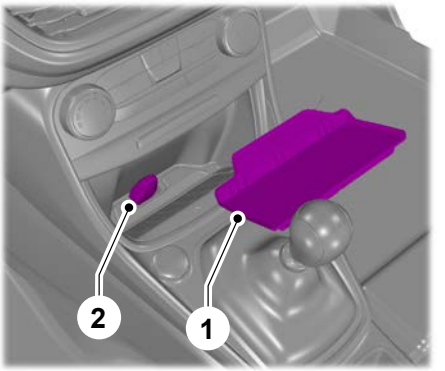
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZERWANIE DZIAŁANIA FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

Możesz zatrzymać wyłączanie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Naciskając przycisk ***OK*** lub ***RESET*** podczas 30-sekundowego odliczania.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO MIEJSCA UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM



1. Zdejmij gumową matę.
2. Umieść kluczyk bierny w pokazanym położeniu. Przyciski powinny być skierowane w stronę dźwigni zmiany biegów, a wąska końcówka do góry.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – USUWANIE USTEREK

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegająca o usterkach

Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne podzespoły pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnik przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Kluczyk nie wykryty	Wyświetlany, gdy system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA - BENZYNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

- Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

- Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

- Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.*

Wskazówka: *Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).*

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.



3. Obróć kluczyk w położenie ***III*** i poczekaj na zakończenie rozruchu silnika.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.
5. Przekręć kluczyk w położenie ***III***.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA - BENZYNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Dlaczego prędkość obrotowa silnika jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

- Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

- Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

- Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.*

Wskazówka: *Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).*

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Rozruch silnika trwa przez chwilę, a potem zostaje przerwany.*

4. Zwolnij pedał przyspiesznika.



5. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Dlaczego system nie wykrywa kluczyka biernego?

- Jeżeli system nie wykrywa kluczyka biernego i nie można uruchomić silnika, umieść kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby uruchomić silnik. Patrz **Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 199).

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA - DIESEL, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAPŁON WŁĄCZANY KLUCZYKIEM

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

- Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

- Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

- Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

- Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.*

Wskazówka: *Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).*



2. Przekręć kluczyk w położenie ***III*** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA - DIESEL, POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

- Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

- Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

- Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

- Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.*

Wskazówka: *Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).*



2. Naciskaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się uruchomi.

Dlaczego system nie wykrywa kluczyka biernego?

- Jeżeli system nie wykrywa kluczyka biernego i nie można uruchomić silnika, umieść kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby uruchomić silnik. Patrz **Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 199).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Twój pojazd jest wyposażony w układ typu mild hybrid 48 V.

Został zaprojektowany tak, by pomagać w ograniczeniu zużycia paliwa i emisji CO_2.

JAK DZIAŁA POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

System wykorzystuje regeneracyjne ładowanie podczas hamowania silnikiem.

Wyłącza silnik, gdy pojazd toczy się z prędkością mniejszą niż ustawiona przez użytkownika prędkość zatrzymania silnika. Patrz **Ustawianie prędkości zatrzymania silnika** (strona 214).

CHARAKTERYSTYKA PROWADZENIA POJAZDU Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Regeneracyjne ładowanie zwiększa stopień hamowania silnikiem.

Hamowanie silnikiem zwiększa się jeszcze bardziej po wciśnięciu pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne.

WSKAŹNIKI POJAZDU Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy układ Mild Hybrid ładuje akumulator.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy akumulator wspomaga zespół napędowy w napędzaniu pojazdu.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy akumulator dostarcza dużą ilość energii do zespołu napędowego w celu zapewnienia większego przyspieszenia.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy układ Mild Hybrid nie może dostarczać energii do zespołu napędowego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis **OFF**.*

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: *Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterki. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedały sprzęgła i przyspiesznika.

Wskazówka: *Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.*

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy wyłącza się po wyłączeniu silnika.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Naciśnij pedał sprzęgła.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Aby ponownie uruchomić silnik, naciśnij pedał przyspiesznika, hamulca lub sprzęgła.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Aby ponownie uruchomić silnik, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.*

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU AUTO-START-STOP

Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop działa jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu przez układ silnika.

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i ręcznie uruchom silnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTO-START-STOP – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis **OFF**.*

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: *Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterki. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

Wskazówka: *Silnik wyłączy się, gdy przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N), niezależnie od tego, czy trzymasz stopę na pedale hamulca, czy nie.*

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy wyłącza się po wyłączeniu silnika.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspieszenia.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca lub pedał przyspiesznika, aby ponownie uruchomić silnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.*

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) i ręcznie uruchom silnik.
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ręcznie uruchom silnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTO-START-STOP – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.
- W skrzyni biegów jest wybrane położenie ręcznej zmiany biegów (M).
- Pojazd znajduje się na stromej pochyłości.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach, lub gdy pojazd jedzie z niską prędkością, wynoszącą mniej niż ustawiona przez użytkownika prędkość, przy której wyłącza się silnik. Patrz **Ustawianie prędkości zatrzymania silnika** (strona 214). Układ wyłącza silnik przy przekładni na biegu lub w położeniu neutralnym.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

USTAWIENIA UKŁADU AUTO-START-STOP

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ZATRZYMANIA SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Ustawienia pojazdu***.
3. Wybierz ***Ustaw. StartStop***.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ZATRZYMANIA SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Pojazd***.
4. Wybierz ***Ustawenia StartStop***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ZATRZYMANIA SILNIKA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3. Naciśnij ***Ustawienia StartStop: Prędkość wyłączenia silnika***.
4. Naciśnij ustawienie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.



Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis **OFF**.*

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: *Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterki. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Wyłączanie silnika na biegu

1. Wciśnij pedał hamulca i zmniejsz prędkość pojazdu do najwyżej 15 km/h.

Wskazówka: *Prędkość, przy której układ wyłącza silnik, można ustawić za pomocą wyświetlacza informacyjnego.*

2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy pozostaje włączony po wyłączeniu silnika.*

Wyłączanie silnika na biegu neutralnym

1. Wciśnij pedał hamulca i zmniejsz prędkość pojazdu do najwyżej 15 km/h.

Wskazówka: *Prędkość, przy której układ wyłącza silnik, można ustawić za pomocą wyświetlacza informacyjnego.*

2. Wciśnij pedał sprzęgła i zmień bieg na neutralny.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy pozostaje włączony po wyłączeniu silnika.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Ponowne uruchamianie silnika przy włączonym biegu

Zwolnij pedał hamulca.

Ponowne uruchamianie silnika na biegu neutralnym

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wybierz bieg.

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.*

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU AUTO-START-STOP

Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop działa jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu przez układ silnika.

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i ręcznie uruchom silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ nie może uruchomić ponownie silnika.	Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
Auto StartStop Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ nie może uruchomić ponownie silnika.	Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTO-START-STOP – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Włącz ***MAX A/C***.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i alternator rozrusznika, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach lub gdy pojazd jedzie z niską prędkością, wynoszącą 15 km/h lub mniej.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis **OFF**.*

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: *Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterki. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Gdy wybrane jest położenie do jazdy (D), wciśnij pedał hamulca i zmniejsz prędkość pojazdu do 12 km/h lub niższej.

Wskazówka: *Silnik wyłączy się, jeśli przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P), niezależnie od tego, czy trzymasz stopę na pedale hamulca.*

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy pozostaje włączony po wyłączeniu silnika.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspieszenia.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca lub pedał przyspiesznika, aby ponownie uruchomić silnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.


Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.


Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.*

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU AUTO-START-STOP

Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop działa jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu przez układ silnika.

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i ręcznie uruchom silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ nie może uruchomić ponownie silnika.	Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
Auto StartStop Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ nie może uruchomić ponownie silnika.	Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTO-START-STOP – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Skrzynia biegów jest w położeniu ręcznej zmiany biegów (M) lub neutralnym (N).
- Pojazd znajduje się na stromej pochyłości.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Włącz ***MAX A/C***.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Wybrano położenie neutralne (N).
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i alternator rozrusznika, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PALIWA I TANKOWANIA

OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozpryśnięcia paliwa oraz pożaru.

OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.

OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj wszystkie instrukcje przy dystrybutorach i stosuj się do nich.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Wyłącz silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie połknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub chorobę. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

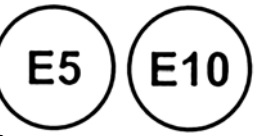
JAKOŚĆ PALIWA

WYBÓR WŁAŚCIWEGO PALIWA - BENZYNA

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

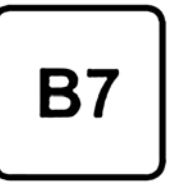
W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.*

WYBÓR WŁAŚCIWEGO PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.



E268503

W Twoim pojeździe można stosować do 7% domieszki paliwa biodiesel (B7).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez naszą firmę. Gwarancja pojazdu nie obejmuje napraw ani wymiany części potrzebnych do skorygowania skutków stosowania takich niezalecanych produktów.*

WYBÓR WŁAŚCIWEGO PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Nie wolno modyfikować konfiguracji układu paliwowego lub elementów układu. Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej bądź zwykłą benzynę bezołowiową z dodatkiem maksymalnie 85% etanolu (E85).



Nie stosuj innego paliwa niż zalecane, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika, które może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: *Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości. Stosowanie innego paliwa niż zalecane może wpłynąć niekorzystnie na działanie układu kontroli emisji spalin i doprowadzić do utraty mocy pojazdu.*

Wskazówka: *Podczas korzystania paliwa E85 zużycie paliwa przez pojazd może być wyższe.*

PRZEŁĄCZANIE MIĘDZY E85 A BENZYNĄ

Nie zalecamy wielokrotnego przełączania pomiędzy paliwem E85 i benzyną. Jeżeli przełączysz układ z paliwa E85 na benzynę lub z benzyny na paliwo E85, wlej w miarę możliwości jak najwięcej paliwa — przynajmniej pół zbiornika.

Przejedź niezwłoczne pojazdem co najmniej 8 km w celu dostosowania do zmiany stężenia etanolu. Jeśli ta procedura nie zostanie wykonana, może wystąpić niewielkie pogorszenie parametrów silnika związanych z uruchamianiem i nieznaczne wahania prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Jeśli stosujesz wyłącznie paliwo E85, podczas każdej planowej wymiany oleju zalecamy napełnienie zbiornika paliwa benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku po stronie pasażera lub w schowku na koło zapasowe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

NAPEŁNIANIE KANISTRA

OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

NALEWANIE PALIWA Z KANISTRA

OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 224).

Wskazówka: *Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.*

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.
3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyść lejek wlewu paliwa i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

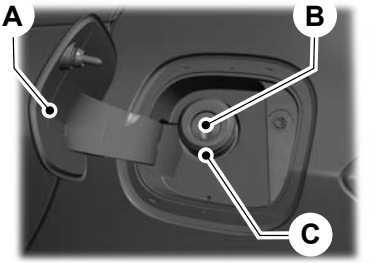
Wskazówka: *W razie wyczerpania paliwa dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.*

Wskazówka: *Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetłoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.*

Wskazówka: *Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.*

TANKOWANIE

PRZEGLĄD UKŁADU TANKOWANIA PALIWA



A	Pokrywa wlewu paliwa.
B	Wlot wlewu paliwa.
C	Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

TANKOWNIE POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

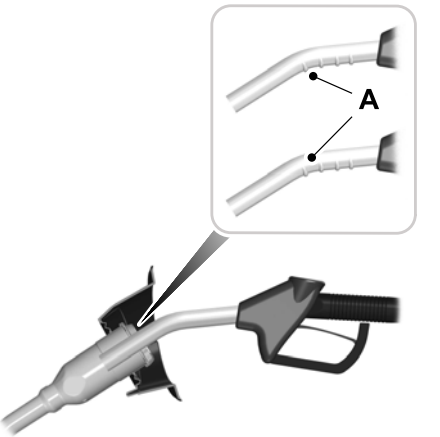
OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelania się paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozpryśnięcia paliwa oraz pożaru.

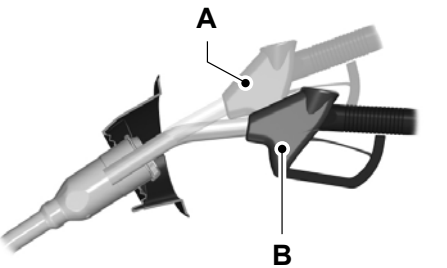
OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj wszystkie instrukcje przy dystrybutorach i stosuj się do nich.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.



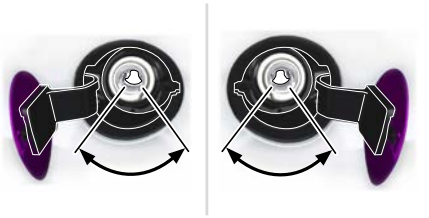
3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewowy zbiornika paliwa.



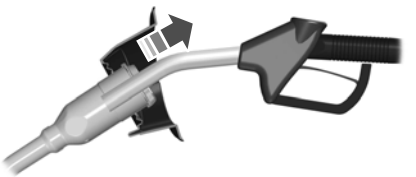
E139203

4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



6. Gdy dysza wyłączy się, odczekaj przynajmniej 5 sekund, a następnie lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 1,0L ECOBOOST™

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 1,5L ECOBLUE

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 1,5L ECOBOOST™

Wersja	Ilość
Wszystkie.	45,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZEPISY DOTYCZĄCE ZUŻYCIA PALIWA

Zużycie energii (pojazdy doładowywane zewnętrznie), zużycie paliwa (pojazdy z silnikiem spalania wewnętrznego i niedoładowywane zewnętrznie) oraz emisja CO2

Deklarowane wartości zużycia energii/paliwa, emisji CO2 i zasięgu na napędzie elektrycznym, uzyskane na podstawie procedury WLTP, są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wydajnością zużycia paliwa/energii pojazdu również sposób jego prowadzenia, a także inne nietechniczne czynniki wpływają na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii pojazdu, emisję CO2 oraz zasięg na napędzie elektrycznym. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO2 zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,0L ECOBOOST™

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,8–6	7,8–4,8	7,4–4,5	9,5–5,8	8,5–5,2	119–154

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5L ECOBLUE

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–5,2	4,8–4,3	4,4–3,8	5,5–4,9	5–4,5	117–132

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5L ECOBOOST™

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7–8,3	6,5–6,1	5,9–5,6	7,2–6,9	6,8–6,5	148–155

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DOTYCZĄCE PALIWA I TANKOWANIA

Rozbrzmiewa, gdy poziom paliwa w pojeździe jest niski.

PALIWO I TANKOWANIE – USUWANIE USTEREK

PALIWO I TANKOWANIE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

PALIWO I TANKOWANIE – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa. Zatankuj pojazd.
Sprawdź wlew paliwa	Sprawdź i upewnij się, że wlew paliwa jest całkowicie zamknięty.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL

Filtr cząstek stałych Diesel jest częścią układu kontroli emisji spalin Twojego pojazdu i oddziela szkodliwe cząstki stałe od spalin.

JAK DZIAŁA FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL

Filtr cząstek stałych Diesel ogranicza emisję szkodliwych substancji, zatrzymując cząstki stałe obecne w spalinach, zanim dotrą one do tylnej rury wydechowej. Układ musi okresowo usuwać cząstki stałe spalin zgromadzone w filtrze. Odbywa się to na trzy sposoby, poprzez bierną regenerację, aktywną regenerację oraz ręczną regenerację.

Bierna regeneracja

Podczas biernej regeneracji normalna temperatura układu wydechowego oczyszcza filtr poprzez utlenienie sadzy. Oczyszczanie odbywa się w normalnych warunkach użytkowania pojazdu w związku ze stylem jazdy.

Aktywna regeneracja

Gdy filtr cząstek stałych Diesel zapełni się, aktywna regeneracja podnosi temperaturę spalin w celu usunięcia cząsteczek.

Gdy moduł sterujący pracą silnika wykryje, że filtr cząstek stałych Diesel jest bliski zapełnienia cząstkami stałymi, a użytkownik nie korzysta z pojazdu w sposób umożliwiający skuteczną regenerację, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat przypominający o konieczności poprowadzenia pojazdu w sposób umożliwiający oczyszczenie filtra cząstek stałych Diesel. Jeśli pojazd jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczną regenerację, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący o oczyszczaniu filtra cząstek stałych.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ***Oczyszczanie filtra DPF***, nie parkuj pojazdu w pobliżu łatwopalnych materiałów, oparów lub konstrukcji do czasu zakończenia oczyszczania filtra.

OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

Wskazówka: *Unikaj wyczerpania paliwa.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.*

Nieprzeprowadzenie aktywnej lub ręcznej regeneracji, gdy jest to zalecane, może doprowadzić do zatkania filtra cząstek stałych Diesel. Jeśli filtr cząstek stałych Diesel napełni się w stopniu uniemożliwiającym regenerację, pojazd zablokuje możliwość przeprowadzania aktywnej i ręcznej regeneracji. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

WYMOGI DOTYCZĄCE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL

Aby filtr cząstek stałych działał prawidłowo, wymaga wykonania okresowej regeneracji.

Jeśli podróże pojazdem spełniają jeden z następujących warunków:

- pokonywane są jedynie krótkie odcinek drogi,
- zapłon jest często wyłączany i włączany,
- podczas jazdy często dochodzi do przyspieszania i zwalniania,

należy co pewien czas wykonywać jazdy spełniające warunki wymienione poniżej, aby umożliwić procedurę regeneracji.

- Jedź w bardziej sprzyjających warunkach, na głównej drodze lub autostradzie, z większą prędkością jazdy niż normalnie przez co najmniej 20 min. Podczas jazdy można się na chwilę zatrzymywać, co nie wpłynie na proces regeneracji.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500-3000 obr/min.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL – USUWANIE USTEREK

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL – LAMPKI OSTRZEGAWCZE




W przypadku jakichkolwiek problemów z układem filtra cząstek stałych lub gdy układ przekroczył poziom saturacji, zapala się lampka ostrzegawcza zespołu napędowego oraz lampka ostrzegająca o usterkach, aby zasygnalizować, że pojazd wymaga naprawy. Możesz nie być w stanie zainicjować czyszczenia filtra. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA DIESEL – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Oczyszczanie filtra DPF	Twój pojazd wszedł w tryb oczyszczania. Różne działania silnika zwiększą temperaturę spalin w układzie filtra cząstek stałych Diesel w celu wypalenia cząstek stałych (sadzy). Kiedy pojazd wypali cząstki stałe, temperatura spalin powróci do normalnego poziomu. Ten komunikat jest zjawiskiem NORMALNYM.
Filtr DPF zapchany Jedź do czyszczenia	Filtr cząstek stałych Diesel jest napełniony cząstkami stałymi (sadzą), ale nie prowadzisz pojazdu w sposób umożliwiający normalne oczyszczenie filtra. Poprowadź pojazd z prędkością powyżej 50 km/h, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób, aż komunikat zniknie.
Filtr DPF zapchany Oczyść teraz	
Filtr DPF osiągnął limit Oczyść teraz	Filtr cząstek stałych Diesel jest napełniony cząstkami stałymi (sadzą), ale nie prowadzisz pojazdu w sposób umożliwiający normalne oczyszczenie filtra. Poprowadź pojazd z prędkością powyżej 50 km/h, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób, aż komunikat zniknie.
Filtr DPF osiągnął limit Jedź do czyszczenia teraz	
Oczyszczanie DPF Jazda ukończona	Filtr cząstek stałych Diesel w Twoim pojeździe jest czysty.
Filtr DPF oczyszczony	Filtr cząstek stałych Diesel w Twoim pojeździe jest czysty (wyłącznie regeneracja wywołana przez operatora – OCR).
Oczyszczanie filtra DPF przerwane	Proces ręcznej regeneracji zatrzymał się (wyłącznie regeneracja wywołana przez operatora – OCR).
Filtr DPF przekroczony limit Natychmiast serwis	Musisz zlecić serwis pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Zignorowanie tego komunikatu ostrzegawczego może prowadzić do pogorszenia właściwości jezdnych i narażenia na wydatki, a także uszkodzenia filtra cząstek stałych Diesel. To uszkodzenie może nie być objęte gwarancją na nowy pojazd.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

Układ selektywnej redukcji katalitycznej to układ kontroli emisji spalin, który obniża poziom emisji spalin poprzez wtryskiwanie płynu AdBlue® do układu wydechowego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

OSTRZEŻENIE: Płyn AdBlue® przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast przepłucz oczy wodą i szybko skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu ze skórą, natychmiast przemyj to miejsce wodą z mydłem. W razie połknięcia płynu AdBlue® wypij duże ilości wody i niezwłocznie udaj się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Zbiornik płynu AdBlue® należy napełniać wyłącznie w miejscu o dobrej wentylacji. Po odkręceniu korka wlewu zbiornika płynu AdBlue® lub korka pojemnika płynu AdBlue® mogą wydostać się opary amoniaku. Opary amoniaku mogą być drażniące dla skóry, oczu i błon śluzowych. Wdychanie oparów amoniaku może powodować pieczenie oczu, gardła i nosa oraz kaszel i łzawienie oczu.

OSTRZEŻENIE: Manipulowanie przy układzie selektywnej redukcji katalitycznej lub odłączenia go spowoduje znaczne ograniczenie osiągów pojazdu, w tym ostateczne brak możliwości uruchomienia pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Natychmiast dolej płynu AdBlue®, gdy poziom jest niski, i wymień, gdy płyn jest zanieczyszczony. Jedź ostrożnie i uważaj, gdzie się zatrzymujesz, ponieważ możesz nie być w stanie ponownie uruchomić pojazdu do czasu napełnienia zbiornika lub wymiany płynu.

Nie rozcieńczaj płynu AdBlue® wodą ani żadnym innym płynem.

Nie wlewaj płynu AdBlue® do zbiornika paliwa pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie silnika nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie wlewaj paliwa ani żadnych dodatków do zbiornika płynu AdBlue®. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie napełniaj nadmiernie zbiornika płynu AdBlue®.

Podczas nalewania płynu AdBlue® należy niezwłocznie usuwać wszelkie pozostałości płynu z powierzchni lakierowanych.

WYMOGI DOTYCZĄCE UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

Stosuj wyłącznie płyn AdBlue® zgodny z certyfikatem ISO-22241.

Wskazówka: *Stosowanie i uzupełnianie w pojeździe płynu AdBlue® jest obowiązkowe i wymagane przepisami prawa dotyczącymi emisji spalin.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYTYCZNE DOTYCZĄCE UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

- Nie używaj ponownie pustego pojemnika po płynie.
- Nie przechowuj pojemnika płynu AdBlue® na słońcu.
- Płyn AdBlue® przechowuj w temperaturze od -5°C do 20°C.
- Nie przechowuj pojemników płynu AdBlue® w pojeździe.
- Płyn AdBlue® jest niepalny, nietoksyczny, bezbarwny i rozpuszcza się w wodzie.



Wlew zbiornika płynu AdBlue® znajduje się obok wlewu paliwa i ma niebieski korek. Napełnij zbiornik, korzystając z dystrybutora płynu w punkcie tankowania płynu AdBlue® lub z pojemnika płynu AdBlue®.

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ W WARUNKACH NISKICH TEMPERATUR

Płyn AdBlue® może zamarznąć, gdy temperatura jest niższa niż -11°C. Twój pojazd jest wyposażony w układ rozgrzewania wstępnego, który umożliwia stosowanie płynu w temperaturach poniżej -11°C. Jeśli przepełnisz zbiornik płynu AdBlue® i płyn zamarznie, może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: *Całkowite napełnienie zbiornika płynu AdBlue® może nie być możliwe, gdy temperatura jest niższa niż -11°C.*

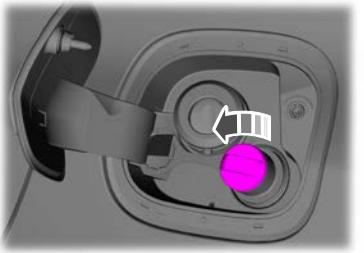
Wskazówka: *Jeżeli zbiornik płynu AdBlue® jest zamarznięty, poziom płynu może nie wyświetlać się prawidłowo lub napełnienie zbiornika może nie zostać wykryte. Poziom płynu AdBlue® zostanie zaktualizowany po całkowitym rozmrożeniu zbiornika.*

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ ZA POMOCĄ DYSTRYBUTORA NA STACJI PALIW

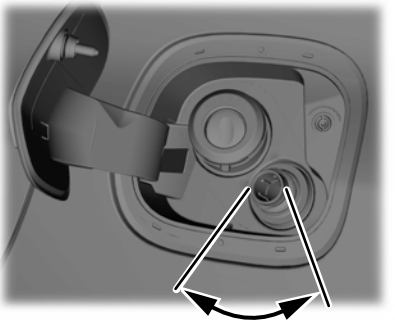
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw przypomina tankowanie pojazdu.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



2. Odkręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
3. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora płynu AdBlue®.



4. Dyszę dystrybutora płynu AdBlue® należy umieszczać we wskazanym obszarze.

Wskazówka: *Dysza dystrybutora wyłączy się po napełnieniu zbiornika.*

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora płynu AdBlue® i powoli ją wyjmij.
6. Przykręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór i usłyszysz cichy trzask.

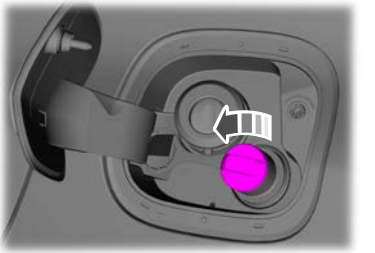
W przypadku nalania niewłaściwego płynu do zbiornika płynu AdBlue® nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego płynu może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ Z POJEMNIKA

Stosuj pojemniki posiadające uszczelkę na króćcu.

Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta.

1. Odkręć korek pojemnika płynu.
2. Umieść króciec na pojemniku i dokręć go, aż poczujesz silny opór.



3. Odkręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
4. Wsuń króciec do szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®, aż uszczelka na króćcu oprze się całkowicie.
5. Wlej płyn do zbiornika.

Wskazówka: *Przepływ płynu zatrzyma się po napełnieniu zbiornika.*

6. Ustaw pojemnik z powrotem w położeniu pionowym, nieco poniżej szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

7. Pozwól, by wszelkie pozostałości płynu w króćcu spłynęły z powrotem do pojemnika.
8. Wyjmij króciec z szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
9. Zdejmij króciec z pojemnika płynu AdBlue® i załóż korek na miejsce.
10. Przykręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór i usłyszysz cichy trzask.

W przypadku nalania niewłaściwego płynu do zbiornika płynu AdBlue® nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego płynu może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Informacja***.
3. Wybierz ***Informacja AdBlue®***.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.
3. Wybierz ***Info. AdBlue®***.

ZUŻYCIE PŁYNU UKŁADU SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ

Zużycie płynu AdBlue® jest bezpośrednio powiązane ze zużyciem paliwa i zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie. Zużycie płynu AdBlue® może wahać się od 1% do 6% zużycia paliwa, ale może być wyższe w skrajnych warunkach eksploatacji, np. podczas holowania ciężkiego ładunku.

Zużycie płynu AdBlue® jest określone dla wersji pojazdu, a nie konkretnych egzemplarzy samochodu.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU ADBLUE®

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	11,9 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ – USUWANIE USTEREK

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegawcza zapali się, jeśli układ wykryje niski poziom płynu lub gdy w układzie wystąpi usterka.

Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący, czy usterka jest związana z płynem, czy też z awarią układu selektywnej redukcji katalitycznej. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, a poziom płynu jest prawidłowy, oznacza to usterkę układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Poziom AdBlue®

Komunikat	Wymagane czynności
Niski AdBlue® Zasięg : XXXX km Uzupełnij wkrótce Niski AdBlue® Zasięg : XXXX mls Uzupełnij wkrótce	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd przed opróżnieniem zbiornika płynu AdBlue®. Jak najszybciej napełnij zbiornik płynu AdBlue®.
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd przed opróżnieniem zbiornika płynu AdBlue®. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Jak najszybciej napełnij zbiornik płynu AdBlue®.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Komunikat	Wymagane czynności
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	
Poziom AdBlue® pusty. Uzupełnij dla uruchomić silnik	Zbiornik płynu AdBlue® jest pusty. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Napełnij zbiornik płynu AdBlue®. Minimalna ilość nalewanego płynu AdBlue® wymagana do ponownego uruchomienia silnika jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *W przypadku napełniania pustego zbiornika płynu AdBlue®, system może zarejestrować zwiększenie poziomu płynu AdBlue® dopiero po krótkiej chwili.*

Wskazówka: *Jeżeli zbiornik płynu AdBlue® zamarznie przy niskim poziomie płynu, wyświetlana pozostała odległość, jaką może pokonać pojazd, może być zmniejszona.*

Awaria układu AdBlue®

Komunikat	Wymagane czynności
System AdBlue® awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd, zanim wykryta usterka układu spowoduje ograniczenie możliwości uruchomienia silnika. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
System AdBlue® Serwis! Dla uruchomić silnik	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Skąd pochodzi hałas słyszalny po wyłączeniu silnika?

- Po wyłączeniu silnika pompa układu selektywnej redukcji katalitycznej pracuje jeszcze przez chwilę. Jest to zjawisko normalne.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST KATALIZATOR

Katalizator jest częścią układu kontroli emisji spalin Twojego pojazdu i oddziela szkodliwe zanieczyszczenia od spalin.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KATALIZATORA

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

W celu uniknięcia uszkodzenia katalizatora:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 390).
- Stosuj właściwe paliwo. Patrz **Paliwo i tankowanie** (strona 222).
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Unikaj wyczerpania paliwa.
- Dopilnuj, by czynności wymienione w planie obsługi pojazdu były wykonywane w odpowiednich terminach.

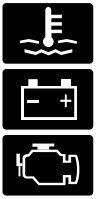
Wskazówka: *Nie dokonuj żadnych modyfikacji pojazdu ani silnika bez uzyskania autoryzacji. Zgodnie z prawem właściciele pojazdów ani nikt, kto produkuje, naprawia lub serwisuje flotę pojazdów, nie może celowo usuwać żadnych urządzeń kontroli emisji spalin ani uniemożliwiać ich działania.*

KATALIZATOR – USUWANIE USTEREK

KATALIZATOR – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, może to oznaczać, że system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Zignorowanie lampki ostrzegawczej może spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego jest częścią układu kontroli emisji spalin Twojego pojazdu i oddziela szkodliwe cząstki stałe od spalin.

JAK DZIAŁA FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

Cząstki obecne w spalinach gromadzą się w filtrze cząstek stałych silnika benzynowego, co z czasem powoduje utrudnienia w przepływie spalin. To utrudnienie jest eliminowane w procesie regeneracji kontrolowanym przez układ sterowania pracą silnika. W procesie regeneracji cząstki zatrzymane przez filtr są przekształcane w nieszkodliwe gazy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych, kontrolnych ani komunikatów informacyjnych.

Jeśli filtr jest nasycony lub bliski nasycenia, może zapalić się lampka ostrzegawcza lub może pojawić się komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Niepodjęcie właściwych działań po zapaleniu się lampki ostrzegawczej lub pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym może doprowadzić do uszkodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

WYMOGI DOTYCZĄCE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO

Regeneracja ma miejsce w czasie normalnej jazdy i w różnym stopniu zależy od stylu jazdy. Regeneracja następuje podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, ale jeśli na ogół przejeżdżasz niewielkie odległości z małą prędkością, układ sterowania pracą silnika może aktywnie zwiększyć temperaturę spalin, aby usunąć cząsteczki, które zgromadziły się w filtrze, aby zapewnić jego dalsze prawidłowe działanie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Aby wspomóc regenerację, zalecamy okresowe przeprowadzanie jazd, które umożliwiają uzyskanie następujących warunków:

- Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO – USUWANIE USTEREK

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegająca o usterkach.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Filtr DPF osiągnął limit Jedź, aby oczyścić teraz	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr DPF przekroczony limit Konieczny natychmiastowy serwis	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

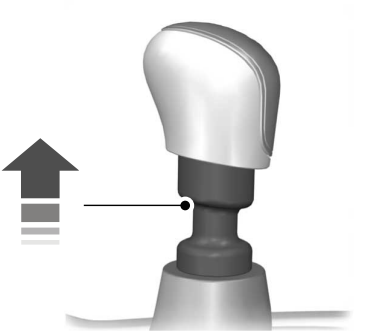
Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

PRZEŁĄCZANIE NA BIEG WSTECZNY

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



3. Unieś pierścień i przesuń dźwignię w położenie biegu wstecznego.

WSKAŹNIKI ZMIANY BIEGÓW PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu może zapewnić niższe zużycie paliwa lub mniejszą emisję spalin.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU SPRZĘGŁA

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).

SPECYFIKACJA PŁYNU SPRZĘGŁA

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami firmy Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – USUWANIE USTEREK

PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Co należy zrobić, jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony?

Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz bieg.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz pojazd i zabierz kluczyk lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.

OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund ogranicza osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

PARKOWANIE (P)

OSTRZEŻENIE: Położenie parkowania (P) wybieraj tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

Wskazówka: *Jeśli kierowca próbuje opuścić pojazd, gdy w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P), zabrzmi sygnał akustyczny.*

Wskazówka: *Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli akumulator 12 V jest rozładowany.*

Wskazówka: *Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli przepalił się bezpiecznik.*

Wskazówka: *Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli kluczyk lub pilot zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe.*

Wskazówka: *Jeśli włączysz pojazd, gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P), może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.*

Wskazówka: *Jeśli włączysz położenie parkowania (P) bez wciśnięcia do oporu pedału hamulca, może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.*

Wskazówka: *Jeśli przełączysz w położenie parkowania (P) na pochyłości, może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.*

Wskazówka: *Nie zwalniaj ręcznie hamulca postojowego, gdy przełącznik zmiany biegów jest w położeniu parkowania (P).*

Wskazówka: *Jeśli kierowca próbuje opuścić pojazd, gdy nie jest wybrane położenie parkowania (P), pojazd może włączyć położenie parkowania (P).*

Wskazówka: *Po wybraniu położenia parkowania (P) może zabrzmieć sygnał dźwiękowy.*

BIEG WSTECZNY (R)

OSTRZEŻENIE: Położenie biegu wstecznego (R) należy wybierać tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

W położeniu biegu wstecznego (R) napęd jest przenoszony na koła napędzane.

NEUTRALNE (N)

OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć.

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

JAZDA (D)

W położeniu do jazdy (D) napęd jest przenoszony na koła napędzane.

NISKIE (L) - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

W położeniu niskiego biegu (L) pojazd utrzymuje niskie biegi.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tego trybu do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz* ***Holowanie przyczepy*** *(strona 382).*

RĘCZNE (M) - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

W trybie ręcznej zmiany biegów (M) można wybrać konkretny bieg. Patrz **Ręczna zmiana biegów** (strona 253).

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tego trybu do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz* ***Holowanie przyczepy*** *(strona 382).*

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.



Wskazówka: *Położenie może zapalać się na dźwigni zmiany biegów.*

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.



Wskazówka: *Położenie może zapalać się na dźwigni zmiany biegów.*

WSKAŹNIKI ZMIANY BIEGÓW PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW



Wskaźniki zmiany biegów zapalają się, gdy zalecana jest zmiana biegu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

RĘCZNA ZMIANA BIEGÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

ZMIANA BIEGÓW ZA POMOCĄ ŁOPATEK ZMIANY BIEGÓW

Aktualnie włączony bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

Aktualnie włączony bieg miga, gdy nie można przełączyć na żądany bieg.

W pojeździe nie można przełączyć biegu, jeśli żądany bieg doprowadzi do podwyższenia lub obniżenia prędkości obrotowej silnika do wartości przekraczającej wartość graniczną.

Pojazd może przełączyć bieg, jeśli wciśniesz do oporu pedał przyspiesznika lub hamulca.

Wskazówka: *Przedłużona jazda z wysoką prędkością obrotową silnika może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, które nie jest objęte gwarancją.*

Wskazówka: *Tryby jazdy mogą mieć wpływ na to, kiedy pojazd przełączy się na żądany bieg.*

Ręczna zmiana biegów w położeniu do jazdy (D)

Użyj tej funkcji do tymczasowego przełączenia biegu.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tej funkcji do hamowania silnikiem albo do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim.*



Aby włączyć tę funkcję, pociągnij jedną z łopatek.

- Pociągnij prawą łopatkę (**+**), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (**–**), aby zredukować bieg.

Wskazówka: *Przytrzymaj prawą łopatkę przez kilka sekund, aby wyłączyć funkcję ręcznie.*

Wskazówka: *Funkcja wyłączy się, jeśli w krótkim czasie żadna łopatka nie zostanie pociągnięta.*

Ręczna zmiana biegów w trybie ręcznej zmiany biegów (M)

Użyj tej funkcji do wybrania konkretnego biegu.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie tej funkcji do hamowania silnikiem, jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz* ***Holowanie przyczepy*** *(strona 382).*



Aby włączyć funkcję, przełącz w położenie ręcznej zmiany biegów (M).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (–), aby zredukować bieg.

Przełącz w położenie do jazdy (D), aby wyłączyć funkcję.

BLOKADA PRZEŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ NACIŚNIĘCIA PEDAŁU HAMULCA

CZYM JEST BLOKADA PRZEŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ NACIŚNIĘCIA PEDAŁU HAMULCA

Blokada przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca umożliwia wyłączenie położenia parkowania (P) w przypadku awarii układu elektrycznego lub w sytuacji awaryjnej.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BLOKADY PRZEŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ NACIŚNIĘCIA PEDAŁU HAMULCA

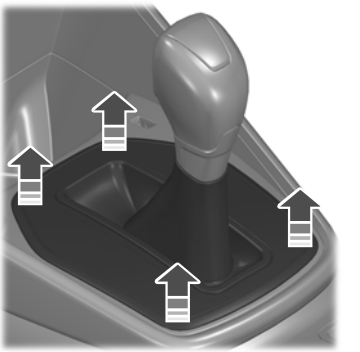
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.

OSTRZEŻENIE: Podczas wykonywania tej procedury należy wyłączyć położenie parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, włącz hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.

OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

KORZYSTANIE Z BLOKADY PRZEŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ NACIŚNIĘCIA PEDAŁU HAMULCA

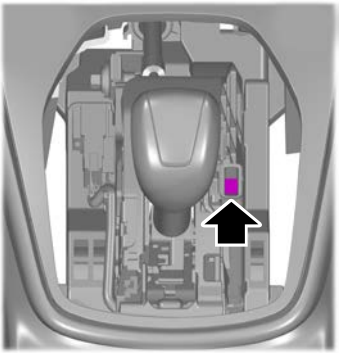
Użyj dźwigni blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca, aby wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P), jeśli nie można uruchomić silnika.



E269819

1. Wymontuj panel.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



2. Odszukaj otwór dostępu.
3. Za pomocą płaskiego śrubokręta popchnij dźwignię blokady przełączania biegów podczas hamowania w stronę przodu pojazdu i przytrzymają ją w tym położeniu.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) do neutralnego (N).
5. Zamontuj panel.
6. Wciśnij pedał hamulca, uruchom silnik i zwolnij hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Ostrzeżenie akustyczne, że skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P)

Rozbrzmiewa, jeżeli otworzysz drzwi kierowcy przed włączeniem położenia parkowania (P).

Ostrzeżenie akustyczne o wybraniu położenia parkowania

Rozbrzmiewa po wybraniu położenia parkowania (P).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA – USUWANIE USTEREK

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Skrzynia biegów awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja	Działanie skrzyni biegów jest ograniczone. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Skrzynia biegów zbyt gorąca Naciśnij hamulec Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, pozostaw włączony silnik i poczekaj, aż skrzynia biegów ostygnie. Poczekaj, aż komunikat zniknie.
Skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania (P).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HAMULCÓW

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub ze stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Światła awaryjne również mogą się włączyć, gdy pojazd się zatrzyma.*

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

OGRANICZENIA UKŁADU ZAPOBIEGAJĄCEGO BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje ryzyka zderzenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Wskazówka: *Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca we wciśniętym położeniu.*

FUNKCJA UNIEWAŻNIANIA PRZYSPIESZENIA PRZEZ HAMULEC

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj pojazd. Przełącz skrzynię biegów w położenie parkowania (P), wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zakłóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych przyczyn, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

LOKALIZACJA ZBIORNIKA PŁYNU HAMULCOWEGO

Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 412).

SPRAWDZANIE PŁYNU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku ***MIN*** lub powyżej znaku ***MAX*** na zbiorniku płynu hamulcowego, działanie układu hamulcowego może być nieprawidłowe.



1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Spójrz na zbiornik płynu hamulcowego, aby określić poziom płynu hamulcowego względem oznaczeń **MIN** i **MAX** na zbiorniku.

Wskazówka: *Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.*

Stosuj wyłącznie płyn zgodny ze specyfikacjami naszej firmy. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470).

SPECYFIKACJA PŁYNU HAMULCOWEGO

Patrz **Specyfikacja płynu hamulcowego** (strona 479).

HAMULCE – USUWANIE USTEREK

HAMULCE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



Jeżeli lampka ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Zapala się również na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.



Lampka hamulców zapala na chwilę po włączaniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Może się także zapalić po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

HAMULCE – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Czy to normalne, że hamulce mojego pojazdu hałasują?

Sporadyczny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słychać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Zleć sprawdzenie układu.

Kiedy naciskam pedał hamulca lub włączam przełącznik hamulca postojowego, słychać odgłos silnika elektrycznego. Czy to normalne?

Tak, te dźwięki są generowane podczas działania elektronicznego serwa hamulcowego lub elektrycznego hamulca postojowego.

Wskazówka: *Na kołach może się gromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest zjawiskiem normalnym w miarę zużywania się hamulców i nie powoduje hałasów. Patrz* ***Czyszczenie kół*** *(strona 439).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

OSTRZEŻENIE: Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry do oporu.

Wskazówka: *Nie naciskaj przycisku zwalniającego podczas pociągania dźwigni hamulca postojowego do góry.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skręć kierownicę w stronę krawężnika.*

ZWALNIANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry.
3. Naciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię hamulca postojowego w dół.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE HAMULCA POSTOJOWEGO

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu.

Jeśli sygnał ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

HAMULEC POSTOJOWY – USUWANIE USTEREK

HAMULEC POSTOJOWY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

HAMULEC POSTOJOWY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zaciągnięty	Nie zwolniono hamulca postojowego, a pojazd osiąga 5 km/h. Jeśli po zwolnieniu hamulca ręcznego komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

OSTRZEŻENIE: Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy i pamiętaj o włączeniu położenia parkowania (P). Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry do oporu.

Wskazówka: *Nie naciskaj przycisku zwalniającego podczas pociągania dźwigni hamulca postojowego do góry.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skręć kierownicę w stronę krawężnika.*

ZWALNIANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry.
3. Naciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię hamulca postojowego w dół.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE HAMULCA POSTOJOWEGO

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu.

Jeśli sygnał ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

HAMULEC POSTOJOWY – USUWANIE USTEREK

HAMULEC POSTOJOWY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

HAMULEC POSTOJOWY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zaciągnięty	Nie zwolniono hamulca postojowego, a pojazd osiąga 5 km/h. Jeśli po zwolnieniu hamulca ręcznego komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FUNKCJI CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM

Układ został zaprojektowany w celu zmniejszenia uszkodzeń w wyniku zderzenia lub pomocy w uniknięciu kolizji poprzez wykorzystanie czujników znajdujących się z tyłu pojazdu, które wykrywają możliwość kolizji i włączają hamulce.

JAK DZIAŁA FUNKCJA CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM

Układ reaguje jedynie na pojazdy zbliżające się z obu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

Jeśli układ wykryje pojazd zbliżający się do Twojego pojazdu, generuje ostrzeżenie za pośrednictwem układu Cross Traffic Alert. Patrz **Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert** (strona 345).

Układ włącza hamulce jedynie na krótką chwilę, gdy dochodzi do określonego zdarzenia. Interweniuj, gdy tylko zaobserwujesz włączenie hamulców przez układ, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem – układ tego nie robi za kierowcę

Wskazówka: *Aby układ działał, musisz włączyć Cross Traffic Alert.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetlówkowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Niektóre sytuacje i przedmioty uniemożliwiają wykrycie zagrożeń, na przykład: nisko lub bezpośrednio padające promienie słoneczne, trudne warunki pogodowe, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów i piesi. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w przypadku zamocowania akcesoriów, np. bagażnika na rowery lub przyczepy, które wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu. Układ nie jest w stanie wprowadzać korekt uwzględniających dodatkową długość akcesoriów.

Wskazówka: *Niektóre dodatkowe urządzenia w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować fałszywe ostrzeżenia. Na przykład duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia, które mogą blokować normalny obszar wykrywania systemu. Usuń dodatkowe urządzenia, aby zapobiec fałszywym ostrzeżeniom.*

Wskazówka: *W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, będącego przyczyną ich nieprawidłowego ustawienia lub zgięcia, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Zmiany w obciążeniu oraz zawieszeniu pojazdu mogą wpływać na kąt położenia czujników i powodować zmianę normalnego obszaru wykrywania systemu, a w rezultacie niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Po podłączeniu przyczepy system może wykryć przyczepę i generować ostrzeżenie lub system się wyłączy. Jeżeli system się nie wyłączy, wyłącz go ręcznie po podłączeniu przyczepy.*

Wskazówka: *Sprawność systemu może być obniżona na nawierzchniach dróg, które ograniczają możliwość zmniejszenia prędkości. Na przykład na drogach pokrytych lodem, luźnym żwirem, błotem lub piaskiem.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM

1. Naciśnij ***Funkcje*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz **układ Cross Traffic z hamowaniem**.

PRZERWANIE DZIAŁANIA FUNKCJI CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM

W pewnych okolicznościach może dojść do nieoczekiwanego lub niepożądanego hamowania. Możesz przerwać działanie systemu, mocno dociskając pedał przyspiesznika.

WSKAŹNIKI FUNKCJI CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM

Jeśli system stwierdzi, że może dojść do zderzenia z przeszkodą, może nastąpić hamowanie z pełną siłą. Zatrzymaj pojazd w bezpieczniej odległości od przeszkody.



Gdy system włączy hamulce, pojawia się komunikat i włącza lampka ostrzegawcza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM – USUWANIE USTEREK

CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent hamowania podczas cofania niedostępny Patrz instrukcja obsługi	Przez chwilę jedź prostą drogą. Upewnij się, że czujniki parkowania i układ Cross Traffic Alert są włączone. Jeśli komunikat pozostaje włączony, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu.
Asystent hamowania na biegu wstecznym Awaria	Wyświetlany w przypadku wystąpienia błędu układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Asystent hamowania na biegu wstecznym wyłączony	Pojawia się, gdy układ Cross Traffic z hamowaniem jest wyłączony.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CROSS TRAFFIC ALERT Z HAMOWANIEM – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego układ Cross Traffic z hamowaniem jest niedostępny?

- Upewnij się, że układ Cross Traffic Alert jest włączony. Patrz **Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert** (strona 345).
- Doszło do uderzania w tył pojazdu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia czujników pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
- Mogło dojść do zadziałania układu ABS, kontroli trakcji lub układu stabilizacji toru jazdy. Cross Traffic z hamowaniem wznawia działanie po zakończeniu działania tych układów.
- Upewnij się, że żadne czujniki nie są zasłonięte ani nie uległy awarii. Patrz **Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert** (strona 345).
- Pojazd był niedawno serwisowany lub akumulator był odłączony. Przejedź krótki odcinek pojazdem, aby przywrócić działanie układu.

Wskazówka: *Jeśli podane powody niedostępności układu nie pomogą w przywróceniu działania układu Cross Traffic z hamowaniem, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Układ wspomagania ruszania pod górę ułatwia ruszanie bez użycia hamulca postojowego, gdy pojazd stoi na pochyłości.

JAK DZIAŁA ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Gdy układ jest uaktywni się, pojazd pozostaje nieruchomy przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane, gdy silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, by pojazd nie stoczył się z pochyłości.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ wyłącza się w razie wystąpienia usterki lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Aby włączyć lub wyłączyć wspomaganie ruszania pod górę, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Ruszan. na wzniesien.	Naciśnij przycisk ***OK***.

Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskazówka: *Nie ma żadnego wskaźnika informującego o włączeniu lub wyłączeniu układu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Asystent ruszania na wzniesieniach***.

Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskazówka: *Nie ma żadnego wskaźnika informującego o włączeniu lub wyłączeniu układu.*

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Asystent ruszania na wzniesieniach***.

Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskazówka: *Nie ma żadnego wskaźnika informującego o włączeniu lub wyłączeniu układu.*

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH – USUWANIE USTEREK

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent ruszania na wzniesieniach niedostępny	Wyświetlany, gdy układ nie jest dostępny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST KONTROLA TRAKCJI

Kontrola trakcji pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

JAK DZIAŁA KONTROLA TRAKCJI

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc w celu poprawy przyczepności.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KONTROLI TRAKCJI - NIE OBEJMUJE: ST

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli trakcji może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Układ kontroli trakcji włącza się po każdym włączeniu zasilania.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie kontroli trakcji może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Kontrola trakcji***.

Wskazówka: *Po wyłączeniu kontroli trakcji układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.*

Wskazówka: *Ta funkcja może być ograniczona w Twoim pojeździe w ramach funkcji MyKey. Patrz* ***Czym jest MyKey*** *(strona 66).*

WSKAŹNIK KONTROLI TRAKCJI



Błyska podczas działania układu.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

KONTROLA TRAKCJI – USUWANIE USTEREK - NIE OBEJMUJE: ST

KONTROLA TRAKCJI – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się po wyłączeniu układu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KONTROLA TRAKCJI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

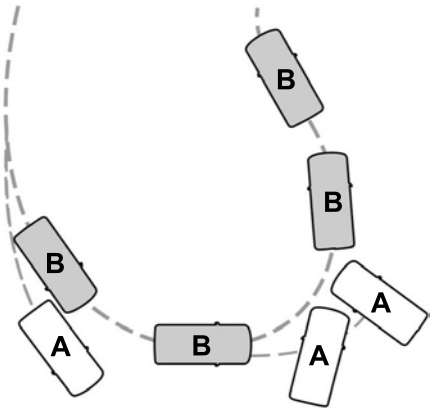
Komunikat	Opis
Kontrola trakcji wyłączona	Stan układu kontroli trakcji po jego wyłączeniu.
Kontrola trakcji włączona	Stan układu kontroli trakcji po jego włączeniu.
Wyłączyć kontrolę trakcji, aby ułatwić wyj. z utkn.?	Układ kontroli trakcji można wyłączyć na kierownicy, aby umożliwić obroty kół. Jeśli wyłączono układ kontroli trakcji, układ włącza się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ ma za zadanie zwiększyć stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy.



A Bez stabilizacji toru jazdy.
B Ze stabilizacją toru jazdy.

JAK DZIAŁA UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY

Układ działa poprzez hamowanie poszczególnych kół i zmniejszanie prędkości obrotowej silnika.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - NIE OBEJMUJE: ST

Po włączeniu zasilania układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Wskazówka: *Układ wyłącza się po włączeniu biegu wstecznego (R).*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - ST

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli trakcji może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy i nie korzystaj z trybów Sportowego, Torowego ani Drift w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ograniczenie działania układu stabilizacji toru jazdy

ESC Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej. Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć układ.

Wskazówka: *Układ stabilizacji toru jazdy zostaje jedynie ograniczony, a nie wyłączony całkowicie.*

Wskazówka: *Po przełączeniu układu stabilizacji toru jazdy na tryb ograniczonego działania układ kontroli przyczepności wyłącza się.*

Wskazówka: *Układ ostrzegający przed kolizją zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.*

Wskazówka: *Adaptacyjny układ kontroli prędkości zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.*

Wskazówka: *Ta funkcja może być ograniczona w Twoim pojeździe w ramach funkcji MyKey. Patrz* ***Czym jest MyKey*** *(strona 66).*

Wyłączanie układu

ESC Wciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk na tablicy rozdzielczej, aby wyłączyć układ. Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć układ.

Wskazówka: *Po wyłączeniu układu stabilizacji toru jazdy układ kontroli przyczepności również się wyłączy.*

Wskazówka: *Układ ostrzegający przed kolizją zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.*

Wskazówka: *Adaptacyjny układ kontroli prędkości zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.*

Wskazówka: *Ta funkcja może być ograniczona w Twoim pojeździe w ramach funkcji MyKey. Patrz* ***Czym jest MyKey*** *(strona 66).*

WSKAŹNIK UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - ST



Błyska podczas działania układu.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: *W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się.*

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY – USUWANIE USTEREK - ST

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się po przełączeniu układu w tryb ograniczonego działania lub wyłączeniu układu. Zapala się również po wybraniu trybu torowego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
ESC Tryb sportowy	Stan układu stabilizacji toru jazdy po przełączeniu w tryb ograniczonego działania.
ESC wyłączony	Stan układu stabilizacji toru jazdy po jego wyłączeniu.
ESC włączony	Stan układu stabilizacji toru jazdy po jego włączeniu.
Wyłączyć kontrolę trakcji, aby ułatwić wyj. z utkn.?	Układ kontroli trakcji można wyłączyć na kierownicy, aby umożliwić obroty kół. Jeśli wyłączono układ kontroli trakcji, układ włącza się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetlówkowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub błędne ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

OSTRZEŻENIE: System czujników parkowania pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z małą prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z systemu czujników parkowania.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, system może nie działać.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych system może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Po podłączeniu przyczepy do pojazdu tylne czujniki parkowania wykrywają przyczepę i generują alarm. Aby uniknąć tych alarmów, wyłącz czujniki parkowania, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepa.

Wskazówka: *Układ może wykryć podłączoną przyczepę; jeśli tak się stanie, układ wyłączy czujniki parkowania.*

Wskazówka: *Niektóre dodatkowe urządzenia montowane w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować fałszywe alarmy. Na przykład duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia mogą blokować normalny obszar wykrywania układu czujników parkowania. Niefabryczne koła zapasowe lub osłony kół zapasowych zamontowane do tylnej klapy mogą powodować fałszywe ostrzeżenia systemu czujników parkowania. Usuń dodatkowe urządzenia, aby zapobiec fałszywym alarmom.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń. Nagromadzenie zanieczyszczeń, śniegu lub lodu na czujnikach może wpływać na dokładność działania układu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: *Podczas korzystania z zaprogramowanego kluczyka MyKey nie można wyłączyć czujników parkowania. Patrz* ***MyKey™*** *(strona 66).*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

Układ można włączyć i wyłączyć, naciskając przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli pojazd nie ma przycisku układu pomocy przy parkowaniu, układ można wyłączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

CZYM JEST UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Tylne czujnik parkowania wykrywają obiekty znajdujące się za pojazdem, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).

OGRANICZENIA UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Podczas korzystania z zaprogramowanego kluczyka MyKey nie można wyłączyć tylnych czujników parkowania.

Tylne czujniki parkowania są aktywne, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Tylne czujniki parkowania wykrywają duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością.
- Pojazd stoi, ale ruchomy obiekt zbliża się z małą prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością, a obiekt zbliża się z małą prędkością do Twojego pojazdu.

Układ nie powinien generować ostrzeżenia dźwiękowego w przypadku obiektu znajdującego się za pojazdem przy włączonym położeniu neutralnym (N).

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU



Tylne czujniki parkowania znajdują się w tylnym zderzaku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie akustyczne się wyłączy. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Wskazówka: *Gdy system czujników parkowania emituje sygnał akustyczny, system audio może obniżyć ustawioną głośność.*

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

CZYM JEST UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU

Przednie czujnik parkowania wykrywają obiekty znajdujące się przed pojazdem.

OGRANICZENIA UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU

Przednie czujniki parkowania są aktywne, gdy wybrane jest dowolne położenie, z wyjątkiem położenia parkowania (P), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 70 cm od przedniego zderzaka.

Przy wybranym biegu wstecznym (R) przednie czujniki parkowania wykrywają obiekty i generują ostrzeżenia dźwiękowe, gdy pojazd porusza się z małą prędkością lub jakiś obiekt zbliża się do pojazdu, np. inny pojazd jadący z małą prędkością. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie dźwiękowe się wyłączy. Wskazanie wizualne jest zawsze aktywne na biegu wstecznym (R).

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu przednie czujniki parkowania generują ostrzeżenia dźwiękowe i wskazania wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w obszarze wykrywania zostanie wykryty obiekt. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, wskazanie wizualne i ostrzeżenie dźwiękowe się wyłączą.

Jeśli wybrane jest położenie neutralne (N), przednie i tylne czujniki generują wizualne wskazania tylko wtedy, gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 8 km/h, a układ wykrywa przeszkody w obszarach wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne i ostrzeżenie dźwiękowe wyłączą się po kilku sekundach.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przednie czujniki parkowania znajdują się w przednim zderzaku.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU

Gdy przeszkoda znajduje się w odległości nie większej niż 70 cm od przedniego zderzaka, włącza się sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: *Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.*

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

CZYM JEST UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z BOKU

Przednie i tylne skrajne czujniki parkowania mapują obiekty, które znajdują się blisko boków pojazdu.

OGRANICZENIA UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z BOKU

Obszar wykrywania czujników wynosi do 60 cm po bokach pojazdu.

Boczne czujniki parkowania mogą nie działać w następujących sytuacjach:

- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Gdy włączy się układ kontroli trakcji.
- Gdy w pojeździe jest wybrane położenie parkowania (P).
- Gdy informacje o kącie skrętu kierownicy są niedostępne. Aby zresetować informacje o kącie skrętu kierownicy, należy przejechać prosto co najmniej 150 m z prędkością powyżej 30 km/h.

Wskazówka: *W przypadku wyłączenia układu kontroli trakcji wyłącza się również system bocznych czujników.*

Aby ponownie zainicjalizować układ, przejedź odcinek równy długości pojazdu.

Boczne czujniki parkowania nie wykrywają obiektu, który zbliża się do boku pojazdu, np. innego pojazdu jadącego z małą prędkością, jeżeli nie znajdzie się on w zasięgu przedniego lub tylnego czujnika parkowania.

Jeśli wybrany jest bieg wsteczny (R), układ bocznych czujników generuje ostrzeżenia akustyczne. Kiedy pojazd porusza się powoli, układ wykrywa przeszkody w odległości do 60 cm, gdy znajdują się na torze ruchu pojazdu. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie akustyczne się wyłączy. Wskazanie wizualne jest zawsze obecne na biegu wstecznym (R).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Jeśli wybrane jest położenie neutralne (N), układ bocznych czujników generuje wskazanie wizualne tylko wtedy, gdy pojazd porusza się powoli i przednie lub tylne czujniki parkowania wykryją przeszkodę, a przeszkoda znajdująca się z boku jest w odległości nie większej niż 60 cm od boku pojazdu. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, wskazanie wizualne się wyłączy.

Jeśli wybrane jest położenie do jazdy (D) lub jakikolwiek inny bieg do przodu, układ bocznych czujników generuje ostrzeżenia akustyczne i wizualne. Kiedy pojazd porusza się powoli, układ wykrywa przeszkody w odległości do 60 cm, gdy znajdują się na torze ruchu pojazdu. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, wskazanie wizualne i ostrzeżenie dźwiękowe się wyłączą.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z BOKU



Boczne czujniki parkowania znajdują się w przednim i tylnym zderzaku.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z BOKU

Gdy boczne czujniki parkowania wykryją obiekt, który znajduje się w obszarze wykrywania na torze ruchu pojazdu, zabrzmi ostrzeżenie akustyczne. W miarę jak pojazd zbliża się do danego obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

WSKAŹNIKI UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykrywa żadnego obiektu, segmenty wskaźnika odległości są wyświetlane na szaro.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy włączony jest bieg wsteczny (R). Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Jeśli układy pomocy przy parkowaniu są niedostępne, boczne segmenty wskaźnika odległości nie wyświetlają się.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – USUWANIE USTEREK

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Jeśli w układzie pomocy przy parkowaniu wystąpi usterka, w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikat	Wymagane czynności
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Czujnik parkowania przód niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyść zderzak lub usuń wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Sprawdź przedniego asystenta parkowania	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Sprawdź tylnego asystenta parkowania	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Asystent park. przód Włączony Wyłączony	Wyświetla status czujnika parkowania.
Asystent parkowania tył Włączony Wyłączony	Wyświetla status czujnika parkowania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST KAMERA COFANIA

Kamera cofania pokazuje obraz obszaru za pojazdem, gdy włączony jest bieg wsteczny (R). Podczas działania układu na wyświetlaczu pojawiają się linie prowadzące, które odwzorowują trasę pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się za nim.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY COFANIA

OSTRZEŻENIE: Układ kamery cofania jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.

OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

OSTRZEŻENIE: Cofaj pojazd powoli. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający i niektóre obiekty mogą być niewidoczne. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE KAMERY COFANIA

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli światła cofania nie działają.
- Jeżeli kamera jest zasłonięta. Oczyść obiektyw kamery miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- Kamera jest nieprawidłowo ustawiona w wyniku uszkodzenia tyłu pojazdu.

LOKALIZACJA KAMERY COFANIA



E249202

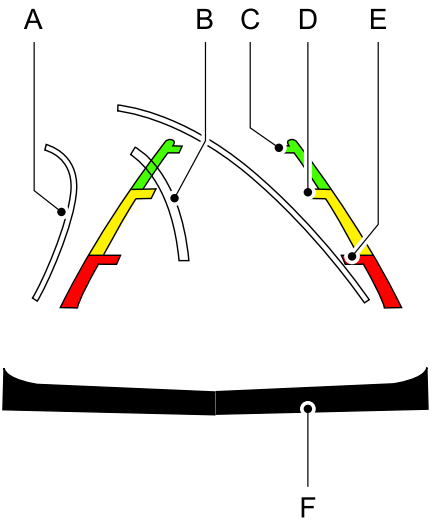
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Kamera cofania znajduje się na drzwiach tyłu nadwozia.

LINIE PROWADZĄCE KAMERY COFANIA

OSTRZEŻENIE: Obiekty znajdujące się powyżej kamery mogą nie być widoczne. W razie potrzeby sprawdź przestrzeń za pojazdem.

Wskazówka: *Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).*



A Aktywne linie prowadzące

B Linia środkowa.

C Stała linia prowadząca: zielona strefa.

D Stała linia prowadząca: żółta strefa.

E Stała linia prowadząca: czerwona strefa.

F Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze statymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się podczas cofania, pojazd może zboczyć z zamierzonego toru jazdy.

Stałe i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Należy zachować ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Jeśli akumulator był odłączony, pełna funkcjonalność linii prowadzących nie będzie dostępna bezpośrednio po ponownym podłączeniu akumulatora. Linie prowadzące odzyskają swoją pełną funkcjonalność po przeprowadzeniu pięciominutowej jazdy do przodu po możliwie najprostszej linii z prędkością co najmniej 50 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIENIA KAMERY COFANIA

POWIĘKSZANIE I ZMNIEJSZANIE OBRAZU KAMERY COFANIA

OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Dostępne ustawienia tej funkcji to powiększanie (+) i zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: *Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).*

Wskazówka: *Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSKAŹNIKA ODLEGŁOŚCI OD OBIEKTU KAMERY COFANIA



Funkcję tę można włączać lub wyłączać w ustawieniach.

Po wykryciu jakiegoś obiektu przez układ, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są czerwone, żółte i zielone wskaźniki odległości.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA KAMERY COFANIA

Funkcję tę można wyłączać lub włączać na ekranie dotykowym. Ustawienie domyślne to funkcja wyłączona. Patrz **Ustawienia** (strona 512).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Jeżeli włączysz tę funkcję, obraz nadal będzie się wyświetlał po wyłączeniu biegu wstecznego (R) do momentu, aż:

- Kierowca włączy bieg do przodu i prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Kierowca wybierze położenie parkowania (P).

CZYM JEST KAMERA O ZASIĘGU 180 STOPNI

Kamera o zasięgu 180 stopni pokazuje poszerzony obraz obszaru za pojazdem.

JAK DZIAŁA KAMERA O ZASIĘGU 180 STOPNI

Po włączeniu widoku 180 stopni widok jest dzielony na trzy obrazy. Prawego i lewego skrajnego obrazu można używać do kontrolowania ruchu poprzecznego i ruchu pieszych.

W przypadku korzystania z widoku kamery o zasięgu 180 stopni obiekty za pojazdem wyglądają na niezwykle rozciągnięte i nie są widoczne w faktycznych proporcjach.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY O ZASIĘGU 180 STOPNI

OSTRZEŻENIE: Układ kamery cofania jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.

OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

OSTRZEŻENIE: Cofaj pojazd powoli. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Jeśli obraz włącza się, gdy nie jest wybrany bieg wsteczny (R), zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.*

Wskazówka: *Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający i niektóre obiekty mogą być niewidoczne.*

Wskazówka: *Po włączeniu widoku 180 stopni linie prowadzące nie są wyświetlane.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KAMERY O ZASIĘGU 180 STOPNI

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i pojawieniu się obrazu z kamery wstecznej naciśnij przycisk w lewym górnym rogu ekranu dotykowego, aby włączyć widok 180 stopni. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję.

Widok 180 stopni jest wyłączany po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P) lub włączeniu dowolnego biegu do przodu i gdy prędkość pojazdu wzrośnie w wystarczającym stopniu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Po każdym włączeniu biegu wstecznego (R) domyślnym widokiem jest standardowy widok z kamery wstecznej z liniami prowadzącymi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST ASYSTENT PARKOWANIA

Zapewnia pomoc podczas manewru wjazdu w miejsce parkingowe oraz wyjazdu z niego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA PARKOWANIA

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących zakłócenia sygnału.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w przypadku zamocowania akcesoriów (np. bagażnika na rowery lub przyczepy), które wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu. Układ nie jest w stanie wprowadzać korekt uwzględniających dodatkową długość akcesoriów.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA PARKOWANIA



Przycisk asystenta parkowania znajduje się obok dźwigni zmiany biegów.

Naciśnij przycisk, aby włączyć asystenta parkowania. Naciśnij ponownie, aby przełączyć między trybami parkowania.

Naciśnij przyciski funkcyjne na ekranie dotykowym, aby przełączać pomiędzy trybami: parkowanie równoległe, parkowanie prostopadłe lub wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Anulowanie działania asystenta parkowania

Aby anulować wspomagania parkowania w dowolnym momencie, wciśnij przycisk asystenta parkowania lub skręć kierownicę.

Wskazówka: *Anulowanie działania układu następuje również wtedy, gdy pojazd przekroczy prędkość 9 km/h.*

Interwencja w działanie układu hamulcowego

Gdy asystent parkowania steruje układem kierowniczym, może w pewnych warunkach włączyć hamulce lub zatrzymać pojazd.

Wskazówka: *Może to spowodować anulowanie wspomagania parkowania.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WJAZD W RÓWNOLEGŁE MIEJSCE POSTOJOWE

1. Naciśnij przycisk asystenta parkowania.

Wskazówka: *Układ wyszukuje równoległe miejsca postojowe po stronie pasażera. Naciśnij ponownie przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, aby układ rozpoczął wyszukiwanie prostopadłych miejsc postojowych.*

2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca postojowego po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego prowadź pojazd równolegle w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: *Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.*

4. Zatrzymaj pojazd.
5. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
6. Jedź do tyłu, a pojazd sam wjedzie na miejsce postojowe.

Wskazówka: *Możesz w każdej chwili zmniejszyć prędkość pojazdu, wciskając pedał hamulca.*

7. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Po zakończeniu manewru parkowania rozlegnie się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat informacyjny.*

WJAZD W PROSTOPADŁE MIEJSCE POSTOJOWE

1. Naciśnij przycisk asystenta parkowania dwukrotnie.
2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca postojowego po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego prowadź pojazd równolegle w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: *Gdy asystent parkowania znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.*

4. Zatrzymaj pojazd.
5. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
6. Jedź do tyłu, a pojazd sam wjedzie na miejsce postojowe.

Wskazówka: *Możesz w każdej chwili zmniejszyć prędkość pojazdu, wciskając pedał hamulca.*

7. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Po zakończeniu manewru parkowania rozlegnie się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat informacyjny.*

Wskazówka: *Asystent parkowania nie rozpoznaje linii wyznaczających miejsca parkingowe i ustawia samochód pośrodku w stosunku do wykrytych obiektów.*

Wskazówka: *Jeśli układ wykrywa tylko jeden obiekt, zostawia on odpowiedni odstęp, by można było otworzyć drzwi po obu stronach.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYJAZD Z MIEJSCA POSTOJOWEGO

Układ zapewnia pomoc jedynie podczas opuszczania równoległego miejsca postojowego.

1. Naciśnij przycisk asystenta parkowania.
2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz kierunek, w którym pojazd ma wyjechać.
3. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Możesz w każdej chwili zmniejszyć prędkość pojazdu, wciskając pedał hamulca.*

Wskazówka: *Gdy układ ustawi pojazd w takim położeniu, że kierowca będzie mógł wyjechać z miejsca postojowego do przodu, pojawia się komunikat z poleceniem przejęcia pełnej kontroli nad pojazdem.*

ASYSTENT PARKOWANIA – USUWANIE USTEREK

ASYSTENT PARKOWANIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent parkowania awaria	Układ wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ASYSTENT PARKOWANIA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego asystent parkowania nie działa prawidłowo?

- Układ nie może wykryć pojazdu, krawężnika lub obiektu, aby zaparkować obok lub pomiędzy. Aby układ działał prawidłowo, potrzebne są obiekty graniczne.

Dlaczego asystent parkowania nie wyszukuje miejsca parkingowego?

- Kontrola trakcji została wyłączona przez kierowcę.
- Został wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce parkingowe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

- Czujniki mogą być zablokowane. Przyczyną może być na przykład nagromadzenie śniegu, lodu lub dużych ilości zanieczyszczeń. Zablokowanie czujników może wpływać na działanie układu.
- Czujniki w przednim lub tylnym zderzaku mogą być uszkodzone.
- Miejsce parkingowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.
- Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca parkingowego.
- Miejsce parkingowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,5 m od pojazdu.
- Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego lub powyżej 19 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.
- Niedawno odłączono lub wymieniono akumulator. Po ponownym podłączeniu akumulatora należy odbyć krótką jazdę po prostej drodze.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

- Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca parkingowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.
- Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem parkingowym mogą nie być prawidłowo zaparkowane.
- Pojazd zatrzymał się zbyt daleko za miejscem parkingowym.
- Opony są zamontowane w nieprawidłowy sposób lub nieprawidłowo serwisowane. Przykład: korzystanie z koła zapasowego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarze.
- Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.
- Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy. Przykład: posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa.
- Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.
- Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie. Przykład: wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST TEMPOMAT

Tempomat umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika.

Wymagania

Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TEMPOMATU

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości



Naciśnij przycisk, aby przestawić system w tryb gotowości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Po wyłączeniu układu kontroli prędkości ustawiona prędkość zostaje wykasowana.*

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI TEMPOMATU

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.

Jedź z preferowaną prędkością.



Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Wskazówka: *Wskaźnik na wyświetlaczu informacyjnym zmienia barwę.*

Zmiana ustawionej prędkości



Naciśnij przycisk SET+, aby zwiększyć ustawioną prędkość o niewielką wartość. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+, aby przyspieszyć. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.



Naciśnij przycisk SET-, aby zmniejszyć ustawioną prędkość o niewielką wartość. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET-, aby zwolnić. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

Wskazówka: *Jeśli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawiona prędkość nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ANULOWANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

CAN Naciśnij przycisk lub lekko wciśnij pedał hamulca, aby zawiesić ustawioną prędkość.

Wskazówka: *Układ zapamięta ustawioną prędkość.*

Wskazówka: *Układ wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.*

PRZYWRACANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

RES Wciśnij przycisk.

WSKAŹNIKI TEMPOMATU

 Zapala się po włączeniu układu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAK DZIAŁA ADAPTACYJNY TEMPOMAT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat wykorzystuje czujniki radaru i kamery do utrzymania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem.

JAK DZIAŁA ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ ZATRZYMYWANIA I RUSZANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ CENTROWANIA TORU JAZDY

Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania wykorzystuje czujniki radaru i kamery do utrzymania odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, aż do całkowitego zatrzymania. Gdy pojazd stoi, można tak ustawić układ, aby jechać za poprzedzającym pojazdem, i regulować ustawioną prędkość.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu przy zamontowanym pługu śnieżnym.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas na przykład przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), wybierz niższy bieg.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Ograniczenia czujników

OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie działania układu i interweniowanie w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.

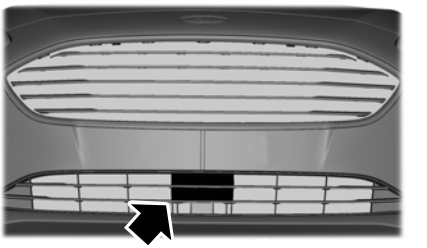
OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.



E244279

Radar znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: *Czujnik nie jest widoczny. Znajduje się on za panelem nakładki.*

Wskazówka: *Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.*

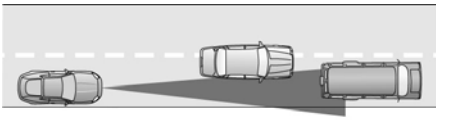
Jeśli coś zasłania kamerę lub czujnik, wyświetla się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa. Patrz **Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne** (strona 307).

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol poprzedzającego pojazdu nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

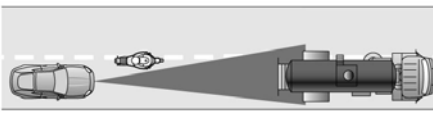
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

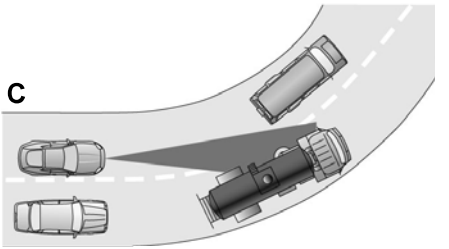
A



B



C



A Podczas jazdy po innym pasie niż poprzedzający pojazd.

B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć te pojazdy dopiero po całkowitym wjechaniu na Twój pas ruchu.

C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z łuku bądź zakrętu na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie.

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazd, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów.

Aby układ działał optymalnie, kamera na przedniej szybie musi mieć wolne pole widzenia na drogę.

Optymalne działanie może nie być zapewnione, jeśli:

- Kamera będzie zablokowana.
- Występuje słaba widoczność lub złe warunki oświetlenia.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy. Patrz **Czym jest tempomat** (strona 290).

Włączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, aby przestawić system w tryb gotowości.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTOMATYCZNE ANULOWANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Układ nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie) lub 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne). Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie) lub 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne), rozlega się sygnał dźwiękowy a hamowanie adaptacyjne wyłącza się.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, gdy:

- Opony tracą przyczepność.
- Kierowca zaciągnie hamulec postojowy.

Wskazówka: *Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie nadmiernie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat sugerujący włączenie niższego biegu.*

Układ może się wyłączyć lub uniemożliwić włączenie na żądanie, jeśli:

- Czujnik pojazdu jest zablokowany.
- Temperatura hamulców jest za wysoka.
- Występuje usterka układu.

AUTOMATYCZNE ANULOWANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ CENTROWANIA TORU JAZDY

Działanie układu zostaje anulowane w następujących sytuacjach:

- Kierowca zaciągnie hamulec postojowy.
- Kiedy użytkownik odepnie pas bezpieczeństwa, gdy pojazd stoi.
- Gdy pojazd stoi przez ponad trzy minuty.
- Opony tracą przyczepność.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Jedź z preferowaną prędkością.



Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapala się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.*

Ręczna zmiana ustawionej prędkości

SET+ Naciskaj i zwalniaj przełącznik w górę, aby zwiększać ustawioną prędkość w niewielkich odstępach.

Naciskaj przełącznik w górę i przytrzymuj, aby zwiększać ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

SET- Naciskaj i zwalniaj przełącznik w dół, aby zmniejszać ustawioną prędkość w niewielkich odstępach.

Naciskaj przełącznik w dół i przytrzymuj, aby zmniejszać ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

Wciskaj pedał przyspieszenia lub hamulca, aż osiągniesz preferowaną prędkość. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać aktualną prędkość jako ustawioną.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ CENTROWANIA TORU JAZDY

Jedź z żądaną prędkością.

SET+ Naciśnij przełącznik w górę, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspieszenia.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E249552

Jeśli układ wykryje obecność pojazdu z przodu, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ustawienie prędkości pojazdu dla adaptacyjnego tempomatu, gdy pojazd stoi

1. Jedź za poprzedzającym pojazdem, aż do zatrzymania.
2. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty do końca.
3. Naciśnij i zwolnij ***SET+*** lub ***SET-***.

Zostanie ustawiona prędkość 30 km/h.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+ Naciśnij przełącznik w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET- Naciśnij przełącznik w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

USTAWIANIE ODSTĘPU ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT



Naciśnij przycisk, aby przełączyć między czterema ustawieniami odstępu.



Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu zestawu wskaźników, jak pokazano na ilustracji.

Wskazówka: *Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość jest dostosowywana do prędkości pojazdu.*

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej	Sportowe
2	Blisko	Normalne
3	Średnio	Normalne
4	Daleko	Komfortowe

Po każdym włączeniu układu automatycznie wybiera on ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Wskazówka: *Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.*

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Wskazówka: *Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.*

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat i błyska lampka kontrolna, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

USTAWIANIE ODSTĘPU ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ CENTROWANIA TORU JAZDY



Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przycisk ustawiania odstępu.

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing


E249552

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu zestawu wskaźników, jak pokazano na ilustracji. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Ustawienia odstępu adaptacyjnego tempomatu

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej	Sportowe
2	Blisko	Normalne.
3	Średnio	Normalne.
4	Daleko	Komfortowe

Po włączeniu zapłonu układ automatycznie wybiera ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny tempomat może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.*

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania będzie niewystarczający, rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zatrzymywanie pojazdu podczas jazdy za innym pojazdem

Jeśli podczas jazdy za innym pojazdem Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez mniej niż trzy sekundy, Twój pojazd ruszy i zacznie przyspieszać, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.

RES Jeśli podczas jazdy za innym pojazdem Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez dłużej niż trzy sekundy, naciśnij i zwolnij przycisk lub naciśnij pedał przyspieszenia, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.

Wskazówka: *Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.*

ANULOWANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

CAN Naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ostatnio ustawiona prędkość wyświetla się z przekreśleniem, a ostatnie ustawienie odstępu wyświetla się, ale nie zostaje wykasowane.

Wskazówka: *Zawieszenie ustawionej prędkości następuje także przy przedłużonym wciskaniu pedału sprzęgła.*

PRZYWRACANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

RES Wciśnij przycisk.

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona, i zamierza przywrócić te ustawienia.*

PRZEKROCZENIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wciśnięcie pedału przyspiesznika powoduje przekroczenie ustawionej prędkości i zmniejszenie odstępu.

Użyj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielony wskaźnik, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie będzie już wyświetlana ikona pojazdu.

Układ wznawia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

WSKAŹNIKI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Świeci po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Kolor wskaźnika się zmienia, wskazując status układu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Kolor biały sygnalizuje, że układ jest włączony, ale nieaktywny.

Kolor zielony sygnalizuje, że została ustawiona prędkość i układ jest włączony.

PRZEŁĄCZANIE Z ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU NA ZWYKŁY TEMPOMAT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

OSTRZEŻENIE: Zwykły tempomat nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Tempomat***.
4. Wybierz ***Tryb***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, wskaźnik zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu się nie wyświetla, a układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy. Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

PRZEŁĄCZANIE Z ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU NA ZWYKŁY TEMPOMAT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

OSTRZEŻENIE: Zwykły tempomat nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Tempomat***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, lampka kontrolna układu kontroli prędkości zastąpi lampkę kontrolną adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się automatyczne hamowanie. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZEŁĄCZANIE Z ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU NA ZWYKŁY TEMPOMAT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

OSTRZEŻENIE: Zwykły tempomat nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Tempomat***.
4. Naciśnij ***Normalny***.

CENTROWANIE TORU JAZDY

JAK DZIAŁA CENTROWANIE TORU JAZDY

Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy wykorzystuje czujniki radaru i kamery, aby pomagać w utrzymywaniu pojazdu pośrodku pasa ruchu poprzez wprowadzanie ciągłych poprawek skrętu kierownicy w stronę środka pasa na autostradach.

Wskazówka: *Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu działa normalnie.*

Jeżeli prowadzisz pojazd w granicach pasa ruchu, ale nie pośrodku, układ zapisuje i utrzymuje to preferowane położenie na pasie. Układ wprowadza ciągłe poprawki skrętu kierownicy w stronę preferowanego położenia.

Wskazówka: *Układ może ustawić preferowane położenia na pasie ruchu wyłącznie w granicach pasa ruchu.*

Wskazówka: *Jeżeli układ wyłączy się, preferowane położenie zostanie wykasowane. Po następnym włączeniu układ będzie wprowadzać ciągłe poprawki skrętu kierownicy w stronę środka pasa ruchu.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu, jeśli wprowadzono jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje kierownicy. Jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje kierownicy mogą wpływać na działanie lub wydajność układu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego układu kontroli prędkości mają zastosowanie do funkcji centrowania toru jazdy, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z środkami ostrożności dotyczącymi funkcji centrowania toru jazdy. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 292).

WYMOGI DOTYCZĄCE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Układ uaktywni się tylko wtedy, gdy spełnione będą wszystkie poniższe warunki:

- Włączony jest adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania.
- Kierowca cały czas trzyma ręce na kierownicy.
- Układ wykrywa obydwa oznaczenia pasa ruchu.
- Pojazd znajduje się na środku pasa ruchu.

Wskazówka: *Jeśli układ nie wykrywa prawidłowych oznaczeń pasa, pozostaje nieaktywny do momentu ich wykrycia.*

OGRANICZENIA FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu mają zastosowanie do funkcji centrowania toru jazdy, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z ograniczeniami dotyczącymi funkcji centrowania toru jazdy. Patrz **Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 293).

Układ centrujący tor jazdy może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Pas jest zbyt wąski lub zbyt szeroki.
- Układ nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa lub gdy pasy łączą się bądź rozdzielają.
- Wprowadzana jest poprawka skrętu kierownicy o ograniczonej wielkości.
- Na obszarach, na których trwają prace budowlane lub na obszarach z nową infrastrukturą.
- Gdy wprowadzone zostały modyfikacje układu kierowniczego.
- Podczas korzystania z koła zapasowego.
- Jazda przy silnym wietrze.

Wskazówka: *Poprawki wspomagające jazdę mają ograniczoną wielkość i mogą nie być wystarczające w niektórych warunkach jazdy, np. podczas pokonywania ostrych zakrętów lub pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.*

Wskazówka: *W wyjątkowych warunkach, takich jak trudne warunki pogodowe czy bezpośrednie światło słoneczne, układ może nie utrzymywać pojazdu na środku pasa lub może się wyłączyć.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE CENTROWANIA TORU JAZDY

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy. Patrz **Wyszukiwanie wzrokowe** (strona 31).



Wciśnij przycisk.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskaźnik. Gdy układ jest włączony, kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Działanie układu można przerwać w dowolnej chwil, wykonując manewr kierownicą.

Wskazówka: *Zanim możliwe będzie włączenie układu, muszą być spełnione odpowiednie wymogi. Patrz **Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy** (strona 303).*

OSTRZEŻENIA FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Gdy układ jest aktywny i przez pewien czas nie wykryje ruchów kierownicą, powiadomi kierowcę o konieczności położenia rąk na kierownicy. Jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia, układ anuluje utrzymywanie prędkości i spowolni pojazd, utrzymując kontrolę nad kierownicą. Patrz **Automatyczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy** (strona 305).

Układ zaalarmuje też kierowcę, gdy pojazd przetnie oznaczenia pasa przy braku ruchów kierownicą.

Wskazówka: *Układ może interpretować słabszy chwyt lub dotyk na kierownicy jako jazdę bez trzymania kierownicy.*

AUTOMATYCZNE ANULOWANIE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Gdy działanie układu zostanie anulowane w wyniku warunków zewnętrznych, na przykład braku oznaczeń pasa ruchu, a kierowca trzyma ręce na kierownicy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat.

Gdy działanie układu zostanie anulowane w wyniku warunków zewnętrznych, na przykład braku oznaczeń pasa ruchu, a kierowca nie trzyma rąk na kierownicy, układ niezwłocznie wyemituje ostrzeżenie o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem. Jeśli ostrzeżenie to zostanie zignorowane, układ spowolni pojazd, utrzymując kontrolę nad kierownicą.

RES

Jeśli pojazd zacznie zwalniać, kierowca musi włączyć się w kierowanie pojazdem i nacisnąć, a następnie zwolnić przycisk, lub wcisnąć na chwilę pedał przyspiesznika, aby przywrócić pełną wydajność układu.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, jeśli:

- Pas jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Układ nie wykrywa prawidłowych oznaczeń pasa.
- Oznaczenia pasów się przecinają.
- Łuk drogi jest zbyt ostry.

Wskazówka: *Jeśli pojazd zwolni na skutek braku aktywności kierowcy dwukrotnie w cyklu włączenia zapłonu, układ zostanie wyłączony do następnego cyklu włączenia zapłonu.*

Kierowca inicjuje anulowanie działania aktywnego układu, włączając kierunkowskaz. Działanie układu zostaje niezwłocznie anulowane. Układ pozostaje w trybie gotowości tak długo, jak długo kierunkowskaz jest włączony. Układ zostanie automatycznie ponownie aktywowany, gdy pojazd znajdzie się na środku pasa ruchu, a kierunkowskaz zostanie wyłączony.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI CENTROWANIA TORU JAZDY



Po włączeniu funkcji centrowania toru jazdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskaźnik. Gdy układ jest włączony, kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Kolor szary sygnalizuje, że układ jest włączony, ale nieaktywny.

Kolor zielony oznacza, że układ jest aktywny i wprowadza poprawki skrętu kierownicy w celu utrzymywania pojazdu na środku pasa.

Kolor pomarańczowy z sygnałem dźwiękowym, a następnie kolor szary sygnalizują automatyczne anulowanie działania układu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

INTELIGENTNY ADAPTACYJNY TEMPOMAT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: INTELIGENTNY ADAPTACYJNY TEMPOMAT

JAK DZIAŁA INTELIGENTNY ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Inteligentny adaptacyjny tempomat łączy funkcję rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości i dane map nawigacji z adaptacyjnym tempomatem w celu dostosowywania ustawionej prędkości jazdy do ograniczenia prędkości wykrywanego przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Gdy układ wykryje znaki ograniczenia prędkości, zaktualizuje ustawioną prędkość.

Istnieją ograniczenia rzutujące na dokładność układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości i zdolność układu do określenia aktualnego ograniczenia prędkości. Podobne ograniczenia dotyczą układu inteligentnego adaptacyjnego tempomatu i jego zdolności do określania aktualnego ograniczenia prędkości. Patrz **Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości** (strona 362).

Wskazówka: *Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu działa normalnie, gdy funkcja jest włączona.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INTELIGENTNEGO ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA INTELIGENTNEGO ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych map nawigacji mogą być niedokładne lub nieaktualne.

Układ może nie wykrywać i odczytywać znaków ograniczenia prędkości z informacjami o warunkach, np. gdy znak błyska, obowiązujących w określonych przedziałach czasowych lub gdy obecne są dzieci.

Wskazówka: *Układ nie dostosowuje prędkości pojazdu do ograniczeń prędkości widocznych na uzupełniającym znaku drogowym.*

W pewnym warunkach układ może nie dostosować prędkości pojazdu, dopóki pojazd nie minie ograniczenia prędkości.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU INTELIGENTNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Tempomat***.
4. Wybierz ***Tryb***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU INTELIGENTNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Tempomat***.
5. Wybierz ***Inteligentny***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU INTELIGENTNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Tempomat***.
4. Naciśnij ***Inteligentny***.

OSTRZEŻENIA INTELIGENTNEGO ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości niższe niż minimalna ustawiona prędkość adaptacyjnego układu kontroli prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ przejdzie do trybu gotowości.

LAMPKI KONTROLNE INTELIGENTNEGO ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU



E265663

Po wybraniu tego trybu wartości ustawionej prędkości oraz wykrytego ograniczenia prędkości (na znaku drogowym) są wyświetlane w nawiasach na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – USUWANIE USTEREK

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Wskazówka: *W zależności od dostępnych w pojeździe opcji oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne.*

Wskazówka: *Niektóre komunikaty mogą być skrócone zależnie od typu zestawu wskaźników w pojeździe.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujnik ma ograniczone pole widoczności.
Inteligentny tempomat niedostępny	Wyświetlany, gdy układ nie jest dostępny.
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ CENTROWANIA TORU JAZDY

Wskazówka: *W zależności od dostępnych w pojeździe opcji oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne.*

Wskazówka: *Niektóre komunikaty mogą być skrócone zależnie od typu zestawu wskaźników w pojeździe.*

Komunikat	Wymagane czynności
Proszę ręce na kierownicę	Należy położyć z powrotem ręce na kierownicy i wykonywać manewry.
Kontrola pasa - środek niedostępna	Istnieją warunki sprawiające, że system Kontrola pasa – środek nie jest dostępny.
Przejmij kontrolę	Działanie systemu zostanie anulowane i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: INTELIGENTNY ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligenty tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST STEROWANIE TRYBEM JAZDY

Pojazd ma różne tryby jazdy, które można wybierać stosownie do warunków jazdy. W zależności od wybranego trybu jazdy układ dostosowuje różne ustawienia pojazdu, na przykład przekładnię kierowniczą, zmianę biegów i reakcję układu napędowego.

WYBÓR TRYBU JAZDY - NIE OBEJMUJE: ST

Przycisk znajduje się w konsoli środkowej.



Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć dostępne tryby jazdy.

WYBÓR TRYBU JAZDY - ST

Przyciski znajdują się na kierownicy.



Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć dostępne tryby jazdy. Zwolnij przycisk, aby potwierdzić wybór trybu jazdy.



Naciśnij przycisk, aby bezpośrednio włączyć lub wyłączyć tryb sportowy.

TRYBY JAZDY

EKO



Ustawienia pojazdu są dostosowane do ekonomicznej jazdy.

NORMALNY



Ustawienia pojazdu są dostosowane do zrównoważonej jazdy.

Wskazówka: *Jest to domyślny tryb jazdy po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

ŚLISKA NAWIERZCHN.



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy po śliskich drogach.

SPORTOWY - NIE OBEJMUJE: ST



Ustawienia pojazdu są dostosowane do bardziej sportowej jazdy.

Wskazówka: *Układ Auto Start-Stop może wyłączyć się po wybraniu tego trybu.*

SPORTOWY - ST



Ustawienia pojazdu są dostosowane do bardziej sportowej jazdy.

Wskazówka: *Naciśnij przyciski na kierownicy, aby wybrać ten tryb bezpośrednio.*

Wskazówka: *Układ Auto Start-Stop wyłącza się po wybraniu tego trybu.*

TOROWY - ST



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy torowej.

Wskazówka: *Układ Auto Start-Stop wyłącza się po wybraniu tego trybu.*

Wskazówka: *Układ ostrzegający przed kolizją zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.*

Wskazówka: *Tryb torowy nie jest przeznaczony do stosowania na drogach publicznych.*

Wskazówka: *Po wybraniu tego trybu układ stabilizacji toru jazdy zostaje przełączony w tryb ograniczonego działania.*

DROGA NIEUTWARDZ. - NIE OBEJMUJE: ST



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy po drogach gruntowych.

Wskazówka: *Układ Auto-Start-Stop jest wyłączony po wybraniu tego trybu.*

STEROWANIE TRYBEM JAZDY – USUWANIE USTEREK

STEROWANIE TRYBEM JAZDY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Tryb jazdy niedostępny	Układ jest niedostępny. Jeżeli wciąż jest niedostępny po kolejnym włączeniu zapłonu, w układzie wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST TRENER EKO

Trener Eko ma za zadanie monitorować pewne cechy jazdy, aby pomagać w efektywniejszym prowadzeniu pojazdu.

JAK DZIAŁA TRENER EKO

Trener Eko dostarcza informacji zwrotnych o stylu jazdy kierowcy za pośrednictwem wyświetlacza zestawu wskaźników.

Wskazówka: *Poziomy efektywności nie dają określonych wartości zużycia paliwa.*

Wskazówka: *Układ wskazuje jedynie poziom efektywności dla bieżącej podróży. Układ jest resetowany przy każdorazowym włączeniu zapłonu.*

JAK DZIAŁA FUNKCJA CHWILOWEGO POZIOMU EFEKTYWNOŚCI

Pierścień na wyświetlaczu powiększa się wraz ze wzrostem chwilowej efektywności paliwowej i zapala się, gdy osiągnie maksimum. Poziom jest nieustannie aktualizowany, wskazując poziom efektywności dla bieżącej podróży.

WYŚWIETLANIE CHWILOWEGO POZIOMU EFEKTYWNOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***MyView***.
2. Wybierz ***Trener eko***.

WYŚWIETLANIE CHWILOWEGO POZIOMU EFEKTYWNOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Trener eko***.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

JAK DZIAŁA PODSUMOWANIE PODRÓŻY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci czterech kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości i zmiany biegów na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Wskazówka: *W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAK DZIAŁA PODSUMOWANIE PODRÓŻY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci czterech wartości procentowych. Wartości procentowe zwiększają się, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Wartości procentowe wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości i zmiany biegów na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Jak poprawić swoją efektywność:

- Przyspieszanie: lekkie lub umiarkowane przyspieszanie poprawia Twój wynik.
- Hamowanie: zalecamy powolne i równomierne hamowanie.
- Prędkość: aby uzyskać najlepszy wynik, utrzymuj rozsądną prędkość pojazdu.
- Zmiana biegów: zmiana biegów we właściwym momencie poprawia Twój wynik.
- Zgodność: postępuj zgodnie z zaleceniami, aby poprawić swój wynik.

Wskazówka: *W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma wartości procentowej odnoszącej się do zmiany biegów.*

WYŚWIETLANIE PODSUMOWANIA PODRÓŻY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***MyView***.
2. Wybierz ***Trener eko***.

WYŚWIETLANIE PODSUMOWANIA PODRÓŻY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.
3. Wybierz ***Zachowanie eko***.
4. Wybierz ekran na głównym ekranie. Patrz **Menu główne wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 146).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST TRYB WYDAJNEJ JAZDY

Tryb wydajnej jazdy jest predykcyjną funkcją pomocniczą, która wykorzystuje dane nawigacyjne pojazdu. Zapewnia predykcyjne informacje dotyczące trasy, aby pomóc w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu poprzez wskazywanie, kiedy można zwolnić pedał przyspiesznika.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU WYDAJNEJ JAZDY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Asyst. kierowcy***.
2. Wybierz ***Trener eko***.
3. Włącz lub wyłącz ***Zalecenie dot. jazdy ekon.***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU WYDAJNEJ JAZDY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Trener eko***.
4. Włącz lub wyłącz ***Zalecenia dotyczące jazdy ekonomicznej***.

WYŚWIETLANIE TRYBU WYDAJNEJ JAZDY

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Asyst. kierowcy***.

PODSUMOWANIE PODRÓŻY

JAK DZIAŁA PODSUMOWANIE PODRÓŻY

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci pięciu kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności Twojego stylu jazdy, przyspieszania, zwalniania, prędkości, zmiany biegów oraz wynik zgodności na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Wskazówka: *Wynik zgodności ocenia, jak dobrze przestrzegasz sugestii wskaźnika trybu wydajnej jazdy.*

Wskazówka: *W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.*

WYŚWIETLANIE PODSUMOWANIA PODRÓŻY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***MyView***.
2. Wybierz ***Trener eko***.
3. Wyłącz silnik.
4. Naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYŚWIETLANIE PODSUMOWANIA PODRÓŻY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć dostępne tryby jazdy.

Przycisk znajduje się w konsoli środkowej.

