

FORD **KUGA** Instruktionsbog



Oplysningerne i denne publikation var korrekte, da materialet blev trykt. For at vi til stadighed kan udvikle og forbedre vores produkter, forbeholder vi os ret til på ethvert tidspunkt at ændre specifikationer, design eller udstyr uden varsel og uden forpligtelser. Ingen del af denne publikation må gengives, udsendes, lagres i et lagringssystem eller oversættes til andre sprog i nogen form eller på nogen måde uden vores skriftlige tilladelse. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

© Ford Motor Company 2020

Alle rettigheder forbeholdes.

Delnummer: CG3851daDNK 202012 20201217101901

Indholdsfortegnelse

Indledning

Erkendelser	11
Mere om denne manual	11
Symbolliste	11
Dataregistrering	13
Reservedelsanbefaling	17
Udstyr til mobil kommunikation	17

Miljø

Beskyttelse af miljøet	19

Overblik

Instrumentpanel - venstrestyring	20
Instrumentpanel - højrestyring	21

Børnesikring

Forholdsregler til barnesikkerhed	23
Fastgøringspunkter for barnestol	24
Barnestole	25
Selepuder	28
Børnesikre låse - Køretøjer med Låse med mekanisk børnesikring	29
Børnesikre låse - Køretøjer med Låse med fjernbetjent børnesikring	29

Sikkerhedsseler

Fastgørelse af sikkerhedsselerne	31
Højdejustering af sikkerhedssæle	32
Selepåmindelse - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe	32
Selepåmindelse - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe/Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe	34

Ekstra sikkerhedssystem

Funktionsprincip	35
Airbag i førersiden	35
Airbag i passagersiden	36

Aktivering/deaktivering af airbaggen i passagersiden - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe	36

Aktivering/deaktivering af airbaggen i passagersiden - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe	37

Sideairbags	38

Knæairbag i førersiden	39

Sidegardinairbaggene	39

Fodgængerbeskyttelse

Fodgængeradvarselssystem	41

eCall

Hvad er eCall	42
Hvordan fungerer eCall	42
Krav til nødopkald	42
Begrænsninger for nødopkald	42
Manuel markering af et nødopkald	42
Kontrollamper for nødopkald	43
Udskiftning af ekstra batteri	44
eCall – fejlfinding	44

Nøgler og fjernbetjener

Generelt om radiofrekvenser	45
Fjernbetjening	45
Erstatning af mistet nøgle eller fjernbetjening	51

MyKey™

Hvad er MyKey	52
MyKey-indstillinger	52
Oprettelse af MyKey	53
Programmering af MyKey	53
Nulstilling af alle MyKeys	54
Kontrol af status for MyKey-system	54
Anvendelse af MyKey med fjernstartssystemer	54
MyKey – fejlfinding	54

Indholdsfortegnelse

Døre og låse

Låsning og oplåsning	56

Bagklap

Manuel bagklap	60
El-betjent bagklap	61

Sikkerhed

Elektronisk startspærre	65
Alarm - Køretøjer med Integreret batteri	65
Alarm - Køretøjer med Indvendig følger	67

Rat

Justering af rattet	69
Betjeningsenhed til audiosystemet	69
Talestyring	70
Fart pilot - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent	70
Fart pilot - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/ Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	70
Fart pilot - Køretøjer med Fartpilot	70
Betjeningsenhed til informationsdisplay - Køretøjer uden Head-up display (HUD)	71
Betjeningsenhed til informationsdisplay - Køretøjer med Head-up display (HUD)	71
Ratvarme	71

Visker-/vaskeranlæg

Forrudeviskere	72
Autoviskning	72
Forrudevaskeranlæg - Køretøjer med SYNC 3	73
Forrudevaskeranlæg - Køretøjer med SYNC 2.5	74
Bagrudevisker-/vaskeranlæg	74

Forlygtevaskeranlæg	75

Lygter

Generel information	76
Lyskontakt	76
AUTO forlygtesystem	77
Dæmper for instrumentbelysning	77
Forsinket slukning af forlygter	78
Dagskørellys	78
Blændfrit fjernlys	78
Tågeforlygter	80
Tågebaglygter	80
Forlygtenivellering - Køretøjer med Automatisk forlygtenivellering	80
Forlygtenivellering - Køretøjer med Manuel forlygtenivellering	81
Adaptive forlygter	81
Blinklygter	83
Interiørlamper	83
Kabinelys	84

Automatisk styring af fjernlys

Hvad er automatisk styring af fjernlys	85
Aktivering og deaktivering af styring af automatisk fjernlys - Køretøjer med SYNC 3	85
Aktivering og deaktivering af styring af automatisk fjernlys - Køretøjer med SYNC 2.5	86
Kontrollamper for styring af automatisk fjernlys	86
Tilsidesættelse af styring af automatisk fjernlys	86

Ruder og spejle

El-betjente ruder	87
Global åbning og lukning	88
Udvendige sidespejle	88
Indvendigt bakspejl	90
Solskærme	90

Indholdsfortegnelse

Soltag	91

Instrumentgruppe

Målere - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe	92
Målere - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe	93
Målere - Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV), Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe	95
Målere - Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV), Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe	97
Målere - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe	100
Advarsels- og kontrollamper	101
Hørbare advarselstoner og indikatorer	106

Informationsdisplays

Generel information - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe	107
Generel information - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe/SYNC 2.5	110
Generel information - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe/SYNC 3	114
Generel information - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe/SYNC 3	117
Personlige indstillinger	119
Informationsmeddelelser	122
Display i loftsbeklædning	140

Fjernstart - Automatisk transmission

Hvad er Fjernstart	143
Fjernstart - begrænsninger	143

Aktivering af Fjernstart	143
Fjernbetjent start og standsning af køretøjet	143
Indstillinger for Fjernstart - Køretøjer uden Ratvarme	143
Indstillinger for Fjernstart - Køretøjer med Ratvarme	144

Klimakontrol

Manuelt klimakontrol	145
Automatisk klimakontrol	146
Gode råd om regulering af klimaet i kabinen - Køretøjer med Automatisk temperaturstyring	149
Gode råd om regulering af klimaet i kabinen - Køretøjer med Manuel temperaturstyring	150
Opvarmet forrude	151
Opvarmet bagrude	151
Opvarmede sidespejle	151
Ekstra varmesystem	151

Indvendig luftkvalitet

Hvad er kabineluftfilter	155
Placering af kabinefriskluftfilter	155
Udskiftning af kabinefriskluftfilter	155

Sæder

Sid i den korrekte stilling	156
Hovedstøtter	156
Manuelt betjente sæder	158
El-betjente sæder	159
Bagsæder	161
Opvarmede sæder	161

Advarselssystem for registrering af bagsædepassagerer

Hvad er registrering af bagsædepassagerer	163

Indholdsfortegnelse

Hvordan fungerer advarselssystemet for registrering af bagsædepassagerer	163
Forholdsregler ved registrering af bagsædepassagerer	163
Begrænsninger ved registrering af bagsædepassagerer	163
Aktivering og deaktivering af registrering af bagsædepassagerer	164
Kontrollamper for registrering af bagsædepassagerer	164
Advarselstoner for registrering af bagsædepassagerer	164

Ekstra strømudtag

Ekstra strømudtag	165
Oplader til trådløst tilbehør	166

Opbevaringsrum

Loftskonsol	168

Start og standsning af motoren

Generel information	169
Start med nøglefrit system	169
Start af en benzinmotor	170
Start af en dieselmotor	172
Sådan startes et hybridbilsystem	175

Unikke køreegenskaber

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV)	178
Auto-Start-Stop - Manuel transmission	180
Auto-Start-Stop - Automatisk transmission	181
Betjening af hybridbil	183
Betjening af plug-in-hybridbil	185
Ofte stillede spørgsmål om hybridbiler	187

Brændstof og brændstofpåfyldning

Sikkerhedsforanstaltninger	189
Brændstofkvalitet - Diesel	190
Brændstofkvalitet - Benzin	190
Brændstofkvalitet - Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV)	191
Placering af brændstofpåfyldningstragt	191
At køre vognen tør for brændstof	191
Brændstofpåfyldning - Omfatter ikke: Plug-in-hybridbil (PHEV)	193
Brændstofpåfyldning - Plug-in-hybridbil (PHEV)	195
Brændstofforbrug	198

Motoremissionskontrol

Katalysator	200
Selektivt katalytisk reduktionssystem	201
Benzinpartikelfilter	205
Diesel partikelfilter	206

Højspændingsbatteri

Generel information	210
Opladning af højspændingsbatteri	210

Transmission

Manuel transmission	219
Automatisk transmission - Omfatter ikke: Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV)	219
Automatisk transmission - Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV)	223

Træk på alle hjul

Brug af træk på alle hjul	227

Bremser

Generel information	232

Indholdsfortegnelse

Gode råd til kørsel med antiblokeringsbremser	233
Elbetjent håndbremse - 6-trins manuel transmission – MMT6	233
Elbetjent håndbremse - 8-trins automatisk transmission	235
Bakkestarthjælp	237
Auto Hold	238

Traction Control

Funktionsprincip	240
Brug af Traction Control	240

Stabilitetskontrol

Funktionsprincip	241
Anvendelse af stabilitetskontrollfunktionen	242

Parkeringshjælp

Funktionsprincip	243
Parkeringshjælp bag	243
Parkeringshjælp for	245
Sidefølrsystem	247
Aktiv parkeringshjælp - 6-trins manuel transmission – MMT6	248
Aktiv parkeringshjælp - 8-trins automatisk transmission	251
Bagsynskamera	254

Fart pilot

Hvad er fartpilot	258
Slå fartpilot til og fra	258
Indstilling af fartpilots hastighed	258
Afbrydelse af den indstillede hastighed	258
Genoptagelse af den indstillede hastighed	259
Kontrollamper for fartpilot	259

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol

Hvordan fungerer tilpasningsdygtig fartpilot?	260
Hvordan fungerer tilpasningsdygtig fartpilot med stop/start?	260
Hvad er tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent	260
Hvad er intelligent, tilpasningsdygtig hastighedskontrol	260
Forholdsregler ved den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent	260
Forholdsregler ved den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	261
Begrænsninger til den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent	262
Begrænsninger til den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	263
Slå tilpasningsdygtig hastighedskontrol til og fra - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot	265
Slå tilpasningsdygtig hastighedskontrol til og fra - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	265
Indstilling af hastigheden i den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot	266
Indstilling af hastigheden i den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	267

Indholdsfortegnelse

Indstilling af afstand ved tilpasningsdygtig hastighedskontrol	268
Afbrydelse af den indstillede hastighed	268
Genoptagelse af den indstillede hastighed - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot	269
Genoptagelse af den indstillede hastighed - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	269
Tilsidesættelse af den indstillede hastighed	269
Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent	270
Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/ Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start	270
Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol - Køretøjer med Intelligent, tilpasningsdygtig hastighedskontrol	270
Skift fra tilpasningsdygtig hastighedskontrol til fartpilot - Køretøjer med SYNC 3	271
Skift fra tilpasningsdygtig hastighedskontrol til fartpilot - Køretøjer med SYNC 2.5	271
Slå vognbaneassistent til og fra	272
Slå intelligent tilstand til og fra - Køretøjer med SYNC 3	273
Slå intelligent tilstand til og fra - Køretøjer med SYNC 2.5	273
Justering af den indstillede hastighedstolerance - Køretøjer med SYNC 3	274
Justering af den indstillede hastighedstolerance - Køretøjer med SYNC 2.5	274
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol - fejlfinding	275

Assistentsystemer

Hastighedsbegrænsningsfunktion	278
Førermeddelelse	280
Retningsstabiliseringssystem	282
Informationssystem for blinde vinkler	286
Advarsel om krydsende trafik	289
Genkendelse af færdselsskilt	293
Styring	294
Pre-Collision Assist - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot	295
Pre-Collision Assist - Køretøjer med Pre-kollisionsassistent	299

Styring af Drive mode

Hvad er styring af Drive mode?	304
Valg af Drive mode	304
Drive modes	304

Effektiv køretilstand

Hvad er effektiv køretilstand	306
Aktivering og deaktivering af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe	306
Aktivering og deaktivering af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe	306
Aktivering og deaktivering af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe	306
Visning af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe	306
Tripoversigt	306
Kontrollamper for effektiv køretilstand	307

Indholdsfortegnelse

Aktuelle motorvejsoplysninger

Hvad er aktuelle motorvejsoplysninger 308

Aktivisering af aktuelle motorvejsoplysninger 308

Kontrol af status for aktuelle motorvejsoplysninger - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe 308

Kontrol af status for aktuelle motorvejsoplysninger - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe 308

Kørsel med last

Generel information 309

Bagagefastgørelsespunkter 309

Opbevaringsrum under gulvet bagest 309

Bagagenet 310

Bagagedækken 311

Tagbagagebærere 312

Hundegitter 313

Kørsel med anhænger

Trækning af en anhænger 314

Anhængerstabilitetssystem 315

Anhængertræk - Køretøjer med Aftageligt anhængertræk 315

Anhængertræk - Køretøjer med Indtrækkeligt anhængertræk 318

Bugsering af bilen på alle fire hjul - Manuel transmission, MMT6 321

Bugsering af bilen på alle fire hjul - 8-trins automatisk transmission 322

Kørselstips

Reduceret motorydelse 323

Økonomisk kørsel 323

Forholdsregler i koldt vejr 323

Klargøring af køretøj til kørsel i koldt vejr - Plug-in-hybridbil (PHEV) 324

Tilkørsel 324

Kørsel gennem lavt vand 324

Gulvmåtter 325

Havarier

Katastrofeblink 326

Brændstoftopkontakt 326

Nødstart af køretøjet - Omfatter ikke: Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV) 326

Nødstart af køretøjet - Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV) 329

Transport af køretøjet 331

Bugseringspunkter 332

Sikringer

Sikringskasseplaceringer 333

Oversigt over sikringsspecifikationer 333

Udskiftning af en sikring 340

Vedligeholdelse

Generel information 342

Åbning og lukning af motorhjelm 342

Motorrumsoversigt 345

Motorrumsoversigt - 1.5L EcoBoost™ 346

Motorrumsoversigt 347

Motorrumsoversigt - 2.5L, Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV) 348

Oliemålepind 349

Oliemålepind - 1.5L EcoBoost™ 349

Oliemålepind 349

Oliemålepind - 2.5L, Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV) 349

Kontrol af motorolie 349

Kontrollampe for olieskift - Nulstilling - 1.5L EcoBoost™/2.5L, Hybridbil (HEV) 350

Kontrol af kølevæske 351

Indholdsfortegnelse

Kontrol af væske i automatisk transmission	355
Kontrol af bremsevæske	355
Kontrol af koblingsvæske	356
Udskiftning af 12-V-batteri	356
Justering af forlygterne	358
Kontrol af sprinklervæske	358
Kontrol af viskerbladene	358
Udskiftning af viskerbladene	359
Udskiftning af en pære	359

Pleje af køretøjet

Udvendig rengøring	363
Rengøring af ruder og viskerblade	364
Indvendig rengøring	364
Reparation af mindre lakskader	366
Rengøring af hjulene	366
Karosseristylingsæt	366

Hjul og dæk

Generel information	367
Dæktætnings- og oppumpningssæt	367
Vedligeholdelse af dæk	373
Brug af sommerdæk	373
Brug af vinterdæk	374
Brug af snekæder	374
Overvågningssystem for dæktryk	375
Hjulsift	380
Dæktryk	384
Hjuls møtrikker	386

Kapaciteter og specifikationer

Køretøjets dimensioner	387
Mål til anhængertræk	388
Typeplade	389
Stelnummer - Omfatter ikke: Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV)	390

Stelnummer - Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV)	390
Kapaciteter og specifikationer - 1.5L diesel	390
Kapaciteter og specifikationer - 1.5L EcoBoost™	393
Kapaciteter og specifikationer - 2.0L, Diesel	396
Kapaciteter og specifikationer - 2.5L, Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV)	398
Oversigt over pærespecifikationer	400
Tal for brændstofforbrug	402
Tal for brændstofforbrug - 1.5L diesel	402
Tal for brændstofforbrug - 1.5L EcoBoost™	403
Tal for brændstofforbrug - 2.0L, Diesel	404
Tal for brændstofforbrug - 2.5L, Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV)	405

Tilsluttet køretøj

Hvad er et tilsluttet køretøj	406
Tilsluttet køretøj – krav	406
Tilsluttet køretøj – begrænsninger	406
Tilslutning af køretøjet til et mobilt netværk	406
Tilslutning af køretøjet til et Wi-Fi-netværk	406
Tilsluttet køretøj – fejlfinding - Køretøjer med Modem	407
Tilsluttet køretøj – fejlfinding - Køretøjer med SYNC 3	408

Hotspot i bilen

Oprettelse af hotspot i bilen	410
Ændring af navn på eller adgangskode til hotspot i bilen	410

Audiosystem

Generel information	412

Indholdsfortegnelse

Audioenhed	412
Digitalradio	414
Tilslutning af Bluetooth®-enhed - Køretøjer med SYNC 2.5	415
Lydstreaming via Bluetooth - Køretøjer med SYNC 2.5	416
Afspilning af medier fra USB-enhed - Køretøjer med SYNC 2.5	416
USB-port	417
Apps - Køretøjer med SYNC 2.5	417
Sådan bruger du stemmestyring - Køretøjer med SYNC 2.5	421

SYNC™ 3

Generel information	422
Sådan bruger du stemmestyring	424
Underholdning	430
Telefon	433
Navigation	434
Elbilsoplysninger	439
Apps	443
Indstillinger	445
SYNC™ 3 fejlfinding	447

Tillæg

Elektromagnetisk kompatibilitet	458
eCall-brugeroplysninger	461
Slutbrugerlicensaftale	464
Konformitetserklæring	492
Konformitetserklæring - Køretøjer med SYNC 3	493

Indledning

ERKENDELSE

Din bil kan være udstyret med komponenter, der bruger open source-software. Besøg <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for at få yderligere oplysninger.

MERE OM DENNE MANUAL

Tak, fordi du har valgt en Ford. Vi anbefaler, at du bruger lidt tid på at lære din bil at kende ved at læse denne vejledning. Jo bedre du kender bilen, jo sikrere og mere behageligt vil du opleve kørslen.



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i færdselsuheld og i personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved anvendelsen af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Dit primære ansvar er den forsvarlige betjening af din bil. Vi anbefaler, at du undlader at anvende håndholdte enheder, mens du kører, og at du anvender stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

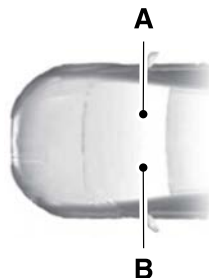
Bemærk: I denne vejledning beskrives funktioner og optioner, som fås til hele serien af tilgængelige modeller, i nogle tilfælde endda før disse generelt er kommet på markedet. Der kan være omtalt ekstraudstyr, som ikke er monteret på den bil, du har købt.

Bemærk: Nogle af tegningerne i denne manual kan vise funktioner for andre modeller og kan derfor variere fra din bil.

Bemærk: Overhold altid lovgivningen ved brug af bilen.

Bemærk: Sørg for at videregive denne vejledning sammen med bilen, hvis du sælger den. Den er en integreret del af bilen.

I denne instruktionsbog beskrives komponenterne som placeret i venstre side eller i højre side. Angivelsen af side er givet ud fra, at du sidder i sædet med blikket rettet i kørselsretningen.



- A Højre side.
B Venstre side.

SYMBOLLISTE

Disse er nogle af de symboler, som du kan se i din bil.



Sikkerhedsalarm.



Se instruktionsbogen.



Airconditionsystem.



Antiblokeringsbremssesystem.

Indledning



Undgå rygning, åben ild eller gnister.



Batteri.



Batterisyre.



Bremsevæskestand.



Bremsesystem.



Bremsefejl.



Kabinefriskluftfilter.



Kontrol af brændstofdæksel.



Børnesikringslås.



Oplåsning af børnesikringslås.



Barnesædets nederste fastgørelsespunkt.



Barnesædets øverste fastgørelsespunkt.



Automatisk hastighedskontrol.



Må ikke åbnes, hvis varm.



Fejl ved elektrisk servostyring.



Motorluftfilter.



Motorkølevæske.



Kølevæsketemperatur.



Motorolie.



Eksplisiv gas.



Ventilatoralarm.



Spænd sikkerhedssele.



Airbag foran.



Tågeforlygter.



Nulstilling af brændstofpumpe.



Sikringsboks.



Katastrofeblink.



Opvarmet bagrude.



Opvarmet forrude.



Kabinekontakt til åbning af bagagerum.

Indledning



Donkraft.



Opbevares utilgængeligt for børn.



Lysnap.



Advarsel for lavt dæktryk.



Kontrollér for korrekt væskestand.



Panikalarm.



Parkeringshjælp.



Håndbremse.



Servostyringsvæske.



Elbetjente ruder.



Spærring af el-ruder.



Fejlfunktionslampe (MIL).



Motor skal snart serviceres.



Sideairbag.



Anvend øjenværn.



Stabilitetsprogram.



Forrudevasker og -visker.

DATAREGISTRERING



ADVARSEL: Tilslut ikke trådløse plug-in-enheder til diagnosestikket. Uautoriserede tredjeparter kan få adgang til køretøjs data og påvirke de sikkerhedsrelaterede systemfunktioner. Lad kun reparationsvirksomheder, der følger vores service- og reparationsanvisninger, få adgang til at tilslutte deres udstyr til diagnosestikket.

Vi respekterer dit privatliv og er engageret i at beskytte det. Oplysningerne i denne publikation var korrekte på udgivelsestidspunktet, men da den teknologiske udvikling går meget hurtigt, anbefaler vi, at du besøger din lokale Ford hjemmeside for at få de seneste oplysninger.

Dit køretøj er udstyret med elektroniske styreenheder med dataregistreringsfunktioner og muligheden for at lagre data permanent eller midlertidigt. Disse data kan omfatte oplysninger om dit køretøjs tilstand og status, krav til vedligeholdelse samt hændelser og fejlfunktioner. Denne type data kan registreres som beskrevet i dette afsnit. Nogle af de registrerede data lagres i hændelseslogs eller fejllogs.

Bemærk: Fejllogs nulstilles efter service eller reparation.

Indledning

Bemærk: Vi kan give oplysninger som svar på anmodninger fra retshåndhævende myndigheder, andre offentlige myndigheder og tredjeparter, der handler i henhold til lovmæssig bemyndigelse eller juridiske processer. Sådanne oplysninger kan anvendes af disse parter i retssager.

Registrerede data omfatter eksempelvis:

- Driftsstatus for systemkomponenter, f.eks. brændstofstand, dæktryk og batteriopladningstilstand.
- Status for køretøj og komponenter, f.eks. status for hjulhastighed, deceleration, tværgående acceleration og sikkerhedsseler.
- Hændelser eller fejl i vigtige systemer, f.eks. forlygter og bremses.
- Systemreaktion på køresituationer, f.eks. udløsning af airbag og stabilitetskontrol.
- Omgivende forhold, f.eks. temperatur.

Når disse data bruges sammen med andre oplysninger, f.eks. en ulykkesrapport, beskadigelse af et køretøj eller øjenvidneudsagn, kan nogle af dataene knyttes til en bestemt person.

Serviceoplysninger

Vores forhandlere indsamler serviceoplysninger via diagnosestikket i dit køretøj. De bruger disse serviceoplysninger, f.eks. fejlløgs, som hjælp, når du indleverer dit køretøj til reparation. De videregiver om nødvendigt disse data til vores tekniske team som hjælp til diagnosticeringen. Ud over anvendelsen af oplysningerne til diagnose og reparation bruger og videregiver vi serviceoplysninger til vores serviceudbydere, f.eks. reservedelsleverandører, når dette er påkrævet og lovligt, for at forbedre vores service, og andre oplysninger, vi har om dig, f.eks. dine kontaktoplysninger, for at tilbyde dig produkter og tjenester, som kan være

af interesse for dig på basis af dine præferencer, og når det er lovligt. Vores serviceudbydere er ligeledes lovmæssigt forpligtet til at beskytte dine data og opbevare dem i henhold til bestemmelserne for opbevaring af data.

Bemærk: Tredjeparter i form af værksteder kan også indsamle serviceoplysninger via diagnosestikket.

Hændelsesdata

Dette køretøj er udstyret med en datalogger. Hovedformålet med en datalogger er registrering af data ved nogle kollisioner eller nærkollisioner som f.eks. udløsning af airbag eller påkørsel af en forhindring; disse data bidrager til at forstå, hvordan køretøjets systemer har fungeret. Dataloggeren er designet til at registrere oplysninger om køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer inden for meget kort tid, typisk 30 sekunder eller derunder.

Dataloggeren i dette køretøj er designet til at registrere oplysninger som:

- Hvordan forskellige systemer i dit køretøj har fungeret.
- Om sikkerhedsselerne på passagersæderne har været spændt/fastgjort.
- Hvor langt (om overhovedet) føreren har trykket gaspedalen og/eller bremsepedalen ned.
- Hvor hurtigt køretøjet har kørt.
- Hvor føreren havde placeret rattet.

Disse data kan være med til at give en bedre forståelse af forhold, der kan forårsage kollisioner og tilskadekomst.

Indledning

Bemærk: Dataloggerdata registreres kun af dit køretøj ved en større kollision; dataloggeren registrerer ikke data under normale kørselsforhold, og der registreres ingen persondata eller -oplysninger (f.eks. navn, køn, alder og kollisionsssted). Nogle parter, f.eks. retshåndhævende myndigheder, kan dog kombinere dataloggerdata med den type personidentificerende oplysninger, der rutinemæssigt registreres i forbindelse med undersøgelsen af en kollision.

Læsning af data registreret af dataloggeren kræver specialudstyr og adgang til køretøjet eller dataloggeren. Ud over køretøjsproducenten kan andre parter, f.eks. retshåndhævende myndigheder, der har det nødvendige specialudstyr, læse oplysningerne, hvis de har adgang til køretøjet eller dataloggeren.

Komfort-, bekvemmeligheds- og underholdningsdata

Dit køretøj er udstyret med elektroniske styreenheder, der kan lagre data baseret på dine personlige indstillinger. Dataene lagres lokalt i køretøjet eller på enheder, som du slutter til køretøjet, f.eks. et USB-stik eller en digital musikafspiller. Du kan slette nogle af disse data og også vælge, om du vil videregive dem til de tjenester, du abonnerer på. Se **Indstillinger** (side 445).

Komfort- og bekvemmelighedsdata

Registrerede data omfatter eksempelvis:

- Sæde- og ratstilling.
- Klimakontrolindstillinger.
- Forudindstillinger for radio.

Underholdningsdata

Registrerede data omfatter eksempelvis:

- Musikvideoer eller albumkunst.
- Kontakter og adressebogsoplysninger.
- Navigationsdestinationer.

Tjenester, som vi tilbyder

Hvis du gør brug af vores tjenester, indsamler og bruger vi oplysninger, f.eks. kontooplysninger, køretøjsplacering og køreegenskaber, som kan identificere dig. Vi videregiver disse data via en dedikeret, sikker forbindelse. Vi indsamler og bruger kun data for at give dig mulighed for at gøre brug af de af vores tjenester, du har abonneret på, med dit samtykke, eller når loven tillader det. Se vilkår og betingelser for de tjenester, du har abonneret på, for yderligere oplysninger.

Læs mere om vores privatlivspolitik på din lokale Ford hjemmeside.

Tjenester, som tilbydes af tredjeparter

Vi anbefaler, at du læser vilkår og betingelser samt privatlivspolitikken for de tjenester, du har abonneret på. Vi påtager os intet ansvar for tjenester, der tilbydes af tredjeparter.

Køretøjer med et modem (hvis monteret)



Modemmet har et SIM-kort. Modemmet, der aktiveres under produktionen, sender regelmæssigt meddelelser for at forblive sluttet til mobilnetværket, modtage automatiske softwareopdateringer og sende køretøjsrelaterede oplysninger til os, f.eks. diagnosedata. Disse meddelelser kan omfatte oplysninger, der identificerer dit køretøj, SIM-kortet og modemmet's elektroniske serienummer. Udbydere af

Indledning

mobilnetværk kan have adgang til yderligere oplysninger, f.eks. identifikation af mobilmaster. Læs mere om vores privatlivspolitik på www.FordConnected.com eller din lokale Ford hjemmeside.

Bemærk: Modemmet fortsætter med at sende disse oplysninger, medmindre du deaktiverer modemmet eller ændrer indstillingerne, så videregivelsen af køretøjsdata deaktiveres.

Bemærk: Servicen kan være utilgængelig eller afbrudt af forskellige grunde, f.eks. miljømæssige eller topografiske forhold og dataplandækning.

Bemærk: Gå ind på www.FordConnected.com for at se, om dit køretøj har et modem.

Køretøjer med SYNC

Mobilenhedsdata

Hvis du tilslutter en mobilenhed til dit køretøj, kan du få vist data fra din enhed på den berøringsfølsomme skærm, f.eks. musik og albumkunst. Du kan dele dine køretøjsdata med mobilapps på din enhed via systemet. Se **Apps** (side 443).

Mobilapps fungerer ved, at din tilsluttede enhed sender data til os i USA. Dataene er krypteret og omfatter f.eks. stelnummer, kilometertæller, SYNC-modulnummer, brugsstatistik og antivirusoplysninger. Vi opbevarer kun dataene, så længe det er nødvendigt for at kunne udbyde tjenesten, foretage fejlfinding, skabe kontinuerlige forbedringer og tilbyde dig produkter og tjenester, som kan være af interesse for dig på basis af dine præferencer, og når det er lovligt.

Hvis du slutter en mobiltelefon til systemet, opretter systemet en profil, der linker til den pågældende mobiltelefon. Mobiltelefonprofilen giver mulighed for flere mobilfunktioner og en mere effektiv anvendelse. Profilen indeholder f.eks. data fra din telefonbog, læste og ulæste SMS-beskeder og opkaldshistorik, herunder historik over opkald, der er foretaget, mens din mobiltelefon ikke var sluttet til systemet.

Hvis du tilslutter en medieenhed, opretter og gemmer systemet et medieenhedsindeks over understøttet medieindhold. Systemet opretter også en kort diagnoselog på ca. 10 minutter for alle nyere systemaktiviteter.

Mobilprofilen, medieenhedsindekset og diagnoselagren lagres i dit køretøj, medmindre du sletter dem, og der er generelt kun adgang til dem i dit køretøj, når du tilslutter din mobiltelefon eller medieenhed. Hvis du ikke længere ønsker at bruge systemet eller dit køretøj, anbefaler vi, at du sletter de gemte oplysninger med Master-nulstillingsfunktionen. Se **Indstillinger** (side 445).

Adgang til systemet kræver specielt udstyr og adgang til dit køretøjsmodul.

Læs mere om vores privatlivspolitik på din lokale Ford hjemmeside.

Bemærk: Gå ind på www.FordConnected.com for at se, om dit køretøj har forbindelse.

Køretøjer med et nødopkaldssystem

Når nødopkaldssystemet er aktiveret, kan nødtjenester få oplyst, at dit køretøj har været involveret i en kollision, hvor en airbag blev udløst, eller hvor afbrydelse af brændstoftumpen blev aktiveret. Nogle versioner eller opdateringer af nødopkaldssystemet kan muligvis

Indledning

elektronisk eller mundtligt videregive oplysninger om dit køretøjs placering eller andre oplysninger om dit køretøj eller kollisionen til nødhjælpstjenester, så disse kan yde den mest optimale nødhjælp. Hvis du ikke ønsker, at disse oplysninger videregives, skal du undlade at aktivere nødopkaldssystemet.

Eksempler på data, som systemet overfører:

- Stelnummer.
- Køretøjets brændstoftype.
- Aktuelt klokkeslæt
- Køretøjets placering og retning.
- Om opkaldet blev foretaget automatisk eller manuelt.
- Køretøjskategori.

Bemærk: Du kan ikke deaktivere nødopkaldssystemer, der er lovpligtige.

RESERVEDELSANBEFALING

Din bil er bygget af førsteklases reservedele. Vi anbefaler, at du forlanger, at der anvendes originale Ford- og Motorcraft-reservedele i forbindelse med planlagte serviceeftersyn eller reparation af din bil. Originale Ford- og Motorcraft-reservedele kan kendes på betegnelsen Ford, FoMoCo eller Motorcraft på selve reservedelen eller emballagen.

Planlagte serviceeftersyn og mekaniske reparationer

En af de bedste måder, hvorpå du kan sikre dig, at din bil forbliver driftssikker, er at få den vedligeholdt i henhold til vores anbefalinger ved brug af reservedele, der lever op til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Originale Ford- og Motorcraft-reservedele lever som minimum op til disse specifikationer.

Kollisionsreparationer

Vi håber naturligvis, at du aldrig kommer ud for en kollision, men ingen kan gardere sig 100 % mod uheld.

Originale Ford-reservedele til brug efter en kollision lever op til vores strenge krav vedrørende pasform, finish, konstruktionsmæssig integritet, rustbeskyttelse og modstandsdygtighed over for buler. Under udviklingen af bilen kontrollerer vi, at disse dele giver den tilsigtede beskyttelse som et helt system. Den eneste måde, hvorpå du sikrer dig, at du kan blive ved med at nyde godt af denne sikkerhed efter en kollision, er at vælge originale Ford-reservedele.

Garanti på reservedele

Originale Ford- og Motorcraft-reservedele er de eneste reservedele, der er omfattet af Fords garanti.

Fords garanti dækker muligvis ikke beskadigelser på din bil, som skyldes brugen af uoriginale Ford-reservedele.

Se vilkår og betingelser for Fords garanti for at få yderligere oplysninger.

UDSTYR TIL MOBIL KOMMUNIKATION



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i færdselsuheld og i personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved anvendelsen af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Dit primære ansvar er den forsvarlige betjening af din bil. Vi anbefaler, at du undlader at anvende håndholdte

Indledning

enheder, mens du kører, og at du anvender stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Anvendelsen af mobilt kommunikationsudstyr bliver mere og mere vigtig, både for erhvervsdrivende og for private. Men du må ikke sætte dig egen eller andres' sikkerhed på spil, når du anvender den slags udstyr. Mobil kommunikation kan øge den personlige sikkerhed, hvis den anvendes med omtanke, især i nødsituationer. Sikkerheden skal prioriteres højest ved anvendelsen af mobilt kommunikationsudstyr for at undgå, at den gavnlige effekt af udstyret modvirkes. Mobilt kommunikationsudstyr omfatter, men er ikke begrænset til, mobiltelefoner, personsøgere, bærbare e-mailenheder, enheder til tekstbeskeder og bærbare to-vejs-radioer.

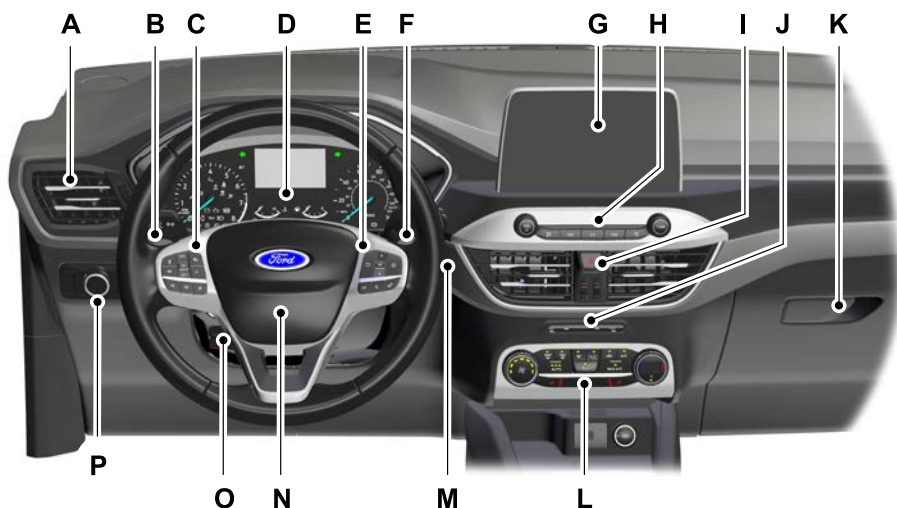
BESKYTTELSE AF MILJØET

Du bør gøre dit for at beskytte miljøet. Korrekt brug af bilen og miljømæssigt korrekt bortskaffelse af affald samt rengørings- og smørematerialer er vigtige skridt på vejen mod denne målsætning.

Besøg www.sustainability.ford.com for at få yderligere oplysninger om vores fremskridt og tiltag inden for bæredygtig produktion.

Overblik

INSTRUMENTPANEL - VENSTRESTYRING

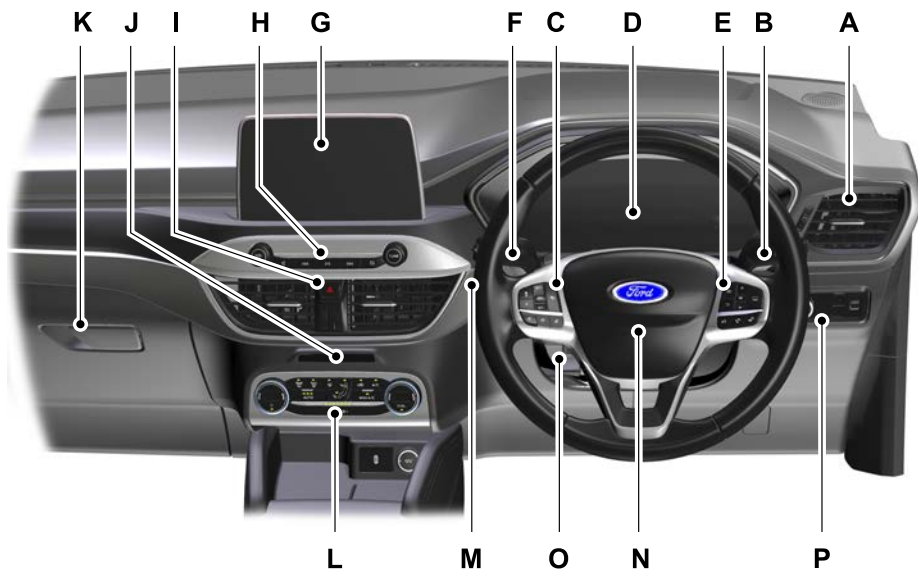


- A Ventilationsdyser.
- B Blinklyskontrollamper. Se **Blinklygter** (side 83).
- C Betjeningselementer til fartpilot. Se **Hvad er fartpilot** (side 258).
- D Informationsdisplay. Se **Generel information** (side 107).
- E Betjeningselementer til informationsdisplay og audio. Se **Betjeningsenhed til informationsdisplay** (side 71). Se **Betjeningsenhed til audiosystemet** (side 69).
- F Viskerkontaktarm. Se **Forrudeviskere** (side 72).
- G Berøringsfølsom skærm.
- H Betjeningselementer til audioenhed. Se **Audioenhed** (side 412).
- I Katastrofeblink. Se **Katastrofeblink** (side 326).
- J Advarselsslampe for inaktivering af airbag i passagersiden. Se **Aktivering/deaktivering af airbaggen i passagersiden** (side 36).
- K Handskerum.
- L Klimakontrolfunktioner. Se **Automatisk klimakontrol** (side 146).
- M Tændingstrykknep. Se **Start med nøglefrit system** (side 169).

Overblik

- N Horn.
- O Ratindstilling. Se **Justering af rattet** (side 69).
- P Lysknop. Se **Lyskontakt** (side 76).

INSTRUMENTPANEL - HØJRESTYRING



- A Ventilationsdyser.
- B Blinklyskontrollamper. Se **Blinklygter** (side 83).
- C Fartpiloter. Se **Hvad er fartpilot** (side 258).
- D Informationsdisplay. Se **Generel information** (side 107).
- E Betjeningsenheder til informationsdisplay og audio. Se **Betjeningsenhed til informationsdisplay** (side 71). Se **Betjeningsenhed til audiosystemet** (side 69).
- F Viskerkontaktarm. Se **Forrudeviskere** (side 72).
- G Berøringsfølsom skærm.

Overblik

- H Betjeningsselementer til audioenhed. Se **Audioenhed** (side 412).
- I Katastrofeblink. Se **Katastrofeblink** (side 326).
- J Advarselslampe for inaktivering af airbag i passagersiden. Se **Aktivering/deaktivering af airbaggen i passagersiden** (side 36).
- K Handskerum.
- L Klimakontrolfunktioner. Se **Automatisk klimakontrol** (side 146).
- M Tændingstrykknep. Se **Start med nøglefrit system** (side 169).
- N Horn.
- O Ratindstilling. Se **Justering af rattet** (side 69).
- P Lysknep. Se **Lyskontakt** (side 76).

FORHOLDSREGLER TIL BARNESIKKERHED



E161855



E68916

Kun børnesikkerhedssystemer, der er certificeret i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er blevet afprøvet og godkendt til brug i din bil.

Bemærk: Lovpligtig brug af børnesæder afhænger af det enkelte land.



ADVARSEL: Advarsel! Placer aldrig et bagudvendt børnesikkerhedssystem på et sæde, som er beskyttet med en aktiv airbag foran dette. Der er risiko for dødsfald eller alvorlig personskade.



ADVARSEL: Du skal deaktivere airbaggen i passagersiden, når du placerer en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde.



ADVARSEL: Du skal slå airbaggen i passagersiden til, når barnestolen ikke er i brug og fjernes.



ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer af børnesikkerhedsudstyr på nogen måde.



ADVARSEL: Hold ikke et barn på skødet, når bilen kører.



ADVARSEL: Efterlad ikke børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Få børnesikkerhedssystemet kontrolleret hos en autoriseret forhandler, hvis bilen har været involveret i et trafikuheld.



ADVARSEL: Du må ikke placere sikkerhedsselens skulderdel eller lade barnet lægge sikkerhedsselens skulderdel under armen eller bag ryggen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det mindske sikkerhedsselens effektivitet og øge risikoen for personskade eller død i forbindelse med en ulykke.



ADVARSEL: Brug ikke puder, bøger eller håndklæder for at hæve barnets siddehøjde. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Du skal genmontere nakkestøtten, når børnesikkerhedssystemet ikke er i brug og fjernes.



ADVARSEL: Sørg altid for at spænde dit barn sikkert fast i en anordning, som passer til barnets højde, alder og vægt. Barnesikkerhedssystemer medfølger ikke ved køb af en bil. Tilsidesættelse af disse instrukser og retningslinjer kan medføre en øget risiko for, at barnet får alvorlige kvæstelser eller omkommer.



ADVARSEL: Hvis du anvender et barnesikkerhedssystem og en sikkerhedssele, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke er løs eller vredeet.



ADVARSEL: Der må ikke anvendes et hjælpesæde eller en hjælpehynde, hvis sikkerhedsselen kun er en hoftese.



ADVARSEL: Ved brug af et hjælpesæde eller en hjælpehynde må sikkerhedsselen ikke sidde løst, og den må ikke være snoet.



ADVARSEL: Barnet skal sidde opret på sædet.

FASTGØRINGSPUNKTER FOR BARNESTOL

Hvad er fastgøringspunkter for barnestol

Fastgørelsespunkter er beregnet til at hurtigt og sikkert kan montere et barnesikkerhedssystem.

Lokalisering af nederste fastgøringspunkt for barnestol



E174928

Nedre fastgørelsespunkter er placeret ved de yderste bagsæder.

Lokalisering af øverste fastgøringspunkter for barnestol



E87146

Øverste fastgørelsespunkter er placeret bag på bagsædet.

Børnesikring

BARNESTOLE

Oplysninger om placering af barnestol

Sædeplaceringer	Vægtklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagerforsæde med airbag TIL .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagerforsæde med airbag FRA .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bagsæder. ²	U	U	U	U	U

¹ Det anbefales, at børn fastspændes på bagsædet i et godkendt barnesikkerhedssystem.

² Anvend ikke et barnesæde med støtteben på det midterste bagsæde, medmindre det specifikt er angivet i producentens vejledning.

X Ikke egnet til børn i denne vægtklasse.

U Egnet til barnesikkerhedssystem i universalkategori godkendt til brug i denne vægtklasse.

UF Egnet til fremadvendt barnesikkerhedssystem i universalkategori godkendt til brug i denne vægtklasse.

ISOFIX-barnesikkerhedssystemer

Sædeplaceringer		Vægtklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Sidevendt	Bagudvendt	Bagudvendt	Fremadvendt	Bagudvendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagerforsæde.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
Yderste bagsæde med ISOFIX.	Størrelsesklasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹

Børnesikring

Sædeplaceringer		Vægtklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Sidevendt	Bagudvendt	Bagudvendt	Fremadvendt	Bagudvendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Fastgørelse.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midterste bagsæde.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklassen og fastgørelsen er beregnet til barnesikkerhedssystemer af typen universal og semi-universal. Du kan se disse identifikationsbogstaver på ISOFIX-barnesikkerhedssystemer.

IL Passer til bestemte ISOFIX-beslagsystemer til børnesæder i kategorien semi-universal. Du kan finde flere oplysninger i listen over bilanbefalinger fra producenten af barnesikkerhedssystem.

IUF Passer til ISOFIX-beslagsystemer til fremadvendte barnesikkerhedssystemer i universalkategorien.

i-Size-barnesikkerhedssystemer

	Passagerfor-sæde	Yderste bagsæder	Midterste bagsæde
Bagudvendte barnesikkerhedssystemer på det forreste passager-sæde med airbag TIL .	X	-	-
i-Size-barnesikkerhedssystemer.	X	i-U	X
Egnet hjælpesædefastgørelse.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Fastgørelsen er beregnet til barnesikkerhedssystemer til hjælpesæde. Du kan se disse identifikationsbogstaver på i-Size-hjælpesæder.

i-U Velegnet til såvel fremadrettede som bagudrettede i-Size barnesikkerhedssystemer.

X Ikke egnet til brug sammen med i-Size barnesikkerhedssystemer.

Anbefaling til barnesikkerhedssystemer

Vægtklassekategorier	Producent	Variant	Fastgørelse
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-base. ¹	ISOFIX base eller kun sikkerhedssele.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og topfastgørelse eller kun sikkerhedssele.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhedssele eller kun sikkerhedssele.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhedssele eller kun sikkerhedssele.

¹Det anbefales, at børn fastspændes på de yderste bagsæder med et ISOFIX barnesikkerhedssystem.

²Det anbefales at anvende et hjælpesæde med en hynde og et ryglæn i stedet for kun en hjælpehynde.

Kontakt en autoriseret forhandler for den nyeste information om de barnesikkerhedssystemer, vi anbefaler.

Montering af barnestole



ADVARSEL: Læs og følg producentens anvisninger ved montering af et barnesikkerhedssystem.

Bemærk: Følg altid barnesædeproducentens anvisninger ved monteringen af et barnesæde med topfastgørelsesanordning.



ADVARSEL: Den øverste fastgørelsesrem må ikke fastgøres til andet end det korrekte øverste fastgørelsespunkt.



ADVARSEL: Sørg for, at den øverste fastgørelsesrem sidder stramt og ikke er snoet, og at den placeres korrekt ved fastgørelsespunktet.



ADVARSEL: Kontrollér, at barnesikkerhedssystemet sidder stramt fast mod bilsædet. Det kan være nødvendigt at justere sæderne for at sikre barnestolen godt. Kontrollér, at sæderyglænet er i opret position. Det vil muligvis også være nødvendigt at løfte eller afmontere nakkestøtten.

Ved placering af et barnesæde på forsædet skal følgende retningslinjer for sædeplacering følges:

- Barnesikkerhedssystemet må ikke berøre instrumentpanelet.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, og før sikkerhedssele fremad og nedad mod B-stolperingen til barnesædet.
- Hvis det er vanskeligt at spænde sikkerhedsseleens hofteafsnit, så sele sidder helt stramt, indstilles sæderyglænet, så det står i helt opret stilling, og sædehøjden løftes.

Bemærk: Ved brug af et barnesæde på et af bagsæderne skal forsædet justeres, så det ikke er i berøring med barnets fødder eller ben.

SELEPUDER

Hjælpesæde



Fastspænd børn, som vejer mere end 15 kg, men er under 150 cm høje, på et hjælpesæde eller en hjælpehynde.

Det anbefales at anvende et hjælpesæde med en hynde og et ryglæn i stedet for blot en hjælpehynde. Den hævdede siddestilling betyder, at skulderselen til den almindelige sikkerhedssele kan placeres korrekt hen over barnets skulder, og at hoftelele kan sidde tæt hen over hofterne.

Hjælpehynde



ADVARSEL: Ved anvendelse af en hjælpehynde skal bilens nakkestøtte justeres ved det sæde.

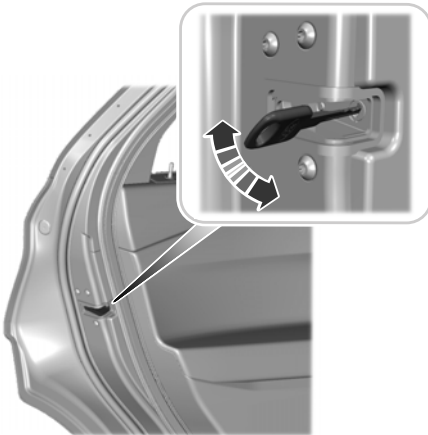
Børnesikring



Børn, som vejer mere end 22 kg, men er under 150 cm høje, skal fastspændes på en hjælpehynde.

BØRNESIKRE LÅSE - KØRETØJER MED LÅSE MED MEKANISK BØRNESIKRING

Når disse låse slås til, kan du ikke åbne bagdørene indefra.



På hver bagdørs bagkant sidder der en børnesikringslås. Børnesikringslåsen skal indstilles for hver dør for sig.

Venstre side

Drej nøglen med uret for at aktivere børnesikringen og mod uret for at deaktivere den.

Højre side

Drej nøglen mod uret for at aktivere børnesikringen og med uret for at deaktivere den.

BØRNESIKRE LÅSE - KØRETØJER MED LÅSE MED FJERNBETJENT BØRNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åbne bagdørene indefra, hvis børnesikringslåsen er slået til.

Knappen til børnesikringslåsene er placeret på førerdøren.



Tryk på knappen for at aktivere børnesikringslåsene. Tryk på knappen igen for at deaktivere dem.

En LED (lysdiode) på knappen til børnesikringslåsene lyser, når du aktiverer låsene. Hvis LED blinker, kan du prøve at aktivere børnesikringslåsene igen. Hvis LED bliver ved med at blinke, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Bemærk: Du kan ikke bruge knapperne til de elbetjente bagrunder, når du slår børnesikringslåsene til.

Børnesikring

Informationsmeddelelser for børnesikringslås

Meddelelse	Fremgangsmåde
Børnelås Fejl Se håndbog	Prøv at aktivere børnesikringslåsene igen. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

FASTGØRELSE AF SIKKERHEDSSELERNE



ADVARSEL: Skub tungen ind i spændet, indtil der høres et tydeligt klik. Du har ikke låst sikkerhedsselen korrekt, hvis du ikke hører et klik.



ADVARSEL: Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt, så den ikke hænger uden for bilen, når døren lukkes.

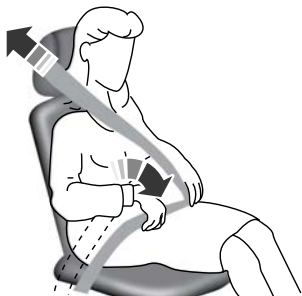


Træk selen ud med en jævn bevægelse. Den kan sidde fast, hvis du rykker for hurtigt, eller hvis bilen befinder sig på en skråning.

Sikkerhedsselerne på bagsædets yderpladser kan låse, hvis du folder ryglænet fra nedfældet til opret position for hurtigt. Hvis sikkerhedsselen låser, skal du justere ryglænets vinkel ned med de relevante betjeningslementer. Se **Bagsæder** (side 161).

Tryk på den røde knap på låsen for at udløse selen. Hold fast i låsetungen, og lad den rulle helt og jævnt ind i hvilepositionen.

Korrekt brug af sikkerhedssele ved graviditet



ADVARSEL: Placer sikkerhedssele korrekt af hensyn til din egen og dit ufødte barns sikkerhed. Nøjes ikke med at bruge enten hofteselen eller skulderselen.

Gravide skal altid bruge sikkerhedssele under kørslen. Trepunktsselens hoftedel skal placeres lavt hen over hofterne (under maven) og strammes så meget som muligt, uden at det går ud over komforten. Diagonalselen skal placeres hen over skulderen og midten af brystet.

HØJDEJUSTERING AF SIKKERHEDSSELE



ADVARSEL: Indstil skulderhøjdejusteringen til sikkerhedssele på en sådan en måde, at bæltet hviler midt hen over skulderen. Hvis ikke sikkerhedssele justeres korrekt, mindskes sikkerhedsselels effektivitet, og risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke øges.



E87511

Hvis du vil indstille skulderhøjdejusteringen, skal du trykke på knappen og skubbe højdejusteringsanordningen op eller ned. Slip knappen, og træk ned i højdejusteringsanordningen for at sikre, at den låst i denne stilling.

SELEPÅMINDELSE - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

Advarselsslampe til selepåmindelse

En advarselsslampe lyser, hvis tændingen er slået til, og en af følgende hændelser forekommer:

- Et af forsæderne er optaget og sikkerhedssele er ikke spændt.
- En bagsædesikkerhedssele er netop løsnet.



Advarselsslampen lyser, indtil du har spændt sikkerhedssele.

Sikkerhedsseler

Advarselstone til selepåmindelse

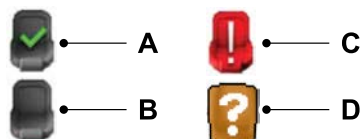
Der høres en advarselstone, hvis advarselslampen lyser, og bilens hastighed overstiger en relativt lav hastighed.

Advarselstone lyder i op til fem minutter, eller indtil du har spændt sikkerhedsselen.

Deaktivering af advarselstone

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret forhandler.

Status for sikkerhedssele



- A Sikkerhedssele spændt.
- B Sikkerhedssele ikke spændt.
- C Sikkerhedssele til bagsæde netop løsnet.
- D Fejl.

Du kan se status for sikkerhedsselen ved at vælge følgende med knapperne til informationsdisplayet på rattet:

Menupunkt	Handling
Indstillinger	Tryk på knappen MENU.
Information	Tryk på knappen OK .
Sikkerhedsseler	Tryk på knappen OK .

Status for sikkerhedssele – informationsmeddelelser

Meddelelse	Betegnelse
Selemonitor bag Fejl Service påkrævet	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Sikkerhedsseler

SELEPÅMINDELSE - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 6,5 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE/ DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

Advarselsslampe for selepåmindelse

En advarselsslampe lyser, hvis tændingen er slået til, og en af følgende hændelser forekommer:

- Et af forsæderne er optaget og sikkerhedsselen er ikke spændt.
- En bagsædesikkerhedssele er netop løsnet.



Advarselslampen lyser, indtil du har spændt sikkerhedsselen.

Advarselstone til selepåmindelse

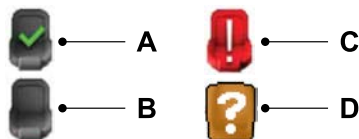
Der høres en advarselstone, hvis advarselslampen lyser, og bilens hastighed overstiger en relativt lav hastighed.

Advarselstone lyder i op til fem minutter, eller indtil du har spændt sikkerhedsselen.

Deaktivering af advarselstonen

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret forhandler.

Status for sikkerhedssele



- A Sikkerhedssele spændt.
- B Sikkerhedssele ikke spændt.
- C Sikkerhedssele til bagsæde netop løsnet.
- D Fejl.

Kontrol af sikkerhedsselestatus

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Vælg skærbilleder**.
3. Vælg **Sikkerhedsseler**.

Status for sikkerhedssele – informationsmeddelelser

Meddelelse	Betegnelse
Bag sele-monitor fejl Service påkrævet	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Ekstra sikkerhedssystem

FUNKTIONSPRINCIP



ADVARSEL: Advarsel! Placer aldrig et bagudvendt børnesæde på et sæde, som er beskyttet med en aktiv airbag foran dette. Der er risiko for dødsfald eller alvorlig personskade.



ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer af nogen art på den forreste del af vognen. Dette kan have negativ indvirkning på airbag'ens aktivering. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Brug altid sikkerhedsselen, og hold passende afstand mellem dig selv og rattet. Sikkerhedsselen kan kun fastholde dig i en stilling, hvor airbaggen har optimal virkning, når den anvendes korrekt. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Reparationer af rat, ratstamme, sæder, airbags og sikkerhedsseler skal udføres hos en autoriseret forhandler. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Sørg altid for at holde området foran airbaggene frit. Fastgør aldrig noget på eller over airbagdækladerne. Genstande kan blive til projektiler ved udløsning af airbaggen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Stik ikke skarpe genstande ind de steder, hvor der er monteret airbags. Dette vil kunne beskadige airbaggen og påvirke airbagudløsningen negativt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

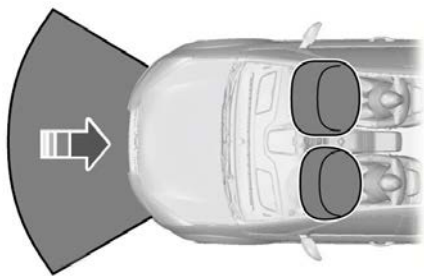


ADVARSEL: Anvendelsen af sædeovertræk, der ikke er frigivet af Ford Motor Company, kan forhindre udløsning af airbaggene og øge risikoen for kvæstelser ved en kollision.

Bemærk: Der lyder et højt smæld, og der opstår en sky af uskadelig pulver, hvis en airbag udløses. Dette er normalt.

Ved rutinemæssig rengøring aftørres overfladen med en blød, fugtig klud.

AIRBAG I FØRERSIDEN

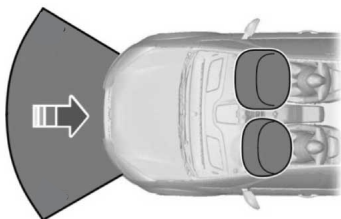


E74302

Ekstra sikkerhedssystem

Airbaggen udløses ved kraftige frontale og næsten frontale kollisioner. Airbaggen oppustes i løbet af få tusindedele af et sekund, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud og dæmper derved personens fremadgående bevægelse. Airbaggen udløses ikke ved mindre frontale kollisioner, kollisioner fra siden eller påkørsel bagfra, eller hvis bilen vælter.

AIRBAG I PASSAGERSIDEN



Airbaggen er designet til at blive udløst ved kraftige frontale eller næsten frontale kollisioner. Airbaggen oppustes i løbet af få tusindedele af et sekund og dæmper derved personens fremadgående bevægelse, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud. Airbaggen er ikke designet til at blive udløst ved mindre kollisioner forfra, bagfra, fra siden, eller hvis bilen vælter.

Airbagadvarselslampe



Hvis den ikke lyser, når du har slået tændingen til, bliver ved med at blinke eller bliver ved med at lyse, når motoren er tændt, angiver dette en fejlfunktion. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Advarselstone for airbag sekundær advarsel

Udløses, når airbagadvarselsslampe ikke fungerer.

AKTIVERING/DEAKTIVERING AF AIRBAGGEN I PASSAGERSIDEN - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE



E71313

Kontrollampen for aktiveret og deaktiveret airbag i passagersiden er placeret nær klimakontrolenheden.

Deaktivering af airbaggen i passagersiden



ADVARSEL: Du skal deaktivere airbaggen i passagersiden, når du placerer en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde.

Ekstra sikkerhedssystem

1. Vælg **Indstillinger** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.
2. Vælg **Køretøjsindstillinger**.
3. Vælg **Passagerairbag**.
4. Vælg **Fra**.
5. Tryk på og hold knappen **OK** nede, indtil der vises en bekræftelse i informationsdisplayet.
6. Slå tændingen fra og til, og kontrollér, at kontrollampen for inaktiveret airbag i passagersiden lyser.

Bemærk: Hvis den ikke lyser, er det tegn på en fejlfunktion. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.

Bemærk: Afhængigt af dit køretøjs funktioner kan der være adgang til køretøjsindstillingerne via den berøringsfølsomme skærm.

Aktivering af airbaggen i passagersiden



ADVARSEL: Du skal slå airbaggen i passagersiden til, når barnestolen ikke er i brug og fjernes.

1. Vælg **Indstillinger** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.
2. Vælg **Køretøjsindstillinger**.
3. Vælg **Passagerairbag**.
4. Vælg **Til**.
5. Tryk på og hold knappen **OK** nede, indtil der vises en bekræftelse i informationsdisplayet.
6. Slå tændingen fra og til, og kontrollér, at kontrollampen for aktiveret airbag i passagersiden lyser.

Bemærk: Hvis den ikke lyser, er det tegn på en fejlfunktion. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.

AKTIVERING/DEAKTIVERING AF AIRBAGGEN I PASSAGERSIDEN - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE



E71313

Kontrollampen for aktiveret og deaktiveret airbag i passagersiden er placeret tæt på klimakontrolenheden.

Deaktivering af airbaggen i passagersiden



ADVARSEL: Du skal deaktivere airbaggen i passagersiden, når du placerer en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde.

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Køretøj**.
4. Vælg **Passagerairbag**.

Ekstra sikkerhedssystem

5. Vælg **Passagerairbag fra**.
6. Tryk på **OK**-knappen, og hold den inde et par sekunder.
7. Slå tændingen fra og til, og kontrollér, at kontrollampen for inaktiveret airbag i passagersiden lyser.

Bemærk: Hvis den ikke lyser, er det tegn på en fejlfunktion. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Aktivering af airbaggen i passagersiden



ADVARSEL: Du skal slå airbaggen i passagersiden til, når barnestolen ikke er i brug og fjernes.

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Køretøj**.
4. Vælg **Passagerairbag**.
5. Vælg **Passagerairbag til**.
6. Tryk på **OK**-knappen, og hold den inde et par sekunder.
7. Slå tændingen fra og til, og kontrollér, at kontrollampen for aktiveret airbag i passagersiden lyser.

Bemærk: Hvis den ikke lyser, er det tegn på en fejlfunktion. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

SIDEAIRBAGS



ADVARSEL: Undgå at placere genstande eller monteringsudstyr på eller i nærheden af loftsbeklædningen ved sideskinnen, som kan komme i berøring med en udløst gardinairbag. Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det øge risikoen for personskade i tilfælde af en kollision.



ADVARSEL: Undlad at læne hovedet ind mod døren. Sideairbaggen kan forårsage kvæstelser, når den bliver udløst fra siden af ryglænet.



ADVARSEL: Anvendelsen af sædeovertræk, der ikke er frigivet af Ford Motor Company, kan forhindre udløsning af airbaggene og øge risikoen for kvæstelser ved en kollision.



ADVARSEL: De ekstra sikkerhedssystemer til airbags eller tilhørende komponenter må ikke serviceres, repareres eller ændres. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Hvis en komponent i det ekstra sikkerhedssystem har været udløst, virker systemet ikke igen. Få systemet og de tilhørende komponenter kontrolleret hurtigst muligt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Ekstra sikkerhedssystem



E72658

Sideairbaggene er placeret yderst på hvert forsæderyglæn. Dette er angivet med en mærkat på siden af hvert af ryglænene.



Sideairbaggene er designet til at blive udløst mellem dørpanelet og passageren for at øge beskyttelsen ved bestemte kollisioner.

Airbaggen er designet til at blive udløst ved kraftig sidekollision. Den kan også udløses ved en kraftig frontal kollision. Airbaggen er ikke designet til at blive udløst ved mindre kollisioner fra siden eller forfra, ved påkørsel bagfra, eller hvis bilen vælter.

KNÆAIRBAG I FØRERSIDEN



ADVARSEL: Gør ikke forsøg på at åbne airbagdækladen.

Knæairbaggen er under instrumentpanelet. Systemet fungerer sammen med de forreste airbags for at reducere skader på benene. Når airbaggene aktiveres i en kollision, udløses knæairbaggen under instrumentpanelet. Som med front- og sideairbags er det vigtigt at sidde rigtigt og være fastspændt for at reducere risikoen for død eller alvorlig kvæstelse.

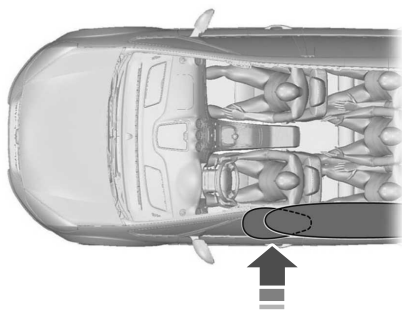
Bemærk: Airbaggen udløses ved mindre påvirkninger, end der kræves for at udløse airbaggene for. Ved en mindre kollision vil det eventuelt kun være knæairbaggen, der udløses.

SIDEGARDINAIRBAGGENE



ADVARSEL: Undgå at placere genstande eller monteringsudstyr på eller i nærheden af loftsbeklædningen ved sideskinnen, som kan komme i berøring med en udløst gardinairbag. Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det øge risikoen for personskade i tilfælde af en kollision.

Ekstra sikkerhedssystem



Der er monteret airbags over ruderne ved for- og bagdøre.

Airbaggen er designet til at blive udløst ved kraftig sidekollision eller skrå frontal kollision. Airbaggen er ikke designet til at blive udløst ved mindre kollisioner forfra, bagfra, eller hvis bilen vælter.

FODGÆNGERADVAR- SELSSYSTEM (HVIS MONTERET)

På grund af hybridbilers og elbilers lydløse kørsel ved lave hastigheder, afgiver systemet en karakteristisk lyd, der skal advare fodgængere.

Systemet er slået til, når bilen kører og ikke er i P-position. Lyden kan muligvis også høres inde i kabinen.

HVAD ER ECALL

eCall er et nødopkaldssystem, der opfylder EU-forordning 2015/758. Se **eCall-brugeroplysninger** (side 461).

Systemet bruger det offentlige mobilnetværk til at starte et opkald til den offentlige redningstjeneste, når det aktiveres automatisk ved en alvorlig ulykke eller manuelt af passagererne i bilen.

eCall er designet til nødopkald i tilfælde af alvorlige ulykker eller andre nødsituationer, der kræver tilkaldelse af redningstjenesten. Det understøtter ikke andre taleopkald.

HVORDAN FUNGERER ECALL

Hvis en ulykke medfører, at en airbag – undtagen knæairbags og oppustelige sikkerhedsseler til bagsædet – forsøges udløst, eller at brændstofpumpen forsøges afbrudt, starter systemet et opkald til redningstjenesten. Dette opkald kan ikke annulleres.

I tilfælde af en nødsituation kan systemet bruges som kommunikationssystem og hjælpe dig med at kontakte en bestemt redningstjeneste. Systemet aktiverer ikke selve redningsaktionen. Den lokale redningstjeneste iværksætter en redningsaktion, der er afstemt efter den konkrete situation.

Under et nødopkald sender systemet oplysninger om bilen til redningstjenesten.

Bemærk: Hvis transmissionen ikke lykkes, kan det medføre, at redningstjenesten ikke modtager billedataene.

Bemærk: Hvis systemet ikke kan starte et opkald til redningstjenesten, høres en taleanvisning, og kontrollampen for nødopkaldet.

KRAV TIL NØDOPKALD

Systemet fungerer kun i områder med et kompatibelt mobilnetværk og redningstjenesteinfrastruktur.

BEGRÆNSNINGER FOR NØDOPKALD

Det er ikke alle ulykker, der aktiverer systemet. Når en ulykke aktiverer systemet, starter det et opkald til redningstjenesten. Vent ikke på, at systemet starter et opkald, hvis du er i stand til selv at gøre det. Ring straks til redningstjenesten for at undgå, at hjælpen ikke kommer frem i tide. Hvis du ikke hører systemet inden for fem sekunder efter ulykken, er systemet muligvis ude af drift.

Anvendelse af et uoriginalt audiosystem kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt.

MANUEL MARKERING AF ET NØDOPKALD



ADVARSEL: Udvis forsigtighed, når du foretager et manuelt nødopkald under kørslen.

1. Slå tændingen til.
2. Tryk på SOS-symbolet i loftskonsollen for at åbne kappen på nødopkaldsknappen.
3. Tryk på nødopkaldsknappen for at starte et opkald til redningstjenesten.

Bemærk: Hvis du vil annullere opkaldet, skal du trykke på knappen igen, inden opkaldet går igennem.

4. Tal med redningstjenesten.

Bemærk: Når nødopkaldet er afsluttet, kan redningstjenesten foretage et opkald til din bil. Systemet besvarer automatisk indgående opkald i op til en time.

KONTROLLAMPER FOR NØDOPKALD



ADVARSEL: Hvis systemet svigter, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.



Kontrollampen er integreret i kappen på nødopkaldsknappen i loftsconsollen.

Den lyser kortvarigt, når du slår tændingen til.

Status for kontrollampe for nødopkald	Beskrivelse
Kontrollampe slukket.	Der er opstået en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
Dæmpet rød.	Normal funktion.
Hurtige blink.	Systemet starter et nødopkald.
Middelhurtige blink.	Systemet sender oplysninger om bilen til redningstjenesten.
Langsomme blink.	Systemet har forbindelse til redningstjenesten, og der er etableret kommunikation.
Kraftig rød.	Der er opstået en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

UDSKIFTNING AF EKSTRA BATTERI

Systemet er udstyret med et ekstra batteri og viser, hvornår dette skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får batteriet udskiftet hos en autoriseret forhandler.

ECALL – FEJLFINDING

eCall – informationsmeddelelser

Meddelelse	Betegnelse
Nødopkaldssystem Fejl Service påkrævet	Der er opstået en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Nøgler og fjernbetjening

GENERELT OM RADIOFREKVENSER

Bemærk: Ændringer, som ikke er udtrykkeligt godkendt af den, der er ansvarlig for overensstemmelse, kan medføre, at det ikke længere er tilladt at bruge udstyret.

Senderens typiske driftsområde er ca. 10 m.

Driftsområdet kan blive reduceret på grund af følgende:

- vejforhold
- nærliggende sendemaster
- bygninger i nærheden af bilen
- andre biler, der er parkeret ved siden af bilen.

Radiofrekvensen, der anvendes af fjernbetjeningen, kan også være en frekvens, der anvendes af andre radiosendere, f.eks. amatørradioer, medicinsk udstyr, trådløse hovedtelefoner, fjernbetjening, mobiltelefoner, batteriopladere og alarmsystemer. Hvis frekvenserne blokeres, kan du ikke bruge fjernbetjeningen. Dørene kan låses og låses op med nøglen.

Bemærk: Kontrollér, at bilen er låst, før du forlader den.

Bemærk: Hvis du befinder dig inden for driftsområdet, aktiveres den relevante fjernbetjeningsfunktion, hvis du kommer til at trykke på en af knapperne.

Bemærk: Fjernbetjeningen indeholder følsomme elektriske komponenter. Udsættelse for fugt eller kollision kan medføre permanent beskadigelse.

Konformitetserklæring

Din bil er udstyret med komponenter, der sender og modtager radiobølger og derfor falder ind under EU-direktiv 2014/EU.

FJERNBETJENING

Type 1 fjernbetjening (hvis monteret)

Bemærk: Du kan ikke skifte transmissionen ud af P (parkering), medmindre fjernbetjeningen er i bilen.



Din elektroniske nøgle anvendes til elbetjente låse og bagklappen. Fjernbetjeningen skal være i bilen for at aktivere tryknapstartsystemet.

Aftagelig nøgleklinge

Din fjernbetjening indeholder også en aftagelig nøgleklinge, som kan bruges til at låse bilen op med.

Nøgler og fjernbetjening



Tryk på udløserknappen, og træk nøgleklingen ud.



Bemærk: Bilens nøgler leveres med en sikkerhedsmærkat med vigtige oplysninger om nøgleskæringen. Opbevar mærkaten et sikkert sted til fremtidig brug.

Udskiftning af batteriet



ADVARSEL: Opbevar batterier utilgængeligt for børn for at forhindre, at de sluger dem. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Ved indtagelse skal du straks søge lægehjælp.



ADVARSEL: Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du stoppe med at bruge fjernbetjeningen og udskifte den så hurtigt som muligt. Indtil det sker, skal fjernbetjeningen opbevares utilgængeligt for børn. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Bemærk: Overhold de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af fjernbetjeningens batterier.

Bemærk: Tør ikke fedt af på batteriets poler eller kredsløbets bagside.

Bemærk: Ved udskiftning af batteriet bliver den programmerede nøgle ikke slettet fra bilen. Fjernbetjeningen bør fungere normalt.



Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, når fjernbetjeningens batteristand er lav.

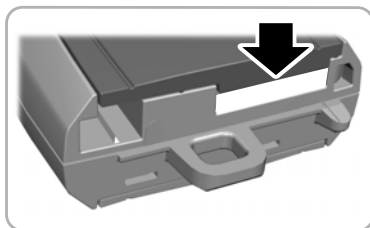
Fjernbetjeningsbatteriet

Fjernbetjeningen bruger et knapcellebatteri, 3-volt lithium, CR2450 eller tilsvarende.

Nøgler og fjernbetjening

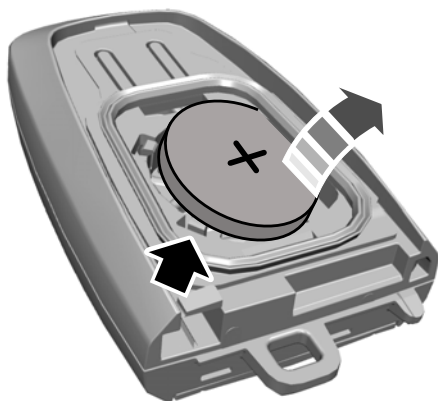


1. Tryk på udløserknappen, og træk nøgleklingen ud.



2. Drej en tynd mønt under tappen bag nøgleklingehovedet for at afmontere batteridækslet.

Nøgler og fjernbetjening



3. Indsæt et egnet værktøj, f.eks. en skruetrækker, i den viste position, og afmonter forsigtigt batteriet.
4. Monter et nyt batteri med + vendt opad.
5. Sæt batteridækslet på fjernbetjeningen igen, og isæt nøgleklingen.

Type 2 fjernbetjening (hvis monteret)

Bemærk: Du kan ikke skifte transmissionen ud af P (parkering), medmindre fjernbetjeningen er i bilen.

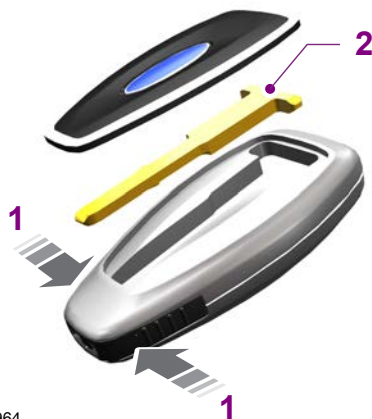


E266840

Din elektroniske nøgle anvendes til elbetjente låse og bagklappen. Fjernbetjeningen skal være i bilen for at aktivere trykknappstartsystemet.

Aftagelig nøgleklinge

Din fjernbetjening indeholder også en aftagelig nøgleklinge, som kan bruges til at låse bilen op med.



E87964

1. Tryk på knapperne på senderens kanter, og hold dem nede for at frigøre afskærmningen. Afmonter det forsigtigt.
2. Fjern nøgleklingen fra senderen.



Nøgler og fjernbetjening

Bemærk: Bilens nøgler leveres med en sikkerhedsmærkat med vigtige oplysninger om nøgleskæringen. Opbevar mærkaten et sikkert sted til fremtidig brug.

Udskiftning af batteriet



ADVARSEL: Opbevar batterier utilgængeligt for børn for at forhindre, at de sluger dem. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Ved indtagelse skal du straks søge lægehjælp.



ADVARSEL: Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du stoppe med at bruge fjernbetjeningen og udskifte den så hurtigt som muligt. Indtil det sker, skal fjernbetjeningen opbevares utilgængeligt for børn. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Bemærk: Overhold de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af fjernbetjeningens batterier.

Bemærk: Tør ikke fedt af på batteriets poler eller kredsløbets bagside.

Bemærk: Ved udskiftning af batteriet bliver den programmerede nøgle ikke slettet fra bilen. Fjernbetjeningen bør fungere normalt.



Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, når fjernbetjeningens batteristand er lav.

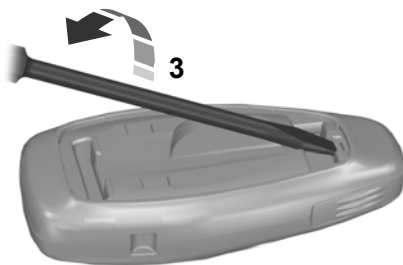
Fjernbetjeningsbatteriet

Fjernbetjeningen bruger et knapcellebatteri, 3-volt lithium, CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Tryk på knapperne på senderens kanter, og hold dem nede for at frigøre afskærmningen. Afmonter det forsigtigt.
2. Fjern nøgleklingen fra senderen.



E105362

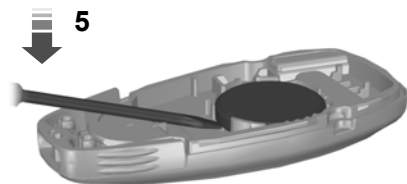
3. Brug et egnet værktøj, f.eks. en skruetrækker, til forsigtigt at adskille fjernbetjeningens to halvdele.

Nøgler og fjernbetjening



E119190

4. Drej skruetrækkeren i den viste position for at adskille fjernbetjeningens to dele.



E125860

5. Tag forsigtigt batteriet ud med skruetrækkeren.

Bemærk: Undgå at berøre batteriets poler eller det trykte kredsløb med skruetrækkeren.

6. Indsæt et nyt batteri med + vendt nedad.

Bemærk: Tør ikke fedt af på batteriets poler eller kredsløbets bagside.

7. Saml fjernbetjeningens to dele.
8. Genmonter nøgleklingen.

Lokalisering af bilen



Tryk på knappen to gange inden for tre sekunder. Blinklysene blinker. Vi anbefaler, at du anvender denne metode til at lokalisere bilen.

Hukommelsesfunktion (hvis monteret)

Du kan programmere fjernbetjeningen til at gendanne hukommelsespositioner.

Hvis fjernbetjeningen er programmeret til en forudindstillet position, gendanner den hukommelsespositioner, når du oplåser køretøjet. Hvis funktionen til nem indstigning og udstigning er aktiveret, og tændingen er slået fra, flyttes sædet til nem indstigningsposition.

Sædet flyttes til førerhukommelsespositionen, når du slår tændingen til.

Informationsmeddelelser for fjernbetjening

Meddelelse	Handling
Nøgle Batteri lavt Udskift snart	Vises, når batteriet i fjernbetjeningen skal udskiftes.

ERSTATNING AF MISTET NØGLE ELLER FJERNBETJENING

Nye nøgler eller fjernbetjeninger kan købes hos en autoriseret forhandler. Autoriserede forhandlere kan programmere fjernbetjeningerne til din bil.

HVAD ER MYKEY

MyKey gør det muligt at programmere nøgler med begrænsede kørselsfunktioner for at fremme gode kørselsvaner.

MYKEY-INDSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare MyKey-indstillinger

Selepåmindelse eller Belt-Minder™

MyKey sætter audiosystemet på lydløs, indtil føreren (og i nogle tilfælde passagererne) har spændt sikkerhedsselen.

Bemærk: Hvis køretøjet er udstyret med en AM/FM-radio eller et ældre audiosystem, kan radioen muligvis ikke sættes på lydløs.

Satellitradio (hvis monteret)

Begrænsninger til voksenindhold på satellitradio.

Tidlig advarsel om lav brændstofstand

Advarselslampen for lav brændstofstand tændes tidligere.

Assistentsystemer og parkeringshjælp

Parkeringshjælp, informationssystem for blinde vinkler og hjælpesystem til krydsende trafik tændes, når du starter motoren, og kan ikke slukkes med en MyKey.

Prækollisionsassistent og vejstribealarmen tændes, når du starter motoren, men kan slukkes med en MyKey.

Et nyt rejsemål kan kun indstilles i navigationssystemet med talekommandoer, når du bruger en MyKey, og når køretøjet er i bevægelse.

Bemærk: MyKey-førere kan muligvis slukke advarslen om kørebaneskift, men denne funktion tændes automatisk igen ved hver nye nøglecyklus.

Konfigurerbare MyKey-indstillinger

Du kan konfigurere følgende indstillinger, når du har indstillet en MyKey. Se **Oprettelse af MyKey** (side 53).

Hastighedsgrænse



ADVARSEL: Undlad at indstille en MyKey-maksimumshastighed, der er så begrænset, at den forhindrer køretøjets fører i at køre med en sikker hastighed, der er tilpasset til gældende fartgrænser og vejforhold. Køretøjets fører bærer altid ansvaret for at overholde national lovgivning og at køre efter forholdene. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre trafikuheld eller personskaade.

Du kan indstille en hastighedsgrænse for dit køretøj. Hvis køretøjet når den indstillede hastighed, vises der advarselsmeddelelser i informationsdisplayet, og der udsendes en lyd. Du kan ikke tilsidesætte den indstillede hastighed, når du bruger en MyKey.

Hastighedspåmindelse

Du kan indstille en hastighedspåmindelse for dit køretøj. Hvis køretøjet kommer op over den indstillede hastighed, vises der advarselsmeddelelser i informationsdisplayet, og der udsendes en lyd.

Begrænsning af audiosystemets lydstyrke

Audiosystemets maks. lydstyrke er reduceret. Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, hvis du forsøger at overskride den maksimale lydstyrke. Automatisk lydstyrkeregulering fra.

Nødhjælp

Hvis du har indstillet nødhjælpsassistenten til altid at være slået til, kan den ikke slås fra med en MyKey.

Må ikke forstyrres

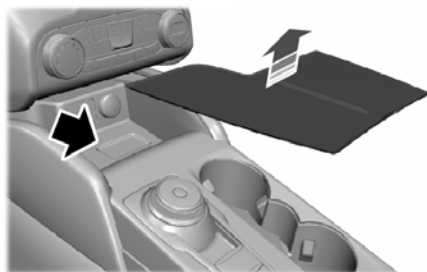
Hvis du har indstillet Må ikke forstyrres til altid at være slået til, kan det ikke slås fra med en MyKey.

Bemærk: Hvis en telefon er tilsluttet ved hjælp af Apple CarPlay eller Android Auto, mens der køres med en MyKey, kan føreren modtage telefonopkald og tekstbeskeder, selvom "forstyr ikke"-begrænsningen er aktiveret. Hvis køretøjet er udstyret med satellitradio, er voksenindholdet ikke begrænset.

Antispinsystem

Hvis du har indstillet antispinsystem til altid at være slået til, kan det ikke slås fra med en MyKey.

OPRETTELSE AF MYKEY



1. Fjern måtten over backupholderen.
2. Fjern nøgleklingen fra senderen.
3. Placer den elektroniske nøgle i den viste stilling, med knapperne vendt opad.
4. Slå tændingen til.
5. På den berøringfølsomme skærm, tryk på **Menu**.
6. Tryk på **Indstillinger**.
7. Tryk på **Køretøj**.
8. Tryk på **MyKey**.
9. Tryk på **Opret MyKey**.
10. Tryk på **Ja**, hvis du vil oprette nøglen som en MyKey. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen.
11. Slå tændingen fra.

Bemærk: Vi anbefaler, at du sætter en mærkat på denne nøgle.

PROGRAMMERING AF MYKEY

Du kan programmere alle fjernbetjener til at være MyKey-begrænset, men én skal stadig være uændret som en admin-nøgle.

1. Slå tændingen til med admin-nøglen.

- Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
- Tryk på **Køretøjsindstillinger**.
- Tryk på **MyKey**.
- Vælg en indstilling, og tryk på **OK**-knappen.
- Konfiguration af indstillingen

NULSTILLING AF ALLE MYKEYS

Når du nulstiller alle MyKeys, fjerner du alle begrænsninger og indstiller alle MyKeys til deres oprindelige admin-nøglestatus.

- Slå tændingen til med admin-nøglen.
- Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
- Tryk på **Køretøjsindstillinger**.
- Tryk på **MyKey**.
- Tryk på **Slet alle MyKeys**.
- Tryk på **Ja**.

MYKEY – FEJLFINDING

MyKey – informationsmeddelelser

Meddelelse	Beskrivelse
Placer nøglen ved stedet for identifikation	Vises, når du prøver at programmere en MyKey, og admin-nøglen ikke er placeret korrekt i backup-indgangen. Se Oprettelse af MyKey (side 53).
Nøglen er allerede MyKey	Vises, når du prøver at oprette en MyKey med en nøgle, der allerede er tildelt som en MyKey.
Nøgle begrænset ved næste start. Afmærk denne nøgle	Vises for at bekræfte, at nøglen er begrænset, når du slår tændingen fra.

KONTROL AF STATUS FOR MYKEY-SYSTEM

Du kan finde oplysninger om antal kørte kilometer med en MyKey og antallet af admin-nøgler og MyKeys programmeret til køretøjet.

- Slå tændingen til.
- Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
- Tryk på **Køretøjsindstillinger**.
- Tryk på **MyKey**.
- Tryk på **MyKey-information**.

ANVENDELSE AF MYKEY MED FJERNSTARTSSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med uoriginale fjernstartssystemer, der ikke er godkendt. Hvis du vælger at installere et fjernstartssystem, skal du køre hen til en autoriseret forhandler for at få et fjernstartssystem, der er godkendt.

MyKey – ofte stillede spørgsmål

Hvad er en admin-nøgle?

En admin-nøgle er en nøgle, som du ikke har oprettet som en MyKey. Se **Oprettelse af MyKey** (side 53).

Hvorfor kan jeg ikke oprette en MyKey?

Du har ikke anbragt admin-nøglen i backup-indgangen. Se **Oprettelse af MyKey** (side 53). Nøglen, der bruges til at slå tændingen til, er ikke en admin-nøgle. Nøglen, der bruges til at slå tændingen til, er den eneste admin-nøgle. Der skal være mindst en admin-nøgle. Du slog ikke tændingen fra, efter den sidste MyKey blev oprettet.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

Admin-nøglen er ikke placeret i køretøjet. Nøglen, der bruges til at slå tændingen til, er ikke en admin-nøgle. Du har ikke oprettet nogen MyKeys. Se **Oprettelse af MyKey** (side 53).

Hvorfor kan jeg ikke slette MyKeys?

Admin-nøglen er ikke placeret i køretøjet. Nøglen, der bruges til at slå tændingen til, er ikke en admin-nøgle. Du har ikke oprettet nogen MyKeys. Se **Oprettelse af MyKey** (side 53).

Hvorfor akkumuleres antal kørte kilometer med MyKey ikke?

Nøglen, der bruges til at starte motoren, er en admin-nøgle. Der er placeret en admin-nøgle og en MyKey i køretøjet. Du har ikke oprettet nogen MyKeys. Se **Oprettelse af MyKey** (side 53). Du har slettet MyKeys. Se **Nulstilling af alle MyKeys** (side 54).

Hvorfor kan jeg ikke starte motoren med en MyKey?

Der er placeret en admin-nøgle og en MyKey i køretøjet. Systemet kan kun registrere admin-nøglen, når begge er til stede.

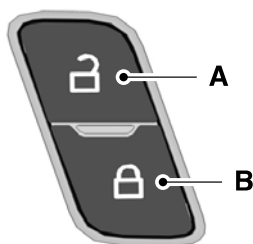
LÅSNING OG OPLÅSNING

Du kan også bruge el-dørlåsekontakterne eller fjernbetjeningskontakten til at låse og oplåse din bil.

Bemærk: Tag altid nøglerne med dig, og lås alle døre, når du forlader bilen.

El-dørlåse

El-dørlåsekontakterne er placeret i panelet i fører- og passagerdøren.



A Lås op.

B Lås.

Kontrollampe for dørlås

En LED i centrallåsstyringen lyser, når døren låses.

Fjernbetjening

Oplåsning af dørene (to-trins-oplåsning)



Tryk på knappen for at låse førerdøren op.

Tryk på knappen igen inden for tre sekunder for at låse alle døre op. Blinklysene blinker.

Tryk på og hold både låse- og oplåseknappen på fjernbetjeningen nede i tre sekunder for at skifte mellem oplåsetilstand for førerdøren eller alle døre, mens tændingen er slået fra. Blinklysene blinker to gange for at bekræfte ændringen af oplåsningfunktionen. Når du trykker én gang på oplåsingsknappen, oplåses kun førerdøren, når førerdørsfunktionen er aktiveret. Når du trykker én gang på oplåsingsknappen, oplåses alle døre, når funktionen til alle døre er aktiveret. Oplåsetilstanden gælder fjernbetjeningen, det nøglefrie adgangssystem og tastaturet.

Du kan ændre disse indstillinger ved at vælge følgende på den berøingsfølsomme skærm:

1. Tryk på Indstillinger.
2. Tryk på Bil.
3. Tryk på Lås.

Bemærk: Afhængigt af din bils funktioner kan der være adgang til bilindstillingerne via instrumentgruppedisplayet.

Låsning af dørene



Tryk på knappen for at låse alle døre. Blinklysene blinker.

Tryk på knappen igen inden for tre sekunder for at kontrollere, at alle døre er lukkede. Dørene låses igen, og blinklysene blinker, hvis alle dørene og bagagerummet er lukkede.

Manglende låsning

Hornet lyder to gange, og blinklysene blinker ikke, hvis en dør eller bagklappen står åben, eller hvis motorhjelmene er åbnet på biler med tyverialarm eller fjernstart.

Døre og låse

Dobbelt låsning af dørene



ADVARSEL: Brug ikke dobbeltlåsen, når der er passagerer eller kæledyr i køretøjet. Dørene kan ikke låses op eller åbnes indefra, når de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåssystemet er en tyverisikringsfunktion, som forhindrer personer i at åbne dørene indefra. Det fungerer kun, hvis alle døre er lukket helt.



Tryk på knappen to gange inden for tre sekunder. Tre korte blink fra blinklygterne bekræfter, at alle døre er blevet dobbeltlåst, og at alarmen er blevet tilsluttet.

Åbning af den elbetjente bagklap

Bemærk: Knappen kan være forskellig afhængigt af fjernbetjeningstypen.

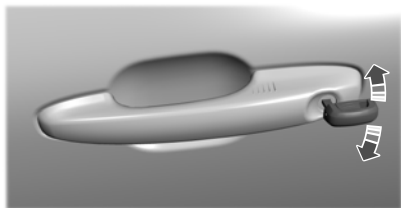


Tryk på knappen to gange inden for tre sekunder.



Låsning og oplåsning af dørene enkeltvis med nøgleklingen

Hvis din fjernbetjening eller centrale låsefunktion ikke fungerer, eller hvis dit bilbatteri er fladt, kan du låse eller oplåse de enkelte døre med nøgleklingen.

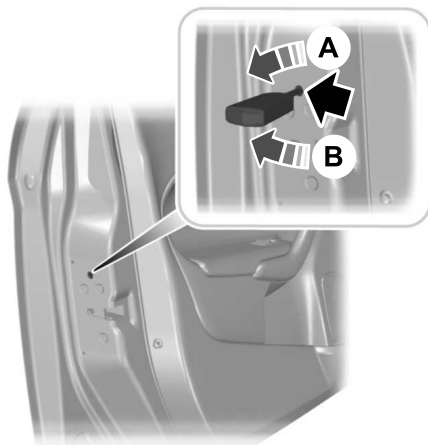


Låsning af førerdøren med nøgleklingen

Indsæt nøgleklingen i låsecylinderen i dørhåndtaget i førersiden, drej nøglen op mod forenden af bilen for at låse.

Oplåsning af førerdøren med nøgleklingen

Indsæt nøgleklingen i låsecylinderen i dørhåndtaget i førersiden, drej nøglen ned mod bagenden af bilen for at oplåse.



Låsning af passagerdøren med nøgleklingen

Indsæt nøgleklingen i låsefunktionen i hver dørstolpe, drej nøglen ned for at låse.

Oplåsning af passagerdøren indefra

Træk i hvert af de indvendige dørhåndtag i passagersiden én gang for at oplåse og åbne døren.

Døre og låse

Adgang u/nøgle (hvis monteret)

Generelle oplysninger

Det er muligt at låse og oplåse bilen uden at tage nøglerne op af lommen eller tasken, hvis din elektroniske nøgle er inden for 1 m af bilen. Det nøglefrie adgangssystem anvender en føler bag på dørhåndtaget til at oplåse bilen samt en separat føler foroven på hvert dørhåndtag til låsning.

Systemet fungerer ikke, hvis:

- Din bilbatteri er afladet.
- Batteriet i den elektroniske nøgle er afladet.
- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.

Bemærk: Systemet fungerer muligvis ikke, hvis den elektroniske nøgle er tæt på metalgenstande eller elektronisk udstyr som nøgler eller en mobiltelefon.

Bemærk: Hvis systemet ikke fungerer, skal du bruge reservenøglen til at låse og oplåse bilen.

Oplåsning med nøglefrit adgangssystem



Hvis den elektroniske nøgle er inden for 1 m af bilen, kan du berøre oplåsningsføleren bag på dørhåndtaget og derefter tage i dørhåndtaget for at låse døren op. Undlad at berøre låseføleren på samme tid eller trække i dørhåndtaget for hurtigt. Det nøglefrie adgangssystem kræver en kort forsinkelse for at verificere den elektroniske nøgle.

Låsning med nøglefrit adgangssystem



Hvis den elektroniske nøgle er inden for 1 m af bilen, kan du berøre låseføleren på det udvendige dørhåndtag i ca. ét sekund for at låse døren. Undlad at berøre oplåsningsføleren bag på dørhåndtaget på samme tid. Efter låsning kan du tage i dørhåndtaget med det samme for at bekræfte, at bilen er låst og ikke ved et uheld låst op igen.

På bagklappen

Tryk på den knap, der befinder sig øverst i bagklappens håndtagsskål, for at oplåse bagklappen, og træk derefter i det udvendige håndtag.

Smart oplåsning for elektroniske nøgler

Med denne funktion kan du forhindre, at du låser din elektroniske nøgle inde i kabinen eller i bilens varerum. Hvis du låser din bil elektronisk, når en dør står åben, transmissionen er i P (parkering), og tændingen er slået fra, søger systemet efter en elektronisk nøgle i kabinen, når du har lukket den sidste dør. Hvis systemet finder en elektronisk nøgle, låses alle døre straks op, og hornet lyder to gange for at angive, at der er en nøgle inde i kabinen.

Automatisk genlåsning

Hvis du trykker på oplåseknappen på fjernbetjeningen og ikke åbner en af dørene inden for 45 sekunder, låses bilen, og alarmen aktiveres.

Døre og låse

Automatisk oplåsning

Automatisk oplåsning låser alle døre op, når:

- Tændingen er slået til, alle døre er lukket, og bilen har overskredet en hastighed på 20 km/h.
- Din bil standser, og du slår tændingen fra eller stiller nøglen i position Tilbehør.
- Du åbner førerdøren inden for 10 sekunder, efter at tændingen er slået fra eller nøglen stillet i position Tilbehør.

Bemærk: Dørene oplåses ikke automatisk, hvis du låser bilen elektronisk, efter tændingen er slået fra, og før du åbner førerdøren.

Aktivering eller deaktivering af automatisk oplåsning

Aktiver eller deaktiver automatisk oplåsning med bilfeltet på den berøringfølsomme skærm. Se **Indstillinger** (side 445).

Bemærk: Afhængigt af din bils funktioner kan der være adgang til bilindstillingerne via instrumentgruppedisplayet.

Oplyst adgang

Interiørlamperne og nogle udvendige lamper tændes, når du låser dørene op ved hjælp af fjernbetjeningen.

Det oplyste adgangssystem slukker lyset, hvis:

- Tændingen er slået til.
- Du trykker på låseknappen på fjernbetjeningen.
- Efter 25 sekunders oplysning.

Lysene slukker ikke, hvis:

- du tænder dem med lampestyringen.
- En eller flere døre er åbne

Oplyst udgang

Interiørlamperne og nogle udvendige lamper tændes, når alle døre er lukket, og du slår tændingen fra.

Lamperne slukkes, hvis alle dørene forbliver lukket og:

- Der er gået 25 sekunder.
- Du låser bilen udefra.

Batterisparefunktion

Hvis du lader indstigningslamperne, kabinelamperne eller forlygterne være tændt, slukker batterisparefunktionen dem 10 minutter efter, at du har slået tændingen fra.

Batterisparefunktion med tilbehørstilstand til elektronisk nøgle

Hvis du lader tændingen være slået til, når du forlader din bil, slås den fra 30 minutter efter at du har lukket alle døre.

Bagklap

MANUEL BAGKLAP



ADVARSEL: Det er ekstremt farligt at opholde sig i varerumsområdet, både i og udenfor bilen. Ved en kollision er der stor risiko for, at personer, der opholder sig her, bliver alvorligt kvæstet eller dræbt. Sørg for, at personer i bilen ikke opholder sig steder, der ikke er forsynet med sæder og sikkerhedsseler. Sørg for, at alle i bilen sidder i et sæde og anvender sikkerhedsseler på korrekt vis. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



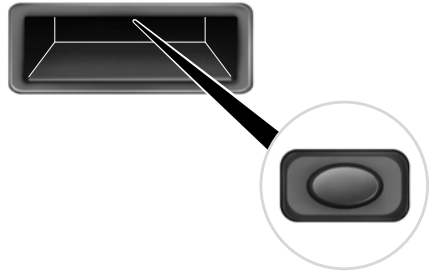
ADVARSEL: Sørg for at lukke bagklappen helt for at forhindre, at der kommer udstødningsgasser ind i køretøjet. Hvis du ikke kan lukke bagklappen helt, skal du åbne ventilationsdyserne eller ruderne for at få frisk luft ind i køretøjet. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Bemærk: Vær forsigtig, når du åbner eller lukker bagklappen i en garage eller andre områder med begrænset plads, så skader på bagklappen undgås.

Bemærk: Undlad at hænge genstande, f.eks. en cykelholder, på ruden eller bagklappen. Dette kan beskadige bagklappen samt tilhørende komponenter.

Bemærk: Kør ikke med bagklappen åben. Dette kan beskadige bagklappen samt tilhørende komponenter.

Åbning med den udvendige knap



Tryk på knappen for at oplåse bagklappen, og åbn den ved at løfte op i den.

Åbning med fjernbetjeningen (hvis monteret)

Bemærk: Knappen kan være forskellig afhængigt af fjernbetjeningstypen.



Tryk på knappen for at oplåse bagklappen. Bagklappen er oplåst i 45 sekunder, hvor du kan åbne den med den udvendige knap.

Lukning af bagklappen



E291353

Et håndtag i bagklappen gør det lettere at lukke den.

Bagklap

EL-BETJENT BAGKLAP (HVIS

MONTERET)



ADVARSEL: Det er ekstremt farligt at opholde sig i varemumsområdet, både i og udenfor bilen. Ved en kollision er der stor risiko for, at personer, der opholder sig her, bliver alvorligt kvæstet eller dræbt. Sørg for, at personer i bilen ikke opholder sig steder, der ikke er forsynet med sæder og sikkerhedsseler. Sørg for, at alle i bilen sidder i et sæde og anvender sikkerhedssæle på korrekt vis. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Sørg for at lukke bagklappen helt for at forhindre, at der kommer udstødningsgasser ind i køretøjet. Hvis du ikke kan lukke bagklappen helt, skal du åbne ventilationsdyserne eller ruderne for at få frisk luft ind i køretøjet. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Sørg for at lukke bagklappen helt for at forhindre, at passagerer og genstande kan falde ud. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Nøgler skal opbevares utilgængeligt for børn. Lad aldrig børn opholde sig eller lege i nærheden af en el-betjent bagklap, der er åben eller i bevægelse. Overvåg altid den el-betjente bagklaps funktion.

Bemærk: Sørg for, at bagklappen er lukket, før du starter køretøjet eller kører i det, især i et lukket rum som f.eks. en garage eller et parkeringshus. Dette kan beskadige bagklappen samt tilhørende komponenter.

Bemærk: Undlad at hænge genstande, f.eks. en cykelholder, på ruden eller bagklappen. Dette kan beskadige bagklappen samt tilhørende komponenter.

Bagklappen kan kun aktiveres, når transmissionen er i P (parkering).

Hvis der opstår et problem med åbne- eller lukkeanmodningen, lyder der en tone ved følgende årsager:

- Tændingen er slået til, og transmissionen er ikke i P (parkering).
- Batterispændingen er under minimumsdriftsspændingen.
- Bagklappen er ikke helt lukket, og bilen kører med en hastighed på eller over 5 km/h.

Hvis bagklappen begynder at lukke, efter at den har været helt åben, er det tegn på, at der er for stor vægt på bagklappen, eller at der kan være fejl ved trykfjederen. Der lyder en gentagen tone, og bagklappen lukkes kontrolleret. Hvis lukningen af bagklappen efter åbning fortsætter, skal systemet kontrolleres af en autoriseret forhandler. Fjern for stor vægt fra bagklappen.

Åbning og lukning af bagklappen



ADVARSEL: Før du bruger kontakten til den elbetjente bagklap, skal du sikre dig, at ingen personer opholder sig i nærheden af bagklappen.

Bemærk: Sørg for at der ikke er forhindringer i området bag køretøjet, og at der er tilstrækkelig med plads til at betjene bagklappen. Forhindringer, der er for tæt på køretøjet, eksempelvis en væg, en garageport eller et andet køretøj, kan komme i kontakt med bagklappen, når den er i bevægelse. Dette kan beskadige bagklappen samt tilhørende komponenter.

Bagklap

Bemærk: Vær forsigtig, når du åbner eller lukker bagklappen i en garage eller andre områder med begrænset plads, så skader på bagklappen undgås.

Bemærk: Kør ikke med bagklappen åben. Dette kan beskadige bagklappen samt tilhørende komponenter.

Åbning fra instrumentpanelet



Tryk på knappen på instrumentpanelet, når transmissionen står i P (parkering).

Åbning med fjernbetjeningen

Bemærk: Knappen kan være forskellig afhængigt af fjernbetjeningstypen.



Tryk på knappen to gange inden for tre sekunder.



Åbning med den udvendige knap

1. Lås bagklappen op med fjernbetjeningen eller centrallåsstyringen. Når en elektronisk nøgle befinder sig inden for en afstand på 1 m fra bagklappen, oplåses bagklappen, når du trykker på udløserknappen til bagklappen.



2. Tryk på og slip knappen til udløsning af bagklappen.

Bemærk: Åbn bagklappen via det elektriske system. Hvis du skubber eller trækker i bagklappen manuelt, kan bagklappen aktivere funktionen til registrering af forhindringer og stoppe den elbetjente funktion eller ændre bevægelsesretningen, genskabe en fejl ved trykfjederen eller beskadige mekaniske komponenter.

Lukning af bagklappen



ADVARSEL: Hold afstand til bagklappen, når den bageste kontakt anvendes.



E291351

Tryk på og slip knappen til bagklappen.

Afbrydelse af bagklappens bevægelse

Bemærk: Bagklappen må ikke udsættes for pludselig og voldsom kraft, når den er i bevægelse. Dette kan beskadige den elbetjente bagklap samt tilhørende komponenter.

Du kan afbryde bagklappens bevægelse på følgende måder:

- Tryk på knappen til styring af bagklappen.
- Tryk to gange på knappen til styring af bagklappen på fjernbetjeningen.

Bagklap

- Tryk på knappen til bagklappen på instrumentpanelet.
- Flyt foden ind under og væk fra den midterste bagkofanger med en "sparkebevægelse".*

*Denne metode fungerer kun for biler med håndfri bagklap-funktion.

Indstilling af bagklappens åbningshøjde

1. Åbn bagklappen.
2. Stands bagklappens bevægelse ved at trykke på knappen til styring af bagklappen på bagklappen, når denne har nået den ønskede højde.

Bemærk: Når bagklappens bevægelse er standset, kan du også flytte den manuelt til den ønskede højde.

3. Tryk på knappen til styring af bagklappen på bagklappen, og hold den inde, indtil du hører en tone, der angiver, at programmeringen er fuldført.

Bemærk: Knappen til styring af bagklappen kan kun bruges til programmering af højden.

Bemærk: Højden kan ikke programmeres, hvis bagklappen er placeret for lavt.

Den nye åbningshøjde for bagklappen gemmes, når den el-betjente bagklap åbnes. Gentag ovenstående procedure for at ændre den programmerede højde. Når du åbner den el-betjente bagklap, kan du manuelt flytte den til en anden højde.

Bemærk: Systemet gemmer den nye programmerede højde, indtil du omprogrammerer den, også selvom du frakobler batteriet.

Når du betjener den el-betjente bagklap, efter at du har programmeret en lavere højde end den fulde åbningshøjde, kan du åbne bagklappen helt ved manuelt at skubbe den op i den fulde åbningshøjde.

Registrering af forhindringer

Bemærk: Hvis du stiger ind i bilen, mens bagklappen er ved at blive lukket, kan det bevirke, at funktionen til registrering af forhindringer aktiveres igen. For at forhindre, at det sker, skal den el-betjente bagklap lukkes helt, før du stiger ind i bilen. Før du begynder at køre, skal du kontrollere, om der er en meddelelse om åben bagklap eller dør eller en advarselsslampe på instrumentgruppen. Hvis du undlader dette, kan det forekomme, at du utilsigtet kører med en åben bagklap.

Under lukning

Systemet standser, når der registreres en forhindring. Der lyder en tone, og systemet vender tilbage til åben stilling. Når du har fjernet forhindringen, kan du lukke bagklappen med det automatiske system.

Under åbning

Systemet standser, når der registreres en forhindring, og der lyder en tone. Når du har fjernet forhindringen, kan du fortsætte med betjening af bagklappen.

Sådan slås den elbetjente bagklap til og fra

Du kan slå den elbetjente bagklap til eller fra via køretøjsindstillingerne på berøringsskærmen.

Bemærk: Afhængigt af din bils funktioner kan der være adgang til bilindstillingerne via instrumentgruppedisplayet.

Når bagklappen er slået fra, låses den kun op, men den åbner eller lukker ikke automatisk.

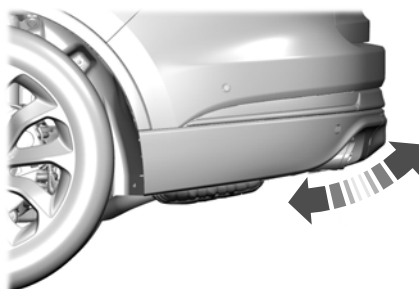
Håndfri funktion (hvis monteret)

Sørg for at have den elektroniske nøgle inden for en afstand af 1 m af bagklappen.

1. Stil dig bag køretøjet med front mod bagklappen.

Bagklap

2. Flyt foden ind i og væk fra bagkofangerens registreringsområde i en uafbrudt sparkebevægelse.



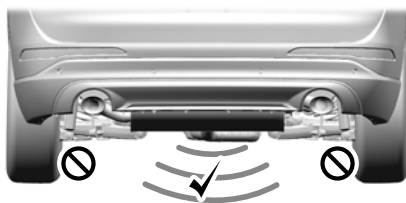
3. Bagklappen åbner eller lukker.

Undgå følgende, når du bruger den håndfri åbningsfunktion:

- Undgå fysisk kontakt med kofangeren.
- Undgå at holde foden under kofangeren.
- Undgå at flytte foden fra side til side eller sparke i en skæv vinkel.

Registreringszoner

Modeller uden anhængertræk



Registreringsområdet befinder sig på midten af bagkofangeren.

Modeller med anhængertræk



Registreringsområdet befinder sig i venstre og højre side af anhængertrækket, mellem udstødningen og trækket.

Bemærk: Åbn bagklappen via det elektriske system. Hvis du skubber eller trækker i bagklappen manuelt, kan bagklappen aktivere funktionen til registrering af forhindringer og stoppe den elbetjente funktion eller ændre bevægelsesretningen, genskabe en fejl ved trykfjederen eller beskadige mekaniske komponenter.

Bemærk: Vandstænk kan bevirke, at den håndfri bagklap åbnes. Hold den elektroniske nøgle væk fra bagkofangerens registreringsområde, når du vasker bilen.

ELEKTRONISK STARTSPÆRRE

Driftsprincip

Systemet forhindrer start af motoren med en forkert kodet nøgle.

Bemærk: Tag altid nøglerne med dig, og lås alle døre, når du forlader bilen.

Kodede nøgler

Hvis du mister en nøgle, kan en autoriseret forhandler levere en erstatningsnøgle. Hvis muligt, oplys nøglenummeret stemplet på skiltet som fulgte med de originale nøgler. Den autoriserede forhandler kan også levere ekstra nøgler.

Bemærk: Få alle dine resterende nøglers kode slettet og genkodet, hvis du mister en nøgle. Få erstatningsnøgler kodet sammen med dine eksisterende nøgler. Spørg en autoriseret forhandler til råds.

Bemærk: Metalobjekter, elektroniske enheder eller en anden kodet nøgle på samme nøglering kan medføre startproblemer med bilen, især hvis de er for tæt på nøglen, når du starter bilen.

Aktivering af startspærren

Startspærren aktiveres automatisk, kort efter at tændingen er slået fra.

Deaktivering af startspærren

Startspærren deaktiveres automatisk, når tændingen slås til med en korrekt kodet nøgle.

Hvis du ikke kan starte bilen med en korrekt kodet nøgle, skal bilen kontrolleres hos en autoriseret forhandler.

ALARM - KØRETØJER MED INTEGRERET BATTERI (HVIS

MONTERET)

Alarmsystem

Bemærk: Alarmen må ikke aktiveres med fuld overvågning, hvis der er passagerer, kæledyr eller bevægelige genstande i bilen.

Perimeteralarm

Perimeteralarmen er en tyveriforebyggende foranstaltning mod ulovlig adgang til bilen via dørene eller motorhjelmene.

Interiørfølere

Følerne til kabinelampeenheden er placeret i loftskonsollen. Følerne i interiørlampeenheden må ikke tildækkes.

Følerne beskytter bilen mod ulovlig indtrængen, idet de registrerer enhver bevægelse inde i kabinen.

Batteristrømforsynet alarm

Den batteristrømforsynede alarm er en ekstra tyverialarm, der afgiver en sirenealarm, hvis bilens batteri eller den batteristrømforsynede alarm frakobles. Systemet aktiveres, når du låser bilen. Denne alarm har sit eget batteri og aktiverer sirenealarmen, også hvis en person afbryder bilens batteri eller selve den batteristrømforsynede alarm.

Udløsning af alarmen

Når alarmen er aktiveret, kan den udløses på flere måder:

- Hvis nogen åbner en dør, bagklappen eller motorhjelmene uden en gyldig nøgle eller fjernbetjening.
- Hvis du slår tændingen til i bilen uden en korrekt kodet nøgle.

Sikkerhed

- Hvis interiørfølerne registrerer bevægelse inde i bilen.
- Hvis nogen afbryder bilens batteri eller selve den batteristrømforsynede alarm i biler med batteristrømforsynet alarm.

Hvis alarmen udløses, lyder alarmhornet i 30 sekunder, og katastrofeblinket blinker i fem minutter.

Efterfølgende forsøg på at gøre et af ovenstående vil udløse alarmen igen.

Fuld og reduceret overvågning

Fuldgarde

Fuld overvågning er standardindstillingen.

Med fuld overvågning er interiørfølerne aktiveret, når du aktiverer alarmen.

Reduceret overvågning

Med reduceret overvågning er interiørfølerne deaktiveret, når du aktiverer alarmen.

Bemærk: Alarmsikkerhedsniveauet skifter tilbage til fuld beskyttelse, når strømmen slås til.

Valg af fuld eller reduceret overvågning

Du kan vælge fuld eller reduceret beskyttelse på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Ask on Exit (Spørg, når bilen forlades) (hvis monteret)

Du kan indstille informationsdisplayet til at spørge hver gang, hvilket alarmniveau du vil indstille.

Rul ned til følgende ved hjælp af knapperne til informationsdisplayet:

Meddelelse	Handling og beskrivelse
Indstillinger	Tryk på OK -knappen.
Avancerede indstillinger	Tryk på OK -knappen.
Alarmsystem	Tryk på OK -knappen.
Spørg v. afslut	Tryk på OK -knappen.
reduceret	Vises i informationsdisplayet, hver gang du slår tændingen i bilen fra. Hvis du vil aktivere alarmen med reduceret overvågning, skal du trykke på OK -knappen, når meddelelsen bliver vist. Hvis du vil aktivere alarmen med fuld overvågning, skal du forlade bilen uden at trykke på knappen OK .

Bemærk: Ved indstilling af reduceret overvågning indstilles alarmen ikke permanent til reduceret overvågning. Den bliver kun indstillet til reduceret overvågning for den aktuelle låsecyklus.

Aktivering af alarmen

Lås bilen for at aktivere alarmen. Se **Døre og låse** (side 56).

Deaktivering af alarmer

Deaktiver og stop alarmer ved at låse dørene op og slå tændingen i bilen til eller ved at låse dørene eller bagklappen op med fjernbetjening.

Bemærk: En elektronisk nøgle skal befinde sig inden for funktionsafstanden af den pågældende dør.

ALARM - KØRETØJER MED INDVENDIG FØLER (HVIS MONTERET)

Alarmsystem

Bemærk: Alarmer må ikke aktiveres med fuld overvågning, hvis der er passagerer, kæledyr eller bevægelige genstande i bilen.

Perimeteralarm

Perimeteralarmer er en tyveriforebyggende foranstaltning mod ulovlig adgang til bilen via dørene eller motorhjelm. Desuden beskytter den audioenheden.

Interiørfølere

Følere til interiørlampeenheden er placeret i loftskonsollen.

Bemærk: Kabinelampens scanningsfølere må ikke tildækkes.

Følere beskytter bilen mod ulovlig indtrængen, idet de registrerer enhver bevægelse inde i kabinen.

Udløsning af alarmer

Når alarmer er aktiveret, kan den udløses på flere måder:

- Hvis nogen åbner en dør, bagklappen eller motorhjelm uden en gyldig nøgle eller fjernbetjening.
- Hvis du slår tændingen til i bilen uden en korrekt kodet nøgle.

- Hvis interiørfølere registrerer bevægelse inde i bilen.
- Hvis hældningsfølere registrerer et forsøg på at hæve din bil.

Hvis alarmer udløses, lyder alarmhornet i 30 sekunder, og katastrofeblinket aktiveres i 5 minutter.

Efterfølgende forsøg på at gøre et af ovenstående vil udløse alarmer igen.

Fuld og reduceret overvågning

Fuldgarde

Fuld overvågning er standardindstillingen.

Med fuld overvågning er interiørfølere aktiveret, når du aktiverer alarmer.

Reduceret overvågning

Med reduceret overvågning er interiørfølere deaktiveret, når du aktiverer alarmer.

Bemærk: Alarmsikkerhedsniveauet skifter tilbage til fuld beskyttelse, når strømmen slås til.

Valg af fuld eller reduceret overvågning

Du kan vælge fuld eller reduceret beskyttelse på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Spørg ved afslut (hvis monteret)

Du kan indstille informationsdisplayet til at spørge hver gang, hvilket alarmniveau du vil indstille.

Sikkerhed

Rul ned til følgende ved hjælp af knapperne til informationsdisplayet:

Meddelelse	Handling og beskrivelse
Indstillinger	Tryk på knappen OK .
Køretøj indstil.	Tryk på knappen OK .
Alarm	Tryk på knappen OK .
Spørg v. afslut	Tryk på knappen OK .
Reduceret overvågning	Vises i informationsdisplayet, hver gang du slår tændingen i bilen fra. Hvis du vil aktivere alarmen med reduceret overvågning, skal du trykke på OK -knappen, når meddelelsen bliver vist. Hvis du vil aktivere alarmen med fuld overvågning, skal du forlade bilen uden at trykke på knappen OK .

Bemærk: Ved indstilling af reduceret overvågning indstilles alarmen ikke permanent til reduceret overvågning. Den bliver kun indstillet til reduceret overvågning for den aktuelle låsecyklus.

Aktivering af alarmen

Lås bilen for at aktivere alarmen. Se **Døre og låse** (side 56).

Deaktivering af alarmen

Inaktiver og stop alarmen ved at låse dørene op og slå tændingen i køretøjet til eller ved at låse dørene op med fjernbetjeningen.

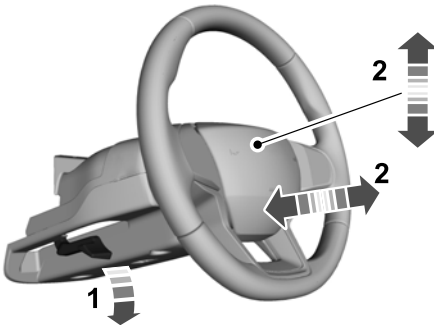
Bemærk: En gyldig fjernbetjening skal være placeret inden for funktionsafstanden for den pågældende dør for at det nøglefri system kan fungere. Se **Låsning og oplåsning** (side 56).

JUSTERING AF RATTET



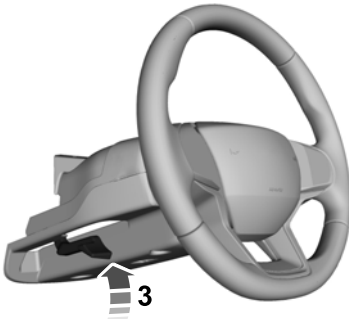
ADVARSEL: Indstil ikke rattet, når bilen er i bevægelse.

Bemærk: Sørg for at sidde i den korrekte stilling. Se **Sid i den korrekte stilling** (side 156).



E279960

1. Oplås ratstammen.
2. Juster rattet til den ønskede stilling.



E279962

3. Lås ratstammen.

BETJENINGSENHED TIL AUDIOSYSTEMET



E280796



E280795

Følgende funktioner kan betjenes ved hjælp af betjeningsknapperne:



Tryk for at sænke lydstyrken.



Tryk for at forøge lydstyrken.



Tryk for at slå lyden fra på nuværende medie.



Tryk for at gå i telefontilstand eller for at besvare et telefonopkald.



Tryk for at afslutte et telefonopkald.



Tryk for at få adgang til foregående medievalg.



Tryk for at få adgang til næste medievalg.

TALESTYRING

Kontrolfunktionerne er placeret på rattet.



Tryk og slip for at aktivere talegenkendelse.

FART PILOT - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED VOGNBANEASSISTENT



E289643

Se **Hvad er tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent** (side 260).

FART PILOT - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT/TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START



E280797

Se **Hvordan fungerer tilpasningsdygtig fartpilot med stop/start?** (side 260).

FART PILOT - KØRETØJER MED FARTPILOT



Se **Hvad er fartpilot** (side 258).

BETJENINGSENHED TIL INFORMATIONSDISPLAY - KØRETØJER UDEN HEAD-UP DISPLAY (HUD)



E280795

Se **Informationsdisplays** (side 107).

BETJENINGSENHED TIL INFORMATIONSDISPLAY - KØRETØJER MED HEAD-UP DISPLAY (HUD)



Se **Informationsdisplays** (side 107).

RATVARME (HVIS MONTERET)

Knappen til ratvarmen er placeret på klimakontrollen.



Tryk på knappen for at slå opvarmet rat til og fra.

Bemærk: Ratvarme kan kun bruges, når motoren kører.

Bemærk: Systemet bruger en føler og er designet til at regulere rattets temperatur og forhindre overophedning.

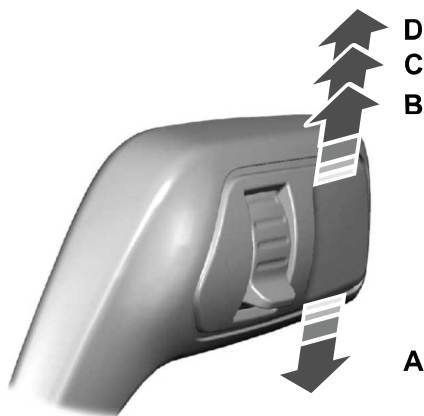
Bemærk: Ved høje temperaturer når rattet hurtigt sin maksimale temperatur, og systemet reducerer strømmen til varmeelementet. Det kan måske give dig det indtryk, at systemet er standset, men det er det ikke. Dette er normalt.

Visker-/vaskeranlæg

FORRUDEVISKERE



Bevæg armen op eller ned for at betjene forrudeviskerne.



- A Enkeltviskerfunktion.
- B Pausevisker.
- C Normal viskerfunktion.
- D Hurtig viskerfunktion.

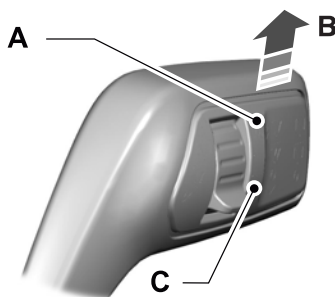
Bemærk: Foretag afisning af hele forruden, før du aktiverer forrudeviskerne.

Bemærk: Sørg for at slå forrudeviskerne fra, før du kører i vaskehallen.

Bemærk: Rengør forruden og viskerbladene, hvis forekommer striber og våde områder. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du montere nye viskerblade.

Bemærk: Undlad at aktivere forrudeviskerne ved tør forrude. Dette kan medføre ridser i glasset, skade på viskerbladene eller endda beskadigelse af viskermotoren. Anvend altid forrudevaskeren, inden forrudeviskerne aktiveres.

Pausevisker



- A Korteste viskerinterval.
- B Pausevisker.
- C Længste viskerinterval.

Anvend drejeknappen til at justere viskerintervallet.

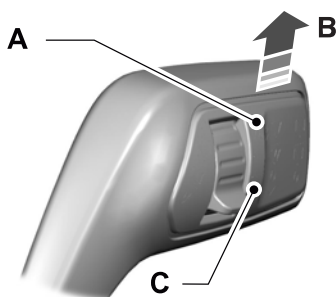
Hastighedsafhængige forrudeviskere

Forrudeviskerens intervaller forkortes, efterhånden som bilens hastighed øges.

AUTOVISKNING (HVIS MONTERET)

I vådt eller vinterføre med is, sne eller salttåge kan der forekomme uregelmæssig og uventet viskerfunktion eller udtværing.

Visker-/vaskeranlæg



- A Høj følsomhed.
- B Automatiske rudeviskere til.
- C Lav følsomhed.

Brug drejeknappen til at justere den automatiske viskerfunksions følsomhed. Når du vælger lav følsomhed, aktiveres viskerne, når føleren registrerer en stor mængde vand på forruden. Når du vælger høj følsomhed, aktiveres viskerne, når føleren registrerer en lille mængde vand på forruden.

Hold forruden ren udvendigt. Regnføleren er meget følsom, og viskerne kan blive aktiveret, hvis forruden rammes af støv, tågedis eller insekter.

Du kan gøre følgende under disse forhold:

- Reducer den automatiske viskerfunksions følsomhed for at mindske udtværing på forruden.
- Skift til normal eller hurtig viskerbevægelse.
- Deaktiver den automatiske viskerfunktion.

Bemærk: Foretag afisning af hele forruden, før du aktiverer forrudeviskerne.

Bemærk: Sørg for at slå forrudeviskerne fra, før du kører i vaskehallen.

Bemærk: Rengør forruden og viskerbladene, hvis der forekommer striber og våde områder. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du montere nye viskerblade.

Bemærk: Hvis du tænder forlygter med automatisk tænding og den automatiske viskerfunktion, tændes forlygterne, når forrudeviskerne arbejder konstant.

Indstillinger for automatisk viskning

Den automatiske viskning er som standard slået til og forbliver aktiveret, til du slukker den i informationsdisplayet. Med den automatiske viskerfunktion slået fra fungerer viskerne i intervalfunktionen.

FORRUDEVASKERANLÆG - KØRETØJER MED SYNC 3



E242323



Træk viskerarmen ind mod dig selv for at aktivere forrudevaskerne.

Når viskerarmen slippes, aktiveres viskerne kortvarigt. Når viskerfunktionen er aktiveret, kører viskerne automatisk en enkelt gang, kort efter de er deaktiveret for at fjerne resterende sprinklervæske.

Bemærk: Du kan slå denne ekstravisning til eller fra på berøringsskærmen. Se **Indstillinger** (side 445).

Visker-/vaskeranlæg

Bemærk: Brug ikke vaskerne, når sprinklervæskebeholderen er tom. Dette kan medføre, at sprinklervæskepumpen overophedes.

Frontkameravasker (hvis monteret)

Aktivering af forrudevaskeren tænder også frontkameravaskeren.

FORRUDEVASKERANLÆG - KØRETØJER MED SYNC 2.5



E242323

Træk viskerarmen ind mod dig selv for at aktivere forrudevaskerne. Når viskerarmen slippes, aktiveres viskerne kortvarigt. Viskefunktionen kører automatisk en enkelt gang, kort efter den er deaktiveret, for at fjerne resterende sprinklervæske.

Du kan slå denne ekstraviskning til eller fra på informationsdisplayet.

Bemærk: Brug ikke vaskerne, når sprinklervæskebeholderen er tom. Dette kan medføre, at sprinklervæskepumpen overophedes.

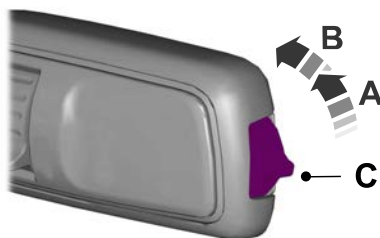
Tænd og sluk af automatisk viskefunktion

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Indstillinger**.

3. Vælg **Køretøj**.
4. Vælg **Vinduesviskere**.
5. Slå **Ekstra visk** til eller fra.

BAGRUDEVISKER/-VASKERANLÆG

Bagrudevisker



- A Pauseviskefunktion.
- B Konstant viskning.
- C Bagrudevisker fra.

Når du slår forrudeviskerne til og flytter gearstangen til R (bakgear), slås bagrudeintervalviskeren muligvis til afhængigt af din bil.

Bemærk: Sørg for at slukke bagrudeviskeren, før du kører bilen i vaskehal.

Visker-/vaskeranlæg

Bagrudevasker



E242432

Skub armen væk fra dig for at aktivere bagrudens sprinkleranlæg. Når viskerarmen slippes, aktiveres viskerne kortvarigt.