1. Wybierz ***EKO***.
2. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
3. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
4. Wybierz ***Trener eko***.
5. Włącz ***Zalecenia dotyczące jazdy ekonomicznej***.
6. Wyłącz silnik.

WSKAŹNIKI TRYBU WYDAJNEJ JAZDY



Zapala się na szaro, gdy system zaleca zwolnienie.

Zmienia kolor, gdy zaczniesz zwalniać.

Dodatkowy pierścień na wyświetlaczu obok wskaźnika trybu wydajnej jazdy może podawać informacje dotyczące ograniczenia prędkości, skrzyżowania, wjazdu na wiadukt autostrady, ronda, znaku STOP, pochyłości, łuku drogi lub przejścia dla pieszych.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM SĄ INFORMACJE O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZENIE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

Wskazówka: *Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie modemu*** *(strona 482).*

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Ustawienia łączności***.
4. Włącz ***Łączność z pojazdem***.
5. Włącz ***Lokalizacja***.
6. Włącz ***Dane pojazdu i zdalne sterowanie***.
7. Włącz ***Natężenie ruchu***.
8. Włącz ***Inf. o lokalnych zagrożen.***.

SPRAWDZANIE STANU INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Informacja***.
3. Wybierz ***Inf. o lokalnych zagrożeniach***.

SPRAWDZANIE STANU INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Informacje o lokalnych zagrożeniach***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAK DZIAŁA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość zostanie maksymalną efektywną prędkością pojazdu. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY



Naciśnij, aby włączyć układ. Układ włączy się z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY



Naciśnij, aby włączyć układ. Układ włączy się z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, gdy układ jest w trybie gotowości, aby wyłączyć układ.

USTAWIANIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i jest wyświetlana na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZMIANA OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY



Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Wskazówka: *Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.*

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY



Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Wskazówka: *Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.*

PRZYWRACANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku.

CELOWE PRZEKRACZANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznawia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk ***RES***.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie.

WSKAŹNIKI OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



Zapala się na wyświetlaczu zestawu wskaźników po włączeniu układu.

Świeci się na szaro, gdy układ jest w trybie gotowości.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DOTYCZĄCE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Jeżeli nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie i zabrzmi sygnał akustyczny.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Inteligentny ogranicznik prędkości jest układem pomocniczym dla kierowcy, który ogranicza prędkość pojazdu do maksymalnej dozwolonej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

JAK DZIAŁA INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Układ umożliwia ograniczanie prędkości pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostanie ograniczona do 80 km/h. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie, jeśli wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.
- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.
- Nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości.

Wskazówka: *Układ nie ogranicza prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY

LIM Naciśnij, aby włączyć układ. Układ włącza się z wykrywanym ograniczeniem prędkości lub, jeśli nie jest wykrywane ograniczenie prędkości, z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY



Naciśnij, aby włączyć układ. Układ włącza się z wykrywanym ograniczeniem prędkości lub, jeśli nie jest wykrywane ograniczenie prędkości, z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, gdy układ jest w trybie gotowości, aby wyłączyć układ.

USTAWIANIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI





Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i jest wyświetlana na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskazówka: *Ustawienie prędkości w ograniczniku dostosowuje się, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie może wykryć maksymalnej dopuszczalnej prędkości, powraca do trybu gotowości.*

ZMIANA OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI





Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

REGULACJA TOLERANCJI OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Dodatkowo do wykrywanego ograniczenia prędkości możesz ustawić stałą tolerancję prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Ogranicznik prędkości***.
4. Wybierz ***Inteligentny***.
5. Wybierz ***Tolerancja***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

REGULACJA TOLERANCJI OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Dodatkowo do wykrywanego ograniczenia prędkości możesz ustawić stałą tolerancję prędkości.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Ogranicznik prędkości***.
5. Wybierz ***Inteligentny***.
6. Wybierz ***Tolerancja***.
7. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

REGULACJA TOLERANCJI OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Dodatkowo do wykrywanego ograniczenia prędkości możesz ustawić stałą tolerancję prędkości.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Ogranicznik prędkości***.
4. Naciśnij ***Inteligentny***.
5. Naciśnij ***Tolerancja***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY

CAN Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Wskazówka: *Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.*

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CENTROWANIE TORU JAZDY

LIM Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Wskazówka: *Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.*

PRZYWRACANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

RES Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ ustawia w ograniczniku prędkości maksymalną dopuszczalną prędkość wykrywaną w momencie przywrócenia działania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CELOWE PRZEKRACZANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznawia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk ***RES***.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie.

WSKAŹNIKI INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

LIM Zapala się na wyświetlaczu zestawu wskaźników po włączeniu układu.

Świeci się na szaro, gdy układ jest w trybie gotowości.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Sygnał akustyczny zabrzmi, jeśli:

- Nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości.
- Będziesz przez dłuższy czas przekraczać ustawioną prędkość.
- Gdy układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, rozlegnie się sygnał akustyczny, a układ powróci do trybu gotowości.

PRZEŁĄCZANIE Z INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI NA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Za pomocą wyświetlacza zestawu wskaźników można przełączać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym. Inteligentny ogranicznik prędkości umożliwia ograniczenie prędkości pojazdu do maksymalnej dozwolonej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Zwykły ogranicznik prędkości umożliwia ręczne ograniczenie prędkości pojazdu za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Ogranicznik prędkości***.
4. Wyłącz ***Inteligentny***.

Wskazówka: *Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ domyślnie przełączy się na ręczny ogranicznik prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przełączników na kierownicy.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZEŁĄCZANIE Z INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI NA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Za pomocą wyświetlacza zestawu wskaźników można przełączać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym. Inteligentny ogranicznik prędkości umożliwia ograniczenie prędkości pojazdu do maksymalnej dozwolonej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Zwykły ogranicznik prędkości umożliwia ręczne ograniczenie prędkości pojazdu za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Ogranicznik prędkości***.
5. Wybierz ***Normalny*** lub ***Inteligentny***.

Wskazówka: *Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ domyślnie przełączy się na ręczny ogranicznik prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przełączników na kierownicy.*

PRZEŁĄCZANIE Z INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI NA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Za pomocą środkowego wyświetlacza można przełączać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym. Inteligentny ogranicznik prędkości umożliwia ograniczenie prędkości pojazdu do maksymalnej dozwolonej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Zwykły ogranicznik prędkości umożliwia ręczne ograniczenie prędkości pojazdu za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Ogranicznik prędkości***.
4. Wyłącz ***Inteligentny***.

Wskazówka: *Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ domyślnie przełączy się na ręczny ogranicznik prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przełączników na kierownicy.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI – USUWANIE USTEREK

INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie?

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.
- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST KONTROLA PASA RUCHU

Układ kontroli pasa ruchu jest układem pomocniczym dla kierowcy, który zapewnia chwilowe wspomaganie kierownicy lub emituje drgania kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA KONTROLA PASA RUCHU

Układ ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierownicy lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Układ wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni za pomocą kamery zamocowanej za lusterkiem wstecznym. Po włączeniu układu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się obraz oznaczeń pasa ruchu.



Wskazówka: *Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu lub krawędź drogi.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONTROLI PASA RUCHU

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, system może nie działać.

OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

OGRANICZENIA KONTROLI PASA RUCHU

Układ działa jedynie wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Układ nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu lub krawędzi drogi.
- Kierowca włączy kierunkowskazy.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 65 km/h.
- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli trakcji.
- Wąski pas ruchu.

Układ może nie korygować położenia na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU



E270719

Naciśnij przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

PRZEŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Kontrola pasa ruchu***.
4. Wybierz ***Tryb***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZEŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Kontrola pasa ruchu***.
5. Wybierz ***Tryb***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIENIA KONTROLI PASA RUCHU

Za pośrednictwem wyświetlacza zestawu wskaźników można wybrać jeden z trzech trybów:

- Tryb ostrzegania.
- Tryb pomocy.
- Tryb ostrzegania i pomocy.

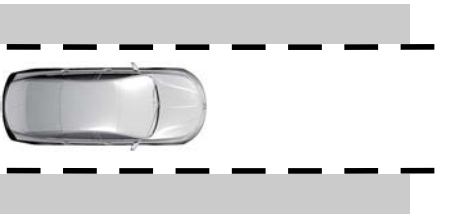
Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatni tryb. Jeśli układ wykryje kluczyk MyKey, tryb zostaje ustawiony na ostrzeganie.*

TRYB OSTRZEGANIA

CZYM JEST TRYB OSTRZEGAWCZY

Tryb ostrzegania generuje drgania kierownicy, gdy układ wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA TRYB OSTRZEGAWCZY



W trybie ostrzegania układ kontroli pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą drgań kierownicy, jeśli wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

REGULACJA NATĘŻENIA WIBRACJI KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Kontrola pasa ruchu***.
4. Wybierz ***Intensywność***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

REGULACJA NATĘŻENIA WIBRACJI KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Kontrola pasa ruchu***.
5. Wybierz ***Intensywność***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

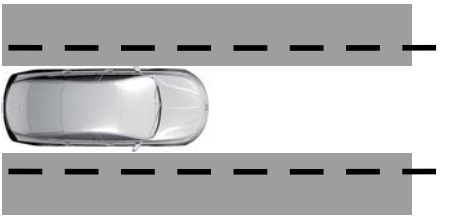
Wskazówka: *Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.*

TRYB POMOCY

CZYM JEST TRYB POMOCY

Tryb pomocy zapewnia tymczasowe wspomaganie, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu.

JAK DZIAŁA TRYB POMOCY



Kontrola pasa ruchu pomaga kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu. Układ delikatnie nakierowuje pojazd w stronę środka pasa ruchu.

Wskazówka: *Gdy włączony jest tryb pomocy i układ wykryje brak ruchów kierownicy w krótkim okresie (np. kierowca lekko trzyma kierownicę) ostrzeże on kierowcę o konieczności trzymania rąk na kierownicy.*

Wskazówka: *Tryb pomocy uaktywnia się ponownie po powrocie pojazdu na środek pasa ruchu.*

TRYB OSTRZEGANIA I POMOCY

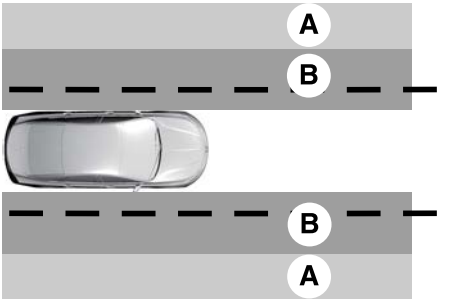
CZYM SĄ TRYBY OSTRZEGAWCZY I POMOCY

Tryb ostrzegania i pomocy łączy w sobie tryb ostrzegania i tryb pomocy.

JAK DZIAŁAJĄ TRYBY OSTRZEGAWCZY I TRYB POMOCY

Tryb ostrzegania i pomocy zapewnia chwilowe wspomaganie kierownicy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Jeżeli pojazd nadal zjeżdża z pasa ruchu, kierownica wibruje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



A Ostrzeżenie.

B Pomoc.

Wskazówka: *Ilustracja przedstawia ogólny zasięg strefy. Nie podaje dokładnych parametrów zakresu.*

WSKAŹNIKI KONTROLI PASA RUCHU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

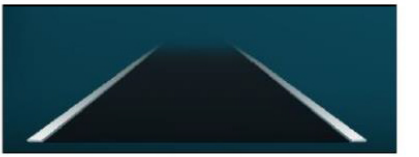


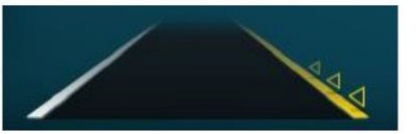
Zapala się na wyświetlaczu zestawu wskaźników po włączeniu układu i wybraniu trybu pomocy lub trybu ostrzegania i pomocy.



Zapala się na wyświetlaczu zestawu wskaźników po włączeniu układu i wybraniu trybu ostrzegania.

WSKAŹNIKI KONTROLI PASA RUCHU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW





Po włączeniu układu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się obraz oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu zapalają się na zielono lub biało, jeżeli układ jest dostępny.

Oznaczenia pasa ruchu zapalają się na szaro, jeżeli układ jest niedostępny.

Oznaczenia pasa ruchu nie wyświetlają się, jeżeli układ jest wyłączony.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ASYSTENT MARTWEGO POLA

CZYM JEST ASYSTENT MARTWEGO POLA

Asystent martwego pola jest rozszerzeniem układu kontroli pasa ruchu i emituje ostrzeżenie dotyczące martwego pola oraz zapewnia wspomaganie kierowania podczas zmiany pasa ruchu, jeśli wykrywa pojazdy znajdujące się w pobliżu.

JAK DZIAŁA ASYSTENT MARTWEGO POLA



E270719

Włącz lub wyłącz system za pomocą przycisku układu kontroli pasa ruchu na dźwigni kierunkowskazów.

Podczas zmiany pasa ruchu asystent martwego pola wykrywa pojazdy znajdujące się w Twojej strefie martwego pola lub zbliżające się do niej i emituje ostrzeżenie oraz zapewnia wspomaganie kierowania w celu nakierowania Twojego pojazdu z powrotem na Twój pas ruchu.

Gdy jest aktywny, układ ten działa w połączeniu z użyciem kierunkowskazów i świateł awaryjnych lub bez nich.

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

OGRANICZENIA ASYSTENTA MARTWEGO POLA

Wszystkie ograniczenia układu dotyczące podstawowej wersji układu kontroli pasa ruchu dotyczą również asystenta martwego pola.

Asystent martwego pola nie działa w następujących warunkach:

- Gdy nie są wykrywane żadne oznaczenia pasa ruchu lub są wykrywane oznaczenia pasa ruchu tylko z jednej strony.
- Jeden lub oba tylne czujniki radarowe są zablokowane lub uszkodzone.
- Do pojazdu jest podłączona przyczepa.

Wskazówka: *Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zasłonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.*

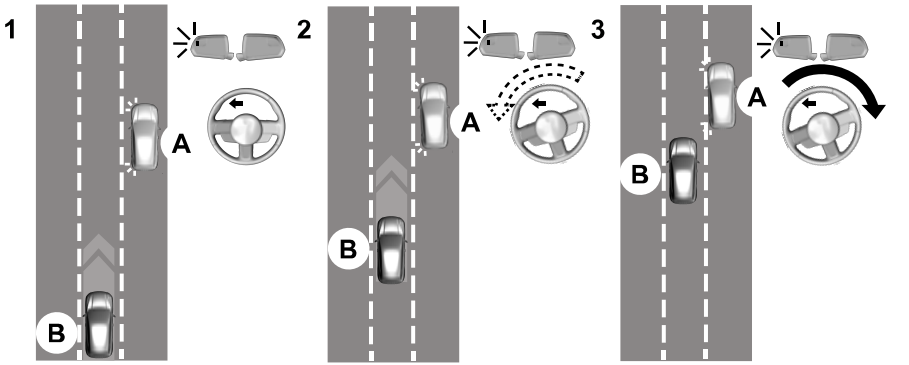
Wskazówka: *Układ nie rozpoznaje przyczepy, jeśli zostanie podłączona przyczepa bez złączy elektrycznych. Zalecamy wyłączenie asystenta martwego pola w przypadku podłączenia przyczepy bez złączy elektrycznych.*

Asystent martwego pola może mieć problemy z wykrywaniem zagrożeń w następujących warunkach:

- Jeśli na przyległym pasie ruchu zbliża się pojazd podróżujący z relatywną prędkością znacznie wyższą od prędkości Twojego pojazdu.
- Występują trudne warunki pogodowe, które powodują zasłonięcie czujników.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAŹNIKI ASYSTENTA MARTWEGO POLA



Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu lub żółte oznaczenia pasa ruchu wyświetlane w zestawie wskaźników oznaczają, że asystent martwego pola jest aktywny. Ponadto błyska lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola na lusterku zewnętrznym po tej samej stronie, gdzie znajduje się wykryty obiekt. Więcej informacji Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 336).

Komunikaty informacyjne asystenta martwego pola

Komunikat	Opis
Asystent martwego pola niedostępny Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Asystent martwego pola niedostępny Czujnik boczny zablokowany	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
Asystent martwego pola Awaria systemu	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ASYSTENT MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ

CZYM JEST ASYSTENT MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ

Asystent martwego pola obejmujący przyczepę jest rozszerzeniem układu kontroli pasa ruchu i emituje ostrzeżenie dotyczące martwego pola oraz zapewnia wspomaganie kierowania podczas zmiany pasa ruchu, jeśli wykrywa pojazdy znajdujące się w pobliżu.

Wskazówka: *Podłączając przyczepę, należy ją skonfigurować, aby układ mógł ją rozpoznać. Patrz* ***Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę*** *(strona 338).*

JAK DZIAŁA ASYSTENT MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ



E270719

Włącz lub wyłącz system za pomocą przycisku układu kontroli pasa ruchu na dźwigni kierunkowskazów.

Podczas zmiany pasa ruchu asystent martwego pola obejmujący przyczepę wykrywa pojazdy znajdujące się w Twojej strefie martwego pola lub zbliżające się do niej i emituje ostrzeżenie oraz zapewnia wspomaganie kierowania w celu nakierowania Twojego pojazdu z powrotem na Twój pas ruchu.

Jeśli zostanie podłączona kompatybilna przyczepa, funkcja zostanie zredukowana do wykrywania wyłącznie pojazdów znajdujących się po obu stronach pojazdu i przyczepy, w obszarze rozciągającym się od lusterek zewnętrznych do tyłu, do końca przyczepy. Patrz **Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę** (strona 338).

Gdy jest aktywny, układ ten działa w połączeniu z użyciem kierunkowskazów i świateł awaryjnych lub bez nich.

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

OGRANICZENIA ASYSTENTA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ

Wszystkie ograniczenia układu dotyczące podstawowej wersji układu kontroli pasa ruchu dotyczą również asystenta martwego pola obejmującego przyczepę.

Asystent martwego pola obejmujący przyczepę nie działa w następujących warunkach:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- Gdy nie są wykrywane żadne oznaczenia pasa ruchu lub są wykrywane oznaczenia pasa ruchu tylko z jednej strony.
- Jeden lub oba tylne czujniki radarowe są zablokowane lub uszkodzone.
- Podłączona przyczepa nie jest prawidłowo skonfigurowana lub nie jest obsługiwana przez układ. Patrz **Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę** (strona 338).

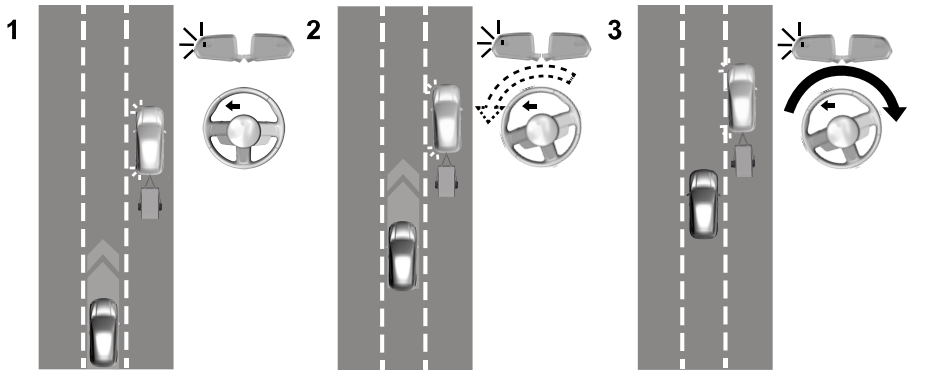
Wskazówka: *Działanie asystenta martwego pola obejmującego przyczepę może być ograniczone, jeżeli do pojazdu zostanie podłączona przyczepa.*

Wskazówka: *Układ nie rozpoznaje przyczepy, jeśli zostanie podłączona przyczepa bez złączy elektrycznych. Zalecamy wyłączenie asystenta martwego pola obejmującego przyczepę w przypadku podłączenia przyczepy bez złączy elektrycznych.*

Asystent martwego pola obejmujący przyczepę może mieć problemy z wykrywaniem zagrożeń w następujących warunkach:

- Jeśli na przyległym pasie ruchu zbliża się pojazd podróżujący z relatywną prędkością znacznie wyższą od prędkości Twojego pojazdu.
- Występują trudne warunki pogodowe, które powodują zasłonięcie czujników.
- Zamontowanie bagażników na rowery lub bagażników tylnych może spowodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zasłonięcia czujnika.

WSKAŹNIKI ASYSTENTA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu lub żółte oznaczenia pasa ruchu wyświetlane w zestawie wskaźników oznaczają, że asystent martwego pola obejmujący przyczepę jest aktywny. Ponadto błyska lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola na lusterku zewnętrznym po tej samej stronie, gdzie znajduje się wykryty obiekt. Więcej informacji Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 336).

Komunikaty informacyjne asystenta martwego pola obejmującego przyczepę

Komunikat	Opis
Asystent martwego pola niedostępny Przyczepa podłączona	Wyświetlany, gdy podłączysz przyczepę szerszą niż 2,4 m, a całkowita długość przyczepy mierzona od haka holowniczego do tyłu przyczepy jest większa niż 10 m. Patrz **Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę** (strona 338).
Asystent martwego pola niedostępny Czujnik boczny zablokowany	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
Asystent martwego pola Awaria systemu	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

KONTROLA PASA RUCHU – USUWANIE USTEREK

KONTROLA PASA RUCHU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Układ wykrył, że wystąpił stan powodujący jego tymczasową niedostępność.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	W celu prawidłowego działania układu należy wyczyścić szybę przednią.
Kamera przednia awaria Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Proszę ręce na kierownicę	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

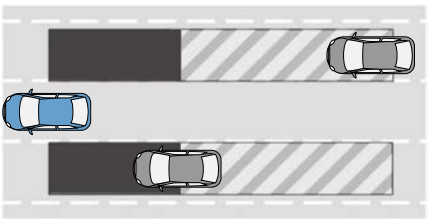
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola wykrywa pojazdy znajdujące się w strefie martwego pola.

JAK DZIAŁA UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OGRANICZENIA UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ nie działa w położeniu parkowania (P) lub biegu wstecznego (R).

Wskazówka: *Układ ten nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.*

Wskazówka: *Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

WYMOGI DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: *Układ nie działa w położeniu parkowania (P) lub biegu wstecznego (R).*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***BLIS***.

Jeśli wyłączysz układ, zapali się lampka ostrzegawcza i zostanie wyświetlony komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Włącz lub wyłącz ***BLIS***.

Jeśli wyłączysz układ, zapali się lampka ostrzegawcza i zostanie wyświetlony komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Aby włączyć lub wyłączyć układ monitorowania martwego pola, użyj ekranu dotykowego:

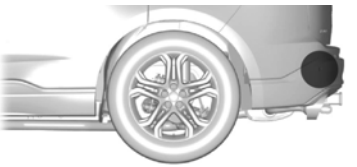
1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***BLIS***.

Jeśli wyłączysz układ, zapali się lampka ostrzegawcza i zostanie wyświetlony komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

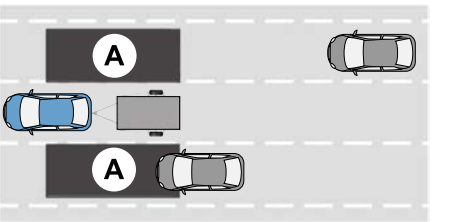
Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.*

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat. Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ

CZYM JEST UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ



E293525

Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę służy do wykrywania pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAK DZIAŁA UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ

Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę służy do wykrywania pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu i przyczepy, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do końca przyczepy. Gdy podłączysz przyczepę i jest ona skonfigurowana, układ monitorowania martwego pola z modułem holowania przyczepy uaktywnia się w przypadku jazdy do przodu z prędkością większą niż 10 km/h.

Można skonfigurować długość przyczepy, wybrać przyczepę lub wyłączyć układ monitorowania martwego pola z modułem holowania przyczepy.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie przyczepy.*

OGRANICZENIA UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ

Niektóre przyczepy mogą powodować nieznaczną zmianę działania układu:

- Szerokie przyczepy skrzyniowe, zwłaszcza szersze od holującego pojazdu, mogą powodować występowanie fałszywych ostrzeżeń w przypadku przejeżdżania w pobliżu elementów infrastruktury lub zaparkowanych pojazdów. Fałszywe ostrzeżenia mogą też wystąpić przy wykonywaniu 90-stopniowego skrętu lub podczas jazdy na rondzie.
- Szerokie przyczepy mające całkowitą długość większą niż 6 m mogą powodować występowanie opóźnionych ostrzeżeń w przypadku mijania pojazdu jadącego z dużą prędkością.
- Przyczepy skrzyniowe o szerokości większej niż 2,4 m mogą powodować występowanie przedwczesnych ostrzeżeń w czasie mijania pojazdu.
- Przyczepy skrzyniowe typu „muszla” lub „V-Nose” o szerokości większej niż 2,4 m mogą powodować występowanie opóźnionych ostrzeżeń, gdy pojazd jadący z taką samą prędkością jak Twój pojazd wjedzie na Twój pas.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***BLIS***.
4. Wybierz ***Przyczepa***.
5. Wybierz ***Brak***.
6. Naciśnij przycisk ***OK***.

Po wyłączeniu układu w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza, a wskaźniki ostrzeżenia migają dwukrotnie.

Wskazówka: *Układ wyłącza się i pojawia się komunikat, gdy przyczepa jest podłączona, ale nie jest skonfigurowana lub wybrana.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***BLIS***.
5. Wybierz ***Przyczepa***.
6. Wybierz ***Brak***.
7. Naciśnij przycisk ***OK***.

Po wyłączeniu układu w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza, a wskaźniki ostrzeżenia migają dwukrotnie.

Wskazówka: *Układ wyłącza się i pojawia się komunikat, gdy przyczepa jest podłączona, ale nie jest skonfigurowana lub wybrana.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

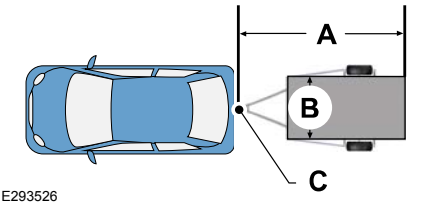
1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***BLIS***.
4. Włącz lub wyłącz ***BLIS przyczepy***.

Po wyłączeniu układu w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza, a wskaźniki ostrzeżenia migają dwukrotnie.

Wskazówka: *Układ wyłącza się i pojawia się komunikat, gdy przyczepa jest podłączona, ale nie jest skonfigurowana lub wybrana.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIANIE DŁUGOŚCI PRZYCZEPY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5



A Długość przyczepy.
B Szerokość przyczepy.
C Hak holowniczy.

Układ działa wyłącznie wówczas, gdy szerokość przodu przyczepy jest mniejsza niż 2,4 m, a całkowita długość przyczepy mierzona od haka holowniczego do tyłu przyczepy jest mniejsza niż 10 m.

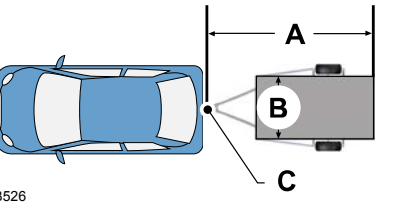
1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***BLIS***.
4. Wybierz ***Długości przyczepy***.
5. Wybierz ***Przyczepa A***, ***Przyczepa B*** lub ***Przyczepa C***.
6. Wybierz najbliższą dostępną wartość odpowiadającą długości przyczepy.

Wskazówka: *Układ wymaga podania prawidłowych wymiarów, aby działał zgodnie z założeniami.*

7. Naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Jeśli montujesz podpory ładunku takie jak bagażniki na rowery lub bagażniki tylne z oświetleniem elektrycznym, podaj długość 1 m. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę pozostaje włączony.*

USTAWIANIE DŁUGOŚCI PRZYCZEPY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5



A Długość przyczepy.
B Szerokość przyczepy.
C Hak holowniczy.

Układ działa wyłącznie wówczas, gdy szerokość przodu przyczepy jest mniejsza niż 2,4 m, a całkowita długość przyczepy mierzona od haka holowniczego do tyłu przyczepy jest mniejsza niż 10 m.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***BLIS***.
5. Wybierz ***Przyczepa***.
6. Wybierz ***Przyczepa A***, ***Przyczepa B*** lub ***Przyczepa C***.
7. Wybierz najbliższą dostępną wartość odpowiadającą długości przyczepy.

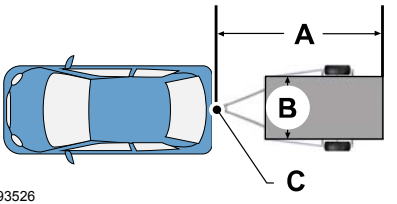
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Układ wymaga podania prawidłowych wymiarów, aby działał zgodnie z założeniami.*

8. Naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Jeśli montujesz podpory ładunku takie jak bagażniki na rowery lub bagażniki tylne z oświetleniem elektrycznym, podaj długość 1 m. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę pozostaje włączony.*

USTAWIANIE DŁUGOŚCI PRZYCZEPY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3



E293526

A Długość przyczepy.
B Szerokość przyczepy.
C Hak holowniczy.

Układ działa wyłącznie wówczas, gdy szerokość przodu przyczepy jest mniejsza niż 2,4 m, a całkowita długość przyczepy mierzona od haka holowniczego do tyłu przyczepy jest mniejsza niż 10 m.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***BLIS***.
4. Naciśnij ***Ustaw długość przyczepy***.
5. Naciśnij ***Przyczepa A***, ***Przyczepa B*** lub ***Przyczepa C***.
6. Wybierz najbliższą dostępną wartość odpowiadającą długości przyczepy.

Wskazówka: *Układ wymaga podania prawidłowych wymiarów, aby działał zgodnie z założeniami.*

7. Naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Jeśli montujesz podpory ładunku takie jak bagażniki na rowery lub bagażniki tylne z oświetleniem elektrycznym, podaj długość 1 m. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę pozostaje włączony.*

WYBÓR PRZYCZEPY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników wybierzesz przyczepę przed jej podłączeniem, układ wczyta konfigurację, a po podłączeniu przyczepy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***BLIS***.
4. Wybierz ***Przyczepa***.
5. Wybierz ***Przyczepa A***, ***Przyczepa B*** lub ***Przyczepa C***.
6. Naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYBÓR PRZYCZEPY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników wybierzesz przyczepę przed jej podłączeniem, układ wczyta konfigurację, a po podłączeniu przyczepy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***BLIS***.
5. Wybierz ***Przyczepa***.
6. Wybierz ***Przyczepa A***, ***Przyczepa B*** lub ***Przyczepa C***.
7. Naciśnij przycisk ***OK***.

WYBÓR PRZYCZEPY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Jeśli na wyświetlaczu środkowym wybierzesz przyczepę przed jej podłączeniem, układ wczyta konfigurację, a po podłączeniu przyczepy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***BLIS***.
4. Naciśnij ***Wybór przyczepy***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

WSKAŹNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskazy z tej strony pojazdu, błyska lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: *Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – USUWANIE USTEREK

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
BLIS niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
BLIS Awaria systemu	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: *Jeżeli wyłączysz układ monitorowania martwego pola, ale asystent martwego pola pozostanie aktywny, wyświetlane będą poniższe komunikaty.*

Komunikat	Opis
Asystent martwego pola niedostępny Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Asystent martwego pola niedostępny Czujnik boczny zablokowany	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
Asystent martwego pola Awaria systemu	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

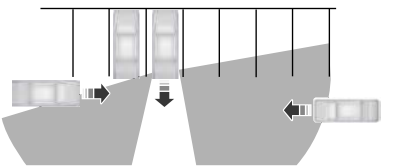
Układ ma za zadanie ostrzeganie kierowcy o pojazdach zbliżających się z obu stron od tyłu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R). Jeśli po ostrzeżeniu przez układ będziesz kontynuować cofanie, układ włączy hamulce, jeśli wciąż będzie wykrywać pojazd zbliżający się z tyłu. Patrz **Jak działa funkcja Cross Traffic Alert z hamowaniem** (strona 263). Gdy układ włącza hamulce, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

Wskazówka: *Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców.*

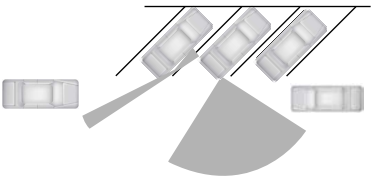
JAK DZIAŁA ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów zbliżających się z prędkością od 6 km/h do 60 km/h. Zasięg zmniejsza się, gdy czujniki są częściowo lub całkowicie zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Układ włącza się po włączeniu silnika i biegu wstecznego (R). Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego (R).



Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zasłonięty, a obszar wykrywania z prawej strony jest maksymalny.



Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zasłonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OGRANICZENIA UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Czujniki są zablokowane.
- Pojazdy zaparkowane obok lub obiekty zasłaniają czujniki.
- Pojazdy nadjeżdżające z prędkością mniejszą niż 6 km/h lub powyżej 60 km/h.
- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Cross Traffic Alert***.

Wskazówka: *W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Włącz lub wyłącz ***Cross traffic alert***.

Wskazówka: *W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Cross Traffic Alert***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.*

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat, gdy kierowca włączy bieg wsteczny (R).

UKŁAD OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ

CZYM JEST UKŁAD OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ OBEJMUJĄCY PRZYCZEPĘ

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę obejmujący przyczepę umożliwia działanie systemu z podłączoną przyczepą lub hakiem holowniczym.

OGRANICZENIA UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ OBEJMUJĄCEGO PRZYCZEPĘ

W następujących warunkach układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę pozostaje włączony po podłączeniu przyczepy do pojazdu wyposażonego w układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę:

- Po podłączeniu przyczepy.
- Przyczepa jest bagażnikiem na rowery lub bagażnikiem tylnym o maksymalnej długości 1 m.
- Na środkowym wyświetlaczu została ustawiona długość przyczepy 1 m.

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w zatwierdzony moduł holowania przyczepy i hak holowniczy, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAŹNIKI UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Gdy układ wykryje zbliżający się pojazd, rozlega się sygnał dźwiękowy, włącza się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym i na wyświetlaczu środkowym pojawia się strzałka wskazująca, z której strony pojazd się zbliża.

Wskazówka: *Jeśli strzałka nie zostanie wyświetlona, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat.*

Wskazówka: *W wyjątkowych warunkach układ może ostrzec kierowcę lub włączyć hamulce, nawet jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.*

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – USUWANIE USTEREK

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Oczyść czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Cross Traffic Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Cross traffic alert włączanie hamulców	Wyświetlany, gdy układ włączy hamulce. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.

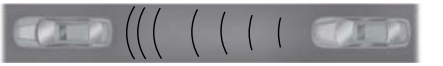
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist wykrywa innych użytkowników dróg i ostrzega o ich obecności. Jeśli nie zareagujesz, układ automatycznie włącza hamulce.

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Układ jest aktywny przy prędkości 5 km/h i wyższych. Wykrywanie pieszych i rowerzystów jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.



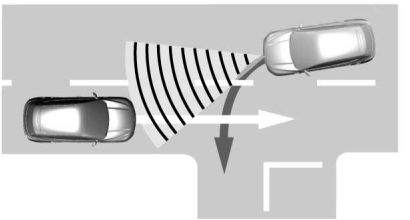
Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, albo do pieszego lub rowerzysty, który znajduje się na Twoim torze ruchu, układ oferuje trzy poziomy działania.

Poziom działania	Opis
Ostrzeżenie	Gdy funkcja zostanie włączona, błyska lampka ostrzegawcza i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.
Wspomaganie hamowania	Układ ma pomóc w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.
Automatyczne hamowanie awaryjne – pojazdy bez adaptacyjnego tempomatu	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji. Układ jest aktywny przy prędkościach do 120 km/h.
Automatyczne hamowanie awaryjne – pojazdy z adaptacyjnym tempomatem	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST Z ASYSTENTEM SKRZYŻOWAŃ

Układ ostrzegający przed kolizją może włączyć hamulce, jeśli kierowca skręca, przecinając tor pojazdu jadącego z naprzeciwka. Wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka jest aktywne, jeżeli pojazd porusza się z prędkością do 30 km/h.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Układ może działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.

OSTRZEŻENIE: Skuteczność układu może się zmniejszyć w sytuacjach, w których kamera pojazdu ma ograniczone możliwości wykrywania. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych lub rowerzystów, którzy znajdują się na złożonym tle, biegnących pieszych lub szybko jadących rowerzystów, pieszych lub rowerzystów, którzy są częściowo zasłonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

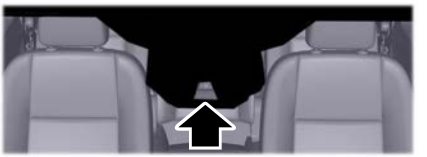
OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegający przed kolizją system z obsługą hamulca nie jest w stanie zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania właściwego odstępu oraz prędkości.

OGRANICZENIA FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

Zadaniem układu nie jest wykrywanie zwierząt.

Układ nie wykrywa pojazdów poruszających się w innym kierunku.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT



Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

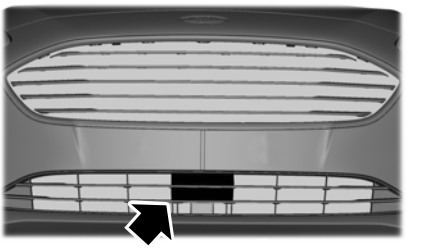
Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT



Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.



E244279

Czujnik radaru znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat.

FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

CZYM JEST FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

Wskaźnik odległości na wyświetlaczu zestawu wskaźników pokazuje odstęp czasowy od poprzedzających pojazdów poruszających się w tym samym kierunku.

Wskazówka: *Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
4. Włącz lub wyłącz ***Wskazanie odległości***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
5. Włącz lub wyłącz ***Wskazanie odległości***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Pre-collision Assist***.
4. Włącz lub wyłącz ***Wskazanie odległości***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSKAŹNIK FUNKCJI WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h	Normalna.	Szary.	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty.	17–25 m.	0,6-0,9 s.
		Czerwony.	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

FORWARD ALERT

CZYM JEST FORWARD ALERT

Gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, zaczyna błyskać ostrzeżenie i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI FORWARD ALERT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
4. Wybierz ***Czułość alarmu***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI FORWARD ALERT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
5. Wybierz ***Czułość alarmu***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI FORWARD ALERT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Pre-collision Assist***.
4. Naciśnij ***Czułość alarmu***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

FUNKCJA OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

CZYM JEST FUNKCJA OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka, zapala się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: *Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.*

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
4. Wybierz ***Czułość alarmu***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
5. Wybierz ***Czułość alarmu***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

REGULACJA CZUŁOŚCI FUNKCJI OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Pre-collision Assist***.
4. Naciśnij ***Czułość alarmu***.
5. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

CZYM JEST AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego jest aktywnym systemem bezpieczeństwa, który włącza hamulce pojazdu, gdy wykrywane jest ryzyko kolizji.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
4. Włącz lub wyłącz ***Aktywne hamowanie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
5. Włącz lub wyłącz ***Aktywne hamowanie***.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Pre-collision Assist***.
4. Włącz lub wyłącz ***Aktywne hamowanie***.

UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

CZYM JEST UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Jeśli Twój pojazd szybko zbliża się do użytkownika drogi, funkcja wspomagania omijania przeszkód ułatwia jego ominięcie.

Po skręceniu kierownicy w celu uniknięcia zderzenia z użytkownikiem drogi układ przykłada dodatkową siłę skrętu, aby pomóc w jego ominięciu. Po ominięciu użytkownika drogi układ przykłada siłę skrętu, gdy skręcisz kierownicę w celu powrócenia na pas ruchu. Układ dezaktywuje się po całkowitym ominięciu użytkownika drogi.

Wskazówka: *Użytkownicy drogi są definiowani jako piesi lub rowerzyści znajdujący się na torze ruchu Twojego pojazdu lub jako inny pojazd znajdujący się na tym samym pasie ruchu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku. Patrz* ***Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist*** *(strona 350).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OGRANICZENIA UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Wspomaganie omijania przeszkody uaktywnia się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Automatyczne hamowanie awaryjne i wspomaganie omijania przeszkody są włączone.
- Układ wykrywa użytkownika drogi z przodu i zaczyna hamowanie.
- Znacznie skręcisz kierownicę, aby ominąć użytkownika drogi.

Wskazówka: *Wspomaganie omijania przeszkody nie powoduje automatycznego ominięcia użytkownika drogi. Jeśli nie skręcisz kierownicy, wspomaganie omijania przeszkody nie zostanie aktywowane.*

Wskazówka: *Wspomaganie omijania przeszkody nie włącza się, gdy odległość od użytkownika drogi z przodu jest za mała i nie można uniknąć zderzenia.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
4. Włącz lub wyłącz ***Wsp. omijania przeszkód***.

Wskazówka: *Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się po każdym włączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Pre-collision Assist***.
5. Włącz lub wyłącz ***Wspomożenie omijania przeszkód***.

Wskazówka: *Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się po każdym włączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Pre-collision Assist***.
4. Włącz lub wyłącz ***Wspomożenie omijania przeszkód***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się po każdym włączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – USUWANIE USTEREK

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Może zapalić się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Pre-collision Assist niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Pre-collision Assist niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki są zabrudzone. Oczyść czujniki. Sprawdź listę możliwych przyczyn i wymaganych czynności w poniższej tabeli. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku wyświetlenia komunikatu o zablokowaniu czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może potrwać kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócane przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ jest czasowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe poprawią się, układ powinien się po chwili ponownie włączyć.
Radar jest nieprawidłowo ustawiony.	Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przyczyna	Wymagane czynności
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zasłonięty.	Oczyść zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.
Zbyt wysoka temperatura wokół kamery.	Odczekaj chwilę. Komunikat powinien zniknąć, gdy temperatura wokół kamery spadnie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FUNKCJA DRIVER ALERT

Układ ostrzega kierowcę, jeśli wyliczy, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

JAK DZIAŁA FUNKCJA DRIVER ALERT

Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h.

System ostrzegania działa w dwóch etapach:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono w zestawie wskaźników, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.

OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DRIVER ALERT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Driver Alert***.

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DRIVER ALERT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Włącz lub wyłącz ***Driver Alert***.

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DRIVER ALERT - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Driver Alert***.

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

FUNKCJA DRIVER ALERT – USUWANIE USTEREK

FUNKCJA DRIVER ALERT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Zalecany odpoczynek	Wyświetlany w przypadku zalecenia, aby kierowca zrobił przerwę ze względu na niski poziom czujności.
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Odpocznij teraz	Wyświetlany, gdy kierowca musi zrobić przerwę ze względu na niski poziom czujności.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	W celu prawidłowego działania układu należy wyczyścić szybę przednią.

Wskazówka: *W zależności od opcji dostępnych w pojeździe i regionu nie wszystkie komunikaty są dostępne.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Układ ma za zadanie wykrywać znaki ograniczenia prędkości w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości.

JAK DZIAŁA FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Wykryte znaki ograniczenia prędkości pojawiają się na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Wskazówka: *Dane dotyczące znaków ograniczenia prędkości dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Wskazówka: *Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj części zatwierdzone przez firmę Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Układ może nie wykrywać wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub może odczytywać znaki nieprawidłowo.

W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Gdy układ wykryje znak ograniczenia prędkości, ograniczenie prędkości pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków ograniczenia prędkości mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.*

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Rozpoznaw. znaków drog.***.
4. Wybierz ***Włącz rozp. znaków drog.***.
5. Wybierz ***Aktywuj ostrz. prędkości***.
6. Włącz lub wyłącz ***Sygnał przekrocz. prędk.***.

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Znaki drogowe***.
5. Włącz lub wyłącz ***Ostrzeżenie prędkości***.

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Znaki ograniczenie prędkości***.
4. Włącz lub wyłącz ***Ostrzeżenie o prędkości***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Rozpoznaw. znaków drog.***.
4. Wybierz ***Włącz rozp. znaków drog.***.
5. Wybierz ***Aktywuj ostrz. prędkości***.
6. Wybierz ***Ostrzeżenie prędkości***.
7. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Znaki drogowe***.
5. Wybierz ***Ostrzeżenie prędkości***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Znaki ograniczenie prędkości***.
4. Naciśnij ***Ostrzeżenie o prędkości***.
5. Naciśnij ***Tolerancja***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI – USUWANIE USTEREK

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Układ ma za zadanie wykrywać znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

JAK DZIAŁA FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wykryte znaki drogowe pojawiają się na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

Wskazówka: *Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Wskazówka: *Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj części zatwierdzone przez firmę Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Układ może nie wykrywać wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub może odczytywać znaki nieprawidłowo.

W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH



Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza zestawu wskaźników.

Układ wyświetla rozpoznawalne znaki drogowe w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowe znaki drogowe są wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu są wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka są wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostają skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten wyświetli się pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.*

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Rozpoznaw. znaków drog.***.
4. Wybierz ***Włącz rozp. znaków drog.***.
5. Wybierz ***Aktywuj ostrz. prędkości***.
6. Włącz lub wyłącz ***Sygnał przekrocz. prędk.***.

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

4. Wybierz ***Znaki drogowe***.
5. Włącz lub wyłącz ***Ostrzeżenie prędkości***.

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Rozpoznawanie znaków drogowych***.
4. Włącz lub wyłącz ***Ostrzeżenie o prędkości***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Wybierz ***Rozpoznaw. znaków drog.***.
4. Wybierz ***Włącz rozp. znaków drog.***.
5. Wybierz ***Aktywuj ostrz. prędkości***.
6. Wybierz ***Ostrzeżenie prędkości***.
7. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Wybierz ***Znaki drogowe***.
5. Wybierz ***Ostrzeżenie prędkości***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Naciśnij ***Rozpoznawanie znaków drogowych***.
4. Naciśnij ***Ostrzeżenie o prędkości***.
5. Naciśnij ***Tolerancja***.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH – USUWANIE USTEREK

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST FUNKCJA OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że kierowca staje się senny lub że porusza się pod prąd na zjeździe z autostrady.

JAK DZIAŁA FUNKCJA OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Do wykrywania znaków zakazu wjazdu układ wykorzystuje czujnik znajdujący się za lusterkiem wewnętrznym i wykorzystuje informacje z systemu nawigacji.

Jeśli układ wykryje, że pojazd porusza się pod prąd na zjeździe z autostrady, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. System audio jest wyciszany i wstrzymywane są wskazówki system nawigacyjnego.

Wskazówka: *Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.*

Wskazówka: *Układ jest przeznaczony do wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Wskazówka: *Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj części zatwierdzone przez firmę Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Wskazówka: *W wyjątkowych warunkach układ może Cię alarmować, nawet jeśli nie jedziesz pod prąd zjazdem z autostrady.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może odczytywać je nieprawidłowo.

Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Układ nie działa w niektórych krajach. Przed wykorzystaniem układu zalecamy sprawdzenie jego dostępności.

W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Układ może nie działać prawidłowo na obszarach robót drogowych lub w nowej infrastrukturze.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Zły kierunek jazdy***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW/SYNC 2.5

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Asystent kierowcy***.
4. Włącz lub wyłącz ***Zły kierunek jazdy***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Asystent kierowcy***.
3. Włącz lub wyłącz ***Zły kierunek jazdy***.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

OSTRZEŻENIE O JEŹDZIE POD PRĄD – USUWANIE USTEREK

OSTRZEŻENIE O JEŹDZIE POD PRĄD – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź kierunek jazdy	Układ wykrywa, że jedziesz pod prąd na zjeździe z autostrady. Upewnij się, że jedziesz w prawidłowym kierunku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEWOŻENIA ŁADUNKU

Masę załadowanego pojazdu, z przyczepą lub bez niej, należy utrzymywać w zakresie konstrukcyjnej ładowności znamionowej. Prawidłowe załadowanie pojazdu zapewnia uzyskanie maksymalnych jego parametrów konstrukcyjnych. Przed załadowaniem pojazdu należy zapoznać się z następującymi pojęciami umożliwiającymi określenie mas znamionowych pojazdów z przyczepą lub bez niej. Są one podane na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon i załadunku lub etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Przekroczenie granicznej masy pojazdu podanej na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa może mieć negatywny wpływ na osiągi i prowadzenie pojazdu, spowodować jego uszkodzenie i doprowadzić do utraty kontroli nad nim, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać zastępczych opon o nośnościach niższych niż oryginalne, ponieważ może to spowodować obniżenie granicznych parametrów GVWR i GAWR pojazdu. Zastosowanie opon o wyższych wartościach granicznych niż oryginalne nie powoduje zwiększenia granicznych parametrów GVWR i GAWR pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno przekraczać wartości GVWR lub GAWR podanych na etykiecie certyfikatu.