Brug ikke vaskerne, når sprinklervæskebeholderen er tom. Dette kan medføre, at sprinklervæskepumpen overophedes.

Bakkameravasker (hvis monteret)

Når bagrudevaskeren tændes, tændes også bakkameravaskeren.

FORLYGTEVASKERANLÆG

(HVIS MONTERET)

Hvis du aktiverer forrudevaskerne, mens forlygterne er tændt, aktiveres forlygtevaskerne.

Bemærk: Forlygtevaskerne aktiveres ikke hver gang, du bruger forrudevaskerne. Dette forhindrer, at sprinklervæskebeholderen tømmes for hurtigt.

GENEREL INFORMATION

Kondensvand i forlygter og baglygter

Forlygter og baglygter er ventileret for at kompensere for normale ændringer i lufttrykket.

Kondensvand kan være et naturligt biprodukt af dette design. Når fugtig luft trænger ind i lygteenheden gennem ventilationsåbningerne, kan der opstå kondensvand, hvis temperaturerne er lave. Ved normal kondensation kan der dannes en fin tåge på indersiden af linsen. Denne fine tåge forsvinder og fordamper gennem ventilationsåbningerne ved normal drift.

Denne fordampning kan tage helt op til 48 timer under tørre vejrforhold.

Eksempler på acceptabel dannelse af kondensvand:

- En fin tåge (ingen striber, mærker efter dråber eller store dråber).
- En fin tåge, der dækker mindre end 50 % af linsen.

Eksempler på uacceptabel dannelse af kondensvand:

- En vandansamling i lygten.
- Striber, mærker efter dråber eller store dråber på indersiden af linsen.

Hvis du konstaterer uacceptabel dannelse af kondensvand, skal du få bilen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

LYSKONTAKT

Lyskontaktindstillinger



Drej knappen for at foretage et valg.

Bemærk: Lampen lyser ud for det aktive valg.



Slukker alle lygter.



Parkeringslys, instrumentpanellamper, nummerpladelygter og baglygter.



Forlygter med automatisk tænding.



Forlygter tændt.

Bemærk: Lyskontakten slår forlygter med automatisk tænding til, hver gang du tænder bilen.

Tænding og slukning af fjernlyset



Skub armen væk fra dig for at aktivere fjernlyset.

Skub armen frem igen eller træk den ind mod dig selv for at deaktivere fjernlyset.

Lygter

Blink med fjernlyset



E248604

Træk armen kortvarigt tilbage mod dig selv, og slip den igen for at blinke med fjernlyset.

AUTO FORLYGTESYSTEM



ADVARSEL: Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Du bliver muligvis nødt til at tilsidesætte systemet, hvis det ikke tænder forlygterne ved dårlig sigtbarhed, eksempelvis tåge om dagen.

Ved forlygter med automatisk tænding tændes forlygterne under dårlige lys- eller vejrforhold, eller når rudeviskerne aktiveres.



Drej lyskontakten til automatisk tænding.

Bemærk: Lyskontakten slår forlygter med automatisk tænding til, hver gang du tænder bilen.

Forlygterne bliver ved med at lyse i et stykke tid, efter at tændingen er slået fra. På instrumentgruppens display eller den berøringsfølsomme skærm kan du indstille, hvor længe forlygterne skal være tændt.

Bemærk: Hvis du tænder forlygterne med automatisk tænding, kan du først slå fjernlyset til, når systemet har slået nærlyset til.

Forrudeviskeraktiverede forlygter

Når du slår forlygterne med automatisk tænding til, tændes forlygterne inden for 10 sekunder, efter at du aktiverer viskerne. De slukker cirka 60 sekunder efter, at du har slået forrudeviskerne fra.

Forlygterne tændes ikke sammen med viskerne:

- Når du bruger enkeltvisk.
- Når du bruger forrudeviskerne.
- Hvis visker-intervalfunktionen er slået til.

Bemærk: Hvis du slår forlygter med automatisk tænding og den automatiske viskerfunktion til, tændes forlygterne, når forrudeviskerne arbejder konstant.

DÆMPER FOR INSTRUMENTBELYSNING

Lysdæmperknapperne til instrumentbelysningen befinder sig på lysstyringskontakten.



Tryk flere gange på knapperne for at justere lysstyrken.



FORSINKET SLUKNING AF FORLYGTER

Når du har slået tændingen fra, kan du tænde forlygterne ved at trække blinklysarmen mod dig. Du hører en kort tone. Forlygterne slukkes automatisk efter tre minutter, hvis en af dørene er åbne, eller 30 sekunder efter, at den sidste dør er blevet lukket. Du kan slå denne funktion fra ved at trække blinklysarmen mod dig igen eller ved at slå tændingen til.

DAGSKØRELYS



ADVARSEL: Dagskørelyssystemet aktiverer ikke baglygterne og sikrer dermed muligvis ikke tilstrækkelig belysning under køreforhold med dårlig sigtbarhed. Sørg for at tænde forlygterne som relevant ved alle forhold med lav sigtbarhed. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.

System tænder lyset ved dagslysforhold.

For at tænde systemet skal man stille lyskontakten i en hvilken som helst stilling bortset fra forlygtestillingen.

BLÆNDFRIT FJERNLYS (HVIS

MONTERET)



ADVARSEL: Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Du bliver muligvis nødt til at tilsidesætte systemet, hvis det ikke tænder eller slukker fjernlyset.



ADVARSEL: Det kan være nødvendigt at tilsidesætte systemet, når andre trafikanter nærmer sig.



ADVARSEL: Det kan være nødvendigt at tilsidesætte systemet under dårlige vejrforhold.



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet ved dårlig sigtbarhed, f.eks. tåge, kraftig regn, støvregn eller sne.



ADVARSEL: Systemet tilpasser muligvis ikke fjernlyset for at undgå genskin, hvis lysene fra modkørende biler skjules af forhindringer, f.eks. autoværn.

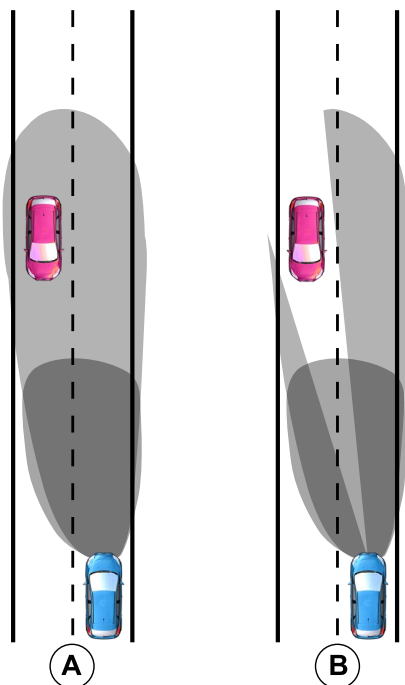


ADVARSEL: Kontrollér og udskift forrudeviskerbladene med jævne mellemrum for at sikre, at kameraføleren har frit udsyn. Forrudeviskerbladene skal have den korrekte længde.

Om blændfrit fjernlys

Systemet er udviklet til at forhindre, at du generer andre medtrafikanter, når fjernlyset er tændt.

Lygter



- A Normalt fjernlys.
B Blændfrit fjernlys.

Systemet er udviklet til at tænde fjernlyset, hvis følgende situationer er opfyldt:

- Du kan aktivere systemet via dine bilindstillinger.
- Lyskontakten blev indstillet til automatisk tænding.
- Det omgivende lysniveau er tilstrækkeligt lavt, til at fjernlys er nødvendigt.
- Ingen trafik foran bilen.
- Bilens hastighed overstiger ca. 40 km/h.

Systemet er udviklet til at tilpasse fjernlyset, så genskin undgås, hvis følgende situationer er opfyldt:

- Du kan aktivere systemet via dine bilindstillinger.
- Lyskontakten blev indstillet til automatisk tænding.
- Systemet registrerer en modkørende bils for- eller baglygter.



Kontrollampen for fjernlyslygten forbliver tændt, når systemet tilpasser fjernlyset, så genskin undgås.

Systemet er udviklet til at slukke fjernlyset, hvis en hvilken som helst af følgende situationer er opfyldt:

- Du kan deaktivere systemet via dine bilindstillinger.
- Lyskontakten blev indstillet til en hvilken som helst funktion bortset fra automatisk tænding.
- du tænder tågebaglygterne.
- Systemet registrerer kraftig regn, sne eller tåge.
- Systemet registrerer gade-/vejbelysning.
- Kameraet har nedsat sigtbarhed.
- Bilens hastighed falder til under cirka 30 km/h.

Bemærk: Deaktiveringshastigheden er lavere i kurver.

Aktivering eller deaktivering af blændfrit fjernlys

Du kan aktivere og deaktivere systemet via dine bilindstillinger.

Afhængigt af din bils funktioner, kan bilindstillingerne være placeret følgende steder:

Lygter

- Informationsdisplay. Se **Generel information** (side 107).
- Berøringsfølsom skærm. Se **Indstillinger** (side 445).

Bemærk: Lyskontakten slår forlygter med automatisk tænding til, hver gang du tænder bilen.

Kontrollampe for blændfrit fjernlys



Den lyser for at bekræfte, at systemet er klar til at hjælpe.

Tilsidesættelse af blændfrit fjernlys

Skub armen væk fra dig for at skifte mellem fjernlys og nærllys.

TÅGEFORLYGTER (HVIS MONTERET)

Slå tågeforlygter til eller fra

Tænd kun tågeforlygterne, når sigtbarheden er reduceret.

Du kan tænde tågeforlygterne, hvis følgende sker:

- Lyskontakten indstilles til parkeringslygteposition.
- Lyskontakten indstilles til forlygteposition.
- Lyskontakten indstilles til positionen forlygter med automatisk tænding, og forlygterne er tændt.

Knappen til tågeforlygten befinder sig på lysstyringskontakten.



Tryk på knappen for at tænde eller slukke tågeforlygterne.

Bemærk: Lysstyrken for dagskørelset kan aftage, når tågeforlygterne tændes.

Kontrollampe for tågeforlygter



Lyser, når tågeforlygterne tændes.

TÅGEBAGLYGTER

Aktivering eller deaktivering af tågebaglygter



ADVARSEL: Tågebaglygterne må ikke bruges, når det regner eller sneer, og sigtbarheden er mere end 50 m.

Du kan tænde tågebaglygterne, hvis følgende sker:

- Tågeforlygterne blev tændt.
- Lyskontakten indstilles til forlygtepositionen.
- Lyskontakten indstilles til positionen forlygter med automatisk tænding, og forlygterne er tændt.

Knappen til tågebaglygten befinder sig på lysstyringskontakten.



Tryk på knappen for at tænde eller slukke tågebaglygterne.

Kontrollampe for tågebaglygter



Tændes, når tågebaglygterne tændes.

FORLYGTENIVELLERING - KØRETØJER MED AUTOMATISK FORLYGTENIVELLERING

Denne bil er udstyret med et dynamisk automatisk nivelleringsystem. Forlygterne kræver ingen yderligere indstilling.

FORLYGTENIVELLERING - KØRETØJER MED MANUEL FORLYGTENIVELLERING

Gør følgende for at justere forlygternes lyskeglehøjde:



Drej kontakten i overensstemmelse med bilens last for at forhindre, at du generer andre medtrafikanter, når forlygterne er tændt.

Bemærk: Indstil kontakten til nul, når bilen er ulæstet.

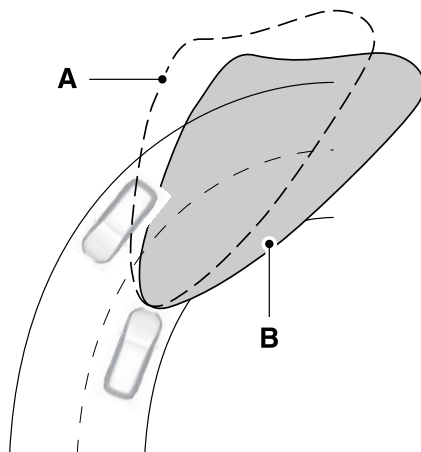
Bemærk: Indstil forlygterne til at oplyse vejen mellem 35–100 m frem, når din bil er delvist eller fuldt læstet.

ADAPTIVE FORLYGTER (HVIS MONTERET)

Forlygterne er udviklet til at tilpasse sig, når du drejer i et sving, eller hvis kameraet registrerer vognbanestriberne, som angiver et sving, eller trafikskilte, der angiver et vejkryds eller en rundkørsel.

Bemærk: Indstil lyskontakten til positionen forlygter med automatisk tændingen for at anvende de retningsbestemte forlygter.

Dreje i et sving



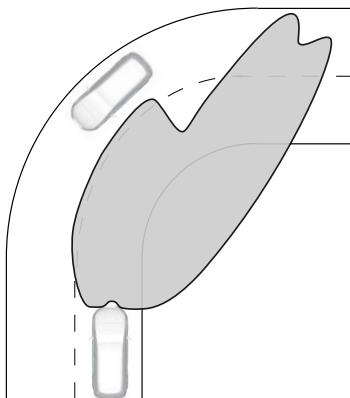
A Uden retningsbestemte forlygter.

B Med retningsbestemte forlygter.

Kamera registrerer vognbanestriber

Du kan slå funktionen fra på informationsdisplayet.

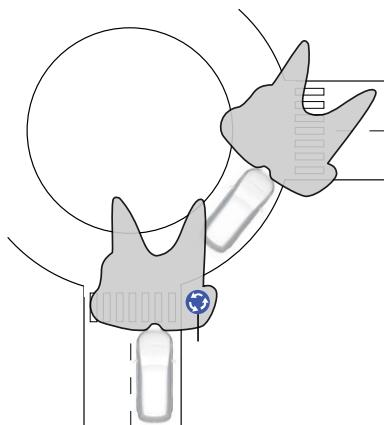
Lygter



E267903

Kamera registrerer trafikskilte

Du kan slå funktionen fra på informationsdisplayet.



E266972

Kameraet registrerer kun trafikskilte, hvis bilens hastighed er under 50 km/h.

Indstillinger for retningsbestemte forlygter

Kameraregistreringen slås fra ved at vælge følgende med knapperne til informationsdisplayet på rattet:

Menuelement	Fremgangsmåde
Indstillinger	Tryk på knappen MENU.
Køretøjsindstillinger	Tryk på knappen OK .
Lygter	Tryk på knappen OK .
Intelligent belysning	Tryk på knappen OK .

Retningsbestemte forlygter – informationsmeddelelser

Meddelelse	Beskrivelse
Forreste kamera Lav sigtbarhed Rengør rude	Kameraet har nedsat sigtbarhed. Rens forruden. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Forreste kamera midlertidigt ikke tilgængeligt	Der er opstået en fejl i kameraet. Vent et stykke tid, indtil kameraet er kølet af. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

BLINKLYGTER

Tænd og sluk blinklyset



Bevæg armen op eller ned for at aktivere blinklyset.

Bemærk: Træk armen op eller ned for at få blinklysene til at blinke tre gange.

Sæt armen i midterpositionen for at deaktivere blinklyset.

Kontrollampe for blinklys



Blinker, når du aktiverer blinklyset.

Bemærk: En stigning i blinkefrekvensen advarer om en defekt kontrollampepære.

INTERIØRLAMPER

Sådan tændes alle interiørLAMPER



Tryk knappen i loftskonsollen helt ind hen mod ikonet.

Sådan slukkes alle interiørLAMPER



Tryk knappen i loftskonsollen helt ind hen mod ikonet.

InteriørLampefunktion

Sådan tændes interiørLampen

Kontakten er placeret i loftskonsollen.



Stil kontakten i midterstilling.

Når du slår interiørLampefunktionen til, tændes interiørLamperne:

Lygter

- Når du åbner en dør.
- Du trykker på oplåseknappen på fjernbetjeningen.
- Når du slår tændingen fra.

Tænd og sluk de forreste interiørlamper



E249791

Tryk på kanten af linsen.

Tænd og sluk de bageste interiørlamper

Tryk på kanten af linsen.

Bemærk: Hvis de bageste lamper tændes via loftkonsollen, kan du ikke slukke dem med kontakten til de bageste lamper.

KABINELYS (HVIS MONTERET)

Anvend den berøringfølsomme skærm til at vælge følgende:



Vælg Indstillinger i funktionslinjen.

Vælg **Køretøj**.

Vælg **Ambienslys**.



Aktivering af kabinelys

Træk glideren over nul i lysstyrke.

Justering af lysstyrken

Træk glideren til venstre eller til højre.

Deaktivering af kabinelys

Træk glideren til venstre for nul i lysstyrke.

Automatisk styring af fjernlys (hvis monteret)

HVAD ER AUTOMATISK STYRING AF FJERNLYS

Systemet tænder fjernlyset, hvis det er mørkt nok, og der ikke er nogen trafik. Hvis systemet registrerer en anden bils for- eller baglygter eller gadebelysning forude, slukker systemet fjernlyset. Nærlyset forbliver tændt.

Kameraføleren bag bilens forrude overvåger konstant forholdene for at afgøre, hvornår fjernlyset skal tændes og slukkes.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF STYRING AF AUTOMATISK FJERNLYS - KØRETØJER MED SYNC 3



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet ved dårlig sigtbarhed, f.eks. tåge, kraftig regn, støvregn eller sne.

Anvend den berøringfølsomme skærm til at vælge følgende:

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **Køretøj**.
3. Vælg **Lygter**.

Aktivering af automatisk styring af fjernlys



Drej lyskontakten til automatisk tænding. Se **AUTO forlygtesystem** (side 77).

Bemærk: Lyskontakten slår forlygter med automatisk tænding til, hver gang du tænder bilen.

Når styringen er aktiveret, tændes fjernlyset, hvis følgende forhold er opfyldt:

- Det omgivende lysniveau er tilstrækkeligt lavt.
- Ingen trafik foran bilen.
- Bilens hastighed overstiger ca. 40 km/h.

Når styringen er aktiveret, slukkes fjernlyset, hvis mindst et af følgende forhold er opfyldt:

- Det omgivende lysniveau er tilstrækkeligt, så fjernlys ikke er nødvendigt.
- Systemet registrerer en modkørende bils for- eller baglygter.
- Systemet registrerer kraftig regn, sne eller tåge.
- Et blokeret bilkamera.
- Bilens kørehastighed falder til under ca. 30 km/h

Bemærk: Deaktiveringshastigheden er lavere i kurver.

Bemærk: Genaktivering af fjernlyset kan forsinkes i visse situationer med vejkurver.

Bemærk: Hvis du har en blokeret føler, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Sørg for, at forruden er fri for snavs og skader.

Bemærk: Systemet fungerer muligvis ikke i koldt vejr og under dårlige vejrforhold. Du kan tilsidesætte systemet ved at tænde fjernlyset.

Bemærk: Hvis systemet registrerer en blokering, f.eks. fugleklatter, insekter, sne eller is på forruden, skifter det til nærlys, indtil blokeringen er fjernet. Hvis du har et blokeret kamera, vises der muligvis en meddelelse i informationsdisplayet.

Bemærk: Store dæk eller tilbehør som f.eks. en sneplov kan gøre køretøjet tungere end normalt og dermed forringe den automatiske fjernlysfunktion.

Automatisk styring af fjernlys (hvis monteret)

AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF STYRING AF AUTOMATISK FJERNLYS - KØRETØJER MED SYNC 2.5



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet ved dårlig sigtbarhed, f.eks. tåge, kraftig regn, støvregn eller sne.



ADVARSEL: Systemet slukker muligvis ikke fjernlyset, hvis lysene fra modkørende biler skjules af forhindringer, f.eks. autoværn.



ADVARSEL: Kontrollér og udskift forrudeviskerbladene med jævn mellemrum for at sikre, at kameraføleren har frit udsyn. Forrudeviskerbladene skal have den korrekte længde.

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Køretøj**.
4. Vælg **Lygter**.
5. Slå **Automatisk fjernlys** til eller fra.

KONTROLLAMPER FOR STYRING AF AUTOMATISK FJERNLYS



Kontrollampen lyser for at bekræfte, at systemet er klar til at hjælpe.

TILSIDESÆTTELSE AF STYRING AF AUTOMATISK FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Du bliver muligvis nødt til at tilsidesætte systemet, hvis det ikke tænder eller slukker fjernlyset.



ADVARSEL: Det kan være nødvendigt at tilsidesætte systemet, når andre trafikanter nærmer sig.



ADVARSEL: Det kan være nødvendigt at tilsidesætte systemet under dårlige vejrforhold.



Skub armen væk fra dig for at skifte mellem fjernlys og nærlys.

Ruder og spejle

EL-BETJENTE RUDER



ADVARSEL: Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, og lad dem ikke lege med de el-betjente ruder. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de el-betjente ruder, skal du sikre dig, at der ikke er forhindringer, som kan komme i klemme, og du skal ligeledes sikre dig, at børn og kæledyr ikke er i nærheden af rudeåbningerne.



Tryk på kontakten for at åbne ruden. Træk i kontakten op for at lukke ruden.

Åbn den modsatte rude lidt, når kun én rude er åben, for at begrænse vindstøj eller "pulserende" støj.

Automatisk nedrul (hvis monteret)

Tryk knappen helt ned, og slip den. Tryk igen på kontakten, eller løft den for at stoppe ruden.

Automatisk oprul (hvis monteret)

Træk knappen helt op og slip den. Tryk på kontakten eller løft den igen for at stoppe ruden.

Nulstilling af automatisk oprul

Start motoren.

1. Hold rudekontakten oppe, indtil dørruden er helt lukket. Hold kontakten nede i et par sekunder, efter at du har lukket ruden.
2. Slip rudekontakten.
3. Tryk på rudekontakten, og hold den nede, indtil dørruden er helt åben.
4. Slip rudekontakten.

5. Hold rudekontakten oppe, indtil ruden er helt lukket.
6. Kontrollér, at rudehejset fungerer korrekt ved at udføre funktionerne automatisk oprul og automatisk nedrul.

Bagrudelås



Tryk på kontakten for at låse eller oplåse betjeningselementerne til de bageste sideruder. Den lyser, når du låser betjeningselementerne til bagruden.

Anti-klem-funktion (hvis monteret)

Ruden stopper og kører lidt tilbage, hvis den registrerer en forhindring.

Tilsidesættelse af funktionen Anti-klem



ADVARSEL: Hvis du tilsidesætter antiklemmefunktionen, rulles ruden ikke ned, hvis der registreres en forhindring. Pas på ikke at komme til skade eller at beskadige bilen, når du lukker sideruden.

Træk rudekontakten op, og hold i nogle sekunder, til ruden når antiklemmepositionen. Ruden kører op uden antiklemmebeskyttelse. Ruden stopper, hvis du slipper kontakten, inden ruden lukker helt.

Nulstilling af funktionen Anti-klem



ADVARSEL: Antiklemfunktionen er slået fra, indtil du nulstiller hukommelsen. Pas på ikke at komme til skade eller at beskadige bilen, når du lukker sideruden.

Hvis du har afbrudt batteriet, skal du nulstille Anti-klem-funktionens hukommelse for hver enkelt rude.

Ruder og spejle

1. Løft kontakten og hold den oppe, indtil ruden er helt lukket.
2. Slip kontakten.
3. Løft kontakten, og hold den oppe igen i nogle sekunder.
4. Slip kontakten.
5. Løft kontakten, og hold den oppe igen i nogle sekunder.
6. Slip kontakten.
7. Tryk på kontakten og hold den nede, indtil ruden er helt åben.
8. Løft kontakten og hold den oppe, indtil ruden er helt lukket.
9. Slip kontakten.
10. Åbn ruden, og prøv derefter at lukke den ved hjælp af ettryksfunktionen luk.

Bemærk: Gentag proceduren, hvis ruden ikke lukkes ved brug af automatikfunktionen.

Forsinket strømforsyning til udstyr

Du kan bruge rudekontakterne i flere minutter, når du slår tændingen fra, eller indtil du åbner en af fordyrene.

GLOBAL ÅBNING OG LUKNING

(HVIS MONTERET)

Du kan anvende fjernbetjeningen til at åbne og lukke ruderne, når tændingen er slået fra.

Du kan slå denne funktion til og fra via den berøringsfølsomme skærm eller informationsdisplayet afhængigt af køretøjets konfiguration. Se **Generel information** (side 107).

Global åbning

Sådan åbner du alle ruder og løfter soltagets bagkant:

1. Tryk på og slip oplåseknappen på fjernbetjeningen.
2. Tryk vedvarende på oplåseknappen på fjernbetjeningen.
3. Slip knappen, når der er bevægelse.

Tryk på låse- eller oplåseknappen for at standse åbnefunktionen.

Bemærk: Når du låser bilen op ved hjælp af fjernbetjeningen, kan du anvende global åbning i kort tid.

Global lukning



ADVARSEL: Når du lukker de elbetjente ruder, skal du sikre dig, at der ikke er forhindringer, som kan komme i klemme, og du skal ligeledes sikre dig, at børn og kæledyr ikke er i nærheden af rudeåbningerne.

Sådan lukker du alle ruder samt soltaget:

1. Tryk vedvarende på låseknappen på fjernbetjeningen.
 2. Slip knappen, når der er bevægelse.
- Tryk på låse- eller oplåseknappen for at standse lukkefunktionen.

Bemærk: Anti-klem-funktionen er også aktiv ved global lukning.

UDVENDIGE SIDESPEJLE

Elbetjente sidespejle



ADVARSEL: Indstil ikke sidespejlene, når køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet eller i alvorlig personskaade eller dødsfald.

Ruder og spejle



- A Venstre spejl
B Højre spejl



Tryk på pilene for at indstille spejlet.

Indklappelige sidespejle

Tryk sidespejlet ind mod dørruden. Sørg for, at sidespejlet går fuldstændigt i indgreb, når det flyttes tilbage til den oprindelige stilling.

Automatisk klappbare sidespejle

(hvis monteret)

Sidespejlene klapper ind mod ruden, når du sætter transmissionen i P (parkering), slukker bilen, åbner og lukker førerdøren og låser bilen. Sidespejlene klapper ud og vender tilbage til køreposition, når du låser bilen op og åbner og lukker førerdøren.

Du kan slå denne funktion til og fra via den berøringfølsomme skærm eller informationsdisplayet afhængigt af køretøjets konfiguration. Se **Generel information** (side 107).

Du kan klappe sidespejlene ind ved at trykke på kontakten til det elbetjente klapsidespejl på døren. Kontakten lyser, og sidespejlene klapper ind mod ruden. Tryk på kontakten igen for at klappe spejlene ud. Kontrollampen slukker.

Bemærk: Hvis du bruger den elbetjente klappkontakt til at klappe sidespejlene ind med den automatiske klappfunktion aktiveret, skal spejlene også klappes ud igen med klappkontakten.

Løst sidespejl

Hvis du klapper de elbetjente klappbare sidespejle ind manuelt, fungerer de muligvis ikke korrekt, selv efter du har indstillet dem igen. Du skal nulstille dem, hvis:

- Spejlene vibrerer, når du kører.
- Spejlene føles løse.
- Spejlene forbliver ikke i indklappet eller udklappet position.
- Et af spejlene ikke er i sin normale kørestilling.

Ruder og spejle

Tryk på kontakten til det elbetjente klapsidespejl for at klappe sidespejlene ind og ud og nulstille funktionen. Der høres muligvis støj i forbindelse med nulstillingen af de elbetjente klapbare sidespejle. Dette er normalt. Gentag om nødvendigt denne proces, hver gang du klapper sidespejlene ind manuelt.

Opvarmede sidespejle (hvis monteret)

Se **Opvarmede sidespejle** (side 151).

Sidespejle med hukommelsesfunktion (hvis monteret)

Du kan gemme sidespejlpositionerne med hukommelsesfunktionen.

Sidespejle med blinklygter (hvis monteret)

Den yderste del af den pågældende sidespejlensheder blinker, når du aktiverer blinklyset.

Indstigningslamper (hvis monteret)

Lamperne i bunden af spejlhuset lyser, når du anvender fjernbetjeningen til at oplåse dørene, eller når du åbner en dør.

Blindvinkelsystem (hvis monteret)

Se **Informationssystem for blinde vinkler** (side 286).

INDVENDIGT BAKSPEJL



ADVARSEL: Indstil ikke sidespejlene, når bilen er i bevægelse. Dette kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen, i alvorlig personskaade eller dødsfald.

Bemærk: Undlad at rengøre spejlhuset eller spejlglasset med kraftige slibemidler, brændstof eller andre petroleum-baserede rengøringsprodukter.

Du kan justere bakspejlet efter eget ønske. Nogle spejle er også udstyret med to drejeled. Dermed kan du bevæge selve spejlet op eller ned og fra side til side.

Spejl med manuel nedblænding

Træk tappen under spejlet mod dig selv for at reducere effekten af skarpt lys bagfra.

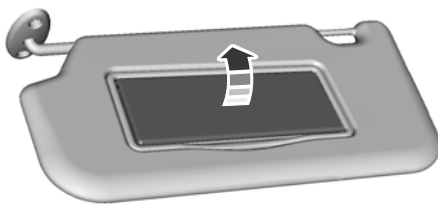
Spejl med automatisk nedblænding (hvis monteret)

Bemærk: Undlad at blokere følerne for og bag på spejlet. En passager på midterste bagsæde eller en hævet midternakkestøtte kan også spærre for lyset, så det ikke når frem til føleren.

Spejlet nedblændes for at reducere effekten af skarpt lys bagfra. Det returnerer til normal position, når det skarpe lys bagfra ikke længere er til stede, eller når der skiftes til R (bakgear).

SOLSKÆRME

Belyst makeup-spejl (hvis monteret)



E162197

Løft klappen for at tænde lampen.

Ruder og spejle

SOLTAG (HVIS MONTERET)



ADVARSEL: Børn må ikke efterlades i bilen uden opsyn, og de bør ikke lege med soltaget. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskade.



ADVARSEL: Sørg for, at der ikke er forhindringer, som kan komme i klemme, når soltaget lukkes, samt at børn og kæledyr ikke er i nærheden af tagåbningen.

Betjeningselementerne til soltaget og til solafskærmningen er placeret i loftskonsollen.

Soltaget og solafskærmningen har en automatisk åbne- og lukkefunktion. Tryk igen på knappen for at stoppe dem ved automatisk funktion.

Åbning og lukning af soltaget



- A **Åbn soltag.** Tryk på og slip knappen for at åbne soltaget.
- B **Løft/luk soltag.** Tryk på og hold knappen for at løfte eller lukke soltaget.

- C **Åbn solskærm.** Tryk på og slip knappen for at åbne solskærmen. Solskærmen åbner automatisk sammen med soltaget. Du kan også åbne solskærmen med lukket soltag.
- D **Luk solskærm.** Tryk på og slip knappen for at lukke solskærmen.

Bemærk: Solskærmen stopper kort før den fuldt åbnede stilling af hensyn til bagsædepassagererne. Tryk på knappen igen for at åbne solskærmen helt.

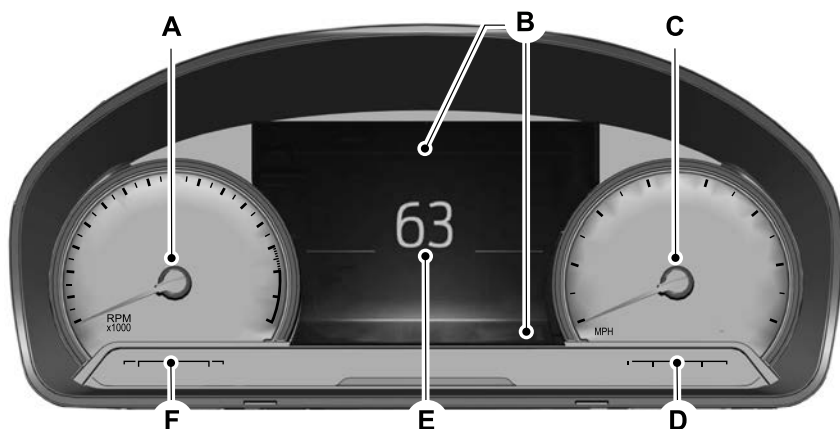
Anti-klem-funktion

Soltaget stopper automatisk ved lukning. Herefter rulles ruden et stykke ned igen, hvis der er forhindringer i vejen.

Tryk på og hold den forreste del af knappen inden for to sekunder efter en anti-klem-hændelse for at tilsidesætte denne funktion. Når anti-klem-funktionen er aktiv, øges lukkekraften, de næste tre gange du lukker soltaget.

Instrumentgruppe

MÅLERE - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 6,5 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE



- A Omdrejningstæller
- B Informationsbjælke.
- C Speedometer
- D Brændstofmåler.
- E Informationsdisplay.
- F Kølevæsketemperaturmåler.

Informationsbjælke

Viser oplysninger om navigation, udendørstemperatur, kilometertæller og afstand til tom tank.

Informationsdisplay

De viste oplysninger afhænger af bilens indstillinger. Se **Generel information** (side 107).

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser den omtrentlige brændstofmængde, der er i brændstoftanken.

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

Bemærk: Brændstofmåleren kan udvise små udslag, når bilen bevæger sig eller befinder sig på en skråning.

Instrumentgruppe

Påmindelse om lav brændstofstand

Der vises og lyder en alarm for lav brændstofstand, når afstanden til tom tank når 120 km for MyKey og 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle øvrige bilnøgler.

Bemærk: Alarmen for lav brændstofstand kan vises ved forskellige brændstofmålerpositioner afhængigt af brændstoføkonomiske forhold. Disse variationer er normale.

Afstand til tom tank

Viser den omtrentlige distance, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken. Ændringer i køremåden kan få værdien til at stige eller falde eller holde sig konstant i et stykke tid.

Kølevæsketemperaturmåler



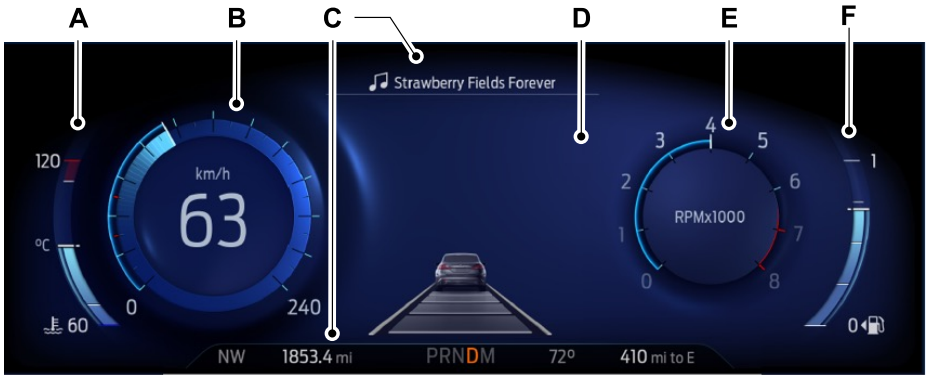
ADVARSEL: Tag ikke hætten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hætten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hætten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.

Angiver kølevæsketemperaturen. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det normale område. Hvis kølevæsketemperaturen overstiger det normale område, skal du bringe bilen sikkert til standsning så hurtigt som muligt, slukke motoren og lade den køle af.

MÅLERE - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

Bemærk: Displays har muligvis et lidt andet udseende, afhængigt af regionen eller dine personlige indstillinger.

Instrumentgruppe



- A Kølevæsketemperaturmåler.
- B Speedometer
- C Informationsbjælke.
- D Informationsdisplay.
- E Omdrejningstæller
- F Brændstofmåler.

Informationsbjælke

Viser oplysninger om aktuell lydkilde, navigation, udendørstemperatur og afstand til tom tank.

Informationsdisplay

De viste oplysninger afhænger af den aktuelle målervisning og on-demand-indstillinger. Se **Generel information** (side 107).

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser den omtrentlige brændstofmængde, der er i brændstoftanken.

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

Bemærk: Brændstofmåleren kan udvise små udslag, når bilen bevæger sig eller befinder sig på en skråning.

Påmindelse om lav brændstofstand

Der vises og lyder en alarm for lav brændstofstand, når afstanden til tom tank når 120 km for MyKey og 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle øvrige bilnøgler.

Instrumentgruppe

Bemærk: Alarmen for lav brændstofstand kan vises ved forskellige brændstofmålerpositioner afhængigt af brændstoføkonomiske forhold. Disse variationer er normale.

Afstand til tom tank

Viser den omtrentlige distance, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken. Ændringer i køremåden kan få værdien til at stige eller falde eller holde sig konstant i et stykke tid.

Kølevæsketemperaturmåler

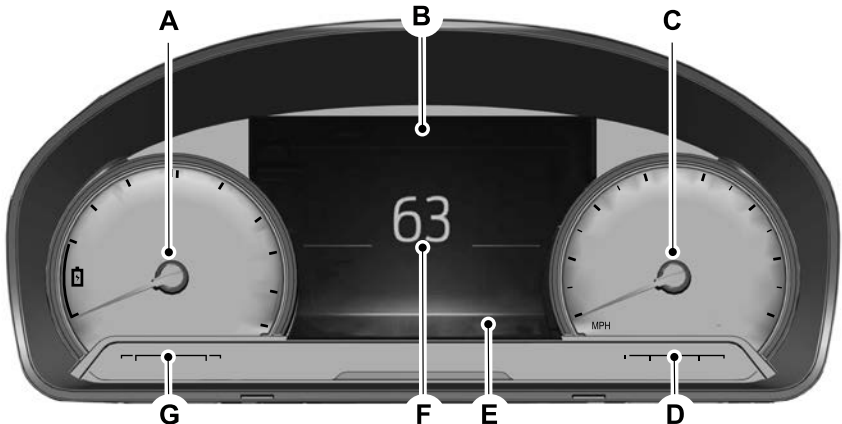


ADVARSEL: Tag ikke hætten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hætten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hætten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskade.

Angiver kølevæsketemperaturen. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det normale område. Hvis kølevæsketemperaturen overstiger det normale område, skal du bringe bilen sikkert til standsning så hurtigt som muligt, slukke motoren og lade den køle af.

MÅLERE - HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV), KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 6,5 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

Bemærk: Displays har muligvis et lidt andet udseende, afhængigt af regionen.



Instrumentgruppe

- A Strømmåler.
- B Informationsbjælke.
- C Speedometer
- D Brændstofmåler.
- E Batterimåler og bilens kørerækkevidde.
- F Informationsdisplay.
- G Kølevæsketemperaturmåler.

Strømmåler

Strømmåleren viser strømmen til hjulene, når du accelererer eller holder hastigheden. Når du sænker farten ved at løfte foden fra gaspedalen eller ved at træde på bremsen, viser måleren den strøm, der genvindes af det regenerative bremsesystem og sendes tilbage til højspændingsbatteriet.

Informationsbjælke

Viser oplysninger om navigation, udendørstemperatur, kilometertæller og afstand til tom tank.

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser den omtrentlige brændstofmængde, der er i brændstoftanken.

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

Bemærk: Brændstofmåleren kan udvise små udslag, når bilen bevæger sig eller befinder sig på en skråning.

Påmindelse om lav brændstofstand

Der vises og lyder en alarm for lav brændstofstand, når afstanden til tom tank når 120 km for MyKey og 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle øvrige bilnøgler.

Bemærk: Alarmen for lav brændstofstand kan vises ved forskellige brændstofmålerpositioner afhængigt af brændstoføkonomiske forhold. Disse variationer er normale.

Batterimåler

Højspændingsbatterimåleren viser den samlede opladning til din kørerækkevidde ved ren elektrisk drift. En fuld påfyldning angiver den samlede energimængde, du kan få fra en ekstern opladning ved tilslutning af køretøjet. Når påfyldningen når tom, skifter styremodulet automatisk til hybriddrift. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

Bilens kørerækkevidde



Bilens rækkevidde viser den beregnede distance, som bilen kan køre med den aktuelle energi. Beregningen varierer afhængigt af den anvendte energi under kørslen.

Instrumentgruppe

Ændringer i køremåden kan ikke kun øge værdierne, men også reducere eller holde dem konstante i et stykke tid.

Den mængde energi, der bruges under kørslen, påvirkes af:

- Mild eller aggressiv acceleration eller bremsning.
- Bilens kørehastighed.
- Brug af tilbehør, f.eks. klimakontrol.
- Udendørstemperaturen og andre vejrforhold.
- Kørsel i byen eller på motorvej.
- Kørsel i bakket terræn.

Bemærk: Det er normalt, at beregninger af bilens kørerækkevidde varierer på grund af ændringer i det gennemsnitlige energiforbrug. Det er grunden til, at du typisk vil se forskellige beregninger hver gang, du fylder brændstoftanken helt op eller oplader batteriet helt.

Benzin, afstand til tom tank

Viser den omtrentlige distance, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken.

Elektrisk rækkevidde

Viser den omtrentlige distance, som bilen kan køre udelukkende på elektrisk energi og med motoren slukket.

Informationsdisplay

De viste oplysninger afhænger af bilens indstillinger. Se **Generel information** (side 107).

Kølevæsketemperaturmåler



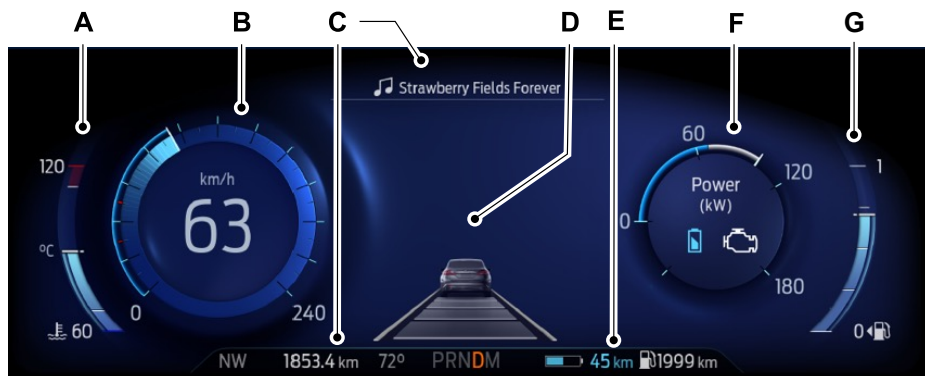
ADVARSEL: Tag ikke hætten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hætten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hætten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskade.

Angiver kølevæsketemperaturen. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det normale område. Hvis kølevæsketemperaturen overstiger det normale område, skal du bringe bilen sikkert til standsning så hurtigt som muligt, slukke motoren og lade den køle af.

MÅLERE - HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV), KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

Bemærk: Displays har muligvis et lidt andet udseende, afhængigt af regionen eller dine personlige indstillinger.

Instrumentgruppe



- A Kølevæsketemperaturmåler.
- B Speedometer
- C Informationsbjælke.
- D Informationsdisplay.
- E Batterimåler og bilens kørerækkevidde.
- F Strømmåler.
- G Brændstofmåler.

Informationsbjælke

Viser oplysninger om aktuell lydkilde, navigation, udendørstemperatur og afstand til tom tank.

Informationsdisplay

De viste oplysninger afhænger af den aktuelle målervisning og on-demand-indstillinger. Se **Generel information** (side 107).

Kølevæsketemperaturmåler



ADVARSEL: Tag ikke hættten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hættten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hættten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.

Instrumentgruppe

Angiver kølevæsketemperaturen. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det normale område. Hvis kølevæsketemperaturen overstiger det normale område, skal du bringe bilen sikkert til standsning så hurtigt som muligt, slukke motoren og lade den køle af.

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser den omtrentlige brændstofmængde, der er i brændstoftanken.

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

Bemærk: Brændstofmåleren kan udvise små udslag, når bilen bevæger sig eller befinder sig på en skråning.

Påmindelse om lav brændstofstand

Der vises og lyder en alarm for lav brændstofstand, når afstanden til tom tank når 120 km for MyKey og 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle øvrige bilnøgler.

Bemærk: Alarmen for lav brændstofstand kan vises ved forskellige brændstofmålerpositioner afhængigt af brændstoføkonomiske forhold. Disse variationer er normale.

Batterimåler

Højspændingsbatterimåleren viser den samlede opladning til din kørerækkevidde ved ren elektrisk drift. En fuld påfyldning angiver den samlede energimængde, du kan få fra en ekstern opladning ved tilslutning af køretøjet. Når påfyldningen når tom, skifter styremodulet automatisk til hybriddrift. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

Bilens kørerækkevidde



Bilens rækkevidde viser den estimerede distance, som bilen kan køre med den aktuelle energi. Beregningen varierer afhængigt af den anvendte energi under kørslen.

Ændringer i køremåden kan ikke kun øge værdierne, men også reducere eller holde dem konstante i et stykke tid.

Den mængde energi, der bruges under kørslen, påvirkes af:

- Mild eller aggressiv acceleration eller bremsning.
- Bilens kørehastighed.
- Brug af tilbehør, f.eks. klimakontrol.
- Udendørstemperaturen og andre vejrforhold.
- Kørsel i byen eller på motorvej.
- Kørsel i bakket terræn.

Bemærk: Det er normalt, at beregninger af bilens kørerækkevidde varierer på grund af ændringer i det gennemsnitlige energiforbrug. Det er grunden til, at du typisk vil se forskellige beregninger hver gang, du fylder brændstoftanken helt op eller oplader batteriet helt.

Benzin, afstand til tom tank

Viser den omtrentlige distance, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken.

Instrumentgruppe

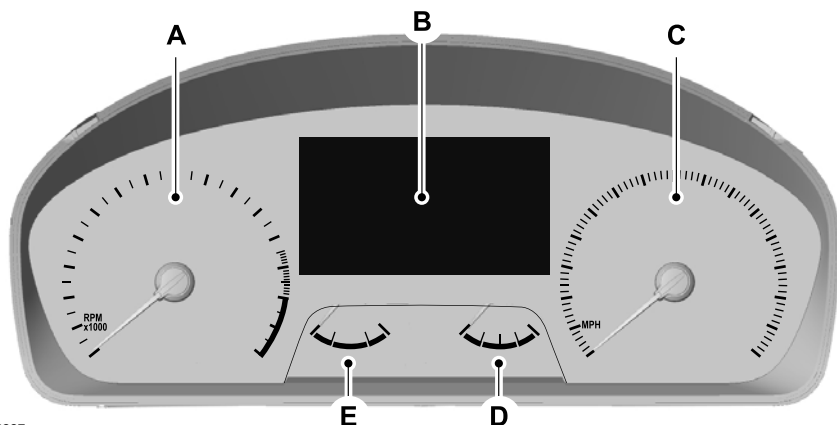
Elektrisk rækkevidde

Viser den omtrentlige distance, som bilen kan køre udelukkende på elektrisk energi og med motoren slukket.

Strømmåler

Strømmåleren viser strømmen til hjulene, når du accelererer eller holder hastigheden. Højspændingsbatteriets effekt og motoreffekten vises med forskellig farve og lægges sammen for at angive den samlede effekt på hjulene. Når du sænker farten ved at løfte foden fra gaspedalen eller ved at træde på bremsen, vises den strøm, der genvindes af det regenerative bremsesystem og sendes tilbage til højspændingsbatteriet, i grønt.

MÅLERE - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE



E282227

- A Omdrejningstæller
- B Informationsdisplay.
- C Speedometer
- D Brændstofmåler.
- E Kølevæsketemperaturmåler.

Informationsdisplay

De viste oplysninger afhænger af bilens indstillinger. Se **Generel information** (side 107).

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser den omtrentlige brændstofmængde, der er i brændstoftanken.

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

Bemærk: Brændstofmåleren kan udvise små udslag, når bilen bevæger sig eller befinder sig på en skråning.

Påmindelse om lav brændstofstand

Der vises og lyder en alarm for lav brændstofstand, når afstanden til tom tank når 120 km for MyKey og 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle øvrige bilnøgler.

Bemærk: Alarmen for lav brændstofstand kan vises ved forskellige brændstofmålerpositioner afhængigt af brændstoføkonomiske forhold. Disse variationer er normale.

Kølevæsketemperaturmåler

Angiver kølevæsketemperaturen. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det normale område. Hvis kølevæsketemperaturen overstiger det normale område, skal du bringe bilen sikkert til standsning så hurtigt som muligt, slukke motoren og lade den køle af.



ADVARSEL: Tag ikke hætten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hætten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hætten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskade.

ADVARSELS- OG KONTROLLAMPER

Følgende advarsels- og kontrollamper advarer dig om forhold ved bilen, der kan blive alvorlige. Nogle lamper lyser, når bilen startes, for at kontrollere, at de fungerer. Se de enkelte advarselslamper for yderligere oplysninger, hvis der er lamper, som forbliver tændt, efter at du har startet bilen.

Bemærk: Nogle advarselslamper vises i informationsdisplayet og fungerer på samme måde som en advarselsslampe, men vises ikke, når du starter bilen.

Tilpasningsdygtig fartpilot (hvis monteret)



Hastighedskontrolsystemets kontrollampe skifter farve for at vise, hvilken tilstand systemet er i.

Lyser hvidt, når du slår det tilpasningsdygtige fartpilotsystem til. Slukker, når hastighedskontrolsystemet slås fra.

Lyser grønt, når du aktiverer det tilpasningsdygtige fartpilotsystem. Slukker, når du deaktiverer det tilpasningsdygtige fartpilotsystem.

Instrumentgruppe

Antiblokeringsbremsesystem



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en systemfejl. Der vil fortsat være normal bremsekraft (uden ABS-system), medmindre bremsesystemets advarselslampe også lyser. Få systemet kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Automatisk styring af fjernlys (hvis monteret)



Tændes, når denne funktion slås til.

Auto Hold er aktiv



Lyser, når systemet holder bilen stille.



Auto Hold er ikke tilgængelig



Lyser, når systemet er slået til, men ikke kan tages i brug til at holde bilen stille.



Auto-start-stop (hvis monteret)



Tændes, når motoren slukker, eller i forbindelse med en meddelelse.

Batteri



Hvis det lyser under kørslen, er der en systemfejl. Slå alt unødvendigt elektrisk udstyr fra, og få straks systemet kontrolleret hos din autoriserede forhandler.

Blindvinkelsystem (hvis monteret)



Tændes, når du slår denne funktion fra eller i forbindelse med en meddelelse.

Advarselslampe for bremsesystem



ADVARSEL: Det er farligt at køre i bilen, når denne advarselslampe lyser. Bremseevnen kan være markant forringet. Det kan tage længere tid at standse bilen. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt. Hvis du i længere tid kører med håndbremsen trukket, kan bremsen svigte, og der er risiko for personskaade.

Bemærk: Kontrollamperne er forskellige, afhængigt af regionen.

Denne lampe er en lampe med to funktioner, og den tændes når:

- Du trækker håndbremsen med tændingen slået til.
- Din bil har en bremsefejl eller en lav bremsevæskestand, uanset håndbremsens stilling.



Hvis lampen tændes under kørslen, kan håndbremsen være trukket. Sørg for, at håndbremsen er sluppet. Hvis lampen fortsætter med at være tændt, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Fartpilot (hvis monteret)



Tændes, når du slår denne funktion til.

Instrumentgruppe

Kontrollampe for blinklys



Tændes, når venstre eller højre blinklygte aktiveres, eller katastrofeblinket er slået til. Hvis de fortsat lyser eller blinker hurtigere, skal du kontrollere, om der er sprunget en pære.

Dieseludstødningsvæske (hvis monteret)



Den tændes, når AdBlue-niveauet er lavt. Hvis AdBlue®-niveauet er tilstrækkeligt, er der tale om en fejlfunktion i systemet.

Dør på klem



Tændes, når tændingen er slået til, og en dør ikke er lukket helt.

Elektronisk håndbremse

Bemærk: Kontrollamperne er forskellige, afhængigt af regionen.



Tænder eller blinker, når den elektriske håndbremse har en systemfejl. Se **Elbetjent**



håndbremse (side 233).

Kølevæsketemperatur



Tændes, når bilens kølevæsketemperatur er høj. Stands bilen, så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, sluk motoren, og lad den køle af. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).

Motorolie



Hvis den tændes, mens motoren kører, eller når du kører, angiver dette en systemfejl. Stands bilen, så snart det er sikkert, og sluk motoren. Kontrollér motoroliestanden. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).

Bemærk: Kørslen må ikke fortsættes, hvis den lyser, selvom niveauet er korrekt. Få omgående systemet kontrolleret.

EV Oplad (hvis monteret)



Tændes, når du slår denne funktion til. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

EV Senere (hvis monteret)



Tændes, når du slår denne funktion til. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

EV NU (hvis monteret)



Tændes, når du slår denne funktion til. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

Spænd sikkerhedssele



Tændes, og der udsendes en lyd for at minde dig om at spænde sikkerhedssele. Se

Selepåmindelse (side 32).

Spænd sikkerhedssele ved bagsæde (hvis monteret)



Tændes, og der udsendes en lydalarm, for at signalere at sikkerhedssele på bagsædet ikke er spændt.

Instrumentgruppe

Airbag foran



Der foreligger en fejlfunktion, hvis den ikke lyser, når du slår tændingen til, eller hvis den bliver ved med at blinke eller forbliver tændt, når motoren kører. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Tågeforlygter (hvis monteret)



Tændes, når du tænder tågeforlygterne.

Advarsel lampe for frost (hvis monteret)



ADVARSEL: Selv om temperaturen kommer op over 4°C, er dette ingen garanti for, at vejen er fuldt farbar. Førret kan stadig være dårligt på grund af vejrforholdene.



Tændes, når udedørstemperaturen er 4°C eller under.

Kontrollampe for gløderør (hvis monteret)



Tændes (med nøglen i stillingen TIL), når gløderørvarme er nødvendig som starthjælp. Vent til den slukkes, før bilen startes.

Når motoren startes, bør lampen slukke. Lampen skal altid være tændt kortvarigt, når motoren er kold.

Fjernlys



Tændes, når fjernlyslygterne tændes. Den blinker, når du bruger overhalingslyset.

Motorhjelm på klem



Tændes, når tændingen er slået til, og motorhjelmene ikke er lukket helt.

Lamperne er tændt



Tændes, når du tænder nærlysforlygterne eller parkeringslygterne.

Bagklap på klem



Tændes, når bagklappen ikke er lukket helt.

Advarsel om nærlys.



Tændes, når pæren til nærlysforlygten ikke fungerer korrekt.

Lav brændstofstand



Tændes, når brændstofstanden er lav, eller brændstoftanken er næsten tom. Efterfyld brændstof så hurtigt som muligt.

Advarsel om lavt dæktryk



Tændes, når dæktrykket er lavt. Kontrollér dæktrykket hurtigst muligt, hvis lampen forbliver tændt, mens motoren er tændt eller ved kørsel.

Den lyser også kortvarigt som tegn på, at den fungerer, når du slår tændingen til. Hvis den ikke lyser, når tændingen slås til, eller hvis den begynder at blinke, skal systemet kontrolleres hos en autoriseret forhandler så hurtigt som muligt.

Instrumentgruppe

Lav sprinklervæskestand



Tændes, når sprinklervæskestanden er lav.

Fejlfunktionslampe



Der foreligger en fejlfunktion, hvis den lyser, når motoren kører.

On-Board-diagnosesystemet har registreret en fejl i bilens emissionskontrollsystem. Fejltænding kan opstå, hvis den blinker. Øgede udstødningsgastemperaturer kan beskadige katalysatoren eller andre bilkomponenter. Undgå voldsom acceleration og deceleration, og indlever straks bilen til service.

Drivlinjefejl



Tændes, når systemet registrerer en fejl i styremodulet eller i 4WD/AWD. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.

Klar til at køre (hvis monteret)



Tændes, når bilen er tændt og klar til at køre. Der kan vises en tilsvarende meddelelse om, at bilen er klar til at køre.

Tågebaglygter



Tændes, når tågebaglygterne tændes.

Kontrollampe for gearskift (hvis monteret)



Tændes for at informere om, at skift til et foreslået højere eller lavere gear kan forbedre brændstoføkonomien og sænke CO₂-emissionerne. Den tændes ikke i perioder med høj acceleration, opbremsning, eller når der trædes på koblingspedalen.

Stabilitetskontrol



Blinker, når systemet er aktivt. Hvis den forbliver tændt eller ikke lyser, når du har slået tændingen til, angiver dette en systemfejl. I tilfælde af en systemfejl bliver systemet slået fra. Få omgående systemet kontrolleret. Se **Anvendelse af stabilitetskontrollfunktionen** (side 242).

Stabilitetsprogram slået fra



Tændes, når du slår systemet fra. Slukkes, når du slår systemet til igen, eller når du afbryder tændingen. Se **Anvendelse af stabilitetskontrollfunktionen** (side 242).

Stop forsvarligt nu (hvis monteret)



Tændes, hvis bilen har en fejl i de elektriske komponenter eller en fejl, der vil få bilen til at stoppe eller gå i begrænset betjeningsstilstand. Der vises muligvis også en meddelelse.

Bilen er tilsluttet (hvis monteret)



Tændes, når bilen er tilsluttet. Der kan vises en tilsvarende meddelelse, efter der er gjort forsøg på at starte bilen.

Vand i brændstof (hvis monteret)



Tændes, når der er for meget vand i brændstoffiltret. Tøm filtret for vand med det samme.

HØRBARE ADVARSELSTONER OG INDIKATORER

Advarsel ved nøglefrit system

Hornet aktiveres to gange, hvis du stiger ud af køretøjet med den elektroniske nøgle, mens køretøjet er i tilstanden ON, hvilket angiver, at det stadig er tændt. Hornet aktiveres også to gange, hvis du stiger ud af køretøjet og forsøger at låse dørene manuelt, mens den elektroniske nøgle stadig befinder sig i køretøjet. Dørene kan ikke låses, hvis den elektroniske nøgle stadig befinder sig i køretøjet.

Advarselstone om tændte forlygter

Aktiveres, hvis du tager nøglen med ud af bilen og har ladet forlygterne eller parkeringslygterne være tændt.

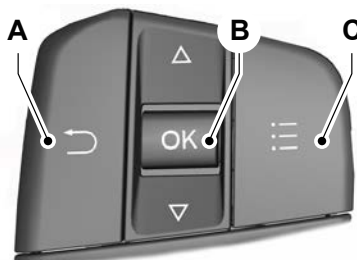
GENEREL INFORMATION - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i kollision og personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene køretøjet sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Flere af køretøjets systemer kan styres ved hjælp af knapperne på højre side af rattet. De relevante oplysninger vises i informationsdisplayet.

Betjeningselementer til informationsdisplay



E250032

- A Tilbage-knap.
- B OK-knap.
- C Menu-knap.

Tilbage-knap

Brug Tilbage-knappen for at gå tilbage eller afslutte.

OK-knap

Brug **OK**-knappen for at foretage et valg. Den kan også bruges til at bladre gennem en menu.

Menu-knap

Brug Menu-knappen på hovedskærmen for at få vist undermenuen.

Displaymenu



Dette ikon viser til- eller fra-tilstanden. Et flueben i feltet angiver, at funktionen er slået til, og et ikke-markeret felt angiver, at funktionen er slået fra.

Bemærk: Nogle funktioner har muligvis et andet udseende, eller også vises de slet ikke, hvis de fås som ekstraudstyr.

Informationsdisplays

Bemærk: Nogle MyKey-menupunkter bliver kun vist, hvis MyKey er aktiveret, og der mindst er én MyKey, der er programmeret.

Trip-menu

Trip-menu	
Trip computer 1	
Trip computer 2	
Nulstil individuelle værdier	Vælg din indstilling
Tilpas visning	Vælg din indstilling

- Kilometertæller - Registrerer den tilbagelagte distance for individuelle køreture eller den samlede distance siden sidste nulstilling af funktionen.
- Trip-timer - Registrerer den forløbne tid for individuelle køreture eller den samlede tid siden sidste nulstilling af funktionen.
- Gennemsnitligt brændstof - Angiver det gennemsnitlige brændstofforbrug for individuelle køreture eller det gennemsnitlige brændstofforbrug siden sidste nulstilling af funktionen.
- Gennemsnitlig hastighed - Angiver den gennemsnitlige kørehastighed for individuelle køreture eller den gennemsnitlige kørehastighed siden sidste nulstilling af funktionen.
- Afstand til tom tank - Viser den omtrentlige afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken. Ændringer i køremåden kan få værdien til at stige eller falde eller holde sig konstant i et stykke tid.

Bemærk: Hold **OK** nede for at nulstille brændstofhistorik og gennemsnitlig brændstoføkonomi.

MyView

MyView
Digitalt speedometer
Brændstoføkonomi
Trip computer/audio
Eco-træner
Pauseskærm

Informationsdisplays

Førerassistentsystem

Førerassistance	
Eco-træner	Vælg din indstilling

Navigation

Navigation
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Navigation (side 434).

Audio

Audio
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Indstillinger (side 445).

Telefon

Phone
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Telefon (side 433).

Indstillinger

Indstillinger		
Information	Indeholder bilens statusoplysninger. Vælg din indstilling.	
Skærm	Sprog	Vælg din indstilling
	Målingsenhed	
	Temperaturenhed	
	Dæktryk	
Førerassistance	Vælg din indstilling	
Køretøjvedligeholdelse	Olieskift	Vælg din indstilling

Informationsdisplays

Indstillinger		
	Dæktryk	
MyKey	MyKey info	
	Opret MyKey	

Bemærk: Der er adgang til flere indstillinger af køretøjet på berøringsskærmen. Se **Indstillinger** (side 445).

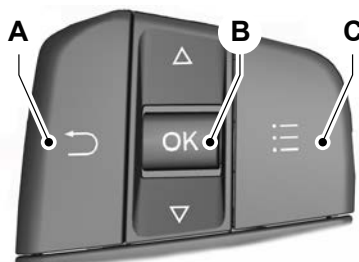
GENEREL INFORMATION - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE/SYNC 2.5



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i kollision og personskaade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene køretøjet sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Flere af bilens systemer kan styres ved hjælp af knapperne til genvejsmenuerne på højre side af rattet. De relevante oplysninger vises i informationsdisplayet.

Betjeningselementer til informationsdisplay



E250032

- A Tilbage-knap.
- B OK-knap.
- C Menu-knap.

Tilbage-knap

Brug Tilbage-knappen for at gå tilbage eller afslutte.

OK-knap

Brug **OK**-knappen for at foretage et valg. Den kan også bruges til at bladre gennem en menu.

Menu-knap

Brug Menu-knappen på hovedskærmen for at få vist undermenuen.

Informationsdisplays

Menu på 4 tommer skærm



Dette ikon viser til- eller fra-tilstanden. Et flueben i feltet angiver, at funktionen er slået til, og et ikke-mærket felt angiver, at funktionen er slået fra.

Bemærk: Nogle funktioner har muligvis et andet udseende, eller også vises de slet ikke, hvis de fås som ekstraudstyr.

Bemærk: Nogle MyKey-menupunkter bliver kun vist, hvis MyKey er aktiveret, og der mindst er én MyKey, der er programmeret.

Trip-menu

Trip-menu	
Trip computer 1	
Trip computer 2	
Nulstil individuelle værdier	Vælg din indstilling
Tilpas visning	Vælg din indstilling

- Kilometertæller - Registrerer den tilbagelagte distance for individuelle køreture eller den samlede distance siden sidste nulstilling af funktionen.
- Trip-timer - Registrerer den forløbne tid for individuelle køreture eller den samlede tid siden sidste nulstilling af funktionen.
- Gennemsnitligt brændstof - Angiver det gennemsnitlige brændstofforbrug for individuelle køreture eller det gennemsnitlige brændstofforbrug siden sidste nulstilling af funktionen.
- Gennemsnitlig hastighed - Angiver den gennemsnitlig kørehastighed for individuelle køreture eller den gennemsnitlig kørehastighed siden sidste nulstilling af funktionen.
- Afstand til tom tank - Viser den omtrentlige afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken. Ændringer i køremåden kan få værdien til at stige eller falde eller holde sig konstant i et stykke tid.

Bemærk: Hold **OK** nede for at nulstille brændstofhistorik og gennemsnitlig brændstoføkonomi.

MyView

MyView
Digitalt speedometer
Brændstoføkonomi
Trip computer/audio
Eco-træner
Pauseskærm

Informationsdisplays

Førerassistentsystem

Trip-menu	
Traction control	
Bakkenedstign.kontrol	
BLIS	Vælg din indstilling
Pre-kollisionsassist.	Vælg din indstilling
Trafikskilte genkendelse	Vælg din indstilling
Lane Keeping System	Vælg din indstilling
Driver Alert	
Alarm gal køreretning	
Nedkørselsassistent	
Bakkestartassistent	
Krydsende trafik alarm	
Eco-træner	Vælg din indstilling
Anh. kontrol	
Fartpilot	Vælg din indstilling
Fartbegrænser	Vælg din indstilling
P-sensor bag	

- Kilometertæller - Registrerer den tilbagelagte distance for individuelle køreture eller den samlede distance siden sidste nulstilling af funktionen.
- Trip-timer - Registrerer den forløbne tid for individuelle køreture eller den samlede tid siden sidste nulstilling af funktionen.
- Gennemsnitligt brændstof - Angiver det gennemsnitlige brændstofforbrug for individuelle køreture eller det gennemsnitlige brændstofforbrug siden sidste nulstilling af funktionen.
- Gennemsnitlig hastighed - Angiver den gennemsnitlig kørehastighed for individuelle køreture eller den gennemsnitlig kørehastighed siden sidste nulstilling af funktionen.
- Afstand til tom tank - Viser den omtrentlige afstand, som bilen kan køre på den resterende mængde brændstof i tanken. Ændringer i køremåden kan få værdien til at stige eller falde eller holde sig konstant i et stykke tid.

Bemærk: Hold **OK** nede for at nulstille brændstofhistorik og gennemsnitlig brændstoføkonomi.

Informationsdisplays

Navigation

Navigation
Hjem
Favoritdestinationer
Tidligere destinationer

Audio

Audio
Rádio
CD

Telefon

Telefon
Alle opkald
Indgående opkald
Ubesvar. opkald
Udgående opkald

Indstillinger

Indstillinger		
Information	Indeholder bilens statusoplysninger. Vælg din indstilling.	
Display	Sprog	Vælg din indstilling
	Måleenhed	
	Temperaturenhed	
	Dæktryk	
Førerassistance	Vælg din indstilling	
Køretøjsindstillinger	Vælg din indstilling	

Informationsdisplays

Indstillinger		
Køretøjvedligeholdelse	Olieskift	Vælg din indstilling
	Dæktryk	
MyKey	MyKey-status	
	Opret MyKey	

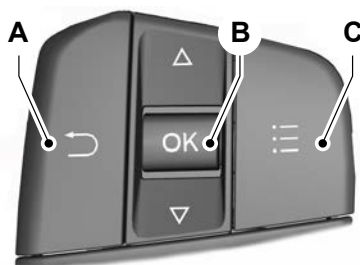
GENEREL INFORMATION - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 6,5 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE/SYNC 3



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i kollision og personskaade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene køretøjet sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Flere af køretøjets systemer kan styres ved hjælp af knapperne på højre side af rattet. De relevante oplysninger vises i informationsdisplayet.

Betjeningselementer til informationsdisplay



E250032

- A Tilbage-knap.
- B OK-knap.
- C Menu-knap.

Tilbage-knap

Brug Tilbage-knappen for at gå tilbage eller afslutte.

OK-knap

Brug **OK**-knappen for at foretage et valg. Den kan også bruges til at bladre gennem en menu.

Menu-knap

Brug Menu-knappen på hovedskærmen for at få vist undermenuen.

Informationsdisplays

Displaymenu



Dette ikon viser til- eller fra-tilstanden. Et flueben i feltet angiver, at funktionen er slået til, og et ikke-mærket felt angiver, at funktionen er slået fra.

Bemærk: Nogle funktioner har muligvis et andet udseende, eller også vises de slet ikke, hvis de fås som ekstraudstyr.

Bemærk: Nogle MyKey-menupunkter bliver kun vist, hvis MyKey er aktiveret, og der mindst er én MyKey, der er programmeret.

Vælg skærme

Vælg skærme
Menupunkter, der er med i foretrukne indstillinger. Se Personlige indstillinger (side 119).

Navigation

Navigation
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Navigation (side 434).

Audio

Audio
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Indstillinger (side 445).

Telefon

Phone
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Telefon (side 433).

Informationsdisplays

Indstillinger

Indstillinger	
Bremse-coach	
Olieskift	Procentangivelse af oliens levetid XXX% Hold OK inde for at nulstille
Dæksovervåg	Hold OK inde for at nulstille
Neutralt træk	Hold OK inde for at initialisere

Bemærk: Der er adgang til flere indstillinger af køretøjet på berøringsskærmen. Se **Indstillinger** (side 445).

Opsætning af skærm

Opsætning af skærm	
Enheder på speedometer	
Kørselshistorik ¹	Hold OK inde for at nulstille

¹ Kun hybrid

Bemærk: Der er adgang til flere indstillinger af skærmen på berøringsskærmen. Se **Indstillinger** (side 445).

Skærmoplysninger om hybrid (hvis monteret)

Viser de særlige hybridbiloplysninger, når du slukker bilen eller standser.

Bremsehjælp

Bremsehjælpen vises, når køretøjet er standset. Den hjælper dig med at bremse på en måde, der maksimerer den mængde af energi, der returneres via det regenerative bremsesystem.

Den viste procentdel er en angivelse af den regenerative bremseeffektivitet med 100 % som den maksimale mængde af genvundet energi. Bremsehjælp kan slås til eller fra i indstillingsmenuen.

Niveau for hele turen

Vises, når bilen slukkes. Værdierne akkumuleres siden køretøjets sidste start.

De viste oplysninger er de samme som i Denne tur på on demand-skærmen. Se **Personlige indstillinger** (side 119).

Køretøjets ladestatus

Vises, når du slukker bilen, og når du starter bilen, mens den er tilsluttet. Ladestatus omfatter efter ønske tidspunkt for ladestart eller ladeafslutning. Du kan ændre bilens ladeindstillinger via berøringsskærmen. Se **SYNC™ 3** (side 422).

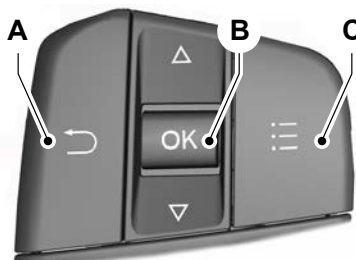
GENEREL INFORMATION - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE/SYNC 3



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i kollision og personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene køretøjet sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Flere af køretøjets systemer kan styres ved hjælp af knapperne på højre side af rattet. De relevante oplysninger vises i informationsdisplayet.

Betjeningselementer til informationsdisplay



E250032

- A Tilbage-knap.
- B OK-knap.
- C Menu-knap.

Tilbage-knap

Brug Tilbage-knappen for at gå tilbage eller afslutte.

OK-knap

Brug **OK**-knappen for at foretage et valg. Den kan også bruges til at bladre gennem en menu.

Menu-knap

Brug Menu-knappen på hovedskærmen for at få vist undermenuen.

Displaymenu



Dette ikon viser til- eller fra-tilstanden. Et flueben i feltet angiver, at funktionen er slået til, og et ikke-markeret felt angiver, at funktionen er slået fra.

Bemærk: Nogle funktioner har muligvis et andet udseende, eller også vises de slet ikke, hvis de fås som ekstraudstyr.

Informationsdisplays

Bemærk: Nogle MyKey-menupunkter bliver kun vist, hvis MyKey er aktiveret, og der mindst er én MyKey, der er programmeret.

Vælg skærme

Vælg skærme
Menupunkter, der er med i foretrukne indstillinger. Se Personlige indstillinger (side 119).

Navigation

Navigation
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Navigation (side 434).

Audio

Audio
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Indstillinger (side 445).

Telefon

Phone
Menupunkter, der er omtalt i kapitlet SYNC. Se Telefon (side 433).

Indstillinger

Indstillinger	
Bremse-coach	
Olieskift	Procentangivelse af oliens levetid XXX% Hold OK inde for at nulstille
Dæksovervåg	Hold OK inde for at nulstille
Neutralt træk	Hold OK inde for at initialisere

Informationsdisplays

Bemærk: Der er adgang til flere indstillinger af køretøjet på berøringsskærmen. Se **Indstillinger** (side 445).

Opsætning af skærm

Opsætning af skærm	
Vis omdrejningstæller	
Vis strømmåler ¹	
Enheder på speedometer	
Eco-træner	Vælg din indstilling
Kørselshistorik ¹	Hold OK inde for at nulstille

¹ Kun hybrid

Bemærk: Der er adgang til flere indstillinger af skærmen på berøringsskærmen. Se **Indstillinger** (side 445).

Skærmoplysninger om hybrid (hvis monteret)

Viser de særlige hybridbiloplysninger, når du slukker bilen eller standser.

Bremsehjælp

Bremsehjælpen vises, når køretøjet er standset. Den hjælper dig med at bremse på en måde, der maksimerer den mængde af energi, der returneres via det regenerative bremsesystem.

Den viste procentdel er en angivelse af den regenerative bremseeffektivitet med 100 % som den maksimale mængde af genvundet energi. Bremsehjælp kan slås til eller fra i indstillingsmenuen.

Niveau for hele turen

Vises, når bilen slukkes. Værdierne akkumuleres siden køretøjets sidste start.

De viste oplysninger er de samme som i Denne tur på on demand-skærmen. Se **Personlige indstillinger** (side 119).

Køretøjets ladestatus

Vises, når du slukker bilen, og når du starter bilen, mens den er tilsluttet. Ladestatus omfatter efter ønske tidspunkt for ladestart eller ladeafslutning. Du kan ændre bilens ladeindstillinger via berøringsskærmen. Se **SYNC™ 3** (side 422).

PERSONLIGE INDSTILLINGER

Vælg en af disse funktioner, der skal vises på hovedskærmen.

Bemærk: Nogle funktioner har muligvis et lidt andet udseende, eller også vises de slet ikke, hvis de fås som ekstraudstyr.

Informationsdisplays

Vælg skærme
Pauseskærm
Brændstoføkonomi
Trip computer 1
Trip computer 2
Denne tur ²
EV Træner ²
Elektrisk effektivitet ²
Eco-træner
Dæktryk
Intelligent 4WD
Off road
Anhængerlys-kontrol
Sikkerhedssele
Auto StartStop
Afspilles nu ¹
Status for udstødningsfilter ³
AdBlue-oplysninger ³
AdBlue-rækkevidde ³
Minimum påfyldning af AdBlue ³

¹ Kun 6"-skærm

² Kun hybrid

³ Kun diesel

Efter dit valg

- Ved nogle funktioner kan du få flere oplysninger ved at trykke på knappen **OK**.
- Du kan også holde **OK** trykket ind for at nulstille brændstofforbrug, tur og gennemsnitlig hastighed.

Brændstofforbrug

Det nuværende brændstofforbrug vises sammen med det gennemsnitlige brændstofforbrug. Det gennemsnitlige brændstofforbrug opdateres løbende efter seneste nulstilling.

Hybridfunktioner:

- Når benzinmotoren er slukket, erstattes visningen af det nuværende brændstofforbrug med en meddelelse om kørsel i elektrisk tilstand.
- For plug-in-modellernes vedkommende omfatter beregningen både ren elektrisk drift og hybriddrift. Øget ren elektrisk drift giver et større gennemsnitligt brændstofforbrug.

Mens du ser på skærmen, kan du nulstille det gennemsnitlige brændstofforbrug ved at holde **OK** trykket ind.

Tur 1 og 2

Viser trip-timer, gennemsnitligt brændstofforbrug og samlet tilbagelagt turdistance. For hybridbiler vises også den tilbagelagte distance kun på strøm.

Hybridoplysninger (hvis monteret)

Denne tur

Omfatter trip-timer, gennemsnitligt brændstofforbrug, samlet tilbagelagt turdistance og distance tilbagelagt udelukkende på strøm med den ene motor slukket. Hvis benzinmotoren ikke er startet på turen, vises det gennemsnitlige brændstofforbrug for turen ikke. Denne tur nulstilles automatisk, hver gang du starter bilen.

EV Træner

EV Træner hjælper dig med at få mest ud af din bils elektriske køreegenskaber og regenerative bremseevne.

Når du accelererer eller holder hastigheden, vises bilens strømniveau med en blå eller hvid bjælke. Der kan også vises en blå firkantet boks, der angiver strømniveauet for start af motoren.

- Når strømniveauet ligger inden for boksen, er bjælken blå. Det betyder, at bilen drives elektrisk, og at motoren er slået fra.
- Når strømniveauet ligger uden for boksen, er bjælken hvid. Det betyder, at bilen er i hybriddrift, hvor der anvendes en kombination af elmotor og forbrændingsmotor som fremdriftssystem.

Når du decelererer enten ved at fjerne foden fra gaspedalen eller ved at trykke bremsepedalen ned, vises den strøm, der bruges til at reducere bilens hastighed, med en grøn eller hvid bjælke. Der kan også vises en grøn firkantet boks, der angiver den mængde strøm, der kan genvindes af det regenerative bremsesystem og sendes tilbage til højspændingsbatteriet.

- Når strømniveauet ligger helt inden for boksen, er hele bjælken grøn. Det betyder, at det regenerative bremsesystem anvendes effektivt til at reducere bilens hastighed og sende den maksimale mængde energi tilbage til højspændingsbatteriet.
- Når strømniveauet ligger uden for den grønne boks, er bjælken hvid. Det betyder, at både det regenerative bremsesystem og det konventionelle bremsesystem anvendes.

Elektrisk effektivitet

Bemærk: Denne funktion gælder kun for plug-in-biler.

Informationsdisplays

På denne skærm vises den gennemsnitlige rækkevidde pr. kWh med din plug-in-hybridbil. Denne værdi beregnes kun, når du bruger den tilgængelige elektriske rækkevidde, og når benzinmotoren er slået fra.

Rækkevidden pr. fuld opladning vises ligeledes. Dette er et estimat af den elektriske rækkevidde ved tilslutning og fuld opladning af din bil lige nu. Jo højere den elektriske effektivitet er, desto længere er rækkevidden pr. fuld opladning.

Den elektriske effektivitet påvirkes af din kørestil og rute, brugen af klimakontrol, udendørstemperaturen og andre faktorer. Den bedste effektivitet opnås i mildt vejr med svag til moderat acceleration og reduceret brug af klimakontrol.

INFORMATIONSMEDDELELSER

Afhængigt af bilens udstyrsniveau og instrumentgruppetype er det ikke alle meddelelser, der vises eller er tilgængelige.

Bemærk: Visse meddelelser kan være forkortede.



E222314

Tryk på knappen **OK** for at bekræfte og fjerne nogle meddelelser fra informationsdisplayet. Systemet fjerner automatisk andre meddelelser efter et kort tidsrum.

Nogle meddelelser skal bekræftes, før du kan få adgang til menuerne.

Aktiv parkering (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Active park fejl	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få systemet kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Tilpasningsdygtig fartpilot (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Adaptiv fartpilot fejl	En radarfejlfunktion forhindrer den tilpasningsdygtige hastighedskontrol i at blive aktiveret.
Forsensor ikke justeret	
Adaptiv fartpilot ikke tilgængelig	Der er forhold, der gør, at den tilpasningsdygtige hastighedskontrol ikke kan fungere korrekt.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
Adaptiv fartpilot ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Radaren er blokeret på grund af dårlig radarsigtbarhed som følge af dårligt vejr eller is/urenheder/vand foran radaren. Føreren kan normalt afhjælpe problemet ved at rengøre føleren.
Fartpilot Automatisk opbrems. slået fra	Vises, når den automatiske nedbremsning er deaktiveret.
Adaptive Cruise Fører genoptag styring	Vises, når den tilpasningsdygtige hastighedskontrol har genoverdraget styringen til føreren.
Adaptive Cruise Hastighed for lav til at aktivere	Vises, når bilens hastighed er for langsom til at kunne aktivere den tilpasningsdygtige hastighedskontrol.

Retningsbestemte forlygter (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Kontroller forlygter Se håndbog	Vises, når der er opstået en systemfejl. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.

Tilpasset styring (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Adaptiv styring Initialisering	Systemet med tilpasset styring registrerer en forskel mellem ratvinklen og den ønskede hjulvinkel. Rattet justeres automatisk for at korrigere denne forskel. Denne justering er en del af den normale systemdrift.
Adaptiv styring fejl Service påkrævet	Systemet med tilpasset styring er slået fra. Rattet står muligvis ikke lige, når du kører bilen ligeud. Hvis denne meddelelse fortsat vises, skal du kontakte en autoriseret forhandler.
Adaptiv styring tab Køb ikke	Det er ikke muligt at bekræfte funktionen i systemet med tilpasset styring. Undlad at køre i bilen, og kontakt en autoriseret forhandler straks.

Informationsdisplays

AdvanceTrac™ og Traction Control

Meddelelse	Handling
Service ESC	Systemet registrerer en tilstand, der kræver service. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
ESC Fra	Statussen på AdvanceTrac-systemet når du har slået det fra.
ESC Til	Statussen på AdvanceTrac-systemet når du har slået det til.
ESC Fra i 4x4 lav	Systemet er slukket, når bilen er i 4x4 LOW.
ESC Sport Mode	Statussen på AdvanceTrac-sport mode når du har slået det til.
Trækkontrol fra	Status for antispind når du har slået det fra.
Trækkontrol Til	Status for antispind når du har slået det til.

Alarmsystem

Meddelelse	Handling
Køretøjsalarm Starte køretøjet, for at standse alarm	Alarm udløst på grund af uautoriseret adgang. Se Alarm (side 65).

AWD (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
AWD Midlertidigt deaktiveret	Systemet med firehjulstræk slås midlertidigt fra for at beskytte sig mod overophedning.
AWD Midlertidigt låst	Systemet med træk på alle hjul låser koblingen for at sænke koblingstemperaturen.
AWD FRA	Systemet med firehjulstræk slås midlertidigt fra for at beskytte sig mod overophedning, eller hvis du anvender nødreservehjulet.
AWD Genoprettet	Systemet med firehjulstræk genoptager normal funktion og sletter denne meddelelse, når der er kørt en kort afstand med det normale dæk monteret, eller når systemet er kølet ned.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
AWD Fejl Service påkrævet	Systemet med firehjulstræk fungerer ikke korrekt. Hvis advarslen forbliver tændt eller bliver ved med at tænde, skal en autoriseret forhandler kontaktes.
Skift smøring på AWD strømooverf.- enhed	Vises, når der kræves serviceeftersyn på grund af reduktions-gearkasseolie.
AWD strømooverf.- enhed smøring sat til ny	Vises, når reduktionsgearkasseolien er blevet skiftet, og der er nulstillet.

Batteri og ladesystem (12 volt)

Meddelelse	Handling
Lav spænding på batteri	Ladesystemet skal serviceres. Hvis advarslen forbliver tændt eller bliver ved med at tænde, skal en autoriseret forhandler kontaktes så hurtigt som muligt.
Oplader system Service nu	Ladesystemet skal serviceres. Hvis advarslen forbliver tændt eller bliver ved med at tænde, skal en autoriseret forhandler kontaktes så hurtigt som muligt.
Oplader system Service nu	Ladesystemet skal serviceres. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
Batteri opladningstilstand lavt	Batteristyresystemet registrerer, at 12V-batteriets ladestand er lav. Start motoren for at oplade batteriet, eller oplad batteriet ved hjælp af en uoriginal batterioplader. Denne meddelelse slettes, når du starter bilen igen, og batteriets ladestand er genskabt.
Sluk for strøm for at spare på batteriet	Batteristyresystemet registrerer, at batteriets ladestand er lav. Slå tændingen fra så hurtigt som muligt for at beskytte batteriet. Denne meddelelse slettes, når bilen er blevet startet, og batteriets ladestand er genskabt. Batteriets ladestand genskabes hurtigere ved deaktivering af unødvendige elektriske belastninger.

Informationsdisplays

Batteri- og ladesystem (højspænding) (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
køretøj tilkoblet? Ja Nej	Bilen skal have bekræftet, at den ikke er sat til opladning, inden den tillader start. Sørg for, at bilen ikke er sat til opladning, og svar derefter på meddelelsen, inden du starter bilen.
Frakobl før start af køretøj	Bilen registrerer, at den stadigvæk er sat til opladning, efter du har forsøgt at starte den.
EV nu AI elektrisk kørsel	Du har valgt EV Nu-tilstand med EV-knappen.
EV senere {###}% energi gemt til senere brug	Du har valgt EV Senere-tilstand med EV-knappen.
EV-opladning Batteri opladet af motor	Du har valgt EV Oplad-tilstand med EV-knappen.
Auto-EV normal drift	Du har valgt Auto EV-tilstand med EV-knappen.
Motor aktiveret pga. afrimningsindstilling	Fjernbetjeningen aktiverer motoren på grund af klimakontrol-lens afisningsindstilling. Dette er normalt.
Tryk på knappen EV for fuld afrimning	Hvis du ønsker fuld afisning, skal du trykke på EV-knappen for at vælge enten EV Senere eller EV Auto. Muligvis kører motoren for at varme kabinen op.
Motor aktiveret til system-ydelse	Bilen aktiverer motoren mhp. systemets ydeevne. Dette er normalt.
Tryk OK for at aktivere motor	Du kan trykke på OK for at aktivere motoren midlertidigt for at give en bedre ydeevne, når du er i EV Nu-tilstand.
N i hybridbil: batteri oplades ikke. Skift gear for at opnå fuld bilfunktion	Vises, når bilen er i frigear og tændt. Skift fra frigear for at opretholde bilens fulde funktion.

Informationsdisplays

Informationssystem for blinde vinkler og hjælpesystem til krydsende trafik (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
BLIS- systemfejl	Der er opstået en systemfejl. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
BLIS ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Systemfølerne er blokeret. Se Informationssystem for blinde vinkler (side 286).
Krydsende trafik sensor blokeret Se håndbog	Følerne til informationssystem for blinde vinkler og hjælpesystem til krydsende trafik er blokeret. Se Advarsel om krydsende trafik (side 289).
Krydsende trafik systemfejl	Der er opstået en systemfejl. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
Krydsende trafik alarm deaktiveret Anhænger tilkoblet	Systemet slukker automatisk og viser denne meddelelse, når du kobler en trailer på en bil, der ikke er udstyret med et Trailer Blind Spot-system, eller når du slår Trailer Blind Spot-systemet fra via informationsskærmen. Se Advarsel om krydsende trafik (side 289).
BLIS deaktiveret Anhænger tilkoblet	Systemet slukker automatisk og viser denne meddelelse, når du kobler en trailer på en bil, der ikke er udstyret med et Trailer Blind Spot-system, eller når du slår Trailer Blind Spot-systemet fra via informationskærmen. Se Informationssystem for blinde vinkler (side 286).

Dieselmotor (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Motor opvarmer Vent venligst {seconds:00} sek.	Ved ekstremt koldt vejr, typisk under -26°C, og hvis motorvarmeren ikke anvendes, vil motoren ikke reagere på gaspedalbevægelser i 30 sekunder. Denne begrænsning gør det muligt for motoren at cirkulere olien korrekt, så motorskader undgås.
Vand i brændstof Tøm filter	Vandudskilleren har nået en foruddefineret kapacitet og skal tømmes.
Brændstoftryk lavt	En situation med lavt brændstoftryk er opstået på grund af kulde, lav brændstofstand eller brændstoffiltre, der skal udskiftes.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
Motorolie lavt niveau Påfyld olie	En situation med lav oliestand er opstået i oliepåmindelses-systemet. Kontrollér motoroliestanden. Hvis problemet forsat opstår, skal du kontakte en autoriseret forhandler.
Udstødningsfilter overfyldt. Kør for at rense	Kør i bilen i 20 minutter med en gennemsnitshastighed på 60 km/h. Meddelelsen skifter til Exhaust Filter Cleaning og slettes automatisk, når kørselsforholdene er passende. Hvis "Motor skal snart serviceres"-lampen lyser, slukkes den efter tredje tændingscyklus.
Udstødningsfilter ved maks. Kør for at rense nu	
Udstødningsfilter over maks. Service nu	Udstødningsfilter er overbelastet. Få bilen kontrolleret hos en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
Klar til at køre	Motoren varmer op, og bilen er klar til at køre.

Dieseludstødningsvæske (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
AdBlue® lav Rækkev. : XXXX km Genpåfyld snart	AdBlue-væskestanden er lav, og der skal genopfyldes.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km	Motoren starter ikke med det samme på grund af lav AdBlue-væskestand.
AdBlue® niveau lavt. Genpåfyld for at starte motor	AdBlue-væske er tom og skal genopfyldes, inden motoren kan startes.
AdBlue® niveau tom Minimum påfyld {liters:#0.0} l	AdBlue-væske er tom og skal genopfyldes til minimumsmængde, inden motoren kan startes.
AdBlue® niveau Minimum påfyld {liters:#0.0} l	AdBlue-væskestand er lav og bør genopfyldes til minimumsmængde, for at undgå at motoren standser.
AdBlue® sys fejl Service påkrævet	Der er en fejl i AdBlue-systemet. Kontakt en autoriseret forhandler.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km	Der er en fejl i AdBlue-systemet, som vil forhindre motoren i at starte. Kontakt en autoriseret forhandler.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
AdBlue® sys Service påkrævet for at starte motor	Der er en fejl i AdBlue-systemet, som forhindrer motoren i at starte. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ukorrekt AdBlue® Service påkrævet	Ukorrekt AdBlue-væske er blevet fyldt i AdBlue-tanken. Kontakt en autoriseret forhandler.
Stop sikkert nu	AdBlue-væsken er brugt op, og bilen skal stoppes, inden motoren slukker.

Døre og låse

Meddelelse	Handling
Førerdør åben	Døren i førersiden er ikke helt lukket.
Passagerdør åben	Døren i passagersiden er ikke helt lukket.
Bagdør i førerside åben	Venstre bagdør er ikke helt lukket.
Bagdør passagerside åben	Højre bagdør er ikke helt lukket.
Bagklap åben	Bagklappen er ikke helt lukket.
Motorhjelme åben	Motorhjelmene er ikke helt lukket.
Børnelås fejl Service påkrævet	Der er en systemfejl med børnesikringslåsene. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
Børnelås til	Angiver, at de indvendige kontakter til åbning af bagdørene og de elbetjente ruder er slået fra, hvilket forhindrer bagsædepassagerer i at åbne døre eller ruder.
Børnelås fra	Angiver, at de indvendige kontakter til åbning af bagdørene og de elbetjente ruder er slået til.
Fabrikstastatur kode {factory keypad code:# # # # #}	Fabrikstastaturkoden vises i informationsdisplayet, efter systemet nulstiller tastaturet. Se Elektronisk startspærre (side 65).

Informationsdisplays

Føreradvarel

Meddelelse	Handling
Advarsel Træt fører Hold pause nu	Stand og hvil dig, så snart det kan gøres under sikre forhold.
Advarsel Træt fører Hold en pause	Tag en hvilepause snart.

Brændstof

Meddelelse	Handling
Brændstof Lavt	En tidlig påmindelse om lav brændstofstand.
Kontroller brændstofstilsførsel	Brændstofpåfyldningsstudsene er muligvis ikke korrekt lukket.
Vent venligst på brændstofdæksel åbner	Vent i op til 15 sekunder, mens trykket falder i brændstofsyste
Brændstof- dæksel åbner	Brændstofsyste
Brændstofdæksel åben Luk helt for at undgå advarslen ""Kontrollér motor""	En påmindelse om at lukke tankklappen. Hvis man ikke følger disse anvisninger, vil lampen for kontrol af motor begynde at lyse.
Påfyldningsfejl Se manual	Der er en fejl ved forsøg på påfyldning af bilen.

Hjælpefunktion til igangsætning på bakke

Meddelelse	Handling
Bakkestart assist. ikke tilgængelig	Hjælpefunktionen til igangsætning på bakke ikke tilgængelig. Kontakt en autoriseret forhandler. Se Bakkestarthjælp (side 237).

Informationsdisplays

Nøgler og fjernbetjening

Meddelelse	Handling
Træd på bremse for at starte	En påmindelse om, at du skal træde på bremsepedalen, når du starter bilen.
Ingen nøgle fundet	Systemet registrerer ikke nøglen. Se Start med nøglefrit system (side 169).
Genstart nu eller nøgle er påkrævet	Der er trykket på Start-Stop-knappen for at slukke motoren, og der er ikke registreret en fjernbetjening inde i bilen.
Tilbehørs- strøm aktiv	Bilen er i tændingstilstanden tilbehør.
Starter system fejl	Der er et problem med bilens startsystem. Kør til en autoriseret forhandler for service.
Nøgleprogram fuldført	Vises under programmering af en reservenøgle, når der er programmeret en nøgle til systemet.
Maksimal antal nøgler lært	Vises under programmering af en reservenøgle, når det maksimale antal nøgler er programmeret.
Nøgleprogram fejl	Vises under programmering af en reservenøgle, når der ikke kunne programmeres en nøgle.
Ikke nok nøgler lært	Vises under programmering af en reservenøgle, når der ikke er programmeret nok nøgler.
Nøgle Batteri lavt Udskift snart	Vises når nøglens batteristand er lav. Udskift batteriet så hurtigt som muligt.
Køretøj slukket	Vises, når bilen er slået fra.

Informationsdisplays

Vejstribealarm (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Lane Keeping fejl Service påkrævet	Der er opstået en fejl i systemet. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
Forrest. kamera Midlertidigt ikke tilgængeligt	Systemet har registreret en tilstand, der har medført, at systemet er utilgængeligt midlertidigt.
Forrest. kamer. Lav sigtbarhed Rengør rude	Systemet har registreret en tilstand, der kræver, at forruden renses, for at den fungerer korrekt.
Forrest. kamera Fejl Service påkrævet	Der er opstået en fejl i systemet. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.
Hold hænderne på rattet	Systemet anmoder føreren om at holde hænderne på rattet.

Vedligeholdelse

Meddelelse	Handling
Motorolie lavt tryk	Stop bilen, så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, og sluk motoren. Kontrollér oliestanden. Hvis advarslen forbliver tændt, eller tændes hver gang motoren kører, skal du få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.
Skift snart motorolie	Motoroliens restlevetid er 10 % eller mindre.
Olieskift påkrævet	Oliens levetid er på 0 %.
Bremsevæske lavt niveau	Lav bremsevæskestand. Bremsesystemet skal straks undersøges. Se Kontrol af bremsevæske (side 355).
Service påkrævet	Angiver, at din bil har nået den estimerede tid eller distance for den planlagte vedligeholdelse. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.
Kontrollér bremsesystem	Bremsesystemet skal serviceres. Stands bilen et sikkert sted. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.
Motorkø- lervæske overophedet	Kølevæsketemperaturen er ekstremt høj.
Sprinklervæske niveau lavt	Sprinklervæskestanden er lav, og der skal påfyldes sprinklervæske.
Transporttilstand Kontakt forhandler	Angiver, at bilen stadig er i transporttilstand. Det betyder, at nogle funktioner muligvis ikke fungerer korrekt. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
Fabrikstilstand Kontakt forhandler	Angiver, at bilen stadig er i fabrikstilstand. Det betyder, at nogle funktioner muligvis ikke fungerer korrekt. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.
Se håndbog	Gør føreren opmærksom på, at drivlinjen skal serviceres på grund af en drivlinjefejl.
Kraft reduceret pga. lavere motortemperatur	Motorens effekt er nedsat for at hjælpe med at reducere den høje motortemperatur.
Bremse anvendt Strøm reduceret	Bremsesystemet har forringet bremseevne.
Motor er tændt pga. lavt brug Normal drift	EV-funktionaliteten er deaktiveret, og motoren arbejder med henblik på opretholdelse af olie kvaliteten. Se Betjening af plug-in-hybridbil (side 185).

MyKey

Meddelelse	Handling
MyKey ikke oprettet	Du kan ikke programmere en MyKey.
MyKey aktiv Kør forsvarligt	MyKey er aktiv.
Fart begrænset til {my key limit XXXX} mph	Viser, at MyKey-hastighedsgrænsen er slået til, når bilen tændes, og der anvendes en MyKey.
Rychlost omezenana {avg speed XXXX} km/h	
Téměř dosažena max. rychlost vozidla	MyKey er i brug, MyKey-hastighedsgrænsen er aktiveret, og bilens kørehastighed nærmer sig 130 km/h.
Køretøj har nået tophastighed MyKey	Du har nået den indstillede MyKey-hastighedsgrænse.
Zkontrolujte rychlost Jed'te opatrně	Du har en aktiv MyKey med en programmeret hastighedsgrænse.
Spænd bælte for at tænde radio	Selealarmen aktiveres, når der anvendes en MyKey.
MyKey ESC til	AdvanceTrac aktiveres, når der anvendes en MyKey.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
MyKey Traction control Til	Anti-spin aktiveres, når der anvendes en MyKey.
MyKey Parkeringshjælp kan ej deaktiveres	Parkeringshjælp er altid aktiv, når der anvendes en MyKey.
Lane keeping- advarsel på MyKey-indstill.	Vejstribealarm aktiveres, når en MyKey anvendes.

Parkeringshjælp

Meddelelse	Handling
Kontroller parkerings-hjælp for	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Kontakt en autoriseret forhandler.
Kontroller Parkerings-hjælp bagtil	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Kontakt en autoriseret forhandler.
P-sensor bag Ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Radaren er blokeret på grund af dårligt vejr, is, mudder eller vand foran radaren. Problemet kan normalt afhjælpes ved at rense føleren. Se Parkeringshjælp bag (side 243).
P-sensor for Ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Radaren er blokeret på grund af dårligt vejr, is, mudder eller vand foran radaren. Problemet kan normalt afhjælpes ved at rense føleren. Se Parkeringshjælp for (side 245).
P-sensor Ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Radaren er blokeret på grund af dårligt vejr, is, mudder eller vand foran radaren. Problemet kan normalt afhjælpes ved at rense føleren. Se Funktionsprincip (side 243).
Parkeringshjælp for Til Fra	Viser status for parkeringshjælp.
Parkeringshjælp Til Fra	Viser status for parkeringshjælp.

Informationsdisplays

Håndbremse

Meddelelse	Handling
Håndbremse aktiveret	Håndbremsen er aktiveret, motoren kører, og hastigheden er over 5 km/h. Kontakt omgående en autoriseret forhandler, hvis advarselslampen forbliver tændt, når håndbremsen er sluppet.
Frigiv: Træd bremse og omskifter	Den elektriske håndbremse er aktiveret, og en manuel udløsning forsøges, uden at der trædes ned på bremsepedalen.
Træd på bremse Brug omskifter for at frigive	Den elektriske håndbremse er aktiveret, og en automatisk udløsning forsøges, men kan ikke udføres. Gennemfør en manuel udløsning.
Frigiv Håndbremse	Den elektriske håndbremse er aktiveret, og bilens hastighed er over 5 km/h. Udløs håndbremsen, inden kørslen fortsættes.
Håndbremse Ikke anvendt	Den elektriske håndbremse er ikke helt aktiveret.
Håndbremse ikke løsnet	Den elektriske håndbremse er ikke helt udløst.
Håndbremse vedligeholdelse tilstand	Det elektriske håndbremsesystem er sat i en speciel tilstand, så det er muligt at servicere baghjulsbremserne. Kontakt en autoriseret forhandler.
Håndbremse Begrenset funktion Service påkrævet	Det elektriske håndbremsesystem har registreret en tilstand, der kræver service. Nogle funktioner kan stadig være mulige. Kontakt din autoriserede forhandler.
Håndbremse fejl Service nu	Det elektriske håndbremsesystem har registreret en tilstand, der kræver service. Kontakt din autoriserede forhandler.
Håndbremse System overophedet	Talrige aktiveringer af håndbremsen har overophedet systemet. Vent to minutter, inden du forsøger at aktivere den igen.

Informationsdisplays

Servostyring

Meddelelse	Handling
Styring fejl Service nu	Servostyringssystemet har registreret et forhold, der kræver service. Kontakt en autoriseret forhandler.
Styring fejl Stop forsvarligt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stands bilen et sikkert sted. Kontakt en autoriseret forhandler.
Servostyring fejl Service påkrævet	Servostyringssystemet har registreret et forhold i servostyringssystemet, eller det nøglefri adgangssystem eller det elektroniske startsystem skal serviceres. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ratlås fejl Service nu	Ratlåssystemet har registreret et forhold, der kræver service. Kontakt en autoriseret forhandler.

Pre-kollisionshjælpesystem

Meddelelse	Handling
Pre-kollisionsassist. ikke tilgængelig Sensor blokeret	En føler er blokeret på grund af dårligt vejr, is, mudder eller vand foran radarføleren. Problemet kan normalt afhjælpes ved at rense føleren.
Pre-kollisionsassist. ikke tilgængelig	Der er opstået en fejl i systemet. Kontakt en autoriseret forhandler hurtigst muligt.

Sæder

Meddelelse	Handling
Passagersensor Fjern objekter ved passagersæde	Der er registreret genstande på passagersædet. Når genstandene er fjernet fra sædet, og advarslen alligevel forbliver tændt eller bliver ved med at tænde, skal en autoriseret forhandler kontaktes så hurtigt som muligt.
Hukommelseshent ikke tilladt under kørsel	Viser en påmindelse om, at hukommelsessæder ikke er tilgængelige under kørsel.
Hukommelse {0} gemt	Viser, hvor du har gemt hukommelsesindstillingen.

Informationsdisplays

Startsystem

Meddelelse	Handling
Træd på bremse for at starte	Vises, når du starter bilen, for at minde dig om at træde på bremsepedalen.
Starttid overskredet	Vises, når startmotoren har overskredet tiden til tørning ved forsøg på at starte bilen.
Motorstart afventer Vent venligst	Vises, når startmotoren prøver at starte bilen.
Afventer start Annulleret	Vises, når afventende start er blevet annulleret.

Dæktryksovervågningssystem

Meddelelse	Handling
Dæktryk lavt	Et eller flere dæk på bilen har lavt dæktryk. Se Overvågningssystem for dæktryk (side 375).
Dæktryk monitorfejl	Der er fejl i dæktryksovervågningssystemet. Hvis advarslen forbliver tændt eller bliver ved med at tænde, skal en autoriseret forhandler kontaktes. Se Overvågningssystem for dæktryk (side 375).
Dæktryk sensorfejl	En af dæktryksfølerne fungerer ikke, eller reservehjulet anvendes. For yderligere information om hvordan systemet fungerer under disse forhold, Se Overvågningssystem for dæktryk (side 375). Hvis advarslen forbliver tændt, eller tændes hver gang motoren kører, skal en autoriseret forhandler kontaktes så hurtigt som muligt.

Anhænger (hvis monteret)

Meddelelse	Handling
Anhænger tilkoblet	Der er registreret en korrekt trailertilkobling under en tændingscyklus.
Anhænger frakoblet	En trailertilkobling afbrydes, enten tilsigtet eller utilsigtet, og er registreret under en given tændingscyklus.
Anhænger svinger Sænk farten	Anhængerstabilisatoren har registreret slingren med traileren.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
Anhænger ledningsfejl	Der er opstået fejl i bilens ledningsnet og i trailerens ledningsnet/bremsesystem. Se Trækning af en anhænger (side 314).
Anhænger venstre-svings lysfejl Kontroller lygter	Der er opstået en fejl ved trailerblinklyspæren. Kontrollér lygterne.
Anhænger højre-svings lysfejl Kontroller lygter	Der er opstået en fejl ved trailerblinklyspæren. Kontrollér lygterne.
Anhængerbatteri lader ikke Se håndbog	Der er opstået en fejl ved trailerbatteriet. Se Trækning af en anhænger (side 314).
Anhængerlys Modulfejl Se håndbog	Der er opstået en fejl ved bilens trailerlysmodul. Se Trækning af en anhænger (side 314).

Transmissionen.

Meddelelse	Handling
Skift til parkeringsmode	Vises, når du slukker motoren og transmissionen ikke er i parkeringsstilling (P). Skift til P (parkerings).
Transmission varmer op Vent venligst	Transmissionen er for kold. Vent på, at den varmer op, før du kører.
Træd på bremsepedal	Vises, når der skal trykkes på bremsepedalen.
Transmission Overophedet Stop forvarligt	Transmission er overophedet og skal køle af. Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
Transmission Service påkrævet	Kontakt en autoriseret forhandler.
Transmission for varm Træd på bremse	Transmission er overophedet og skal køle af. Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
Transmission Begrenset funktion Se håndbog	Transmissionen har begrænset funktion. Kontakt en autoriseret forhandler.
Transmission ikke i park. mode	En påmindelse om af skifte til P (parkerings). Denne meddelelse vises typisk, efter du har tilkoblet eller genopladet batteriet, indtil du slår tændingen til. Se Udskiftning af 12-V-batteri (side 356).
Fejl skft.sys Bekræft parkeringsbr. Anvend før køret. forlades	Vises, når der er en systemfejl, og håndbremsen skal aktiveres, inden du forlader bilen. Kontakt din autoriserede forhandler.

Informationsdisplays

Meddelelse	Handling
Fejl skft.sys Service påkrævet	Kontakt din autoriserede forhandler.
Fejl skft.sys Køretøj skifter til parkering	Vises, når der er en systemfejl, mens bilen skifter til parkering. Kontakt din autoriserede forhandler.
Fejl skft.sys Bakgear ikke tilgængelig Service påkrævet	Vises, når der er en systemfejl, mens bilen skifter til bakgear. Kontakt din autoriserede forhandler.
Fejl skft.sys Kørsel ikke tilgængelig Vælg S for Kør. Service påkrævet	Kontakt en autoriseret forhandler.
Fejl skft.sys Frigear ikke tilgængelig Service påkrævet	Kontakt din autoriserede forhandler.
Fejl skft.sys Sport ikke tilgængelig Service påkrævet	Kontakt din autoriserede forhandler.
Ugyldigt gearvalg	Vises, når du vælger et ugyldigt gear.
Træd på brems. for at skifte fra parkering	Vises, når bremsepedalen skal aktiveres, for at give transmissionen mulighed for at skifte fra parkering.
Neutralt træk aktiveret Slå tænding fra for træk	Påmindelse om at slå tændingen fra mens bilen er i frigears-træk.
Neutralt træk aktiveret Træd bremse ned Vælg Park. for afslutte neutralt træk	Vises, når tilstanden Bliv i frigear er aktiv, og du vil skifte fra frigearstræk.
Neutralt træk Fjern håndbremse for træk	Påmindelse om at deaktivere håndbremsen, mens bilen er i frigearstræk.
Neutralt træk deaktiveret	Vises, når frigearstræk er slået fra.
Neutralt træk aktiveret Bliv i frigear	Vises, når frigearstræk er slået til.

Informationsdisplays

DISPLAY I LOFTSBEKLÆDNING (HVIS

MONTERET)



E261230

Systemet viser oplysninger på en skærm i dit synsfelt, så du kan holde øjnene på vejen. Du kan vælge, hvilke oplysninger systemet skal vise.

Bemærk: Nogle funktioner har muligvis et lidt andet udseende, eller også vises de slet ikke, hvis de fås som ekstraudstyr.

Brug knapperne til informationsdisplayet på rattet til at vælge følgende:

Menupunkt	Handling
Head-Up Display (HUD)	Tryk på knappen OK .
	Tryk på knappen OK .

Bemærk: Systemet husker den senest valgte indstilling, når motoren startes.

Tilpasning af indstillingerne til displayet i loftsbeklædningen

Start motoren, og slå systemet til.

Bemærk: Tryk på knappen i displayet i loftsbeklædningen, hvis du ikke kan se menuen til displayet i loftsbeklædningen på informationsdisplayet.

Bemærk: Undlad at placere noget på displayet i loftsbeklædningen, f.eks. solbriller eller en mobiltelefon. Det kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.

Rensning af displayet i loftsbeklædningen

Anvend en fugtig, frugfri klud til at rense displayet i loftsbeklædningen.

Bemærk: Undlad at berøre skærmen eller spejlet.

Bemærk: Brug ikke husholdningsrengøringsmidler eller glasrens. Det kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.

Sådan slås displayet i loftsbeklædningen til eller fra



Tryk på knappen på rattet eller midterkonsollen.

Bemærk: Menuen til displayet i loftsbeklædningen vises på informationsdisplayet.

Bemærk: Af sikkerhedsårsager er nogle af systemets funktioner hastighedsafhængige. Systemet begrænser deres brug, når bilen holder stille.

Anvend betjeningselementerne til informationsdisplayet på rattet til at tilpasse indstillingerne for displayet i loftsbeklædningen.

Informationsdisplays

Menupunkt	Handling
Justeringer	Tryk på knappen OK .
Position	1. Tryk på knappen OK. 2. Brug knapperne op og ned til at justere den blå rammes lodrette position. • Sørg for, at hele den blå ramme kan ses. • Skærmen må ikke flyttes fysisk. Det kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.
Lysstyrke	1. Tryk på knappen OK. 2. Brug knapperne op og ned til at justere skærmens lysstyrke. • Systemet justerer lysstyrken ud fra, hvor mørkt det er. Hvis lysstyrken indstilles til et højt niveau, reducerer systemet lysstyrken om natten.
Lodret størrelse	1. Tryk på knappen OK. 2. Brug knapperne op og ned til at justere skærmens lodrette størrelse. • En lille vertikal størrelse kan være mere egnet, hvis du sidder i en høj position.

Valg af de oplysninger, systemet viser

Start motoren, og slå systemet til.

Bemærk: Tryk på knappen i displayet i loftsbeklædningen, hvis du ikke kan se menuen til displayet i loftsbeklædningen på informationsdisplayet.

Bemærk: Af sikkerhedsårsager er nogle af systemets funktioner hastighedsafhængige. Systemet begrænser deres brug, når bilen holder stille.

Brug knapperne til informationsdisplayet på rattet til at vælge de oplysninger, systemet viser.

Informationsdisplays

Menupunkt	Handling
Indhold	Tryk på knappen OK .
Afstandsindikator	Tryk på knappen OK .
Eco-råd	
Indgående opkald	
Lane Keeping System	
Navigation	
Fartassistance	
Farttavle genkendelse	

Kontrollampe for display i loftsbeklædning



Bemærk: Kontrollampen for displayet i loftsbeklædningen kan blive tændt for at ledsage en informationsmeddelelse.

Display i loftsbeklædning – informationsmeddelelser

Meddelelse	Handling
Head-Up Display Systemfejl Se håndbog	Der er en fejl i systemet, eller displayet blokeres af noget. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer foran displayet i loftsbeklædningen. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Til indstilling af Head-Up Display anvend menu i informationsdisplay	Tryk på knappen på rattet eller midterkonsollen. Menuen til displayet i loftsbeklædningen vises på informationsdisplayet. Sørg for, at den blå ramme kan ses helt. Skærmen må ikke flyttes manuelt. Det kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.

Bemærk: Informationsmeddelelser vises kun på informationsdisplayet.

Fjernstart - Automatisk transmission

HVAD ER FJERNSTART

Med systemet kan du fjernstarte køretøjet og dermed opvarme eller nedkøle temperaturen i kabinen til en indstillet temperatur.

FJERNSTART – BEGRÆNSNINGER

Fjernstart fungerer ikke, hvis:

- Alarmhornet lyder.
- Motorhjelm er åben.
- Transmissionen ikke er i P (parkering).
- Fjernstart er ikke aktiveret.
- Tændingen er slået til.

Bemærk: Undlad at bruge fjernstart, hvis brændstofstanden er lav.

AKTIVERING AF FJERNSTART

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Slå **Aktiver fjernstart** til.

Bemærk: Modemmet skal være aktiveret for at du kan bruge fjernstart. Se **Hvad er et tilsluttet køretøj** (side 406).

FJERNBETJENT START OG STANDSNING AF KØRETØJET



ADVARSEL: Undlad at starte motoren i en lukket garage eller i områder uden udluftning. Udstødningsgasser er giftige. Åbn altid garageporten, inden du starter motoren. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskeade eller dødsfald.

Brug FordPass-appen til at starte køretøjet.

Bemærk: Blinklysene blinker to gange.

Bemærk: Parkeringslygterne tændes, når køretøjet er startet.

Bemærk: Hornet lyder, hvis systemet ikke starter.

Bemærk: Alle andre køretøjssystemer forbliver deaktiveret, når du fjernstarter køretøjet.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at vente et lille stykke tid, inden du fjernstarter køretøjet, efter at det har været standset.

Bemærk: Køretøjet forbliver sikret, når du fjernstarter det. Der skal være en fungerende nøgle i kabinen for at slå tændingen til og køre bilen.

Bemærk: Maksimalt to fjernstarter er tilladt. Herefter skal du slå tændingen til og fra, inden du kan benytte fjernstart igen.

Brug FordPass-appen til at slukke køretøjet.

INDSTILLINGER FOR FJERNSTART - KØRETØJER UDEN RATVARME

Klimakontrolindstillinger

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Tryk på **Klimaanlæg**.
5. Vælg **Auto** eller **Seneste indstillinger**.

Bemærk: Hvis du vælger **Auto**, forsøger systemet at opvarme eller nedkøle kabinen til 22°C.

Bemærk: Hvis du vælger **Seneste indstillinger**, husker systemet de senest valgte indstillinger.

Fjernstart - Automatisk transmission

Bemærk: Du kan ikke justere indstillingen af klimakontrol, når du fjernstarter motoren.

Bemærk: Når du slår tændingen til, vender klimakontrolanlægget tilbage til de senest anvendte indstillinger.

Indstillinger for opvarmet sæde

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Tryk på **Sæder**.
5. Vælg **Auto** eller **Fra**.

Bemærk: Hvis du aktiverer funktionen for opvarmet sæde, tændes de opvarmede sæder i koldt vejr.

Bemærk: Du kan ikke justere indstillingerne for opvarmet sæde, når du har fjernstartet motoren.

Indstilling af fjernstartsvarighed

Du kan indstille, hvor længe fjernstart skal køre.

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Tryk på **Varighed**.

INDSTILLINGER FOR FJERNSTART - KØRETØJER MED RATVARME

Klimakontrolindstillinger

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Tryk på **Klimaanlæg**.

5. Vælg **Auto** eller **Seneste indstillinger**.

Bemærk: Hvis du vælger **Auto**, forsøger systemet at opvarme eller nedkøle kabinen til 22°C.

Bemærk: Hvis du vælger **Seneste indstillinger**, husker systemet de senest valgte indstillinger.

Bemærk: Du kan ikke justere indstillingen af klimakontrol, når du fjernstarter motoren.

Bemærk: Når du slår tændingen til, vender klimakontrolanlægget tilbage til de senest anvendte indstillinger.

Indstillinger for opvarmet sæde og rat

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Tryk på **Sæder og rat**.
5. Vælg **Auto** eller **Fra**.

Bemærk: Hvis du aktiverer funktionen for opvarmet sæde, tændes de opvarmede sæder i koldt vejr.

Bemærk: Du kan ikke justere indstillingerne for opvarmet sæde, når du har fjernstartet motoren.

Indstilling af fjernstartsvarighed

Du kan indstille, hvor længe fjernstart skal køre.

1. Tryk på **Indstillinger** på berøringsskærmen.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Tryk på **Konfiguration af fjernstart**.
4. Tryk på **Varighed**.

Klimakontrol

MANUELT KLIMAKONTROL

(HVIS MONTERET)



E290056

Bemærk: Afhængigt af din bils udstyrspakke kan betjeningselementerne se anderledes ud, i forhold til det du ser her.

Styring af luftstrømmens retning



Tryk på og slip knappen for at lede luftstrømmen ind i forrudeens ventilationsdyser og afdugningsfunktion.



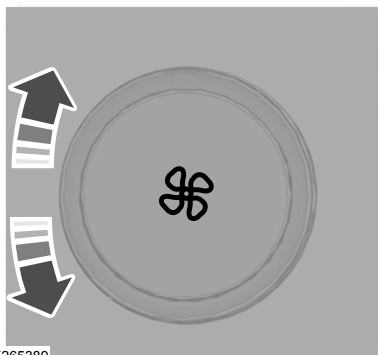
Tryk på og slip knappen for at lede luftstrømmen ind i ventilationsdyserne i instrumentpanelet.



Tryk på og slip knappen for at lede luftstrømmen ind i fodbrøndens ventilationsdyser.

Du kan styre luften luft gennem alle kombinationer af disse ventilationsdyser.

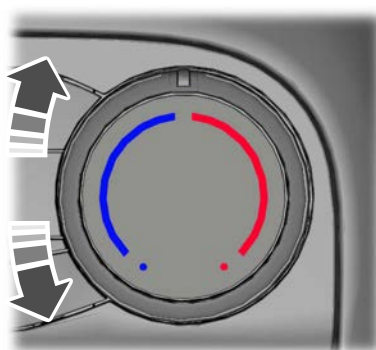
Indstilling af blæsermotorens hastighed



E265389

Drej på knappen for at justere den luftvolumen, der cirkuleres i bilen.

Indstilling af temperaturen



Drej på knappen for at indstille temperaturen.

Slå aircondition til og fra



Tryk på og slip knappen for at slå aircondition til eller fra.

Klimakontrol

Anvend aircondition med recirkuleret luft til at forbedre køleevnen og -effektiviteten.

Bemærk: I bestemte situationer, f.eks. ved maks. afisning, kan airconditionkompressoren fortsat være aktiveret, selvom du slår aircondition fra.

Slå klimakontrol til og fra



Tryk på knappen, og slip den.

Slå maksimal aircondition til og fra



Drej temperaturreguleringen mod uret til den laveste indstilling for maksimal køling.

Når indstillingerne i venstre og højre side er sat til LO, strømmer der recirkuleret luft gennem instrumentpanelets ventilationsdyser, aircondition slås til, og blæsermotoren kører med højeste hastighed.

Slå maksimal afisning til og fra



Drej temperaturreguleringen med uret til den højeste indstilling for maksimal afisning.

Når indstillingerne i venstre og højre side er sat til HI, strømmer der luft gennem forrudens ventilationsdyser, og blæsermotoren kører med højeste hastighed. Du kan også bruge denne indstilling til at afdugge eller afise forruden. Den opvarmede bagrude slås også til, når du vælger maksimal afisning.

Bemærk: For at undgå, at ruderne dugger, er det ikke muligt at vælge recirkuleret luft, når maks. afisning er slået til.

Slå recirkuleret luft til og fra



Tryk på og slip knappen for at skifte mellem luft udefra og recirkuleret luft.

Den eksisterende luft i kabinen recirkuleres. Dette kan mindske den tid, der tager at afkøle kabinen, når der anvendes aircondition, og reducere lugtgener udefra i bilen.

Bemærk: For at reducere risikoen for tildugning kan recirkuleret luft slås fra, eller funktionen kan ikke slås til, i alle luftstrømsfunktioner med undtagelse af MAX A/C. For at forbedre køleeffektiviteten kan recirkulation også slås til og fra ved forskellige indstillinger af luftfordelingsstyringen i varmt vejr.

AUTOMATISK KLIMAKONTROL (HVIS MONTERET)



E290005

Bemærk: Afhængigt af din bils udstyrspakke kan betjeningsselementerne se anderledes ud, i forhold til det du ser her.

Bemærk: I hybridkøretøjer kan airconditionkompressoren køre, og du kan muligvis føle en luftstrøm, selvom klimakontrollen er slukket. Derved sikres afkøling af batteriet.

Klimakontrol

Styring af luftstrømmens retning



Tryk på og slip knappen for at lede luftstrømmen ind i forrudens ventilationsdyser og afdugningsfunktion.



Tryk på og slip knappen for at lede luftstrømmen ind i ventilationsdyserne i instrumentpanelet.



Tryk på og slip knappen for at lede luftstrømmen ind i fodbrøndens ventilationsdyser.

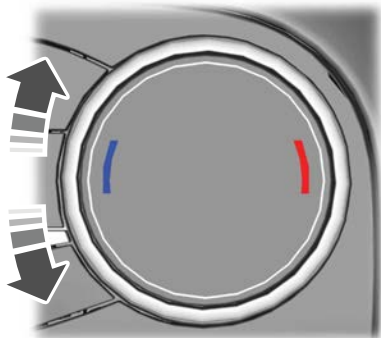
Du kan styre luften luft gennem alle kombinationer af disse ventilationsdyser.

Indstilling af blæsermotorens hastighed



Tryk på og slip + eller - for at justere den luftvolumen, der cirkuleres i køretøjet.

Indstilling af temperaturen



Drej på knappen i venstre side af klimakontrollen for at indstille temperaturen i venstre side.

Bemærk: Denne knap indstiller også temperaturen i højre side, når du slår dobbeltzonefunktionen fra.

Drej på knappen i højre side af klimakontrollen for at indstille temperaturen i højre side.

Slå automatisk tilstand til og fra



Tryk på og slip knappen for at slå automatisk betjening til. Tryk gentagne gange på knappen for at indstille automatisk tilstand.

Systemet regulerer blæsermotorens hastighed, luftfordelingen, airconditionfunktionen og udefrakommende luft eller recirkuleret luft for at nå og holde den temperatur, du har indstillet.

Indstil blæsermotorens betjeningspanel til at slå automatisk tilstand fra.

Klimakontrol

Status for kontrollampe for automatisk tilstand

Status for kontrollampe for automatisk tilstand	Betegnelse
En kontrollampe lyser.	• Blæsermotorens hastighed er reduceret. • Brug denne indstilling til at reducere støjen fra blæsermotoren. • Denne indstilling forlænger den tid, det tager at afkøle kabinen.
To kontrollamper lyser.	• Blæsermotorens hastighed er moderat.
Tre kontrollamper lyser.	• Blæsermotorens hastighed er øget. • Denne indstilling øger støjen fra blæsermotoren. • Brug denne indstilling til at afkorte den tid, det tager at afkøle kabinen.

Slå aircondition til og fra



Tryk på og slip knappen for at slå aircondition til eller fra.

Anvend aircondition med recirkuleret luft til at forbedre køleevnen og -effektiviteten.

Bemærk: I bestemte situationer, f.eks. ved maks. afisning, kan airconditionkompressoren fortsat være aktiveret, selvom du slår aircondition fra.

Slå klimakontrol til og fra



Tryk på knappen, og slip den.

Bemærk: Knappen kan være anbragt på temperaturreguleringen.

Slå dobbeltzonetilstand til og fra



Tryk kortvarigt på knappen for at slå temperaturreguleringen for højre side af bilen til.

Bemærk: Knappen kan være anbragt på temperaturreguleringen.

Slå maksimal aircondition til og fra



Tryk på og slip knappen for maksimal køleeffekt.

Systemet sætter indstillingerne i venstre og højre side til LO, og der strømmer recirkuleret luft gennem instrumentpanelets ventilationsdyser, aircondition slås til, og blæsermotoren kører med højeste hastighed.

Slå maksimal afisning til og fra



Tryk på og slip knappen for at slå maksimal afisning til.

Systemet sætter indstillingerne i venstre og højre side til HI, og der strømmer luft gennem forrudeens ventilationsdyser, og blæsermotoren kører med højeste hastighed. Du kan også bruge denne indstilling til at afdugge eller afise forruden. Den opvarmede bagrude slås også til, når du vælger maksimal afisning.

Klimakontrol

Bemærk: For at undgå, at ruderne dugger, er det ikke muligt at vælge recirkuleret luft, når maks. afisning er slået til.

Slå recirkuleret luft til og fra



Tryk på og slip knappen for at skifte mellem luft udefra og recirkuleret luft.

Den eksisterende luft i kabinen recirkuleres. Dette kan mindske den tid, der tager at afkøle kabinen, når der anvendes aircondition, og reducere lugtgener udefra i bilen.

Bemærk: For at reducere risikoen for tildugning kan recirkuleret luft slås fra, eller funktionen kan ikke slås til, i alle luftstrømsfunktioner med undtagelse af MAX A/C. For at forbedre køleeffektiviteten kan recirkulation også slås til og fra ved forskellige indstillinger af luftfordelingsstyringen i varmt vejr.

GODE RÅD OM REGULERING AF KLIMAET I KABINEN - KØRETØJER MED AUTOMATISK TEMPERATURSTYRING

Generelle tips

Bemærk: Længere tids brug af recirkuleret luft kan bevirke, at ruderne dugger til.

Bemærk: Du kan muligvis mærke en smule luft fra ventilationsdyserne i fodbrønden, uafhængigt af luftfordelingsindstillingen.

Bemærk: For at undgå fugtdannelse i kabinen, skal du undlade at køre med systemet slået fra eller med recirkuleret luft permanent slået til.

Bemærk: Undlad at placere genstande under forsæderne, da dette kan blokere for luftstrømmen til bagsæderne.

Bemærk: Fjern sne, is eller blade fra luftindsugningsområdet i bunden af forruden.

Bemærk: For at forkorte tiden, som det tager at nå en behagelig temperatur i varmt vejr, kan du køre med ruderne åbne, indtil du mærker kold luft gennem ventilationsdyserne.

Automatisk klimakontrol

Bemærk: Det er ikke nødvendigt at justere indstillingerne, når kabinen er meget kold eller varm. Automatisk tilstand er den bedst egnede til opretholdelse af den indstillede temperatur.

Bemærk: Systemet opvarmer eller afkøler automatisk kabinen til den valgte temperatur så hurtigt som muligt.

Bemærk: For at systemet kan fungere effektivt skal ventilationsdyserne på instrumentpanelet og i siden være helt åbne.

Bemærk: Hvis du vælger **AUTO** ved kolde udendørstemperaturer, leder systemet luftstrømmen til ventilationsdyserne ved forruden og sideruderne. Derudover kan blæsermotoren køre med lavere hastighed, indtil motoren er varmet op.

Bemærk: Hvis du vælger **AUTO** ved høje temperaturer, og hvis der er varmt i kabinen, bruger systemet recirkuleret luft for at maksimere afkølingen af kabinen. Blæsermotorhastigheden kan også reduceres, indtil luften er afkølet.

Hurtig opvarmning af kabinen

1. Tryk kortvarigt på **AUTO**.
2. Sæt temperaturfunktionen på den ønskede indstilling.

Anbefalede indstillinger for opvarmning

1. Tryk kortvarigt på **AUTO**.

Klimakontrol

2. Sæt temperaturfunktionen på den ønskede indstilling. Anvend 22°C som startpunkt, og foretag de nødvendige indstillinger.