OSTRZEŻENIE: Przekroczenie każdej z mas znamionowych pojazdu może mieć negatywny wpływ na osiągi i prowadzenie pojazdu, spowodować jego uszkodzenie i doprowadzić do utraty kontroli nad nim, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Masa połączona brutto nie może w żadnym wypadku przekraczać znamionowej masy połączonej brutto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

BAGAŻNIK DACHOWY

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BAGAŻNIKA DACHOWEGO - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE

OSTRZEŻENIE: Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

OSTRZEŻENIE: Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie korzystaj z trybu Sportowego lub trybu Torowego podczas przewożenia ładunku na dachu. Może to powodować zwiększone ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Wskazówka: *Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.*

Wskazówka: *Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym. Panel dachowy nie jest przeznaczony do bezpośredniego przenoszenia ładunku.*

Ładunek umieszczaj bezpośrednio na poprzeczkach zamocowanych do relingów bocznych bagażnika dachowego. Podczas korzystania z bagażnika dachowego zalecamy stosowanie oryginalnych poprzeczek firmy Ford, zaprojektowanych specjalnie do Twojego pojazdu.

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BAGAŻNIKA DACHOWEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE

OSTRZEŻENIE: Twój pojazd nie jest przeznaczony do stosowania bagażników dachowych. Nie należy montować bagażnika dachowego w tym pojeździe.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA BAGAŻNIKA DACHOWEGO

Maksymalne zalecane obciążenie, równo rozmieszczone na bagażniku dachowym, wynosi 50 kg.

WSPORNIK MOCOWANY NA HAKU HOLOWNICZYM

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA WSPORNIKA MOCOWANEGO NA HAKU HOLOWNICZYM

Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Jest to waga bagażnika plus waga ładunku. Patrz **Dopuszczalne masy holowania** (strona 383).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.

Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna liczba rowerów to trzy rowery o maksymalnej dopuszczalnej wadze wynoszącej 60 kg.

Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BAGAŻNIKA

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.

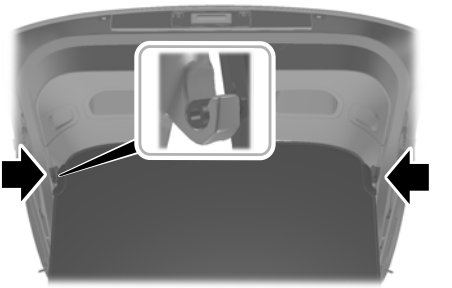
OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

Wskazówka: *Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, drewna lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.*

MONTAŻ I ZDEJMOWANIE OSŁONY BAGAŻNIKA

Zakładanie osłony przestrzeni bagażowej



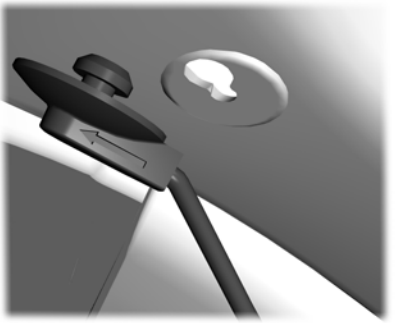
1. Umieść osłonę przestrzeni bagażowej w zaczepach drzwi tyłu nadwozia.



2. Przymocuj zaciski mocujące do drzwi tyłu nadwozia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Podczas mocowania zacisków mocujących przytrzymaj osłonę przestrzeni bagażowej.*



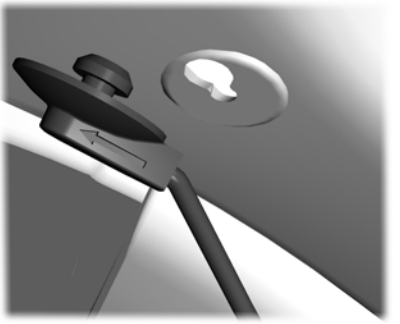
E266421

3. Przymocuj zaciski mocujące do płatu poszycia bagażnika.

Wskazówka: *Podczas mocowania zacisków mocujących przytrzymaj osłonę przestrzeni bagażowej.*

Wyjmowanie osłony przestrzeni bagażowej

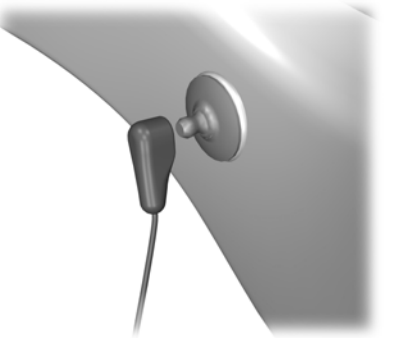
1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.



E266421

2. Odczep zaciski mocujące od płatu poszycia bagażnika.

Wskazówka: *Podczas mocowania zacisków mocujących przytrzymaj osłonę przestrzeni bagażowej.*



3. Odczep zaciski mocujące od drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Podczas odczepiania zacisków mocujących przytrzymaj osłonę przestrzeni bagażowej.*

4. Zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej z zaczepów drzwi tyłu nadwozia.

Osłonę przestrzeni bagażowej można przechowywać w bagażniku.

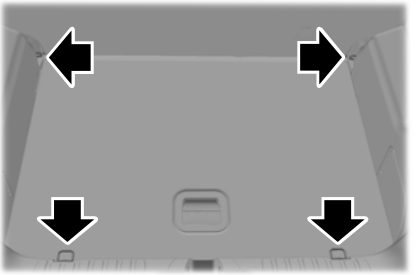
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PUNKTY MOCOWANIA W BAGAŻNIKU

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PUNKTÓW MOCOWANIA W BAGAŻNIKU

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

LOKALIZACJA PUNKTÓW MOCOWANIA W BAGAŻNIKU



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

HAK HOLOWNICZY

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HAKA HOLOWNICZEGO

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepy. Modyfikowanie złącza przyczepy może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.

OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj hak holowniczy w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odłączyć. Umieść bezpiecznie hak holowniczy w bagażniku.

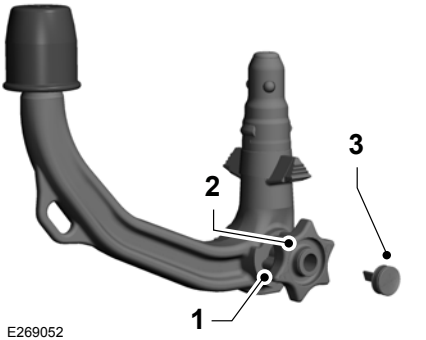
Nie odblokowuj ani nie odłączaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Nie odłączaj ani nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: *Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany.*

Sprawdzanie bezpieczeństwa haka holowniczego

Po podłączeniu haka holowniczego sprawdź:

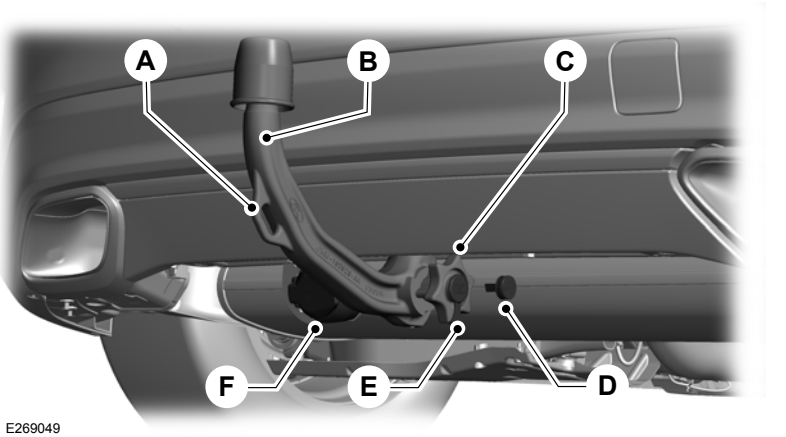


1. Czy zielone oznaczenie na pokrętle zrównało się z zieloną linią na haku holowniczym.
2. Czy pokrętło zostało zablokowane.
3. Czy został wyjęty kluczyk.

Jeśli te warunki nie są spełnione, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ELEMENTY HAKA HOLOWNICZEGO

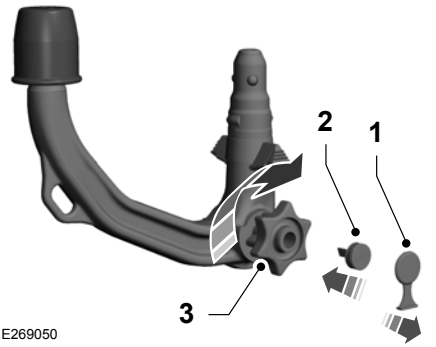


A Punk mocowania linki bezpieczeństwa przyczepy.
B Hak holowniczy w pozycji holowania.
C Pokrętło.
D Kluczyk.
E Zatyczka ochronna
F Gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy.

Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ODŁĄCZANIE HAKA HOLOWNICZEGO

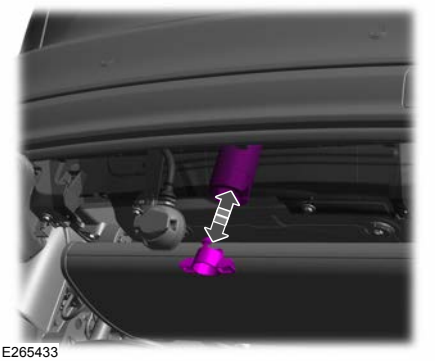


E269050

1. Zdejmij pokrywkę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu, aż usłyszysz cichy trzask.

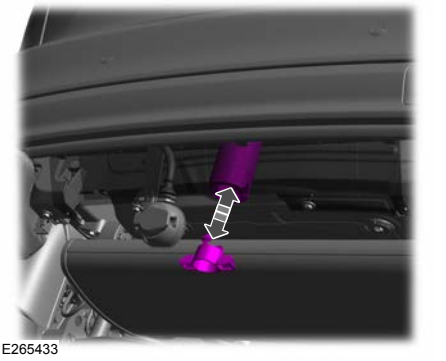
Wskazówka: *Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.*

4. Puść pokrętło.
5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w górę o 90 stopni, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.


E265433

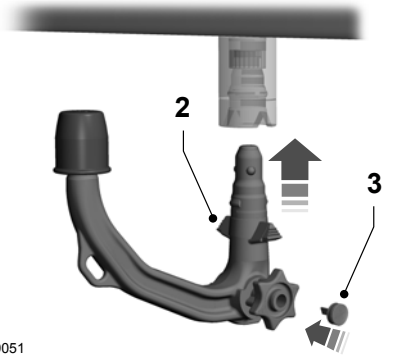
7. Włóż zaślepkę.

PODŁĄCZANIE HAKA HOLOWNICZEGO


E265433

1. Wyjmij zaślepkę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



2. Włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje. Nie trzymaj pokrętła.

Wskazówka: *Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.*

3. Aby zablokować pokrętło, włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Załóż pokrywkę ochronną. Wciśnij ją całkowicie z powrotem na blokadę.
5. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w dół o 90 stopni, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 100 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby pionowe obciążenie haka holowniczego mieściło się zawsze pomiędzy minimalną a maksymalną zalecaną wartością obciążenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.

Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.

Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiekolwiek oznaki znoszenia.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, zredukuj maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 480).

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.*

ZAŁADUNEK PRZYCZEPY

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunki do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Dopuszczalne masy holowania** (strona 383).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Wskazówka: *Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego danego pojazdu może być niższe.*

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Układ elektryczny pojazdu jest przystosowany do holowania przyczep z lampami diodowymi.

MASY I WYMIARY HOLOWANIA

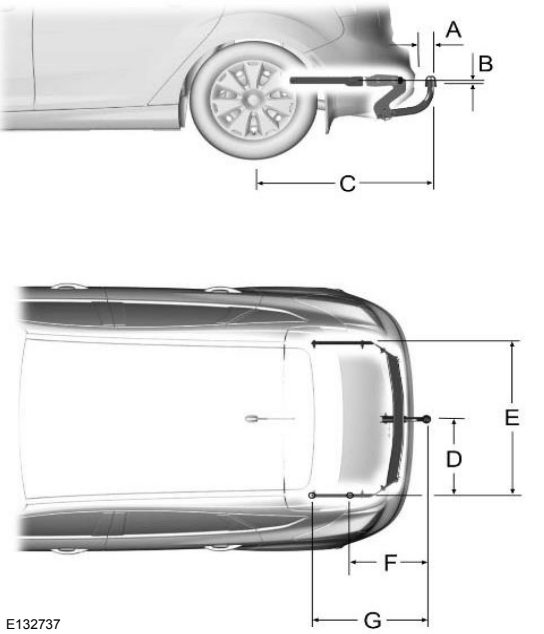
DOPUSZCZALNE MASY HOLOWANIA

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

Silnik	Skrzynia biegów	kg
1,0L EcoBoost.	Przekładnia mechaniczna.	75
1,0L EcoBoost.	Przekładnia automatyczna.	75
1,5L EcoBoost.	Przekładnia mechaniczna.	75
1,5L EcoBlue.	Przekładnia mechaniczna.	75

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO



Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.[1]	89
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.[2]	74
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	34
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	837
D	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	525
E	Odległość pomiędzy podłużnicami.	1.049

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar mm
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	355
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	703

[1] Z wyjątkiem: ST Line.
[2] ST Line.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej około -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 480 km. W tym czasie Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 160 km jazdy po mieście oraz przez pierwsze 1.600 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i używania sprzęgła.

JAZDA EKONOMICZNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Jedź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby unikać gwałtownego hamowania.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewniaj się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia.
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź natężenie ruchu przed wyruszeniem w drogę. Bardziej efektywne jest łączenie wyjazdów w różnych sprawach w jedną podróż, gdy tylko jest to możliwe.
- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Nie włączaj położenia neutralnego podczas hamowania ani gdy pojazd zwalnia.
- Zamykaj wszystkie okna podczas jazdy z dużą prędkością.
- Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ PŁYTKĄ WODĘ

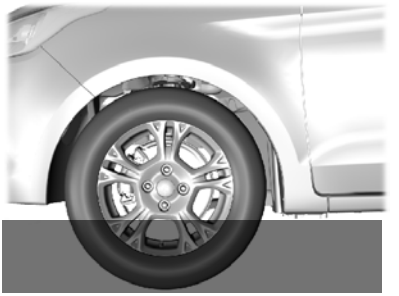
OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przekraczać głębokiej lub płynącej wody. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli woda dostanie się do filtru powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżając przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Sprawdź działanie następujących elementów:

- Sygnał dźwiękowy
- Światła zewnętrzne

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zawsze upewniaj się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnęki na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



Aby zamontować dywaniki podłogowe wyposażone w oczka, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu. Powtórz tę czynność dla wszystkich oczek dywanika.

Aby wymontować dywaniki podłogowe, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



Przycisk świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Naciśnij przycisk, by włączyć światła awaryjne, jeśli Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają wszystkie przednie i tylne kierunkowskazy.

Wskazówka: *Światła awaryjne włączają się, jeśli zapłon znajduje się w dowolnym położeniu lub kluczyk nie znajduje się w stacyjce. Akumulator się rozładowuje i zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia pojazdu.*

Ponownie naciśnij przycisk, aby je wyłączyć.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE URUCHAMIANIA POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

OSTRZEŻENIE: Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

OSTRZEŻENIE: Jeśli pokrywa komory silnika jest otwarta przy pracującym silniku, nie zbliżaj części ciała do ruchomych elementów silnika. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez pchanie. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Nie odłączaj akumulatora unieruchomionego pojazdu Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZYGOTOWANIE POJAZDU

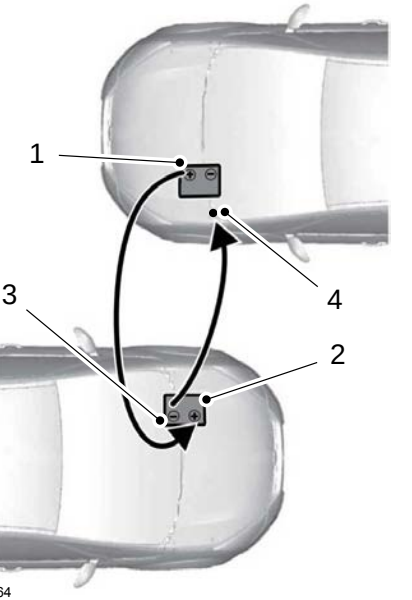
Do uruchomienia pojazdu stosuj wyłącznie napięcie zasilania o wartości 12 V.

Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Wskazówka: *Dolny pojazd na rysunku to pojazd rozruchowy.*

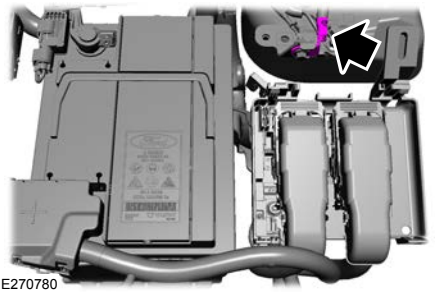


E142664

Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.

1. Podłącz dodatni przewód rozruchowy do dodatniego zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego przewodu rozruchowego do dodatniego zacisku akumulatora rozruchowego.
3. Podłącz ujemny przewód rozruchowy do ujemnego zacisku akumulatora rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny przewód rozruchowy do odsłoniętej metalowej części silnika pojazdu, który zgasł, lub podłącz ujemny przewód do punktu połączenia do masy, jeśli jest.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing


E270780

5. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i naciśnij lekko pedał przyspiesznika, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr/min.
6. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.
7. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, niż były podłączane.

Wskazówka: *Rozłączając przewody, nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.*

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

System przyciąga uwagę innych osób do Twojego pojazdu w przypadku poważnego zderzenia.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy światła awaryjne, lampki oświetlenia wnętrza, przerywany sygnał dźwiękowy oraz odrygluje wszystkie drzwi.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGAWCZEGO POWYPADKOWEGO

Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, sygnał dźwiękowy nie włącza się przy poważnym uderzeniu.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGAWCZEGO POWYPADKOWEGO

Naciśnij włącznik świateł awaryjnych, przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, przycisk zdalnego włączenia syreny na pilocie lub wyłącz i ponownie włącz zapłon, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: *Ostrzeżenie wyłączy się, gdy akumulator pojazdu się rozładuje.*

HAMOWANIE PO ZDERZENIU

JAK DZIAŁA HAMOWANIE PO ZDERZENIU

W przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji układ hamulcowy zmniejsza prędkość pojazdu w celu zapobieżenia lub zmniejszenia siły uderzenia podczas potencjalnej kolizji wtórnej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI HAMOWANIA PO ZDERZENIU

Hamowanie po zderzeniu nie aktywuje się, gdy będzie miała miejsce jedna z poniższych sytuacji:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ulegnie uszkodzeniu podczas kolizji.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 10 km/h.

PRZERWANIE HAMOWANIA PO ZDERZENIU

Można anulować hamowanie po zderzeniu, wciskając pedał hamulca lub pedał przyspiesznika.

WSKAŹNIKI HAMOWANIA PO ZDERZENIU



Błyska podczas zdarzenia aktywującego hamowanie po zderzeniu.

AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

CZYM JEST AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

Wyłącznik automatycznego odcinania przy zderzeniu ma za zadanie odcięcia dopływu paliwa do silnika w przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji.

Wskazówka: *Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO ODCINANIA PRZY ZDERZENIU

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

PONOWNA AKTYWACJA POJAZDU

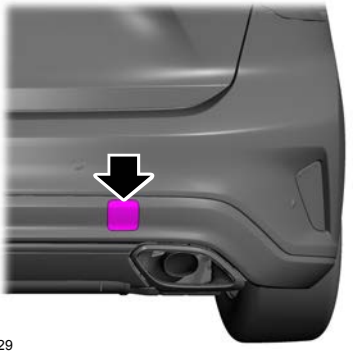
1. Wyłącz zapłon.
2. Spróbuj uruchomić pojazd.
3. Wyłącz zapłon.
4. Spróbuj uruchomić pojazd.

Wskazówka: *Jeżeli pojazd nie uruchomi się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

HOLOWANIE W RAZIE AWARII

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO TYLNEGO ZACZEPU HOLOWNICZEGO

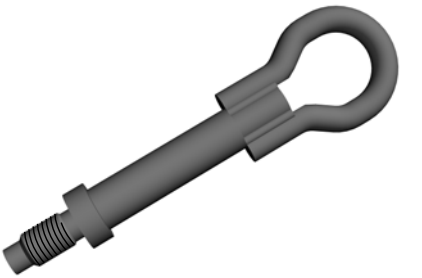


E265229

1. Delikatnie naciśnij górną część osłony punktu mocowania zaczepu holowniczego do środka.
2. Delikatnie ją unieś, a następnie wyciągnij prosto na zewnątrz.

Wskazówka: *Osłona punktu mocowania zaczepu holowniczego jest zamocowana do zderzaka za pomocą krótkiej linki.*

LOKALIZACJA ZACZEPU HOLOWNICZEGO



Zaczep holowniczy znajduje się w lewym tylnym schowku.

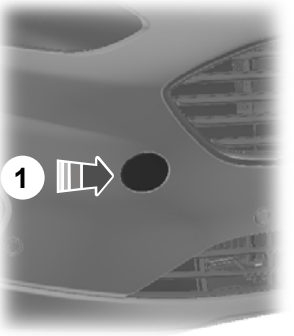
Wskazówka: *Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.*

ZAKŁADANIE ZACZEPU HOLOWNICZEGO

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

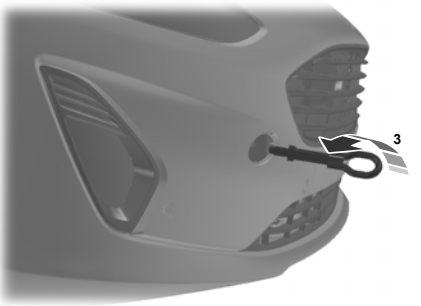
OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E292787

1. Naciśnij osłonę.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E292904

3. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: *Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.*

AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

CZYM JEST AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

Awaryjna strategia chłodzenia umożliwia tymczasową jazdę, zanim nastąpi jakiekolwiek poważne uszkodzenie podzespołów wskutek przegrzania.

Odległość, jaką można przebyć dzięki awaryjnej strategii chłodzenia, zależy od temperatury zewnętrznej, obciążenia pojazdu oraz terenu.

JAK DZIAŁA AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

Jeśli silnik osiągnie określoną nadmierną temperaturę, automatycznie przełączy się na tryb pracy naprzemiennej cylindrów. Każdy wyłączony cylinder pełni teraz funkcję pompy powietrza i chłodzi silnik.

Gdy do tego dojdzie, pojazd będzie nadal działać, jednak:

- Moc silnika będzie ograniczona.
- Układ klimatyzacji się wyłączy.

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik.

Wskazówka: *Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

JAZDA Z WŁĄCZONYM TRYBEM STRATEGII AWARYJNEJ

OSTRZEŻENIE: Strategia awaryjna jest przeznaczona wyłącznie do sytuacji awaryjnych. Pojazd można użytkować w strategii awaryjnej wyłącznie tak długo, jak to konieczne do doprowadzenia pojazdu do miejsca, gdzie możliwe będzie jego bezpieczne zaparkowanie i schłodzenie, po czym należy niezwłocznie zabrać pojazd do warsztatu, gdzie przeprowadzone zostaną naprawy. W trybie strategii awaryjnej pojazd ma ograniczoną moc, nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości i może zgasnąć bez ostrzeżenia, co spowoduje utratę mocy, utratę wspomagania kierownicy i utratę wspomagania hamulców i może przyczynić się do zwiększenia ryzyka kolizji i odniesienia poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

W trybie strategii awaryjnej moc silnika jest ograniczona, należy więc prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności. Pojazd nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości, a silnik może pracować nierówno.

Pamiętaj, że silnik może wyłączyć się automatycznie, aby zapobiec uszkodzeniu silnika. W tej sytuacji:

1. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to tylko możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Jeżeli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, zalecamy skontaktowanie się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.
3. Jeśli nie jest to możliwe, poczekaj chwilę, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.
5. Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

Wskazówka: *Prowadzenie pojazdu bez wykonania naprawy zwiększa ryzyko uszkodzenia silnika.*

LAMPKI KONTROLNE AWARYJNEJ STRATEGII CHŁODZENIA



Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się na czerwone pole.



Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.

OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Niewyłączenie blokady kierownicy może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wciskaj mocniej pedał hamulca i pamiętaj, że droga hamowania może być dłuższa, a skręcanie kierownicy trudniejsze.

OSTRZEŻENIE: Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Wskazówka: *Upewnij się, że podczas holowania pojazdu skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym.*

Wskazówka: *Nie holuj samochodu do tyłu.*

Wskazówka: *Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.*

HOLOWANIE AWARYJNE

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu. Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.
- Maksymalna prędkość wynosi 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem.

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

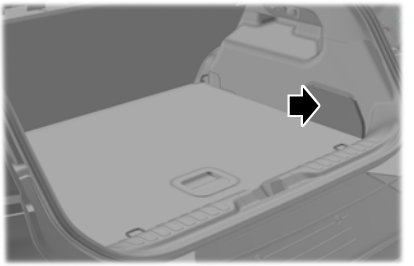
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA POJAZDU

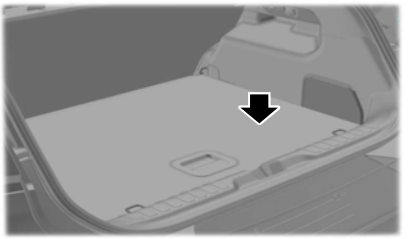
Jeżeli Twój pojazd wymaga holowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym, a jeśli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, skontaktuj się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

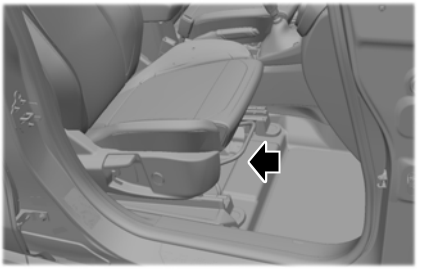
PRZECHOWYWANIE APTECZKI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: WZMACNIACZ WYSOKIEJ MOCY I GŁOŚNIK SUBNISKOTONOWY



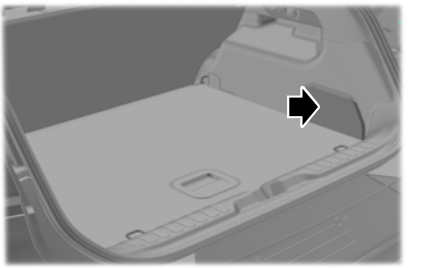
PRZECHOWYWANIE APTECZKI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY/WZMACNIACZ WYSOKIEJ MOCY I GŁOŚNIK SUBNISKOTONOWY



PRZECHOWYWANIE APTECZKI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

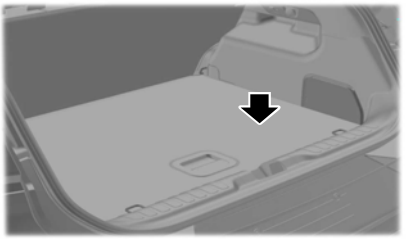


PRZECHOWYWANIE TRÓJKĄTA OSTRZEGAWCZEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: WZMACNIACZ WYSOKIEJ MOCY I GŁOŚNIK SUBNISKOTONOWY

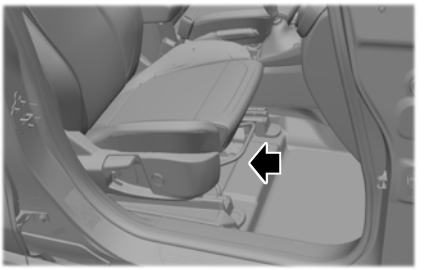


Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

PRZECHOWYWANIE TRÓJKĄTA OSTRZEGAWCZEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY/ WZMACNIACZ WYSOKIEJ MOCY I GŁOŚNIK SUBNISKOTONOWY



PRZECHOWYWANIE TRÓJKĄTA OSTRZEGAWCZEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BEZPIECZNIKÓW

OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki rozdzielczej zasilania przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napełniania zbiorników płynów.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

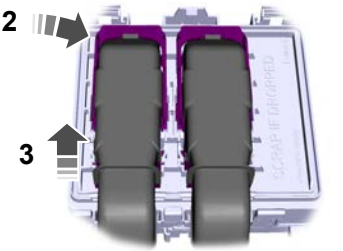
LOKALIZACJA SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA


E265225

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



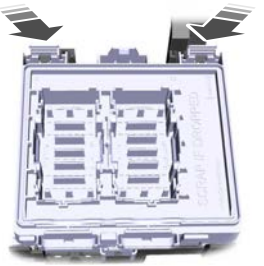
1. Pociągnij zaczep do siebie i zdejmij górną pokrywę.



E253689

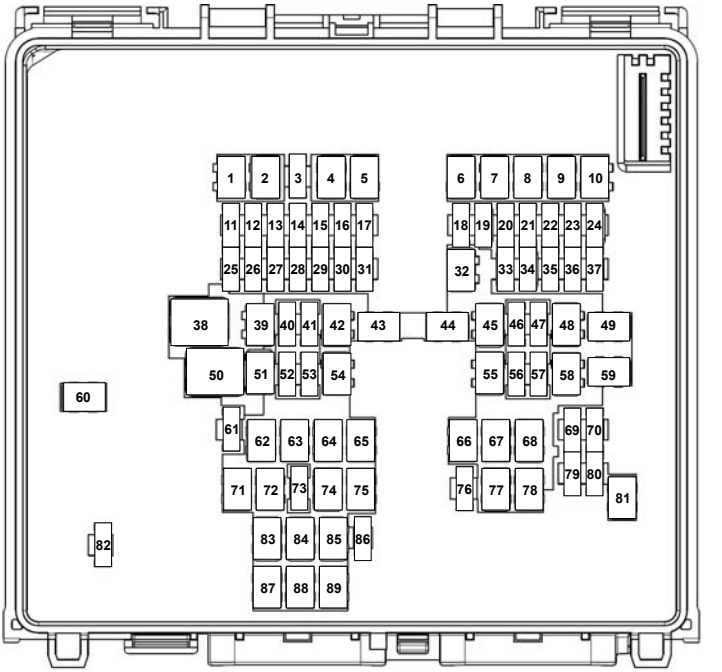
2. Pociągnij dźwignię złącza do góry.
3. Pociągnij złącze do góry, aby je zdjąć.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



4. Pociągnij oba zaczepy do siebie i wyjmij skrzynkę bezpieczników.
5. Obróć skrzynkę bezpieczników i otwórz pokrywę.

IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYNCE BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
1	-	Nieużywany.
2	60 A	Nagrzewnica powietrza wlotowego.
3	10 A	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby.
4	40 A	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.
5	-	Nieużywany.
6	30 A	Rozrusznik.
7	40 A	Nagrzewnica powietrza wlotowego.
8	-	Nieużywany.
9	40 A	Dwusprzęgłowa skrzynia biegów – Diesel.
	60 A	Moduł sterujący świecami żarowymi – Diesel.
10	-	Nieużywany.
11	20 A	Blokada kolumny kierowniczej.
12	10 A	Sprzęgło klimatyzacji.
13	-	Nieużywany.
14	-	Nieużywany.
15	-	Nieużywany.
16	5 A	Zintegrowany z pasem alternator rozrusznika — MHEV.
17	5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
18	10 A	Zintegrowana ogrzewana kierownica.
19	5 A	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
20	7,5 A	Moduł sterujący skrzynią biegów.
21	-	Nieużywany.
22	-	Nieużywany.
23	10 A	Moduł siedzenia wielokonturowego po stronie pasażera.
24	10 A	Moduł siedzenia wielokonturowego po stronie kierowcy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
25	10 A	Pompa płynu chłodzącego. Zawór wydechowy.
26	15 A	Zawór spustu par paliwa. Czujnik położenia wałka rozrządu. Czujnik sterowania ciśnieniem wtrysku paliwa. Zawór elektromagnetyczny sterowania zmienną geometrią łopatek turbiny turbosprężarki. Zawór obejściowy chłodnicy układu recyrkulacji spalin. Zawór elektromagnetyczny sterujący zaworem upustowym. Podgrzewana sonda lambda.
27	20 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
28	15 A	Aktywna przesłona kraty wlotu powietrza. Pompa oleju. Sprężarka układu klimatyzacji. Zawór elektromagnetyczny sterujący zaworem upustowym. Czujnik obecności wody w paliwie.
29	15 A	Cewka zapłonowa. Kondensator tłumienia hałasu.
30	10 A	Zawór upustowy ciśnienia układu klimatyzacji.
31	10 A	Moduł sterujący energią akumulatora — MHEV.
32	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
33	10 A	Układ monitorowania martwego pola. Moduł tempomatu. Przednia kamera układu pomocy przy parkowaniu. Kamera pomocy przy parkowaniu tyłem. Moduł sterujący układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
34	10 A	Moduł sterujący skrzynią biegów.
	5 A	Moduł sterujący dozowaniem reduktora.
35	10 A	Reflektory.
36	5 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
37	-	Nieużywany.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
38	40 A	Silnik dmuchawy.
39	-	Nieużywany.
40	10 A	Moduł sterujący energią akumulatora — MHEV.
41	20 A	Siedzenia ogrzewane.
42	-	Nieużywany.
43	40 A	Moduł holowania przyczepy.
44	40 A	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
45	30 A	Moduł tylnych lewych drzwi.
46	5 A	Regulacja ustawienia reflektorów.
47	15 A	Wzmacniacz audio.
48	20 A	Okno dachowe.
49	60 A	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
50	60 A	Wentylator chłodzenia o wysokiej prędkości.
51	-	Nieużywany.
52	10 A	Złącze diagnostyczne.
53	-	Nieużywany.
54	30 A	Moduł tylnych prawych drzwi.
55	30 A	Zawór układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
56	5 A	Przełącznik wł./wył. hamulców.
57	15 A	Wzmacniacz audio.
58	30 A	Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia.
59	40 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
60	-	Nieużywany.
61	5 A	Podpora lędźwiowa.
62	-	Nieużywany.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
63	-	Nieużywany.
64	-	Nieużywany.
65	-	Nieużywany.
66	-	Nieużywany.
67	-	Nieużywany.
68	20 A	Pompa paliwowa.
69	15 A	Wtryskiwacze LPG (płynny propan). Zawór bezpieczeństwa LPG.
70	-	Nieużywany.
71	-	Nieużywany.
72	-	Nieużywany.
73	5 A	Czujnik deszczu.
74	30 A	Silniczek wycieraczki przedniej szyby.
75	-	Nieużywany.
76	-	Nieużywany.
77	25 A	Ogrzewana szyba tylna.
78	-	Nieużywany.
79	20 A	Sygnał dźwiękowy.
80	-	Nieużywany.
81	25 A	Nagrzewnica oleju napędowego.
82	15 A	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
83	20 A	Zapalniczka. Dodatkowe gniazda zasilania z przodu.
84	20 A	Dodatkowe gniazda zasilania z tyłu.
85	40 A	Wentylator chłodzenia o niskiej prędkości.
86	20 A	Wycieraczka szyby tylnej.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
87	-	Nieużywany.
88	-	Nieużywany.
89	-	Nieużywany.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA

LOKALIZACJA SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

Skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem po stronie pasażera.

LOKALIZACJA SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod schowkiem.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

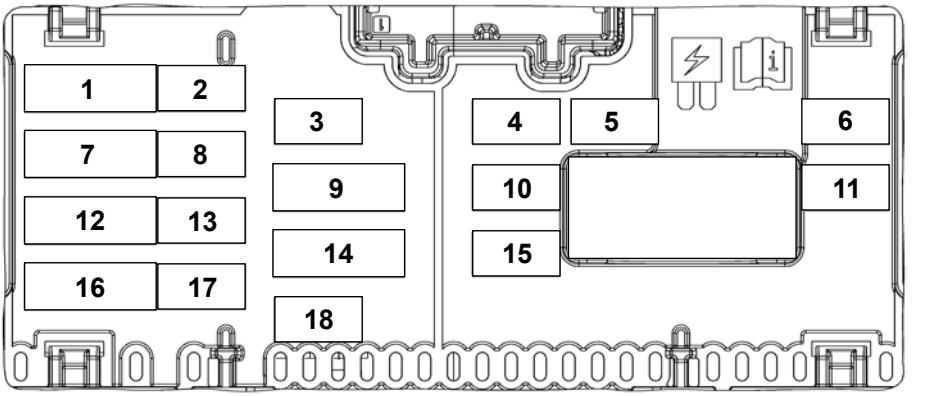
1. Otwórz schowek po stronie pasażera i opróżnij go.
2. Obróć zaciski mocujące i zdejmij je.
3. Ściśnij ścianki boczne do środka i obróć schowek w dół.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYNKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

1. Ostrożnie zdejmij pokrywę pod schowkiem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYNCE BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



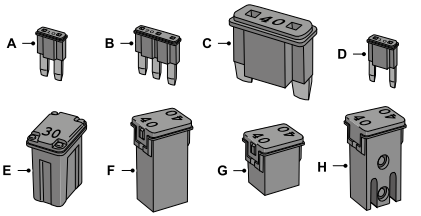
Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
1	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa. Wewnętrzny czujnik temperatury i wilgotności.
2	10 A	Moduł sterujący układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
3	10 A	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu. Modem telematyczny.
4	20 A	Zaryglowanie. Odryglowanie.
5	10 A	Okno dachowe.
6	30 A	Przednie okna sterowane elektrycznie z prawej strony.
7	5 A	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
8	10 A	Nieużywany.
9	5 A	Centralny moduł sterujący alarmem. Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk. Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia.
10	15 A	Blokady otwierania drzwi przez dzieci. Pokrywa wlewu paliwa.
11	30 A	Przednie okna sterowane elektrycznie z lewej strony.
12	15 A	Ogrzewana kierownica. Moduł sterujący reflektorami.
13	15 A	Sterowanie głosem. Odtwarzacz płyt kompaktowych.
14	7,5 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię. Moduł bezprzewodowego ładowania.
15	10 A	Syrena systemu alarmowego.
16	7,5 A	Klimatyzacja. Moduł kierownicy. Zestaw wskaźników. Złącze diagnostyczne.
17	20 A	Zespół audio.
18	20 A	Nieużywany.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

IDENTYFIKACJA TYPÓW BEZPIECZNIKÓW



A	Mikrobezpiecznik 2.
B	Mikrobezpiecznik 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	Typ M.
F	Typ J.
G	Typ J o niskim profilu.
H	Szczelinowy typu M.

BEZPIECZNIKI – USUWANIE USTEREK

BEZPIECZNIKI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Kiedy należy sprawdzać bezpieczniki?

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają.

Kiedy należy wymieniać bezpieczniki?

Jeśli bezpiecznik jest przepalony.

Po czym można rozpoznać przepalony bezpiecznik?

Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Mają do dyspozycji szeroką gamę zaawansowanych specjalistycznych narzędzi, opracowanych z myślą o obsłudze i naprawie Twojego pojazdu.

Jeśli Twój pojazd wymaga profesjonalnych usług, Autoryzowany Dealer zapewni niezbędne części oraz właściwą obsługę. Przeczytaj informacje dotyczące gwarancji, aby dowiedzieć się, które części i usługi są objęte gwarancją.

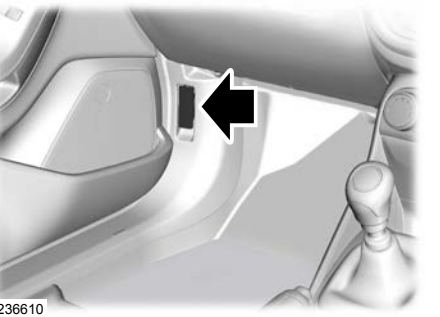
Stosuj wyłącznie zalecane płyny i części serwisowe, które są zgodne ze specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470).

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie skuteczności hamulców.

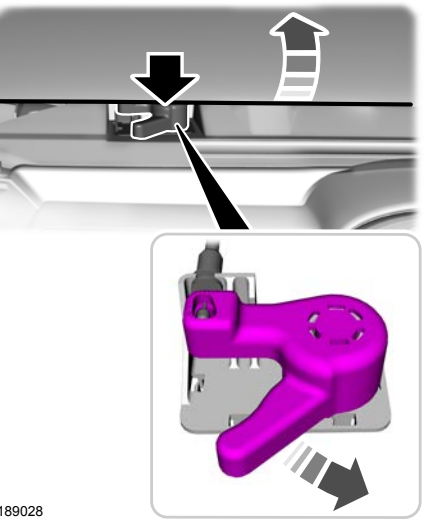
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



E236610

1. Pociągnij dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika.



E189028

2. Lekko unieś pokrywę. Aby zwolnić pokrywę, przesuń dźwignię w kierunku środka pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E87786

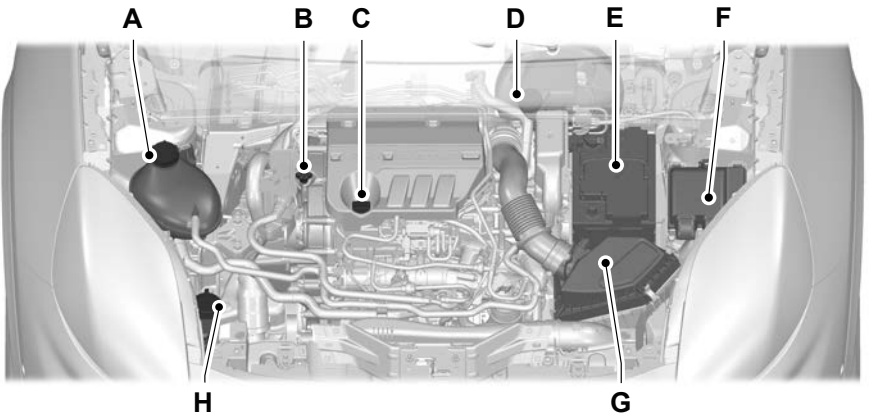
3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo w uchwycie.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20–30 cm.

Wskazówka: *Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).

B Miarka poziomu oleju. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).

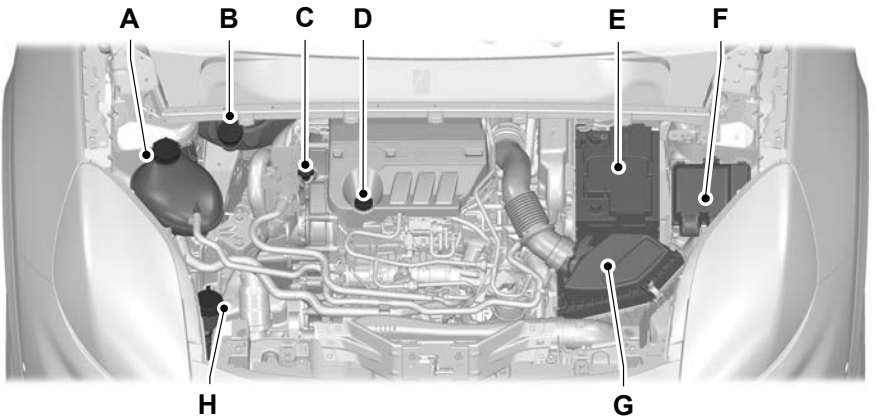
E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 425).

F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 400).

G Zespół filtru powietrza.

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Spryskiwacze** (strona 112).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).

B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).

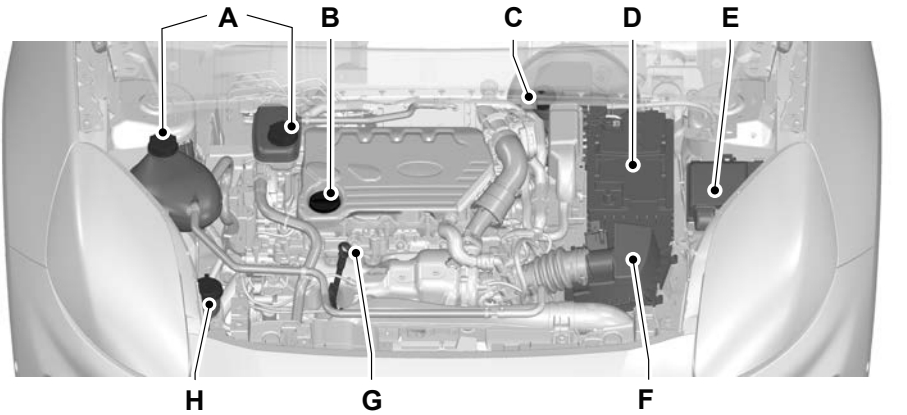
C Miarka poziomu oleju. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 425).
F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 400).
G Zespół filtru powietrza.
H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Spryskiwacze** (strona 112).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBLUE, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



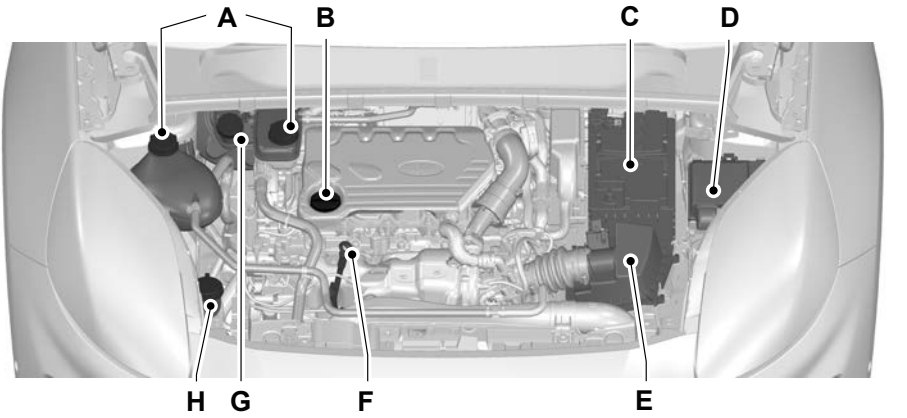
A Zbiorniki płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).
B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).
C Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).
D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 425).
E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 400).
F Zespół filtru powietrza.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

G Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Spryskiwacze** (strona 112).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBLUE, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



A Zbiorniki płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).

B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

C Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 425).

D Skrzynka bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 400).

E Zespół filtru powietrza.

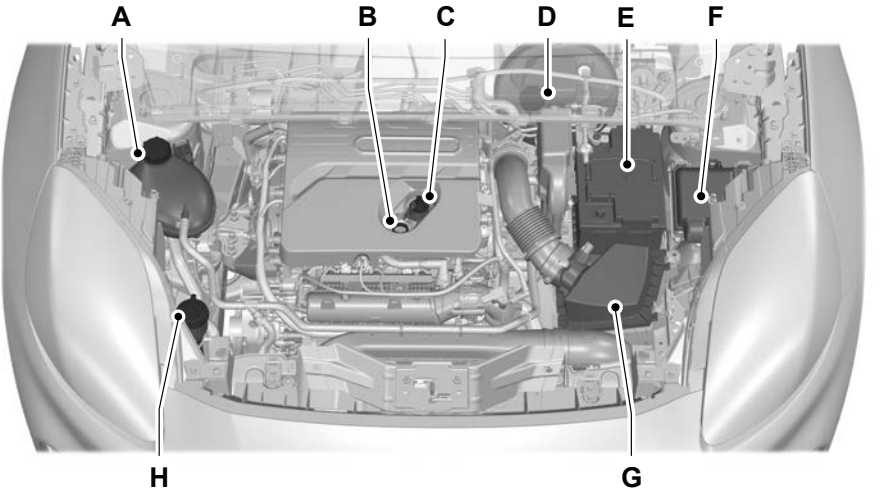
F Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

G Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Spryskiwacze** (strona 112).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).

B Miarka poziomu oleju. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).

E Bateria. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 425).