Hurtig afkøling af kabinen

1. Tryk kortvarigt på **MAX A/C**.

Anbefalede indstillinger for køling

1. Tryk kortvarigt på **AUTO**.
2. Sæt temperaturfunktionen på den ønskede indstilling. Anvend 22°C som startpunkt, og foretag de nødvendige indstillinger.

Afdugning af sideruderne i koldt vejr

1. Tryk kortvarigt på afisning eller maksimal afisning.
2. Sæt temperaturstyringen på den ønskede indstilling. Anvend 22°C som startpunkt, og foretag de nødvendige indstillinger.

GODE RÅD OM REGULERING AF KLIMAET I KABINEN - KØRETØJER MED MANUEL TEMPERATURSTYRING

Generelle tips

Bemærk: Længere tids brug af recirkuleret luft kan bevirke, at ruderne dugger til.

Bemærk: Du kan muligvis mærke en smule luft fra ventilationsdyserne i fodbrønden, uafhængigt af luftfordelingsindstillingen.

Bemærk: Hvis du vil undgå fugt i kabinen, bør du ikke køre med systemet deaktiveret eller med recirkuleret luft permanent aktiveret.

Bemærk: Undlad at placere genstande under forsæderne, da dette kan blokere for luftstrømmen til bagsæderne.

Bemærk: Fjern sne, is eller blade fra luftindsugningsområdet i bunden af forruden.

Bemærk: For at forkorte tiden, som det tager at nå en behagelig temperatur i varmt vejr, kan du køre med ruderne åbne, indtil du mærker kold luft gennem ventilationsdyserne.

Hurtig opvarmning af kabinen

1. Indstil blæsemotorhastigheden til den højeste hastighedsindstilling.
2. Indstil temperaturreguleringen til den højeste indstilling.
3. Led luft til fodbrøndens ventilationsdyser.

Anbefalede indstillinger for opvarmning

1. Indstil blæsemotorhastigheden til den midterste indstilling.
2. Indstil temperaturreguleringen til midterste varmeindstilling.
3. Led luft til fodbrøndens ventilationsdyser.

Hurtig afkøling af kabinen

1. Vælg **MAX A/C**.
2. Kør med ruderne åbne i kort tid.

Anbefalede indstillinger for køling

1. Indstil blæsemotorhastigheden til den midterste indstilling.
2. Indstil temperaturreguleringen til midterste kuldeindstilling.
3. Led luft gennem instrumentpanelets ventilationsdyser.

Når bilen holder stille i en længere periode ved ekstremt høje udendørstemperaturer

1. Aktivér håndbremsen.

Klimakontrol

2. Sæt bilen i parkering (P) eller frigear.
3. Vælg **MAX A/C**.
4. Indstil blæsermotorhastigheden til den laveste hastighedsindstilling.

Afdugning af sideruderne i koldt vejr

1. Led luft til instrumentpanelets og forrudens ventilationsdyser.
2. Tryk kortvarigt på **A/C**.
3. Indstil temperaturstyringen til den ønskede indstilling.
4. Indstil blæsermotorhastigheden til den højeste indstilling.
5. Led luft i retning mod sideruderne.
6. Luk instrumentpanelets ventilationsdyser.

OPVARMET FORRUDE (HVIS MONTERET)



Tryk på knappen for at fjerne tynd is og dug fra forruden. Den opvarmede forrude slukkes efter et kort stykke tid.

Bemærk: Sørg for, at motoren kører, før den opvarmede rude aktiveres.

Bemærk: Systemet fungerer ikke, hvis batteriets ladestand er lav.

OPVARMET BAGRUDE



Tryk på knappen for at fjerne tynd is og dug fra bagruden. Den opvarmede bagrude slukkes efter kort tid.

Bemærk: Sørg for, at motoren er startet, før de opvarmede ruder aktiveres.

Bemærk: Undlad af bruge skrappe kemikalier, barberblade eller andre skarpe genstande til at rengøre eller fjerne klæbemærkater fra indersiden af den opvarmede bagrude. Bilens garanti dækker muligvis ikke beskadigelse af den opvarmede bagrudes gitterlinjer.

OPVARMEDE SIDESPEJLE (HVIS MONTERET)

Når du tænder den opvarmede bagrude, tændes de opvarmede sidespejle.

Bemærk: Undlad at fjerne is fra spejlene med en skraber eller at justere spejlglasset, når det er frosset fast.

Bemærk: Undlad at rengøre spejlhuset eller spejlglasset med kraftige slibemidler, brændstof eller andre petroleumbaserede rengøringsprodukter. Bilens garanti dækker muligvis ikke beskadigelse af sidespejlens heder eller spejlglasset.

EKSTRA VARMESYSTEM (HVIS MONTERET)

Driftsprincip

Systemet er designet til at reducere motorens opvarmningstid, mens den kører. Det slås til og fra afhængigt af udendørstemperaturen og kølevæsketemperaturen.

Systemet opvarmer motoren og bilens kabine. Det anvender brændstof fra bilens brændstoftank.

Brug af det ekstra varmesystem



ADVARSEL: Vi anbefaler, at varmesystemet bliver undersøgt og repareret af en autoriseret tekniker efter en kollision. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Undlad at bruge det ekstra varmesystem på tankstationer eller i nærheden af brandbare dampe, støv eller i lukkede rum. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Bemærk: Systemet fungerer ikke, hvis batteriets ladestand er lav.

Bemærk: Sørg for, at varmeapparatets udstødningsudløb, bag venstre fordæk, er fri for sne, is, mudder og andre blokeringer for at undgå problemer med varmeapparatets funktion.

Bemærk: Når systemet er slået til, kommer der udstødningsgasser ud under bilen. Dette er normalt.

Bemærk: Hvis varmeapparatet er ved at stoppe, forbrændes overskydende brændstof i varmeapparatet, og der forekommer lidt varme, udledning og støj.

Slå det ekstra varmeapparat til og fra

1. Vælg **Indstillinger** på den berøringfølsomme skærm.
2. Vælg **Køretøj**.
3. Slå **Tilskudsvarme** til eller fra.

Parkeringsvarmeapparat

Driftsprincip

Systemet er designet til at sørge for opvarmning, når din bil er parkeret.

Systemet opvarmer motoren og bilens kabine. Det anvender brændstof fra bilens brændstoftank.

Bemærk: Sørg for, at varmeapparatets udstødningsudløb, bag venstre fordæk, er fri for sne, is, mudder og andre blokeringer for at undgå problemer med varmeapparatets funktion.

Brug af parkeringsvarmeapparatet



ADVARSEL: Vi anbefaler, at varmesystemet bliver undersøgt og repareret af en autoriseret tekniker efter en kollision. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Undlad at bruge parkeringsvarmeapparatet på tankstationer eller i nærheden af brandbare dampe, støv eller i lukkede rum. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Systemet fungerer ikke, hvis batteriets ladestand er lav.

Systemet fungerer kun, når bilen holder stille med standset motor.

Følgende funktioner aktiveres, når du bruger systemet korrekt:

- Ruderne holdes fri for tynd is, og kondensdannelse forebygges.
- Hjælper motoren med at nå den normale driftstemperatur hurtigere.

Bemærk: Hvis varmeapparatet er ved at stoppe, forbrændes overskydende brændstof i varmeapparatet, og der forekommer lidt varme, udledning og støj.

Klimakontrol

Informationsmeddelelser for parkeringsvarmeapparat

Meddelelse	Handling
Parkeringsvarmer ikke startet Lavt brændstofniveau	Vises, hvis parkeringsvarmeapparatet ikke fungerer på grund af lav brændstofstand. Efterfyld brændstof så hurtigt som muligt.

Aktivering eller deaktivering af funktionen Fortsat varme

Når du slår tændingen fra, starter varmeapparatet eller fortsætter med at køre i op til 30 minutter, hvis betingelserne er opfyldt.

Bemærk: Du kan bruge denne tilstand til at holde varmen i kabinen, når du slår tændingen fra. Når varmeapparatet afslutter denne tilstand, fjernes markeringen i afkrydsningsfeltet på den berøringfølsomme skærm.

1. Vælg **Indstillinger** på den berøringfølsomme skærm.
2. Vælg **Køretøj**.
3. Vælg **Parkeringsvarmer**.
4. Slå **Fort. varme** til eller fra.

Indstilling af timer

Systemet har tre forskellige tilstande, som du kan indstille på den berøringfølsomme skærm.

Timertilstand	Betegnelse
Enkelt gang	Denne funktion gør det muligt at indstille en opvarmningscyklus til en bestemt dag. Hvis betingelserne tillader det, starter varmeapparatet op til 40 minutter før den indstillede dag og det indstillede klokkeslæt. ¹
Gentagelse tid et	Denne funktion gør det muligt at programmere en opvarmningscyklus til hver ugedag. Tidspunktet lagres, og systemet opvarmer bilen før de programmerede afgangstidspunkter.
Gentagelse af tid to	Denne funktion gør det muligt at programmere endnu en opvarmningscyklus til hver ugedag. Tidspunktet lagres, og systemet opvarmer bilen før de programmerede afgangstidspunkter.

¹Du skal indstille dato og klokkeslæt for denne tilstand, før du markerer afkrydsningsfeltet på den berøringfølsomme skærm.

Bemærk: Klokkeslæt og dato i bilens ur skal være indstillet korrekt.

Indstilling af timer-tilstand

1. Vælg **Indstillinger** på den berøringfølsomme skærm.

Klimakontrol

2. Vælg **Køretøj**.
3. Vælg **Parkeringsvarmer**.
4. Vælg **Programmering varmeapparat**.
5. Slå **Aktiver** til eller fra.
6. Vælg **Én gang**.
7. Vælg den foretrukne dato og det foretrukne klokkeslæt og derefter **Aktiver**
8. Vælg **Tid et**.
9. Vælg den foretrukne dag og det foretrukne klokkeslæt og derefter **Aktiver**
10. Vælg **Tid to**.
11. Vælg den foretrukne dag og det foretrukne klokkeslæt og derefter **Aktiver**

Aktivering og deaktivering af funktionen "Parkeringsvarmeapparat" med fjernbetjeningen

Senderen til parkeringsvarmeapparatet gør det muligt for dig at fjernanmode varmeapparatet om at starte og køre i op til 30 minutter eller om at stoppe alle varmeapparattilstande.

Nedenstående tabel viser fjernbetjeningens visninger for parkeringsvarmeapparatet.

Sender-LED	Betegnelse
Grøn	Senderen har sendt et radiosignal.
Lampen blinker grønt	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet har ikke modtaget signalet.
Rød	Senderen har sendt et radiosignal.
Blinkende rødt	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet har ikke modtaget signalet.

Bemærk: Op til tre sendere kan parres til bilen.

Bemærk: LED-lyset på fjernsenderen viser ikke varmeapparatets aktuelle status. Lyset er ikke en garanti for, at varmeapparatet modtog et signal om at starte eller stoppe.

Bemærk: Elektroniske enheder, der anvender den samme frekvens, kan påvirke senderens rækkevidde.

Tryk på og hold knappen **TIL** eller **VARME** på senderen inde, indtil en grøn LED-lampe lyser på senderen.

Tryk på og hold knappen **FRA** på senderen inde, indtil et rødt LED-lys lyser på senderen. Dette gælder kun for den igangværende varmeapparattilstand, så fremtidige timerindstillinger eller fremtidige indstillinger for Fortsat varme deaktiveres ikke.

HVAD ER KABINELUFTFILTER

Kabineluftfilteret forbedrer luftkvaliteten i dit køretøj ved at opfange støv, pollen og andre partikler.

PLACERING AF KABINEFRISKLUFTFILTER

Kabinefriskluftfilteret er placeret bag handskerummet.

UDSKIFTNING AF KABINEFRISKLUFTFILTER

Udskift filteret med jævne mellemrum.

Bemærk: Sørg for, at der altid er monteret et kabinefriskluftfilter. Dette forhindrer, at der trænger fremmedlegemer ind i systemet. Hvis systemet tages i brug uden filter, er der risiko for nedbrydelse eller beskadigelse af systemet.

Bemærk: Brug af et uoriginalt kabinefriskluftfilter kan mindske effektiviteten af kabineluftfiltreringen og klimakontrollen.

SID I DEN KORREKTE STILLING



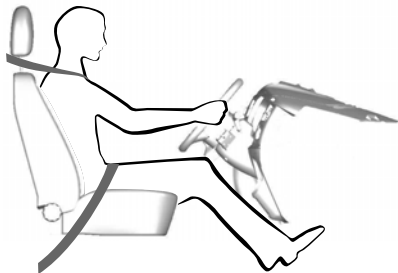
ADVARSEL: Undlad at lægge sæderyglænet for langt ned, da dette kan medføre, at passageren glider ned under sikkerhedsselen, hvilket kan medføre personskade i tilfælde af en kollision.



ADVARSEL: Sid altid opret og med ryggen mod ryglænet med fødderne på gulvet.



ADVARSEL: Undlad af placere genstande højere oppe end toppen af sæderyglænet. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det i tilfælde af en pludselig standsning eller kollision resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.



Ved korrekt anvendelse yder sæde, nakkestøtte, sikkerhedssele og airbags optimal beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Vi anbefaler, at du følger disse retningslinjer:

- Sid opret med rygraden så langt tilbage som muligt.
- Undlad at lægge sædetryglænet så langt ned, at kroppen er placeret mere end 30 grader fra opret stilling.
- Juster nakkestøtten, så overkanten af nakkestøtten flugter med toppen af dit hoved og så langt fremad som muligt. Sørg for, at du sidder komfortabelt.
- Hold passende afstand mellem dig selv og rattet. Vi anbefaler en minimumsafstand på 25 cm mellem brystbenet og airbagdækslet.
- Grib om rattet med armene en smule bøjet.
- Bøj benene let, sådan at du kan træde pedalerne helt ned.
- Placer sikkerhedsselens diagonalsele hen over midten af skulderen og hofteselen tæt hen over hofterne.

Sørg for, at din køreposition er komfortabel, og at du altid har fuld kontrol over bilen.

HOVEDSTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten, inden du tager plads bag rattet eller betjener bilen. Dette minimerer risikoen for piskesmældsskader i tilfælde af en kollision. Indstil ikke nakkestøtten, når bilen er i bevægelse.



ADVARSEL: Nakkestøtten er en del af sikkerhedsudstyret. Den bør om muligt monteres og justeres korrekt, når der sidder en passager i sædet. Hvis nakkestøtten ikke kan indstilles korrekt, kan dens effektivitet være reduceret ved visse kollisioner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten på alle siddepladser, inden du kører af sted. Dette minimerer risikoen for piskesmældsskader i tilfælde af en kollision. Indstil ikke nakkestøtterne, når bilen er i bevægelse.

Bemærk: Sæt sæderyglænet i opret position, før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøtten, så overkanten af nakkestøtten flugter med toppen af dit hoved og så langt fremad som muligt. Sørg for, at du sidder komfortabelt. Hvis du er meget høj, skal nakkestøtten justeres til den højeste position.

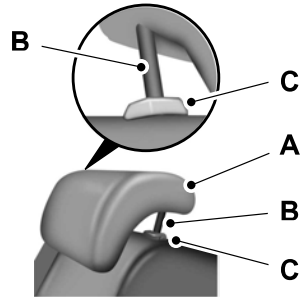
Forsædenakkestøtter



Forsædets nakkestøtter består af:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstænger.
- C Styremuffe med justerings- og oplåseknop.

Bagsædets midterste nakkestøtte



Bagsædets midterste nakkestøtte består af:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstænger.
- C Styremuffe med justerings- og oplåseknop.

Hæv nakkestøtten

Træk nakkestøtten op.

Sænk nakkestøtten

1. Tryk på knappen C, og hold den nede.
2. Tryk nakkestøtten ned.

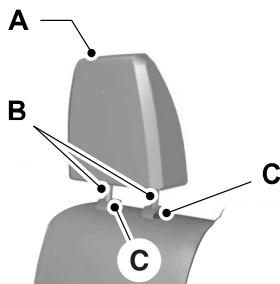
Fjernelse af nakkestøtterne

1. Træk nakkestøtten op, indtil den når den højeste position.
2. Tryk på C-knapperne, og hold dem nede.
3. Træk nakkestøtten op.

Montering af nakkestøtten

Sæt stålstængerne i styremufferne, og tryk nakkestøtten ned, indtil den låses.

Bagsædets yderste nakkestøtte



Bagsædets yderste nakkestøtte består af:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstænger.
- C Styremuffe med justerings- og oplåseknapp.

Afmontering af nakkestøtten

1. Træk nakkestøtten op, indtil den når den højeste position.
2. Tryk på begge C-knapper, og hold dem nede.
3. Træk nakkestøtten op.

Montering af nakkestøtten

Sæt stålstængerne i styremufferne, og tryk nakkestøtten ned, indtil den låses.

MANUELT BETJENTE SÆDER

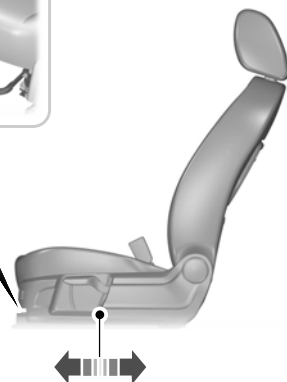


ADVARSEL: Undlad at justere førersædets sæde eller ryglæn, når bilen kører. Dette kan resultere i, at sædet pludselig flytter sig, så du mister herredømmet over bilen.

Frem- og tilbageflytning af sædet



ADVARSEL: Kontroller, at sædet er i korrekt indgreb ved at rykke det frem og tilbage.



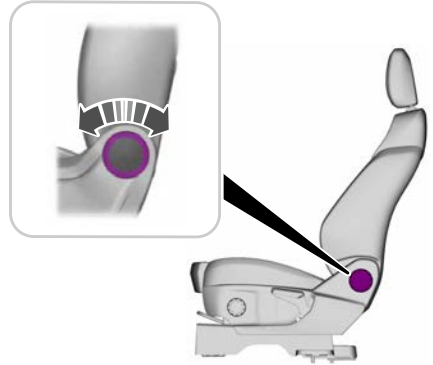
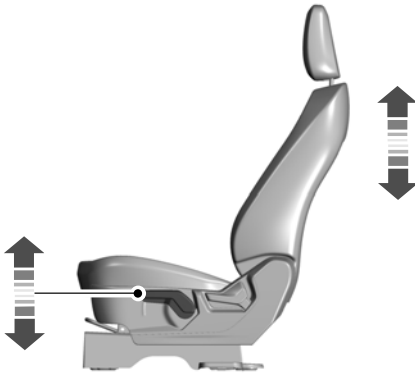
Justering af lændestøtte



E152451

Sæder

Indstilling af sædehøjden (hvis monteret)



Indstilling af sæderyglænet



ADVARSEL: Placer ikke bagage eller andre genstande bag sæderyglænet, før det føres tilbage til dets oprindelige stilling. Træk i ryglænet for at sikre, at det er låst korrekt, når det er ført tilbage til dets oprindelige stilling. Et ulåst sæde kan udgøre et faremoment i tilfælde af pludselige opbremsninger eller en kollision.

EL-BETJENTE SÆDER (HVIS MONTERET)



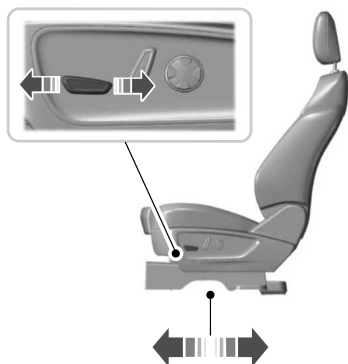
ADVARSEL: Undlad at justere førersædets sæde eller ryglæn, når bilen kører. Dette kan resultere i, at sædet pludselig flytter sig, så du mister herredømmet over bilen.



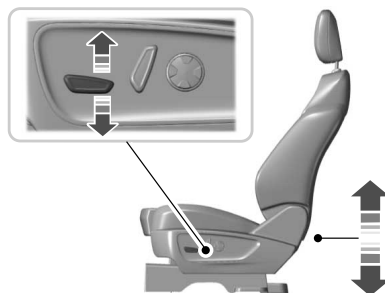
ADVARSEL: Placer ikke bagage eller andre genstande bag ryglænet, før det føres tilbage til dets oprindelige stilling.

Sæder

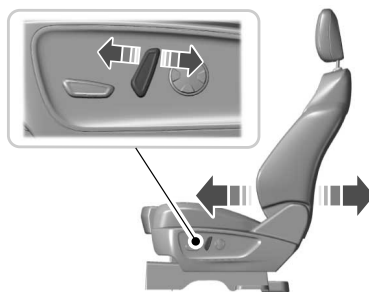
Frem- og tilbageflytning af sædet



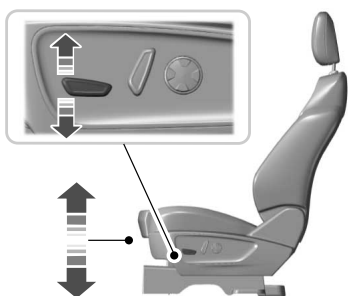
Indstilling af sædehøjden



Indstilling af sæderyglænet



Indstilling af sædehynden (hvis monteret)



Justering af lændestøtte



BAGSÆDER

Nedfældning af ryglænet



ADVARSEL: Når ryglænen vippes helt ned, skal du passe på ikke at få fingrene i klemme mellem ryglænet og sæderammen.



E159654

Når der ikke sidder en passager på sædet, trækker du armen op for at vippe ryglænet frem.

Bemærk: Sænk hovedstøtterne. Se **Hovedstøtter** (side 156).

Opvipping af ryglænet



ADVARSEL: Når ryglænen vippes op, skal det sikres, at sikkerhedsselerne er synlige for passagererne og ikke gemmes bag sædet.



ADVARSEL: Sørg for, at sæderne og ryglænen er i korrekt indgreb i sædelåsene.

Justering af ryglænets vinkel

Når der sidder en passager på sædet, trækker du armen op for at vippe ryglænet tilbage.

OPVARMEDE SÆDER (HVIS

MONTERET)

Forsæder



ADVARSEL: Personer, der ikke er i stand til at føle smerte på huden som følge af en fremskreden alder, kroniske lidelser, diabetes, rygmærskader, medicin, indtagelse af alkohol, udmattelse eller andre fysiske forhold, skal udvise forsigtighed ved brugen af de opvarmede sæder. Det opvarmede sæde kan selv ved lave temperaturer forårsage forbrændinger, især hvis det anvendes i længere tid. Der må ikke placeres genstande på sædet, som isolerer mod varme, eksempelvis et tæppe eller en pude. Dette kan medføre, at det opvarmede sæde overophedes. Undlad at stikke stifter, nåle og andre spidse genstande i sædet. Dette kan forårsage skade på varmeelementet, hvilket kan medføre, at det opvarmede sæde overophedes. En overophedet sæde kan forårsage personskaade.

Undlad følgende:

- At anbringe tunge genstande på sædet.
- At aktivere det opvarmede sæde, hvis der er spildt vand eller andre væsker på sædet. Sørg for at sædet tørrer helt.

Bemærk: De opvarmede sæder fungerer kun, når motoren kører.



Tryk for symbolet for opvarmet sæde for at blade gennem de forskellige varmeindstillinger og fra. Flere indikatorlamper angiver varmere indstillinger.

Bemærk: De opvarmede sæder slukkes efter 90 minutters drift. Tryk på symbolet for opvarmet sæde for at slå de opvarmede sæder til.

Bemærk: Afhængigt af dine indstillinger for fjernstart kan opvarmede sæder forblive slået til efter en fjernstart af bilen. De opvarmede sæder kan også blive aktiveret, når du starter bilen, hvis de var slået til, da bilen var slukket.

Bagsæder (hvis monteret)



ADVARSEL: Personer, der ikke er i stand til at føle smerte på huden som følge af en fremskreden alder, kroniske lidelser, diabetes, rygmarsvsskader, medicin, indtagelse af alkohol, udmattelse eller andre fysiske forhold, skal udvise forsigtighed ved brugen af sædevarmen. Sædevarmen kan selv ved lave temperaturer forårsage forbrændinger, især hvis den anvendes i længere tid. Der må ikke placeres genstande på sædet, som isolerer mod varme, eksempelvis et tæppe eller en pude, da dette kan medføre, at sædevarmen overophedes. Undlad at

stikke stifter, nåle og andre spidse genstande i sædet, da dette kan forårsage skade på varmeelementet, hvilket kan medføre, at sædevarmen overophedes. En overophedet sæde kan forårsage personskade.

Undlad følgende:

- At anbringe tunge genstande på sædet.
- At aktivere sædevarmen, hvis der er spildt vand eller andre væsker på sædet. Sørg for at sædet tørrer helt.

Bemærk: De opvarmede sæder fungerer kun, når motoren kører.

Betjeningselementerne til det opvarmede bagsæder er placeret bag på midterkonsollen.



Tryk for symbolet for opvarmet sæde for at blade gennem de forskellige varmeindstillinger og fra. Flere indikatorlamper angiver varmere indstillinger.

HVAD ER REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER

Alarmsystemet for bagsædepassagerer overvåger bilforholdene og giver dig besked om at kontrollere, om der er bagsædepassagerer, når du slår tændingen fra.

HVORDAN FUNGERER ADVARSELSSYSTEMET FOR REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER

Systemet overvåger åbning og lukning af bagdøre for at angive, om der er en passager på bagsædet.

Det vises en meddelelse i informations- og underholdningsdisplayet, og der lyder en advarselstone, når du slår tændingen fra, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- En bagdør åbnes eller lukkes med tændingen slået til.
- Du slår tændingen til inden for 15 sekunder, efter at en bagdør er åbnet eller lukket.
- Du slår tændingen til inden for 15 sekunder, efter at alarmen er vist eller har lydt.

FORHOLDSREGLER VED REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER



ADVARSEL: På varme dage kan temperaturen i bilen stige meget hurtigt. Hvis mennesker eller dyr udsættes for disse høje temperaturer selv i kort tid, er der risiko for dødsfald eller alvorlige varmebetingede skader, herunder hjerneskader. Især små børn er i risikozonen.



ADVARSEL: Efterlad ikke børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskaade eller dødsfald.

BEGRÆNSNINGER VED REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER

Systemet registrerer ikke objekter eller passagerer på bagsædet. Det overvåger åbning og lukning af bagdøre.

Bemærk: Det kan forekomme, at der modtages en alarm, når der ikke er en passager på bagsædet, men alarmbetingelserne er opfyldt.

Bemærk: Det kan forekomme, at der ikke modtages en alarm, når der er en passager på bagsædet, hvis alarmbetingelserne ikke er opfyldt. Eksempelvis hvis en bagsædepassager ikke stiger ind i bilen ad en bagdør.

Bemærk: Alarmtonen lyder ikke, hvis fordøren åbnes, før du slår tændingen fra.

Advarselssystem for registrering af bagsædepassagerer (hvis monteret)

AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER

1. Tryk på **Indstillinger** på den berøringsfølsomme skærm.
2. Tryk på **Køretøj**.
3. Slå **Selealarm på bagsæde** til eller fra.

Bemærk: Det er som standard slået til.

Bemærk: Når der udføres en master-nulstilling, aktiveres systemet igen.

Halvårlig påmindelse (hvis monteret)

Når du slår systemet fra, vises en meddelelse hver 6. måned som en påmindelse om, at systemet er slået fra. Du kan slå systemet til igen eller lade det være slået fra.

KONTROLLAMPER FOR REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER

Meddelelse
Kontrollér, at bagsædet er tomt.

Vises, når du slukker køretøjet, efter at alarmbetingelserne er opfyldt.

Meddelelsen vises et kort stykke tid. Tryk på **Luk** for at bekræfte og fjerne meddelelsen.

ADVARSELSTONER FOR REGISTRERING AF BAGSÆDEPASSAGERER

Lyder, når du slukker køretøjet, efter at alarmbetingelserne er opfyldt.

Advarslen lyder et kort stykke tid.



Ekstra strømudtag

12-volts-strømudtag til jævnstrøm



ADVARSEL: Undlad at sætte el-udstyr i stikket til cigarettænderen. Forkert brug af cigarettænderen kan medføre beskadigelse, som ikke dækkes af bilens garanti, og som kan resultere i brand eller alvorlige kvæstelser.

Bemærk: Hvis strømforsyningen ikke fungerer, når du slår tændingen fra, skal du slå tændingen til.

Bemærk: Når du slår tændingen til, kan stikket anvendes til 12-V-udstyr med en maksimal strømstyrke på 15 ampere.

Bemærk: Lad ikke noget tilbehør hænge ned fra tilbehørsstikket.

Bemærk: Undlad at anvende strømudtaget til større belastninger end bilens kapacitet på 12 volt jævnstrøm og 180 watt, da det ellers kan medføre en sprunget sikring.

Bemærk: Strømudtaget skal altid være lukket med hættens, når det ikke er i brug.

Der må ikke indføres andre genstande end tilbehørets stik i strømudtaget. Dette vil beskadige strømudtaget og få sikringen til at springe.

Bilen skal være i gang for at sikre, at strømudtaget har fuld kapacitet.

Sådan undgår du at aflade batteriet:

- Undlad at bruge strømudtaget i længere tid end nødvendigt, når bilen ikke er i gang.
- Lad ikke udstyr være tilsluttet natten over, og tag også udstyrets stik ud, hvis bilen skal holde parkeret i længere tid.

Placeringer

Strømudtag kan være placeret som følger:

- Foran på midterkonsollen.
- Inde i midterkonsollen.

- Bag på midterkonsollen.
- I varerummet.

230-volts-strømudtag til vekselstrøm (hvis monteret)



ADVARSEL: Lad ikke el-udstyr være tilsluttet til strømudtaget, når udstyret ikke er i brug. Undlad at anvende forlængerledninger i 230-volts-vekselstrømudtaget, da disse tilsidesætter sikkerhedsanordningerne. Hvis du ikke overholder dette, kan strømudtaget blive overbelastet på grund af tilslutning af for mange enheder, som overgår belastningsbegrænsningen på 150 watt, hvilket kan medføre brand eller alvorlige kvæstelser.

Bemærk: Strømudtaget slukkes, når tændingen slås fra, eller hvis batterispændingen falder til under 11 volt.

Du kan bruge strømudtaget til at forsyne el-udstyr, der kræver op til 150 watt, med strøm. Det er placeret bag på midterkonsollen

Bemærk: Afhængigt af, i hvilket land bilen er produceret, er spændingsforsyningen enten 110 eller 230 volt.

Når kontrollampen på strømudtaget er:

- Tændt: Strømudtaget er aktiveret, tændingen er slået til, eller bilen er i tilbehørstilstand.
- Slukket: Strømudtaget er slukket, tændingen er slået fra, eller bilen er ikke i tilbehørstilstand.
- Blinker: Strømudtaget er i fejltilstand.

Ekstra strømudtag

Strømudtaget deaktiveres midlertidigt i fejltilstand, hvis enheden overskrider begrænsningen på 150 watt. Frakobl enheden, og slå tændingen fra. Slå tændingen til igen, men tilslut ikke enheden igen. Lad systemet køle af, og slå tændingen fra for at nulstille fejltilstanden. Slå tændingen til igen, og kontrollér, at kontrollampen forbliver tændt.

Brug ikke strømudtaget til bestemte typer el-udstyr, herunder:

- Fjernsyn af billedrørstypen.
- Motorbelastninger som f.eks. støvsugere, el-save og andet el-værktøj eller køleskabe med kompressor osv.
- Måleapparater, som behandler præcise data, eksempelvis medicinsk udstyr eller måleudstyr.
- Andet udstyr, der kræver en ekstremt stabil strømforsyning, så som mikrocomputerstyrede el-tæpper eller lamper med berøringssføler.

OPLADER TIL TRÅDLØST TILBEHØR (HVIS MONTERET)



ADVARSEL: Trådløse opladere kan påvirke medicinske implantater, herunder hjertepacemakere. Hvis du har medicinske implantater, anbefaler vi, at du spørger din læge til råds.

Systemet understøtter én Qi-enheden med trådløs opladning i opladningsområdet.

Sørg for, at opladningsområdet holdes rent, og fjern fremmedlegemer, før du oplader en enhed.

Placer ikke genstande med magnetstribe, f.eks. pas, parkeringsbilletter eller kreditkort, i nærheden af opladningsområdet, når en enhed oplades. Magnetstriben kan blive beskadiget.

Placer ikke metalgenstande, f.eks. fjernbetjeninger, mønter eller sølvpapir og lignende på eller i nærheden af opladningsområdet, når en enhed oplades. Metalgenstande kan blive varme og forringe opladningen.

Bemærk: Opladningsfrekvensen eller opladningseffekten styres af enheden. Under opladningen kan enheden og opladeren blive varme, hvilket er normalt. Hvis batteriet bliver varmere end normalt, kan opladeren stoppe med at oplade,



Opladningsområdet er i midterkonsollen eller nederst på instrumentpanelet.

Du kan oplade en enhed, hvis bilen er tændt, når den er i tilbehørstilstand, eller hvis SYNC er tændt.

For at begynde opladning skal enheden placeres i midten af opladningsfladen med opladningssiden nedad. Opladningen afsluttes, når enheden er fuldt opladet.

Bemærk: Opladningen kan blive påvirket, hvis din enhed er i en kasse. Det vil muligvis være nødvendigt at fjerne kassen for at oplade enheden trådløst.

Bemærk: Hvis systemet registrerer et fremmedlegeme, eller hvis enheden er placeret forkert i forhold til opladningsområdet, vises der en meddelelse i displayet.

Bemærk: Software- og firmwareopdateringer kan påvirke enhedens kompatibilitet, herunder brugen af uofficiel software eller firmware. Du bør kontrollere opladningsfunktionen med dine specifikke enheder, når de er i køretøjet.

Ekstra strømudtag

Informationsmeddelelser om trådløs opladning af tilbehør

Meddelelse	Handling
Trådløs oplader aktiv	Vises, når opladningen er startet.
Telefon placeret forkert/objekt mellem telefon og oplader registreret. Ret problemet for at genoptage opladning.	Vises, når opladningen er afsluttet. Fjern genstande fra opladningsfladen, og placer telefonen midt på opladningsfladen.

LOFTSKONSOL



Tryk på lågets bageste kant for at åbne det.

Start og standsning af motoren

GENEREL INFORMATION



ADVARSEL: Lang tids tomgang ved høje omdrejningstal kan medføre meget høje temperaturer i motor- og udstødningssystemet, hvorved der opstår risiko for brand eller andre skader.



ADVARSEL: Undlad at parkere bilen eller lade den stå i tomgang på tørt græs eller andre tørre underlag. Emissionssystemet opvarmer motorrummet og udstødningssystemet, hvilket øger risikoen for brand.



ADVARSEL: Undlad at starte motoren i en lukket garage eller i områder uden udluftning. Udstødningsgasser kan være giftige. Åbn altid garageporten, inden du starter motoren.



ADVARSEL: Udstødningsutætheder kan forårsage, at skadelige og potentielt dødelige dampe trænger ind i kabinen. Hvis du kan lugte udstødningsgasser inde i bilen, skal du straks få bilen efterset. Kør ikke, hvis du kan lugte udstødningsgasser.

Hvis du frakobler batteriet, kan bilens køreegenskaber muligvis være påvirket ca. 8 km, efter at du har tilkoblet det igen. Dette skyldes, at motorstyresystemet skal genjustere sig selv i forhold til motoren. Du skal ikke tage nærmere notits af de ændrede køreegenskaber i denne periode.

Styresystemet overholder alle canadiske standardkrav til interferensskabende udstyr, der regulerer elektrisk impulsfelt eller radiostøj.

Når du starter motoren, skal du undgå at træde på gaspedalen før og under operationen. Brug kun gaspedalen, hvis du har problemer med at starte motoren.

START MED NØGLEFRIT SYSTEM

Bemærk: Det nøglefri startsystem vil eventuelt ikke fungere, hvis nøglen er i nærheden af metalgenstande eller elektroniske apparater, f.eks. mobiltelefoner

Bemærk: Der skal være en fungerende nøgle i kabinen, for at tændingen kan slås til og motoren startes.

Tændingstilstande



E142555

Det nøglefri startsystem har tre tilstande:

Fra: Slår tændingen fra.

- Tryk én gang på knappen, og slip den, når tændingen er i Til-tilstand, eller når motoren kører, uden at bilen bevæger sig (uden at træde på bremsepedalen).

Til: Alle elektriske kredsløb tilsluttes, og advarsels- og kontrollamperne tændes.

- Uden at træde på bremsepedalen skal du trykke på knappen igen og slippe den.

Start: Starter motoren.

- Træd på bremsepedalen, og tryk derefter på knappen igen, og hold den inde, til motoren starter.

Start og standsning af motoren

START AF EN BENZINMOTOR

Tomgangshastigheden øges, når du starter motoren, hvilket sikrer, at motoren varmes hurtigt op. Hvis tomgangshastigheden ikke sænkes automatisk igen, skal du få bilen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Før motoren startes, skal du kontrollere følgende:

- Sørg for, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselerne.
- Sørg for, at forlygterne samt alt elektrisk tilbehør er slået fra.
- Sørg for, at håndbremsen er aktiveret.
- Sørg for, at transmissionen er i P (parkering) for en automatisk transmission eller N (frigear) for en manuel transmission.

Bemærk: Træd ikke på gaspedalen.

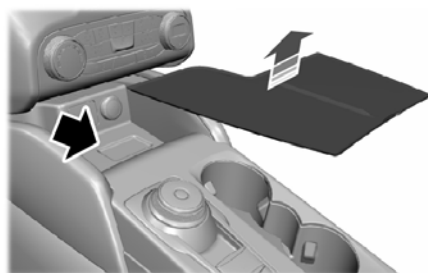
1. Træd bremsepedalen helt i bund ved køretøjer med en automatisk transmission. Træd koblingspedalen helt i bund ved køretøjer med en manuel transmission.

2. Tryk på tændingsknappen.

Systemet fungerer ikke, hvis:

- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i nøglen er afladet.

Hvis motor ikke kan startes, skal du gøre følgende:



1. Fjern måtten over backupholderen.
2. Centrér nøglen i backupholderen som vist.
3. Med nøglen i denne position skal du træde på bremsepedalen for en automatisk transmission eller koblingspedalen for en manuel transmission, og tryk derefter på tændingskontaktens startknap for at slå tændingen til og starte køretøjet.

Hurtig genstart

Funktionen til hurtig genstart gør det muligt at genstarte køretøjet inden for 20 sekunder efter, at tændingen er slået fra, også selvom en gyldig nøgle ikke er til stede.

Træd på bremsepedalen, og tryk på tændingskontakten inden for 20 sekunder efter at køretøjet er slukket. Efter de 20 sekunder, kan du ikke længere genstarte køretøjet uden en gyldig nøgle i køretøjet.

Når køretøjet er startet, kører motoren, selvom systemet ikke registrerer en gyldig nøgle.

Motoren kan ikke startes

Hvis du ikke kan starte motoren efter tre forsøg, skal du vente 10 sekunder og gøre følgende:

1. Træd bremsepedalen helt i bund.

Start og standsning af motoren

2. Aktivér håndbremsen.
3. Skift til parkering (P) ved biler med automatisk transmission. Skift til N (frigear) ved køretøjer med en manuel transmission.
4. Træd gaspedalen helt i bund, og hold den nede.
5. Tryk på og hold tændingskontaktens startknap inde, indtil motoren stopper med at tørne.
6. Slip gaspedalen.
7. Start motoren.

Bemærk: Du kan lade motoren tørne i 60 sekunder, uden at motoren starter, før startsystemet deaktiveres midlertidigt. Motoren behøver ikke at tørne uafbrudt i 60 sekunder. Hvis du f.eks. tørner motoren tre gange i 20 sekunder hver gang, uden at motoren starter, når du 60-sekundersbegrænsningen. Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, som advarer dig om, at du overskrider tørningstiden. Du kan ikke foretage forsøg på at starte motoren i mindst 15 minutter. Efter 15 minutter er tørningstiden begrænset til 15 sekunder. Du skal vente 60 minutter, før du igen kan lade motoren tørne i 60 sekunder.

Automatisk slukning af motor

Dit køretøj har en funktion, der automatisk slukker motoren, hvis den har gået i tomgang i længere tid. Tændingen slås også fra for at spare på batteristrømmen. Før motoren standses, vises der en meddelelse i informationsdisplayet med en timeredtælling fra 30 sekunder. Hvis du ikke griber ind inden for 30 sekunder, standses motoren. Der vises en anden meddelelse i informationsdisplayet, som oplyser dig om, at motoren er blevet standset for at spare på brændstoffet. Start køretøjet igen på normal vis.

Tilsidesættelse af automatisk standsning af motor

Bemærk: Du kan ikke permanent slå den automatiske standsning af motoren fra. Når du slår den midlertidigt fra, aktiveres den igen ved næste tændingscyklus.

Du kan stoppe standsningen af motoren eller nulstille timeren, inden 30-sekundersnedtællingen udløber, ved gøre en af følgende ting:

- Du kan nulstille timeren ved at betjene køretøjet, eksempelvis træde på bremsepedalen eller gaspedalen.
- Du kan midlertidigt slå slukningsfunktionen fra, når tændingen er slået til (kun for den aktuelle tændingscyklus). Anvend informationsdisplayet til at gøre dette. Se **Informationsdisplays** (side 107).
- Under nedtællingen før slukning af motoren opfordres du til at trykke på OK eller RESET, afhængigt af informationsdisplaytype, for at slå funktionen fra midlertidigt.

Standstning af motoren, mens bilen holder stille

1. Skift til parkering (P) ved biler med automatisk transmission. Skift til N (frigear) ved køretøjer med en manuel transmission.
2. Tryk på tændingskontakten (trykknap) én gang.
3. Aktivér håndbremsen.

Bemærk: Dette slår tændingen, alle elektriske kredsløb samt advarsels- og kontrollamper fra.

Bemærk: Hvis motoren er i tomgang i 30 minutter, slås tændingen og motoren automatisk fra.

Start og standsning af motoren

Standnsning af motoren, mens bilen er i bevægelse



ADVARSEL: Hvis motoren slukkes, mens køretøjet stadig er i bevægelse, vil det medføre en markant forringet bremseassistance. Der kræves flere kræfter til at træde på bremsene og stoppe køretøjet. Der kan også forekomme en markant forringet styreassistance. Rattet låser ikke, men der skal evt. bruges flere kræfter på at styre køretøjet. Når tændingen slås fra, slås nogle elektriske kredsløb, f.eks. airbags, også fra. Hvis tændingen slås fra ved en fejl, kan du skifte til N (frigear) og genstarte motoren.

1. Sæt transmissionen i N (frigear), og stands køretøjet på sikker vis ved hjælp af bremsene.
2. Når køretøjet er standset, skal du skifte til P (parkering) for en automatisk transmission eller forblive i N (frigear) for en manuel transmission.
3. Tryk på tændingskontakten (trykknop) i ét sekund, eller tryk på den tre gange inden for to sekunder.
4. Aktivér håndbremsen.

Beskyttelse mod udstødningsgasser



ADVARSEL: Udstødningsutætheder kan forårsage, at skadelige og potentielt dødelige dampe trænger ind i kabinen. Hvis du kan lugte udstødningsgasser inde i køretøjet, skal du straks få køretøjet efterset. Kør ikke, hvis du kan lugte udstødningsgasser.

Vigtige oplysninger om udluftning

Hvis du standser bilen og derefter lader motoren køre i tomgang i længere tid, anbefaler vi, at du gør en af følgende ting:

- Åbner sideruden mindst 2,5 cm.
- Indstiller klimakontrollen til luft udefra.

START AF EN DIESELMOTOR

Kold eller varm motor

Tomgangshastigheden øges, når du starter motoren, hvilket sikrer, at motoren varmes hurtigt op. Hvis tomgangshastigheden ikke sænkes igen efter kort tid, skal du få køretøjet kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Før motoren startes, skal du kontrollere følgende:

- Sørg for, at alle passagerer spænder sikkerhedsselerne.
- Sørg for, at forlygterne samt alt elektrisk tilbehør er slået fra.
- Sørg for, at håndbremsen er aktiveret.
- Sørg for, at transmissionen er i stilling P (parkering) eller i frigear.

Bemærk: Træd ikke på gaspedalen.

Bemærk: Der skal være en fungerende elektronisk nøgle i kabinen for at slå strømmen til og starte bilen.



Tilslut tændingen, og vent, indtil gløderørslampen slukker. Træd bremsepedalen helt i bund ved biler med automatisk transmission. Træd koblingspedalen helt i bund ved biler med manuel transmission. Start motoren.

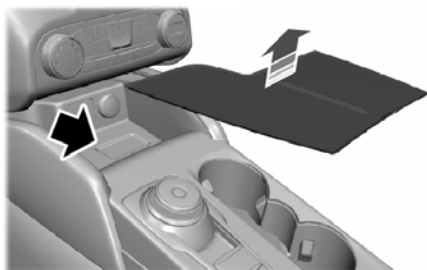
Start og standsning af motoren

Bemærk: Ved temperaturer under -15°C kan det muligvis være nødvendigt at tørre motoren i op til 10 sekunder.

Systemet fungerer ikke, hvis:

- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i nøglen er afladet.

Hvis motor ikke kan startes, skal du gøre følgende:



1. Fjern måtten over backupholderen.
2. Centrér nøglen i backupholderen som vist.
3. Tryk bremsepedalen ned, og tryk derefter på tændingsknappen for at slå tændingen til og starte køretøjet, når nøglen er i denne stilling.

Hurtig genstart

Funktionen til hurtig genstart gør det muligt at genstarte bilen inden for 10 sekunder efter, at tændingen er slået fra, også selv om der ikke registreres en elektronisk nøgle.

Sluk for motoren. Inden for 10 sekunder skal du træde på bremsen og trykke på tændingsknappen. Efter 10 sekunder kan du ikke længere starte bilen, hvis der ikke registreres en elektronisk nøgle.

Når køretøjet er startet, kører motoren, indtil du trykker på tændingsknappen, også selvom køretøjet ikke registrerer en elektronisk nøgle. Hvis du åbner og lukker en dør, mens motoren kører, søger systemet efter en gyldig elektronisk nøgle.

Motoren kan ikke startes

Hvis du ikke kan starte motoren efter tre forsøg, skal du vente 10 sekunder og følge denne procedure:

1. Træd bremsepedalen helt i bund ved biler med automatisk transmission. Træd koblingspedalen helt i bund og aktiver håndbremsen ved biler med manuel transmission.
2. Skift til P (parkering) eller frigear.
3. Træd gaspedalen helt ned.
4. Hold gaspedalen trykket helt i bund, og tryk på tændingsknappen, indtil motoren starter.

Automatisk slukning af motor

Ved køretøjer med nøgelfri tænding standser denne funktion køretøjet, hvis det har stået i tomgang i længere tid. Tændingen slås også fra for at spare på batteristrømmen. Før motoren standses, vises der en meddelelse i informationsdisplayet med en timerneedtælling. Hvis du ikke griber ind inden for 30 sekunder, standses motoren. Der vises en anden meddelelse i informationsdisplayet, som oplyser dig om, at motoren er blevet standset for at spare på brændstoffet. Start bilen igen på normal vis.

Tilsidesættelse af automatisk standsning af motor

Bemærk: Du kan ikke permanent slå den automatiske standsning af motoren fra. Når du slår den midlertidigt fra, aktiveres den igen ved næste tændingscyklus.

Start og standsning af motoren

Du kan stoppe standsningen af motoren eller nulstille timeren, inden 30-sekundersnedtællingen udløber, ved gøre en af følgende ting:

- Du kan nulstille timeren ved at betjene bilen (eksempelvis træde på bremsepedalen eller gaspedalen).
- Du kan midlertidigt slå slukningsfunktionen fra, når tændingen er slået til (kun for den aktuelle tændingscyklus). Anvend informationsdisplayet til at gøre dette. Se **Informationsdisplays** (side 107).
- Under nedtællingen før standsningen af motoren opfordres du til at trykke på OK eller RESET (afhængigt af informationsdisplaytype) for at slå funktionen fra midlertidigt (kun for den aktuelle tændingscyklus).

Standning af motoren, mens bilen holder stille

1. Skift til P (parkering).
2. Tryk på tændingsknappen.
3. Aktivér håndbremsen.

Bemærk: Tændingen, alle elektriske kredsløb og alle advarsels- og kontrollamper slås fra.

Bemærk: Hvis motoren er i tomgang i 30 minutter, slås tændingen og motoren fra.

Standning af motoren, mens bilen er i bevægelse



ADVARSEL: Hvis motoren slukkes, mens køretøjet stadig er i bevægelse, vil det medføre en markant forringet bremseassistance. Der kræves flere kræfter til at træde på bremserne og stoppe køretøjet. Der kan også forekomme en markant forringet styreassistance. Rattet låser ikke, men

der skal evt. bruges flere kræfter på at styre køretøjet. Når tændingen slås fra, slås nogle elektriske kredsløb, f.eks. airbags, også fra. Hvis tændingen slås fra ved en fejl, kan du skifte til N (frigear) og genstarte motoren.

1. Sæt transmissionen i N (frigear), og stands køretøjet på sikker vis ved hjælp af bremserne.
2. Når bilen er standset, skal du skifte til P (parkering) ved biler med automatisk transmission eller første gear ved biler med manuel transmission.
3. Tryk på tændingsknappen, og hold den nede, indtil motoren standser, eller tryk på den tre gange inden for to sekunder.
4. Aktivér håndbremsen.

Beskyttelse mod udstødningsgasser



ADVARSEL:

Udstødningsutætheder kan forårsage, at skadelige og potentielt dødelige dampe trænger ind i kabinen. Hvis du kan lugte udstødningsgasser inde i køretøjet, skal du straks få køretøjet efterset. Køb ikke, hvis du kan lugte udstødningsgasser.

Vigtige oplysninger om udluftning

Hvis du standser bilen og derefter lader motoren køre i tomgang i længere tid, anbefaler vi, at du gør en af følgende ting:

- Åbner sideruden mindst 3 cm.
- Indstiller klimakontrollen til luft udefra.

Start og standsning af motoren

SÅDAN STARTES ET HYBRIDELBILSYSTEM

Kontrollér følgende, før du starter motoren:

- Sørg for, at alle passagerer spænder deres sikkerhedssele.
- Sørg for, at forlygterne samt alt elektrisk tilbehør er slået fra.
- Sørg for, at håndbremsen er trykket.
- Sørg for, at transmissionen er i stilling P (parkering).

Bemærk: Træd ikke på gaspedalen.

1. Træd bremsepedalen helt i bund.
2. Tryk på tændingsknappen.

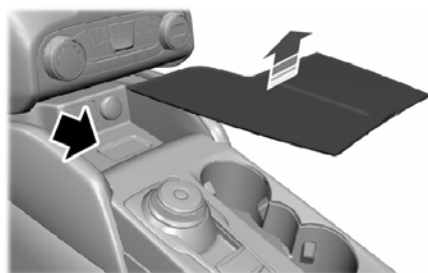
Bemærk: Den grønne klarkontrollampe lyser for at vise, at bilen er klar til at køre. Da din bil har lydløs nøglestart, starter motoren muligvis ikke, når bilen starter. Se **Betjening af hybridbil** (side 183).

Tomgangshastigheden øges, når du starter motoren første gang, hvilket sikrer, at motoren varmes hurtigt op. Kontakt en autoriseret forhandler, hvis tomgangshastigheden ikke sænkes automatisk.

Systemet fungerer ikke, hvis:

- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i nøglen er afladet.

Hvis bilen ikke kan startes, skal du gøre følgende:



1. Fjern måtten over backupholderen.
2. Læg den elektroniske nøgle i backupholderen.
3. Tryk bremsepedalen ned, og tryk derefter på tændingsknappen for at slå tændingen til og starte bilen, når nøglen er i denne stilling.

Hurtig genstart

Funktionen til hurtig genstart gør det muligt at genstarte bilen inden for 20 sekunder efter, at tændingen er slået fra, også selv om der ikke registreres en elektronisk nøgle.

Træd på bremsepedalen, og tryk på tændingskontakten inden for 20 sekunder efter at bilen er slukket. Efter 20 sekunder kan du ikke længere starte bilen, hvis der ikke registreres en elektronisk nøgle.

Når bilen er startet, kører motoren, indtil du trykker på tændingsknappen, også selvom bilen ikke registrerer en elektronisk nøgle. Hvis du åbner og lukker en dør, mens motoren kører, søger systemet efter en gyldig elektronisk nøgle. Det er ikke muligt at starte bilen, hvis systemet ikke har registreret en elektronisk nøgle inden for 20 sekunder.

Start og standsning af motoren

Automatisk slukning

Denne funktion standser bilen, hvis motoren har stået i tomgang i længere tid. Tændingen slås også fra for at spare på batteristrømmen. Før motoren standses, vises der en meddelelse i informationsdisplayet med en timer nedtælling fra 30 sekunder. Hvis du ikke griber ind inden for 30 sekunder, standses motoren. Der vises en anden meddelelse i informationsdisplayet, som oplyser dig om, at motoren er blevet standset for at spare på brændstoffet. Start bilen igen på normal vis.

Tilsidesættelse af automatisk slukning

Bemærk: Du kan ikke permanent slå den automatiske slukningsfunktion fra. Når du slår den midlertidigt fra, aktiveres den igen ved næste tændingscyklus.

Du kan standse slukningen eller nulstille timeren, inden 30-sekunders nedtællingen udløber, ved gøre en af følgende ting:

- Ved at betjene bilen, eksempelvis træde på bremsepedalen eller gaspedalen.
- Du kan midlertidigt slå slukningsfunktionen fra, når tændingen er slået til (kun for den aktuelle tændingscyklus). Anvend informationsdisplayet til at gøre dette. Se **Informationsdisplays** (side 107).
- Under nedtællingen før slukning opfordres du til at trykke på **OK** eller **RESET**, afhængigt af informationsdisplaytype, for at slå funktionen fra midlertidigt.

Slukning af bilen, mens den holder stille

1. Skift til P (parkering).
2. Tryk på tændingskontakten (trykknapp) én gang.
3. Aktivér håndbremsen.

Bemærk: Derved slås tændingen samt advarsels- og kontrollamperne fra.

Bemærk: Hvis bilen er tændt i 30 minutter uden yderligere handling, slukker den automatisk.

Slukning af bilen, mens den kører



ADVARSEL: Sluk ikke bilen, mens den kører. Dette medfører en markant forringelse af bremse- og styrehjælpen. Hvis bilen slås fra, kan nogle elektriske kredsløb, f.eks. airbags, også blive slået fra. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det resultere i, at du mister herredømmet over bilen, og i personskade eller dødsfald.

1. Sæt transmissionen i frigear (N), og stands bilen på sikker vis ved hjælp af bremserne.
2. Skift til P (parkering), når bilen holder stille.
3. Tryk på tændingskontakten (trykknapp) i ét sekund, eller tryk på den tre gange inden for to sekunder.
4. Aktivér håndbremsen.

Beskyttelse mod udstødningsgasser



ADVARSEL: Udstødningsutætheder kan forårsage, at skadelige og potentielt dødelige dampe trænger ind i kabinen. Hvis du kan lugte udstødningsgasser inde i bilen, skal du straks få bilen efterset. Kør ikke, hvis du kan lugte udstødningsgasser.

Vigtige oplysninger om udluftning

Hvis du standser bilen og derefter lader motoren køre i tomgang i længere tid, anbefaler vi, at du gør en af følgende ting:

Start og standsning af motoren

- Åbner sideruden mindst 3 cm.
- Indstiller klimakontrollen til luft udefra.

Unikke køreegenskaber

AUTO-START-STOP - MILD HYBRIDELBIL (MHEV)

Hvad er Auto-Start-Stop

Systemet er designet til at medvirke til at reducere brændstofforbrug og CO₂-udledning ved at standse motoren, når den kører i tomgang, f.eks. når der holdes stille ved trafiklys, eller når bilen ruller med en hastighed under den motorstophastighed, du har indstillet. Systemet er designet til at standse motoren, når transmissionen er i gear eller i frigear.

Forholdsregler ved Auto-Start-Stop



ADVARSEL: Aktivér håndbremsen, skift til N (frigear), slå tændingen fra og tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskafe eller dødsfald.

Indstillinger for Auto-Start-Stop

Indstilling af motorstophastighed – køretøjer med 4,2" skærm i instrumentgruppen

1. Vælg **Indstillinger** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.
2. Vælg **Køretøjsindstillinger**.
3. Vælg **Rullende StartStop**.
4. Vælg en indstilling, og tryk på **OK**-knappen.

Indstilling af motorstophastighed – køretøjer med 6,5" eller 12,3" skærm i instrumentgruppen

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.

2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Køretøj**.
4. Vælg **Rullende StartStop**.
5. Vælg en indstilling, og tryk på **OK**-knappen.

Aktivering og deaktivering af Auto-Start-Stop

Systemet slås til, når du slår tændingen til.



Tryk på afbryderen for at slukke systemet.

Bemærk: **OFF** lyser i kontakten.

Tryk på kontakten igen for at slå systemet til igen.

Bemærk: Systemet er konstrueret til at slå fra, hvis det registrerer en fejl. Hvis systemet svigter, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Sådan standses motoren

Standstning af motoren i gear

1. Træd på bremsepedalen, og brems bilen ned til 12 km/h eller lavere.

Bemærk: Du kan indstille hastigheden, hvor systemet standser motoren, via informationsdisplayet.

2. Træd koblingspedalen i bund.

Bemærk: Elektrisk servostyring er fortsat aktiveret, når motoren standser.

Standstning af motoren i frigear

1. Træd på bremsepedalen, og brems bilen ned til 12 km/h eller lavere.

Bemærk: Du kan indstille hastigheden, hvor systemet standser motoren, via informationsdisplayet.

2. Træd koblingspedalen ned, og skift til frigear.
3. Slip koblingen.

Unikke køreegenskaber

Bemærk: Elektrisk servostyring er fortsat aktiveret, når motoren standser.

Sådan genstartes motoren

Sådan genstartes motoren i gear

Slip bremsepedalen.

Bemærk: Hvis Auto Hold er aktiv, udløses en genstart ikke af, at bremsen slippes. Køretøjet genstarter, når du træder på gaspedalen.

Sådan genstartes motoren i frigear

1. Træd koblingspedalen i bund.
2. Vælg et gear.

Kontrollamper for Auto-Start-Stop



Kontrollampen for Auto-Start-Stop-systemet lyser grønt, når motoren standser.

Den blinker gult, og der vises en meddelelse, når du skal reagere.



Kontrollampen for Auto-Start-Stop-systemet lyser gråt med en streg, hvis systemet ikke er tilgængeligt.

Bemærk: Systemet kræver muligvis, at motoren genstartes automatisk, når kontrollampen for auto-start-stop-systemet lyser grønt eller blinker gult.

Bemærk: Du kan få vist årsagen til, at systemet ikke er tilgængeligt, i informationsdisplayet.

Advarselstone for Auto-Start-Stop

Der lyder en advarselstone fra Auto-Start-Stop-systemet, hvis du åbner førerdøren, når systemet har slukket motoren.

Informationsmeddelelser

Meddelelse	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuel genstart påkrævet	Systemet fungerer ikke.	Skift til N (frigear), og genstart selv motoren.
Auto StartStop Vælg neutral starter motor	Systemet kan ikke genstarte motoren.	Skift til frigear.
Auto StartStop Træd på kobl. starter motor	Systemet kan ikke genstarte motoren.	Træd koblingspedalen i bund.

Unikke køreegenskaber

AUTO-START-STOP-MANUEL TRANSMISSION



ADVARSEL: Sørg altid for at slå tændingen fra og trække håndbremsen helt, før der udføres vedligeholdelse eller bilen forlades. Tilsidesættelse af denne instruks kan resultere i personskade eller dødsfald, hvis bilen genstartes.

Driftsprincip

Systemet er designet til at medvirke til at reducere brændstofforbrug og CO₂-udledning ved at standse motoren, når den kører i tomgang, f.eks. når der holdes stille ved trafiklys. Din bil er udstyret med en forbedret startmotor, som er designet til et øget antal motorstarter.

I nogle tilfælde standser systemet ikke motoren, f.eks.:

- Hvis du har åbnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet førersikkerhedsselen.
- Hvis din bil befinder sig i stor højde.
- Hvis du har slået den opvarmede forrude til.
- Hvis motoren varmer op.
- Hvis udendørstemperaturen er for lav eller for høj.
- Hvis bilbatteriets opladningsniveau er lavt, eller batteritemperaturen ligger uden for det optimale driftsområde.
- For at opretholde temperaturen i kabinen eller reducere tildugning.

I nogle tilfælde starter systemet motoren igen, f.eks.:

- Hvis du slår den opvarmede forrude til.
- Hvis du slår maksimal afisning til.
- Hvis du drejer rattet.
- Hvis din bil begynder at rulle ned ad en bakke i frigear.

- For at opretholde tilstrækkelig bremsenhjælp.
- For at opretholde temperaturen i kabinen eller reducere tildugning.

Bemærk: Blæsermotorhastigheden kan ændres, når systemet starter motoren igen.

Sådan bruges Auto-Start-Stop

Sådan standses motoren

1. Stands bilen.
2. Skift til frigear.
3. Slip koblingen.

Bemærk: Elektrisk servostyring slås fra, når motoren er slukket.

Sådan genstartes motoren

Træd på koblingspedalen.

Bemærk: For at få størst mulig fordel af systemet skal du skifte til frigear og slippe koblingspedalen, når du standser bilen i mere end tre sekunder.

Bemærk: Systemet omfatter genstart, hvis motoren går i stå. For at genstarte motoren, efter den er gået i stå, skal du træde koblingspedalen i bund.

Aktivering og deaktivering af systemet



Systemet slås til, når du slår tændingen til. Tryk på kontakten for at slå systemet fra.

Bemærk: **OFF** lyser i kontakten.

Tryk på kontakten igen for at slå systemet til igen.

Kontrollampen for auto-start-stop-systemet lyser grønt, når motoren standser. Den blinker gult, og der vises en meddelelse, når du skal reagere.

Unikke køreegenskaber



Kontrollampen for auto-start-stop-systemet lyser gråt med en streg, hvis systemet ikke er tilgængeligt.

Bemærk: Systemet slukker, hvis det registrerer en fejl. Hvis det forbliver slukket, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Informationsmeddelelser

Manuel transmission

Meddelelse	Tilstand	Fremgangsmåde
Auto StartStop Træd på pedal starter motor	Systemet er nødt til at genstarte motoren, men kræver din bekræftelse.	Træd ned på gaspedalen, bremsepedalen eller koblingspedalen.
Auto StartStop Manuel genstart påkrævet	Systemet fungerer ikke.	Genstart motoren.
Auto StartStop Vælg neutral starter motor	Systemet er nødt til at genstarte motoren, men det er ikke muligt, da transmissionen er i gear.	Skift til frigear, og genstart motoren.

Udskiftning af batteriet

For at systemet kan fungere korrekt, skal bilens batteri udskiftes med et batteri med nøjagtigt de samme specifikationer.

AUTO-START-STOP - AUTOMATISK TRANSMISSION



ADVARSEL: Aktivér håndbremsen, sæt gearvælgeren i Park (P), slå tændingen fra, og tag nøglen ud, inden du åbner motorhjelme eller udfører service- eller reparationsarbejde. Hvis du ikke slår tændingen fra, kan du risikere, at motoren starter igen. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskaade eller dødsfald.

Auto-start-stop-advarsel

Afgiver en lyd, når døren i førersiden åbnes, og systemet har slukket motoren.

Driftsprincip

Systemet er designet til at medvirke til at reducere brændstofforbrug og CO₂-udledning ved at standse motoren, når den kører i tomgang, f.eks. når der holdes stille ved trafiklys. Din bil er udstyret med en forbedret startmotor, som er designet til et øget antal motorstarter.

I nogle tilfælde standser systemet ikke motoren, f.eks.:

- Hvis du har åbnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet førersikkerhedsselen.
- Hvis din bil befinder sig i stor højde.
- Hvis du har slået den opvarmede forrude til.
- Hvis du har skiftet til S (sport) eller M (manuel).
- Hvis bilen er på en stejl hældning.
- Hvis motoren varmer op.

Unikke køreegenskaber

- Hvis udendørstemperaturen er for lav eller for høj.
- Hvis bilbatteriets opladningsniveau er lavt, eller batteritemperaturen ligger uden for det optimale driftsområde.
- For at opretholde temperaturen i kabinen eller reducere tildugning.
- Hvis ratvinklen er langt fra midten.

I nogle tilfælde starter systemet motoren igen, f.eks.:

- Hvis du slår den opvarmede forrude til.
- Hvis du har åbnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet førersikkerhedsselen.
- Hvis du slår maksimal afisning til.
- Hvis du drejer rattet.
- Hvis din bil begynder at rulle ned ad en bakke i frigear.
- For at opretholde tilstrækkelig bremsehjælp.
- For at opretholde temperaturen i kabinen eller reducere tildugning.

Bemærk: Blæsermotorhastigheden kan ændres, når systemet starter motoren igen.

Sådan bruges Auto-Start-Stop



ADVARSEL: Aktivér håndbremsen, skift til N (frigear), slå tændingen fra og tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Sådan standses motoren

Stand bilen, forbliv i D (kørsel) og hold foden på bremsepedalen.

Bemærk: Motoren slukker også, hvis du skifter til P (parkering) eller N (frigear), uanset om foden er på bremsepedalen eller ej.

Bemærk: Elektrisk servostyring slås fra, når motoren er slukket.

Sådan genstartes motoren

- Slip bremsepedalen, eller træd på gaspedalen.
- Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, hvis systemet kræver en handling fra din side.

Aktivering og deaktivering af systemet



Systemet slås til, når du slår tændingen til. Tryk på afbryderen for at slukke systemet.

Bemærk: OFF lyser i kontakten.

Tryk på kontakten igen for at slå systemet til igen.

Kontrollampen for auto-start-stop-systemet lyser grønt, når motoren standser. Den blinker gult, og der vises en meddelelse, når du skal reagere.



Kontrollampen for auto-start-stop-systemet lyser gråt med en streg, hvis systemet ikke er tilgængeligt.

Bemærk: Systemet er konstrueret til at slå fra, hvis det registrerer en fejl. Hvis systemet svigter, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Bemærk: Du kan få vist årsagen til, at systemet ikke er tilgængeligt, i informationsdisplayet.

Unikke køreegenskaber

Informationsmeddelelser

Meddelelse	Tilstand	Fremgangsmåde
Auto StartStop Træd på brems. starter motor	Motoren starter ikke i R (bakgear), medmindre du træder ned på bremsepedalen.	Træd på bremsepedalen.
Auto StartStop Skift til P Genstart motor	Systemet fungerer ikke.	Skift til P (parkering), og genstart motoren.

Udskiftning af batteriet

For at systemet kan fungere korrekt, skal bilens batteri udskiftes med et batteri med nøjagtigt de samme specifikationer.

BETJENING AF HYBRIDBIL (HVIS MONTERET)

Denne hybridbil kombinerer elektrisk fremdrift med benzin fremdrift for at sikre en enestående ydeevne og en forbedret effektivitet. Hvis du lærer disse unikke køreegenskaber at kende får du den mest optimale køreoplevelse med din bil.

Ved start

READY Når du starter din bil, lyser en grøn klarkontrollampe i instrumentgruppen som et tegn på, at bilen er klar til at køre.

Motoren starter muligvis ikke, da din bil er udstyret med en funktion til lydløs nøglestart. Denne brændstofbesparende funktion gør det mulig for bilen at være klar til at køre, uden at benzinmotoren skal være tændt. Kontrollampen forbliver tændt, når din bil er tændt, og uanset om

motoren er tændt eller ej, for at vise at bilen kan køre ved hjælp af elmotoren, benzinmotoren eller begge. Motoren starter typisk ikke, medmindre bilen er kold, der anmodes om en ændring i klimakontrollen, eller du træder ned på gaspedalen.

Kørsel

Benzinmotoren starter og stopper automatisk for at give kraft, når det er nødvendigt, og for at spare brændstof, når det ikke er nødvendigt. Under kørsel ved lave omdrejninger, ved standsning, eller når bilen holder stille, slukkes benzinmotoren normalt, og bilen drives udelukkende elektrisk.

Forhold, der kan bevirke, at motoren starter op eller forbliver med at køre:

- Kraftig acceleration.
- Kørsel op ad bakke.
- Ladestand for højspændingsbatteri er lav.
- Høje eller lave udendørstemperaturer med henblik på at nedkøle eller opvarme systemet.
- Motor ikke tilstrækkelig varm til at levere den ønskede temperatur i kabinen.
- Ved brug af anhænger.

Unikke køreegenskaber

- Valgbare køretilstande: Bestemte valgbare køretilstande kan medføre, at motoren tændes. Se **Hvad er styring af Drive mode?** (side 304).
- Live in Drive: Brug af skiftekontakter i D (kørsel) kan medføre, at motoren tændes. Se **Automatisk transmission** (side 223).

Standsnings

Benzinmotoren kan slukke for at spare brændstof, mens du standser. Det er ikke nødvendigt at genstarte bilen. Træd blot på gaspedalen, når du er klar til at køre.

Betjening af transmission

Motoren og elmotoren driver bilen sammen via den automatiske transmission. Dette er normal hybriddrift og bidrager til bedre brændstoføkonomi og ydeevne.

Batteri

Din hybrid er udstyret med et højspændingsbatteri. Et nedkølet batteri sikrer batterilevetiden og giver den bedst mulige ydeevne. Højspændingsbatteriet nedkøles af bilens airconditionssystem. Når airconditionssystemet er slået til, kan du opleve en lille stigning i lufttemperaturen, som kommer fra klimakontrollen, mens batteriet kører ned. Du vil måske også opleve, at der kommer kølig luft fra dyserne, når aircondition eller blæseren er slået fra.

Bremser

Din hybrid er udstyret med standard hydraulisk bremsefunktion og regenerativ bremse. Regenerativ bremse udføres af din transmission, og den genvinder bremseenergien og lagrer den i højspændingsbatteriet.

Du vil muligvis også bemærke, at motoren fortsætter med at køre i stedet for at blive slået fra ved længevarende kørsel ned ad bakke. Under denne motorbremse forbliver motoren tændt, men der bruges ikke brændstof. Du hører muligvis også en let hvinen eller fløjten, når bilen er i drift. Dette er normalt for elmotoren i hybridsystemet.

Kørsel til optimering af brændstoføkonomi

Bemærk: At motoren er tændt er ikke altid et tegn på ineffektivitet. I nogle tilfælde er det faktisk mere effektivt end kørsel i elektrisk tilstand.

Brændstoføkonomien skal blive bedre gennem hele din hybrids indkøringsperiode. Som ved enhver anden bil påvirkes din brændstoføkonomi i høj grad af dine kørevaner samt anvendelsen af udstyr. Vær opmærksom på disse tips for at opnå det bedste resultat:

- Sørg for, at dækkene har det korrekte dæktryk, og anvend kun den anbefalede dækstørrelse.
- Aggressiv kørsel øger den nødvendige mængde af energi til at drive bilen. Du kan generelt set opnå en bedre brændstoføkonomi ved mild til moderat acceleration og deceleration. Moderat nedbremsning er særligt vigtigt, da det gør det muligt at genvinde så meget energi som muligt med det regenerative bremsesystem.

Yderligere tips:

- Undgå ekstra belastninger.
- Vær opmærksom på at tilføjelse af ekstra eksternt udstyr kan påvirke aerodynamikken negativt.
- Overhold de skilte hastighedsgrænser.

Unikke køreegenskaber

- Overhold planlagt vedligeholdelse.
- Der er ingen grund til at vente, til motoren er varmet op. Bilen er klar til kørsel med det samme, når den er startet.

BETJENING AF PLUG-IN-HYBRIDBIL (HVIS MONTERET)

Slut din bil regelmæssigt til med henblik på optimal brug af højspændingsbatteriets rækkevidde udelukkende på eldrift. Opladning af din bil tilfører elektrisk energi. Denne energi driver bilen.

Du kan se den estimerede kørerækkevidde udelukkende ved brug af eldrift med blått ved siden af benzinmåleren på informationsdisplayet.

Systemet maksimerer bruge af udelukkende eldrift i normal køretilstand. Systemforholdene kan kræve motordrift, men systemet anvender den tilgængelige elektriske kapacitet, så længe det er muligt.

Når rækkevidden for udelukkende eldrift når nul, skifter styremodulet til hybriddrift. Dette betyder, at du har opbrugt den energi, du opnåede ved at tilslutte og oplade din bil. Både benzinmotoren og elmotoren driver din bil og maksimerer brændstoføkonomien under hybriddrift. Der vil være lidt udelukkende eldrift under hybriddrift, da styresystemet fastholder højspændingsbatteriets ladestand inden for funktionsgrænser.

Tilstande for elbil (EV)



Din bil har valgbare tilstande for elbil (EV). Tryk på knappen på midterkonsollen for at skifte tilstanden. EV Nu og EV Senere-tilstande er kun tilgængelige, når du har mulighed for at bruge udelukkende eldrift.

Bemærk: Muligheden for EV-tilstand afhænger også af status på det valgbare køretilstandssystem.

Auto EV



Denne tilstand tilbyder automatisk brug af højspændingsbatteri under kørsel, forbliver i eltilstand når muligt, og brug af motor når nødvendigt.

EV Nu



Denne tilstand giver en køreoplevelse med udelukkende eldrift. Undlad at bruge EV Nu under kørsel med anhænger. Det elektriske drivsystem er ikke designet til bugsering. Der vises et skærmbillede med oplysninger EV Nu. Dette skærmbillede gør det muligt at aktivere motoren under tilstanden EV Nu.

Din bil vil muligvis accelerere langsommere, og tophastigheden kan være lavere i forhold til Auto EV-tilstand.

Unikke køreegenskaber

Du kan til enhver tid aktivere motoren ved at bruge en af følgende metoder:

- Træd gaspedalen helt ned. Der vises en pop-up-meddelelse. Tryk på OK-knappen på rattet for at aktivere motoren. Din bil vender tilbage til EV Nu-tilstand, når motoren ikke længere er nødvendig. Meddelelsen forsvinder, når du slipper gaspedalen.
- Tryk på EV-knappen. Dette afslutter EV Nu-tilstand og tillader motordrift. Du skal vælge det igen med EV-knappen for at vende tilbage til EV Nu-tilstand.

Bilen kan aktivere motoraktiveret tilstand, hvis systemforholdene kræver det. Der vises en meddelelse, hvis dette forekommer. Dette er en normal funktion i systemet, og din bil vender tilbage til EV Nu-tilstand, når det er muligt.

Når du aktiverer EV Nu-tilstand, vises et blåt EV Nu-ikon i informationsdisplayet. Hvis din bil er i tilstanden Motor aktiveret, er EV Nu-ikonet gult. EV Nu afsluttes, når den tilgængelige elektriske rækkevidde er nul.

EV Senere



I EV Senere drives din bil af motoren som påkrævet og sparer det meste af den tilgængelige elektriske rækkevidde til senere brug i tilstandene Auto EV eller EV Nu.

Din kørsel er for eksempel til at begynde med ved høje hastigheder på åbne veje, men senere kører du ved lave hastigheder i byområder, hvor kørsel med udelukkende elektrisk drift er det mest effektive. I dette tilfælde kan du vælge EV Senere til den del af din rejse ved højere hastigheder og derefter vælge Auto EV eller EV Nu til det bymæssige område.

Når du aktiverer EV Senere, vises et hvidt EV Senere-ikon i informationsdisplayet. EV Senere nulstilles til Auto EV, når du slukker bilen. Du kan vælge EV Senere igen ved hjælp af EV-knappen under din næste kørsel.

Når du vælger EV Senere med bilen fuldt opladet næsten fuldt opladet, bruger batteriet noget af kørerækkevidden med brug af udelukkende eldrift med henblik på at aflade batteriet, og det er muligt at gøre fuld brug af det regenerative bremsesystem.

EV Oplad



Denne tilstand bruger bilens motor til at oplade højspændingsbatteriet i stedet for at slutte bilen til en strømforsyning.

Den elektriske rækkevidde, der opnås gennem EV Oplad, gør det muligt for dig at skifte til Auto EV eller EV Nu for fuld elektrisk drift senere under din kørsel. Batteriet kan ikke oplades helt til 100 %, når du er i tilstanden EV Oplad. Dette er for at muliggøre det regenerative bremsesystems fulde funktion. Når batteriet når dets EV Oplad-grænse, forbliver bilen i tilstanden EV Oplad og fastholder det opladningsniveau, indtil du vælger en anden EV-tilstand, eller indtil du slukker bilen.

Når du aktiverer EV Oplad, vises et hvidt EV Oplad-ikon i informationsdisplayet.

EV Oplad nulstilles til Auto EV, når du slukker bilen. Du kan vælge EV Oplad igen ved hjælp af EV-knappen under din næste kørsel.

Unikke køreegenskaber

Lav motorbelastning

Tilstanden med lav motorbelastning sikrer korrekt motorsmøring ved tilstrækkelig temperatur og aktiveres, når du kører bilen med begrænset motordrift. Når du er i tilstanden med lav motorbelastning, bruger din bil kun motoren, når det er nødvendigt. Når tilstanden med lav motorbelastning begynder, vises en meddelelse i informationsdisplayet. Hvis tilstanden med lav motorbelastning ikke afsluttes, inden bilen slukkes, bliver den i denne tilstand, næste gang du starter bilen, og meddelelsen vises igen.

EV Nu-tilstanden er ikke tilgængelig under tilstand med lav motorbelastning.

Bemærk: Lave temperaturer påvirker motorens opvarmningstid, og tilstanden med lav motorbelastning kan blive brugt oftere.

Bemærk: Olieskift er ikke påkrævet, men giver dig mulighed for ikke at udføre en cyklus for lav motorbelastning. Nulstilling af olieskiftovervågningssystemet suspenderer tilstanden med lav motorbelastning.

OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL OM HYBRIDBILER (HVIS MONTERET)

Spørgsmål	Svar
Hvad er den serie af klik fra varerummet, når jeg drejer nøglen første gang i tændingen?	Højspændingsbatteriet isoleres elektrisk fra resten af køretøjet, når tændingen er FRA. Når du slår tændingen til, lukkes højspændingskontakter i batteriet for at gøre elektriciteten tilgængelig for motoren og generatoren og aktivere køretøjet til kørsel. Klikkene er lyde fra disse kontakter, der lukker og åbner under start og slukning.
Hvorfor starter motoren nogle gange ved tænding TIL?	Bilens computer fastslår, om en motorstart er påkrævet ved tænding TIL. Lydløs nøglestart vil starte motoren, hvis det er nødvendigt for kabineopvarmning, afisning af forrude, eller hvis udendørstemperaturen er lav.
Hvorfor tager det lang tid, før motoren slukker?	Der er flere årsager til, at motoren forbliver tændt i længere tid, første gang du starter den. En almindelig årsag er at sørge for, at emissionskomponenterne er varme nok til at minimere emissioner fra udstødningsrøret. Motoren forbliver tændt i længere tid, i takt med at klimaet bliver koldere.
Hvorfor slukker min motor ikke ved hastighed over 137 km/h?	Motoren skal tænde over denne hastighed for at beskytte transmissionens komponenter.

Unikke køreegenskaber

Spørgsmål	Svar
Hvorfor forbliver min motor tændt, når det er meget koldt udenfor?	Motorkølevæsketemperaturen skal holdes tilstrækkelig varm, for at sikre at klimakontrollanlægget kan begynde at opvarme kabinen eller afise forruden, når føreren anmoder om det. Det er nødvendigt at bevare motoren tændt for at fastholde korrekt kølevæsketemperatur.
Hvorfor stiger motorens omdrejningstal så meget nogle gange, når jeg accelererer?	Bilens motor og transmission er designet til at levere den nødvendige energi ved det mest effektive motoromdrejningstal. Dette kan være højere end forventet under kraftige accelerationer og kan svinge, når der køres med en jævn hastighed. Dette er kendetegnene for Atkinson-motorcyklussen og den transmissionsteknologi, der hjælper med at maksimere din hybrids brændstoføkonomi.
Kan jeg anvende E15 eller E85 i mit køretøj, og hvordan vil det påvirke brændstoføkonomien?	Din hybridbil kan anvende E15-brændstof (15 % ethanol, 85 % benzin), men du kan opleve en lidt reduceret brændstoføkonomi, da ethanol indeholder mindre energi pr. gallon end benzin. Dit hybridkøretøj er ikke designet til at kunne anvende E85 (85 % ethanol).
Hvor længe holder mit højspændingsbatteri? Skal det vedligeholdes?	Højspændingsbatterisystemet er designet til at holde lige så længe som køretøjet og kræver ingen vedligeholdelse.
Er det muligt at oplade batteriet med et stik i en AC-udgang?	Plug-in-hybrid-højspændingsbatteriet kan oplades ved at slutte køretøjet til en AC-udgang.
	Der er ingen regler vedrørende opladning af et almindeligt højspændingsbatteri til hybrid fra en ekstern strømforsyning til bilen.
Kan jeg bugser min hybrid bag min autocamper med alle fire hjul nede?	Ja. Din hybridbil kan uden videre bugseres med alle hjul på vejen. Se Kørsel med anhænger (side 322).

Brændstof og brændstofpåfyldning

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER



ADVARSEL: Undlad at overfylde brændstoftanken. Trykket i en overfyldt tank kan forårsage lækage og medføre udsprøjtende brændstof og brand.



ADVARSEL: Brændstofsyste­met kan være under tryk. Hvis du hører en hvislende lyd i nærheden af brændstofpåfyldningsstuds­en, må du først påfylde brændstof, når lyden forsvinder. Ellers risikerer du, at brændstof sprøjter ud, hvilket kan medføre alvorlig personskade.



ADVARSEL: Brændstof kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis det misbruges eller ikke håndteres korrekt.



ADVARSEL: Brændstof kan indeholde benzen, som er et kræftfremkaldende stof.



ADVARSEL: Når du tanker, skal du altid standse motoren og undgå gnister eller åben ild i nærheden af brændstoftankens påfyldningsventil. Du må aldrig ryge eller tale i mobiltelefon, når du fylder brændstof på bilen. Brændstofdampe er ekstremt farlige under bestemte forhold. Undgå at indånde brændstofdampe.

Følg disse retningslinjer ved optankning:

- Sluk alle rygende materialer og åben ild, inden du tanker din bil.
- Sluk altid for motoren før optankning.
- Bilbrændstoffer kan være giftige eller livsfarlige ved indtagelse. Brændstof er ekstremt giftigt og kan forårsage dødsfald eller permanent skade ved indtagelse. Søg straks lægehjælp i tilfælde af indtagelse af brændstof, også selvom det ikke umiddelbart er synlige symptomer. Brændstoffets giftige påvirkning viser sig muligvis ikke i flere timer.
- Undgå at indånde brændstofdampe. Indånding af brændstofdampe kan medføre irritation af øjnene og lufttrøet. I alvorlige tilfælde kan omfattende og langvarig indånding af brændstofdampe forårsage alvorlig sygdom og permanent skade.
- Undgå at få brændstof i øjnene. Hvis du får sprøjtet brændstof i øjnene, skal du straks fjerne kontaktlinser (hvis du bruger sådanne), skylle med vand i 15 minutter og søge lægehjælp. Hvis du undlader at søge lægehjælp, risikerer du permanent skade.
- Brændstoffer kan forårsage skader, hvis de absorberes gennem huden. Hvis du får brændstof sprøjtet på hud, tøj eller begge dele, skal du fjerne det kontaminerede tøj og vaske huden grundigt med sæbe og vand. Gentagen eller længere tids hudkontakt forårsager hudirritation.
- Vær særligt forsigtig, hvis du tager Antabus eller andre former for disulfiram til behandling af alkoholisme. Indånding af brændstofdampe kan forårsage bivirkninger, alvorlig personskade eller kvalme. Søg straks læge, hvis du oplever bivirkninger.

Brændstof og brændstofpåfyldning

BRÆNDSTOFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Bland ikke diesel med benzin, benzin med alkohol eller alkohol. Dette kan forårsage en eksplosion.

Du skal anvende diesel, der overholder de specifikationer, der er angivet i EN 590, eller relevante nationale specifikationer.



E268503

Din bil kan køre med biodieselblandinger på op til 7 % (B7).

Bemærk: Ford anbefaler, at du udelukkende anvender brændstof af god kvalitet. Vi fraråder brug af uoriginale brændstofadditiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren.

Bemærk: Vi fraråder brug af yderligere additiver for at undgå voksdannelse i brændstoffet.

Opbevaring i længere tid

De fleste typer dieselloier indeholder biodiesel. Vi anbefaler, at du fylder diesel uden biodiesel på tanken, hvis bilen ikke skal benyttes i et tidsrum på over to måneder.

BRÆNDSTOFKVALITET - BENZIN



ADVARSEL: Bland ikke diesel med benzin, benzin med alkohol eller alkohol. Dette kan forårsage en eksplosion.



ADVARSEL: Brug ikke blyholdig benzin eller benzin med additiver, som indeholder andre metalforbindelser, f.eks. manganbaserede. Disse kan beskadige emissionssystemet.

Du skal som minimum bruge blyfri benzin oktan 95, der overholder de specifikationer, der er angivet i EN 228, eller tilsvarende nationale specifikationer.



E268502

Din bil kan køre med ethanolblandinger på op til 10 % (E5 og E10).

Bemærk: Ford anbefaler, at du udelukkende anvender brændstof af god kvalitet. Vi fraråder brug af uoriginale brændstofadditiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren.

Opbevaring i længere tid

De fleste benzintyper indeholder ethanol. Vi anbefaler, at du fylder benzin uden ethanol på tanken, hvis bilen ikke skal benyttes i et tidsrum på over to måneder.

Brændstof og brændstofpåfyldning

BRÆNDSTOFKVALITET - HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN- HYBRIDELBIL (PHEV)

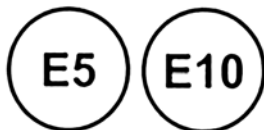


ADVARSEL: Bland ikke diesel med benzin, benzin med alkohol eller alkohol. Dette kan forårsage en eksplosion.



ADVARSEL: Brug ikke blyholdig benzin eller benzin med additiver, som indeholder andre metalforbindelser, f.eks. manganbaserede. Disse kan beskadige emissionssystemet.

Du skal som minimum bruge blyfri benzin oktan 95, der overholder de specifikationer, der er angivet i EN 228, eller tilsvarende nationale specifikationer.



E268502

Din bil kan køre med ethanolblandinger på op til 10 % (E5 og E10).

Bemærk: Ford anbefaler, at du udelukkende anvender brændstof af god kvalitet.

Opbevaring i længere tid

De fleste benzintyper indeholder ethanol. Vi anbefaler, at du fylder benzin uden ethanol på tanken, hvis bilen ikke skal benyttes i et tidsrum på over to måneder.

PLACERING AF BRÆNDSTOFPÅFYLD- NINGSTRAGT

Brændstofpåfyldningstragten er anbragt under gulvbeklædningen i bagagerummet.

AT KØRE VOGNEN TØR FOR BRÆNDSTOF

Hvis du kører tør for brændstof, kan det medføre skader, som ikke dækkes af bilens garanti.

Hvis bilen kører tør for brændstof:

- Påfyld en mindste mængde brændstof på 5 L for at genstarte motoren.
- Det vil muligvis være nødvendigt at dreje tændingskontakten fra FRA til TIL flere gange efter optankning, så brændstofsyste­met kan pumpe brændstoffet fra tanken til motoren. Ved genstart tager tørningen et par sekunder længere end normalt.

Bemærk: Hvis bilen holder på en stejl skråning, kan det være nødvendigt at påfylde mere brændstof.

Opfyldning af en reservedunk



ADVARSEL: Brændstoffets gennemstrømning af brændstofpumpedysen kan generere statisk elektricitet. Dette kan medføre brand, hvis du fylder brændstof over i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet.

Brændstof og brændstofpåfyldning

Følg nedenstående retningslinjer for at undgå elektrostatiske udladninger, der kan medføre gnister, når du fylder brændstof i en ikke-jordet reservedunk:

- Anvend kun en godkendt reservedunk til at transportere brændstoffet til bilen. Placer dunken på jorden, når den fyldes op.
- Undlad af fylde dunken, når den befinder sig inde i bilen (inklusive bilens varerum).
- Sørg for, at brændstofpistolen er i kontakt med dunken, når den fyldes op.
- Undlad at anvende udstyr, der holder brændstofpåfyldningspistolen i åbnet tilstand.

Påfyldning af brændstof fra en reservedunk



ADVARSEL: Reservedunkens påfyldningstud eller uoriginal påfyldningstragt må ikke indføres i tankstuds. Dette kan beskadige brændstofsistemets tankstuds eller dets pakning og medføre, at brændstoffet løber ud på jorden.



ADVARSEL: Forsøg ikke at åbne systemet uden tankdæksel ved hjælp af fremmedlegemer. Dette kan beskadige brændstofsistemets pakning og dets pakning og medføre, at du eller andre personer kommer til skade.



ADVARSEL: Brændstoffet må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald eller i afløbet. Indlever det til korrekt miljømæssig bortskaffelse.

Brug den medfølgende tragt, når du skal fylde brændstof på bilens tank ved hjælp af en reservedunk. Se **Placering af brændstofpåfyldningstragt** (side 191).

Bemærk: Undlad at bruge uoriginale påfyldningstragte, da de muligvis ikke fungerer sammen med systemet uden tankdæksel og kan beskadige det.

Når du skal fylde brændstof på bilens tank ved hjælp af en reservedunk, skal du gøre følgende:

1. Åbn tankklappen helt.
2. Før brændstofpåfyldningstragten helt ind i brændstofpåfyldningsstuds.



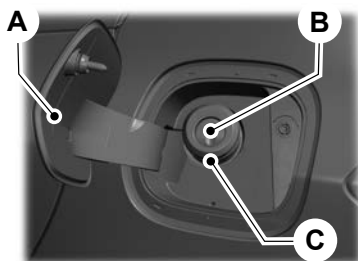
3. Påfyld bilen med brændstof fra reservedunken.
4. Fjern brændstofpåfyldningstragten.
5. Luk tankklappen helt.
6. Rens brændstofpåfyldningstragten, og læg den tilbage i bilen, eller kassér den på korrekt vis.

Bemærk: Du kan købe ekstra tragte hos en autoriseret forhandler, hvis du vælger at kassere tragten.

Brændstof og brændstofpåfyldning

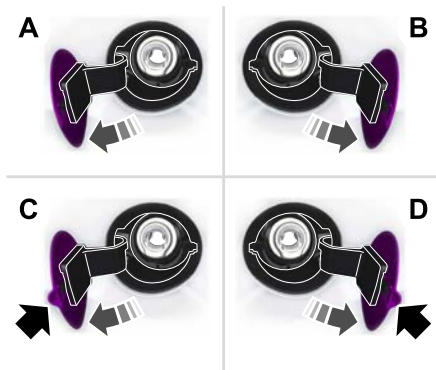
BRÆNDSTOFPÅFYLDNING - OMFATTER IKKE: PLUG-IN- HYBRIDELBIL (PHEV)

Oversigt over brændstofpåfyldningsystem



- A Tankklap.
- B Brændstoftankens påfyldningsventil.
- C brændstofpåfyldningsrør.

Din bil er ikke udstyret med et brændstoftankdæksel.



- A Venstre side. For at åbne tankklappen skal du trykke i midten af tankklappens bagkant og derefter slippe.
- B Højre side. For at åbne tankklappen skal du trykke i midten af tankklappens bagkant og derefter slippe.
- C Venstre side. Træk bagest på tankklappen for at åbne den.
- D Højre side. Træk bagest på tankklappen for at åbne den.

Optankning af bilen



ADVARSEL: Når du tanker, skal du altid standse motoren og undgå gnister eller åben ild i nærheden af brændstoftankens påfyldningsventil. Du må aldrig ryge eller tale i mobiltelefon, når du fylder brændstof på køretøjet. Brændstofdampe er ekstremt farlige under bestemte forhold. Undgå at indånde brændstofdampe.

Brændstof og brændstofpåfyldning

⚠ ADVARSEL: Brændstofsyste­met kan være under tryk. Hvis du hører en hvislende lyd i nærheden af brændstofpåfyldningsstuds­en, må du først påfylde brændstof, når lyden forsvinder. Ellers risikerer du, at der sprøjter brændstof ud, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL: Åbn ikke brændstoftankens påfyldningsventil. Derved kan brændstofsyste­met blive beskadiget. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre brand, alvorlig personskade eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL: Flyt ikke brændstofpistolen fra den fuldt indsatte position under påfyldningspro­cessen.

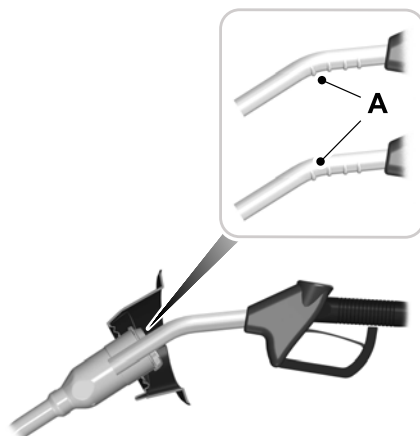
⚠ ADVARSEL: Stop påfyldningen, når brændstofpistolen slår automatisk fra første gang. Hvis dette ikke overholdes, vil den plads i tanken, der er beregnet til ekspansion, blive fyldt, og det kan medføre, at brændstoffet løber over.

⚠ ADVARSEL: Undlad at overfylde brændstoftanken. Trykket i en overfyldt tank kan forårsage lækage og medføre udsprøjtende brændstof og brand.

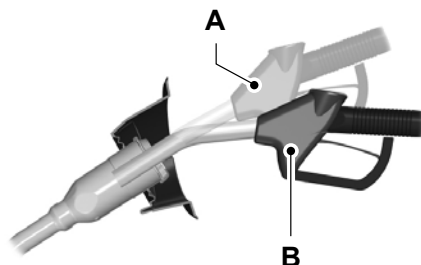
⚠ ADVARSEL: Vent mindst fem sekunder, før du fjerner brændstofpistolen, så eventuelt brændstof i pistolen kan løbe ned i brændstoftanken.

⚠ ADVARSEL: Læs og følg alle anvisninger på benzinstanderen.

1. Åbn tankklappen helt.
2. Vælg den korrekte brændstofpistol til bilen.



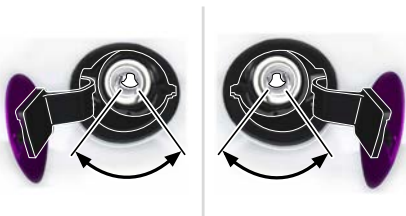
3. Før brændstofpistolen ind til det første hak (A). Lad brændstofpistolen hvile på brændstofpåfyldningsrøret.



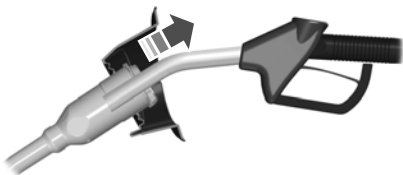
E139203

4. Hold brændstofpistolen i position B under påfyldning. Hvis du holder brændstofpistolen i position A, kan det indvirke på brændstofftilførslen og få brændstofpistolen til at slå fra, inden brændstoftanken er fuld.

Brændstof og brændstofpåfyldning



5. Hold brændstofpistolen inden for det viste område.



6. Når brændstofpistolen slår fra, skal du vente i mindst fem sekunder og derefter løfte brændstofpistolen en smule og trække den langsomt ud.
7. Luk tankklappen helt.

Forsøg ikke at starte motoren, hvis du har påfyldt forkert brændstof. Brug af forkert brændstof kan medføre skader, som muligvis ikke er dækket af køretøjets garanti. Kontakt straks din autoriserede forhandler.

Advarsel brændstofpåfyldningssystem (hvis monteret)

Hvis brændstoftankens påfyldningsventil ikke lukker helt, kan der vises en meddelelse i informationsdisplayet.

Meddelelse
Kontrollér brændstoftilførsel

Hvis denne meddelelse vises, skal du gøre følgende:

1. Stands køretøjet, så snart det er sikkert, og stop motoren.
2. Skift til P (parkering) eller frigear (N).
3. Aktivér håndbremsen.
4. Åbn tankklappen helt.
5. Kontrollér brændstoftankens påfyldningsventil for eventuel snavs, der kan hindre dens bevægelse.
6. Fjern alt snavs fra brændstoftankens påfyldningsventil.
7. Indsæt en brændstofpumpepistol eller brændstofpåfyldningstragten, der fulgte med bilen, helt ind i brændstofpåfyldningsrøret. Se **Placering af brændstofpåfyldningstragt** (side 191). Denne handling bør fjerne eventuelt snavs, som kan forhindre, at brændstoftankens påfyldningsventil lukkes helt.
8. Fjern brændstofpistolen eller brændstofpåfyldningstragten fra brændstofpåfyldningsrøret.
9. Luk tankklappen helt.

Bemærk: Meddelelsen nulstilles muligvis ikke med det samme. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, og en advarselsslampe lyser, skal du kontakte en autoriseret forhandler så hurtigt som muligt.

BRÆNDSTOFPÅFYLDNING - PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)



ADVARSEL: Undlad at overfylde brændstoftanken. Trykket i en overfyldt tank kan forårsage lækage og medføre udsprøjtende brændstof og brand.

Brændstof og brændstofpåfyldning



ADVARSEL: Åbn ikke brændstoftankens påfyldningsventil. Derved kan brændstofsyste­met blive beskadiget. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre brand, alvorlig personska­de eller dødsfald.



ADVARSEL: Flyt ikke brændstofpistolen fra den fuldt indsatte position under påfyldningsprocessen.



ADVARSEL: Når du tanker, skal du altid standse motoren og undgå gnister eller åben ild i nærheden af brændstoftankens påfyldningsventil. Du må aldrig ryge eller tale i mobiltelefon, når du fylder brændstof på bilen. Brændstofdampe er ekstremt farlige under bestemte forhold. Undgå at indånde brændstofdampe.



ADVARSEL: Stop påfyldningen, når brændstofpistolen slår automatisk fra første gang. Hvis dette ikke overholdes, vil den plads i tanken, der er beregnet til ekspansion, blive fyldt, og det kan medføre, at brændstoffet løber over.



ADVARSEL: Vent mindst fem sekunder, før du fjerner brændstofpistolen, så eventuelt brændstof i pistolen kan løbe ned i brændstoftanken.



ADVARSEL: Brændstofsyste­met kan være under tryk. Hvis du hører en hvislende lyd i nærheden af brændstofpåfyldningsstuds­en, må du først påfylde brændstof, når lyden forsvinder. Ellers risikerer du, at der sprøjter brændstof ud, hvilket kan medføre alvorlig personska­de.



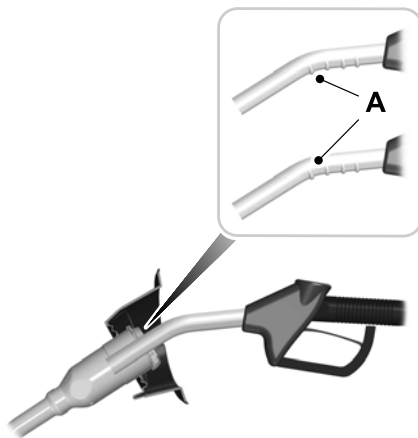
ADVARSEL: Læs og følg alle anvisninger på benzinstanderen.

1. Når du standser bilen, skal du skifte til P (parkering) og slå tændingen fra.



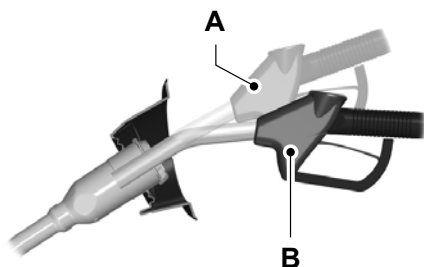
E146221

2. Tryk på knappen ved siden af lysstyringen for at åbne tankklappen. Der kan gå op til 15 sekunder, før tankklappen er åben, og du kan indsætte brændstofpistolen.



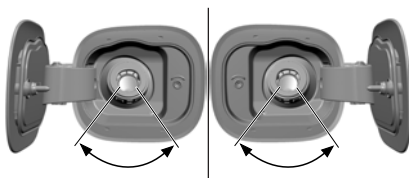
3. Før brændstofpistolen ind til det første hak (A). Lad brændstofpistolen hvile på brændstofpåfyldningsrørets åbning.

Brændstof og brændstofpåfyldning

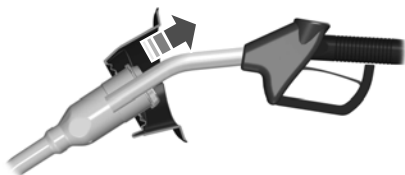


E139203

4. Hold brændstofpistolen i position B under påfyldning. Hvis du holder påfyldningspistolen i position A, kan det påvirke brændstoffets strømning og afbryde påfyldningspistolen, før brændstoftanken er fuld.



5. Hold brændstofpistolen inden for det viste område.



6. Når brændstofpistolen slår fra, skal du vente i mindst fem sekunder og derefter løfte brændstofpistolen en smule og trække den langsomt ud.
7. Luk tankklappen helt.

Bemærk: For at lukke tankklappen skal du trykke i midten af tankklappens bagkant og derefter slippe.

Færdiggør optankningen inden for 20 minutter. Tryk på knappen på instrumentpanelet igen efter 20 minutter. Brændstofpistolen kan slå fra automatisk, hvis du ikke trykker på knappen på instrumentpanelet.

Systemadvarsler

Hvis tankklappen ikke åbnes, vises der en informationsmeddelelse i informationsdisplayet.

Meddelelse	Beskrivelse og påkrævet handling
Påfyldningsfejl Se manual	Der vises en advarselsmeddelelse i informationsdisplayet, hvis brændstofsyste- met ikke aftager trykket, eller hvis tankklappen ikke åbner. Det kan være nødvendigt at bruge tankklappens manuelle tilside-sættelseshåndtag.

Hvis informationsmeddelelsen vises, skal du gøre følgende:

1. Kontrollér, om der er noget, der kan hindre tankklappens bevægelse, f.eks. is eller sne.
2. Fjern alle forhindringer fra tankklappen.
3. Tryk på knappen på instrumentpanelet for at åbne tankklappen.
4. Hvis tankklappen ikke åbnes, og informationsmeddelelsen fortsat vises i informationsdisplayet, skal tankklappens manuelle tilside-sættelseshåndtag anvendes.

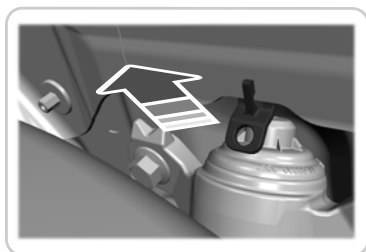
Brændstof og brændstofpåfyldning

Tankklappens manuelle tilsidesættelseshåndtag

Du skal gøre følgende, når du bruger tankklappens manuelle tilsidesættelseshåndtag:

Bemærk: Transmissionen skal være i P (parkering) eller N (frigear).

1. Slå tændingen til.



Bemærk: Det manuelle tilsidesættelseshåndtag er placeret i det bageste hjulopbevaringsrum i førersiden.

2. Træk i det manuelle tilsidesættelseshåndtag.
3. Afbryd tændingen.
4. Færdiggør optankningen inden for 20 minutter.

BRÆNDSTOFFORBRUG

Vi beregner tallene for CO₂-udledning og brændstofforbrug i laboratorietest i henhold til forordning (EF) 715/2007 eller CR (EF) 692/2008 med efterfølgende ændringer.

Hensigten er, at de skal bruges til at sammenligne mærker og modeller. De er ikke et udtryk for vognens faktiske brændstofforbrug.

Det faktiske brændstofforbrug afhænger af en række forskellige faktorer, eksempelvis kørestil, kørsel med høj hastighed, kørsel med mange stop, kørsel med anhænger, brug af ekstraudstyr, nyttelast og monteret udstyr.

Angivet kapacitet

Den angivne kapacitet er den maksimale mængde brændstof, som kan fyldes i brændstoftanken, når brændstofmåleren viser tom tank. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390).

Derudover indeholder brændstoftanken en reserve. Reserven er en uspecificeret mængde brændstof, der er tilbage i brændstoftanken, når brændstofmåleren viser tom tank.

Bemærk: Reserven, eller den resterende mængde brændstof i tanken, når brændstofmåleren viser tom tank, varierer, og man kan derfor ikke regne med at kunne køre et bestemt antal kilometer.

Brændstoføkonomi

Din bil beregner brændstoføkonomien ved hjælp af funktionen for gennemsnitligt brændstofforbrug på tripcomputeren.

De første 1.500 km kørsel er motorens indkøringsperiode. Vent i stedet, indtil bilen har kørt 3.000 km.

Brændstof og brændstofpåfyldning

Påvirkning af brændstofforbrug

- Forkert dæktryk. Se **Dæktryk** (side 384).
- Fuld belastning af bilen.
- Belastning med unødvendig vægt.
- Tilføjelse af visse tilbehørsdele til bilen, f.eks. insektafskærmning, styrtbøjler eller lyslister, trinbræt og tagbøjler til ski.
- Brug af brændstof blandet med alkohol. Se **Brændstofkvalitet** (side 190).
- Brændstoføkonomien kan forringes ved lavere temperaturer.
- Brændstoføkonomien kan forringes ved korte køreafstande.
- Du opnår en bedre brændstoføkonomi ved kørsel i fladt terræn i forhold til kørsel i bakkede områder.

Motoremissionskontrol

KATALYSATOR



ADVARSEL: Undlad at parkere bilen eller lade den stå i tomgang på tørt græs eller andre tørre underlag. Emissionssystemet opvarmer motorrummet og udstødningssystemet, hvilket øger risikoen for brand.



ADVARSEL: Den normale driftstemperatur i udstødningssystemet er meget høj. Udstødningssystemet skal være kølet ned, inden der foretages arbejde omkring det, eller der udføres reparationer på dele af det. Vær særligt omhyggelig ved arbejde omkring katalysatoren. Katalysatoren varmes op til en meget høj temperatur, når motoren har været tændt i kun kort tid, og de forbliver varme, når motoren slukkes.



ADVARSEL: Udstødningsutætheder kan forårsage, at skadelige og potentielt dødelige dampe trænger ind i kabinen. Hvis du kan lugte udstødningsgasser inde i bilen, skal du straks få bilen efterset. Kør ikke, hvis du kan lugte udstødningsgasser.

Bilen er udstyret med forskellige emissionskontrolkomponenter og en katalysator, der gør den i stand til at overholde de gældende emissionsnormer.

Sådan undgår du skader på katalysatoren:

- Undlad at tørne motoren i mere end 10 sekunder ad gangen.
- Kør ikke motoren, hvis en tændrørsledning er frakoblet.
- Vognen må ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler. Se **Nødstart af køretøjet** (side 326).
- Slå ikke tændingen fra, når bilen er i bevægelse.

- Der må ikke anvendes blyholdigt brændstof.
- Undgå at køre tør for brændstof.

Bemærk: Resulterende skader på komponenter dækkes muligvis ikke af bilens garanti.

On-Board-diagnosesystem

Din bil er udstyret med et On-Board-diagnosesystem, der overvåger emissionskontrollsystemet. Hvis en eller flere af følgende advarselsslamper lyser, kan det være et tegn på, at On-Board-diagnosesystemet har registreret en fejlfunktion i emissionskontrollsystemet.



Hvis du bliver ved med at bruge bilen, kan det medføre nedsat ydeevne og motorstop. Hvis det undlades at reagere på en advarselsslampe, kan det medføre skade på komponenter, som ikke dækkes af bilens garanti. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 101).

Motoremissionskontrol

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKTIONSSYSTEM (HVIS

MONTERET)

Din bil er udstyret med et selektivt katalytisk reduktionssystem. Dette reducerer emissionsniveauet ved at indsprøjte AdBlue® i udstødningssystemet. Motoren starter ikke, hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduktionssystem.

Der skal altid være væske i beholderen for at sikre, at systemet fungerer korrekt.

Bemærk: Når du slår motoren fra, kører pumpen i det selektive katalytiske reduktionssystem kortvarigt. Dette er normalt.

Retningslinjer for AdBlue®

- Brug kun AdBlue®, der er certificeret i henhold til ISO-22241.
- Undlad at hælde AdBlue® i brændstoftanken. Det kan medføre motorskade, som ikke er dækket af bilens garanti.
- Undlad at hælde brændstof eller additiver i AdBlue®-tanken. Det kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.
- Undlad at overfylde AdBlue®-tanken.
- Undlad at fortynde med vand eller andre væsker.
- Undlad at genbruge en tom væskebeholder.
- Må ikke opbevares i direkte sollys.
- Skal opbevares ved temperaturer på mellem -5°C og 20°C.
- Undlad at opbevare væskebeholdere i bilen.

- Væsken er ikke-brændbar, ugiftig, farveløs og vandopløselig.
- Når du påfylder AdBlue®, skal du straks fjerne alle rester fra lakerede overflader.

Opfyldning af AdBlue®-tanken



E204215

Påfyldningsrøret til AdBlue®-tanken er placeret ved siden af brændstofpåfyldningsrøret og er forsynet med et blå dæksel. Opfyld tanken via en væskepumpe ved en tankstation til AdBlue® eller en AdBlue®-beholder.

Påfyldning i koldt vejr

AdBlue® kan fryse, når udendørstemperaturen er under -11°C. Bilen er udstyret med et foropvarmningssystem, som sikrer, at væsken også er funktionsdygtig ved temperaturer på under -11°C. Hvis du overfylder AdBlue®-tanken, og væsken fryser, kan dette forårsage beskadigelse, som ikke er dækket af bilens garanti.

Motoremissionskontrol

Bemærk: Det er muligvis ikke muligt at fylde AdBlue®-tanken helt, når temperaturen er under -11°C.

Bemærk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset til, viser den måske ikke væskestanden korrekt eller registrerer det forkert, når tanken fyldes op. AdBlue®-niveauet opdateres, når tanken er helt tøet op igen.

Opfyldning af AdBlue®-tanken via en tankstationspumpe



ADVARSEL:

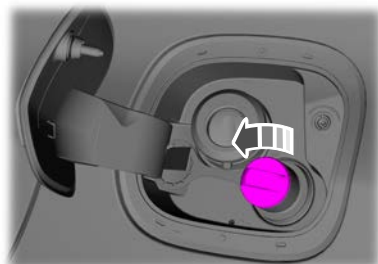
Dieseludstødningsvæsken (AdBlue) må ikke komme i kontakt med øjne, hud eller tøj. Hvis væsken kommer i kontakt med øjnene, skylles de med rigelige mængder vand, hvorefter du skal søge lægehjælp. Vask de berørte steder på huden med vand og sæbe. Ved indtagelse skal du drikke rigelige mængder vand og straks søge lægehjælp.



ADVARSEL: Genfyld tanken til dieseludstødningsvæsken (AdBlue) et sted med god ventilation. Når tankdækslet eller dækslet til beholderen tages af, kan der udsive ammoniakdampe. Ammoniakdampe er lokalirriterende for øjne, hud og slimhinder. Indånding af ammoniakdampe kan forårsage irritation af øjne, hals og næse, hvilket resulterer i, at øjnene løber i vand samt i alvorlige hosteanfald.

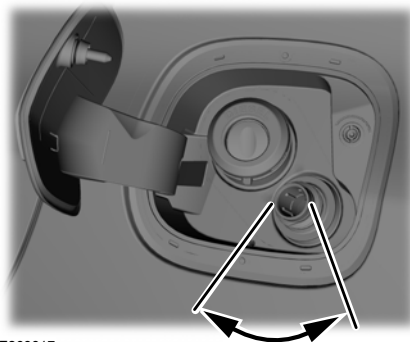
Opfyldning af AdBlue®-tanken ved hjælp af en tankstationspumpe foregår på samme måde som påfyldning af brændstof på bilen.

1. Åbn tankklappen helt.



E268809

2. Fjern AdBlue®-tankdækslet.
3. Indfør AdBlue®-påfyldningspistolen helt.



E268817

4. Hold AdBlue®-påfyldningspistolen inden for det viste område.

Bemærk: Brændstofpistolen slås fra, når tanken er fuld.

5. Løft AdBlue®-påfyldningspistolen en smule, og træk den derefter langsomt ud.
6. Sæt AdBlue®-tankdækslet på igen. Drej med uret, indtil der tydeligt kan mærkes modstand, og der høres et klik.

Motoremissionskontrol

Forsøg ikke at starte motoren, hvis du har påfyldt AdBlue®-tanken med forkert væske. Brug af forkert væske kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Opfyldning af AdBlue®-tanken via en beholder



ADVARSEL:

Dieseludstødningsvæsken (AdBlue) må ikke komme i kontakt med øjne, hud eller tøj. Hvis væsken kommer i kontakt med øjnene, skylles de med rigelige mængder vand, hvorefter du skal søge lægehjælp. Vask de berørte steder på huden med vand og sæbe. Ved indtagelse skal du drikke rigelige mængder vand og straks søge lægehjælp.



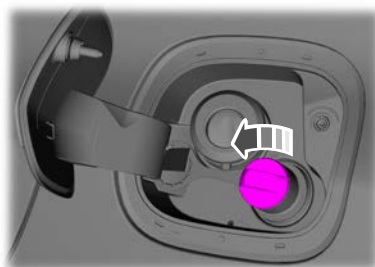
ADVARSEL:

Genfyld tanken til dieseludstødningsvæsken (AdBlue) et sted med god ventilation. Når tankdækslet eller dækslet til beholderen tages af, kan der udsive ammoniakdampe. Ammoniakdampe er lokalirriterende for øjne, hud og slimhinder. Indånding af ammoniakdampe kan forårsage irritation af øjne, hals og næse, hvilket resulterer i, at øjnene løber i vand samt i alvorlige hosteanfald.

Brug beholdere med en forsegling på tuden.

Følg altid producentens instrukser.

1. Fjern dækslet til væskebeholderen.
2. Sæt hældetuden på beholderen, og stram til, indtil du mærker kraftig modstand.



E268809

3. Fjern AdBlue®-tankdækslet.
4. Indfør tuden i AdBlue®-påfyldningsrøret, indtil forseglingen på tuden ligger helt an.
5. Hæld væsken i tanken.

Bemærk: Væskestrømmen standser, når tanken er fuld.

6. Før beholderen tilbage i den lodrette stilling lige under AdBlue®-påfyldningsrøret.
7. Sørg for, at al væske i tuden løber tilbage i beholderen.
8. Fjern tuden fra AdBlue®-påfyldningsrøret.
9. Afmonter tuden fra AdBlue®-beholderen, og sæt dækslet på.
10. Sæt AdBlue®-tankdækslet på igen. Drej med uret, indtil der tydeligt kan mærkes modstand, og der høres et klik.

Forsøg ikke at starte motoren, hvis du har påfyldt AdBlue®-tanken med forkert væske. Brug af forkert væske kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Kontrol af AdBlue®-standen

1. Vælg **Indstillinger** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.

Motoremissionskontrol

2. Vælg **Information**.

3. Vælg **DEF-måler**.

AdBlue®-forbrug

Forbruget af AdBlue® afhænger direkte af brændstofforbruget og styres af en række forskellige faktorer, eksempelvis kørestil, kørsel med høj hastighed, kørsel med mange stop, kørsel med anhænger, brug af ekstraudstyr, nyttelast og monteret udstyr. Forbruget af AdBlue® kan variere mellem 1% og 6 % af brændstofforbruget.

Forbruget af AdBlue® specificeres for bilmodellen og ikke den enkelte bil.

Advarselsslampe til selektivt katalytisk reduktionssystem



Advarselsslampen lyser, hvis systemet registrerer, at væskenniveauet er lavt, eller hvis der er en systemfejl.

Hvis advarselsslampen lyser, angiver informationsdisplayets meddelelse, om problemet er relateret til dieseludstødningsvæsken, eller om der er fejlfunktion i det selektive katalytiske reduktionssystem. Hvis advarselsslampen lyser, når bilen kører, og væskestanden er tilstrækkelig, angiver dette en systemfejl. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Informationsmeddelelser for selektivt katalytisk reduktionssystem

AdBlue®-niveau

Meddelelse	Fremgangsmåde
AdBlue® lav Rækkev. : XXXX km Genpåfyld snart AdBlue® lav Rækkev. : XXXX mls Genpåfyld snart	Angiver den omtrentlige afstand, der kan tilbagelægges, før AdBlue®-tanken er tom. Genfyld AdBlue®-tanken så hurtigt som muligt.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Angiver den omtrentlige afstand, der kan tilbagelægges, før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke genstarte, hvis du slår tændingen fra. Genfyld AdBlue®-tanken så hurtigt som muligt.
AdBlue® niveau lavt. Genpåfyld for at starte motor	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke genstarte, hvis du slår tændingen fra. Genopfyld AdBlue®-tanken Den mindste AdBlue®-påfyldningsmængde, der kræves for at genstarte motoren, er angivet i informationsdisplayet. Se Informations-displays (side 107).

Bemærk: Når AdBlue®-tanken fyldes efter at have været tom, kan det vare lidt, før det øgede AdBlue®-niveau registreres.

Bemærk: Hvis AdBlue®-tanken fryser til ved lav væskestand, kan den viste resterende afstand måske være reduceret.

Motoremissionskontrol

AdBlue®-fejlfunktion

Meddelelse	Fremgangsmåde
AdBlue® sys fejl Service påkrævet	Der er opstået en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Angiver den omtrentlige afstand, der kan tilbagelægges, før en registreret systemfejl vil forhindre motoren i at starte. Motoren vil ikke genstarte, hvis du slår tændingen fra. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
AdBlue® sys Service påkrævet for at starte motor	Der er opstået en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

BENZINPARTIKELFILTER



ADVARSEL: Bilen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Regenereringen skaber meget høje udstødningsgastemperaturer, og udstødningen vil afgive betydelige mængder varme under og efter regenereringen, og efter at motoren er stoppet. Der er risiko for, at der kan opstå brand.

For at reducere risikoen for at beskadige benzinpartikelfilteret:

- Undlad at tørne motoren i mere end 10 sekunder ad gangen.
- Vognen må ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler.
- Slå ikke tændingen fra, når bilen er i bevægelse.
- Undlad at ignorere advarselsslamper, kontrollamper eller informationsmeddelelser.

Regenerering af benzinpartikelfilter

Partikler i udstødningsgassen samles i benzinpartikelfilteret, hvilket gradvist begrænser filterets funktion over tid. Denne begrænsning fjernes via en regenereringsproces, der styres af motorstyringen. I regenereringsprocessen omdannes partiklerne i udstødningsgassen til uskadelige gasser.

Der sker regenerering under normal kørsel af varierende omfang afhængigt af, hvordan du kører. Der sker passiv regenerering, når du kører med middel til høj hastighed, men hvis du generelt kører korte ture ved lav hastighed, kan motorstyringen aktivt øge udstødningsgassens temperatur for at fjerne de partikler, der har samlet sig i filteret, for at sikre en korrekt funktion.

Motoremissionskontrol

For at hjælpe den passive regenerering på vej anbefaler vi, at du foretager regelmæssige køreture, hvor du kan:

- Køre under varierede forhold, herunder motorvejsforhold, i mindst 20 minutter.
- Undgå længere tomgangskørsel.
- Vælg et passende gear for at holde motoromdrejningstallet mellem 1.500 og 4.000 o/min.

Hvis filteret er fyldt eller næsten fyldt, lyser en advarselsslampe, eller der vises en meddelelse i informationsdisplayet.

Bemærk: En advarselsslampe lyser, og der vises en meddelelse i informationsdisplayet på nogle biler.

Hvis du ikke skrider til handling, når en advarselsslampe lyser, eller når der vises en meddelelse i informationsdisplayet, kan det medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.

Advarsels- og kontrollamper for benzinpartikelfilter



Fejlfunktionslampe.

Informationsmeddelelser om benzinpartikelfilteret

Meddelelse	Fremgangsmåde
Udst.filter ved maks. Kør for rens af	• Køre under varierede forhold, herunder motorvejsforhold, i 20 minutter, eller indtil meddelelsen forsvinder. • Undgå længere tomgangskørsel. • Vælg et passende gear for at holde motoromdrejningstallet mellem 1.500 og 4.000 o/min.
Udst.filter over maks. Service nu	• Kør med moderat hastighed. • Undgå kraftig acceleration og deceleration. • Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

DIESEL PARTIKELFILTER



ADVARSEL: Bilen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Regenereringen skaber meget høje udstødningsgastemperaturer, og udstødningen vil afgive betydelige mængder varme under og efter regenereringen, og efter at motoren er stoppet. Der er risiko for, at der kan opstå brand.



ADVARSEL: Den normale driftstemperatur i udstødningssystemet er meget høj. Udstødningssystemet skal være kølet ned, inden der foretages arbejde omkring det, eller der udføres reparationer på dele af det. Vær særligt forsigtig ved arbejde omkring dieselltningskatalysatoren eller dieselpartikelfilteret. Dieselltningskatalysatoren og dieselpartikelfilteret varmes op til meget høje temperaturer, når motoren har været tændt i kun kort tid, og de forbliver varme, når motoren slukkes.

Motoremissionskontrol



ADVARSEL:

Udstødningsutætheder kan forårsage, at skadelige og potentielt dødelige dampe trænger ind i kabinen. Hvis du kan lugte udstødningsgasser inde i bilen, skal du straks få bilen efterset. Kør ikke, hvis du kan lugte udstødningsgasser.

Bilen er udstyret med forskellige emissionskontrolkomponenter og et dieselpartikelfilter, der gør den i stand til at overholde de gældende emissionsnormer. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sod fra udstødningsgas.

Sådan undgår du at skade dieselpartikelfilteret:

- Undlad at tørne motoren i mere end 10 sekunder ad gangen.
- Vognen må ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler. Se **Nødstart af køretøjet** (side 326).
- Slå ikke tændingen fra, når bilen er i bevægelse.
- Undlad at ignorere advarselsslamper eller informationsmeddelelser angående rensning og regenerering af udstødningsystemet.

Bemærk: Dette kan medføre beskadigelser, som ikke dækkes af bilens garanti.

On-Board-diagnosesystem

Din bil er udstyret med et On-Board-diagnosesystem, der overvåger emissionskontrollsystemet. Hvis en eller flere af følgende advarselsslamper lyser, kan det være et tegn på, at On-Board-diagnosesystemet har registreret en fejlfunktion i emissionskontrollsystemet.



Advarselsslampe for motorkølevæsketemperatur



Advarselsslampe for tænding.



Fejlfunktionslampe.



Advarselsslampe for drivlinje.



Advarselsslampe for vand i brændstof.

Hvis du fortsætter kørslen med en advarselsslampe tændt, kan motoren stoppe uden varsel. Dette kan medføre beskadigelser, som ikke dækkes af bilens garanti. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 101).

Automatisk regenerering af dieselpartikelfilteret



ADVARSEL: Bilen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Regenereringen skaber meget høje udstødningsgastemperaturer, og udstødningen vil afgive betydelige mængder varme under og efter regenereringen, og efter at motoren er stoppet. Der er risiko for, at der kan opstå brand.



ADVARSEL: Den normale driftstemperatur i udstødningsystemet er meget høj. Udstødningsystemet skal være kølet ned, inden der foretages arbejde omkring det, eller der udføres reparationer på dele af det. Vær særligt forsigtig ved arbejde omkring dieselieltkningskatalysatoren eller

Motoremissionskontrol

dieselpartikelfilteret.

Dieseltlningskatalysatoren og dieselpartikelfilteret varmes op til meget høje temperaturer, når motoren har været tændt i kun kort tid, og de forbliver varme, når motoren slukkes.

Bilens dieselpartikelfilter skal regenereres regelmæssigt for at sikre, at det fungerer korrekt. Emissionskontrollsystemet udføre denne proces automatisk. I takt med at sod aflejres i systemet, begrænses filterets funktion. Sod, der aflejres inde i filteret, renses på to måder, passiv regenerering og aktiv regenerering. Begge metoder udføres automatisk og kræver ikke handling fra bilens fører. Under den automatiske regenerering renser systemet dieselpartikelfilteret ved at oxidere soden. Rensning sker under normal motordriftsfunktion på forskellige niveauer afhængigt af køreforholdene.



Advarselsslampe for dieselpartikelfilter.

Hvis dieselpartikelfilteret er tæt på eller allerede fyldt, vises en advarselsslampe eller en meddelelse i informationsdisplayet. Kørselen på en måde, så dieselpartikelfilteret kan blive rensat effektivt.

Advarselsslampen fortsætter med at lyse, indtil den automatiske regenereringsproces er færdig. Fortsæt med at køre bilen på en måde, så dieselpartikelfilteret kan blive rensat effektivt, indtil advarselsslampen slukker.

Hvis den nødvendige regenerering undlades, kan det medføre et tilstoppet dieselpartikelfilter. Hvis dieselpartikelfilteret fyldes til over regenereringsgrænsen, deaktiverer systemet muligheden for at udføre regenerering. Dette kan medføre beskadigelser, som ikke dækkes af bilens garanti.

Hvor brug af bilen opfylder en eller flere af følgende betingelser:

- Kørsel på korte ture.
- Længere tomgangskørsel.
- Motoren startes og slukkes hyppigt.
- Der accelereres og decelereres hyppigt under kørslen.

Vi anbefaler, at du hjælper regenereringsprocessen ved at:

- Undgå længere tomgangskørsel.
- Kørselen på en måde, så en effektiv rensning er mulig. Kørselen med en jævn hastighed på 48 km/h eller mere i ca. 20 minutter.



Hvis sodbelastningen i dieselpartikelfilteret når et kritisk niveau, lyser fejlfunktionslampe med advarselsskemaet om dieselpartikelfilteret. Der skal foretages en serviceregenerering for at udbedre dieselpartikelfilteret. Få bilen efterset hurtigst muligt for at forhindre yderligere skade.

Automatisk regenerering øger udstødningstemperaturen for at fjerne sodpartikler. Under rensningen omdannes sodpartikler til ufarlige gasser. Når dieselpartikelfilteret er rensat, fortsætter det med at opfange skadelige dieselpartikler.

Hvis du kører bilen på en måde, der tillader en effektiv rensning, kan der vises en meddelelse i informationsdisplayet om, at den automatiske regenerering er i gang.

Hvis du ikke kører bilen på en måde, som tillader en effektiv rensning, kan der vises der en meddelelse i informationsdisplayet med anvisning om at kørselen på en sådan måde, at den automatiske regenerering kan udføres.

Motoremissionskontrol

Den automatiske regenereringsproces er mest effektiv, når du kører bilen ved en konstant hastighed på 48 km/h eller over i ca. 20 minutter. Frekvensen og varigheden af regenereringsprocessen varierer efter, hvordan du kører bilen, udendørstemperaturen og højden over havets overflade. Frekvensen varierer mellem 160 km og 500 km, og hver regenereringsproces varer mellem 10 og 20 minutter.

Bemærk: *Ændringer i motor- eller udstødningslyden kan muligvis høres under regenereringen.*

Bemærk: *Under regenerering ved lav hastighed eller med motoren i tomgang vil du muligvis bemærke en lugt af varmt metal og eventuelt en klikkende metallyd. Dette skyldes de høje temperaturer under regenereringsprocessen. Dette er normalt.*

Højspændingsbatteri (hvis monteret)

GENEREL INFORMATION



ADVARSEL: Batterienheden må kun serviceres af en autoriseret elbilstekniker. Forkert håndtering kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Aktivér håndbremsen, sæt gearvælgeren i Park (P), slå tændingen fra, og tag nøglen ud, inden du åbner motorhjelme eller udfører service- eller reparationsarbejde. Hvis du ikke slår tændingen fra, kan du risikere, at motoren starter igen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Rør ikke ved komponenterne i det elektroniske tændingssystem, efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Systemet arbejder med højspænding. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Hold hænder og beklædningsgenstande på afstand af kølerventilatoren.

Bemærk: Højspændingsbatteriet kræver ikke regelmæssig servicevedligeholdelse.

Bilen indeholder forskellige højspændingskomponenter og -ledningsnet. Højspændingsstrømmen går gennem bestemte ledningsnetenheder, der er markeret som højspænding eller overtrukket med en kraftig orange omslutning, orangestribet tape eller begge dele. Undgå at komme i berøring med disse komponenter.

Højspændingsbatterienheden indeholder et lithium-ion-batteri. Batterienheden er placeret under bilen.

Højspændingsbatterisystemet anvender et avanceret kølesystem med aktiv væskekøling til at regulere højspændingsbatteriets temperatur og forlænge dets levetid.

OPLADNING AF HØJSPÆNDINGSBATTERI

VIGTIGE SIKKERHEDS-ANVISNINGER



ADVARSEL: Der kan opstå lysbuer eller gnistdannelse i dette udstyr. Må ikke udsættes for antændelige dampe. Placer dette udstyr mindst 450 mm over gulvet.

RISIKO FOR BRAND eller ELEKTRISK STØD



ADVARSEL: AC-stikket skal passe fast ind i AC-udgangen. Hvis forbindelsen føles løs eller slidt, eller hvis AC-udgangen er beskadiget, skal AC-udgangen udskiftes af en uddannet elektriker. Brug af et ladekabel med en slidt udgang kan forårsage forbrændinger, tingsskade og øge risikoen for elektrisk stød.



ADVARSEL: Anvend ikke 240 V ladekablet med forlængerledning, togetnet adapter, overspændingssikring, timer eller andre adaptere.



ADVARSEL: Ladeudstyret må aldrig nedsænkes i vand eller væsker. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre brand, alvorlig personskade eller dødsfald.

Højspændingsbatteri (hvis monteret)



ADVARSEL: Forsøg ikke at åbne ladeudstyret. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade, dødsfald eller tingsskade.



ADVARSEL: Brug ikke ladeudstyret, hvis det er defekt eller er blevet beskadiget. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade, dødsfald eller tingsskade.



ADVARSEL: Der er risiko for dødsfald eller alvorlig personskade for dig eller andre, hvis du ikke følger instruktionen i forbindelse med det viste advarselssymbol. Hvis de specifikke advarsler og instruktioner ikke følges, kan det medføre personskade.



ADVARSEL: Installer ladeudstyret i overensstemmelse med lokale bestemmelser. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre brand, alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Brug ikke en ikke-jordet stikkontakt. Hvis du har mistanke om, at stikkontakten ikke er korrekt jordet, skal du få en kvalificeret elektriker til at kontrollere stikkontakten. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer på ladekablets stik. Hvis ladekablets stik ikke passer korrekt i stikkontakten, skal du få en kvalificeret elektriker til at installere en korrekt stikkontakten. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Bemærk: Dette produkt skal forbindes til stel. I tilfælde af en fejlfunktion eller et nedbrud sikrer stelforbindelsen, at den elektriske strøm følger den mindste modstands vej, så risikoen for elektrisk stød reduceres. Dette produkt er udstyret med en ledning med stelforbindelse og stelstik. Stikket skal sættes i en udgang, som er korrekt installeret og forbundet til stel i overensstemmelse med alle lokale bestemmelser og bekendtgørelser.

BETJENINGSANVISNINGER

- Læs alle anvisninger, før du anvender dette produkt.
- Enheden skal overvåges, når den bruges i nærheden af børn.
- Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj (EV).
- Brug ikke dette produkt, hvis den fleksible strømledning eller EV-kablet er flosset, eller hvis isoleringen er defekt, eller hvis der er andre tegn på beskadigelse.
- Brug ikke dette produkt, hvis huset eller EV-stikket er i stykker, revnet, åbent, eller hvis der er andre tegn på beskadigelse.

Opladning af udstyr

Køretøjet er udstyret med et ladekabel i bagagerummet.

Bemærk: Anvend ikke 240 V-ladekablet med forlængerledning, togrenet adapter, overspændingssikring, timer eller andre adaptere.

Bemærk: Hvis opladningen af dit plug-in-køretøj mislykkes, bedes du ringe til Kundeservice Center eller klikke på Kontakt support eller Live Chat på din lokale bilproducents hjemmeside.

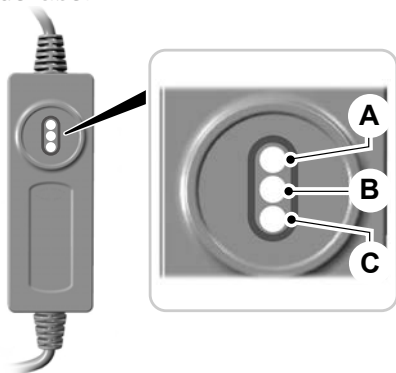
Bemærk: Opbevar ladekablet på et rent, tørt sted ved en temperatur mellem -40–90°C.

Højspændingsbatteri (hvis monteret)

Bemærk: Du skal indsætte ladekablet i den relevante stikkontakt.

Bemærk: Indsæt AC-stikket fast ind i AC-udgangen. Hvis forbindelsen føles løs eller slidt, eller hvis AC-udgangen er beskadiget, skal AC-udgangen udskiftes af en uddannet elektriker. Brug af et ladekabel med en slidt udgang kan forårsage forbrændinger, tingsskade og øge risikoen for elektrisk stød.

Ladekabel



- A. Strøm.
- B. Fejl.
- C. Kontrol af udgang.

FORSIGTIG: REDUCER RISIKOEN FOR BRAND AC-udgangen skal være en togrenet AC-udgang med korrekt stelforbindelse og i god tilstand. Brug et dedikeret kabel. Der kan ikke være andre apparater tilsluttet det samme kredsløb. Hvis du ikke bruger et dedikeret kredsløb, kan kredsløbsafbryderen udløses eller åbnes. Hvis du ikke har et dedikeret kredsløb, bedes du kontakte en autoriseret elektriker for en korrekt installation.

Europæiske lande - maks. pilotstrømstyrke	Ampereværdi
Danmark	6 A
Frankrig, Finland, Italien, Schweiz	8 A
Øvrige europæiske lande	10 A

Kontrollér, at ladekablet er viklet helt ud inden opladning. Sæt altid kablet i AC-udgangen, inden ladekobleren forbindes med ladeindgangen på dit køretøj.

Bemærk: Kontrollér, at el-kilden opfylder kravene til de højvoltsbatterier, der skal oplades.

Højspændingsbatteri (hvis monteret)

Bemærk: Når ladekablet er sat i en udgang, fremgår køretøjets ladestatus af nedenstående tabel. Hvis kontrollampen for strøm er slukket, når ladekablet tilsluttes, skal kablet sættes i en anden udgang.

Ladekabel LED-kontrollamper			Det betyder det	Det skal du gøre
Strøm (grøn)	Fejl (rød)	Kontrol af udgang (gul)		
Fra	Fra	Fra	Hvis LED-kontrollamperne er slukket, når ladekablet tilsluttes, og hvis stikket er uden strøm, skal kablet sættes i en anden udgang.	Brug et andet stik.
Til	Fra	Fra	Ladekablet er sat i stikket og er klar til at oplade dit køretøj. Læs mere om opladning af køretøjet i afsnittet om opladningsindgang. Ladekablet udfører en selvafrøvnning.	Ingen tiltag påkrævet.
Til	Blinker	Til	Ladekablets AC-stik er overophedet. Ladekablet er i genstarttilstand for at vende tilbage til normale forhold. Hvis dette ikke løser problemet, fungerer dit stik ikke korrekt.	Kontrollér udgangen. Hvis problemet forsat opstår, skal du bruge en anden udgang.
Til	Fra	Blinker	Ladekablet oplader med reduceret strømhastighed, da et stik er overophedet.	Kontrollér udgangen. Hvis problemet forsat består, skal du bruge en anden udgang.
Til	Til	Blinker	Ladekablets AC-stik er overophedet. Kablesæt genstarttilstand opbrugt. Køretøjet oplades ikke. Dit stik fungerer ikke korrekt.	Få udgangen service.
Til	Til	Fra	Ladekablet viser en stelfejl ved ladeindgangen. Køretøjet oplades ikke. Kontakt service.	Anmod om service af køretøjet.

Højspændingsbatteri (hvis monteret)

Ladekabel LED-kontrol-lamper			Det betyder det	Det skal du gøre
Strøm (grøn)	Fejl (rød)	Kontrol af udgang (gul)		
Til	Blinker	Fra	Ladekablet viser en stelfejl ved ladeindgangen. Ladekablet er i genstarttilstand for at vende tilbage til normale forhold. Køretøjet oplades ikke.	Træk ladekablet ud, og indsæt det derefter igen i ladeindgangen på køretøjet.
Til	On/to blink-interval	To blink-interval	Manglende stelforbindelse ved AC-udgangen. Køretøjet oplades ikke.	Tilslut en AC-udgang med korrekt stelforbindelse.
Til	On/ blinker	Fra	Ladekabel intern fejl. Kontakt service.	Anmod om kabel-sætservice. Udskift kabel-sættet.

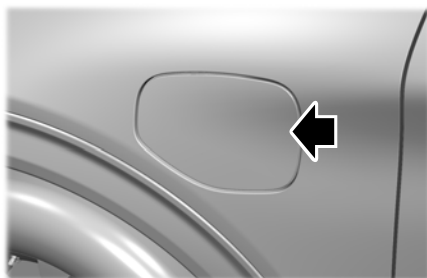
Bemærk: Kontrollér, at strømudgangen opfylder ladekabelkravene til korrekt opladning af højspændingsbatterierne.

Ladeindgang



Ladestikket skal være tilsluttet køretøjets indtag, hvor den samme C-identifikator kan ses.

Ladeindgangen er placeret mellem fordøren i venstre side og forreste hjulbrønd i venstre side. For at åbne skal du trykke i midten af ladeindgangens højre kant og derefter slippe.



Bemærk: Forsøg ikke at åbne eller lukke ladeindgangens dæksel med magt. Forsøg på at åbne eller lukke ladeindgangens dæksel med magt kan beskadige ladeindgangen.

Ladestatusindikatoren omkring ladeindgangen viser ladestatusen for højspændingsbatteriet i køretøjet.

Højspændingsbatteri (hvis monteret)

Ladestatusindikatoren, der er inddelt i fem zoner, viser ladetilstanden i 20 procents intervaller.

Farven hvid bruges som lys til hjælp med plug-in og til at registrere tilslutning, frakobling eller tryk på knappen til ladetid.

Den blå farve bruges, når køretøjet er tilkoblet og enten oplader eller venter på at oplade.

Farven orange bruges til at indikere lade fejl.



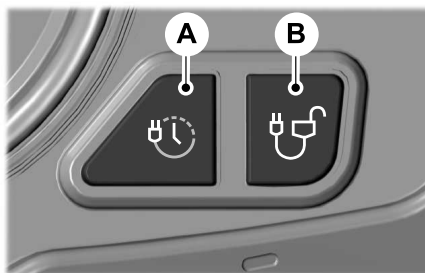
Knap til ladetid

Brug knappen til ladetid til at deaktivere eller aktivere dine ladetidsindstillinger for denne lokalitet. Vælg ladeindstillinger på hjemmesiden på den berøringfølsomme skærm eller i bilindstillingsmenuen, så du får adgang til ladepræferencer. Se **SYNC™ 3** (side 422).

Knap til kabeloplåsning

Tryk på knappen til kabeloplåsning for at oplåse ladekablet. Køretøjet kontrollerer, om der er en nøgle i nærheden. Hvis køretøjet registrerer nøglen, eller du låser dørene op, inden du trykker på knappen til kabeloplåsning, oplåses ladekablet. Hvis

kablet ikke oplåses, kan du forsøge at oplåse det via køretøjets berøringfølsomme skærm. Se Kabeloplåsning under Bilindstillinger på den berøringfølsomme skærm. Se **SYNC™ 3** (side 422).



A	Knap til ladetid til/fra
B	Knap til kabeloplåsning.

Ladesystemet



Sådan oplades højspændingsbatteriet:

1. Sæt køretøjet i P (parkering).
2. For at åbne døren skal du trykke i midten af ladeindgangens højre kant og derefter slippe.
3. Forbind ladekablet med ladeindgangen på dit køretøj.

Bemærk: Du kan ikke frakoble ladekablet, før opladningen er blevet afbrudt eller er fuldført.

Højspændingsbatteri (hvis monteret)



4. Kontrollér, at kabelverificeringsfunktionen aktiveres. Dette angiver starten på en normal ladecyklus. Ladestatusindikatoren oplyser hver zone skiftevis nedefra og op og igen oppefra og ned.
5. Når der anvendes en ladestander, skal anvisningerne på ladestanderen følges for at påbegynde opladningen.

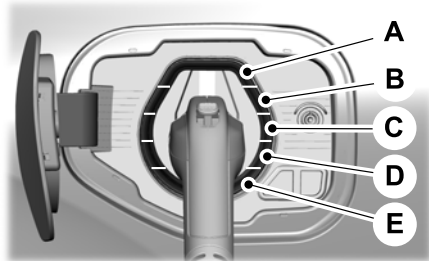
Bemærk: Køretøjet skal være i P (parkering) for at blive opladet og for at ladestatusindikatoren lyser.

Bemærk: Pumpe- og ventilatorstøj kan forekomme under opladning af højspændingsbatteriet. Det er normalt at høre pumpe- og ventilatorstøj, da der cirkuleres væske, og dit højspændingsbatteri holdes afkølet under opladningen.

Ladestatusindikatoren viser, hvor langt opladningen er kommet:

- Når den nederste zone pulserer, er køretøjet opladet til 0-20 procent kapacitet.
- Når den nederste zone lyser, og næste zone pulserer, er køretøjet opladet til 20-40 procent kapacitet.
- Når to zoner lyser, og næste zone pulserer, er køretøjet opladet til 40-60 procent kapacitet.
- Når tre zoner lyser, og næste zone pulserer, er køretøjet opladet til 60-80 procent kapacitet.

- Når fire zoner lyser, og den øverste zone pulserer, er køretøjet opladet til 80-100 procent kapacitet.
- Når alle zoner lyser, er køretøjet 100 % opladet.



A.	80 %-100 % opladningstilstand.
B.	60 %-80 % opladningstilstand.
C.	40 %-60 % opladningstilstand.
D.	20 %-40 % opladningstilstand.
E.	0 %-20 % opladningstilstand.

Bemærk: Når opladningen stopper, oplyser ladestatusindikatoren konstant alle færdige zoner med blå lys i 30 sekunder, inden den slukkes. Hvis opladningen stopper ved f.eks. 70 procent, lyser de nederste tre zoner konstant for at vise en batteriladestand på mindst 60 procent, men mindre end 80 procent. Opladningen stopper, når den er fuldført, eller når den afbrydes på grund af fortrukne ladeindstillinger eller ladestationfunktioner.

Bemærk: Kontrollér, om ladeindgangslýset er slået til, hvis ladestatusindikatoren ikke lyser eller pulserer efter aktivering. Hvis du foretrækker, at ladestatusindikatoren ikke lyser under opladningen, kan du slå den fra. Se Ladeindgangslýs under Bilindstillinger på den berøingsfølsomme skærm. Se **SYNC™ 3** (side 422).

Højspændingsbatteri (hvis monteret)



Bemærk: Ladefejl vises med farven orange på ladestatusindikatoren. Der kan opstå fejl i køretøjets ladesystem eller uden for køretøjet, f.eks. fejl i ladekablet, ladestanderen eller strømforsyningen.

Bemærk: Hvis systemet registrerer en fejl i køretøjets ladesystem på noget tidspunkt i ladecyklisten, lyser hele ladestatusindikatoren konstant med orange lys i 30 sekunder og slukkes derefter. Hvis dette sker, skal ladekobleren frakobles og derefter sættes i ladeindgangen igen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte din forhandler.

Bemærk: Hvis systemet registrerer en fejl uden for køretøjet, f.eks. fejl i ladestanderen eller ladekablet, blinker hele ladestatusindikatoren kontinuerligt i 30 sekunder og slukkes derefter. Hvis dette sker, skal ladekablet og ladestanderen eller strømforsyningen kontrolleres.

Venter på at oplade



Opladningen påbegyndes muligvis ikke efter tilslutning, hvis du har konfigureret foretrukne ladetider for denne bilposition. Køretøjet påbegynder muligvis opladningen med forsinkelse for at udnytte lavere strømpriser uden for spidsbelastningstidspunkterne. Køretøjet optimerer ladeplanen, så opladningen er færdig inden din næste tur.

Når der ventes på opladning (tilsluttet og ikke i gang med opladningen), viser ladestatusindikatoren højspændingsbatteriets aktuelle ladestand ved at oplyse alle fuldførte zoner i 30 sekunder, inden den slukker. Hvis batteriet

f.eks. er på 70 procent opladning, lyser de nederste tre zoner konstant for at vise en batteriladestand på mindst 60 procent, men mindre end 80 procent. Det betyder, at ingen af zonerne lyser, når den aktuelle ladestand er mindre end 20 procent.

Bemærk: Vælg ladeindstillinger på hjemmesiden på den berøringsfølsomme skærm eller i bilindstillingsmenuen, så du får adgang til ladepræferencer. Se **SYNC™ 3** (side 422).

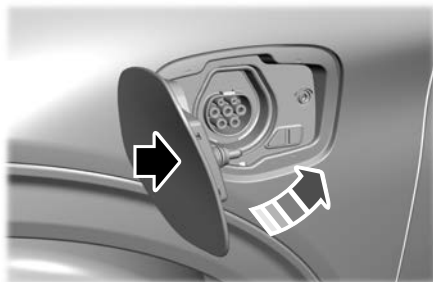
Bemærk: Hvis køretøjet venter på opladning, slukkes ladestatusindikatoren 30 sekunder efter visningen af den aktuelle ladestand. Når køretøjet påbegynder opladningen, tændes ladestatusindikatoren og viser status på opladningen.

Frakobling af ladekobleren

1. Tryk på knappen til kabeloplåsning ved siden af opladningsstedet. Se knap til kabeloplåsning.
2. Tryk på og hold knappen på ladekobleren inde, og frakobl fra ladeindgangen.

Bemærk: Forsøg ikke at frakoble ladekobleren med magt. Dette kan beskadige ladeindgangen og ladekobleren.

3. Tryk midt på højre kant af ladeindgangens dæksel for at lukke.



Højspændingsbatteri (hvis monteret)

Bemærk: Træk ikke stikket ud, mens køretøjet oplades. Dette kan beskadige udgangen og kablet.

Bemærk: Hvis du stadig ikke kan frakoble ladekobleren efter at have prøvet knapperne tilkabeloplåsning ved indgangen og på køretøjets berøringsfølsomme skærm, skal du trykke på en vilkårlig stopknap på ladesystemet for at deaktivere opladningen af køretøjet, og derefter prøve igen.

TRANSPORT- OG OPBEVARINGSANVISNINGER

Kontrollér, at ladekablet er viklet helt ud efter opladningen.

Læg ladekablet tilbage i bagagerummet efter opladningen.

Bemærk: Tag ikke fat i ladekablet med det fleksible strømkabel.

Bemærk: Opbevar ladekablet på et rent, tørt sted ved en temperatur mellem -40–90°C.

Transmission

MANUEL TRANSMISSION

Generelle oplysninger

Undlad at lade hånden hvile på gearstangen eller at anvende gearstangen til at hænge genstande på. Det kan medføre skader på transmissionen, som ikke dækkes af bilens garanti.

Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, og undlad at anvende koblingspedalen til at holde bilen stille ved standsning på en bakke. Det kan medføre skader på koblingen, som ikke dækkes af bilens garanti.

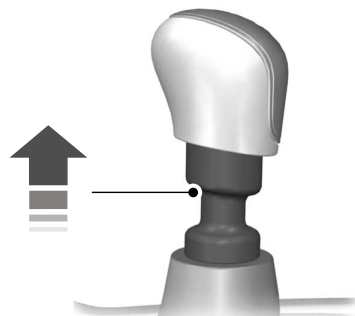
Hvis du undlader at træde koblingspedalen i bund, besværliggøres gearskift, transmissionskomponenterne slides hurtigere, eller transmissionen beskadiges.

Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear (N), hvis et gear ikke er ordentligt indkoblet. Slip koblingspedalen et øjeblik, tryk den derefter helt ned, og skift gear.

Skift til bakgear

Undlad at skifte til bakgear, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre skader på transmissionen, som ikke dækkes af bilens garanti.

1. Træd bremsepedalen helt i bund.
2. Træd koblingspedalen helt ned, og skift til frigear.



3. Træk i kraven, og skift til bakgear.

AUTOMATISK TRANSMISSION - OMFATTER IKKE: HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN- HYBRIDELBIL (PHEV)



ADVARSEL: Undlad at træde på bremsepedalen og på gaspedalen på samme tid. Hvis du træder på begge pedaler på samme tid i mere end et par sekunder, begrænses motorydelsen, hvilket kan gøre det vanskeligt at holde hastigheden i trafikken og medføre alvorlige kvæstelser.

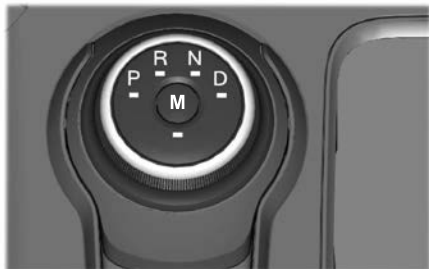


ADVARSEL: Når bilen holder stille, skal bremsepedalen være trådt helt ned, mens der skiftes gear. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade, dødsfald eller tingsskade.

Bemærk: Du kan ikke skifte transmissionen ud af P (parkering), medmindre fjernbetjeningen er i bilen.

Transmission

Sådan fungerer den automatiske transmissions gearstangsstillinger



Sådan sætter du din bil i og ud af gear:

Køretøjet er udstyret med en elektronisk transmissionsskifter. Gervælgeren er placeret på midterkonsollen, under klimakontrolanlægget.

Sådan sættes bilen i gear fra P (parkering):

1. Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede, når du skifter gear fra P (parkering).
2. Drej yderringen på gearvælgeren med uret fra P (parkering), indtil det ønskede gear lyser på gearvælgeren.
3. Slip bremsepedalen, transmissionen forbliver nu i det valgte gear.

Det aktuelle gear vises også i instrumentgruppen.

P (parkering)

Når gearvælgeren står i P (parkering), låser bilen transmissionen og forhindrer hjulene i at dreje. Bilen skal altid holde helt stille, før der skiftes til og fra P (parkering).

Den elektriske håndbremse kan blive aktiveret, når du skifter til P (parkering), uden at bremsepedalen trædes helt ned. Den elektriske håndbremse aktiveres, når du skifter til P (parkering) på store skråninger, og deaktiveres med udløsningsfunktionen ved igangsætning.

R (bakgear)

Når gearvælgeren er i R (bakgear), kører køretøjet baglæns. Køretøjet skal altid holde helt stille, før du skifter til og fra R (bakgear).

N (frigear)

Når gearvælgeren er i N (frigear), kan du starte køretøjet, og det kan rulle. Hold bremsepedalen trådt ned i denne stilling.

D (kørsel)

D (kørsel) er den normale kørestilling for den bedst mulige brændstoføkonomi.

L (Low) (hvis monteret)

- Giver maksimal motorbremsning.
- Skift transmissionen til L (lav) ved alle bilens kørehastigheder.
- Det er ikke beregnet til brug under længerevarende eller normale kørselsforhold og medfører dårligere brændstoføkonomi.

M (manuel) (hvis monteret)

I M (manuel) kan du op- eller nedskifte transmissionen ved hjælp af skiftekontakterne.

Tryk på knappen M (manuel) for at aktivere manuel tilstand, når bilen er sat i D (kørsel).

Transmission

SelectShift

Brug denne funktion til opskiftning eller nedskiftning ved hjælp af skiftekontakterne.

Denne funktion kan kun anvendes i D (kørsel) eller M (manuel).



- Træk i højre skiftekontakt (+) for at skifte op.
- Træk i venstre skiftekontakt (-) for at skifte ned.

Tryk på knappen M (manuel), når du er i manuel tilstand (M) for at slå funktionen fra og vende tilbage til D (kørsel).

Bemærk: Når SelectShift står i D (kørsel), er der mulighed for midlertidigt at skifte manuelt.

Automatisk retur til parkering

Bilen har en funktion, der automatisk skifter gear til P (parkering), hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Du slukker for køretøjet.
- Du åbner førerdøren, mens sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Du åbner din sikkerhedssele, mens førerdøren er åben.

Bemærk: Denne funktion er ikke tilgængelig, hvis tilstanden Bliv i frigear er valgt.

Bemærk: Denne funktion er muligvis ikke tilgængelig, hvis dør på klem-kontakten er defekt. Hvis dør på klem-kontrollampen ikke lyser, når du åbner førerdøren, eller lyser, når førerdøren er lukket, skal du kontakte en autoriseret forhandler.

Bliv i frigear



ADVARSEL: Når du udfører denne procedure, skal du skifte transmissionen fra stilling parkering (P), så køretøjet kan rulle frit. For at undgå, at køretøjet begynder at rulle utilsigtet, skal du altid trække håndbremsen helt, før du udfører denne procedure. Brug stopklodser, hvis det er relevant.

I tilstanden Bliv i frigear kan bilen forblive i frigear, når du forlader den. Bilen skal holde stille, når du aktiverer denne tilstand.

Bugser ikke køretøjet i denne tilstand.

Bemærk: Bliv i frigear er en midlertidig biltilstand med tændingen slået fra. Når bilen er i denne tilstand, skal man sørge for, at der er tilstrækkelig batterispænding, da bilen ellers vil gå tilbage til P (parkering). Manglende overholdelse af denne anvisning kan medføre beskadigelse af bilen, som ikke dækkes af bilgarantien.

Bemærk: Sæt altid bilen i N (frigear), når du kører ind i et automatisk vaskeanlæg. Hvis du står ud af bilen inden bilvasken, er tilstanden Bliv i frigear tilgængelig.

Bemærk: Manglende overholdelse af denne anvisning kan medføre beskadigelse af bilen, som ikke dækkes af bilgarantien.

Sådan aktiveres tilstanden Bliv i frigear

1. Tænd for køretøjet.
2. Sørg for, at køretøjet holder helt stille.
3. Træd bremsepedalen helt ned, og hold den.
4. Skift til N (frigear).

Transmission

Bemærk: Når bilen er i N (frigear), vises en meddelelse på skærmen om, hvordan du aktiverer tilstanden Bliv i frigear.

- Tryk på knappen M (manuel) eller L (lav) midt på gearvælgeren for at aktivere tilstanden Bliv i frigear.

Bemærk: Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen om, at bilen er i tilstanden Bliv i frigear. Kontrollampen for N (frigear) på gearvælgeren blinker langsomt.

- Slip bremsepedalen.

Bemærk: Dit køretøj kan nu rulle.

- Slå tændingen fra.

Anbring foden på bremsepedalen, og skift til P (parkering), eller start motoren, og skift til D (kørsel) eller R (bakgear) for at forlade tilstanden Bliv i frigear.

Tilstanden Bliv i frigear - motoren kan ikke startes



ADVARSEL: Når du udfører denne procedure, skal du skifte transmissionen fra stilling parkering (P), så køretøjet kan rulle frit. For at undgå, at køretøjet begynder at rulle utilsigtet, skal du altid trække håndbremsen helt, før du udfører denne procedure. Brug stopklodser, hvis det er relevant.

Brug denne funktion til at flytte gearstangen fra P (parkering), hvis du ikke kan starte motoren.

Bemærk: Denne funktion kan ikke anvendes, hvis batteriets opladningsniveau er lavt.

Bugser ikke køretøjet i tilstanden Bliv i frigear.

- Slå tændingen til uden at træde på bremsepedalen.
- Træd bremsepedalen helt i bund. Hold bremsepedalen trykket helt ned.

- Træd gaspedalen helt ned. Hold gaspedalen trykket helt ned.
- Skift fra P (parkering) til N (frigear).
- Tryk på knappen M (manuel) eller L (lav).
- Forsøg at starte motoren

Bemærk: Der vises en bekræftelsesmeddelelse i informationsdisplayet, når køretøjet er sat i tilstanden Bliv i frigear.

Bemærk: Denne procedure skal udføres inden for 20 sekunder.

- Slip gas- og bremsepedaler.
- Slå tændingen fra.

Transmissionen skifter tilbage til P (parkering), hvis bilbatteriets opladningsniveau er lavt.

Bemærk: Ved længere tids brug af tilstanden Bliv i frigear kan køretøjets batteri blive afladet.

Træd på bremsepedalen, og skift til P (parkering) for at forlade tilstanden Bliv i frigear.

Hvis køretøjet sidder fast i mudder eller sne

Hvis bilen sidder fast i mudder eller sne, kan du få den fri ved at køre frem og tilbage i små ryk ved at skifte mellem fremgear og bakgear og holde stille mellem hvert skift i et jævnt mønster. Træd let på gaspedalen, hver gang du skifter gear.

Bemærk: Forsøg ikke at køre frem og tilbage i små ryk, hvis motoren ikke har normal driftstemperatur, da der ellers er risiko for beskadigelse af transmissionen.

Bemærk: Kør ikke frem og tilbage i små ryk i mere end et minut, da der ellers er risiko for beskadigelse af transmissionen og dækkene eller overophedning af motoren.

Transmission

Informationsmeddelelser om automatisk transmission

Meddelelse	Beskrivelse
Håndbremse Ikke anvendt	Den elektriske håndbremse er ikke helt aktiveret.
Transmission ikke i park. mode	En påmindelse om af skifte til parkering. Denne meddelelse vises typisk, efter du har tilkoblet eller genopladet batteriet, indtil du slår tændingen til.
Fejl skft.sys Bekr. parkeringsbr. Anvend før køret. forlades	Vises, når der er en systemfejl, og håndbremsen skal aktiveres, inden du forlader køretøjet. Kontakt din autoriserede forhandler.
Transmissions- fejl Service nu	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.
Vælg M for at bekræfte ""Permanent N""	Vises, når du skifter til N (frigear).
""Permanent N"" aktiveret	Vises for at bekræfte, at bilen er sat i tilstanden Bliv i frigear.

AUTOMATISK TRANSMISSION - HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)



ADVARSEL: Undlad at træde på bremsepedalen og på gaspedalen på samme tid. Hvis du træder på begge pedaler på samme tid i mere end et par sekunder, begrænses motorydelsen, hvilket kan gøre det vanskeligt at holde hastigheden i trafikken og medføre alvorlige kvæstelser.



ADVARSEL: Når bilen holder stille, skal bremsepedalen være trådt helt ned, mens der skiftes gear. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade, dødsfald eller tingsskade.

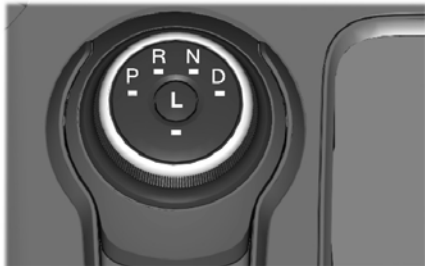


ADVARSEL: Aktivér håndbremsen, skift til P (parkering), slå tændingen fra, og tag nøglen med dig, når du forlader køretøjet. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Bemærk: Klar til at køre-lampen kan være slukket, og du kan muligvis ikke skifte gear fra parkering (P), medmindre fjernbetjeningen er i bilen.

Transmission

Sådan fungerer den automatiske transmissions gearstangsstillinger



E224178

Sådan sætter du din bil i og ud af gear:

Bilen er udstyret med en elektronisk transmissionsskifter. Gervælgeren er placeret på midterkonsollen, under klimakontrolanlægget.

Sådan sættes bilen i gear fra parkering (P):

1. Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede, når du skifter gear fra parkering (P).
2. Drej yderringen på gearvælgeren med uret fra parkering (P), indtil det ønskede gear lyser på gearvælgeren.
3. Slip bremsepedalen, transmissionen forbliver nu i det valgte gear.

Det aktuelle gear vises også i instrumentgruppen.

P (parkering)

Når gearvælgeren står i parkering (P), låser bilen transmissionen og forhindrer hjulene i at dreje. Bilen skal altid holde helt stille, før der skiftes til og væk fra P (parkering).

Bakgear (R)



ADVARSEL: Flyt kun gearvælgeren til stilling bakgear (R), når køretøjet holder stille, og motoren kører i tomgang.

Når gearvælgeren er i R (bakgear), kører bilen baglæns. Bilen skal altid holde helt stille, før du skifter til og fra R (bakgear).

Frigear (N)



ADVARSEL: Køretøjet kan rulle frit, når det står i N (frigear). Sørg for at trække håndbremsen, når du vil forlade køretøjet.

Når gearvælgeren er i frigear (N), kan bilen startes, og den kan begynde at rulle. Hold bremsepedalen trådt ned i denne stilling.

Kørsel (D)

D (kørsel) er den normale kørestilling for den bedst mulige brændstofføkonomi.

L (lav)

- Giver maksimal motorbremsning.
- Transmissionen kan skiftes til Low (L) ved alle hastigheder.
- Er ikke beregnet til brug under længerevarende eller normale kørselsforhold og medfører dårligere brændstofføkonomi.

Transmission

Automatisk retur til P

Køretøjet skifter til parkering (P), når køretøjet holder stille og et af følgende sker:

- Du slukker for køretøjet.
- Du åbner førerdøren, mens sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Du åbner sikkerhedsselen i førersiden med førerdøren åben.

Bemærk: Denne funktion er ikke tilgængelig, hvis tilstanden Bliv i frigear er valgt.

Automatisk returnering til parkering (P) fungerer muligvis ikke, hvis dør på klem-kontakten er defekt.

Kontakt en autoriseret forhandler, hvis noget af følgende indtræffer:

- Dør på klem-kontrollampen tændes ikke med førerdøren åben.
- Dør på klem-kontrollampen tændes med førerdøren lukket.
- Meddelelse om transmission ikke på P (parkering) vises med førerdøren lukket, når du skifter væk fra P (parkering).

Bemærk: Brug ikke Automatisk returnering til parkering (P), når dit køretøj er i bevægelse, undtagen i en nødsituation. Se **Sådan startes et hybridbilsystem** (side 175).

Bliv i frigear

Denne tilstand holder dit køretøj i N (neutral), når du slukker for dit køretøj. Brug denne tilstand, hvis du forlader dit køretøj, eller sluk for motoren ved automatisk bilvask.

Dit køretøj kan skifte til P (parkering) efter 30 minutter, eller når ladeniveauet for køretøjets batteri er lavt. Ved længere tids brug af denne tilstand kan batteriet blive afladet.

Bugser ikke køretøjet i denne tilstand. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af køretøjet, som ikke dækkes af garantien.

Bemærk: Automatisk returnering til parkering (P) forsinkes, når køretøjet befinder sig i denne tilstand.

Sådan aktiveres tilstanden Bliv i frigear

1. Tænd for køretøjet. Se **Start med nøglefrit system** (side 169).
2. Sørg for, at køretøjet holder helt stille.
3. Træd bremsepedalen helt ned, og hold den.
4. Skift til N (frigear).

Bemærk: Der vises en instruktionsmeddelelse.

5. Tryk på knappen L (lav) på midten af gearvælgeren.

Bemærk: Der vises en bekræftelsesmeddelelse, når køretøjet sættes i tilstanden, og knappen N (frigear) på gearvælgeren blinker.

6. Udløs bremsepedalen.

Bemærk: Dit køretøj kan nu rulle.

7. Sluk køretøjet.

Bemærk: Bugser ikke køretøjet i denne tilstand.

Sådan forlader du tilstanden Bliv i frigear

1. Træd på bremsepedalen.
2. Skift til P (parkering), eller tænd for dit køretøj, og skift til D (kørsel) eller R (bakgear)

Transmission

Hjælpefunktion til kørsel ned ad bakke



Tryk på knappen for hjælp til kørsel ned ad bakke for at aktivere funktionen.

Kontrollampen for hjælp til kørsel ned ad bakke vises i instrumentgruppen. Tryk igen på knappen for at deaktivere.

- Giver yderligere bakkebremsning med en kombination af motorbremse og højspændingsbatteriopladning for at hjælpe med at holde køretøjets hastighed, når der køres ned ad en hældning.
- Da køretøjet indstiller graden af motorbremsning og højspændingsbatteriopladning, vil du muligvis bemærke, at motoromdrejningstallet øges og reduceres for at hjælpe med at holde køretøjets hastighed under kørsel ned ad en hældning.

Hvis køretøjet sidder fast i mudder eller sne

Hvis bilen sidder fast i mudder eller sne, kan du få den fri ved at køre frem og tilbage i små ryk ved at skifte mellem fremgear og bakgear og holde stille mellem hvert skift i et jævnt mønster. Træd let på gaspedalen, hver gang du skifter gear.

Bemærk: Forsøg ikke at køre frem og tilbage i små ryk, hvis motoren ikke har normal driftstemperatur, da der ellers er risiko for beskadigelse af transmissionen.

Bemærk: Kør ikke frem og tilbage i små ryk i mere end et minut, da der ellers er risiko for beskadigelse af transmissionen og dækkene eller overophedning af motoren.

Informationsmeddelelser om automatisk transmission

Meddelelse	Betegnelse
Håndbremse Ikke anvendt	Den elektriske håndbremse er ikke helt aktiveret.
Transmission ikke i park. mode	En påmindelse om af skifte til P (parkering). Denne meddelelse vises typisk, efter du har tilkoblet eller genopladet batteriet, indtil du slår tændingen til.
Fejl skft.sys Bekr. parkeringsbr. Anvend før køret. forlades	Vises, når der er en systemfejl, og håndbremsen skal aktiveres, inden du forlader bilen. Kontakt din autoriserede forhandler.
Transmissions- fejl Service nu	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt.
Vælg L for at bekræfte ""Permanent N""	Vises, når du skifter til N (frigear).
""Permanent N"" aktiveret	Vises for at bekræfte, at køretøjet er sat i tilstanden Bliv i frigear.

Træk på alle hjul (hvis monteret)

BRUG AF TRÆK PÅ ALLE HJUL

Bemærk: Hvis der foreligger en systemfejl, vises der en advarselsmeddelelse informationsdisplayet. Se

Informationsmeddelelser (side 122). Det betyder, at systemet ikke fungerer korrekt og har skiftet til forhjulstræk. Få bilen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Bemærk: Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, når systemet overophedes og skifter til forhjulstræk. Denne tilstand kan forekomme, hvis bilen anvendes under meget stor belastning eller ved ekstremt hjulspind (f.eks. dybt sand). For at kunne genaktivere funktionen træk på alle hjul så hurtigt som muligt skal bilen standses et forsvarligt sted, og tændingen skal slås fra. Når systemet er kølet af, og den normale funktion træk på alle hjul genaktiveres, vises en meddelelse i cirka fem sekunder.

Bemærk: Hvis der vises en advarselsmeddelelse i informationsdisplayet, når du anvender reservehjulet, bør denne forsvinde, når du har monteret det reparerede eller udskiftede dæk, og du slår tændingen til.

Bemærk: Vi anbefaler, at du genmonterer det reparerede eller udskiftede dæk så hurtigt som muligt. Store forskelle i dækstørrelser mellem for- og bagakslen kan forårsage skader på systemet eller få systemet til at skifte til forhjulstræk.

Din bil med træk på alle hjul er ikke beregnet til terrænkørsel. Funktionen træk på alle hjul giver din bil begrænsede terrængående egenskaber til kørsel i forholdsvis jævnt og tilgængeligt terræn, der ellers minder om almindelig vejkørsel. Ved kørsel med bilen under andre betingelser end de ovennævnte kan den udsættes for ekstrem kraftpåvirkning, som kan resultere i beskadigelse, som ikke er dækket af din garanti.



E142669

Der vises en grafik informationsdisplayet, som oplyser dig om kraftfordelingen mellem for- og baghjulene. Jo mere området fyldes, desto mere kraft overføres der til dette hjul.

Kørsel under særlige forhold med træk på alle hjul

Træk på alle hjul har køreegenskaber, der er anderledes end forhjulstræk, både i terræn og på motorvejen.

Bemærk: Det kan være en fordel af slå anti-spin fra. Dette giver mulighed for mere hjulspind og større drejningsmoment under visse forhold, eller hvis bilen sidder fast.

Hvis du kører med lav hastighed, og bilen er tungt lastet, skal du bruge så lavt et gear som muligt. Et lavt gear maksimerer motorens og transmissionens køleegenskaber.

Under ekstremt krævende forhold tænder og slukker airconditionanlægget med jævne mellemrum for at forhindre, at motoren overophedes.

Grundlæggende betjeningsprincipper

- Kør langsommere ved kraftige sidevinde, som kan påvirke bilens normale styreegenskaber.
- Du skal udvise særlig agtpågivenhed, når du kører på underlag, der er glatte som følge af løst sand, vand, grus, sne eller is.

Træk på alle hjul (hvis monteret)

Hvis din bil kører af vejen

Hvis bilen kører af vejen, skal du sænke farten og undgå hårde opbremsninger. Når bilens hastighed er blevet sænket, kan du køre bilen tilbage på vejen. Undlad at dreje rattet for skarpt, når du kører tilbage på vejen.

Det er muligvis det sikreste at blive i vejrkanten og nedsætte farten gradvist, får du vender tilbage på vejen. Du kan miste herredømmet, hvis du ikke nedsætter hastigheden, eller hvis du drejer for skarpt eller pludseligt på rattet.

Det kan være mindre risikabelt at ramme små forhindringer som f.eks. kantpæle, som kan forårsage mindre skader på bilen, end at foretage en pludseligt forsøg på at vende tilbage til vejen, hvilket kan medføre en sideværts udskridning, eller at bilen ruller rundt. Husk, at din egen og andres sikkerhed kommer i første række.

Undvigemanøvrer

I pludseligt opståede nødsituationer, hvor det er nødvendigt at foretage en hård undvigemanøvre, skal du foretage kontrollerede bevægelser af rattet (drej kun så hurtigt og meget på rattet, som det er nødvendigt for at undgå en ulykke). Overdrevne styremanøvrer kan resultere i, at herredømmet over bilen mistes. Træd let på gaspedalen eller bremsepedalen, når der er behov for hastighedsændringer. Undgå pludselig(e) ratbevægelser, acceleration og opbremsning. Dette kan resultere i en øget risiko for, at bilen ruller rundt, at herredømmet over bilen mistes samt for personskaade. Brug hele vejens bredde til at få kontrol over bilen.

I tilfælde af en katastrofeopbremsning skal du undgå, at dækkene skrider ud, samt pludselige ratbevægelser.

Hvis underlaget skifter fra en type til en anden (f.eks. fra beton til grus), ændre bilens køreegenskaber også (f.eks. styring, acceleration eller nedbremsning).

Sand

Når du kører på sand, skal du holde alle fire hjul på så fast et underlag i sporet som muligt. Undlad at reducere dæktrykket. Skift til et lavere gear, og køр stille og roligt gennem terrænet. Træd forsigtigt på gaspedalen, og undgå for meget hjulspind.

Undlad at køre i dybt sand i længere tid. Det vil overophede systemet. Der vises en meddelelse i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 122).

Hvis du vil genaktivere systemet, skal du slå tændingen fra og lade systemet køle ned i mindst 15 minutter. Når systemet er kølet af, vises en meddelelse kortvarigt i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 122).

Når du kører med lav hastighed i dybt sand ved høje udendørstemperaturer, skal du køre i så lavt et gear som muligt. Et lavt gear maksimerer motorens og transmissionens køleegenskaber.

Undgå at køre med høje hastigheder, da bilens drejningsmoment dermed modarbejder dig, hvilket kan resultere i, at bilen sidder så fast, at den skal trækkes fri af et andet køretøj. Husk, at du muligvis kan bakke samme vej ud, som du kom ind, hvis du er forsigtig.

Mudder og vand

Mudder

Vær opmærksom på pludselige ændringer i bilens kørehastighed eller kørselsretning, når du kører i mudder. Selv biler med træk på alle hjul kan miste vejgrebet i mudder. Hvis din bil skrider ud, skal du styre i modsatte retning, indtil du igen får herredømmet over bilen.

Træk på alle hjul (hvis monteret)

Når du har kørt i mudder, skal roterende drivakslar og dæk rengøres. Mudder på dæk og roterende aksler kan forårsage en ubalance, som kan beskadige drevkomponenter.

Vand

Kør langsomt, hvis du skal køre gennem vand. Vejgreb og bremseevne kan være nedsat.

Når du kører gennem vand, skal du bestemme dybden og undgå, at vandet går højere op end bunden af fælgene. Hvis der kommer vand i tændingssystemet, kan motoren gå ud.

Tør altid bremsene, når du har kørt gennem vand. Våde bremses stopper ikke bilen lige så effektivt som tørre bremses. Du kan tørre bremsene ved at træde let på bremsepedalen, mens bilen kører langsomt.

Bemærk: Transmissionen kan blive beskadiget ved kørsel gennem dybt vand. Hvis for- eller bagakslen kommer under vand, skal akselsmøremidlet og differentialesmøremidlet kontrolleres og om nødvendigt udskiftes.

Kørsel i bakket eller skrånende terræn

Selvom naturlige forhindringer kan gøre det nødvendigt at køre diagonalt op eller ned ad en bakke eller stejl stigning, bør du om muligt altid køre lige op og lige ned.

Bemærk: Undgå at dreje på stejle skråninger eller bakker. Der er fare for at miste vejgrebet, skride sidelæns og muligvis endda rulle rundt. Får du kørt på en bakke, skal du bestemme dig for, hvilken rute du vil tage. Undlad at køre over en bakkekam, uden først at orientere dig om forholdene på den anden side. Undlad at køre på en bakke i baggear uden hjælp fra en anden person.

Når du kører op ad en stejl skråning eller bakke, skal du starte i et lavere gear i stedet for at skifte til et lavere gear, når opstigningen er påbegyndt. Dette reducerer belastningen af motoren og risikoen for, at motoren går i stå.

Hvis motoren går i stå, må du ikke forsøge at dreje, da det kan få bilen til at rulle rundt. Det er bedre at lade bilen trille baglæns ned til et sikkert sted.

Træd forsigtigt på gaspedalen, når du kører op ad bakke. For meget motorkraft lader hjulene skride, spinde eller helt miste grebet, hvilket resulterer i, at herredømmet over bilen mistes.



Kør ned ad en bakke i det samme gear, som du ville køre i op ad bakken, for at undgå overdreven brug samt overophedning af bremsen. Undlad at køre ned i frigear. Flyt gearvælgeren ud af overdrive eller til et lavere gear. Undgå at træde hårdt og pludseligt på bremsepedalen, når du kører ned ad en stejl bakke, da der er risiko for at miste herredømmet over bilen. Forhjulene skal dreje rundt, for at bilen skal kunne styres.

Bilen er udstyret med antiblokeringsbremsesystem, og derfor skal du træde på bremsepedalen med en jævn bevægelse. Undlad at pumpe bremsepedalen.

Træk på alle hjul (hvis monteret)

Kørsel på is og sne



ADVARSEL: Hvis du kører på glatte underlag, der kræver snekæder eller -kabler, skal du køre yderst forsigtigt. Hold hastigheden nede, sørg for rigelig bremselængde, og undgå aggressive styremanøvrer for at mindske risikoen for at miste herredømmet over bilen, som kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Hvis bilens bagende skrider ud på vej rundt i et sving, skal du dreje rattet i samme retning som udskridningen, indtil du igen får herredømmet over bilen.

Bemærk: Ekstremt hjulspind kan forårsage beskadigelse af transmissionen.

Biler med træk på alle hjul har mange fordele i forhold til biler med tohjulstræk ved kørsel i sne og is, men de kan også skride ud som alle andre biler. Hvis bilen begynder at skride ud, når du kører på sne eller isglatte veje, skal du dreje rattet i modsat retning af udskridningen, indtil du genvinder herredømmet over bilen.

Undgå at træde pludseligt på gaspedalen samt hurtigt retningsændringer ved kørsel på sne og is. Træd langsomt og forsigtigt på gaspedalen ved igangsætning.

Undgå pludselig nedbremsning. Selvom en bil med træk på alle hjul muligvis accelererer hurtigere end en bil med tohjulstræk i sne og is, standser den ikke hurtigere, da alle fire hjul nedbremses. Pas på ikke at overvurdere vejforholdene.

Sørg for at holde en tilstrækkelig afstand mellem din bil og andre medtrafikanter i forbindelse med nedbremsning. Kørsel langsommere end du normalt ville gøre, og overvej at skifte til et lavere gear. Ved katastrofeopbremsninger skal du træde

jævnt på bremsepedalen. Da din bil er udstyret med et antiblokeringsbremssystem på alle fire hjul, må du ikke pumpe bremsepedalen. Se **Gode råd til kørsel med antiblokeringsbremses** (side 233).

Hvis bilen sidder fast i mudder eller sne

Hvis bilen sidder fast i mudder eller sne, kan du få den fri ved at køre frem og tilbage i små ryk ved at skifte mellem bakgear og et fremadgående gear og holde stille mellem hvert skift i et jævnt mønster. Træd let på gaspedalen, hver gang du skifter gear.

Bemærk: Forsøg ikke at køre frem og tilbage i små ryk, hvis motoren ikke har normal driftstemperatur, da der ellers er risiko for beskadigelse af transmissionen.

Bemærk: Kørsel ikke frem og tilbage i små ryk i mere end et minut, da der ellers er risiko for beskadigelse af transmissionen og dækkene eller overophedning af motoren.

Vedligeholdelse og ændringer

Bilens gennemprøvede hjulophæng og styretøj er konstrueret til at sikre konsekvente og konsistente køreegenskaber, uanset om bilen er læsset eller tom. Derfor anbefaler vi på det kraftigste, at du undlader at foretage ændringer, eksempelvis ved montering eller afmontering af komponenter (f.eks. hævningsssæd eller stabilisatorstænger) eller ved anvendelse af uoriginale reservedele.

Vi anbefaler, at du udviser forsigtighed, når din bil er tungt læsset eller har højt udstyr monteret (f.eks. stige eller tagbagagebærer). Modifikationer, som ændrer bilens tyngdepunkt, øger risikoen for, at bilen vælter, hvis du mister herredømmet over den.

Træk på alle hjul (hvis monteret)

Hvis bilen ikke vedligeholdes og serviceret korrekt, kan det medføre, at garantien bortfalder, at reparationsomkostningerne stiger og at bilens ydelse og funktion reduceres, hvilket i sidste ende kan påvirke din og dine passagerers sikkerhed. Vi anbefaler, at du jævnligt undersøger bilens chassiskomponenter, hvis bilen anvendes til terrænkørsel.

GENEREL INFORMATION

Bemærk: Lyde fra bremsesystemet fra tid til anden er helt normalt. Hvis der høres kontinuerlige skurre- eller slibelyde eller lyden af metal mod metal, er bremsebelæggningerne muligvis slidt ned og bør kontrolleres af en autoriseret forhandler. Hvis rattet vibrerer eller ryster, når der bremses, skal bilen kontrolleres hos en autoriseret forhandler.

Bemærk: Der kan opføres bremsestøv på hjulene, selv under normale kørselsforhold. Noget støv er uundgåeligt i forbindelse med, at bremsernes slides, og det medvirker ikke til bremsestøj. Våde bremser medfører reduceret bremseeffekt. Træd let på bremsepedalen et par gange, når du kører bilen ud af vaskehallen, eller når du er kørt igennem store vandpytter og lignende, for at tørre bremserne.

Se **Rengøring af hjulene** (side 366).

Bremsepedal over gaspedal

I tilfælde af, at gaspedalen binder eller sætter sig fast, er det muligt at bremse bilen og reducere motoromdrejningerne ved at træde fast og konstant på bremsepedalen. Hvis denne tilstand forekommer, skal du træde på bremsepedalen og standse bilen på sikker vis. Sluk motoren, sæt transmissionen i parkeringsstilling (P), og træk håndbremsen. Kontrollér gaspedalen og området omkring den for eventuelle ting eller snavs, der kan hindre dens bevægelse. Hvis fejlen ikke identificeres, og tilstanden fortsætter, skal bilen bugseres til nærmeste autoriserede forhandler.

Nødbremsesystem

Nødbremsesystemet registrerer hårde opbremsninger ved at måle, hvor hurtigt du træder på bremsepedalen. Systemet optimerer automatisk bremseeffekten, så længe du træder på pedalen. Nødbremsefunktionen kan reducere bremselængden i kritiske situationer.

Antiblokeringsbremsesystem

Dette system hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen i tilfælde af en katastrofeopbremsning ved at forhindre, at hjulene blokerer.



Hvis lampen ikke lyser midlertidigt, bliver ved med at blinke eller lyser konstant, når tændingen slås til eller ved aktivering af håndbremsen, kan antiblokeringsbremsesystemet muligvis være deaktiveret. Få systemet kontrolleret hos en autoriseret forhandler. Bilen vil fortsat have normal bremsekraft, selvom antiblokeringsbremsesystemet er deaktiveret.

Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 101).

Bemærk: Kontrollamperne er forskellige, afhængigt af regionen.



Hvis lampen ikke lyser midlertidigt, bliver ved med at blinke eller lyser konstant, når tændingen slås til eller ved aktivering af håndbremsen, skal systemet kontrolleres af en autoriseret forhandler. Hvis bremseadvarselampen lyser, når håndbremsen slippes, skal systemet kontrolleres med det samme.



Bremser

GODE RÅD TIL KØRSEL MED ANTIBLOKERINGSBREMSE

Antiblokeringsbremsesystemet eliminerer ikke risikoen, hvis:

- Du kører for tæt på det forankørende køretøj.
- Din bil akvaplaner.
- Du kører for hurtigt gennem sving.
- Hvis vejbelægningen er dårlig.

Bemærk: Hvis systemet er aktiveret, kan bremsepedalen vibrere og muligvis trædes længere ned. Oprethold trykket på bremsepedalen. Der høres muligvis også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

ELBETJENT HÅNDBREMSE-6-TRINS MANUEL TRANSMISSION – MMT6



ADVARSEL: Træk altid håndbremsen helt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Hvis du i længere tid kører med håndbremsen trukket, kan bremsesystemet blive beskadiget.



ADVARSEL: Den elektriske håndbremse fungerer ikke, hvis bilbatteriet er ved at være afladet.

Bilen er udstyret med en elektrisk håndbremse. Den betjenes med en kontakt i stedet for et håndtag. Kontakten er placeret på midterkonsollen.

Bemærk: Den elektriske håndbremse støjer ved brug. Dette er normalt.

Aktivering af den elektriske håndbremse



Træk kontakten opad.



Den røde advarselsslampe blinker under aktiveringen og lyser, når håndbremsen er trukket.

Bemærk: Lampen forbliver kortvarigt tændt, efter at du har slået tændingen fra.

Hvis den fortsat blinker eller ikke lyser, er der en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Bemærk: Du kan trække den elektriske håndbremse, når tændingen er slået fra.

Bemærk: Hvis du parkerer bilen på vej op ad en bakke, skal du sætte den i første gear og dreje forhjulene væk fra fortovskanten.

Bemærk: Hvis du parkerer bilen på vej ned ad en bakke, skal du sætte den i bakgear (R) og dreje forhjulene ind mod fortovskanten.

Aktivering af den elektriske håndbremse i en nødsituation

Bemærk: Den elektriske håndbremse må ikke trækkes under kørslen undtagen i en nødsituation. Hvis du gentagne gange bruger den elektriske håndbremse til at sænke farten eller standse bilen, kan bremsesystemet blive beskadiget.

Du kan bruge den elektriske håndbremse til at sænke farten eller standse bilen i en nødsituation.



Træk kontakten opad, og hold den.



Den røde advarselsslampe lyser, der lyder en advarselstone, og stoplygterne tændes.

Den elektriske håndbremse fortsætter med at sænke farten, indtil du slipper kontakten.

Bremser

Manuel deaktivering af den elektriske håndbremse

Slå tændingen til.

Træd bremsepedalen helt ned, og hold den dér.



Skub kontakten nedad.



Den røde advarselsslampe slukkes.

Hvis den forbliver tændt eller blinker, er der en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Igangsætning på en bakke ved kørsel med anhænger

Træd bremsepedalen helt ned, og hold den dér.



Træk kontakten opad, og hold den.

Sæt bilen i gear.

Træd på gaspedalen, indtil motoren har udviklet tilstrækkeligt moment til at forhindre, at bilen triller ned ad bakken.



Slip kontakten, og sæt bilen i gang på normal vis.

Automatisk deaktivering af den elektriske håndbremse

Luk førerdøren.

Sæt bilen i gear.

Træd på gaspedalen, og sæt bilen i gang på normal vis.



Den røde advarselsslampe slukkes.

Hvis den forbliver tændt eller blinker, er den elektriske håndbremse ikke deaktiveret. Slip håndbremsen manuelt.

Bemærk: Den elektriske håndbremse kan aktiveres, hvis du slipper koblingspedalen og træder ned på gaspedalen, når transmissionen er i frigear.

Deaktivering af den elektriske håndbremse, hvis bilbatteriet er ved at være afladet

Slut et startbatteri til bilens batteri for at deaktivere den elektriske håndbremse, hvis bilbatteriet er ved at være afladet. Se **Nødstart af køretøjet** (side 326).

Informationsmeddelelser om den elektriske håndbremse

Meddelelse	Fremgangsmåde
Håndbremse Fejl Service nu	Der er opstået en fejl i den elektriske håndbremse. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
Håndbremse ikke aktiveret	Den elektriske håndbremse er ikke deaktiveret. Deaktiver manuelt den elektriske håndbremse. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Håndbremse ikke aktiveret	Den elektriske håndbremse er ikke aktiveret. Aktiver den elektriske håndbremse. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Bremser

Meddelelse	Fremgangsmåde
Håndbremse Brug kontakt for at deaktivere	Den elektriske håndbremse er ikke automatisk blevet deaktiveret. Deaktiver manuelt den elektriske håndbremse.
Håndbremse Træd på bremse og brug kontakt for at deaktivere	Du har ikke trådt bremsepedalen ned. Træd på bremsepedalen for at deaktivere håndbremsen.
Håndbremse Begrænset funktion Service påkrævet	Der er opstået en fejl i den elektriske håndbremse. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
Håndbremse System overophedet	Den elektriske håndbremse er blevet overophedet. Vent, indtil den elektriske håndbremse er kølet af.
Håndbremse deaktiveret	Den elektriske håndbremse er deaktiveret.
Deaktiver håndbremse	Den elektriske håndbremse er ikke deaktiveret. Deaktiver manuelt den elektriske håndbremse. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Håndbremse aktiveret	Den elektriske håndbremse er aktiveret.

ELBETJENT HÅNDBREMSE-8-TRINS AUTOMATISK TRANSMISSION



ADVARSEL: Træk altid håndbremsen helt, og sørg for, at transmissionen skiftes til P (parkering). Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Hvis du i længere tid kører med håndbremsen trukket, kan bremsesystemet blive beskadiget.



ADVARSEL: Den elektriske håndbremse fungerer ikke, hvis bilbatteriet er ved at være afladet.

Bilen er udstyret med en elektrisk håndbremse. Den betjenes med en kontakt i stedet for et håndtag. Kontakten er placeret på midterkonsollen eller til venstre for rattet på den nederste del af instrumentpanelet.

Bemærk: Den elektriske håndbremse støjer ved brug. Dette er normalt.

Aktivering af den elektriske håndbremse



Træk kontakten opad.



Den røde advarselsslampe blinker under aktiveringen og lyser, når håndbremsen er trukket.

Bemærk: Lampen forbliver kortvarigt tændt, efter at du har slået tændingen fra.

Hvis den fortsat blinker eller ikke lyser, er der en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Bremser

Bemærk: Du kan trække den elektriske håndbremse, når tændingen er slået fra.

Bemærk: Den elektriske håndbremse kan blive aktiveret automatisk, når du skifter gear til P (parkering). Se **Automatisk transmission** (side 223).

Aktivering af den elektriske håndbremse i en nødsituation

Bemærk: Den elektriske håndbremse må ikke trækkes under kørslen undtagen i en nødsituation. Hvis du gentagne gange bruger den elektriske håndbremse til at sænke farten eller standse bilen, kan bremsesystemet blive beskadiget.

Du kan bruge den elektriske håndbremse til at sænke farten eller standse bilen i en nødsituation.



Træk kontakten opad, og hold den.



Den røde advarselsslampe lyse, der lyder en advarselstone, og stoplygterne tændes.

Den elektriske håndbremse fortsætter med at sænke farten, indtil du slipper kontakten.

Manuel deaktivering af den elektriske håndbremse

Slå tændingen til.

Træd bremsepedalen helt ned, og hold den dér.



Skub kontakten nedad.



Den røde advarselsslampe slukkes.

Hvis den forbliver tændt eller blinker, er der en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Igangsætning på en bakke ved kørsel med anhænger

Træd bremsepedalen helt ned, og hold den dér.



Træk kontakten opad, og hold den.

Sæt bilen i gear.

Træd på gaspedalen, indtil motoren har udviklet tilstrækkeligt moment til at forhindre, at bilen triller ned ad bakken.



Slip kontakten, og sæt bilen i gang på normal vis.

Automatisk deaktivering af den elektriske håndbremse

Luk førerdøren.

Sæt bilen i gear.

Træd på gaspedalen, og sæt bilen i gang på normal vis.



Den røde advarselsslampe slukkes.

Hvis den forbliver tændt eller blinker, er den elektriske håndbremse ikke deaktiveret. Slip håndbremsen manuelt.

Deaktivering af den elektriske håndbremse, hvis bilbatteriet er ved at være afladet

Slut et startbatteri til bilens batteri for at deaktivere den elektriske håndbremse, hvis bilbatteriet er ved at være afladet. Se **Nødstart af køretøjet** (side 329).

Bremser

Informationsmeddelelser om den elektriske håndbremse

Meddelelse	Fremgangsmåde
Håndbremse Fejl Service nu	Der er opstået en fejl i den elektriske håndbremse. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
Håndbremse ikke aktiveret	Den elektriske håndbremse er ikke deaktiveret. Deaktiver manuelt den elektriske håndbremse. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Håndbremse ikke aktiveret	Den elektriske håndbremse er ikke aktiveret. Aktiver den elektriske håndbremse. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Håndbremse Brug kontakt for at deaktivere	Den elektriske håndbremse er ikke automatisk blevet deaktiveret. Deaktiver manuelt den elektriske håndbremse.
Håndbremse Træd på bremse og brug kontakt for at deaktivere	Du har ikke trådt bremsepedalen ned. Tryk på bremsepedalen for at deaktivere håndbremsen.
Håndbremse Begrænset funktion Service påkrævet	Der er opstået en fejl i den elektriske håndbremse. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
Håndbremse System overophedet	Den elektriske håndbremse er blevet overophedet. Vent, indtil den elektriske håndbremse er kølet af.
Håndbremse deaktiveret	Den elektriske håndbremse er deaktiveret.
Deaktiver håndbremse	Den elektriske håndbremse er ikke deaktiveret. Deaktiver manuelt den elektriske håndbremse. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Håndbremse aktiveret	Den elektriske håndbremse er aktiveret.

BAKKESTARTHJÆLP



ADVARSEL: Systemet gør det ikke ud for en håndbremse. Når du forlader bilen, skal du altid aktivere håndbremsen.



ADVARSEL: Det er ikke tilladt at stige ud af bilen, når systemet aktiveres. Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskaade eller dødsfald.

Bremser



ADVARSEL: Systemet deaktiveres, hvis der registreres en fejl, eller hvis du lader motoren køre med meget høje omdrejninger. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.

Systemet gør det lettere at sætte i gang, når bilen holder på en skråning, uden at det er nødvendigt at bruge håndbremsen.

Når systemet er aktivt, holder bilen fortsat stille på skråningen i to til tre sekunder, efter at du har sluppet bremsepedalen. Det giver dig tid til at flytte foden fra bremsen til gaspedalen. Systemet udløser automatisk bremserne, når motoren har tilstrækkeligt moment til at forhindre bilen i at rulle nedad. Dette er en fordel ved igangsætning på en skråning, f.eks. hvis du holder på en parkeringsrampe, ved en lyskurve eller bakker opad ind i en parkeringsbås.

Systemet aktiveres på alle skråninger, som får din bil til at trille ned.

Bemærk: Der er ingen advarselslampe, som angiver, at systemet er tændt eller slukket.

Anvendelse af Hjælpefunktion for igangsætning på bakke

1. Træd på bremsepedalen for at stoppe bilen helt. Bliv ved med at træde på bremsepedalen, og skift til et fremgear, hvis bilen vender mod toppen af bakken, eller bakgear (R), hvis bilen vender mod bunden af bakken.
2. Hvis følerne registrerer, at bilen holder på en skråning, aktiveres systemet automatisk.
3. Når du fjerner foden fra bremsepedalen, holder bilen stille på skråningen uden at trille i ca. to til tre sekunder. Varigheden heraf øges automatisk, hvis du er ved at sætte i gang.

4. Sæt i gang på normal vis. Systemet udløser bremserne automatisk.

Bemærk: Når du fjerner foden fra bremsepedalen og træder på pedalen igen, når systemet er aktivt, vil du opleve en betydeligt kortere bremsepedalvandring. Dette er normalt.

Aktivering og deaktivering af systemet

Biler med manuel transmission

Du kan slå denne funktion til eller fra på informationsdisplayet. Systemet husker den sidste indstilling, når du starter bilen.

Biler med automatisk transmission

Systemet aktiveres automatisk, når du slår tændingen til. Systemet kan ikke tændes og slukkes

AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet gør det ikke ud for en håndbremse. Når du forlader bilen, skal du altid aktivere håndbremsen.



ADVARSEL: Det er ikke tilladt at stige ud af bilen, når systemet aktiveres. Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet deaktiveres, hvis der registreres en fejl, eller hvis du lader motoren køre med meget høje omdrejninger.

Bremser

Systemet aktiverer bremserne for at holde bilen stille, når du standser den og slipper bremsepedalen. Dette er hensigtsmæssigt i nogle situationer, f.eks. når du venter på en bakke eller i trafikken.

Aktivering og deaktivering af Auto Hold



Tryk på knappen på din konsol for at få adgang til Auto Hold-funktionen på den berøringssensible skærm.

Bemærk: Du kan først slå systemet til, når du har lukket førerdøren, spændt sikkerhedsselen og startet motoren.

Bemærk: Systemet husker den sidste indstilling, når du starter bilen.

Sørg for at slå systemet fra før kørsel med anhænger eller brug af en automatisk vaskehal.

Brug af Auto Hold

1. Brug bremserne til at standse bilen helt. Når Auto Hold er aktiveret, lyser en lampe i informationsdisplayet.
2. Udløs bremsepedalen. Systemet sikrer, at bilen holder stille. Auto Hold-lampen forbliver tændt i informationsdisplayet.

Bemærk: Systemet aktiveres kun, hvis du træder tilstrækkeligt hårdt på bremsepedalen. Hvis bilen er på en stejl skråning, skal du træde endnu hårdere på bremsepedalen, før systemet aktiveres.

Bemærk: I nogle tilfælde kan systemet aktivere den elektriske håndbremse. Bremsesystemets advarselslampe lyser. Den elektriske håndbremse deaktiveres, når du træder på gaspedalen. Se **Elbetjent håndbremse** (side 233).

Bemærk: Hvis auto-start-stop slukker motoren, forbliver Auto Hold aktiveret.

Bemærk: Systemet deaktiveres, hvis du skifter til R (bakgear) og træder på bremsepedalen.

3. Sæt i gang på normal vis. Systemet deaktiverer bremserne, og Auto Hold-lampen slukkes.

Auto Hold-lampe

AUTO HOLD Auto Hold-lampen lyser i informationsdisplayet, når systemet er slået til og enten er i brug eller ikke kan tages i brug.

AUTO HOLD Lyser, når systemet er i brug. Bilen holder fortsat stille, efter at du har sluppet bremsepedalen.

Lyser, når systemet er slået til, men ikke kan tages i brug til at holde bilen standset.

Systemet kan muligvis ikke tages i brug i følgende tilfælde:

- Under en manøvre med aktiv parkeringshjælp.
- Når bilen er i tilstanden Bliv i frigear.
- Når førerdøren er åben.
- Du spænder ikke din sikkerhedssele.
- Når du skifter til R (bakgear), før systemet er i brug.

Traction Control

FUNKTIONSPRINCIP

Antispinsystemet hjælper med at undgå hjulspind og tab af vejgreb.

Hvis din bil begynder at skride ud, bremser systemet hjulene ned individuelt, når der er behov herfor, og reducerer samtidig motorydelsen. Hvis hjulene spinder under acceleration på glatte eller løse underlag, reducerer systemet motorydelsen for at øge vejgrebet.

BRUG AF TRACTION CONTROL



ADVARSEL: Hvis der registreres en fejl i systemet, lyser kontrollampen for stabilitetsprogram- og antispinsystemet konstant. Kontrollér, at antispinsystemet ikke er blevet deaktiveret manuelt med knapperne til informationsdisplayet eller kontakten. Hvis kontrollampen til stabilitetskontrol- og antispinsystemet stadig lyser konstant, skal systemet straks serviceres hos en autoriseret forhandler. Hvis du kører i bilen med antispin deaktiveret, kan det medføre en øget risiko for, at herredømmet over bilen mistes, at bilen ruller rundt på taget, personskaade og dødsfald.

Systemet slås automatisk til, hver gang du slår tændingen til.

Hvis din bil sidder fast i mudder eller sne, kan det være en fordel at slå anti-spin fra, da hjulene så kan spinne.

Bemærk: Når du slår antispin fra, forbliver stabilitetskontrollen fuldt aktiveret.

Slå systemet fra

Når du slår systemet fra eller til, vises en meddelelse på informationsdisplayet med systemets status.

Du kan slå systemet fra enten via knapperne på informationsdisplayet eller kontakten.

Via knapperne på informationsdisplayet

Du kan slå denne funktion fra eller til på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Via en kontakt (hvis monteret)

Brug kontakten til antispin på instrumentpanelet til at slå systemet fra eller til.

Kontrollamper og beskeder for systemet



Kontrollampen for stabilitetskontrol- og antispinsystemet:

- Lyser midlertidigt, når motoren tændes.
- Blinker, når kørselsforholdene aktiverer et af systemerne.
- Lyser, hvis der opstår fejl i et af systemerne.



Kontrollampen til deaktiveret stabilitetskontrol- og antispinsystemet lyser ved motorstart og forbliver tændt, når du slår antispinsystemet fra.

Stabilitetskontrol

FUNKTIONSPRINCIP



ADVARSEL: Ændringer af bilen, herunder bremsesystemet, eftermonteret tagbagagebærer, hjulophæng, styretøj, dæktype og fælg- og dækstørrelse kan påvirke bilens køreegenskaber samt det elektroniske stabilitetskontrollsystems funktion. Derudover kan montering af stereohøjttalere forstyrre og påvirke det elektroniske stabilitetskontrollsystem. Eftermonterede stereohøjttalere skal monteres så langt som muligt fra midterkonsollen foran, kardantunnellen og forsæderne for at minimere risikoen for forstyrrelser af det elektroniske stabilitetskontrollsystems følere. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystems funktion reduceres, kan det medføre en øget risiko for, at herredømmet over bilen mistes, at bilen ruller rundt på taget, personskaade og dødsfald.



ADVARSEL: Husk, at selv den mest avancerede teknologi ikke kan overvinde fysikkens love. Der er altid risiko for at miste herredømmet over bilen, hvis den ikke føres efter forholdene. En aggressiv kørestil ved alle kørselsforhold øger risikoen for, at man mister herredømmet over bilen, hvilket igen øger risikoen for person- og tingsskaade. Aktivering af det elektroniske stabilitetskontrollsystem indikerer, at i hvert fald nogle af dækkene ikke længere har tilstrækkeligt vejgreb; dette kan mindske førerens evne til at styre bilen, hvilket potentielt kan medføre, at herredømmet over bilen mistes, at bilen ruller rundt på taget, personskaade og dødsfald. **SÆNK FARTEN**, hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystem aktiveres.

Systemet slås automatisk til, hver gang du slår tændingen til.

Hvis der opstår en fejl i enten stabilitetskontrol- eller antispinsystemet, vil du kunne opleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitetskontrol- og antispinsystemet lyser konstant.
- Stabilitetskontrol- og antispinsystemerne forbedrer ikke bilens evne til at bevare hjulenes vejgreb.

Hvis kørselsforholdene aktiverer enten stabilitetskontrol- eller antispinsystemet, vil du kunne opleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitetskontrol- og antispinsystemet blinker.
- Bilens hastighed sænkes.
- Nedsat motoreffekt.
- En vibration i bremsepedalen.
- Bremsepedalen er hårdere end normalt.
- Hvis kørselsforholdene er alvorlige, og din fod ikke hviler på bremsepedalen, bevæger bremsepedalen sig muligvis, når systemet øger bremsekræften.

Stabilitetskontrollsystemet har adskillige indbyggede systemer, der hjælper dig med at bevare fuld kontrol over bilen:

Elektronisk stabilitetskontrol

Systemet forstærker bilens evne til at forhindre udskridninger ved at nedbremse et eller flere hjul individuelt og, om nødvendigt, at reducere motorkraften.

Rullestabilitetskontrol

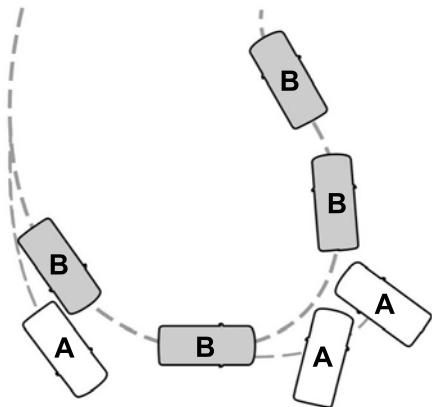
Systemet forstærker bilens evne til at forhindre, at bilen ruller rundt, ved at registrere bilens krængningsbevægelser og den hastighed, hvormed de ændrer sig, ved at nedbremse et eller flere hjul individuelt.

Stabilitetskontrol

Antispinsystem

Systemet forstærker bilens evne til at bevare hjulenes vejgreb ved at registrere og kontrollere hjulspind. Se **Brug af**

Traction Control (side 240).



- A Bil uden stabilitetskontrol, som skrider ud.
- B Bil med stabilitetskontrol, der bevarer kontrollen på et glat underlag.

ANVENDELSE AF STABILITETSKONTROL-FUNKTIONEN

Systemet slås automatisk til, hver gang du slår tændingen til.

Du kan ikke slå stabilitetskontrol- og rullestabilitetskontrollsystemerne fra, men systemerne deaktiveres, når du sætter bilen i bakgear (R).

Du kan slå anti-spin-systemet fra eller til. Se **Brug af Traction Control** (side 240).

FUNKTIONSPRINCIP



ADVARSEL: For at undgå personskade skal du altid udvise forsigtighed, når bilen er sat i bakgear (R), og når du anvender følersystemet.



ADVARSEL: Systemet registrerer muligvis ikke genstande, der absorberer refleksioner. Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.



ADVARSEL: Trafikkontrolsystemer, dårlige vejforhold, luftbremser, eksterne motorer og ventilatorer kan påvirke følersystemets korrekte funktion. Dette kan forårsage nedsat ydelse eller falske alarmer.



ADVARSEL: Systemet registrerer muligvis ikke små genstande eller genstande i bevægelse, især ikke hvis de er tæt på jorden.

Bemærk: Hvis bilen er udstyret med MyKey™, kan følersystemet ikke slås fra, når der forefindes en MyKey™. Se **Ikke-konfigurerbare MyKey-indstillinger** (side 52).

Bemærk: Sørg for at holde følerne på bag- eller forkofangeren fri for sne, is og aflejringer af snavs. Hvis følerne er dækket, kan systemets nøjagtighed være påvirket. Brug ikke skarpe genstande til at rense følerne.

Bemærk: Hvis bilens bag- eller forkofanger beskadiges, således at den sidder forkert eller bliver bøjet, ændres følerområdet muligvis, hvilket medfører unøjagtige målinger af forhindringer eller falske alarmer.

Bemærk: Visse typer udstyr, som er monteret ved kofangeren eller kofangerpaneler, kan skabe falske alarmer. Eksempelvis store anhængertræk, cykel- eller surfbrætholdere, nummerpladeholdere, kofangerovertræk eller andet udstyr, der kan spærre for systemets normale registreringsområde. Fjern denne type udstyr for at forhindre falske alarmer.

Bemærk: Når du hæfter en anhænger på bilen, registrerer den bageste parkeringshjælp muligvis anhængerens og udløser en alarm. Slå den bageste parkeringshjælp fra, når du hæfter en anhænger på bilen, for at undgå alarmen.

Følersystemet advarer bilens fører om forhindringer inden for en rækkevidde af bilen. Systemet aktiveres automatisk, hver gang du slår tændingen til.

Du kan slå systemet fra via informationsdisplayet på den berøringsfølsomme skærm eller via den pop op-meddelelse, der vises, når du sætter transmissionen i bakgear (R). Hvis bilen har en parkeringshjælpsknap, kan du slå systemet fra ved at trykke på knappen.

Hvis der opstår en fejl i systemet, vises der en advarselsmeddelelse i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 122).

PARKERINGSHJÆLP BAG



ADVARSEL: Systemet vil eventuelt ikke opdage genstande, der absorberer refleksioner. Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.



ADVARSEL: Systemet registrerer muligvis ikke små genstande eller genstande i bevægelse, især ikke hvis de er tæt på jorden.

Parkeringshjælp (hvis monteret)



ADVARSEL: For at undgå personskade skal du altid udvise forsigtighed, når bilen er sat i bakgear (R), og når du anvender følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjælpen kan kun bruges som en hjælp til registrering af forhindringer, når der køres med meget lav hastighed (parkeringshastighed). Parkeringshjælpen skal anvendes med omtanke, således at du undgår personskade.

Bemærk: Sørg for at holde følerne fri for sne og is, og sørg for, at de ikke er helt dækket af snø.

Bemærk: Følerne må ikke tildækkes.

Bemærk: Brug ikke skarpe genstande til at rense følerne.

Bemærk: Hvis bilen beskadiges, således at følerne bliver fejljusteret, kan dette medføre unøjagtige målinger eller falske advarsler.

Bemærk: Nogle former for tilbehør, f.eks. store anhængertræk eller cykel- og surfbrætholdere, kan forårsage reduceret ydelse eller falske alarmer.

Følerne er anbragt på bagkofangeren.

Følerne er aktive, når transmissionen er i R (bakgear), og bilens hastighed er under 5 km/h. Audiosystemets lydstyrke reduceres muligvis, når der udsendes et signal fra parkeringshjælpen.

Der høres en advarselstone, når bilen nærmer sig en forhindring. Når bilen nærmer sig en forhindring, stiger tonens frekvens. Advarselstonen lyder konstant, når en forhindring er 30 cm eller tættere på midten af bagkofangeren.

Bemærk: Dækningsområdet er mindre ved bagkofangerens hjørner.



Følerregistreringsområdet er op til 180 cm fra bagkofangeren.

Hvis systemet registrerer en fejl, vises der en advarselmeddelelse i informationsdisplayet.

Systemet registrerer store forhindringer, når du skifter til R (bakgear), og hvis følgende forekommer:

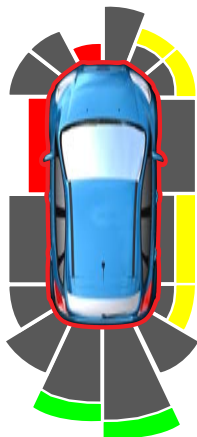
- Din bil kører baglæns ved lav hastighed.
- Bilen holder stille, men en genstand nærmer sig bagved bilen med lav hastighed.
- Bilen kører baglæns ved lav hastighed, og en forhindring nærmer sig bilen, f.eks. en anden bil ved lav hastighed.

Hvis bilen holder stille i to sekunder, vil advarselstonen slukke. Hvis bilen kører baglæns, vil signalet kunne høres igen.

Bemærk: Hvis den registrerede forhindring befinder sig 30 cm eller mindre fra bagkofangeren, slukkes advarselstonen ikke.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Kontrollampe for forhindringsafstand (hvis monteret)



Systemet viser en kontrollampe for forhindringsafstand gennem informationsdisplayet.

- Når afstanden til forhindringen bliver mindre, lyser kontrollampeblokkene og bevæger sig mod bilikonet.
- Hvis systemet ikke registrerer en forhindring, er afstandskontrollampeblokkene grå.

Hvis du skifter til R (bakgear), udsender systemet advarselstoner og visuelle advarsler, når bilen bevæger sig, og den registrerede forhindring kommer tættere på din bil. Når du standser bilen, stopper advarselstonen efter to sekunder. Den visuelle advarsel er stadig aktiv, når transmissionen er i bakgear (R).

PARKERINGSHJÆLP FOR

⚠ ADVARSEL: Systemet vil eventuelt ikke opdage genstande, der absorberer refleksioner. Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.

⚠ ADVARSEL: Systemet registrerer muligvis ikke små genstande eller genstande i bevægelse, især ikke hvis de er tæt på jorden.

⚠ ADVARSEL: For at undgå personskafe skal du altid udvise forsigtighed, når bilen er sat i bakgear (R), og når du anvender følersystemet.

⚠ ADVARSEL: Parkeringshjælpen kan kun bruges som en hjælp til registrering af forhindringer, når der køres med meget lav hastighed (parkeringshastighed). Parkeringshjælpen skal anvendes med omtanke, således at du undgår personskafe.

Bemærk: Sørg for at holde følerne fri for sne og is, og sørg for, at de ikke er helt dækket af snov.

Bemærk: Følerne må ikke tildækkes.

Bemærk: Brug ikke skarpe genstande til at rense følerne.

Bemærk: Hvis bilen beskadiges, således at følerne bliver fejljusteret, kan dette medføre unøjagtige målinger eller falske advarsler.

Bemærk: Nogle former for tilbehør, f.eks. store anhængertræk eller cykel- og surfbrætholdere, kan forårsage reduceret ydelse eller falske alarmer.

Følerne er anbragt på forkofangeren.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Følerne er aktive, når transmissionen er i en anden stilling end P (parkering). Audiosystemets lydstyrke reduceres muligvis, når der udsendes et signal fra parkeringshjælpen.

Der høres en advarselstone, når bilen nærmer sig en forhindring. Når bilen nærmer sig en forhindring, stiger tonens frekvens. Advarselstone lyder konstant, når en forhindring er 30 cm eller tættere på forkofangeren.

Bemærk: Dækningsområdet er mindre ved bagkofangerens hjørner.

Systemet slukkes, når bilens hastighed når 8 km/h.



Følerregistreringsområdet er op til 70 cm fra midten af kofangeren.

Hvis transmissionen er i R (bakgear), registrerer systemet forhindringer, når bilen bevæger sig ved lav hastighed, eller når en forhindring bevæger sig mod bilen, f.eks. en anden bil ved lav hastighed. Når du standser bilen, slukkes advarselstone efter to sekunder.

Hvis transmissionen er i et fremadgående gear, afgiver systemet advarselstone, når bilen bevæger sig, og en forhindring er inden for registreringsområdet. Når du standser bilen, slukkes advarselstone efter to sekunder, og den visuelle advarsel slukker efter fire sekunder.

Hvis systemet registrerer en fejl, vises der en advarselsmeddelelse i informationsdisplayet.

Kontrollampe for forhindringsafstand (hvis monteret)



Systemet viser en kontrollampe for forhindringsafstand gennem informationsdisplayet.

- Når afstanden til forhindringen bliver mindre, lyser kontrollampeblokkene og bevæger sig mod bilikonet.
- Hvis der ikke registreres en forhindring, er afstandskontrollampeblokkene grå.

Når du skifter til et fremgear, udsender systemet advarselstone og en visuel advarsel, når din bil kører med en hastighed på ca. 8 km/h eller derunder, og systemet registrerer en forhindring inden for registreringszonen. Når du standser bilen, ophører advarselstone efter to sekunder, og den visuelle advarsel ophører efter fire sekunder.

Bemærk: Hvis den registrerede forhindring er inden for 30 cm eller mindre fra din bil, forbliver den visuelle advarsel tændt.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Når du skifter til N (frigear), viser systemet kun en visuel advarsel, når din bil kører med en hastighed på ca. 8 km/h eller derunder, f.eks. ved kørsel på en skråning, og systemet registrerer en forhindring, der nærmer sig din bil. Når du standser bilen, ophører den visuelle advarsel efter fire sekunder.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet vil eventuelt ikke opdage genstande, der absorberer refleksioner. Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.



ADVARSEL: Systemet registrerer muligvis ikke små genstande eller genstande i bevægelse, især ikke hvis de er tæt på jorden.



ADVARSEL: For at undgå personskafe skal du altid udvise forsigtighed, når bilen er sat i bakgear (R), og når du anvender følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjælpen kan kun bruges som en hjælp til registrering af forhindringer, når der køres med meget lav hastighed (parkeringshastighed). Parkeringshjælpen skal anvendes med omtanke, således at du undgår personskafe.

Systemet anvender de forreste og bageste udvendige parkeringshjælpsfølere til at registrere forhindringer, der befinder sig tæt på bilens sider. Systemet viser dem på et virtuelt kort i informationsdisplayet, efterhånden som bilen kører forbi dem.

Følerne er anbragt på for- og bagkofangeren.

Bemærk: Sørg for at holde følerne fri for sne og is, og sørg for, at de ikke er helt dækket af snæs.

Bemærk: Følerne må ikke tildækkes.

Bemærk: Brug ikke skarpe genstande til at rense følerne.

Bemærk: Hvis bilen beskadiges, således at følerne bliver fejljusteret, kan dette medføre unøjagtige målinger eller falske advarsler.

Systemet fungerer muligvis ikke, hvis:

- Du slår tændingen til, fra og til igen inden for få sekunder.
- Bilen holder stille i mere end to minutter.
- Antiblokeringsbremsesystemet aktiveret.
- Antispinsystemet aktiveres.

Bemærk: Sidefølersystemet deaktiveres, når antispin slås fra.

Bemærk: Nogle former for tilbehør, f.eks. store anhængertræk eller cykel- og surfbræatholdere, kan forårsage reduceret ydelse eller falske alarmer.

For at geninitialisere systemet skal du køre ca. 3 m.



Følernes registreringsområde er op til 60 cm fra siden af bilen.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Når systemet registrerer en forhindring inden for registreringsområdet og bilens bane, lyder der en advarselstone. Tonens sekvens stiger i takt med at objektet nærmer sig køretøjet.

Bemærk: Systemet registrerer ikke en forhindring, der bevæger sig mod siden af bilen, f.eks. en anden bil ved lav hastighed, hvis den ikke passerer en føler foran eller bagved.

Kontrollampe for forhindringsafstand (hvis monteret)



Systemet viser en kontrollampe for forhindringsafstand gennem informationsdisplayet.

- Når afstanden til forhindringen bliver mindre, lyser kontrollampeblokkene og bevæger sig mod bilikonet.
- Hvis der ikke registreres en forhindring, er afstands kontrollampeblokkene grå.

Når du skifter til R (bakgear), høres en advarselstone, og systemet viser en advarsel, når de registrerede forhindringer er inden for 60 cm og inden for bilens bane. Når du standser bilen, slukkes advarselstonerne efter to sekunder.

Når du skifter til et fremgear, udsender systemet advarselstone og en visuel advarsel, når din bil kører med en hastighed på ca. 8 km/h eller derunder, og systemet registrerer en forhindring inden for registreringszonen. Når du standser bilen, slukkes advarselstonerne efter to sekunder, og den visuelle advarsel slukker efter fire sekunder.

Når du skifter til N (frigear), giver systemet kun en visuel afstandsvision, hvis din bils kørehastighed er ca. 8 km/h eller derunder. Eksempelvis hvis din bil kører på en hældning, og systemet registrerer en forhindring, der nærmer sig bilen. Når du standser bilen, slukker den visuelle advarsel efter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises sideafstands kontrollampeblokkene ikke.

AKTIV PARKERINGSHJÆLP - 6-TRINS MANUEL TRANSMISSION – MMT6

Systemet hjælper til ved parkering ind på og ud af parkeringspladser. Der anvendes følere til at registrere parkeringspladser. Systemet styrer efter behov for at manøvrere ind på eller ud af en parkeringsbås. Du styrer gaspedal, bremsen og gearskift.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Sådan bruges aktiv parkeringshjælp



ADVARSEL: Det er ikke tilladt at stige ud af bilen, når systemet aktiveres. Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskaade eller dødsfald.



ADVARSEL: Følnerne vil eventuelt ikke opdage forhindringer ved kraftigt regn eller ved andre forhold, der forårsager interferens.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskaade eller dødsfald.



Knappen til aktiv parkeringshjælp er placeret ved siden af gearstangen.

Sådan køres der ind på en parkeringsplads

1. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp.

Bemærk: Systemet søger efter parallelparkeringspladser i passagersiden. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp igen for at få systemet til at søge efter vinkelrette parkeringspladser.

2. Brug blinklysarmen til at søge efter en parkeringsplads i bilens fører- eller passagerside.

3. Kør bilen ca. 1 m væk fra og parallelt med de andre parkerede biler, når du leder efter en parkeringsplads.

Bemærk: Der høres en lyd, og en meddelelse vises i informationsdisplayet, når den aktive parkeringshjælp finder en egnet parkeringsplads.

4. Sørg for, at bilen holder helt stille.
5. Slip rattet, og skift til R (bakgear).
6. Kør baglæns – bilen styres selvstændigt ind i parkeringsbåsen.
7. Følg anvisningerne på informationsdisplayet.

Bemærk: Når parkeringen er udført, høres en tone, og der vises en informationsmeddelelse.

Sådan forlades en parkeringsplads

Systemet hjælper kun med at forlade parallelparkeringspladser.

1. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp.
2. Brug blinklysarmen til at vælge den retning, parkeringspladsen skal forlades.
3. Slip rattet, og skift til R (bakgear).
4. Følg anvisningerne på informationsdisplayet.

Bemærk: Når systemet har kørt bilen til en position, hvor du kan forlade parkeringspladsen ved at køre fremad, bliver du bedt om at overtage styringen af bilen.

Sådan annulleres aktiv parkeringshjælp

Parkeringshjælp kan til enhver tid annulleres ved at trykke på knappen til aktiv parkeringshjælp eller dreje rattet.

Bemærk: Funktionen annulleres også, når bilens hastighed kommer over 9 km/h.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Bremsesystemindgreb

Når den aktive parkeringshjælp har overtaget styringen af rattet, kan funktionen under særlige forhold aktivere

bremsen for at sænke bilens hastighed eller standse den helt.

Bemærk: Dette kan påvirke, at parkeringshjælpen annulleres.

Fejlfinding ved aktiv parkeringshjælp

Symptom	Mulig årsag
Systemet søger ikke efter en parkeringsbås.	Anti-spin er muligvis deaktiveret.
	Transmissionen er i bagegear (R). Bilen skal køre frem for at kunne registrere en parkeringsbås.
Systemet foreslår ikke en parkeringsbås.	Følerne kan være tildækket. Eksempelvis af sne, is eller aflejringer af snavs. Tildækkede følere kan påvirke systemets funktion.
	Følerne i for- eller bagkofangeren kan blive beskadiget.
	Parkeringsbåsen er ikke tilstrækkelig stor, til at bilen kan parkeres sikkert.
	Der er ikke nok plads til parkeringsmanøvrer på den anden side af parkeringsbåsen.
	Parkeringsbåsen er længere væk end 1,5 m eller tættere på end 0,5 m.
	Bilen kører hurtigere end 35 km/h ved parallelparkering eller 30 km/h ved vinkelret parkering.
	Du har for nylig frakoblet eller udskiftet batteriet. Når du har tilsluttet batteriet igen, skal du køre bilen kortvarigt på en lige vej.
Systemet parkerer ikke bilen korrekt i parkeringsbåsen.	En ujævn kantsten langs parkeringspladsen forhindrer systemet i at justere bilen korrekt.
	Biler eller objekter, der støder op til parkeringsbåsen, er muligvis ikke parkeret korrekt.
	Bilen standsede for langt forbi parkeringsbåsen.
	Dækkene er muligvis forkert monteret eller vedligeholdt. Eksempelvis i form af forkert dæktryk, forkert størrelse eller forskellige størrelser.
	En reparation eller ændring ændrer registreringsevnen.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Symptom	Mulig årsag
	En parkeret bil har en høj monteret del. Eksempelvis en saltspreader, en sneplov eller et bevægeligt lad.
	Længden på parkeringsbåsen eller placeringen af parkerede objekter ændres, efter du er kørt forbi.
	Du anvender et reservehjul eller et dæk, der er betydeligt mere slidt end de andre.
	Den omgivende temperatur ændres drastisk. Dette skyldes f.eks. kørsel fra en opvarmet garage ud i kulden eller ud fra en vaskehal.

AKTIV PARKERINGSHJÆLP - 8-TRINS AUTOMATISK TRANSMISSION



ADVARSEL: Det er ikke tilladt at stige ud af køretøjet, når systemet aktiveres. Du har altid ansvaret for at styre køretøjet, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt. Ellers kan det resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Følerne vil eventuelt ikke opdage forhindringer ved kraftigt regn eller ved andre forhold, der forårsager interferens.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af dit køretøj. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i personskade eller dødsfald.

Systemet hjælper til ved parkering ind på og ud af parkeringspladser. Det anvender følere til at registrere parkeringspladser. Systemet styrer, accelererer, bremser og skifter gear efter behov for at manøvrere ind på eller ud af en parkeringsplads.

Sådan bruges aktiv parkeringshjælp



Parkeringsknappen er placeret i nærheden af gearvælgeren på midterkonsollen.

Tryk på parkeringsknappen for at få vist de fulde skærmmeddelelser. Tryk på enten parkeringsknappen eller på skærmtasterne for at skifte mellem parkeringstilstandene Parallelparkering – ind, Vinkelret parkering – ind eller Parallelparkering – ud.

Sådan køres der ind på en parkeringsplads

Bemærk: Ved vinkelret parkering bakker systemet køretøjet ind på en parkeringsplads.

1. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp.

Bemærk: Systemet registrerer ikke parkeringsbåsaftmærkninger og parkerer køretøjet midt mellem objekter.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Bemærk: Systemet registrerer andre køretøjet og kantsten for at finde en parkeringsplads.

Bemærk: Systemet søger efter parallelparkeringspladser i passagersiden. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp igen for at få systemet til at søge efter vinkelrette parkeringspladser.

2. Brug blinklysarmen til at søge efter en parkeringsplads i køretøjets fører- eller passagerside.
3. Kør køretøjet ca. 1 m væk fra og parallelt med de andre parkerede køretøjet, når du leder efter en parkeringsplads.

Bemærk: Der høres en lyd, og en meddelelse vises i informationsdisplayet, når den aktive parkeringshjælp finder en egnet parkeringsplads.

4. Træd bremsepedalen helt ned, og hold den dér.
5. Slip rattet og skift til N (frigear).
6. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp, og hold den inde.
7. Slip bremsepedalen for at lade køretøjet parkere.

Bemærk: Ved parallelparkering mellem objekter parkerer systemet tættere ved objektet foran dit køretøj for at give nemmere adgang til bagagerummet.

Bemærk: Ved vinkelret parkering retter systemet forenden af køretøjet ind efter objektet ved siden af den.

Bemærk: Hvis systemet kun registrerer et objekt ved vinkelret parkering, parkeres køretøjet, så der er nok plads til at åbne døren i begge sider.

Bemærk: Du kan til enhver tid sætte køretøjets hastighed ned ved at træde på bremsepedalen.

Bemærk: Når parkeringen er færdig, skifter køretøjet til P (parkering).

Sådan forlades en parkeringsplads

Systemet hjælper kun med at forlade parallelparkeringspladser.

1. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp.
2. Brug blinklysarmen til at vælge den retning, parkeringspladsen skal forlades.
3. Træd bremsepedalen helt ned, og hold den dér.
4. Slip rattet og skift til N (frigear).
5. Slip håndbremsen.
6. Tryk på knappen til aktiv parkeringshjælp, og hold den inde.
7. Slip bremsepedalen for at lade køretøjet køre.

Bemærk: Du kan til enhver tid sætte køretøjets hastighed ned ved at træde på bremsepedalen.

Bemærk: Når systemet har kørt køretøjet til en position, hvor du kan forlade parkeringspladsen ved at køre fremad, bliver du bedt om at overtage styringen af køretøjet.

Sådan annulleres aktiv parkeringshjælp

Aktiv parkeringshjælp kan til enhver tid annulleres ved at skifte ud af N (frigear).

Bemærk: Hvis du drejer rattet eller åbner førerdøren annulleres parkeringshjælpen også.

Sådan sættes aktiv parkeringshjælp på pause

Parkeringshjælp kan til enhver tid sættes på pause ved at slippe knappen til aktiv parkeringshjælp.

Køretøjet stopper med at bevæge sig, indtil du igen trykker på knappen til aktiv parkeringshjælp og holder den inde.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Bemærk: Parkeringshjælpen sættes også på pause, hvis du åbner passagerdøren eller bagdørene.

Fejlfinding ved aktiv parkeringshjælp

Symptom	Mulig årsag
Systemet fungerer ikke korrekt.	Systemet kan ikke registrere et køretøj, en kantsten eller et objekt, som køretøjet kan parkeres ved siden af eller imellem. Dette kan forekomme, hvis følerne ikke fungerer korrekt, hvis der ikke er tilstrækkeligt plads til køretøjet, eller hvis antispin er deaktiveret.
Systemet søger ikke efter en parkeringsbås.	Anti-spin er muligvis deaktiveret.
	Transmissionen er i R (bakgear). Køretøjet skal køre frem for at kunne registrere en parkeringsplads.
Systemet foreslår ikke en parkeringsbås.	Følerne kan være blokeret. Eksempelvis af sne, is eller aflejringer af snavs. Blokerede følere kan påvirke systemets funktion.
	Følerne i for- eller bagkofangeren kan blive beskadiget.
	Parkeringsbåsen er ikke tilstrækkelig stor, til at køretøjet kan parkeres sikkert.
	Der er ikke nok plads til parkeringsmanøvrer på den anden side af parkeringsbåsen.
	Parkeringsbåsen er længere væk end 1,5 m eller tættere på end 0,5 m.
	Køretøjet kører hurtigere end 35 km/h ved parallelparkering eller 30 km/h ved vinkelret parkering.
	Du har for nylig frakoblet eller udskiftet batteriet. Når du har tilsluttet batteriet igen, skal du køre køretøjet kortvarigt på en lige vej.
Systemet parkerer ikke køretøjet korrekt i parkeringsbåsen.	En ujævn kantsten langs parkeringspladsen forhindrer systemet i at justere køretøjet korrekt.
	Køretøjer eller objekter, der støder op til parkeringsbåsen, er muligvis ikke parkeret korrekt.
	Køretøjet standsede for langt forbi parkeringsbåsen.

Parkeringshjælp (hvis monteret)

Symptom	Mulig årsag
	Dækkene er muligvis forkert monteret eller vedligeholdet. Eksempelvis i form af forkert dæktryk, forkert størrelse eller forskellige størrelser.
	En reparation eller ændring ændrer registreringsevnen.
	Et parkeret køretøj har en højtmonteret del. Eksempelvis en saltspreder, en sneplov eller et bevægeligt lad.
	Længden på parkeringsbåsen eller placeringen af parkerede objekter ændres, efter du er kørt forbi.
	Du anvender et reservehjul eller et dæk, der er betydeligt mere slidt end de andre.
	Den omgivende temperatur ændres drastisk. Dette skyldes f.eks. kørsel fra en opvarmet garage ud i kulden eller ud fra en vaskehal.

BAGSYNSKAMERA (HVIS MONTERET)



ADVARSEL: Bakkamerasystemet er et hjælpesystem, som stadig kræver, at bilens fører anvender det sammen med bakspejlet og sidespejlene for at sikre maksimalt overblik.



ADVARSEL: Genstande, der er tæt på et af hjørnerne af kofangeren eller under kofangeren, kan muligvis ikke ses på skærmen pga. kamerasystemets begrænsede dækningsområde.



ADVARSEL: Udvis forsigtighed, når bagdøren står på klem. Hvis den bageste lastrumsdør står på klem, er kameraet ikke placeret korrekt, og videobilledet kan derfor være forkert. Alle styrelinjer forsvinder, når den bageste lastrumsdør står på klem. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskafe.



ADVARSEL: Udvis forsigtighed, når kamerafunktioner slås til eller fra, når transmissionen ikke står i P (parkering). Sørg for, at bilen ikke bevæger sig.

Bemærk: *Bak så langsomt som muligt, da højere hastigheder begrænser din reaktionstid ved standsning af bilen.*

Bakkamerasystemet sender et videobillede af området bag bilen.

Når du bakker, bliver der vist styrelinjer på skærmen, som viser vognen's bane og afstanden til genstande bag vognen.

Parkeringshjælp (hvis monteret)



Kameraet er placeret på bagklappen.

Sådan bruges bakkamerasystemet

Bakkamerasystemet viser, hvad der er bag bilen, når du sætter transmissionen i bakgear (R).

Bemærk: Bakfølersystemet virker ikke ved hastigheder på over 10 km/h og registrerer evt. ikke bestemte vinklede genstande eller genstande i bevægelse.

Systemet anvender tre hjælpetyper for at hjælpe dig med at se, hvad der er bag bilen:

- Aktive retningslinjer: Viser bilens tilsigtede bane, når du kører baglæns.
- Faste retningslinjer: Viser den faktiske bane, som bilen bevæger sig i, når du kører baglæns i en lige linje. Dette kan være en hjælp, når du bakker ind i en parkeringsbås eller retter bilen ind i forhold til andre genstande bag dig.
- Midterlinje: Hjælper med at rette midten af bilen ind i forhold til en genstand (f.eks. en anhænger).

Bemærk: Hvis transmissionen er i bakgear og bagagerumsdøren eller bagklappen er åben, vises der ikke nogen bakkamerafunktioner.

Bemærk: Ved bugsering ser kameraet kun, hvad du trækker. Kameraet dækker muligvis ikke et så stort område, som det plejer ved normal brug, og nogle genstande kan muligvis ikke ses. I nogle biler kan retningslinjerne forsvinde, når du tilkobler anhængertrækstikket.

Kameraet vil muligvis ikke fungere korrekt under følgende forhold:

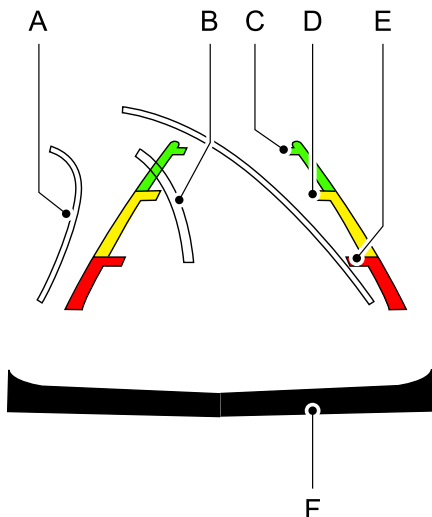
- Om natten eller i mørke, hvis én eller begge bakygter ikke fungerer.
- Mudder, vand eller snavs blokerer kameraets synsfelt. Rengør linsen med en blød, frugtfri klud og ikkeslibende rensmiddel.
- Bilens bagende er ramt eller beskadiget, hvilket gør, at kameraet er forkert justeret.

Kameraretningslinjer

Bemærk: Aktive retningslinjer er kun tilgængelige, når transmissionen er i bakgear (R).

Bemærk: Ved frakobling af batteriet fungerer de aktive styrelinjer eventuelt først, når bilen har kørt en kort strækning, og når hastigheden overstiger 20 km/h.

Parkeringshjælp (hvis monteret)



- A Aktive retningslinjer
- B Midterlinje
- C Fast retningslinje: Grøn zone
- D Fast retningslinje: Gul zone
- E Fast retningslinje: Rød zone
- F Bagkofanger

Aktive retningslinjer vises kun med faste retningslinjer. For at bruge aktive retningslinjer skal du dreje rattet således, at retningslinjerne peger fremad i en tilsigtet bane. Hvis du ændrer rattets stilling, mens du kører baglæns, afviger bilen måske fra den oprindelige tilsigtede bane.

De faste og aktive retningslinjer slås gradvist til og fra afhængigt af rattets stilling. De aktive retningslinjer vises ikke, når rattets stilling er lige.

Udvis altid forsigtighed, når du bakker. Genstande i den røde zone er tættest på bilen, og genstande i den grønne zone er længere væk. Genstande kommer tættere på bilen, når de bevæger sig fra den grønne zone til de gule eller røde zoner. Brug sidespejlene og bakspejlet for at få et bedre dækningsområde på begge sider af bilen og bilens bagende.

Manuel zoom



ADVARSEL: Når manuel zoom er slået til, vises det fulde område bag din bil muligvis ikke. Vær opmærksom på dine omgivelser, når funktionen med den manuelle zoom anvendes.

Bemærk: Manuel zoom er kun tilgængelig, når transmissionen er i bakgear (R).

Bemærk: Når du aktiverer manuel zoom, vises kun midterlinjen.

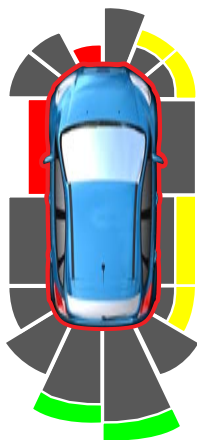
Valgbare indstillinger til denne funktion er Zoom ind (+) og Zoom ud (-). Tryk på symbolet på kameraskærmen for at ændre visningen. Standardindstillingen er Zoom FRA.

Dette gør det muligt at se en forhindring bag din bil tættere på. Det zoomede billede beholder kofangeren i billedet for at give en reference. Zoomen er kun aktiv, når transmissionen er i bakgear (R).

Kamerasystemindstillinger

Du har adgang til bakkamerasystemindstillingerne via skærmen. Se **Generel information** (side 107).

Kontrollampe for forhindringsafstand



Systemet fremhæver det med rødt, gult og grønt øverst på videobilledet, når et af følersystemerne registrerer en forhindring.

Forsinkelse bakkamera

Valgbare indstillinger til denne funktion er TIL og FRA.

Standardindstillingen til forsinkelsen for bakkameraet er FRA.

Når du skifter fra bakgear (R) til et hvilket som helst gear på nær parkering (P), og forsinkelsestilstanden er tændt, vises kamerabilledet på displayet, indtil:

- Kørehastigheden øges tilstrækkeligt.
- Du skifter gear til P (parkering) (automatisk transmission)
- Du trækker håndbremsen (manuel transmission)

Fart pilot

HVAD ER FARTPILOT

Fartpiloten giver dig mulighed for at bevare en indstillet hastighed, uden at du behøver at have foden på gaspedalen.

Krav

Brug fartpilot, når køretøjets hastighed er over 30 km/h.

SLÅ FARTPILOT TIL OG FRA



ADVARSEL: Fartpiloten må ikke bruges på snoede veje, i tæt trafik eller på glatte veje. Dette kan resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.

Betjeningselementerne til hastighedskontrollen er placeret på rattet.

Aktivering af fartpiloten



Tryk på knappen for at sætte systemet i standby.

Deaktivering af fartpiloten



Tryk på knappen, når systemet er i standby, eller slå tændingen fra.

Bemærk: Den indstillede hastighed fjernes, når fartpilot deaktiveres.

INDSTILLING AF FARTPILOTENS HASTIGHED



ADVARSEL: Når du kører ned ad bakke, kan bilens hastighed overstige den indstillede hastighed. Systemet aktiverer ikke bremserne.

Accelerer til din foretrukne hastighed.

SET+

Tryk vippekontakten op eller ned for at indstille den aktuelle hastighed.

SET-

Fjern foden fra gaspedalen.

Bemærk: Kontrollampen skifter farve på informationsdisplayet.

Ændring af den indstillede hastighed

SET+

Tryk vippekontakten op og slip den for at øge den indstillede hastighed i små trin.

Tryk vedvarende vippeknappen opad for at accelerere. Slip knappen, når du har nået den ønskede hastighed.

SET-

Tryk og hold vippekontakten nedad for at reducere den indstillede hastighed i små trin.

Tryk vedvarende vippeknappen nedad for at decelerere. Slip knappen, når du har nået den ønskede hastighed.

Bemærk: Hvis du accelererer ved at træde på gaspedalen, ændres hastighedsindstillingen ikke. Når du slipper gaspedalen, genoptager bilen den hastighed, som du har indstillet tidligere.

AFBRYDELSE AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHED



Tryk på knappen, eller tryk på bremsepedalen for at nulstille den indstillede hastighed.

Bemærk: Systemet husker den indstillede hastighed.

Fart pilot

Bemærk: Systemet annullerer, hvis bilens kørehastighed kommer ned 16 km/h under den indstillede hastighed, når du kører op ad bakke.

GENOPTAGELSE AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHED



Tryk på knappen.

KONTROLLAMPER FOR FARTPILOT



Lyser, når du slår systemet til.

HVORDAN FUNGERER TILPASNINGSDYGTIG FARTPILOT?

Den tilpasningsdygtige fartpilot bruger en radarføler til justering af bilens kørehastighed for at opretholde den indstillede afstand mellem din bil og det forankørende køretøj i samme bane.

HVORDAN FUNGERER TILPASNINGSDYGTIG FARTPILOT MED STOP/START?

Den tilpasningsdygtige fartpilot med stop-start bruger radar- og kamerafølere til at indstille bilens kørehastighed, så den indstillede afstand til en forankørende bil i samme vognbane holdes, mens den følges, indtil bilen holder helt stille. Du kan også indstille systemet til at følge efter en forankørende bil og justere den indstillede hastighed, når bilen holder stille.

HVAD ER TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED VOGNBANEASSISTENT

Den tilpasningsdygtige fartpilot med vognbaneassistent bruger radar- og kamerafølere til at hjælpe med at holde bilen midt i banen ved hjælp af et styremoment, der styrer rattet ind mod midten af vognbanen på motorveje.

Bemærk: Afstandsindstillinger for tilpasningsdygtig fartpilot fungerer normalt.

HVAD ER INTELLIGENT, TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL

Den intelligente tilpasningsdygtige fartpilot kombinerer genkendelse af hastighedstavler med den tilpasningsdygtige fartpilot til justering af den indstillede fartpilothastighed efter den hastighedsgrænse, der er registreret af systemet til genkendelse af hastighedsskilt. Hvis systemet til genkendelse af hastighedsskilt f.eks. registrerer en 80 km/h hastighedsgrænse, opdateres den indstillede fartpilothastighed til 80 km/h.

Bemærk: Afstandsindstillinger for tilpasningsdygtig fartpilot fungerer normalt.

FORHOLDSREGLER VED DEN TILPASNINGSDYGTIGE HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED VOGNBANEASSISTENT

Forholdsregler for tilpasningsdygtig fartpilot gælder for vognbaneassistent, medmindre andet er anført eller i modstrid med en forholdsregel for vognbaneassistent. Se **Forholdsregler ved den tilpasningsdygtige hastighedskontrol** (side 261).



ADVARSEL: Undlad at anvende systemet under kørsel med anhænger. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskaade eller dødsfald.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet, hvis der er foretaget ændringer eller modifikationer af rattet. Ændringer eller modifikationer af rattet kan påvirke systemets funktion eller ydeevne. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskaade eller dødsfald.

FORHOLDSREGLER VED DEN TILPASNINGSDYGTIGE HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT/TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskaade eller dødsfald.



ADVARSEL: Vær meget opmærksom på skiftende vejforhold, f.eks. når du kører ind på eller ud fra en motorvej, på veje med vejkrøds eller rundkørsler, veje uden vejstriber eller på snoede, glatte, uasfalterede eller stejle veje.



ADVARSEL: Systemet kontrollerer ikke hastigheden under situationer med dårligt vejgreb eller ved ekstreme hældninger. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.



ADVARSEL: Systemet er ikke beregnet til at advare om eller undgå ulykker.



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet med en anhænger, der er udstyret med en uoriginal elektronisk anhængerbremsstyring. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskaade eller dødsfald.



ADVARSEL: Undlad at anvende andre dækstørrelser end de anbefalede, da dette kan påvirke systemets normale funktion. Tilsidesættelse kan resultere i, at herredømmet over bilen mistes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet, hvis der er monteret en sneplov på bilen.



ADVARSEL: Undlad at bruge systemet ved dårlig sigtbarhed, f.eks. tåge, kraftig regn, støvregn eller sne.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Ved kørsel efter en forankørende



ADVARSEL: Når du kører efter en forankørende bil, der bremser, decelererer din bil ikke altid hurtigt nok til at undgå en kollision, uden at føreren griber ind. Aktiver bremserne, når det er nødvendigt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.

Brug i bakket terræn

Når systemet er aktiveret under bestemte forhold, f.eks. længerevarende kørsel ned ad stejle bakker, eksempelvis i bjergområder, skal der skiftes til et lavere gear. Systemet har i sådanne situationer brug for ekstra motorbremsning for at reducere belastningen af bilens normale bremsesystem og undgå overophedning.

Bemærk: Hvis bremserne aktiveres i længere tid, høres der en advarselstone, og systemet slås fra. På den måde kan bremserne køle af. Systemet fungerer igen normalt, når bremserne er kølet af.

BEGRÆNSNINGER TIL DEN TILPASNINGSDYGTIGE HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED VOGNBANEASSISTENT

Begrænsninger for tilpasningsdygtig fartpilot gælder for vognbaneassistent, medmindre andet er anført eller i modstrid med en begrænsning for vognbaneassistent. Se **Begrænsninger til den tilpasningsdygtige hastighedskontrol** (side 262).

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:

- Bilen befinder sig ikke midt i vognbanen.
- Vognbanen er for smal eller for bred.
- Systemet registrerer ikke mindst én vognbanestribe, eller hvornår banerne sammenflettes eller opdeles.
- Blinklyset er tændt.
- Der anvendes begrænset styremoment.
- Områder med vejarbejde eller ny infrastruktur.
- Når der er foretaget ændringer af styretøjssystemet.
- Når der anvendes et reservehjul.

Bemærk: Førerassistance-momentet er begrænset og er muligvis ikke tilstrækkeligt under alle kørselsforhold, f.eks. ved kørsel i skarpe sving eller kurvekørsel ved høj hastighed.

Bemærk: I nogle undtagelsestilfælde kan systemet afvige fra midterlinjen.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

BEGRÆNSNINGER TIL DEN TILPASNINGSDYGTIGE HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT/TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START

Følerbegrænsninger

 **ADVARSEL:** I sjældne tilfælde kan der opstå problemer med registreringen pga. vejens infrastruktur, f.eks. broer, tunneller og sikkerhedsbarrierer. I disse tilfælde kan systemet bremse for sent eller uventet. Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.

 **ADVARSEL:** Hvis systemet svigter, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

 **ADVARSEL:** Store kontraster i udendørsbelysningen kan begrænse følerens funktion.

 **ADVARSEL:** Systemet advarer kun om biler, som radarføleren har registreret. I nogle tilfælde udsendes ingen advarsel, eller advarslen kan være forsinket. Aktiver bremserne, når det er nødvendigt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer muligvis ikke holdende eller langsomt kørende biler under 10 km/h.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fodgængere eller genstande på vejen.

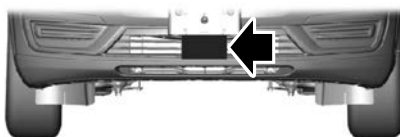
 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke modkørende biler i samme bane.

 **ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke korrekt, hvis føleren er blokeret. Hold forruden ren.

 **ADVARSEL:** Føleren kan fejlagtigt komme til at spore vejbanemarkeringer som andre strukturer eller genstande. Dette kan medføre forkerte eller oversete advarsler.



Kameraet er monteret på forruden bag bakspejlet.



Radarføleren er placeret i det nederste kølgitter.

Bemærk: Du ikke kan se føleren. Den er skjult bag et kofangerpanel.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Bemærk: Hold bilens forende fri for snavs, metalemblemer eller -genstande.

Frontbeskyttelse, uoriginale lygter, ekstra lak- eller plastcoating kan også reducere følerens ydeevne.

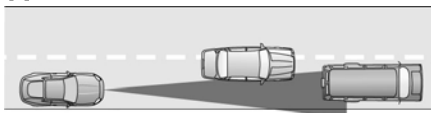
Der vises en meddelelse, hvis kameraet eller føleren blokeres. Systemet kan ikke registrere en forankørende bil og fungerer ikke, hvis noget blokerer føleren. Se

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol – informationsmeddelelser (side 276).

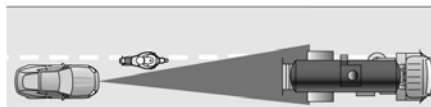
Radarføleren har et begrænset synsfelt. Muligvis registrerer den slet ingen biler, og i nogle situationer registrerer den en anden bil med forsinkelse. Billedet for forankørende lyser ikke, hvis systemet ikke registrerer et køretøj foran dig.

Der kan opstå problemer med følerregistreringen:

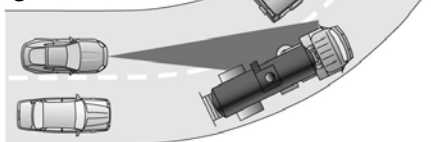
A



B



C



- A Når der køres i en anden række end den forankørende bil.
- B Med biler, som kører ind i din vognbane. Systemet kan kun registrere disse biler, når de er helt inde i din vognbane.
- C Der kan være problemer med registrering af forankørende biler, når der køres ind i eller ud af et sving eller en kurve på vejen.

I disse tilfælde kan systemet bremse for sent eller uventet.

Hvis bilen rammes af noget forfra, eller der opstår skade, ændres radarzonen muligvis. Dette kan forårsage mistede eller falske registreringer.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Optimal systemydelse kræver, at det forrudemonterede kamera har et frit udsyn over vejen.

Optimal ydelse er måske ikke mulig, hvis:

- Kameraet er blokeret.
- Der er dårlig sigtbarhed eller dårlige lysforhold.
- Vejforholdene er dårlige.

SLÅ TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL TILOG FRA - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT

Betjeningsselementerne til hastighedskontrollen er placeret på rattet. Se **Fart pilot** (side 70).

Aktivering af den tilpasningsdygtige fartpilot



Tryk for at sætte systemet på standby.

Kontrollampe, aktuel afstandsindstilling og indstillet hastighed vises på informationsdisplayet.

Deaktivering af den tilpasningsdygtige fartpilot



Tryk, når systemet er i standby, eller slå tændingen fra.

Bemærk: Når du slår systemet fra, sletter du den indstillede hastighed og afstandsindstillingen.

Automatisk aktivering eller deaktivering

Systemet kan deaktiveres, hvis:

- Dækkene mister vejgrebet.
- Du trækker håndbremsen.

- Motoromdrejningstallet er for lavt.
- Bilens kørehastighed falder til under 20 km/h.
- Du holder koblingspedalen nede i længere tid.

Bemærk: Der lyder en advarselstone og vises en meddelelse i informationsdisplayet, hvis motoromdrejningstallet eller bilens kørehastighed falder for meget. Automatisk bremsning frigives.

Systemet kan deaktiveres eller forhindre aktivering ved anmodning herom, hvis:

- En føler blokeres.
- Bremsetemperaturen er for høj.
- Der er en fejl i systemet eller et relateret system.

SLÅ TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL TILOG FRA - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START

Betjeningsselementerne til hastighedskontrollen er placeret på rattet. Se **Fart pilot** (side 70).

Aktivering af den tilpasningsdygtige fartpilot



Tryk på knappen for at sætte systemet i standby.

Kontrollampe, aktuel afstandsindstilling og indstillet hastighed vises i informationsdisplayet.

Deaktivering af den tilpasningsdygtige fartpilot



Tryk på knappen, når systemet er i standby-tilstand, eller slå tændingen fra.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Bemærk: Når du slår systemet fra, sletter du den indstillede hastighed.

Automatisk aktivering eller deaktivering

Systemet kan deaktiveres, hvis:

- Dækkene mister vejgrebet.
- Du trækker håndbremsen.

Systemet kan deaktiveres og aktivere håndbremsen, hvis:

- Du løsner sikkerhedsselen og åbner førerdøren, efter at du har standset køretøjet.
- Køretøjet holder stille konstant i mere end tre minutter.

Systemet kan deaktiveres eller forhindre aktivering ved anmodning herom, hvis:

- Køretøjet har en blokeret føler.
- Bremsetemperaturen er for høj.
- Der er en fejl i systemet eller et relateret system.

INDSTILLING AF HASTIGHEDEN I DEN TILPASNINGSDYGTIGE HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT

Accelerer til din foretrukne hastighed.

SET+

Tryk vippekontakten op eller ned for at indstille den aktuelle hastighed.

SET-

Fjern foden fra gaspedalen.

Kontrollampe, aktuel afstandsindstilling og indstillet hastighed vises på informationsdisplayet.



Bilgrafikken lyser, hvis der registreres en forankørende bil.

Bemærk: Når den tilpasningsdygtige fartpilot er aktiveret, kan speedometervisningen afvige en smule fra den indstillede hastighed, der vises i informationsdisplayet.

Manuel ændring af den indstillede hastighed

SET+

Tryk vippekontakten op og slip den for at øge den indstillede hastighed i små trin.

Tryk og hold vippekontakten opad for at øge den indstillede hastighed i store trin. Slip knappen, når du når den ønskede hastighed.

SET-

Tryk og hold vippekontakten nedad for at reducere den indstillede hastighed i små trin.

Tryk og hold vippekontakten nedad for at reducere den indstillede hastighed i store trin. Slip knappen, når du når den ønskede hastighed.

Træd på gaspedalen eller bremsepedalen, indtil du når den ønskede hastighed. Tryk vippekontakten op eller ned for at vælge den aktuelle hastighed som indstillet hastighed.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Systemet aktiverer muligvis bremserne for at sænke bilens fart til den nye indstillede hastighed. Den indstillede hastighed vises permanent i informationsdisplayet, når systemet er aktivt.

INDSTILLING AF HASTIGHEDEN I DEN TILPASNINGSDYGTIGE HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START

Accelerer til din foretrukne hastighed.

SET+

Tryk vippekontakten op eller ned for at indstille den aktuelle hastighed.

SET-

Fjern foden fra gaspedalen.

Kontrollampe, aktuel afstandsindstilling og indstillet hastighed vises i informationsdisplayet.



Bilgrafikken lyser, hvis der registreres et forankørende køretøj.

Bemærk: Når den tilpasningsdygtige fartpilot er aktiveret, kan speedometervisningen afvige en smule fra den indstillede hastighed, der vises i informationsdisplayet.

Indstilling af hastigheden i den tilpasningsdygtige kørehastighed fra stilstand

SET+

Tryk vippekontakten op eller ned samtidigt med, at bremsepedalen holdes helt trykket ned.

SET-

Den indstillede hastighed justeres til 30 km/h.

Kontrollampe, aktuel afstandsindstilling og indstillet hastighed vises i informationsdisplayet.

Manuel ændring af den indstillede hastighed

SET+

Tryk vippekontakten op og slip den for at øge den indstillede hastighed i små trin.

Tryk og hold vippekontakten opad for at øge den indstillede hastighed i store trin. Slip knappen, når du når den ønskede hastighed.

SET-

Tryk og hold vippekontakten nedad for at reducere den indstillede hastighed i små trin.

Tryk og hold vippekontakten nedad for at reducere den indstillede hastighed i store trin. Slip knappen, når du når den ønskede hastighed.

Du kan også træde på gaspedalen eller bremsepedalen, indtil du når den ønskede hastighed. Tryk vippekontakten op eller ned for at vælge den aktuelle hastighed som indstillet hastighed.

Systemet aktiverer muligvis bremserne for at sænke køretøjets fart til den nye indstillede hastighed. Den indstillede hastighed vises permanent i informationsdisplayet, når systemet er i brug.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

INDSTILLING AF AFSTAND VED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL



Tryk på knappen for at køre igennem de fire afstandsindstillinger.