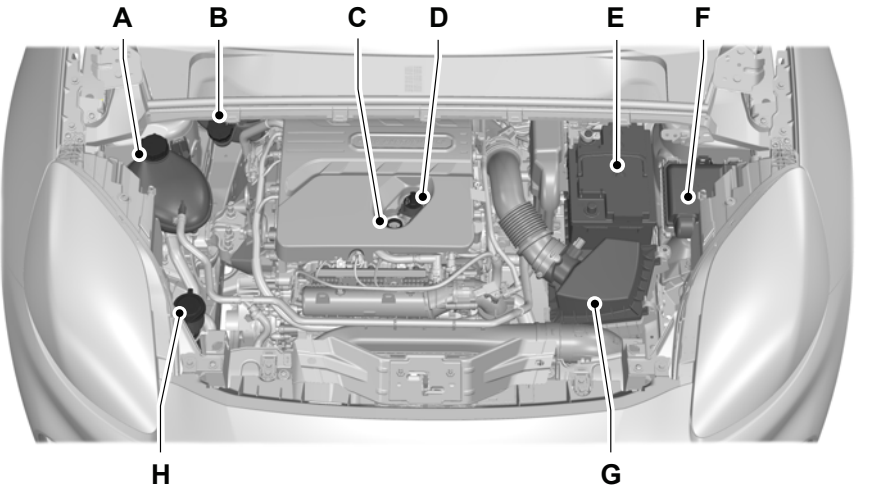
F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 400).

G Zespół filtru powietrza.

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Spryskiwacze** (strona 112).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).

B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 257).

C Miarka poziomu oleju. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

E Bateria. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 425).

F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 400).

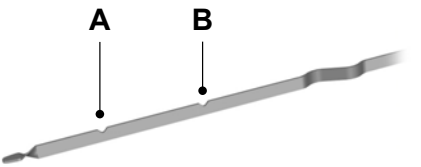
G Zespół filtru powietrza.

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Spryskiwacze** (strona 112).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OLEJ SILNIKOWY

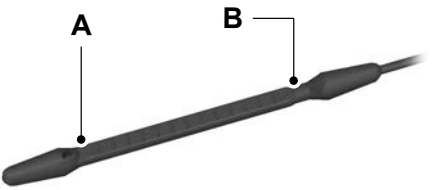
WIDOK OGÓLNY MIARKI POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0L ECOBOOST™



E141337

A Minimalna.
B Maksimum.

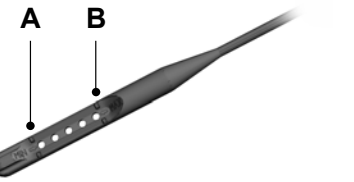
WIDOK OGÓLNY MIARKI POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L ECOBLUE



E140423

A Minimalna.
B Maksimum.

WIDOK OGÓLNY MIARKI POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L ECOBOOST™



E264320

A Minimalna.
B Maksimum.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik po rozgrzaniu i poczekaj 15 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.

Wskazówka: *Zbyt wczesne przystąpienie do sprawdzania poziomu oleju może spowodować niedokładny odczyt.*

3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, bezkłaczkową szmatką.
4. Włóż miarkę na miejsce i upewnij się, że jest całkowicie osadzona.
5. Wyciągnij ponownie miarkę, aby sprawdzić poziom oleju.

Wskazówka: *Jeżeli poziom oleju plasuje się pomiędzy oznaczeniem maksymalnym a minimalnym, poziom oleju jest akceptowalny. Nie dolewaj oleju.*

6. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

7. Włóż miarkę na miejsce. Upewnij się, że jest całkowicie osadzona.

Wskazówka: *Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.*

Wskazówka: *Wzrost poziomu oleju może wystąpić w wyniku częstych krótkich podróży, które uniemożliwiają rozgrzanie silnika do temperatury roboczej, a także częstej jazdy na biegu jałowym lub jazdy z małą prędkością przez długi czas.*

Wskazówka: *Jeśli poziom oleju jest stale powyżej maksymalnego oznaczenia, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.*

DOLEWANIE OLEJU SILNIKOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

1. Oczyść obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.
2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.
3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470).
4. Załóż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: *Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.*

Wskazówka: *Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.*

RESETOWANIE FUNKCJI INTELIGENTNEGO MONITOROWANIA TRWAŁOŚCI OLEJU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

System monitorowania czasu eksploatacji oleju należy resetować wyłącznie po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Informacja***.
3. Wybierz ***Stan oleju***.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

RESETOWANIE FUNKCJI INTELIGENTNEGO MONITOROWANIA TRWAŁOŚCI OLEJU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

System monitorowania czasu eksploatacji oleju należy resetować wyłącznie po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju.

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Stan oleju***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO

Informacje na temat napełniania znajdują się w rozdziale Pojemność układów i specyfikacje w Instrukcji obsługi. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470).

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - BENZYNA

OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu.

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - DIESEL

OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Taka sytuacja może wystąpić przy niskich temperaturach otoczenia, a także niezależnie od temperatury płynu chłodzącego silnik, na przykład w przypadku jazdy na krótkich odcinkach lub niskiej temperatury płynu chłodzącego. Patrz **Czym jest filtr cząstek stałych silnika Diesel** (strona 235).

PŁYN CHŁODZĄCY

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PŁYNU CHŁODZĄCEGO

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Gdy lekko odkręcisz korek, para i gorący płyn mogą wytrysnąć z układu.

OSTRZEŻENIE: Po dolaniu płynu chłodzącego poziom płynu nie może być wyższy niż znak ***MAX***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Gdy lekko odkręcisz korek, para i gorący płyn mogą wytrysnąć z układu.

Gdy silnik jest zimny, sprawdzaj stężenie i poziom płynu chłodzącego w odstępach podanych w informacjach o przeglądach okresowych.

Wskazówka: *Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego.*

Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący się rozszerza. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**. Jest to zjawisko normalne.*

Utrzymuj stężenie płynu chłodzącego w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -34ºC do -37ºC. Stężenie płynu chłodzącego należy sprawdzać refraktometrem. Do pomiaru stężenia płynu chłodzącego nie zalecamy stosowania hydrometrów ani pasków testowych do płynu chłodzącego.

DOLEWANIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO

OSTRZEŻENIE: Nie dodawaj płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.

OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj płynu chłodzącego do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków uszczelniających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub układu chłodzenia silnika. Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.*

Wskazówka: *Płyny pojazdu nie mogą być stosowane zamiennie.*

Bardzo istotne jest, aby stosować gotowy roztwór płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją, aby nie doszło do zatkania wąskich kanalików w układzie chłodzenia silnika. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470). Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru. Mieszanie płynów chłodzących silnik lub stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego może prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika lub układu chłodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Wskazówka: *Jeżeli gotowy roztwór płynu chłodzącego nie jest dostępny, zastosuj zatwierdzony skoncentrowany płyn chłodzący, rozcieńczając go w proporcjach 50/50 wodą dejonizowaną lub destylowaną. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470). Zastosowanie wody, która nie została dejonizowana, może przyczyniać się do tworzenia osadów, korozji i zatykania wąskich kanalików w układzie chłodzenia.*

Wskazówka: *Płyny chłodzące sprzedawane jako przeznaczone do wszystkich marek oraz modeli mogą nie być zgodne ze specyfikacjami naszej firmy i mogą powodować uszkodzenie układu chłodzenia. Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.*

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Powoli odkręć korek. W miarę odkręcania korka zostanie uwolnione ciśnienie.
2. Dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 470).
3. Dolej wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego, aby uzyskać prawidłowy poziom.
4. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
5. Sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego przy kilku następnych jazdach. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego silnik, by płyn chłodzący osiągnął prawidłowy poziom.

Jeśli musisz dolewać więcej niż 1 L płynu chłodzącego silnik na miesiąc, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Działanie silnika przy niskim poziomie płynu chłodzącego może prowadzić do przegrzewania silnika i jego potencjalnych uszkodzeń.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Sama woda, bez płynu chłodzącego silnik, może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Nie stosuj następujących substancji zamiast płynu chłodzącego:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka chłodnicza.
- Jakikolwiek płyn chłodzący zmieszany z alkoholem lub metanolowym płynem niskozamarzającym.

Alkohol i inne płyny mogą spowodować uszkodzenie silnika na skutek przegrzania lub zamarznięcia.

Nie wolno dolewać dodatkowych substancji zapobiegających korozji ani dodatków do płynu chłodzącego. Mogą być one szkodliwe i pogarszać właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

W celu wymiany płynu chłodzącego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Płyn chłodzący należy wymieniać po określonych przebiegach, zgodnie z wytycznymi w planie obsługi pojazdu.

REGULACJA TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Jeśli Twój pojazd holuje przyczepę, silnik może tymczasowo osiągać wyższą temperaturę podczas eksploatacji w trudnych warunkach, jak np. długi lub stromy podjazd pod górę w warunkach wysokich temperatur otoczenia.

W tym czasie wskaźnik temperatury płynu chłodzącego może przesunąć się na czerwone pole a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko zderzenia i odniesienia obrażeń, bądź przygotowany na to, że prędkość pojazdu może być ograniczona, a pojazd może nie przyspieszać z pełną mocą do czasu obniżenia temperatury płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę, gdy silnik się przegrzewa, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Prędkość pojazdu może być zmniejszona w wyniku ograniczenia mocy silnika w celu obniżenia temperatury płynu chłodzącego silnik. Pojazd może wejść w ten tryb, jeśli wystąpią pewne warunki wysokiej temperatury i dużego obciążenia. Stopień obniżenia prędkości zależy od obciążenia pojazdu, nachylenia terenu i temperatury zewnętrznej. Jeśli to nastąpi, nie jest konieczne zatrzymywanie pojazdu. Można kontynuować jazdę. Patrz **Awaryjna strategia chłodzenia** (strona 394).

Klimatyzacja może włączać się i wyłączać automatycznie w ciężkich warunkach eksploatacji, aby chronić silnik przed przegrzaniem. Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do normalnych wartości roboczych, klimatyzacja włącza się.

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się całkowicie na czerwone pole lub gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z ostrzeżeniem o temperaturze płynu chłodzącego albo o konieczności przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika, wykonaj następujące czynności:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

1. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Całkowicie zaciągnij hamulec postojowy, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
2. Pozostaw silnik włączony, dopóki wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego nie powróci do normalnego położenia. Jeśli temperatura nie spadnie po kilku minutach, wykonaj następne kroki.
3. Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Sprawdź poziom płynu chłodzącego.
4. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.
5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uruchom ponownie silnik i kontynuuj jazdę.

PŁYN CHŁODZĄCY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się na czerwone pole.



Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat.

PŁYN CHŁODZĄCY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis i działanie
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Jeśli problem powraca, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 420).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AKUMULATOR 12 V

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek elektrolitu przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu.
W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Są to związki chemiczne, które według prawa stanu Kalifornia mogą powodować nowotwory i mieć szkodliwy wpływ na układ rozrodczy. **Po zakończeniu prac należy umyć ręce**.

OSTRZEŻENIE: Ten pojazd może mieć więcej niż jeden akumulator. Odłączenie przewodów akumulatora tylko od jednego akumulatora nie powoduje odłączenia układu elektrycznego pojazdu. Podczas odłączania zasilania pamiętaj, aby odłączyć przewody akumulatorów od wszystkich akumulatorów. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

CZYM JEST UKŁAD STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Układ sterowania pracą akumulatora monitoruje stan akumulatora i podejmuje działania mające na celu przedłużenie okresu eksploatacji akumulatora.

JAK DZIAŁA UKŁAD STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Jeżeli stwierdzone zostanie nadmierne rozładowywanie akumulatora, układ wyłącza tymczasowo niektóre układy elektryczne w celu ochrony akumulatora.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dotyczy to następujących układów:

- Ogrzewana szyba tylna.
- Siedzenia ogrzewane.
- Klimatyzacja.
- Ogrzewana kierownica.
- Zespół audio.
- System nawigacyjny.

Na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawiać komunikat ostrzegający kierowcę, że aktywne są funkcje ochrony akumulatora. Komunikat ten służy wyłącznie do informowania, że działania takie mają miejsce, i nie oznaczają usterek elektrycznych ani że akumulator wymaga wymiany.

OGRANICZENIA UKŁADU STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Po wymianie akumulatora lub w niektórych wypadkach po naładowaniu akumulatora za pomocą zewnętrznej ładowarki, układ sterowania pracą akumulatora wymaga ośmiu godzin bezczynności pojazdu, aby zarejestrować nowy stan naładowania akumulatora. W tym czasie pojazd musi pozostać całkowicie zaryglowany, a zapłon musi być wyłączony.

Wskazówka: *Przed ponownym zarejestrowaniem stanu naładowania akumulatora układ sterowania pracą akumulatora może tymczasowo wyłączyć niektóre układy elektryczne.*

Montaż akcesoriów elektrycznych

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu sterowania pracą akumulatora, nie należy podłączać złącza masy urządzenia elektrycznego bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Może to być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: *W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych akcesoriów lub podzespołów elektrycznych mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora. Może to również wpływać na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.*

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 410).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu zapewnienia dłuższej, bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody oczyszczonej.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Wskazówka: *Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, skrzynia biegów wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Wymontowanie akumulatora

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład światła i radio.
3. Poczekaj przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: *Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

4. Odłącz i zaizoluj końcówkę ujemnego przewodu akumulatora.
5. Odłącz i zaizoluj końcówkę dodatniego przewodu akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Cofanie okna przed przeszkodą** (strona 129).
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowanych stacji radiowych.

Wymiana baterii

Wskazówka: *Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest wyłączony.*

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pokrywy biegunów akumulatora, pokrywa akumulatora i końcówki przewodów akumulatora są prawidłowo zamontowane.*

RESETOWANIE CZUJNIKA AKUMULATORA

Po zamontowaniu nowego akumulatora należy zresetować jego czujnik w następujący sposób:

1. Wyłącz zapłon i pozostaw sinik zgaszony.

Wskazówka: *Kroki 2 i 3 wykonaj w ciągu 10 sekund.*

2. Zamigaj pięć razy światłami drogowymi, a na koniec zostaw włączone światła drogowe.
3. Wciśnij i zwolnij pedał hamulca trzy razy.

Lampka ostrzegawcza akumulatora błyśnie trzy razy na potwierdzenie pomyślnego zresetowania.

RECYKLING I UTYLIZACJA AKUMULATORA 12 V



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

AKUMULATOR 12 V – USUWANIE USTEREK

AKUMULATOR 12 V – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to błąd systemu ładowania. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i niezwłocznie zleć kontrolę pojazdu.

AKUMULATOR 12 V – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Sprawdź system ładowania	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub stale się pojawia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
System ładowania Serwis wkrótce	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub stale się pojawia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
System ładowania Natychmiast serwis	Układ ładowania wymaga naprawy. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Komunikat	Opis
Akumulator stan naładowania niski	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator 12 V jest słabo naładowany. Uruchom sinik, aby naładować akumulator, lub naładuj akumulator za pomocą niefabrycznego urządzenia do ładowania. Przy podłączaniu przewodu ujemnego zewnętrznego urządzenia do ładowania akumulatora zawsze korzystaj z punktu masy pojazdu. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 390). Ten komunikat zniknie, gdy tylko ponownie uruchomisz pojazd i prawidłowy stan naładowania akumulatora zostanie przywrócony. Nie włączaj silnika, gdy urządzenie do ładowania jest używane do naładowania akumulatora.
Wyłącz zasilanie aby oszczędzić akumulator	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator jest słabo naładowany. Wyłącz jak najszybciej zapłon, by chronić akumulator. Ten komunikat zniknie, gdy pojazd zostanie uruchomiony i zostanie przywrócony prawidłowy stan naładowania akumulatora. Wyłączenie zbędnych odbiorników energii elektrycznej pozwoli na szybsze przywrócenie prawidłowego stanu naładowania akumulatora.
Funkcja zapobiegania rozładow. akumulat. akt. Niektóre funkcje wył. Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy układ sterowania pracą akumulatora wykrywa przedłużający się stan niskiego naładowania akumulatora. Różne funkcje pojazdu będą wyłączone, by pomóc oszczędzać energię akumulatora. Jak najszybciej wyłącz jak najwięcej odbiorników energii elektrycznej, by poprawić napięcie w układzie. Gdy napięcie w układzie powróci do prawidłowego poziomu, wyłączone funkcje zaczną znów normalnie działać.

ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

TABELA SPECYFIKACJI ŻARÓWEK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Żarówki zostały podane w tabeli poniżej. Prawidłowe żarówki nie powodują uszkodzenia zespołów lamp ani utraty ważności gwarancji na zespoły lamp oraz zapewniają długotrwałe prawidłowe działanie oświetlenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Przedni kierunkowskaz.[1]	PY21W.	21
Przedni kierunkowskaz.[2]	LED.	-
Lampa świateł dziennych.	LED.	-
Światło mijania.	LED.	-
Światło drogowe.[1]	H1.	55
Światło drogowe.[2]	LED.	-
Przednie światło przeciwmgielne.	LED.	-
Kierunkowskaz w lusterku.	WY5W.	5
Światło tylne i światło STOP.	LED.	-
Dodatkowe światło STOP.	LED.	-
Tylny kierunkowskaz.	PY21W.	21
Tylne światło przeciwmgielne.	P21W.	21
Światło cofania.	W16W.	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	LED.	-

[1] Reflektor projekcyjny.

[2] Reflektor z odbłyśnikiem.

Wskazówka: *Lampy LED to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.*

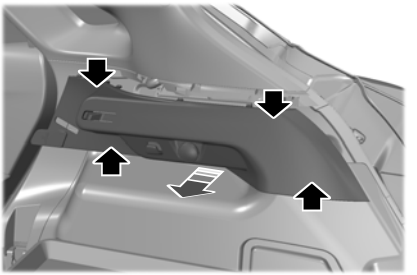
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

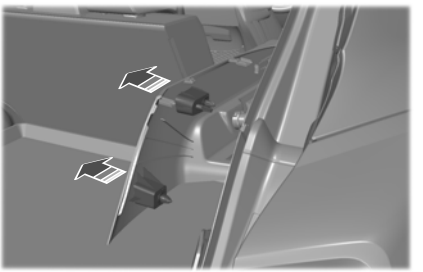
WYMONTOWANIE ZESPOŁU LAMPY TYLNEJ

OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Światło STOP, światło tylne i tylny kierunkowskaz

1. Złóż oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 172).
2. Wyjmij tylną półkę.

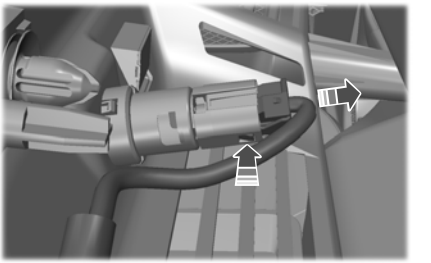




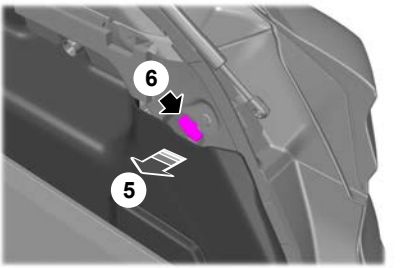
3. Mocno pociągnij panel podpierający tylną półkę w czterech punktach mocowania, aby go odczepić.

Wskazówka: *Użyj śrubokrętu, aby ostrożnie unieść panel.*

Wskazówka: *Nie można całkowicie zdjąć panelu podpierającego tylną półkę do czasu odłączenia gniazda zasilania 12 V.*



4. Odłącz gniazdo zasilania 12 V, naciskając zaczep i zdejmij całkowicie panel podpierający tylną półkę.



5. Pociągnij miękki boczny płat wykończenia, aby uzyskać dostęp do elementu mocującego pod obciążeniem sprężyny służącego do zwalniania lampki.
6. Obróć element mocujący pod obciążeniem sprężyny w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić lampkę.

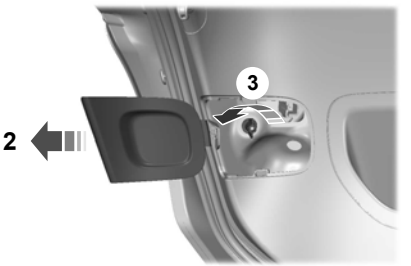
Wskazówka: *Nie można całkowicie wyjąć elementu mocującego pod obciążeniem sprężyny.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



7. Wyjmij lampkę.
8. Odłącz złącze elektryczne.
9. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Światło cofania



1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.
3. Obróć nakrętkę motylkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



4. Wyjmij lampkę.
5. Odłącz złącze elektryczne.
6. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO

OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

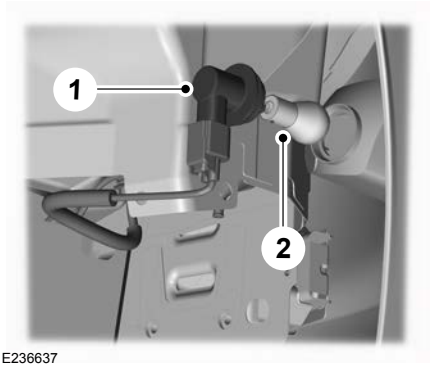
OSTRZEŻENIE: Przed wymontowaniem żarówek upewnij się, że ostygły. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych** (strona 428).

Wskazówka: *Lampy LED to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.*

Należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu za tylnym kołem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E236637

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

WYMIANA ŻARÓWKI KIERUNKOWSKAZU W LUSTERKU

OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

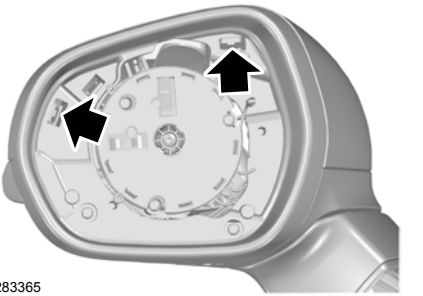
OSTRZEŻENIE: Przed wymontowaniem żarówek upewnij się, że ostygły. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych** (strona 428).

Wskazówka: *Lampy LED to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.*


E283364

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie podważ szybkę lusterka od strony dolnej zewnętrznej krawędzi i wyjmij ją.
2. Odłącz złącze od tylnej części szybki.


E283365

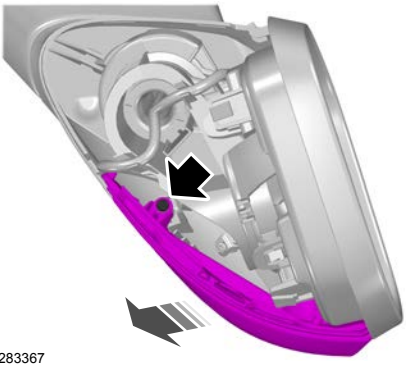
3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wciśnij dwa zaciski pokrywy obudowy i zwolnij je.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



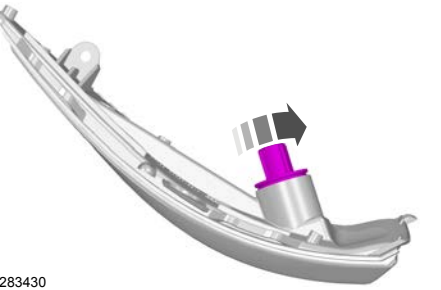
E283366

4. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, pchnij pokrywę obudowy przez otwór dostępowy i wymontuj ją.



E283367

5. Za pomocą śrubokręta z końcówką T10 Torx wymontuj korpus lampki.



E283430

6. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
7. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że oba zaciski pokrywy obudowy lusterka zablokowały się na miejscu.*

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO KIERUNKOWSKAZU

OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

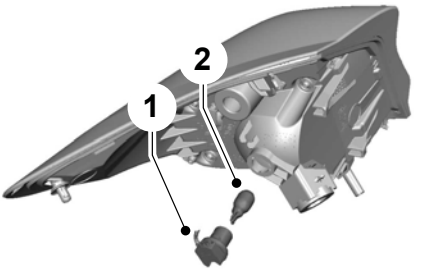
OSTRZEŻENIE: Przed wymontowaniem żarówek upewnij się, że ostygły. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych** (strona 428).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przed wymianą żarówki należy wymontować tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowanie zespołu lampy tylnej** (strona 430).

Wskazówka: *Lampy LED to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.*



1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATŁA COFANIA

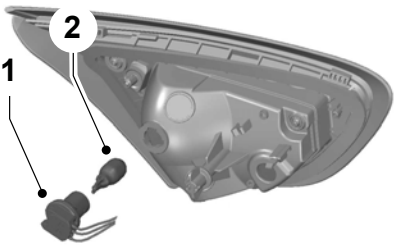
OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Przed wymontowaniem żarówek upewnij się, że ostygły. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych** (strona 428).

Przed wymianą żarówki należy wymontować tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowanie zespołu lampy tylnej** (strona 430).

Wskazówka: *Lampy LED to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.*



1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

TABELA SPECYFIKACJI ŻARÓWEK ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	T-3.	2,6
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.	T5.	1,3

Wskazówka: *Lampy LED to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.*

WYMIANA BATERII W PODŚWIETLONYM PŁACIE OSŁONY PROGU

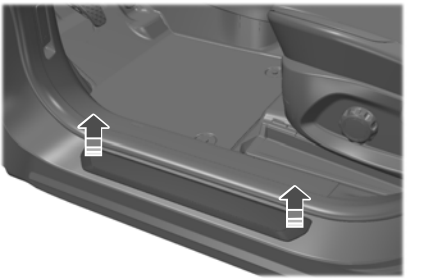
OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

UWAGA: Bateria może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub wcześniej, jeśli zostanie połknięta lub umieszczona wewnątrz jakiejkolwiek części ciała. Natychmiast udaj się do lekarza.

Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Osłona progu wymaga zastosowania dwóch baterii litowych 3 V CR2430 o kształcie monety.

1. Otwórz drzwi przednie.



2. Ostrożnie unieś krawędzie osłony progu.

Wskazówka: *Przyklejając taśmę klejącą przy krawędziach osłony progu, można oznaczyć jej prawidłowe położenie w celu ułatwienia ustawienia podczas ponownego montażu.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3. Zdejmij pokrywki baterii na spodzie osłony progu.



4. Wyjmij baterie.
5. Włóż nowe baterie stroną + skierowaną do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywki baterii.
7. Zamontuj ponownie osłonę progu, naciskając krawędzie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DO JAZDY NA TORZE - 1,0L ECOBOOST™, 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Przed użyciem pojazdu do jazdy na torze sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

Utrzymuj poziom oleju silnikowego na lub w pobliżu oznaczenia maksymalnego poziomu na miarce poziomu oleju silnikowego, gdy używasz pojazdu do jazdy na torze.

W trybie ręcznym (M) przekładnia nie przełącza automatycznie biegu po osiągnięciu granicznej wartości prędkości obrotowej silnika. Patrz **Ręczne (M)** (strona 252).

Wskazówka: *Funkcja ta jest przeznaczona wyłącznie do ostrożnego stosowania podczas jazdy na torze.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DO JAZDY NA TORZE - 1,5L ECOBOOST™

Przed użyciem pojazdu do jazdy na torze sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego** (strona 417).

Utrzymuj poziom oleju silnikowego na lub w pobliżu oznaczenia maksymalnego poziomu na miarce poziomu oleju silnikowego, gdy używasz pojazdu do jazdy na torze.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST KONTROLA STARTU

System kontroli startu jest elektronicznym układem pomocniczym dla kierowcy, który pomaga w zapewnieniu dużego przyspieszenia podczas ruszania z miejsca.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONTROLI STARTU

Upewnij się, że przed pojazdem nie znajdują się piesi, żadne obiekty ani pojazdy.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE KONTROLI STARTU

System kontroli startu nie działa, gdy w skrzyni biegów jest wybrany bieg wsteczny lub gdy silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KONTROLI STARTU

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Włącz lub wyłącz ***System kontroli startu***.

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony do czasu wyłączenia go przez kierowcę lub do czasu wyłączenia zapłonu.*

KORZYSTANIE Z KONTROLI STARTU

1. Zatrzymaj pojazd z kołami ustawionymi na wprost.
2. Włącz ***System kontroli startu***. Patrz **Włączanie i wyłączanie kontroli startu** (strona 438).
3. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz pierwszy bieg.
4. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.

Wskazówka: *Układ doprowadza silnik do optymalnej prędkości.*

5. Szybko i całkowicie zwolnij pedał sprzęgła jednym ruchem.

LAMPKI KONTROLNE KONTROLI STARTU



Zapala się na pasku informacji po włączeniu układu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA ZEWNĘTRZNYCH CZĘŚCI POJAZDU

Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, pozostałości dodatku, ptasie odchody, pozostałości owadów i smołę. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu. Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.

CZYSZCZENIE REFLEKTORÓW I LAMP TYLNYCH

Zalecamy, by do mycia reflektorów i świateł tylnych używać jedynie zimnej lub letniej wody z szamponem samochodowym.

Nie drap powierzchni świateł.

Nie wycieraj świateł, gdy są suche.

CZYSZCZENIE SZYB I PIÓR WYCIERACZEK

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek:

- Oczyść przednią szybę nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.

Wskazówka: *Podczas czyszczenia szyby przedniej od wewnątrz, uważaj, aby środek do czyszczenia szyb nie dostał się na tablicę rozdzielczą lub panele drzwi. Natychmiast wytrzyj wszelkie pozostałości środka do czyszczenia szyb z tych powierzchni.*

- Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

Wskazówka: *Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.*

CZYSZCZENIE POWIERZCHNI CHROMOWANYCH, ALUMINIOWYCH LUB ZE STALI NIERDZEWNEJ

Zalecamy używać wyłącznie szamponu samochodowego, miękkiej szmatki i wody do mycia zderzaków i innych częściach chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.

Wskazówka: *W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.*

Wskazówka: *Po umyciu dokładnie spłucz obszar.*

Wskazówka: *Nie używaj materiałów ściernych, na przykład druciaków z wełny stalowej lub tworzyw sztucznych, ponieważ mogą one zarysować te powierzchnie.*

Wskazówka: *Nie należy używać środków do czyszczenia chromu, metalu ani środków polerujących do kół ani kołpaków kół.*

CZYSZCZENIE KÓŁ

Używaj tylko zalecanego środka do czyszczenia kół i opon do czyszczenia kół raz w tygodniu. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

1. Usuwaj grube osady brudu i pyłu hamulcowego za pomocą miękkiej gąbki.
2. Po umyciu dokładnie spłucz.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.*

Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Nie czyść kół pojazdu, gdy są gorące.

Wskazówka: *Niektóre myjnie samochodowe mogą uszkodzić obręcze kół i kołpaki.*

Wskazówka: *Używanie niezalecanych środków czyszczących, agresywnych środków czyszczących, środków czyszczących do kół chromowanych lub środków ściernych może spowodować uszkodzenie obręczy kół i kołpaków.*

CZYSZCZENIE KOMORY SILNIKA

Użyj odkurzacza do usunięcia zanieczyszczeń z okolic szyby poniżej przedniej szyby.

Wskazówka: *Jeśli nie znasz części wokół silnika, nie myj komory silnika. Unikaj częstego mycia silnika.*

Podczas mycia komory silnika:

- Nigdy nie myj ani nie spłukuj silnika, gdy jest gorący lub pracuje.
- Nigdy nie myj ani nie spłukuj żadnych cewek zapłonowych, przewodów świec zapłonowych ani otworów na świece zapłonowe.
- Przykryj akumulator, skrzynkę rozdzielczą zasilania i filtr powietrza, aby nie dopuścić do uszkodzenia spowodowanego przez wodę.

Wskazówka: *Jeśli w Twoim pojeździe znajduje się pokrywa silnika, zdejmij ją przed zastosowaniem szamponu i odtłuszczacza.*

- Rozpyl zatwierdzony szampon do silnika i odtłuszczacz na wszystkie części, które wymagają oczyszczenia i spłucz wodą.

CZYSZCZENIE PASKÓW LUB APLIKACJI GRAFICZNYCH

Zaleca się ręczne mycie pojazdu, jednak można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40º.
- Trzymaj dyszę w odległości 30 cm, pod kątem 90º w stosunku do powierzchni pojazdu.
- Ciśnienie wody nie może przekraczać 10.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 75ºC.

Wskazówka: *Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.*

CZYSZCZENIE OBIEKTYWÓW KAMER I CZUJNIKÓW

Zalecamy, by do mycia obiektywu i czujników kamery używać jedynie letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki.

Wskazówka: *Nie należy myć obiektywu ani czujników kamery pod ciśnieniem.*

CZYSZCZENIE PODWOZIA

Często płucz całe podwozie pojazdu. Dbaj, aby otwory odprowadzania wody w nadwoziu i drzwiach nie były zatkane brudem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Elementy tylnego zawieszenia mogą wymagać regularnego czyszczenia myjką ciśnieniową lub dokładnego opłukiwania silnym strumieniem wody, jeśli pojazd jest użytkowany w pylistych lub błotnistych miejscach. Tylne sprężyny piórowe lub inne elementy zawieszenia mogą emitować piski lub trzaski podczas użytkowania pojazdu, jeśli w elementach tych znajdują się cząsteczki takie jak brud, kamienie lub inne zanieczyszczenia.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

CZYSZCZENIE TABLICY ROZDZIELCZEJ

OSTRZEŻENIE: Nie używaj rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów do czyszczenia kierownicy ani tablicy rozdzielczej, aby uniknąć zanieczyszczenia układu poduszki powietrznej.

Zalecamy, by do mycia tablicy rozdzielczej i szybki zestawu wskaźników używać jedynie wilgotnej miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: *Unikaj środków czyszczących lub polerujących, które zwiększają połysk górnej części deski rozdzielczej. Matowe wykończenie w tym obszarze pomaga chronić przed niepożądanymi odbiciami w przedniej szybie.*

CZYSZCZENIE TWORZYW SZTUCZNYCH

Zalecamy, by używać jedynie łagodnego roztworu wody z mydłem i miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE WYŚWIETLACZY I EKRANÓW

Zalecamy, by do usuwania odcisków palców i kurzu używać jedynie ściereczki z mikrofibry ruchem okrężnym.

Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne na ekranie, nałóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu i spróbuj wyczyścić ponownie.

Wskazówka: *Nie lej alkoholu na ekran dotykowy ani nie spryskuj go.*

Wskazówka: *Do czyszczenia ekranu dotykowego nie używaj detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.*

CZYSZCZENIE TKANIN

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie tkanin tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

CZYSZCZENIE SKÓRY

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie powierzchni skórzanych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. Upewnij się, że skóra jest sucha, następnie nałóż niewielką ilość środka konserwującego na czystą, suchą szmatkę.
4. Wetrzyj środek konserwujący w skórę, aż wsiąknie. Poczekaj, aż środek konserwujący wyschnie, następnie powtórz proces dla całego wnętrza. Jeśli powstanie warstewka, zetrzyj ją suchą, czystą szmatką.
5. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

CZYSZCZENIE WINYLU

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie powierzchni winylowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

CZYSZCZENIE DYWANIKÓW I MAT PODŁOGOWYCH

Zalecamy czyszczenie wykładzin dywanowych tylko w następujący sposób:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Zalecamy czyszczenie dywaników podłogowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Umyj gumowe dywaniki podłogowe za pomocą łagodnego mydła i letniej lub zimnej wody.
3. Całkowicie osusz dywanik podłogowy przed umieszczeniem go z powrotem w pojeździe.

CZYSZCZENIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.

1. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE SCHOWKÓW

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE PROWADNIC OKNA DACHOWEGO

1. Usuń zanieczyszczenia odkurzaczem.
2. Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem.

Wskazówka: *Prowadnice okna dachowego są nasmarowane w celu zapewnienia prawidłowego działania. Nie wycieraj tego smaru.*

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem w celu ustalenia kodu koloru pojazdu. Autoryzowani Dealerzy oferują lakier do zaprawek lakierniczych dopasowany do koloru pojazdu.

Przed rozpoczęciem naprawy drobnych uszkodzeń lakieru użyj środka czyszczącego do usunięcia zanieczyszczeń takich jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy lub smoły, sól drogowa czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed użyciem środków czyszczących przeczytaj instrukcje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WOSKOWANIE POJAZDU

Raz lub dwa razy w roku nawoskuj lakierowaną na wysoki połysk powierzchnię umytego pojazdu.

Zalecamy używanie wyłącznie zatwierdzonego wosku o wysokiej jakości, który nie zawiera środków ściernych. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, aby nałożyć i usunąć wosk. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Podczas mycia i woskowania pojazd powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Wskazówka: *Unikaj woskowania niepolakierowanych lub czarnych części o niskim połysku, ponieważ z czasem ulegną one odbarwieniu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KORZYSTANIE Z OPON LETNICH

Oryginalne opony należące do wyposażenia Twojego pojazdu zapewniają optymalną sprawność w warunkach letnich, zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni. Nie są one przeznaczone do użytkowania w okresie zimowym.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



Zalecamy stosowanie opon zimowych lub całorocznych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7ºC lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 447). Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 449).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWŚNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych, jeśli droga nie jest pokryta śniegiem.

OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Łańcuchy przeciwśnieżne można stosować wyłącznie na oponach o poniższych rozmiarach:

- 205/65R16.
  - Nie używaj łańcuchów przeciwśnieżnych o ogniach większych niż 10 mm.
- 215/55R17.
  - Nie używaj łańcuchów przeciwśnieżnych o ogniach większych niż 7 mm.

Wskazówka: *Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Patrz* ***Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach*** *(strona 447).*

Wskazówka: *Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nadal działa prawidłowo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Zalecamy wyłączenie układu stabilizacji toru jazdy. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy*** *(strona 271).*

Nie używaj łańcuchów samonapinających.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SPRAWDZANIE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Bezpieczne prowadzenie pojazdu wymaga odpowiednio napompowanych opon. Sprawdzaj opony codziennie przed jazdą.

Co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami skontroluj każdą oponę i sprawdź ciśnienie powietrza w oponach za pomocą miernika ciśnienia. Napompuj wszystkie opony do zalecanego ciśnienia. Patrz **Napełnianie opon** (strona 447).

NAPEŁNIANIE OPON

OSTRZEŻENIE:
Niedopompowanie jest najczęstszą przyczyną awarii opon i może powodować poważne pęknięcia opony, rozdzielanie się lub rozerwanie bieżnika, a w wyniku tego niespodziewaną utratę kontroli nad pojazdem i zwiększone ryzyko obrażeń. Niedopompowanie zwiększa ugięcie ścian bocznych i opór toczenia, powodując nagromadzenie ciepła i wewnętrzne uszkodzenia opony. Może również prowadzić do zbędnych naprężeń w oponie, nierównego zużycia, utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Opona może stracić nawet połowę ciśnienia powietrza i nadal nie wyglądać na niedopompowaną!

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

W celu zapewnienia optymalnych osiągów i parametrów zużywania opon należy przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach. Niedopompowanie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach mogą powodować nierówne zużycie bieżnika.

Napełniaj opony do zalecanych wartości ciśnienia powietrza, nawet jeśli są niższe niż maksymalne ciśnienie powietrza podane na oponie. Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach są podane na naklejce z informacjami dotyczącymi opon, obok rozmiaru opon na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy.

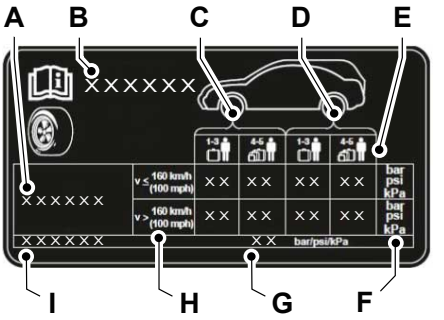
SPECYFIKACJE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH - NIE OBEJMUJE: ST

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: *Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E254054

A Rozmiar opon.

B Model pojazdu.

C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.

D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.

E Obciążenie pojazdu.

F Jednostki miary.

G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.

H Zamierzona stała prędkość pojazdu.

I Rozmiar opony koła zapasowego.

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W XL	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
215/50R18 96V XL	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V XL[1]	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V XL[2]	2,4	2,1	2,5	2,6

[1] Pojazdy z silnikiem benzynowym i mechaniczną skrzynią biegów.

[2] Pojazdy z silnikiem benzynowym i automatyczną skrzynią biegów oraz pojazdy z silnikiem Diesel.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
T125/70R16	4,2

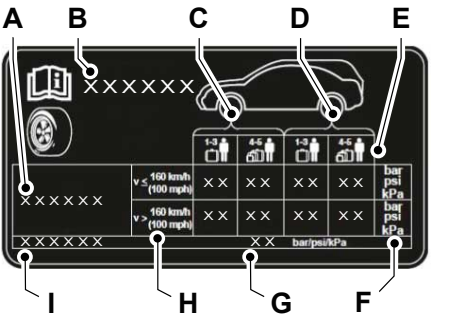
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

SPECYFIKACJE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH - ST

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: *Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.*



E254054

A Rozmiar opon.

B Model pojazdu.

C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.

D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.

E Obciążenie pojazdu.

F Jednostki miary.

G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

H Zamierzona stała prędkość pojazdu.

I Rozmiar opony koła zapasowego.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SPRAWDZANIE OPON POD KĄTEM USZKODZENIA

Sprawdzaj boczne ściany opon pod kątem pęknięć, nacięć, otarć i innych śladów uszkodzenia lub nadmiernego zużycia. Jeżeli podejrzewasz wewnętrzne uszkodzenie opony, opona musi zostać zdjęta i poddana kontroli.

Sprawdzaj okresowo bieżniki i boczne ściany opon pod kątem uszkodzeń, takich jak wybrzuszenia na bieżniku lub bocznych ścianach, pęknięcia w rowku bieżnika czy rozdzielanie się bieżnika lub boku opony.

OSTRZEŻENIE: Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Jeśli poczujesz gwałtowne drgania lub zakłócenia podczas jazdy albo podejrzewasz uszkodzenie opony lub samochodu, natychmiast zmniejsz prędkość.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Jeśli masz wrażenie, że samochód ściąga w jedną stronę podczas jazdy, zbieżność kół może być nieprawidłowa. Okresowo zlecaj sprawdzenie ustawienia kół Autoryzowanemu Dealerowi.

ROTACJA OPON

OSTRZEŻENIE: Jeżeli na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach podano różne wartości ciśnienia dla opon kół przednich i tylnych, a pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, należy zaktualizować ustawienia czujników układu. Należy zawsze przeprowadzać procedurę resetowania układu po zamianie opon miejscami. Jeśli układ nie zostanie zresetowany, może nie dostarczać ostrzeżeń o niskim ciśnieniu powietrza w oponach wtedy, gdy to konieczne.

Aby przednie i tylne opony w pojeździe zużywały się równomiernie oraz aby zapewnić dłuższy okres eksploatacji opon, zalecamy regularną zamianę opon z przodu na tył i odwrotnie co 5.000 km – 10.000 km.

Rotacja kół w zalecanych odstępach czasu zapewni, że Twoje opony będą się zużywać bardziej równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższym okresem użytkowania.

Wskazówka: *Jeżeli opony Twojego pojazdu wykazują jakiekolwiek oznaki nierównomiernego zużycia, przed przeprowadzeniem rotacji opon należy zlecić kontrolę zbieżności kół Autoryzowanemu Dealerowi.*

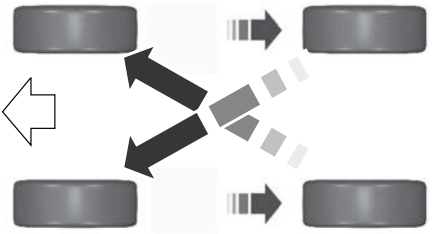
Wskazówka: *Jeśli zespół koła i opony w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest on przeznaczony wyłącznie do użytku chwilowego i nie należy go używać podczas rotacji opon.*

Wskazówka: *Po wykonaniu rotacji opon należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do wymagań dotyczących pojazdu.*

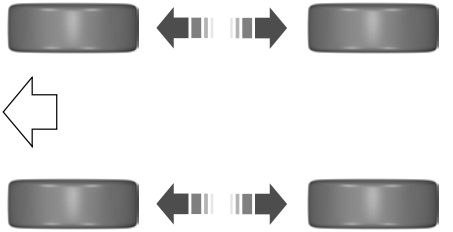
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Opony przednie pokazane z lewej strony diagramu.*

Opony niekierunkowe



Opony kierunkowe



E70415

Wskazówka: *Na bocznych ścianach opon kierunkowych znajdują się strzałki wskazujące prawidłowy kierunek obrotów koła. Nie przekładaj opon kierunkowych na drugą stronę pojazdu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw składa się ze sprężarki powietrza do napompowania opony oraz kanistra środka uszczelniającego, który skutecznie uszczelnia większość przebić. Zestaw umożliwia tymczasową naprawę opony, co pozwala na jazdę przez maks. 200 km z maksymalną prędkością 80 km/h, aby dojechać do serwisu wulkanizacyjnego.

Wskazówka: *W kanistrze należącym do zestawu do tymczasowych napraw opon znajduje się ilość środka uszczelniającego wystarczającą do naprawienia tylko jednej opony. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania zamiennych kanistrów środka uszczelniającego.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

Nie próbuj naprawiać przebić większych niż 6 mm ani uszkodzeń bocznych ścian opony.

Zestawu można używać jedynie do uszczelniania przebić w obrębie bieżnika opony.

Używaj wyłącznie zestawu dostarczonego z pojazdem.

W kanistrze należącym do zestawu do tymczasowych napraw opon znajduje się ilość środka uszczelniającego wystarczającą do naprawienia tylko jednej opony.

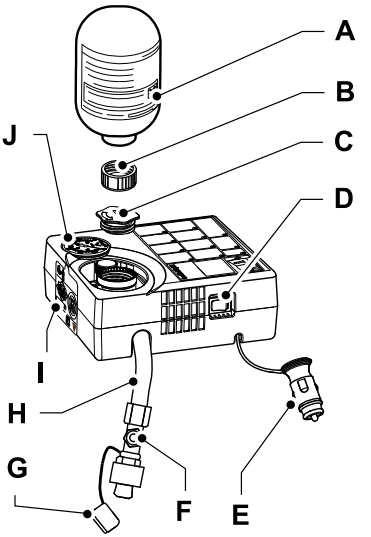
Po zastosowaniu środka uszczelniającego czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i trzonek zaworu na kole musi zostać wymieniony przez Autoryzowanego Dealera.

LOKALIZACJA ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw znajduje się pod prawym przednim siedzeniem lub w bagażniku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ELEMENTY ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON



A Pojemnik środka uszczelniającego.
B Korek pojemnika
C Korek dostępu pojemnika środka uszczelniającego.
D Przełącznik zasilania.
E Wtyczka do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.
F Zawór upustu ciśnienia
G Zatyczka ochronna
H Przewód do pompowania opony.
I Etykieta ostrzegawcza.
J Ciśnieniomierz

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj datę ważności na pojemniku środka uszczelniającego.*

KORZYSTANIE Z ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony. Mogłoby to spowodować obrażenia.

1. Sprawdź opony pod kątem przebicia.

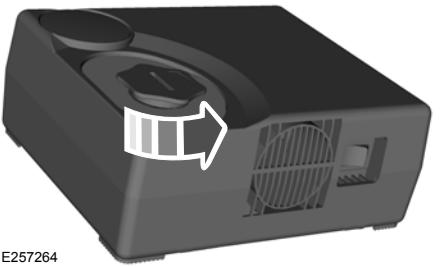
Wskazówka: *Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z przebitej opony.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



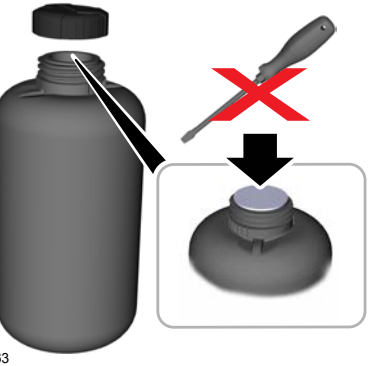
E257263

2. Aby tymczasowo naprawić przebitą oponę, odłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V od spodu sprężarki.



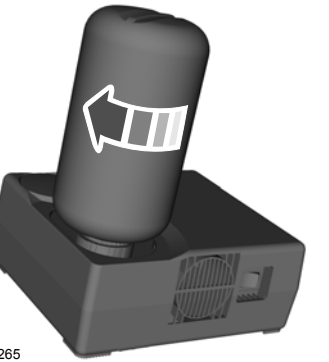
E257264

3. Obróć korek dostępu pojemnika środka uszczelniającego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.



E256963

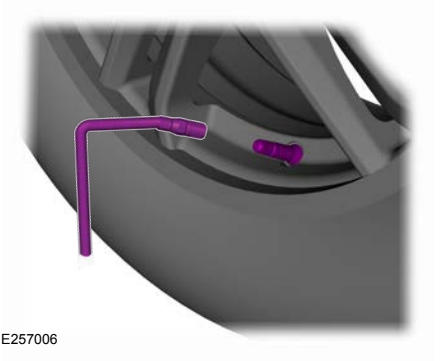
4. Odkręć korek pojemnika środka uszczelniającego. Nie przebijaj ani nie zdejmuj uszczelki.



E257265

5. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego do sprężarki. Obróć pojemnik środka uszczelniającego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: *Zamocowanie pojemnika środka uszczelniającego do sprężarki powoduje przebicie uszczelki. Nie odkręcaj pojemnika, gdyż mógłby wypłynąć środek uszczelniający.*



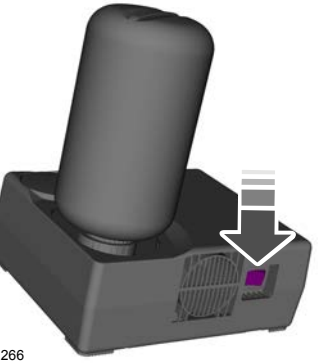
E257006

6. Zdejmij osłonkę przeciwkurzową zaworu opony i zamocuj przewód do pompowania opony.



E257022

7. Podłącz wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V. Patrz **Gniazdo zasilania** (strona 183).
8. Uruchom silnik.



E257266

OSTRZEŻENIE: Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje. Mogłoby to spowodować obrażenia, gdyby opona została rozerwana.

9. Włącz sprężarkę.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Podczas pompowania obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut. Może to spowodować awarię turbosprężarki, skutkującą poważnymi obrażeniami ciała.

10. Napompuj oponę do wartości między 2–3 bar.

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bar w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.*

11. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie o wartości między 2–3 bar wyłącz sprężarkę i zapłon.
12. Odłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Wskazówka: *Nie zdejmuj pojemnika środka uszczelniającego ze sprężarki.*

13. Załóż ponownie osłonkę przeciwkurzową zaworu opony.
14. Umieść etykietę ostrzegawczą na kierownicy i prawidłowo schowaj zestaw.



E257942

15. Niezwłocznie przejedź pojazdem 3–10 km. Nie przekraczaj 80 km/h.



16. Po przejechaniu 3–10 km zatrzymaj pojazd i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 447). Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 449).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło do wartości 1,8 bar lub niższej, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.*

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło, ale wciąż jest wyższe niż 1,8 bar, użyj zestawu, aby ponownie napompować oponę.*

Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon

OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bar lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy lub wymiany opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. Zalecamy zasięgnięcie informacji w zakładzie wulkanizacyjnym.

Po zastosowaniu zestawu:

- Nie prowadź pojazdu na odcinku dłuższym niż 200 km przed naprawieniem lub wymianą przebitej opony.
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została uszczelniona za pomocą zestawu. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie do czasu naprawienia lub wymiany uszczelnionej opony w zakładzie wulkanizacyjnym. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, należy poinformować pracownika zakładu wulkanizacyjnego, że zawiera ona środek uszczelniający.
- Zabierz zestaw do Autoryzowanego Dealera w celu wymiany pojemnika środka uszczelniającego i przewodu do pompowania opony.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach mierzy ciśnienie w oponach pojazdu. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jedna lub kilka opon jest znacznie niedopompowanych lub gdy występuje usterka układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Stosowanie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.*

Wskazówka: *Jeśli czujnik ciśnienia powietrza w oponie zostanie uszkodzony, może przestać działać.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Lampka ostrzegawcza może zapalić się, gdy:

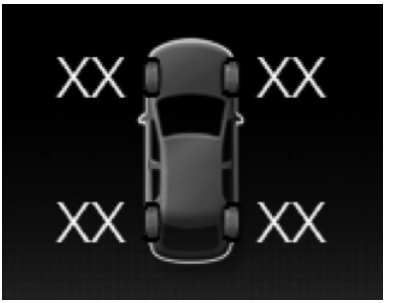
- Korzystasz z koła zapasowego lub zestawu do pompowania i uszczelniania opon.
- Zewnętrzna temperatura powietrza znacznie spada. Ciśnienie powietrza w oponach może się zmniejszyć i spowodować włączenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita. W razie potrzeby napompuj opony do zalecanego ciśnienia i wykonaj procedurę resetowania.

Wskazówka: *Regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach pojazdu może zmniejszyć prawdopodobieństwo zapalenia się lampki ostrzegawczej ze względu na zmiany zewnętrznej temperatury powietrza.*

Wskazówka: *Po napompowaniu opon do prawidłowego ciśnienia lampka ostrzegawcza może wyłączyć się dopiero po dwóch minutach jazdy z prędkością ponad 32 km/h.*

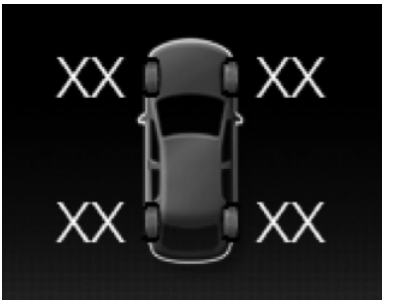
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYŚWIETLANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Informacja***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.

WYŚWIETLANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.

RESETOWANIE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 12,3-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Musisz zresetować układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach po każdorazowej wymianie opon, przełożeniu kół lub po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Jeśli zamontowano nowy czujnik lub koła pojazdu zostały przełożone, pozostaw pojazd zaparkowany przez co najmniej 20 minut przed zresetowaniem układu.*

Wskazówka: *Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach automatycznie nauczy się położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach przy najbliższej jeździe trwającej około 15 minut.*

1. Naciśnij przycisk menu na kierownicy, aby otworzyć główne menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
2. Wybierz ***Ustawienia***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

RESETOWANIE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4,2-CALOWY EKRAN WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Musisz zresetować układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach po każdorazowej wymianie opon, przełożeniu kół lub po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia.

Wskazówka: *Jeśli zamontowano nowy czujnik lub koła pojazdu zostały przełożone, pozostaw pojazd zaparkowany przez co najmniej 20 minut przed zresetowaniem układu.*

Wskazówka: *Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach automatycznie nauczy się położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach przy najbliższej jeździe trwającej około 15 minut.*

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Informacja***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.
4. Wybierz ***Wyzeruj***.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – USUWANIE USTEREK

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach pełni różne funkcje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lampka ostrzegawcza	Możliwa przyczyna	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	W co najmniej jednej oponie jest o wiele za małe ciśnienie	Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 449). Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 447). Sprawdź opony pod kątem uszkodzenia i napraw w razie potrzeby. Wykonaj procedurę resetowania układu.
Lampka ostrzegawcza świeci lub miga	Używane jest dojazdowe koło zapasowe	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzone koło jezdne i oponę, i zamontuj je w samochodzie.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i nie jest używane dojazdowe koło zapasowe, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Niski poziom ciśnienia opon	Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Sprawdź opony pod kątem uszkodzenia i napraw w razie potrzeby. Wykonaj procedurę resetowania układu.
Kontrola ciśnienia opon Awaria	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Czujniki opon nie rozpoznane	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i nie jest używane dojazdowe koło zapasowe, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYMIANA USZKODZONEJ OPONY

OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie się do tych zaleceń mogłoby spowodować zwiększenie ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zmieniać koła od strony drogi, blisko przejeżdżających pojazdów. Odjedź jak najdalej od drogi, aby nie utrudniać ruchu i uniknąć potrącenia przez inny pojazd podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku lub wymiany koła.

OSTRZEŻENIE: Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy. Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów przestaw dźwignię w położenie parkowania (P).

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pojazd stoi na twardym i równym podłożu, a przednie koła są ustawione prosto. Ustaw trójkąt ostrzegawczy, jeśli jest dostępny.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec ruchowi pojazdu podczas zmiany koła, za pomocą odpowiedniego klocka lub klina do kół zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej względem zmienianego koła. Przykładowo, zmieniając przednie lewe koło, zabezpiecz odpowiednim klockiem lub klinem do kół tylne prawe koło.

OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po naprawieniu opony przy użyciu zestawu do tymczasowych napraw opon.

Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu.

Jeśli koło zapasowe jest tego samego typu i rozmiaru co koła jezdne pojazdu, można założyć koło zapasowe i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe nie jest tego samego typu i rozmiaru co koła jezdne pojazdu, jest oznaczone etykietą informującą o maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy.

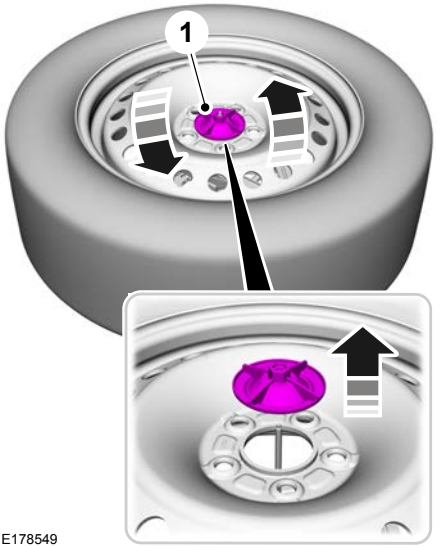
Wskazówka: *Po zamontowaniu koła zapasowego pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.*

Wskazówka: *Pojazd z zamontowanym kołem zapasowym może mieć zmniejszony prześwit. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.*

Wskazówka: *Jeśli zamontujesz w pojeździe koło zapasowe, nie możesz korzystać z myjni automatycznej.*

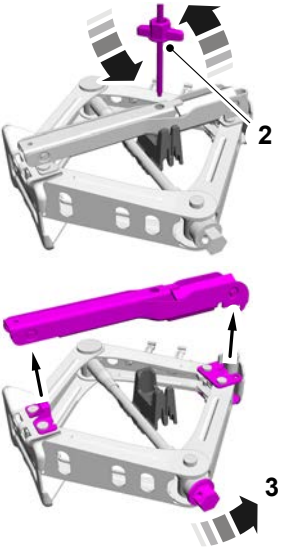
Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E178549

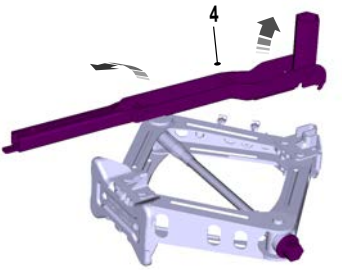
1. Obróć nakrętkę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją. Wyjmij koło z wnęki na koło zapasowe.



E178548

2. Obróć śrubę mocującą podnośnik samochodowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Obróć śrubę podnośnika samochodowego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć uchwyt podnośnika samochodowego i narzędzie do nakrętek kół z podnośnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing



E245204

4. Przed użyciem rozłóż uchwyt podnośnika samochodowego i sześciokątną końcówkę w prawidłowym położeniu. Użyj sześciokątnej końcówki do obsługi śruby podnośnika samochodowego oraz do wymontowania nakrętek kół.

Wskazówka: *Kołpak koła należy zdejmować za pomocą haka przy sześciokątnej końcówce.*

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIE: Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do zmiany koła z przebitą oponą w sytuacjach awaryjnych. Nie próbuj wykonywać żadnych innych prac w pojeździe podpartym na podnośniku samochodowym, gdyż pojazd może zsunąć się z podnośnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

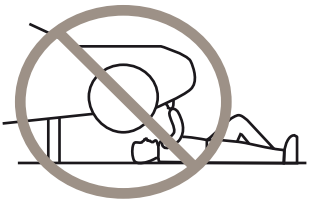
OSTRZEŻENIE: Nie wolno umieszczać części ciała pod pojazdem podpartym na podnośniku.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a podłożem.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do zmiany koła z przebitą oponą w sytuacjach awaryjnych. Nie próbuj wykonywać żadnych innych prac w pojeździe podpartym na podnośniku samochodowym, gdyż pojazd może zsunąć się z podnośnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

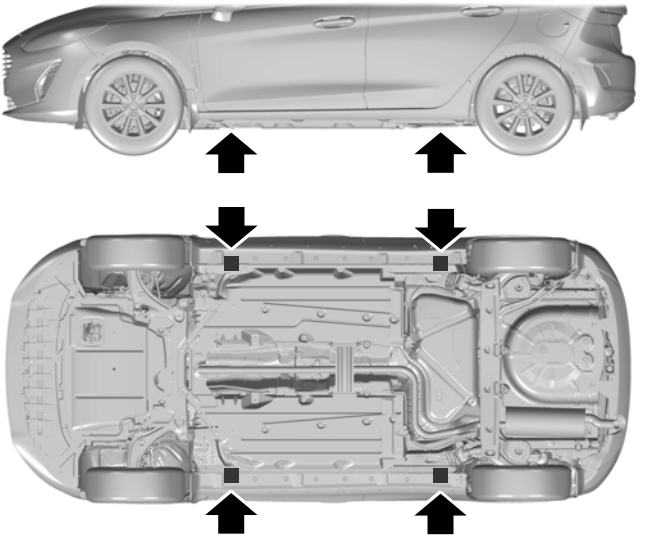
OSTRZEŻENIE: Nie wolno wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku.



Punkty podstawienia podnośnika

OSTRZEŻENIE: Korzystaj wyłącznie z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod jakiekolwiek inne miejsca może spowodować uszkodzenia elementów pojazdu, np. przewodów hamulcowych.

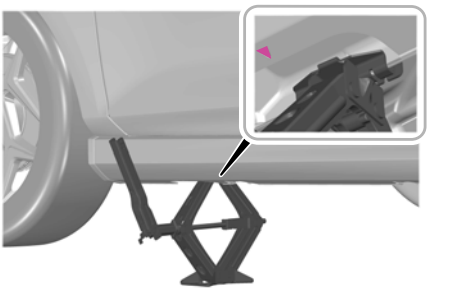
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing





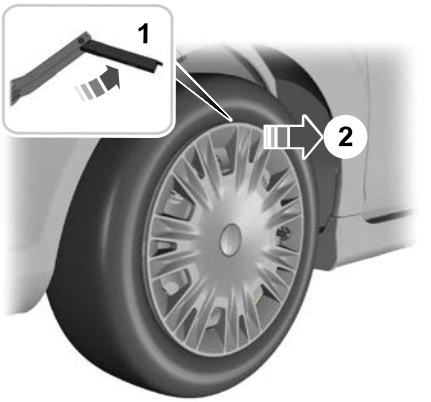
Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Wszystkie wersje



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zdejmowanie kołpaka

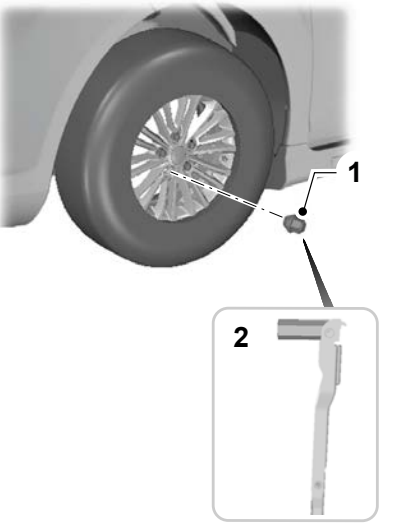


E285279

1. Roztóż klucz do nakrętek kół.
2. Kołpak koła zdejmij za pomocą występu na kluczu do nakrętek kół.

Zdejmowanie koła

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Zdejmij nakrętki koła i koło jezdne.

Wskazówka: *Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.*

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie zapasowego zespołu koła i opony dostarczonego z oryginalnym wyposażeniem pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że gwinty śrub dwustronnych i nakrętek koła nie są pokryte smarem ani olejem. Mogłoby to spowodować poluzowanie nakrętek kół podczas jazdy.

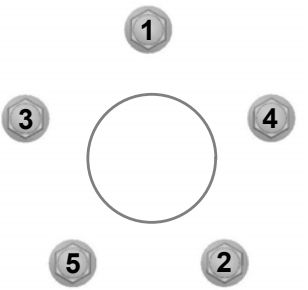
Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane tak, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie koła bez wykonania tych czynności może spowodować poluzowanie nakrętek koła i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Wskazówka: *Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.*

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Zamontuj wszystkie nakrętki kół i częściowo je dokręć w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć całkowicie wszystkie nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Wymiana koła jezdnego** (strona 464).
7. Załóż kołpak koła.

NAKRĘTKI KÓŁ

OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie określonych nakrętek kół i kół dostarczonych z oryginalnym wyposażeniem pojazdu. W razie wątpliwości zwróć się do Autoryzowanego Dealera.

OSTRZEŻENIE: Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Nm
135

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYMIARY POJAZDU

Opis wymiarów	Wymiar mm
Długość całkowita.	4.186–4.226
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.930
Wysokość całkowita bez anteny.	1.533–1.556
Rozstaw osi.	2.588
Rozstaw kół przednich.	1.562–1.567
Rozstaw kół tylnych.	1.518–1.523

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0L ECOBOOST™

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
Wszystkie.	4,6 L

Wskazówka: *Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1 L.*

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: *Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.*

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L ECOBLUE

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
Wszystkie.	6,2 L

Wskazówka: *Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1,75 L.*

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C952-A1 nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 0W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA C5.

Wskazówka: *Nie należy stosować więcej niż 1 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.*

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L ECOBOOST™

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
Wszystkie.	6,25 L

Wskazówka: *Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 0,9 L.*

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: *Nie należy stosować więcej niż 1 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.*

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA - 1,0L ECOBOOST™

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	5,6 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D to pomarańczowy płyn chłodzący. WSS-M97B57-A2 to żółty płyn chłodzący. W niektórych układach chłodzenia żółty płyn chłodzący może wydawać się fluorescencyjnie zielony, co jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówka: *Żółty płyn chłodzący WSS-M97B57-A2 jest kompatybilny z pomarańczowym płynem chłodzącym WSS-M97B44-D, więc wszystkie pojazdy z pomarańczowym lub żółtym płynem chłodzącym można serwisować, stosując żółty płyn chłodzący. Niemniej, jeśli pojazd został wyprodukowany z żółtym płynem chłodzącym, należy go serwisować, stosując żółty płyn chłodzący w celu zapewnienia dłuższego okresu eksploatacji.*

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA - 1,5L ECOBLUE

Pojemność

Wersja	Ilość
Większy zbiornik płynu chłodzącego silnik.	7,3 L
Mniejszy zbiornik płynu chłodzącego silnik.	2 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WSS-M97B44-D to pomarańczowy płyn chłodzący. WSS-M97B57-A2 to żółty płyn chłodzący. W niektórych układach chłodzenia żółty płyn chłodzący może wydawać się fluorescencyjnie zielony, co jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówka: *Żółty płyn chłodzący WSS-M97B57-A2 jest kompatybilny z pomarańczowym płynem chłodzącym WSS-M97B44-D, więc wszystkie pojazdy z pomarańczowym lub żółtym płynem chłodzącym można serwisować, stosując żółty płyn chłodzący. Niemniej, jeśli pojazd został wyprodukowany z żółtym płynem chłodzącym, należy go serwisować, stosując żółty płyn chłodzący w celu zapewnienia dłuższego okresu eksploatacji.*

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA - 1,5L ECOBOOST™

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	6 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D to pomarańczowy płyn chłodzący. WSS-M97B57-A2 to żółty płyn chłodzący. W niektórych układach chłodzenia żółty płyn chłodzący może wydawać się fluorescencyjnie zielony, co jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówka: *Żółty płyn chłodzący WSS-M97B57-A2 jest kompatybilny z pomarańczowym płynem chłodzącym WSS-M97B44-D, więc wszystkie pojazdy z pomarańczowym lub żółtym płynem chłodzącym można serwisować, stosując żółty płyn chłodzący. Niemniej, jeśli pojazd został wyprodukowany z żółtym płynem chłodzącym, należy go serwisować, stosując żółty płyn chłodzący w celu zapewnienia dłuższego okresu eksploatacji.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 1,0L ECOBOOST™

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 1,5L ECOBLUE

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA - 1,5L ECOBOOST™

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	45,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SPECYFIKACJA PŁYNU SPRYSKIWACZY

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU ADBLUE® - 1,5L ECOBLUE

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	11,9 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

SPECYFIKACJA PŁYNU HAMULCOWEGO

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

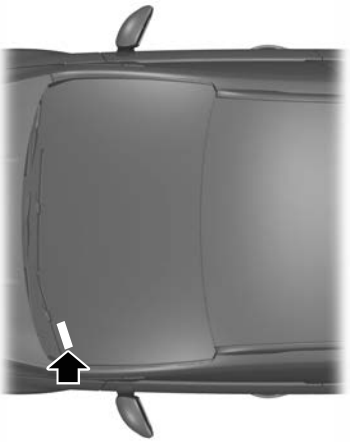
Wskazówka: *Zalecamy stosowanie płynu hamulcowego DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance zgodnego ze specyfikacją WSS-M6C65-A2 lub standardami ISO 4925 klasa 6. Zastosowanie płynu innego niż zalecany może obniżyć skuteczność hamulców i spowodować niespełnianie standardów naszej firmy w zakresie wydajności. Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

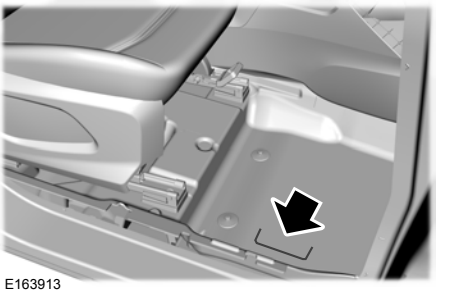
LOKALIZACJA NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w poniżej opisanych miejscach.



E163915

Po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E163913

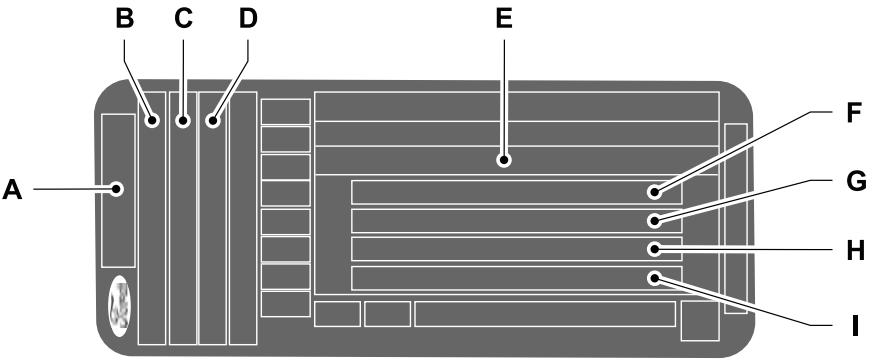
Wybity na płacie podłogi po prawej stronie, przed przednim siedzeniem.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

LOKALIZACJA TABLICZKI IDENTYFIKACYJNEJ POJAZDU

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w obrębie prawego otworu drzwiowego.

PRZEGLĄD TABLICZKI IDENTYFIKACYJNEJ POJAZDU



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

A Model.
B Wersja.
C Oznaczenie silnika.
D Moc silnika i poziom emisji spalin.
E Numer identyfikacyjny pojazdu.
F Masa całkowita pojazdu.
G Masa całkowita pojazdu i przyczepy.
H Maksymalne obciążenie przedniej osi.
I Maksymalne obciążenie tylnej osi.

Wskazówka: *Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.*

Wskazówka: *Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach, poziomu paliwa oraz lokalizacji pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpływać na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

CZYM JEST MODEM



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE MODEMU

1. Naciśnij ***Ustawienia***.
2. Naciśnij ***FordPass Connect***.
3. Naciśnij ***Ustawienia łączności***.
4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

ŁĄCZENIE FORDPASS Z MODEMEM

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
5. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
6. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. Naciśnij ***Ustawienia***.
2. Naciśnij ***Wi-Fi***.
3. Włącz ***Wi-Fi***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

4. Naciśnij ***Zobacz dostępne sieci***.
5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: *Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.*

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – USUWANIE USTEREK

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego nie mogę potwierdzić połączenia mojego konta FordPass z modemem?

- Modem nie jest włączony. Włącz łączność z pojazdem.
- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Dlaczego nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi?

- Podane przez Ciebie hasło do sieci jest nieprawidłowe. Podaj prawidłowe hasło.
- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
- Istnieje kilka punktów dostępu w zasięgu z tą samą nazwą sieci. Wybierz niepowtarzalną nazwę dla swojej nazwy sieci. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.

Dlaczego połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu?

- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Co mogę zrobić, jeśli znajduję się blisko routera Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba?

- Jeśli pojazd jest wyposażony w ogrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę routera Wi-Fi.
- Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę routera Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę routera.
- Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę routera.
- Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją, gdyż może blokować sygnał.

Dlaczego na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być?

- Sieć jest ukryta. Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę lub dodaj sieć ręcznie w menu ustawień Wi-Fi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dlaczego pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo?

- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
- Sieć Wi-Fi jest przeciążona lub połączenie internetowe działa wolno. Skorzystaj z bardziej niezawodnej sieci Wi-Fi.

Dlaczego oprogramowanie się nie aktualizuje, choć wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała?

- Obecnie nie są dostępne żadne aktualizacje.
- Wybierz aktualizacje automatyczne w menu ustawień, aby włączyć automatyczne aktualizacje oprogramowania lub skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
- Może występować problem z połączeniem. Sprawdź sieć za pomocą innego urządzenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Głośne odtwarzanie dźwięku przez dłuższy czas może doprowadzić do uszkodzenia słuchu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ODBIORNIKA RADIOWEGO



Naciśnij przycisk na pokrętle regulacji głośności.

WYBÓR ŹRÓDŁA AUDIO

1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz odpowiednie źródło, naciskając kafelek na ekranie dotykowym.

ODTWARZANIE LUB WSTRZYMYWANIE ŹRÓDŁA AUDIO



Naciśnij, aby przerwać odtwarzanie. Naciśnij ponownie, aby powrócić do odtwarzania.

Wskazówka: *Nie wszystkie źródła można przerwać. Ten przycisk powoduje wyciszenie tych źródeł.*

Wskazówka: *Przycisk wyciszenia na kierownicy wstrzymuje działanie źródła multimediów.*

REGULACJA GŁOŚNOŚCI



Obróć, aby ustawić głośność.

W niektórych pojazdach można ustawić głośność za pomocą przycisków na kierownicy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USTAWIANIE ZAPROGRAMOWANEGO USTAWIENIA PAMIĘCI

Aby zapisać stację radiową, wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: *Można zapisać maksymalnie trzydzieści stacji, w zależności od wybranej liczby stron z zaprogramowanymi stacjami.*

WYCISZANIE AUDIO

Naciśnij, aby wyciszyć sygnał. Naciśnij ponownie, aby przywrócić sygnał.

Wskazówka: *Funkcja wyciszenia jest dostępna wyłącznie dla źródeł, których nie można wstrzymać.*

Naciśnij przycisk na kierownicy, aby wyciszyć sygnał. Naciśnij ponownie, aby przywrócić sygnał.

PRZEWIJANIE POZYCJI MENU



E248947

Użyj obrotowego przełącznika lub ekranu dotykowego do przewijania pozycji menu.

WYBÓR POZYCJI MENU



E248946

Użyj obrotowego przełącznika lub ekranu dotykowego, aby wybrać pozycję menu.

Powrót do poprzedniego ekranu

REGULACJA USTAWIEŃ DŹWIĘKU

Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji kompensacji głośności w zależności od prędkości.

USTAWIANIE GODZINY I DATY

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Ustawienia zegara***.
3. Ustaw czas.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Opcje **AM** i **PM** są niedostępne, jeśli jest włączony **Tryb 24-godzinny**.*

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznej aktualizacji czasu

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Ustawienia zegara***.
3. Włącz lub wyłącz ***Automatyczna aktualizacja czasu***.

RADIO AM/FM

OGRANICZENIA RADIA AM/FM

Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie AM lub FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.

Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.

Gdy mijasz naziemną wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować wyciszenie system audio.

WYBÓR STACJI RADIOWEJ AM/FM

Ręczna zmiana stacji radiowych



E248947

Użyj obrotowego przełącznika lub ekranu dotykowego, aby zmieniać stacje radiowe.

Wskazówka: *Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych.*

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w dół.



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby przełączyć na następną zaprogramowaną stację.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Naciśnij i przytrzymaj, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby przełączyć na poprzednią zaprogramowaną stację.

Naciśnij i przytrzymaj, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wybór stacji z listy

Naciśnij przycisk ***OK***, aby wyświetlić dostępne stacje.

Wskazówka: *Lista stacji jest dostępna tylko dla pasma FM.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA



Naciśnij przycisk.

RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

CZYM JEST RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Cyfrowy system nadawania audio (DAB) jest standardem cyfrowej transmisji radiowej do nadawania cyfrowych serwisów radiowych audio. Twoje radio umożliwia odbiór stacji radiowych DAB.

OGRANICZENIA RADIOODBIORNIKA CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny. Zasięg może się różnić w zależności od warunków pogodowych i terenu.

Wskazówka: *To może spowodować zanikanie dźwięku.*

WYBÓR STACJI RADIOWEJ W CYFROWYM SYSTEMIE NADAWANIA AUDIO

Ręczna zmiana stacji radiowych



E248947

Obróć przełącznik, aby zmieniać stacje radiowe.

Wskazówka: *Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych.*

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać częstotliwość radiową w dół.



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby przełączyć na następną zaprogramowaną stację.

Naciśnij i przytrzymaj, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby przełączyć na poprzednią zaprogramowaną stację.

Naciśnij i przytrzymaj, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wybór stacji z listy

Naciśnij przycisk ***OK***, aby wyświetlić dostępne stacje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Informacje o systemie SYNC

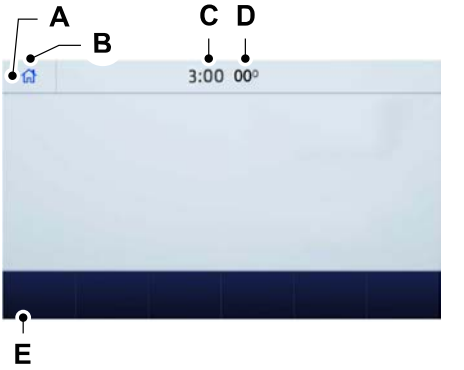
System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności za pomocą poleceń głosowych i ekranu dotykowego. System umożliwia łatwą interakcję z systemem audio, telefonem, systemem nawigacji, aplikacjami mobilnymi i ustawieniami.

Wskazówka: *Możesz włączyć system i korzystać z niego przez maksymalnie godzinę bez włączania zapłonu.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu zapłonu z systemu można korzystać przez maksymalnie 10 minut lub do czasu otwarcia dowolnych drzwi.*

Wskazówka: *Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.*

Korzystanie z ekranu dotykowego



A	Pasek stanu.
B	Ekran główny.
C	Zegar. Patrz **Ustawienia** (strona 512).
D	Temperatura powietrza na zewnątrz.
E	Pasek funkcji.

Pasek stanu


Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.


System audio wyciszony.


Aktualizacja oprogramowania zainstalowana.


Połączenie z Wi-Fi.



Roaming telefonu komórkowego.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing


Odebrana wiadomość tekstowa.


Funkcja wzywania pomocy wyłączona.


Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.


Udostępnianie danych pojazdu.


Udostępnianie położenia pojazdu.


Udostępnianie danych i położenia pojazdu.


Źródło informacji o ruchu drogowym: Natężenie ruchu.


Źródło informacji o ruchu drogowym: transmisja informacji o ruchu drogowym.


Ładowarka bezprzewodowa włączona.

Pasek funkcji


Wybierz, aby korzystać z radia, USB, odtwarzacza multimedialnego lub urządzenia ***Bluetooth®***. Patrz **Rozrywka** (strona 498).


Wybierz, aby dostosować ustawienia układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Klimat** (strona 501).


Wybierz, aby nawiązywać połączenia telefoniczne oraz uzyskać dostęp do książki telefonicznej w telefonie komórkowym. Patrz **Telefon** (strona 504).


Wybierz, aby korzystać z systemu nawigacji. Patrz **Nawigacja** (strona 506).


Wybierz, aby wyszukiwać i korzystać z kompatybilnych aplikacji na urządzeniu z systemem iOS lub Android. Patrz **Aplikacje** (strona 510).


Wybierz, aby dostosować ustawienia systemu. Patrz **Ustawienia** (strona 512).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Patrz **Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów** (strona 441).

Aktualizacja systemu

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu SYNC na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: *Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.*

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: *Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.*

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: *Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.*

1. Odłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: *Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.*

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Automatyczne aktualizacje***.
3. Włącz ***Automatyczne aktualizacje systemu***.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: *Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.*

Wskazówka: *Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.*

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi

Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 482).

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności w pojeździe za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.



Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i poczekaj na wskazówkę głosową.

Wskazówka: *Naciśnij przycisk sterowania głosowego ponownie, aby przerwać wskazówkę głosową i zacząć mówić.*

Wskazówka: *Obróć pokrętło regulacji głośności, gdy wskazówka głosowa jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.*

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby skorzystać z funkcji Siri na urządzeniu z systemem iOS.*

Celem poniższych poleceń głosowych jest zapewnienie pomocy użytkownikowi, niezależnie od aktualnie wybranego ekranu:

- ***Lista poleceń***
- ***Pomoc***

Poniższe tabele zawierają najczęściej używane polecenia głosowe. Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Lista poleceń dla ___	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji.[1]
Anuluj	Anuluj aktywną sesję komunikacji głosowej.
Pomoc: ___	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji.[1]
Wróć	Powrót do poprzedniego ekranu.
Menu główne	Przejdź do menu głównego.
Następna strona	Przejdź do następnej strony.
Poprzednia strona	Przejdź do poprzedniej strony.

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę funkcji.

Rozrywka

Źródło dźwięku

Polecenie głosowe	Opis
Radio	Korzystaj z radia.
Odtwarzacz CD	Korzystaj z odtwarzacza płyt CD.
Bluetooth audio	Korzystaj z urządzenia ***Bluetooth***®.
USB	Korzystaj z odtwarzacza multimedialnego lub USB.

Radio

Polecenie głosowe	Opis
AM	Odtwarzaj radio AM.
AM ___	Dostrojenie określonej częstotliwości AM.[1]
DAB	Odtwarzaj radio DAB.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Polecenie głosowe	Opis
FM	Odtwarzaj radio FM.
FM ___	Dostrojenie określonej częstotliwości FM.[1]

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać częstotliwość radiową (do dwóch miejsc po przecinku).

USB i odtwarzacz multimedialny

Polecenie głosowe	Opis
Play Album ___	Odtwarzaj swoją muzykę według kategorii.[1]
Play Artist ___	
Odtwarzaj audiobook ___	
Odtwarzaj gatunek ___	
Odtwarzaj listę utworów ___	
Odtwarzaj podcast ___	
Play Song ___	
Przeglądaj wszystkie albumy	Przeglądaj muzykę na urządzeniu USB.
Przeglądaj wszystkich wykonawców	
Przeglądaj wszystkie audiobooki	
Przeglądaj wszystkie gatunki	
Przeglądaj wszystkie listy utworów	
Przeglądaj wszystkie podcasty	
Przeglądaj wszystkie tytuły	
Przeglądaj album ___	Przeglądaj swoją muzykę według kategorii na urządzeniu USB.[1]
Przeglądaj wykonawcę ___	
Przeglądaj audiobook ___	
Przeglądaj gatunek ___	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Polecenie głosowe	Opis
Przeglądaj listę utworów ___	
Przeglądaj podcast ___	

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu. Wypowiedz nazwę dokładnie tak, jak jest wyświetlana w Twoim urządzeniu.

Telefon

Polecenie głosowe	Opis
Sparuj telefon	Sparuj telefon komórkowy lub urządzenie z funkcją ***Bluetooth***®.
Wybierz ponownie	Wybierz ponownie ostatnio wybrany numer.
Wybierz ___	Wybierz numer.[1]
Zadzwoń ___	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej.[2]
Zadzwoń ___ ___	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej w określonym miejscu.[3]
Odsłuchaj wiadomość	Odsłuchaj wiadomość tekstową.
Odsłuchaj wiadomość ___	Odsłuchaj określoną wiadomość tekstową z listy wiadomości tekstowych.
Odpowiedz na wiadomość	Odpowiedz na ostatnią wiadomość tekstową.

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać numer, pod który chcesz zadzwonić.

[2] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

[3] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu i lokalizację z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Ustawianie celu

Polecenie głosowe	Opis
Znajdź adres	Wprowadź adres docelowy. Po otrzymaniu polecenia z systemu podaj numer domu, ulicę i miasto.
Znajdź POI	Wyszukaj punktu zainteresowania po nazwie lub według kategorii.
Znajdź najbliższy ___	Wyszukaj pobliskiego punktu zainteresowania według kategorii.[1]
Znajdź kategorię POI	Wyszukaj kategorii punktu zainteresowania.[1]
Cel dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Cel praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
Ulubione cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać kategorię punktu zainteresowania lub nazwę znanej marki lub sieci.

Nawigacja po trasie

Polecenie głosowe	Opis
Anuluj trasę	Anuluj aktualną trasę.
Objazd	Wybierz alternatywną trasę.
Powtórz instrukcję	Powtórz ostatnią podpowiedź naprowadzającą.
Pokaż trasę	Wyświetl przegląd trasy.
Pokaż mapę	Wyświetl mapę na ekranie dotykowym.
Pokaż na północ	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem północnym u góry ekranu dotykowego.
Pokaż w kierunku jazdy	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem jazdy u góry ekranu dotykowego.
Widok 3D	Wyświetl trójwymiarową mapę z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Aplikacje

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Aplikacje mobilne	Uruchom aplikację. System poprosi Cię o wypowiedzenie nazwy aplikacji.
Pokaż listę aplikacji	Uzyskaj listę aplikacji uruchomionych na Twoim urządzeniu.
Znajdź aplikacje	Wyszukaj i połącz z aplikacjami uruchomionymi na Twoim urządzeniu.

Aktywna aplikacja

Polecenie głosowe	Opis
Pomoc: ___	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej aplikacji.[1]
Wyjdź z ___	Zamknij aplikację.[1]

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę aplikacji.

Ustawienia głosowe

Polecenie głosowe	Opis
Ustawienia głosowe	Przejdź do menu ustawień głosowych.
Standardowy tryb interakcji	Włącz długie wskazówki głosowe.
Zaawansowany tryb interakcji	Włącz krótkie wskazówki głosowe.
Włącz potwierdzenie połączenia	Włącz potwierdzenie połączenia. System prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Wyłącz potwierdzenie połączenia	Wyłącz potwierdzenie połączenia. System nie prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Włączyć listy poleceń głosowych	Włącz wyświetlanie poleceń głosowych.
Wyłączyć listy poleceń głosowych	Wyłącz wyświetlanie poleceń głosowych.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy

W razie potrzeby system zmniejsza prędkość silnika dmuchawy podczas korzystania z poleceń głosowych, aby zmniejszyć poziom hałasów w tle. Po zakończeniu korzystania z funkcji, dmuchawa powraca do normalnego działania.

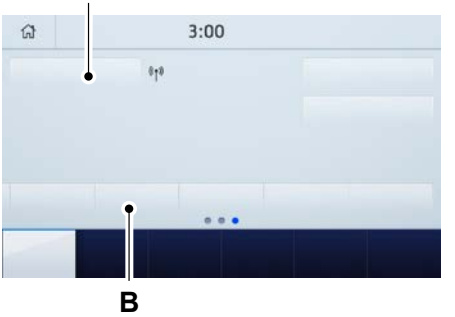
Wyłączanie automatycznego zmniejszania prędkości silnika dmuchawy

Wciśnij jednocześnie przycisk ***A/C*** i przycisk recyrkulacji powietrza.

ROZRYWKA



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.



A Źródło dźwięku. Ta opcja pozwala wybrać inne źródło dźwięku.

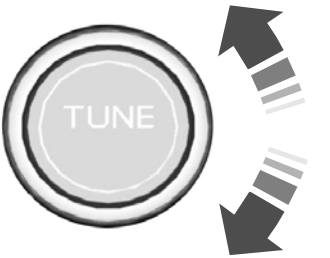
B Zaprogramowane stacje radiowe. Przesuń palcem w lewo, aby wyświetlić więcej ustawień wstępnych.

Dostęp do tych opcji można uzyskać, używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Korzystanie z radia

Ustawianie stacji radiowej AM/FM

1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz ***AM*** lub ***FM***.



3. Obróć przełącznik, aby zmienić częstotliwość.

Wybór stacji radiowej FM z listy

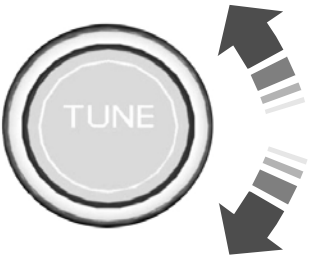
1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz ***FM***.
3. Wybierz ***Stacje***.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Wybór cyfrowej stacji radiowej z listy

1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz ***DAB***.
3. Wybierz ***Stacje***.
4. Wybierz grupę stacji.
5. Wybierz stację radiową z listy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ręczna zmiana cyfrowych stacji radiowych



Obróć przełącznik, aby zmienić stację.

Automatyczna zmiana stacji radiowych

Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.

Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: *Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.*

Wskazówka: *Można dodawać kolejne strony z zaprogramowanymi stacjami za pomocą opcji na pasku funkcji.*

Włączanie informacji o ruchu drogowym

Wybierz ***Inf. drog. (TA)***.

Wskazówka: *W przypadku włączenia tej funkcji informacje o ruchu drogowym, które są nadawane przez stacje radiowe, przerywają odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku, aby pomóc użytkownikowi w planowaniu trasy.*

Odtwarzanie strumieniowe muzyki z urządzenia z funkcją *Bluetooth*®.

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 504).

Wybierz ***Źródła***.

Wybierz Bluetooth.

Wyszukiwanie utworów z urządzenia z funkcją *Bluetooth*®.

Wybierz ***Przeglądaj***.

Wybierz utwór.

Wskazówka: *Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.*

Odtwarzanie utworów z urządzenia z funkcją *Bluetooth*® w przypadkowej kolejności.

Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z urządzenia z funkcją *Bluetooth*®.

Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na urządzeniu z funkcją* ***Bluetooth®*** *w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na urządzeniu* ***Bluetooth®****.*

Wskazówka: *Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.*

Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Wybierz ***Źródła***.



Wybierz USB.

Wskazówka: *System musi zaindeksować muzykę, zanim można ją będzie odtwarzać.*

Wyszukiwanie utworów na odtwarzaczu multimedialnym lub USB

Wybierz ***Przeglądaj***.

Wybierz utwór.

Wskazówka: *Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.*

Wskazówka: *Możesz również przeglądać według nazwy albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu.*

Odtwarzanie utworów z USB lub odtwarzacza multimedialnego w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z odtwarzacza multimedialnego lub USB



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: *Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na odtwarzaczu multimedialnym lub USB w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na dysku USB lub w odtwarzaczu multimedialnym.*

Wskazówka: *Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.*

Obsługiwane urządzenia

System obsługuje większość urządzeń USB i odtwarzaczy multimedialnych, w tym urządzenia z systemami iOS oraz Android.

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC.
- rozszerzenia plików — MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- systemy plików — FAT, exFAT i NTFS.

Metadane plików audio

System porządkuje pliki na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych zawierają informacje na temat pliku. Jeśli znaczniki metadanych do plików, które znajdują się na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, nie zawierają żadnych

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

informacji, system klasyfikuje je jako nieznane. System może zindeksować maksymalnie 50 000 utworów na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym dla maksymalnie 10 urządzeń.

KLIMAT

Dotknij przycisk układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na ekranie dotykowym, aby uzyskać dostęp do funkcji klimatyzacji.

Wskazówka: *Możesz zmienić jednostki wskazania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz* ***Ustawienia*** *(strona 512).*

Dostęp do menu klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z przodu.

Kierowanie strumienia powietrza



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby i nawiewników odparowywania.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników we wnęce na nogi

Możesz skierować powietrze do tych nawiewników w dowolnej kombinacji.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Dotknij górnej lub dolnej części elementu, aby zwiększyć lub zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.

Ustawianie temperatury

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z lewej strony, aby ustawić temperaturę po lewej stronie.

Wskazówka: *Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.*

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z prawej strony, aby ustawić temperaturę po prawej stronie.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny, a następnie ustaw temperaturę.

System wyreguluje prędkość silnika dmuchawy, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz ustawi nawiew powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza w taki sposób, by osiągnąć i utrzymać temperaturę wybraną przez użytkownika.

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji



Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko z opcjami układu klimatyzacji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

MAX A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć i ustawić maksymalne chłodzenie. Ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażera są ustawione na LO, powietrze recyrkulacyjne wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: *W niektórych warunkach, na przykład podczas maksymalnego odszraniania, sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.*

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego



Dotknij przycisku, aby włączyć sterowanie temperaturą dla prawej strony pojazdu.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalne chłodzenie.

Recyrkulowane powietrze wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, włącza się układ klimatyzacji oraz najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalną moc odszraniania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Powietrze wypływa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: *Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, gdy włączone jest maksymalne odszranianie.*

Wskazówka: *Ogrzewana szyba tylna włącza się również po włączeniu maksymalnego odszraniania.*

Wskazówka: *Zależnie od regionu włącza się układ klimatyzacji.*

Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza



Dotknij przycisku, aby przełączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją powietrza.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Może to skrócić czas potrzebny do schłodzenia wnętrza (w przypadku zastosowania w połączeniu z funkcją ***A/C***) i ograniczyć wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Wskazówka: *Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć (lub jej włączenie może być niemożliwe) we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem* ***MAX A/C****, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. W warunkach wysokiej temperatury otoczenia recyrkulacja może się także włączać i wyłączać przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności chłodzenia.*

Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

Dostęp do elementów sterowania klimatyzacją z tyłu



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu.

Wskaźnik blokady elementów sterowania klimatyzacją tylnych siedzeń



Dotknij przycisku.

Gdy funkcja jest włączona, ustawień dla tylnych siedzeń można dokonywać wyłącznie za pomocą elementów sterowania z przodu.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego z tyłu



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny z tyłu, a następnie ustaw temperaturę.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

TELEFON

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Pierwsze parowanie telefonu komórkowego

Przejdź do menu ustawień w swoim urządzeniu i włącz funkcję ***Bluetooth®***.

Upewnij się, że Twój telefon komórkowy jest wykrywany. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.



Wybierz opcję telefonu na pasku funkcji.

1. Wybierz ***Dodaj telefon***.

Wskazówka: *Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym.*

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: *W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.*

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.*

4. Pobierz książkę telefoniczną z telefonu, gdy pojawi się taka prośba.

Wskazówka: *Jeśli sparujesz więcej niż jeden telefon komórkowy, użyj ustawień telefonu do wybrania głównego telefonu. Można w dowolnej chwili zmienić to ustawienie.*

Korzystanie z telefonu komórkowego

Lista ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Twój telefon

Zmieniaj dzwonki i ostrzeżenia lub sparuj inny telefon komórkowy.

Zmień urządzenie

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Teleforn Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Wiadomości SMS

Wyświetlaj komunikaty z telefonu komórkowego.

Siri

Połącz się z Siri w swoim urządzeniu iOS.

Asystent głosowy tel.

Połącz się z usługami z aplikacjami głosowymi telefonu w swoim urządzeniu z systemem Android.