Den valgte afstand vises i instrumentgruppens display som vist med bjælker på billedet.

Bemærk: Afstandsindstillingen er tidsafhængig, og derfor justeres afstanden automatisk efter køretøjets kørehastighed.

Bemærk: Du har ansvaret for at vælge en afstand, der passer til kørselsforholdene.

Afstandsindstillinger for tilpasningsdygtig fartpilot

Grafikdisplay, bjælker mellem køretøjerne	Afstand	Dynamisk kørsel
1	Tættest.	Sport.
2	Luk.	Normal.
3	Middel.	Normal.
4	Langt væk.	Komfort.

Hver gang du slår systemet til, vælger det den sidst valgte afstandsindstilling.

Kørsel efter et forankørende køretøj

Når en forankørende kører ind i samme vognbane eller kører langsommere i samme vognbane, tilpasses køretøjets hastighed for at bevare afstandsindstillingen.

Bemærk: Når du kører efter et forankørende køretøj, og du aktiverer et blinklys, kan den tilpasningsdygtige fartpilot bevirke, at der kortvarigt accelereres en smule, så overhalingen foretages hurtigere.

Der holdes en konstant afstand til det forankørende køretøj, indtil:

- Det forankørende køretøj accelererer til en hastighed, der ligger over den indstillede hastighed.
- Det forankørende køretøj forlader din vognbane.
- Du indstiller en ny afstand.

Systemet aktiverer bremserne for at sænke køretøjets fart, så der holdes en sikker afstand til det forankørende køretøj. Systemet anvender kun begrænset bremsekraft. Du kan tilsidesætte systemet ved at aktivere bremserne.

Bemærk: Der kan muligvis høres støj fra bremserne, når de aktiveres af systemet.

Hvis systemet registrerer, at der ikke kan aktiveres tilstrækkelig bremsekraft, høres der en advarselstone, der vises en meddelelse i instrumentgruppens display, og en kontrollampe blinker, når nedbremsningen fortsættes. Du skal reagere straks.

AFBRYDELSE AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHED



Tryk på knappen, eller trød let på bremsepedalen.

Den indstillede hastighed slettes ikke.

GENOPTAGELSE AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHED - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT

RES

Tryk på knappen.

Bilens kørehastighed vender tilbage til den tidligere indstillede hastighed og afstandsindstilling. Den indstillede hastighed vises permanent i informationsdisplayet, når systemet er aktivt.

Bemærk: Genoptagelsesfunktionen må kun benyttes, hvis du er helt sikker på, at du vil vende tilbage til den indstillede hastighed.

GENOPTAGELSE AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHED - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START

RES

Tryk på knappen.

Bilens kørehastighed vender tilbage til den tidligere indstillede hastighed og afstandsindstilling. Den indstillede hastighed vises permanent i informationsdisplayet, når systemet er aktivt.

Bemærk: Genoptagelsesfunktionen må kun benyttes, hvis du er helt sikker på, at du vil vende tilbage til den indstillede hastighed.

Genoptagelse af den indstillede hastighed fra stilstand

Hvis du kører efter en forankørende bil, indtil den holder helt stille og forbliver standset i mindre end tre sekunder, accelererer din bil fra stilstand for at følge den forankørende bil.

RES

Hvis du kører efter en forankørende bil, indtil den holder helt stille og forbliver standset i mere end tre sekunder, skal du trykke på og slippe knappen eller træde på gaspedalen for at følge den forankørende bil.

TILSIDESÆTTELSE AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHED



ADVARSEL: Hvis du tilsidesætter systemet ved at træde på gaspedalen, aktiverer det ikke automatisk bremserne for at holde en afstand til eventuelle forankørende køretøjer.

Når du trykker på gaspedalen, kan du tilsidesætte den indstillede hastighed og afstand.

Brug gaspedalen til bevidst at overskride den indstillede hastighedsgrænse.

Når du tilsidesætter systemet, lyser den grønne indikatorlampe, og bilikonet vises ikke i instrumentgruppens display.

Systemet genoptager sin funktion, når du slipper gaspedalen. Køretøjets hastighed falder til den indstillede hastighed eller til en lavere hastighed, hvis du kører bag ved et køretøj, der kører langsommere.

KONTROLLAMPER FOR TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED VOGNBANEASSISTENT



Lyser, når du aktiverer vognbaneassistent. Kontrollampen skifter farve for at vise systemets status.

Grå angiver, at systemet er slået til, men ikke i brug.

Grøn angiver, at systemet er i brug, og at rattet styres ind mod midten af vognbanen.

Gul med et lydsignal og derefter grå angiver en automatisk systemannullering.

KONTROLLAMPER FOR TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT/TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL MED STOP/START



Lyser, når du aktiverer tilpasningsdygtig fartpilot. Kontrollampen skifter farve for at vise systemets status.

Hvid angiver, at systemet er slået til, men ikke i brug.

Grøn angiver, at hastigheden er indstillet, og at systemet er aktivt.

KONTROLLAMPER FOR TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL - KØRETØJER MED INTELLIGENT, TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL



E292667

Der vises en parentes omkring den indstillede hastighed og det registrerede hastighedsbegrænsningsskilt i informationsdisplayet.

Systemadvarsler

Hvis den indstillede hastighed øges ud over hastighedsbegrænsningen eller hastighedsbegrænsningen plus en positiv toleranceværdi, blinker lampen for indstillet hastighed.

Advarslen vises ikke, hvis:

- Du tilsidesætter den indstillede hastighed med gaspedalen.
- Hvis bilens kørehastighed overstiger den indstillede hastighed, fordi du kører ned ad bakke.

SKIFT FRA TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL TIL FARTPILOT-KØRETØJER MED SYNC 3



ADVARSEL: Normal fartpilot bremses ikke bilen, når den nærmer sig langsommere biler. Vær altid opmærksom på, hvilken funktion du har valgt, og træd om nødvendigt på bremsepedalen.

Anvend den berøingsfølsomme skærm til at vælge følgende:

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **Førerassistance**.
3. Vælg **Fartpilot**.
4. Vælg **Normal**.



Når du vælger almindelig fartpilot, erstattes kontrollampen for tilpasningsdygtig fartpilot med kontrollampen for almindelig fartpilot. Afstandsindstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke automatisk på forankørende biler. Automatisk nedbremsning forbliver aktiv for at holde den indstillede hastighed. Systemet husker den sidste indstilling, når du starter bilen.

SKIFT FRA TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL TIL FARTPILOT-KØRETØJER MED SYNC 2.5



ADVARSEL: Normal fartpilot bremses ikke køretøjet, når det nærmer sig langsommere køretøjer. Vær altid opmærksom på, hvilken funktion du har valgt, og træd om nødvendigt på bremsepedalen.

Benyt følgende trin i informationsdisplayet:

Menupunkt	Handling
Førerassistance	Tryk på knappen Menu.
Fartpilot	Vælg Fartpilot.
Tilstand	Vælg Tilstand.
Normal	Tryk på knappen ok for at vælge normal.



Når du vælger almindelig fartpilot, erstattes kontrollampen for tilpasningsdygtig fartpilot med kontrollampen for almindelig fartpilot. Afstandsindstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke automatisk på forankørende køretøjer. Automatisk bremsning forbliver aktiv for at holde den indstillede hastighed. Systemet husker den sidste indstilling, når du starter køretøjet.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

SLÅ VOGNBANEASSISTENT TIL OG FRA

Kontrollfunktionerne er placeret på rattet. Se **Fart pilot** (side 70).



Tryk på knappen.

Kontrollampen vises på informationsdisplayet. Når systemet er aktiveret, skifter kontrollampen farve for at vise systemets status. Se **Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol** (side 270).

Bemærk: Tilpasningsdygtig fartpilot skal være aktiveret, inden du kan slå vognbaneassistent til.

Aktivering af vognbaneassistent

Systemet aktiveres kun, når alle følgende forhold er til stede:

- Den tilpasningsdygtige fartpilot med stop-start er slået til.
- Du har hænderne på rattet.
- Systemet registrerer begge vognbanestriber.

Bemærk: Hvis det ikke registrerer gyldige vognbanestriber, forbliver systemet inaktivt, indtil der registreres gyldige vognbanestriber.

Du kan til enhver tid tilsidesætte systemet ved selv at styre bilen.

Hvis du ikke kører i midten inden for vognbanen, indstiller og holder systemet denne foretrukne vognbanepacering. Systemet hjælper med at holde bilen i den ønskede vognbanepacering ved hjælp af et styremoment, der styrer rattet mod denne pacering.

Bemærk: Systemet kan kun indstille foretrukne vognbanepaceringer inden for vognbanen.

Bemærk: Hvis systemet annulleres, slettes den foretrukne placering. Ved næste aktivering hjælper systemet med at holde bilen midt i banen ved hjælp af et styremoment, der styrer rattet ind mod midten af vognbanen.

Systemadvarsler og Automatisk deaktivering

Du skal holde hænderne på rattet hele tiden.

Når systemet er i brug og registrerer, at styretøjet ikke har været anvendt i et bestemt tidsrum, viser systemet en advarsel om, at du skal lægge hænderne på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarselene, annullerer systemet og reducerer bilens kørehastighed til tomgangshastighed og bevarer samtidigt kontrollen over bilen.

Systemet advarer dig også, hvis bilen krydser hen over vognbanestriber, uden at der registreres brug af styretøjet.

Bemærk: Systemet kan tolke et let greb eller blot en berøring af rattet som håndfri kørsel.

Når systemet deaktiveres på grund af eksterne forhold, f.eks. manglende vognbanestriber, høres en advarselstone, og der vises en meddelelse i informationsdisplayet.

RES

Hvis bilen begynder at reducere hastigheden, skal du tage kontrol over den og trykke på og slippe knappen for at få fuld systemydelse igen.

Automatisk deaktivering kan altså forekomme, hvis:

- Vognbanen bliver for bred eller for smal.
- Systemet kan ikke registrere gyldige vognbanestriber.
- Vognbanestriberne er krydset.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Bemærk: Systemet deaktiveres, indtil den næste tændingscyklus, hvis bilens kørehastighed reduceres to gange inden for en nøglecyklus på grund af førerens inaktivitet.

SLÅ INTELLIGENT TILSTAND TIL OG FRA - KØRETØJER MED SYNC 3



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.

Anvend den berøringsfølsomme skærm til at vælge følgende:

1. Vælg **Indstillinger**. Se **Indstillinger** (side 445).
2. Vælg **Førerassistance**.
3. Vælg **Fartpilot**.

Ændring af den indstillede hastighed med den intelligente tilpasningsdygtige fartpilot

Når intelligent tilstand er aktiveret, justerer systemet den indstillede hastighed efter den hastighedsgrænse, der er registreret af kameraet og navigationssystemets oplysninger om hastighedsgrænser.

Bemærk: Den indstillede kørehastighed justeres, når systemet registrerer en anden maks. hastighedsgrænse.

Bemærk: Navigationssystemets oplysninger om hastighedsgrænser kan være oplyst eller forældede. Se **Navigation** (side 434).

Bemærk: Systemet advarer dig, hvis den indstillede hastighed øges ud over hastighedsgrænsen. Se **Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol** (side 270).

Hvis systemet ikke registrerer en hastighedsgrænse, ændres bilens aktuelt indstillede kørehastighed ikke.

Du kan når som helst tilsidesætte den indstillede hastighed. Det kan være nødvendigt at tilsidesætte eller annullere systemet i visse situationer, f.eks. under dårlige vejforhold, eller i tilfælde af en forkert hastighedsindstilling.

Bemærk: Systemet registrerer og læser muligvis ikke hastighedstavler med vigtige oplysninger om trafikforhold, f.eks. blinkende lys på bestemte tidspunkter eller børn i nærheden.

Bemærk: Under visse forhold kan systemet muligvis ikke tilpasse bilens kørehastighed, før bilen passerer hastighedsbegrænsningsskiltet.

SLÅ INTELLIGENT TILSTAND TIL OG FRA - KØRETØJER MED SYNC 2.5



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af dit køretøj. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i personskade eller dødsfald.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Benyt følgende trin i informationsdisplayet:

Menupunkt	Handling
Førerassistance	Tryk på knappen Menu.
Fartpilot	Vælg Fartpilot .
Tilstand	Vælg Tilstand .
Normal	Vælg den ønskede funktion.

Ændring af den indstillede hastighed med den intelligente tilpasningsdygtige fartpilot

Når intelligent tilstand er aktiveret, justerer systemet den indstillede hastighed efter den hastighedsgrænse, der er registreret af kameraet og navigationssystemets oplysninger om hastighedsgrænser.

Bemærk: Den indstillede kørehastighed justeres, når systemet registrerer en anden maks. hastighedsgrænse.

Bemærk: Navigationssystemets oplysninger om hastighedsgrænser kan være unøjagtige eller forældede. Se **Navigation** (side 434).

Bemærk: Systemet advarer dig, hvis den indstillede hastighed øges ud over hastighedsgrænsen. Se **Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol** (side 270).

Hvis systemet ikke registrerer en hastighedsgrænse, ændres bilens aktuelt indstillede kørehastighed ikke.

Du kan når som helst tilsidesætte den indstillede hastighed. Det kan være nødvendigt at tilsidesætte eller annullere systemet i visse situationer, f.eks. under dårlige vejrforhold, eller i tilfælde af en forkert hastighedsindstilling.

Bemærk: Systemet registrerer og læser muligvis ikke hastighedsskilte med vigtige oplysninger om trafikforhold, f.eks. blinkende lys på bestemte tidspunkter eller børn i nærheden.

Bemærk: Under visse forhold kan systemet muligvis ikke tilpasse bilens kørehastighed, før bilen passerer hastighedsbegrænsningsskiltet.

JUSTERING AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHEDSTOLERANCE - KØRETØJER MED SYNC 3

Du kan indstille en permanent hastighedstolerance, som ligger over eller under den registrerede hastighedsgrænse.

Anvend den berøringsfølsomme skærm til at vælge følgende:

1. Vælg **Indstillinger**. Se **Indstillinger** (side 445).
2. Vælg **Førerassistance**
3. Vælg **Fartpilot**.
4. Vælg **Tolerance**.
5. Brug **+** og **-** til at indstille tolerancen.

Bemærk: Du kan ikke indstille tolerancen mere end 30 km/h over eller under den registrerede hastighed.

JUSTERING AF DEN INDSTILLEDE HASTIGHEDSTOLERANCE - KØRETØJER MED SYNC 2.5

Benyt følgende trin i informationsdisplayet:

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Menupunkt	Handling
Førerassistance	Tryk på knappen Menu.
Fartpilot	Vælg Fartpilot.
Tolerance	Vælg Tolerance.
Brug op/ned-pilene til at indstille tolerancen.	Vælg den ønskede tolerance.

TILPASNINGSDYGTIG HASTIGHEDSKONTROL – FEJLFINDING

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol – informationsmeddelelser - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent

Bemærk: Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau og instrumentgruppetype er det ikke alle meddelelser, der vises eller er tilgængelige.

Bemærk: Systemet kan forkorte bestemte meddelelser afhængigt af køretøjets instrumentgruppe.

Meddelelse	Handling
Hold hænderne på rattet	Sørg for at lægge hænderne på rattet igen og give styreinput.
Lane Centring Assist ikke tilgængelig	Der foreligger forhold vedrørende Vognbaneassistent, der forhindrer, at systemet kan aktiveres.
Genoptag styringen	Systemet vil blive annulleret, og du skal overtage styringen.
Træd på speederen for at fortsætte	Træd på gaspedalen, og følg anvisningerne.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol – informationsmeddelelser - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start

Bemærk: Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau og instrumentgruppetype er det ikke alle meddelelser, der vises eller er tilgængelige.

Bemærk: Systemet kan forkorte bestemte meddelelser afhængigt af køretøjets instrumentgruppe.

Meddelelse	Handling
Adaptiv fartpilot fejl	En fejlfunktion forhindrer den tilpasningsdygtige fartpilot i at blive aktiveret.
Forsensor ikke justeret	Kontakt en autoriseret forhandler for at få kontrolleret radaren for korrekt dækning og funktion.
Adaptiv fartpilot ikke tilgængelig	Der foreligger forhold, der forhindrer, at systemet kan aktiveres.
Adaptiv fartpilot ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Radaren er blokeret på grund af dårlig radarsigtbarhed som følge af dårlige vejrforhold eller is, mudder eller vand foran radaren. Problemet kan normalt afhjælpes ved at rense føleren. Radarteknologien er ikke ufejlbarlig, og derfor kan vises en advarsel om blokering, selv om der ikke er noget, der blokerer. Det forekommer f.eks. ved kørsel i øde områder eller ørkenområder. En falsk blokeringsregistrering slettes enten automatisk, eller når du starter køretøjet igen.
Fartpilot Automatisk opbrems. slået fra	Du har valgt den almindelige fartpilot. Systemet bremser ikke eller reagerer ikke på trafikken.
Adaptive Cruise Fører genoptag styring	Vises, når den tilpasningsdygtige fartpilot vil blive annulleret, og du skal overtage styringen.
Adaptive Cruise Hastighed for lav til at aktivere	Vises, når køretøjets hastighed er for langsom til at kunne aktivere den tilpasningsdygtige fartpilot, og der ikke er et forankørende køretøj inden for området.

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol (hvis monteret)

Tilpasningsdygtig hastighedskontrol – informationsmeddelelser - Køretøjer med Intelligent, tilpasningsdygtig hastighedskontrol

Bemærk: Afhængigt af bilens udstyrsniveau og instrumentgruppetype er det ikke alle meddelelser, der vises eller er tilgængelige.

Bemærk: Nogle meddelelser kan være forkortet eller vises i kort form afhængigt af bilens instrumentgruppe.

Meddelelse	Handling
Intelligent fartpilots gendkendelse af færdselsskilt ikke tilgængelig	Der foreligger forhold, der forhindrer, at systemet kan aktiveres.

HASTIGHEDSBEGRÆNS- NINGSFUNKTION (HVIS MONTERET)

Driftsprincip



ADVARSEL: Når du kører ned ad bakke, kan bilens hastighed overstige den indstillede hastighed. Systemet aktiverer ikke bremserne, men der vises en advarsel. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.

Systemet giver mulighed for at indstille en hastighed, som vognens hastighed begrænses til. Den indstillede hastighed vil være bilens maksimale hastighed, men med mulighed for midlertidigt at overskride denne grænse, hvis der er behov herfor.

Anvendelse af systemet

Bemærk: Om nødvendigt kan du bevidst overskride den indstillede hastighedsgrænse kortvarigt, f.eks. ved overhaling af en anden bil.

Systemet betjenes ved hjælp af betjeningselementerne på rattet.



E262918

Aktivering og deaktivering af systemet

LIM

Tryk på knappen for at sætte hastighedsbegrænseren i standby. På informationdisplayet bliver du anmodet om at indstille en hastighed. Tryk på knappen igen med hastighedsbegrænseren i standbytilstand for at slå systemet fra.

Indstilling af hastighedsgrænsen

SET-

Tryk med hastighedsbegrænseren i standby for at indstille den til bilens aktuelle kørehastighed. Hastighedsbegrænsningen aktiveres, og symbolet vises med grøn farve i informationsdisplayet.

RES+

Tryk og slip for at øge den indstillede hastighed i små intervaller.

SET-

Tryk og slip for at reducere den indstillede hastighed i små intervaller.

CNCL

Tryk for at annullere hastighedsbegrænseren og sætte den i standby. Symbolet vises med grå farve i informationsdisplayet.

RES+

Tryk for at genoptage begrænserfunktionen. Symbolet vises med grøn farve i informationsdisplayet.

Bevidst overskridelse af den indstillede hastighedsgrænse

Træd gaspedalen fast ned for midlertidigt at deaktivere systemet. Systemet genaktiveres, så snart bilens kørehastighed er under den indstillede hastighed igen.

Systemadvarsler

Hvis du ved en fejl overskrider den indstillede hastighed, blinker kontrollampen for den indstillede hastighed i informationsdisplayet, og der høres en advarselstone.

Hvis du bevidst overskrider den indstillede hastighed, blinker kun kontrollampen for den indstillede hastighed i informationsdisplayet.

Sådan anvendes den intelligente hastighedsbegrænsningsfunktion

(hvis monteret)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.

Bemærk: Når du kører ind i et land, hvor der benyttes en anden måleenhed (miles i stedet for kilometer i timen eller omvendt), kan der gå et stykke tid, før systemet er i stand til at registrere de aktuelle hastighedsgrænser. I dette tidsrum vises der muligvis en anden værdi end den faktiske hastighedsgrænse i hastighedsbegrænsningsfunktionens display. Af hensyn til systemets funktionsevne skal navigations-SD-kortet være sat i navigationsmedieportten.

Du kan også skifte tilstanden for hastighedsbegrænsningsfunktionen mellem manuel og intelligent i informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Via tolerancemenuen i informationsdisplayet kan du kan vælge en permanent indstillet hastighedstolerance som tillæg til den registrerede hastighedsgrænse. Se **Generel information** (side 107).

Hvis din bil er udstyret med systemet til genkendelse af færdselsskilte, kan du begrænse bilens kørehastighed automatisk til den hastighedsgrænse, der er registreret af systemet.

Aktivering og deaktivering af systemet



Tryk på knappen for at sætte hastighedsbegrænseren i standby. På

informationsdisplayet bliver du anmodet om at indstille en hastighed. Hvis din bil er udstyret med systemet til genkendelse af færdselsskilte, kan du vælge at få vist den hastighed, som systemet registrerer. Den intelligente hastighedsbegrænsningsfunktion begrænser ikke bilens hastighed i standby-tilstand. Symbolet og den indstillede hastighed vises med grå farve i standby-tilstand. Tryk igen på knappen for at slukke systemet.

Indstilling af hastighedsgrænsen



Tryk med

hastighedsbegrænsningsfunktionen i standby for at indstille begrænsningsfunktionen til den registrerede hastighedsgrænse. Hastighedsbegrænsningen aktiveres, og symbolet vises med grøn farve.



Tryk med

hastighedsbegrænseren i standby for at indstille den til bilens aktuelle kørehastighed. Hastighedsbegrænsningen aktiveres, og symbolet vises med grøn farve.

RES+

Tryk og slip for at øge den indstillede hastighed i små intervaller.

SET-

Tryk og slip for at reducere den indstillede hastighed i små intervaller.

CNCL

Tryk for at annullere hastighedsbegrænseren og sætte den i standby. Symbolet vises med grå farve i informationsdisplayet.

RES+

Tryk for at genoptage begrænserfunktionen. Symbolet vises med grøn farve i informationsdisplayet.

Hastigheden ændres automatisk til den hastighed, som systemet til genkendelse af færdselsskilte registrerer.

Hastighedsbegrænseren reagerer ikke på hastighedsgrænser, som vises med et supplerende skilt. Hvis der ikke findes tilgængelige oplysninger om hastighedsgrænsen, skifter begrænserfunktionen til standbytilstand.

Bevidst overskridelse af den indstillede hastighedsgrænse

Træd gaspedalen fast ned for midlertidigt at deaktivere systemet. Systemet genaktiveres, så snart bilens kørehastighed er under den indstillede hastighed igen.

Systemadvarsler

Hvis den indstillede hastighed er lavere end bilens aktuelle kørehastighed, blinker kontrollampen for den indstillede hastighed i informationsdisplayet, og du hører en advarselstone, hvis du konstant overskrider den indstillede hastighed.

Hvis du ved en fejl overskrider den indstillede hastighed, blinker kontrollampen for den indstillede hastighed i informationsdisplayet, og der høres en advarselstone.

Hvis du bevidst overskrider den indstillede hastighed, blinker kun kontrollampen for den indstillede hastighed i informationsdisplayet.

Hvis systemet til genkendelse af færdselsskilt registrerer en hastighedsgrænse, der ligger uden for det normale hastighedsområde, udsendes en enkelt advarselstone, og systemet vender tilbage til standbytilstand.

FØRERMEDDELELSE



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskeade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke, hvis føleren er blokeret.



ADVARSEL: Hold regelmæssige pauser, hvis du er træt. Vent ikke, til systemet advarer dig.



ADVARSEL: Din kørestil kan resultere i, at systemet udsender en advarsel, selvom du ikke føler dig træt.



ADVARSEL: I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne og støvregn kan begrænse følerens funktion.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke, hvis føleren ikke kan spore vognbanestriberne.

Assistentsystemer



ADVARSEL: I tilfælde af beskadigelse af området omkring føreren skal bilen efterses så hurtigt som muligt.

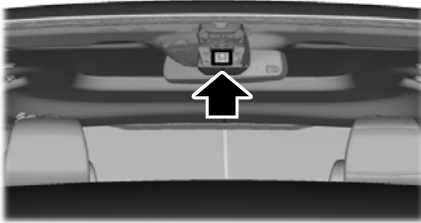


ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen er udstyret med et ophængssæt, der ikke er godkendt af Ford.

Bemærk: Hvis systemet er slået til i menuen, aktiveres systemet ved hastigheder over 64 km/h. Hvis der køres under aktiveringshastigheden, informerer informationsdisplayet føreren om, at systemet er deaktiveret.

Bemærk: Hold forruden ren. Fjern eksempelvis fugleklatter, insekter, sne eller is.

Bemærk: Hvis kameraet er blokeret, eller hvis forruden er beskadiget, fungerer systemet muligvis ikke.



E249505

Systemet overvåger automatisk din kørestil ved hjælp af forskellige input, inklusive frontkameraføleren.

Hvis systemet registrerer, at din opmærksomhed under kørslen kommer under en vis grænse, udsender det en advarsel i form af en advarselstone og en meddelelse i instrumentdisplayet.

Anvendelse af føreradvarsel

Slå systemet til og fra

Systemet kan tændes og slukkes i informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107). Når systemet er aktivt, overvåger det dit opmærksomhedsniveau efter din kørestil i forhold til vognbanemarkeringerne og andre faktorer.

Systemadvarsler

Bemærk: Systemet viser ingen advarsler ved kørsel under ca. 64 km/h.

Advarselssystemet har to trin. Først udsender systemet en midlertidig advarsel om, at du bør holde en pause. Denne meddelelse vises kun i kort tid. Hvis systemet registrerer, at din opmærksomhed under kørslen daler yderligere, kan det udsende endnu en advarsel, der bliver stående i informationsdisplayet i længere tid. Tryk på **OK** på rattet for at slette advarslen.

Systemdisplay

Når systemet er aktivt, kører det automatisk i baggrunden og viser kun en advarsel, når det er nødvendigt. Se **Generel information** (side 107).

Bemærk: Hvis du får vist en advarsel, bør du overveje at holde en pause, også selvom den aktuelle vurdering ligger inden for det typiske opmærksomhedsområde.

Bemærk: Hvis kameraføleren ikke kan registrere vognbanestriberne, eller hvis bilens kørehastighed kommer ned under ca. 64 km/h, ændres opmærksomhedsniveauet kortvarigt til gråt, og informationsdisplayet informerer dig om, at systemet ikke er tilgængeligt.

Nulstilling af systemet

Du kan nulstille systemet enten ved at:

- Slå tændingen fra og til.
- Standse bilen og derefter åbne og lukke førerdøren.

RETNINGSSTABILISERINGSSYSTEM



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke, hvis føleren er blokeret.



ADVARSEL: Føleren kan fejlagtigt komme til at spore vejbanestriber som andre strukturer eller genstande. Dette kan medføre forkerte eller oversete advarsler.



ADVARSEL: I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne og støvregn kan begrænse følerens funktion.



ADVARSEL: Store kontraster i udendørsbelysningen kan begrænse følerens funktion.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke, hvis føleren ikke kan spore vognbanestriberne.



ADVARSEL: I tilfælde af beskadigelse af området omkring føleren skal bilen efterses så hurtigt som muligt.



ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen er udstyret med et ophængssæt, der ikke er godkendt af Ford.

Systemet er designet til at advare dig ved kortvarigt at give styreassistance eller lade rattet vibrere, når det registrerer en utilsigtet fravigelse fra vognbanen. Systemet registrerer og sporer vognbanemarkeringerne på vejen ved hjælp af et kamera bag bakspejlet. Systemet fungerer kun, når bilens kørehastighed er over ca. 65 km/h. Du kan se systemets status i informationsdisplayet.

Bemærk: Systemet fungerer, så længe kameraet kan registrere mindst én vognbanemarkering eller vejkanten.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke mindst én vognbanestribe eller vejkanten.
- Blinklyset er tændt.
- Ved direkte styring, hurtig acceleration eller hård opbremsning.
- Bilens kørehastighed er under 65 km/h.
- Antiblokeringsbremsesystemet, stabilitetssystemet eller antispinsystemet aktiveres.
- Smal vejbane.

Systemet justerer muligvis ikke vognbaneplaceringen i følgende tilfælde:

- Kraftig vind.
- Ujævnt underlag.
- Tung eller ujævnt fordelt last.
- Ukorrekt dæktryk.

Aktivering og deaktivering af vejstribealarm



E288067

Tryk på knappen på blinklysarmen.

Indstillinger for vejstribealarm

Systemet har forskellige indstillinger, som du kan få vist eller justere via informationsdisplayet.

Bemærk: Systemet husker den senest valgte indstilling, når du starter bilen, og slår den automatisk til ved påbegyndelse af en tur.

Intensitetsindstilling

Rattet vibrerer, når systemet registrerer en utilsigtet fravigelse fra vognbanen.

Brug knapperne til informationsdisplayet på rattet til at justere indstillingen af ratvibrationen, og vælg følgende:

Menupunkt	Handling
Førerassistance	Tryk på knappen MENU.
Lane Keeping System	Tryk på knappen OK .
Intensitet	Tryk på knappen OK . Tryk vippekontakten op eller ned for at vælge den ønskede indstilling. Tryk på knappen OK .

Bemærk: Indstillingen påvirker ikke tilstanden Hjælp.

Bemærk: Systemet husker den sidste indstilling, når du starter bilen.

Hjælpetilstand

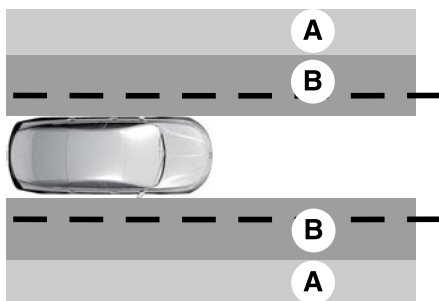
Systemet giver midlertidig styreassistance ind mod midten af vognbanen, når det registrerer en utilsigtet fravigelse fra vognbanen.

Bemærk: I hjælpetilstand og uden registrering af styring i en kort periode, f.eks. ved let greb om rattet, viser systemet en advarsel om at holde begge hænder på rattet.

Advarsels- og hjælpetilstand

Systemet giver midlertidig styreassistance ind mod midten af vognbanen, når det registrerer en utilsigtet fravigelse fra vognbanen. Rattet vibrerer, hvis systemet registrerer en fortsat fravigelse fra vognbanen.

Assistentsystemer



A Hjælpetilstand.

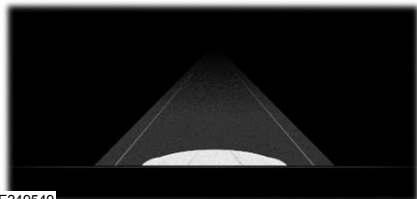
B Advarsels- og hjælpetilstand.

Bemærk: Diagrammet illustrerer den generelle zonedækning. Det giver ingen præcise zoneparametre.

Brug knapperne til informationsdisplayet på rattet til at skifte mellem vejstribealarmtilstandene, og vælg følgende:

Menupunkt	Handling
Førerassistance	Tryk på knappen MENU.
Lane Keeping System	Tryk på knappen OK .
Tilstand	Tryk på knappen OK . Tryk vippekontakten op eller ned for at vælge den ønskede indstilling. Tryk på knappen OK .

Display for vejstribealarm



Når systemet er deaktiveret, vises kontrollamperne eller vognbanestriberne ikke.

Hjælpetilstand



Hvis du slår Hjælpetilstand eller Advarsels- og hjælpetilstand til, vises der også pile med vognbanestriberne.

Advarsels- og kontrollamper for vejstribealarm

Advarselslampe for vejstribealarm



Den lyser, når systemet aktiveres.

Assistentsystemer

Sort og hvidt informationsdisplay

Blink	Systemstatus
Grå.	Ikke tilgængelig.
Hvid.	Tilgængelig.
Hvidt og inverteret.	Midlertidig styreassistance.
Hvidt og blinkende.	Midlertidig styreassistance og ratvibration.

Farveinformationsdisplay

Blink	Systemstatus
Grå.	Ikke tilgængelig.
Grøn.	Tilgængelig.
Gul.	Midlertidig styreassistance.
Rød.	Midlertidig styreassistance og ratvibration.

Meddelelser for vejstribealarm

Meddelelse	Handling
Lane Keeping Fejl Service påkrævet	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Overvågningshjælp for blinde vinkler (hvis monteret)

Overvågningshjælp for blinde vinkler er en udvidelse af vejstribealarm, og de to systemer aktiveres og deaktiveres sammen med knappen til vejstribealarm.

Under tilsigtede vognbaneskit registrerer Overvågningshjælp for blinde vinkler biler, der befinder sig i eller nærmer sig din blinde vinkel, og giver en advarsel samt styreassistance for at guide dig tilbage til din vognbane.

Når dette system er aktiveret, fungerer det med eller uden brug af blinklys og katastrofeblink.

Alle systembegrænsninger i det grundlæggende vejstribealarmssystem gælder også for Overvågningshjælp for blinde vinkler.

Bemærk: Overvågningshjælp for blinde vinkler fungerer kun, hvis det registrerer vejbanestriber i begge sider.

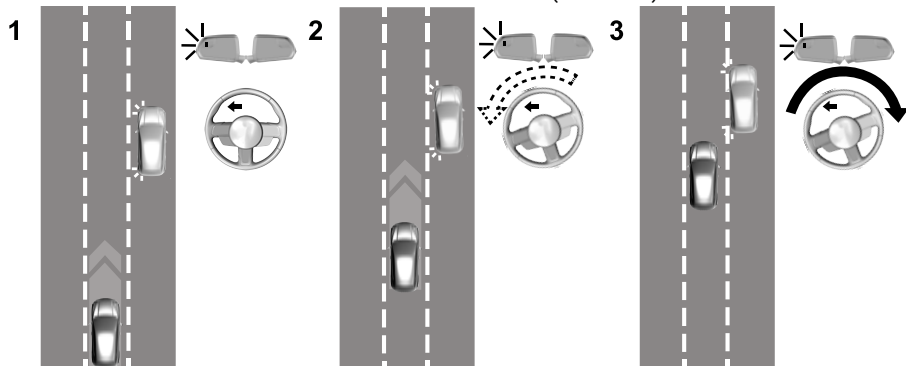
Bemærk: For at Overvågningshjælp for blinde vinkler fungerer, skal føreren holde hænderne på rattet hele tiden.

Assistentsystemer

Bemærk: Overvågningshjælp for blinde vinkler fungerer ikke, hvis en eller begge bageste radarfølere er blokerede eller defekte.

Bemærk: Overvågningshjælp for blinde vinkler fungerer ikke, når du kobler en anhænger på bilen.

Flere oplysninger om displaymeddelelser
Se **Informationssystem for blinde vinkler** (side 286).



Systemdisplay

Advarselslampen for vejstribealarm eller gule vognbanestriber i instrumentgruppen viser, at Overvågningshjælp for blinde vinkler er aktiveret. Herudover blinker advarselslampen for informationssystemet for blinde vinkler på sidespejlet på samme side som registreringen. Få yderligere oplysninger Se **Informationssystem for blinde vinkler** (side 286).

INFORMATIONSSYSTEM FOR BLINDE VINKLER (HVIS MONTERET)

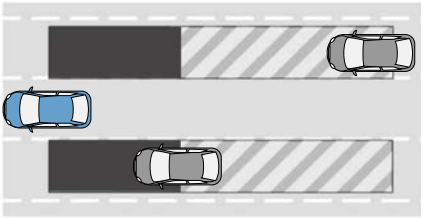


ADVARSEL: Anvend ikke informationssystemet for blinde vinkler som en erstatning for bakspejlet og sidespejlene samt det at kigge sig tilbage over skulderen, når der skal skiftes vejbane. Informationssystem for blinde vinkler erstatter ikke agtpågivenhed i trafikken.



ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under dårlige vejrforhold, f.eks. sne, is, kraftig regn og støvregn. Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.

Assistentsystemer



Systemet er designet til at registrere biler, som kan befinde sig i sidespejleens blinde vinkel. På begge sider af bilen har sidespejlene et registreringsområde bagud, der strækker sig ca. 4 m forbi bagkofangeren. Registreringsområdet rækker ca. 18 m ud fra bagkofangeren, når bilens kørehastighed overstiger 48 km/h, for at advare dig om biler, der nærmer sig hurtigt.

Bemærk: Dette system forhindrer ikke kontakt med andre biler. Det registrerer ikke parkerede biler, fodgængere, dyr eller andre infrastrukturer.

Brug af informationssystem for blinde vinkler

Biler med automatisk transmission

Systemet slås til i følgende situationer:

- Når du starter bilen.
- Når du skifter til kørsel (D).
- Når bilens kørehastighed er hurtigere end 10 km/h.

Bemærk: Systemet fungerer ikke i parkeringsgear (P) eller bakgear (R).

Biler med manuel transmission

Systemet slås til i følgende situationer:

- Når du starter bilen.
- Når bilens kørehastighed er hurtigere end 10 km/h.

Bemærk: Systemet fungerer ikke i bakgear (R).

Systemlamper og -meddelelser



Når systemet registrerer en bil, tændes en advarsel lampe i sidespejlet i den side, hvor den bil, der nærmer sig, kommer fra. Hvis du tænder blinklyset i den pågældende side af bilen, blinker advarsel lampen.

Bemærk: Når en bil passerer hurtigt gennem registreringsområdet, advarer systemet dig muligvis ikke.

Blokerede følere



Følerne er placeret bag bagkofangeren i begge sider af bilen.

Assistentsystemer

Bemærk: Sørg for at holde følerne fri for sne og is, og sørg for, at de ikke er helt dækket af snavs.

Bemærk: Følerne må ikke tildækkes med kofangermærkater, tætningsmidler eller andre genstande.

Bemærk: Blokerede følere kan påvirke systemets ydeevne.

Hvis følerne er blokeret, vises der muligvis en meddelelse i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 122).

Advarselslamperne forbliver tændt, men systemet advarer dig ikke.

Systemfejl

Hvis systemet registrerer en fejl, tændes en advarselslampe, og der vises en meddelelse. Se

Informationsmeddelelser (side 122).

Informationsmeddelelser om informationssystem for blinde vinkler

Meddelelse	Handling
BLIS og alarm ved krydsende trafik deaktiveret Anhænger tilkoblet	Vises, hvis du sætter en anhænger på bilen.
BLIS ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Vises, hvis følerne i informationssystemet for blinde vinkler er blokeret.
BLIS- systemfejl	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Bemærk: Hvis du deaktiverer Informationssystemet for blinde vinkler, men Overvågningshjælp for blinde vinkler forbliver aktiveret, vises nedenstående meddelelser.

Informationsmeddelelser om Overvågningshjælp for blinde vinkler

Meddelelse	Handling
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Vises, hvis du sætter en anhænger på bilen.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Vises, hvis følerne i informationssystemet for blinde vinkler er blokeret.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Systemet har registreret en fejl, der kræver service. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Se eventuelt afsnittet om Overvågningshjælp for blinde vinkler. Se **Retningsstabiliseringssystem** (side 282).

Aktivering og deaktivering af systemet

Systemet kan slås fra på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107). Når du slår systemet fra, tændes en advarselsslampe, og der vises en meddelelse. Advarselsslamperne blinker to gange, når systemet slås til eller fra.

Bemærk: Systemet husker den sidste indstilling, når du starter bilen.

Bemærk: Systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel med anhænger. På biler, der er udstyret med et anhængertrækmodul, som er godkendt af Ford, slås systemet fra, når du tilkobler en anhænger. På biler, der er udstyret med et uoriginal anhængertrækmodul eller anhængertræk, anbefaler Ford, at du slår systemet fra, når du tilkobler en anhænger.

Kontakt en autoriseret forhandler, hvis du ønsker at slå systemet fra permanent.

ADVARSEL OM KRYDSENDE TRAFIK



ADVARSEL: Anvend ikke hjælpesystemet til krydsende trafik som en erstatning for bakspejlet og sidespejlene samt det at kigge sig tilbage over skulderen, inden der bakkес ud fra en parkeringsplads. Hjælpesystemet til krydsende trafik erstatter ikke agtpågivenhed i trafikken.



ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke korrekt under dårlige vejrforhold, f.eks. sne, is, kraftig regn og støvregn. Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Såfremt dette ikke gøres, kan det medføre en kollision.

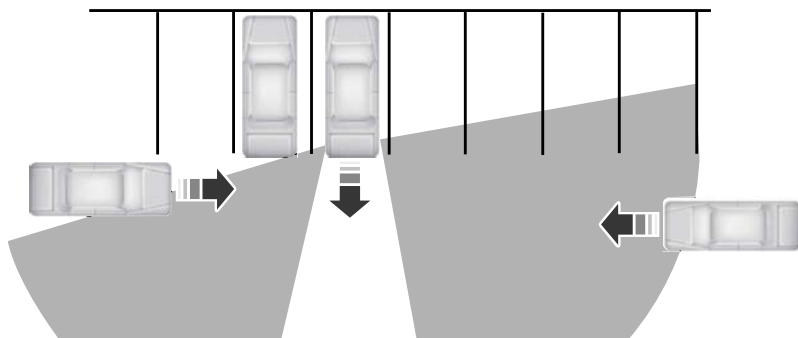
Systemet advarer dig om modkørende biler fra siden bag din bil, når du skifter til R (bakgear).

Brug af advarsel om krydsende trafik

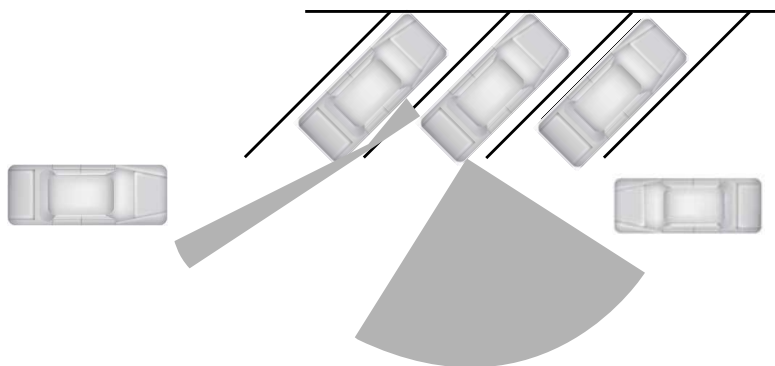
Systemet registrerer modkørende biler, der kører med en hastighed på mellem 6 km/h og 60 km/h. Registreringsområdet bliver mindre, når følerne er delvist, stort set eller helt blokeret. Registreringsområdet og effektiviteten øges ved at bakke langsomt.

Systemet slås til, når du starter motoren og skifter til R (bakgear). Systemet slås fra, når du skifter ud af R (bakgear).

Assistentsystemer



Føleren i venstre side er kun delvist blokeret, og registreringsområdet i højre side er på maksimum.



Assistentsystemer

Registreringsområdet reduceres også, når der parkeres ved snævre vinkler. Føleren i venstre side er næsten helt blokeret, og registreringsområdet i den side er meget reduceret.

Følere i hjælpesystem til krydsende trafik



Følerne er placeret bag bagkofangeren i begge sider af bilen.

Bemærk: Sørg for at holde følerne fri for sne og is, og sørg for, at de ikke er helt dækket af snavs.

Bemærk: Følerne må ikke tildækkes med kofangermærkater, tætningsmidler eller andre genstande.

Bemærk: Blokerede følere kan påvirke systemets ydeevne.

Hvis følerne er blokeret, vises en meddelelse på informationsdisplayet, når du skifter til R (baggear).

Begrænsninger af hjælpesystem til krydsende trafik

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis følgende forekommer:

- Når følerne er blokeret.
- Når følerne er blokeret af biler parkeret i umiddelbar nærhed eller af genstande.
- Når modkørende biler kører med en hastighed under 6 km/h eller over 60 km/h.

- Når bilens kørehastighed er hurtigere end 12 km/h.
- Når du bakker ud af en vinklet parkeringsplads.

Adfærd for advarsel om krydsende trafik ved tilkoblet anhænger

Bemærk: Systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel med anhænger. På biler, der er udstyret med et godkendt anhængertrækmodul, slås systemet fra, når du tilkobler en anhænger. På biler, der er udstyret med et original anhængertrækmodul eller anhængertræk, anbefaler Ford, at du slår systemet fra, når du tilkobler en anhænger.

Advarsel om krydsende trafik forbliver aktiveret, når du tilkobler en anhænger på biler, der er udstyret med informationssystem for blinde vinkler med anhængertræk, under følgende forhold:

- Du tilslutter en anhænger.
- Anhængerens er et cykelstativ eller et bagagestativ med en maksimal længde på 1 m.
- Du konfigurerer anhængerlængden til 1 m i informationsdisplayet.

Se **Informationssystem for blinde vinkler** (side 286).

Aktivering og deaktivering af systemet

Systemet slås til eller fra ved at tilpasse indstillingen. Afhængigt af din bils funktioner, kan indstillingen være i følgende:

- Informationsdisplay. Se **Generel information** (side 107).
- Berøringsfølsom skærm. Se **Indstillinger** (side 445).

Assistentsystemer

Bemærk: Systemet slås til, hver gang du slår tændingen til. Kontakt en autoriseret forhandler, hvis du ønsker at slå systemet fra permanent.

Lampe for advarsel om krydsende trafik



Når systemet registrerer en modkørende bil, høres en advarselstone, og der tændes en advarselslampe i det relevante sidespejl, og desuden angives den side, hvor den modkørende bil kommer fra, med pile i informationsdisplayet.

Bemærk: Hvis pilene ikke vises, vises en meddelelse på informationsdisplayet.

Ved en fejl i systemet lyser en advarselslampe i instrumentgruppen, og der vises en meddelelse i informationsdisplayet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Bemærk: I særlige tilfælde kan systemet advare dig, selv hvis der ikke er noget i registreringszonen, f.eks. en bil, der passerer længere væk fra din bil.

Informationsmeddelelser om advarsel om krydsende trafik

Meddelelse	Fremgangsmåde
Krydsende trafik alarm	Vises i stedet for pile, når systemet registrerer en bil. Kontrol af modkørende trafik.
Krydsende trafik Ikke tilgængelig Sensor blokeret Se håndbog	Angiver blokerede følere for hjælpesystemet til krydsende trafik. Rens følerne. Hvis meddelelsen fortsat bliver vist, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.
Krydsende trafik, fejl	Der er opstået en fejl i systemet. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.
Krydsende trafik alarm deaktiveret Anhænger tilkoblet	Vises, hvis du sætter en anhænger på bilen.

GENKENDELSE AF FÆRDELSSKILT (HVIS MONTERET)

Driftsprincip



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af dit køretøj. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet, og i personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet fungerer muligvis ikke, hvis føleren er blokeret.

Bemærk: I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne, sprøjt fra forankørende og store kontraster i belysningen kan alt sammen forhindrer føleren i at fungere korrekt.

Bemærk: Undlad at foretage reparationer af forruden i området lige omkring føleren.

Bemærk: Hvis køretøjet har et ophængssæt, som ikke er godkendt af Ford, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Bemærk: Udskift altid forlygtepærer med dem, som er specielt designet til dit køretøj. Andre pærer kan nedsætte systemets ydeevne.

Bemærk: Systemet registrerer muligvis ikke alle færdselsskilte og kan muligvis læse nogle færdselsskilte forkert.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer, eksempelvis fugleklatrer, insekter, sne eller is.

Bemærk: Systemet er beregnet til at registrere færdselsskilte, der opfylder Wienerkonventionen.

Bemærk: De data, der leveres af navigationssystemet, indeholder oplysninger integreret i datamediet.

Føleren sidder bag ved bakspejlet. Den overvåger konstant vejskilte for at informere dig om de aktuelle hastighedsgrænser og regler for overhaling.

Systemet registrerer genkendelige færdselsskilte, som for eksempel:

- Skilte med hastighedsbegrænsning.
- Skilte med overhalingsforbud.
- Skilte med ophævelse af hastighedsbegrænsning.
- Skilte med ophør af overhalingsforbud.

Brug af genkendelse af færdselsskilt

Indstilling af systemets hastighedsadvarsel

Systemet har en række hastighedsadvarselniveauer, der kan indstilles i informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Systemdisplay



Systemet kan vise to færdselsskilte samtidigt.

Du kan når som helst se status på informationsdisplayet.

Systemet viser genkendelige færdselsskilte i følgende fire trin:

1. Alle nye færdselsskilte, der kan genkendes, vises kraftigere end de andre på displayet.
2. Efter et forudbestemt tidsrum vises de normalt.
3. Efter en forudbestemt afstand vises de nedtonet.
4. Efter endnu en forudbestemt afstand vises de ikke mere.

Hvis systemet registrerer et ekstra færdselsskilt, vises det som et felt under det tilhørende færdselsskilt. Hvis du f.eks. passerer et skilt med nedsat hastighed i vådt føre.

Hvis dit køretøj er udstyret med navigationssystem, kan gemte data om færdselsskiltet påvirke den angivne hastighedsbegrænsning.

Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel

Du kan slå hastighedsadvarslen til og fra på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Bemærk: Systemet husker den sidste indstilling, når du starter køretøjet.

STYRING

Elektrisk servostyring



ADVARSEL: Der udføres løbende diagnosekontroller af den elektriske servostyring, som overvåger systemet. Hvis der registreres en fejl, vises en meddelelse i informationsdisplayet. Stands køretøjet, så snart det er sikkert. Slå tændingen fra. Slå tændingen til efter

mindst 10 sekunder, og se, om der vises en styretøjsadvarselssmeddelelse i informationsdisplayet. Hvis en styretøjsadvarselssmeddelelse vises igen, skal systemet kontrolleres så hurtigt som muligt.



ADVARSEL: Du kan muligvis ikke mærke nogen forskel i styretøjet, hvis systemet registrerer en fejl, men der kan være tale om en alvorlig fejl. Få køretøjet kontrolleret så hurtigt som muligt. Ellers kan det resultere i, at du mister herredømmet over køretøjet.

Køretøjet er udstyret med et elektrisk servostyringssystem. Der er ingen væskebeholder, der skal kontrolleres eller fyldes.

Hvis strømforsyningen i køretøjet svigter under kørslen (eller hvis tændingen slås fra), kan du styre køretøjet manuelt, selv om styretøjet går mere stramt. Du skal tilpasse din hastighed og kørestil til reduceret førerassistance. Ekstreme ratbevægelser kan også gøre styretøjet mere stramtgående. Dette sker for at forhindre intern overophedning af og permanent skade på styresystemet. Hvis denne situation opstår, mister du ikke evnen til at styre køretøjet manuelt, og der forårsages heller ikke permanent skade. Normale styre- og køremanøvrer giver systemet mulighed for at køle af, hvorefter servostyringen vender tilbage til normal servostyringsfunktion.

Tips til styretøjet

Hvis styretøjet trækker køretøjet til en af siderne, skal du kontrollere for følgende forhold:

- Et af dækkene har forkert dæktryk.
- Ujævn dækslitage.
- Løse eller slidte hjulophængskomponenter.

- Løse eller slidte styretøjskomponenter.
- Forkert sporing af hjulene.

Spor i vejen eller kraftig sidevind kan også skabe fornemmelsen af, at køretøjet trækker til en af siderne.

PRE-COLLISION ASSIST - KØRETØJER MED TILPASNINGSDYGTIG FART PILOT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke køretøjer, der bevæger sig i en anden retning, eller dyr. Aktiver bremserne, når det er nødvendigt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke under en hurtig acceleration, eller når der styres. Hvis du ikke selv er opmærksom, kan det resultere i en kollision eller personskade.



ADVARSEL: Systemet kan svigte eller have begrænset funktion i koldt vejr og under dårlige vejrforhold. Sne, is, regn, støvregn og tåge kan påvirke systemet. Hold frontkameraet og radaren fri for sne og is. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: I situationer, hvor bilkameraets registreringsevne er begrænset, kan systemets ydeevne være nedsat. Disse situationer omfatter, men er ikke begrænset til, direkte eller lav solindstråling, biler om natten uden baglygter, ukonventionelle biltyper, fodgængere med komplekse baggrunde, løbende fodgængere, delvist skjulte fodgængere eller fodgængere, som systemet ikke kan skelne mellem i en gruppe. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet kan ikke forhindre alle kollisioner. Dette system må ikke betragtes som en erstatning for førerens dømmekraft og behovet for at holde en forsvarlig afstand og hastighed.

Sådan bruges pre-collision assist

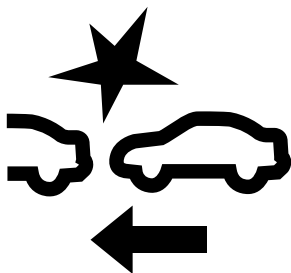
Systemet er aktivt ved hastigheder på over ca. 5 km/h, og systemet til fodgængerregistrering er aktivt ved hastigheder på op til 80 km/h.



E156130

Hvis køretøjet hurtigt nærmer sig et andet holdende køretøj, et køretøj eller en cyklist, der kører i samme retning som dit, eller en fodgænger i din køreretning, er systemet udviklet til at hjælpe med tre funktioner.

1. Advarsel.
2. Bremsehjælp.
3. Aktiv bremsning.



Alarm: Når den er aktiv, vises en blinkende advarselsslampe, og der lyder en advarselstone.

Bremsehjælp: Systemet hjælper med at sænke kollisionshastigheden ved at forberede bremserne på en hurtig opbremsning. Bremsehjælp aktiverer ikke bremserne. Hvis du træder på bremsepedalen, kan systemet anvende ekstra bremsekraft (op til den maksimale bremsekraft), selvom du kun træder let ned på bremsepedalen.

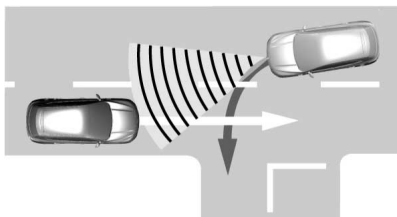
Aktiv bremsning: Aktiv bremsning kan blive aktiveret, hvis systemet registrerer, at en kollision er nært forestående. Systemet kan hjælpe føreren med at begrænse omfanget af skaderne eller med helt at undgå kollisionen.

Bemærk: Bremsehjælp og aktiv bremsning er aktive ved hastigheder på op til 120 km/h. Hvis bilen har en radarføler, i forbindelse med en tilpasningsdygtig fartpilot, er bremsehjælp og aktiv bremsning aktive op til bilens maksimumshastighed.

Bemærk: Hvis du registrerer, at pre-collision assist aktiveres for hyppigt eller som forstyrrende, kan du mindske systemets følsomhed, men producenten anbefaler, at den højeste følsomhedsindstilling så vidt muligt altid anvendes. Indstilling af en lavere følsomhed kan medføre færre og senere systemadvarsler.

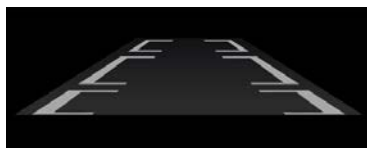
Bemærk: Systemet slukker, når du vælger køretilstanden til dyb sne/sand.

Hvis køretøjet er udstyret med vognbaneskiftfunktionen, kan prækollisionshjælpesystemet blive aktiveret i tilfælde af, at du krydser et spor i modgående retning. Registrering af biler i modgående retning er aktiveret, når du kører med en hastighed på op til 30 km/h.



Afstandsvisning og -advarsel (hvis monteret)

Denne funktion giver føreren en grafisk visning af tidsafstanden til andre forankørende biler, der kører i samme retning. En af nedenstående grafikker vises i informationsdisplayet.



Hastighed	Følsomhed	Grafik	Længdeafstand	Tidsafstand
100 km/h	Normal	Grå	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Gul	17–25 m	0.6sec — 0.9sec
100 km/h	Normal	Rød	<17 m	<0.6sec

Bemærk: Afstandsvisning og -alarm deaktiveres, og grafikken vises ikke, mens den tilpasningsdygtige fartpilot er aktiv.

Hjælpefunktion til undvigende manøvre (hvis monteret)

Hvis bilen hurtigt nærmer sig et andet holdende køretøj eller et køretøj, der kører i samme retning som din bil, hjælper systemet dig med at styre uden om køretøjet.

Systemet aktiveres kun, når alle følgende forhold er til stede:

- Pre-collision assist registrerer et køretøj længere fremme og begynder at aktivere aktiv bremsning.
- Du drejer rattet for at forsøge at styre uden om køretøjet.

Når du har drejet rattet, aktiverer systemet ekstra styremoment for at hjælpe dig med at styre uden om køretøjet. Når du har passeret køretøjet, aktiverer systemet styremoment i den modsatte retning for at opfordre dig til at styre tilbage bilen tilbage i banen. Systemet deaktiveres, når du er kommet helt forbi køretøjet.

Assistentsystemer

Bemærk: Systemet styrer ikke automatisk uden om et køretøj. Hvis du ikke drejer rattet, aktiveres systemet ikke.

Bemærk: Systemet aktiveres ikke, hvis afstanden til køretøjet længere fremme er for lille og en kollision er uundgåelig.

Justering af pre-collision assist-indstillingerne

Afhængigt af din bils funktioner kan pre-collision assist-indstillingerne vises på følgende enheder:

- Informationsdisplay. Se **Generel information** (side 107).
- Berøringsfølsom skærm. Se **Indstillinger** (side 445).

Følgende indstillinger kan justeres:

- Du kan ændre alarm- og afstandsalarmfølsomheden til en af tre indstillinger.
- Du kan aktivere eller deaktivere afstandsvisning og -advarsel.
- Du kan om nødvendigt aktivere eller deaktivere aktiv bremsning.
- Du kan om nødvendigt aktivere eller deaktivere hjælpefunktionen til undvigende manøvre.

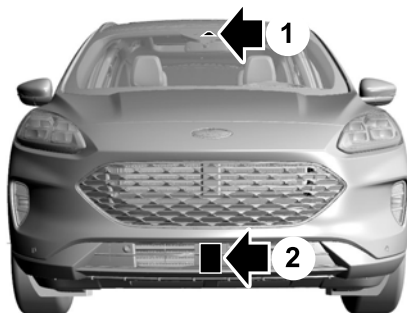
Bemærk: Aktiv bremsning og hjælpefunktionen til undvigende manøvre aktiveres, hver gang du slår tændingen til.

Bemærk: Når du deaktiverer aktiv bremsning, deaktiveres hjælpefunktionen til undvigende manøvre.

Fejlfinding ved kameraet

Årsag	Handling
Forruden foran kameraet er snavset eller blokeret på en eller anden måde.	Rengør forruden udvendigt foran kameraet.
Forruden foran kameraet er ren, men meddelelsen vises fortsat på skærmen.	Vent et øjeblik. Kameraet kan være flere minutter om at registrere, at der ikke er nogen blokering.

Blokerede følere



- 1 Kamera.
- 2 Radarføler (hvis monteret).

Hvis der vises en meddelelse om en blokeret føler eller et blokeret kamera i informationsdisplayet, er radarsignalerne eller kamerabillederne blokeret. Hvis bilen har en radarføler, er denne placeret bag afskærmningen i midten af det nederste kølgitter. Med en blokeret føler eller et blokeret kamera fungerer pre-collision assist muligvis ikke, eller ydelsen kan være reduceret. Nedenstående tabel indeholder en liste med mulige årsager og handlinger, når denne meddelelse vises.

Fejlfinding ved radar (hvis monteret)

Årsag	Handling
Radaroverfladen i kølgitteret er snavset eller blokeret på en eller anden måde.	Rengør kølgitteroverfladen foran radaren, eller fjern den genstand, der er skyld i blokeringen.
Overfladen på radaren i gitteret er ren, men meddelelsen vises fortsat på skærmen.	Vent et øjeblik. Radaren kan være flere minutter om at registrere, at der ikke er nogen blokering.
Kraftigt regn, støvregn, sne eller tåge forstyrrer radarsignalerne.	Pre-Collision Assist er midlertidigt deaktiveret. Pre-collision assist genaktiveres automatisk, kort tid efter at vejrforholdene forbedres.
Hvirvlende vand eller sne eller is på vejens overflade kan forstyrre radarsignalerne.	Pre-collision assist er midlertidigt deaktiveret. Pre-collision assist genaktiveres automatisk, kort tid efter at vejrforholdene forbedres.
Radaren er forkert justeret på grund af en frontal kollision.	Kontakt en autoriseret forhandler for at få kontrolleret radaren for korrekt dækning og funktion.

Bemærk: For at systemet fungerer korrekt, skal kameraet have et frit synsfelt ud over vejen. Skader på forruden i kameraets synsfelt skal repareres.

Bemærk: Hvis bilen rammes af noget forfra, eller der opstår skade, og din bil har en radarføler, ændres radarzonen muligvis. Dette kan forårsage mistede eller falske registreringer. Kontakt en autoriseret forhandler for at få kontrolleret radaren for korrekt dækning og funktion.

PRE-COLLISION ASSIST - KØRETØJER MED PRE-KOLLISIONSASSIST



ADVARSEL: Du er ansvarlig for at foretage løbende kontrol af din bil. Systemet er designet som en hjælp og fritager dig ikke for dit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke biler, der kører i en anden retning, cyklister eller dyr. Aktiver bremserne, når det er nødvendigt. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke under en hurtig acceleration, eller når der styres. Hvis du ikke selv er opmærksom, kan det resultere i en kollision eller personskade.



ADVARSEL: Systemet kan svigte eller have begrænset funktion i koldt vejr og under dårlige vejrforhold. Sne, is, regn, støvregn og tåge kan påvirke systemet. Hold frontkameraet og radaren fri for sne og is. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: I situationer, hvor bilkameraets registreringsevne er begrænset, kan systemets ydeevne være nedsat. Disse situationer omfatter, men er ikke begrænset til, direkte eller lav solindstråling, biler om natten uden baglygter, ukonventionelle biltyper, fodgængere med komplekse baggrunde, løbende fodgængere, delvist skjulte fodgængere eller fodgængere, som systemet ikke kan skelne mellem i en gruppe. Ellers kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Systemet kan ikke forhindre alle kollisioner. Dette system må ikke betragtes som en erstatning for førerens dømmekraft og behovet for at holde en forsvarlig afstand og hastighed.

Sådan bruges pre-kollisionshjælpesystemet

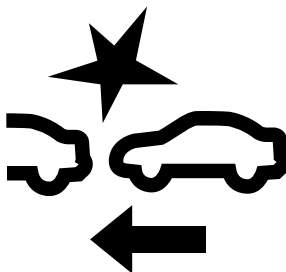
Systemet er aktivt ved hastigheder på over ca. 5 km/h, og systemet til fodgængerregistrering er aktivt ved hastigheder på op til 80 km/h.



E156130

Systemet udviklet til at hjælpe med tre funktioner, hvis din bil hurtigt nærmer sig en anden holdende bil, en bil, der kører i samme retning som din, eller en fodgænger i din køreretning:

1. Advarsel
2. Bremsenhjælp
3. Aktiv bremsning



Alarm: Når den er aktiv, vises en blinkende advarselslampe, og der lyder en advarselstone.

Bremsehjælp: Systemet hjælper med at sænke kollisionshastigheden ved at forberede bremserne på en hurtig opbremsning. Bremsenhjælp aktiverer ikke automatisk bremserne. Hvis du træder på bremsepedalen, kan systemet anvende ekstra bremsekraft (op til den maksimale bremsekraft), selvom du kun træder let ned på bremsepedalen.

Assistentsystemer

Aktiv bremsning: Aktiv bremsning kan blive aktiveret, hvis systemet registrerer, at en kollision er nært forestående. Systemet kan hjælpe føreren med at begrænse omfanget af skaderne eller med helt at undgå kollisionen.

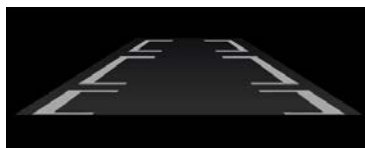
Bemærk: *Bremsehjælp og aktiv bremsning er aktive ved hastigheder på op til 120 km/h. Hvis bilen er udstyret med en radarføler, i forbindelse med en tilpasningsdygtig fartpilot, er bremsehjælp og aktiv bremsning aktive op til bilens maksimumshastighed.*

Bemærk: *Hvis du registrerer, at prækollisionshjælpesystemet aktiveres for hyppigt eller som forstyrrende, kan du mindske systemets følsomhed, men producenten anbefaler, at den højeste følsomhedsindstilling så vidt muligt altid anvendes. Indstilling af en lavere følsomhed kan medføre færre og senere systemadvarsler.*

Bemærk: Systemet slukker, når du vælger køretilstanden til dyb sne/sand.

Afstandsvisning og -advarsel (hvis monteret)

Denne funktion giver føreren en grafisk visning af tidsafstanden til andre forankørende biler, der kører i samme retning. En af nedenstående grafikker vises i informationsdisplayet.



Bemærk: Afstandsvisning og -alarm deaktiveres, og grafikken vises ikke, mens den tilpasningsdygtige fartpilot er aktiv.

Hastighed	Følsomhed	Grafik	Længdeafstand	Tidsafstand
100 km/h	Normal	Grå	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Gul	17–25 m	0.6sec — 0.9sec
100 km/h	Normal	Rød	<17 m	<0.6sec

Hjælpfunktion til undvigende manøvre (hvis monteret)

Hvis bilen hurtigt nærmer sig et andet holdende køretøj eller et køretøj, der kører i samme retning som din bil, hjælper systemet dig med at styre uden om køretøjet.

Systemet aktiveres kun, når alle følgende forhold er til stede:

- Prækollisionshjælpesystemet registrerer en bil længere fremme og begynder at aktivere aktiv bremsning.
- Du drejer rattet for at forsøge at styre uden om køretøjet.

Når du har drejet rattet, aktiverer systemet ekstra styremoment for at hjælpe dig med at styre uden om køretøjet. Når du har passeret køretøjet, aktiverer systemet styremoment i den modsatte retning for at opfordre dig til at styre tilbage bilen tilbage i banen. Systemet deaktiveres, når du er kommet helt forbi køretøjet.

Bemærk: Systemet styrer ikke automatisk uden om et køretøj. Hvis du ikke drejer rattet, aktiveres systemet ikke.

Bemærk: Systemet aktiveres ikke, hvis afstanden til køretøjet længere fremme er for lille og en kollision er uundgåelig.

Justering af pre-kollisionshjælpeindstillingerne

Afhængigt af din bils funktioner kan prækollisionshjælpesystemets indstillinger vises på følgende enheder:

- Informationsdisplay. Se **Generel information** (side 107).
- Berøringsfølsom skærm. Se **Indstillinger** (side 445).

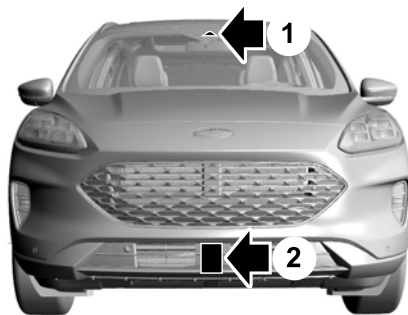
Følgende indstillinger kan justeres:

- Du kan ændre alarm- og afstandsalarmpølsomheden til en af tre mulige indstillinger.
- Du kan aktivere eller deaktivere afstandsvisning og -advarsel.
- Du kan om nødvendigt aktivere eller deaktivere aktiv bremsning.
- Du kan om nødvendigt aktivere eller deaktivere hjælpefunktionen til undvigende manøvre.

Bemærk: Aktiv bremsning og hjælpefunktionen til undvigende manøvre aktiveres, hver gang du slår tændingen til.

Bemærk: Når du deaktiverer aktiv bremsning, deaktiveres hjælpefunktionen til undvigende manøvre.

Blokerede følere



- 1 Kamera.
- 2 Radarføler (hvis monteret).

Hvis der vises en meddelelse om en blokeret føler eller et blokeret kamera i informationsdisplayet, er radarsignalerne eller kamerabillederne blokeret. Hvis bilen har en radarføler, er denne placeret bag afskærmningen i midten af det nederste

Assistentsystemer

kølgitter. Med en blokeret føler eller et blokeret kamera, fungerer prækollisionshjælpesystemet muligvis ikke, eller ydelsen kan være reduceret.

Nedenstående tabel indeholder en liste med mulige årsager og handlinger, når denne meddelelse vises.

Fejlfinding ved kameraet

Årsag	Handling
Forruden foran kameraet er snavset eller blokeret på en eller anden måde.	Rengør forruden udvendigt foran kameraet.
Forruden foran kameraet er ren, men meddelelsen vises fortsat på skærmen.	Vent et øjeblik. Kameraet kan være flere minutter om at registrere, at der ikke er nogen blokering.

Fejlfinding ved radar (hvis monteret)

Årsag	Handling
Radaroverfladen i kølgitteret er snavset eller blokeret på en eller anden måde.	Rengør kølgitteroverfladen foran radaren, eller fjern den genstand, der er skyld i blokeringen.
Overfladen på radaren i gitteret er ren, men meddelelsen vises fortsat på skærmen.	Vent et øjeblik. Radaren kan være flere minutter om at registrere, at der ikke er nogen blokering.
Kraftig regn, støvregn, sne eller tåge forstyrrer radarsignalerne.	Pre-Collision Assist er midlertidigt deaktiveret. Prækollisionshjælpesystemet genaktiveres automatisk, kort tid efter at vejrforholdene forbedres.
Hvirvlende vand eller sne eller is på vejens overflade kan forstyrre radarsignalerne.	Prækollisionshjælpesystemet er midlertidigt deaktiveret. Prækollisionshjælpesystemet genaktiveres automatisk, kort tid efter at vejrforholdene forbedres.
Radaren er forkert justeret på grund af en frontal kollision.	Kontakt en autoriseret forhandler for at få kontrolleret radaren for korrekt dækning og funktion.

Bemærk: For at systemet fungerer korrekt, skal kameraet have et frit synsfelt ud over vejen. Skader på forruden i kameraets synsfelt skal repareres.

Bemærk: Hvis bilen rammes af noget forfra, eller der opstår skade, og din bil har en radarføler, ændres radarzonen muligvis. Dette kan forårsage mistede eller falske registreringer. Kontakt en autoriseret forhandler for at få kontrolleret radaren for korrekt dækning og funktion.

Styring af Drive mode

HVAD ER STYRING AF DRIVE MODE?

Systemet giver en køreoplevelse via en række avancerede elektroniske systemer. Disse systemer optimerer styresystem, køreegenskaber og drivlinjereaktion. Det betyder, at flere systemindstillinger kan styres fra ét sted.

Ved at skifte kørselstilstand ændres funktionaliteten i følgende systemer:

- Elektrisk servostyring justerer behovet for styring baseret på den valgte tilstand. Se **Styring** (side 294).
- Med den elektroniske stabilitetskontrol og anti-spin kan du bevare kontrollen over bilen under vanskelige forhold eller ved højtydende kørsel. Se **Stabilitetskontrol** (side 241).
- Med den elektroniske gasspældstyring forbedres styremodulets reaktion på din kørsel.
- Transmissionsstyringen optimeres med skifteskemaer indstillet efter hver tilstand.
- Indstillingerne til firehjulstræk er optimeret og indstillet efter hver tilstand.
- Valg af el-biltilstande kan være begrænset. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

Systemet tilpasser din bils konfiguration til hver tilstand, du vælger.

Bemærk: Det er ikke sikkert, at alle indstillinger er tilgængelige.

Bemærk: Systemet har diagnosekontroller, der konstant overvåger systemet for at sikre korrekt funktion. Hvis en køretilstand ikke er tilgængelig på grund af en systemfejl eller ændring af gearskifteposition, sættes den valgte tilstand automatisk til Normal.

VALG AF DRIVE MODE

Bemærk: Det er eventuelt ikke muligt at skifte køretilstand, når bilens tænding er slået fra.

Bemærk: Det viste knapikon kan være anderledes end i din bil.

Bemærk: Den valgte køretilstand vises i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 122).



Brug den konsolmonterede betjeningsenhed til at vælge køretilstande.

DRIVE MODES

Dybt Sne/Sand (hvis monteret)



Brug denne tilstand for at få hjælp til at få køretøjet fri, når det sidder fast i dyb sne eller sand.

Bemærk: Dit køretøj med træk på alle hjul er ikke beregnet til terrænkørsel. Funktionen træk på alle hjul tillader kørsel i forholdsvis jævnt og tilgængeligt terræn, der ellers minder om almindelig vejkørsel. Ved kørsel med køretøjet under andre betingelser kan medføre ekstrem kraftpåvirkning, som kan resultere i beskadigelse, som ikke er dækket af garantien.

Styring af Drive mode

Bemærk: Denne tilstand er ikke beregnet til kørsel på snedækkede veje. Benyt tilstanden Glat til snedækkede veje.

Bemærk: Hvis tilstanden dyb sne/sand anvendes på tørre, hårde overflader, kan der opstå vibrationer, drivliniefejl og potentielt kraftigt dækslid. Denne tilstand er beregnet til glatte og løse overflader.

Eco



Til effektiv kørsel. Denne tilstand hjælper med at give maksimal brændstofeffektivitet og øge kørerækkevidden.

Normal



Bedst egnet til hverdagskørsel. Denne tilstand giver den perfekte balance mellem spænding, komfort og bekvemmelighed. Dette er standardtilstanden efter hver tændingscyklus.

Glat



Til udfordrende terrænkørsel såsom sne- eller isdækkede veje. Brug denne tilstand til terrænkørsel på en fast overflade med løst, vådt eller glat materiale. Glatvejstilstand reducerer gasspjældstespensen og optimerer gearskiftet på glatte overflade i en bil med automatisk transmission.

Bemærk: Hvis glatvejstilstanden anvendes på tørre, hårde overflader, kan der opstå vibrationer, drivliniefejl og potentielt kraftigt dækslid. Denne tilstand er beregnet til glatte overflader.

Sport



Til sporty kørsel med bedre køreegenskaber og reaktion. Denne tilstand øger gasspjældresponen og giver en mere sportspræget køreoplevelse. Hvis bilen er udstyret med automatisk transmission, sørger drivliniesystemet for, at gearene holder længere, så bilen accelererer hurtigere.

Effektiv køretilstand

HVAD ER EFFEKTIV KØRETIILSTAND

Effektiv køretilstand er et hjælpesystem, der leverer ruteoplysninger i nær-realtid, hvilket hjælper dig med at køre mere effektivt ved at slippe gaspedalen.

Displayringen kan vise information om hastighedsgrænse, motorvejsrampe, hældning, kurve, fodgængerovergange osv.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF EFFEKTIV KØRETIILSTAND - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

1. Vælg **Førerassistance** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.
2. Vælg **Eco-træner**.
3. Slå **Eco-råd** til eller fra.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF EFFEKTIV KØRETIILSTAND - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 6,5 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **ECO-træner**.
4. Slå **ECO-råd** til eller fra.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF EFFEKTIV KØRETIILSTAND - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Display-indstillinger**.
3. Vælg **ECO-træner**.
4. Slå **ECO-råd** til eller fra.

VISNING AF EFFEKTIV KØRETIILSTAND - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

1. Vælg **Førerassistance** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.

TRIPOVERSIGT

Hvordan fungerer tripoversigt

Det beregnede niveau for hele turen (tursammendrag) vises som fem farvede bjælker. Bjælkerne bevæger sig fra venstre mod højre i takt med, at det beregnede effektivitetsniveau øges. Bjælkerne viser det gennemsnitlige effektivitetsniveau for køreadfærd, acceleration, deceleration, hastighed, gearskift og compliance score på hele den kørte strækning med køretøjet for den aktuelle tur.

Bemærk: Compliance score evaluerer, hvor godt du følger indikatoren for effektiv kørsel.

Bemærk: Biler med automatisk transmission har ikke en bjælke for gearskift.

Effektiv køretilstand

Visning af tripoversigt - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe

1. Vælg **MyView** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.
2. Vælg **Eco-træner**.
3. Stop motoren.
4. Tryk på knappen **OK**.

5. Tænd **ECO-råd**.
6. Stop motoren.

KONTROLLAMPER FOR EFFEKTIV KØREILSTAND



Den angiver, at du skal decelerere langsomt.

Visning af tripoversigt - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe



Tryk gentagne gange på knappen for at blade gennem de tilgængelige køretilstande.

Knappen er placeret på midterkonsollen.

1. Vælg **ECO**.
2. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **ECO-træner**.
5. Tænd **ECO-råd**.
6. Stop motoren.

Visning af tripoversigt - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe



Tryk gentagne gange på knappen for at blade gennem de tilgængelige køretilstande.

Knappen er placeret på midterkonsollen.

1. Vælg **ECO**.
2. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
3. Vælg **Display-indstillinger**.
4. Vælg **ECO-træner**.

Aktuelle motorvejsoplysninger

HVAD ER AKTUELLE MOTORVEJSOPLYSNINGER

Systemet er designet til at levere oplysninger i nær-realtid om vejen foran dig.

AKTIVERING AF AKTUELLE MOTORVEJSOPLYSNINGER

Bemærk: *Kontrollér, at modemmet er aktiveret. Se **Tilsluttet køretøj** (side 406).*

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **FordPass Connect**.
3. Vælg **Forbindelsesindstillinger**.
4. Tænd **Køretøjsforbindelse**.
5. Tænd **Lokalitet**.
6. Tænd **Køretøjsdata og fjernstyring**.
7. Tænd **Live Traffic**.
8. Tænd **Trafik information**.

KONTROL AF STATUS FOR AKTUELLE MOTORVEJSOPLYSNINGER - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 4,2 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

1. Vælg **Indstillinger** med knapperne til informationsdisplayet på rattet.
2. Vælg **Information**.
3. Vælg **Trafik information**.

KONTROL AF STATUS FOR AKTUELLE MOTORVEJSOPLYSNINGER - KØRETØJER MED DISPLAYSKÆRM PÅ 12,3 TOMMER I INSTRUMENTGRUPPE

1. Tryk på Menu-knappen på rattet for at åbne hovedmenuen i informationsdisplayet.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Trafik information**.

GENEREL INFORMATION



ADVARSEL: Sørg for at fastgøre genstande sikkert i bagagerummet. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det i tilfælde af en pludselig standsning eller kollision resultere i alvorlig personskade.



ADVARSEL: Anbring ikke nogen genstand ovenpå bagageafdækningen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det i tilfælde af en pludselig standsning eller kollision resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Din bils lasteevne kan begrænses enten af volumenkapaciteten (hvor megen plads der er til rådighed) eller af belastningskapaciteten (hvor megen vægt bilen må køre med). Når du har nået den maksimale belastning af din bil, må du ikke forøge lasten mere, selvom der er plads. Overbelastning eller forkert belastning af din bil kan bidrage til, at du mister kontrollen over bilen, og at den vælter.



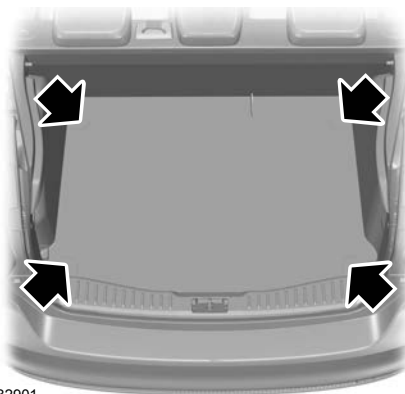
ADVARSEL: Sørg for at lukke bagklappen helt for at forhindre, at der kommer udstødningsgasser ind i bilen. Hvis du ikke kan lukke bagklappen helt, skal du åbne ventilationsdyserne eller vinduerne for at få frisk luft ind i bilen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Overskrid ikke den maksimalt tilladte foraksel- og bagakselbelastning for din vogn.

Bemærk: Når du læsser lange genstande i bilen, eksempelvis rør, tømmer eller møbler, skal du passe på ikke at beskadige indtrækket.

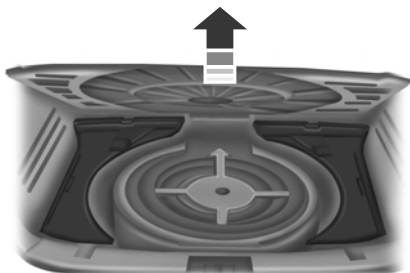
BAGAGEFASTGØRELSESPUNKTER



E132901

OPBEVARINGSRUM UNDER GULVET BAGEST

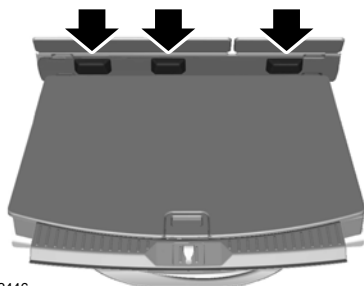
Bagagestyringssystem (hvis monteret)



E142445

Systemet er placeret i gulvet i bilens varerum. Løft håndtaget for at åbne det.

Justerbar bagagerumsbund (hvis monteret)



E142446

I biler med reservehjul i standardstørrelse kan bagagerumsbunden placeres i to forskellige positioner. Forenden af bagagerumsgulvet kan placeres enten på (høj position) eller under (lav position) afsatserne bag bagsæderne. Den bageste del af bagagerumsgulvet ligger altid på de to små hylder på bagklappanelet.



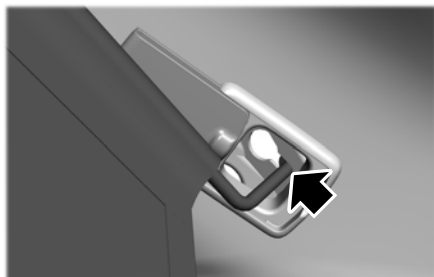
2. Fastgør nettet i bagageforankringspunkterne.



3. Spænd remmene.

BAGAGENET (HVIS MONTERET)

Montering af nettet

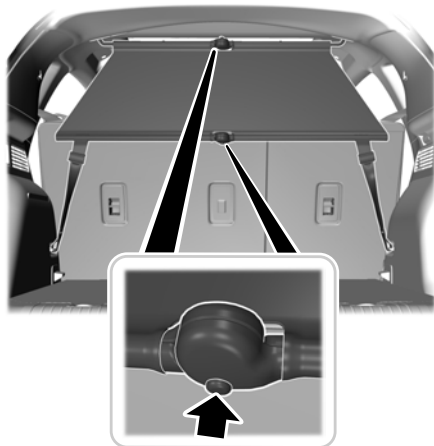


1. Skub enderne på den øverste stang mod hinanden, og før dem ind i holderne på loftbeklædningen. Skub stængerne fremad og ind i holdernes smalle del.

Afmontering af nettet



1. Frigør remmene.
2. Afmonter nettet fra bagageforankringspunkterne.
3. Afmonter de øverste stænger.



4. Tryk på udløserknapperne for at folde bagagedækket.

BAGAGEDÆKKEN (HVIS MONTERET)

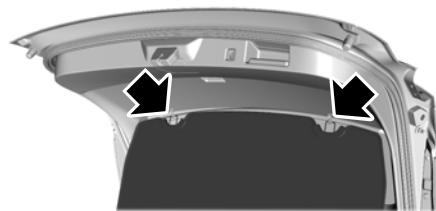
⚠ ADVARSEL: Sørg for at fastgøre bagagedækket sikkert. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det i tilfælde af en pludselig standsning eller kollision resultere i alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL: Anbring ikke nogen genstand ovenpå bagageafdækningen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det i tilfælde af en pludselig standsning eller kollision resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

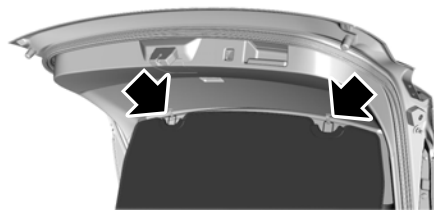
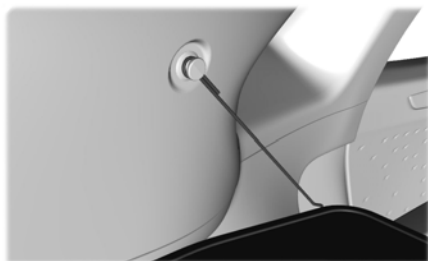
Anvend bagagedækket til at beskytte genstande i bilens bagagerum.

Afmontering af bagagerums-afdækningen

1. Åbn bagklappen.



2. Frigør monteringsklipsene fra bagklapsbeklædningen.



3. Frigør monteringsnoren fra bagagerumsbeklædningen.

Bemærk: Støt bagagedækket, når monteringsklips frigøres.

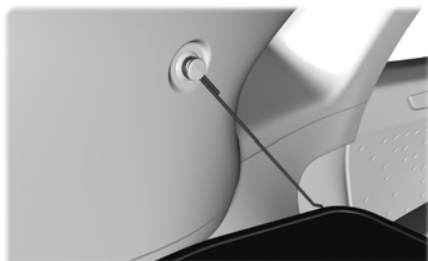
4. Løft bagagedækket ud af bagklappen.

Opbevaring af bagagerumsafdækning

Bagagedækket kan opbevares i bagagerummet.

Montering af bagagedækken

1. Indsæt bagagedækket.



2. Fastgør monteringsnoren på bagagerumsbeklædningen.

3. Indsæt monteringsklipsene i bagklapsbeklædningen.

Bemærk: Hold fast i bagagedækket, når monteringsklipsene indsættes.

TAGBAGAGEBÆRERE (HVIS MONTERET)



ADVARSEL: Du skal fordele lasten jævnt, når du læsser bagage på tagbagagebæreren, for at holde tyngdepunktet så lavt som muligt. Læssede biler med et højt tyngdepunkt har muligvis ændrede køreegenskaber i forhold til biler uden læs. Du skal tage ekstra forholdsregler i form af lavere hastigheder og længere bremselængde, når bilen er tungt læsset.

For at sikre, at tagbagagebæreren fungerer korrekt, skal du placere bagagen direkte på tværskinner, der er monteret på tagbagagebærerens sideskinner. Når du anvender tagbagagebæreren, anbefaler vi, at du bruger originale tværskinner fra Ford, som er specielt designet til din bil.

Sørg for, at lasten er fastgjort korrekt. Kontrollér, om lasten er korrekt fastgjort, før du kører og ved hvert tankstop.

Kørsel med last

Bemærk: Undlad at anbringe last direkte på tagpanelet. Tagpanelet er ikke konstrueret til direkte belastning.

Maksimal tagvægt

Bemærk: Den maksimale tagvægt er baseret på, at vægten er jævnt fordelt på tværskinnerne.

Vægt på tværskinner (i alt)	Maksimal tagvægt
Biler udstyret med panoramatag	60 kg
Biler uden panoramatag	75 kg

Justering af tværskinnerne (hvis monteret)



1. Løsn tværskinnebolten ved hjælp af det medfølgende eller et tilsvarende værktøj.
2. Flyt tværskinnen til en ny position.
3. Tilspænd tværskinnebolten ved hjælp af det medfølgende eller et tilsvarende værktøj.

Bemærk: For at opnå mindre vindstøj og en bedre aerodynamik anbefales det kun at montere tværskinner, når der er brug for dem.

HUNDEGITTER

En hundeskærm i overensstemmelse med ISO 27955 fås som eftermonteret udstyr hos vores autoriserede forhandlere.

TRÆKNING AF EN ANHÆNGER



ADVARSEL: Overskrid ikke 100 km/h. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Dæktrykket i baghjulene skal øges med 0,2 bar over specifikationen. Sørg for, at trykket ikke overstiger det maksimale tryk, som er angivet på dækkets sidevæg. Dette kan resultere i alvorlig personskade.



ADVARSEL: Bilens tilladte totalvægt som anført på bilens typeplade må ikke overskrides. Tilsidesættelse af denne anvisning kan medføre alvorlig personskade.



ADVARSEL: Hvis en anhængers maksimale anbefalede totalvægt overstiger vægtgrænsen for din bil, kan det medføre, at motoren, transmissionen og konstruktionen beskadiges med risiko for, at du mister herredømmet over bilen, at bilen ruller rundt på taget, og at der sker personskade.



ADVARSEL: Overhold den maksimale lodrette belastning på trækarmen. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Antiblokeringsbremsesystemet styrer ikke anhængerens bremses.

Ved brug af anhænger:

- Overhold de nationale bestemmelser, når du hægter en anhænger på bilen.
- Undlad at køre hurtigere end 100 km/h, også selv om nationale bestemmelser tillader højere hastigheder under bestemte forhold.
- Placer gods så lavt som muligt og så centralt over akslen på anhængerens som muligt. Hvis bilen er ulæstet og du trækker en anhænger, skal godset placeres forrest i anhængerens (uden at overskride det maksimale kugletryk), da det giver størst stabilitet. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390).
- Kugletrykket (lodret vægt på anhængertrækket) er altafgørende for bilens og anhængerens køreegenskaber.
- Den lodrette vægt på trækarmen skal være mindst 4 % af anhængerens vægt og må ikke overstige den maksimalt tilladte vægt. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390).
- Reducer straks hastigheden, hvis anhængerens viser en tendens til at slingre. Se **Anhængerstabilitetssystem** (side 315).
- Køb i et lavt gear, når du kører ned ad en stejl bakke.

Bemærk: Vi anbefaler, at du bruger et sikkerhedskabel til anhængere. Læs og følg producentens anvisninger, når du bruger et sikkerhedskabel til anhængere.

Bemærk: Det maksimale tilladte kugletryk, der er angivet på anhængerens typeplade, er anghængerproducentens afprøvningsværdi. Bilens maksimale tilladte kugletryk kan være lavere.

Bilens stabilitet ved kørsel med anhænger af anhængerens kvalitet.

Kørsel med anhænger

Når der hægtes en anhænger på bilen, ændres bilens køreegenskaber, og bremselængden øges. Tilpas din hastighed og kørestil til anhængervægten.

Den totalvægt for bil og anhænger, der er angivet på bilens typeplade, gælder for stigninger på op til 12 % og i en højde på op til 1.000 m over havets overflade ved kørsel med anhænger. I bjergregioner falder motorens ydelse, fordi luftens massefylde falder, jo højere man kommer over havets overflade. I en højde på over 1.000 m skal den anførte maksimale tilladte totalvægt reduceres med 10 % for hver yderligere 1.000 m.

Bemærk: Ikke alle biler er egnede eller godkendte til montering af anhængertræk. Spørg en autoriseret forhandler til råds.

ANHÆNGERSTABILISATORTETSYSTEM (HVIS MONTERET)



ADVARSEL: Hvis du deaktiverer anhængerstabilisatoren, øges risikoen for, at du mister herredømmet over bilen, for alvorlig personskade eller dødsfald. Ford anbefaler, at denne funktion ikke slås fra med undtagelse af de situationer, hvor det at sænke hastigheden kan have skadelig virkning (eksempelvis ved kørsel op ad bakke), hvis bilens fører har stor erfaring i kørsel med anhænger og kan håndtere, at anhængerens slingrer og kan bevare herredømmet over bilen.

Bemærk: Denne funktion forhindrer ikke, at anhængerens slingrer, men den reducerer denne slingren, når den starter.

Bemærk: Denne funktion kan ikke stoppe slingren hos alle anhængere.

Bemærk: I nogle tilfælde kan systemet, hvis bilens hastighed er for høj, blive aktiveret flere gange og gradvist reducere bilens hastighed.

Systemet sender bremsekræften ud til hvert enkelt hjul og reducerer motorens drejningsmoment for at stabilisere bilen. Hvis anhængerens begynder at slingre, blinker advarselslampen for stabilitetsprogrammet, og der vises en meddelelse i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 122). Sænk farten, og træk sikkert og roligt ud i rabatten for at kontrollere anhængerens vægtfordeling. Se **Kørsel med last** (side 309).

Du kan slå denne funktion fra på informationsdisplayet. Systemet aktiveres automatisk, når du slår tændingen til.

ANHÆNGERTRÆK - KØRETØJER MED AFTAGELIGT ANHÆNGERTRÆK



ADVARSEL: Undlad af overskride den maksimale lastekapacitet for bilen eller anhængertrækket. For stor last i bilen eller på anhængertrækket kan påvirke bilens stabilitet og styreegenskaber. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Anhængertrækket må ikke skæres, bores, svejdes eller modificeres. Modificering af anhængertrækket kan reducere dets kapacitet.

Trækarmen må ikke adskilles eller repareres.

Afmontering af trækarmen

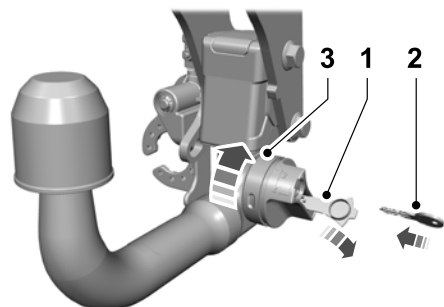


ADVARSEL: Anbring altid trækarmen et sikkert sted i bilen, så den ikke kan blive til et projektil under en kollision. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Afmonter trækarmen, når den ikke er i brug. Trækarmen opbevares sikkert i bagagerummet.

Trækarmen må aldrig låses op eller afmonteres, når der er påsat en anhænger.

Anvend ikke værktøj til afmontering af trækarmen.

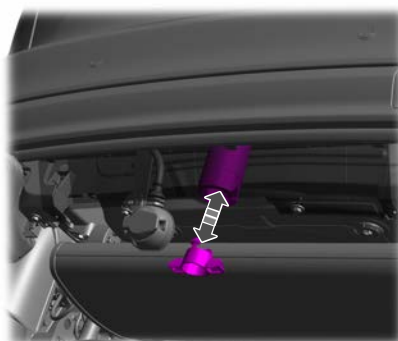


1. Afmonter hættten.
2. Sæt nøglen i håndhjulet, og drej den mod uret for at låse håndhjulet op.
3. Hold fast i trækarmen. Skub håndhjulet indad, og drej det med uret.

Bemærk: Markeringen på håndhjulet skifter fra grøn til rød.

4. Frigør håndhjulet.
5. Træk trækarmen nedad for at afmontere den.

6. Drej tilslutningsstikket til anhængerledningsnettet opad til 90 grader, indtil det går i indgreb i den endepositionen.



E265433

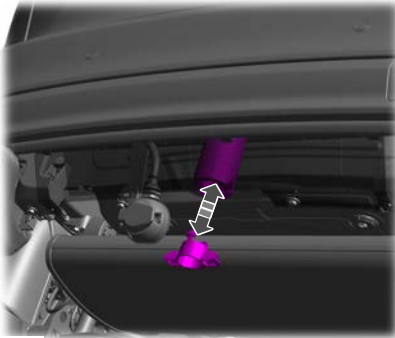
7. Isæt blændproppen.

Montering af trækarmen

Anvend ikke værktøj til montering af trækarmen.

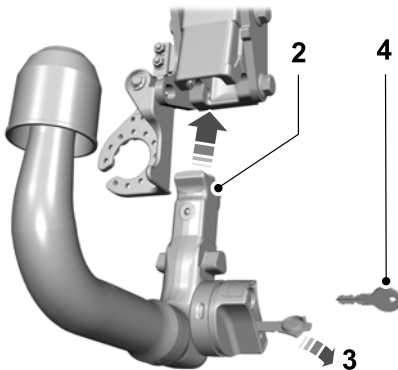
Bemærk: Trækarmen skal være oplåst, for at den kan monteres, med rød markering på håndhjulet. Hvis markeringen på håndhjulet er gul, skal håndhjulet skubbes ind, og drejes 180 grader med uret for at blive låst op.

Kørsel med anhænger



E265433

1. Afmonter blændproppen.



2. Sæt trækarmen helt ind, indtil den går i indgreb. Hold ikke på håndhjulet.

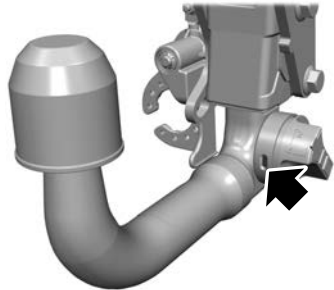
Bemærk: Markeringen på håndhjulet skifter fra rød til grøn.

3. Afmonter hættten.
4. Sæt nøglen i, og drej den med uret for at låse håndhjulet.
5. Monter hættten. Skub den helt tilbage over låsen.

6. Drej tilslutningsstikket til anhængerledningsnettet nedad til 90 grader, indtil det går i indgreb i den endepositionen.

Sikkerhedskontrol af trækarmen

Når du har monteret trækarmen, skal du kontrollere følgende:



1. Markeringen på håndhjulet er grøn.
2. Du har låst håndhjulet.
3. Du har taget nøglen ud.

Hvis disse forhold ikke er i orden, må trækarmen ikke anvendes. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Styrelinjer på trækarmen

- Det er muligt at få erstatningsnøgler. Vi anbefaler, at du noterer nøglens nummer på låsecylinderen.
- Trækarmsmekanismen er vedligeholdelsesfri. Mekanismen må ikke smøres med fedt eller olie.

Kørsel med anhænger

- Fjern stikket til anhængerens ledningsnet fra stikdåsen til ledningsnettet, når det ikke er i brug. Hvis man undlader dette, kan det medføre korrosion i stikdåsen. Rengør stikdåsen til anhængerens ledningsnet regelmæssigt, og sørg for, at stikdåsens dæksel kan lukkes helt.
- Hvis du bruger en højtryksspuler til at rengøre din bil, skal stikket til anhængerens ledningsnet trækkes ud. Ret aldrig en vandstråle direkte mod stikdåsen til anhængerens ledningsnet. Vi anbefaler, at trækarmen afmonteres, inden bilen vaskes.

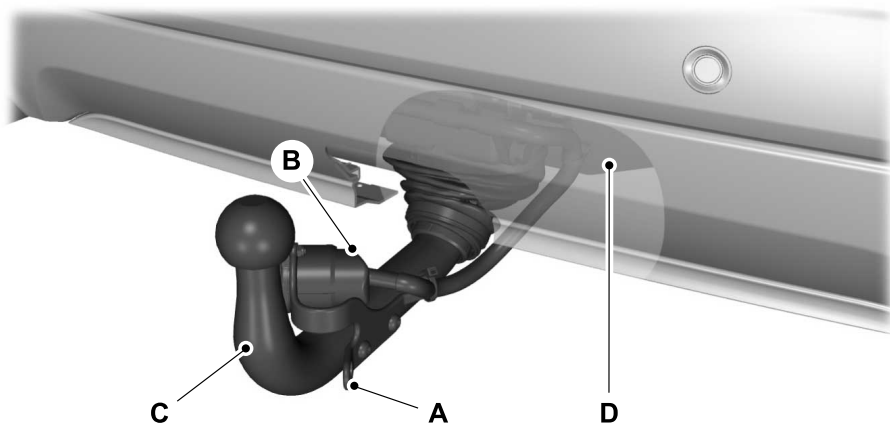
ANHÆNGERTRÆK - KØRETØJER MED INDTRÆKKELT ANHÆNGERTRÆK



ADVARSEL: Undlad af overskride den maksimale lastekapacitet for bilen eller anhængertrækket. For stor last i bilen eller på anhængertrækket kan påvirke bilens stabilitet og styreegenskaber. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskaade eller dødsfald.



ADVARSEL: Anhængertrækket må ikke skæres, bores, svejses eller modificeres. Modificering af anhængertrækket kan reducere dets kapacitet.



- A Fastgørelsespunkt for sikkerhedskabel til anhænger.
B Tilslutningsstik til anhængerledningsnet.

Kørsel med anhænger

- C Trækarm i trækposition.
- D Trækarm i hvileposition.

Trækarmen eller trækmechanismen må ikke afmonteres eller repareres.

Udløsning af trækarmen

Trækarmen må ikke udløses med foden eller med værktøj.

Rør ikke ved trækarmen, når den udløses og flyttes til den ønskede position.

Trækarmen må ikke anvendes, hvis der ikke høres et lydsignal, når den udløses, eller når den låses på plads. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Trækarmen udløses ikke i følgende tilfælde:

- Bilen er i bevægelse.
- Der er fastgjort et strømstik på stikdåsen til anhængerens ledningsnet.
- Bilbatteriet er ikke fuldt opladet.
- Bagklappen er lukket.



E237201

1. Tryk på knappen. Den er placeret til venstre i bagagerummet.

Bemærk: LED-lampen på knappen lyser, og der høres en dobbelt advarselstone.



2. Tryk igen på knappen inden fire sekunder for at udløse trækarmen, så den flyttes til den ønskede position. Trækarmen flytter til trækpositionen.

Bemærk: LED-lampen på knappen blinker, og der høres en række toner, når trækarmen udløses og flyttes til den ønskede position. LED-lampen på knapper holder op med at blinke, og du hører en dobbelt advarselstone, når trækarmen låses på plads.

Bemærk: Hvis du ikke trykker på knappen igen inden for fire sekunder, melder systemet, at processen er fuldført uden at udløse trækarmen. Gentag frigivelsesprocessen, hvis LED-lampen blinker hurtigt, og der høres en høj lyd.

Bemærk: Der høres en advarselstone i op til 30 sekunder, hvis trækarmen ikke låses på plads.

Hvis udløsningsprocessen afbrydes, f.eks. fordi trækarmens bevægelse er blokeret, eller fordi strømforsyningen er afbrudt, skal systemet nulstilles. Gentag hele processen for at nulstille systemet.

Kørsel med anhænger

Kontrollér følgende:

- Sørg for, at trækarmen er låst sikkert. Armen må ikke bevæge sig, når der rykkes i den, eller når du sætter en anhænger på bilen.
- LED-lampen blinker ikke, og der høres ingen advarselstoner.

Bemærk: Hvis disse forhold ikke er i orden, må trækarmen ikke anvendes. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

Tilbageatrækning af trækarmen

Trækarmen skal trækkes ind, når den ikke er i brug.

Trækarmen må ikke trækkes ind med foden eller med værktøj.

Rør ikke ved trækarmen, når den trækkes ind til den ønskede position.

Trækarmen må aldrig trækkes ind, når der er påsat en anhænger. Det kan medføre skader, som ikke er dækket af bilens garanti.

Trækarmen trækkes ikke ind i følgende tilfælde:

- Bilen er i bevægelse.
 - Der er fastgjort et strømstik på stikdåsen til anhængerens ledningsnet.
 - Bilbatteriet er ikke fuldt opladet.
 - Bagklappen er lukket.
1. Træk stikket til anhængerens ledningsnet ud, og frakobl anhængerens og cykelholdere.



E237201

2. Tryk på knappen. Den er placeret til venstre i bagagerummet.

Bemærk: LED-lampen på knappen lyser, og der høres en dobbelt advarselstone.



3. Tryk igen på knappen inden fire sekunder for at trække trækarmen ind til den ønskede position. Trækarmen flytter til hvilepositionen.

Bemærk: LED-lampen på knappen blinker, og der høres en række toner, når trækarmen trækkes ind til den ønskede position.

LED-lampen på knappen holder op med at blinke, og du hører en dobbelt advarselstone, når trækarmen låses på plads.

Kørsel med anhænger

Bemærk: Hvis du ikke trykker på knappen igen inden for fire sekunder, melder systemet, at processen er fuldført uden at trækarmen trækkes ind. Gentag frigivelsesprocessen, hvis LED-lampen blinker hurtigt, og der høres en høj lyd.

Bemærk: Der høres en advarselstone i op til 30 sekunder, hvis trækarmen ikke låses på plads.

Styrelinjer på trækarmen

- Trækarmsmekanismen er vedligeholdelsesfri. Mekanismen må ikke smøres med fedt eller olie.
- Fjern stikket til anhængerens ledningsnet fra stikdåsen til ledningsnettet, når det ikke er i brug. Hvis man undlader dette, kan det medføre korrosion i stikdåsen. Rengør stikdåsen til anhængerens ledningsnet regelmæssigt, og sørg for, at stikdåsens dæksel kan lukkes helt.
- Hvis du bruger en højtryksspuler til at rengøre din bil, skal stikket til anhængerens ledningsnet trækkes ud. Ret aldrig en vandstråle direkte mod stikdåsen til anhængerens ledningsnet. Vi anbefaler, at trækarmen trækkes ind, inden bilen vaskes.

BUGSERING AF BILEN PÅ ALLE FIRE HJUL - MANUEL TRANSMISSION, MMT6



ADVARSEL: Du skal slå tændingen til, når bilen skal bugseres. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Servostyrings- og bremsefunktionen fungerer kun, når motoren arbejder. Træd hårdere på bremsepedalen, og vær opmærksom på øgede bremselængder, og at rattet er tungere at dreje.



ADVARSEL: Hvis din bil er udstyret med en ratlås, så sørg for, at tændingen er i positionen Tilbehør eller Til, når bilen bugseres.



ADVARSEL: Hvis slæbetovet er for stramt, kan din bil eller slæbekøretøjet blive beskadiget.



ADVARSEL: Vælg frigear, når bilen bugseres. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre skade på transmissionen og kan føre til en kollision eller personskade.

Sæt i gang i en langsom, jævn bevægelse uden at rykke i det køretøj, der bugseres.

Du må kun anvende det trækøje, som blevet leveret med bilen. Se

Bugseringspunkter (side 332).

Bugseringstove eller stive trækstænger skal placeres i samme side. Eksempelvis bageste bugseringspunkt i højre side til forreste bugseringspunkt i højre side.

Du skal anvende et bugseringstov eller en stiv trækstang, som har den korrekte styrke og vægt i forhold til det bugserende og det bugserede køretøj.

Vægten på det køretøj, der bugseres, må ikke overskride vægten på det bugserende køretøj.

Overskrid ikke 50 km/h. Se **Transport af køretøjet** (side 331).

BUGSERING AF BILEN PÅ ALLE FIRE HJUL - 8-TRINS AUTOMATISK TRANSMISSION

Hvis du har brug for bugsering af din bil, skal du kontakte en professionel bugseringstjeneste eller en nødhjælpstjeneste, som du har abonnement hos.

REDUCERET MOTORYDELSE



ADVARSEL: Hvis du fortsætter kørslen, når motoren er overophedet, kan motoren stoppe uden varsel. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes.

Hvis kølevæsketemperaturnålen bevæger sig op til den øverste grænse, er motoren overophedet. Se **Målere** (side 95).

Du må kun køre i kort tid, hvis motoren overophedes. Strækningens længde afhænger af udendørstemperaturen, last og terræn. Motoren vil fortsat arbejde, men med begrænset effekt i kort tid.

Hvis motortemperaturen fortsætter med at stige, reduceres brændstofforsyningen til motoren. Airconditionanlægget slås fra, og kølerventilatoren kører fortsat.

1. Sænk farten gradvist, og stop bilen, så snart det er sikkert.
2. Sluk straks motoren for at forhindre alvorlig motorskade.
3. Vent, indtil motoren er kølet af.
4. Kontrollér kølevæsketstanden. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
5. Få din bil kontrolleret så hurtigt som muligt.

ØKONOMISK KØRSEL

Følgende tip hjælper med at optimere brændstofforbruget:

- Kontrollér regelmæssigt dæktrykket, og sørg for, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk. Se **Generel information** (side 367).
- Følg den anbefalede vedligeholdelsesplan, og udfør de anbefalede kontroller.

- Planlæg din tur, og kontrollér trafikken, før du tager af sted.
- Undgå at lade motoren køre i tomgang i koldt vejr eller i længere tid. Start først motoren, når du er klar til at tage af sted.
- Medtag ikke unødvendig vægt i bilen, da du bruger mere brændstof med ekstra vægt.
- Undlad at montere unødigt udstyr på bilens karrosseri, f.eks. trinbrætter. Hvis du anvender tagbagagebærer, skal du huske at folde det ned eller afmontere det, når det ikke er i brug.
- Kør jævnt, accelerer blidt, og hold øje med vejen forude for at undgå kraftig opbremsning.
- Slå alle elektriske systemer fra, når de ikke er i brug, eksempelvis aircondition. Sørg for at trække udstyr ud af strømdug, når det ikke er i brug.
- Skift til højere gear så tidligt som muligt for at reducere motorens omdrejningstal.
- Luk alle ruder, når du kører med høj hastighed.
- Undlad at skifte til frigear, når du bremser, eller når du reducerer farten.
- Undgå kørsel ved lave temperaturer og i bakket terræn, og undgå at køre kortere afstande.

FORHOLDSREGLER I KOLDT VEJR

Temperaturer på under ca. -25°C kan indvirke på visse komponenters og systemers funktionsdygtighed.

KLARGØRING AF KØRETØJ TIL KØRSEL I KOLDT VEJR - PLUG-IN-HYBRIDBIL (PHEV)

- Sørg for, at køretøjet er fuldt opladet, inden du kører ud i koldt vejr. Det er med til at maksimere kørerækkevidden.
- Tilslut køretøjet for at fastholde den bedste batteridriftstemperatur inden kørsel.
- Når dit køretøj er tilsluttet, bruger det strøm fra din opladningskilde til at opvarme kabinen og sikre maksimal batteriladestand.
- For at maksimere batteriladestanden skal de opvarmede sæder samt en lavere temperaturindstilling for klimakontrollen anvendes.

Bemærk: Du kan klargøre køretøjet inden afgang ved hjælp af FordPass-appen.

TILKØRSEL

Dæk

Nye dæk har en indkøringsperiode på ca. 480 km. I løbet af denne periode kan der forekomme usædvanlige køreegenskaber.

Bremser og kobling

Undgå så vidt muligt kraftige opbremsninger og hyppig brug af koblingen de første 160 km ved bykørsel og de første 1.600 km ved motorvejskørsel.

KØRSEL Gennem LAVT VAND



ADVARSEL: Forsøg ikke at krydse en dyb eller strømmende vandmasse. Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det medføre, at du mister herredømmet over køretøjet, samt personskaade eller dødsfald.

Bemærk: Kørsel gennem stillestående vand kan forårsage skader på køretøjet.

Bemærk: Motoren kan blive beskadiget, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.

Kontrollér dybden, før du kører gennem stillestående vand. Kør aldrig gennem vand, der når højere op end bunden af køretøjets forhjulsophæng.



Hold en lav hastighed og undlad at standse bilen, når du køres gennem stillestående vand. Veigrebet og bremseevnen kan være nedsat. Efter kørsel gennem vand og så snart det er sikkert, skal følgende gøres:

- Træd let på bremsepedalen for at tørre bremserne og for at kontrollere, at de fungerer korrekt.
- Drej på rattet for at kontrollere, at servosteeringen fungerer.

Tjek funktionen for følgende:

- Horn
- Udvendige lygter

GULVMÅTTER



ADVARSEL: Anvend en bundmåtte, som er designet til fodbrønden i din bil, og som ikke hindrer adgang til pedalerne. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Pedaler, der ikke kan bevæges frit, kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og kan øge risikoen for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Fastgør bundmåtten til begge fastholdelsesenheder, så den ikke glider ud af position og forhindrer adgang til pedalerne. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Undlad at placere ekstra bundmætter eller andre former for tæpper oven på de originale bundmætter. Dette kan medføre, at bundmåtten forhindrer brug af pedalerne. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det resultere i, at herredømmet over bilen mistes samt i alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Sørg altid for, at der ikke kan falde genstande ned i fodbrønden i førersiden, mens bilen kører. Løse genstande kan rulle ind under pedalerne og medføre, at du mister herredømmet over bilen.



Når bundmåtterne monteres, skal de placeres på en sådan måde, at øjet befinder sig over forankringspunktet, hvorefter bundmåtten presses ned og låses.

Ved afmontering af bundmåtten udføres proceduren i omvendt rækkefølge.

Bemærk: *Kontrollér jævnligt, at bundmåtterne er sikkert monteret.*

KATASTROFEBLINK

Bemærk: Katastrofeblink kan slås til, uanset hvilken stilling tændingslåsen er i, og uanset om tændingsnøglen er i tændingslåsen eller ej. Hvis blinket anvendes, mens bilen ikke er i gang, aflades batteriet. Derfor er der muligvis ikke strøm nok til at starte bilen igen.



Kontakten til blinket er placeret på instrumentpanelet. Brug katastrofeblinket, når din bil er til fare for dine medtrafikanter.

- Når du trykker på knappen, blinker alle blinklygter for og bag.
- Tryk igen på knappen for at deaktivere.

BRÆNDSTOFSTOPKONTAKT



ADVARSEL: Få

brændstofsyste­met kontrolleret hos en autoriseret forhandler, hvis bilen har været involveret i et trafikuheld. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre brand, alvorlig personska­de eller dødsfald.

Bemærk: Når du forsøger at genstarte motoren efter en brændstofafbrydelse, kontrollerer bilen, at det er sikkert at genstarte de forskellige systemer. Når bilen har kontrolleret, at systemerne kan genstartes uden problemer, kan du starte motoren.

Bemærk: Hvis motoren ikke starter efter tredje forsøg, skal du kontakte en uddannet tekniker.

Brændstofpumpeafbryderen stopper brændstofførslen til motoren i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision. Ikke alle kollisioner udløser en afbrydelse.

Hvis bilens motor slukker efter en kollision, kan du starte den igen.

Hvis din bil har et nøglesystem:

1. Slå tændingen FRA.
2. Drej kontakten til startposition.
3. Slå tændingen FRA.
4. Slå tændingen til for at genaktivere brændstofpumpen.
5. Gentag trin 1 til 4, hvis bilen ikke starter.

Hvis din bil har et trykknappstartsystem:

1. Tryk på **START/STOP** for at slukke bilen.
2. Træd på bremsepedalen, og tryk på **START/STOP** for at tænde bilen.
3. Tag foden af bremsepedalen, og tryk på **START/STOP** for at slukke bilen.
4. Du kan prøve at starte bilen ved at træde på bremsepedalen og trykke på **START/STOP** eller ved at trykke på **START/STOP** uden at træde på bremsepedalen.
5. Gentag trin 1 til 4, hvis bilen ikke starter.

NØDSTART AF KØRETØJET - OMFATTER IKKE: HYBRIDBIL (HEV)/PLUG-IN- HYBRIDBIL (PHEV)



ADVARSEL: Batterier afgiver normalt eksplosive gasser, som kan medføre personska­de. Undgå derfor brug af åben ild, gnister eller tændte cigaretter i nærheden af batteriet. Du skal altid beskytte ansigtet og øjnene, når du arbejder i nærheden af batteriet. Sørg altid for korrekt ventilation.



ADVARSEL: Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn. Batterier indeholder svovlsyre. Pas på ikke at få syre på huden, i øjnene eller på tøj­et. Beskyt øjnene, når du arbejder i nærheden af batteriet for at undgå

muligt sprøjt med syreopløsning. Skyl omgående med vand i mindst 15 minutter, og søg straks lægehjælp, hvis der er kommet syre på huden eller i øjnene. Søg straks lægehjælp i tilfælde af indtagelse af syre.



ADVARSEL: Brug kun kabler med tilstrækkelig stor diameter og isolerede polklemmer.



ADVARSEL: Sørg for, at kablerne er fri af alle bevægelige dele og af brændstofssystemets dele.

Bemærk: Forsøg ikke at skubbe din bil med automatisk transmission i gang. Forsøg på at skubbe en bil med automatisk transmission i gang kan forårsage beskadigelse af transmissionen.

Bemærk: Frakobl ikke den havarerende bils batteri, da det kan beskadige bilens elektriske system.

Klargøring af bilen

Bemærk: Anvend kun en 12 V-strømforsyning til at starte køretøjet.

Parker den bil, der skal give strøm, tæt ved motorhjælmen på den havarerende bil, og sørg for, at de to biler ikke berører hinanden.

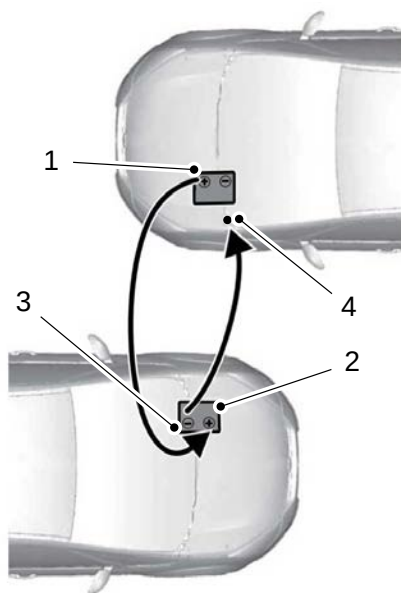
Tilslutning af startkabler



ADVARSEL: Undlad at slutte minus-startkablet til andre dele af køretøjet. Anvend stelpunktet.

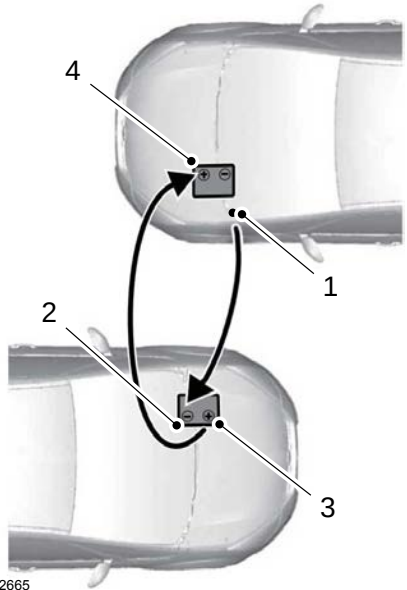
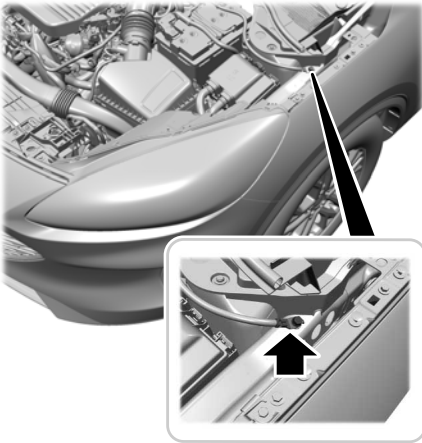
Bemærk: Følg producentens anvisninger ved brug af startkabler.

Bemærk: På det næste billede er den nederste bil den bil, som giver strøm.



E142664

1. Træk den røde gummimanchet bagud. Forbind plusstartkablet (+) med pluspolen (+) på det afladede batteri.
2. Forbind den anden ende af plusstartkablet (+) med den positive pol (+) på batteriet i den bil, der skal give starthjælp.
3. Forbind minusstartkablet (-) med minuspolen (-) på batteriet i den bil, der skal give starthjælp.
4. Forbind til sidst minusstartkablet (-) med et stykke blotlagt metal på den havarerende bils motor som vist på nedenstående figur (på afstand af batteriet og brændstofindsprøjtningssystemet), eller forbind minusstartkablet (-) med et stelforbindelsespunkt, hvis dette er muligt.



Start af motoren

1. Start motoren i den bil, der skal give starthjælp, og lad motoren køre med et middelhøjt omdrejningstal, eller træd forsigtigt på gaspedalen for at holde motoromdrejningstallet mellem 2.000 og 3.000 o/min. som vist på omdrejningstælleren.
2. Start motoren på den havarede bil.
3. Når du har startet den havarede bil, skal begge bilmotorer arbejde i yderligere tre minutter, inden startkablerne frakobles.

Afmontering af startkablerne

Afmonter startkablerne i modsat rækkefølge af monteringen.

E142665

1. Kobl startkablets minuskabel (-) fra den havarede bil.
2. Kobl startkablet fra minuspole (-) på batteriet i den bil, der har givet starthjælp.
3. Kobl startkablet fra pluspole (+) på batteriet i den bil, der har givet starthjælp.
4. Kobl startkablet fra pluspole (+) på batteriet i den bil, der har modtaget starthjælp.
5. Lad motoren arbejde i tomgang i mindst 1 minut.

NØDSTART AF KØRETØJET - HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN- HYBRIDELBIL (PHEV)



ADVARSEL: Batterier afgiver normalt eksplosive gasser, som kan medføre personskade. Undgå derfor brug af åben ild, gnister eller tændte cigaretter i nærheden af batteriet. Du skal altid beskytte ansigtet og øjnene, når du arbejder i nærheden af batteriet. Sørg altid for korrekt ventilation.



ADVARSEL: Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn. Batterier indeholder svovlsyre. Pas på ikke at få syre på huden, i øjnene eller på tøjet. Beskyt øjnene, når du arbejder i nærheden af batteriet for at undgå muligt sprøjt med syreopløsning. Skyl omgående med vand i mindst 15 minutter, og søg straks lægehjælp, hvis der er kommet syre på huden eller i øjnene. Søg straks lægehjælp i tilfælde af indtagelse af syre.



ADVARSEL: Brug kun kabler med tilstrækkelig stor diameter og isolerede polklemmer.

Bemærk: Forsøg ikke at skubbe din bil med automatisk transmission i gang. Forsøg på at skubbe en bil med automatisk transmission i gang kan forårsage beskadigelse af transmissionen.

Bemærk: Frakobl ikke den havarerende bils batteri, da det kan beskadige bilens elektriske system.

Klargøring af bilen

Bemærk: Anvend kun en 12 V-strømforsyning til at starte bilen.

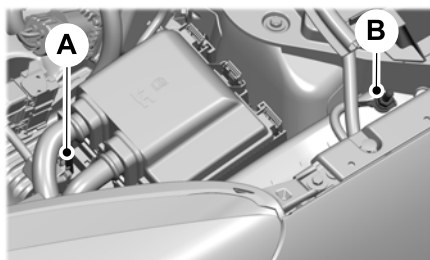
Parker den bil, der skal give strøm, tæt ved motorhjælmen på den havarerende bil, og sørg for, at de to biler ikke berører hinanden.

Tilslutning af startkabler



ADVARSEL: Undlad at slutte minus-startkablet til andre dele af køretøjet. Anvend stelpunktet.

Din bil har et 12 V-batteri med to batteripoler, som er tilgængelige fra under motorhjælmen. Ved hjælp af disse batteripoler kan bilen få starthjælp på samme måde som konventionelle biler. Tegningen nedenfor viser de to forbindelsesbatteripoler, der anvendes til starthjælp til din bil.

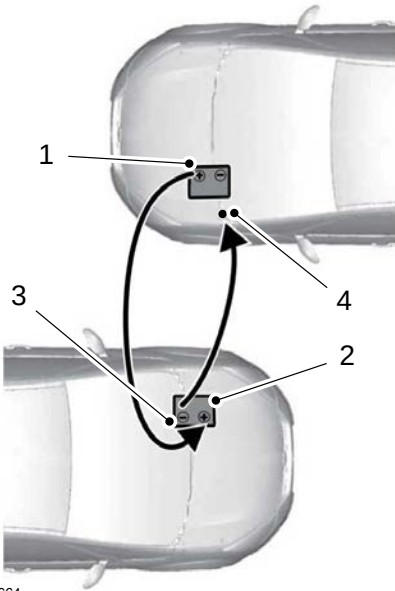


A. Positiv batteripol (+).

B. Negativ batteripol (-).

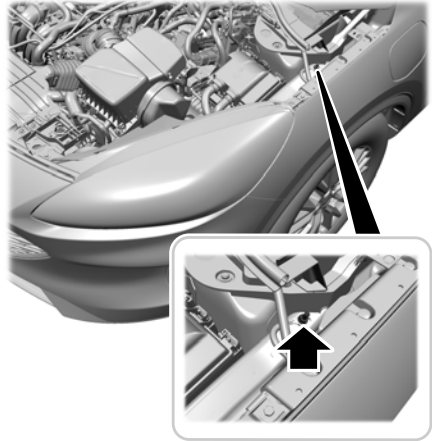
Bemærk: Følg producentens anvisninger ved brug af startkabler.

Bemærk: På det næste billede er den nederste bil den bil, som giver strøm.



E142664

1. Forbind plusstartkablet (+) med pluspolen (+) på det afladede batteri. Træk den røde gummimanchet bagud.
2. Forbind den anden ende af plusstartkablet (+) med den positive pol (+) på batteriet i den bil, der skal give starthjælp.
3. Forbind minusstartkablet (-) med minuspolen (-) på batteriet i den bil, der skal give starthjælp.
4. Forbind til sidst minusstartkablet (-) med et stykke blottet metal på den havarerede bils motor som vist på nedenstående figur (på afstand af batteriet og brændstofsprøjtningssystemet), eller forbind minusstartkablet (-) med et stelforbindelsespunkt, hvis dette er muligt.

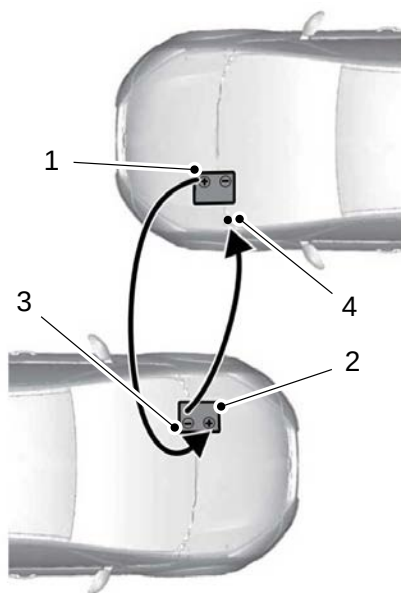


Start af motoren

1. Start motoren i den bil, der skal give starthjælp, og lad motoren køre med et middelhøjt omdrejningstal, eller træd forsigtigt på gaspedalen for at holde motoromdrejningstallet mellem 2.000 og 3.000 o/min. som vist på omdrejningstælleren.
2. Start motoren på den havarerede bil.
3. Når du har startet den havarerede bil, skal begge bilmotorer arbejde i yderligere tre minutter, inden startkablerne frakobles.

Afmontering af startkablerne

Afmonter startkablerne i modsat rækkefølge af monteringen.

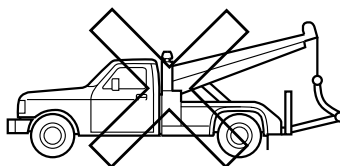
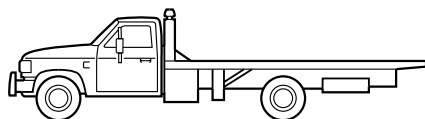
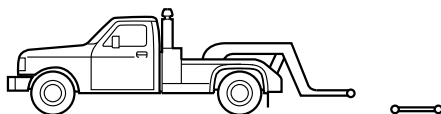


E142664

1. Kobl startkablets minuskabel (-) fra den havarede bil.
2. Kobl startkablet fra minuspole (-) på batteriet i den bil, der har givet starthjælp.
3. Kobl startkablet fra pluspole (+) på batteriet i den bil, der har givet starthjælp.
4. Kobl startkablet fra pluspole (+) på batteriet i den bil, der har modtaget starthjælp.
5. Lad motoren arbejde i tomgang i mindst 1 minut.

Når startkablerne er blevet frakoblet, skal du lade bilen, som har modtaget starthjælp, være i klar til at køre-tilstand i flere minutter for at oplade 12 V-batteriet. Bilen, som har modtaget starthjælp, kan oplade 12 V-batteriet, også selvom benzinmotoren er slukket. 12 V-batteriet får strøm fra højspændingsbatteriet.

TRANSPORT AF KØRETØJET



Hvis du har brug for bugsering af din bil, skal du kontakte en professionel bugseringstjeneste eller en nødhjælpstjeneste, som du har abonnement hos.

Vi anbefaler, at der anvendes løfteudstyr og hjulvogn eller transportlad til bugsering af din bil. Bilen må ikke bugseres med kun en enkelt rem. Bugsering med kun en enkelt rem er ikke godkendt af Ford Motor Company. Bilen kan blive beskadiget, hvis den bugseres forkert eller med andre hjælpemidler.

Ford Motor Company udgiver en bugseringshåndbog til alle autoriserede bugseringsfirmaer. Sørg for, at dit bugseringsfirma følger denne håndbog for korrekt ophængning og bugsering af din bil.

En forhjulstruktet bil må gerne bugseres forfra, hvis der anvendes godkendt løfteudstyr til at hæve forhjulene op fra jorden. Ved denne type bugsering må baghjulene godt forblive på jorden.

Forhjulstrunke biler skal have forhjulene placeret på en hjulvogn, når din bil bugseres bagfra ved hjælp af løfteudstyr. Dette forhindrer, at transmissionen bliver beskadiget.

Bugsering af en bil med træk på alle hjul eller firehjulstræk kræver, at alle hjul er fri af jorden, eksempelvis ved brug af løfteudstyr og hjulvogn eller transportlad. Dette forhindrer skader på transmissionen, firehjulstræksystemet og bilen.

BUGSERINGSPUNKTER

I henhold til landespecifikke krav kan nogle biler være udstyret med en bugseringstrækkrog.

Bugseringstrækkrogens placering

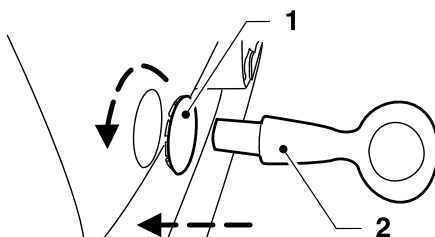
Hvis din bil er udstyret med en bugseringstrækkrog til iskrutning, findes den under gulvbeklædningen i bagagerummet.

Hvis din bil ikke er udstyret med en bugseringstrækkrog, kan denne købes hos din forhandler.

Montering af bugseringstrækkrogen

Installationspunktet til bugseringstrækkrogen findes bag kofangeren.

Bemærk: Bugseringstrækkrogen til iskrutning har venstregevind. Drej den mod uret for at montere den. Sørg for at spænde bugseringstrækkrogen helt.



E146284

Brug et egnet værktøj, f.eks. en skruetrækker, til at åbne dækslet (1). Brug den lave del af dækslet med rillen. Skru bugseringstrækkrogen i (2).

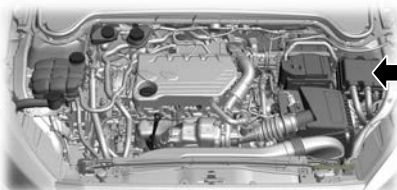
Bugsering af bilen på alle fire hjul

Se **Bugsering af bilen på alle fire hjul** (side 321).

Sikringer

SIKRINGSKASSE- PLACERINGER

Sikringsboks i motorrum



E205225

Sikringsboks i kabine

Sikringsboksen er placeret under handskerummet.

OVERSIGT OVER SIKRINGSSPECIFIKATIONER

Sikringsboks i motorrum



ADVARSEL: Frakobl altid batteriet, før du foretager serviceeftersyn af stærkstrømssikringer.



ADVARSEL: For at mindske risikoen for elektrisk stød skal du altid udskifte dækslet til strømfordelerboksen, før batteriet sluttes til igen eller før genopfyldning af væskebeholdere.

Motorrumsikringsboksen er placeret i motorrummet. Den indeholder stærkstrømssikringer, som beskytter bilens primære elektriske systemer mod overbelastning.

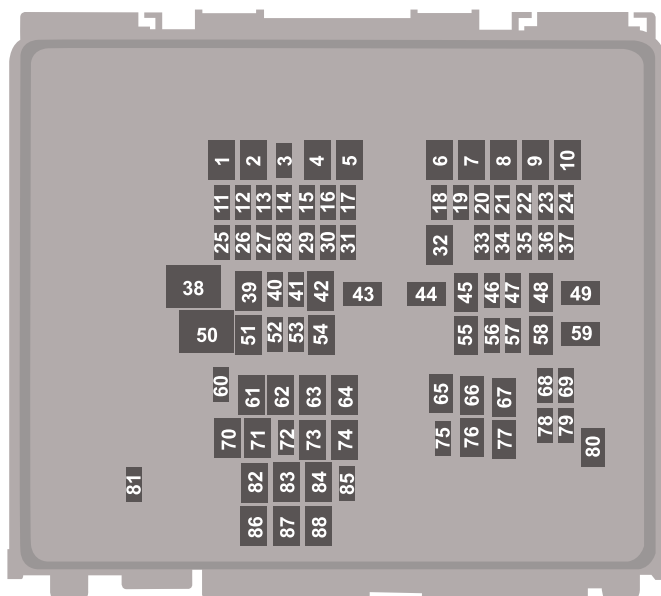
Når du frakobler og tilslutter batteriet, skal du nulstille nogle funktioner. Se

Udskiftning af 12-V-batteri (side 356).

Løft udløserarmen bagest på dækslet for at fjerne det.

Bemærk: Udskift sikringer med samme type og specifikation. Se **Udskiftning af en sikring** (side 340).

Sikringer



Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
1	30 A	Brændstoffiltervarmeapparat (diesel).
2	40 A	Opvarmet forrude i venstre side.
3	10 A	Benyttes ikke (reserve).
4	60 A	Ekstra varmeapparat (benzin, diesel).
5	40 A	Ekstra varmeapparat (benzin, diesel).
6	40 A	Ekstra varmeapparat (benzin, diesel).
7	40 A	Opvarmet forrude i højre side.
8	—	Benyttes ikke.
9	60 A	Gløderørsmodul (diesel).
10	30 A	Startmotor.

Sikringer

Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
11	15 A	Styremodul.
12	15 A	Styremodul.
13	15 A	Styremodul.
14	15 A	Styremodul.
15	15 A	Styremodul (diesel).
16	—	Benyttes ikke.
17	20 A	Ratstammelås.
18	10 A	Styremodul.
19	10 A	Modul for antiblokeringsbremsesystem.
20	5 A	Doseringskontrolmodul (diesel).
21	5 A	Brændstofdrevet varmeapparat.
22	5 A	Elektronisk styremodul til batteri (hybrid).
23	5 A	Lysring til ladestik (hybrid).
24	20 A	Forstærker.
25	20 A	Varmeapparat til trykrør (diesel).
26	10 A	Reduktantdoseringskontrolmodul (diesel).
27	20 A	Tankvarmeapparat (diesel).
28	10 A	Til/fra-kontakt til bremse. Forlygtekontaktenhed.
29	5 A	Styremodul (hybrid).
30	10 A	Transmissionsoliepumpe (hybrid).
31	5 A	Elektrisk servostyring.
32	30 A	Karrosseristyremodul.
33	10 A	Frontkamera til parkeringshjælp. Bakkamera. Informationssystem for blinde vinkler. Tilpasningsdygtig fartpilot.

Sikringer

Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
34	10 A	Forlygtenivellering.
35	15 A	Ratvarme.
36	10 A	Styremodul (hybrid). Transmissionsstyremodul (diesel).
37	20 A	Horn.
38	40 A	Blæsermotor.
39	—	Benyttes ikke.
40	15 A	Benyttes ikke (reserve).
41	20 A	Forstærker.
42	30 A	Elektrisk betjent førersæde.
43	50 A	Elektrisk vandpumpe (hybrid).
44	40 A	Anhængertrækmodul.
45	30 A	El-betjent passagersæde.
46	20 A	Benyttes ikke (reserve).
47	20 A	Opvarmede sæder.
48	40 A	Styreventiler til antiblokeringsbremsesystem.
49	60 A	Styrepumpe til antiblokeringsbremsesystem.
50	60 A	Kølerventilator.
51	30 A	Soltag.
52	5 A	USB-oplader, bageste konsol.
53	10 A	Styremodul til batterioplading (hybrid).
54	—	Benyttes ikke.
55	20 A	Transmissionsstyremodul (diesel).
56	5 A	DC/DC-omformer (hybrid).
57	10 A	Diagnosestik.
58	40 A	Ekstra strømfordelerboks (hybrid).

Sikringer

Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
59	40 A	Karrosseristyremodul.
60	—	Benyttes ikke.
61	20 A	Strømutag, bageste varerum.
62	20 A	Benyttes ikke (reserve).
63	30 A	Benyttes ikke (reserve).
64	30 A	Eldrevet bagklap.
65	—	Benyttes ikke.
66	20 A	Sædevarmemodul bagtil.
67	20 A	Brændstofdrevet varmeapparat.
68	5 A	Føler for luftmasse og indsugningslufttemperatur (benzin).
69	15 A	Port indsprøjtningssdyser (benzin, hybrid).
70	20 A	Strømutag, forreste konsol.
71	20 A	Strømutag, medieopbevaringsrum.
72	20 A	Bagrudevisker.
73	—	Benyttes ikke.
74	30 A	Forrudeviskermotor.
75	10 A	Benyttes ikke (reserve).
76	30 A	Opvarmet bagrude.
77	—	Benyttes ikke.
78	10 A	Airconditionkobling.
79	10 A	Forlygtevasker.
80	20 A	Brændstofpumpe.
81	10 A	Sprinklervæskpumpe til bagrude.
82	40 A	Benyttes ikke (reserve).
83	—	Benyttes ikke.
84	40 A	Drivliniestyremodul.

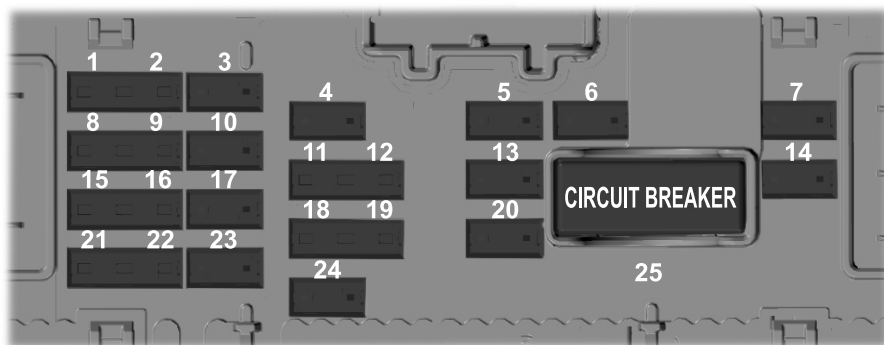
Sikringer

Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
85	5 A	Regnføler.
86	—	Benyttes ikke.
87	—	Benyttes ikke.
88	—	Benyttes ikke.

Bemærk: Reservesikringens ampereværdi kan variere.

Sikringsboks i kabine

Sikringsboksen er placeret under handskerummet.



Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Modul for ekstra sikkerhedssystem.
2	5 A	Opvarmede bagsæder.
3	10 A	Styremodul til parkeringshjælp.
4	10 A	Tændingskontakt.
5	20 A	Lås. Lås op.

Sikringer

Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
6	10 A	Soltag. DC-omformer.
7	30 A	Passagerdørsmodule.
8	5 A	Benyttes ikke.
9	5 A	Elektrokromisk spejl. Billedbehandlingsmodul A. Advarselslampe for inaktivering af airbag i passagersiden.
10	10 A	Telematikstyremodule.
11	5 A	Eldrevet bagklap. Aktuatormodule til håndfri betjening af bagklap.
12	5 A	Tyverialarm-/centrallåsemodule.
13	15 A	Førerdørlås. Børnesikringslås.
14	30 A	Førerdørens module.
15	15 A	Benyttes ikke (reserve).
16	15 A	Benyttes ikke (reserve).
17	15 A	SYNC. Sender-modtager-module til modtager. Integreret betjeningspanel.
18	7,5 A	Module display i loftsbeklædning. Opladningsmodule til trådløst tilbehør.
19	7,5 A	Batteristrømforsynet alarm.
20	10 A	Benyttes ikke (reserve).
21	7,5 A	Klimakontrol. E-skiftemodule.
22	7,5 A	Instrumentgruppe. Gateway-module. Ratstammemodule.
23	20 A	Audioenhed.

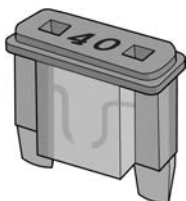
Sikringer

Placering af sikring	Sikringsstrømsstyrke	Beskyttet komponent
24	20 A	Benyttes ikke (reserve).
25	30 A	Benyttes ikke (reserve).

Bemærk: Reservesikringens ampereværdi kan variere.

UDSKIFTNING AF EN SIKRING

Generelle oplysninger



E217331

Hvis elektriske komponenter i bilen ikke fungerer, kan det skyldes en sprunget sikring. Defekte sikringer kendes på den brudte tråd inde i sikringen.

Sikringsboks i motorrum

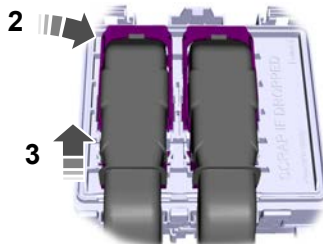


ADVARSEL: Udskift altid en sikring med en, der har den korrekte ampereværdi. Hvis du anvender en sikring med en højere ampereværdi, kan det forårsage alvorlig skade på ledningsnettet og endda brand.



E253688

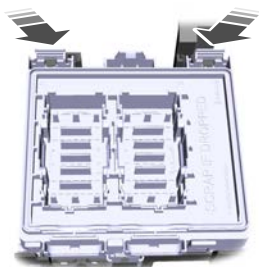
1. Træk låsen imod dig, og tag topdækslet af.



E253689

2. Træk tilslutningsarmen opad.
3. Træk tilslutningsarmen opad for at fjerne den.

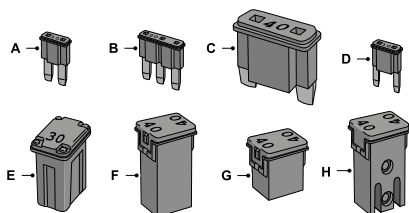
Sikringer



E253693

4. Træk begge låse imod dig, og fjern sikringsboksen.
5. Vend sikringsboksen om, og åbn låget.

Sikringstyper



- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M-type.
- F J-type.
- G J-type lavprofil.
- H M-type med rille.

GENEREL INFORMATION



ADVARSEL: Foretag ikke arbejde på en varm motor.



ADVARSEL: Slå tændingen fra, og aktiver håndbremsen.



ADVARSEL: Rør ikke ved komponenterne i det elektronisk tændingssystem, efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Systemet arbejder med højspænding. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: Hold hænder og beklædningsgenstande på afstand af kølerventilatoren.

Under bestemte forhold kan kølesystemets ventilatorer fortsat arbejde i flere minutter, efter du har standset motoren.

Sørg for at montere alle påfyldningsdæksler korrekt igen efter kontrol og vedligeholdelse.

Vi anbefaler, at du foretager følgende kontroller.

Kontrollér hver dag

- Udvendige lygter.
- Interiørlamper.
- Advarsels- og kontrollamper.

Kontrol ved påfyldning af brændstof

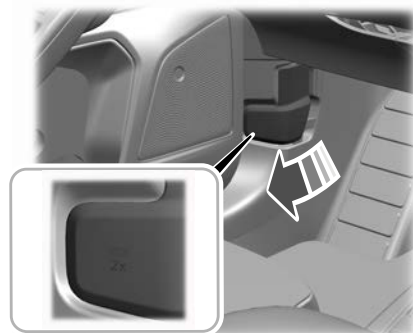
- Sprinklervæskestand. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 358).
- Dæktryk. Se **Generel information** (side 367).
- Dækkenes tilstand. Se **Hjul og dæk** (side 367).

Kontrollér en gang om måneden

- Motorens oliestand. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- Motorkølevæskestand. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- Bremsevæskestand. Se **Kontrol af bremsevæske** (side 355).
- Tæthed af rør, slanger og beholdere.
- Airconditionanlæggets funktion.
- Håndbremsens funktion.
- Hornets funktion.
- Tilspænding af hjulmøtrikker. Se **Hjulmøtrikker** (side 386).

ÅBNING OG LUKNING AF MOTORHJELMEN

Åbning af motorhjelm



E263274

1. Åbn venstre fordør.
2. Træk udløserarmen for motorhjem helt ud, og lad den køre helt tilbage.

Bemærk: Derved åbnes motorhjelmsslåsen.

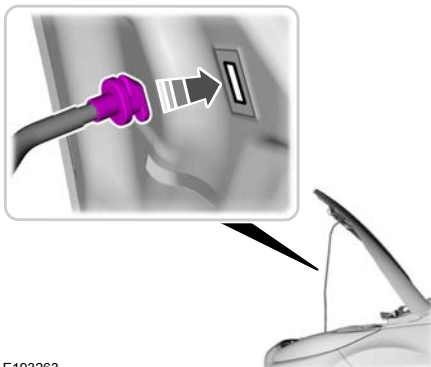
3. Træk udløserarmen for motorhjem helt ud en gang mere.

Bemærk: Derved åbnes motorhjelm helt.

Vedligeholdelse

4. Åbn motorhjelman.

Bemærk: Der er ingen yderligere låse under motorhjelman.



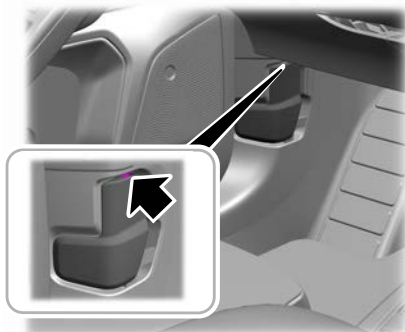
E193263

5. Støt motorhjelman med stiveren.

Bemærk: Hold på den gule del af motorhjelmens stiver.

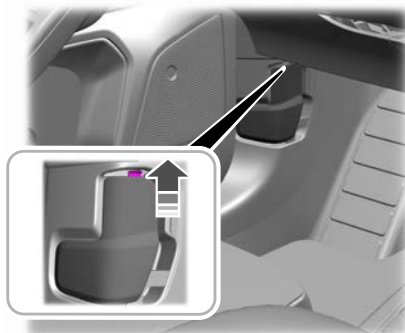
Åbning af motorhjelman, hvis passagerdøren ikke kan åbnes

1. Lås højre fordør op med nøglen, og få adgang til den forreste venstre fodbrønd. Se **Låsning og oplåsning** (side 56).



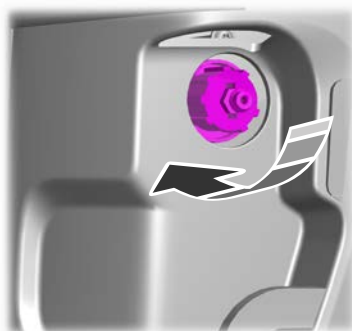
E263801

2. Sæt et egnet værktøj, f.eks. en skruetrækker, i den viste placering.



E263802

3. Vrid forsigtigt låseklipsen på udløserarmen for motorhjelman opad.



E263803

4. Drej motorhjelmens udløsemekanisme med uret med et egnet værktøj, f.eks. en indvendig sekskant, indtil der tydeligt kan mærkes modstand.
5. Lad motorhjelmens udløsemekanisme køre helt tilbage.

Bemærk: Derved åbnes motorhjelmens låse.

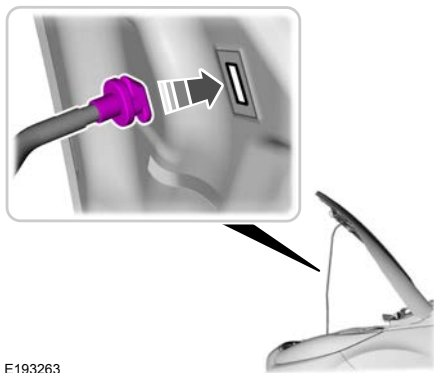
Vedligeholdelse

6. Drej motorhjelms udløsemekanisme med uret, indtil der tydeligt kan mærkes modstand for anden gang.

Bemærk: Derved åbnes motorhjelmen helt.

7. Åbn motorhjelmen.

Bemærk: Der er ingen yderligere låse under motorhjelmen.



E193263

8. Støt motorhjelmen med stiveren.

Bemærk: Hold på den gule del af motorhjelms stiver.

9. Monter udløserarm for motorhjelmen igen. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Bemærk: Sørg for, at låseklipsen på udløserarmen for motorhjelmen er helt i indgreb.

Lukning af motorhjelmen

1. Fjern stiveren fra låserigelen, og fastgør den forsvarligt i klipsen.
2. Sænk motorhjelmen, og lad den falde de sidste 25–35 cm.

Bemærk: Sørg for at lukke motorhjelmen korrekt.

Advarsels- og kontrollamper

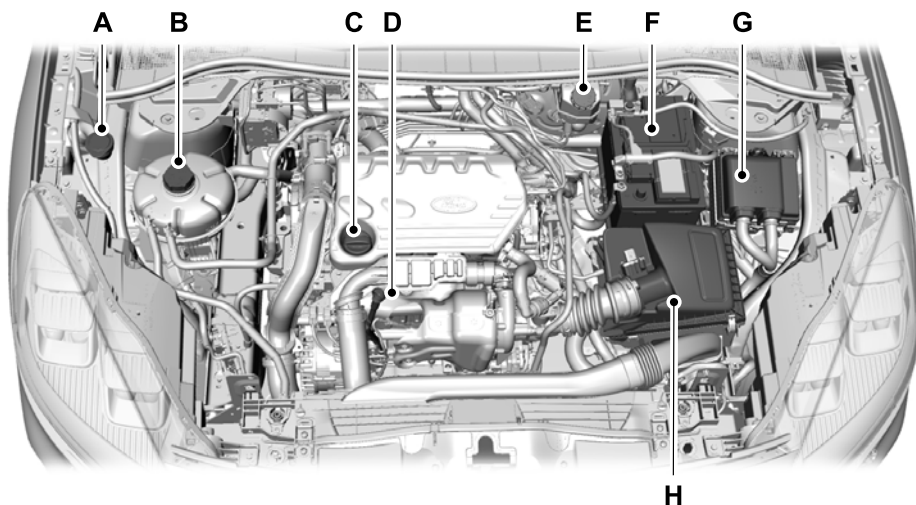


Tændes, når du slår tændingen til, og bliver ved med at lyse, hvis en dør eller motorhjelmen er åben.

Informationsmeddelelser

Meddelelse	Fremgangsmåde
Motorhjelme åben	Stand bilen, så snart det er sikkert, og luk motorhjelmen.

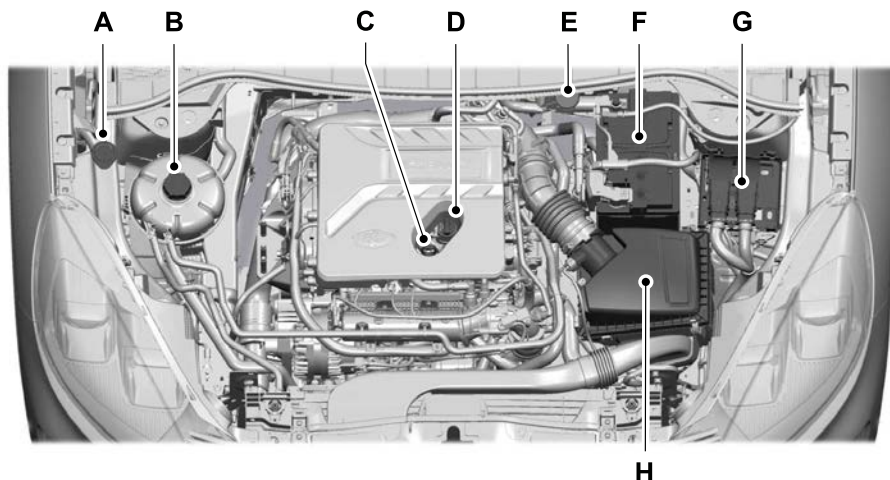
MOTORRUMSOVERSIGT



- A Sprinklervæskebeholder til forrude og bagrude. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 358).
- B Kølevæskebeholder. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- C Motoroliepåfyldningsdæksel. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- D Motoroliemålepind. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- E Bremsevæskebeholder. Se **Kontrol af bremsevæske** (side 355).
- F Batteri. Se **Udskiftning af 12-V-batteri** (side 356).
- G Sikringsboks i motorrum. Se **Sikringer** (side 333).
- H Luftfilter - Kræver ingen vedligeholdelse.

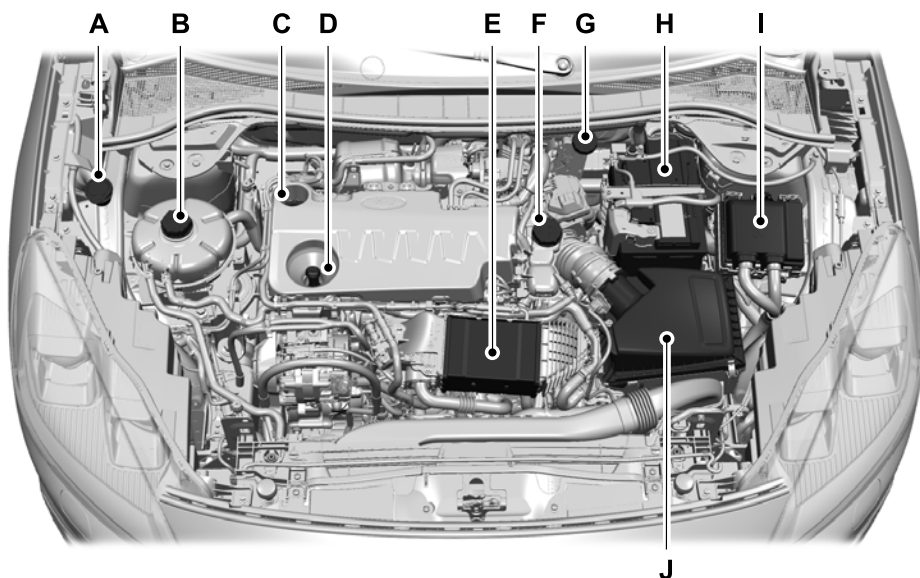
Vedligeholdelse

MOTORRUMSOVERSIGT - 1.5L ECOBOOST™



- A Sprinklervæske til forrude. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 358).
- B Kølevæskebeholder. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- C Motoroliemålepind. Se **Oliemålepind** (side 349).
- D Motoroliepåfyldningsdæksel. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- E Bremsevæskebeholder. Se **Kontrol af bremsevæske** (side 355).
- F Batteri. Se **Udskiftning af 12-V-batteri** (side 356).
- G Strømfordelerboks. Se **Udskiftning af en sikring** (side 340).
- H Luftfilter.

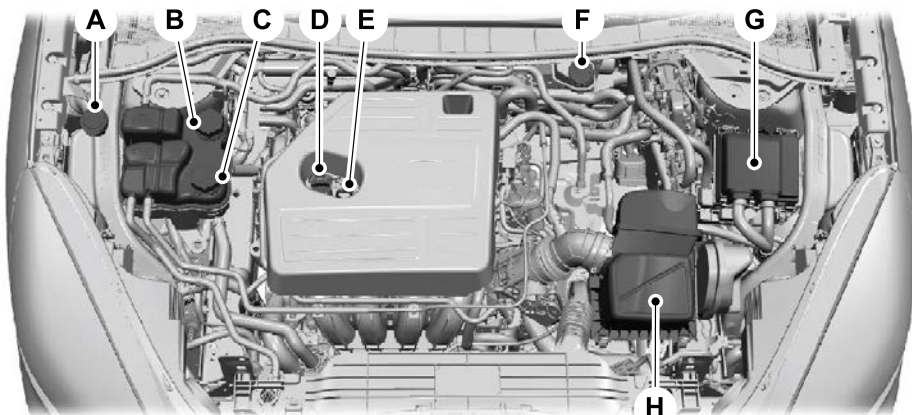
MOTORRUMSOVERSIGT



- A Sprinklervæskebeholder til forrude og bagrude. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 358).
- B Kølevæskebeholder¹. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- C Påfyldningsdæksel til motorolie¹. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- D Motoroliemålepind¹. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- E Vand-intercooler. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- F Vand-intercooler, kølevæskebeholder. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- G Bremsevæskebeholder¹. Se **Kontrol af bremsevæske** (side 355).
- H Batteri. Se **Udskiftning af 12-V-batteri** (side 356).
- I Sikringsboks i motorrum. Se **Sikringer** (side 333).
- J Luftfilterenhed.

¹ Påfyldningsdækslerne og motoroliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

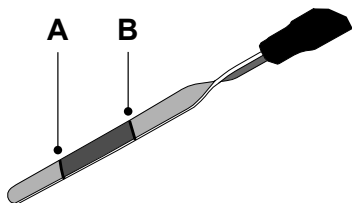
MOTORRUMSOVERSIGT - 2.5L, HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)



- A Sprinklervæskebeholder til forrude. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 358).
- B Kølevæskedæksel, lav temperatur. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- C Kølevæskedæksel, høj temperatur. Se **Kontrol af kølevæske** (side 351).
- D Motoroliepåfyldningsdæksel. Se **Kontrol af motorolie** (side 349).
- E Motoroliemålepind. Se **Oliemålepind** (side 349).
- F Bremsevæskebeholder. Se **Kontrol af bremsevæske** (side 355).
- G Strømfordelerboks. Se **Sikringer** (side 333).
- H Luftfilterenhed.

Vedligeholdelse

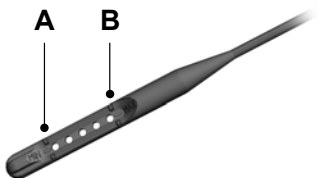
OLIEMÅLEPIND



E205005

- A Minimum.
B Maksimum.

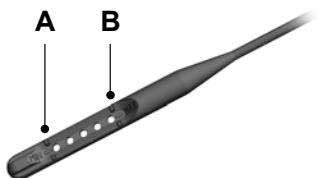
OLIEMÅLEPIND



E264320

- A Minimum.
B Maksimum.

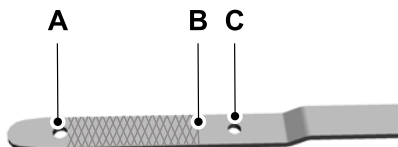
OLIEMÅLEPIND - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
B Maksimum.

OLIEMÅLEPIND - 2.5L, HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN- HYBRIDELBIL (PHEV)



- A Minimum.
B Nominel.
C Maksimum.

KONTROL AF MOTOROLIE

1. Sørg for, at bilen står på et vandret underlag.

Vedligeholdelse

2. Kontroller oliestanden, før motoren startes, eller stands motoren, og vent i ti minutter, indtil olien er løbet ned i bundkarret.
3. Tag målepinden ud og aftør den med en ren, frugfri klud.
4. Sæt oliemålepinden i igen, og kontrollér, at den sidder korrekt.
5. Træk målepinden op igen for at kontrollere oliestanden.

Bemærk: Oliestanden er acceptabel, hvis den står mellem minimum- og maksimummærkerne. Påfyld ikke ekstra olie.

6. Hvis oliestanden er ved minimumsmærket, skal der straks efterfyldes olie.
7. Sæt oliemålepinden i igen. Kontrollér, at den sidder korrekt.

Bemærk: En ny motors olieforbrug når først normalniveaue, når der er kørt ca. 5.000 km.

Påfyldning af motorolie



ADVARSEL: Undlad at påfylde motorolie, når motoren er varm. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.



ADVARSEL: Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er i gang.

Undlad at hælde additiver i motorolien, da de ikke er nødvendige og kan medføre beskaadigelse af motoren, som muligvis ikke dækkes af bilens garanti.

1. Rengør området omkring oliepåfyldningsdækslet, før du tager dækslet af.
2. Fjern oliepåfyldningsdækslet.

3. Påfyld motorolie, som overholder vores specifikationer.
4. Monter oliepåfyldningsdækslet igen. Drej med uret, indtil der tydeligt kan mærkes modstand.

Bemærk: Der må kun påfyldes olie op til maksimummærket. En oliestand over maksimummærket kan forårsage motorskaade.

Bemærk: Eventuelt spildt olie skal tørres op øjeblikkeligt med en absorberende klud.

KONTROLLAMPE FOR OLIESKIFT - NULSTILLING - 1.5L ECOBOOST™/2.5L, HYBRIDELBIL (HEV)

Brug knapperne til informationsdisplayet på rattet til at nulstille olieskiftindikatoren.

Fra hovedmenuen ruller du frem til:

Meddel-else	Handling og beskrivelse
Settings	Tryk på pil til højre, og rul derefter frem til følgende meddelelse fra denne menu.
Indstill. køretøj	Tryk på pil til højre, og rul derefter frem til følgende meddelelse fra denne menu.
Olieskift	Tryk på pil til højre, og rul derefter frem til følgende meddelelse fra denne menu.
Hold OK inde for nulstil	Hold knappen OK nede, indtil instrumentgruppen viser følgende meddelelse. Nulstilling udført Instrumentgruppen viser 100 %, når olieskiftindikatoren nulstilles.

Vedligeholdelse

Meddel-else	Handling og beskrivelse
	Tid til olieskift {##0}%
	Gentag processen, hvis instrumentgruppen viser en af følgende meddelelser. Ikke nulstillet Nulstilling annulleret

KONTROL AF KØLEVÆSKE



ADVARSEL: Tag ikke hættten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hættten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hættten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.



ADVARSEL: Der må ikke komme kølevæske i sprinklervæskebeholderen. Hvis der sprøjtes kølevæske på forruden, kan det være vanskeligt at se gennem ruden.



ADVARSEL: For at mindske risikoen for personskaade skal motoren køle af, før trykafastningshættten til kølervæske skrues af. Kølesystemet er under tryk. Damp og kogende væske kan trænge ud med stor kraft, når hættten løsnes let.



ADVARSEL: Der må kun påfyldes kølervæske op til **MAX**-mærket.

Kontrollér kølevæskekoncentration og -stand, når motoren er kold, med de intervaller, der fremgår af oplysningerne om planmæssig vedligeholdelse.

Bemærk: *Kølevæskestanden skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærket på kølevæskebeholderen.*

Bemærk: *Kølevæske udvider sig, når den er varm. Væskestanden kan stå en smule over **MAX**-mærket.*

Kølevæskekoncentrationen skal holdes mellem 48 til 50 %, hvilket svarer til et frysepunkt mellem -34°C og -37°C. Kølevæskekoncentrationen bør kontrolleres ved hjælp af et refraktometer. Vi fraråder brugen af hydrometre eller teststrips til kølevæske ved måling af kølevæskekoncentrationen.

Påfyld kølervæske



ADVARSEL: Tag ikke hættten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hættten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hættten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.



ADVARSEL: Påfyld ikke motorkølevæske, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er opvarmet. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.

Bemærk: *Væsker på biler er ikke indbyrdes udskiftelige. Undlad at hælde kølevæske ned til sprinklervæsken eller omvendt.*

Bemærk: Der må ikke anvendes "stop lækage-piller", kølesystemtætningsmidler eller ikke specificerede additiver, da disse kan beskadige motorkøle- eller -varmesystemerne. Resulterende skader på komponenter dækkes muligvis ikke af bilens garanti.

Det er meget vigtigt at anvende forhåndsfortyndet kølevæske i henhold til de korrekte specifikationer for at undgå tilstopning af de snævre passager i motorens kølesystem. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390). Undlad at blande kølevæske af forskellig farve eller type. Blanding af kølevæsker eller brug af en forkert kølevæske kan ødelægge motoren eller kølesystemkomponenter, hvilket muligvis ikke dækkes af bilens garanti.

Bemærk: Hvis det ikke er muligt at anskaffe forhåndsfortyndet kølevæske, anvendes i stedet godkendt koncentreret kølevæske med destilleret vand (blandingsforhold 1:1). Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390). Undlad at anvende vand, der ikke er blevet afioniseret, da det kan bidrage til dannelsen af aflejringer, korrosion og tilstopning af de snævre passager i kølesystemet.

Bemærk: Universalkølevæsker er muligvis ikke godkendt i henhold til vores specifikationer og kan beskadige kølesystemet. Resulterende skader på komponenter dækkes muligvis ikke af bilens garanti.

Hvis kølevæskestanden er ved eller under minimumsmærket, skal du påfylde forhåndsfortyndet kølevæske hurtigst muligt.

Efterfyld kølevæske på følgende måde:

1. Skru forsigtigt hættten af. Eventuelt tryk slipper ud, så snart hættten skrues af.

2. Påfyld forhåndsfortyndet kølevæske i henhold til specifikationerne. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390).
3. Påfyld forhåndsfortyndet kølevæske til det anbefalede niveau.
4. Udskift kølevæskebeholderdækslet. Drej dækslet mod uret, indtil det når det hårde stop.
5. Kontrollér kølevæskestanden i kølevæskebeholderen de næste par gange, du kører i bilen. Påfyld om nødvendigt forhåndsfortyndet kølevæske til det korrekte niveau.

Hvis det er nødvendigt at tilsætte mere end 1 L kølevæske pr. måned, skal bilen efterses hurtigst muligt. Brug af en motor med lav kølevæskestand kan medføre overophedning og motorskade.

I en nødsituation kan du påfylde en stor mængde vand uden kølevæske, så du kan køre til et bilværksted. På værkstedet foretager det uddannede personale følgende:

1. Tømning af kølesystemet.
2. Kemisk rensning af kølevæskesystemet.
3. Genopfyldning med kølevæske så hurtigt som muligt.

Rent vand uden kølevæske kan bevirke, at motoren bliver beskadiget på grund af korrosion, overophedning eller tilfrysning.

Undlad at anvende følgende erstatninger for kølevæske:

- Alkohol.
- Metanol.
- Saltopløsning.
- Kølevæske blandet med alkohol eller frostvæske med metanol.

Alkohol eller andre væsker kan bevirke, at motoren bliver beskadiget på grund af overophedning eller tilfrysning.

Undlad at tilsætte ekstra inhibitorer eller additiver til kølevæsken. De kan være skadelige og påvirke kølevæskens rustbeskyttelse.

Genanvendt kølevæske

Vi anbefaler ikke brugen af genanvendt kølevæske, da der endnu ikke findes en godkendt genanvendelsesproces.

Brugt kølevæske bør bortskaffes på passende vis. Følg lokalområdets regler og standarder for genbrug og bortskaffelse af væsker til biler.

Ekstreme vejrforhold

Ved kørsel i ekstremt koldt vejr:

- Det kan være nødvendigt at øge kølevæskekoncentrationen til over 50 %.
- En kølevæskekoncentration på 60 % giver en bedre frysepunktsbeskyttelse. Kølevæskekoncentrationer på over 60 % mindsker kølevæskens evne til beskyttelse mod overophedning og kan beskadige motoren.

Ved kørsel i ekstremt varmt vejr:

- Du kan reducere kølevæskekoncentrationen til 40 %.
- En kølevæskekoncentration på 40 % giver en bedre overophedningsbeskyttelse.
- Kølevæskekoncentrationer på under 40 % mindsker kølevæskens overophednings- og rustbeskyttelsesegenskaber og kan beskadige motoren.

Anvend forhåndsfortyndet kølevæske til biler, der køres året rundt under almindelige vejrforhold, for at sikre optimal beskyttelse af kølesystemet og motoren.

Udskiftning af kølevæske

Udskift kølevæsken i overensstemmelse med servicepunkterne i den anførte serviceplan. Påfyld forhåndsfortyndet kølevæske i henhold til specifikationerne. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390).

Fejlsikker køling

Med fejlsikker køling kan du køre i bilen midlertidigt, før der sker tiltagende skade på komponenter. Den fejlsikre afstand afhænger af udendørstemperaturen, belastningen på bilen og vejforholdene.

Sådan virker fejlsikker køling



Hvis motoren begynder at overophedes, bevæger kølevæsketemperaturmåleren sig mod det røde felt:



En advarselsslampe lyser, og der vises muligvis en meddelelse i informationsdisplayet.

Hvis motoren når en forudindstillet overophedningstilstand, skifter motoren automatisk til skiftende cylinderdrift. Hver af de deaktiverede cylindre fungerer som en luftpumpe og køler motoren.

I givet fald fungerer bilen stadig, men:

- Motorkraften begrænses.
- Airconditionanlægget slukkes.

Hvis du fortsætter kørslen, stiger motortemperaturen, og motoren standses helt. Der skal i så fald bruges flere kræfter på at styre og bremse.

Motoren kan genstartes, når motortemperaturen er faldet. Få bilen efterset hurtigst muligt for at begrænse eventuel motorskade.

Når fejlsikker tilstand er aktiveret



ADVARSEL: Fejlsikker tilstand er kun til brug i nødsituationer. Betjen kun bilen i fejlsikker tilstand så længe som nødvendigt for at bringe bilen til et sikkert sted, og få den repareret med det samme. Når bilen er i fejlsikker tilstand, har den begrænset effekt, den kan ikke køre ved høj hastighed og kan slukke helt uden advarsel med risiko for at miste motorydelse, servostyring og bremseforstærkning, hvilket kan øge risikoen for en ulykke med alvorlige kvæstelser til følge.



ADVARSEL: Tag ikke hættten af kølevæskebeholderen, når motoren er tændt, eller når kølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, indtil kølesystemet er kølet af. Læg en tyk klud på hættten på kølevæskebeholderen for at undgå at blive skoldet, og tag forsigtigt hættten af. Hvis denne instruktion ikke følges, er der risiko for personskaade.

Bilen har begrænset motorkraft i fejlsikker tilstand, så kør forsigtigt. Bilen kan ikke opretholde en høj hastighed, og motoren fungerer muligvis dårligt.

Husk, at motoren kan standse automatisk for at undgå motorskaade. I en sådan situation:

1. Køb bilen væk fra vejen, så snart det er forvarligt, og sluk motoren.
2. Hvis du har abonnement hos en nødhjælpstjeneste, anbefaler vi, at du kontakter dem.
3. Vent et stykke tid, indtil motoren er kølet af, hvis dette ikke er muligt.
4. Kontrollér kølevæskestanden. Hvis kølevæskestanden er ved eller under minimumsmærket, skal du påfylde forhåndsfortyndet kølevæske hurtigst muligt.

5. Motoren kan genstartes, når motortemperaturen er faldet. Få bilen efterset hurtigst muligt for at begrænse eventuel motorskaade.

Bemærk: *Risikoen for motorskaade øges, hvis du kører i bilen uden at få den repareret.*

Styring af kølevæsketemperaturen (hvis monteret)



ADVARSEL: For at mindske risikoen for ulykker og tilskadekomst skal du være forberedt på, at bilens hastighed muligvis reduceres, og at bilen muligvis ikke kan accelerere med fuld motorydelse, før kølevæsketemperaturen er faldet.

Hvis du trækker en anhænger med bilen, kan motoren midlertidigt blive varmere under krævende forhold, f.eks. når du kører op ad en lang eller stejl bakke med en anhænger i varmt vejr.

Du bemærker muligvis, at kølevæsketemperaturmåleren bevæger sig mod det røde område, og at der vises en meddelelse i informationsdisplayet.

Du bemærker muligvis, at bilens kørehastighed er reduceret på grund af nedsat motoreffekt i forbindelse med styringen af kølevæsketemperaturen. Bilen kan aktivere denne tilstand ved visse høje temperaturer og belastninger. Omfanget af hastighedsbegrænsningen afhænger f.eks. af, hvor stor bilens belastning er, om der køres op ad bakke og af temperaturen. Det er ikke nødvendigt at standse bilen, hvis dette sker. Du kan blot køre videre.

Under krævende forhold kan airconditionanlægget tænde og slukke af sig selv for at forhindre, at motoren overophedes. Når kølevæsketemperaturen falder til normal driftstemperatur, tændes airconditionanlægget igen.

Vedligeholdelse

Gør følgende, hvis kølevæsketemperaturmåleren bevæger sig helt ind i det røde område, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse om kølevæsketemperaturen, eller om at motoren snart skal serviceres i informationsdisplayet:

1. Stands bilen, så snart det er sikkert. Træk håndbremsen helt, skift til P (parkering) eller N (frigear).
2. Lad motoren køre, indtil kølevæsketemperaturmåleren bevæger sig tilbage i normalområdet. Forsæt med de resterende trin, hvis temperaturen ikke falder efter nogle minutter.
3. Sluk motoren, og vent, til den er kølet af. Kontrollér kølevæskestanden.
4. Hvis kølevæskestanden er ved eller under minimumsmærket, skal du påfylde forhåndsfortyndet kølevæske hurtigst muligt.
5. Genstart motoren, og fortsæt, hvis kølevæskestanden er normal.

KONTROL AF VÆSKE I AUTOMATISK TRANSMISSION

Den automatiske transmission har ikke en målepind til transmissionsolien.

Få en autoriseret forhandler til at kontrollere og udskifte transmissionsolien ved det korrekte serviceinterval. Din transmission bruger ikke olie. Men du skal kontakte en autoriseret forhandler, hvis transmissionen skrider, skifter langsomt, eller hvis der er tegn på olielækage.

Anvend ikke supplerende transmissionsolieadditiver, tilsætningsstoffer eller rensmidler. Anvendelsen af disse materialer kan påvirke transmissionens funktion og medføre beskadigelser i indvendige transmissionskomponenter.

KONTROL AF BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Brug ikke andre væsker end den anbefalede bremsevæske, da dette kan medføre en reduktion af bremseeffekten. Brug af ukorrekt væske kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen, i alvorlig personskeade eller dødsfald.



ADVARSEL: Brug kun bremsevæske fra en uåbnet beholder. Forurening med snavs, vand, olieprodukter eller andre materialer kan medføre beskadigelser i bremsesystemet eller bremsesvigt. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre tab af herredømmet over bilen, alvorlig personskeade eller dødsfald.



ADVARSEL: Pas på ikke at få væsken på huden eller i øjnene. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.



ADVARSEL: Det kan have betydning for bremsesystemets funktion, hvis bremsevæskeniiveauet er under **MIN**-mærket eller over **MAX**-mærket på bremsevæskebeholderen.

Vedligeholdelse



1. Parker bilen på et plant underlag.
2. Aflæs væskestanden på bremsevæskebeholderen i forhold til **MIN**- og **MAX**-mærkerne på beholderen.

Bemærk: Hvis bremsevæskestanden ligger mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på beholderen, er det acceptabelt.

Bemærk: Hvis bremsevæskestanden ligger under **MIN**-mærket eller over **MAX** mark, skal du få bilen kontrolleret hurtigst muligt.

Bemærk: For at undgå væskeforurening skal beholderdækslet altid være skruet tæt på, medmindre der skal påfyldes væske.

Brug kun væske, som overholder vores specifikationer. Se **Kapaciteter og specifikationer** (side 390).

Interval for bremsevæskeservice

Med tiden vil bremsevæsken absorbere vand, hvilket går ud over bremsevæskens effektivitet. Skift bremsevæske i de anførte intervaller for at forhindre forringet bremseevne.

Der er flere oplysninger om intervaller for bremsevæskeskiift i Planlagt vedligeholdelse i instruktionsbogen eller i den lokale vedligeholdelsesvejledning.

KONTROL AF KOBLINGSVÆSKE

Koblings- og bremsesystemet deler samme væskebeholder. Se **Kontrol af bremsevæske** (side 355).

UDSKIFTNING AF 12-V-BATTERI



ADVARSEL: Batterier afgiver normalt eksplosive gasser, som kan medføre personskade. Undgå derfor brug af åben ild, gnister eller tændte cigaretter i nærheden af batteriet. Du skal altid beskytte ansigtet og øjnene, når du arbejder i nærheden af batteriet. Sørg altid for korrekt ventilation.



ADVARSEL: Ved løft af et batteri i plasthus kan overtryk ved endevæggene bevirke, at der strømmer syre gennem ventilationshætterne, hvilket kan medføre personskade eller skader på bilen eller batteriet. Løft batteriet med en batteriløfter eller med hænderne i de modsatte hjørner.



ADVARSEL: Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn. Batterier indeholder svovlsyre. Pas på ikke at få syre på huden, i øjnene eller på tøjet. Beskyt øjnene, når du arbejder i nærheden af batteriet for at undgå

muligt sprøjt med syreopløsning. Skyl omgående med vand i mindst 15 minutter, og søg straks lægehjælp, hvis der er kommet syre på huden eller i øjnene. Søg straks lægehjælp i tilfælde af indtagelse af syre.



ADVARSEL: Batteriklemmer, -terminaler og lignende udstyrsdele indeholder bly og blyforbindelser, som kan opstilles som kendte kræftfremkaldende og fertilitetsskadelige stoffer i henhold til californisk lov. **Vask hænder efter håndteringen.**



ADVARSEL: Der er andre batterikrav til biler med Auto-Start-Stop-system. Batteriet skal udskiftes med et batteri med nøjagtigt de samme specifikationer.

Batteriet befinder sig i motorrummet. Se **Motorrumsoversigt** (side 345).

Bilen er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri. Det kræver ikke påfyldning af vand ved serviceeftersyn.

Hvis bilens batteri har et beskyttelsesskjold, skal du sørge for, at det installeres korrekt efter rengøring eller udskiftning af batteriet.

For at sikre en problemfri drift skal batteriets øverste del holdes ren og tør, og batterikablerne skal være fastgjort sikkert fast til batteripolerne. Fjern kablerne fra polerne, og rens med en stålborste, hvis du konstaterer korrosion på batteriet eller polerne. Syren kan neutraliseres med en opløsning af tvekulsurat natron og vand.

Vi anbefaler, at batterikablets minuspol frakobles batteriet, hvis du planlægger at lade bilen holde stille i en længere periode.

Bemærk: Hvis du kun afbryder batteriets minuspol, skal du sikre dig, at den er isoleret eller anbragt væk fra batteripolen, så der ikke utilsigtet kan skabes forbindelse eller opstå en lysbue.

For at bevare korrekt drift af batteristyringssystemet må du ikke tilslutte en elektrisk enheds stelforbindelse direkte til batteriets minuspol. En tilslutning til batteriets minuspol kan medføre upræcise målinger af batteriets tilstand og potentielt ukorrekt systemdrift.

Bemærk: Hvis du tilføjer elektrisk(e) eller elektronisk(e) tilbehør eller komponenter til bilen, kan disse i sidste ende påvirke batteriets ydeevne og holdbarhed, og de kan også påvirke andre elektriske systemer i bilen.

Hvis du udskifter batteriet, skal du sørge for, at det stemmer overens med bilens elektriske krav.

Hvis du afbryder eller udskifter batteriet i en bil med automatisk transmission, skal den genindlære den adaptive strategi. Transmissionen kan derfor skifte hårdt umiddelbart efter batteriskiftet. Dette er normalt, mens transmissionen opdaterer sin strategi til optimale skift.

Afmontering og montering af batteriet

Ved afbrydelse eller afmontering af batteriet skal følgende fremgangsmåde følges:

1. Træk håndbremsen, og slå tændingen fra.
2. Sluk for alt elektrisk udstyr, f.eks. lygterne og radioen.
3. Vent mindst 10 minutter, inden du afbryder batteriet.

Vedligeholdelse

Bemærk: Motorstyresystemet får tilført spænding et stykke tid efter, at bilens tænding er blevet afbrudt. Dette gør det muligt at lagre diagnosedata og adaptive tabeller. Hvis batteriet afmonteres uden at vente, kan det medføre beskædigelser, som ikke dækkes af bilens garanti.

4. Afbryd batteriets minuspol.
5. Afbryd batteriets pluspol.
6. Afmonter batteriets spændebøjle.
7. Afmonter batteriet.
8. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Bemærk: Sørg for, at tændingen er slået fra, inden batteriet tilsluttes igen.

Bemærk: Sørg for, at batterikablerne altid spændes fast til batteriets poler.

Hvis du frakobler eller udskifter bilens batteri, skal du nulstille følgende funktioner:

- Rudens anti-klem-funktion. Se **Ruder og spejle** (side 87).
- Indstilling af uret.
- Forindstillede radiostationer.
- Drejevinkelføler.

Bemærk: Ratvinkelføleren kalibreres ved at køre køretøjet ved en hastighed over 50 km/h i mindst 2 km. Sørg for at køre lige ud i mindst 30 sekunder. Flere af køretøjets funktioner deaktiveres, og en advarselslampe kan blive vist, indtil føleren er kalibreret.

Bemærk: Ved køretøjer med fleksibelt brændstof, og du bruger E85, kan du opleve, at det er svært eller umuligt at starte motoren samt nedsat køreevne, indtil brændstoffet indstilles, og ethanolindholdet er blevet indlært igen. Kørsel mindst 16 km for at afslutte indlæring af tomgangs- og brændstoffindstilling.

Bortskaffelse af batteri



Bortskaf brugte batterier på miljøvenlig vis. Indhent oplysninger om genanvendelse af brugte batterier hos de lokale myndigheder.

JUSTERING AF FORLYGTERNE

Lodret og vandret lygteindstilling

Lodret og vandret lyskegle kan indstilles. Vi anbefaler, at du kører hen til en autoriseret forhandler.

KONTROL AF SPRINKLERVÆSKE

Brug en blanding af sprinklervæske og vand, når du påfylder væske, så denne ikke fryser, og sådan at renseevnen forbedres. Oplysninger om væskefortynding findes i producentens instrukser.

Bemærk: Både for- og bagrudevaskersystemet forsynes med sprinklervæske fra sprinklerbeholderen.

KONTROL AF VISKERBLADENE



Lad din fingerspids løbe hen over kanten for at kontrollere for ujævnheder.

Rengør viskerbladene med sprinklervæske eller vand og en blød svamp eller klud.

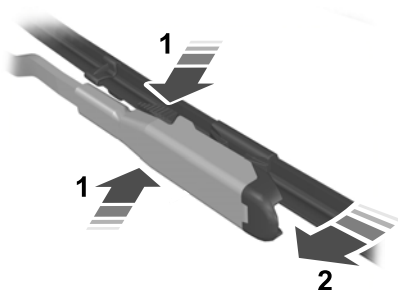
UDSKIFTNING AF VISKERBLADENE

Rengør viskerbladene og forruden for at forbedre rudeviskerens ydeevne.

Bemærk: Du må ikke manuelt flytte viskerarmen, når tændingen er slået til, da dette kan beskadige viskermotoren.

Udskift viskerbladene mindst en gang om året for at sikre optimal ydelse.

Forrudeviskerblade



1. Løft viskerarmen, og tryk låseknapperne til viskerbladet sammen.

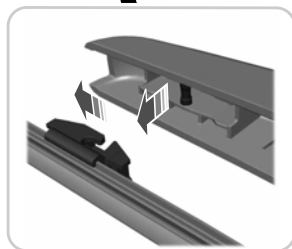
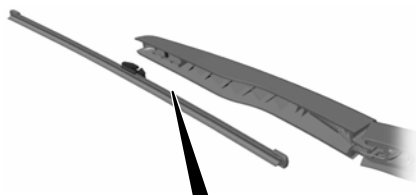
Bemærk: Du må ikke holde fast i viskerbladet, når du løfter viskerarmen.

Bemærk: Sørg for, at viskerarmen ikke springer tilbage mod glasset, når viskerbladet ikke er på.

2. Drej viskerbladet en smule.
3. Afmonter viskerbladet.
4. Monter i omvendt rækkefølge.

Bemærk: Sørg for, at viskerbladet går i indgreb.

Bagrudeviskerblad



1. Løft viskerarmen.

Bemærk: Du må ikke holde fast i viskerbladet, når du løfter viskerarmen.

Bemærk: Sørg for, at viskerarmen ikke springer tilbage mod glasset, når viskerbladet ikke er på.

2. Afmonter viskerbladet.

Bemærk: Sørg for, at viskerbladet går i indgreb.

UDSKIFTNING AF EN PÆRE

Udskiftning af forlygtepærer



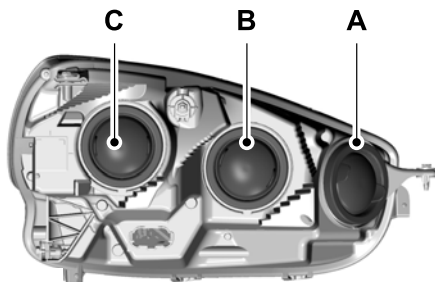
ADVARSEL: Sørg for, at pærerne er kølet ned, inden de afmonteres. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre alvorlig personskaade.

Vedligeholdelse

Bemærk: Halogenforlygtepærer skal håndteres forsigtigt og opbevares utilgængeligt for børn. Tag kun fat i pærens plastfatning, og undlad at berøre glasset. Olien fra dine hænder kan ødelægge pæren, næste gang du tænder forlygterne.

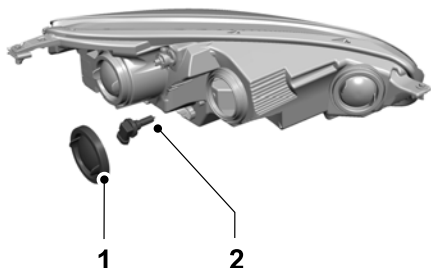
Bemærk: Hvis du ved et uheld berører pæren, skal den rengøres med husholdningssprit, før den bruges.

Forlygte



- A Parkerings-/blinklys
- B Fjernlyslugte
- C Nærlyslugte

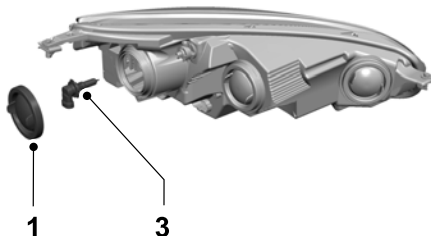
Fjernlyslugte



1. Fjern servicedækslet.

2. Afmonter pæren fra forlygteenheden ved at dreje den mod uret og trække den lige ud.
3. Afbryd det elektriske stik.
4. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Nærlyslugte



1. Fjern servicedækslet.
2. Afbryd det elektriske stik.
3. Afmonter pæren fra forlygteenheden ved at dreje den mod uret og trække den lige ud.
4. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Parkerings-/blinklys



1. Fjern servicedækslet (hvis monteret).

Vedligeholdelse

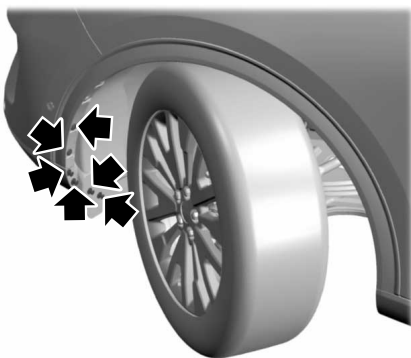
2. Afmonter pæren fra forlygteenheden ved at dreje den mod uret og trække den lige ud.
3. Afbryd det elektriske stik.
4. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

LED-pærer (hvis monteret)

LED-lygter kan ikke serviceres. Kontakt en autoriseret forhandler, hvis de svigter.

Udskiftning af tågelygtepærer

1. Ved udskiftning af pæren i førersiden skal rattet drejes helt mod højre. Ved udskiftning af pæren i passagersiden skal rattet drejes helt mod venstre.

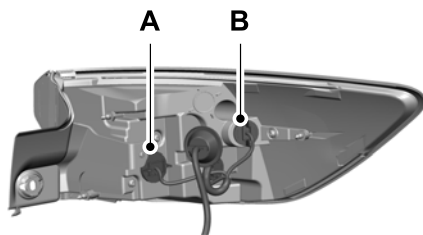


2. Afmonter trykstifterne på de seks nederste stænkskærme, og træk stænkskjoldet tilbage.

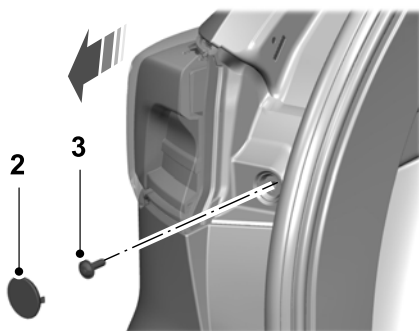


3. Frakobl det elektriske stik til pæren.
4. Afmonter pæren fra forlygteenheden ved at dreje den mod uret og trække den lige ud.
5. Udfør disse trin i omvendt rækkefølge for at montere pæren.

Udskiftning af pærer til blinklys

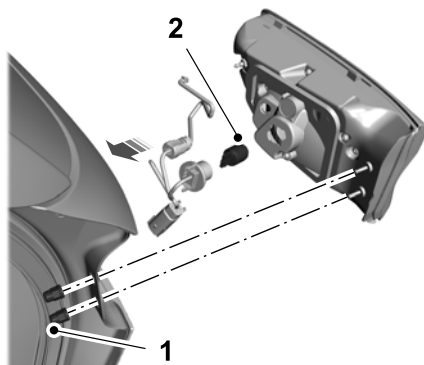


- A Kontrollampe for blinklys
B Positionslys



1. Sørg for, at forlygtelygtekontakten er slået fra, og åbn bagklappen.
2. Fjern boltehætterne med en standardskruetrækker med lige kærv.
3. Fjern bolten fra lygteenheden.
4. Træk forsigtigt lygteenheden væk fra bilen udad.
5. Afbryd det elektriske stik.
6. Fjern pæren til blinklyset ved at dreje den nederste fatning mod uret. Træk forsigtigt pæren lige ud af fatningen.
7. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Udskiftning af baklygtepærer



1. Fjern skruerne med en fladhovedet skruetrækker, og træk forsigtigt lygteenheden væk fra bilen.
2. Fjernpæren ved at dreje den nederste fatning mod uret. Træk forsigtigt pæren lige ud af fatningen.
3. Monteringen foretages i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Udskiftning af nummerplade-lygtepærer

Nummerpladelygterne er LED-lamper og kan ikke serviceres. Kontakt en autoriseret forhandler, hvis de svigter.

Udskiftning af pærer i højtplacerede bremselygter

Højtplacerede stoplygter er LED-lamper og kan ikke serviceres. Kontakt en autoriseret forhandler, hvis de svigter.

Pleje af køretøjet

UDVENDIG RENGØRING

Vi anbefaler, at du vasker bilen regelmæssigt med en svamp og luknet vand med en PH-neutral bilshampoo.

- Brug aldrig stærke rengøringsmidler eller sæbe, for eksempel opvaske- eller vaskemiddel. Disse produkter kan forårsage misfarvning og pletter på lakerede overflader.
- Vask aldrig bilen, hvis den er varm at røre ved, eller når den er udsat for kraftigt eller direkte sollys.
- Tør bilen af med et vaskeskind eller et blødt frottéhåndklæde for at undgå kalkpletter.
- Spildt brændstof, fugleekskremer, harpiks, insektrester, tjærepletter, vejsalt og industrielt nedfald skal straks fjernes for at undgå beskadigelse af lakken.
- Afr monter alt udvendigt udstyr, eksempelvis antenner, før du kører i en vaskehal.
- Når du påfylder AdBlue®, skal du straks fjerne alle rester fra lakerede overflader.

Solcreme og insektspray kan beskadige lakerede overflader. Hvis disse substanser kommer i kontakt med bilen, skal de vaskes af så hurtigt som muligt.

Brug af vaskehal

Bemærk: Hvis du bruger bilvaskeanlæg med voksbehandling, skal du sørge for at fjerne voksen fra forruden og fra viskerbladene.

Bemærk: Sluk blæsermotoren for at forhindre forurening af kabinefriskluftfilteret.

Før du kører ind i bilvaskeanlæg, skal du kontrollere, at det er egnet til din bil.

Nogle bilvaskeanlæg anvender vand under højtryk. Dette kan beskadige bestemte dele på vognen.

Afr monter alt udvendigt udstyr, inklusive antennen, før du kører i en automatisk vaskehal.

Rensning af udvendige lygter

Bemærk: Undlad at skrabe på de udvendige lygters linser eller bruge slibemidler, alkoholbaserede opløsningsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rense dem.

Bemærk: Tør ikke de udvendige lygter af, når de er tørre.

Rengøring af krompynt

Brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler. Brug sæbevand.

Undlad at påføre rengøringsprodukter på varme overflader.

Lad ikke rengøringsprodukter blive længere på krom end anbefalet.

Kraftige rengøringsmidler til industriel brug, eller kemiske rengøringsmidler, kan forårsage beskadigelse ved længere tids brug.

Undervogn

Skyl regelmæssigt bilens underside. Sørg for, at karrosseri- og dørdrænhuller er fri for kompakt snavs.

Rengøring af udvendige plastdele

Anvend kun godkendte produkter til at rengøre plastdele.

RENGØRING AF RUDER OG VISKERBLADE

Bilvaskkemikalier og miljømæssigt nedfald kan medføre, at forruden og viskerbladet forurennes. Hvis forruden og rudeviskerne er snavsede vil det medføre dårlig forrudeviskerfunktion. Hold forruden og viskerbladene rene for at sikre forrudeviskerydelsen.

Sådan rengøres forruden og viskerbladene:

- Rengør forruden med et ikke-slibende glasrensemiddel. Undgå, at der kommer ruderens på instrumentpanelet eller dørpanelerne, når forruden rengøres indvendigt. Hvis det alligevel skulle ske, skal produktet tørres af disse overflader med det samme.
- Ved forruder forurenset med harpiks, kemikalier, voks eller insekter skal hele forruden rengøres med ståluld (ikke større end størrelse 0000) i en cirkulær bevægelse og skylles med vand.
- Rengør viskerbladene med isopropyl husholdningssprit eller sprinklervæskekoncentrat.

Bemærk: Undlad af bruge iskrabere eller andre skarpe genstande til at rengøre eller fjerne klæbemærkater fra indersiden af den opvarmede bagrude. Bilens garanti dækker ikke beskadigelse af den opvarmede bagrudes gitterlinjer.

INDVENDIG RENGØRING

Bemærk: Undgå at spilde luftfrisker eller fugtighedshåndcreme på kabineoverflader. Hvis der forekommer spild, tørres det omgående af. Skader dækkes muligvis ikke af bilens garanti.

Bemærk: Undgå at anvende husholdningsrengøringsmidler eller ruderens, som kan efterlade pletter og misfarve stoffet og påvirke sædematerialernes flammehæmmende egenskaber.

Bemærk: Vi anbefaler destilleret vand, når der renses.

Stof, tæpper, stofindtræk, loftsbeklædninger og måtter

Bemærk: Overflader må ikke gennemvædes. Brug ikke for meget vand ved rengøring af bilens kabine.

Bemærk: Rengør hele overfladen for at undgå pletter eller misfarvninger.

Sådan skal du rense:

- Fjern støv og løst snavs med en støvsuger eller en børste.
- Aftør overfladen med en blød, fugtig klud og en mild sæbe-/vandopløsning. Tør området efter med en ren, blød klud.
- Hvis der ses en ring på stoffet efter pletvis rengøring, skal hele området rengøres med det samme, men undgå gennemvædning, da dette vil gøre ringen permanent.

Sikkerhedsseler



ADVARSEL: Brug aldrig opløsningsmidler, blegemidler eller farvestoffer på sikkerhedsselerne i bilen, da disse stoffer kan påvirke selernes struktur.

Pleje af køretøjet



ADVARSEL: Brug aldrig kemiske opløsningsmidler eller kraftige rengøringsmidler i biler, der er udstyret med sædeintegrerede airbags. Produkter af denne type kan kontaminere sideairbagsystemet og påvirke systemets ydeevne i tilfælde af en påkørsel.

Bemærk: Brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre selerne.

Bemærk: Pas på, at der ikke trænger fugt ind i sikkerhedsselens rullemekanisme.

Den kan renses forsvarligt med mild sæbe og vand. Lad dem tørre af sig selv uden brug af kunstig opvarmning.

Læderindtræk (hvis monteret)

Bemærk: Proceduren til rensning af lædersæder skal også følges ved rensning af instrumentpaneler af læder og indtræksoverflader af læder.

Ved rutinemæssig rengøring aftørres overfladen med en blød, fugtig klud og en mild sæbe-/vandopløsning. Tør området efter med en ren, blød klud.

Til rensning og fjernelse af pletter fra f.eks. farveafsmitning skal der anvendes et læderrensprodukt til bilkabiner.

Brug ikke følgende produkter, da de kan beskadige læderet:

- olie-, petroleum- eller silikonebaserede plejemidler til læder.
- husholdningsrengøringsmidler.
- alkoholopløsninger.
- opløsningsmidler eller rensemidler specielt beregnet til gummi, vinyl og plast.

Ruskind-mikrofiber-stof (hvis monteret)

Bemærk: Undgå damprensning.

Bemærk: Rengør hele overfladen for at undgå pletter eller misfarvninger.

Undlad at anvende følgende produkter:

- Læderplejeprodukter.
- Husholdningsrengøringsmidler.
- Alkoholopløsninger.
- Pletfjernere.
- Skosvæerte.

Sådan skal du rense:

- Fjern støv og løst snavs med en støvsuger.
- Aftør overfladen med en blød, fugtig klud og en mild sæbe-/vandopløsning. Tør området efter med en ren, blød klud.
- Hvis der ses en ring på stoffet efter pletvis rengøring, skal hele området rengøres med det samme, men undgå gennemvædning, da dette vil gøre ringen permanent.

Instrumentgruppedisplays, LCD-skærme og radiodisplays

Bemærk: Brug ikke slibemidler, alkoholbaserede opløsningsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre skærmene i instrumentgruppen, LCD-skærmene eller radioskærmene. Disse rengøringsmidler kan beskadige skærmene.

Rengør instrumentgruppeskærmene og instrumentpanelskærmene med en ren, fugtig og blød klud, og tør derefter disse områder af med en ren, tør og blød klud.

Undlad at sprøjte væske direkte på vinduerne.

Brug ikke en mikrofiberklud til at rengøre rammen rundt om displayskærmen, fordi det kan beskadige overfladen.

Pleje af køretøjet

Bagrude

Bemærk: Undlad at anvende materialer med slibeeffekt til rengøring af bagruderne indvendigt.

Bemærk: Undlad at påsætte klæbemærker eller mærkater indvendigt på bagruderne.

Spejle

Undlad at rengøre spejlhus eller spejlglass med kraftige slibemidler, brændstof eller andre petroleum- eller ammoniakbaserede rengøringsprodukter.

Aflægningsrum, kopholdere og askebægre

Sådan skal du rense:

- Tag alle løse indsatser ud.
- Aftør overfladen med en blød, fugtig klud og en mild sæbe-/vandopløsning. Tør området efter med en ren, blød klud.

REPARATION AF MINDRE LAKSKADER

Sørg for at få lakskader efter stenslag eller mindre ridser udbedret snarest muligt. Hos den autoriserede forhandler finder du et udvalg af disse produkter.

Fjern pletter fra f.eks. fugleekskremer, harpiks, insektrester, tjærepletter, vejsalt og industrielt nedfald, før du reparerer stenslag.

Læs og følg altid producentens anvisninger, før du anvender produkterne.

RENGØRING AF HJULENE

Bemærk: Der må ikke anvendes kemiske rengøringsmidler på varme fælge og hjulkapsler.

Bemærk: Hvis der anvendes kraftige rengøringsmidler til industriel brug, eller kemiske rengøringsmidler, sammen med en børste til at fjerne bremsestøv og snavs, kan det gennemsligtige laklag med tiden blive slidt af.

Bemærk: Undlad at bruge flussyrebaserede fælgrensemidler, fælgrensemidler med et højt indhold af kaustiske stoffer, ståluld, brændstof eller kraftige rengøringsmidler.

Bemærk: Hvis bilen skal holde parkeret i et længere tidsrum efter rengøring af fælgen med et fælgrensemiddel, skal der først køres et par minutter i bilen. Derved reduceres risikoen for øget korrosion af bremseskiver, bremseklodser og bremsebelægninger.

Bemærk: I nogle vaskehaller kan fælgenes og hjulkapslernes overflade blive beskadiget.

Aluminiumsfælge og hjulkapsler er forsynet med et gennemsligt laklag. Vi anbefaler, at du gør følgende for at holde dem i god stand:

- Rengør dem hver uge med det anbefalede fælg- og dækrensemiddel.
- Brug en svamp til at fjerne kraftige aflejringer af snavs og bremsestøv.
- Spul dem grundigt med vand fra en højtryksrenser, når du færdiggør rengøringen.

Vi anbefaler, at du bruger vores rensemiddel til fælgoverflader. Følg producentens anvisninger.

Brug af ikke-anbefalede rengøringsmidler kan medføre alvorlig og permanent beskadigelse.

KAROSSESTYLINGSÆT

Afstanden mellem vognbunden og jorden er mindre end i andre modeller. Kør yderst forsigtigt for at undgå at beskadige bilen.

GENEREL INFORMATION

Du kan se de anbefalede dæktryk på mærkaten på B-stolpen i førersiden.

Kontrollér og juster dæktrykket ved den temperatur, hvor vognen skal bruges, og når dækkene er kolde. Se **Dæktryk** (side 384).

Bemærk: *Kontrollér dæktrykket med jævne mellemrum for at optimere brændstoføkonomien.*

Brug kun godkendte fælg- og dækstørrelser. Brug af andre størrelser kan beskadige bilen og gøre den ulovlig.

Montering af dæk, der ikke er i den originale dækstørrelse, kan medføre, at speedometeret viser en forkert kørehastighed.

DÆKTÆTNINGS- OG OPPUMPNINGSSÆT

Din bil er muligvis ikke udstyret med et reservehjul. Er den ikke det, er den i stedet udstyret med et dækreparationssæt til tætning af ét punkteret dæk. Anvend kun sættet, der blev leveret med køretøjet.

Bemærk: *Sættet kan bruges som trykluftkompressor til vedligeholdelse af dæktrykket, når tætningsmiddelbeholderen ikke er monteret på kompressoren.*

Sættet er placeret under gulvet i bagagerummet.

Sættet består af en trykluftkompressor til oppumpning af dækket samt en beholder med tætningsmiddel til effektiv lukning af de fleste punkteringer forårsaget af søm eller lignende genstande. Med sættet kan der foretages midlertidig reparation af dækket, så du har mulighed for at køre op til 200 km i bilen med en maks. hastighed på 80 km/h for at nå hen til et bilværksted.

Bemærk: *Tætningsmidlet indeholder latex. Brug egnede foranstaltninger for at undgå allergiske reaktioner.*

Generelle oplysninger



ADVARSEL: Manglende overholdelse af disse retningslinjer kan medføre en øget risiko for at miste herredømmet over bilen samt kvæstelse eller død.

Punkteringer, der er større end 6 mm, kan muligvis ikke repareres. Skader på dæksiden kan ikke repareres midlertidigt.

Bemærk: *Brug ikke sættet, hvis dækket i forvejen er alvorligt beskadiget. Sættet må kun anvendes til lukning af punkteringer i dækmønsteret.*

Et reduceret lufttryk kan påvirke dækkets ydeevne. Derfor:

- Kør forsigtigt, og undgå pludselig(e) ratbevægelser.
- Kontrollér jævnligt dæktrykket i det pågældende dæk; hvis dækket mister tryk, skal bilen bugseres.
- Læs oplysningerne i afsnittet "Tips til brug af sættet" for at sikre korrekt brug af sættet og sikker betjening af din bil.

Bemærk: *Kør ikke bilen med en hastighed på mere end 80 km/h.*

Bemærk: *Kør ikke længere end 200 km. Kør kun til nærmeste autoriserede Ford-forhandler eller bilværksted for at få kontrolleret dine dæk.*

Tips til brug af sættet

For at sikre korrekt brug af sættet:

Hjul og dæk

- Læs alle anvisninger og sikkerhedsforskrifter grundigt.
- Før sættet tages i brug, skal du sikre, at din bil er kommet sikkert væk fra vejen og den kørende trafik. Tænd katastrofeblinket.
- Træk altid håndbremsen for at sikre, at bilen ikke ruller utilsigtet.
- Forsøg ikke at fjerne fremmedlegemer såsom søm eller skruer fra dækket.
- Lad motoren køre, når du bruger sættet, mens bilen står udendørs eller et sted med god ventilation, så kompressoren ikke tømmer bilens batteri.
- Lad ikke kompressoren arbejde kontinuerligt i mere end 15 minutter. Dette kan medvirke til at undgå, at kompressoren overophedes.
- Lad aldrig sættet være uden opsyn, når det er i brug.
- Hold sættet utilgængeligt for børn.
- Brug kun sættet ved udendørstemperaturer på mellem -30°C og 70°C.
- Anvend kun tætningsmidlet før dets udløbsdato, som er angivet foroven på beholderen.
- Efter brug af tætningsmidlet skal du have udskiftet dæktryksovervågningssystemets føler og ventilstammen på hjulet hos en autoriseret Ford-forhandler.
- Brug af sættet kan forårsage elektriske forstyrrelser ved anvendelse af radio, cd- og dvd-afspiller.

Sådan gør du, når et dæk er punkteret

Et dæk, der er punkteret i dækmønsterområdet, kan tætnes i to trin ved hjælp af sættet.

- I første trin pumpes dækket op med tætningsmiddel og luft. Når dækket er pumpet op, skal du køre ca. 6 km i bilen for at fordele tætningsmidlet i dækket.
- I andet trin skal du kontrollere dæktrykket og om nødvendigt justere det til det dæktryk, der er specificeret for bilen.

Første trin: oppumpning af dækket med tætningsmiddel og luft



ADVARSEL: Stå ikke direkte over sættet, mens dækket pumpes op. Hvis du bemærker unormale buler eller deformationer i dæksiden under oppumpningen, skal du stoppe oppumpningen og tilkalde nødhjælp.



ADVARSEL: Hvis dækket ikke kan pumpes op til det anbefalede dæktryk i løbet af 15 minutter, skal du stoppe oppumpningen og tilkalde nødhjælp.



ADVARSEL: Lad ikke motoren køre, mens du bruger trykluftkompressoren, medmindre bilen står udendørs eller et sted med god ventilation.



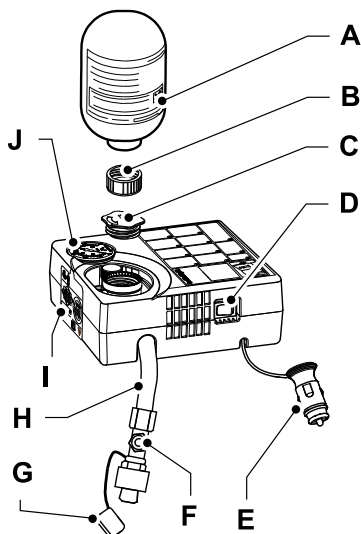
ADVARSEL: Strømskikket kan blive varmt efter brug og skal håndteres forsigtigt, når det trækkes ud.

Parkér bilen på et sikkert og jævnt underlag, væk fra kørende trafik. Tænd katastrofeblinket. Træk håndbremsen, og sluk motoren. Kontrollér det flade dæk for synlige skader.

Tætningsmidlet indeholder latex. Brug egnede foranstaltninger for at undgå allergiske reaktioner.

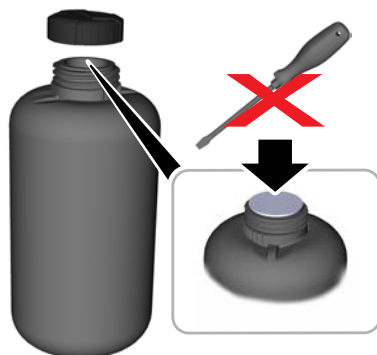
Hjul og dæk

Forsøg ikke at fjerne fremmedlegemer, der har gennemboret dækket. Hvis punkteringen sidder i dæksiden, skal du stoppe oppumpningen og tilkalde nødhjælp.



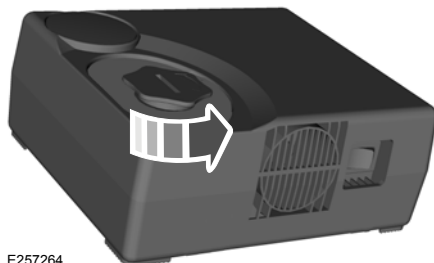
- A Tætningsmiddelflaske.
- B Dæksel til beholder
- C Orange dæksel.
- D Til/fra-kontakt.
- E Strømtik med ledning.
- F Trykaflastningsventil.
- G Beskyttelseshætte.
- H Slange til luft/tætningsmiddel.
- I Mærkat med hastighedsbegrænsning.
- J Trykmåler.

1. Tag advarselmærkaten (I), som angiver den højeste tilladte hastighed på 80 km/h, af siden af kompressoren, og anbring den foroven på instrumentpanelet eller midt på instrumentbrættet inden for førerens synsfelt. Sørg for, at mærkaten ikke sidder i vejen for andre vigtige komponenter.
2. Tag slangen (H) og strømtikket med ledning (E) ud under sættet.
3. Skru hættten til tætningsmiddelbeholderen (B) af. Tætningsmiddelbeholderen må ikke fjernes eller punkteres.



E256963

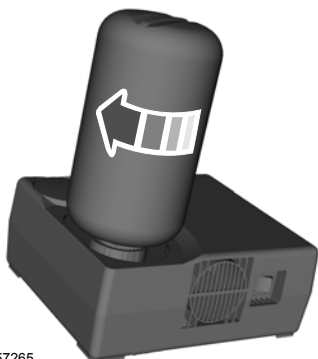
4. Skru den orange hætte (C) af.



E257264

Hjul og dæk

5. Skru tætningsmiddelbeholderen (A) på holderenheden med uret, og stram til.



E257265

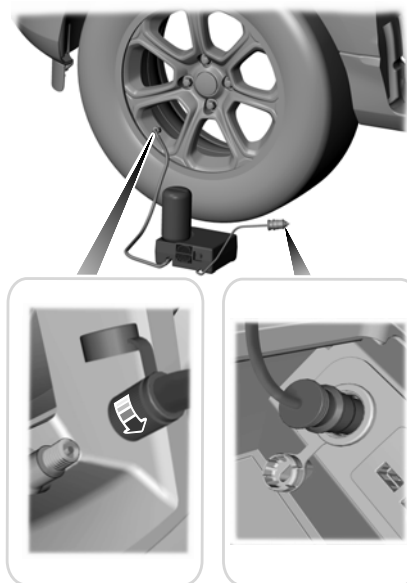
Bemærk: Ved fastgørelse af tætningsmiddelbeholderen på kompressoren gennembrydes tætningen. Beholderen må ikke løsnes, da der kan slippe tætningsmiddel ud.

6. Tag ventilhætten af det beskadigede dæk.
7. Sørg for, at kompressorkontakten (D) er i stillingen FRA, og at sikkerhedsventilen (F) er lukket ved at dreje den helt med uret.



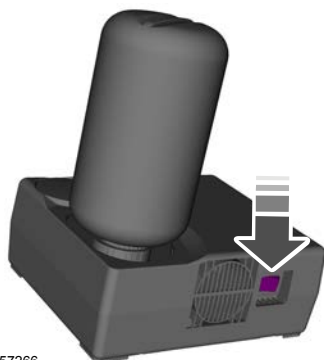
E262403

8. Træk beskyttelseshætten (G) af slangen (H). Sæt slangen på dækventilen ved at dreje tilslutningen med uret. Spænd tilslutningen godt til.



E261901

9. Sæt 12 V strømstikket til jævnstrøm (E) i 12 V stikdåsen til jævnstrøm i bilen. Se **Ekstra strømudtag** (side 165).
10. Start motoren.
11. Tænd kompressoren.



E257266

12. Dækket må højst oppumpes i 15 minutter til et dæktryk på mindst 1,8 bar og højst 3,5 bar. Sæt kompressorkontakten (D) i stilling FRA, og kontrollér det aktuelle dæktryk med trykmåleren (J).

Bemærk: Hvis dæktrykket ikke når op på 1,8 bar inden for 15 minutter, kan dækket være så alvorligt beskadiget, at det ikke er muligt at foretage en midlertidig reparation. Stands og tilkald nødhjælp.

Bemærk: Når tætningsmidlet pumpes ind via dækventilen, kan trykket stige til op til 6 bar, men det falder igen efter nogle få sekunder.

Bemærk: Når du har slået kompressoren fra, kan du måske høre luft, der siver ud af det beskadigede dæk. Dette er helt normal og kan blot ignoreres, hvis det angivne min. dæktryk er opnået.

13. Tag strømstikket (E) ud af 12 V strømudtaget.
14. Skru slangen (H) af dækventilen, og sæt igen beskyttelseshætten (G) på. Udskift ventilhætten på dækventilen.

Bemærk: Der kan kortvarigt dryppe eller sprøjte restpakkingsvæske fra slangen (H), når den frakobles. Dette er normalt.

Hjul og dæk

15. Tætningsmiddelbeholderen må ikke fjernes fra kompressoren. Derved undgås, at der kan trænge tætningsmiddelrester ud.
16. Sørg for at opbevare sættet, beholderlåget og den orange hætte et sikkert sted i bilen. Du skal bruge sættet igen, når du skal kontrollere dæktrykket, efter at have kørt en kort strækning i bilen.
17. Kør straks bilen ca. 6 km (udvis forsigtighed) for at fordele tætningsmidlet jævnt inde i dækket. Overskrid ikke 80 km/h.
18. Stands bilen efter 6 km, og kontrollér dæktrykket.

Bemærk: Hvis du oplever unormale vibrationer, urolig kørsel eller støj under kørslen, må du ikke fortsætte til andet trin af denne procedure. Sænk farten, indtil du sikkert kan køre ind til siden af vejen og kontakte nødhjælp.

Andet trin: Kontrol af dæktrykket

Kontrollér lufttrykket i dækkene på følgende måde:



1. Tag ventilhætten af dækventilen.
2. Skru luftkompressorlangen fast på ventilstammen ved at dreje den med uret.

3. Når kompressoren er slukket, vises dæktrykket på måleren i sættet.

Bemærk: Hvis du fortsætter fra første trin: Efter oppumpning af dækket med tætningsmiddel og luft, indsprøjtning af tætningsmiddel i dækket, ved et tryk under 1,4 bar, skal du fortsætte til næste trin. Fortsæt til næste trin, hvis dæktrykket er over 1,4 bar.

4. Tænd om nødvendigt kompressoren, og justér dækket til det anbefalede dæktryk, der er angivet på dækmærkatens placeret på førerdøren eller på dørstolpen. Kontrollér dæktrykket med kompressoren på FRA for at få vist det nøjagtige dæktryk.
5. Skru slangen af ventilstammen, og sæt ventilhætten på igen. Lad tætningsmiddelbeholderen sidde på kompressorheden, og sørg for at opbevare dæktætnings- og oppumpningssættet, beholderens låg og den orange hætte et sikkert sted i bilen.

Følgende skal foretages efter tætning af dækket

Bemærk: Når du har brugt tætningsmiddel, er bilens maksimale kørehastighed 80 km/h, og den maksimale kørestrækning er 200 km. Det tætnede dæk skal straks kontrolleres.

Du kan til enhver tid kontrollere dæktrykket i 200 km ved at udføre proceduren fra andet trin: Kontrol af dæktrykket.

Kontrollér dæktrykket regelmæssigt, indtil det lappede dæk er blevet repareret eller udskiftet af en dækfagmand. Før dækket tages af, skal du give dækfagmanden besked om, at dækket indeholder tætningsmiddel.

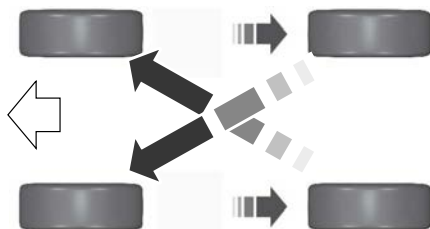
Hjul og dæk

Når du har brugt sættet til at tætné dit dæk, skal du udskifte tætningsmiddelbeholderen og slangen. Sæt med tætningsmiddelbeholder og slange kan købes hos en autoriseret Ford-forhandler. Du kan bortskaffe tomme tætningsmiddelbeholdere hjemme. Beholdere med overskydende tætningsmiddel skal dog bortskaffes via din lokale autoriserede Ford-forhandler eller dækforhandler eller i overensstemmelse med de lokale forskrifter vedrørende bortskaffelse.

VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK

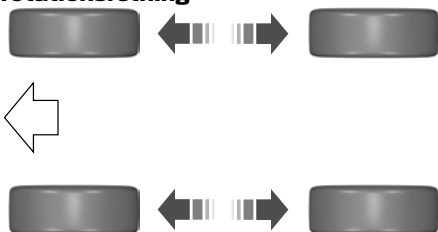
Bemærk: Fordæk vist i venstre side af diagrammet.

Dæk uden retningsbestemt rotationsretning



E142547

Dæk med retningsbestemt rotationsretning



E70415

For at sikre, at bilens for- og bagdæk slides ens og holder længere, anbefales det at ombytte for- og baghjulene med faste intervaller på mellem 5.000 km og 10.000 km.



ADVARSEL: Pas på ikke at skrabe dæksiderne ved fortovskantparkering.

Hvis du skal køre over en kantsten, bør du gøre det langsomt og vinkelret på kantstenen.

Kontroller regelmæssigt dækkenes slidbane for rifter, fremmedlegemer og ujævn slitage. Ujævn slitage kan betyde, at hjulindstillingen er forkert.

Kontrollér dæktrykkene (inklusive reservehjulet) hver anden uge, mens dækkene er kolde.

BRUG AF SOMMERDÆK

Sommerdæk giver en fremragende ydeevne på våde og tørre veje. Sommerdæk er ikke forsynet med M+S- eller M/S-mærke (mudder og sne) på siden af dækket. Da sommerdæk ikke har det samme vejgreb som helårs- eller vinterdæk, fraråder vi brug af sommerdæk, når temperaturen falder til ca. 7°C eller derunder (afhængigt af dækslitagen og vejforholdene), eller hvis der køres på snedækkede eller tilisede veje. Ligesom alle andre dæk påvirkes sommerdæks ydeevne af dækslitagen og de miljømæssige forhold. Vi anbefaler, at du bruger dæk af typen M+S, M/S (mudder og sne), hvis du skal køre under disse forhold.

Sommerdæk skal altid opbevares indendørs ved en temperatur på over -7°C. Ved en temperatur på under -7°C mister de gummiblandinger, der anvendes i disse dæk, fleksibiliteten, og der kan opstå overfladerrevner i slidbanen. Hvis dækkene

Hjul og dæk

har været udsat for temperaturer på -7°C eller derunder, skal de opvarmes til mindst 5°C i et varmt rum i mindst 24 timer, før de monteres på en bil, før der køres i den bil, dækkene er blevet monteret på, eller før dæktrykket kontrolleres. Dækkene må ikke placeres i nærheden af varmeelementer eller varmeanordninger, der bruges til at opvarme det rum, hvor dækkene opbevares. Dæk må ikke udsættes for direkte varme eller varmluft. Kontrollér altid dækkene efter opbevaring og inden brug.

BRUG AF VINTERDÆK



ADVARSEL: Vinterdæk skal være af samme størrelse og have samme belastningsindeks og hastighedsspecifikation som de originale dæk fra Ford. Hvis du bruger dæk eller hjul, der ikke anbefales af Ford, kan det medføre, at sikkerheden og bilens ydelse forringes, hvilket kan øge risikoen for, at herredømmet over bilen mistes, at bilen ruller rundt på taget, personskade og dødsfald. Desuden kan brugen af ikke-anbefalede dæk og hjul medføre fejl i styretøjet, hjulophængene, akslerne, reduktionsgearkassen eller differentialet. Overhold Fords anbefalede dæktryk, som fremgår af mærkaten med sikkerhedsoplysninger (på dørhængselsstolpen, låserigelstolpen eller den dørkant, der peger ind mod låseriglen, ved siden af førersædet), eller mærkaten med dæktryksoplysningerne på B-stolpen eller kanten af førerdøren. Hvis anbefalingerne til dæktryk ikke overholdes, kan det medføre ujævn slidmønstre og forringelse af bilens køreegenskaber.



E278852

Vi anbefaler, at du bruger vinter- eller helårsdæk med dette symbol ved temperaturer på 7°C eller derunder, eller under forhold med sne og is.

Pump vinterdækkene op til det dæktryk, der er angivet i dæktrykstabellen. Se **Dæktryk** (side 384).

BRUG AF SNEKÆDER



ADVARSEL: Hvis du vælger at montere vinterdæk på din bil, skal de have samme størrelse, konstruktion og belastningsklasse som de originale dæk, der er angivet på dæktryksmærkaten, og der skal monteres dæk af samme type på alle fire fælge. Hvis der anvendes dæk af forskellig størrelse eller konstruktion, kan det indvirke negativt på bilens køreegenskaber og bremseevne, og det kan medføre, at du mister herredømmet over bilen.

Følg denne vejledning, når du bruger vinterdæk og vejgrebsfremmende midler

- Undgå at laste bilen fuldt, hvis det er muligt
- Køb kæder eller kabler fra en producent, der tydeligt angiver begrænsninger for dimensioner mellem dæk og karosseri.

- Brug kun 10 mm snekæder eller -kabler på forakslen med dæk i størrelsen 225/65R17 eller 225/60R18.
- Det er ikke alle S-klassesnekæder eller -kabler, der overholder disse krav. Kæder, der overholder kravene, har en spændeenhed.
- Snekæderne eller -kablerne skal monteres i par og kun på forakslen.
- Brug ikke snekæder eller -kabler på dæk i størrelsen 225/55R19 eller 245/45R20.
- Sørg for, at kablerne sidder godt fast, og kontrollér, at de ikke rører ved ledningsnet, bremsesor eller brændstoftør.
- Ved kørsel med dækkabler må en hastighed på 48 km/h eller kædeproducentens maks. anbefalede hastighed (den laveste af de to) ikke overskrides.
- Kør forsigtigt. Hvis du hører, at kablerne skraber mod bilen, skal du stoppe og sætte dem ordentligt på. Hvis dette ikke løser problemet, skal du fjerne kablerne for at undgå skader på bilen.
- Fjern kablerne, når der ikke længere er brug for dem. Kabler må ikke bruges ved kørsel på veje uden sne.

Kontakt din autoriserede forhandler, hvis du har spørgsmål om snekæder eller -kabler.

OVERVÅGNINGSSYSTEM FOR DÆKTRYK



ADVARSEL:

Dæktryksovervågningssystemet er ikke egnet til manuel kontrol af dæktrykket. Dæktrykket bør kontrolleres regelmæssigt med en trykmåler. Hvis dæktrykket ikke kontrolleres jævnligt, kan det medføre en øget risiko for dækskader, tab af herredømmet over køretøjet, at køretøjet ruller rundt og personskaade.

Bemærk: Anvend kun et dæktætningsmiddel i tilfælde af havori, da det kan beskadige dæktryksovervågningssystemets føler.

Bemærk: Hvis føleren til dæktryksovervågningssystemet bliver beskadiget, fungerer den muligvis ikke.



Hvert dæk, inklusive dækket på reservehjulet (hvis en del af udstyret), skal kontrolleres en gang om måneden og pumpes op til det dæktryk, som anbefales af bilproducenten på bilmærkaten eller dæktryksmærkaten. (Hvis køretøjet har dæk med en anden størrelse, end størrelsen angivet på bilmærkaten eller dæktryksmærkaten, skal du få fastslået det korrekte dæktryk for de dæk).

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er køretøjet udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), som tænder en kontrollampe for et lavt dæktryk, når et eller flere af dækkene har et alt for lavt dæktryk. Når kontrollampen for lavt dæktryk lyser, skal du derfor standse køretøjet så hurtigt som muligt, kontrollere dækkene, og oppumpe dem til det korrekte dæktryk. Kørsel med et alt for

Hjul og dæk

lavt dæktryk medfører, at dækket overophedes og kan føre til dækskader. For lavt dæktryk øger også brændstofforbruget, forkorter dækkenes levetid og kan påvirke køretøjets køreegenskaber og bremselængde.

Bemærk, at TPMS ikke erstatter korrekt vedligeholdelse af dækkene, og at det er føreren af køretøjets ansvar altid at have de korrekte dæktryk, selvom et for lavt dæktryk ikke har nået grænsen, for at kontrollampen tændes af TPMS.

Køretøjet er også blevet udstyret med en fejlfunktionslampe via TPMS, som angiver, når systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-fejlfunktionslampen kombineres med kontrollampen for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejlfunktion, blinker kontrollampen i cirka et minut og forbliver derefter tændt. Denne sekvens vil fortsætte ved efterfølgende start af køretøjet, så længe fejlfunktionen er til stede.

Når fejlfunktionsindikatoren lyser, kan systemet muligvis ikke registrere eller advare om lavt dæktryk efter hensigten. TPMS-fejlfunktioner kan opstå af flere forskellige årsager, herunder montering af et nyt eller alternative dæk eller hjul på køretøjet, som forhindrer TPMS i at fungere korrekt. Kontrollér altid TPMS-fejlfunktionskontrollampen, når der er udskiftet et eller flere dæk eller hjul på køretøjet, så det sikres, at TPMS fortsat fungerer korrekt med de nye eller alternative dæk og hjul.

Udskiftning af dæk med et dæktryksovervågningssystem



Bemærk: Alle hjul er forsynet med en dæktryksføler, der er placeret inde i hulrummet mellem hjulet og dækket. Trykføleren er sluttet til ventilstammen. Trykføleren skjules af dækket og er ikke synlig, medmindre dækket afmonteres. Vær forsigtig ved dækskift, således at føleren ikke beskadiges.

Dækkene bør udelukkende serviceres hos en autoriseret forhandler.

Kontrollér dæktrykket med jævne mellemrum (mindst en gang om måneden) ved hjælp af en nøjagtig trykmåler. Se **Oppumpning af dæk** i dette kapitel.

Udskiftning af dæk med et dæktryksovervågningssystem

Når hjulene på køretøjet skiftes, skal dæktryksovervågningssystemet indlære dæktryksfølerne igen. Udfør følgende for at gøre dette:

1. Sørg for, at alle dæk er pumpet op med korrekt tryk. Hvis ikke, skal dækkene pumpes op med det korrekte tryk.
2. Lad køretøjet holde stille i mindst 20 minutter.

3. Udfør nulstillingsproceduren for dæktryksovervågningssystemet. Se **Nulstillingsprocedure for dæktryksovervågningssystem** senere i dette afsnit.
4. Dæktryksovervågningssystemet vil automatisk indlære dæktryksfølerne igen, den næste gang bilen køres i ca. 15 minutter med en hastighed over 40 km/h.

Sådan fungerer dæktryksovervågningssystemet



Dæktryksovervågningssystemet måler trykket i hjulene og sender dæktryksmålingerne til køretøjet. Du kan se dæktryksmålingerne via informationsdisplayet. Advarselslampen for lavt dæktryk tændes, hvis dæktrykket

er alt for lavt. Når lampen tændes, har dækkene et for lavt dæktryk og skal pumpes op i henhold til producentens anbefalede dæktryk. Selvom lampen tændes og derefter slukkes efter kort tid, skal dæktrykket kontrolleres.

Hvis nødreservehjulet er monteret

Når et af hjulene udskiftes med nødreservehjulet, vil systemet fortsat konstatere en fejl for at minde dig om, at den beskadigede hjul-/dækenhed skal repareres og genmonteres på køretøjet.

Den beskadigede hjul-/dækenhed skal repareres og monteres på køretøjet igen for at gendanne dæktryksovervågningssystemets fulde funktion.

Når du ikke er sikker på, om systemet fungerer korrekt

Dæktryksovervågningssystemets hovedopgave er at advare dig, når dæktrykket er lavt. Det kan også advare dig, hvis systemet ikke længere fungerer korrekt efter hensigten. I følgende diagram finder du oplysninger om dæktryksovervågningssystemet:

Hjul og dæk

Advarselslampe for lavt dæktryk	Mulig årsag	Kundehandling påkrævet
Advarselslampe lyser konstant	Lavt dæktryk i dæk	Sørg for, at dæktrykket er korrekt i alle dæk. Se Oppumpning af dæk i dette kapitel. Når dækkene er pumpet op i henhold til producentens anbefalede tryk som vist på dækmærkatene (placeret på kanten af førerdøren eller B-stolpen), skal køretøjet køres i mindst to minutter ved en hastighed over 32 km/h, inden lampen slukkes.
	Reservehjul monteret	Reparer den beskadigede hjul-/dækenhed, og monter den på køretøjet igen for at genoprette systemets funktioner. Se Hvis nødreservehjulet er monteret i dette afsnit for en beskrivelse af, hvordan systemet fungerer.
	TPMS-fejlfunktion	Hvis dækkene har det korrekte dæktryk, og reservehjulet ikke er i brug, men lampen lyser permanent, skal du kontakte din autoriserede forhandler så hurtigt som muligt.
Blinkende advarselsslampe	Reservehjul monteret	Reparer den beskadigede hjul-/dækenhed, og monter den på køretøjet igen for at genoprette systemets funktioner. Se Hvis nødreservehjulet er monteret i dette afsnit for en beskrivelse af, hvordan systemet fungerer.
	TPMS-fejlfunktion	Hvis dækkene har det korrekte dæktryk, og reservehjulet ikke er i brug, men lampen lyser permanent, skal du kontakte din autoriserede forhandler så hurtigt som muligt.

Når dækkene pumpes op



ADVARSEL: Du må ikke anvende det dæktryk, der vises i informationsdisplayet, som dæktrykmåler. Hvis denne instruktion ikke følges, kan det medføre personskaade eller dødsfald.

Når der pumpes luft i dækkene (f.eks. på en benzinstation eller i din garage), reagerer dæktryksovervågningssystemet muligvis ikke med det samme på den luft, der pumpes i dækkene.

Det kan tage op til to minutters kørsel ved en hastighed over 32 km/h, indtil lampen slukker, efter dækkene er pumpet op til det anbefalede dæktryk.

Sådan påvirker temperaturen dæktrykket

Dæktryksovervågningssystemet overvåger dæktrykket i alle pneumatisk dæk. Når du kører normalt, kan et typisk dæktryk stige ca. 0,14–0,28 bar fra koldstart. Hvis køretøjet står stille natten over, og udendørstemperaturen er betydeligt lavere end om dagen, kan dæktrykket falde med ca. 0,21 bar, hvis udendørstemperaturen falder med $-1,1^{\circ}\text{C}$. Denne lavere trykværdi kan blive registreret af dæktryksovervågningssystemet som betydeligt lavere end det anbefalede dæktryk og aktivere systemets advarselsslampe for lavt dæktryk. Hvis advarselsslampe for lavt dæktryk er tændt, skal hvert dæk kontrolleres visuelt for en eventuel punktering. Hvis et af dækkene er flade, repareres det. Kontrollér lufttrykket i dækkene. Hvis et dæk har for lavt dæktryk, skal køretøjet køres langsomt hen til det nærmeste sted, hvor dækkene kan pumpes op. Pump alle dækkene op til det anbefalede dæktryk.

Nulstillingsprocedure for dæktryksovervågningssystem

Oversigt

Systemnulstillingsproceduren skal udføres efter ethvert dækskift eller efter justering af dæktrykket.

For at sikre, at køretøjet bevarer sin lastkapacitet, skal fordækkene muligvis have et andet dæktryk end bagdækkene. I disse tilfælde lyser systemets advarselsslampe, hvis der er forskel på dæktrykket for og bag.

Hvis dækkene drejes, skal dæktryksovervågningssystemet nulstilles for at indlære placeringerne af de nye dæktryksfølere. Systemet kan ikke vurdere placeringen af hver enkelt dæktryksføler, og går ud fra, at dæktrykkene er indstillet korrekt.

Udførelse af nulstillingsproceduren

1. Slå tændingen til.
2. Åbn menuen til dæktryksovervågning i informationsdisplayet.
3. Hold knappen OK nede, indtil der vises en bekræftelse. Hvis køretøjet er udstyret med en nulstillingsknap til dæktryksovervågningssystemet, kan du også holde knappen nede, indtil der vises en bekræftelse.

HJULSKIFT (HVIS MONTERET)



ADVARSEL:

Dæktryksovervågningssystemet er ikke egnet til manuel kontrol af dæktrykket. Dæktrykket bør kontrolleres regelmæssigt med en trykmåler. Hvis dæktrykket ikke kontrolleres jævnlige, kan det medføre en øget risiko for dækskader, tab af herredømmet over køretøjet, at køretøjet ruller rundt og personskaade.



ADVARSEL:

Hvis dæktryksovervågningssystemets føler bliver beskadiget, fungerer den muligvis ikke.

Bemærk: Anvend kun et dæktætningsmiddel i tilfælde af hvari, da det kan beskadige dæktryksovervågningssystemets føler.

Bemærk: Dæktryksovervågningssystemets kontrollampe lyser, når reservehjulet bruges. For at gendanne fuld funktion i overvågningssystemet skal alle hjul, der er udstyret med følere for dæktryksovervågningssystemet, monteres på køretøjet.

Hvis du punkterer, mens du kører, må du ikke træde hårdt på bremsen. Du skal i stedet gradvist aftage farten. Hold fast på rattet, og bring langsomt køretøjet til en sikker placering i vejens side.

Få en autoriseret forhandler til at udbedre punkteringen, så du undgår beskadigelser på dæktryksovervågningssystemets følere. Udskift reservehjulet med et almindeligt hjul så hurtigt som muligt. Under reparation eller udskiftning af det punkterede dæk skal den autoriserede forhandler kontrollere dæktryksovervågningssystemets føler for beskadigelser.

Oplysninger vedrørende sæt med reservehjul og dæk af forskellig størrelse



ADVARSEL: Manglende overholdelse af disse retningslinjer kan medføre en øget risiko for at miste herredømmet over køretøjet samt kvæstelse eller død.

Hvis du har et sæt med reservehjul og dæk af forskellig størrelse, er det kun beregnet til midlertidig brug. Hvis du har behov for at bruge det, skal du altså hurtigst muligt udskifte det med et hjul og et dæk af samme størrelse og type som de øvrige hjul og dæk på bilen, som vi har leveret sammen med bilen. Hvis reservehjulet eller reservedækket er beskadiget, skal det udskiftes og ikke repareres.

Et sæt med reservehjul og dæk af forskellig størrelse defineres som et sæt med reservehjul og dæk, der er af et andet mærke, en anden størrelse eller har et andet udseende end normale hjul/dæk.

Ved kørsel med et reservehjul af en anden størrelse, må du ikke:

- Overskride en fart på 80 km/h.
- Laste køretøjet mere end den tilladte totalvægt, som du finder på mærkatens sikkerhedsoplysninger.
- Trække en anhænger.
- Bruge snekæder på køretøjet med reservehjulet af forskellig størrelse.
- Bruge mere end ét reservehjul af forskellig størrelse ad gangen.
- Bruge kommerciel bilshampoo.
- Forsøge selv at reparere reservehjulet af forskellig størrelse.

Hjul og dæk

Hvis du bruger ét af ovenstående reservehjul af forskellig størrelse, kan det føre til følgende:

- Ringere køreegenskaber, dårligere stabilitet og dårligere bremseevne.
- Dårligere komfort og mere støj.
- Lavere frihøjde og ringere parkeringsevne ved kantsten.
- Ringere køreegenskaber i vintervejr.
- Ringere køreegenskaber i vådt føre.
- Ringere køreegenskaber i forbindelse med brug af træk på alle fire hjul.

Procedure for dækskift



ADVARSEL: Placer aldrig noget mellem køretøjets donkraft og underlag.



ADVARSEL: Placer aldrig noget mellem køretøjets donkraft og selve køretøjet.



ADVARSEL: For at hjælpe med til at undgå, at køretøjet kører/bevæger sig, når du skifter hjul, skal du skifte transmissionen til P (parkering), trække håndbremsen eller anvende en relevant hjulkreds eller hjulkile, så det diagonalt modsatte hjul i forhold til det hjul, der skiftes, er blokeret. F.eks. ved skift af venstre forhjul skal der placeres en relevant hjulkreds eller en hjulkile ved højre baghjul.



ADVARSEL: Det anbefales at rullesikre bilens hjul. Desuden skal det sikres, at der ikke opholder sig personer i bilen, når denne løftes med donkraften.



ADVARSEL: Brug altid den donkraft, der medfølger sammen med dit køretøj. Hvis du bruger en anden donkraft end den originale, skal du sikre dig, at donkraftens bæreevne er tilstrækkelig til at bære køretøjet (inkl. bagagevægt og vægten af ekstraudstyr). Hvis du ikke er sikker på, om donkraftens bæreevne er tilstrækkelig, skal du kontakte en autoriseret forhandler.



ADVARSEL: Donkraften, der følger med køretøjet, er kun beregnet til udskiftning af hjul. Anvend kun donkraften i forbindelse med udskiftning af et hjul i en nødsituation.



ADVARSEL: Sørg for, at gevindet er tilstrækkelig smurt før brug.



ADVARSEL: Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget eller deformeret, samt at gevindet er smurt og rent.



ADVARSEL: Donkraften skal så vidt muligt anvendes på et plant, fast underlag.



ADVARSEL: Brug kun de specificerede løftepunkter. Ved placering andre steder kan karosseriet, styretøjet, hjulophængene, motoren, bremsesystemet eller brændstoftørene blive beskadiget.



ADVARSEL: Slå tændingen fra, og træk håndbremsen helt, inden bilen løftes.

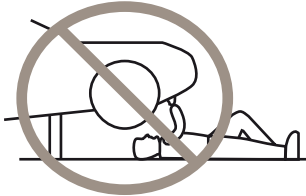


ADVARSEL: Parker dit køretøj på en sådan måde, at du ikke hindrer trafikken eller placerer dig selv i en farlig situation, og opstil advarselstrekanten.

Hjul og dæk



ADVARSEL: Arbejd aldrig under en bil, der er understøttet med en donkraft.

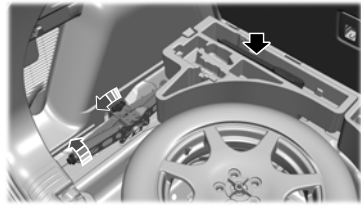


ADVARSEL: Man må aldrig befinde sig med en del af kroppen under en bil, der er understøttet med en donkraft.

Bemærk: Donkraften kræver ikke vedligeholdelse eller ekstra smøring i bilens levetid.

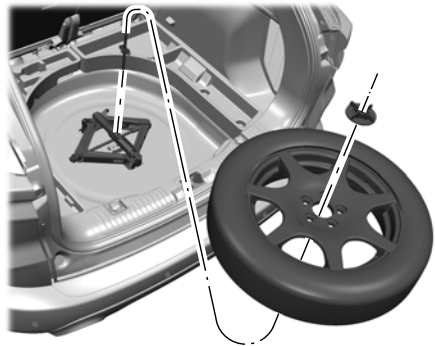
1. Parkér bilen på et jævnt under, træk håndbremsen, og tænd for katastrofeblinket.
2. Sæt gearet i stillingen parkering (P), og sluk for motoren.
3. Løft og fjern det tæppebetrukne gulvpanel i bagagerummet for at få adgang til reservehjulet og donkraften.
4. Fjern vingemøtrikken, der holder reservehjulet, ved at dreje den mod uret.
5. Tag reservehjulet og donkraftsættet ud af reservehjulsrummet.

Bemærk: I plug-in og komplet hybrid elektriske biler finder du donkraften og hjulnøglen til venstre for reservehjulet.

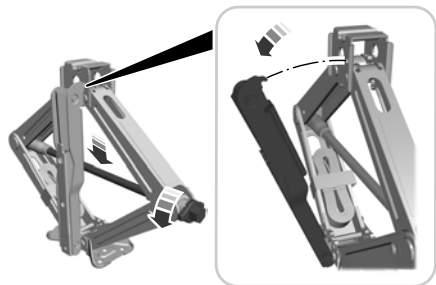


Bemærk: I ikke-plug-in eller komplet hybrid elektriske biler finder du donkraften og hjulnøglen under reservehjulet.

6. Tag donkraften væk.

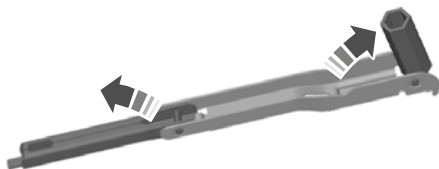


7. Drej donkraftskruen mod uret for at frigøre hjulnøglen fra donkraften. Dermed sænkes donkraften, og den mekaniske lås udløses.

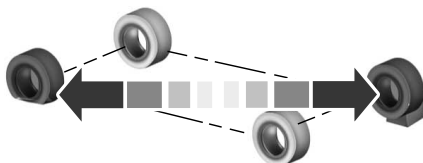


Hjul og dæk

8. Fold hjulnøglen ud til brug.



9. Bloker det diagonalt modstående hjul.



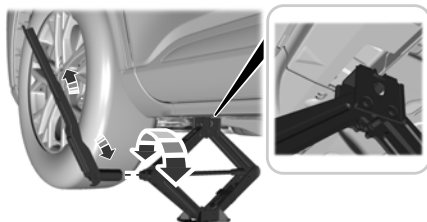
10. Drej alle hjulmøtrikker $\frac{1}{2}$ omgang mod uret, men fjern dem ikke, før hjulet er løftet.

Bemærk: Sæt donkraften på et af de anbefalede steder for at undgå beskadigelse af køretøjet.

11. Bilens løftepunkter, som vises her, fremgår også af advarselsmærkaten på donkraften. Små pileformede markeringer i bilpanelerne angiver placeringen af løftepunkterne.



12. Drej nøglen med uret for at hæve køretøjet, indtil det flade hjul er løftet helt fri fra underlaget.

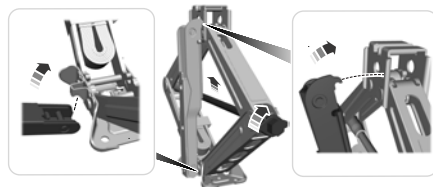
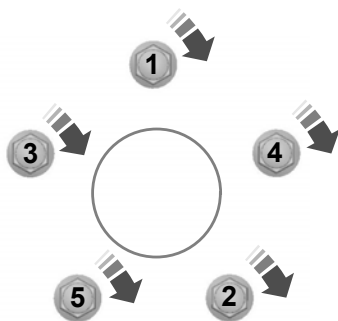


13. Fjern hjulmøtrikkerne med hjulnøglen.

Bemærk: P biler med heldækkende hjulkapsler med blottede hjulmøtrikker, skal hjulmøtrikkerne fjernes, før hjulkapslen tages af, da hjulkapslen ellers kan blive beskadiget.

14. Sæt reservehjulet på, og kontrollér, at ventilstammen vender fremad. Spænd hjulmøtrikkerne let, indtil hjulet sidder tæt ind til navet. Spænd først møtrikkerne helt, når hjulet ikke længere er løftet af donkraften.
15. Sænk hjulet igen ved at dreje donkraftens håndtag mod uret.
16. Fjern donkraften, og spænd hjulmøtrikkerne helt i den viste rækkefølge. Se **Hjuls møtrikker** (side 386).

Hjul og dæk



3. Placer donkraftsættet det dertil beregnede sted i bilen, og fastgør med plastvingemøtrikken. Sørg for, at donkraften sidder godt fast, inden bilen kører.
4. Frigiv hjulene.
5. Læg det flade dæk på gulvet i varerummet.

Opbevaring af det flade dæk

1. Til opbevaring af donkraftsættet i ikke-plug-in eller komplet hybrid elektriske biler skal donkraften og hjulnøglen klappes sammen og klikkes på donkraftens base ved hjælp af hjulnøglens ben.

Bemærk: Til opbevaring af donkraften og hjulnøglen i plug-in og komplet hybrid elektriske biler skal donkraften og hjulnøglen klappes sammen, og hjulnøglen skal placeres i bagagerummet. Luk donkraftsættet sammen, og sørg for, at donkraften er fastgjort sikkert, før du kører.

2. Når den sammenklappede nøgle placeres på donkraften, skal nøglen svinges opad, og donkraftens højde skal indstilles, indtil nøglekroen går ind i hullet på donkraften. Drej møtrikken med uret, indtil den sidder fast.

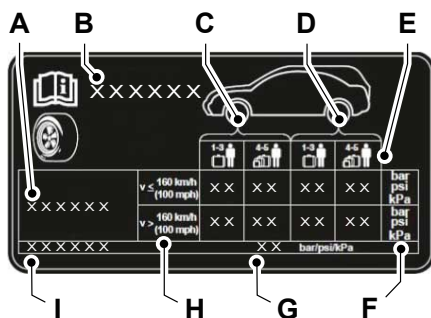
DÆKTRYK

Du kan se de anbefalede dæktryk på mærkaten på B-stolpen i førersiden.

Kontrollér alle dæktryk mindst hver anden uge, mens de er kolde.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at fjerne reservehjulet fra dets opbevaringsrum for at kontrollere dæktrykket.

Hjul og dæk



- A Dækstørrelse.
- B Bilmodel.
- C Dæktryk i forhjul.
- D Dæktryk i baghjul.
- E Vægtbelastning.
- F Målingsenhed.
- G Reservehjulets dæktryk.
- H Tilsigtet konstant kørehastighed.
- I Reservehjulets dækstørrelse.

E254054

Dækstørrelse	Normal belastning		Fuld last eller kørsel med anhænger op til 60 mph/100 km/t	
	For	Bag	For	Bag
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Der må kun monteres snekæder på specificerede dæk.

Midlertidigt reservehjul (hvis monteret)



ADVARSEL: Slå ikke stabilitetsprogrammet fra, og vælg ikke sportstilstand, når der anvendes et midlertidigt reservehjul, eller efter et dæk er pumpet op ved hjælp af dækreparationssættet.

Dækstørrelse	bar
T165/70R17	4,2

Overstig aldrig den maksimale hastighed angivet på mærkaten på reservehjulet.

HJULSMØTRIKKER



ADVARSEL: Ved monteringen af hjul skal du altid fjerne enhver form for korrosion, snavs og fremmedlegemer på hjulets monteringsflader eller på den monteringsflade på hjulnavet, bremsetromlen eller bremseskiven, der har kontakt med hjulet. Sørg for at spænde eventuelle fastgørelseskomponenter, der fastgør rotoren til navet, på en måde, så de ikke påvirker hjulets monteringsflader. Hvis der monteres hjul uden korrekt metal til metal-kontakt på hjulmonteringsoverfladerne, kan det medføre, at hjulmøtrikkerne løsnes, så hjulet falder af, når bilen kører, hvilket kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen eller i personskafe eller dødsfald.

Tyverisikringshjilmøtrikker

Du kan få en erstatningsnøgle til tyverisikringshjilmøtrikker samt erstatningsmøtrikker hos en autoriseret forhandler, når referencenummercertifikatet fremvises.

Tilspændingsmoment for hjilmøtrikker

Nm
135

*De angivne specifikationer for tilspændingsmoment er for møtrik- og boltgevind uden snavs eller rust. Brug kun de erstatningsfastgørelseselementer, som Ford anbefaler.

Spænd hjilmøtrikkerne til det angivne tilspændingsmoment igen inden for 100 miles (160 kilometer) efter enhver form for problemer med hjulet (f.eks. dækrotation, udskiftning af fladt dæk, afmontering af hjul).

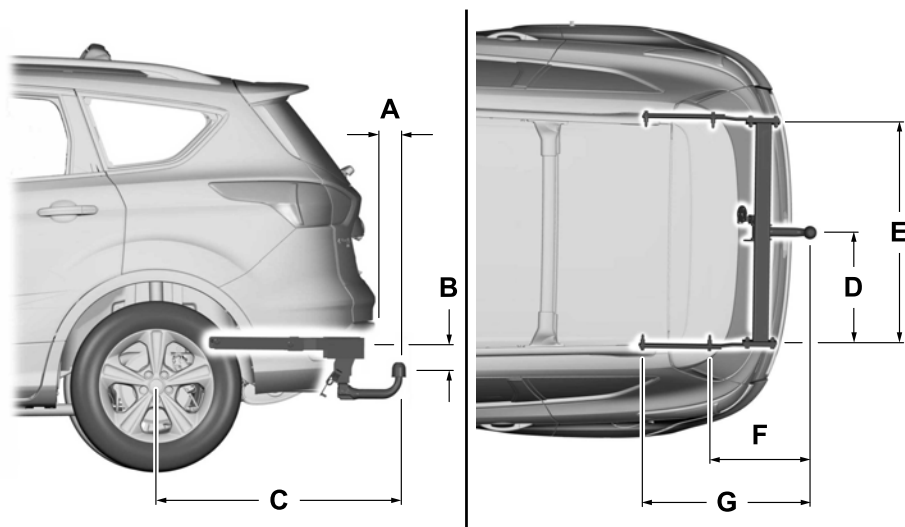
Kapaciteter og specifikationer

KØRETØJETS DIMENSIONER

Beskrivelse af mål	Alle
Maksimumlængde.	4.614–4.626 mm
Samlet bredde ekskl. sidespejle.	1.882 mm
Samlet bredde inkl. sidespejle.	2.147 mm
Samlet højde.	1.658–1.690 mm
Akselafstand.	2.710 mm

Kapaciteter og specifikationer

MÅL TIL ANHÆNGERTRÆK



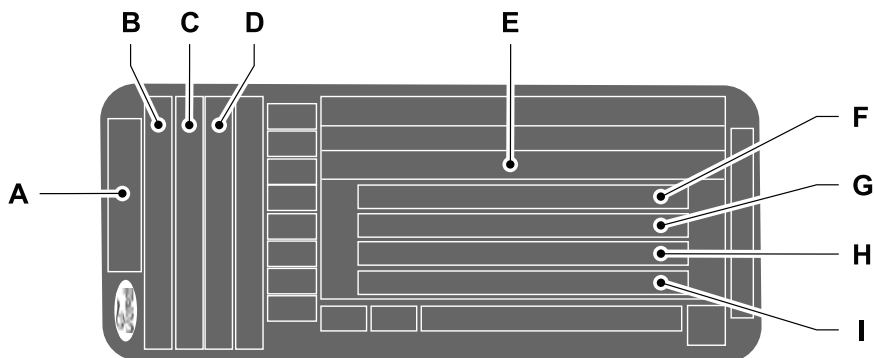
Enhed	Beskrivelse af mål	Mål mm
A	Kofanger – midt på slæbekugle.	95
B	Fastgørelsespunkt – midt på slæbekugle.	165,8
C	Hjulmidte – midt på slæbekugle.	1.033
D	Midten af slæbekugle til sidevange.	530
E	Afstand mellem sidevanger.	1.060
F	Midten af slæbekugle til midten af fastgørelsespunkt 1.	308,5
G	Midten af slæbekugle til midten af fastgørelsespunkt 2.	393,5

Kapaciteter og specifikationer

Maks. tilladte kugletryk (lodret vægt på anhængertrækket)

kg
100

TYPEPLADE



- A Model.
- B Variant.
- C Motorbetegnelse.
- D Motorydelse og emissionsniveau.
- E Bilens stelnummer.
- F Tilladt totalvægt.
- G Tilladt vogntogsvægt.
- H Maks. tilladt forakselbelastning.
- I Maks. tilladt bagakselbelastning.

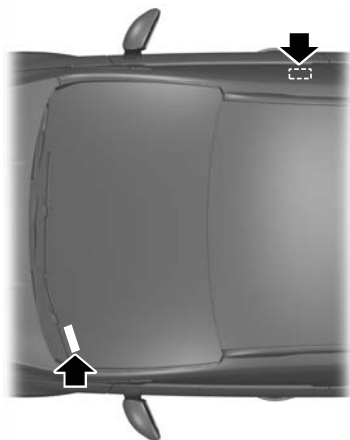
Bilens typeplade befinder sig i døråbningen i højre side.

Bemærk: Bilens typeplade kan variere fra det viste.

Bemærk: Oplysningerne på bilens typeplade afhænger af markedskravene.

Kapaciteter og specifikationer

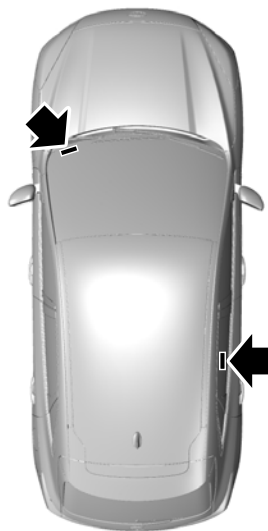
STELNUMMER - OMFATTER IKKE: HYBRIDELBIL (HEV)/ PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)



E87496

Stelnummeret er præget i gulvpanelet i højre side ved siden af forsædet. Det kan også ses i venstre side af instrumentpanelet.

STELNUMMER - HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)



Bilens stelnummer er præget i gulvpanelet i højre side ved siden af bagsædet. Det kan også ses i venstre side af instrumentpanelet.

KAPACITETER OG SPECIFIKATIONER - 1.5L DIESEL

Brug kun olier og væsker, der opfylder specifikationerne og viskositetsgraderne.

Hvis du ikke anvender olier og væsker, der opfylder specifikationerne og viskositetsgraderne, kan det medføre:

- Skader på komponenter, som ikke dækkes af køretøjets garanti.
- Længere motortørning ved start.