Wiadomości tekstowe

Ustawianie powiadomień o wiadomościach tekstowych

iOS

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz ***Bluetooth®***.
3. Wybierz ikonę informacji z prawej strony swojego samochodu.
4. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Android

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz ***Bluetooth®***.
3. Wybierz opcję Profile.
4. Wybierz profil telefonu.
5. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Korzystanie z wiadomości tekstowych

Pozycja menu	Opis
Wysłuchaj	Odsłuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.*

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Preferencje funkcji Apple CarPlay***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3. Wyłącz ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.*

Wskazówka: *Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.*

Wyłączanie aplikacji Android Auto

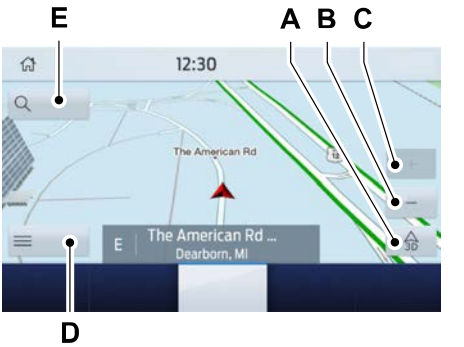
1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Android Auto***.
3. Wyłącz ***Android Auto***.

NAWIGACJA

Wskazówka: *Więcej informacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.*



Wybierz opcję nawigacji na pasku funkcji.

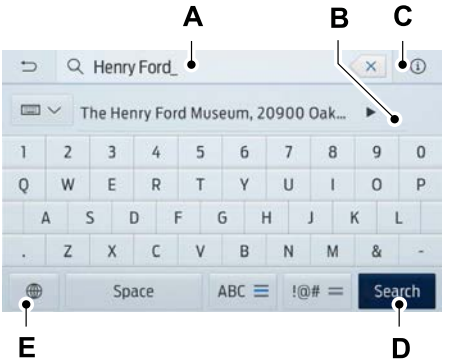


A	Menu widoku mapy.
B	Zmniejszanie.
C	Powiększanie.
D	Menu nawigacji po trasie.
E	Menu wprowadzania celu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ustawianie celu

Ustawianie celu za pomocą ekranu wpisywania tekstu



A	Pole wpisywania tekstu.
B	Automatyczne podpowiedzi w oparciu o wpisywany tekst.
C	Ikona informacji.
D	Wyszukiwanie.
E	Ustawienia klawiatury.

Wskazówka: *Wybierz jedną z podpowiedzi, aby skopiować dany tekst do pola wpisywania tekstu.*

Wskazówka: *Cel można wpisać w różnych formatach, np.* ***miasto ulica numer****,* ***miasto numer ulica****, kod pocztowy lub interesujące miejsce.*

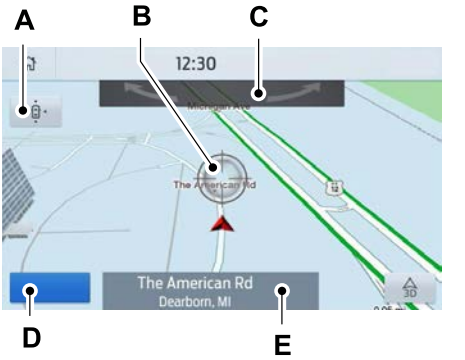
Wskazówka: *Nie ma konieczności wprowadzania kraju docelowego.*

Wskazówka: *Aby wpisać litery ze znakami diakrytycznymi, na przykład* ***ä*** *lub* ***é****, naciśnij i przytrzymaj odpowiednią literę na klawiaturze.*

Wybierz ***Szukaj***.

Wybierz ***Start***, rozpocząć nawigację po trasie.

Ustawianie celu za pomocą ekranu mapy



A	Ponowne wyśrodkowanie mapy.
B	Wybrana lokalizacja.
C	Obrót mapy 3D. Przesuń palcem w lewo lub w prawo.
D	Rozpoczęcie nawigacji po trasie.
E	Nazwa celu.

Wybierz lokalizację na mapie.

Wybierz ***Start***, rozpocząć nawigację po trasie.

Zmiana formatu mapy

Wyświetl mapę w jednym z poniższych formatów:

- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy u góry ekranu.
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem północnym u góry ekranu.
- Trójwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

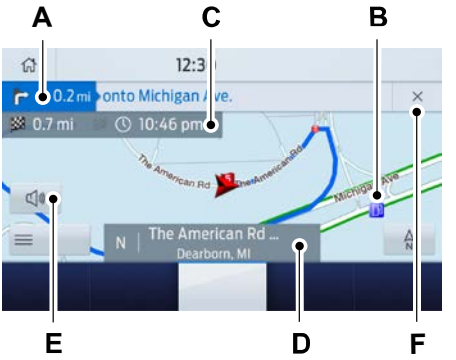
Powiększenie

Wyświetl więcej lub mniej szczegółów na mapie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskazówka: *Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuń je, aby pomniejszyć widok.*

Nawigacja po trasie



A Wskazówka dotycząca skrętu. Wybierz, aby odsłuchać ostatnią wskazówkę.

B Punkt zainteresowania.

C Szacowany czas przybycia, odległość do celu lub czas do celu.

D Aktualna droga.

E Wyciszenie podpowiedzi naprowadzających.

F Anulowanie nawigacji po trasie.

Wskazówka: *Aby zmienić poziom głośności podpowiedzi naprowadzających, obróć pokrętło regulacji głośności podczas odtwarzania podpowiedzi.*

Menu nawigacji po trasie

Pozycja menu	Opis
Widok ekranu	Dostosuj ustawienia mapy dla aktywnej nawigacji po trasie.
Pełna mapa	Wyświetl mapę w trybie pełnoekranowym, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.
Zjazdy z autostrady	Wyświetl informacje o zjazdach dla aktualnej trasy.
Opis trasy	Wyświetl listę skrętów dla aktualnej trasy. Wybierz drogę, której chcesz uniknąć.
Ruch drogowy	Obserwuj ruch w pobliżu lub na aktualnej trasie.[1]
Ustawienia nawigacji	Dostosuj ustawienia nawigacji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pozycja menu	Opis
Gdzie jestem?	Wyświetl informacje o Twojej aktualnej lokalizacji.
Anuluj trasę	Anuluj nawigację po trasie.
Pokaż trasę	Wyświetl kompletną, aktualną trasę na mapie.
Objazd	Wyświetl alternatywną trasę w porównaniu z aktualną trasą.
Edytuj punkty trasy	Zmień kolejność punktów orientacyjnych lub je usuń.
Zoptymal. kolejność	System ustala kolejność punktów orientacyjnych za Ciebie.
Start	Przejdź do następnego ekranu i rozpocznij nową trasę.
Szukaj	Wprowadź adres docelowy.
Dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Ulubione	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
POI	Wyświetl na mapie kategorie punktów zainteresowania.

[1] Zależne od stacji nadającej informacje drogowe lub informacji drogowych w czasie rzeczywistym.

Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających

Obróć pokrętło regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: *Jeśli niechcący głośność została zmniejszona do zera, naciśnij przycisk kierunkowskazów, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową, i odpowiednio wyreguluj głośność.*

Wyciszanie podpowiedzi naprowadzających



Wybierz opcję wyciszania na ekranie, aby wyciszyć podpowiedzi naprowadzające.

Wskazówka: *System wyciszy następne i wszystkie przyszłe podpowiedzi naprowadzające.*

Dodawanie punktów orientacyjnych

Do trasy nawigacji można dodać punkt orientacyjny jako cel wzdłuż trasy. Można dodać maksymalnie pięć punktów orientacyjnych.

1. Wybierz opcję wyszukiwania na mapie.
2. Ustaw cel.
3. Wybierz ikonę flagi.
4. Wybierz ***Start***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Anulowanie nawigacji po trasie

Anulowanie nawigacji po trasie w menu nawigacji po trasie



Wybierz opcję menu nawigacji po trasie na ekranie aktywnej nawigacji.

Wybierz ***Anuluj trasę***.

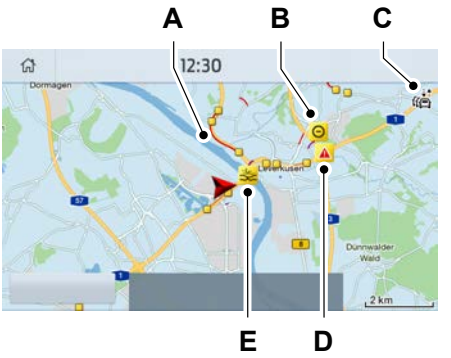
Anulowanie nawigacji po trasie w głównej mapie



Wybierz ikonę w prawym górnym rogu mapy, aby anulować nawigację po trasie.

Natężenie ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Usługa Natężenie ruchu podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje na temat ruchu pomocne przy planowaniu najkrótszej drogi do celu. Musisz mieć aktywną subskrypcję usługi Natężenie ruchu.



A Korek na drodze.

B Droga zamknięta.

C Funkcja Natężenie ruchu włączona.

D Pilne ostrzeżenie.

E Wypadek drogowy.

Włączanie usługi Natężenie ruchu

Wskazówka: *Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Łączenie pojazdu z siecią mobilną*** *(strona 482).*

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Ustawienia łączności***.
4. Włącz ***Łączność z pojazdem***.
5. Włącz ***Lokalizacja***.
6. Włącz ***Dane pojazdu i zdalne sterowanie***.
7. Włącz ***Natężenie ruchu***.

Aktualizacje map nawigacji

Sprawdź lokalną stronę internetową firmy Ford lub skontaktuj się ze swoim Dealerem, aby pozyskać aktualizacje map.

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE, odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

APLIKACJE

System umożliwia interakcję z wybranymi aplikacjami mobilnymi bez spuszczania wzroku z drogi. Polecenia głosowe, przyciski na kierownicy lub szybkie dotknięcie ekranu dotykowego zapewniają zaawansowane sterowanie kompatybilnymi aplikacjami mobilnymi. Możesz także odtwarzać strumieniowo swoją ulubioną muzykę lub podcasty, udostępniać znajomym godzinę przyjazdu i bezpiecznie pozostawać w kontakcie.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza. Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami. Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji. Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie. Niektóre aplikacje działają bez konfigurowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Wskazówka: *Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.*

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

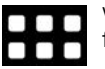
1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Apple CarPlay. Patrz **Telefon** (strona 504).
2. Podłącz swoje urządzenie iOS do gniazda USB lub sparuj i połącz za pośrednictwem funkcji ***Bluetooth®***.
3. Jeśli pojawi się polecenie włączenia CarPlay, wybierz Wyłącz.
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: *Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.*

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Podłącz swoje urządzenie do portu USB, jeśli chcesz korzystać z aplikacji do nawigacji. Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.*

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 504).
2. Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 504).
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: *Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.*

4. Wybierz ***Znajdź aplikacje mobilne***.

Wskazówka: *System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.*

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Wyłącz aplikację Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 504).
3. Włącz opcję Włącz aplikacje mobilne za pośrednictwem USB na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
4. Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację do nawigacji, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.*

USTAWIENIA



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

Wybierz kafelek, aby uzyskać dostęp do ustawień.



Wybierz opcję, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

Możesz zmienić ustawienia rozproszonego oświetlenia wnętrza.

Android Auto

Można włączyć lub wyłączyć Android Auto.

Apple CarPlay

Można włączyć lub wyłączyć Apple CarPlay.

Audio

Możesz zmienić ustawienia audio.

Automatyczne aktualizacje

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne aktualizacje i zmienić ustawienia.

Bluetooth®

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth i sparować swój telefon komórkowy.

Zegar

Możesz zmienić ustawienia zegara.

Wyświetlacz

Możesz dostosować ustawienia wyświetlacza, takie jak jasność i automatyczne przyciemnianie.

Wzywanie pomocy (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz włączyć i wyłącz funkcję wzywania pomocy.

FordPass (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zmienić ustawienia usługi FordPass.

Ogólne

Możesz dostosować ustawienia takie jak język i jednostki miar lub zresetować system.

Aplikacje mobilne

Możesz dostosować zezwolenia, włączyć, wyłączyć i zaktualizować aplikacje mobilne.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Nawigacja **(jeśli jest w wyposażeniu)**

Możesz dostosować ustawienia nawigacji, takie jak ustawienia mapy i nawigacja po trasie.

Telefon

Możesz podłączyć lub odłączyć urządzenie i zarządzać ustawieniami podłączonego urządzenia.

Siedzenia **(jeśli jest w wyposażeniu)**

Możesz dostosować położenie i funkcję masażu siedzeń.

Dźwięk

Możesz zmienić ustawienia dźwięku.

Tryb obsługi **(jeśli jest w wyposażeniu)**

Możesz włączyć lub wyłączyć tryb obsługi.

Pojazd **(jeśli jest w wyposażeniu)**

Możesz zmienić ustawienia kamery.

Sterowanie głosem

Możesz zmienić ustawienia sterowania głosem.

Wi-Fi

Możesz włączyć lub wyłączyć Wi-Fi i zmienić ustawienia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

USUWANIE USTEREK SYSTEMU SYNC™ 3

Rozpoznawanie głosu

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie, co mówię.	– Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 492). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Mówisz zbyt wcześnie. • Zanim zaczniesz mówić, poczekaj na wskazówkę głosową.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Funkcja ***Bluetooth®*** nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów. – Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 492). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. Tytuł piosenki lub nazwa wykonawcy może zawierać znaki specjalne, których system nie rozpoznaje. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.
System nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.
Wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów brzmią nie do końca prawidłowo.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

USB i *Bluetooth*® Audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć urządzenia.	– Usterka urządzenia. • Odłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę. – Problem z podłączeniem przewodu. • Podłącz przewód w prawidłowy sposób do swojego urządzenia i portu USB pojazdu. – Niewłaściwy przewód. • Użyj przewodu zalecanego przez producenta urządzenia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieprawidłowe ustawienia urządzenia. • Upewnij się, że Twoje urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń. • Sprawdź, czy urządzenie nie jest ustawione wyłącznie na ładowanie. – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
System nie rozpoznaje mojego urządzenia.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Nie zostawiaj urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Funkcja ***Bluetooth®*** nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów.
Nie mogę przesyłać strumieniowo dźwięku z mojego urządzenia z funkcją ***Bluetooth®***.	– Niekompatybilne urządzenie. • Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Urządzenie nie jest połączone. • Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 504). – Odtwarzacz multimedialny nie jest włączony. • Włącz odtwarzacz multimedialny na urządzeniu.
System nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	– Brakujące lub nieprawidłowe metadane pliku audio, na przykład dotyczące wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku. • Napraw pliki na urządzeniu. – Uszkodzone pliki. • Napraw pliki na urządzeniu. – Pliki chronione prawem autorskim. • Korzystaj z urządzenia zawierającego pliki, które nie są chronione prawem autorskim.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieobsługiwany format plików. • Napraw lub przekonwertuj pliki na obsługiwany format. Patrz **Rozrywka** (strona 498). – Konieczne jest indeksowanie na urządzeniu. • Przeprowadź ponowne indeksowanie na swoim urządzeniu. Patrz **Ustawienia** (strona 512). – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
Czasami nie słychać utworu odtwarzanego na moim urządzeniu.	– Usterka urządzenia. • Odłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę.
Po odłączeniu urządzenia z systemem iOS głośność dźwięku jest ustawiona na maksymalny poziom.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Zmniejsz głośność na urządzeniu.
System nie odtwarza utworów z pamięci USB w prawidłowej kolejności.	Jeżeli system nie odtwarza utworów z urządzenia USB w prawidłowej kolejności, poniższe informacje mogą pomóc w rozwiązaniu problemu: – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku podczas trwającego indeksowania, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików w głównym katalogu. – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku po zakończeniu indeksowania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Jeżeli wybierzesz opcję odtwarzania wszystkich utworów z menu wyszukiwania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3. – Jeżeli wybierzesz utwór w trakcie korzystania z opcji przeszukiwania urządzenia, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików z wybranego przez Ciebie folderu. Następnie system SYNC odtwarza wszystkie utwory z podfolderów znajdujących się w wybranym przez Ciebie folderze.

Telefon

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Podczas połączenia telefonicznego słychać nadmierny szum z otoczenia.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Sprawdź i dostosuj ustawienia dźwięku na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego.
Podczas połączenia słyszę drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	– Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. – Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony. • Wyłącz wyciszenie mikrofonu telefonu komórkowego.
Podczas połączenia nie słyszę drugiej osoby, a ona nie słyszy mnie.	– Konieczne jest ponowne uruchomienie systemu. • Uruchom ponownie system. Wyłącz zapłon i otwórz drzwi. Zamknij drzwi i zarygluj pojazd. Poczekaj, aż wyłączy się ekran dotykowy oraz ewentualne podświetlenie portów USB. Odrygluj pojazd, włącz zapłon i ponów próbę.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę pobrać książki telefonicznej.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz **Ustawienia** (strona 512). – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Wyświetla się komunikat, który informuje, że moja książka telefoniczna została pobrana, ale w rzeczywistości jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. • Sprawdź lokalizację brakujących kontaktów na telefonie komórkowym. Jeśli są zapisane na karcie SIM, przenieś je do pamięci telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz **Ustawienia** (strona 512).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć mojego telefonu komórkowego.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. • Zainstaluj najnowsze oprogramowanie sprzętowe telefonu komórkowego. • Wykasuj swoje urządzenie z systemu i wykasuj system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę. • Wyłącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz **Ustawienia** (strona 512).
Funkcja wiadomości tekstowych nie działa.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Nie słyszę wiadomości tekstowych.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę wprowadzić nazwy ulicy, gdy jestem za granicą.	– Nieprawidłowy sposób wprowadzania. • Wprowadź nazwę ulicy z nazwą kraju.
System nie rozpoznaje współrzędnych.	– Stosujesz nieprawidłowy format współrzędnych. • Stosuj format: ##. #####, ##. ##### (dla kierunków północ/południe, wschód/zachód). Przed współrzędnymi dla kierunku zachodniego wstaw znak minus, a w przypadku kierunku wschodniego wartość powinna być dodatnia, na przykład 12.5412 oznacza wschód, a -12.5412 zachód.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Aplikacje

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 4.3 lub nowszym lub urządzenie iOS z systemem iOS 8.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie Android lub iOS do gniazda USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji ***Bluetooth®***.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi SYNC zezwolenia na dostęp.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę. • Jeżeli posiadasz urządzenie z systemem Android z aplikacjami, które mają opcję Zakończ, to skorzystaj z tej opcji i ponownie uruchom aplikacje. Możesz też użyć opcji Wymuś zatrzymanie w menu ustawień na swoim urządzeniu. • Jeżeli posiadasz urządzenie iOS z systemem iOS 7.0 lub nowszym, naciśnij dwukrotnie przycisk ekranu głównego na urządzeniu, a następnie przesuń aplikację w górę, aby ją zamknąć.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wyłącz i ponownie włącz ***Bluetooth®***, aby wymusić ponowne połączenie systemu z Twoim urządzeniem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów ***Bluetooth®***, przez które mogą się łączyć aplikacje. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów ***Bluetooth®***, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Łączność Wi-Fi

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.
3. Naciśnij przycisk zasilania radioodbiornika, aby włączyć system.

Wskazówka: *Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. System może przywrócić działanie funkcji, bez kasowania jakichkolwiek danych zapisanych przez użytkownika.*

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POTWIERDZENIE PRAW AUTORSKICH DOTYCZĄCYCH OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH

W Twoim pojeździe mogą znajdować się elementy wykorzystujące otwarte oprogramowanie. Dodatkowe informacje, patrz *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia ***REACH*** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

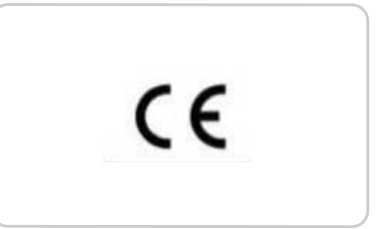
Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy ***REACH***, wyszukaj ***REACH*** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

NALEPKI IDENTYFIKACYJNE CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ

ANTENY

Unia Europejska UE



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ukraina



Wielka Brytania



CZUJNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Argentyna



C-17954

Białoruś



Brazylia



Kanada

Czujnik radarowy krótkiego zasięgu SRR3-B

IC ID: 4135A-SRR3B

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:
This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Unia Europejska UE

CE

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטעם משרד התקשורת: 51-63484
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Malezja



RALM/24A/0715/S(15-2272)

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Meksyk

IFETEL: RLVCOSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Mołdawia



Pakistan



Paragwaj



Rosja



Serbia



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Republika Południowej Afryki

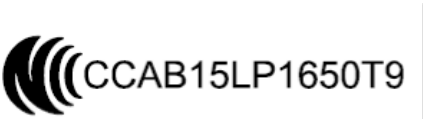


Korea Południowa



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Tajwan



警語
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ukraina



справжнім flDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - B відповідає технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://continental.automotive-approvals.com/

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Wielka Brytania

UK
CA

Stany Zjednoczone

FCC ID: OAYSRR3B

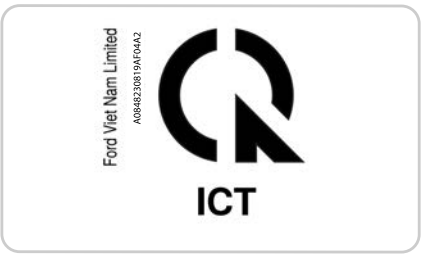
Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE DLA UŻYTKOWNIKÓW

Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.

Wietnam



Zambia



MODUŁ STERUJĄCY UKŁADAMI NADWOZIA

Argentyna



Brazylia



Kanada i Stany Zjednoczone

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Unia Europejska UE

CE

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004R.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004.

Ten produkt otrzymał homologację na Jamajce: SMA - P005

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Paragwaj

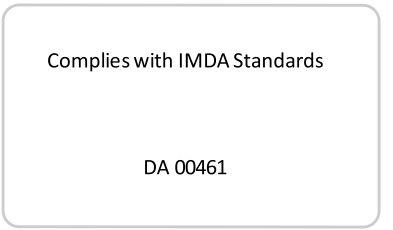


2020-07-I-0405
2021-01-0037

Serbia



Singapur



Republika Południowej Afryki



Korea Południowa



R-R-175-P005

Tajwan, Chiny



CCAB20LP1140T7

CCAB20LP1150T0

CCAB20LP1160T0

Ukraina

UA.TR.028

Wielka Brytania

UK CA

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06571-19-12270

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/189

Unia Europejska UE

CE

MODUŁ TEMPOMATU

Argentyna

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20001

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Indonezja

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-63483
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Malezja

MCMC

RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Mołdawia

024

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Serbia



Pakistan



Singapur

Complies with IMDA Standards
DA105753

Paragwaj



Republika Południowej Afryki



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Korea Południowa



R-CMM-DLH-L2C0065TR

Syria

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

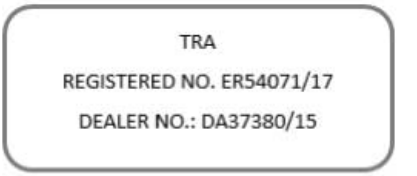
Tajwan, Chiny



Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie



Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTZ/TA/2018/4/2

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA

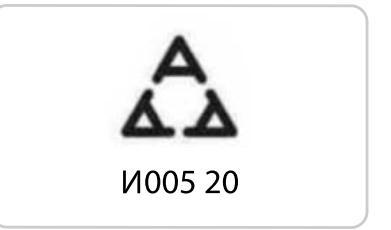
Urządzenie	Oznaczenie typu
Kluczyk składany typu „flip key"	A08TBB
Kluczyk bierny	A2C17105200

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

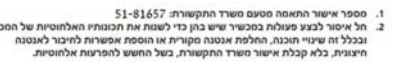
Unia Europejska UE



Serbia



Izrael


1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-81657
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Republika Południowej Afryki



Mołdawia





Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR8923 ANRT 2014

Date d'agrément: 04/02/2014

Ukraina





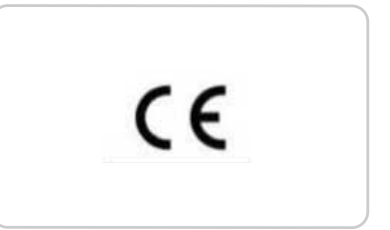
Brazylia



Wielka Brytania



Europa



BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Argentyna



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UK CA

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטנדרט משרד התקשורת: 51-63481
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Mołdawia

024

Maroko

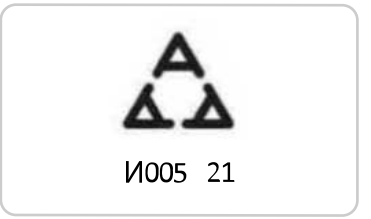
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/09/2017

Paragwaj

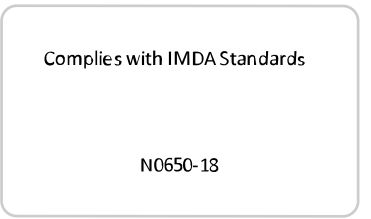


NR: 2018-04-I-000175

Serbia



Singapur



Republika Południowej Afryki



Korea Południowa



MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Tajwan



Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Zambia



MODUŁ NADAJNIKA-ODBIORNIKA FAL RADIOWYCH

Argentyna

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10693-20-12270

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Republika Południowej Afryki

TA-2020/5481
ICASA
APPROVED

Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

SYNC

Argentyna

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20317

Brazylia

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

06355-17-09014

Chiny

CMIIT ID: 2017AJ4997

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Unia Europejska UE

CE

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE2-04F

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FG-185-SG32-MH.

Malezja

MCMC

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0442/ARE/2017
Date d'agrément: 21/11/2017

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

Pakistan



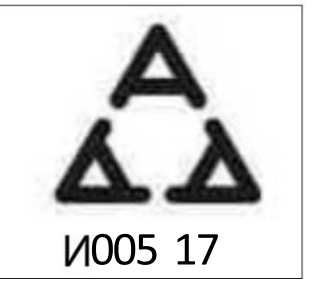
Date of Issuance: 11/30/2017

Paragwaj



NR: 2017-12-I-0000413

Serbia



Singapur

Complies with IDA Standards

N4414-17

Republika Południowej Afryki

TA-2017/3906
APPROVED

ICASA

Ukraina

UA.TR.028

Korea Południowa

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER61783/18

Tajwan

CCAM17LP1130T5

Wielka Brytania

UK
CA

Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Wersja SYNC	Numer identyfikacyjny FCC	Numer identyfikacyjny IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Wietnam



Zambia



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

MODUŁ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ UKŁADU TELEMATICS

Argentyna

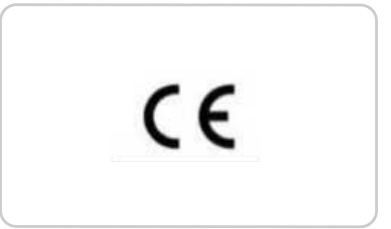


C-28150

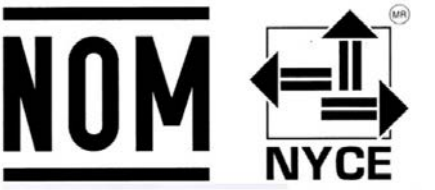
Brazylia



Unia Europejska UE



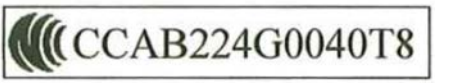
Meksyk



Republika Południowej Afryki



Tajwan



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER87741/20
DEALER No:
DA83047/19

Wielka Brytania

UK CA

Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Wietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

18962-22-08001

Argentyna

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13498

Chiny

CMIIT ID:2014DJ1923

Brazylia

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

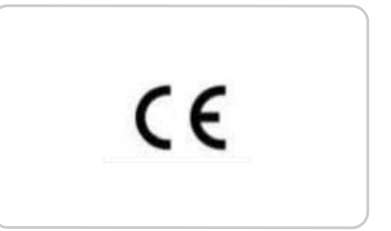
Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

Unia Europejska (UE)



Dyrektywa RED 2014/53/UE (zastępująca dyrektywę R&TTE 1999/5/WE z dnia 13 czerwca 2016 r.) wyraźnie stwierdza, że instrukcje dotyczące urządzeń, które celowo emitują fale radiowe, mają zawierać odniesienie do „(a) zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe; oraz (b) maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe" dodatkowo do ogólnej instrukcji obsługi i wymagań dotyczących dołączenia deklaracji zgodności z dyrektywy R&TTE.

Firma Schrader Electronics Ltd. oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu AG2SZ4 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Niezależne Państwo Samoa

SMO Samoa

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-77913
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

Ten produkt otrzymał homologację na Jamajce: SMA - AG2SZ4

Malezja

MCMC

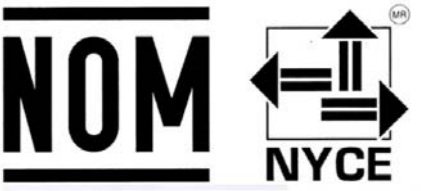
HIDF16000009

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Meksyk

IFT: RLVSCMR15-1238



Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Paragwaj



NR: 2017-06-I-0000175

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2020

Serbia

И005 20

Rosja

EAC

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2017-002-0035

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Republika Południowej Afryki

ICASA

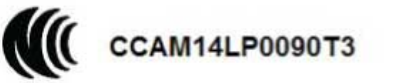
TA-2014/064

Approved

Korea Południowa

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Tajwan



Tajlandia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie

TRA REGISTERED No:

ER80634/20

DEALER No:

DA83047/19

Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Wietnam



Zambia



MODUŁ BEZPRZEWODOWEGO ŁADOWANIA AKCESORIÓW

Argentyna





Brazylia



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15861-21-12270

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

Unia Europejska UE

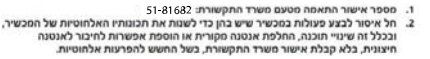
CE

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Izrael



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

This product has been Type Approved By Jamaica: SMA – WACM3

Malezja



SQASI/TA/19/4129

SQASI/TA/21/3832

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

Mołdawia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paragwaj

CONATEL

NR: 2017-10-I-0000333
NR: 2021-08-I-0489

Rosja

EAC

Serbia

И011 18

И005 21

Sierra Leone





Korea Południowa

TAN: 2022-002-0020

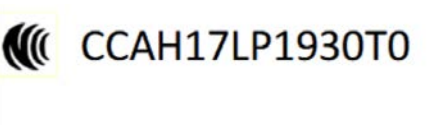
Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

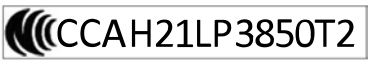


Tajwan



Republika Południowej Afryki





TRA
REGISTERED No:
ER98640/21

DEALER No:
DA37380/15

Ukraina



TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

Wielka Brytania

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER57347/17

DEALER No:
DA37380/15

Stany Zjednoczone i Kanada

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: L2C0066T

FCC ID: L2C0084T

FCC ID: L2C0074TR

FCC ID: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

IC ID: 3432A-0084TR

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Wietnam



Zambia





Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Państwa pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki czasem się zdarzają.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda.

Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford.

Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA SYSTEMU ECALL

Informacje użytkownika eCall zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/78, Załącznik I, Część 3

1 OPIS SYSTEMU POKŁADOWEGO ECALL

1,1, Przegląd systemu pokładowego eCall korzystającego z numeru 112, jego działanie i funkcjonalność: Patrz **Czym jest eCall** (strona 58).

1,2, Usługa eCall oparta na numerze 112 jest usługą publiczną świadczoną w interesie ogólnym i jest dostępna bezpłatnie.

1,3, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 uruchamia się domyślnie. Uruchamia się on automatycznie za pomocą czujników pokładowych w razie poważnego wypadku. Uruchamia się on również automatycznie, jeżeli dany pojazd jest wyposażony w system TPS, który nie zadziała w razie poważnego wypadku.

1,4, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może być również zainicjowany ręcznie, jeżeli zajdzie taka potrzeba. Instrukcje ręcznego uruchamiania systemu: Patrz **Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego** (strona 59).

1,5, W przypadku poważnej awarii systemu, która uniemożliwia działanie systemu pokładowego eCall korzystającego z numeru 112, osoby znajdujące się w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie: Patrz **Wskaźniki połączenia alarmowego** (strona 59).

2 INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH

2,1, Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE (1) i 2002/58/WE (2) Parlamentu Europejskiego i Rady, w szczególności musi opierać się na konieczności ochrony żywotnych interesów osób, zgodnie z art. 7 lit. d) dyrektywy 95/46/WE (3).

2,2, Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall kierowanych pod jednolity europejski numer alarmowy 112.

2,3, Rodzaje danych i ich odbiorcy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2,3,1, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może gromadzić i przetwarzać tylko następujące dane:
- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd dostawczy).
- Typ napędu pojazdu (benzynowy/Diesel/CNG/LPG/elektryczny/wodorowy).
- Trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy pojazdu.
- Plik dziennika automatycznej aktywacji systemu i jego znacznik czasu.
- Ewentualne dodatkowe dane (jeżeli dotyczy): -

2,3,2, Odbiorcami danych przetwarzanych przez system pokładowy eCall oparty na numerze 112 są odpowiednie publiczne punkty przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczone przez właściwe organy publiczne państwa, na którego terytorium mają one siedzibę, do przyjmowania i obsługi zgłoszeń eCall na jednolity europejski numer alarmowy 112.
Dodatkowe informacje (jeśli są dostępne): -

2,4, Ustalenia dotyczące przetwarzania danych.

2,4,1, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane zawarte w pamięci systemu nie były dostępne poza systemem przed zainicjowaniem zgłoszenia eCall.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,4,2, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby nie był identyfikowalny i nie był stale śledzony w normalnym trybie funkcjonowania systemu.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,4,3, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane z pamięci wewnętrznej były automatycznie i nieprzerwanie usuwane.

2,4,3,1, Dane dotyczące położenia pojazdu są w sposób ciągły nadpisywane w pamięci wewnętrznej systemu, tak aby zawsze zachowane były najwyżej trzy ostatnie położenia pojazdu niezbędne do normalnego funkcjonowania systemu.

2,4,3,2, Log danych o aktywności w systemie pokładowym eCall opartym na numerze 112 jest przechowywany nie dłużej niż jest to konieczne do osiągnięcia celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall, a w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od momentu zainicjowania zgłoszenia alarmowego eCall.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,5, Zasady dotyczące korzystania z praw osoby, której dane dotyczą.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

2,5,1, Osoba, której dane dotyczą, (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, prawo żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania dotyczących jej danych, których przetwarzanie jest niezgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE. Każda osoba trzecia, której te dane zostały ujawnione, musi zostać powiadomiona o ewentualnym sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu danych zgodnie z tą dyrektywą, o ile nie okaże się to niemożliwe lub nie będzie wymagało niewspółmiernie dużego wysiłku.

2,5,2, Osoba, której dotyczą dane, ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeżeli uważa, że jej prawa zostały naruszone w wyniku przetwarzania jej danych osobowych.

2,5,3, Skontaktuj się z serwisem odpowiedzialnym za obsługę żądań dostępu (jeśli jest): skontaktuj się z urzędnikiem ds. ochrony danych lokalnego publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach.

(1) Dyrektywa 95/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych i swobodnego przepływu tych danych (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 31).

(2) Dyrektywa 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 lipca 2002 r. dotycząca przetwarzania danych osobowych i ochrony prywatności w sektorze łączności elektronicznej (dyrektywa o prywatności i łączności elektronicznej) (Dz.U. L 201 z 31.7.2002, s. 37).

(3) Dyrektywa 95/46/WE została uchylona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1). Rozporządzenie stosuje się od dnia 25 maja 2018 r.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

3 INFORMACJE O USŁUGACH STRON TRZECICH I INNYCH USŁUGACH O WARTOŚCI DODANEJ (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)

3,1, Opis działania i funkcji systemu TPS/usługi o wartości dodanej: Twój pojazd może być wyposażony w modem umożliwiający nawiązywanie połączeń z numerem alarmowym (eCall), przeprowadzanie automatycznych aktualizacji oprogramowania i korzystanie z innych usług. Zobacz informacje w tej instrukcji obsługi lub w aplikacji FordPass, aby zapoznać się z opisem tych usług. Oferujemy w pojeździe system łączenia eCall z numerem 112 i nie oferujemy systemu TPS eCall.

3,2, Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu TPS/innej usługi o wartości dodanej musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE i 2002/58/WE.

3,2,1, Podstawa prawna użytkowania systemu TPS i/lub usług o wartości dodanej oraz przetwarzania przez nie danych: aby uzyskać informacje na temat podstawy prawnej przetwarzania danych osobowych przez usługi o wartości dodanej, przejrzyj informacje na temat ochrony prywatności związane z subskrybowanymi usługami. Te informacje na temat ochrony prywatności można znaleźć w aplikacji FordPass lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

3,3, Dane osobowe w systemie TPS lub innych usługach o wartości dodanej przetwarza się wyłącznie za wyraźną zgodą osoby, której dane dotyczą (właściciela lub właścicieli pojazdu).

3,4, Zasady przetwarzania danych za pośrednictwem systemu TPS i/lub innych usług o wartości dodanej, w tym wszelkie niezbędne informacje dodatkowe dotyczące identyfikacji, śledzenia i przetwarzania danych osobowych: zobacz informacje na temat ochrony prywatności w aplikacji FordPass lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

3,5, Właściciel pojazdu wyposażonego – oprócz systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 – w system TPS eCall lub inne usługi o wartości dodanej ma prawo zdecydować się na stosowanie systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 zamiast systemu TPS eCall lub innych usług o wartości dodanej.

3,5,1, Informacje kontaktowe dotyczące obsługi żądań dezaktywacji systemu TPS eCall: możesz wyłączyć wszystkie usługi o wartości dodanej z wyjątkiem usługi eCall. Aby uzyskać więcej informacji o wyłączeniu wszystkich usług o wartości dodanej z wyjątkiem eCall, przeszukaj sekcję Ask Ford na lokalnej stronie internetowej firmy Ford lub skontaktuj się z Centrum Kontaktu z Klientami firmy Ford za pośrednictwem poczty elektronicznej w aplikacji FordPass lub korzystając z adresu e-mail podanego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA"), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY"). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online" lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE MIĘDZY INNYMI KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRZYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczanymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń.

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.
- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.
- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.
- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma FORD MOTOR COMPANY, inni

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające"). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.
- **Łącza do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiekolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiekolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.
- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejęcie na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji" lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dołączonymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety" włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dołączonych do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM: W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZEŃ, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEŃ.

Brak odpowiedzialności za określone szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE TYCH FIRM NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi") i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe**: niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Długie patrzenie w ekran:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających długiego patrzenia w ekran podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, spowodowałoby znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub pokierowanie do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.
- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Twoje obowiązki i przejęcie odpowiedzialności z tytułu ryzyka

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń:(a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach;(b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach;(c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich.(d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz(e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych lub minut, które mogą by zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żadne sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.
- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAŻĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umową EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY i WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej. W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie „Powiadomienie o kwestii spornej", które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wysłania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń. Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiążący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym. Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association — AAA) zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przesłać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpoczynać arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwłocznie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra („ostatnia pisemna oferta"), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną „orzeczeniem") i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniósł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.
- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

(h) Roszczenia lub spory muszą być składane w ciągu jednego roku. W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza akceptację niniejszych zasad i warunków. W przypadku braku akceptacji niniejszych zasad i warunków, nie należy przerywać plomby pakietu, uruchamiać ani korzystać w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Użytkownik zobowiązuje się do odwiedzania strony http://www.telenav.com od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

(a) należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadzić pojazd w bezpieczny sposób;

(b) należy kierować się własną oceną sytuacji podczas jazdy. W przypadku uznania, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru uznanego za niebezpieczny, nie należy stosować się do tych instrukcji;

(c) nie należy wprowadzać celów ani obsługiwać w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;

(d) nie należy korzystać z Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

(e) należy umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Użytkownik wyraża zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku niezastosowania się przez niego do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Użytkownik wyraża zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) aby niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez użytkownika warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela mu osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczenie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- **(a)** odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu TeleNav lub którejkolwiek jego części; **(b)** próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; **(c)** usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentów lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; **(d)** dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub **(e)** wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który

i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony,

ii. narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

iii. jest szkodliwy, zawiera pogróżki, jest obelżywy, nękający, pokrętny, zniesławiający, wulgarny, obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionym wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innym ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Przykładowo, ale nie wyłącznie, użytkownik zobowiązuje się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie jego lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.
- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEŃ, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE UŻYTKOWNIK MOŻE PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ UŻYTKOWNIKA.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Użytkownik wyraża zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbiter będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani ławy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Użytkownik wyraźnie wyraża zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem ławy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych podlegają i są interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Użytkownik nie może odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez niego Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a użytkownikiem w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav użytkownik wyraża zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do urządzenia bezprzewodowego użytkownika. Aby cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, należy zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje", „łącznie z" i „w tym" oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy użytkownikowi i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez użytkownika z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav.

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane") są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które zgodę wyraża z jednej strony użytkownik a z drugiej firma Telenav („Telenav") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy).

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4® information.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane („Dane") są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy). 20xx Wszelkie prawa zastrzeżone.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav, i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane użytkownikowi w stanie takim, w jakim są, a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą nie dotyczyć użytkownika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić „Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić „Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wyniktych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli Dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w 48 C.F.R. („FAR") 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą „Uwagą o użytkowaniu" i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU
NAZWA KONTRAHENTA (PRODUCENTA/DOSTAWCY): HERE
ADRES KONTRAHENTA (PRODUCENTA/DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101 i podlegają warunkom niniejszej Umowy użytkownika końcowego, w ramach której Dane te zostały udostępniane.
© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych. Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

„Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4® information."

„©United States Postal Service® 20XX. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4."

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi („Dane osób trzecich"), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady („Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej („Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie („NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiejkolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiekolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: „Niniejsze dane obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© The Department of Natural Resources Canada). Wszelkie prawa zastrzeżone."

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiejkolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

przez klienta na innych zasadach), które określą poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady („Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej („Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie („NRCan"). Dane takie są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiekolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzenoszenie na licencjodawców, w tym Jej Królewską Mość, Pocztę Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
Argentyna	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekwador	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" „źródło: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Gwadelupa, Gujana Francuska i Martynika oraz Meksyk	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj	Informacja
Jordania	„© Royal Jordanian Geographic Centre". Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunki, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii („Dane Jordanii") do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącymi korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkującym Dane Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie „aplikacje przedsiębiorstwa" będzie oznaczać

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

aplikacje związane z geomarketingiem, aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiejkolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey („OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub łudząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

C. Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey („OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Chorwacja Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/lub Ukraina	„© EuroGeographics"
Francja	„źródło: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Wielka Brytania	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grecja	„Copyright Geomatics Ltd."
Węgry	„Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Włochy	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norwegia	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugalia	„Source: IgeoE – Portugal"
Hiszpania	„Información geográfica propiedad del CNIG"
Szwecja	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Szwajcaria	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulaminami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Ujawienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARZĄDCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG BEZPRZEWODOWYCH" OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA ZWYCZAJOWEGO LUB PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANIAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYN, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAŻĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE POSIADA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIEPRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIEŃ W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911/112 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. (ii) W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEŃ WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZEKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: Patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiekolwiek dostarczane przez użytkownika informacje, w tym jakiekolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIEŃ ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.IN. DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Terytorium Tajwanu

Zgodnie ze „Specyfikacjami technicznymi urządzeń radiowych o niskiej mocy" sformułowanymi przez Krajową Komisję ds. Komunikacji w ramach Izby Wykonawczej: 3.8.2. W przypadku urządzeń radiowych o niskiej mocy, które uzyskały certyfikat weryfikacji, firma ani użytkownik nie może bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Korzystanie z urządzeń radiowych o niskiej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo lotu ani zakłócać legalnej komunikacji: gdy system wykryje zakłócenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z niego do czasu, gdy zakłócenia ustąpią.