Kapaciteter og specifikationer

- Øget emissionsniveau.
- Dårligere brændstoføkonomi.
- Reduceret motorydelse.
- Reduceret bremseydelse.

Manuel transmission

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	1,7 L ¹

¹ Omtrentlig tørfyldningskapacitet. Den faktiske mængde kan variere ved ændringer i olien.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Gearolie 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Motorkølevæske

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Automatisk transmission.	8,8 L
Manuel transmission.	8,7 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kølevæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Motorolie

Vi anbefaler Motorcraft-motorolie til køretøjet. Hvis Motorcraft-olie ikke fås, kan du anvende motorolier med den anbefalede viskositetsgrad, som opfylder vores specifikationer eller ACEA C5.

Undlad at hælde additiver i motorolien, da de ikke er nødvendige og kan medføre beskadigelse af motoren, som ikke dækkes af din køretøjsgaranti.

Kapaciteter og specifikationer

Påfyldningsmængder

Variant	Inklusive oliefilteret
Alle.	6,2 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Motorolie - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Brændstoftank

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	54 L

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Bremsevæske Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Bemærk: Vi anbefaler brug af DOT 4 højtydende bremsevæske med lav viskositet (LV) eller tilsvarende, der opfylder WSS-M6C65-A2. Brug af andre væsker end den anbefalede bremsevæske kan reducere bremseevnen, således at den ikke lever op til Fords standarder. Opbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurening med snavs, vand, petroleumsprodukter eller andre materialer kan medføre skader på bremsesystemet og bremsesvigt.

Låse

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kontaktvæske	-

Kapaciteter og specifikationer

Sprinklervæskebeholder

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	Efterfyld efter behov.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Sprinklervæske	WSS-M14P19-A

KAPACITETER OG SPECIFIKATIONER - 1.5L ECOBOOST™

Brug kun olier og væsker, der opfylder specifikationerne og viskositetsgraderne.

Hvis du ikke anvender olier og væsker, der opfylder specifikationerne og viskositetsgraderne, kan det medføre:

- Skader på komponenter, som ikke dækkes af køretøjets garanti.
- Længere motortørning ved start.
- Øget emissionsniveau.
- Reduceret motorydelse.
- Dårligere brændstofføkonomi.
- Reduceret bremseydelse.

Manuel transmission

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	1,59 L ¹

¹Omtrentlig tørfyldningskapacitet. Den faktiske mængde kan variere ved ændringer i olien.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Gearolie 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Kapaciteter og specifikationer

Motorkølevæske

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	7,2 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kølevæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Motorolie

Vi anbefaler Motorcraft-motorolie til køretøjet. Hvis Motorcraft-olie ikke fås, kan du anvende motorolier med den anbefalede viskositetsgrad, som opfylder ACEA A5/B5.

Undlad at hælde additiver i motorolien, da de ikke er nødvendige og kan medføre beskadigelse af motoren, som ikke dækkes af din køretøjsgaranti.

Påfyldningsmængder

Variant	Inklusive oliefilteret
Alle.	5,05 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Brændstoftank

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	54 L

Hydraulisk bremsesystem

Kapaciteter og specifikationer

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Bremsevæske Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Bemærk: Vi anbefaler brug af DOT 4 højtydende bremsevæske med lav viskositet (LV) eller tilsvarende, der opfylder WSS-M6C65-A2. Brug af andre væsker end den anbefalede bremsevæske kan reducere bremseevnen, således at den ikke lever op til Fords standarder. Opbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurening med snavs, vand, petroleumsprodukter eller andre materialer kan medføre skader på bremsesystemet og bremsesvigt.

Låse

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kontaktvæske	-

Sprinklervæskebeholder

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	Efterfyld efter behov.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Sprinklervæske	WSS-M14P19-A

Kapaciteter og specifikationer

KAPACITETER OG SPECIFIKATIONER - 2.0L, DIESEL

Brug kun olier og væsker, der opfylder specifikationerne og viskositetsgraderne.

Hvis du ikke anvender olier og væsker, der opfylder specifikationerne og viskositetsgraderne, kan det medføre:

- Skader på komponenter, som ikke dækkes af køretøjets garanti.
- Længere motortørning ved start.
- Øget emissionsniveau.
- Reduceret motorydelse.
- Dårligere brændstoføkonomi.
- Reduceret bremseydelse.

Manuel transmission

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	1,75 L ¹

¹ Omtrentlig tørfyldningskapacitet. Den faktiske mængde kan variere ved ændringer i olien.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Gearolie 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Motorkølevæske

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Kølevæskerekredsløb, lav temperatur.	2,2 L
Kølevæskerekredsløb, høj temperatur.	9,5 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kølevæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Kapaciteter og specifikationer

Motorolie

Vi anbefaler Motorcraft-motorolie til køretøjet. Hvis Motorcraft-olie ikke fås, kan du anvende motorolier med den anbefalede viskositetsgrad, som opfylder

vores specifikationer eller ACEA C2.

Undlad at hælde additiver i motorolien, da de ikke er nødvendige og kan medføre beskadigelse af motoren, som ikke dækkes af din køretøjsgaranti.

Påfyldningsmængder

Variant	Inklusive oliefilteret
Alle.	6,37 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Motorolie - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Brændstoftank

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle,	54 L

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Bremsevæske Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Bemærk: Vi anbefaler brug af DOT 4 højtydende bremsevæske med lav viskositet (LV) eller tilsvarende, der opfylder WSS-M6C65-A2. Brug af andre væsker end den anbefalede bremsevæske kan reducere bremseevnen, således at den ikke lever op til Fords standarder. Opbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurening med snavs, vand, petroleum produkter eller andre materialer kan medføre skader på bremsesystemet og bremsesvigt.

Låse

Kapaciteter og specifikationer

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kontaktvæske	-

Sprinklervæskebeholder

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	Efterfyld efter behov.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Sprinklervæske	WSS-M14P19-A

KAPACITETER OG SPECIFIKATIONER - 2.5L, HYBRIDELBIL (HEV)/PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)

Brug kun olier og væsker, der opfylder specifikationer og viskositetsgraderne.

Hvis du ikke anvender olier og væsker, der opfylder specifikationer og viskositetsgraderne, kan det medføre:

- Skader på komponenter, som ikke dækkes af køretøjets garanti.
- Længere motortørning ved start.
- Øget emissionsniveau.
- Reduceret motorydelse.
- Dårligere brændstoføkonomi.
- Reduceret bremseydelse.

Motorkølevæske

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
HEV-lavtemperaturkølekredsløb.	4,7 L
HEV-højtemperaturkølekredsløb.	9,1 L
PHEV-lavtemperaturkølekredsløb.	6,2 L
PHEV-højtemperaturkølekredsløb.	9,6 L

Kapaciteter og specifikationer

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kølervæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Motorolie

Vi anbefaler Motorcraft-motorolie til køretøjet. Hvis Motorcraft-olie ikke fås, kan du anvende motorolier med den anbefalede viskositetsgrad, som opfylder ACEA A5/B5.

Undlad at hælde additiver i motorolien, da de ikke er nødvendige og kan medføre beskadigelse af motoren, som ikke dækkes af din køretøjsgaranti.

Påfyldningsmængder

Variant	Inklusive oliefilteret
Alle.	5,4 L

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Brændstoftank

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
HEV.	54 L
PHEV.	41,9 L

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Bremsevæske Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kapaciteter og specifikationer

Bemærk: Vi anbefaler brug af DOT 4 højtydende bremsevæske med lav viskositet (LV) eller tilsvarende, der opfylder WSS-M6C65-A2. Brug af andre væsker end den anbefalede bremsevæske kan reducere bremseevnen, således at den ikke lever op til Fords standarder. Opbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurening med snavs, vand, petroleumsprodukter eller andre materialer kan medføre skader på bremsesystemet og bremsesvigt.

Låse

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Kontaktvæske	-

Sprinklervæskebeholder

Påfyldningsmængder

Variant	Mængde
Alle.	Efterfyld efter behov.

Materialer

Betegnelse	Specifikation
Sprinklervæske	WSS-M14P19-A

OVERSIGT OVER PÆRESPECIFIKATIONER

Nye pærer er specificeret i nedenstående diagram. De korrekte pærer beskadiger ikke lygteenheden eller medfører bortfald af garantien for lygteenheden, og de sikrer en fremragende brændetid.

Kapaciteter og specifikationer

Udvendige lygter

Funktion	Handelsnummer
Basisforlygte, nærlys.	H7
Basisforlygte, fjernlys.	H9
Basisforlygte, blinklys.	PWY24 Gult
Basisforlygte, dagskørellys, positionslys. ¹	LED
Valgfri forlygte. ¹	LED
Basistågelygte.	H8
Valgfri tågelygte. ¹	LED
Baglygte, bremselygte. ¹	LED
Bageste blinklys.	T20 Gult
Ekstra lygte, baklygte.	T20
Tågebaglygte.	P21W
Nummerpladelygte. ¹	LED
Højtsiddende bremselygte. ¹	LED

¹ Henvend dig til din autoriserede forhandler for udskiftning af disse lamper.

Interiørlamper

Funktion	Handelsnummer
Alle Interiørlamper. ¹	LED

¹ Henvend dig til din autoriserede forhandler for udskiftning af disse lamper.

Bemærk: Henvend dig til din autoriserede forhandler for udskiftning af alle lamper i instrumentpanelet.

Kapaciteter og specifikationer

TAL FOR BRÆNDSTOFFORBRUG

Brændstofforbrug og CO₂-emissioner

De anførte oplysninger om brændstof-/energiforbrug, CO₂-emissioner og elektrisk rækkevidde bestemmes i henhold til de tekniske krav og specifikationer i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EU) nr. 2017/1151 som senest ændret. Lette køretøjer, der er typegodkendt under anvendelse af den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP), har oplysninger om brændstof-/energiforbrug og CO₂-emissioner for New European Drive Cycle (NEDC) og WLTP. WLTP vil i fuldt omfang erstatte NEDC ved udgangen af 2020. De anvendte standardprøvningsprocedurer muliggør sammenligning mellem forskellige biltyper og forskellige producenter.

Under udfasningen af NEDC føres WLTP-brændstofforbrug og -CO₂-emissioner tilbage til NEDC. Der vil være nogle forskelle i forhold til det tidligere brændstofforbrug og de tidligere CO₂-emissioner, da nogle prøvningselementer er blevet ændret, således at den samme bil kan have forskellige værdier for brændstofforbrug og CO₂-emissioner.

Europa-parlamentets og Rådets direktiv 1999/94/EF

Ud over bilens brændstofeffektivitet spiller også køremåde og andre ikke-tekniske forhold en rolle, når en bils brændstofforbrug og CO₂-emissioner skal bestemmes. CO₂ er den drivhusgas, der er hovedansvarlig for den globale opvarmning. En oversigt over brændstoføkonomi og CO₂-emissioner med tal for alle nye personbilmodeller fås gratis på alle salgssteder.

TAL FOR BRÆNDSTOFFORBRUG - 1.5L DIESEL

NEDC

Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2–4,4	4,3–3,7	4,6–4	104–121

WLTP

Lav	Middel	Høj	Ekstra høj	Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5–4,7	123–154

Kapaciteter og specifikationer

TAL FOR BRÆNDSTOFFORBRUG - 1.5L ECOBOOST™

NEDC

Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,2–6,9	4,8–4,5	5,7–5,4	119–130

WLTP

Lav	Middel	Høj	Ekstra høj	Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,8–8,3	7–6,3	6,3–5,6	7,5–6,8	7,2–6,5	147–163

Kapaciteter og specifikationer

TAL FOR BRÆNDSTOFFORBRUG - 2.0L, DIESEL

NEDC

Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,3	4,6–4	5–4,1	107–131

WLTP

Lav	Middel	Høj	Ekstra høj	Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Kapaciteter og specifikationer

TAL FOR BRÆNDSTOFFORBRUG - 2.5L, HYBRIDELBIL (HEV)/ PLUG-IN-HYBRIDELBIL (PHEV)

NEDC

Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	g/km
1,2	26

WLTP

Blandet kørsel	CO ₂ -udledning
L/100 km	g/km
1,4	32

Tilsluttet køretøj (hvis monteret)

HVAD ER ET TILSLUTTET KØRETØJ

En forbundet bil har teknologi, som gør det muligt at forbinde din bil til et mobilt netværk, så du har adgang til en række funktioner. Når det bruges sammen med FordPass-appen, får du yderligere muligheder for at overvåge og styre din bil. F.eks. kontrol af dæktryk, brændstofstand og bilens lokation. Se dit nationale Ford website for yderligere oplysninger.

TILSLUTTET KØRETØJ – KRAV

Tilsluttet service- og relateret funktionalitet kræver et kompatibelt køretøjsnetværk.

Nogle fjernbetjeningsfunktioner kræver yderligere serviceaktivering. Log på din Ford-konto for at få mere at vide. Der kan være begrænsninger, tredjepartsvilkår og gebyrer for brug af beskeder og data.

TILSLUTTET KØRETØJ – BEGRÆNSNINGER

Ny teknologi, nye mobilnetværk eller bestemmelser kan berøre funktionaliteten og tilgængeligheden af eller adgangen til bestemte funktioner. Disse ændringer kan sågar medføre, at nogle funktioner stopper med at fungere.

TILSLUTNING AF KØRETØJET TIL ET MOBILT NETVÆRK

Hvad er modemmet



Modemmet giver adgang til en række funktioner, der er indbygget i din bil.

Aktivering og deaktivering af modem - Køretøjer med SYNC 3

1. Tryk på **Indstillinger**.
2. Tryk på **FordPass Connect**.
3. Tryk på **Forbindelsesindstillinger**.
4. Slå forbindelsesfunktionerne til eller fra.

Aktivering og deaktivering af modem - Køretøjer med SYNC 2.5

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **Forbindelsesfunktioner**.
3. Vælg **Datadeling**.
4. Slå forbindelsesfunktionerne til eller fra.

Sådan tilsluttes FordPass til modem

1. Kontrollér, at modemmet er aktiveret ved brug af menuen Bilindstillinger.
2. Åbn FordPass-appen på din enhed, og log på.
3. Tilføj dit køretøj, eller vælg køretøjet, hvis det allerede er tilføjet.
4. Vælg funktionen med biloplysninger.
5. Vælg funktionen til aktivering af køretøjet.
6. Kontrollér, at navnet på skærmen svarer til navnet, der vises i din FordPass-konto.
7. Bekræft, at FordPass-kontoen er tilsluttet modemmet.

TILSLUTNING AF KØRETØJET TIL ET WI-FI-NETVÆRK

1. Tryk på **Indstillinger**.
2. Tryk på **Wi-Fi**.

Tilsluttet køretøj (hvis monteret)

3. Tænd **Wi-Fi**.

4. Tryk på **Vis tilgængelige netværk**.

5. Vælg et tilgængeligt wi-fi-netværk.

Bemærk: Indtast adgangskoden for at oprette forbindelse til et sikkert netværk.

TILSLUTTET KØRETØJ – FEJLFINDING - KØRETØJER MED MODEM

Symptom	Mulig årsag og løsning
Jeg kan ikke bekræfte, at modemmet er sluttet til min FordPass-konto.	– Modemmet er ikke aktiveret. • Slå forbindelsesfunktioner til. – Svagt Wi-Fi-signal. • Flyt din bil tættere på et sted, hvor netværkssignalet ikke er blokeret.

TILSLUTTET KØRETØJ – FEJLFINDING - KØRETØJER MED SYNC 3

Symptom	Mulig årsag og løsning
Jeg kan ikke oprette forbindelse til et Wi-Fi-netværk.	– Forkert adgangskode. • Indtast den rigtige adgangskode til netværket. – Svagt Wi-Fi-signal. • Gå tættere på Wi-Fi-hotspottet, eller find et sted, hvor signalet ikke er blokeret. – Flere adgangspunkter med samme netværksnavn (SSID) inden for rækkevidde. • Brug et unikt navn for dit SSID. Undlad at bruge standardnavnet, medmindre det indeholder en unik identifikator, såsom del af en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen afbrydes, så snart der er oprettet forbindelse.	– Svagt Wi-Fi-signal. • Gå tættere på Wi-Fi-hotspottet, eller find et sted, hvor signalet ikke er blokeret.
Jeg er tæt på et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er alligevel svag.	– Blokeret Wi-Fi-signal. • Hvis din bil er udstyret med en opvarmet forrude, skal du parkere bilen, så forruden ikke peger i retning af Wi-Fi-hotspottet. • Hvis din bils ruder er metallisk tonede på nær forruden, skal du parkere bilen, så forruden peger i retning af Wi-Fi-hotspottet, eller åbne de ruder, der peger i retning af hotspottet. • Hvis alle ruderne i din bil er metallisk tonede, skal du åbne de vinduer, der peger mod hotspottet. • Hvis din bil står i en garage, og garageporten er lukket, skal du åbne porten.
Det Wi-Fi-netværk, som jeg leder efter, står ikke på listen over tilgængelige netværk.	– Skjult netværk. • Gør netværket synligt, og prøv igen.

Tilsluttet køretøj (hvis monteret)

Symptom	Mulig årsag og løsning
Jeg kan ikke se Wi-Fi-hotspotnavnet, når jeg søger efter Wi-Fi-netværk på min mobiltelefon eller på en anden enhed.	– Systembegrænsning. • Kontrollér, at Wi-Fi Hotspot-visning er slået til. • Systemet giver ikke adgang til et Wi-Fi Hotspot på nuværende tidspunkt.
Det tager for lang tid at downloade ny software.	– Svagt Wi-Fi-signal. • Gå tættere på Wi-Fi-hotspottet, eller find et sted, hvor signalet ikke er blokeret. – Wi-Fi-hotspottet har mange brugere eller begrænset båndbredde. • Skift til et mere pålideligt wi-fi-hotspot
Systemet lader til at oprette forbindelse til et Wi-Fi-netværk, og signalstyrken er fremragende, men softwaren opdateres ikke.	– Der er ingen softwareopdatering. – Wi-Fi-netværket kræver abonnement eller accept af brugsvilkår. • Test forbindelsen med en anden enhed. Kontakt netværksudbyderen, hvis Wi-Fi-netværket kræver abonnement eller accept af brugsvilkår.

Hotspot i bilen (hvis monteret)

OPRETTELSE AF HOTSPOT I BILEN

Det er muligt at oprette et Wi-Fi-hotspot i bilen og give mulighed for tilslutning af enheder for at få internetadgang.



Tryk på knappen for at få adgang til indstillingsmenuen.

1. Vælg **Forbindelsesfunktioner**.
2. Vælg **Hotspot i bilen**.

Bemærk: Bilens hotspot-standardindstilling er slået til.

3. Vælg **Indstillinger**.
4. Kontrollér, at du har Wi-Fi-visning slået til.

Bemærk: Standardindstillingen for Wi-Fi-visning er slået til.

Sådan finder du Wi-Fi Hotspot-navnet og -adgangskoden.



Tryk på knappen for at få adgang til indstillingsmenuen.

1. Vælg **Forbindelsesfunktioner**.
2. Vælg **Hotspot i bilen**.
3. Vælg **Indstillinger**.

Bemærk: SSID er hotspot-navnet.

4. Rul ned til **Skjul adgangskode**.
5. Fjern fluebenet i boksen.

Tilslutning af en enhed til Wi-Fi Hotspot

1. Slå Wi-Fi til på din enhed, og vælg hotspottet i listen over tilgængelige Wi-Fi-netværk.
2. Indlæs adgangskoden, når du bliver bedt om det.

Køb af en dataplan

1. Slut en enhed til hotspottet.

Bemærk: Bilnetværksudbyderens portal åbnes på din enhed.

2. Hvis portalen ikke åbner på din enhed, skal du åbne en hjemmeside, der videresender dig til bilnetværksudbyderens portal.

Bemærk: Sikre hjemmesider videresender ikke.

Bemærk: Hvis du har en aktiv plan, videresender systemet ikke til bilnetværksudbyderens portal, når du tilslutter en enhed. Gå ind på bilnetværksudbyderens hjemmeside for at købe flere data.

Bemærk: Eventuelle oplysninger om databrug i bilens hotspot-menu er omtrentlige.

Bemærk: Hvis du udfører en master-nulstilling, fjerner systemet ikke din bil fra din bilnetværksudbyders konto. Du skal kontakte din bilnetværksudbyder for at få fjernet din bil fra kontoen.

Bemærk: Bilnetværksudbyderen stiller bil-hotspot-tjenesterne til rådighed i henhold til din aftale med din bilnetværksudbyder samt dækning og tilgængelighed.

ÆNDRING AF NAVN PÅ ELLER ADGANGSKODE TIL HOTSPOTTET I BILEN



Tryk på knappen for at få adgang til indstillingsmenuen.

1. Vælg **Forbindelsesfunktioner**.
2. Vælg **Hotspot i bilen**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **SSID**: ____.
5. Indtast det nødvendige SSID.
6. Vælg **Færdig**.
7. Vælg **Adgangskode**: ____.

Hotspot i bilen (hvis monteret)

8. Indtast den nødvendige adgangskode.
9. Vælg **Færdig**.

Audiosystem

GENEREL INFORMATION



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at herredømmet over bilen mistes, i kollision og i personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Dit primære ansvar er en forsvarlig betjening af din

bil. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Radiofrekvenser og modtageforhold

Bemærk: Det kan give høreskader at lytte til radioen ved høj lydstyrke i længere tid.

Radiomodtagelsesforhold	
Afstand og styrke	Jo længere væk du bevæger dig fra en AM- eller FM-station, desto svagere bliver signalet og dermed modtagelsen.
Terræn	Bakker, bjerge, høje bygninger, broer, tunneler, motorvejsbroer, parkeringshuse, tæt træbevoksning og tordenvejrr kan forstyrre modtagelsen.
Stationsafbrydelse	Når du kører forbi et jordbaseret sendetårn, kan et stærkt signal godt overtage et svagt, og som er resultat heraf stiller audiosystemet lyden til lydløs.

AUDIOENHED



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen, og i kollision og personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene bilen sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge

håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.



E289731

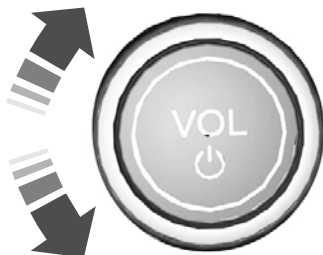
Audiosystem

Bemærk: Afhængigt af din bils udstyrspakke kan betjeningsselementerne se anderledes ud, i forhold til det du ser her.

Bemærk: Nogle funktioner, f.eks. satellitradio, er muligvis ikke tilgængelige i dit land. Undersøg det hos en autoriseret forhandler.

Bemærk: Betjeningsselementerne på den berørfølsomme skærm styrer de fleste audiofunktioner.

Justering af lydstyrke



Drej for at justere lydstyrken.

Skift af radiostation



E248947

Drej for at søge gennem radiofrekvensbåndet i radiotilstand.

Drej for at finde den foregående eller næste tilgængelige satellitradiostation i satellitradiotilstand.

Sådan sætter du audio på lydløs



Tryk på og slip knappen for at sætte audio på lydløs.

Sådan sætter du et medie på pause eller afspiller et medie



Tryk på og slip knappen i medietilstand for at sætte afspilning på pause. Tryk på knappen igen for at genoptage afspilning.

Tryk på og slip knappen i radiotilstand for at sætte radioen på lydløs. Tryk igen på knappen for at aktivere mikrofonen.

Slå audioenheden til og fra



Tryk på knappen, og slip den.

Bemærk: Knappen kan være placeret på lydstyrkereguleringen.

Sådan slås displayet til og fra



Tryk på knappen, og slip den.

Brug af funktionen søgning, hurtigt frem og tilbage



Tryk på og slip knappen for at springe til næste musiknummer.

Tryk vedvarende på knappen for at spole frem gennem nummeret.



Tryk på og slip knappen for at vende tilbage til starten et musiknummer.

Tryk gentagne gange på knappen for at vende tilbage til de forrige numre.

Tryk vedvarende for at spole hurtigt tilbage.

Vælg et frekvensbånd, og tryk på og slip en af knapperne, når du er i radiotilstand. Systemet stopper ved den først fundne radiostation i den pågældende retning.

Tryk på og slip knappen for at vælge den næste eller foregående satellitradiostation, når du er i satellitradiotilstand. Hvis du vælger en bestemt kategori, f.eks. jazz, rock eller nyheder, skal du trykke for at finde den næste eller foregående station i den valgte kategori.

DIGITALRADIO (HVIS MONTERET)

Generelle oplysninger

Systemet giver dig mulighed for at lytte til DAB-radiostationer (Digital Audio Broadcast).

Bemærk: Dækningen varierer fra område til område og påvirker modtagekvaliteten. Det udsendes på nationalt, regionalt og lokalt plan. Dækningen kan variere alt efter vejr- og terrænforhold.

Der er formater understøttes:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Ensembler

Ensembler består af en gruppe af radiostationer. Hvert ensemble kan bestå af mange forskellige radiostationer.

Radiostationsnavnet vises under ensemblenavnet.

Bemærk: Når du skifter fra et ensemble til det næste, kan det tage et øjeblik, før systemet synkroniserer med det næste ensemble. Systemer skifter til lydløs under synkronisering.

Servicekædning

Hvis du forlader en DAB-radiostations dækningsområde, skifter systemet automatisk til den tilsvarende FM-radiostation.

Du kan slå denne funktion til og fra på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 107).

Bemærk: Hvis en DAB-radiostation ikke har en tilsvarende FM-radiostation, sættes lyden på lydløs, når du prøver at skifte.

Bemærk: Systemet viser FM-symbolet, når DAB- og FM-radiostationer linker.

Bemærk: Lydkvaliteten ændres, når dit system skifter fra DAB til den tilsvarende FM-station.

Sådan bruges DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC

Valg af radiofrekvensbånd

1. Tryk på knappen **SOURCE**.
2. Vælg **DAB**.

Bemærk: Når du kommer til den første eller den sidste radiostation i et ensemble, skifter systemet til næste ensemble, hvis du søger videre. Der kan forekomme en forsinkelse ved dette skift, og systemet skifter kortvarigt til lydløs tilstand.

Radiostationsindstilling

Radiostationssøgning (alternativ 1)

1. Tryk på en søgeknop. Systemet stopper ved den først fundne radiostation i den valgte retning.

Radiostationsliste (alternativ 2)

Denne funktion viser alle tilgængelige radiostationer på en liste.

1. Tryk på stationsknappen.
2. Tryk på pil til venstre eller pil til højre for at skifte ensemble. Naviger gennem listen, og vælg stationen ved at trykke på det område, der viser dit valg, på den berøringsfølsomme skærm.

Bemærk: I displayet vises kun de radiostationer, der befinder sig i det aktuelle ensemble.

Manuel søgning (alternativ 3)

1. Drej knappen **TUNE** mod højre eller venstre.

Bemærk: Frekvenser vises som blok-id, f.eks. 5A, 5B og 5C.

Hukommelse for radiostationsforvalg

Med denne funktion kan du lagre dine foretrukne radiostationer på enhver forvalgt station.

1. Vælg en radiostation.
2. Tryk på en af stationsforvalgsknapperne, og hold den inde. Der vises en meddelelse, når systemet gemmer stationen. Systemet afbryder lyden fra audioenheden kortvarigt som bekræftelse.

Efter lagring kan du til enhver tid trykke på en forvalgsknap for at vælge en favoritradiostation.

Bemærk: Radiostationer, som er lagret på forvalgsknapperne, er ikke altid tilgængelige, hvis du har forladt dækningsområdet. Systemet skifter til lydløs, når dette sker. Dette kan medføre uventede ændringer til forudindstillingen af radiostationer.

Radiotekst

Du kan vise ekstra oplysninger. Eksempelvis; kunstnernavn. Hvis du vil slå denne valgmulighed til, skal du følge anvisningerne på skærmen for at ændre indstillinger.

Bemærk: Ekstra oplysninger er ikke altid tilgængelige.

TILSLUTNING AF BLUETOOTH®-ENHED - KØRETØJER MED SYNC 2.5

Gå til indstillingsmenuen på din enhed, og slå **Bluetooth®** til.



Vælg indstillingsfunktionerne i funktionslinjen.

1. Vælg **Bluetooth**.
2. Slå **Bluetooth®** til.
3. Vælg **Tilføj Bluetooth-enhed**.

Bemærk: Du bliver bedt om at søge efter din bil på din enhed.

4. Vælg din bil på din enhed.

Bemærk: Der vises et nummer på din enhed og på den berøringsfølsomme skærm.

5. Kontrollér, at nummeret, der vises på din enhed, stemmer overens med nummeret på den berøringsfølsomme skærm.

Bemærk: På den berørringsfølsomme skærm kan du se, at din enhed er blevet parret.

LYDSTREAMING VIA BLUETOOTH - KØRETØJER MED SYNC 2.5

Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din enhed er kompatibel.

Par din enhed. Se **Tilslutning af Bluetooth®-enhed** (side 415).



Vælg audiofunktionen i funktionslinjen.

Vælg **Kilder**.



Vælg **Bluetooth®**-funktionen.



Tryk på knappen for at afspille musiknummeret. Tryk på knappen igen for at sætte musiknummeret på pause.



Tryk på knappen for at springe til næste musiknummer.

Tryk vedvarende på knappen for at spole frem gennem nummeret.



Tryk én gang på knappen for at vende tilbage til starten af musiknummeret. Tryk gentagne gange på knappen for at vende tilbage til de forrige numre.

Tryk vedvarende for at spole hurtigt tilbage.

AFSPILNING AF MEDIER FRA USB-ENHED - KØRETØJER MED SYNC 2.5

Understøttede filformater

Systemet understøtter følgende lydfile:

- Audiofilformaterne MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE og AIFF.
- Filsystemerne ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS og HFS+.

Sørger efter USB-enheden

Tilslut din enhed til USB-porten.



Vælg audiofunktionen i funktionslinjen.

Vælg **Kilder**.



Vælg USB-funktionen.

Afspilning fra USB-enheden



Tryk på knappen for at afspille et musiknummer. Tryk på knappen igen for at sætte musiknummeret på pause.



Tryk på knappen for at springe til næste musiknummer.

Tryk vedvarende på knappen for at spole frem gennem nummeret.



Tryk én gang på knappen for at vende tilbage til starten et musiknummer. Tryk gentagne gange på knappen for at vende tilbage til de forrige numre.

Tryk på og hold knappen for at spole tilbage gennem nummeret.

Audiosystem

Sorterer efter kategori

Du kan også sortere og afspille musik efter bestemte kategorier, som f.eks. kunstner eller album.

USB-PORT



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen, og i kollision og personskaade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene bilen sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

USB A



USB C



Via USB-porten kan du tilslutte medieafspillere, hukommelsesnøgler og opladere.

Bemærk: Vi anbefaler, at du kun bruger USB-IF-godkendte kabler og adaptere. Ikke-godkendte kabler og adaptere virker muligvis ikke.

Lokalisering af USB-portene

USB-portene kan være placeret følgende steder:

- Inde i medieopbevaringsrummet.
- Inde i midterkonsollen.
- Nederst på instrumentpanelet.

Bemærk: Antallet og typen af USB-porte kan variere afhængigt af din bil.

Bemærk: Der kan ikke overføres data fra alle USB-porte i bilen. Se **Ekstra strømudtag** (side 165).

APPS-KØRETØJER MED SYNC 2.5

Bemærk: Vi anbefaler, at du kontrollerer dit dataabonnement, før du bruger apps via systemet. Brug af apps via systemet kan medføre ekstragebyrer.

Audiosystem

Bemærk: Vi anbefaler, at du kontrollerer appudbyderens vilkår og betingelser samt fortrolighedspolitik, før du bruger appen.

Bemærk: Sørg for, at du har en aktiv konto til de apps, du vil bruge i systemet.

Bemærk: Nogle apps fungerer uden opsætning. Andre apps kræver, at man konfigurerer nogle personlige indstillinger, før man kan bruge dem.

Brug af Apple CarPlay

Aktivering af Apple CarPlay

1. Tilslut din enhed til en USB-port.
2. Følg anvisningerne på berøringsskærmen.

Bemærk: Visse systemfunktioner er ikke tilgængelige, når du bruger Apple CarPlay.

Slå Apple CarPlay fra



Vælg Indstillinger i funktionslinjen.

1. Vælg **Apple CarPlay-indstillinger**.
2. Deaktivering af Apple CarPlay.

Brug af apps på en iOS-enhed

Bemærk: Besøg din lokale Ford-hjemmeside for yderligere oplysninger om tilgængelige apps.

Når du starter en app via systemet første gang, bliver du muligvis bedt om at give tilladelse til nogle ting. Du kan altid gennemgå og redigere dine tilladelser, når du ikke kører i køretøjet.



Vælg menupunktet Apps i funktionslinjen.

1. Slå Apple CarPlay fra.
2. Tilslut din enhed til en USB-port.
3. Start de apps, du vil bruge via systemet, på din mobile enhed.

Bemærk: Hvis du lukker en app på din enhed, kan du ikke bruge den via systemet.

4. Vælg **Find mobilapps**.

Bemærk: Systemet søger efter og opretter forbindelse til kompatible apps, der kører på din enhed.

5. Vælg den app, du ønsker at bruge på berøringsskærmen.

Brug af Android Auto

Aktivering af Android Auto

1. Tilslut din enhed til en USB-port.
2. Følg anvisningerne på berøringsskærmen.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at aktivere Android Auto i indstillingsmenuen.

Bemærk: Visse systemfunktioner er ikke tilgængelige, når du bruger Android Auto.

Slå Android Auto fra



Vælg Indstillinger i funktionslinjen.

1. Vælg **Android Auto-indstillinger**.
2. Deaktivering af Android Auto.

Brug af apps på en Android-enhed

Bemærk: Besøg din lokale Ford-hjemmeside for yderligere oplysninger om tilgængelige apps.

Når du starter en app via systemet første gang, bliver du muligvis bedt om at give tilladelse til nogle ting. Du kan altid gennemgå og redigere dine tilladelser, når du ikke kører i køretøjet.



Vælg menupunktet Apps i funktionslinjen.

1. Slå Android Auto fra.
2. Par din enhed.

Audiosystem

3. Start de apps, du vil bruge via systemet, på din mobile enhed.

Bemærk: Hvis du lukker en app på din enhed, kan du ikke bruge den via systemet.

4. Vælg **Find mobilapps**.

Bemærk: Systemet søger efter og opretter forbindelse til compatible apps, der kører på din enhed.

5. Vælg den app, du ønsker at bruge på berøringsskærmen.

Brug af Mobilnavigation på en Android-enhed

1. Tilslut din enhed til en USB-port.
2. Slå Android Auto fra.

3. Slå Aktivér mobilapps til via USB i Mobilappindstillinger.

4. Vælg menupunktet Apps i funktionslinjen.

5. Vælg det navigationsprogram, du ønsker at bruge på den berøringfølsomme skærm.

Bemærk: Når der anvendes et navigationsprogram, skal din enhed forblive ulåst, og programmet skal være åbent.

Bemærk: Mobilapps på din enhed bruger USB-porten til at oprette forbindelse til SYNC. På nogle enheder kan der ikke afspilles musik via USB, når Mobilapps er aktiveret.

Audiosystem

App-fejlfinding

Symptom	Mulig årsag og løsning
Systemet finder ingen apps.	– Enheden er ikke kompatibel. • Du skal bruge en Android-enhed med OS 2.3 eller nyere eller en iOS 3GS-enhed med iOS 5.0 eller nyere. Opret forbindelse fra Android-enheden for at finde AppLink-kompatible apps. Slut din iOS-enhed til en USB-indgang for at finde AppLink-kompatible apps.
Min enhed er kompatibel og korrekt tilsluttet, men systemet kan stadig ikke finde mine apps.	– AppLink-kompatible apps, der ikke er installeret på din enhed. • Download og installer den nyeste version af appen. – AppLink-kompatible apps, der ikke kører på din enhed. • Start dine apps for at give systemet mulighed for at registrere dem. Husk at logge på de apps, der kræver det. – Forkerte appindstillinger. • Juster appens indstillinger på din enhed for at give systemet adgang til appen, hvis nødvendigt.
Min enhed er kompatibel, den er korrekt tilsluttet, og mine apps er åbne, men systemet kan ikke finde nogen af dem.	– Enkelte apps kunne ikke lukkes ordentligt. • Genstart dine apps, og prøv igen.
Min Android-enhed er korrekt tilsluttet, jeg har genstartet mine apps, og de er åbne, men systemet kan stadig ikke finde dem.	– En fejl i ældre versioner af Android-operativsystemet kan resultere i, at systemet ikke kan finde brugerens apps. • Slå Bluetooth fra og til igen for at tvinge systemet til at genoprette forbindelsen til din enhed.

Audiosystem

Symptom	Mulig årsag og løsning
Min iOS-enhed er korrekt tilsluttet, jeg har genstartet mine apps, og de er åbne, men systemet kan stadig ikke finde dem.	– Fejl i kabelforbindelsen. • Træk kablet ud af din enhed, vent et øjeblik, og sæt det så i igen for at tvinge systemet til at genoprette forbindelsen til din enhed.
Min Android-enhed har en medieapp, som systemet godt kan finde, men der er ingen eller meget lav lyd.	– Lydstyrken på enheden er lav. • Skru op for lyden på din enhed.
Min Android-enhed har en række kompatible apps, men systemet kan ikke finde nogen af dem.	– Begrænsning ved enheden. Nogle Android-enheder har et begrænset antal Bluetooth-porte, som apps kan bruge til at oprette forbindelse. Hvis du har flere apps åben end antallet af tilgængelige Bluetooth-porte, kan systemet ikke finde dem alle. • Luk nogle af dine apps for at give systemet mulighed for at finde dem, du vil bruge.

SÅDAN BRUGER DU STEMMESTYRING - KØRETØJER MED SYNC 2.5

Telefontaleservice

Systemet giver dig mulighed for at anvende stemmegenkendelsesfunktionerne til din telefon, så du kan koncentrere dig om at køre.



Tryk på talestyringsknappen på rattet.

Bemærk: Dette fungerer kun, hvis der er oprettet forbindelse via **Bluetooth®**. Se **Tilslutning af Bluetooth®-enhed** (side 415).

Bemærk: Brug det valgte sprog på enheden, når du anvender talegenkendelse.

Bemærk: Vi anbefaler, at du kontrollerer dit dataabonnement, før du bruger telefonsamtalservice via systemet i bilen. Brug af apps via bilsystemet kan medføre ekstragebyrer.

GENEREL INFORMATION



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen, og i kollision og personskade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene bilen sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Om SYNC

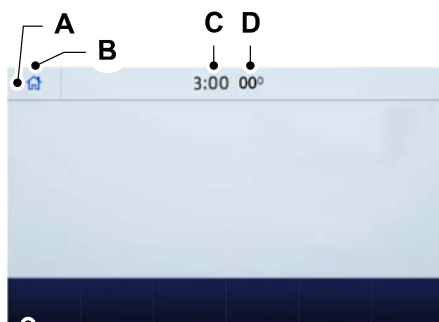
Systemet giver dig mulighed for at interagere med underholdnings-, informations- og kommunikationssystemer i din bil ved hjælp af talekommandoer og en berøringsfølsom skærm. Systemet giver nem interaktion med audio, telefon, navigation, mobilapps og indstillinger.

Bemærk: Systemet kan tændes og bruges i op til en time uden at slå tændingen til.

Bemærk: Systemet kan bruges i op til 10 minutter, efter du slår tændingen fra, eller indtil du åbner en af dørene.

Bemærk: Af sikkerhedsårsager er nogle af systemets funktioner hastighedsafhængige. De kan kun bruges, når bilens hastighed er under 5 km/h.

Brug af den berøringsfølsomme skærm



- A Statuslinje.
- B Startskærm.
- C Ur. Se **Indstillinger** (side 445).
- D Lufttemperaturen udenfor
- E Funktionslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er sat på lydløs.



Audiosystem sat på lydløs.



Softwareopdatering installeret.



Wi-fi-forbindelse oprettet.



Mobiltelefon i roaming-tilstand.



Tekstbesked modtaget.



Nødhjælp deaktiveret.



Mobilnetværkets signalstyrke.



Deling af billedata.



Deling af bilpositionsdata.



Deling af billedata og -position
aktiveret.



Trafikdatakilde: Live traffic.



Trafikdatakilde: Trafikmelding.



Trådløs oplader aktiv.

Funktionslinje



Afspil lyd fra radioen, en
USB-enhed, en medieafspiller
eller en Bluetooth-enhed. Se

Underholdning (side 430).



Vælg for at justere
klimaindstillingerne.



Ring til kontakter, og åbn
telefonbogen på din
mobiltelefon. Se **Telefon** (side
433).



Brug navigationssystemet. Se
Navigation (side 434).



Søg efter og brug kompatible
apps på din iOS- eller
Android-enhed. Se **Apps** (side
443).



Juster systemindstillingerne. Se
Indstillinger (side 445).

Rengøring af den berøringfølsomme skærm

Se **Indvendig rengøring** (side 364).

Opdatering af systemet

Opdatering af systemet ved hjælp af USB-enhed

Download af opdatering

1. Gå til siden med SYNC-opdateringer
på din lokale Ford-hjemmeside.
2. Download opdateringen.

Bemærk: *Hjemmesiden giver dig besked,
hvis der er en tilgængelig opdatering.*

3. Slut en USB-enhed til din computer.

Bemærk: *USB-enheden skal være tom og
opfylde de minimumskrav, som er oplyst på
hjemmesiden.*

4. Følg anvisningerne for at downloade
opdateringen til USB-enheden.

Installation af opdateringer

Bemærk: *Du kan stadig bruge systemet,
selvom installationen er i gang.*

1. Afbryd alle andre USB-enheder fra
USB-portene.
2. Sæt USB-nøglen med opdateringen i
en USB-port.

Bemærk: *Installationen begynder
automatisk inden for 10 minutter.*

Opdatering af systemet via wi-fi-forbindelse

Slå automatiske systemopdateringer til

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **Automatiske opdateringer**.

3. Tænd **Automatiske systemopdateringer.**

Nu er systemet indstillet til at kontrollere for og downloade systemopdateringer, når det har oprettet forbindelse til et wi-fi-netværk.

Bemærk: Du kan stadig bruge systemet, selvom download er i gang.

Bemærk: Hvis systemet mister forbindelsen til wi-fi-netværket, mens download er i gang, fortsætter systemet med at downloade opdateringen, næste gang der oprettes forbindelse til et wi-fi-netværk.

Oprettelse af forbindelse til wi-fi-netværk

Se **Tilslutning af køretøjet til et Wi-Fi-netværk** (side 406).

Yderligere oplysninger og support

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret forhandler eller besøger din lokale Ford-hjemmeside for at finde yderligere oplysninger og support.

SÅDAN BRUGER DU STEMMESTYRING

Systemet giver dig mulighed for at interagere med underholdnings-, informations- og kommunikationssystemer i din bil ved hjælp af talekommandoer. På den måde behøver du ikke at fjerne hænderne fra rattet og kan fokusere på vejen forude.



Tryk på talestyringsknappen på rattet, og vent på taleanvisningen.

Bemærk: Tryk på talestyringsknappen igen for at afbryde en taleanvisning og begynde at tale.

Bemærk: Drej på lydstyrkeknappen for regulere volumen, mens taleanvisningen afspilles.

Bemærk: Hold talekommandoknappen på rattet nede for at bruge Siri på din iOS-enhed.

Følgende talekommandoer hjælper dig, uanset hvilket skærbillede du er på:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjælp**

Følgende tabeller viser de mest hyppigt brugte talekommandoer. Besøg din lokale Ford-hjemmeside for en liste over samtlige talekommandoer.

Generelt

Talekommando	Beskrivelse
Liste over kommandoer til ____	Se en liste over mulige talekommandoer til en bestemt funktion. ¹
Annuller	Annuller en aktiv talesession.
Hjælp til ____	Se en liste over mulige talekommandoer til en bestemt funktion. ¹

Talekommando	Beskrivelse
Vend om	Gå tilbage til det forrige skærbillede.
Hovedmenu	Gå til hovedmenuen.
Næste side	Gå til næste side.
Foregående side	Gå til forrige side.

¹ Føj funktionens navn til talekommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Talekommando	Beskrivelse
Radio	Brug radioen.
CD-afspiller	Brug cd-afspilleren.
Bluetooth audio	Brug en Bluetooth-enhed.
USB	Brug en USB-enhed eller medieafspiller.

Radio

Talekommando	Beskrivelse
AM	Lyt til AM-radio.
AM ____	Indstil radioen til en specifik AM-frekvens. ¹
DAB	Lyt til DAB-radio.
FM	Lyt til FM-radio.
FM ____	Indstil radioen til en specifik FM-frekvens. ¹

¹ Føj radiofrekvensen med to decimaler til talekommandoen.

USB-enhed og medieafspiller

Talekommando	Beskrivelse
Play Album ____	Afspil din musik efter kategori. ¹
Play Artist ____	
Afspil lydbog ____	
Afspil genre ____	
Afspeellist ____ afspelen	
Podcast ____ afspelen	
Play Song ____	
Gennemse alle albummer	Søg efter musik på en USB-enhed
Gennemse alle kunstnere	
Gennemse alle lydbøger	
Gennemse alle genrer	
Gennemse alle playlister	
Gennemse alle podcasts	
Gennemse alle titler	
Gennemse album ____	Gennemse din musik efter kategori på en USB-enhed. ¹
Gennemse kunstner ____	
Gennemse lydbog ____	
Gennemse genre ____	
Gennemse playliste ____	
Gennemse podcast ____	

¹ Føj navnet på en kunstner, et album, en lydbog, en genre, en afspilningsliste, et podcast eller en sang til talekommandoen. Udtal navnet præcist, som det er vist på din enhed.

Telefon

Talekommando	Beskrivelse
Par telefon	Par en mobiltelefon eller Bluetooth-enhed.
Genopkald	Genkald det sidste nummer, du har ringet til.
Vælg ____	Ring op til et nummer. ¹
Ring til ____	Ring til en bestemt kontakt i din telefonbog. ²
Ring til ____ ____	Ring til en bestemt kontakt i din telefonbog på en specifik placering. ³
Lyt til besked	Lyt til en tekstbesked.
Lyt til besked ____	Lyt til en bestemt tekstbesked fra en liste over tekstbeskeder.
Svar på besked	Besvar den nyeste tekstbesked.

¹ Føj det nummer, du vil ringe op til, til talekommandoen.

² Føj navnet på en kontakt fra din telefonbog til talekommandoen. Sig for- og efternavnet på din kontaktperson præcist, som det er vist på din enhed.

³ Føj navnet på en kontakt og en placering fra din telefonbog til talekommandoen. Sig for- og efternavnet på din kontaktperson præcist, som det er vist på din enhed.

Navigation (hvis monteret)

Indstilling af en destination

Talekommando	Beskrivelse
Find en adresse	Angiv en destinationsadresse. Indtast husnummer, gadenavn og by, når du bliver bedt om det.
Find et POI	Søg på et interessepunkt efter navn eller kategori.
Find tætteste ____	Søg på et interessepunkt i nærheden efter kategori. ¹
Find POI-kategori	Søg på et interessepunkt efter kategori. ¹
Destination mit hjem	Vælg din gemte hjemmeadresse som destination.
Destination mit arbejde	Vælg din gemte arbejdsadresse som destination.
Foregående destinationer	Se en liste over seneste destinationer, og vælg en derfra.
Foregående destinationer	Se en liste over foretrukne destinationer, og vælg en derfra.

¹ Føj kategorien for et interessepunkt eller navnet på et kendt brand eller en kendt kæde til talekommandoen.

Rutevejledning

Talekommando	Beskrivelse
Annuller rute	Annuller den nuværende rute.
Alternativ rute	Vælg en alternativ rute.
Gentag instruktion	Gentag den seneste taleanvisning.
Vis rute	Vis et overblik over ruten.
Vis kort	Vis kortet på den berøringsfølsomme skærm.
Vis nord op	Vis et todimensionelt kort med nord øverst på den berøringsfølsomme skærm.
Vis pegende op	Vis et todimensionelt kort med bilens kørselsretning øverst på den berøringsfølsomme skærm.
Vis 3D	Vis et tredimensionelt kort med bilens kørselsretning ligeud.

Apps

Generelt

Talekommando	Beskrivelse
Mobilapps	Åbn en app. Systemet beder dig om navnet på appen.
Oplist apps	Se en liste over apps, der kører på din enhed.
Find apps	Søg efter og opret forbindelse til apps, der kører på din enhed.

Aktiv app

Talekommando	Beskrivelse
Hjælp til ____	Se en liste over mulige talekommandoer til en bestemt app. ¹
Afslut ____	Luk en app. ¹

¹ Føj navnet på en app til talekommandoen.

Taleindstillinger

Talekommando	Beskrivelse
Stemmeindstillinger	Gå til taleindstillingsmenuen.
Interaktionstilstand standard	Slå lange taleanvisninger til.
Interaktionstilstand ekspert	Slå korte taleanvisninger til.
Opkaldsbekræftelse til	Slå opkaldsbekræftelse til. Systemet beder dig bekræfte opkaldet, før der foretages et opkald.
Opkaldsbekræftelse fra	Slå opkaldsbekræftelse fra. Systemet beder dig ikke bekræfte opkaldet, før der foretages et opkald.
Lister med stemmekommandoer til	Slå visning af mulige talekommandoer til.
Lister med stemmekommandoer fra	Slå visning af mulige talekommandoer fra.

Automatisk reducere af blæsermotorhastighed

Systemet reducerer om nødvendigt blæsermotorhastigheden, mens du bruger talekommandoer, for at reducere baggrundsstøjen i kabinen. Blæsermotorhastigheden vender tilbage til normal indstilling, når du er færdig.

Deaktivering af automatisk reducere af blæsermotorhastighed

Tryk samtidig på knapperne til **A/C** og recirkuleret luft.

UNDERHOLDNING



Vælg audiofunktionen i funktionslinjen.

A



B

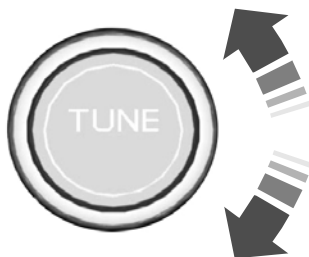
- A Lydkilde. Vælg en anden lydkilde.
- B Forvalg. Swipe til venstre for at se flere forvalg.

Du får adgang til disse funktioner ved hjælp af den berøringsfølsomme skærm eller talekommandoer.

Brug af radioen

Indstilling af en AM/FM-radiostation

1. Vælg **Kilder**.
2. Vælg **AM** eller **FM**.



3. Drej knappen for at ændre frekvensen.

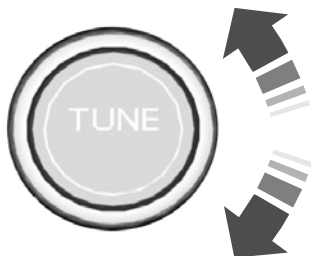
Vælg en FM-radiostation fra en liste

1. Vælg **Kilder**.
2. Vælg **FM**.
3. Vælg **Stationer**.
4. Vælg en radiostation fra listen.

Vælg en digital radiostation fra en liste

1. Vælg **Kilder**.
2. Vælg **DAB**.
3. Vælg **Stationer**.
4. Vælg et ensemble.
5. Vælg en radiostation fra listen.

Manuel ændring af digitale radiostationer



Drej knappen for at skifte station.

Automatisk ændring af radiostationer



Tryk for at søge efter den næste station på en højere frekvens.

Tryk på knappen og hold den for hurtigt at søge på en højere frekvens.



Tryk for at søge efter den næste station på en lavere frekvens.

Tryk på knappen og hold den for hurtigt at søge på en lavere frekvens.

Lagring af en radiostation

Tryk på en af stationsforvalgsknapperne, og hold den inde.

Bemærk: Radioen bliver kortvarigt lydløs for at indikere, at stationen er blevet gemt.

Bemærk: Du kan tilføje eller fjerne yderligere sider med forvalgte stationer ved hjælp af indstillingsfunktionen i funktionslinjen.

Aktivering af trafikmeldinger

Vælg **Trafik (TA)**.

Bemærk: Hvis du slår trafikmeldinger til, afbrydes den aktuelle radiostation af eventuelle trafikmeldinger udsendt af lokale radiostationer som en hjælp til at planlægge din rute.

Streaming af musik fra en Bluetooth-enhed

Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din enhed er kompatibel.

Par din enhed. Se **Telefon** (side 433).

Vælg **Kilder**.



Vælg Bluetooth.

Søgning efter sange på en Bluetooth-enhed

Vælg **Gennemse**.

Vælg en sang.

Bemærk: Tryk på covergrafikken for at læse oplysningerne om den aktuelle sang.

Afspilning af sange på en Bluetooth-enhed i vilkårlig rækkefølge



Afspil sangene i vilkårlig rækkefølge.

Gentaget afspilning af sange på en Bluetooth-enhed



Tryk på gentagelsesikonet for at afspille de samme sange igen.

Bemærk: Du kan vælge at gentage afspilningen af én sang eller alle sangene på en Bluetooth-enhed i lydformat. Du kan vælge at gentage afspilningen af én sang, alle sange eller alle sangene på en Bluetooth-enhed.

Bemærk: Et lille etail ved siden af gentagelsesikonet angiver, at der er valgt én sang til gentaget afspilning. Et lille mappelikon ved siden af gentagelsesikonet angiver, at der er valgt en mappe med musikfiler til gentaget afspilning.

Afspilning af musik på en USB-enhed eller medieafspiller

Tilslut din enhed til en USB-port.

Vælg **Kilder**.



Vælg USB.

Bemærk: Systemet indekserer din musik, inden du kan afspille den.

Søgning efter sange på en USB-enhed eller medieafspiller

Vælg **Gennemse**.

Vælg en sang.

Bemærk: Tryk på covergrafikken for at læse oplysningerne om den aktuelle sang.

Bemærk: Du kan også vælge at gennemse kunstnere, album, genrer, afspilningslister, podcasts eller sange.

Afspilning af sange på USB eller medieafspiller i vilkårlig rækkefølge



Afspil sangene i vilkårlig rækkefølge.

Gentaget afspilning af sange på en USB-enhed eller medieafspiller



Tryk på gentagelsesikonet for at afspille de samme sange igen.

Bemærk: Du kan vælge at gentage afspilningen af én sang eller alle sangene på en USB-enhed eller medieafspiller i lydformat. Du kan vælge at gentage afspilningen af én sang, alle sange eller alle sangene på en USB-enhed eller medieafspiller.

Bemærk: Et lille etail ved siden af gentagelsesikonet angiver, at der er valgt én sang til gentaget afspilning. Et lille mappelikon ved siden af gentagelsesikonet angiver, at der er valgt en mappe med musikfiler til gentaget afspilning.

Understøttede enheder

Systemet understøtter de fleste USB-enheder og medieafspillere på markedet, herunder iOS- og Android-enheder.

Understøttede filformater

Systemet understøtter følgende lydfiler:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC audiofilformater.
- MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC filtypenavne.
- FAT, exFAT og NTFS filesystemer.

Metadata i lydfiler

Systemet organiserer filerne på din USB-enhed eller medieafspiller efter metatags. Metatags indeholder oplysninger om filen. Hvis dine filers metatags på USB-enheden eller medieafspilleren ikke indeholder nogen oplysninger, klassificerer systemet dem som ukendte. Systemet kan indekserer op til 50.000 sange pr. USB-enhed eller medieafspiller og op til 10 enheder.

TELEFON



ADVARSEL: Uopmærksomhed under kørslen kan resultere i, at du mister herredømmet over bilen, og i kollision og personskaade. Vi anbefaler på det kraftigste, at du udviser ekstrem forsigtighed ved brug af enheder af enhver art, som kan fjerne din opmærksomhed fra vejen. Det er dit primære ansvar at betjene bilen sikkert. Vi anbefaler, at du undlader at bruge håndholdte enheder, mens du kører, og at du bruger stemmestyrede systemer, hvor det er muligt. Gør dig bekendt med alle gældende lokale lovbestemmelser omkring brugen af elektroniske enheder under kørslen.

Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din enhed er kompatibel.

Parring af en mobiltelefon for første gang

Gå til indstillingsmenuen på din mobiltelefon, og aktiver Bluetooth. Sørg for, at din mobiltelefon kan registreres. Se brugervejledningen til din mobiltelefon.



Vælg telefonfunktionen i funktionslinjen.

1. Vælg **Pair phone**.

Bemærk: Du bliver bedt om at søge efter din bil på din mobiltelefon.

2. Vælg din bil på din mobiltelefon.

Bemærk: Der vises et nummer på din mobiltelefon og på den berøringsfølsomme skærm.

3. Kontrollér, at nummeret, der vises på din mobiltelefon, passer til nummeret på den berøringsfølsomme skærm.

Bemærk: På den berøringsfølsomme skærm kan du se, at din telefon er blevet parret.

4. Download telefonbogen fra din mobiltelefon, når du bliver anmodet om det.

Bemærk: Hvis du parrer mere end en mobiltelefon, skal du angive den primære telefon via telefonindstillingerne. Denne indstilling kan til enhver tid ændres.

Brug af din mobiltelefon

Recent Call list

Se en liste over seneste opkald, og ring til et telefonnummer derfra.

Kontakter

Få vist en smart søgefunktion for at se dine kontakter. Sorter dine kontakter alfabetisk ved hjælp af Listeknappen.

Din telefon

Ændr ringetoner, alarmer eller par en anden mobiltelefon.

Skift enhed

Få vist en liste med de parrede eller tilsluttede enheder, som du kan vælge.

Må ikke forstyrres

Afvis indgående opkald, og sæt ringetoner og alarmer på lydløs.

Phone Keypad

Ring op til et nummer.

Tekstbeskeder

Vis mobiltelefonmeddelelserne.

Siri

Tilslut til Siri på din iOS-enhed.

Tel. stemme-tjeneste

Tilslut til telefonsamtalservicen på din Android-enhed.

Tekstbeskeder

Indstilling af meddelelse om tekstbesked

iOS

1. Gå til indstillingsmenuen på din mobiltelefon.
2. Vælg Bluetooth.

Brug af tekstbeskeder

Menupunkt	Betegnelse
Hør det	Hør tekstbeskeden.
Vis	Læs tekstbeskeden.
Ring til	Ring op til afsenderen.
Svar	Besvar tekstbeskeden med en almindelig tekstbesked.

Apple CarPlay

1. Tilslut din enhed til en USB-port.
2. Følg anvisningerne på den berøringfølsomme skærm.

Bemærk: Visse systemfunktioner er ikke tilgængelige, når du bruger Apple CarPlay.

Slå Apple CarPlay fra

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **Apple CarPlay-indstillinger**.
3. Sluk **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Tilslut din enhed til en USB-port.
2. Følg anvisningerne på den berøringfølsomme skærm.

3. Vælg informationsikonet til højre for din bil.
4. Slå meddelelse om tekstbesked til.

Android

1. Gå til indstillingsmenuen på din mobiltelefon.
2. Vælg Bluetooth.
3. Vælg profilfunktionen.
4. Vælg telefonprofilen.
5. Slå meddelelse om tekstbesked til.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at aktivere Android Auto i indstillingsmenuen.

Bemærk: Visse systemfunktioner er ikke tilgængelige, når du bruger Android Auto.

Slå Android Auto fra

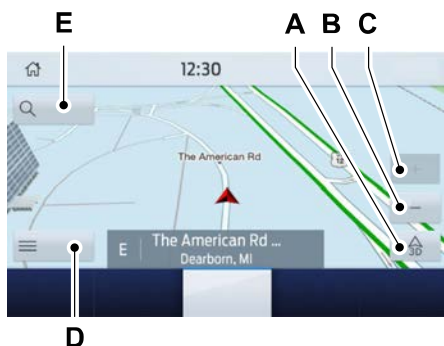
1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **Android Auto**.
3. Sluk **Android Auto**.

NAVIGATION (HVIS MONTERET)

Bemærk: Besøg din lokale Ford-hjemmeside for yderligere oplysninger.



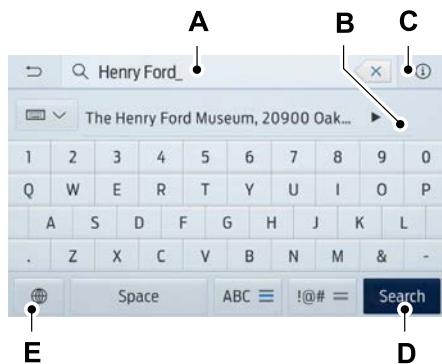
Vælg Navigation i funktionslinjen.



- A Menu Vis kort.
- B Zoom ud.
- C Zoom ind.
- D Menu Rutevejledning.
- E Menu Destinationsindtastning.

Indstilling af en destination

Indstilling af en destination ved hjælp af skærmen til tekstindtastning



- A Tekstindtastningsfelt.
- B Automatiske forslag baseret på din indtastede tekst.
- C Informationsikon.
- D Søg.
- E Tastaturindstillinger.

Bemærk: Vælg et forslag for at kopiere detaljerne til tekstindtastningsfeltet.

Bemærk: Du kan indtaste en destination i flere forskellige formater, **bygade nummer**, **by nummer hade**, postnummer eller interessepunkt.

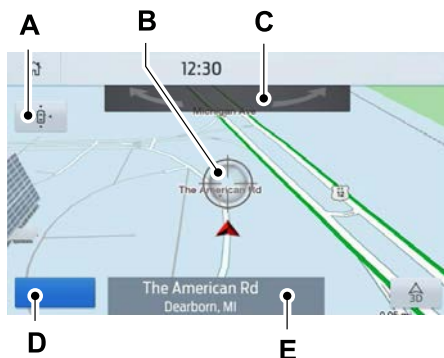
Bemærk: Det er ikke nødvendigt at indtaste destinationslandet.

Bemærk: For at indtaste vokaler med omlyd eller tegn med trykstreg, for eksempel **å** eller **é** skal du trykke på det pågældende tegn på tastaturet og holde det inde.

Vælg **Search**.

Vælg **Start** for at starte rutevejledningen.

Angivelse af destination ved hjælp af skærbilledet Kort



- A Centrér kortet.
- B Valgt placering.
- C 3D-kortrotation. Strøg til venstre eller højre.
- D Start rutevejledning.
- E Destinationsnavn.

Vælg lokaliteten på kortet.

Vælg **Start** for at starte rutevejledningen.

Ændring af kortformat

Se kortet i et af følgende formater:

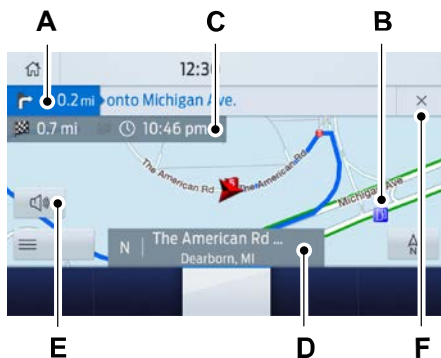
- Et todimensionelt kort med bilens kørselsretning øverst på skærmen.
- Et todimensionelt kort med nord øverst på skærmen.
- Et tredimensionelt kort med bilens kørselsretning ligeud.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kortet.

Bemærk: Brug knibe- og spredebevægelser på skærmen for at zoome ud og ind. Sæt to fingre på skærmen, og spred dem fra hinanden for at zoome ind. Sæt to fingre på skærmen, og knib dem sammen for at zoome ud.

Rutevejledning



- A Blinklys. Tryk for at høre sidste anvisning.
- B Interessepunkt.
- C Anslået ankomsttidspunkt, kilometerantal til destination eller tid til destination.
- D Aktuel vej.
- E Sæt rutevejledningsanvisninger på lydløs.
- F Annuller rutevejledning.

Bemærk: Drej på lydstyrkeknappen, mens anvisningen afspilles for at ændre vejledningens lydstyrke.

Menu Rutevejledning

Menupunkt	Betegnelse
Skærmvisning	Juster dine foretrukne kortindstillinger, mens rutevejledningen er aktiv.
Fuldt kort	Se kortet i fuldskærmsvisning, mens rutevejledningen er aktiv.
Motorvej afkørselsinfo	Se oplysninger om frakørsler på din aktuelle rute.
Turn list	Se rutelisten på din aktuelle rute. Vælg en vej for at undgå den.
Trafikliste	Se trafiksituationen i nærheden eller på din aktuelle rute. ¹
Navigationsindstillinger	Juster navigationsindstillingerne.
Hvor er jeg?	Se oplysninger om din aktuelle placering.
Annuler rute	Annuler rutevejledning.
Vis rute	Se hele den aktuelle rute på kortet.
Re-route	Se en alternativ rute sammenlignet med den aktuelle.
Rediger reference-punkter	Sortér eller fjern vejpunkter.
Optimer rækkefølge	Systemet sorterer automatisk vejpunkterne for dig.
Start	Gå til næste skærmbillede, og start den nye rute.
Search	Indtast en destinationsadresse.
Hjemme	Vælg din gemte hjemmearchiv som destination.
Arbejde	Vælg din gemte arbejdsadresse som destination.
Favourites	Se en liste over foretrukne destinationer, og vælg en derfra.
Foregående destinationer	Se en liste over seneste destinationer, og vælg en derfra.
POI	Vis kategorierne for interessepunkter.

¹ Afhænger af trafikmeldingskanalen eller live trafik.

Justering af lydstyrken for rutevejledningens anvisninger

Drej på lydstyrkeknappen for regulere volumen, mens anvisningen afspilles.

Bemærk: Hvis du uforvarende har reguleret volumen til nul, skal du trykke på knappen på blinklysarmen for at afspille den sidste talekommando og derefter regulere volumen til det ønskede niveau.

Rutevejledningsanvisninger på lydløs



Her kan du vælge at sætte rutevejledningsanvisningerne på lydløs.

Bemærk: Systemet sætter den næste og alle fremtidige anvisninger på lydløs.

Tilføjelse af vejpunkter

Du kan tilføje et vejpunkt til en navigationsrute som en destination på ruten. Du kan tilføje op til fem vejpunkter.

1. Vælg søgefunktionen på kortet.
2. Angiv en destination
3. Vælg flag-ikonet.
4. Vælg **Start**.

Annullering af rutevejledning

Annullering af rutevejledning i menuen Rutevejledning.



Tryk på knappen til rutevejledningsmenuen på det aktive rutevejledningsskærm billede.

Vælg **Annuler rute**.

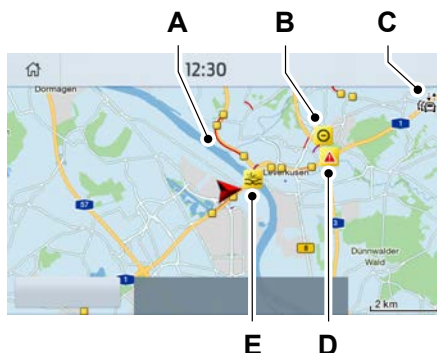
Annullering af rutevejledning på hovedkortet.



Tryk på ikonet i øverste højre hjørne af hovedkortet for at annullere rutevejledningen.

Live Traffic (hvis monteret)

Live Traffic leverer trafikoplysninger i nær-realtid, hvilket hjælper dig med at planlægge den hurtigste rute til din destination. Det kræver et abonnement på Live Traffic.



- A Kø.
- B Vejafspærring.
- C Live Traffic aktiv.
- D Akut varsel.
- E Trafikulykke.

Aktivering af Live Traffic

Bemærk: Kontrollér, at modemmet er aktiveret. Se **Tilslettet køretøj** (side 406).

1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg **FordPass Connect**.
3. Vælg **Forbindelsesindstillinger**.
4. Tænd **Køretøjsforbindelse**.
5. Tænd **Lokalitet**.
6. Tænd **Køretøjsdata og fjernstyring**.
7. Tænd **Live Traffic**.

Opdateringer til navigationskort

Se den lokale Ford-hjemmeside, eller kontakt din forhandler for årlige navigationskortopdateringer.

HERE er den digitale kortudbyder for navigationsprogrammet. Hvis du finder kortdatafejl, kan du rapportere dem direkte til HERE ved at besøge www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterede kortfejl og svarer pr. mail med resultatet af deres undersøgelse.

ELBILSOPLYSNINGER (HVIS

MONTERET)

Strømflow



Strømflowoplysninger for din plug-in hybridbil kan findes via startskærmen eller under Apps.

Bilens driftstilstande

Strømmen løber til eller fra for- og baghjulene afhængigt af driftstilstand og kørselsforhold.

- Tomgang: Bilen kører og er i stilling Parkering (P). Motoren og/eller højspændingsbatteriet er tændt.
- Kørsel i elektrisk tilstand: Bilen kører og er i stilling Kørsel (D) eller Frigear (N). Højspændingsbatteriet leverer energi til hjulene.
- Kørsel i hybrid tilstand: Bilen kører og er i stilling Kørsel (D) eller Frigear (N). Motoren og højspændingsbatteriet leverer energi til hjulene.
- Kørsel i motortilstand: Bilen kører og er i stilling Kørsel (D) eller Frigear (N). Motoren leverer energi til hjulene.
- Regenerativ bremsning: Bilen kører i gearstilling Kørsel og sænker farten. Strøm, der genvindes af det regenerative bremsesystem, sendes tilbage til højspændingsbatteriet.
- Opladning: Bilen er tilsluttet et udtag, og højspændingsbatteriet oplades.

Motor tændt på grund af

Nedenfor er forklaret, hvorfor motoren er tændt under visse forhold, og hvad du kan gøre for at anvende fuld elektrisk drift.

- Kørestrøm: Motoren er tændt, fordi der trædes på gaspedalen, eller fordi fartpiloten slås til. Let trykket på gaspedalen, eller slå fartpiloten fra for at vende tilbage til fuld elektrisk tilstand.
- Høj hastighed: Motoren er tændt, fordi bilens kørehastighed overskrider niveauet for fuld elektrisk drift. Sæt farten ned for at vende tilbage til elektrisk drift.
- Varmeapparatsindstilling: Motoren er tændt på grund af varmeapparatsindstillingen. Reducer eller sluk varmeapparatindstillingen for at vende tilbage til elektrisk drift.
- Frigear: Motoren er tændt, fordi bilen er i frigear (N). Skift ud af frigear for at vende tilbage til elektrisk drift.
- Motor kold: Motoren er tændt, fordi den er kold. Bilen vender tilbage til elektrisk drift, når motoren er tilstrækkelig varm.
- Batteriopladning: Motoren er tændt for at oplade højspændingsbatteriet. Bilen vender tilbage til elektrisk drift, når batteriet er opladet.
- Lavt gear: Motoren er tændt, fordi bilen er i et lavt gear. Skift ud af det lave gear for at vende tilbage til elektrisk drift.
- Normal drift: Motoren er tændt for at optimere driften af bilen. Bilen vender tilbage til elektrisk drift, når det er muligt.
- Lav motorbelastning: Motoren er tændt for at opretholde motoroliekvaliteten. Bilen vender tilbage til elektrisk drift, når tilstanden med lav motorbelastning er udført. Se **Betjening af plug-in-hybridbil** (side 185).

- **Motorbremsning aktiveret:** Motoren er tændt for at sikre kraftigere drivlinjebremser. Dette kan forekomme, hvis hjælpefunktionen til kørsel ned ad bakke er slået til, hvis fartpiloten er slået til, eller hvis du kører uden at træde på gaspedalen. Når du slår hjælpefunktionen til kørsel ned ad bakke eller fartpiloten fra, kan bilen vende tilbage til elektrisk drift.
- **Batteritemperatur:** Motoren er tændt på grund af en høj eller lav temperatur i højspændingsbatteriet. Dette er en normal driftstilstand. Bilen vender tilbage til elektrisk drift, når det er muligt.
- **Køretilstand:** Motoren er tændt på grund af valget af køretilstand. Vælg en egnet køretilstand for fuld elektrisk drift.

Ladeindstillinger



Du finder oplysninger om ladeindstillinger for din plug-in hybridbil via startskærmen eller under Bilindstillinger. Din bil er udstyret med følgende funktioner, der gør opladningen nemmere.

Ladetider

Når du konfigurerer ladetider for en bestemt ladeplads, vil bilen prioritere opladning på basis af dine foretrukne tidsindstillinger. Du kan indstille to foretrukne ladetider for hverdage og to for weekender. Med denne funktion kan du udnytte forsyningsselskabernes tilbud om lavere strømpriser på bestemte tidspunkter af dagen. Kontakt dit forsyningsselskab for at høre om mulighederne.

Bemærk: Du kan også bruge FordPass-appen til at konfigurere og anvende disse funktioner.

Afgangstider

Med indstilling af dine afgangstider kan du styre planlagte opladninger og sørge for, at kabinen opvarmes eller afkøles under opladningen, så bilen er klar til at køre, når du er det. Når du indstiller en afgangstid, opnår du, at bilen kan bruge dine ladetidsindstillinger til at minimere dine strømudgifter og samtidigt sikre, at opladningen afsluttes før din planlagte afgangstid. I en kalendervisning kan du programmere to afgangstider for hver ugedag.

Bemærk: Du kan også bruge FordPass-appen til at konfigurere og anvende disse funktioner.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status. Se **Opladning af højspændingsbatteri** (side 210).

Ladestatus	Beskrivelse og påkrævet handling
Oplader, når bilen er tilsluttet.	Din bil er ikke sluttet til en strømkilde og starter opladningen, når den tilsluttes.
Venter på den foretrukne ladetid.	Dit køretøj er ikke sluttet til en strømkilde på en gemt ladeplads med Ladetider aktiveret. Opladningen er planlagt til at starte på det viste tidspunkt baseret på dine ladetidsindstillinger. Du skal slutte bilen til strømkilden inden den viste starttid for bilen for at påbegynde opladningen på det pågældende tidspunkt.
Venter på den foretrukne ladetid.	Din bil er sluttet til en strømkilde på en gemt ladeplads med Ladetider aktiveret. Opladningen starter på det viste tidspunkt, som er baseret på dine ladetidsindstillinger.
Ladesystem.	Din bil er sluttet til en strømkilde og bruger strøm til at oplade højspændingsbatteriet eller køre elektriske systemer.
Opladet.	Din bil er fuldt opladet.
Ladefejl på bilen.	Din bil er sluttet til en strømkilde, og der er en fejl i bilens ladesystem. Frakobl bilen, og slut den til igen. Kontakt din forhandler, hvis fejlen stadig forekommer.
Fejl på ladestander.	Din bil er sluttet til en strømkilde, og der registreres en fejl på ladestanderen eller ladekablet. Kontrollér ladekablet og ladestanderen eller strømforsyningen.
Der er ikke registreret en ladestander.	Der er tilsluttet en ladekobling til bilen, men der er ingen forbindelse til en ladestrømkilde.
Inkompatibel ladestander.	Din bil er sluttet til en strømkilde, men kan ikke kommunikere med ladestanderen. Kontakt udbyderen af ladestanderen.
Ladestander afbrudt.	Din bil er sluttet til en strømkilde, og opladningen er afbrudt på ladestanderen.

Ladetidsoplysninger

Viser beregninger af, hvor lang tid det tager at oplade din bil helt, når den er sluttet til en lader med høj eller lav ladeeffekt.

- Beregning ved lader med høj ladeeffekt: Minimumstiden til 100 % opladning med en lader med høj ladeeffekt.
- Beregning ved lader med lav ladeeffekt: Maksimumstiden til 100 % opladning med en lader med lav ladeeffekt.

Under opladningen vises starttiden og den beregnede tid. Når din bil ikke er sluttet til en strømkilde og er ved en ladeplads med Ladetider aktiveret, vises starttiden og sluttiden på basis af den kendte ladeeffekt.

Bemærk: Opladningsvarigheden og sluttiderne er kun estimater. Der kan forekomme længere ladetider under visse forhold. Se **Opladning af højspændingsbatteri** (side 210).

Højspændingsbatteriets ladetilstand

Viser den resterende ladeprocent, hvor 100 % er den samlede energimængde, du kan få fra en ekstern opladning.

Tilslutnings- og ladestatus

Viser ikonerne for tilslutnings- og ladestatus.



Ikke tilsluttet.



Tilsluttet, men oplader ikke.



Tilsluttet og oplader.



Tilsluttet, og venter på at oplade på basis af ladetidsindstillingerne.

Ladepræferencer

Tryk på knappen for at få adgang til indstilling af ladetid og afgangstid. Når supplerende oplysninger og indstillinger er konfigureret, vises de på skærmen med ladeindstillinger.

Kontakt til aktivering og deaktivering af ladetider

Denne kontakt vises, når din bil er på en gemt ladeplads for indstillede ladetider. Brug denne kontakt til at aktivere og deaktivere dine ladetidsindstillinger for denne ladeplads.

Ladeplads for indstillede ladetider og ladetidsoplysninger.

Ladepladsen vises, når din bil er på en gemt ladeplads for indstillede ladetider. Starttiden for opladningen vises sammen med sluttiden for opladningen og det tilhørende ladeniveau.

Kontakt til aktivering og deaktivering af afgangstider

Denne kontakt vises, når du har indstillet mindst en afgangstid. Brug denne kontakt til at aktivere og deaktivere alle afgangstider. Dine indstillinger slettes ikke, når du deaktiverer afgangstiderne.

Næste afgangstider og kabinettemperatur

Viser den næste indstillede afgangstid og tilhørende kabinettemperatur.

Ladetidsindstillinger

Følg disse trin for at indstille en foretrukken ladetid for en ladeplads.

1. Vælg Ladepræferencer på skærmen Ladeindstillinger.
2. Vælg Ladetidskonfiguration på skærmen Rediger ladepræferencer.

3. Vælg Tilføj ny ladeplads på skærmen Ladetider. På denne skærm kan du også redigere indstillingerne for tidligere gemte ladepladser.
4. Vælg en adresse på skærmen Seneste ladepladser.
5. På skærmen Bekræft ladeplads for ladetider kan du ændre ladepladsen og indstille et maks. ladeniveau. Vælg Fortsæt til plan, når du har det ønskede ladepladsnavn og maksimale ladeniveau.

Bemærk: Opladningen afsluttes, når bilen når det maksimale ladeniveau.

6. Vælg HVERDAG eller WEEKEND på skærmen Foretrukne ladetider.
7. Vælg dine ladetider ved hjælp af det runde 24 timers ur på skærmen Vælg foretrukne ladetider for HVERDAG eller WEEKEND. Du kan vælge op til to ladetider ved at trykke på og trække dem hen over urknapperne. Når du har valgt dine foretrukne tider, kommer du tilbage til skærmen Foretrukne ladetider ved at trykke på Næste. Gentag for WEEKEND eller UGEDAG som ønsket. Tryk på Gem, når du er færdig med indstillingen af dine foretrukne ladetider.

Bemærk: Hvis du vælger alle eller ingen af de 24 timer, får alle døgnets 24 timer samme ladepræference.

8. Din gemte ladeplads vises nu på skærmen Ladetider. Vælg Færdig for at vende tilbage til hovedskærmen for ladeindstillinger. Når din bil er på en gemt ladeplads, vises ladepladsnavnet på skærmen for ladeindstillinger, og ladetiderne er baseret på dine ladetidsindstillinger for den pågældende ladeplads plus næste indstillede afgangstid.

Bemærk: Det prioriteres altid at nå det maksimale ladeniveau ved din næste afgangstid. Når ladetiderne indstilles, kan det være nødvendigt at oplade uden for dine foretrukne ladertider for at nå at foretage opladningen inden din næste afgangstid.

Afgangstidsindstillinger

1. Vælg Ladepræferencer på skærmen Ladeindstillinger.
2. Vælg Afgangstidskonfiguration på skærmen Rediger ladepræferencer.
3. Der vises to tidsindstillinger for hver ugedag på skærmen Afgangstidsplan. Vælg en af disse.
4. Indstil ønsket afgangstid, kabinettemperatur og ugedage for indstillingen på skærmen Afgangstidsplan. Tryk på Gem.
5. Dine indstillinger vises nu på skærmen Afgangstidsplan. Tryk på Tilbage to gange for at vende tilbage til hovedskærmen for ladeindstillinger. Den næste indstillede afgangstid og kabinettemperatur vises.

Bemærk: Konditioneringen af kabinen kan være forskellig, afhængigt af, om du anvender det medfølgende ladekabel eller en ladestander med hurtig opladning. Den tilgængelige strøm til kabineopvarmning er begrænset til den tilgængelige ladestanderstrøm.

Bemærk: Din bil kommer muligvis ikke altid op på den indstillede kabinettemperatur på grund af lade- og udetemperaturforholdene. Dette er normalt.

APPS

Bemærk: Du finder flere oplysninger om tilgængelige apps, understøttede enheder og fejlfinding på vores lokale hjemmeside.

Når du starter en app via systemet første gang, bliver du muligvis bedt om at give tilladelse til nogle ting. Du kan altid gennemgå og redigere dine tilladelser, når du ikke kører i bilen. Se **Indstillinger** (side 445).

Bemærk: Vi anbefaler, at du kontrollerer dit dataabonnement, før du bruger apps via systemet i bilen. Brug af apps via bilsystemet kan medføre ekstrasgebyrer.

Bemærk: Vi anbefaler, at du kontrollerer appudbyderens vilkår og betingelser samt fortrolighedspolitik, før du bruger appen.

Bemærk: Sørg for, at du har en aktiv konto til de apps, du vil bruge i systemet.

Bemærk: Nogle apps fungerer uden opsætning. Andre apps kræver, at man konfigurerer nogle personlige indstillinger, før man kan bruge dem.

Brug af apps på en iOS-enhed



Vælg menupunktet Apps i funktionslinjen.

1. Slå Apple CarPlay fra, hvis din enhed er tilsluttet via USB. Se **Telefon** (side 433).
2. Slut din enhed til en USB-port, eller par og tilslut ved hjælp af Bluetooth.
3. Vælg **Slå fra**, hvis du bliver bedt om at aktivere CarPlay.
4. Start de apps på din enhed, som du vil bruge via SYNC.

Bemærk: Hvis du lukker en app på din enhed, kan du ikke bruge den via systemet.

5. Vælg den app, du ønsker at bruge på den berøringsfølsomme skærm.

Bemærk: Tilslut din enhed til en USB-port, hvis du ønsker at anvende et navigationsprogram. Når der anvendes et navigationsprogram, skal din enhed forblive ulåst, og programmet skal være åbent.

Brug af apps på en Android-enhed



Vælg menupunktet Apps i funktionslinjen.

1. Slå Android Auto fra, hvis din enhed er tilsluttet via USB. Se **Telefon** (side 433).
2. Slå **Aktivér Mobilapps via USB** til i Mobilappindstillinger.
3. Par din enhed. Se **Telefon** (side 433).
4. Start de apps på din enhed, som du vil bruge via SYNC.

Bemærk: Hvis du lukker en app på din enhed, kan du ikke bruge den via systemet.

5. Vælg **Find mobilapps**.

Bemærk: Systemet søger efter og opretter forbindelse til kompatible apps, der kører på din enhed.

6. Vælg den app, du ønsker at bruge på den berøringsfølsomme skærm.

Bemærk: Mobilapps på din enhed bruger USB-porten til at oprette forbindelse til SYNC. På nogle enheder kan der ikke afspilles musik via USB, når Mobilapps er aktiveret.

Brug af Mobilnavigation på en Android-enhed

1. Tilslut din enhed til en USB-port.
2. Slå Android Auto fra. Se **Telefon** (side 433).
3. Slå **Aktivér Mobilapps via USB** til i Mobilappindstillinger.
4. Vælg menupunktet Apps i funktionslinjen.
5. Vælg det navigationsprogram, du ønsker at bruge på den berøringsfølsomme skærm.

Bemærk: Når der anvendes et navigationsprogram, skal din enhed forblive ulåst, og programmet skal være åbent.

Bemærk: Mobilapps på din enhed bruger USB-porten til at oprette forbindelse til SYNC. På nogle enheder kan der ikke afspilles musik via USB, når Mobilapps er aktiveret.

INDSTILLINGER



Vælg Indstillinger i funktionslinjen.

Vælg et felt for at få adgang til indstillingerne.



Vælg funktionen for at få vist ekstra oplysninger.

Kabinelys

Du kan justere indstillingerne for kabinelyset.

Android Auto

Du kan slå Android Auto til og fra.

Apple CarPlay

Du kan slå Apple CarPlay til og fra.

Audio

Du kan justere audioindstillingerne.

Automatiske opdateringer

Du kan slå automatiske opdateringer til og fra og justere indstillingerne.

Bluetooth

Du kan slå Bluetooth til og fra og parre din mobiltelefon.

Ur

Du kan justere urindstillingerne.

Skærm

Du kan justere skærmindstillinger som lysstyrke og automatisk antiblændefunktion.

Nødhjælp

Du kan slå nødhjælpsfunktionen til og fra.

FordPass

Du kan justere FordPass-indstillingerne.

Generelt

Du kan justere indstillinger som sprog og måleenheder eller nulstille systemet.

Mobilapps

Du kan justere tilladelser, aktivere, deaktivere og opdatere mobil-apps.

Navigation (hvis monteret)

Du kan justere navigationsindstillinger som kortpræferencer og rutevejledninger.

Telefon

Du kan tilslutte og frakoble din enhed eller administrere indstillingerne for de tilsluttede enheder.

Sæder (hvis monteret)

Du kan justere sædernes position og massagefunktion.

Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

Valet-tilstand (hvis monteret)

Du kan aktivere og deaktivere valet-tilstand.

Bil (hvis monteret)

Du kan justere kameraindstillingerne.

Taleaktivering

Du kan justere indstillingerne for talestyring.

Wi-Fi

Du kan slå Wi-Fi til og fra og justere indstillingerne.

SYNC™ 3 FEJLFINDING

Stemmegenkendelse

Symptom	Mulig årsag og løsning
Systemet forstår ikke, hvad jeg siger.	– Du bruger de forkerte talekommandoer. • Se Sådan bruger du stemmestyring (side 424). • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for en liste over samtlige talekommandoer. – Du begynder at tale for tidligt. • Afvent klarmelding, før du afgiver din talekommando.
Systemet forstår ikke navnet på en sang eller kunstner.	– Begrænsning ved enheden. Bluetooth understøtter ikke talekommandoer. • Tilslut din enhed til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhed, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for at bruge Siri til at afspille en bestemt sang. – Du bruger de forkerte talekommandoer. • Se Sådan bruger du stemmestyring (side 424). • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for en liste over samtlige talekommandoer. – Du udtaler ikke navnet præcist, som det er vist på din enhed. • Udtal navnet på sangen eller kunstneren præcist, som det er vist på din enhed. Undlad at udtale eventuelle forkortelser i navnet. Titlen på sangen eller kunstnerens navn kan indeholde specialtegn, der ikke genkendes af systemet. – Navnet indeholder specialtegn, f.eks. *; - eller +. • Omdøb filerne på din enhed, eller brug den berøringsfølsomme skærm til at vælge og afspille sangen.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsag og løsning
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonbogen på min enhed og ringer i stedet til den forkerte.	– Du udtaler ikke navnet præcist, som det er vist på din enhed. • Sig for- og efternavnet på kontaktpersonen præcist, som det er vist på din enhed. Undlad at udtale eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet indeholder specialtegn, f.eks. *, - eller +. • Omdøb kontaktpersonen på din enhed, eller brug den berøringfølsomme skærm til at vælge og ringe til kontaktpersonen.
Systemet forstår ikke udenlandske navne på kontakter i telefonbogen på min enhed.	– Du udtaler ikke navnet præcist, som det er vist på din enhed. • Sig for- og efternavnet på kontaktpersonen præcist, som det er vist på din enhed. Systemet anvender de fonetiske udtaleregler for det valgte sprog til de kontaktnavne, der er gemt i telefonbogen på din enhed. Vælg navnet på kontakten på den berøringfølsomme skærm, og brug funktionen Hear It for at høre, hvordan systemet forventer, at du udtaler navnet.
Systemets taleanvisninger og udtalelsen af visse ord lader ikke til at være helt korrekt.	– Begrænsning ved enheden. • Systemet anvender tekst til tale-teknologi og en kunstigt genereret stemme frem for en optaget menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsag og løsning
Jeg kan ikke oprette forbindelse fra min enhed.	– Fejl ved enheden. • Afbryd din enhed. Sluk enheden, nulstil den, og prøv igen. – Fejl i kabelforbindelsen. • Sørg for, at kablet er korrekt tilsluttet enheden og bilens USB-port. – Kablet er ikke kompatibelt. • Brug det kabel, som din enheds producent anbefaler.

Symptom	Mulig årsag og løsning
	– Forkerte enhedsindstillinger. • Sørg for, at din enhed ikke har et auto-installationsprogram eller aktive sikkerhedsindstillinger. • Kontrollér, at din enhed ikke er indstillet til kun at lade op. – Enhedens skærmlås er aktiveret. • Lås enheden op, før du slutter den til systemet.
Systemet kan ikke genkende min enhed.	– Begrænsning ved enheden. • Undlad at efterlade enheden i bilen på en meget varm eller meget kold dag.
Systemet forstår ikke navnet på en sang eller kunstner.	– Begrænsning ved enheden. Bluetooth understøtter ikke talekommandoer. • Tilslut din enhed til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhed, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for at bruge Siri til at afspille en bestemt sang.
Jeg kan ikke streame lyd fra min enhed via Bluetooth.	– Enheden er ikke kompatibel. • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din enhed er kompatibel. – Enheden er ikke tilsluttet. • Par din enhed. Se Telefon (side 433). – Medieafspilleren er ikke aktiv. • Start medieafspilleren på din enhed.
Systemet kan ikke registrere musikken på min enhed.	– Manglende eller forkerte metadata om kunstner, sangtitel, album eller genre. • Reparér filerne på din enhed. – Filerne er beskadiget. • Reparér filerne på din enhed. – Filerne er beskyttet af ophavsret. • Brug en enhed med filer, som ikke er beskyttet af ophavsret. – Filformatet understøttes ikke. • Reparér eller konverter filerne til et understøttet format. Se Underholdning (side 430).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsag og løsning
	– Indeksering af enhed påkrævet. • Indeksér din enhed igen. Se Indstillinger (side 445). – Enhedens skærmlås er aktiveret. • Lås enheden op, før du slutter den til systemet.
Nogle gange kan jeg ikke høre en sang, der afspilles på min enhed.	– Fejl ved enheden. • Afbryd din enhed. Sluk enheden, nulstil den, og prøv igen.
Når jeg frakobler min iOS-enhed, skrues der helt op for lydstyrken.	– Begrænsning ved enheden. • Skru ned for lyden på din enhed
Systemet afspiller ikke sangene på min USB-enhed i den rigtige rækkefølge.	Hvis systemet ikke afspiller sangene på din USB-enhed i den rigtige rækkefølge, kan følgende måske hjælpe: – Hvis du vælger USB som lydkilde, mens systemet stadig er i gang med at indekserer filerne, afspiller SYNC sange alfabetisk efter filnavn i rodmappen. – Hvis du vælger USB som lydkilde, efter systemet har indekseret filerne, afspiller SYNC alle sange alfabetisk efter titel i ID3-tagget, uanset placering på USB-enheden. SYNC bruger filnavnet, hvis der ikke er nogen titel i ID3-tagget. – Hvis du vælger muligheden med at afspille alle sange via visningsmenuen, afspiller SYNC alle sange alfabetisk efter titel i ID3-tagget, uanset placering på USB-enheden. SYNC bruger filnavnet, hvis der ikke er nogen titel i ID3-tagget. – Hvis du vælger en sang, mens du bruger "gennemse enhed"-funktionen, afspiller SYNC sange alfabetisk efter filnavn i den valgte mappe. Derefter afspiller SYNC alle sange i alle undermapper i den valgte mappe.

Telefon

Symptom	Mulig årsag og løsning
Under telefonsamtaler er der kraftig baggrundsstøj.	– Forkerte mobiltelefonindstillinger. • Juster lydindstillingerne på din mobiltelefon. Se brugervejledningen til din mobiltelefon.
Under en telefonsamtale kan jeg høre den anden person, men han/hun kan ikke høre mig.	– Funktionsfejl i mobiltelefonen. • Sluk mobiltelefonen, nulstil den, og prøv igen. – Mikrofonen i mobiltelefonen er sat på lydløs. • Tænd for mikrofonen i din mobiltelefon igen.
Under en telefonsamtale kan jeg ikke høre den anden person, og han/hun kan ikke høre mig.	– Kræver genstart af systemet. • Genstart systemet. Slå tændingen fra, og åbn døren. Luk døren, og lås bilen. Vent, indtil den berøringsfølsomme skærm er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås bilen op, slå tændingen til, og prøv igen.
Jeg kan ikke downloade min telefonbog.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel med systemet. • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din mobiltelefon er kompatibel. – Forkerte mobiltelefonindstillinger. • Giv systemet tilladelse til at hente kontakter fra din mobiltelefon. Se brugervejledningen til din mobiltelefon. – Forkerte systemindstillinger. • Slå automatisk download af telefonbog til. Se Indstillinger (side 445). – Funktionsfejl i mobiltelefonen. • Sluk mobiltelefonen, nulstil den, og prøv igen.

Symptom	Mulig årsag og løsning
Der vises en meddelelse om, at min telefonbog er downloadet, men den er tom eller mangler kontakter.	– Forkerte mobiltelefonindstillinger. • Giv systemet tilladelse til at hente kontakter fra din mobiltelefon. Se brugervejledningen til din mobiltelefon. • Kontrollér placeringen af de manglende kontakter på din mobiltelefon. Hvis de er gemt på dit SIM-kort, skal du flytte dem til mobiltelefonens hukommelse. – Forkerte systemindstillinger. • Slå automatisk download af telefonbog til. Se Indstillinger (side 445).
Jeg kan ikke tilslutte min mobiltelefon.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel med systemet. • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din mobiltelefon er kompatibel. – Funktionsfejl i mobiltelefonen. • Sluk mobiltelefonen, nulstil den, og prøv igen. • Installer den nyeste firmware til din mobiltelefon. • Slet enheden fra systemet, slet SYNC fra din enhed, og prøv igen. • Slå automatisk download af telefonbog fra. Se Indstillinger (side 445).
Tekstbeskeder via systemet virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel med systemet. • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din mobiltelefon er kompatibel. – Funktionsfejl i mobiltelefonen. • Sluk mobiltelefonen, nulstil den, og prøv igen.
Oplæsning af tekstbeskeder virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel med systemet. • Besøg din lokale Ford-hjemmeside for at kontrollere, om din mobiltelefon er kompatibel.

Navigation (hvis monteret)

Symptom	Mulig årsag og løsning
Når jeg er i udlandet, har jeg ikke mulighed for at indtaste et gadenavn.	– Forkert indtastningsmetode. • Indtast gadenavn og land.
Systemet kan ikke genkende koordinater.	– Du bruger et forkert format til koordinater. • Brug dette format: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Brug minus foran koordinaterne, hvis retningen er vest, og plus, hvis retningen er øst – f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apps

Symptom	Mulig årsag og løsning
Systemet finder ingen apps.	– Enheden er ikke kompatibel. • Du skal bruge en Android-enhed med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhed med iOS 8.0 eller nyere. Opret forbindelse fra Android-enheden for at finde AppLink-kompatible apps. Slut din Android- eller iOS-enhed til en USB-port, eller par og tilslut ved hjælp af Bluetooth.
Min enhed er kompatibel og korrekt tilsluttet, men systemet kan stadig ikke finde mine apps.	– AppLink-kompatible apps, der ikke er installeret på din enhed. • Download og installer den nyeste version af appen. – AppLink-kompatible apps, der ikke kører på din enhed. • Start dine apps for at give systemet mulighed for at registrere dem. Husk at logge på de apps, der kræver det. – Forkerte appindstillinger. • Juster appens indstillinger på din enhed for at give SYNC adgang til appen, hvis nødvendigt.
Min enhed er kompatibel, den er korrekt tilsluttet, og mine apps er åbne, men systemet kan ikke finde nogen af dem.	– Enkelte apps kunne ikke lukkes ordentligt. • Genstart dine apps, og prøv igen. • Hvis du har en Android-enhed med apps, som har en luk- eller afslut-valgmulighed, skal du vælge denne og derefter genstarte de pågældende apps. Du kan også bruge den tvungne standsning af apps i din enheds indstillingsmenu. • Hvis du har en iOS-enhed med iOS 7.0 eller nyere, skal du dobbeltklikke på hjem-knappen og swipe appen opad for at lukke den.
Min Android-enhed er korrekt tilsluttet, jeg har genstartet mine apps, og de er åbne, men systemet kan stadig ikke finde dem.	– En fejl i ældre versioner af Android-operativsystemet kan resultere i, at systemet ikke kan finde brugerens apps. • Slå Bluetooth fra og til igen for at tvinge systemet til at genoprette forbindelsen til din enhed.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsag og løsning
Min iOS-enhed er korrekt tilsluttet, jeg har genstartet mine apps, og de er åbne, men systemet kan stadig ikke finde dem.	– Fejl i kabelforbindelsen. • Træk kablet ud af din enhed, vent et øjeblik, og sæt det så i igen for at tvinge systemet til at genoprette forbindelsen til din enhed.
Min Android-enhed har en medieapp, som systemet godt kan finde, men der er ingen eller meget lav lyd.	– Lydstyrken på enheden er lav. • Skru op for lyden på din enhed.
Min Android-enhed har en række kompatible apps, men systemet kan ikke finde nogen af dem.	– Begrænsning ved enheden. Nogle Android-enheder har et begrænset antal Bluetooth-porte, som apps kan bruge til at oprette forbindelse. Hvis du har flere apps åben end antallet af tilgængelige Bluetooth-porte, kan systemet ikke finde dem alle. • Luk nogle af dine apps for at give systemet mulighed for at finde dem, du vil bruge.

Forbindelse til wi-fi

Symptom	Mulig årsag og løsning
Jeg kan ikke oprette forbindelse til et wi-fi-netværk.	– Forkert adgangskode. • Indtast den rigtige adgangskode til netværket. – Svagt wi-fi-signal. • Gå tættere på wi-fi-hotspottet, eller find et sted, hvor signalet ikke er blokeret. – Flere adgangspunkter med samme netværksnavn (SSID) inden for rækkevidde. • Brug et unikt navn for dit SSID. Undlad at bruge standardnavnet, medmindre det indeholder en unik identifikator, såsom del af en MAC-adresse.
Wi-fi-forbindelsen afbrydes, så snart der er oprettet forbindelse.	– Svagt wi-fi-signal. • Gå tættere på wi-fi-hotspottet, eller find et sted, hvor signalet ikke er blokeret.
Jeg er tæt på et wi-fi-hotspot, men signalstyrken er alligevel svag.	– Blokeret wi-fi-signal. • Hvis din bil er udstyret med en opvarmet forrude, skal du parkere bilen, så forruden ikke peger i retning af wi-fi-hotspottet. • Hvis din bils ruder er metallisk tonede på nær forruden, skal du parkere bilen, så forruden peger i retning af wi-fi-hotspottet, eller åbne de ruder, der peger i retning af hotspottet. • Hvis alle ruderne i din bil er metallisk tonede, skal du åbne de vinduer, der peger mod hotspottet. • Hvis din bil står i en garage, og garageporten er lukket, skal du åbne porten.

Symptom	Mulig årsag og løsning
Det wi-fi-netværk, som jeg leder efter, står ikke på listen over tilgængelige netværk.	– Skjult netværk. • Gør netværket synligt, og prøv igen.
Det tager for lang tid at downloade ny software.	– Svagt wi-fi-signal. • Gå tættere på wi-fi-hotspottet, eller find et sted, hvor signalet ikke er blokeret. – Wi-fi-hotspottet har mange brugere eller begrænset båndbredde. • Skift til et mere pålideligt wi-fi-hotspot
Systemet lader til at oprette forbindelse til et wi-fi-netværk, og signalstyrken er fremragende, men softwaren opdateres ikke.	– Der er ingen softwareopdatering. – Wi-fi-netværket kræver abonnement eller accept af brugsvilkår. • Test forbindelsen med en anden enhed. Kontakt netværksudbyderen, hvis wi-fi-netværket kræver abonnement eller accept af brugsvilkår.

Nulstilling af systemet

1. Hold tænd/sluk-knapperne til søg opad og audioenhed nede, indtil skærmen slukkes.
2. Vent tre minutter, mens systemet gennemfører nulstillingen.
3. Tryk på tænd/sluk-knappen for at aktivere systemet.

Bemærk: Nulstilling af systemet er en effektiv måde at genaktivere funktioner, der er holdt op med at virke. Nulstilling af systemet er beregnet til at genaktivere funktioner, der er holdt op med at virke, uden at slette gemte data.

Yderligere oplysninger og support

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret forhandler eller besøger din lokale Ford-hjemmeside for at finde yderligere oplysninger og support.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Undgå at placere genstande eller montere udstyr på eller ved airbagdækslet, ved siden af ryglænene til for- og bagsæder eller i områder, der vil kunne komme i kontakt med en airbag, der udløses. Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det øge risikoen for personskade i tilfælde af en kollision.



ADVARSEL: Antennekabler må ikke fastgøres til bilens ledningsnet, brændstofrør eller bremserør.

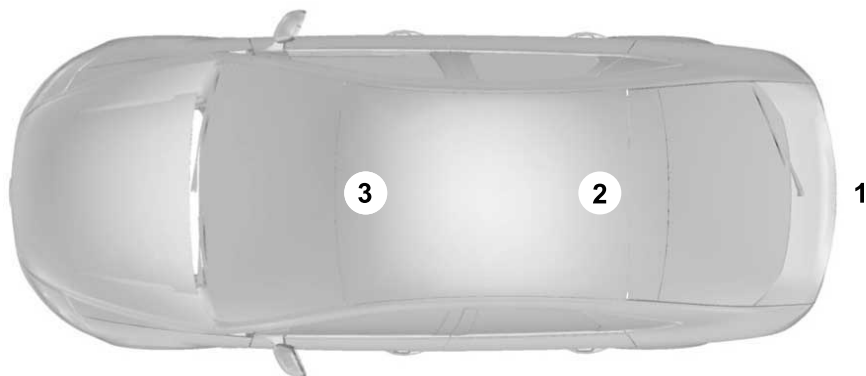


ADVARSEL: Sørg for, at antenne- og strømledninger er mindst 10 cm fra elektroniske moduler og airbags.

Bemærk: Vi tester og certificerer din bil i henhold til lovgivningen vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet. Du har ansvaret for at sikre, at eventuelt udstyr, som du får tilføjet på bilen af en autoriseret forhandler, overholder de gældende love og andre krav. Installation af nogle uoriginale elektroniske enheder kan forringe funktionen af de systemer i bilen, der bruger radiofrekvenssignaler, f.eks. radiomodtager, overvågningssystem for dæktryk, trykknappstartsystem, **Bluetooth®**-forbindelse eller satellitnavigation.

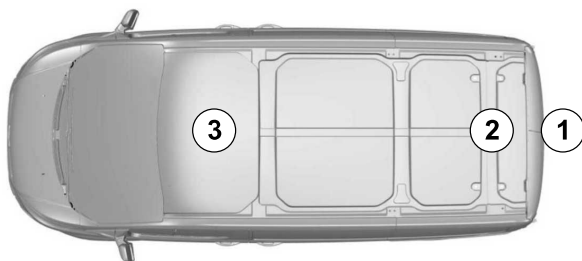
Bemærk: Udstyr, som sender på radiofrekvenser i din bil, f.eks. mobiltelefoner og amatørradioanlæg, skal overholde de værdier, der er angivet i følgende illustrationer og tabel. Vi angiver ikke andre særlige regler eller betingelser for montering eller brug.

Bil/SUV

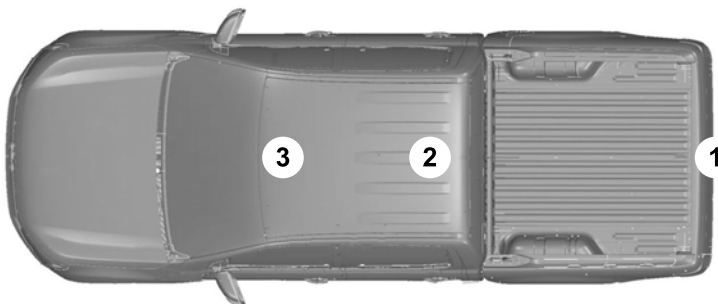


Tillæg

Varevogn



Lastbil



Tillæg

Frekvensområde (MHz)	Maks. effekt, W (RMS-spidsværdi)	Antenneplacering
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

ECALL-BRUGEROPLYSNINGER

eCall-brugeroplysninger i henhold til EU-regulativ 2017/78, bilag I, del 3

1 BESKRIVELSE AF DET KØRETØJSMONTEREDE eCALL-SYSTEM

- 1,1, Oversigt over det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, dets drift og funktioner: Se **Hvad er eCall** (side 42).
- 1,2, Den 112-baserede eCall-tjeneste er en offentlig tjeneste af almen interesse, som er tilgængelig vederlagsfrit.
- 1,3, Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system er som standardindstilling aktiveret. Det udløses automatisk via køretøjsmonterede sensorer i tilfælde af en alvorlig ulykke. Det udløses også automatisk, hvis køretøjet er udstyret med et TPS-system, som ikke fungerer i tilfælde af en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system kan desuden udløses manuelt, hvis det er nødvendigt. Instruktions om manuel aktivering af systemet: Se **Manuel markering af et nødopkald** (side 42).
- 1,5, I tilfælde af en alvorlig systemfejl, som kan deaktivere det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, vil personer i køretøjet modtage følgende advarsel: Se **Kontrollamper for nødopkald** (side 43).

2 OPLYSNINGER OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling af personoplysninger i det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system skal overholde bestemmelserne om beskyttelse af personoplysninger i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2) og skal navnlig tage hensyn til nødvendigheden af at beskytte fysiske personers vitale interesser, jf. artikel 7, litra d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling af sådanne data er strengt begrænset til at sikre, at nødopkald gennem eCall sker til det fælleseuropæiske alarmnummer 112.
- 2,3, Typer data og modtagerne heraf.
- 2,3,1, Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system må kun indsamle og behandle følgende data:
 - Stelnummer.
 - Køretøjstype (personbil eller let erhvervskøretøj).
 - Energilagringstype til køretøjets fremdrift (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - Køretøjets tre seneste placeringer og kørselsretning.

- Logfil for automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel.
 - Eventuelle yderligere data: –
- 2,3,2, Modtagerne af data, der behandles af det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, er de relevante alarmcentraler, der af de respektive offentlige myndigheder i det land, på hvis område de befinder sig, er udpeget til som de første at modtage og håndtere eCall til det fælleseuropæiske alarmnummer 112.
Eventuelle supplerende oplysninger: –
- 2,4, Databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system er udformet således, at det sikrer, at data i systemets hukommelse ikke er tilgængelige uden for systemet, før der udløses et eCall.
Eventuelle supplerende bemærkninger: –
- 2,4,2, Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system er udformet således, at det ikke kan spores og ikke er underlagt nogen konstant sporing ved normal driftstilstand.
Eventuelle supplerende bemærkninger: –
- 2,4,3, Det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system er udformet således, at data i systemets interne hukommelse fjernes automatisk og fortløbende.
- 2,4,3,1, Køretøjets positionsdata overskrives løbende i systemets interne hukommelse, således at maksimalt køretøjets seneste tre ajourførte placeringer, som er nødvendige for systemets almindelige funktion, gemmes.
- 2,4,3,2, Logfilen med aktivitetsdata i det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system bliver ikke gemt længere end nødvendigt for håndteringen af alarmopkaldet og aldrig længere end 13 timer, fra opkaldet blev udløst.
Eventuelle supplerende bemærkninger: –
- 2,5, Hvordan den registrerede kan udøve sine rettigheder.
- 2,5,1, Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til at få adgang til oplysninger og i givet fald til berigtigelse, sletning eller blokering af data om vedkommende, som ikke er blevet behandlet i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. En eventuel tredjemand, til hvem sådanne oplysninger er blevet videregivet, underrettes om enhver berigtigelse, sletning eller blokering, der er foretaget i overensstemmelse med nævnte direktiv, medmindre dette viser sig umuligt eller er uforholdsmæssigt vanskeligt.
- 2,5,2, Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis vedkommende finder, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænkede som følge af behandlingen af vedkommendes personoplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering af eventuelle adgangsmodninger:
Kontakt den datasikkerhedsansvarlige for din lokale alarmcentral.

- (1) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (Direktiv om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation) (EFT L 201 af 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiv 95/46/EF ophæves ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (generel forordning om databeskyttelse), EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1. Forordningen anvendes fra den 25. maj 2018.

3 OPLYSNINGER OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLÆGSTJENESTER (HVIS MONTERET)

- 3,1, Beskrivelse af betjening og funktionalitet af TPS-systemet/merværditjenesten: Bilen kan være udstyret med et modem, der giver mulighed for nødopkald (eCall), automatiske softwareopdateringer og andre tjenester. Se oplysningerne i denne instruktionsbog eller i FordPass-appen for at se en beskrivelse af tjenesterne. Vi tilbyder et 112-baseret køretøjsmonteret eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling af personoplysninger gennem TPS-systemet/andre tillægstjenester skal være i overensstemmelse med bestemmelserne om beskyttelse af personoplysninger i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grundlag for brug af TPS-systemet og/eller merværditjenester samt databehandling via disse: Oplysninger om det juridiske grundlag for behandling af personlige oplysninger via merværditjenester kan findes i fortrolighedspolitikken til de pågældende abonnementstjenester. Disse fortrolighedsoplysninger findes i FordPass-appen eller på din lokale Ford-hjemmeside.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre tillægstjenester må kun behandle personoplysninger på grundlag af den registreredes udtrykkelige samtykke (køretøjets ejer(e)).

- 3,4, Metoder til databehandling via TPS-systemet og/eller andre tillægstjenester, herunder eventuelle nødvendige yderligere oplysninger om sporbarhed, sporing og behandling af personoplysninger: Se fortrolighedsoplysningerne i FordPass-appen eller på din lokale Ford-hjemmeside.
- 3,5, Ejeren af et køretøj, der er udstyret med et TPS-eCall-system og/eller andre tillægstjenester ud over det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, har ret til at vælge at anvende det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system i stedet for TPS-eCall-systemet og de andre tillægstjenester.
- 3,5,1, Kontaktoplysninger for håndtering af anmodninger om deaktivering af TPS eCall-systemet: Det er muligt at få deaktiveret alle merværditjenester på nær eCall. Gå til Ask Ford på din lokale Ford-hjemmeside, eller kontakt Ford Kundeservice Center på e-mail via FordPass-appen eller e-mailadressen på din lokale Ford-hjemmeside, hvis du vil vide, hvordan du deaktiverer alle tillægstjenester med undtagelse af eCall.

SLUTBRUGERLICENSAFTALE

SLUTBRUGERLICENSAFTALE TIL KØRETØJSSOFTWARE (EULA)

- Du ("du" eller "din" hvis relevant) har erhvervet et køretøj, der er udstyret med en række funktioner, herunder SYNC ® samt andre styremoduler, ("ENHEDER"), som indeholder software, der er givet i licens eller ejes af Ford Motor Company og dets datterselskaber ("FORD MOTOR COMPANY"). De softwareprodukter, der stammer fra FORD MOTOR COMPANY, samt associerede medier, trykte materialer og "online" eller elektronisk dokumentation ("SOFTWARE") er beskyttet af international lovgivning om intellektuel ejendomsret og traktater. SOFTWAREN licenseres og sælges ikke. Alle rettigheder forbeholdes.
- Omstående SOFTWARE kan kommunikere med, eller kan senere opgraderes til at kommunikere med og/eller kommunikere med yderligere software og/eller systemer, som leveres af FORD MOTOR COMPANY.

HVIS DU IKKE ER INDFORSTÅET MED DENNE SLUTBRUGERLICENSAFTALE ("EULA"), SKAL DU UNDLADE AT BRUGE ENHEDERNE ELLER AT KOPIERE SOFTWAREN. ENHVER FORM FOR BRUG AF SOFTWAREN, INKLUSIVE MEN IKKE BEGRÆNSET TIL ANVENDELSE PÅ ENHEDERNE, ANSES FOR AT UDGØRE DIT SAMTYKKE TIL DENNE EULA (ELLER RATIFIKATION AF ET EVENTUELT TIDLIGERE SAMTYKKE).

TILDELING AF SOFTWARELICENS:

Denne EULA tildeler dig følgende licens:

- Du må anvende denne SOFTWARE, som den er installeret på ENHEDERNE, og som den ellers måtte kommunikerer med systemer og/eller tjenester fra eller via FORD MOTOR COMPANY eller dennes tredjepartssoftware- og tjenesteudbydere.

Beskrivelse af andre rettigheder og begrænsninger

- **Talegenkendelse:** Hvis SOFTWAREN indeholder talegenkendelseskompont(er), skal du være opmærksom på, at talegenkendelse er en statistisk proces, der kan indeholde genkendelsesfejl

som en del af processen. Hverken FORD MOTOR COMPANY eller dennes leverandører kan drages til ansvar for skader af nogen art, som opstår som følge af fejl i talegenkendelsesprocessen. Det er dit ansvar at overvåge talegenkendelsesfunktionerne i systemet.

- **Begrænsninger på reverse engineering, dekompilering og adskillelse:**

Du må ikke foretage reverse engineering, dekompilering, oversættelse, adskillelse eller forsøge på at udlede kildekoden eller bagvedliggende ideer eller algoritmer i SOFTWAREN eller tillade andre at foretage reverse engineering, dekompilering eller adskille SOFTWAREN, medmindre og udelukkende i det omfang at en sådan handling finder udtrykkelig hjemmel i den gældende lovgivning på trods af denne begrænsning, eller i det omfang det er tilladt i henhold til de gældende licensbetingelser i forbindelse med brugen af open source-komponenter i SOFTWAREN.

- **Begrænsninger på distribution, kopiering, ændring og skabelse af afledte værker:**

Du må ikke distribuere, kopiere, ændre eller skabe afledte værker på grundlag af SOFTWAREN, medmindre og kun i det omfang at en sådan aktivitet er udtrykkeligt tilladt ifølge gældende lovgivning på trods af denne begrænsning, eller i det omfang det er tilladt i henhold til de gældende licensbetingelser i forbindelse med brugen af open source-komponenter i SOFTWAREN.

- **Enkelt EULA:**

Slutbrugerdokumentationen til ENHEDER og relaterede systemer og tjenester kan indeholde flere EULA'er, som f.eks. flere oversættelser og/eller flere medieversioner (f.eks. i brugerdokumentationen og i softwaren). Selvom du modtager flere EULA'er, er du kun licenseret til at anvende en (1) udgave af SOFTWAREN.

- **Overførsel af SOFTWARE:** Du kan kun permanent overføre dine rettigheder under denne EULA som en del af et salg eller en overførsel af ENHEDEN, forudsat at du ikke selv beholder kopier, at du overfører hele SOFTWAREN (inklusive komponenter, mediet og udskevne materialer, alle opgraderinger og, hvis det er relevant, ægthedscertifikat(er), og at modtageren accepterer vilkårene i denne EULA. Hvis SOFTWAREN er en opgradering, skal enhver overførsel indeholde alle tidligere versioner af SOFTWAREN.

- **Opsigelse:** Med forbehold af eventuelle andre rettigheder kan FORD MOTOR COMPANY opsig denne EULA, hvis du ikke overholder betingelserne og vilkårene i denne EULA.

- **Internetbaserede tjenestekomponenter:** SOFTWAREN kan indeholde komponenter, som gør det muligt at anvende bestemte internetbaserede tjenester. Du bekræfter og accepterer, at FORD MOTOR COMPANY, tredjepartssoftware- og systemleverandører, dets datterselskaber og/eller dets udpegede repræsentant automatisk må kontrollere versionen af

SOFTWAREN og/eller de af dens komponenter, som du anvender, og må levere opgraderinger eller supplementer til SOFTWAREN, som må downloades automatisk til dine ENHEDER.

- **Yderligere software/tjenester:**

SOFTWAREN kan tillade FORD MOTOR COMPANY, tredjepartssoftware- og systemleverandører, dets datterselskaber og/eller dets udpegede repræsentant til at levere SOFTWARE-opdateringer, supplementer, add-on-komponenter eller internetbaserede tjenestekomponenter til SOFTWAREN eller stille disse til din rådighed efter den dato, hvor du har modtaget din første udgave af SOFTWAREN ("Supplerende komponenter"). Opdatering af SOFTWAREN kan medføre yderligere gebyrer fra din udbyder af trådløse tjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjepartssoftware- eller tjenesteudbydere leverer eller stiller supplerende komponenter til din rådighed, og der ikke medfølger andre EULA-vilkår og betingelser sammen med de supplerende komponenter, gør vilkår og betingelser i denne EULA sig gældende. FORD MOTOR COMPANY, dets datterselskaber og/eller dets udpegede repræsentant forbeholder sig retten til uden videre ansvar at afbryde enhver internetbaseret tjeneste, som leveres til eller gøres tilgængelig for dig gennem brugen af SOFTWAREN.

- **Links til tredjepartshjemmesider:**

SOFTWAREN kan give dig mulighed for at linke til tredjepartshjemmesider. Tredjepartshjemmesiderne kontrolleres ikke af FORD MOTOR COMPANY, dets datterselskaber og/eller dets udpegede repræsentant. Hverken FORD MOTOR COMPANY eller dets datterselskaber eller udpegede repræsentant kan gøres ansvarlig for (i) indholdet på tredjepartshjemmesider, links på tredjepartshjemmesider eller ændringer eller opdateringer på tredjepartshjemmesider eller (ii) webcasting eller nogen anden form for overførsel, som modtages fra tredjepartshjemmesider. Hvis SOFTWAREN indeholder links til tredjepartshjemmesider, er dette udelukkende som en ekstra service, og inkluderingen af disse links indebærer ikke, at FORD MOTOR COMPANY, dets datterselskaber og/eller dets udpegede repræsentant godkender tredjepartshjemmesiden.

- **Forpligtelse til forsvarlig kørsel:** Du anerkender din forpligtelse til at køre forsvarligt og til at holde din opmærksomhed på vejen. Du vil læse og overholde ENHEDERNES betjeningsvejledning, navnlig for så vidt den vedrører sikkerheden, og du indvilliger i at påtage dig enhver risiko forbundet med brugen af ENHEDERNE.

OPGRADERINGER OG GENDANNELSESMEDIER:

Hvis SOFTWAREN leveres særskilt af FORD MOTOR COMPANY på medier som f.eks. ROM-chip, CD ROM-skive(r) eller via download fra nettet eller med andre midler, og hvis den er mærket "Kun i forbindelse med opgradering" eller "Kun i forbindelse med gendannelse", må du installere en (1) udgave af en sådan SOFTWARE på ENHEDERNE som en

erstatningskopi for den eksisterende SOFTWARE, og du må anvende den i overensstemmelse med denne EULA, inklusive ekstra EULA-vilkår og betingelser, der måtte følge med opgraderings-SOFTWAREN.

IMMATERIELLE RETTIGHEDER: Alle ejendoms- og immaterielle rettigheder i og til SOFTWAREN (inklusive men ikke begrænset til billeder, fotografier, animationer, video, audio, musik, tekst og "applets", som er integreret i SOFTWAREN), de medfølgende trykte materialer samt kopier af SOFTWAREN, ejes af FORD MOTOR COMPANY eller dets datterselskaber eller leverandører. SOFTWAREN licenseres og sælges ikke. Du må ikke kopiere trykte materialer, som medfølger til SOFTWAREN. Alle ejendoms- og immaterielle rettigheder i og til indholdet, som kan tilgås via anvendelsen af SOFTWAREN, tilhører den respektive indholdsindehaver og kan være beskyttet af gældende ophavsret eller andre love og traktater om immaterielle rettigheder. Denne EULA giver dig ikke ret til at anvende sådant indhold til andre formål end det tilsigtede. Alle rettigheder, som ikke specifikt tildeles under denne EULA, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, dets datterselskaber og tredjepartssoftware- og serviceudbydere og deres leverandører. Anvendelse af onlinetjenester, som kan tilgås via SOFTWAREN, kan være underlagt de bestemmelser, der gør sig gældende for brugen af sådanne tjenester. Hvis denne SOFTWARE indeholder dokumentation, som kun foreligger i elektronisk form, må du udskrive en kopi af denne elektroniske dokumentation.

EKSPORTBEGRÆNSNINGER: Du accepterer, at SOFTWAREN er underlagt amerikansk og EU-eksportjurisdiktion. Du indvilliger i at overholde al gældende international og national lovgivning, som gør sig gældende for SOFTWAREN, inklusive amerikansk lovgivning. Export Administration Regulations (EAR) samt slutbruger-, slutbrug- og destinationsbegrænsninger, som er udstedt af USA og af andre regeringer.

VAREMÆRKER: Denne EULA tildeles ikke nogen rettigheder i forbindelse med varemærker eller servicemærker tilhørende FORD MOTOR COMPANY, dets datterselskaber og tredjepartssoftware- og serviceudbydere.

Bluetooth® Ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende **Bluetooth SIG, Inc.** og enhver brug af sådanne mærker af Ford Motor Company er under licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

PRODUKTSUPPORT: Se venligst vejledningen fra FORD MOTOR COMPANY i dokumentationen til ENHEDERNES produktsupport, eksempelvis bilens instruktionsbog.

Hvis du har spørgsmål til denne EULA, eller hvis du af andre årsager ønsker at kontakte FORD MOTOR COMPANY, finder du adressen i den dokumentation, som følger med ENHEDERNE.

Intet ansvar for visse skader: MED UNDTAGELSE AF FORHOLD BESKREVET I GÆLDENDE LOVBESTEMMELSER ER FORD MOTOR COMPANY, TREDJEPARTSSOFTWARE- ELLER SERVICEUDBYDERE OG DETS DATTERSELSKABER IKKE ANSVARLIGE FOR INDIREKTE, SPECIEL, FØLGESKADER ELLER HÆNDELIGE SKADER SOM FØLGE AF ELLER I FORBINDELSE MED BRUGEN AF SOFTWAREN ELLER DENNES YDELSE. DENNE BEGRÆNSNING ER GØR SIG OGSÅ GÆLDENDE, SELVOM ENHVER

FORM FOR AFHJÆLPNING IKKE
OPFYLDER SIT EGENTLIGE FORMÅL. DER
ER INGEN YDERLIGERE
GARANTIDÆKNING UD OVER DEN, SOM
UDTRYKKELIGT YDES I FORBINDELSE
MED DIN NYE BIL.

Læs de vigtige sikkerhedsoplysninger til SYNC® Automotive, og følg instrukserne:

- Inden du tager SYNC®-systemet i brug, skal du læse og følge alle instrukser og sikkerhedsoplysninger, som er angivet i denne slutbrugermanual ("Brugervejledning"). Tilslidesættelse af forholdsregler indeholdt i brugervejledningen kan medføre uheld og alvorlige kvæstelser.

Generel betjening

- **Talestyring:** Bestemte funktioner i SYNC®-systemet kan betjenes via talekommandoer. Når du bruger talekommandoer, mens du kører, kan du betjene systemet uden at tage hænderne af rattet eller fjerne blikket fra vejen.
- **Langvarig iagttagelse af skærmen:** Undlad at tilgå funktioner, der kræver, at du iagttager skærmen i længere tid, mens du kører. Træk ind til siden på sikker og lovlig vis, før du tilgår en funktion i systemet, der kræver længere tids opmærksomhed.
- **Lydstyrkeindstilling:** Undlad at øge lydstyrken for meget. Hold lydstyrken på et lav niveau, hvor du stadig kan høre trafikken udenfor samt signaler fra udrykningskøretøjer, mens du kører. Risikoen for et uheld øges, hvis du kører uden at være i stand til at høre disse lyde.

- **Navigationsfunktioner:** Alle navigationsfunktioner i systemet er beregnet til at give dig en nøjagtig kørselsvejledning, som fører dig frem til den ønskede destination. Sørg for, at alle personer, der anvender systemet, har læst instruktionerne og sikkerhedsoplysningerne grundigt igennem og følger dem nøje.
- **Fare for manglende opmærksomhed:** Alle navigationsfunktioner kan kræve manuel (nonverbal) opsætning. Hvis du forsøger at udføre sådan opsætning eller at indtaste data, mens du kører, kan du blive distraheret, hvilket øger risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser. Stands bilen på sikker og lovlig vis, før du udfører disse handlinger.
- **Brug din sunde fornuft:** Navigationsfunktioner er som udgangspunkt kun vejledende. Træf dine kørebeslutninger på grundlag af dine iagttagelser af lokale forhold og gældende trafiklovgivning. Ingen af funktionerne kan erstatte din sunde fornuft. De ruteforslag, som systemet kommer med, kan ikke erstatte lokal trafiklovgivning eller din egen sunde fornuft eller viden om sikker kørsel.
- **Sikkerhed på vejen:** Undlad at følge rutevejledningen, hvis dette kan medføre farlige eller ulovlige manøvrer, hvis du bringer dig selv i en farlig situation, eller hvis du bliver ledt ind i et område, som du anser for at være farligt. I sidste ende er de bilens fører, der er ansvarlig for den sikre betjening af bilen, og derfor er det også op til denne at vurdere, om det er sikkert at følge de foreslåede anvisninger.

- **Potentielle unøjagtigheder ved kortet:** De kort, som systemet bruger, kan være unøjagtige på grund af fejl, vejændringer, trafikale forhold eller kørselsforhold. Brug altid din sunde fornuft, når du følger de foreslåede ruter.
- **Redningstjenester:** Du må ikke overlade det til navigationsfunktionerne i systemet at dirigere dig frem til redningstjenesten. Spørg de lokale myndigheder eller redningstjenesten for at få kørselsvejledning. Kortdatabasen til sådanne navigationsfunktioner indeholder ikke nødvendigvis alle redningstjenester som f.eks. politi, brandstationer, hospitaler og klinikker.

Dit ansvar og accept af risiko

- Du erklærer dig enig i hvert af nedenstående punkter: (a) Enhver form for brug af SOFTWAREN under kørsel i en bil eller et andet køretøj, som er i strid med gældende lovgivning, eller enhver anden form for kørsel på en usikker måde, udgør en betydelig risiko for uopmærksom kørsel og bør derfor under ingen omstændigheder foretages; (b) Anvendelse af SOFTWAREN ved ekstremt høj lydstyrke udgør en betydelig risiko for høreskader og bør derfor under ingen omstændigheder foretages; (c) SOFTWAREN er muligvis ikke kompatibel med nye eller andre versioner af et operativsystem, tredjepartssoftware eller tredjepartstjenester, og SOFTWAREN kan potentielt forårsage kritisk svigt i et operativsystem, tredjepartssoftware eller tredjepartstjeneste, som tilgår, eller tredjepartssoftware, der anvendes sammen med SOFTWAREN, (i) kan være forbundet med ekstra gebyrer for adgangen, (ii) fungerer muligvis ikke korrekt, uden forstyrrelser eller uden fejl, (iii) kan ændre streaming-formater eller helt ophøre med at fungere, (iv) kan indeholde seksuelt, anstødeligt eller krænkende indhold og (v) kan indeholde upræcise, forkerte eller vildledende trafik-, vejr-, finans- eller sikkerhedsoplysninger eller andet indhold; og (e) Brug af SOFTWAREN kan medføre ekstra gebyrer fra din udbyder af trådløse tjenester (WSP), og enhver form for data- eller minutberegner i softwareprogrammet er udelukkende vejledende og udgør ikke nogen form for garanti.

- Når du bruger SOFTWAREN, erklærer du dig enig i at være ansvarlig for og i at acceptere risikoen ved de genstande, der er beskrevet i afsnit (a) – (e) ovenfor.

Ansvarsfraskrivelse ved garanti

DU ANERKENDER OG ACCEPTERER UDTRYKKELIGT, AT BRUG AF ENHEDER OG SOFTWARE ER PÅ EGET ANSVAR, OG AT HELE RISIKOEN FOR EN TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YDEEVNE, KOMPATIBILITET, NØJAGTIGHED OG INDSATS LIGGER HOS DIG. I DET OMFANG GÆLDENDE LOVGIVNING TILLADER, LEVERES SOFTWAREN OG AL TREDJEPARTSSOFTWARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER LEVERES "SOM DEN ER" OG "FOREFINDES", MED ALLE FEJL OG UDEN NOGEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASKRIVER SIG HERMED ALLE GARANTIHÆFTELSE OG BETINGELSER MED HENSYN TIL SOFTWAREN, TREDJEPARTSSOFTWARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, SÅVEL UDTRYKKELIGE, UNDERFORSTÅET ELLER LOVPLIGTIGE, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER OG / ELLER BETINGELSER FOR SALGBARHED, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHED TIL ET ARTIKULÆRT FORMÅL, NØJAGTIGHED, FOR UFORSTYRRET BENYTTELSE, OG IKKE-OVERTRÆDELSE AF TREDJEMANDS RETTIGHEDER. FORD MOTOR COMPANY INDESTÅR IKKE FOR, AT DER (A) IKKE OPSTÅR FORSTYRRELSE VED DIN FØRNØJELSE VED SOFTWAREN, TREDJEPARTSSOFTWARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (B) AT SOFTWAREN, TREDJEPARTSSOFTWARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPFYLDER DINE KRAV, (C) AT DRIFT AF SOFTWAREN, TREDJEPARTSSOFTWARE

ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VIL VÆRE UAFBRUDT ELLER FEJLFRI, (D) ELLER AT FEJL I SOFTWAREN, TREDJEPARTSSOFTWARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VIL BLIVE RETTET. INGEN MUNDTLIGE ELLER SKRIFTLIGE OPLYSNINGER ELLER RÅD FRA FORD MOTOR COMPANY ELLER DENNES AUTORISEREDE REPRÆSENTANT UDGØR EN GARANTI. SKULLE SOFTWAREN, TREDJEPARTSSOFTWARE, ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SIG UTILSTRÆKKELIGE, PÅTAGER DU DIG ALLE OMKOSTNINGER I FORBINDELSE MED ENHVER NØDVENDIG SERVICE, REPARATION ELLER KORREKTION. NOGLE JURISDIKTIONER TILLADER IKKE FRASKRIVELSE AF STILTIENDE GARANTIER ELLER BEGRÆNSNINGER AF GÆLDENDE LOVBESTEMTE BRUGERRETTHEDER, SÅ OVENSTÅENDE ANSVARSFRASKRIVELSE ER MULIGVIS IKKE FULDT UD GÆLDENDE FOR DIG. DEN ENESTE FORM FOR GARANTI, SOM FORD MOTOR COMPANY YDER, FOREFINDES I GARANTIOPLYSNINGERNE, SOM ER INDEHOLDT I DIN BRUGERVEJLEDNING. I DET OMFANG AT DER ER EN KONFLIKT MELLEM VILKÅRENE I DETTE AFSNIT OG GARANTIHÆFTET, HAR GARANTIHÆFTET FORRANG.

Gældende lovgivning, værneting, jurisdiktion

- Denne EULA og din brug af SOFTWAREN er underlagt lovgivningen i staten Michigan. Din brug af SOFTWAREN kan også være underlagt andre lokale, statslige, nationale eller internationale love. Eventuelle tvister, der udspringer af eller i forbindelse med denne EULA, bringes for og afgøres udelukkende ved en domstol i staten Michigan beliggende i Wayne County eller i United States District Court for

the Eastern District of Michigan. Du giver hermed dit samtykke til at være underlagt jurisdiktionen hos en domstol i staten Michigan beliggende i Wayne County og i United States District Court for the Eastern District of Michigan ved enhver tvist, der udspringer af eller i forbindelse med denne EULA.

Bindende voldgift og afkald på gruppesøgsmål

(a) Applikation. Dette afsnit gælder for enhver tvist, MEN DET OMFATTER DOG IKKE TVISTER OM KRÆNKELSE AF OPHAVSRET ELLER HÅNDHÆVELSEN ELLER GYLDIGHEDEN AF DIN, FORD MOTOR COMPANYS, ELLER NOGEN AF FORD MOTOR COMPANYS LICENS GIVERES INTELLEKTUELLE EJENDOMSRETTIGHEDER. Med tvist menes enhver tvist, søgsmål eller kontrovers mellem dig og FORD MOTOR COMPANY, bortset fra de undtagelser, der er anført ovenfor vedrørende SOFTWAREN (herunder dens pris) eller denne EULA, både i kontrakt, garanti, erstatningsret, vedtægter, regulering, bekendtgørelser, eller ethvert andet juridisk eller retfærdigt grundlag.

(b) Klagemeddelelse. Hvis der opstår en tvist, skal du eller FORD MOTOR COMPANY give den anden part en "Klagemeddelelse", hvilket er en skriftlig erklæring indeholdende den klagende parts navn, adresse og kontaktoplysninger, de forhold der har givet anledning til klagen samt den anmodede afhjælpning. Du og FORD MOTOR COMPANY vil forsøge at løse enhver form for tvist gennem uformelle forhandlinger inden for 60 dage efter den dato, hvor klagemeddelelsen er blevet sendt. Efter 60 dage kan du eller FORD MOTOR COMPANY indlede en voldgiftssag.

(c) Domstol for mindre krav. Du kan også indbringe enhver form for tvist for domstole for mindre krav i dit eget bopælsland eller FORD MOTOR COMPANYS hovedforretningssted, hvis tvisten opfylder kravene til domstolen for mindre krav. Du kan indbringe en tvist for domstole for mindre krav, uanset du tidligere har forhandlet uformelt.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke kan løse en tvist ved uformel forhandling eller ved en domstol for mindre krav, vil ethvert yderligere forsøg på at bilægge tvisten skulle foregå ved bindende voldgift. Du opgiver retten til at indbringe (eller deltage som part eller gruppesøgsmålspart) enhver form for tvist for en dommer eller juri. Tvister bliver i stedet for afgjort af en neutral voldgiftsdommer, hvis afgørelse er endelig med undtagelse af en begrænset ankeret jf. Federal Arbitration Act. Enhver domstol med jurisdiktion over parterne kan håndhæve voldgiftsrettens afgørelse.

(e) Afkald på gruppesøgsmål. Enhver procedure til at løse eller afhjælpe enhver form for tvist vil udelukkende blive gennemført på et individuelt grundlag. Hverken du eller FORD MOTOR COMPANY vil søge at få tvister af enhver art ført som et gruppesøgsmål, som privat søgsmål eller nogen anden form for procedure, hvor en part handler eller foreslår at handle som en repræsentativ kapacitet. Voldgifter eller procedurer må ikke kombineres med hinanden uden forudgående skriftligt samtykke fra alle, der er part i de pågældende voldgiftssager eller procedurer.

(f) Voldgiftsprocedure. Enhver form for voldgift udføres af American Arbitration Association ("AAA") iht. til voldgiftsdomstolens Commercial Arbitration Rules (handelsvoldgiftsregler). Hvis du er en privatperson, som anvender SOFTWAREN til personlig brug eller i et køretøj, eller hvis værdien af tvisten er \$

75.000 eller mindre og uanset om du er en privatperson eller hvordan du anvender SOFTWAREN, så gør AAA Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes sig også gældende. Hvis du vil indlede en voldgiftssag, skal du indsende formularen Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration til AAA. Du kan anmode om en telefonisk eller personlig høring i henhold til følgende AAA-regler. Hvis voldgiftssagen omhandler \$ 10.000 eller mindre, vil høringen være telefonisk, medmindre voldgiftsdommeren finder det hensigtsmæssigt at afholde en personlig høring i stedet for. Du kan finde yderligere oplysninger på adressen adr.org eller ved at ringe til 1-800-778-7879. Du accepterer kun at indlede voldgiftssag i dit bopælsland eller FORD MOTOR COMPANYS hovedforretningssted. Voldgiftsdommeren kan tilkende dig den samme erstatning, som en domstol kan. Voldgiftsdommeren kan kun tilkende dig deklaratorisk eller foreløbig tilladelse som privatperson, og kun i det omfang der er nødvendigt for at dække dine krav.

(g) Voldgiftsgebyrer og incitamenter.

- i. Tvister, der omhandler \$ 75.000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY godtgør straks dine sagsomkostninger og betaler gebyrer og udgifter til AAA og voldgiftsdommeren. Hvis du afviser det sidste skriftlige tilbud om forlig fra FORD MOTOR COMPANY, inden voldgiftsdommeren udpeges ("sidste skriftlige tilbud"), gennemgår dit krav hele voldgiftsbehandlingen indtil voldgiftsdommerens afgørelse (også kaldet en "voldgiftskendelse"), og voldgiftsdommeren tilkender dig mere, end hvad det sidste skriftlige tilbud lagde op til, giver FORD MOTOR COMPANY dig tre muligheder: (1) at betale broderparten af det tilkendte beløb eller \$ 1.000; (2) betale det dobbelte af dine rimelige advokatomkostninger, hvis disse er

påløbet; og (3) at godtgøre enhver form for rimelige udgifter (herunder gebyrer og udgifter til ekspertvider), som din advokat opkræver for at undersøge, forberede og repræsentere dit krav ved voldgift.

Voldgiftsdommeren bestemmer beløbene.

- ii. Tvister, der omhandler mere end \$ 75.000. AAAs kendelser fastlægger betalingen af sagsomkostninger og gebyrer og udgifter til AAA og voldgiftsdommeren.
- iii. Tvister, der omhandler ethvert beløb. Ved enhver voldgiftssag, du måtte anlægge, vil FORD MOTOR COMPANY kun søge sine udgifter til AAAs eller voldgiftsdommerens gebyrer og omkostninger eller dine godgjorte gebyrer godtgjort, hvis voldgiftsmanden finder voldgiften useriøs eller anlagt med et forkert formål. Ved enhver voldgiftssag, som FORD MOTOR COMPANY måtte anlægge, betaler virksomheden straks sagsomkostninger og gebyrer og udgifter til AAA og voldgiftsdommeren. Udgifter til advokatbistand vil ikke blive søgt fyldestgjort hos dig ved en voldgift. Gebyrer og udgifter tælles ikke med i opgørelsen over, hvor meget en tvist drejer sig om.

(h) Krav og tvister skal gøres gældende inden for et år. I det omfang loven tillader det skal ethvert krav eller tvist i henhold til denne EULA, for hvilke dette afsnit gør sig gældende, inden for et år indsendes til en domstol for mindre krav (afsnit c) eller voldgift (afsnit d). Perioden på et år starter, når kravet eller tvisten kunne indgives første gang. Hvis et sådant krav eller tvist ikke indbringes inden for et år, bortfalder retten til indbringelse helt.

(i) Udskillelse. Hvis et afkald på gruppesøgsmål (afsnit e) viser sig at være ulovligt eller ikke kan håndhæves i relation til en tvist eller dele heraf, gælder denne del af afsnit e ikke for disse dele. Disse dele vil i stedet blive udskilt og behandlet hos en domstol, mens den resterende del behandles ved voldgift. Hvis nogen anden bestemmelse i denne del af afsnit e viser sig at være ulovlig eller ikke kan håndhæves, vil denne bestemmelse udskilles med resten af afsnit e og forblive fuldt gyldig og i kraft.

Slutbrugerlicensaftale til Telenav-software

Læs venligst disse vilkår og betingelser grundigt igennem, før du anvender TeleNav-softwaren. Hvis du tager TeleNav-softwaren i brug, accepterer du samtidig også disse vilkår og betingelser. Undlad at bryde forseglingen på pakken, at starte eller på anden måde at tage TeleNav-softwaren i brug, hvis du ikke accepterer disse vilkår og betingelser. TeleNav kan til enhver tid og med eller uden varsel til dig ændre denne aftale samt fortrolighedspolitikken. Du indvilliger i at besøge <http://www.telenav.com> med jævne mellemrum for at gennemse den aktuelle version af denne aftale samt fortrolighedspolitikken.

1. Sikker og lovlig brug

Du accepterer, at det at rette opmærksomheden mod TeleNav-softwaren indebærer en risiko for alvorlige kvæstelser eller dødsfald for dig og andre i situationer, som ellers kræver din udelte opmærksomhed, og derfor indvilliger du i at overholde følgende ved brugen af TeleNav-softwaren:

(a) at overholde al trafiklovgivning og i øvrigt at køre forsvarligt;

(b) at bruge din egen sunde fornuft under kørslen. Hvis du mener, at en rute foreslået af TeleNav-softwaren, medfører farlige eller ulovlige manøvrer, bringer dig i en farlig situation, eller leder dig ind i et område, som du anser for at være farligt, skal du undlade at følge instrukserne;

(c) undlad at indtaste destinationer eller på anden vis manipulere TeleNav-softwaren, medmindre køretøjet står stille og er parkeret;

(d) undlad at bruge TeleNav-softwaren til ulovlige, uautoriserede, uønskede, usikre, farlige eller ulovlige formål eller på en anden måde, som ikke stemmer overens med de i denne aftale beskrevne formål;

(e) placer alle GPS- og trådløse enheder og kabler, der er nødvendige for at anvende TeleNav-softwaren på en sikker måde i dit køretøj, på en sådan måde, at de ikke forstyrrer dig under kørslen og ikke forhindrer sikkerhedsudstyr i at fungere efter hensigten (eksempelvis en airbag).

Du indvilliger i at holde TeleNav skadefri i forhold til erstatningskrav i forbindelse med farlig eller på anden vis uhensigtsmæssig brug af TeleNav-softwaren i et køretøj i bevægelse, inklusive erstatningskrav i forbindelse med din manglende overholdelse af ovenstående vejledning.

2. Kontooplysninger

Du indvilliger i: (a) ved registrering af TeleNav-softwaren at forsyne TeleNav med sande, nøjagtige, aktuelle og fuldstændige oplysninger om dig selv, og (b) straks at oplyse TeleNav om ændringer af sådanne oplysninger, samt at sikre, at de fortsat er sande, nøjagtige, aktuelle og fuldstændige.

3. Softwarelicens

- Under forudsætning af din overholdelse af vilkår og betingelser i denne aftale tildeler TeleNav dig hermed din personlige, ikke-eksklusive, ikke-overdragelige licens (medmindre det udtrykkeligt er tilladt nedenfor i forbindelse med din permanente overførsel af TeleNav-softwarelicensen) uden retten til at viderelicensere, til at anvende TeleNav-softwaren (kun i objektkodeform) for at tilgå og anvende TeleNav-softwaren. Denne licens ophører ved enhver form for ophør eller udløb af denne aftale. Du indvilliger i, at du kun vil anvende TeleNav-softwaren til dine personlige forretningsmæssige eller fritidsmæssige formål, og at du ikke vil udbyde kommercielle navigationstjenester til andre parter.

3.1 Licensbegrænsninger

- **(a)** reverse engineering, dekompilering, adskillelse, oversættelse, modificering, ændring eller anden form for redigering af TeleNav-softwaren eller dele heraf; **(b)** forsøg på at udlede kildekoden, audiobiblioteket eller TeleNav-softwarens struktur uden forudgående udtrykkeligt skriftligt samtykke fra TeleNav; **(c)** fjernelse fra TeleNav-softwaren eller ændring af TeleNavs eller dennes leverandørers varemærker, varebetegnelser, logoer, meddelelser om patent eller ophavsret eller andre meddelelser eller mærkning; **(d)** distribution, viderelicensering eller anden form for overførsel af TeleNav-softwaren til andre, med undtagelse af din permanente overførsel af TeleNav-softwaren; eller **(e)** (e) anvendelse af TeleNav-software af enhver art, som

i. krænker den intellektuelle ejendom eller ejendomsrettigheder, retten til offentliggørelse eller privatlivets fred eller andre rettigheder hos nogen part,

ii. overtræder love, vedtægter, bekendtgørelser eller forordninger, inklusive men ikke begrænset til love og forordninger, der relaterer til spam, privatlivets fred, forbruger- og børnebeskyttelse, uanstændighed eller ærekrænkelse, eller

iii. som er skadeligt, truende, misbrugende, chikanerende, forvrænget, ærekrænkende, vulgært, obscønt, injurierende eller på anden måde anstødeligt; og (f) leasing, udlejning eller anden tilladelse til uautoriseret adgang for tredjepart til TeleNav-softwaren uden forudgående skriftlig tilladelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I videst mulige omfang, som er tilladt i henhold til gældende lovgivning, vil TeleNav, dets licensgivere og leverandører eller repræsentanter eller medarbejdere hos de tidligere nævnte på ingen måde kunne hæfte for beslutninger eller handlinger, som er truffet eller udført af dig eller andre i tillid til de oplysninger, som er modtaget i forbindelse med TeleNav-softwaren. TeleNav garanterer heller ikke for rigtigheden af kortet eller andre data, der anvendes til TeleNav-softwaren. Sådanne data afspejler ikke altid virkeligheden, eksempelvis på grund af vejspørringer, byggeri, vejr, nye veje og andre skiftende forhold. Du er ansvarlig for alle de risici, der er forbundet med anvendelsen af TeleNav-softwaren. Du indvilliger eksempelvis i (og ikke begrænset hertil) ikke at stole på TeleNav-softwarens navigationsanvisninger i områder, hvor dit/din eller andres velbefindende eller

overlevelse afhænger af navigationens nøjagtighed, da TeleNav-softwarens kort eller funktion ikke er beregnet til at understøtte anvendelse ved så høj risiko, især i geografisk mere afsides liggende områder.

- TELENNAV FRASIGER SIG UDTRYKKELIGT ETHVERT ANSVAR OG UDELUKKER ALLE GARANTIKRAV I FORBINDELSE MED TELENNAV-SOFTWAREN, UANSET OM DE ER LOVBESTEMTE, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIENDE, INKLUSIVE ALLE GARANTIKRAV, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF HANDELSFORLØB, TOLD ELLER HANDEL OG HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL OG IKKE-KRÆNKELSE AF TREDJEPARTS RETTIGHEDER MED HENSYN TIL TELENNAV-SOFTWAREN.
- Visse jurisdiktioner tillader ikke fraskrivelse af visse garantier, så denne begrænsning gælder muligvis ikke for dig.

5. Ansvarsbegrænsning

- I DET OMFANG DET ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING, IFALDER TELENNAV ELLER DETS LICENSGIVERE OG LEVERANDØRER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ERSTATNINGSANSVAR OVER FOR DIG ELLER NOGEN ANDEN TREDJEPART FOR INDIREKTE SKADER, HÆNDELIGE SKADER, FØLGESKADER, SPECIELLE SKADER ELLER ERSTATNINGSSKADER (INKLUSIVE I HVERT TILFÆLDE MEN IKKE BEGRÆNSET TIL SKADER SOM FØLGE AF DEN MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE UDSTYRET ELLER AT TILGÅ DATA, TAB AF DATA, MISTET OMSÆTNING, TAB AF IND TJENING,

DRIFTSFORSTYRRELSE ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AF ANVENDELSEN AF ELLER DEN MANGLENDE MULIGHED FOR ANVENDELSE AF TELENV-SOFTWAREN, SELVOM TELENV ER OPMÆRKSOM PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. UANSET HVILKE SKADER DU MÅTTE LIDE, OG UANSET ÅRSAGEN HERTIL (INKLUSIVE MEN IKKE BEGRÆNSET TIL ALLE SKADER, DER ER NÆVNT HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER I KONTRAKTEN, SKADEVOLDENDE HANDLING (HERUNDER UAGTSOMHED) ELLER ANDET), VIL DET FULDE ANSVAR FOR TELENV OG ALLE TELENV'S LEVERANDØRER VÆRE BEGRÆNSET TIL DET BELØB, DU HAR BETALT FOR TELENV-SOFTWAREN. NOGLE LANDE OG/ELLER JURISDIKTIONER TILLADER IKKE UDELUKKELSE ELLER BEGRÆNSNING AF HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER, OG DERFOR GÆLDER OVENSTÅENDE BEGRÆNSNINGER ELLER UDELUKKELSER MULIGVIS IKKE FOR DIG.

6. Voldgift og gældende lovgivning

- Du accepterer, at alle tvister, krav eller kontroverser, der udspringer af eller relaterer til denne aftale eller TeleNav-softwaren skal afgøres ved en uafhængig voldgift under inddragelse af en neutral voldgiftsdommer og under administration af American Arbitration Association i Santa Clara, Californien. Voldgiftsdommeren skal anvende Commercial Arbitration Rules (handelsvoldgiftsregler) fra American Arbitration Association, og den dom, som voldgiftsdommeren afsiger, kan indføres af enhver domstol med den rette juridiske kompetence. Bemærk, at der ingen dommer eller nævninge er

i en voldgiftssag, og at voldgiftsdommerens afgørelse er bindende for begge parter. Du frasiger dig udtrykkeligt retten til en nævningeretssag. Denne aftale og opfyldelse af aftalen vil være underlagt og fortolkes i overensstemmelse med lovene i delstaten Californien uden hensyntagen til lovvalgsregler. I det omfang at retslige tiltag er nødvendige i forbindelse med den bindende voldgift, accepterer både TeleNav og du at underkaste sig domstolens jurisdiktion i Santa Clara, Californien. FN-konventionen og aftaler om international varehandel finder ikke anvendelse.

7. Overdragelse

- Du må ikke videresælge, overdrage eller overføre denne aftale eller dine rettigheder eller forpligtelser, medmindre dette sker i sin helhed i forbindelse med din permanente overførsel af TeleNav-softwaren og udtrykkeligt betinget af, at den nye bruger af TeleNav-softwaren accepterer at være bundet af vilkårene og betingelserne i denne aftale. Salg, overdragelse eller overførsel af enhver art, som ikke er udtrykkeligt tilladt i henhold til dette punkt, vil resultere i øjeblikkelig opsigelse af denne aftale, uden ansvar for TeleNav, i hvilket tilfælde du og alle andre parter straks skal undlad at bruge TeleNav-softwaren. Uanset ovenstående kan TeleNav til enhver tid og uden varsel overdrage denne aftale til en anden part, forudsat at erhververen forbliver bundet af denne aftale.

8. Diverse

8,1

Denne aftale udgør hele aftalen mellem TeleNav og dig, hvad angår genstand for aftalen.

8,2

Bortset fra de begrænsede licenser, der udtrykkeligt er givet i denne aftale, bevarer TeleNav alle rettigheder, adkomst og interesse i og for TeleNav-softwaren, herunder og uden begrænsning alle intellektuelle ejendomsrettigheder. Ingen licenser eller andre rettigheder, som ikke udtrykkeligt er givet i denne aftale, er beregnet til, eller skal tildeles indirekte, gennem vedtægter, tilskyndelse, ifølge berettiget antagelse eller på anden måde, og TeleNav og dennes leverandører og licensgivere forbeholder sig hermed deres respektive rettigheder med undtagelse af de licenser, der udtrykkeligt er tildelt i denne aftale.

8,3

Ved at bruge TeleNav-softwaren accepterer du at modtage al kommunikation fra TeleNav, herunder meddelelser, aftaler, lovpligtige oplysninger eller andre oplysninger i forbindelse med TeleNav-softwaren (under et kaldet "Meddelelser") i elektronisk form. TeleNav kan udlevere sådanne meddelelser ved at lægge dem på TeleNavs hjemmeside eller ved at downloade disse meddelelser til din trådløse enhed. Hvis du ønsker at tilbagekalde dit samtykke til at modtage meddelelser elektronisk, skal du stoppe med at anvende TeleNav-softwaren.

8,4

TeleNavs eller din undladelse af at kræve opfyldelse af en bestemmelse påvirker ikke denne parts ret til at kræve opfyldelse på et senere tidspunkt, ej heller skal et afkald på ethvert brud eller misligholdelse af denne aftale udgøre en frafaldelse af andre efterfølgende brud eller misligholdelse eller afkald på bestemmelser i sig selv.

8,5

Hvis en bestemmelse heri ikke kan håndhæves, bliver en sådan bestemmelse ændret for at afspejle parternes hensigt, og de resterende bestemmelser i denne aftale forbliver gyldige.

8,6

Overskrifterne i denne aftale er indsat for nemheds skyld og er kun vejledende, vil ikke blive anset for at være en del af denne aftale, og vil ikke blive nævnt i forbindelse med udarbejdelsen eller fortolkningen af denne aftale. Ord som "omfatter" og "herunder" og variationer heraf, som anvendes i denne aftale, vil ikke blive anset for at være begrænsende udtryk, men vil snarere blive anset for at være efterfulgt af udtrykket "uden begrænsning".

9. Vilkår og betingelser for andre leverandører

- Telenav-softwaren anvender kort og andre data, der er givet i licens Telenav af tredjepartsforhandlere til gavn for dig og andre slutbrugere. Denne aftale omfatter slutbrugervilkår, der gælder for disse virksomheder (inkluderet i slutningen af denne aftale), og dermed er din brug af Telenav-softwaren også underlagt disse vilkår. Du accepterer at overholde følgende yderligere vilkår og betingelser, som gælder for Telenavs tredjepartsleverandørlicensgivere:

9.1 Slutbrugervilkår i henhold til HERE i Nordamerika, LLC

Dataene ("Data") leveres til personlig, intern brug og må ikke videresælges. De er ophavsretligt beskyttet og er underlagt følgende vilkår og betingelser, som er godkendt af dig på den ene side og ("Telenav") og dets licensgivere (herunder deres licensgivere og leverandører) på den anden side.

© 2013 HERE. Alle rettigheder forbeholdes.

Dataene for de canadiske områder indeholder oplysninger, der er taget med tilladelse fra de canadiske myndigheder, herunder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE har en ikke-eksklusiv licens fra United States Postal Service® til at offentliggøre og sælge ZIP+4® oplysninger.

© United States Postal Service ® 2014. Priserne fastlægges, kontrolleres eller godkendes ikke af United States Postal Service®. Følgende varemærker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4

Dataene for Mexico indeholder bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Slutbrugervilkår i henhold til NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene ("Data") leveres til personlig, intern brug og må ikke videresælges. De er ophavsretligt beskyttet og er underlagt følgende vilkår og betingelser, som er godkendt af dig på den ene side og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") og dets licensgivere (herunder deres licensgivere og leverandører) på den anden side. 20xx. Alle rettigheder forbeholdes

Betingelser og vilkår

Tilladt anvendelse. Du accepterer, at brugen af disse Data sammen med Telenav-softwaren udelukkende er begrænset til anvendelse til interne forretningsmæssige og personlige formål i henhold til din licens, og ikke til servicebureauer, timesharing eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold for de begrænsninger, der er angivet i de følgende afsnit, accepterer du på ingen anden måde at reproducere, kopiere, modificere, dekompile, demontere, skabe afledte værker af eller foretage Reverse Engineering ved nogen del af disse data, og du kan ikke overføre eller distribuere dataene i nogen form eller til noget formål, undtagen i det tilladte omfang som følge af ufravigelige love.

Begrænsninger. Medmindre der foreligger udtrykkelig tilladelse fra Telenav til at gøre det og uden at begrænse det foregående afsnit, må du ikke anvende disse Data (a) sammen med produkter, systemer eller applikationer, der er installeret eller på anden måde er forbundet med eller kommunikerer med køretøjer, der kan foretage navigation og positionsbestemmelse, afsendelse, realtidsvejvisning, flådestyring eller lignende applikationer, eller (b) med, eller i kommunikation med enhver form for positioneringsenheder eller mobile eller trådløst tilsluttede elektroniske eller computereenheder herunder uden begrænsning, mobiltelefoner, palmtop og håndholdte computere, personsøgere og personlige digitale assistenter eller PDA'er.

Advarsel. Dataene kan indeholde unøjagtige eller ufuldstændige oplysninger på grund af tidens gang, skiftende forhold, benyttede kilder og omstændighederne ved indsamling af omfattende geografiske data, hvilket alt sammen kan føre til forkerte resultater.

Ingen garanti. Disse data leveres til dig "i forhåndenværende stand", og du accepterer at bruge dem på egen risiko. Telenav og dets licensgivere (og deres licensgivere og leverandører) giver ingen garantier, repræsentationer eller indeståelser af nogen art, udtrykkelige eller implicite, som følge af love eller på anden måde, herunder men ikke begrænset til, indhold, kvalitet, nøjagtighed, komplethed, effektivitet, pålidelighed, egnethed til et bestemt formål, nytte, brug eller resultater, der opnås via disse data, eller at data eller serveren vil være uden driftsforstyrrelser eller fejlfri.

Ansvarsfraskrivelse ved garanti:

TELENAV OG DETS LICENSGIVERE (HERUNDER DERES LICENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER ALLE GARANTIER, UDTRYKKELEGE ELLER STILTIENDE, FOR KVALITET, YDEEVNE, SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL ELLER IKKE-KRÆNKELSE. Nogle delstater, territorier og lande tillader ikke visse garantiundtagelser, således at ovenstående udeladelse muligvis ikke gælder for dig.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LICENSGIVERE (HERUNDER DERES LICENSGIVERE OG LEVERANDØRER) HÆFTER IKKE OVER FOR DIG: I FORBINDELSE MED ETHVERT KRAV, ERSTATNINGSKRAV ELLER DET SØGSMÅL, UANSET ÅRSAGEN TIL KRAVET ELLER TABSGIVENDE HANDLING, KVÆSTELSER ELLER SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM MÅTTE FØLGE AF BRUGEN ELLER BESIDDELSEN AF DISSE OPLYSNINGER, ELLER FOR TAB AF FORTJENESTE, INDTÆGTER, KONTRAKTER ELLER OPSPARING ELLER ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, TILFÆLDIGE, SPECIELLE ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AF DIN BRUG AF ELLER MANGLENDE BRUG AF DISSE OPLYSNINGER OG FEJL I DISSE

OPLYSNINGER ELLER EN OVERTRÆDELSE AF DISSE VILKÅR OG BETINGELSER, DET VÆRE SIG VED HANDLING I KONTRAKTEN ELLER SKADEVOLDENDE HANDLING ELLER BASERET PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DERES LICENSGIVERE ER OPMÆRKSOMME PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. Nogle delstater, territorier og lande tillader ikke visse ansvarsundtagelser eller skadebegrænsninger, således at ovenstående udeladelse muligvis ikke gælder for dig.

Eksportkontrol: Du må ikke fra noget som helst sted eksportere en hvilken som helst del dataene eller noget direkte produkt deraf, undtagen i overensstemmelse med og med alle licenser og godkendelser, der kræves i henhold til gældende eksportlove, regler og bestemmelser, herunder men ikke begrænset til de love, regler og bestemmelser, der administreres af Office of Foreign Assets Control i USA. Department of Commerce og Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. I det omfang at sådanne eksportlove, regler og forskrifter forhindrer HERE i at overholde dennes forpligtelser til at levere eller distribuere data, er en sådan fejl blot at beklage og udgør ikke et brud på denne aftale.

Hele aftalen. Disse vilkår og betingelser udgør hele aftalen mellem TeleNav (og dets licensgivere, inklusive deres licensgivere og leverandører), og dig hvad angår aftalens genstand, og erstatter i sin helhed enhver og alle skriftlige eller mundtlige aftaler, der tidligere har eksisteret mellem os med hensyn til en sådan genstand.

Gældende lovgivning. Ovenstående vilkår og betingelser skal være underlagt lovgivningen i staten Illinois [indsæt "Holland", hvor der anvendes europæiske HERE-Data], uden hensyntagen til (i) lovvalgsregler, eller (ii) De Forenede Nationers konvention om aftaler om international handel med varer, som udtrykkeligt er udelukket. Du accepterer at underkaste dig den personlige jurisdiktion i staten Illinois [indsæt "Holland", hvor der anvendes europæiske HERE-Data] for enhver og alle tvister, krav og handlinger som følge af eller i forbindelse med de data, der er angivet nedenfor.

Regeringens slutbrugere. Hvis data bliver overtaget af eller på vegne af De Forenede Staters regering eller nogen anden enhed, der søger eller anvender rettigheder svarende til dem, der normalt påberåbes af den amerikanske regering, er disse data et "kommercielt udtryk" efter definitionen af begrebet i 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, er givet i licens i overensstemmelse med denne slutbrugervilkårene, og enhver kopi af data leveret eller på anden måde overført skal mærkes og indlejres som passende med følgende "Anvendelsesbemærkning" og behandles i overensstemmelse med denne meddelelse:

ANVENDELSESBE-MÆRKNING

UNDERLEVERANDØRENS NAVN
(PRODUCENT/LEVERANDØR): HERE

UNDERLEVERANDØRENS ADRESSE
(PRODUCENT/LEVERANDØR: c/o Nokia,
425 West Randolph Street, Chicago, Illi-
nois 60606

Disse Data er et kommercielt udtryk i
henhold til definitionen i FAR 2.101 og er
underlagt de slutbrugervilkår, under
hvilke disse data er leveret.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rettigheder
forbeholdes.

Hvis den kontraherende embedsmand, føderale myndighed eller nogen føderal embedsmand nægter at bruge forklaringen heri, skal den kontraherende embedsmand, føderale myndighed eller en føderal embedsmand underrette HERE, inden der søges yderligere eller alternative rettigheder i dataene.

I. US/Canada

A. Data til USA. Slutbrugervilkårene til ethvert program, der indeholder Data til USA, skal indeholde følgende oplysninger:

"HERE har en ikke-eksklusiv licens fra United States Postal Service® til at offentliggøre og sælge ZIP+4® oplysninger."

"©United States Postal Service® 20XX. Priserne fastlægges, kontrolleres eller godkendes ikke af United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Data til Canada. Nedenstående bestemmelser gælder for data til Canada, som kan omfatte eller afspejle data fra tredjepartslicensgivere ("Tredjepartsdata"), herunder Hendes Majestæt Dronningen som statsoverhoved for Canada ("Hendes Majestæt"), Canada Post Corporation ("Canada Post") og Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Ansvarsfraskrivelse og begrænsning: Kunden accepterer, at brugen af Tredjepartsdata er underlagt følgende bestemmelser:

a. Ansvarsfraskrivelse: Tredjepartsdataene er givet i licens "som de er". Licensgiverne af sådanne data, herunder Hendes Majestæt, Canada Post og NRCan, giver ingen garantier, repræsentationer eller indeståelser af nogen art angående sådanne data, hverken udtrykkelige eller stiltiende, som følge af love eller på anden måde, herunder, men ikke begrænset til, effektivitet, fuldstændighed, nøjagtighed eller egnethed til et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrænsning: Tredjepartslicensgiverne, herunder Hende Majestæt, Canada Post og NRCan, hæfter ikke: (i) i forbindelse med ethvert krav, erstatningskrav eller det søgsmål, uanset årsagen til kravet eller tabsgivende handling, kvæstelser eller skader, direkte eller indirekte, som måtte følge af brugen eller besiddelsen af disse data, eller (ii) eller for tab af fortjeneste eller kontrakter eller andre følgeskader af nogen art som følge af fejl i disse data.

2. Meddelelse om ophavsret: I forbindelse med enhver kopi af alle eller en del af Dataene til Canada skal kunden anbringe nedenstående meddelelse om ophavsret på et iøjnefaldende sted mindst ét af følgende steder: (i) mærkatet på kopiens lagringsmedie, (ii) kopiens emballage eller (iii) andre materialer, som er vedlagt kopien, f.eks. betjeningsvejledninger eller slutbrugerlicensaftaler: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Alle rettigheder forbeholdes."

3. Slutbrugervilkår: Medmindre andet er aftalt mellem parterne i forbindelse med levering af en del af Dataene til Canada til slutbrugerne, som kan tillades i henhold til aftalen, skal Kunden give sådanne slutbrugere utvetydige vilkår (fastlagt i andre slutbrugervilkår, som skal angives i henhold til aftalen, eller som på anden måde kan tilvejebringes ved Kunden), som skal indeholde følgende bestemmelser på vegne af tredjepartslicensgivere, herunder Hendes Majestæt, Canada Post og NRCan:

Dataene kan omfatte eller afspejle data fra tredjepartslicensgivere, herunder Hendes Majestæt Dronningen som statsoverhoved for Canada ("Hendes Majestæt"), Canada Post Corporation ("Canada Post") og Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Sådanne data er givet i licens "som de er". Licensgiverne, herunder Hendes Majestæt, Canada Post og NRCan, giver ingen garantier, repræsentationer eller indeståelser

af nogen art angående sådanne data, hverken udtrykkelige eller stil-
tiende, som følge af love eller på
anden måde, herunder, men ikke
begrænset til, effektivitet, fuldstæn-
dighed, nøjagtighed eller egnethed
til et bestemt formål. Licensgiverne,
herunder Hendes Majestæt, Canada
Post og NRCan, kan ikke drages til
ansvar for enhver form for krav,
påstand eller handling, uanset
årsagen til kravet, påstanden eller
handlingen som følge af eventuelle
tab, person- eller tingsskade, direkte
eller indirekte, som måtte følge af
brugen eller besiddelsen af data
eller Dataene. Licensgiverne,
herunder Hendes Majestæt, Canada
Post og NRCan, kan på ingen måde
drages til ansvar for mistet fortje-
neste eller mistede kontrakter eller
andre følgeskader af nogen art som
følge af fejl data eller i Dataene.
Slutbrugeren indvilliger i at holde
licensgiverne, herunder Hendes
Majestæt, Canada Post og NRCan
samt deres embedsmænd, skadefri
i forhold til erstatningskrav,
påstande eller handlinger, uanset
årsagen til kravet, påstanden eller
handlingen som følge af eventuelle
tab, omkostninger, udgifter, skader
eller personskade (herunder
personskade med døden til følge),
som måtte følge af brugen eller
besiddelsen af data eller Dataene.

4. Supplerende bestemmelser: De
vilkår og betingelser, der er indeholdt
i dette afsnit, supplerer partnernes
rettigheder og forpligtelser i henhold
til nærværende Aftale. I det omfang,
at nogen af bestemmelserne i dette
afsnit er i modstrid eller konflikt med
andre bestemmelser i aftalen, har
bestemmelserne i dette afsnit forrang.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gør
sig gældende for Dataene til Mexico, der
indeholder bestemte data fra Instituto
Nacional de Estadística y Geografía
("INEGI").

A. Enhver og alle kopier af Dataene og/
eller emballage indeholdende Data til
Mexico skal indeholde følgende
meddelelse: "Fuente: INEGI (Instituto
Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latinamerika

A. Tredjepartsmeddelelser. Enhver og
alle kopier af Dataene og/eller embal-
lage, der relaterer sig hertil, skal inde-
holde de relevante tredjepartsmeddel-
elser herunder og anvendes som
beskrevet herunder i overensstemmelse
med det territorium (eller del heraf), det
er indeholdt i kopien:

Territo- rium	Meddelelse
Argen- tina	IGN "INSTITUTO GEOGRA- FICO NACIONAL ARGEN- TINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Guade- loupe, Fransk Guiana og Marti- nique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Mellemøsten

A. Tredjepartsmeddelelser. Enhver og alle kopier af Dataene og/eller emballage, der relaterer sig hertil, skal indeholde de relevante tredjepartsmeddelelser herunder og anvendes som beskrevet herunder i overensstemmelse med det territorium (eller del heraf), det er indeholdt i kopien:

Land	Meddelelse
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Kravet om varsel til Jordan Data er et væsentligt vilkår i Aftalen. Hvis kunden eller andre tilladte underlicenstagere (om nogen) ikke overholder dette krav, har HERE ret til at opsiges kundens licens i relation til Data til Jordan.

B. Data til Jordan. Kunden og dennes godkendte underlicenstagere (om nogen) må ikke give HEREs database i licens eller distribuere denne for Jordan ("Data til Jordan") til brug i virksomhedsapplikationer til (i) ikke-jordanske enheder til anvendelse af Dataene til Jordan, udelukkende i Jordan eller (ii) af Jordan-baserede kunder. Derudover må kunden, dennes godkendte underlicenstagere (om nogen) og slutbrugerne ikke anvende Dataene til Jordan i virksomhedsapplikationer, hvis en sådan part er (i) en ikke-jordansk enhed, der anvender udelukkende anvender Dataene til Jordan i Jordan eller er (ii) en Jordan-baseret kunde. Med henblik på det foregående er der med "Virksomhedsapplikationer" tale om geomarketing-applikationer, GIS-applikationer, applikationer til mobil virksomhedskapitalforvaltning, callcenter-applikationer, telematikapplikationer, offentlige organisations internetapplikationer eller tilvejebringelse af geocoding-tjenester.

V. Europa

A. Anvendelse af bestemte trafikkkoder i Europa

1. Gældende generelle restriktioner for trafikkkoder. Kunden anerkender og er enig i, at denne i visse lande inden for det europæiske territorium skal indhente rettigheder direkte fra udbydere af tredjeparts-RDS-TMC-kode for at modtage og anvende trafikkkoder i Dataene og for at levere produktet til slutkunderne i enhver form, der er afledt af eller er baseret på sådanne trafikkkoder. For sådanne lande skal HERE levere Dataene med inkorporerede trafikkkoder til kunden efter at have modtaget bekræftelse fra kunden om, at sådanne rettigheder er opnået.

2. Visning af forklaringer til tredjeparts-rettigheder i Belgien. Kunden skal for hver transaktion, der anvender trafikkkoder til Belgien, oplyse slutbrugeren om følgende: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkort. Med hensyn til enhver form for licens, der er givet til kunden vedrørende fremstilling, salg eller distribution af papirkort (dvs. et kort, der er gengivet på papir eller et papirlignende medium): (a) er sådan licens med henblik på Data til Storbritannien betinget af, at kunden indgår og overholder en særskilt skriftlig aftale med Ordnance Survey ("OS") om at fremstille og sælge papirkort, at kunden betaler alle enhver form for og alle gældende royalties for papirkort til OS, og at kunden overholder OS' meddelelse om ophavsret; (b) er sådan licens til at sælge eller på anden måde distribuere mod gebyrer, med hensyn til Data for Tjekket betinget af kundens

opnåelse af forudgående skriftligt samtykke fra Kartografie som Kartografie a.s.; (c) er sådan licens til at sælge eller på anden måde distribuere Data for Schweiz betinget af kundens opnåelse af tilladelse fra Bundesamt für Landestopografie i Schweiz; (d) er kunden afskåret fra at bruge Data til Frankrig til at producere papirkort i størrelsesforhold mellem 1:5000 og 1:250.000; og (e) kunden er afskåret fra at bruge Data af enhver type til at fremstille, sælge eller distribuere papirkort, der er de samme eller næsten tilsvarende, hvad angår dataindhold og specifik brug af farver, symboler og omfang, til papirkort, der er offentliggjort af de europæiske nationale kortlægningsagenturer, herunder, men ikke begrænset til, Landervermessungämter i Tyskland, Topografische Dienst i Holland, Nationaal Geografisch Instituut i Belgien, Bundesamt für Landestopografie i Schweiz, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen i Østrig samt National Land Survey i Sverige.

C. OS-håndhævelse. Uden at begrænse ovenstående afsnit IV (B) og for så vidt angår Data for Storbritannien anerkender og accepterer kunden, at Ordnance Survey ("OS") kan anlægge sag direkte mod kunden for at sikre håndhævelse af overholdelsen af meddelelsen om ophavsret (se afsnit IV (D) nedenfor) samt kravene til papirkort (se afsnit ovenfor IV (B)), der er indeholdt i denne aftale.

D. Tredjepartsmeddelelser. Enhver og alle kopier af Dataene og/eller emballage, der relaterer sig hertil, skal indeholde de relevante tredjepartsmeddelelser herunder og anvendes som beskrevet herunder i overensstemmelse med det territorium (eller del heraf), det er indeholdt i kopien:

Land(e)	Meddelelse
Østrig	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatien Cypern, Estland, Letland, Litauen, Moldova, Polen, Slovenien og/eller Ukraine	"© EuroGeographics"
Frankrig	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannien	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grækenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italien	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Den norske kortmyndighed"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"

Spanien	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Baseret på elektroniske data © National Land Survey Sweden."
Schweiz	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribution i de respektive lande. Kunden anerkender og accepterer, at HERE ikke har modtaget godkendelse til at distribuere kortdata til følgende lande i sådanne respektive lande: Albanien, Hviderusland, Kirgisistan, Moldova og Usbekistan. HERE opdaterer sådanne lister fra tid til anden. De licensrettinger, som kunden har fået tildelt i henhold til denne TL med hensyn til Dataene for disse lande, er betinget af, at kunden overholder alle gældende love og regler, herunder, men ikke begrænset til, de krævede tilladelser eller godkendelser til at distribuere applikationen, hvori sådanne Data er inkorporeret, i disse respektive lande.

VI. Australien

A. Tredjepartsmeddelelser. Enhver og alle kopier af Dataene og/eller emballage, der relaterer sig hertil, skal indeholde de relevante tredjepartsmeddelelser herunder og anvendes som beskrevet herunder i overensstemmelse med det territorium (eller del heraf), det er indeholdt i kopien:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjepartsmeddelelser til Australien. Ud over ovenstående skal slutbrugerens vilkår for enhver applikation, der indeholder RDS-TMC-trafikkoder til Australien, indeholde følgende oplysning: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T bilnetværksudbyder telematik, oplysninger

HVAD ANGÅR DETTE AFSNIT OMFATTER "SLUTBRUGER" DIG OG DINE EFTERFØLGERE, ADMINISTRATORER, ADVOKATER OG STEDFORTRÆDERE. HVAD ANGÅR DETTE AFSNIT OMFATTER "UNDERLIGGENDE UDBYDER AF TRÅDLØS TJENESTE" DESUDEN TILKNYTTED E VIRKSOMHEDER OG LEVERANDØRER SAMT DERES RESPEKTIVE ANSVARSHAVENDE, DIREKTØRER, MEDARBEJDERE, EFTERFØLGERE OG STEDFORTRÆDERE. SLUTBRUGEREN HAR INGEN KONTRAKTMÆSSIG RELATION TIL DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER AF DEN TRÅDLØSE TJENESTE OG ER IKKE EN TREDJEPARTSMODTAGER I NOGEN KONTRAKT MELLEM FORD OG FØRNÆVNTE UDBYDER. SLUTBRUGEREN INDVILLIGER I, AT DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER IKKE ER JURIDISK, RIMELIG ELLER PÅ ANDEN VIS ERSTATNINGSANSVARLIG PÅ NOGEN MÅDE OVER FOR SLUTBRUGEREN. UANSET HANDLINGENS ART, OG UANSET OM DER ER TALE OM MISLIGHOLDELSE AF KONTRAKTLIG ELLER GARANTIMÆSSIG ART, FORSØMMELSE, ERSTATNINGSANSVAR ELLER ANDET, ER SLUTBRUGERENS RETSMIDLER OVER FOR KRAV, DER STILLES I FORBINDELSE

MED NÆRVÆRENDE AFTALE, UANSET ÅRSAG, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, FEJL I ELLER AFBRYDELSE AF TJENESTEYDELSEN, BEGRÆNSET I ERSTATNINGSUDBETALING TIL ET BELØB SVARENDE TIL DET BELØB, SLUTBRUGEREN HAR BETALT FOR TJENESTERNE I DE FORUDGÅENDE TO MÅNEDER FRA DATOEN FOR FREMSÆTTELSEN AF KRAVET.

2. SLUTBRUGEREN INDVILLIGER I AT HOLDE DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER AF DEN TRÅDLØSE TJENESTE OG DENNES REPRÆSENTANTER, MEDARBEJDERE OG AGENTER SKADESLØSE I TILFÆLDE AF ENHVER FORM FOR KRAV, HERUNDER OG UDEN BEGRÆNSNING KRAV VEDRØRENDE BAGVASKELSE, ÆRESKRÆNKELSE ELLER SKADE PÅ EJENDOM, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, DER MÅTTE OPSTÅ, ENTEN DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED NÆRVÆRENDE AFTALE ELLER BRUG, MANGLENDE BRUG ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE ENHEDEN, UNDTAGEN HVIS KRAVET OPSTÅR SOM FØLGE AF GROV FORSØMMELSE ELLER TILSIGTET MISLIGHOLD FRA UDBYDERENS SIDE. DENNE SKADESLØSHOLDELSE FORTSÆTTER EFTER AFTALENS OPHØR.

3. SLUTBRUGEREN HAR INGEN EJENDOMSRETTIGHEDER TIL ENHEDEN.

4. SLUTBRUGEREN ER INDFORSTÅET MED, AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER IKKE KAN GARANTERE FOR SIKKERHEDEN AF DE TRÅDLØSE OVERFØRSLER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR EVENTUELLE SIKKERHEDSTAB SOM FØLGE AF BRUGEN AF TJENESTERNE.

TJENESTEN STILLES TIL RÅDIGHED FOR [SLUTBRUGEREN] ALENE, OG SLUTBRUGEREN MÅ HVERKEN VIDERESÆLGE DEN TIL EN ANDEN SLUTBRUGER. SLUTBRUGEREN ER INDFORSTÅET MED, AT DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER IKKE KAN GARANTERE UFORSTYRRET DRIFT OG DÆKNING. DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER STILLER INGEN GARANTI FOR, AT SLUTBRUGEREN KAN ELLER VIL KUNNE LOKALISERES VED HJÆLP AF TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER STILLER INGEN GARANTI, HVERKEN DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR ENHEDENS SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL ELLER YDEEVNE I RELATION TIL ANDRE TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG AT&T ER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIG, UANSET HVORVIDT DETTE SKYLDES FORSØMMELSE, FOR: A) EN TREDJEPARTS HANDLING ELLER MANGLENDE HANDLING, B) MENNESKELIGE FEJL, UDELADELSER, FORSTYRRELSER, PRODUKTFEJL, OVERFØRSELSEFEJL ELLER FORSINKELSER I TJENESTEN, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE STILLES TIL RÅDIGHED AF DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER, C) TINGS- ELLER PERSONSKADE SOM FØLGE AF MIDLERTIDIG STANDSNING ELLER OPHØR FORETAGET AF DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER ELLER D) TINGS- ELLER PERSONSKADE SOM FØLGE AF FEJL ELLER FORSINKELSER I OPKALD TIL ENHVER VIRKSOMHED, HERUNDER ALARMTJENESTEN ELLER LIGNENDE. I VIDEST MULIGE OMFANG, SOM ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING, INDVILLIGER SLUTBRUGEREN I AT HOLDE DEN UNDERLIGGENDE UDBYDER SKADESLØS I TILFÆLDE AF ENHVER PERSONS ELLER VIRKSOMHEDS FREMSÆTTELSE AF ENHVER FORM FOR KRAV, DER DIREKTE

ELLER INDIREKTE MÅTTE OPSTÅ SOM FØLGE AF ELLER I FORBINDELSE MED DE TJENESTER, SOM UDBYDEREN STILLER TIL RÅDGIVNING, ELLER ENHVER PERSONS BRUG HERAF, HERUNDER KRAV, DER HELT ELLER DELVIST FREMSÆTTES SOM FØLGE AF PÅSTANDE OM UDBYDERENS FORSØMMELSE.

VII. Kina

Kun til personlig brug

Du accepterer, at brugen af disse Data sammen med [indsæt navnet på kundeapplikationen] udelukkende er begrænset til personlige, ikkekommercielle formål i henhold til din licens, og ikke til servicebureauer, timesharing eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold for de begrænsninger, der er angivet i de følgende afsnit, kan du kopiere disse Data efter behov til personlig brug for at (i) se dem og (ii) gemme dem, forudsat at du ikke fjerner ophavsretsmeddelelser, som vises, og ikke ændrer Dataene på nogen måde. Du accepterer på ingen anden måde at reproducere, kopiere, modificere, dekompile, demontere eller foretage Reverse Engineering ved nogen del af disse data, og du kan ikke overføre eller distribuere dataene i nogen form eller til noget formål, undtagen i det tilladte omfang som følge af af fravigelige love.

Begrænsninger

Medmindre der foreligger udtrykkelig tilladelse fra NAV2 til at gøre det og uden at begrænse det foregående afsnit, må du ikke (a) anvende disse Data sammen med produkter, systemer eller applikationer, der er installeret eller på anden måde er forbundet med eller kommunikerer med køretøjer, der kan foretage navigation og positionsbestemmelse, afsendelse, realtidsvejvisning, flådestyring eller lignende applikationer, eller (b) med, eller

i kommunikation med enhver form for positioneringsenheder eller mobile eller trådløst tilsluttede elektroniske eller computerenheder herunder uden begrænsning, mobiltelefoner, palmtop og håndholdte computere, personsøgere og personlige digitale assistenter eller PDA'er. Du accepterer at ophøre med at bruge disse Data, hvis du ikke overholder disse vilkår og betingelser.

Begrænset garanti

NAV2 garanterer, at (a) Dataene overordnet set vil fungere i overensstemmelse med det medfølgende skriftlige materiale i en periode på halvfems (90) dage fra datoen for modtagelsen, og (b) at supporttjenester, der leveres af NAV2, i det væsentlige er som beskrevet i de relevante skriftlige materiale, som du modtager af NAV2, og at supportmedarbejderne hos NAV2 vil bestræbe sig på at løse eventuelle problemstillinger.

Kundens misligholdelsesbeføjelser

NAV2 og dets leverandørers fulde ansvar og dit eksklusive retsmiddel skal være, at NAV2 efter eget skøn enten kan (a) tilbagebetale det erlagte beløb, om noget, eller (b) reparere eller erstatte de Data, der ikke opfylder NAV2s begrænsede garanti, og som returneres til NAV2 med en kopi af din kvittering. Denne begrænsede garanti bortfalder, hvis fejlen i forbindelse med Dataene er opstået som følge af uheld, misbrug eller fejlagtig anvendelse. Der ydes garanti på enhver form for erstatningsdata i resten af den oprindelige garantiperiode eller tredive (30) dage, afhængigt af, hvilken periode der er længere. Ingen af disse retsmidler eller nogen form for produktsupport, som tilbydes af NAV2, er tilgængelige uden købsbevis fra en autoriseret international kilde.

Ingen anden garanti:

MED UNDTAGELSE AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI I DET OVENSTÅENDE, OG I DET OMFANG LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER NAV2 OG DETS LICENSGIVERE (HERUNDER DERES LICENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER ALLE GARANTIER, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIENDE, FOR KVALITET, YDEEVNE, SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, EJERSKAB ELLER IKKE-KRÆNKELSE. Visse garantiundtagelser har muligvis ikke hjemmel i gældende lovgivning, således at ovenstående udeladelse muligvis ikke gælder for dig.

Begrænset ansvar:

I DET OMFANG LOVEN TILLADER DET, HÆFTER NAV2 OG DETS LICENSGIVERE (HERUNDER DERES LICENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE OVER FOR DIG: I FORBINDELSE MED ETHVERT KRAV, ERSTATNINGSKRAV ELLER DET SØGSMÅL, UANSET ÅRSAGEN TIL KRAVET ELLER TABSGIVENDE HANDLING, KVÆSTELSER ELLER SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM MÅTTE FØLGE AF BRUGEN ELLER BESIDDELSEN AF DISSE OPLYSNINGER, ELLER FOR TAB AF FORTJENESTE, INDTÆGTER, KONTRAKTER ELLER OPSPARING ELLER ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, TILFÆLDIGE, SPECIELLE ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AF DIN BRUG AF ELLER MANGLENDE BRUG AF DISSE OPLYSNINGER OG FEJL I DISSE OPLYSNINGER ELLER EN OVERTRÆDELSE AF DISSE VILKÅR OG BETINGELSER, DET VÆRE SIG VED HANDLING I KONTRAKTEN ELLER SKADEVOLDENDE HANDLING ELLER BASERET PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DERES LICENSGIVERE ER OPMÆRKSOMME PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. DER KAN UNDER

INGEN OMSTÆNDIGHEDER GØRES KRAV GÆLDENDE OVER FOR NAV2 OG DETS LEVERANDØRER, DER OVERSTIGER DET ERLAGTE VEDERLAG. Visse ansvarsundtagelser har muligvis ikke hjemmel i gældende lovgivning, således at ovenstående udeladelse muligvis ikke gælder for dig.

Eksportkontrol

Du accepterer ikke til noget som helst sted at eksportere en hvilken som helst del de Data, du har fået stillet til rådighed, eller noget direkte produkt deraf, undtagen i overensstemmelse med og med alle licenser og godkendelser, der kræves i henhold til gældende eksportlove, regler og bestemmelser.

IP-beskyttelse

Dataene er NAV2s eller dets leverandørers ejendom og er beskyttet af gældende ophavsret og andre love og traktater om immaterielle rettigheder. Dataene leveres alene på grundlag af en licens til brug, ikke salg.

Hele aftalen

Disse vilkår og betingelser udgør hele aftalen mellem NAV2 (og dets licensgivere, inklusive deres licensgivere og leverandører), og dig hvad angår aftalens genstand, og erstatter i sin helhed enhver og alle skriftlige eller mundtlige aftaler, der tidligere har eksisteret mellem os med hensyn til en sådan genstand.

Gældende lovgivning.

Ovenstående vilkår og betingelser skal være underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina uden hensyntagen til (i) lovvalgsregler, eller (ii) De Forenede Nationers konvention om aftaler om international handel med varer, som udtrykkeligt er udelukket. Tvister som følge af eller i forbindelse med de Data, der er angivet nedenfor, indbringes for Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD- og musikrelaterede data fra Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dette produkt og denne tjeneste kan henholde sig til et eller flere af følgende amerikanske Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 samt andre udstedte eller afventende patenter. Nogle tjenester leveres under licens fra Open Globe, Inc. for U.S. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerede varemærker tilhørende Gracenote. Gracenote-logoet og logotypen og logoet "Powered by Gracenote™" er varemærker tilhørende Gracenote.

Gracenote® slutbrugerlicensaftale (EULA)

Denne enhed indeholder software fra Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, Californien 94608 ("Gracenote").

Softwaren fra Gracenote ("Gracenote-softwaren") gør enheden i stand til at identificere skiver og musikfiler og at hente musikrelaterede oplysninger, inklusive navn, kunster, musiknummer og musiknummeroplysninger ("Gracenote

Data") fra onlineservere ("Gracenote Servers") samt at udføre andre funktioner. Du må kun anvende Gracenote-data i forbindelse med denne enheds slutbrugerfunktioner. Denne enhed kan indeholde indhold, der tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfældet, skal alle begrænsningerne heri med hensyn til Gracenote-data også gælde for sådant indhold, og sådanne indholdsleverandører skal være berettiget til alle de fordele og den beskyttelse, der er tilgængelige for Gracenote. Du indvilliger i, at du kun vil anvende indhold fra Gracenote ("Gracenote-indhold"), Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere til dine personlige, ikke-kommercielle formål. Du indvilliger i ikke at videresælge, kopiere, overdrage eller overføre Gracenote-indholdet, Gracenote-softwaren eller andre Gracenote-data (med undtagelse af tags i musikfiler) til tredjepart. DU INDVILLIGER I IKKE AT BRUGE ELLER UDNYTTE GRACENOTE-INDHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE, MEDMINDRE DET UDTRYKKELIGT ER TILLADT HERI.

Du indvilliger i, at dine ikke-eksklusive licenser til at anvende Gracenote-indholdet, Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere opsiges, hvis du overtræder disse begrænsninger. Hvis dine licenser opsiges, indvilliger du i at ophøre med enhver brug af Gracenote-indholdet, Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere.

Gracenote forbeholder sig alle rettigheder til Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-serverne og Gracenote-indholdet, inklusive enhver ejendomsret. Gracenote vil under ingen omstændigheder hverken hæfte for nogen form for betaling til dig for oplysninger af enhver art, du måtte give, herunder

eventuelt ophavsretligt beskyttet materiale eller musikfiloplysninger. Du accepterer, at Gracenote kan håndhæve sine respektive rettigheder, samlet eller hver for sig, imod dig i henhold til denne aftale, direkte i den enkelte virksomheds eget navn.

Gracenote anvender en unik identifikation til at spore forespørgsler til statistiske formål. Formålet med en tilfældigt tildelt numerisk identifikation er at give Gracenote mulighed for at tælle forespørgsler, uden at vide noget om, hvem du er. Gå ind på adressen www.gracenote.com, hvis du ønsker yderligere oplysninger om Gracenotes fortrolighedspolitik.

GRACENOTE-SOFTWAREN, ALLE ELEMENTER I GRACENOTE-DATAENE OG GRACENOTE-INDHOLDET ER GIVET I LICENS TIL DIG "I FORHÅNDENVÆRENDE STAND". GRACENOTE GIVER HVERKEN REPRÆSENTATIONER ELLER GARANTIER, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIENDE, HVAD ANGÅR NØJAGTIGHEDEN AF GRACENOTE-DATA FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INDHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SIG KOLLEKTIVT OG SÆRSKILT RET TIL AT SLETTE DATA OG/ELLER INDHOLD FRA VIRKSOMHEDENS RESPEKTIVE TJENESTER ELLER, HVAD ANGÅR GRACENOTE, ÆNDRE DATA-KATEGORIER UANSET AF HVILKEN GRACENOTE MÅTTE FINDE NØDVENDIG. DER GIVES INGEN GARANTI FOR, AT HVERKEN GRACENOTE-INDHOLD ELLER GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEJLFRI, ELLER AT GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERNE ER FRI FOR DRIFTSFORSTYRRELSER. GRACENOTE ER IKKE FORPLIGTET TIL AT FORSYNE DIG MED UDVIDEDE ELLER YDERLIGERE DATATYPER, SOM GRACENOTE KAN VÆLGE AT STILLE TIL RÅDIGHED I FREMTIDEN, OG KAN TIL ENHVER TID STOPPE SINE ONLINETJENESTER.

GRACENOTE FRASKRIVER ALLE GARANTIER, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIENDE, INKLUSIVE MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, TITEL OG IKKE-KRÆNKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE FOR DE RESULTATER, SOM OPNÅS VED DIN ANVENDELSE AF GRACENOTE-SOFTWARE ELLER ENHVER GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIG FOR NOGEN FØLGESKADER ELLER HÆNDELIGE SKADER ELLER FOR TABT FORTJENESTE ELLER MISTEDE INDTÆGTER. © Gracenote 2007.

Erklæring vedrørende radiofrekvens

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Denne enhed overholder del 15 i FCC Rules og RSS-210 i Industry Canada. Betjening er underlagt følgende to betingelser:

- (1)** Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og
- (2)** denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.



ADVARSEL: Ændringer, som ikke er udtrykkeligt godkendt af den, der er ansvarlig for overensstemmelse, kan medføre, at det ikke længere er tilladt at bruge udstyret. Begrebet "IC:" før radiocertifikatnummeret angiver blot, at de tekniske specifikationer fra Industry Canada overholdes.

Den antenne, der bruges til denne sender, må ikke placeres eller fungere sammen med nogen anden antenne eller sender.

Taiwan

Bemærk: I overensstemmelse med styringsstrategien for motorer med laveffektstråling fra radiobølger:

Artikel 12: For godkendte og certificerede motormodeller med laveffektstråling må virksomheder, firmaer eller brugere ikke ændre frekvensen, øge effekten eller ændre originaldesignets egenskaber og funktioner uden godkendelse.

Artikel 14: Brugen af motorer med laveffektstråling må ikke påvirke luftfartssikkerhed eller forstyrre lovlig telekommunikation. Hvis der registreres forstyrrelser, skal brugen af enheden straks stoppes og må kun genoptages, når det er sikret, at der ikke længere er forstyrrelser. I forbindelse med teleselskabets lovlige telekommunikation og trådløse telekommunikation skal motoren med laveffektstråling kunne opfylde lovkra-vene om interferens fra telekommunikationsudstyr og industrielt og videnskabeligt radiobølgeudstyr.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VILKÅR OG BETINGELSER

Du skal acceptere bestemte vilkår og betingelser, når du aktiverer, anvender og/eller forsøger at få adgang til SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive eller andet indhold eller andre materialer stillet til rådighed af Intelomatics (sammen, **SUNAs produkter og/eller tjenester**). Det følgende er en kort sammenfatning over de vilkår og betingelser, der gælder for dig. De komplette vilkår og betingelser, der er relevante for anvendelsen af SUNAs produkter og/eller tjenester, finder du på:

Når du bruger SUNAs produkter og/eller tjenester, anses vilkårene og betingelserne som værende accepteret og godkendt. De kan ses i deres fulde ordlyd på:

Hjemmeside

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Immaterielle rettigheder

SUNAs produkter og/eller tjenester er til personlig brug. Du må ikke registrere eller videresende indholdet eller anvende indholdet sammen med andre trafikmeldings- eller rutevejledningstjenester/enheder, der ikke er godkendt af Intelomatics. Du opnår ingen intellektuelle ejendomsrettigheder (herunder ophavsret) til de data, der anvendes i forbindelse med levering af SUNAs produkter og/eller tjenester.

3. Passende brug

SUNAs produkter og/eller tjenester er ment som en hjælp til privat GPS-overvågning og rejseplanlægning, og de giver ikke altid omfattende eller præcise oplysninger. I nogle tilfælde kan du opleve en ekstra forsinkelse på grund af anvendelsen af SUNAs produkter og/eller tjenester. Du accepterer, at det ikke er beregnet, eller egnet, til brug i situationer, hvor ankomsttidspunkt eller køreanvisninger kan gå ud over din egen eller andres sikkerhed.

4. Brug af SUNAs produkter og tjenester under kørsel

Hjemmeside

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Accept

Du og andre berettigede brugere af bilen, hvor SUNAs produkter og/eller tjenester er tilgængelige eller installeret og aktive, vil til enhver tid være ansvarlig for, at alle relevante love og bestemmelser for forsvarlig kørsel overholdes. Du accepterer herunder især, at du kun aktivt betjener SUNAs produkter og/eller tjenester, når bilen holder helt stille, og det er forsvarligt at gøre.

5. Forbindelse til tjenesten og modtagelse af SUNA Traffic Channel

Vi vil bestræbe os på at levere SUNA Traffic Channel døgnet rundt hele året. SUNA Traffic Channel kan i perioder være utilgængeligt af tekniske årsager eller på grund af planlagt vedligeholdelse. Vi vil forsøge at gennemføre vedligeholdelse på tidspunkter, hvor det ikke anvendes så meget. Vi forbeholder os ret til når som helst at tilbagekalde SUNAs produkter og/eller tjenester.

Vi kan heller ikke sikre, at modtagelsen af SUNA Traffic Channel RDS-TMC-signalet vil være helt uden driftsforstyrrelser alle steder.

6. Ansvarsbegrænsning

Hverken Intelematics (eller deres leverandører eller producenten til din enhed ("**Leverandørerne**")) er ansvarlige over for dig eller tredjepart for eventuelle skader, hverken direkte, indirekte, tilfældige eller andre følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brugen af eller manglende

brug af SUNAs produkter og/eller tjenester, selv om Intelematics eller en leverandør er opmærksomme på muligheden for sådanne skader. Du accepterer også, at hverken Intelematics eller nogen leverandører fremsætter/giver garantier af nogen art vedrørende SUNA-produkters og/eller -tjenesters tilgængelighed, nøjagtighed eller fuldstændighed, og i det omfang det er lovligt, frasiger Intelematics og hver enkelt leverandør sig enhver garanti vedrørende SUNAs produkter og/eller tjenester, der måtte være underforstået i henhold til statslig eller føderal lovgivning.

7. Bemærk

Vi har gjort os store overvejelser i forbindelse med denne vejledning. Konstant produktudvikling kan betyde, at nogle oplysninger ikke er helt up to date. Oplysningerne i dette dokument kan blive ændret uden varsel.

KONFORMITETSERKLÆRING

Din bil kan være udstyret med komponenter, der sender og modtager radiobølger og derfor falder ind under myndighedskrav.

Disse komponenter skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift. Gå ind på www.wirelessconformity.ford.com for at se certificeringsmærkater og konformitetserklæringer.

KONFORMITETSERKLÆRING - KØRETØJER MED SYNC 3

Erklæring vedrørende radiofrekvens

SYNC Version	FCC-identifikationsnummer	IC-identifikationsnummer
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



ADVARSEL: Ændringer, som ikke er udtrykkeligt godkendt af den, der er ansvarlig for overensstemmelse, kan medføre, at det ikke længere er tilladt at bruge udstyret. Begrebet "IC:" før radiocertifikatnummeret angiver blot, at de tekniske specifikationer fra Industry Canada overholdes.

Disse enheder overholder del 15 i FCC Rules og RSS-210 i Industry Canada. Betjening er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden forårsager ikke skadelig interferens.
2. Enheden accepterer enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

A

A/C	
Se: Klimakontrol.....	145
ABS	
Se: Bremsen.....	232
Adaptive forlygter.....	81
Dreje i et sving.....	81
Indstillinger for retningsbestemte forlygter.....	82
Kamera registrerer trafikskilte.....	82
Kamera registrerer vognbanestriber.....	81
Retningsbestemte forlygter – informationsmeddelelser.....	83
Advarsel om krydsende trafik.....	289
Adfærd for advarsel om krydsende trafik ved tilkoblet anhænger.....	291
Aktivering og deaktivering af systemet.....	291
Begrænsninger af hjælpesystem til krydsende trafik.....	291
Brug af advarsel om krydsende trafik.....	289
Følere i hjælpesystem til krydsende trafik.....	291
Informationsmeddelelser om advarsel om krydsende trafik.....	292
Lampe for advarsel om krydsende trafik.....	292
Advarsels- og kontrollamper.....	101
Advarsel om lavt dæktryk.....	104
Advarsel om nærløys.....	104
Advarselsslampe for bremsesystem.....	102
Advarselsslampe for frost.....	104
Airbag foran.....	104
Antiblokeringsbremsesystem.....	102
Auto Hold er aktiv.....	102
Auto Hold er ikke tilgængelig.....	102
Automatisk styring af fjernlys.....	102
Auto-start-stop.....	102
Bagklap på klem.....	104
Batteri.....	102
Bilen er tilsluttet.....	105
Blindvinkelsystem.....	102
Dieseludstødningsvæske.....	103
Drivlinjefejl.....	105
Dør på klem.....	103
Elektronisk håndbremse.....	103
EV Nu.....	103
EV Oplad.....	103
EV Senere.....	103
Fartpilot.....	102
Fejlfunktionslampe.....	105
Fjernlys.....	104
Klar til at køre.....	105
Kontrollampe for blinklys.....	103
Kontrollampe for gearskift.....	105
Kontrollampe for gløderør.....	104
Kølevæsketemperatur.....	103
Lamperne er tændt.....	104
Lav brændstofstand.....	104
Lav sprinklervæskestand.....	105
Motorhjul på klem.....	104
Motorolie.....	103
Spænd sikkerhedssele.....	103
Spænd sikkerhedssele ved bagsæde.....	103
Stabilitetskontrol.....	105
Stabilitetsprogram slået fra.....	105
Stop forsvarligt nu.....	105
Tilpasningsdygtig fartpilot.....	101
Tågebaglygter.....	105
Tågeforlygter.....	104
Vand i brændstof.....	106
Advarselssystem for registrering af bagsædepassagerer.....	163
Advarselstoner for registrering af bagsædepassagerer.....	164
Afbrydelse af den indstillede hastighed.....	258
AFS	
Se: Adaptive forlygter.....	81
Afspilning af medier fra USB-enhed - Køretøjer med SYNC 2.5.....	416
Sørger efter USB-enheden.....	416
Understøttede filformater.....	416
Airbag i førersiden.....	35
Airbag i passagersiden.....	36
Advarselstone for airbag sekundær advarsel.....	36
Airbagadvarselsslampe.....	36
Aircondition	
Se: Klimakontrol.....	145

Indeks

Aktivering/deaktivering af airbaggen i passagersiden - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe.....	37	Aktuelle motorvejsoplysninger.....	308
Aktivering af airbaggen i passagersiden.....	38	Alarm	
Deaktivering af airbaggen i passagersiden.....	37	Se: Alarm - Køretøjer med Indvendig føler.....	67
Aktivering/deaktivering af airbaggen i passagersiden - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe.....	36	Se: Alarm - Køretøjer med Integreret batteri.....	65
Aktivering af airbaggen i passagersiden.....	37	Alarm - Køretøjer med Indvendig føler.....	67
Deaktivering af airbaggen i passagersiden.....	36	Aktivering af alarmen.....	68
Aktivering af aktuelle motorvejsoplysninger.....	308	Alarmsystem.....	67
Aktivering af Fjernstart.....	143	Deaktivering af alarmen.....	68
Aktivering og deaktivering af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe.....	306	Fuld og reduceret overvågning.....	67
Aktivering og deaktivering af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe.....	306	Udløsning af alarmen.....	67
Aktivering og deaktivering af effektiv køretilstand - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe.....	306	Alarm - Køretøjer med Integreret batteri.....	65
Aktivering og deaktivering af registrering af bagsædepassagerer.....	164	Aktivering af alarmen.....	66
Halvårlig påmindelse.....	164	Alarmsystem.....	65
Aktivering og deaktivering af styring af automatisk fjernlys - Køretøjer med SYNC 2.5.....	86	Deaktivering af alarmen.....	67
Aktivering og deaktivering af styring af automatisk fjernlys - Køretøjer med SYNC 3.....	85	Fuld og reduceret overvågning.....	66
Aktivering af automatisk styring af fjernlys.....	85	Udløsning af alarmen.....	65
Aktiv parkeringshjælp - 6-trins manuel transmission - MMT6.....	248	Anhængerstabilitetssystem.....	315
Sådan bruges aktiv parkeringshjælp.....	249	Anhængertræk - Køretøjer med Aftageligt anhængertræk.....	315
Aktiv parkeringshjælp - 8-trins automatisk transmission.....	251	Afmontering af trækarmen.....	316
Sådan bruges aktiv parkeringshjælp.....	251	Montering af trækarmen.....	316
		Styrelinjer på trækarmen.....	317
		Anhængertræk - Køretøjer med Indtrækkeligt anhængertræk.....	318
		Styrelinjer på trækarmen.....	321
		Tilbagetrækning af trækarmen.....	320
		Udløsning af trækarmen.....	319
		Anvendelse af MyKey med fjernstartssystemer.....	54
		Anvendelse af stabilitetskontrollfunktionen.....	242
		Apps.....	443
		Brug af apps på en Android-enhed.....	444
		Brug af apps på en iOS-enhed.....	444
		Brug af Mobilnavigation på en Android-enhed.....	444
		Apps - Køretøjer med SYNC 2.5.....	417
		App-fejlfinding.....	420
		Brug af Android Auto.....	418
		Brug af Apple CarPlay.....	418
		Brug af apps på en Android-enhed.....	418
		Brug af apps på en iOS-enhed.....	418
		Brug af Mobilnavigation på en Android-enhed.....	419

Indeks

Assistentsystemer.....	278	Informationsmeddelelser om automatisk transmission.....	226
At køre vognen tør for brændstof.....	191	Kørsel (D).....	224
Opfyldning af en reservedunk.....	191	L (lav).....	224
Påfyldning af brændstof fra en reservedunk.....	192	P (parkering).....	224
Audioenhed.....	412	Sådan fungerer den automatiske transmissions gearstangsstillinger.....	224
Brug af funktionen søgning, hurtigt frem og tilbage.....	414	Automatisk transmission - Omfatter ikke: Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV).....	219
Justering af lydstyrke.....	413	Automatisk retur til parkering.....	221
Skift af radiostation.....	413	Bliv i frigear.....	221
Slå audioenheden til og fra.....	413	D (kørsel).....	220
Sådan slås displayet til og fra.....	414	Hvis køretøjet sidder fast i mudder eller sne.....	222
Sådan sætter du audio på lydløs.....	413	Informationsmeddelelser om automatisk transmission.....	223
Sådan sætter du et medie på pause eller afspiller et medie.....	413	L (Low).....	220
Audiosystem	412	M (manuel).....	220
Generel information.....	412	N (frigear).....	220
AUTO forlygtesystem.....	77	P (parkering).....	220
Forrudeviskeraktiverede forlygter.....	77	R (bakgear).....	220
Auto Hold.....	238	Sådan fungerer den automatiske transmissions gearstangsstillinger.....	220
Aktivering og deaktivering af Auto Hold.....	239	Tilstanden Bliv i frigear - motoren kan ikke startes.....	222
Auto Hold-lampe.....	239	Auto-Start-Stop - Automatisk transmission.....	181
Brug af Auto Hold.....	239	Aktivering og deaktivering af systemet.....	182
Automatisk klimakontrol.....	146	Driftsprincip.....	181
Indstilling af blæsermotorens hastighed.....	147	Informationsmeddelelser.....	183
Indstilling af temperaturen.....	147	Sådan bruges Auto-Start-Stop.....	182
Slå aircondition til og fra.....	148	Udskiftning af batteriet.....	183
Slå automatisk tilstand til og fra.....	147	Auto-Start-Stop - Manuel transmission.....	180
Slå dobbeltzonetilstand til og fra.....	148	Aktivering og deaktivering af systemet.....	180
Slå klimakontrol til og fra.....	148	Auto-start-stop-advarsel.....	181
Slå maksimal afisning til og fra.....	148	Driftsprincip.....	180
Slå maksimal aircondition til og fra.....	148	Informationsmeddelelser.....	181
Slå recirkuleret luft til og fra.....	149	Sådan bruges Auto-Start-Stop.....	180
Styring af luftstrømmens retning.....	147	Udskiftning af batteriet.....	181
Automatisk styring af fjernlys.....	85	Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV).....	178
Automatisk transmission - Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV).....	223	Advarselstone for Auto-Start-Stop.....	179
Automatisk retur til P.....	225	Aktivering og deaktivering af Auto-Start-Stop.....	178
Bakgear (R).....	224		
Bliv i frigear.....	225		
Frigear (N).....	224		
Hjælpefunktion til kørsel ned ad bakke.....	226		
Hvis køretøjet sidder fast i mudder eller sne.....	226		

Indeks

Forholdsregler ved Auto-Start-Stop.....	178
Hvad er Auto-Start-Stop.....	178
Indstillinger for Auto-Start-Stop.....	178
Informationsmeddelelser.....	179
Kontrollamper for Auto-Start-Stop.....	179
Sådan genstartes motoren.....	179
Sådan standses motoren.....	178
Autoviskning.....	72
Indstillinger for automatisk viskning.....	73
AWD	
Se: Træk på alle hjul.....	227

B

Bagagedækken.....	311
Afmontering af	
bagagerumsafdækningen.....	311
Montering af bagagedækken.....	312
Opbevaring af	
bagagerumsafdækning.....	312
Bagagefastgørelsespunkter.....	309
Bagagenet.....	310
Afmontering af nettet.....	311
Montering af nettet.....	310
Bagklap.....	60
Bagrudevisker/-vasker anlæg.....	74
Bagrudevisker.....	75
Bagrudevisker.....	74
Bakkameravasker.....	75
Bagsynskamera.....	254
Sådan bruges bakkamerasystemet.....	255
Bagsynskamera	
Se: Bagsynskamera.....	254
Bagsæder.....	161
Justering af ryglænets vinkel.....	161
Nedfældning af ryglænet.....	161
Opvipning af ryglænet.....	161
Bakkestarthjælp.....	237
Aktivering og deaktivering af	
systemet.....	238
Anvendelse af Hjælpefunktion for	
igangsætning på bakke.....	238
Barnestole.....	25
Anbefaling til	
barnesikkerhedssystemer.....	27
Montering af barnestole.....	28
Oplysninger om placering af	
barnestol.....	25
Batteri	
Se: Udskiftning af 12-V-batteri.....	356
Begrænsninger for nødopkald.....	42
Begrænsninger til den tilpasningsdygtige	
hastighedskontrol - Køretøjer med	
Tilpasningsdygtig fart pilot/	
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol	
med stop/start.....	263
Følerbegrænsninger.....	263
Begrænsninger til den tilpasningsdygtige	
hastighedskontrol - Køretøjer med	
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol	
med vognbaneassistent.....	262
Begrænsninger ved registrering af	
bagsædepassagerer.....	163
Benzinpartikelfilter.....	205
Advarsels- og kontrollamper for	
benzinpartikelfilter.....	206
Informationsmeddelelser om	
benzinpartikelfilteret.....	206
Regenerering af benzinpartikelfilter.....	205
Beskyttelse af miljøet.....	19
Betjening af hybridbil.....	183
Batteri.....	184
Betjening af transmission.....	184
Bremser.....	184
Kørsel.....	183
Kørsel til optimering af	
brændstoføkonomi.....	184
Standsnings.....	184
Ved start.....	183
Betjening af plug-in-hybridbil.....	185
Lav motorbelastning.....	187
Tilstande for elbil (EV).....	185
Betjeningsenhed til audiosystemet.....	69
Følgende funktioner kan betjenes ved hjælp	
af betjeningsknapper.....	69
Betjeningsenhed til informationsdisplay	
- Køretøjer med Head-up display	
(HUD).....	71
Betjeningsenhed til informationsdisplay	
- Køretøjer uden Head-up display	
(HUD).....	71
Bilvask	
Se: Udvendig rengøring.....	363
Blinklygter.....	83
Kontrollampe for blinklys.....	83
Tænd og sluk blinklyset.....	83

Indeks

BLIS	
Se: Informationssystem for blinde	
vinkler.....	286
Blændfrit fjernlys.....	78
Aktivering eller deaktivering af blændfrit fjernlys.....	79
Kontrollampe for blændfrit fjernlys.....	80
Om blændfrit fjernlys.....	78
Tilsidesættelse af blændfrit fjernlys.....	80
Bremser.....	232
Generel information.....	232
Brug af snekæder.....	374
Brug af sommerdæk.....	373
Brug af Traction Control.....	240
Kontrollamper og beskeder for systemet.....	240
Slå systemet fra.....	240
Via en kontakt.....	240
Via knapperne på informationsdisplayet.....	240
Brug af træk på alle hjul.....	227
Kørsel under særlige forhold med træk på alle hjul.....	227
Brug af vinterdæk.....	374
Brændstofdrejet varmeanlæg	
Se: Ekstra varmesystem.....	151
Brændstofforbrug.....	198
Angivet kapacitet.....	198
Brændstoføkonomi.....	198
Brændstofkvalitet - Benzin.....	190
Opbevaring i længere tid.....	190
Brændstofkvalitet - Diesel.....	190
Opbevaring i længere tid.....	190
Brændstofkvalitet - Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV).....	191
Opbevaring i længere tid.....	191
Brændstof og brændstofpåfyldning.....	189
Brændstofpåfyldning - Omfatter ikke: Plug-in-hybridbil (PHEV).....	193
Advarsel	
brændstofpåfyldningssystem.....	195
Optankning af bilen.....	193
Oversigt over	
brændstofpåfyldningssystem.....	193
Brændstofpåfyldning - Plug-in-hybridbil (PHEV).....	195
Systemadvarsler.....	197
Tankklappens manuelle tilsidesættelseshåndtag.....	198
Brændstofstopkontakt.....	326
Bugsering af bilen på alle fire hjul - 8-trins automatisk transmission.....	322
Bugsering af bilen på alle fire hjul - Manuel transmission, MMT6.....	321
Bugseringspunkter.....	332
Bugsering af bilen på alle fire hjul.....	332
Bugseringstrækkrogens placering.....	332
Montering af bugseringstrækkrogen.....	332
Børnesikre låse - Køretøjer med Låse med fjernbetjent børnesikring.....	29
Informationsmeddelelser for børnesikringslåse.....	30
Børnesikre låse - Køretøjer med Låse med mekanisk børnesikring.....	29
Højre side.....	29
Venstre side.....	29
Børnesikring.....	23
Barnestole.....	25
Fastgøringspunkter for barnestol.....	24

C

Centrallås	
Se: Låsning og oplåsning.....	56

D

Dagskørelys.....	78
Dataregistrering.....	13
Hændelsesdata.....	14
Komfort-, bekvemligheds- og underholdningsdata.....	15
Køretøjer med et modem.....	15
Køretøjer med et nødopkaldssystem.....	16
Køretøjer med SYNC.....	16
Serviceoplysninger.....	14
Tjenester, som tilbydes af tredjeparter.....	15
Tjenester, som vi tilbyder.....	15
Diesel partikelfilter.....	206
Automatisk regenerering af dieselpartikelfilteret.....	207
On-Board-diagnosesystem.....	207
Digitalradio.....	414
Generelle oplysninger.....	414

Indeks

Sådan bruges DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC.....	414
Display i loftsbeklædning.....	140
Display i loftsbeklædning – informationsmeddelelser.....	142
Kontrollampe for display i loftsbeklædning.....	142
Rensning af displayet i loftsbeklædningen.....	140
Sådan slås displayet i loftsbeklædningen til eller fra.....	140
Tilpasning af indstillingerne til displayet i loftsbeklædningen.....	140
Valg af de oplysninger, systemet viser.....	141
Drive modes.....	304
Dybt Sne/Sand.....	304
Eco.....	305
Glat.....	305
Normal.....	305
Sport.....	305
DRL Se: Dagskørellys.....	78
Dæk Se: Hjul og dæk.....	367
Dækreparationssæt Se: Dæktætnings- og oppumpningssæt.....	367
Dæktryk.....	384
Midlertidigt reservehjul.....	385
Dæktætnings- og oppumpningssæt.....	367
Andet trin: Kontrol af dæktrykket.....	372
Følgende skal foretages efter tætning af dækket.....	372
Første trin: oppumpning af dækket med tætningsmiddel og luft.....	368
Generelle oplysninger.....	367
Sådan gør du, når et dæk er punkteret.....	368
Tips til brug af sættet.....	367
Dæmper for instrumentbelysning.....	77
Døre og låse.....	56

E

eCall-brugeroplysninger.....	461
eCall-brugeroplysninger i henhold til EU-regulativ 2017/78, bilag I, del 3.....	461

eCall.....	42
eCall – fejlfinding.....	44
eCall – fejlfinding.....	44
eCall – informationsmeddelelser.....	44
Effektiv køretilstand.....	306
Tripoversigt.....	306
Ekstra sikkerhedssystem.....	35
Funktionsprincip.....	35
Ekstra strømutag.....	165
12-volts-strømutag til jævnstrøm.....	165
230-volts-strømutag til vekselstrøm.....	165
Placeringer.....	165
Ekstra varmesystem.....	151
Brug af det ekstra varmesystem.....	152
Driftsprincip.....	151
Parkeringsvarmeapparat.....	152
El-betjent bagklap.....	61
Afbrydelse af bagklappens bevægelse.....	62
Håndfri funktion.....	63
Indstilling af bagklappens åbningshøjde.....	63
Registrering af forhindringer.....	63
Sådan slås den elbetjente bagklap til og fra.....	63
Åbning og lukning af bagklappen.....	61
El-betjente ruder.....	87
Anti-klem-funktion.....	87
Automatisk nedrul.....	87
Automatisk oprul.....	87
Bagrudelås.....	87
Forsinket strømforsyning til udstyr.....	88
El-betjente sæder.....	159
Frem- og tilbageflytning af sædet.....	160
Indstilling af sædehynden.....	160
Indstilling af sædehøjden.....	160
Indstilling af sæderyglænet.....	160
Justering af lændestøtte.....	160
Elbetjent håndbremse - 6-trins manuel transmission – MMT6.....	233
Aktivering af den elektriske håndbremse.....	233
Automatisk deaktivering af den elektriske håndbremse.....	234
Deaktivering af den elektriske håndbremse, hvis bilbatteriet er ved at være afladet.....	234

Indeks

Informationsmeddelelser om den elektriske håndbremse.....	234
Manuel deaktivering af den elektriske håndbremse.....	234
Elbetjent håndbremse - 8-trins automatisk transmission.....	235
Aktivering af den elektriske håndbremse.....	235
Automatisk deaktivering af den elektriske håndbremse.....	236
Deaktivering af den elektriske håndbremse, hvis bilbatteriet er ved at være afladet.....	236
Informationsmeddelelser om den elektriske håndbremse.....	237
Manuel deaktivering af den elektriske håndbremse.....	236
Elbilsoplysninger.....	439
Afgangstidsindstillinger.....	443
Bilens driftstilstande.....	439
Ladeindstillinger.....	440
Ladepræferencer.....	442
Ladetidsindstillinger.....	442
Motor tændt på grund af.....	439
Strømflow.....	439
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	458
Elektronisk startspærre.....	65
Aktivering af startspærren.....	65
Deaktivering af startspærren.....	65
Driftsprincip.....	65
Kodede nøgler.....	65
EPB	
Se: Elbetjent håndbremse - 6-trins manuel transmission – MMT6.....	233
Se: Elbetjent håndbremse - 8-trins automatisk transmission.....	235
Erkendelser.....	11
Erstatning af mistet nøgle eller fjernbetjening.....	51
F	
Fart pilot.....	258
Fart pilot	
Se: Fart pilot.....	258
Fart pilot - Køretøjer med Fartpilot.....	70
Fart pilot - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/ Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start.....	70
Fart pilot - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent.....	70
Fastgørelse af sikkerhedsseleerne.....	31
Korrekt brug af sikkerhedssele ved graviditet.....	32
Fastgøringspunkter for barnestol.....	24
Hvad er fastgøringspunkter for barnestol.....	24
Lokalisering af nederste fastgøringspunkt for barnestol.....	24
Lokalisering af øverste fastgøringspunkter for barnestol.....	24
Fjernbetjening.....	45
Hukommelsesfunktion.....	50
Informationsmeddelelser for fjernbetjening.....	50
Lokalisering af bilen.....	50
Type 1 fjernbetjening.....	45
Type 2 fjernbetjening.....	48
Udskiftning af batteriet.....	46
Fjernbetjent start og standsning af køretøjet.....	143
Fjernstart – begrænsninger.....	143
Fjernstart.....	143
Fladt dæk	
Se: Hjulskift.....	380
Fodgængeradvarselssystem.....	41
Fodgængerbeskyttelse.....	41
Forholdsregler i koldt vejr.....	323
Forholdsregler til barnesikkerhed.....	23
Forholdsregler ved den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start.....	261
Brug i bakket terræn.....	262
Ved kørsel efter en forankørende.....	262
Forholdsregler ved den tilpasningsdygtige hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent.....	260

Indeks

Forholdsregler ved registrering af bagsædepassagerer.....	163
Forlygtejustering Se: Justering af forlygterne.....	358
Forlygtenivellering - Køretøjer med Automatisk forlygtenivellering.....	80
Forlygtenivellering - Køretøjer med Manuel forlygtenivellering.....	81
Forlygtevasker anlæg.....	75
Forrudevasker anlæg - Køretøjer med SYNC 2.5.....	74
Tænd og sluk af automatisk viskerfunktion.....	74
Forrudevasker anlæg - Køretøjer med SYNC 3.....	73
Frontkammeravasker.....	74
Forrudeviskere.....	72
Hastighedsafhængige forrudeviskere.....	72
Pausevisker.....	72
Forsinket slukning af forlygter.....	78
Førermeddelelse.....	280
Anvendelse af føreradvarsel.....	281

G

Gearkasse Se: Transmission.....	219
Generelt om radiofrekvenser.....	45
Konformitetserklæring.....	45
Genkendelse af færdselsskilt.....	293
Brug af genkendelse af færdselsskilt.....	293
Driftsprincip.....	293
Genoptagelse af den indstillede hastighed.....	259
Genoptagelse af den indstillede hastighed - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot.....	269
Genoptagelse af den indstillede hastighed - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start.....	269
Genoptagelse af den indstillede hastighed fra stilstand.....	269
Global åbning og lukning.....	88
Global lukning.....	88
Global åbning.....	88

Gode råd om regulering af klimaet i kabinen - Køretøjer med Automatisk temperaturstyring.....	149
Afdugning af sideruderne i koldt vejr.....	150
Anbefalede indstillinger for køling.....	150
Anbefalede indstillinger for opvarmning.....	149
Generelle tips.....	149
Hurtig afkøling af kabinen.....	150
Hurtig opvarmning af kabinen.....	149
Gode råd om regulering af klimaet i kabinen - Køretøjer med Manuel temperaturstyring.....	150
Afdugning af sideruderne i koldt vejr.....	151
Anbefalede indstillinger for køling.....	150
Anbefalede indstillinger for opvarmning.....	150
Generelle tips.....	150
Hurtig afkøling af kabinen.....	150
Hurtig opvarmning af kabinen.....	150
Når bilen holder stille i en længere periode ved ekstremt høje udendørstemperaturer.....	150
Gode råd til kørsel med antiblokeringsbremses.....	233
Gulvmåtter.....	325

H

Hastighedsbegrænsningsfunktion.....	278
Anvendelse af systemet.....	278
Driftsprincip.....	278
Sådan anvendes den intelligente hastighedsbegrænsningsfunktion.....	279
Havarier.....	326
Hjelmøtrikker Se: Hjulsift.....	380
Hjul og dæk.....	367
Generel information.....	367
Hjulsift.....	380
Oplysninger vedrørende sæt med reservehjul og dæk af forskellig størrelse.....	380
Procedure for dæksift.....	381
Hjulsøtrikker.....	386
Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.....	386
Tyverisikring hjulmøtrikker.....	386

Indeks

Hotspot i bilen.....	410
Hovedstøtter.....	156
Afmontering af nakkestøtten.....	158
Bagsædets yderste nakkestøtte.....	158
Fjernelse af nakkestøtterne.....	157
Forsædenakkestøtter.....	157
Hæv nakkestøtten.....	157
Montering af nakkestøtten.....	157
Sænk nakkestøtten.....	157
Hundegitter.....	313
Hvad er aktuelle	
motorvejsoplysninger.....	308
Hvad er automatisk styring af	
fjernlys.....	85
Hvad er eCall.....	42
Hvad er effektiv køretilstand.....	306
Hvad er et tilsluttet køretøj.....	406
Hvad er fartpilot.....	258
Krav.....	258
Hvad er Fjernstart.....	143
Hvad er intelligent, tilpasningsdygtig	
hastighedskontrol.....	260
Hvad er kabineluftfilter.....	155
Hvad er MyKey.....	52
Hvad er registrering af	
bagsædepassagerer.....	163
Hvad er styring af Drive mode?.....	304
Hvad er tilpasningsdygtig	
hastighedskontrol med	
vognbaneassistent.....	260
Hvordan fungerer advarselssystemet for	
registrering af	
bagsædepassagerer.....	163
Hvordan fungerer eCall.....	42
Hvordan fungerer tilpasningsdygtig	
fartpilot?.....	260
Hvordan fungerer tilpasningsdygtig	
fartpilot med stop/start?.....	260
Højdejustering af sikkerhedssele.....	32
Højspændingsbatteri.....	210
Generel information.....	210
Hørbare advarselstoner og	
indikatorer.....	106
Advarselstone om tændte forlygter.....	106
Advarsel ved nøglefrit system.....	106
Indledning.....	11
Indstilling af afstand ved	
tilpasningsdygtig	
hastighedskontrol.....	268
Kørsel efter et forankørende køretøj.....	268
Indstilling af fartpilots	
hastighed.....	258
Ændring af den indstillede	
hastighed.....	258
Indstilling af hastigheden i den	
tilpasningsdygtige hastighedskontrol	
- Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart	
pilot.....	266
Manuel ændring af den indstillede	
hastighed.....	266
Indstilling af hastigheden i den	
tilpasningsdygtige hastighedskontrol	
- Køretøjer med Tilpasningsdygtig	
hastighedskontrol med stop/	
start.....	267
Indstilling af hastigheden i den	
tilpasningsdygtige kørehastighed fra	
stilstand.....	267
Manuel ændring af den indstillede	
hastighed.....	267
Indstillinger for Fjernstart - Køretøjer	
med Ratvarme.....	144
Indstilling af fjernstartsvarighed.....	144
Indstillinger for opvarmet sæde og	
rat.....	144
Klimakontrolindstillinger.....	144
Indstillinger for Fjernstart - Køretøjer	
uden Ratvarme.....	143
Indstilling af fjernstartsvarighed.....	144
Indstillinger for opvarmet sæde.....	144
Klimakontrolindstillinger.....	143
Indstillinger.....	445
Android Auto.....	445
Apple CarPlay.....	445
Audio.....	445
Automatiske opdateringer.....	445
Bil.....	445
Bluetooth.....	445
FordPass.....	445
Generelt.....	445
Kabinelys.....	445

Indeks

Lyd.....	445	Batteri og ladesystem (12 volt).....	125
Mobilapps.....	445	Batteri- og ladesystem	
Navigation.....	445	(højspænding).....	126
Nødhjælp.....	445	Brændstof.....	130
Skærm.....	445	Dieselmotor.....	127
Sæder.....	445	Dieseludstødningsvæske.....	128
Taleaktivering.....	446	Dæktryksovervågningssystem.....	137
Telefon.....	445	Døre og låse.....	129
Ur.....	445	Føreradvarel.....	130
Valet-tilstand.....	445	Hjælpefunktion til igangsætning på	
Wi-Fi.....	446	bakke.....	130
Indvendig luftkvalitet.....	155	Håndbremse.....	135
Indvendig rengøring.....	364	Informationssystem for blinde vinkler og	
Aflægningsrum, kopholdere og		hjælpesystem til krydsende trafik.....	127
askebægre.....	366	MyKey.....	133
Bagrude.....	366	Nøgler og fjernbetjening.....	131
Instrumentgruppedisplays, LCD-skærme		Parkeringshjælp.....	134
og radiodisplays.....	365	Pre-kollisionshjælpesystem.....	136
Læderindtræk.....	365	Retningsbestemte forlygter.....	123
Ruskind-mikrofiber-stof.....	365	Servostyring.....	136
Sikkerhedsseler.....	364	Startsystem.....	137
Spejle.....	366	Sæder.....	136
Stof, tæpper, stofindtræk,		Tilpasningsdygtig fartpilot.....	122
loftsbeklædninger og måtter.....	364	Tilpasset styring.....	123
Indvendigt bakspejl.....	90	Transmissionen.....	138
Spejl med automatisk nedblænding.....	90	Vedligeholdelse.....	132
Spejl med manuel nedblænding.....	90	Vejstribealarm.....	132
Informationscenter		Informationssystem for blinde	
Se: Informationsdisplays.....	107	vinkler.....	286
Informationsdisplays.....	107	Aktivering og deaktivering af	
Generel information - Køretøjer med		systemet.....	289
Displayskærm på 12,3 tommer i		Brug af informationssystem for blinde	
instrumentgruppe/SYNC 3.....	117	vinkler.....	287
Generel information - Køretøjer med		Informationsmeddelelser om	
Displayskærm på 4,2 tommer i		informationssystem for blinde	
instrumentgruppe.....	107	vinkler.....	288
Generel information - Køretøjer med		Informationsmeddelelser om	
Displayskærm på 4,2 tommer i		Overvågningshjælp for blinde	
instrumentgruppe/SYNC 2.5.....	110	vinkler.....	288
Generel information - Køretøjer med		Systemfejl.....	288
Displayskærm på 6,5 tommer i		Instrumentgruppe.....	92
instrumentgruppe/SYNC 3.....	114	Instrumentpanel - højrestyring.....	21
Informationsmeddelelser.....	122	Instrumentpanel - venstrestyring.....	20
AdvanceTrac™ og Traction Control.....	124	Interiør lamper.....	83
Aktiv parkering.....	122	Interiør lampefunktion.....	83
Alarmsystem.....	124	Sådan slukkes alle interiør lamper.....	83
Anhænger.....	137	Sådan tændes alle interiør lamper.....	83
AWD.....	124		

Indeks

Tænd og sluk de bageste interiørlamper.....	84
Tænd og sluk de forreste interiørlamper.....	84
J	
Justering af den indstillede hastighedstolerance - Køretøjer med SYNC 2.5.....	274
Justering af den indstillede hastighedstolerance - Køretøjer med SYNC 3.....	274
Justering af forlygterne.....	358
Lodret og vandret lygteindstilling.....	358
Justering af rattet.....	69
K	
Kabinelys.....	84
Aktivering af kabinelys.....	84
Deaktivering af kabinelys.....	84
Justering af lysstyrken.....	84
Kapaciteter og specifikationer - 1.5L diesel.....	390
Brændstoftank.....	392
Hydraulisk bremsesystem.....	392
Låse.....	392
Manuel transmission.....	391
Motorkølevæske.....	391
Motorolie.....	391
Sprinklervæskebeholder.....	393
Kapaciteter og specifikationer - 1.5L EcoBoost™.....	393
Brændstoftank.....	394
Hydraulisk bremsesystem.....	394
Låse.....	395
Manuel transmission.....	393
Motorkølevæske.....	394
Motorolie.....	394
Sprinklervæskebeholder.....	395
Kapaciteter og specifikationer - 2.0L, Diesel.....	396
Brændstoftank.....	397
Hydraulisk bremsesystem.....	397
Låse.....	397
Manuel transmission.....	396
Motorkølevæske.....	396
Motorolie.....	397
Sprinklervæskebeholder.....	398
Kapaciteter og specifikationer - 2.5L, Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV).....	398
Brændstoftank.....	399
Hydraulisk bremsesystem.....	399
Låse.....	400
Motorkølevæske.....	398
Motorolie.....	399
Sprinklervæskebeholder.....	400
Kapaciteter og specifikationer.....	387
Karosseristylingsæt.....	366
Katalysator.....	200
On-Board-diagnosesystem.....	200
Katastrofeblink.....	326
Klargøring af køretøj til kørsel i koldt vejr - Plug-in-hybridbil (PHEV).....	324
Klimakontrol.....	145
Knæairbag i førersiden.....	39
Konformitetserklæring.....	492
Konformitetserklæring - Køretøjer med SYNC 3.....	493
Erklæring vedrørende radiofrekvens.....	493
Kontrol af bremsevæske.....	355
Interval for bremsevæskeservice.....	356
Kontrol af koblingsvæske.....	356
Kontrol af kølevæske.....	351
Ekstreme vejrforhold.....	353
Fejlsikker køling.....	353
Genanvendt kølevæske.....	353
Påfyldt kølevæske.....	351
Styring af kølevæsketemperaturen.....	354
Udskiftning af kølevæske.....	353
Kontrol af kølevæske Se: Kontrol af kølevæske.....	351
Kontrol af motorolie.....	349
Påfyldning af motorolie.....	350
Kontrol af olie Se: Kontrol af motorolie.....	349
Kontrol af sprinklervæske.....	358
Kontrol af status for aktuelle motorvejsoplysninger - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe.....	308

Indeks

Kontrol af status for aktuelle motorvejsoplysninger - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe.....	308
Kontrol af status for MyKey-system.....	54
Kontrol af viskerbladene.....	358
Kontrol af væske i automatisk transmission.....	355
Kontrollampe for olieskift - Nulstilling - 1.5L EcoBoost™/2.5L, Hybridbil (HEV).....	350
Kontrollamper for effektiv køretilstand.....	307
Kontrollamper for fartpilot.....	259
Kontrollamper for nødopkald.....	43
Kontrollamper for registrering af bagsædepassagerer.....	164
Kontrollamper for styring af automatisk fjernlys.....	86
Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol - Køretøjer med Intelligent, tilpasningsdygtig hastighedskontrol.....	270
Systemadvarsler.....	270
Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot/ Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med stop/start.....	270
Kontrollamper for tilpasningsdygtig hastighedskontrol - Køretøjer med Tilpasningsdygtig hastighedskontrol med vognbaneassistent.....	270
Krav til nødopkald.....	42
Køretøjets dimensioner.....	387
Kørsel gennem lavt vand.....	324
Kørsel med anhænger.....	314
Kørsel med last.....	309
Generel information.....	309
Kørselstips.....	323
Kørselstips til ABS Se: Gode råd til kørsel med antilockeringsbremseser.....	233

L Loftskonsol.....	168

Lydstreaming via Bluetooth - Køretøjer med SYNC 2.5.....	416
Lygter.....	76
Generel information.....	76
Lyskontakt.....	76
Blink med fjernlyset.....	77
Lyskontaktindstillinger.....	76
Tænding og slukning af fjernlyset.....	76
Låsning og oplåsning.....	56
Adgang u/nøgle.....	58
Automatisk genlåsning.....	58
Automatisk oplåsning.....	59
Batterisparefunktion.....	59
Batterisparefunktion med tilbehørstilstand til elektronisk nøgle.....	59
El-døråse.....	56
Fjernbetjening.....	56
Låsning og oplåsning af dørene enkeltvis med nøgleklingen.....	57
Oplyst adgang.....	59
Oplyst udgang.....	59
Smart oplåsning for elektroniske nøgler.....	58

M

Manuel bagklap.....	60
Lukning af bagklappen.....	60
Åbning med den udvendige knap.....	60
Åbning med fjernbetjeningen.....	60
Manuel markering af et nødopkald.....	42
Manuelt betjente sæder.....	158
Frem- og tilbageflytning af sædet.....	158
Indstilling af sædehøjden.....	159
Indstilling af sæderyglænet.....	159
Justering af lændestøtte.....	158
Manuelt klimakontrol.....	145
Indstilling af blæsermotorens hastighed.....	145
Indstilling af temperaturen.....	145
Slå aircondition til og fra.....	145
Slå klimakontrol til og fra.....	146
Slå maksimal afisning til og fra.....	146
Slå maksimal aircondition til og fra.....	146
Slå recirkuleret luft til og fra.....	146
Styring af luftstrømmens retning.....	145
Manuel transmission.....	219
Generelle oplysninger.....	219

Indeks

Skift til bakgear.....	219	Målere - Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe.....	93
Mere om denne manual.....	11	Afstand til tom tank.....	95
Miljø.....	19	Brændstofmåler.....	94
Motoremissionskontrol.....	200	Informationsbjælke.....	94
Motorhjelmslås		Informationsdisplay.....	94
Se: Åbning og lukning af motorhjelm.....	342	Kølevæsketemperaturmåler.....	95
Motorrumsoversigt - 1.5L		Påmindelse om lav brændstofstand.....	94
EcoBoost™.....	346	Målere - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe.....	100
Motorrumsoversigt - 2.5L, Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV).....	348	Brændstofmåler.....	101
Motorrumsoversigt.....	345	Informationsdisplay.....	101
MyKey – fejlfinding.....	54	Kølevæsketemperaturmåler.....	101
MyKey – informationsmeddelelser.....	54	Målere - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe.....	92
MyKey – ofte stillede spørgsmål.....	55	Afstand til tom tank.....	93
MyKey-indstillinger.....	52	Brændstofmåler.....	92
Ikke-konfigurerbare		Informationsbjælke.....	92
MyKey-indstillinger.....	52	Informationsdisplay.....	92
Konfigurerbare MyKey-indstillinger.....	52	Kølevæsketemperaturmåler.....	93
MyKey™.....	52	Påmindelse om lav brændstofstand.....	93
MyKey – fejlfinding.....	54	Mål til anhængertræk.....	388
MyKey-indstillinger.....	52		
Målere - Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV), Køretøjer med Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe.....	97	N	
Batterimåler.....	99	Nakkestøtte	
Bilens kørerækkevidde.....	99	Se: Hovedstøtter.....	156
Brændstofmåler.....	99	Navigation.....	434
Informationsbjælke.....	98	Indstilling af en destination.....	435
Informationsdisplay.....	98	Live Traffic.....	438
Kølevæsketemperaturmåler.....	98	Opdateringer til navigationskort.....	438
Påmindelse om lav brændstofstand.....	99	Rutevejledning.....	436
Strømmåler.....	100	Zoom.....	436
Målere - Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV), Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe.....	95	Ændring af kortformat.....	436
Batterimåler.....	96	Nulstilling af alle MyKeys.....	54
Bilens kørerækkevidde.....	96	Nødstart af køretøjet - Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV).....	329
Brændstofmåler.....	96	Afmontering af startkablerne.....	330
Informationsbjælke.....	96	Klargøring af bilen.....	329
Informationsdisplay.....	97	Start af motoren.....	330
Kølevæsketemperaturmåler.....	97	Tilslutning af startkabler.....	329
Påmindelse om lav brændstofstand.....	96		
Strømmåler.....	96		

Indeks

Nødstart af køretøjet - Omfatter ikke:	
Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV).....	326
Afmontering af startkablerne.....	328
Klargøring af bilen.....	327
Start af motoren.....	328
Tilslutning af startkabler.....	327
Nøgler og fjernbetjening.....	45

O

Ofte stillede spørgsmål om	
hybridbiler.....	187
Oliemålepind - 1.5L EcoBoost™.....	349
Oliemålepind - 2.5L, Hybridbil (HEV)/ Plug-in-hybridbil (PHEV).....	349
Oliemålepind.....	349
Opbevaringsrum.....	168
Opbevaringsrum under gulvet	
bagest.....	309
Bagagestyringssystem.....	309
Justerbar bagagerumsbund.....	310
Oplader til trådløst tilbehør.....	166
Informationsmeddelelser om trådløs opladning af tilbehør.....	167
Opladning af højspændingsbatteri.....	210
VIGTIGE	
SIKKERHEDSANVISNINGER.....	210
Oppumpning af fladt dæk	
Se: Dæktætnings- og oppumpningssæt.....	367
Oppumpning af punkteret dæk	
Se: Dæktætnings- og oppumpningssæt.....	367
Oprettelse af hotspot i bilen.....	410
Sådan finder du Wi-Fi Hotspot-navnet og -adgangskoden.....	410
Tilslutning af en enhed til Wi-Fi	
Hotspot.....	410
Oprettelse af MyKey.....	53
Opvarmede sidespejle.....	151
Opvarmede sæder.....	161
Bagsæder.....	162
Forsæder.....	161
Opvarmet bagrude.....	151
Opvarmet forrude.....	151
Overblik.....	20
Oversigt over pærespecifikationer.....	400

Oversigt over	
sikringspecifikationer.....	333
Sikringsboks i kabine.....	338
Sikringsboks i motorrum.....	333
Overvågningssystem for dæktryk.....	375
Nulstillingsprocedure for dæktryksovervågningssystem.....	379
Sådan fungerer dæktryksovervågningssystemet.....	377
Udskiftning af dæk med et dæktryksovervågningssystem.....	376

P

Parkeringshjælp bag.....	243
Kontrollampe for forhindringsafstand.....	245
Parkeringshjælp for.....	245
Kontrollampe for forhindringsafstand.....	246
Parkeringshjælp.....	243
Funktionsprincip.....	243
PATS	
Se: Elektronisk startspærre.....	65
Personlige indstillinger.....	119
Brændstofforbrug.....	121
Hybridoplysninger.....	121
Tur 1 og 2.....	121
Placering af brændstofførfyldningstragt.....	191
Placering af kabinefriskluftfilter.....	155
Pleje af køretøjet.....	363
Pre-Collision Assist - Køretøjer med Pre-kollisionsassist.....	299
Afstandsvisning og -advarsel.....	301
Blokerede følere.....	302
Hjælpefunktion til undvigende manøvre.....	302
Justering af pre-kollisionshjælpeindstillingerne.....	302
Sådan bruges pre-kollisionshjælpesystemet.....	300
Pre-Collision Assist - Køretøjer med Tilpasningsdygtig fart pilot.....	295
Afstandsvisning og -advarsel.....	296
Blokerede følere.....	298
Hjælpefunktion til undvigende manøvre.....	297

Justering af pre-collision assist-indstillingerne.....	298
Sådan bruges pre-collision assist.....	295
Programmering af MyKey.....	53
Punktering	
Se: Hjulskift.....	380

R

Rat.....	69
Ratvarme.....	71
Reduceret motorydelse.....	323
Registrering af hændelsesdata	
Se: Dataregistrering.....	13
Rengøring af hjulene.....	366
Rengøring af ruder og viskerblade.....	364
Reparation af mindre lakskader.....	366
Reservedelsanbefaling.....	17
Garanti på reservedele.....	17
Kollisionsreparationer.....	17
Planlagte serviceeftersyn og mekaniske reparationer.....	17
Reservehjul	
Se: Hjulskift.....	380
Retningsstabiliseringssystem.....	282
Advarsels- og kontrollamper for vejstribealarm.....	284
Aktivering og deaktivering af vejstribealarm.....	283
Display for vejstribealarm.....	284
Indstillinger for vejstribealarm.....	283
Meddelelser for vejstribealarm.....	285
Overvågningshjælp for blinde vinkler.....	285
Ruder og spejle.....	87

S

Selektivt katalytisk reduktionssystem.....	201
AdBlue®-forbrug.....	204
Advarselsslampe til selektivt katalytisk reduktionssystem.....	204
Informationsmeddelelser for selektivt katalytisk reduktionssystem.....	204
Kontrol af AdBlue®-standen.....	203
Opfyldning af AdBlue®-tanken.....	201
Opfyldning af AdBlue®-tanken via en beholder.....	203

Opfyldning af AdBlue®-tanken via en tankstationspumpe.....	202
Retningslinjer for AdBlue®.....	201
Selepuder.....	28
Hjælpehynde.....	28
Hjælpe sæde.....	28
Selepåmindelse - Køretøjer med Displayskærm på 4,2 tommer i instrumentgruppe.....	32
Advarselsslampe til selepåmindelse.....	32
Advarselstone til selepåmindelse.....	33
Status for sikkerhedssele.....	33
Selepåmindelse - Køretøjer med Displayskærm på 6,5 tommer i instrumentgruppe/Displayskærm på 12,3 tommer i instrumentgruppe.....	34
Advarselsslampe for selepåmindelse.....	34
Advarselstone til selepåmindelse.....	34
Status for sikkerhedssele.....	34
Sideairbags.....	38
Sidefølersystem.....	247
Kontrollampe for forhindringsafstand.....	248
Sidegardinairbaggene.....	39
Sid i den korrekte stilling.....	156
Sikkerhedsforanstaltninger.....	189
Sikkerhed.....	65
Sikkerhedsseler.....	31
Sikringer.....	333
Sikringskasseplaceringer.....	333
Sikringsboks i kabine.....	333
Sikringsboks i motorrum.....	333
Skift fra tilpasningsdygtig hastighedskontrol til fartpilot - Køretøjer med SYNC 2.5.....	271
Skift fra tilpasningsdygtig hastighedskontrol til fartpilot - Køretøjer med SYNC 3.....	271
Slutbrugerlicensaftale.....	464
SLUTBRUGERLICENS AFTALE TIL KØRETØJS SOFTWARE (EULA).....	464
Slå fartpilot til og fra.....	258
Aktivering af fartpiloten.....	258
Deaktivering af fartpiloten.....	258

Indeks

Slå intelligent tilstand til og fra -	
Køretøjer med SYNC 2.5.....	273
Ændring af den indstillede hastighed med	
den intelligente tilpasningsdygtige	
fartpilot.....	274
Slå intelligent tilstand til og fra -	
Køretøjer med SYNC 3.....	273
Ændring af den indstillede hastighed med	
den intelligente tilpasningsdygtige	
fartpilot.....	273
Slå tilpasningsdygtig hastighedskontrol	
til og fra - Køretøjer med	
Tilpasningsdygtig fart pilot.....	265
Aktivering af den tilpasningsdygtige	
fartpilot.....	265
Automatisk aktivering eller	
deaktivering.....	265
Deaktivering af den tilpasningsdygtige	
fartpilot.....	265
Slå tilpasningsdygtig hastighedskontrol	
til og fra - Køretøjer med	
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol	
med stop/start.....	265
Aktivering af den tilpasningsdygtige	
fartpilot.....	265
Automatisk aktivering eller	
deaktivering.....	266
Deaktivering af den tilpasningsdygtige	
fartpilot.....	265
Slå vognbaneassistent til og fra.....	272
Aktivering af vognbaneassistent.....	272
Systemadvarsler og Automatisk	
deaktivering.....	272
Snekæder	
Se: Brug af snekæder.....	374
Solskærme.....	90
Belyst makeup-spejl.....	90
Soltag.....	91
Anti-klem-funktion.....	91
Åbning og lukning af soltaget.....	91
Soltag	
Se: Soltag.....	91
Spejle	
Se: Ruder og spejle.....	87
Stabilitetskontrol.....	241
Funktionsprincip.....	241
Start af en benzinmotor.....	170
Automatisk slukning af motor.....	171
Beskyttelse mod udstødningsgasser.....	172
Hurtig genstart.....	170
Motoren kan ikke startes.....	170
Standstning af motoren, mens bilen er i	
bevægelse.....	172
Standstning af motoren, mens bilen holder	
stille.....	171
Vigtige oplysninger om udluftning.....	172
Start af en dieselmotor.....	172
Automatisk slukning af motor.....	173
Beskyttelse mod udstødningsgasser.....	174
Kold eller varm motor.....	172
Motoren kan ikke startes.....	173
Standstning af motoren, mens bilen er i	
bevægelse.....	174
Standstning af motoren, mens bilen holder	
stille.....	174
Vigtige oplysninger om udluftning.....	174
Start med nøglefrit system.....	169
Tændingstilstande.....	169
Start og standstning af motoren.....	169
Generel information.....	169
Startspærre	
Se: Elektronisk startspærre.....	65
Stelnummer - Hybridbil (HEV)/	
Plug-in-hybridbil (PHEV).....	390
Stelnummer - Omfatter ikke: Hybridbil	
(HEV)/Plug-in-hybridbil	
(PHEV).....	390
Styring af Drive mode.....	304
Drive modes.....	304
Styring.....	294
Elektrisk servostyring.....	294
Symbolliste.....	11
SYNC™ 3 fejlfinding.....	447
Apps.....	454
Forbindelse til wi-fi.....	456
Lyd via USB og Bluetooth.....	448
Navigation.....	453
Nulstilling af systemet.....	457
Stemmeegenkendelse.....	447
Telefon.....	451
Yderligere oplysninger og support.....	457
SYNC™ 3.....	422
Generel information.....	422
Sæder.....	156

Indeks

Sådan bruger du stemmestyring -	
Køretøjer med SYNC 2.5.....	421
Telefontaleservice.....	421
Sådan bruger du stemmestyring.....	424
Apps.....	429
Automatisk reducere af	
blæsermotorhastighed.....	430
Generelt.....	424
Navigation.....	428
Taleindstillinger.....	429
Telefon.....	427
Underholdning.....	425
Sådan startes et hybridbilsystem.....	175
Automatisk slukning.....	176
Beskyttelse mod udstødningsgasser.....	176
Hurtig genstart.....	175
Slukning af bilen, mens den holder	
stille.....	176
Slukning af bilen, mens den kører.....	176
Vigtige oplysninger om udluftning.....	176
T	
Tagbagagebærere.....	312
Justering af tværskinne.....	313
Maksimal tagvægt.....	313
Tagbagagebærere	
Se: Tagbagagebærere.....	312
Talestyring.....	70
Tal for brændstofforbrug - 1.5L	
diesel.....	402
Tal for brændstofforbrug - 1.5L	
EcoBoost™.....	403
Tal for brændstofforbrug - 2.0L,	
Diesel.....	404
Tal for brændstofforbrug - 2.5L,	
Hybridbil (HEV)/Plug-in-hybridbil	
(PHEV).....	405
Tal for brændstofforbrug.....	402
Brændstofforbrug og	
CO ₂ -emissioner.....	402
Europa-parlamentets og Rådets direktiv	
1999/94/EF.....	402
Tekniske specifikationer	
Se: Kapaciteter og specifikationer.....	387
Telefon.....	433
Android Auto.....	434
Apple CarPlay.....	434
Brug af din mobiltelefon.....	433
Parring af en mobiltelefon for første	
gang.....	433
Tekstbeskeder.....	434
Tilbehør	
Se: Reservedelsanbefaling	17
Tilkørsel.....	324
Bremser og kobling.....	324
Dæk.....	324
Tilkørsel	
Se: Tilkørsel.....	324
Tillæg.....	458
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol –	
fejlfinding.....	275
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol –	
informationsmeddelelser.....	275
Tilpasningsdygtig	
hastighedskontrol.....	260
Tilpasningsdygtig hastighedskontrol –	
fejlfinding.....	275
Tilsidesættelse af den indstillede	
hastighed.....	269
Tilsidesættelse af styring af automatisk	
fjernlys.....	86
Tilslutning af Bluetooth®-enhed -	
Køretøjer med SYNC 2.5.....	415
Tilslutning af køretøjet til et mobilt	
netværk.....	406
Aktivering og deaktivering af	
modem.....	406
Hvad er modemmet.....	406
Sådan tilsluttes FordPass til	
modem.....	406
Tilslutning af køretøjet til et	
Wi-Fi-netværk.....	406
Tilsluttet køretøj –	
begrænsninger.....	406
Tilsluttet køretøj – fejlfinding - Køretøjer	
med Modem.....	407
Tilsluttet køretøj – fejlfinding - Køretøjer	
med SYNC 3.....	408
Tilsluttet køretøj – krav.....	406
Tilsluttet køretøj.....	406
Tilslutning af køretøjet til et mobilt	
netværk.....	406
Traction Control.....	240
Funktionsprincip.....	240
Transmission.....	219

Indeks

Transport af køretøjet.....	331
Tripoversigt.....	306
Hvordan fungerer tripoversigt.....	306
Visning af tripoversigt.....	307
Trækning af en anhænger.....	314
Træk på alle hjul.....	227
Typeplade.....	389
Tågebaglygter.....	80
Aktivering eller deaktivering af	
tågebaglygter.....	80
Kontrollampe for tågebaglygter.....	80
Tågebaglygter	
Se: Tågebaglygter.....	80
Tågeforlygter.....	80
Kontrollampe for tågeforlygter.....	80
Slå tågeforlygter til eller fra.....	80
Tågeforlygter	
Se: Tågeforlygter.....	80

U

Udskiftning af 12-V-batteri.....	356
Afmontering og montering af	
batteriet.....	357
Udskiftning af ekstra batteri.....	44
Udskiftning af en pære.....	359
LED-pærer (hvis monteret).....	361
Udskiftning af bakygtepærer.....	362
Udskiftning af forlygtepærer.....	359
Udskiftning af	
nummerpladelygtepærer.....	362
Udskiftning af pærer i højtplacerede	
bremselygter.....	362
Udskiftning af pærer til blinklys.....	361
Udskiftning af tågelygtepærer.....	361
Udskiftning af en sikring.....	340
Generelle oplysninger.....	340
Sikringsboks i motorrum.....	340
Sikringstyper.....	341
Udskiftning af kabinefriskluftfilter.....	155
Udskiftning af viskerbladene.....	359
Bagrudeviskerblad.....	359
Forrudeviskerblade.....	359
Udstyr til mobil kommunikation.....	17
Udvendige sidespejle.....	88
Automatisk klapbare sidespejle.....	89
Blindvinkelsystem.....	90
Elbetjente sidespejle.....	88

Indklappelige sidespejle.....	89
Indstigningslamper.....	90
Opvarmede sidespejle.....	90
Sidespejle med blinklygter.....	90
Sidespejle med	
hukommelsesfunktion.....	90
Udvendig rengøring.....	363
Brug af vaskehal.....	363
Rengøring af krompynt.....	363
Rengøring af udvendige plastdele.....	363
Rensning af udvendige lygter.....	363
Undervogn.....	363
Underholdning.....	430
Afspilning af musik på en USB-enhed eller	
mediaefspiller.....	432
Brug af radioen.....	430
Streaming af musik fra en	
Bluetooth-enhed.....	431
Unikke køreegenskaber.....	178
USB-port.....	417
Lokalisering af USB-portene.....	417

V

Valg af Drive mode.....	304
Varmesystem	
Se: Klimakontrol.....	145
Vaskere	
Se: Udvendig rengøring.....	363
Se: Visker-/vasker anlæg.....	72
Vedligeholdelse af dæk.....	373
Vedligeholdelse.....	342
Generel information.....	342
Ventilation	
Se: Klimakontrol.....	145
VIN	
Se: Stelnummer - Hybridbil (HEV)/	
Plug-in-hybridbil (PHEV).....	390
Se: Stelnummer - Omfatter ikke: Hybridbil	
(HEV)/Plug-in-hybridbil (PHEV).....	390
Vinterdæk	
Se: Brug af vinterdæk.....	374
Visker-/vasker anlæg.....	72
Viskerblade	
Se: Kontrol af viskerbladene.....	358
Visning af effektiv køretilstand -	
Køretøjer med Displayskærm på 4,2	
tommer i instrumentgruppe.....	306

Æ

Ændring af navn på eller adgangskode til hotspottet i bilen.....	410

Ø

Økonomisk kørsel.....	323

Å

Åbning og lukning af motorhjelm.....	342
Advarsels- og kontrollamper.....	344
Informationsmeddelelser.....	344
Lukning af motorhjelm.....	344
Åbning af motorhjelm.....	342
Åbning af motorhjelm, hvis passagerdøren ikke kan åbnes.....	343