Wspomniana wcześniej legalna komunikacja dotyczy komunikacji bezprzewodowej prowadzonej zgodnie z przepisami ustawy o zarządzaniu telekomunikacją. Urządzenia radiowe o niskiej mocy muszą być odporne na zakłócenia pochodzące z legalnej komunikacji lub przemysłowych, naukowych i medycznych urządzeń elektrycznych emitujących fale radiowe.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Strona internetowa
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przesyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urządzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiejkolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**")) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparć przednich lub tylnych siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napełnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

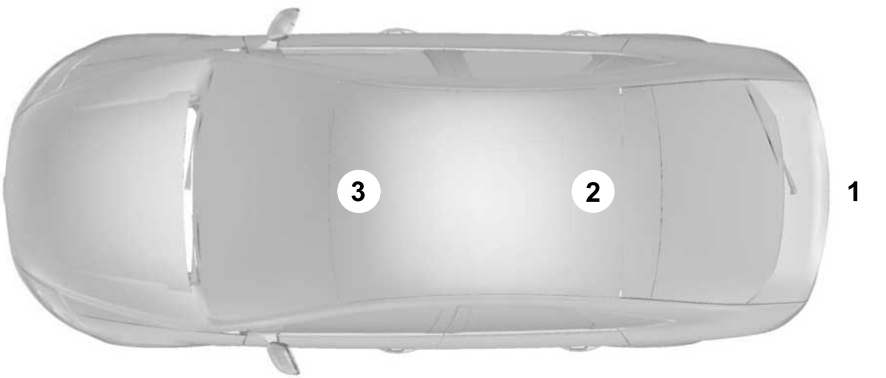
OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do przewodów instalacji elektrycznej pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: *Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności* ***Bluetooth®*** *lub nawigacji satelitarnej.*

Wskazówka: *Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych (np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą być zgodne z parametrami podanymi na poniższych ilustracjach i w poniższej tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.*

Samochód osobowy/SUV

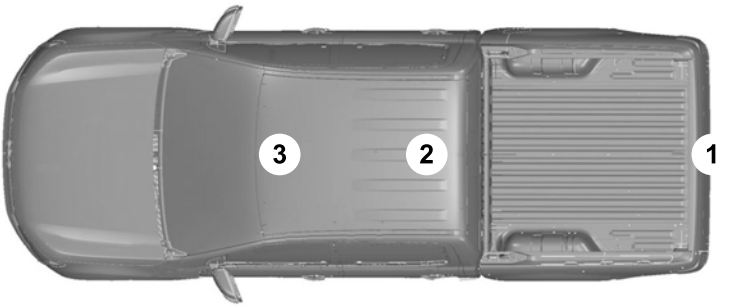


Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Van



Samochód ciężarowy



Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

A

A/C
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury....157
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą....162
ABS
Patrz: Hamulce....257
Adaptacyjny tempomat....292
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek....307
Centrowanie toru jazdy....303
Inteligentny adaptacyjny tempomat - Pojazdy wyposażone w: Inteligentny adaptacyjny tempomat....306
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek....307
Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne....307
Akumulator 12 V....424
Czym jest układ sterowania pracą akumulatora....424
Jak działa układ sterowania pracą akumulatora....424
Ograniczenia układu sterowania pracą akumulatora....425
Recykling i utylizacja akumulatora 12 V....426
Resetowanie czujnika akumulatora....426
Wymiana akumulatora 12 V....425
Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatora 12 V....424
Akumulator 12 V – usuwanie usterek....427
Akumulator 12 V – komunikaty informacyjne....427
Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze....427
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert....345
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek....348
Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę obejmujący przyczepę....347
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek....348
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – komunikaty informacyjne....348
Aneksy....609
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy....319
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy....319
Anulowanie ustawionej prędkości....291
Aplikacje....510
Asystent martwego pola....331
Czym jest asystent martwego pola....331
Jak działa asystent martwego pola....331
Ograniczenia asystenta martwego pola....331
Wskaźniki asystenta martwego pola....332
Asystent martwego pola obejmujący przyczepę....333
Czym jest asystent martwego pola obejmujący przyczepę....333
Jak działa asystent martwego pola obejmujący przyczepę....333
Ograniczenia asystenta martwego pola obejmującego przyczepę....333
Wskaźniki asystenta martwego pola obejmującego przyczepę....334
Asystent parkowania....286
Asystent parkowania – usuwanie usterek....288
Asystent parkowania – usuwanie usterek....288
Asystent parkowania – często zadawane pytania....288
Asystent parkowania – komunikaty informacyjne....288
Asystent ruszania na wzniesieniach....267
Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek....268

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek.....268
Asystent ruszania na wzniesieniach – komunikaty informacyjne.....268
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....296
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy.....296
Automatyczne hamowanie awaryjne.....355
Czym jest automatyczne hamowanie awaryjne.....355
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego.....355
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....392
Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....392
Ponowna aktywacja pojazdu.....392
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego odcinania przy zderzeniu.....392
Automatyczne ponowne ryglowanie.....83
Jak działa automatyczne ponowne ryglowanie.....83
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....119
Jak działa automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....119
Ograniczenia dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....121
Przerwanie działania automatycznego sterowania światłami drogowymi.....122
Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych.....121
Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi.....121
Wymogi dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....120
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....120
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....122
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – komunikaty informacyjne.....122
Automatyczne wyłączenie silnika - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....198
Jak działa funkcja automatycznego wyłączenia silnika.....198
Przerwanie działania funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....199
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....198
Auto-Start-Stop.....206
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek.....208
Ustawienia układu Auto-Start-Stop.....214
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek.....208
Auto-Start-Stop – często zadawane pytania.....209
Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne.....208
Awaryjna strategia chłodzenia.....394
Czym jest awaryjna strategia chłodzenia.....394
Jak działa awaryjna strategia chłodzenia.....394
Jazda z włączonym trybem strategii awaryjnej.....395
Lampki kontrolne awaryjnej strategii chłodzenia.....395

B

Bagażnik.....375
Punkty mocowania w bagażniku.....377
Bagażnik dachowy.....373
Dopuszczalne obciążenia bagażnika dachowego.....373
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika dachowego.....373

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Bezpieczniki.....400
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....409
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....406
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....400
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....409
Bezpieczniki – często zadawane pytania.....409
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów.....185
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....100
Czym jest bierny układ przeciwkradzieżowy.....100
Rozbrajanie biernego układu przeciwkradzieżowego.....100
Uzbrajanie biernego układu przeciwkradzieżowego.....100
Blokada przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca.....254
Czym jest blokada przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca.....254
Korzystanie z blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca.....254
Zasady bezpieczeństwa dotyczące blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca.....254
Blokada przełączników zamków drzwi.....81
Jak działa blokada przełącznika zamków drzwi.....81
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....48
Blokowanie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....106
Blokowanie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Zapłon włączany kluczykiem.....105
Blokowanie przełączników tylnych okien.....130

C

Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości.....319
Centrowanie toru jazdy.....303
Automatyczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy.....305
Jak działa centrowanie toru jazdy.....303
Lampki kontrolne funkcji centrowania toru jazdy.....305
Ograniczenia funkcji centrowania toru jazdy.....304
Ostrzeżenia funkcji centrowania toru jazdy.....304
Włączanie i wyłączanie centrowania toru jazdy.....304
Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy.....303
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji centrowania toru jazdy.....303
Charakterystyka prowadzenia pojazdu z napędem hybrydowym.....205
Cofanie okna przed przeszkodą.....129
Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą.....129
Resetowanie funkcji cofania okna przed przeszkodą.....130
Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą.....129
Cross Traffic Alert z hamowaniem.....263
Cross Traffic Alert z hamowaniem – usuwanie usterek.....265
Cross Traffic Alert z hamowaniem – usuwanie usterek.....265
Cross Traffic Alert z hamowaniem – często zadawane pytania.....266
Cross Traffic Alert z hamowaniem – komunikaty informacyjne.....265
Cross Traffic Alert z hamowaniem z tyłu
Patrz: Cross Traffic Alert z hamowaniem.....263
Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert.....345
Czym jest asystent parkowania.....286
Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach.....267
Czym jest bezprzewodowa ładowarka akcesoriów.....185
Czym jest eCall.....58
Czym jest filtr cząstek stałych silnika benzynowego.....247

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Czym jest filtr cząstek stałych silnika Diesel....235
Czym jest funkcja Driver Alert....359
Czym jest funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd....370
Czym jest funkcja Pre-collision Assist....349
Czym jest funkcja rozpoznawania znaków drogowych....366
Czym jest funkcja rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości....362
Czym jest funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem....263
Czym jest gniazdo zasilania....183
Czym jest inteligentny ogranicznik prędkości....320
Czym jest kamera cofania....280
Czym jest kamera o zasięgu 180 stopni....284
Czym jest katalizator....245
Czym jest kontrola pasa ruchu....326
Czym jest kontrola startu....438
Czym jest kontrola trakcji....269
Czym jest MyKey....66
Czym jest pojazd połączony z siecią....482
Czym jest pojazd z napędem hybrydowym....205
Czym jest sterowanie trybem jazdy....311
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....178
Czym jest tempomat....290
Czym jest trener Eko....313
Czym jest tryb wydajnej jazdy....315
Czym jest układ Auto-Start-Stop....206
Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....459
Czym jest układ monitorowania martwego pola....336
Czym jest układ selektywnej redukcji katalitycznej....238
Czym jest układ stabilizacji toru jazdy....271
Czym jest układ zamka centralnego bez kluczyka....85
Czym jest zdalne uruchamianie....151
Czym jest zestaw do pompowania i uszczelniania opon....453
Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach....317
Czym są lampki kontrolne w zestawie wskaźników....140
Czym są lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników....138
Czyszczenie elementów zewnętrznych....439
Czyszczenie komory silnika....440
Czyszczenie kół....439
Czyszczenie obiektywów kamer i czujników....440
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych....440
Czyszczenie podwozia....440
Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej....439
Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych....439
Czyszczenie szyb i piór wycieraczek....439
Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu....439
Czyszczenie wnętrza....441
Czyszczenie dywaników i mat podłogowych....442
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa....443
Czyszczenie prowadnic okna dachowego....443
Czyszczenie schowków....443
Czyszczenie skóry....442
Czyszczenie tablicy rozdzielczej....441
Czyszczenie tkanin....441
Czyszczenie tworzyw sztucznych....441
Czyszczenie winylu....442
Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów....441

D

Dane asystenta wzywania pomocy - Pojazdy wyposażone w: eCall....28
Dane dotyczące podróży....149
Dane dotyczące przeglądów....26
Dane dotyczące zdarzeń....26
Dane pojazdu połączonego z siecią....27
Dane urządzeń mobilnych....28
Dane ustawień....27

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Deklaracja zgodności....526
Docieranie pojazdu....386
Docieranie pojazdu
Patrz: Docieranie pojazdu....386
Do jazdy na torze....437
Drzwi i zamki....76
Automatyczne ponowne ryglowanie....83
Blokada przełączników zamków drzwi....81
Drzwi i zamki – usuwanie usterek....84
Odryglowanie automatyczne....81
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi....82
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu....78
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu....76
Drzwi i zamki – usuwanie usterek....84
Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne....84
Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze....84
Drzwi tyłu nadwozia....89
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek....95
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia....89
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia....92
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek....95
Drzwi tyłu nadwozia – często zadawane pytania....97
Drzwi tyłu nadwozia – komunikaty informacyjne....96
Drzwi tyłu nadwozia – lampki ostrzegawcze....95
Dywaniki podłogowe....387

E

eCall....58
eCall – usuwanie usterek....60
eCall – usuwanie usterek....60
eCall – komunikaty informacyjne....60
Elementy zestawu do pompowania i uszczelniania opon....454

F

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego....247
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – usuwanie usterek....248
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – usuwanie usterek....248
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – komunikaty informacyjne....248
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego – lampki ostrzegawcze....248
Filtr cząstek stałych silnika Diesel....235
Filtr cząstek stałych silnika Diesel – usuwanie usterek....236
Filtr cząstek stałych silnika Diesel – usuwanie usterek....236
Filtr cząstek stałych silnika Diesel – komunikaty informacyjne....237
Filtr cząstek stałych silnika Diesel – lampki ostrzegawcze....236
Forward Alert....353
Czym jest Forward Alert....353
Regulacja czułości funkcji Forward Alert....353
Foteliki podwyższające....47
Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą....135
Czym jest funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą....135
Wyłączanie funkcji cofania okna dachowego przed przeszkodą....135
Funkcja Driver Alert....359
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek....361
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek....361
Funkcja Driver Alert – komunikaty informacyjne....361
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....354
Czym jest funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....354
Regulacja czułości funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....354
Funkcja oświetlenia wnętrza....123
Czym jest funkcja oświetlenia wnętrza....123
Włączanie i wyłączanie funkcji oświetlenia wnętrza....123

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Funkcja Pre-collision Assist.....349
Automatyczne hamowanie awaryjne.....355
Forward Alert.....353
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....354
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek.....357
Funkcja wskazania odległości.....352
Układ wspomagania omijania przeszkody.....355
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek.....357
Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne.....357
Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze.....357
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec.....257
Funkcja wskazania odległości.....352
Czym jest funkcja wskazania odległości.....352
Włączanie i wyłączanie funkcji wskazania odległości.....352
Wskaźnik funkcji wskazania odległości.....353
Funkcja wycierania na biegu wstecznym.....109
Czym jest funkcja wycierania na biegu wstecznym.....109
Ustawienia funkcji wycierania na biegu wstecznym.....109

G

Gniazdo zasilania.....183

H

Hak holowniczy.....378
Elementy haka holowniczego.....379
Odłączanie haka holowniczego.....380
Podłączanie haka holowniczego.....380
Zasady bezpieczeństwa dotyczące haka holowniczego.....378
Hamowanie po zderzeniu.....391
Jak działa hamowanie po zderzeniu.....391
Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu.....392
Przerwanie hamowania po zderzeniu.....392
Wskaźniki hamowania po zderzeniu.....392
Hamulce.....257
Hamulce – usuwanie usterek.....258
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.....257
Hamulce – usuwanie usterek.....258
Hamulce – często zadawane pytania.....259
Hamulce – lampki ostrzegawcze.....258
Hamulec postojowy.....260
Hamulec postojowy – usuwanie usterek.....260
Hamulec postojowy – usuwanie usterek.....260
Hamulec postojowy – komunikaty informacyjne.....260
Hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze.....260
Holowanie awaryjne.....396
Holowanie pojazdu.....396
Holowanie przyczepy.....382
Masy i wymiary holowania.....383
Holowanie w razie awarii.....393
Lokalizacja zaczepu holowniczego.....393
Uzyskiwanie dostępu do tylnego zaczepu holowniczego.....393
Zakładanie zaczepu holowniczego.....393

I

Identyfikacja pojazdu.....480
Numer identyfikacyjny pojazdu.....480
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....480
Identyfikacja typów bezpieczników.....409
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników - Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV).....144
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV).....144
Informacje dla klienta.....526
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej.....526

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Informacje dla użytkownika systemu eCall....571
Informacje dotyczące kół i opon....445
Informacje dotyczące pojazdu z napędem hybrydowym....205
Informacje dotyczące zderzenia i awarii....389
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu....392
Awaryjna strategia chłodzenia....394
Hamowanie po zderzeniu....391
Holowanie w razie awarii....393
System ostrzegawczy powypadkowy....391
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....389
Informacje o lokalnych zagrożeniach....317
Informacje o niniejszej publikacji....23
Inteligentny adaptacyjny tempomat - Pojazdy wyposażone w: Inteligentny adaptacyjny tempomat....306
Jak działa inteligentny adaptacyjny tempomat....306
Lampki kontrolne inteligentnego adaptacyjnego tempomatu....307
Ograniczenia inteligentnego adaptacyjnego tempomatu....306
Ostrzeżenia inteligentnego adaptacyjnego tempomatu....307
Włączanie i wyłączanie trybu inteligentnego....307
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego adaptacyjnego tempomatu....306
Inteligentny ogranicznik prędkości....320
Inteligentny ogranicznik prędkości – usuwanie usterek....325
Inteligentny ogranicznik prędkości – usuwanie usterek....325
Inteligentny ogranicznik prędkości – często zadawane pytania....325

J

Jak działa adaptacyjny tempomat - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat....292
Jak działa adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy....292
Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert....345
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach....267
Jak działa eCall....58
Jak działa filtr cząstek stałych silnika benzynowego....247
Jak działa filtr cząstek stałych silnika Diesel....235
Jak działa funkcja chwilowego poziomu efektywności....313
Jak działa funkcja Cross Traffic Alert z hamowaniem....263
Jak działa funkcja Driver Alert....359
Jak działa funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd....370
Jak działa funkcja Pre-collision Assist....349
Jak działa funkcja Pre-Collision Assist z asystentem skrzyżowań....350
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków drogowych....366
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości....362
Jak działa inteligentny ogranicznik prędkości....320
Jak działają boczne poduszki powietrzne....52
Jak działają kurtyny powietrzne....53
Jak działają przednie poduszki powietrzne....52
Jak działa kamera o zasięgu 180 stopni....284
Jak działa kontrola pasa ruchu....326
Jak działa kontrola trakcji....269
Jak działa ogranicznik prędkości....318
Jak działa podsumowanie podróży - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników....314

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Jak działa podsumowanie podróży - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników....313
Jak działa pojazd z napędem hybrydowym....205
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....178
Jak działa trener Eko....313
Jak działa układ monitorowania martwego pola....336
Jak działa układ stabilizacji toru jazdy....271
Jakość paliwa....223
Przełączanie między E85 a benzyną....224
Wybór właściwego paliwa....223
Jazda ekonomiczna....386

K

Kamera cofania....280
Ustawienia kamery cofania....282
Kamera o zasięgu 180 stopni....284
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5....71
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5....70
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3....71
Katalizator....245
Katalizator – usuwanie usterek....245
Katalizator – usuwanie usterek....245
Katalizator – lampki ostrzegawcze....245
Kierowanie strumienia powietrza....158
Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby....158
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi....159
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej....158
Kierownica....105
Kierownica - Nie obejmuje: ST....31
Kierownica - ST....31
Klimat....501
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania....61
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek....65
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek....65
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – komunikaty informacyjne....65
Kompatybilność elektromagnetyczna....609
Komputer pokładowy....149
Konfigurowanie komputera pokładowego....149
Konserwacja opon....447
Konserwacja pojazdu....439
Czyszczenie elementów zewnętrznych....439
Czyszczenie wnętrza....441
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST....34
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST....35
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST....35
Konsola środkowa - Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: ST....36

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....37
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....37
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....38
Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....38
Kontrola pasa ruchu.....326
Asystent martwego pola.....331
Asystent martwego pola obejmujący przyczepę.....333
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek.....335
Tryb ostrzegania.....328
Tryb ostrzegania i pomocy.....329
Tryb pomocy.....329
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek.....335
Kontrola pasa ruchu – komunikaty informacyjne.....335
Kontrola prędkości
Patrz: Tempomat.....290
Kontrola startu.....438
Kontrola trakcji.....269
Kontrola trakcji – usuwanie usterek - Nie obejmuje: ST.....269
Kontrola trakcji – usuwanie usterek - Nie obejmuje: ST.....269
Kontrola trakcji – komunikaty informacyjne.....270
Kontrola trakcji – lampki ostrzegawcze.....269
Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników.....143
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu.....492
Korzystanie z kontroli startu.....438
Korzystanie z niniejszej publikacji.....23
Korzystanie z opon letnich.....445
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego uruchamiania.....72
Korzystanie z układu zamka centralnego bez kluczyka.....87
Korzystanie z zapalniczki.....184
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....454

L

Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....367
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.....363
Lampki kontrolne kontroli startu.....438
Lampki kontrolne poduszki powietrznej pasażera.....55
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....179
Lampki kontrolne w zestawie wskaźników.....140
Lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników.....138
Linie prowadzące kamery cofania.....281
Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki akcesoriów.....186
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist - Pojazdy nie wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....351
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....351
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola.....338

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....347
Lokalizacja gniazd zasilania....183
Lokalizacja kamery cofania....280
Lokalizacja lejka wlewu paliwa....224
Lokalizacja poduszek powietrznych....55
Lokalizacja pojazdu....62
Lokalizacja portów USB....181
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego....257
Lokalizacja zestawu do pompowania i uszczelniania opon....453
Lusterka zewnętrzne....132

Ł

Ładowanie bezprzewodowego urządzenia....186
Ładowanie urządzenia....182
Łączenie pojazdu z siecią mobilną....482
Czym jest modem....482
Łączenie FordPass z modemem....482
Włączanie i wyłączanie modemu....482
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi....482

M

Masy i wymiary holowania....383
Dopuszczalne masy holowania....383
Wymiary haka holowniczego....384
Mechaniczna skrzynia biegów....249
Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek....250
Menu główne wyświetlacza zestawu wskaźników....143
Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika....375
MyKey – usuwanie usterek....72
MyKey – często zadawane pytania....74
MyKey – komunikaty informacyjne....72
MyKey™....66
MyKey – usuwanie usterek....72
Ustawienia funkcji MyKey....66

N

Nagrzewnica bloku silnika....194
Jak działa nagrzewnica bloku silnika....194
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika....195
Zasady bezpieczeństwa dotyczące nagrzewnicy bloku silnika....194
Nakrętki kół....469
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej....526
Anteny....526
Bierny układ przeciwkradzieżowy....544
Czujniki układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach....557
Czujniki układu monitorowania martwego pola....527
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania....542
Moduł bezprzewodowego ładowania akcesoriów....563
Moduł jednostki sterującej układu Telematics....555
Moduł nadajnika-odbiornika fal radiowych....548
Moduł sterujący układami nadwozia....533
Moduł tempomatu....538
SYNC....550
Napełnianie opon....447
Napełnianie zbiornika układu selektywnej redukcji katalitycznej....239
Napełnianie zbiornika układu selektywnej redukcji katalitycznej w warunkach niskich temperatur....239
Napełnianie zbiornika układu selektywnej redukcji katalitycznej za pomocą dystrybutora na stacji paliw....239
Napełnianie zbiornika układu selektywnej redukcji katalitycznej z pojemnika....240
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru....443
Nawigacja....506
Numer identyfikacyjny pojazdu....480
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu....480

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

O

Obrotomierz.....137
Ochrona środowiska.....30
Odryglowanie automatyczne.....81
  Czym jest odryglowanie automatyczne.....81
  Włączanie i wyłączanie automatycznego odryglowania.....81
  Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego.....81
Odtwarzanie lub wstrzymywanie źródła audio.....485
Odtwarzanie multimediów przez port USB.....181
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....293
Ograniczenia dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....370
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....366
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.....362
Ograniczenia dotyczące holowania przyczepy.....382
Ograniczenia dotyczące kamery cofania.....280
Ograniczenia dotyczące kontroli startu.....438
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....482
Ograniczenia dotyczące połączeń alarmowych.....58
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....459
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka.....85
Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania.....61
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania.....151
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist.....351
Ograniczenia kontroli pasa ruchu.....327
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....178
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola.....336
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....346
Ogranicznik prędkości.....318
Ogrzewanie
  Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....157
  Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....162
Okna.....127
  Cofanie okna przed przeszkodą.....129
  Otwieranie i zamykanie globalne.....128
Okno dachowe.....134
  Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą.....135
Okno dachowe
  Patrz: Okno dachowe.....134
Olej silnikowy.....417
  Dolewanie oleju silnikowego.....418
  Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego.....419
  Resetowanie funkcji inteligentnego monitorowania trwałości oleju.....418
  Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.....417
  Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego.....417
Ostrzeżenia akustyczne dotyczące ogranicznika prędkości.....319
Ostrzeżenia akustyczne dotyczące paliwa i tankowania.....234
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków.....83
Ostrzeżenia akustyczne inteligentnego ogranicznika prędkości.....323
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej.....255
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....180
Ostrzeżenia i wskazówki stosowane w niniejszej publikacji.....24

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi....82
Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi....82
Jak działa ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi....82
Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi....82
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi....83
Ostrzeżenie akustyczne hamulca postojowego....260
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop....208
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd....370
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek....371
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek....371
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – komunikaty informacyjne....371
Oświetlenie wnętrza....123
Funkcja oświetlenia wnętrza....123
Oświetlenie zewnętrzne....114
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi....119
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek....122
Jak działają światła doświetlające zakręty....117
Korzystanie z kierunkowskazów....117
Korzystanie z przednich świateł przeciwmgielnych....118
Korzystanie z tylnych świateł przeciwmgielnych....118
Ostrzeżenie akustyczne włączonych świateł zewnętrznych....119
Oświetlenie zewnętrzne....117
Reflektory....114
Reflektory automatyczne....116
Reflektory – usuwanie usterek....115
Włączanie i wyłączanie bocznych świateł obrysowych....117
Wskaźniki oświetlenia zewnętrznego....119
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia....89
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia otwieranych i zamykanych bez użycia rąk....90
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania....90
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu....89
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu....89
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu....78
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego....78
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu....76
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka....76
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania....76
Odryglowywanie i ryglowanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka....78
Podwójne ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka....77
Podwójne ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania....77
Otwieranie i zamykanie globalne....128
Czym jest otwieranie i zamykanie globalne....128
Korzystanie z otwierania globalnego....128
Korzystanie z zamykania globalnego....128
Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego....128
Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego....129
Otwieranie i zamykanie kluczyka składanego typu flip key - Pojazdy wyposażone w: Zapłon włączany kluczykiem....61
Otwieranie i zamykanie okien....127
Otwieranie i zamykanie okna dachowego....134
Otwieranie i zamykanie osłony przeciwsłonecznej....134
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika....410

P

Paliwo i tankowanie....222
Jakość paliwa....223

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek....234
Tankowanie....226
Wyczerpanie się paliwa....225
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek....234
Paliwo i tankowanie – komunikaty informacyjne....234
Paliwo i tankowanie – lampki ostrzegawcze....234
Pasy bezpieczeństwa....49
Pasy bezpieczeństwa – usuwanie usterek....51
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa....50
Pasy bezpieczeństwa – usuwanie usterek....51
Pasy bezpieczeństwa – komunikaty informacyjne....51
Płyn chłodzący....419
Dolewanie płynu chłodzącego....420
Płyn chłodzący – komunikaty informacyjne....423
Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze....423
Regulacja temperatury płynu chłodzącego....422
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego....420
Wymiana płynu chłodzącego....422
Zasady bezpieczeństwa dotyczące płynu chłodzącego....419
Podłączanie przyczepy....378
Hak holowniczy....378
Podsumowanie podróży....145
Jak działa podsumowanie podróży....315
Wyświetlanie podsumowania podróży....315
Poduszki powietrzne....52
Poduszki powietrzne – usuwanie usterek....57
Poduszki powietrzne – usuwanie usterek....57
Poduszki powietrzne – lampki ostrzegawcze....57
Poduszki powietrzne – ostrzeżenia akustyczne....57
Pojazd połączony z siecią....482
Łączenie pojazdu z siecią mobilną....482
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek....483
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek....483
Pojazd połączony z siecią – często zadawane pytania....483
Pojemność i specyfikacja układu chodzenia - 1,0L EcoBoost™....472
Pojemność i specyfikacja układu chodzenia - 1,5L EcoBlue....473
Pojemność i specyfikacja układu chodzenia - 1,5L EcoBoost™....474
Pojemność układów i specyfikacje....470
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego - 1,0L EcoBoost™....471
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego - 1,5L EcoBlue....471
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego - 1,5L EcoBoost™....472
Pojemność układu i specyfikacja płynu AdBlue® - 1,5L EcoBlue....478
Pojemność układu i specyfikacja płynu AdBlue®....241
Pojemność zbiornika paliwa - 1,0L EcoBoost™....228
Pojemność zbiornika paliwa - 1,5L EcoBlue....229
Pojemność zbiornika paliwa - 1,5L EcoBoost™....230
Polityka prywatności danych....25
Położenia przekładni automatycznej....251
Bieg wsteczny (R)....251
Jazda (D)....252
Neutralne (N)....252
Niskie (L)....252
Parkowanie (P)....251
Ręczne (M)....252
Pomoc przy parkowaniu....274
Układ pomocy przy parkowaniu....277
Układ pomocy przy parkowaniu przodem....276
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem....275

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek.....279
Ponowne uruchamianie silnika.....206
Porty USB.....181
Potwierdzenie praw autorskich dotyczących oprogramowania stron trzecich.....526
Prędkościomierz.....137
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....65
Programowanie systemu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....70
Programowanie systemu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....70
Programowanie systemu MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....70
Przebicie
Patrz: Wymiana uszkodzonej opony.....464
Przechowywanie apteczki - Pojazdy wyposażone w: Dojazdowe koło zapasowe.....398
Przechowywanie apteczki - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy, Pojazdy nie wyposażone w: Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy.....398
Przechowywanie apteczki - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy/Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy.....398
Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego - Pojazdy wyposażone w: Dojazdowe koło zapasowe.....399
Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy, Pojazdy nie wyposażone w: Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy.....398
Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy/Wzmacniacz wysokiej mocy i głośnik subniskotonowy.....399
Przeglądy okresowe i obsługa.....410
Akumulator 12 V.....424
Akumulator 12 V – usuwanie usterek.....427
Olej silnikowy.....417
Płyn chłodzący.....419
Żarówki świateł wewnętrznych.....435
Żarówki świateł zewnętrznych.....428
Przejeżdżanie przez płytką wodę.....386
Przekładnia automatyczna.....251
Blokada przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca.....254
Położenia przekładni automatycznej.....251
Przekładnia automatyczna – usuwanie usterek.....256
Ręczna zmiana biegów - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....253
Przekładnia automatyczna – usuwanie usterek.....256
Przekładnia automatyczna – komunikaty informacyjne.....256
Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek.....250
Przekładnia mechaniczna – często zadawane pytania.....250
Przekroczenie ustawionej prędkości.....301
Przełączanie na bieg wsteczny.....249
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....328
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....327
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....302
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....302

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....303
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....324
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....323
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....324
Przełącznik świateł zewnętrznych.....114
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....570
Przepisy dotyczące zużycia paliwa.....231
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....79
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....78
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....80
Przerwanie działania funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem.....264
Przewijanie pozycji menu.....486
Przewożenie bagażu.....372
Bagażnik dachowy.....373
Wspornik mocowany na haku holowniczym.....373
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....50
Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....50
Ostrzeżenia akustyczne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....50
Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa.....51
Włączanie i wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....50
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości.....319
Przywracanie ustawionej prędkości.....291
Punkty mocowania w bagażniku.....377
Lokalizacja punktów mocowania w bagażniku.....377
Zasady bezpieczeństwa dotyczące punktów mocowania w bagażniku.....377
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....41
Czym są punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....41
Lokalizacja dolnych punktów mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....41
Lokalizacja punktów mocowania taśmy górnego pasa zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....42

R

Radio AM/FM.....487
Ograniczenia radia AM/FM.....487
Wybór stacji radiowej AM/FM.....487
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....488
Czym jest radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....488
Ograniczenia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio.....488
Wybór stacji radiowej w cyfrowym systemie nadawania audio.....488
REACH.....526
Reflektory automatyczne.....116
Czym są reflektory automatyczne.....116
Ustawienia reflektorów automatycznych.....116
Reflektory.....114
Korzystanie ze świateł drogowych.....114
Lampki kontrolne reflektorów.....115
Regulacja ustawienia reflektorów.....115
Włączanie i wyłączanie funkcji opóźnienia wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....114

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Reflektory – usuwanie usterek.....115
Reflektory – często zadawane pytania.....115
Regulacja głośności.....485
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej.....123
Regulacja lusterek zewnętrznych.....132
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....322
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....321
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....322
Regulacja ustawień dźwięku.....486
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....49
Regulowanie wysokości pasa bezpieczeństwa.....50
Resetowanie komputera pokładowego.....149
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....460
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....461
Ręczna zmiana biegów - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....253
Zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów.....253
Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego.....59
Ręczne przyciemnianie wewnętrznego lusterka wstecznego.....131
Rotacja opon.....451
Rozpoznawanie znaków drogowych.....366
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek.....369
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek.....369
Rozpoznawanie znaków drogowych – komunikaty informacyjne.....369
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości.....362
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości – usuwanie usterek.....365
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości – usuwanie usterek.....365
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości – komunikaty informacyjne.....365
Rozrywka.....498

S

Schowek pod podłogą.....187
Lokalizacja schowka pod podłogą bagażnika.....187
Ustawianie podłogi bagażnika.....187
Schowek.....187
Schowek pod podłogą.....187
Uchwyty na napoje.....187
Siedzenia ogrzewane.....173
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy nie wyposażone w: Ręcznie regulowana podpora lędźwiowa.....167
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie regulowana podpora lędźwiowa.....169
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia z masażem.....170
Siedzenia.....166
Siedzenia tylne.....172
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....166
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne/SYNC 2.5.....133

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne/SYNC 2.5.....132
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne/SYNC 3.....133
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie składane lusterka zewnętrzne.....133
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....406
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....407
Lokalizacja skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....406
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....406
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....400
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....401
Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....400
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....400
Specyfikacja płynu hamulcowego.....258
Specyfikacja płynu spryskiwaczy.....478
Specyfikacja płynu sprzęgła.....249
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach - Nie obejmuje: ST.....447
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach
Patrz: Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach - Nie obejmuje: ST.....447
Patrz: Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach - ST.....449
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach - ST.....449
Specyfikacje techniczne
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....470
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....447
Sprawdzanie opon pod kątem uszkodzenia.....451
Sprawdzanie piór wycieraczek.....110
Sprawdzanie płynu hamulcowego.....257
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła.....249
Sprawdzanie poziomu płynu układu selektywnej redukcji katalitycznej - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....241
Sprawdzanie poziomu płynu układu selektywnej redukcji katalitycznej - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....241
Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....317
Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....317
Sprawdzanie statusu układu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....71
Sprawdzanie statusu układu MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....71
Sprawdzanie statusu układu MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....72
Spryskiwacze.....111
Dolewanie płynu spryskiwaczy.....112
Korzystanie ze spryskiwacza przedniej szyby.....111
Korzystanie ze spryskiwacza tylnej szyby.....112
Włączanie i wyłączanie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek.....111
Zasady bezpieczeństwa dotyczące spryskiwaczy.....111

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Spryskiwacze
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....107
Sterowanie trybem jazdy.....311
Sterowanie trybem jazdy – usuwanie usterek.....312
Tryby jazdy.....311
Sterowanie trybem jazdy – usuwanie usterek.....312
Sterowanie trybem jazdy – komunikaty informacyjne.....312
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....445
Stosowanie opon zimowych.....445
SYNC™ 3.....490
Informacje ogólne.....490
System alarmowy.....100
Czym jest alarm obwodowy.....100
Czym jest alarm zasilany przez baterię.....101
Czym jest system alarmowy.....100
Czym są czujniki nachylenia.....101
Czym są czujniki wewnętrzne.....101
Jak działa system alarmowy.....100
Rozbrajanie systemu alarmowego.....101
Uzbrajanie systemu alarmowego.....101
System audio.....485
Radio AM/FM.....487
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....488
System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....178
System ostrzegawczy powypadkowy.....391
Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy.....391
Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy.....391
Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego.....391
Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego.....391

Ś

Środowisko.....30

T

Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....32
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....33
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....480
Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....480
Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....480
Tankowanie.....226
Przegląd układu tankowania paliwa.....226
Tankownie pojazdu.....226
Telefon.....504
Tempomat.....290
Trener Eko.....313
Tryb automatyczny.....159
Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego.....159
Wskaźniki trybu automatycznego.....159
Tryb ostrzegania i pomocy.....329
Czym są tryby ostrzegawczy i pomocy.....329
Jak działają tryby ostrzegawczy i tryb pomocy.....329
Tryb ostrzegania.....328
Czym jest tryb ostrzegawczy.....328
Jak działa tryb ostrzegawczy.....328
Regulacja natężenia wibracji kierownicy.....328
Tryb pomocy.....329
Czym jest tryb pomocy.....329
Jak działa tryb pomocy.....329
Tryb wydajnej jazdy.....315
Podsumowanie podróży.....315
Tryby jazdy.....311
Droga Nieutwardz.....312
Eko.....311
Normalny.....311
Sportowy.....311
Śliska nawierzchn.....311
Torowy.....311
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5/Zapłon włączany kluczykiem.....68

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ Uruchamianie silnika przyciskiem/ SYNC 2.5.....69
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5/Zapłon włączany kluczykiem.....67
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ Uruchamianie silnika przyciskiem/ SYNC 2.5.....68
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3/Uruchamianie silnika przyciskiem.....69
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3/Zapłon włączany kluczykiem.....68

U

Uchwyty na napoje.....187
Zasady bezpieczeństwa dotyczące uchwytu na napoje.....187
Uchylanie okna dachowego.....134
Układ klimatyzacji
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....157
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....162
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....459
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek.....461
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek.....461
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne.....463
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze.....461
Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę.....338
Czym jest układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę.....338
Jak działa układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę.....339
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola obejmującego przyczepę.....339
Ustawianie długości przyczepy.....341
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola obejmującego przyczepę.....340
Wybór przyczepy.....342
Układ monitorowania martwego pola.....336
Układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę.....338
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek.....344
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek.....344
Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne.....344
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....157
Kierowanie strumienia powietrza.....158
Tryb automatyczny.....159
Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę obejmujący przyczepę.....347
Czym jest układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę obejmujący przyczepę.....347
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę obejmującego przyczepę.....347
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....276
Czym jest układu pomocniczego parkowania z przodu.....276
Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z przodu.....276
Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z przodu.....276

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ostrzeżenie akustyczne układu pomocniczego parkowania z przodu....277
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem....275
Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu....275
Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z tyłu....275
Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z tyłu....275
Ostrzeżenia akustyczne układu pomocniczego parkowania z tyłu....276
Układ pomocy przy parkowaniu....277
Czym jest układu pomocniczego parkowania z boku....277
Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z boku....278
Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z boku....277
Ostrzeżenia akustyczne układu pomocniczego parkowania z boku....278
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek....279
Układ pomocy przy parkowaniu – komunikaty informacyjne....279
Układ selektywnej redukcji katalitycznej....238
Napełnianie zbiornika układu selektywnej redukcji katalitycznej....239
Układ selektywnej redukcji katalitycznej – usuwanie usterek....242
Układ selektywnej redukcji katalitycznej – usuwanie usterek....242
Układ selektywnej redukcji katalitycznej – często zadawane pytania....244
Układ selektywnej redukcji katalitycznej – komunikaty informacyjne....242
Układ selektywnej redukcji katalitycznej – lampki ostrzegawcze....242
Układ stabilizacji toru jazdy....271
Układ stabilizacji toru jazdy – usuwanie usterek - ST....272
Układ stabilizacji toru jazdy – usuwanie usterek - ST....272
Układ stabilizacji toru jazdy – komunikaty informacyjne....273
Układ stabilizacji toru jazdy – lampki ostrzegawcze....272
Układ wspomagania omijania przeszkody....355
Czym jest układ wspomagania omijania przeszkody....355
Ograniczenia układu wspomagania omijania przeszkody....356
Włączanie i wyłączanie układu wspomagania omijania przeszkody....356
Układ zamka centralnego bez kluczyka....85
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek....88
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania....257
Ograniczenia układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania....257
Umowa licencyjna użytkownika końcowego....575
Uruchamianie i wyłączanie silnika....189
Automatyczne wyłączenie silnika - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem....198
Nagrzewnica bloku silnika....194
Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek....199
Uruchamianie silnika....190
Wyłączanie silnika....195
Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek....199
Uruchamianie i wyłączanie silnika – często zadawane pytania....201
Uruchamianie i wyłączanie silnika – komunikaty informacyjne....200
Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze....199
Uruchamianie i wyłączanie silnika – zasady bezpieczeństwa....189
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....389
Przygotowanie pojazdu....390
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych....390

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....389
Uruchamianie silnika.....190
Ponowne uruchamianie silnika po jego wyłączeniu.....193
Uruchamianie silnika benzynowego.....190
Uruchamianie silnika Diesel.....192
Ustawianie godziny i daty.....486
Ustawianie kierownicy.....105
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....298
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy.....299
Ustawianie ograniczenia prędkości.....318
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....367
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....367
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....368
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....363
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....363
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....363
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....296
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją centrowania toru jazdy.....297
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....158
Ustawianie prędkości tempomatu.....290
Ustawianie temperatury.....158
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....368
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....368
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....369
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....364
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....364
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....364
Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia.....92
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci.....486
Ustawienia funkcji MyKey.....66
Konfigurowalne ustawienia kluczyka MyKey.....67
Niekonfigurowalne ustawienia kluczyka MyKey.....66

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Ogrzewana kierownica/SYNC 2.5.....155
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5, Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica.....153
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/Ogrzewana kierownica/SYNC 2.5.....154
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5, Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica.....152
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana kierownica/SYNC 3.....156
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3, Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica.....154
Ustawienia kamery cofania.....282
Powiększanie i zmniejszanie obrazu kamery cofania.....282
Włączanie i wyłączanie opóźnienia wyłączenia kamery cofania.....282
Włączanie i wyłączanie wskaźnika odległości od obiektu kamery cofania.....282
Ustawienia kontroli pasa ruchu.....328
Ustawienia osobiste.....144
Włączanie i wyłączanie ostrzeżeń akustycznych wyświetlacza zestawu wskaźników.....145
Zmiana jednostek ciśnienia powietrza w oponach.....145
Zmiana jednostek miar.....144
Zmiana jednostek temperatury.....145
Zmiana języka wyświetlacza zestawu wskaźników.....144
Ustawienia systemu alarmowego.....101
Czym jest funkcja pytania o poziom ochrony.....102
Jakie są poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy.....101
Ustawianie poziomu zabezpieczenia przez system alarmowy.....101
Włączanie i wyłączanie pytania o poziom ochrony.....102
Ustawienia układu Auto-Start-Stop.....214
Ustawianie prędkości zatrzymania silnika.....214
Ustawienia.....512
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....86
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....85
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....86
Usuwanie usterek systemu SYNC™ 3.....514
Uszkodzona opona
Patrz: Wymiana uszkodzonej opony.....464
Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego.....149
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....199

W

Wartości zużycia paliwa - 1,0L EcoBoost™.....231
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBlue.....232
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBoost™.....233

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wentylacja
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....157
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....162
Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....419
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....419
Wentylator
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....419
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....419
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....131
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....131
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....131
Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....131
Ograniczenia dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania.....131
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....411
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....412
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....413
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....414
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....415
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....416
Widok ogólny zestawu wskaźników - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....137
Widok ogólny zestawu wskaźników - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....136
WiFi
Patrz: Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....482
Wjazd w prostopadłe miejsce postojowe.....287
Wjazd w równoległe miejsce postojowe.....287
Włączanie hamulca postojowego.....260
Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu.....295
Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania.....286
Włączanie i wyłączanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....92
Włączanie i wyłączanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....91
Włączanie i wyłączanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....91
Włączanie i wyłączanie funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem.....264
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....360
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....360

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....360
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....157
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....157
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....371
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....371
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....371
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy.....320
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy.....321
Włączanie i wyłączanie kamery o zasięgu 180 stopni.....284
Włączanie i wyłączanie kontroli startu.....438
Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji - Nie obejmuje: ST.....269
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego.....485
Włączanie i wyłączanie ogranicznika prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Centrowanie toru jazdy.....318
Włączanie i wyłączanie ogranicznika prędkości - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy.....318
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy.....106
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek.....158
Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby.....157
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby.....158
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza.....125
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....157
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....179
Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych.....389
Włączanie i wyłączanie tempomatu.....290
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu.....327
Włączanie i wyłączanie trybu wydajnej jazdy - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....315
Włączanie i wyłączanie trybu wydajnej jazdy - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....315
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....123
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop.....206
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....157
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....337
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....337
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....338
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....157

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5.....346
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5.....346
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....346
Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu.....275
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy - Nie obejmuje: ST.....271
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy - ST.....271
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....123
Włączanie i wyłączanie wycieraczki tylnej szyby.....109
Włączanie i wyłączanie wyświetlacza.....488
Włączanie zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....151
Włączanie zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/SYNC 2.5.....151
Włączanie zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....151
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach.....317
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5.....56
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5.....55
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....57
Włącznik zapłonu.....189
Włącznik zapłonu
Patrz: Włącznik zapłonu.....189
Włącznik zapłonu z przyciskiem.....190
Woskowanie pojazdu.....444
Wskazówki dotyczące holowania przyczepy.....383
Wskazówki dotyczące jazdy.....386
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....160
Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu.....301
Wskaźniki funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem.....264
Wskaźniki inteligentnego ogranicznika prędkości.....323
Wskaźniki kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....330
Wskaźniki kontroli pasa ruchu - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....330
Wskaźniki ogranicznika prędkości.....319
Wskaźniki pojazdu z napędem hybrydowym.....205
Wskaźniki połączenia alarmowego.....59
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej - Pojazdy nie wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....252
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....252
Wskaźniki tempomatu.....291
Wskaźniki trybu wydajnej jazdy.....316
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop.....208

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wskaźniki układu monitorowania martwego pola.....343
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....348
Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu.....278
Wskaźniki zmiany biegów przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....252
Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej.....249
Wskaźnik kontroli trakcji.....269
Wskaźnik poziomu paliwa.....137
Czym jest funkcja wskazania odległości do zatankowania.....138
Czym jest przypomnienie o niskim poziomie paliwa.....138
Czym jest wskaźnik poziomu paliwa.....137
Lokalizacja pokrywy wlewu paliwa.....138
Ograniczenia dotyczące wskaźnika poziomu paliwa.....138
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....138
Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy - ST.....272
Wskaźnik zamków drzwi.....83
Wspornik mocowany na haku holowniczym.....373
Dopuszczalne obciążenia wspornika mocowanego na haku holowniczym.....373
Wstęp.....23
Wybór pozycji menu.....486
Wybór trybu jazdy - Nie obejmuje: ST.....311
Wybór trybu jazdy - ST.....311
Wybór źródła audio.....485
Wycieraczki automatyczne.....108
Czym są wycieraczki automatyczne.....108
Regulacja czułości czujnika deszczu.....109
Ustawienia wycieraczek automatycznych.....108
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek.....113
Wycieraczki i spryskiwacze – często zadawane pytania.....113
Wycieraczki i spryskiwacze – lampki ostrzegawcze.....113
Wycieraczki i spryskiwacze.....107
Funkcja wycierania na biegu wstecznym.....109
Spryskiwacze.....111
Wycieraczki.....107
Wycieraczki automatyczne.....108
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek.....113
Wycieraczki.....107
Włączanie i wyłączanie wycieraczek przedniej szyby.....107
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wycieraczek.....107
Wyciszanie audio.....486
Wyczerpanie się paliwa.....225
Nalewanie paliwa z kanistra.....225
Napełnianie kanistra.....225
Wyjazd z miejsca postojowego.....288
Wyjmowanie końcówki kluczyka - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....61
Wykrywanie przeszkód na drodze drzwi tyłu nadwozia.....95
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5.....268
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników/ SYNC 2.5.....267
Wyłączanie i wyłączanie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....268
Wyłączanie silnika.....206
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....196
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....195
Wymiana akumulatora rezerwowego.....60
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....63

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania - Pojazdy wyposażone w: Zapłon włączany kluczykiem.....62
Wymiana baterii w podświetlonym płacie osłony progu.....435
Wymiana koła jezdnego.....464
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....110
Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby.....111
Wymiana uszkodzonej opony.....464
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....65
Wymiary pojazdu.....470
Wymogi dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego.....247
Wymogi dotyczące filtra cząstek stałych silnika Diesel.....236
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....482
Wymogi dotyczące połączeń alarmowych.....58
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola.....337
Wymogi dotyczące układu selektywnej redukcji katalitycznej.....238
Wyposażenie awaryjne.....398
Wyszukiwanie wzrokowe.....31
Wyświetlacz ekonomiki paliwowej.....145
Wyświetlacz zestawu wskaźników.....143
Ustawienia osobiste.....144
Wyświetlanie chwilowego poziomu efektywności - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....313
Wyświetlanie chwilowego poziomu efektywności - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....313
Wyświetlanie podsumowania podróży - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....314
Wyświetlanie podsumowania podróży - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....314
Wyświetlanie trybu wydajnej jazdy.....315
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 12,3-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....460
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach - Pojazdy wyposażone w: 4,2-calowy ekran wyświetlacza zestawu wskaźników.....460
Wytyczne dotyczące układu selektywnej redukcji katalitycznej.....239

Z

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....43
Informacje o położeniu zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....43
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....47
Zalecenia dotyczące zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....46
Zabezpieczenia – usuwanie usterek.....103
Zabezpieczenia – często zadawane pytania.....104
Zabezpieczenia – komunikaty informacyjne.....103
Zabezpieczenia.....100
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....100
System alarmowy.....100
Ustawienia systemu alarmowego.....101
Zabezpieczenia – usuwanie usterek.....103
Zagłówek
Patrz: Zagłówki.....166
Zagłówki.....166
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....570
Załadunek przyczepy.....382
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek.....88
Zamek centralny bez kluczyka – często zadawane pytania.....88
Zamek pokrywy komory silnika
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....410

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....92
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych i zamykanych bez użycia rąk.....94
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania.....93
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu.....92
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu.....93
Zapalniczka.....184
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....40
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....41
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....43
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa.....49
Zasady bezpieczeństwa do jazdy na torze - 1,0L EcoBoost™, 7-biegowa przekładnia automatyczna.....437
Zasady bezpieczeństwa do jazdy na torze - 1,5L EcoBoost™.....437
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....292
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta parkowania.....286
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach.....267
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika.....375
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników.....400
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezprzewodowej ładowarki akcesoriów.....185
Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia.....89
Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci.....40
Zasady bezpieczeństwa dotyczące filtra cząstek stałych silnika benzynowego.....247
Zasady bezpieczeństwa dotyczące filtra cząstek stałych silnika Diesel.....235
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Cross Traffic Alert z hamowaniem.....263
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert.....359
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....370
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist.....350
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....366
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.....362
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania.....183
Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców.....257
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu.....396
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy.....382
Zasady bezpieczeństwa dotyczące informacji o lokalnych zagrożeniach.....317
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości.....320
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania.....280
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery o zasięgu 180 stopni.....284
Zasady bezpieczeństwa dotyczące katalizatora.....245
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu.....326
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli startu.....438
Zasady bezpieczeństwa dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....453
Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi.....410
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogranicznika prędkości.....318

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa i tankowania.....222
Zasady bezpieczeństwa dotyczące pasów bezpieczeństwa.....49
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych.....53
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej.....251
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej.....249
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku.....372
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....178
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop.....206
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....459
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola.....336
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....345
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu.....274
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu selektywnej redukcji katalitycznej.....238
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego.....131
Zasady bezpieczeństwa dotyczące zapalniczki.....184
Zasady bezpieczeństwa systemu audio.....485
Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów.....386
Zatrzymanie poruszających się drzwi tyłu nadwozia.....95
Zdalne uruchamianie i wyłączanie pojazdu.....152
Zdalne uruchamianie.....151
Zdejmowane pokrowce siedzeń.....173
Zerowanie poszczególnych wartości dotyczących podróży.....149
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....453
Zestaw wskaźników.....136
Wskaźnik poziomu paliwa.....137
Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości.....319
Zużycie płynu układu selektywnej redukcji katalitycznej.....241
Zwalnianie hamulca postojowego.....260

Ż

Żarówki świateł wewnętrznych.....435
Tabela specyfikacji żarówek świateł wewnętrznych.....435
Żarówki świateł zewnętrznych.....428
Tabela specyfikacji żarówek świateł zewnętrznych.....428
Wymiana żarówki kierunkowskazu w lusterku.....432
Wymiana żarówki światła cofania.....434
Wymiana żarówki tylnego kierunkowskazu.....433
Wymiana żarówki tylnego światła przeciwmgielnego.....431
Wymontowanie zespołu lampy tylnej.....430

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 27-03-2023, CG3833plPOL plPOL, Edition date: 202301, First-Printing

CG3833plPOL, Edition date: 202301